

مقدمات پیش از حرکت

۴۴.....	صندلی ایمنی کودک	۸.....	بازدید پیش از حرکت
۴۸.....	آینه‌ها	۸.....	سوئیچ هوشمند
۵۱.....	آفتابگیر	۹.....	باز و قفل کردن در بدون کلید
۵۲.....	شیشه بالابر برقی	۱۸.....	قفل کودک
۵۴.....	سانروف پانوراما	۱۹.....	صندوق عقب
۵۷.....	کنترل تهویه مطبوع (A/C)	۲۶.....	صندلی‌ها
۶۶.....	چراغ‌ها	۳۴.....	کمربند ایمنی
۷۵.....	برف پاک‌کن و شیشه‌شوی	۳۹.....	کیسه‌های هوا



◆ بازدید پیش از حرکت

- ⊙ از تمیز بودن همه‌ی شیشه‌ها، آینه‌ها و چراغ‌ها مطمئن شوید.
- ⊙ به صورت چشمی، تایرها را از نظر آسیب‌دیدگی و فرو رفتن اشیای خارجی و میزان فشار باد چک کنید.
- ⊙ مطابق روش بازدید دوره‌ای بخش گارانتی، چک کنید که سطح روغن موتور و سایر سیالات در بازه‌ی نرمال باشد.

◆ سوئیچ هوشمند

◆ اجزا و قابلیت‌های سوئیچ هوشمند

① سوئیچ هوشمند

② کلید مکانیکی

هر خودرو دارای دو سوئیچ هوشمند است. فقط سوئیچ هوشمند منطبق شده با خودرو برای باز کردن درها و استارت زدن قابل استفاده خواهد شد.

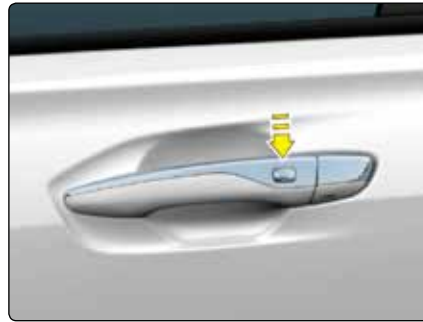
قابلیت‌های سوئیچ هوشمند از این قرار است:

- ⊙ ورود بدون سوئیچ: ضمن به همراه داشتن سوئیچ هوشمند، دکمه‌ی روی دستگیره‌ی در را برای باز کردن یا قفل کردن در فشار دهید. برای باز کردن در صندوق، دکمه‌ی وسط در صندوق را فشار دهید.
- ⊙ ریموت کنترل: سوئیچ هوشمند قادر به قفل و باز کردن از راه دور درها و باز کردن در صندوق است.
- ⊙ کلید مکانیکی: برای باز و قفل کردن درها قابل استفاده است.
- ⊙ استارت زدن: استارت زدن موتور همراه با دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» امکان‌پذیر است.
- ⊙ باز کردن و بستن شیشه‌ها و سانروف* با استفاده از این ریموت، امکان‌پذیر است.

یک بار چشمک خواهد زد.
۵- برای اطمینان از قفل بودن درها، دستگیره‌ی در را بکشید.

توجه

- لطفاً، هنگام کشیدن دستگیره‌ی بیرونی در، دکمه‌ی روی دستگیره را فشار ندهید. در غیر این صورت، قفل همه‌ی درها باز نمی‌شود.
- ارسال سیگنال الکترونیک و پردازش آن کمی زمان می‌برد. بنابراین، عدم واکنش فوری به درخواست ایراد محسوب نمی‌شود.



◆ باز کردن در بدون کلید

- ۱- در حالی که سوئیچ هوشمند همراهتان است، در محدوده مؤثر قرار بگیرید.
 - ۲- دکمه‌ی روی دستگیره‌ی در را فشار دهید.
 - ۳- فلاشر دو بار چشمک خواهد زد.
 - ۴- قفل همه‌ی درها باز خواهد شد.
- بعد از بازکردن بدون کلید قفل درها، اگر هیچ دری ظرف مدت ۳۰ ثانیه باز نشود، درها همگی مجدداً به‌طور خودکار قفل خواهند شد.

◆ قفل کردن در بدون کلید

- ۱- در حالی که سوئیچ هوشمند همراهتان است، در محدوده مؤثر قرار بگیرید.
- ۲- خودرو روی حالت «OFF» باشد.
- ۳- همه‌ی درها را به درستی ببندید.
- ۴- بعد از فشار دادن دکمه‌ی روی دستگیره، فلاشر



هشدار

- ⊙ در صورت گم شدن هر کدام از کلیدها، با نمایندگی‌های مجاز منتخب تماس بگیرید.
- ⊙ در زمان خروج از خودرو، هرگز سوئیچ هوشمند را داخل خودرو جا نگذارید.
- ⊙ سوئیچ هوشمند، به دلیل داشتن قطعات الکتریکی، نباید با آب تماس پیدا کند. در غیر این صورت، احتمال آسیب دیدن کلید و مختل شدن عملکرد سیستم وجود خواهد داشت.
- ⊙ با سوئیچ هوشمند به اشیای دیگر ضربه نزنید.
- ⊙ سوئیچ هوشمند را برای مدتی طولانی در محیط‌های با دمای بالای ۶۰ درجه‌ی سانتیگراد نگذارید.
- ⊙ سوئیچ هوشمند را روی جاکلیدی آهن‌ربایی قرار ندهید.
- ⊙ سوئیچ هوشمند را اطراف دستگاه‌های دارای میدان مغناطیسی، از قبیل تجهیزات صوتی، قرار ندهید.
- ⊙ وقتی موتور روشن است، اگر خودرو را همراه با سوئیچ هوشمند ترک کنید، موتور به کار خود ادامه می‌دهد. ولی اگر موتور خاموش باشد، استارت مجدد امکان‌پذیر نخواهد بود. سوئیچ هوشمند همواره باید نزد راننده‌ی خودرو باشد.



اخطار

با وجود تجهیز خودرو به سیستم تشخیص مانع، در طول بسته شدن خودکار شیشه یا سانروف، مطمئن شوید که اعضای بدن کسی سد راه بسته شدن سانروف یا شیشه نمی‌شود تا کسی صدمه نبیند.

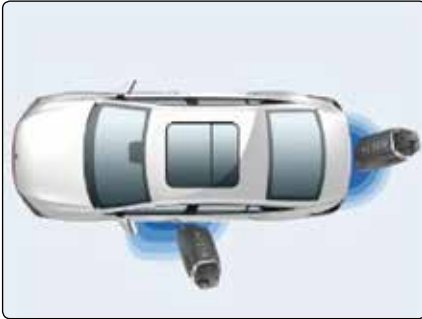


باز کردن بدون کلید در صندوق

- ۱- در حالی که سوئیچ هوشمند همراهتان است، در محدوده مؤثر قرار بگیرید.
- ۲- دکمه ① وسط در صندوق را فشار دهید.
- ۳- در صندوق را بالا بیاورید تا باز شود.

بستن خودکار شیشه بدون کلید*

وقتی سوئیچ روی حالت «OFF» است، در صورتی که بعد از قفل کردن درها شیشه یا سانروف به درستی بسته نشده است، اگر کلید روی دستگیره را به مدت بیش از ۳ ثانیه نگه دارید، شیشه بطور خودکار بالا می‌آید و کاملاً بسته می‌شود.



محدوده مؤثر (عملیاتی) ورود بدون کلید

محدوده عملیاتی به معنای مسافت مؤثر میان سوئیچ هوشمند و دکمه‌ی در یا صندوق است. قابلیت ورود بدون سوئیچ فقط زمانی فعال می‌شود که سوئیچ هوشمند در محدوده مؤثر قرار داشته باشد.



هشدار

هنگام بستن، اگر مانعی در مسیر بسته شدن شیشه‌ی در یا سانروف وجود داشته باشد، بسته شدن شیشه یا سانروف متوقف و شیشه یا سانروف به مقدار مشخصی باز می‌شود و بسته شدن سایر شیشه‌ها یا سانروف هم متوقف خواهد شد.

شرایطی که باعث عمل نکردن دکمه‌ی ورود بدون کلید می‌شود:

- در شرایط زیر، دکمه‌ی ورود بدون کلید عمل نمی‌کند:
- سوئیچ روی حالت «OFF» نباشد.
- سوئیچ هوشمند داخل خودرو جا مانده باشد.
- سوئیچ هوشمند خارج از محدوده مؤثر باشد.
- در باز مانده یا درست بسته نشده باشد.
- باتری سوئیچ هوشمند تمام شده باشد.

جلوگیری از قفل شدن درها

هنگام قفل کردن درها با دکمه‌ی در، اگر همه‌ی درها (از جمله در صندوق) به درستی بسته شده باشند، در صورتی که سوئیچ هوشمند داخل خودرو (و از جمله داخل در صندوق) باشد، درها قفل نخواهند شد تا سوئیچ هوشمند تصادفاً در خودروی قفل شده جا نماند.



هشدار

- سوئیچ هوشمند را در محل‌های زیر نگذارید که در خودروی قفل شده جا نماند:
- روی جعبه‌ی داشبورد یا صفحه‌ی کیلومترشمار.
- روی طاقچه‌ی عقب.
- در محفظه‌های درها یا در جا لیوانی.
- در گوشه‌ی صندوق یا زیر ابزارهای راننده.
- داخل یا نزدیکی هر گونه شیء فلزی.



هشدار

- وقتی سوئیچ هوشمند در محدوده مؤثر قرار دارد، هر کسی (از جمله افراد بدون سوئیچ هوشمند) می‌تواند دکمه را برای قفل یا باز کردن درها یا باز کردن قفل در صندوق فشار دهد.
- امواج رادیویی سوئیچ هوشمند ممکن است روی عملکرد تجهیزات پزشکی الکترونیک تأثیر منفی بگذارد. برای مثال، بیماری که از ضربان‌ساز استفاده می‌کند، پیش از استفاده از یا رفتن به سراغ سوئیچ هوشمند، باید ابتدا با بیمارستان یا تولیدکننده‌ی تجهیزات پزشکی مشورت کند.
- از تغییر فرکانس فرستنده، افزایش توان فرستنده، اتصال آنتن خارجی یا استفاده از آنتن فرستنده‌ی غیرمجاز خودداری کنید.
- اگر معلوم شود که سوئیچ هوشمند باعث تداخل در خدمات ارتباطات رادیویی قانونی می‌شود، ضمن قطع فوری استفاده از آن، با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.
- در هواپیما یا در محل‌هایی که استفاده از تجهیزات رادیویی رسماً ممنوع است، از سوئیچ هوشمند استفاده نکنید.

در صورت وجود موج رادیویی قوی در محل یا خالی شدن باتری سوئیچ هوشمند، محدوده مؤثر سیستم ورود بدون سوئیچ کاهش خواهد یافت و ممکن است سیستم عمل نکند.



اگر سوئیچ هوشمند خیلی به شیشه، دستگیره‌ی در یا سپر عقب نزدیک باشد، ممکن است دکمه‌ی روی در یا صندوق عمل نکند.

سوئیچ هوشمند موج رادیویی ضعیفی ایجاد می‌کند که در شرایط زیر تحت تأثیر قرار می‌گیرد:


- در نزدیکی محل، تولیدکننده‌ی امواج پر قدرت الکترومغناطیسی، مانند برج مخابراتی، پست برق یا ایستگاه رادیویی، وجود داشته باشد.
- تجهیزات رادیویی، از قبیل تلفن‌های همراه، تلفن داخلی، رادیو، فندک و غیره، در حال فعالیت باشند.
- سوئیچ هوشمند با مواد فلزی در تماس یا با چنین موادی پوشانده شده باشد.

در صورت عمل نکردن ورود بدون سوئیچ، ابتدا باید شرایط فوق‌الذکر برطرف شوند. سپس، اگر سیستم همچنان عمل نمی‌کند، از سوئیچ مکانیکی توکار برای باز کردن یا بستن قفل درها استفاده و در اولین فرصت، برای رفع مشکل به نمایندگی‌های مجاز منتخب مراجعه کنید.


◆ باز کردن از راه دور در صندوق*

برای باز کردن در صندوق عقب، دکمه‌ی باز کردن قفل صندوق  را فشار دهید و نگه دارید. سپس، در صندوق را بالا بیاورید تا باز شود. همچنین می‌توانید برای باز شدن قفل در صندوق، دکمه‌ی  را روی ریموت نگه دارید. سپس، برای باز کردن در صندوق، دکمه‌ی وسط در صندوق را فشار دهید.


توجه

روی ریموت، دکمه‌ی صندوق پران  را فشار دهید. در این حالت، قفل در صندوق باز نمی‌شود و فقط دکمه‌ی باز کردن قفل فعال خواهد شد.

◆ مکان‌یابی خودرو با ریموت

وقتی درهای خودرو قفل است، دکمه‌ی  را روی سوئیچ هوشمند دو بار پشت سر هم (در فواصل بیشتر از یک ثانیه و زیر ۳ ثانیه) فشار دهید تا این قابلیت فعال شود. سپس، چراغ‌های خطر ۱۵ ثانیه روشن و خاموش می‌شوند تا بهتر و سریع‌تر خودرو را پیدا کنید.

◆ باز کردن قفل با ریموت

- ۱- دکمه‌ی باز کردن قفل را فشار دهید .
 - ۲- فلاشر دو بار چشمک خواهد زد.
 - ۳- قفل همه‌ی درها باز خواهد شد.
 - ۴- برای باز کردن در، دستگیره‌ی بیرونی را بکشید.
- بعد از باز کردن قفل با ریموت، اگر هیچ دری ظرف مدت ۳۰ ثانیه باز نشود، درها همگی مجدداً بطور خودکار قفل خواهند شد.

◆ قفل کردن در با ریموت

- ۱- دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» را روی حالت «OFF» قرار دهید.
- ۲- همه‌ی درها (و از جمله در صندوق) را به درستی ببندید.
- ۳- دکمه‌ی قفل را فشار دهید .
- ۴- فلاشر یک بار چشمک خواهد زد.
- ۵- همه‌ی درها قفل خواهد شد.
- ۶- برای اطمینان از قفل بودن درها، دستگیره‌ی در را بکشید.



هشدار




- بعد از قفل کردن در با ریموت، برای اطمینان از قفل بودن درها، دستگیره‌ی بیرونی را بکشید.
- وقتی موتور در حال کار است، قفل کردن درها با سوئیچ هوشمند از بیرون خودرو امکان‌پذیر نیست.



◆ ریموت کنترل

◆ عملکرد دکمه‌ها

عملکرد دکمه‌ها از این قرار است:

-  دکمه‌ی قفل: با فشار دادن این دکمه، درها قفل می‌شود.
-  دکمه‌ی بازکن: با فشار دادن این دکمه، قفل درها باز می‌شود.
-  دکمه‌ی صندوق پران: با فشار دادن این دکمه، در صندوق باز می‌شود.



هشدار

ریموت کنترل دستگاه کنترلی حساسی است. با آن بازی یا حرکات اضافه نکنید که قفل درها تصادفاً باز و ریموت خراب نشود.

شرایطی که در آنها قفل کردن درها امکان پذیر نیست.

علل و راه حل های احتمالی	علامت
بررسی کنید که سوئیچ هوشمند داخل خودرو جا نمانده باشد. سوئیچ هوشمند را از خودرو بردارید و درها را مجدداً قفل کنید.	
بررسی کنید که سوئیچ خودرو روی وضعیت «OFF» است یا خیر. سوئیچ را روی وضعیت «OFF» قرار دهید و مجدداً درها را قفل کنید.	هنگام قفل کردن درها، آلارم خودرو به صدا درمی آید.
چک کنید که در صندوق درست بسته شده است یا خیر. در صندوق را ببندید و درها را مجدداً قفل کنید.	
چک کنید که درها درست بسته شده اند یا خیر. همه ی درها را ببندید و مجدداً قفل شان کنید.	هنگام قفل کردن درها، صدای قفل شدن و باز شدن قفل شنیده می شود.



اخطار

با وجود تجهیز خودرو به سیستم تشخیص مانع، در طول بسته شدن خودکار شیشه یا سانروف، مطمئن شوید که اعضای بدن کسی سد راه بسته شدن سانروف یا شیشه نمی شود تا کسی صدمه نبیند.

♦ شرایطی که باعث عمل نکردن ریموت کنترل می شود

برد عملیاتی ریموت کنترل به وضعیت اطراف خودرو بستگی دارد و در شرایط زیر ممکن است ریموت عمل نکند:

- سوئیچ خودرو روی حالت «ACC» یا «ON» باشد.
- سوئیچ هوشمند (به دلیل موانع متعدد موجود در اطراف خودرو) خارج از محدوده موثر است.
- در باز مانده یا درست بسته نشده باشد.
- باتری سوئیچ هوشمند تمام شده باشد.



هشدار

لوازم الکترونیک اضافه شده به خودرو، از قبیل جی پی اس، ممکن است عملکرد ریموت کنترل را مختل کند. بنابراین، اضافه کردن هرگونه لوازم الکترونیک به خودرو فقط باید توسط نمایندگی های مجاز انجام شود.


♦ باز کردن خودکار شیشه با ریموت*

دکمه ی باز کردن قفل روی ریموت را به مدت بیش از ۳ ثانیه نگه دارید تا شیشه بطور خودکار کاملاً باز شود.

توجه

هنگام باز کردن خودکار پنجره، اگر دکمه را رها کنید، پایین آمدن شیشه متوقف نخواهد شد.

♦ بستن خودکار شیشه با ریموت*

وقتی سوئیچ روی حالت «OFF» است، در صورتی که بعد از قفل کردن درها شیشه یا سانروف به درستی بسته نشده نباشد، اگر دکمه ی قفل  روی ریموت را به مدت بیش از ۳ ثانیه نگه دارید، شیشه ها و سانروف بطور خودکار کاملاً بسته می شود.



هشدار

هنگام بستن، اگر مانعی در مسیر بسته شدن شیشه ی در یا سانروف وجود داشته باشد، بسته شدن شیشه یا سانروف متوقف و شیشه یا سانروف به مقدار مشخصی باز می شود و بسته شدن سایر شیشه ها یا سانروف هم متوقف خواهد شد.

