

### سیستم تجمیع مدارات کنترلی (CEC) \*

- ۱- چراغ سقفی:
  - باز بودن یکی از درها باعث روشن شدن چراغ سقفی می‌شود.
  - چراغ سقفی حدوداً ۴۰ ثانیه روشن می‌ماند اگر وقتی تمام درها بسته شوند و سوئیچ استارت باز نشود.
  - چراغ سقفی حدوداً ۵ دقیقه روشن می‌ماند اگر دربی باز بماند.
  - اگر یکی از درها یا در صندوق عقب یا در موتور باز باشد و خودرو حرکت داشته باشد چراغ سقفی برای مدتی چشمک می‌زند.
  - درها با ریموت کنترل باز شود چراغ سقفی روشن می‌شود.
  - درها با ریموت کنترل یا کلید قفل شوند اگر چراغ سقفی روشن باشد به صورت دیمری خاموش می‌شود.
  - اگر خودرویاب از روی ریموت کنترل فعال شود چراغ سقفی برای مدت زمانی روشن می‌ماند.

### ۲- صندوق پرن:

- وقتی سوئیچ باز است، اگر کلید صندوق پرن حداقل به مدت ۱/۵ ثانیه فشرده شود در صندوق باز می‌شود.
- اگر خودرو حرکت داشته باشد و کلید صندوق پرن فشرده شود در صندوق باز نخواهد شد.

### ۳- قفل مرکزی:

- کلیه درها و در صندوق عقب و در موتور اگر بسته باشند توسط کلید کلیه درها قابل قفل کردن یا باز کردن می‌باشند.

\* در صورت نصب در خودروی شما

- کلیه درها و در صندوق عقب و در موتور اگر بسته باشند توسط ریموت کنترل کلیه درها قابل قفل کردن یا باز کردن می‌باشند.
- کلیه درها و در صندوق عقب و در موتور اگر بسته باشند توسط کلید قفل مرکزی روی پنل داشبورد کلیه درها قابل قفل کردن یا باز کردن می‌باشند.
- اگر یکی از درها یا در صندوق عقب یا در موتور باز باشد در صورت اجرای هر یک از سه حالت بالا (جهت قفل کردن) درها یکبار قفل شده و بلافاصله باز می‌شود.
- در هنگام قفل کردن درها با ریموت کنترل فلاشر یک مرتبه چشمک می‌زند.
- در هنگام قفل کردن درها با ریموت کنترل اگر یکی از درها یا در صندوق عقب یا در موتور باز باشد عمل قفل با موفقیت انجام نمی‌شود ولی فلاشر ۴ مرتبه با سرعت کند چشمک می‌زند.
- در هنگام باز کردن درها با ریموت کنترل فلاشر ۵ مرتبه با سرعت تند چشمک می‌زند.
- خودرویاب (Car Finder): هنگامی که خودرو با ریموت کنترل قفل شده باشد در این صورت اگر یکبار دیگر کلید قفل کردن از روی ریموت کنترل فشرده شود فلاشر تقریباً ۱۰ ثانیه با سرعت تند چشمک می‌زند.
- اگر در فاصله زمانی کوتاهی درها توسط قفل مرکزی به کرار قفل و باز شوند به مدت ۲۰ ثانیه قفل مرکزی از کار می‌افتد.
- در صورت فعال بودن آپشن قفل اتوماتیک اگر سرعت خودرو به بالای ۲۰ کیلومتر در ساعت برسد، اتوماتیک درها قفل می‌شوند و وقتی خودرو خاموش شود

اتوماتیک درها باز می‌شوند.

- اگر درها قفل نشوند نمایشگر LED روی کلید قفل مرکزی به صورت دائم روشن می‌ماند و اگر درها باز باشند نمایشگر LED روی کلید قفل مرکزی خاموش خواهد شد.

### ۴- برف پاک‌کن:

- برف پاک‌کن در حالت تایمر دارای ۲ مد می‌باشد که توسط دستگاه دیاگ (عیب‌یاب) قابل انتخاب می‌باشد:
  - تایمر با زمان ثابت
  - تایمر متغیر با سرعت خودرو

### ۵- فلاشر:

- اگر آپشن فلاشر اتوماتیک توسط دیاگ فعال شده باشد، وقتی سرعت خودرو بالای ۸۰ کیلومتر در ساعت است به هنگام ترمز ناگهانی فلاشر خودرو چند مرتبه چشمک می‌زند.
- اگر آپشن فعال شدن فلاشر به هنگام باز بودن یکی از درها توسط دیاگ فعال شده باشد، وقتی سوئیچ استارت باز است و یکی از درها باز باشد فلاشر حدود ۱۵ ثانیه تند چشمک می‌زند.