◆ سوئیچ مکانیکی

اگر ویژگی‌های ورود بدون سوئیچ و باز کردن و قفل کردن در با ریموت عمل نمی‌کند، شاید بتوانید قفل درها را با سوئیچ مکانیکی باز و بسته کنید.



◆ در آوردن سوئیچ مکانیکی

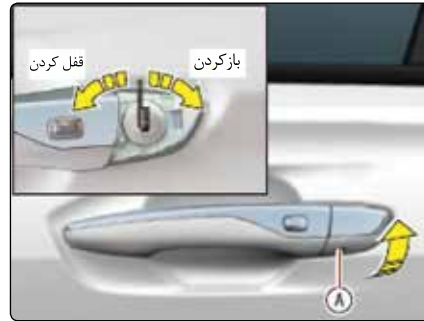
دکمه‌ی قفل ① روی کاور سوئیچ هوشمند را فشار دهید و نگه دارید و برای جدا کردن کاور سوئیچ هوشمند آن را به سمت بیرون بکشید. ضامن قفل ② را فشار دهید و نگه دارید، سپس سوئیچ مکانیکی را از سوئیچ هوشمند بیرون بکشید. برای باز کردن و قفل کردن مکانیکی درها، بخش متحرک سوئیچ مکانیکی را در جهت پیکان باز کنید تا به شکل عدد «۷» درآید.

◆ تعویض باتری سوئیچ

عمر باتری سوئیچ به فرکانس عملیاتی و شرایط محیطی بستگی دارد. اگر ریموت کنترل سوئیچ هوشمند در فواصل نزدیک عمل نمی‌کند یا سوئیچ هوشمند در خودرو است، اما روی نمایشگر جلوآمبر پیام «No smart key detected» نمایش داده می‌شود، عمر باتری تمام شده است یا رو به اتمام است. در این حالت، لطفاً باتری را در اولین فرصت تعویض کنید.

توصیه می‌شود تعویض باتری را در نمایندگی مجاز منتخب یا خودتان زیر نظر متخصص این کار انجام دهید تا به سوئیچ هوشمند آسیبی وارد نشود.

اگر باتری را خودتان تعویض می‌کنید، از باتری CR2032 استفاده کنید.



◆ باز کردن و قفل کردن درها با سوئیچ مکانیکی

سوئیچ مکانیکی را وارد شیار (A) در پایین کاور سوراخ کلید کنید و با احتیاط بچرخانید. سپس، کاور سوراخ کلید را درآوردید تا سوراخ کلید نمایان شود. سوئیچ مکانیکی وارد سوراخ کلید کنید، سپس در جهت حرکت عقربه‌ی ساعت بچرخانید تا قفل در باز شود.

مطمئن شوید که همه‌ی درها به درستی بسته شده‌اند، سپس سوئیچ مکانیکی را در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در قفل شود. مطمئن شوید که همه‌ی درها به درستی قفل شده‌اند، سپس کاور سوراخ کلید را مجدداً سر جایش قرار دهید.

◆ جا زدن مجدد سوئیچ مکانیکی

برای قرار دادن سوئیچ مکانیکی در جای خود، به ترتیب عکس درآوردن عمل کنید.



هشدار

از نگهداری باتری‌های مستعمل در خانه یا رهاسازی آنها در طبیعت خودداری کنید، آنها را در اختیار سازمان‌هایی که مسئولیت جمع‌آوری و بازیافت اینگونه باتری‌ها را دارند قرار دهید.



هشدار

- برای جلوگیری از هرگونه خرابی، مراقبت باشید که مدار داخلی یا کانکتورهای الکتریک را لمس نکنید.
- برای جلوگیری از تخلیه‌ی شدید توان باتری، از گرفتن قطبهای مثبت و منفی باتری با انبرکهای فلزی خودداری کنید.



◆ مراحل تعویض باتری

- 1- سوئیچ مکانیکی را بیرون بکشید.
- 2- برای باز کردن شکاف نصب باتری (A) و جدا کردن کاورهای جلویی و پشتی، از پیچ‌گوشتی دوسویی استفاده کنید که سرش را با پارچه‌ای پوشانده‌اید.
- 3- باتری خالی را از «(B)» درآورید و با باتری نو تعویض کنید.
مدل باتری: CR2032 یا معادل آن.
- 4- اطمینان حاصل کنید که الکترود مثبت باتری رو به درپوش باتری، که لوگو روی آن درج شده است، باشد. سپس، باتری را به درستی در محل نصب باتری قرار دهید.
- 5- سوئیچ مکانیکی را در سوئیچ هوشمند قرار دهید و کاور سوئیچ هوشمند را سر جایش قرار دهید.
- 6- عملکرد عادی همه‌ی دکمه‌ها را چک کنید.

توجه

توصیه می‌شود برای تعویض باتری به نمایندگی مجاز منتخب مراجعه کنید، چون تعویض توسط افراد غیرمجاز ممکن است باعث آسیب دیدن سوئیچ هوشمند شود.

◆ **نکته‌ای در خصوص محافظت از محیط زیست**
باتری حاوی آلاینده‌های زیست محیطی است. انداختن باتری در زباله‌های خانگی غیرقانونی است. مواد باتری باید برای جمع‌آوری و بازیافت، به صورت سازگار با محیط زیست، تفکیک شود.
لطفاً، در دور انداختن باتری، مسائل زیست محیطی را در نظر بگیرید. باتری خالی را به نمایندگی مجاز منتخب یا مراکز تخصصی بازیافت ضایعات باتری ارسال کنید.



هشدار

- وقتی خودرو کنار جاده پارک شده است، بعد از متوقف شدن خودرو، راننده باید، پیش از باز کردن در یا خروج سرنشینان از خودرو، از آینه‌ی عقب چک کند که هیچ عابر یا خودرویی از عقب در حال نزدیک شدن نباشد. (توصیه می‌شود سرنشینان عقب در عقب سمت چپ را باز نکنند.)
- پیش از باز کردن در برای خروج از خودرو (به ویژه از سمت چپ)، سرنشینان باید، برای اطمینان از خروج ایمن، وضعیت عقب خودرو را چک کنند.
- اگر در عقب از داخل باز نمی‌شود، احتمالاً قفل ایمنی کودک در عقب فعال شده است. در این صورت، دستگیره‌ی داخلی را به زور نکشید تا دستگیره‌ی داخلی آسیبی نبیند. در این حالت، قفل و در را از بیرون باز کنید.



هشدار

- هنگام حرکت، کشیدن دستگیره‌ی داخلی اکیداً ممنوع است، زیرا ممکن است در باز و موجب حادثه شود. اگر کودکی در صندلی عقب نشسته است، برای پیشگیری از باز شدن تصادفی در، باید قفل ایمنی کودک فعال شود.

◆ باز کردن با دکمه‌ی قفل در راننده

وقتی در با سیستم قفل مرکزی داخلی قفل شده است، دکمه‌ی قفل در راننده (۲) را بکشید تا قفل همه‌ی درها باز شود. با کشیدن دستگیره‌ی داخلی هر در، همان در باز می‌شود.

◆ قفل کردن در با دکمه‌ی قفل در راننده

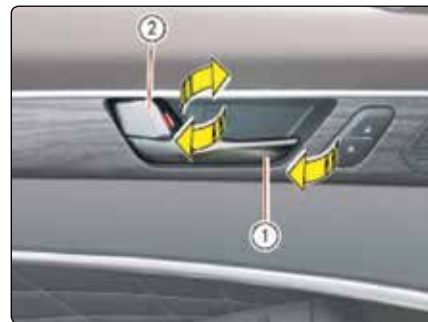
وقتی همه‌ی درها به درستی بسته و دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «OFF» است، اگر دکمه‌ی قفل در راننده را فشار دهید، همه‌ی درها قفل می‌شوند. اگر دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «ACC» یا «ON» باشد، با فشار دادن دکمه‌ی قفل بیرونی به سمت بیرون فقط در سمت راننده قفل می‌شود.

◆ باز کردن با دکمه‌ی قفل در سرنشین

وقتی در با سیستم قفل مرکزی داخلی قفل شده است، دکمه‌ی قفل در سمت سرنشین را بکشید تا قفل درهای همان سمت باز شود. با کشیدن دستگیره‌ی داخلی هر در، همان در باز می‌شود.

◆ قفل کردن در با دکمه‌ی قفل در سرنشین

در حالی که در سرنشین به درستی بسته شده است، برای قفل کردن در هر سمت دکمه‌ی قفل همان سمت را فشار دهید.



◆ باز کردن در با دستگیره‌ی داخلی

وقتی در با سیستم قفل مرکزی داخلی قفل شده است، برای باز کردن آن می‌توانید از دستگیره‌ی داخلی سمت راننده استفاده کنید:

- دستگیره‌ی داخلی سمت راننده (۱) را یک بار بکشید تا قفل همه‌ی درها باز شود. با کشیدن دستگیره‌ی داخلی هر در، همان در باز می‌شود.



هشدار


- وقتی در با سیستم قفل مرکزی داخلی قفل شده است، برای باز کردن آن نمی‌توانید از دستگیره‌ی داخلی سمت سرنشین استفاده کنید. در این حالت، لطفاً دستگیره‌ی در را به زور نکشید که آسیبی به دستگیره وارد نشود.

◆ قفل در به کمک حسگر سرعت

وقتی ویژگی قفل در به کمک حسگر سرعت فعال می‌شود و همهی درها به درستی بسته شده‌اند، اگر سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، همهی درها به‌طور خودکار قفل خواهند شد.

فعال‌سازی ویژگی قفل در به کمک حسگر سرعت

در حالی که دکمه‌ی «START/STOP» موتور روی حالت «ON» است، بعد از فعال‌سازی ویژگی قفل در به کمک حسگر سرعت، که از طریق کلید لمسی یا مالتی مدیا انجام می‌شود، پیام «Auto door lock activated» روی جلو آمپر نمایش داده می‌شود و فلاشر یک بار، به نشانه‌ی فعال شدن ویژگی قفل در به کمک حسگر سرعت، چشمک می‌زند.


وقتی قفل مرکزی حساس به سرعت فعال شد، کناره‌ی دکمه‌ی  در سیستم قفل مرکزی را فشار دهید یا دستگیره‌ی داخلی در راننده را بکشید تا قفل همهی درها باز شود.


غیرفعال‌سازی ویژگی قفل در به کمک حسگر سرعت

در حالی که دکمه‌ی «START/STOP» موتور روی حالت «ON» است، بعد از غیرفعال‌سازی ویژگی قفل در به کمک حسگر سرعت، که از طریق کلید لمسی یا مالتی مدیا انجام می‌شود، پیام «Auto door lock deactivated» روی جلو آمپر به مدت ۳ ثانیه نمایش داده می‌شود و فلاشر دو بار، به نشانه‌ی غیرفعال شدن ویژگی قفل در به کمک حسگر سرعت، چشمک می‌زند.



◆ دکمه‌ی سیستم قفل مرکزی داخلی

 قفل کردن: با فشار دادن این دکمه، همهی درها قفل می‌شود.

 باز کردن قفل: با فشار دادن این دکمه، قفل همهی درها باز می‌شود.



هشدار

- اگر دری درست بسته نشده باشد، با کلید سیستم قفل مرکزی داخلی قفل نخواهد شد. در این حالت، ابتدا صدای قفل شدن و بعد صدای باز شدن قفل شنیده خواهد شد. در این صورت، علت را مشخص و رفع کنید، سپس مجدداً در را قفل کنید.

◆ قفل یا باز کردن اضطراری در

اگر باتری سوئیچ هوشمند خالی شده یا سیستم قفل مرکزی دچار مشکل شده است، می‌توانید در را با دکمه‌ی قفل داخلی در قفل کنید.



هشدار

- وقتی با دکمه‌ی قفل در را قفل کرده‌اید، اگر قفل ایمنی کودک فعال شود، در عقبی باز نخواهد شد. فقط بعد از تعویض باتری و باز کردن قفل خودرو می‌توانید در عقب را از بیرون باز کنید.

◆ قفل در اضطراری

قفل اضطراری درهای جلو: در را باز کنید، دکمه‌ی قفل در داخلی را به بیرون بکشید، دستگیره‌ی بیرونی را بکشید، سپس در را ببندید.

قفل اضطراری درهای عقب: دکمه‌ی قفل در را به سمت بیرون فشار دهید، سپس در را ببندید.

◆ بازکردن اضطراری قفل

- ۱- قفل در سمت راننده را با سوئیچ مکانیکی باز کنید.
- ۲- دکمه‌ی قفل داخلی در سمت سرنشین را به طرف داخل بکشید تا قفل همان سمت باز شود. با کشیدن دستگیره‌ی داخلی هر در، همان در باز می‌شود.



هشدار

- با اینکه خودرو مجهز به قابلیت قفل مجدد خودکار است، نباید بعد از قفل شدن خودرو با سوئیچ هوشمند بازی کنید و برای اجتناب از آسیب‌های ناشی از باز شدن تصادفی قفل در، بگذارید قفل بماند.

● باز کردن بدون سوئیچ

اگر قابلیت باز کن بدون سوئیچ از طریق مالتی مدیا تنظیم شده باشد، اگر در قفل شود و سوئیچ هوشمند در فاصله‌ی ۳ متری (نسبت به در صندوق یا دستگیره‌ی در چپ) خودرو باشد، در بطور خودکار باز خواهد شد.

● قفل بدون سوئیچ

وقتی قفل بدون سوئیچ از طریق سیستم مالتی مدیا فعال شده است، اگر دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «OFF» و دنده روی «P» و همه‌ی درها بسته و سوئیچ هوشمند در فاصله‌ی ۳ متری از خودرو (عمود بر در صندوق یا در جهت در دستگیره‌ی در چپ) باشد، درها بطور خودکار قفل خواهد شد.



اخطار

- اگر کودکی در خودرو است، راننده باید قفل ایمنی کودک را فعال و کلیدهای شیشه‌بالابرهای سرنشینان را غیرفعال کند تا کودک تصادفاً درها یا شیشه‌ها را باز نکند.
- هرگز کودکان یا سالمندان را تنها در خودرو رها نکنید. ممکن است تصادفاً کلیدها یا دکمه‌های کنترلی را فشار دهند و حوادث ناگواری رخ دهد.

● باز کردن قفل به کمک حسگر برخورد*

در صورت هرگونه برخورد هنگام رانندگی، کیسه‌های هوا باز و قفل درها بطور خودکار باز خواهند شد. فلاشر هم ممکن است بطور خودکار روشن شود.

● قفل مجدد خودکار

وقتی خودرو قفل است، اگر تا ۳۰ ثانیه پس از آنکه قفل در را از بیرون با ریموت کنترل یا دکمه‌ی در باز می‌کنید یکی از درها (از جمله در صندوق) باز نشود یا سوئیچ خودرو روی وضعیت «OFF» قرار داده نشود، همه‌ی درها مجدداً بطور خودکار قفل خواهد شد.



◆ قفل کودک

● فعال‌سازی قفل ایمنی کودک

در سرنشین عقب را باز کنید و دکمه‌ی ① را به داخل بکشید تا قفل کودک فعال شود. در این حالت، در قفل باشد یا نباشد، از داخل باز نمی‌شود. برای باز کردن در، بعد از باز کردن قفل، آن را از بیرون باز کنید.

● غیرفعال‌سازی قفل ایمنی کودک

در سرنشین عقب را باز کنید و دکمه‌ی ① را به بیرون بکشید تا قفل کودک غیرفعال شود.



● قفل کردن در صندوق



در صندوق را به اندازه‌ی یک چهارم پایین بیاورید، سپس کمی رو به جلو نیرو وارد کنید تا در جای خود محکم بایستد.




هشدار

- مسیر بسته شدن در صندوق را از نظر وجود مانع چک کنید.
- اگر خیلی اثاث دارید، سعی کنید در صندوق را به آرامی ببندید، سپس چک کنید که اثاثتان به در صندوق فشار می‌آورد یا خیر. اگر فشار می‌آورد، اثاث را درست بچینید و بعد در صندوق را ببندید.



همچنین، می‌توانید دکمه‌ی بازکردن قفل  روی ریموت را فشار دهید تا دکمه‌ی باز کردن قفل صندوق فعال شود. سپس، ظرف مدت ۳۰ ثانیه، دکمه‌ی وسط در صندوق  را فشار دهید و همزمان در صندوق را بالا بیاورید تا باز شود.

توجه

وقتی دکمه  را روی ریموت فشار دهید، قفل در صندوق باز نمی‌شود و فقط دکمه‌ی باز کردن قفل فعال خواهد شد.



● باز کردن با ورود بدون سوئیچ

- ۱- در حالی که سوئیچ هوشمند همراهتان است، در محدوده مؤثر قرار بگیرید.
- ۲- دکمه‌ی وسط در صندوق را فشار دهید.
- ۳- در صندوق را بالا بیاورید تا باز شود.


◆ صندوق عقب

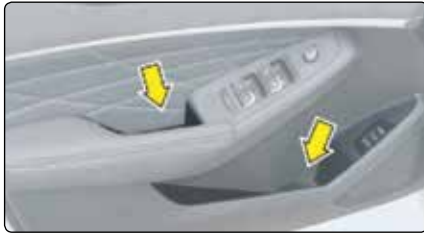
● باز کردن قفل صندوق

برای باز کردن قفل صندوق، می‌توانید به روش‌های زیر عمل کنید:

- دکمه‌ی صندوق‌پران روی ریموت  را نگه دارید تا قفل صندوق باز شود. در صندوق را بالا آورده و باز کنید.
- دکمه‌ی  را روی ریموت فشار دهید. سپس، دکمه‌ی وسط در صندوق را فشار دهید و همزمان در صندوق را بالا بیاورید تا باز شود.
- در حالی که سوئیچ هوشمند را به همراه دارید، دکمه‌ی وسط در صندوق را فشار دهید تا قفل صندوق باز شود، سپس در صندوق را بالا بیاورید تا باز شود.

● باز کردن قفل با ریموت کنترل

دکمه‌ی صندوق‌پران روی ریموت  را نگه دارید تا قفل صندوق باز شود. سپس فلاشر دو بار خاموش و روشن می‌شود. در این زمان، در صندوق را بالا بیاورید تا باز شود.



◆ افزایش فضای صندوق عقب

- فضای صندوق عقب به روش زیر قابل افزایش است:
- ۱- صندلی‌های عقب را تا کنید (به «تاکردن صندلی‌های عقب» در قسمت مربوطه مراجعه کنید).
 - ۲- فضای صندوق افزایش خواهد یافت.



◆ محفظه‌ی روی در

محفظه‌ی روی تریم داخلی هر در برای نگهداری حوله، کاغذ، روزنامه، بطری‌های آب معدنی و سایر اقلام قابل استفاده است. فضای داخل دستگیره هم برای قراردادن اشیاء کوچک قابل استفاده است.

◆ نکته‌های احتیاطی در خصوص صندوق

باتوجه به اینکه صندوق برای نگهداری اشیای بزرگ قابل استفاده است، نکته‌های احتیاطی زیر را مد نظر داشته باشید:

- سنگینی اشیاء باید نزدیک به کف و پشت صندلی عقب باشد.
- اشیای سخت باید نزدیک پشت صندلی عقب قرار داده شوند.
- اشیاء نباید مانع از بسته شدن درست در صندوق بشوند و وقتی صندوق بسته می‌شود، به هم گیر نکنند.
- از قرار دادن هرگونه مایعات و اشیای شکستنی و خطرناک در صندوق خودداری کنید.
- توصیه می‌شود اشیای داخل صندوق را محکم به هم ببندید.



هشدار

- هیچ مایعی نباید در صندوق عقب ریخته شود، چون ممکن است در عملکرد قطعات الکتریکی اختلال ایجاد شود.
- وقتی فضای صندوق را برای بارگیری اقلام سنگین‌تر بزرگ می‌کنید، لطفاً اقلام را با طناب ببندید که هنگام ترمز اضطراری یا فشار ناگهانی پدال گاز از جای خود حرکت نکنند و باعث آسیب‌دیدگی نشوند.



◆ جعبه‌ی داشبورد

جعبه‌ی داشبورد در مقابل صندلی سرنشین قرار گرفته است.

برای باز کردن جعبه‌ی داشبورد، دستگیره‌ی آن را بکشید. برای بستن جعبه‌ی داشبورد، در آن را فشار دهید تا قفل شود.



هشدار

- برای تمرکز بر رانندگی، لطفاً هنگام رانندگی از جعبه‌ی داشبورد استفاده نکنید.
- پیش از حرکت، برای جلوگیری از صدمات ناشی از تصادف یا ترمز اضطراری، جعبه‌ی داشبورد را ببندید.
- از جعبه‌ی داشبورد نباید برای نگهداری طولانی مدت از اشیای ارزشمند استفاده شود. بنابراین، در صورت خروج از خودرو ارقام ارزشمندتان را هم با خود ببرید.



◆ جعبه داشبورد چپ

جعبه داشبورد چپ برای نگهداری اقلام کوچک قابل استفاده است.

برای باز کردن محفظه، زبانه‌ی درپوش محفظه را به سمت بیرون بکشید.



اخطار

- برای اجتناب از آتش‌سوزی، از جعبه داشبورد مرکزی نباید به عنوان جاسیگاری استفاده شود.



◆ جعبه داشبورد مرکزی

محفظه‌ی دو طبقه‌ای در مقابل اهرم دنده تعبیه شده است که با درپوشی پوشانده شده است.

اگر درپوش را برداشته باشید، می‌توانید از قسمت بالایی آن برای گذاشتن کارت‌ها و اقلام دیگر استفاده کنید. با برداشتن درپوش، می‌توانید از قسمت زیرین برای گذاشتن وسایل مختلف و همچنین کابل شارژ USB استفاده کنید.

در قسمت جلویی کف محفظه‌ی زیرین، سوراخی تعبیه شده است. اگر برای شارژ از کابل شارژ USB استفاده می‌کنید، یک سر کابل شارژ را باید از این سوراخ عبور دهید و به پریز برق واقع در جلوی فضا محفظه‌ی زیر کنسول متصل کنید، سپس سر دیگر را از سوراخ واقع در سمت راست درپوش عبور دهید.



◆ جالیوانی جلویی و کنسول وسط

جالیوانی جلویی و کنسول وسط در وسط خودرو مقابل داشبورد قرار گرفته است.



◆ نگهدارنده‌ی کاغذ

نگهدارنده‌ی کاغذ روی سطح بیرونی آفتابگیر سمت راننده، برای نگهداری موقتی کاغذ، تعبیه شده است.



◆ جاعینکی

برای باز کردن جاعینکی، وسط جاعینکی را به آرامی فشار دهید تا بطور خودکار به سمت بیرون باز شود. برای بستن جاعینکی، به بالا فشارش دهید تا قفل شود.



هشدار

- وقتی درپوش جا لیوانی باز نیست، از قرار دادن اشیایی مانند فنجان روی آن خودداری کنید، چون ممکن است هنگام ترمز اضطراری یا دور زدن بیفتند و باعث صدمه دیدنتان شوند.
- برای اجتناب از آتش‌سوزی، از جا لیوانی جلو نباید به عنوان جاسیگاری استفاده شود.



هشدار

- برای جلوگیری از خراب شدن نگهدارنده‌ی کاغذ، از قراردادن اشیایی سنگین در نگهدارنده‌ی کاغذ اکیداً خودداری کنید.



هشدار

- چیزی جز عینک در جاعینکی قرار ندهید.
- اگر خودرو را برای مدتی طولانی در محلی در معرض تابش مستقیم آفتاب قرار می‌دهید، عینکتان را در جا عینکی قرار ندهید، زیرا دمای بالای خودرو ممکن است به عینک آسیب بزند.



◆ آویز کت

آویز کت کنار دستگیره‌ی بالای شیشه‌ی در عقب قرار گرفته است و برای آویزان کردن کت‌های سبک و کلاه قابل استفاده است.



◆ کنسول وسط

در جعبه‌ی کنسول وسط نقش جادستی وسط را هم ایفا می‌کند.

◆ جعبه‌ی کنسول وسط



برای باز کردن در جعبه و استفاده از آن، جلوی در را به صورت عمودی بالا بکشید.
جعبه‌ی کنسول وسط برای نگهداری بسته‌های تنقلات، بطری‌های نوشیدنی و سایر اقلام مناسب سفر قابل استفاده است.



◆ جا لیوانی جلو*

برای استفاده از جا لیوانی، درپوش جا لیوانی (۱) را به سمت عقب باز کنید. دکمه‌ی (۲) را برای باز کردن جا لیوانی بچرخانید. هر دو جایگاه به عنوان جا لیوانی یا حتی جاسیگاری قابل استفاده است.

◆ جا لیوانی جلو*



هر دو جایگاه به عنوان جا لیوانی یا حتی جاسیگاری قابل استفاده است. برای تنظیم جا لیوانی، از دکمه‌ی (۱) استفاده کنید.



هشدار

- از آویز کت نباید برای آویختن اقلام با وزن بیشتر از ۱ کیلوگرم استفاده کنید.
- از آویختن اشیای سخت از آویز خودداری کنید، چون، در صورت ترمز اضطراری، ممکن است به شکل پرتابه‌های خطرناکی دربیایند.



هشدار

- پیش از استارت زدن، ابتدا تجهیزات الکتریکی را از پریز برق جدا کنید تا از مشکلاتی مانند درست عمل نکردن دکمه‌ی «ENGINE START/STOP»، استارت نخوردن، غیرفعال شدن قفل پایه‌ی فرمان و غیره جلوگیری کنید. همچنین، به دلیل نوسانات ولتاژ، احتمال آسیب دیدن تجهیزات الکتریکی هم وجود دارد.
- وقتی موتور روشن نیست، به دلیل احتمال خالی شدن باتری، برای مدت طولانی از برق استفاده نکنید.



◆ منبع تغذیه

● پریز برق

در محفظه‌ی زیر کنسول، یک پریز برق ۱۲ ولت تعبیه شده است.

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «ACC» یا «ON» است، می‌توانید با برداشتن درپوش از پریز استفاده کنید.

حداکثر توان پریز ۱۲۰ وات است.

پس از استفاده، درپوش را مجدداً سر جایش بگذارید.



اخطار

- برای جلوگیری از هرگونه سانحه، اجازه ندهید کودکان با پریز برق و تجهیزات الکتریکی متصل به آن بازی کنند.
- اگر تجهیزات الکتریکی متصل داغ کنند، برای جلوگیری از آتش‌سوزی، باید فوراً خاموش و از پریز جدایشان کنید.
- به منظور جلوگیری از هرگونه خرابی خودرو با آتش‌سوزی، هرگز از تجهیزات الکتریکی با ظرفیت بالاتر از حداکثر توان پریز استفاده نکنید.
- پس از استفاده، برای جلوگیری از ورود اشیای خارجی و خطرهای احتمالی، درپوش محافظ خروجی برق را سر جایش بگذارید.



◆ کیسه‌ی پشت صندلی جلو

کیسه‌ی پشت صندلی جلو برای نگهداری اقلام سبک و نرم قابل استفاده است.



هشدار

- برای راحتی سرنشینان عقب و جلوگیری از تغییر شکل دائمی کیسه‌ی پشت صندلی جلو، از قرار دادن اشیای با ضخامت خیلی زیاد در این کیسه خودداری کنید.



◆ شارژ بیسیم*

پنل شارژ بیسیم در جلوی کنسول قرار دارد. وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی وضعیت «ACC» یا «ON» است، قابلیت شارژ بیسیم فعال است. به کمک شارژ بیسیم، می‌توانید دستگاه‌های منطبق بر پروتکل شارژ بیسیم را شارژ کنید.



◆ رابط تجهیزات الکتریکی پشت کنسول*

خروجی برق واقع در پشت کنسول برای شارژ تلفن همراه از طریق کابل USB قابل استفاده است. این خروجی فقط زمانی کار می‌کند که دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «ACC» یا «ON» باشد.



◆ رابط‌های برق

● رابط‌های برق مقابل جلو آمپر

در محفظه‌ی زیر کنسول، یک خروجی USB تعبیه شده است. خروجی USB از قابلیت فلش USB، شارژ سریع و غیره پشتیبانی می‌کند. این خروجی فقط زمانی کار می‌کند که دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «ACC» یا «ON» باشد.



هشدار

- از قرار دادن اشیای فلزی، به ویژه سکه، کلید و سایر اقلام ورق‌های، میان پنل شارژ و تجهیزات در حال شارژ خودداری کنید.



◆ تنظیم صندلی برقی *

صندلی برقی در شش حالت (شامل تنظیم طولی، تنظیم عمودی و عقب دادن) قابل تنظیم است، اما در هر زمان فقط یک حالت قابل تنظیم است.

● تنظیم طولی صندلی

جلو دادن صندلی: دکمه‌ی ① را به جلو فشار دهید.
عقب دادن صندلی: دکمه‌ی ① را به عقب فشار دهید.

بازه‌ی حرکت طولی صندلی حدود ۲۴۰ میلی‌متر، شامل ۲۱۰ میلی‌متر حرکت رو به جلو و ۳۰ میلی‌متر حرکت رو به عقب، است.

● تنظیم ارتفاع عمودی صندلی

بالا: عقب کلید ① را بالا بیاورید.
پایین: عقب کلید ① را فشار دهید.

● تنظیم ارتفاع عمودی صندلی

افزایش ارتفاع: دستگیره‌ی ② را بالا بیاورید.
کاهش ارتفاع: دستگیره‌ی ② را پایین بیاورید.

● تنظیم زاویه‌ی پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه‌ی پشتی صندلی، دستگیره ③ را بالا بیاورید و در زاویه‌ی دلخواه رهاش کنید تا پشتی صندلی قفل شود. زاویه‌ی خم شدن به عقب صندلی ۲۵ درجه است.

خم کردن پشتی به جلو: دستگیره را بالا بیاورید، سپس پشتی را به جلو بکشید.
خم کردن پشتی به عقب: دستگیره را بالا بیاورید، سپس پشتی را به عقب بکشید.



◆ صندلی راننده

◆ تنظیم دستی *

● تنظیم طولی صندلی

دستگیره‌ی ① زیر صندلی را بالا و صندلی را به جلو یا عقب حرکت دهید و در وضعیت طولی دلخواهتان رهاش کنید تا قفل شود.
جلو دادن صندلی: دستگیره را بالا و صندلی را به جلو حرکت دهید.
عقب دادن صندلی: دستگیره را بالا و صندلی را به عقب حرکت دهید.

پس از تنظیم صندلی، صندلی را به آرامی چند باری جلو و عقب کنید تا مطمئن شوید که به درستی قفل شده است.

بازه‌ی حرکت طولی صندلی حدود ۲۴۰ میلی‌متر، شامل ۲۱۰ میلی‌متر حرکت رو به جلو و ۳۰ میلی‌متر حرکت رو به عقب، است.




هشدار

● پس از تنظیم صندلی، صندلی را دو بار جلو و عقب کنید تا مطمئن شوید که به درستی قفل شده است. اگر صندلی درست قفل نشود، ممکن است هنگام رانندگی ناگهان از جای خود در برود و خودرو از کنترل خارج شود.


◆ قابلیت تهویه، گرمکن و ماساژ صندلی*

دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» را روی حالت «ON» قرار دهید. در منوی صندلی یا در تمام منوهای مالتی مدیا، روی «Control» – «Vehicle Seat» کلیک کنید تا وارد رابط تهویه، گرمکن و ماساژ صندلی شوید:

◆ کنترل تهویه‌ی صندلی راننده

برای فعال‌سازی و تنظیم قابلیت تهویه‌ی صندلی راننده، روی آیکن «» کلیک کنید. قابلیت تهویه در سه حالت قابل تنظیم است.



◆ کنترل ماساژور صندلی راننده

برای فعال‌سازی و تنظیم قابلیت ماساژور صندلی راننده، روی آیکن «» بزنید. قابلیت ماساژور در سه حالت قابل تنظیم است. بعد از فعال‌سازی قابلیت ماساژ، برای تغییر حالت ماساژ، در سمت راست نمایشگر، روی حالت ماساژ بزنید.

◆ کنترل گرمکن صندلی جلو*

برای فعال‌سازی و تنظیم قابلیت گرمکن صندلی سرنشین جلو یا راننده، در کنترل پنل مرکزی، دکمه‌ی گرمکن صندلی را فشار دهید یا در رابط کنترل صندلی مالتی مدیا روی آیکن «» بزنید.

● خاموش و روشن کردن ماساژور صندلی*

برای فعال‌سازی و تنظیم قابلیت ماساژور صندلی راننده، دکمه‌ی دایره‌ای شکل واقع در وسط (A) را فشار دهید یا روی آیکن «» در رابط تنظیم صندلی در مالتی مدیا کلیک کنید تا «» نمایش داده شود. بعد از تنظیم حالت ایمنی ماساژور، اگر سرعت خودرو کمتر از ۹۰ کیلومتر در ساعت نباشد، قابلیت ماساژور صندلی قابل استفاده خواهد بود.

هر دور ماساژ صندلی ۱۵ دقیقه است. بعد از پایان خودکار هر دور ماساژ، حالت محافظت ۲ دقیقه‌ای فعال می‌شود. طی این دو دقیقه، نمی‌توانید ماساژور صندلی را روشن کنید.



هشدار

● ماساژور صندلی دارای قابلیت حفاظت در مقابل اضافه بار است. بعد از ۱۵ دقیقه استفاده‌ی پیوسته، قابلیت ماساژور متوقف خواهد شد. در صورت تمایل به استفاده‌ی مجدد از ماساژور، باید مجدداً روشن شود.

● تنظیم زاویه‌ی پشتی صندلی

خم کردن به جلو: بالای کلید (۲) را به جلو فشار دهید.

خم کردن به عقب: قسمت بالایی کلید (۲) را به عقب فشار دهید.

زوایه‌ی خم شدن به عقب پشتی ۲۵ درجه است.

● تنظیم پشت کمری*

پشتی کمری صندلی با فشار دادن دکمه‌های جلو، عقب، بالا و پایین در (A) قابل تنظیم است.



هشدار

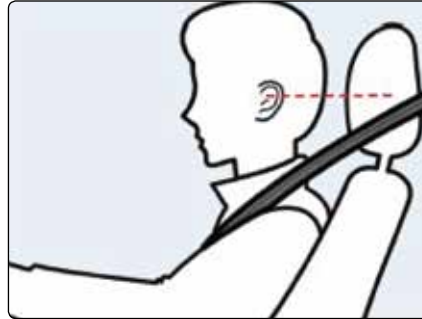
● هرگز هنگام حرکت صندلی راننده را تنظیم نکنید! در غیر این صورت، به دلیل حرکات غیرقابل پیش‌بینی صندلی، ممکن است کنترل خودرو از دست راننده خارج شود یا خودرو از مسیر خود منحرف و باعث تصادفات جدی شود.

● صندلی را طوری تنظیم کنید که خیلی به داشبورد نزدیک نباشد، چون در صورت تصادف، به دلیل اختلال در عملکرد درست کمربند ایمنی و کیسه‌ی هوا، احتمال تصادف‌های جدی وجود خواهد داشت.

● صندلی را بیش از حد عقب ندهید، در غیر این صورت، ممکن است کمربند ایمنی و کیسه‌ی هوا طبق انتظار عمل نکنند. برای مثال، در صورت ترمز یا تصادف، ممکن است کمربند ایمنی به عقب کشیده و باعث آسیب‌دیدگی‌تان در ناحیه‌ی گردن یا شکم شود و به این ترتیب، احتمال جراحت یا حتی فوت وجود خواهد داشت.

◆ نصب پشت سری

پایه‌ی پشت سری را با سوراخ پشتی صندلی در یک راستا قرار دهید، ضمن فشار دادن دکمه‌ی قفل پشت‌سری، پشت سری را آن قدر پایین بیاورید تا در ارتفاع مد نظر تان قرار بگیرد، سپس مطمئن شوید که درست قفل شده باشد.