### ۶- LED باز بودن در روی جلو آمپر:

- وقتی سوئیچ استارت باز است و یکی از درها باز باشد نشانگر باز بودن در روی جلو آمپر روشن می‌شود و حال اگر سرعت خودرو بالای ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد این نشانگر بصورت چشمک زن می‌شود.



۷- برق شیشه بالا برهای جلو و عقب:

• وقتی سوئیچ استارت بسته می شود تقریباً تا ۳۰ ثانیه می توان شیشه های جلو و عقب بالا یا پایین داد لازم به ذکر است قسمت اتوماتیک شیشه سمت راننده در این مدت کار نخواهد کرد.

۸- گرمکن شیشه عقب و آینه های جانبی:

• تنها وقتی خودرو روشن باشد گرمکن شیشه کار خواهد کرد.  
• گرمکن شیشه وقتی فعال شد تقریباً بعد از ۱۲ دقیقه بطور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

۹- (مدیریت توان):

• مدیریت توان برق قسمت های زیر را کنترل می کند:  
چراغ سقفی- رادیو پخش - فنسک - چراغ داخل داشبورد - چراغ صندوق عقب را تأمین می کند.  
• اگر سوئیچ استارت باز باشد ولی خودرو خاموش باشد، تقریباً بعد از ۱۵ دقیقه برق این قسمت ها قطع می شود.  
• اگر سوئیچ استارت بسته باشد، تقریباً بعد از ۷ دقیقه برق این قسمت ها قطع می شود.  
• اگر خودرو را با ریموت کنترل قفل کنیم بعد از چند ثانیه برق این قطعات قطع می شود.  
• اگر خودرو را با ریموت کنترل باز کنیم یا یکی از درهای خودرو باز شود بلافاصله برق این قطعات وصل می شود.  
• اگر سیستم خودرویاب از روی ریموت کنترل فعال شود بلافاصله برق این قطعات فعال خواهد شد.  
• توجه: اگر باتری خودرو ضعیف باشد برق کلیه این قطعات قطع خواهد شد.

۱۰- آلارم ABS/EBD

۱۱- سیستم عیب یابی:

• خرابی کلیه رله های و خروجی های قسمت های مختلف زیر قابل تشخیص توسط دستگاه دیاگ می باشد:  
• قفل مرکزی  
• صندوق بران  
• گرمکن شیشه عقب و آینه ها  
• رله برق شیشه های جلو  
• رله برق شیشه های عقب  
• رله برف پاک کن  
• رله مدیریت توان  
• راهنمای چپ  
• راهنمای راست  
• چراغ سقفی  
• آژیر

۱۲- دزدگیر\*:

• آپشن سیستم دزدگیر (Antitheft) هم توسط دستگاه عیب یاب ( دیاگ) و هم به روش زیر قابل فعال سازی می باشد.  
• حال با روش زیر می توان سیستم دزدگیر را فعال یا غیر فعال نمود:

ابتدا سوئیچ استارت ۲ مرتبه باز و بسته شود و روی حالت بسته قرار گیرد حال کلید باز کردن از روی ریموت کنترل ۲ مرتبه فشرده شود در این حالت آژیر ۱ مرتبه فعال شده و در نتیجه سیستم دزدگیر فعال می شود. اگر این عمل را یکبار دیگر تکرار کنیم سیستم دزدگیر

غیرفعال می شود و آژیر ۲ مرتبه به صدا در می آید.

• قابلیت نصب سنسور چشمی (Motion Sensor) و شوک سنسور را دارا است.  
• قابلیت انتخاب بوق یا آژیر برای سیستم دزدگیر با قراردادن فیوز در F11 یا F12 در جعبه فیوز داخل محوطه موتور امکان پذیر می باشد.  
• در هنگام قفل کردن خودرو با ریموت کنترل آژیر ۱ مرتبه به صدا در می آید و سیستم دزدگیر فعال می شود.  
• در هنگام باز کردن خودرو با ریموت کنترل آژیر ۲ مرتبه به صدا در می آید و سیستم دزدگیر غیرفعال می شود.  
• در هنگام فعال کردن خودرویاب آژیر ۳ مرتبه به صدا در می آید.  
• در صورت فعال شدن هر یک از موارد زیر آژیر و فلاشر و چراغ سقفی فعال می شوند:  
• سنسور چشمی (Motion Sensor)  
• شوک سنسور  
• یکی از درهای خودرو  
• با کلید باز شدن درب خودرو  
• در صندوق باز شود  
• در موتور باز شود  
• اگر بدلیل فوق آژیر فعال شد اگر کلید قفل یا باز از روی ریموت کنترل فشرده شود صدای آژیر و فلاشر قطع می شود و دوباره عمل قفل کردن درها اجرا می شود.

\* در صورت نصب در خودروی شما