◆ پشت‌سری صندلی راننده

● بالا دادن پشت‌سری

پشت‌سری را با هر دو دست بالا بیاورید، به ارتفاع دلخواه‌تان که رسید، پشت‌سری را به عقب فشار دهید و از قفل شدنش مطمئن شوید.

● پایین دادن پشت‌سری

دکمه‌ی قفل پشت‌سری را فشار دهید، سپس آن را به پایین فشار دهید تا به ارتفاع مدنظر تان برسد. دکمه‌ی قفل پشت‌سری را رها کنید، سپس آن را به پایین فشار دهید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.

● درآوردن پشت‌سری

پشت‌سری را تا آخر بالا بیاورید، سپس دکمه‌ی قفل را فشار دهید و پشت‌سری را بیرون بکشید.



هشدار

- رانندگان نباید صندلی با پشت‌سری را هنگام رانندگی تنظیم کنند.
- اگر صندلی راننده پشت‌سری ندارد، به هیچ وجه رانندگی نکنید.
- همواره پشت‌سری را در ارتفاع درست تنظیم کنید، در غیر این صورت، در هنگام وقوع هرگونه تصادف، آسیب‌دیدگی جدی سر و گردن و حتی فوت محتمل خواهد بود.

◆ فعال‌سازی یا غیرفعال کردن قابلیت تنظیم

خودکار صندلی برای سوار یا پیاده شدن

- برای فعال یا غیرفعال کردن قابلیت تنظیم خودکار وضعیت صندلی برای سوار یا پیاده شدن، روی نوار سمت راست «Seat» - «Vehicle Settings» - «Seat Welcome» در منوی نمایشگر مالتی مدیا بزنید.

● تنظیم وضعیت رانندگی ذخیره شده


- برای ذخیره‌سازی وضعیت صندلی راننده در حافظه و بازگردانی وضعیت، مراحل زیر را طی کنید.

- دکمه «ENGINE START/STOP» را روی حالت «ON» و دنده‌ی را روی حالت «P» قرار دهید.

- صندلی را در وضعیت مدنظران تنظیم کنید.
- در همه‌ی منوهای نمایشگر مالتی مدیا، مسیر «Seat Instru» -> «Vehicle Settings» -> «Driving Position Memory» را طی کنید تا حفظ و ذخیره شدن وضعیت صندلی راننده روی نمایشگر اعلام شود.
- اگر وضعیت حافظه‌ی صندلی راننده از نو تنظیم شود، جایگزین وضعیت ذخیره‌شده‌ی قبلی خواهد شد.

● تنظیم خودکار وضعیت راننده

در هر کدام از حالات زیر، تنظیم خودکار وضعیت راننده فعال و صندلی راننده و آینه‌های جانبی مطابق حافظه تنظیم خواهد شد:

- دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» را روی «OFF» قرار داده و دکمه‌ی  را روی سوئیچ هوشمند فشار دهید.
- همراه با سوئیچ هوشمند، دکمه‌ی روی در سمت راننده را فشار دهید تا قفل در باز شود.
- دنده را روی «P» و دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» را روی حالت «ON» قرار دهید.

سیستم تنظیم خودکار وضعیت رانندگی در شرایط زیر غیرفعال یا متوقف خواهد شد:

- سرعت خودرو بیشتر از ۷ کیلومتر در ساعت باشد.
- حافظه‌ی وضعیت به درستی تنظیم نشده باشد.
- در شرایط زیر، تنظیم وضعیت توسط سیستم تنظیم خودکار وضعیت رانندگی متوقف خواهد شد:

- تنظیم خودکار وضعیت رانندگی به دلیل سایر عملیات (غیرفعال‌سازی حافظه‌ی صندلی از طریق مالتی مدیا یا فشار دادن کلید تنظیم صندلی راننده) متوقف شود.
- موتور هنگام تنظیم خودکار وضعیت رانندگی استارت بخورد.

◆ حافظه‌ی وضعیت صندلی راننده (نوع ۱)*

صندلی راننده با قابلیت حافظه‌ی طراحی شده است، یعنی قادر است بطور خودکار وضعیت صندلی را برای سوار شدن یا پیاده شدن راننده از خودرو تشخیص دهد و وضعیت راننده را بطور خودکار تنظیم کند. این قابلیت از طریق سوئیچ هوشمند هم قابل استفاده است.

◆ طرز کار

● قابلیت تنظیم خودکار وضعیت صندلی برای سوار یا پیاده شدن

اگر صندلی راننده در وضعیت رانندگی و دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «OFF» و در سمت راننده باز باشد، صندلی راننده به عقب خواهد رفت.

در حالات زیر، صندلی راننده، بعد از حرکت به عقب، به حالت قبلی باز خواهد گشت:

- در سمت راننده بسته و دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «ACC» باشد.
- دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» را روی حالت «ON» قرار دهید.



هشدار

- لطفاً، وقتی صندلی بطور خودکار به عقب حرکت می‌کند، حواستان به فضای پشت آن باشد. ممکن است به افراد یا اسباب پشت صندلی آسیب وارد شود.

● فعال یا غیرفعال کردن حافظه‌ی وضعیت رانندگی

● برای فعال یا غیرفعال کردن حافظه‌ی وضعیت رانندگی، روی نوار سمت راست «Vehicle Settings» – «Seat Instrument» – «Seat Welcome» در منوی نمایشگر مالتی مدیا بزنید.

● لینک کردن قابلیت با سوئیچ هوشمند

برای لینک کردن وضعیت ذخیره شده با سوئیچ هوشمند، مراحل زیر را طی کنید:

● ذخیره‌سازی وضعیت را مطابق روش یاد شده انجام دهید.

● دنده را روی «P» بگذارید، سپس دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» را روی حالت «ON» قرار دهید.

● پس از کلیک روی «Vehicle Settings» -> «Driving» -> «Seat Instrument» ->

«Memory» -> «Position Memory» یا «Re-memory» در هر کدام از منوهای نمایشگر

مالتی مدیا، حافظه‌ی وضعیت صندلی راننده به‌طور خودکار با سوئیچ هوشمند لینک خواهد شد.

بعد از لینک شدن موفقیت‌آمیز سوئیچ هوشمند، تا زمانی که خودرو قفل باشد، صندلی راننده پس از باز شدن قفل درها به‌طور خودکار روی وضعیت ذخیره شده قرار خواهد گرفت.

◆ حافظه‌ی وضعیت صندلی راننده (نوع ۲)*

صندلی راننده با قابلیت حافظه‌ی صندلی راننده طراحی شده است، یعنی قادر است بطور خودکار وضعیت صندلی را برای سوار شدن یا پیاده شدن راننده از خودرو تشخیص دهد و وضعیت راننده را به‌طور خودکار تنظیم کند. این قابلیت از طریق سوئیچ هوشمند هم قابل استفاده است.

◆ طرز کار

● قابلیت تنظیم خودکار وضعیت صندلی برای سوار یا پیاده شدن

اگر صندلی راننده در وضعیت رانندگی و دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «OFF» و در سمت راننده باز باشد، صندلی راننده به عقب خواهد رفت.

در حالات زیر، صندلی راننده، بعد از حرکت به عقب، به حالت قبلی باز خواهد گشت:

● در سمت راننده بسته و دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «ACC» باشد.

● دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» را روی حالت «ON» قرار دهید.



هشدار



● لطفاً، وقتی صندلی بطور خودکار به عقب حرکت می‌کند، حواستان به فضای پشت آن باشد. ممکن است به افراد یا اسباب پشت صندلی آسیب وارد شود.

● تنظیم خودکار وضعیت راننده

در هر کدام از حالات زیر، تنظیم خودکار وضعیت راننده فعال و صندلی راننده و آینه‌های جانبی مطابق حافظه تنظیم خواهد شد:

● دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» را روی «OFF» قرار داده و دکمه‌ی  را روی سوئیچ هوشمند فشار دهید.

● همراه با سوئیچ هوشمند، دکمه‌ی روی در سمت راننده را فشار دهید تا قفل در باز شود.

● دنده را روی «P» و دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» را روی حالت «ON» قرار دهید، سپس دکمه‌ی حافظه‌ی وضعیت  یا  را فشار دهید.

سیستم تنظیم خودکار وضعیت رانندگی در شرایط زیر غیرفعال یا متوقف خواهد شد:

● سرعت خودرو بیشتر از ۷ کیلومتر در ساعت باشد.

● حافظه‌ی وضعیت به درستی تنظیم نشده باشد.

در شرایط زیر، تنظیم وضعیت توسط سیستم تنظیم خودکار وضعیت رانندگی متوقف خواهد شد:

● تنظیم خودکار وضعیت رانندگی به دلیل سایر عملیات (فشار دادن دکمه‌ی **SET** یا دکمه‌ی حافظه‌ی وضعیت  و ) یا کلید تنظیم صندلی راننده متوقف شود.

● موتور هنگام تنظیم خودکار وضعیت رانندگی استارت بخورد.

اگر وضعیت‌ها در یک حافظه ذخیره شوند، جایگزین وضعیت‌های ذخیره شده‌ی قبلی خواهند شد.

● فعال یا غیرفعال کردن حافظه‌ی وضعیت رانندگی

برای فعال یا غیرفعال کردن حافظه‌ی وضعیت رانندگی، روی نوار سمت راست «-» «Vehicle Settings» در «Seat Welcome» - «Seat Instrument» در منوی نمایشگر مالتی مدیا بزنید.

● لینک کردن قابلیت با سوئیچ هوشمند

برای لینک کردن وضعیت ذخیره شده با سوئیچ هوشمند، مراحل زیر را طی کنید:

● ذخیره‌سازی وضعیت را مطابق روش یاد شده انجام دهید.

● دنده را روی «P» بگذارید، سپس دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» را روی حالت «OFF» قرار دهید.

● دکمه‌ی **SET** را فشار دهید تا نشانگر دکمه‌ی حافظه‌ی وضعیت (۱) و (۲) روشن شود، سپس دکمه را رها کنید.

طی زمانی که چراغ نشانگر دکمه‌ی وضعیت حافظه چشمک‌زن است، دکمه‌ی حافظه‌ی وضعیت (۱) و (۲) را که می‌خواهید با سوئیچ هوشمند لینک کنید فشار دهید، چراغ نشانگر دکمه‌ی حافظه‌ی فشار داده شده روشن می‌ماند. حالا، دکمه‌ی باز کردن قفل (۳) روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید. چراغ نشانگر دکمه‌ی حافظه‌ی فشار داده شده به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می‌زند، و این یعنی حافظه‌ی وضعیت و سوئیچ هوشمند با موفقیت لینک شده‌اند.



◆ تنظیم وضعیت رانندگی ذخیره شده

برای ذخیره‌سازی وضعیت آینه‌های جانبی و صندلی راننده در حافظه و بازگردانی دو وضعیت حفظ شده، مراحل زیر را طی کنید.

● دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» را روی حالت «ON» و دنده‌ی را روی حالت «P» قرار دهید.

● صندلی و آینه‌های عقب را در وضعیت مد نظر تان تنظیم کنید.

● دکمه‌ی **SET** را آن قدر نگه دارید تا چراغ‌های نشانگر دکمه‌ی حافظه‌ی وضعیت (۱) و (۲) ظاهر شوند، سپس دکمه را رها کنید. پنج ثانیه پس از رها کردن دکمه‌ی **SET**، دکمه‌ی حافظه‌ی وضعیت دلخواه تان (۱) و (۲) را بیش از ۱ ثانیه نگه دارید. چراغ نشانگر دکمه‌ی حافظه‌ی وضعیت که فشارش داده‌اید ۵ ثانیه روشن می‌ماند، و وضعیت صندلی راننده با موفقیت در حافظه ذخیره می‌شود.

◆ فعال‌سازی یا غیرفعال کردن قابلیت تنظیم خودکار صندلی برای سوار یا پیاده شدن

● برای فعال یا غیرفعال کردن قابلیت تنظیم خودکار وضعیت صندلی برای سوار یا پیاده شدن، روی نوار سمت راست «Seat» - «Vehicle Settings» در منوی «Seat Welcome» - «Instrument» در منوی نمایشگر مالتی مدیا بزنید.

● راه‌اندازی قابلیت تنظیم خودکار وضعیت صندلی برای سوار یا پیاده شدن

وقتی قابلیت تنظیم خودکار وضعیت صندلی برای سوار یا پیاده شدن تنظیم شده اما فعال نمی‌شود، ضروری است قابلیت را به ترتیب زیر راه‌اندازی کنید:

● دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» را روی حالت «OFF» قرار دهید.

● قابلیت تنظیم خودکار وضعیت صندلی برای سوار یا پیاده شدن را فعال و در سمت راننده را بیش از دو بار باز و بسته کنید.

● پشت‌سری صندلی عقب

عقب خودرو سه پشت‌سری متحرک با قابلیت تنظیم عمودی دارد.

روش تنظیم ارتفاع، درآوردن و نصب پشت‌سری‌های عقب مشابه صندلی‌های جلوس‌ت.



◆ صندلی سرنشین جلو

روش تنظیم صندلی سرنشین جلو، مانند صندلی راننده می باشد.

◆ صندلی عقب

● کنسول صندلی عقب*

برای استفاده از کنسول صندلی عقب، بند کنسول را، که وسط پشتی‌های صندلی‌های عقب قرار دارد، پایین بکشید تا کاملاً باز شود.



هشدار

- پشتی صندلی را آن قدر عقب بیاورید که تقریباً عمود بر کف باشد.
- وقتی صندلی را عقب می‌دهید، مطمئن شوید که هیچ چیزی زیر یا جلوی صندلی یا در فضای جلوی پای صندلی نباشد تا به سرنشینان عقب یا اشیای زیر صندلی آسیبی وارد نشود.
- با رعایت الزامات رانندگی، وضعیت صندلی را تا جای ممکن طوری تنظیم کنید که از جلو آمپر فاصله داشته باشد.



۴- کمربند ایمنی را کنار بزنید و صندلی عقب را تا آخر به جلو خم کنید.



● مراحل تا کردن صندلی های عقب

- ۱- صندلی جلو را تا آخر به جلو خم کنید.
- ۲- پشت سری صندلی عقب را تا آخر پایین بیاورید.
- ۳- دکمه ی قفل (۱) پشتی صندلی عقب را تا آخر فشار داده (در جهت پیکان) و همزمان پشتی صندلی عقب را جلو بکشید.



● تا کردن صندلی های عقب*

پشتی های صندلی های عقب را می توان برای افزایش فضای صندوق کاملاً تا کرد.



هشدار

- بعد از بازگردان پشتی صندلی به حالت اول، مطمئن شوید که هشدار قرمز کاملاً ناپدید شده باشد. اگر کاملاً ناپدید نشده است، صندلی قفل نشده است. در این صورت، لطفاً پشتی را به حالت اول بازگردانید و از قفل شدن آن مطمئن شوید.



هشدار

- بعد از بازگرداندن پشتی صندلی عقب به وضع اول، برای اطمینان از قفل شدن صندلی، پشتی صندلی را به عقب و جلو فشار دهید.
- وقتی صندلی را به وضع اول باز می گردانید، کمربندهای ایمنی دو طرف را در جای خود قرار دهید تا به صندلی گیر نکنند.



◆ تنظیم کمربند ایمنی

برای تنظیم طول کمربند ایمنی، به آرامی آن را بیرون بکشید. رانندگان و سرنشینان می‌توانند کمربند ایمنی را با توجه به وضعیت صندلی به دلخواه تنظیم کنند. ابتدا تسمه‌ی پایینی را طوری از پایین شکم رد کنید که تا جای ممکن است روی ران‌ها قرار بگیرد، سپس تسمه‌ی شانه‌ای را به بالا بکشید تا تسمه‌ی پایینی کیپ بدن شود تا ضربه بیشتر به بخش‌های سفت‌تر بدن منتقل شود و احتمال آسیب‌دیدن شکم به حداقل برسد.

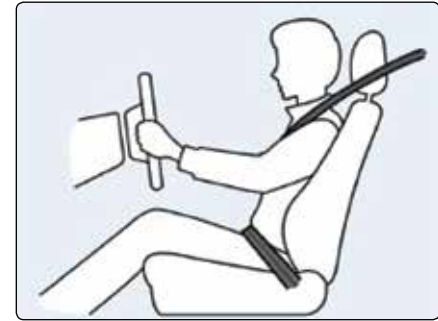


◆ کمربندهای ایمنی جلو

کمربندهای ایمنی جلو مجهز به محدودکننده‌ی نیرو، پیش‌کشنده و نشانگر هشدار است.

● بستن کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را به آرامی از جمع‌کن بیرون بکشید، سنگ کمربند را وارد قلاب کنید تا صدایی شبیه به «تیک» بشنوید. سپس، برای اطمینان از درست بستن کمربند، آن را به عقب بکشید.



◆ کمربند ایمنی

کمربند ایمنی باید روی بدن قرار بگیرد. به این منظور، بخش بالایی کمربند ایمنی باید دقیقاً، با عبور از روی شانه، روی سینه قرار بگیرد و بخش پایینی آن باید، بدون فشار آوردن به شکم، از روی ران عبور داده شود.



هشدار

- پیش از بستن کمربند ایمنی، صندلی را به درستی تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی را تا جای ممکن بکشید. اگر کمربند ایمنی شل باشد، اثر حفاظتی آن برای سرنشینان به شدت کاهش خواهد یافت.



◆ کمربندهای ایمنی عقب

در بعضی از مدل‌ها، کمربند ایمنی چپ و راست عقب به پیش‌کشنده و محدودکننده نیرو مجهزند. روش بستن کمربندهای ایمنی عقب مشابه کمربندهای ایمنی جلوست.

هنگام استفاده، دقت کنید که سگک کمربند ایمنی سرنشین وسط فقط وارد قلابی می‌شود که رویش «CENTER» درج شده است. در صورت ورود به قلاب اشتباه، کمربند ایمنی وسط در قلاب قفل نخواهد شد.



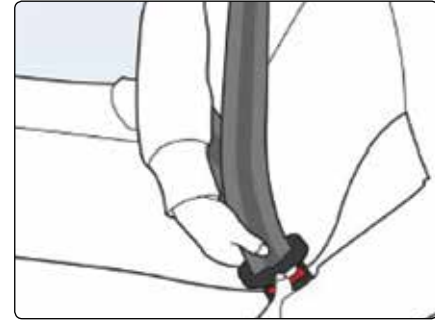
◆ تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی جلو

اگر تسمه‌ی شانه‌ای نزدیک گردن یا روی بازو قرار بگیرد، ارتفاع تسمه‌ی بالایی به درستی تنظیم نشده است. با استفاده از تنظیم‌کننده‌ی ارتفاع کمربند، ارتفاع تسمه‌ی بالایی به تناسب ارتفاع شانه‌ی رانندگان و سرنشینان مختلف قابل تنظیم است.

۱- برای تنظیم تسمه‌ی بالایی کمربند در وضعیت مد نظر (مجموعاً چهار وضعیت)، مستقیماً قطعه‌ی تنظیم ارتفاع را فشار دهید.

۲- دکمه‌ی قفل را بالا بکشید و نگه دارید، سپس قطعه‌ی تنظیم ارتفاع را پایین بیاورید و تسمه‌ی بالایی را در وضعیت مناسب تنظیم کنید. بعد از تنظیم، دکمه‌ی قفل را رها کنید.

۳- بعد از تنظیم ارتفاع، کمربند ایمنی را بکشید تا از قفل شدن تنظیم‌کننده مطمئن شوید.



◆ باز کردن کمربند ایمنی

برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه‌ی قرمز روی قلاب را فشار دهید. بعد از باز شدن کمربند، آن را به سمت بالای جمع‌کن بکشید تا کمربند بطور خودکار جمع شود.

◆ ایمنی کودکان

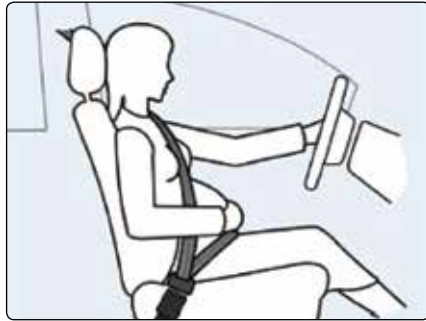
کودکان اجازه ندارند بدون حضور بزرگترها سوار خودرو بشوند. لطفاً، صندلی ایمنی کودک را متناسب با اندام کودک انتخاب کنید.

برای نوزادان و کودکان نوپا باید از صندلی ایمنی کودک استفاده شود. لطفاً، صندلی ایمنی کودک مناسبی انتخاب و نصب کنید و از آن مطابق دستورالعمل سازنده استفاده کنید.



⚠️ خطرات

- پیش از حرکت، حتماً جای کودک را در صندلی ایمنی محکم کنید، در غیر اینصورت، در صورت تصادف یا ترمز اضطراری، ممکن است کودک دچار صدمات جدی شود.
- هنگام حرکت، اجازه ندهید کودک از صندلی ایمنی خارج شود و بایستد.
- هنگام حرکت، اجازه ندهید کودک از صندلی ایمنی خارج و روی صندلی بنشیند.



◆ توصیه‌هایی برای زنان باردار و افراد خاص

● زنان باردار

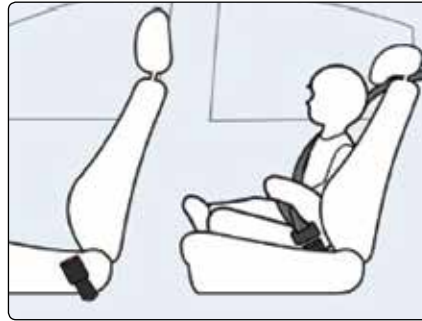
بهترین راه محافظت از زنان باردار و جنین‌هایشان بستن درست کمربند ایمنی هنگام رانندگی یا حضور در خودرو است و تسمه‌ی پایینی باید تا جای ممکن زیر شکم و بالای ران‌ها قرار بگیرد.

پیش از حرکت، صندلی را تا جای ممکن عقب بیاورید، ولی آن قدر که خودرو خوب تحت کنترلتان باشد.

در طول هر آزمایش پیش از زایمان، از دکتر بپرسید هنوز امکان رانندگی بی‌خطر برایتان وجود دارد یا خیر. همچنین اگر روی صندلی سرنشین جلو می‌نشینید، توصیه می‌شود صندلی را تا جای ممکن عقب بیاورید تا احتمال آسیب‌دیدگی ناشی از بازشدن کیسه‌ی هوا به حداقل برسد.

● معلولان

معلولان باید، وقتی سوار خودرو می‌شوند، کمربند ایمنی خود را ببندند. لطفاً، توصیه‌های پزشک‌تان را در این خصوص رعایت کنید.



● کودکان بزرگتر

کودکان بزرگتر می‌توانند از کمربند ایمنی استفاده کنند، و اگر بخش بالایی کمربند روی صورت یا گردن یا نزدیک این بخش‌ها قرار بگیرد، می‌توانید از صندلی‌های کودک موجود در بازار سازگار با خودرویتان برای بالا آوردن کودک استفاده کنید تا بخش بالایی کمربند ایمنی از وسط شانه و بخش پایینی آن از روی ران‌ها عبور کند. کودکان با قد بیشتر از ۱/۵ متر می‌توانند مستقیماً از کمربند ایمنی استفاده کنند و به صندلی ایمنی کودک نیازی ندارند.

● پیش‌کشنده و محدودکننده‌ی نیروی کمربند ایمنی*

کمربند ایمنی مجهز به پیش‌کشنده و محدودکننده‌ی نیروی کمربند ایمنی می‌باشد. هنگام برخورد با شتاب شدید، پیش‌کشنده سریعاً کمربندی ایمنی را می‌کشد و سرنشین را محکم روی صندلی نگه می‌دارد. وقتی نیروی کشش کمربند ایمنی از حد مشخصی بیشتر می‌شود، محدودکننده نیروی کمربند ایمنی را متناسب با نیروی کشش یاد شده کم می‌کند تا فشار روی سینه‌ی سرنشین کم شود و در اثر نیروی مهاری بیش از حد آسیب نبیند و به این شکل، اثر محافظتی مجموعه افزایش یابد.

توجه

وقتی پیش‌کشنده به کار می‌افتد، شنیدن صدای بلند و ایجاد دود طبیعی است. دود یادشده را نباید بلعید، چرا که دستگاه تنفسی بیماران دچار بیماری‌های تنفسی را اذیت می‌کند و باعث خفگی می‌شود. بنابراین، در زمان باز شدن کیسه‌ی هوا، در اولین فرصت از خودرو خارج شوید و هوای تازه تنفس کنید.



اخطار

- هنگام حرکت، همه‌ی سرنشینان خودرو باید کمربند ایمنی‌شان را ببندند. در خصوص کودکان، لطفاً از صندلی ایمنی کودک مناسبی استفاده و آن را روی یکی از صندلی‌های عقب نصب کنید.
- مطمئن شوید بخش بالایی کمربند ایمنی درست روی بدن قرار گرفته و تاروی شانه و سینه عبور کرده است و آن را از پشت یا از زیر بازو عبور ندهید. در زمان عبور دادن کمربند ایمنی از روی شانه، دقت کنید که روی صورت و گردن قرار نگیرد، ولی از روی شانه هم نیفتد. اگر کمربند ایمنی درست بسته نشود، احتمال صدمات جدی وجود خواهد داشت.
- اگر کمربند ایمنی از زیر بازو رد شود، در صورت تصادف، احتمال آسیب جدی وجود خواهد داشت، چرا که بدن سرنشین به شدت به جلو پرتاب می‌شود و احتمال آسیب دیدن سرو گردن افزایش می‌یابد و بیشتر فشار کمربند ایمنی روی دنده‌های آن طرف بدن وارد و باعث صدمات جدی می‌شود.
- در طول استفاده از کمربند ایمنی، هرگز آن را تاب ندهید. در غیر این صورت، کمربند ایمنی فشار بیشتری به بدن وارد می‌کند و اثر محافظتی کمربند ایمنی کاهش می‌یابد.
- برای قطع کردن هشدار باز بودن کمربند، هرگز چیزی بجای سگک کمربند وارد قلاب نکنید.
- سرنشینان هرگز نباید مشترکاً از کمربند ایمنی واحدی استفاده کنند، چون هر کمربند ایمنی برای استفاده‌ی فقط یک نفر در نظر گرفته شده است. اگر کمربند ایمنی را برای کودکی که روی پای سرنشین دیگری نشسته است استفاده کنید، در صورت تصادف، احتمال صدمات جدی وجود خواهد داشت.
- اندام کودکان کوچکتر از آن است که بتوانند از کمربند ایمنی خودرو استفاده کنند، چون بخش بالایی کمربند ایمنی نزدیک سر و گردنشان قرار می‌گیرد، بنابراین، از آنها به درستی محافظت نمی‌کند و در صورت تصادف، ممکن است دچار صدمات جدی بشوند. بنابراین، همیشه از صندلی‌های کودک یا صندلی‌های ایمنی متناسب با اندام کودک و صندلی خودرو استفاده کنید.
- هرگز کمربند ایمنی را دستکاری نکنید. در غیر این صورت، ممکن است کمربند ایمنی دیگر درست جمع نشود.
- در صورت آسیب‌دیدگی یا فرسودگی تسمه‌ها، کمربند ایمنی را تعویض کنید.
- در صورت تصادف، مجموعه‌ی کمربند ایمنی، از جمله قلاب‌ها و جمع‌کن‌های آن، باید توسط نمایندگی‌های مجاز بازبینی و در صورت لزوم تعویض شود.
- اگر پیش‌کشنده‌ی کمربند ایمنی عمل کند، دیگر قابل استفاده نیست و کمربند ایمنی باید تعویض شود. تعویض و نصب قطعات کمربند ایمنی باید توسط نمایندگی‌های مجاز انجام شود.

هشدار

- در صورت فعال شدن پیش‌کشنده، دیگر قابل استفاده نخواهد بود و باید همراه با جمع‌کن و قلاب تعویض شود.
- اگر پیش‌کشنده طی تصادف فعال نشده است، لطفاً، برای بررسی سیستم پیش‌کشنده و در صورت لزوم تعویض آن، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.
- دستکاری غیرمجاز هر کدام از اجزا یا مدارهای کمربند ایمنی مجهز به پیش‌کشنده ممنوع است. به این شکل، از عمل کردن تصادفی پیش‌کشنده یا آسیب دیدن آن جلوگیری می‌شود.
- تعمیر کمربند ایمنی مجهز به پیش‌کشنده و قطعات آن باید توسط نمایندگی‌های مجاز انجام شود.
- مدار کیسه‌های هوا را دستکاری یا قطع نکنید. از تجهیزات تست الکتریکی و ابزارهای غیرمجاز روی سیستم کمربند ایمنی مجهز به پیش‌کشنده استفاده نکنید، چرا که ممکن است باعث به کار افتادن پیش‌کشنده بشوند.
- در صورت نیاز به اسقاط خودرو یا دستکاری کمربند ایمنی مجهز به پیش‌کشنده، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید. اسقاط نادرست خودرو باعث صدمات جسمی می‌شود.

◆ بازدید اطمینان‌پذیری کمربند ایمنی

جمع‌کن کمربند ایمنی در شرایط زیر کمربند ایمنی را قفل خواهد کرد:

- کمربند ایمنی به سرعت از جمع‌کن بیرون کشیده شود.
- در صورت کاهش ناگهانی سرعت خودرو.
- جمع‌کن کمربند ایمنی بیش از حد کشیده شود.

برای بررسی اطمینان‌پذیری کمربند ایمنی، تسمه‌ی شانراهی را نگه دارید و به سرعت بکشید و ببیند جمع‌کن کمربند را قفل می‌کند یا خیر. اگر جمع‌کن کمربند ایمنی را قفل نکرد، لطفاً برای بازدید یا تعمیر به نمایندگی مجاز منتخب مراجعه کنید.

◆ سرویس و نگهداری کمربندهای ایمنی

برای اطمینان از عملکرد درست، کمربندهای ایمنی و اجزای آن (مانند قلاب، سگک، جمع‌کن، تسمه‌ها و تنظیم‌کننده‌ی ارتفاع) را مرتباً بررسی کنید.

در صورت آسیب‌دیدگی اجزای کمربند ایمنی، پارگی تسمه‌ها یا آسیب‌های دیگر، کل مجموعه‌ی کمربند ایمنی را تعویض کنید. هرگونه آلودگی روی رینگ بخش بالایی کمربند ایمنی باعث کاهش سرعت جمع شدن کمربند ایمنی می‌شود. در این صورت، لطفاً کمربند ایمنی را با یک تکه پارچه‌ی تمیز و خشک تمیز کنید.

برای نظافت تسمه‌های کمربند، از صابون خنثی یا

محلولی مناسب نظافت ترمیم‌های داخلی و کفیوش‌ها استفاده و پس از نظافت آن را به صورت طبیعی خشک کنید. پیش از خشک شدن کامل کمربند ایمنی، برای جلوگیری از آسیب دیدن جمع‌کن، از جمع کردن کمربند ایمنی خودداری کنید.

◆ نگهداری و اوراق کمربندهای ایمنی

لطفاً، در شرایط زیر، در اولین فرصت کمربندهای ایمنی را بررسی کنید:

- برخورد از جلو رخ دهد، اما پیش‌کشنده‌ی کمربند ایمنی عمل نکند.
- جمع‌کن کمربند ایمنی و قطعات آن ساییده، ترک‌خورده یا آسیب‌دیده باشند.

لطفاً، در اولین فرصت برای بازدید یا تعمیر کمربندهای ایمنی به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

در صورت نیاز به اوراق کردن جمع‌کن کمربند ایمنی، همیشه مقررات ایمنی ذریبط را رعایت کنید. نمایندگی‌های مجاز با مقررات ایمنی ذریبط آشنایی دارند و می‌توانند در این خصوص به شما مشاوره دهند.



هشدار

- در زمان نصب روکش صندلی، کیسه‌ی هوا جانبی واقع در سمت بیرونی پشتی صندلی را نپوشانید، در غیر اینصورت ممکن است در باد و باز شدن کیسه‌ی هوا اختلال ایجاد شود.

● کیسه‌ی هوای پرده‌ای*

- کیسه‌های هوای پرده‌ای در دو طرف سقف تعبیه شده است.
- در بعضی از تصادف‌های از بغل، این سیستم به کاهش شدت ضربات جانبی به سرهای راننده، سرنشین جلو و سرنشینان عقب کمک می‌کند. در صورت تصادف از بغل، ممکن است کیسه‌ی هوا پرده‌ای سمت برخورد باز شود.

توجه

- کیسه‌های هوا فقط زمانی عمل خواهند کرد که دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «ON» باشد.

● کیسه‌ی هوا جلو

- کیسه‌ی هوا جلوی راننده در وسط فرمان تعبیه شده است و کیسه‌ی هوا جلوی سرنشین در داشبورد مقابل سرنشین جلو قرار دارد.
- کیسه‌ی هوا جلو در صورت برخورد از جلوی شدید یا برخوردهای مشابه با برخورد از جلو (از قبیل افتادن در چاله‌های جاده) باد و باز می‌شود. آسیب‌دیدگی (یا آسیب‌دیدگی آشکار) خودرو شرط کافی برای باز شدن کیسه‌ی هوا جلو نیست.
- در بعضی از برخوردهای از جلو، کیسه‌ی هوا جلو شدت ضربه‌ی وارد شده به صورت و سینه‌ی راننده و سرنشین جلو را کم می‌کند.

● کیسه‌ی هوای جانبی*

- کیسه‌ی هوای جانبی در سمت بیرونی پشتی صندلی سرنشین جلو تعبیه شده است.
- کیسه‌ی هوای جانبی باعث می‌شود، در بعضی از تصادف‌های از بغل، شدت ضربه‌ی وارد شده به راننده و سرنشین جلو کمتر شود. وقتی خودرو از کنار تصادف می‌کند، ممکن است کیسه‌ی هوای جانبی سمت برخورد باز شود.

◆ کیسه‌های هوا

● معرفی سیستم کیسه‌های هوا (SRS)

- سیستم کیسه‌های هوا شامل کیسه‌ی هوا جلو، کیسه‌ی هوای جانبی* و کیسه‌ی هوا پرده‌ای* است. لطفاً، پیش از رانندگی، این اطلاعات را به دقت مطالعه کنید.
- وضعیت نصب کیسه‌ی هوا از روی علامت «AIRBAG» قابل تشخیص است. کیسه‌های هوا فقط مکمل کمربندهای ایمنی محسوب می‌شوند، نه جایگزینشان. در صورت تصادف، ممکن است همه‌ی کیسه‌های هوا باز نشوند، چرا که کیسه‌های هوای قسمت‌های مختلف خودرو مستقل از یکدیگر عمل می‌کنند.



اخطار

- اگر وضعیت نشستن نادرست باشد، ممکن است کیسه‌ی هوا طبق انتظار عمل نکند و ریسک صدمات جدی و حتی فوت افزایش یابد. برای اجتناب از موقعیت‌های خطرناک، راننده و همه‌ی سرنشینان باید:
- حتی زنان باردار، کمربندهای ایمنی‌شان را به درستی ببندند.
- درست بنشینند و تا جای ممکن از کیسه‌ی هوا فاصله داشته باشند.
- همواره اطمینان حاصل کنند که هیچ شیئی بین کیسه‌ی هوا و راننده یا سرنشین قرار ندارد.



اخطار

- صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو را تا جای ممکن عقب بیاورید. در خصوص صندلی راننده، وضعیت نشستن باید طوری تنظیم شود که رانندگی ایمن میسر باشد.
 - فقط حلقه‌ی بیرونی فرمان را بگیرید تا مانع از باز شدن کامل کیسه‌ی هوا نشوید.
 - هنگام حرکت خودرو، همیشه به پشتی صندلی تکیه دهید. نه به جلو خم شوید، نه به در یا شیشه‌ی کناری تکیه دهید، در غیر اینصورت ممکن است با باز شدن کیسه‌ی هوا آسیب ببینید.
 - همیشه، پایتان را در جای پای مقابل صندلی قرار دهید، نه روی داشبورد یا جاهای دیگر. در غیر این صورت، ممکن است پایتان در محل باز شدن کیسه‌ی هوا باشد.
 - سرنشینان با قد کمتر از ۱/۵۰ متر شاید نتوانند کمربند ایمنی را درست ببندند. در این صورت، باید از سیستم‌های ایمنی دیگری استفاده کنند.
 - در بعضی از تصادفات از بغل، از عقب، چپ کردن یا برخوردی جزئی از جلو، ممکن است کیسه‌های هوایی جلویی باز نشوند. بنابراین، برای کاهش شدت جراحات در تصادف‌های مختلف، همیشه کمربند ایمنی را ببندید.
 - در تصادف از جلو، از عقب، چپ کردن یا برخوردهای جزئی از جلو، کیسه‌ی هوایی جانبی و کیسه‌ی هوا پرده‌ای معمولاً باز نخواهد شد. بنابراین، برای کاهش شدت جراحات در تصادف‌های مختلف، همیشه کمربند ایمنی را ببندید.
 - کیسه‌های هوایی پرده‌ای صرفاً مکمل کمربندهای ایمنی محسوب می‌شوند و در تصادف‌های شدید از کنار، ابتدا جایگزین کمربندهای ایمنی نمی‌شوند.
 - برای اطمینان از عملکرد نرمال کیسه‌ی هوا پرده‌ای، هیچ مانعی نباید میان کیسه‌ی هوا پرده‌ای و سرنشینان باشد.
- پیش از حرکت، برای اجتناب از ریسک صدمات ناشی از باز شدن سریع کیسه‌ی هوا، مطمئن شوید که:
- هیچ فرد، حیوان یا وسیله‌ای میان سرنشینان یا راننده و کیسه‌ی هوا قرار نداشته باشد.
 - هیچ چیز سختی مانند چوب لباسی روی دستگیره یا آویز لباس قرار نداشته باشد.
 - هیچ شیئی میان صندلی و در یا ستون وسط قرار نداشته باشد.
 - هیچگونه لوازمی در مسیر باز شدن کیسه‌ی هوا قرار نداشته باشد.
 - هیچ شیئی سنگین، شکستنی یا تیزی در جیب سرنشین یا راننده نباشد.



هشدار

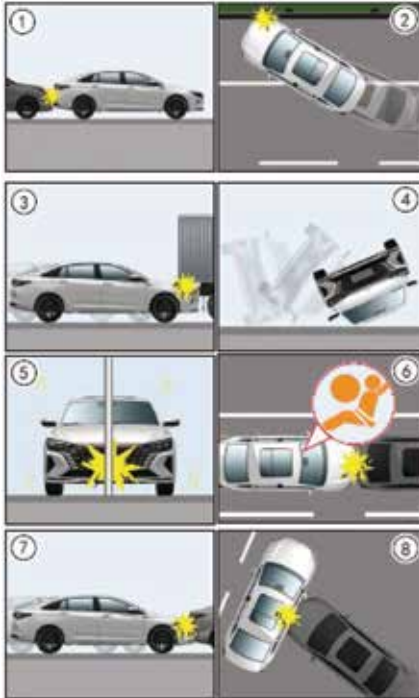
- باد و باز شدن کیسه‌ی هوا در مدت بسیار کوتاهی رخ می‌دهد و کیسه‌ی هوا فقط یک بار عمل می‌کند، یعنی در صورت باز شدن کیسه‌ی هوا، در برخوردهای بعدی دیگر عمل نمی‌کند.
- غباری که در طول باز شدن کیسه‌ی هوا پخش می‌شود چشم‌ها و پوست را اذیت می‌کند و حتی باعث تشدید آسم می‌شود. بنابراین، در صورت تصادف و باز شدن کیسه‌ی هوا، کل پوست در معرض این غبار را با آب گرم و صابون خوب بشویید.
 - بعد از باز شدن کیسه‌ی هوا، بخش‌های زیادی از سیستم کیسه‌های هوا بسیار داغ می‌شود. بنابراین، برای جلوگیری از سوختگی، به هیچکدام از آنها دست نزنید.
 - پیش از حرکت، صندلی‌ها را به درستی تنظیم کنید. همیشه، دقت کنید که صندلی در وضعیت تقریباً عمودی باشد، و نقطه‌ی تماس وسط پشت‌سری با سرتان با گوش‌ها در یک سطح قرار داشته باشد.



اخطار

- هیچ چیزی نباید میان سرنشین و فرمان، روی داشبورد یا اطراف در جلو و صندلی سرنشین جلو قرار داشته باشد. در غیر این صورت، شی طی باز شدن کیسه‌ی هوا پرتاب و باعث صدمه دیدن سرنشینان خواهد شد.
- برای اجتناب از باز شدن تصادفی کیسه‌ی هوا یا آسیب دیدن آن، هرگز قطعات یا مدار کیسه‌های هوا را دستکاری نکنید.
- سیستم برق، سیستم تعلیق، سازه‌ی جلویی و کناره‌های سقف خودرو را دستکاری نکنید، در غیر اینصورت ممکن است مجموعه کیسه‌ی هوا درست عمل نکند.
- تعمیر کیسه‌های هوا و اجزای آن باید در نمایندگی‌های مجاز انجام شود. مدار کیسه‌ی هوا را دستکاری یا قطع نکنید.
- کیسه‌ی هوا جلو فقط زمانی حداکثر تأثیر حفاظتی را خواهد داشت که راننده به حد کافی از فرمان فاصله داشته باشد.
- اگر راننده بیش از حد به فرمان نزدیک باشد، ممکن است کیسه‌ی هوا جلو درست عمل نکند و حتی باعث صدمات مرگبار شود. بنابراین، راننده باید به پشتی تکیه و سینه را تا جای ممکن از فرمان فاصله دهد.
- راننده نباید دستش را از شیشه بیرون یا به در تکیه دهد. در غیر این صورت، در صورت تصادف از بغل، با باز شدن کیسه‌ی هوای جانبی و کیسه‌ی هوا پرده‌ای، احتمال صدمات شدید و حتی مرگبار وجود خواهد داشت.
- سرنشین جلو نباید خیلی به داشبورد نزدیک باشد. در غیر این صورت، با باز شدن کیسه‌ی هوا جلو، صدمات شدید و حتی فوت محتمل خواهد بود. بنابراین، سرنشین جلو باید به پشتی تکیه و سینه را تا جای ممکن از داشبورد فاصله دهد.
- اجازه ندهید کودکان دست‌ها یا سرشان را از شیشه بیرون دهند. در غیر این صورت، با باز شدن کیسه‌ی هوا جلو در اثر تصادف، صدمات شدید و حتی مرگبار محتمل خواهد بود.
- اجازه ندهید کودکان سرها، دست‌ها، پاها یا صورت‌هایشان را مقابل کیسه‌ی هوا سرنشین جلو بیاورند، چرا که، در صورت تصادف از جلو و باز شدن کیسه‌ی هوا جلو، صدمات شدید و حتی مرگبار محتمل خواهد بود.
- اجازه ندهید سرنشینان دست، پا یا صورتشان را مقابل کیسه‌ی هوا پرده‌ای و کیسه‌ی هوای جانبی تعبیه شده در کناره‌ی بیرونی پشتی صندلی جلو بیاورند، چرا که، در صورت باز شدن کیسه‌ی هوای جانبی و کیسه‌ی هوا پرده‌ای، احتمال صدمه‌ی جدی وجود خواهد داشت.
- اجازه ندهید کودکان روی پا یا در آغوش سرنشینان بنشینند، چرا که، در صورت تصادف، کودکان به سمت داشبورد پرت خواهند شد و با باز شدن کیسه‌ی هوا جلو، احتمال صدمه‌ی جدی یا حتی فوت وجود خواهد داشت.
- از صندلی ایمنی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو استفاده نکنید، چرا که، در صورت تصادف و باز شدن کیسه‌ی هوا جلو، احتمال صدمه‌ی جدی و حتی فوت در اثر ضربه‌ی کیسه‌ی هوا وجود خواهد داشت.

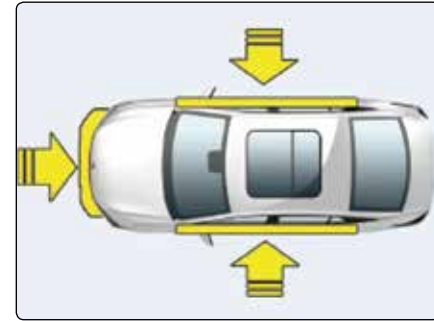
در شرایط زیر، کیسه‌ی هوا باز نمی‌شود:



کیسه‌ی هوا جلو، کیسه‌ی هوای جانبی و کیسه‌ی هوا پرده‌ای در حالات زیر باز نمی‌شوند:
 ● تصادف با خودرویی دیگر از عقب یا برخورد از عقب.

◆ شرایط باز شدن کیسه‌ی هوا

شرایط باز شدن کیسه‌ی هوا از این قرار است:
 ● منبع تغذیه در وضعیت نرمال باشد. اگر منبع تغذیه‌ی خودرو پیش از تصادف خاموش باشد، کیسه‌ی هوا باد و باز نخواهد شد.
 ● برخورد در همان جهت شتاب منفی‌ای باشد که حسگر برخورد تشخیص داده است.
 ● شتاب منفی‌ای که حسگر تشخیص می‌دهد مطابق شرایط باز شدن کیسه‌ی هوا باشد.



◆ ناحیه‌ی پیش برخورد

در صورت تصادف، حسگر ضربه با توجه به زاویه و شدت برخورد از جلو یا بغلی که در ناحیه‌ی برخورد تشخیص می‌دهد (طبق شکل بالا)، تعیین می‌کند که کیسه‌ی هوا باید باز شود یا خیر و متعاقباً باز شدن کیسه‌های هوای جلو، جانبی و پرده‌ای را کنترل می‌کند.



هشدار

● باز شدن کیسه‌ی هوا فقط به شتاب منفی خودرو در جهت برخورد بستگی دارد و میزان تغییرشکل و خسارت وارد شده به خودرو و میزان جراحات پس از تصادف اثری ندارد.



هشدار

- کیسه‌های هوای باز شده قابل تعمیر نیستند و باید با کیسه‌های هوای جدید تعویض شوند.
- در صورت وجود هرگونه عیب در کیسه‌های هوای جلویی و جانبی خودرو، لطفاً برای بررسی سیستم کیسه‌ی هوا به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.
- هنگام اسقاط مازول کیسه‌ی هوا، مازول پیش‌کشنده یا خودرو، به خاطر مسائل ایمنی، همیشه مازول‌های کیسه‌ی هوا و پیش‌کشنده را به تکنیسین حرفه‌ای نشان دهید تا، با استفاده از تجهیزات خاص‌شان، کیسه‌های هوا را باز کنند. اسقاط نادرست خودرو باعث صدمات جسمی می‌شود.
- عملیات زیر را باید نمایندگی‌های مجاز انجام دهند، چون اگر به درستی انجام نشوند، آسیب‌دیدگی اجزای کیسه‌های هوا یا درست باز نشدن کیسه‌های هوا محتمل خواهد بود:
- نصب، باز کردن، پیاده کردن و تعمیر کیسه‌های هوا.
- تعویض یا دستکاری فرمان، جلو آمپر، کنسول، داشبورد، صندلی‌ها، ترمیم‌های صندلی‌ها، درها، دیواره‌های جانبی یا سقف.
- تعمیر یا دستکاری سپر جلو، ضربه‌گیرها جلو و غیره.

- برخورد با گارد ریل یا خودرویی دیگر با زاویه‌ی مشخص.
- برخورد با عقب کامیونی بزرگ.
- چپ کردن.
- برخورد با اشیای باریک‌تری مانند تیرهای برق یا درختان و غیره.
- تعمیر دیر هنگام پس از فعال شدن چراغ هشدار خطای کیسه‌ی هوا.
- برخورد به عقب خودرویی دیگر که در جهت مشابه در حال حرکت است.

صندلی‌های عقب قرار گرفته است و فقط زمانی قابل دسترس است که درپوش به طرف بالا باز شود. دو بست پایینی صندلی (۲) کنار کوسن صندلی نزدیک علامت «ISOFIX» قرار دارد که از بیرون قابل مشاهده است و بعد از باز کردن کاور کنار علامت قابل دسترس خواهد بود.

در این خودرو، می‌توانید از انواع مختلف صندلی‌های ایمنی کودک ایزوفیکس استفاده کنید. لطفاً، صندلی ایمنی کودک را مطابق دستورالعمل سازنده‌ی صندلی ایمنی کودک نصب کنید.

توجه

بعد از استفاده از بست‌های صندلی ایمنی کودک، کاور بست بالایی را ببندید.



هشدار

- در این خودرو، صندلی ایمنی کودک فقط روی یکی از دو صندلی کناری عقب امکان‌پذیر است.
- بست صندلی ایمنی کودک فقط برای نصب صندلی ایمنی کودک در نظر گرفته شده است و هرگز نباید برای محکم کردن سایر تجهیزات و اثاث استفاده شود.
- بعد از نصب صندلی ایمنی کودک، آن را در جهت مختلف عقب و جلو کنید تا از نصب محکم آن مطمئن شوید.



◆ صندلی ایمنی کودک

● بست‌های صندلی ایمنی کودک

این خودرو به دو سری بست صندلی ایمنی کودک ایزوفیکس مجهز است که هر صندلی دارای ۱ بست بالایی (۱) و دو بست پایینی (۲) است. بست بالایی صندلی (۱) کنار دو پشت‌سری کناری

توجه: معنای حروف بزرگ جدول از قرار زیر است:

L: سیستم‌های ایمنی کودک عمومی تأیید شده برای این گروه وزنی قابل استفاده است.

UF: صندلی‌های ایمنی کودک رو به جلوی تأیید شده برای این گروه سنی قابل استفاده است.

L: صندلی‌های ایمنی کودک خاص فهرست شده، که ممکن است مختص به خودروهای خاص یا برای گروه‌های محدود یا دسته‌های نیمه عمومی باشند، قابل استفاده‌اند.

B: صندلی‌های ایمنی کودک توکار تأیید شده برای این گروه وزنی قابل استفاده است.

X: صندلی‌های ایمنی کودک این گروه وزنی روی این صندلی قابل نصب نیست.

● اطلاعاتی درباره‌ی حالات مختلف نصب صندلی ایمنی کودک

گروه وزنی	وضعیت صندلی (یا محل دیگر)		
	صندلی وسط عقب	صندلی عقب چپ یا راست	صندلی سرنشین جلو
گروه ۰: > ۱۰ کیلوگرم	X	X	X
گروه ۰: > ۱۳ کیلوگرم	X	U	X
گروه ۱: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	X	UF	X
گروه ۲: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	X	X	X
گروه ۳: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	X	X	X



◆ برچسب هشدار صندلی ایمنی کودک

این برچسب هشدار روی سطح آفتابگیر سرنشین جلو چسبانده شده و با جمع کردن آفتابگیر دیده می‌شود.



اخطار

از صندلی ایمنی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو استفاده نکنید، چرا که، در صورت تصادف و باز شدن کیسه‌ی هوا جلو، احتمال صدمه‌ی جدی و حتی فوت در اثر ضربه‌ی کیسه‌ی هوا وجود خواهد داشت.

● اطلاعاتی درباره‌ی امکان نصب صندلی ایمنی کودک ایزوفیکس در محل‌های ایزوفیکس مختلف

وضعیت صندلی (یا محل دیگر)				بست	اندازه	گروه وزنی
دیگران	صندلی وسط عقب	صندلی عقب چپ یا راست	صندلی سرنشین جلو			
X	X	X	X	ISO/L1	F	کربر نوزاد
X	X	X	X	ISO/L2	G	
X	X	IL*	X	ISO/R1	E	گروه ۰: ۱۰ > کیلوگرم
X	X	IL*	X	ISO/R1	E	گروه ۰: ۱۳ > کیلوگرم
X	X	IL*	X	ISO/R2	D	
X	X	IL*	X	ISO/R3	C	
X	X	IL*	X	ISO/R2	D	گروه ۱: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
X	X	IL*	X	ISO/R3	C	
X	X	IUF*	X	ISO/F2	B	
X	X	IUF*	X	ISO/F2X	B1	
X	X	IUF*	X	ISO/F3	A	گروه ۲: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم
X	X	IL*	X			
X	X	IL*	X			گروه ۳: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم

نکته‌ی ۱: اگر معلوم نباشد که صندلی ایمنی کودک به کدام دسته از اندازه‌های ایزوفیکس (A تا G) تعلق دارد، سازنده‌ی خودرو باید، در خصوص گروه وزنی ذیربط، مشخص کند که صندلی‌های ایمنی کودک ایزوفیکس توصیه شده برای خودرو روی کدام صندلی‌ها قابل نصب است.

نکته‌ی ۲: معنای حروف بزرگ جدول از قرار زیر است:

IUF: صندلی ایمنی کودک ایزوفیکس «رو به جلو» عمومی مناسب این گروه وزنی (که با تسمه‌ی بالایی محکم می‌شود) قابل استفاده است.

L: صندلی ایمنی کودک ایزوفیکس نیمه عمومی نصب شده به هر کدام از روش‌های زیر قابل استفاده است:

- صندلی ایمنی کودک «رو به عقب» که با تسمه‌ی بالایی یا پایه‌ی نگهدارنده محکم می‌شود.

- صندلی ایمنی کودک «رو به جلو» که با پایه‌ی نگهدارنده محکم می‌شود.

- صندلی شیرخواران که با تسمه‌ی بالایی یا پایه‌ی نگهدارنده محکم می‌شود.

X: صندلی‌های ایمنی کودک یا نوزاد برای این گروه وزنی قابل استفاده نیست.

※: نصب صندلی ایمنی کودک دارای پایه‌ی نگهدارنده را با دقت و با توجه به دستورالعمل نصب سازنده انجام دهید.

صندلی را به کناره‌ها و جلو بکشید و مطمئن شوید که دامنه‌ی تحرک صندلی ایمنی کودک در حد مجاز است. اگر صندلی ایمنی کودک محکم نیست، حتماً آن را محکم و مجدداً وضعیتش را چک کنید. همچنین، صندلی‌های ایمنی کودک مختلفی برای کودکان بزرگتر موجود است. برای اطمینان از حفاظت کامل، لطفاً صندلی مناسبی انتخاب کنید. در روزهای گرم، صندلی ایمنی کودک در فضای بسته‌ی خودرو گرم خواهد شد. بنابراین، دقت کنید که دمای سطح آن در حد قابل استفاده باشد.



هشدار

- در نصب و استفاده از صندلی‌های ایمنی کودک، علاوه بر مشخصات فنی ذکر شده در این راهنما، باید مقررات خاص مربوط به هر صندلی کودک نیز رعایت شود.
- اگر صندلی ایمنی کودک درست یا روی صندلی مناسب نصب نشده باشد، حفاظت کامل از کودک محقق نخواهد شد و در صورت تصادف، ترمز اضطراری یا پیچ‌های تند، احتمال آسیب‌دیدگی شدید و حتی فوت وی وجود خواهد داشت.

● نکته‌های احتیاطی در خصوص استفاده از صندلی ایمنی کودک

هنگام رانندگی، نوزادان باید در صندلی‌های ایمنی کودک مناسب قرار داشته باشند. استفاده از صندلی‌های ایمنی نامناسب ممکن است به تصادف‌های شدید یا مرگبار منجر شود. حتماً صندلی ایمنی کودک‌ی بخرید که مناسب کودک و خودرویتان باشد.

در زمان انتخاب صندلی ایمنی کودک، برای اطمینان از تناسب آن با مشخصات کودکان، وی را در آن بنشانید و همه‌ی قابلیت‌های تنظیم آن را چک کنید.

بعضی از انواع صندلی‌های کودک ممکن است به درستی روی خودرویتان نصب نشوند. لطفاً در نصب و استفاده از صندلی ایمنی کودک، دستورالعمل سازنده را رعایت کنید.

صندلی ایمنی کودک را روی یکی از دو صندلی عقب کناری نصب کنید، چون طبق آمار تصادفات مشخص شده است که صندلی‌های عقب نسبت به صندلی جلو برای کودکان ایمن‌ترند.

پیش از تنظیم صندلی ایمنی کودک، صندلی را به حالت عمودی در بیاورید و در صورت لزوم صندلی جلو را جلوتر بیاورید تا در عقب خودرو، فضای کافی برای نصب صندلی ایمنی کودک فراهم شود.

بعد از نصب صندلی ایمنی کودک، پیش از استفاده، از محکم بودن آن مطمئن شوید. به این منظور، لطفاً

◆ قابلیت ضد خیرگی

در صورت رانندگی در شب، اگر انعکاس نور از آینه‌ی عقب باعث خیرگی راننده می‌شود، لطفاً، برای جلوگیری از خیرگی، اهرم تنظیم را در جهت پیکان به عقب بکشید. هنگام رانندگی در روز، اهرم تنظیم را در جهت پیکان به جلو فشار دهید و آینه‌ی عقب را به حالت اول برگردانید.



◆ آینه‌ی عقب داخلی

آینه‌ی عقب داخلی، برای کاهش خیرگی چشم‌های راننده در اثر انعکاس نور از خودروهای عقبی، به قابلیت ضد خیرگی مجهز شده است. این آینه‌ی قابل تنظیم به رانندگان با قدهای مختلف کمک می‌کند تا وضعیت پشت خودرو را ببینند. آینه‌ی عقب داخلی را نگه دارید و زاویه‌ی آن را به درستی، در ۴ جهتی که در شکل با پیکان مشخص شده است، تنظیم کنید.

◆ تنظیم وضعیت فرمان

اهرم قفل فرمان ① را به سمت بیرون فشار دهید تا قفل فرمان باز شود، سپس وضعیت آن را به تناسب ایمنی و راحتی راننده تنظیم کنید. بعد از تنظیم درست، اهرم قفل فرمان ① را به داخل فشار دهید تا فرمان قفل شود. برای اطمینان از اینکه فرمان کاملاً قفل شده است، آن را به بالا و پایین تکان دهید.



هشدار

- هرگز آینه‌ی عقب داخلی را هنگام رانندگی تنظیم نکنید. لطفاً، برای حفظ تمرکز بر رانندگی، این آینه را پیش از حرکت تنظیم کنید
- برای اطمینان از رانندگی ایمن، لطفاً هنگام تنظیم آینه‌ی عقب داخلی «نقطه‌ی کور» را به حداقل برسانید.



هشدار

برای اجتناب از تصادف شدید، وضعیت فرمان را هنگام رانندگی تنظیم نکنید.



هشدار

- اگر اهرم قفل فرمان را آزاد نکرده‌اید، فرمان را بالا و پایین نکنید، در غیر این صورت ممکن است آسیب ببینند.



● زوایای توصیه شده برای آینه ی بغل

آینه راننده:

زاویه ی افقی: بدنه ی خودرو (A) حدود یک چهارم سطح آینه را بگیرد.

زاویه ی عمودی: زمین (B) حدود یک دوم سطح آینه را بگیرد.

و راست حرکت دهید.

3- بعد از تنظیم، پیچ تنظیم را روی وضعیت **O** قرار دهید.



◆ آینه ی بغل

آینه های جانبی به قابلیت های تنظیم برقی، گرمکن برقی* و جمع کن برقی* مجهزند.

● تنظیم زاویه ی آینه ی جانبی

تنظیم کننده ی آینه های جانبی روی جا دستی در راننده قرار گرفته است.

این تنظیم کننده فقط زمانی کار می کند که دکمه ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «ACC» یا «ON» باشد.

- 1- آینه ی مدنظر تان را انتخاب کنید و پیچ تنظیم را روی وضعیت **L** (برای آینه ی جانبی چپ) یا **R** (برای آینه ی جانبی راست) قرار دهید.
- 2- برای تنظیم عمودی آینه ی بغل، پیچ تنظیم را به جلو یا عقب و برای تنظیم افقی آن دکمه را به چپ



هشدار


- هرگز آینه ی جانبی را هنگام رانندگی تنظیم نکنید. لطفاً برای حفظ تمرکز بر رانندگی، این آینه را پیش از حرکت تنظیم کنید.
- هنگام تنظیم زاویه، هرگز آینه ی جانبی را با دستتان لمس نکنید، در غیر این صورت ممکن است انگشتان تان یا آینه ی جانبی آسیب ببینند.
- تصویر اشیا در آینه ی جانبی کوچکتر از واقعیت است. فاصله ی بین شیء و خودرو در آینه ی جانبی از فاصله ی واقعی کمتر دیده می شود. بنابراین، فاصله ی واقعی با شیء یا خودروی پشت سرتان را به درستی برآورد کنید.




◆ جمع کن برقی آینه‌های بغل *

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «ACC» یا «ON» است، می‌توانید، با استفاده از کلید جمع‌کن برقی که روی جادستی در سمت راننده است، آینه‌های جانبی را جمع یا باز کنید.

● جمع کردن

وقتی پیچ تنظیم روی حالت  است، آینه‌های جانبی به‌طور خودکار جمع می‌شوند. اگر آینه‌های جانبی خودشان جمع شده باشند، این عملیات انجام نمی‌شود.

● بازکردن

وقتی پیچ تنظیم روی حالت  است، آینه‌های جانبی به‌طور خودکار باز می‌شوند. اگر آینه‌های جانبی خودشان باز باشند، این عملیات انجام نمی‌شود.



◆ جمع کردن دستی آینه‌های بغل *

● جمع کردن

آینه‌ی جانبی را با هر دو دست نگه دارید و به آرامی به داخل بکشید تا جمع شود.

● بازکردن

آینه‌ی جانبی را با هر دو دست نگه دارید و به آرامی به بیرون فشارش دهید تا باز شود.

پیش از حرکت، لطفاً از باز بودن آینه‌های جانبی مطمئن شوید و زوایایشان را از منظر دید بهینه بررسی یا تنظیم کنید.



آینه سرنشین:

زاویه‌ی افقی: بدنه‌ی خودرو (C) حدود یک چهارم سطح آینه را بگیرد.

زاویه‌ی عمودی: زمین (D) حدود دو سوم سطح آینه را بگیرد.



◆ آفتابگیر

- جلوگیری از تابش مستقیم آفتاب
- آفتابگیر را پایین بیاورید تا از ورود نور خیره‌کننده جلوگیری کنید.



- جلوگیری از تابش آفتاب از کنار
- برای جلوگیری از ورود نور خیره‌کننده، آفتابگیر را از پایه جدا کنید و به کنار بچرخانید. ①



- گرمکن برقی آینه‌های جانبی فقط در صورت روشن بودن موتور کار می‌کند.
- وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «ON» است، اگر دکمه‌ی یخ‌زدا/مه‌زدای شیشه‌ی عقب  ① در پنل تهویه مطبوع فشار داده شود، هر دوی آینه‌های جانبی و شیشه‌ی عقب برای مه‌زدایی یا یخ‌زدایی گرم خواهند شد.



هشدار

برای اجتناب از داغ شدن آینه‌های جانبی و شیشه‌ی عقب و هدر رفتن باتری، از استفاده‌ی غیرضروری از قابلیت گرمکن برقی آینه‌های جانبی بپرهیزید.

توصیه می‌شود، به جز در مواقع ضرورت، آینه‌ها را به روش دستی جمع نکنید.
در حالی که همه‌ی درها به درستی بسته شده و دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «OFF» و پیچ تنظیم روی حالت  است، اگر سوئیچ هوشمند را به همراه داشته باشید و دکمه‌ی روی در را فشار دهید یا از ریموت کنترل برای قفل (باز) کردن در استفاده کنید، آینه‌های جانبی بطور خودکار جمع (باز) خواهند شد.



هشدار

- هرگز بدون باز کردن آینه‌ها رانندگی نکنید، در غیر اینصورت، چون قادر به مشاهده‌ی پشت خودرو نخواهید بود، امکان تصادف وجود خواهد داشت.
- اگر قاب آینه‌ی جانبی به دلیل وارد آمدن نیروهای خارجی جابجا شده است، از تنظیم دستی آن خودداری کنید و، بجای آن، آینه‌های جانبی را به صورت برقی جمع کنید، در غیر این صورت، قابلیت تنظیم آینه‌های جانبی دچار مشکل خواهد شد.



◆ کلید اصلی شیشه بالابر برقی

کلید اصلی شیشه بالابر برقی روی جا دستی در سمت راننده همه‌ی شیشه‌ها را کنترل و کلیدهای عادی شیشه‌بالابرهای برقی سرنشینان را غیرفعال می‌کند.

- ① چپ جلو
- ② راست جلو
- ③ چپ عقب
- ④ راست عقب
- ⑤ کلید غیرفعال‌سازی کلیدهای شیشه بالابرهای عادی سرنشین جلو و عقب

◆ شیشه بالابر برقی

هر ۴ در این خودرو به شیشه بالابر برقی با قابلیت باز و بسته شدن سریع* و ضد مانع* مجهزند. کلید شیشه بالابر برقی فقط زمانی آماده به کار خواهد بود که دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «ON» باشد.



هشدار

- قبل از بستن شیشه، مطمئن شوید که هیچ یک از سرنشینان اعضای بدن خود را از شیشه بیرون نبرده باشند.
- هرگز کودکان یا سالمندان را در خودرو تنها نگذارید چرا که ممکن است ناخواسته باعث بالا رفتن شیشه شوند. این امر می‌تواند با صدمات جدی همراه باشد.
- در صورتی که لازم است سرنشینی در خودرو بماند، حتی در فضاهای باز، بعد از خاموش شدن موتور شیشه باید باز نگه داشته شود.
- قابلیت ضد مانع شیشه‌ها، در زمانی که شیشه نزدیک به بسته شدن کامل باشد عمل نخواهد کرد. پس همواره از اینکه اعضای بدن سرنشینان در مسیر شیشه نباشد اطمینان حاصل کنید.



هشدار

اگر قصد دارید آفتابگیر را هنگام رانندگی کنار بزنید، لطفاً فاصله‌تان را با خودروهای جلویی و عقبی حفظ و پیش از هر کاری سرعت را کم یا خودرو را متوقف کنید. لطفاً، در زمان چرخاندن آفتابگیر مواظب باشید که جلوی دید راننده گرفته نشود.



● آینه‌ی آرایش

آینه‌ی آرایش پشت آفتابگیر تعبیه شده است. آفتابگیر را پایین بیاورید، سپس، برای استفاده از آینه‌ی آرایش، درپوش آن را باز کنید.



هشدار

هنگام رانندگی، برای اجتناب از هرگونه حواسپرتی که احتمالاً به تصادف منجر می‌شود، از آینه‌ی آرایش استفاده نکنید.

● بستن خودکار*

وقتی سوئیچ روی حالت «OFF» و خودرو قفل است، در شرایط زیر قابلیت بالا و پایین دادن سریع شیشه‌ها بطور خودکار غیرفعال خواهد شد:

- تا ۶ ساعت پس از قرار گرفتن دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «OFF»، سیستم، در صورت تشخیص بارش مداوم، به‌طور خودکار شیشه‌ها را خواهد بست.
- وقتی «ENGINE START/STOP» شش ساعت روی حالت «OFF» باشد، چه باران بیبارد چه نیارد، شیشه‌ها بطور خودکار بسته خواهند شد.

● عملکرد تأخیری شیشه بالابر برقی*

تا ۳۰ ثانیه پس از آنکه حالت دکمه‌ی «ENGINE/STOP» از «ON» به «OFF» تغییر داده شد، شیشه‌ها همچنان با کلیدهای شیشه بالابرهاى سرنشینان قابل کنترل خواهند بود. در مدل‌های فاقد قابلیت ضدمانع، قابلیت عملکرد تأخیری با باز شدن در غیرفعال خواهد شد.

● قابلیت ضدمانع*

اگر شیشه هنگام بالا آمدن به مانعی برخورد، کمی پایین می‌آید، سپس متوقف می‌شود.



◆ کلید شیشه بالابرهاى سرنشینان

کلید شیشه بالابر هر سرنشین شیشه‌ی سمت خودش را کنترل می‌کند. در بعضی مدل‌ها، شیشه‌های دیگر نیز قابلیت ضد مانع و باز و بسته شدن سریع دارند. روش استفاده از کلید شیشه بالابر سرنشین همانند روش استفاده از شیشه بالابر عادی راننده است. اگر راننده شیشه بالابرهاى سرنشینان را غیرفعال کرده باشد، شیشه بالابرهاى سرنشینان عمل نخواهد کرد.

● بالا و پایین دادن خودکار شیشه*

وقتی سوئیچ خودرو روی حالت OFF است، می‌توانید با سوئیچ هوشمند و دکمه‌ی در به راحتی شیشه‌ها را بطور خودکار بالا و پایین کنید (مراجعه به توضیحات ریموت کنترل).

● حالت خودکار (باز و بسته کردن سریع*):

کلیدهای (۱) تا (۴) را به آرامی تا آخر فشار دهید یا بکشید. سپس، حتی اگر کلیدها را رها کنید، شیشه‌ها بطور خودکار کاملاً باز یا بسته خواهند شد. در طول باز یا بسته شدن خودکار شیشه‌ها، با فشار دادن یا کشیدن مجدد کلیدها، شیشه‌ها متوقف خواهند شد.

● حالت دستی: برای پایین یا بالا دادن شیشه، به

آرامی کلید (۱) تا (۴) را فشار دهید یا بکشید و نگه دارید (ولی نه تا آخر). با رها کردن کلید، شیشه متوقف خواهد شد.

● کلید (۵) را فشار دهید تا کلیدهای شیشه بالابرهاى

روی جا دستی در سرنشینان غیرفعال شود. با فشار مجدد این کلید، کلیدهای شیشه بالابر سرنشینان فعال خواهد شد.



هشدار

- وقتی کودکی در خودرو هست، برای جلوگیری از استفاده‌ی کودکان از کلیدهای شیشه بالابرهاى سرنشینان، توصیه می‌شود راننده کلیدهای شیشه بالابرهاى سرنشینان را غیرفعال کند.



هشدار

- پیش از بستن سانروف، مطمئن شوید که سرنشینان نزدیک سانروف نباشند تا کسی صدمه نبیند.
- هرگز نگذارید کودکان و سالخوردگان در خودرو تنها بمانند. ممکن است کلید سانروف را فشار دهند و ناخواسته آن را به کار اندازند و در نتیجه، صدمه ببینند.
- سانروف برقی را فقط زمانی باز کنید که برف و یخی روی سانروف نباشد. در غیر این صورت، احتمال خرابی وجود خواهد داشت.
- از سانروف چیزی بیرون ندهید که آب‌بندی سانروف خراب نشود.
- هنگام رانندگی، وقتی سانروف به صورت کشویی باز می‌شود، ممکن است در اثر جریان هوا سر و صدای شدیدی ایجاد شود. این وضعیت عادی است و تغییر وضعیت سانروف کشویی یا باز کردن هرکدام از شیشه‌ها این سر و صدا را کاهش می‌دهد.
- پیش از باز کردن سانروف، قطره‌های آب، برف، یخ یا شن را از روی سانروف بزدایید.
- روی سانروف یا اطراف آن چیزی قرار ندهید.
- در زمان باز بودن سانروف، برف پاک‌کن را فعال نکنید، چرا که ممکن است مایع شیشه‌شو بعد از پاشیدن به شیشه‌ی جلو به داخل خودرو چکه کند.
- مجرای تخلیه‌ی سانروف را چک و تمیز کنید که مسدود نشده باشد.



◆ سانروف پانورامیک

کلید آفتابگیر سانروف (۱) و کلید سانروف (۲) روی پنل لامپ سقفی جلویی قرار گرفته‌اند. این کلیدها فقط زمانی درست عمل می‌کند که دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «ON» باشد.

توجه

- وقتی آفتابگیر بسته باشد، برای باز کردن سانروف می‌توانید کلید سانروف را مستقیماً آن قدر به عقب بکشید تا آفتابگیر تا نصف باز شود.
- باز یا بسته کردن آفتابگیر سانروف فقط در صورتی امکان‌پذیر است که سانروف پانورامیک بسته باشد.
- باز و بسته کردن آفتابگیر سانروف فقط در صورتی امکان‌پذیر است که سانروف پانورامیک بسته باشد. چنانچه (آفتابگیر سانروف تا وسط بسته شده و بیشتر بسته نمی‌شود، ابتدا از بسته بودن کامل سانروف مطمئن شوید).

● راه‌اندازی قابلیت‌های بالا و پایین دادن خودکار و ضدمانع

اگر باتری قطع و وصل شود یا قابلیت‌های بالا و پایین دادن خودکار و ضد مانع عمل نکنند، در این صورت تجدید حافظه‌ی شیشه بالا برهای برقی باید انجام شود.

۱- کلید شیشه بالا بر سرنشین را بالا بیاورید و آن قدر نگه دارید تا شیشه بیشتر از نصف کورس را بالا بیاورد.

۲- شیشه بالا بر سرنشین را بالا بیاورید و ۵ ثانیه نگه دارید که شیشه تا آخر بالا بیاورد.

۳- کلید را فشار دهید و ۵ ثانیه نگه دارید تا شیشه تا آخر پایین بیاید. در این مرحله، تجدید حافظه تکمیل می‌شود.

بطور خودکار به صورت کشویی بسته شود. برای توقف بسته شدن کشویی خودکار، کلید سانروف را به جلو فشار دهید یا به عقب بکشید.



هشدار

- هنگام رانندگی، اگر سانروف باز است، آفتابگیر را ننندید. در این حالت، وزش باد مخالف ممکن است باعث برگشتن آفتابگیر و آسیب دیدن قطعات شود.
- هنگام بستن سانروف، برای اجتناب از هرگونه آسیب دیدگی، از ایستادن سرنشینان یا بیرون دادن بدنشان از سانروف جلوگیری کنید.

● بستن آسان*

وقتی سوئیچ خودرو روی حالت OFF است، بستن آسان خودکار سانروف با استفاده از سوئیچ هوشمند و دکمه‌ی در قابل انجام است (مراجعه به توضیحات ریموت کنترل).

● بستن خودکار*

وقتی سوئیچ خودرو روی حالت «OFF» و خودرو قفل است، تا ۶ ساعت پس از قرار گرفتن دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «OFF»، اگر حسگر بارش/ نور موجود در جلوی

کج باز شود. برای توقف باز شدن خودکار سانروف، کلید سانروف را به جلو یا بالا فشار دهید.

● بستن زاویه‌دار سانروف

عقب کلید سانروف را فشار دهید تا سانروف بسته شود. برای توقف باز شدن زاویه‌دار، کلید را رها کنید. عقب کلید سانروف را تا آخر فشار دهید تا سانروف بطور خودکار به صورت زاویه‌دار بسته شود. برای توقف بسته شدن خودکار سانروف، کلید سانروف را به جلو یا پایین فشار دهید.

● باز کردن کشویی سانروف

کلید سانروف را به عقب بکشید تا سانروف به صورت کشویی باز شود. برای توقف باز شدن کشویی، کلید را رها کنید. کلید سانروف را تا آخر عقب بکشید تا سانروف بطور خودکار به صورت کشویی باز شود. برای توقف باز شدن کشویی خودکار سانروف، کلید سانروف را به جلو فشار دهید یا به عقب بکشید.

● بستن کشویی سانروف

کلید سانروف را تا آخر به جلو فشار دهید تا سانروف به صورت کشویی بسته شود. برای توقف بسته شدن کشویی، کلید را رها کنید. کلید سانروف را تا آخر به جلو فشار دهید تا سانروف

◆ آفتابگیر سانروف

● باز کردن آفتابگیر سانروف

برای باز کردن آفتابگیر، کلید آفتابگیر سانروف را به عقب بکشید. اگر کلید را رها کنید، باز شدن متوقف می‌شود. کلید آفتابگیر سانروف را تا آخر به عقب بکشید تا آفتابگیر سانروف بطور خودکار باز شود. اگر کلید را به عقب بکشید یا به جلو فشار دهید، باز شدن آفتابگیر متوقف می‌شود.

● بستن آفتابگیر سانروف

برای بستن آفتابگیر، کلید آفتابگیر سانروف را به جلو فشار دهید و نگه دارید. اگر کلید را رها کنید، بسته شدن متوقف می‌شود. کلید آفتابگیر سانروف را تا آخر به جلو فشار دهید تا آفتابگیر سانروف بطور خودکار بسته شود. اگر کلید را به عقب بکشید یا به جلو فشار دهید، بسته شدن آفتابگیر متوقف می‌شود.

◆ باز کردن و بستن سقف پانورامیک

● باز کردن زاویه‌دار سانروف

وقتی سانروف کاملاً بسته است، عقب کلید سانروف را بالا بیاورید تا سانروف به صورت زاویه‌دار باز شود. برای توقف باز شدن زاویه‌دار، کلید را رها کنید. وقتی سانروف کاملاً بسته است، عقب کلید سانروف را تا آخر بالا بیاورید تا سانروف به‌طور خودکار به صورت

- **حرکت ۲:** آفتابگیر سانروف بطور خودکار بسته و سپس بطور خودکار به میزان حدود ۴۰۰ میلیمتر به عقب باز و نهایتاً بطور خودکار بسته خواهد شد.
- ۳- پایان مراحل ۱ و ۲ نشانگر تکمیل تنظیم شدن سانروف است (در اینجا، می‌توانید دکمه را رها کنید). برای اطمینان، می‌توانید کلید سانروف را فشار دهید.
- اگر سانروف و آفتابگیر همچنان درست کار نمی‌کنند، لطفاً برای بازدید و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.



اخطار

در صورت تشخیص داده نشدن احتمالی موانع هنگام بسته شدن کامل سانروف، قابلیت ضدمانع خودکار احتمالاً عمل نخواهد کرد. پیش از بستن سانروف، لطفاً دقت کنید که هیچ‌کدام از سرنشینان هیچ بخشی از بدنشان را از خودرو بیرون نداده باشند.

● تنظیم مجدد کردن سانروف پانورامیک

- اگر سانروف، به دلیل قطع بودن کابل باتری یا خرابی‌های تشخیص داده شده، درست عمل نکند، ضمن اینکه دکمه‌ی سانروف را به مدت ۴۰ ثانیه نگه می‌دارید، مطابق مراحل زیر سانروف را دوباره تنظیم کنید:
- ۱- دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» را روی وضعیت «ON» قرار دهید، کلید سانروف را فشار دهید تا عقب سانروف تا انتها به صورت زاویه‌دار باز شود، سپس کلید را رها کنید.
 - ۲- مجدداً کلید بسته شدن سانروف را فشار دهید و نگه دارید. تقریباً ده ثانیه‌ی بعد، تنظیم شدن سانروف شروع می‌شود (در این مرحله، نباید دکمه را رها کنید، در غیر اینصورت سانروف تنظیم نخواهد شد):
- **حرکت ۱:** سانروف بطور خودکار بسته و بطور خودکار به میزان حدود ۴۰۰ میلیمتر به عقب باز و نهایتاً بطور خودکار بسته خواهد شد.

شیشه‌ی جلو بارش مداوم تشخیص دهد، سیستم بطور خودکار سانروف را خواهد بست.

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «OFF» و خودرو قفل است، ۶ ساعت پس از قرار گرفتن دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «OFF»، چه باران ببارد چه نیارد، سانروف بطور خودکار بسته خواهد شد.

قابلیت بستن خودکار سانروف برقی در شرایط زیر عمل نخواهد کرد:

- مانعی در مسیر بسته شدن خودکار سانروف وجود داشته باشد.
- حسگر باران/ نور قادر به تشخیص قطرات باران روی شیشه‌ی جلو نیست (مثلاً، وقتی خودرو زیر پل یا در گاراژ پارک شده باشد).

● قابلیت ضدمانع*

در صورت وجود هرگونه مانع در مسیر بسته شدن خودکار سانروف یا آفتابگیر، قابلیت ضدمانع خودکار کمک می‌کند تا سانروف یا آفتابگیر تا حدی باز شود.

در صورت وجود مانع در مسیر بسته شدن زاویه‌دار سانروف، قابلیت ضدمانع خودکار کمک می‌کند تا سانروف بطور کامل به صورت زاویه‌دار باز شود.

همچنین، قابلیت ضدمانع خودکار در صورت وارد شدن فشار لحظه‌ای در جهت عکس بسته شدن سانروف عمل خواهد کرد.

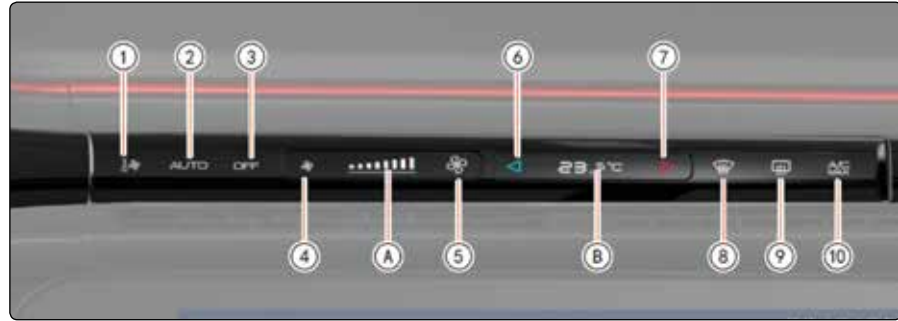
مقدمات پیش از حرکت

- اگر حالت تهویه‌ی بسته برای مدتی طولانی استفاده شود، کیفیت هوای داخل خودرو پایین خواهد آمد. بنابراین، لطفاً در شرایط عادی از حالت تهویه‌ی باز استفاده کنید. لطفاً، داخل خودرو سیگار نکشید تا هوای داخل تازه بماند.
- در روزهای بارانی و سرد، استفاده‌ی طولانی مدت از حالت تهویه‌ی بسته باعث مه‌گرفتگی شیشه‌ها می‌شود.
- هنگام خنک‌سازی، بخار آب موجود در هوا میعان و آب حاصل از طریق لوله تخلیه می‌شود. بنابراین، با توقف خودرو، لایه‌ی آبی زیر خودرو شکل می‌گیرد که عادی است.



هشدار

- اجازه ندهید کودکان و بزرگسالان نیازمندی مراقبت و حیوانات خانگی در خودرو تنها بمانند، چرا که به کار افتادن تصادفی کلیدها یا کنترل‌های سیستم ممکن است به تصادف شدید و حتی مرگ منجر شود.
- در روزهای گرم و آفتابی، دما داخل خودرو، که محیطی بسته است، به سرعت بالا می‌رود، و این وضعیت ممکن است به آسیب‌دیدگی‌های جدی و حتی فوت افراد یا حیوانات منجر شود.
- هنگام رانندگی، از تنظیم سیستم گرمایش و تهویه‌ی مطبوع خودداری کنید تا بتوانید تمرکزتان را روی رانندگی بگذارید.



◆ کنترل تهویه‌ی مطبوع (A/C)

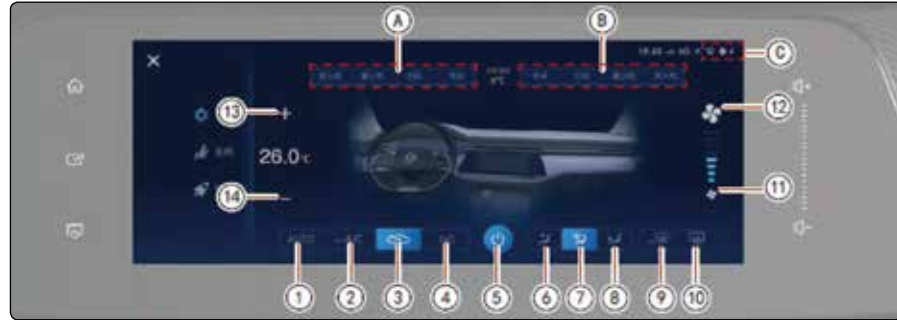
● کنترل تهویه‌ی مطبوع با دکمه‌های پنل کنترل

- 1- دکمه‌ی حالت «AUTO»
- 2- دکمه‌ی حالت «OFF»
- 3- دکمه‌ی خاموش کردن تهویه‌ی مطبوع
- 4- دکمه‌ی کاهش حجم هوا
- 5- دکمه‌ی افزایش حجم هوا
- 6- دکمه‌ی کاهش دما
- 7- دکمه‌ی افزایش دما
- 8- دکمه‌ی حالت «A/C+sweep»
- 9- دکمه‌ی حالت «AUTO»
- 10- دکمه‌ی خاموش کردن تهویه‌ی مطبوع

نمایش حجم هوا (A) : برای تنظیم حجم هوا، به چپ و راست بکشید. نمایش دما (B) : برای تنظیم دما، به چپ و راست بکشید.

- سیستم «گرمایش و تهویه‌ی مطبوع» (HVAC) فقط زمانی کار می‌کند که موتور روشن باشد. تا زمانی که دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «ON» باشد، حتی اگر موتور خاموش باشد، همچنان می‌توان حجم هوا را از طریق دکمه‌ی کنترل سرعت فن تنظیم کرد.
- وقتی موتور خاموش است، برای جلوگیری از مصرف بیش از حد باتری، از استفاده‌ی طولانی مدت از سیستم تهویه‌ی مطبوع خودداری کنید.
- برای خنک شدن سریع داخل خودرو در روزهای گرم تابستان، لطفاً ابتدا شیشه را برای تهویه باز کنید، سپس سیستم تهویه‌ی مطبوع را روشن کنید، دما را روی پایین‌ترین حد و حجم هوا را روی بالاترین حد قرار دهید، حالت پنل را انتخاب کنید و با رسیدن به دمای مناسب، سیستم را روی دما و حجم هوای مطلوب‌تان تنظیم کنید.

- ① دکمه‌ی حالت خودکار (AUTO)
- ② دکمه‌ی حداکثر خنک‌کنندگی
- ③ دکمه‌ی بازگردش/ هوای تازه
- ④ دکمه‌ی «A/C»
- ⑤ دکمه‌ی خاموش کردن «A/C»
- ⑥ حالت پنل (پنل جلو)
- ⑦ حالت بخارزدایی شیشه‌ی جلو
- ⑧ حالت تهویه‌ی کف
- ⑨ دکمه‌ی حداکثر بخارزدایی
- ⑩ دکمه‌ی گرمکن شیشه‌ی عقب
- ⑪ دکمه‌ی کاهش حجم هوا
- ⑫ دکمه‌ی افزایش حجم هوا
- ⑬ دکمه‌ی افزایش دما
- ⑭ دکمه‌ی کاهش دما
- A تنظیم حالت پنل جانبی ناحیه راننده
- B تنظیم حالت پنل جانبی ناحیه سرنشین
- C نمایش وضعیت تهویه‌ی مطبوع*



◆ کنترل تهویه‌ی مطبوع از طریق مالتی مدیا*

- مالتی مدیا ۱: روی ستون "A/C" – "Vehicle Control" در نمایشگر مالتی مدیا بزنید.
- مالتی مدیا ۲: روی ستون "A/C" – "Vehicle Control" در نمایشگر مالتی مدیا بزنید تا وارد کنترل سیستم تهویه‌ی و رابط حالت A/C بشوید.
- با استفاده از این سیستم، می‌توانید تهویه‌ی مطبوع را فعال یا غیرفعال، خاموش یا روشن، کولر را خاموش یا روشن، وضعیت خودکار تهویه‌ی مطبوع را خاموش یا روشن، حجم هوا را تنظیم، دمای تهویه‌ی مطبوع را تنظیم، حالت تهویه‌ی باز یا بسته و حالت هوارسانی را تنظیم و بخارزدایی شیشه‌ی جلو را خاموش یا روشن کنید.

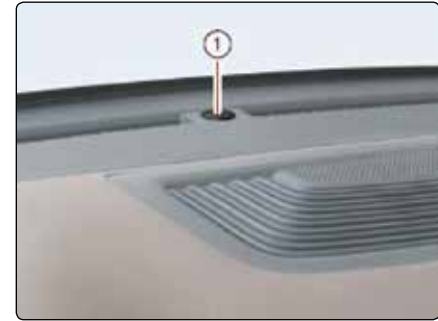
توجه

اگر از دکمه‌ی فیزیکی تهویه‌ی مطبوع برای تغییر حالت کار تهویه‌ی مطبوع استفاده کنید، نمایش حالت تهویه‌ی مطبوع در سیستم مالتی مدیا نیز تغییر خواهد کرد.

توصیه‌هایی در خصوص تهویه مطبوع

برای استفاده‌ی بهتر از تهویه‌ی مطبوع، لطفاً از دستورالعمل‌های توصیه شده در جدول زیر به درستی استفاده کنید.

هدف	کلید A/C	حالت باز گردش هوا/ هوای تازه	توزیع جریان هوا	کنترل دما	کنترل حجم هوا	توضیحات
تهویه‌ی مطبوع	روشن	ابتدای باز گردش و سپس هوای تازه	دکمه‌ی انتخاب حالت تهویه را فشار دهید تا توزیع گردش هوا  روی نمایشگر مالتی مدیا نمایش داده شود.	دمای A/C را تنظیم و مقدار دمای را روی نمایشگر A/C مشاهده کنید. هرچه این مقدار کمتر باشد، دما پایین‌تر است و آیکن  نشانگر پایین‌ترین دماست.	دکمه‌ی افزایش حجم هوا را فشار دهید و همزمان آیکن  را روی نمایشگر مالتی مدیا نگاه کنید. هرچه تعداد ستون‌های رنگی بیشتر باشد، حجم هوا بیشتر است.	وقتی کمپرسور در حال کار است، بخشی از قدرت موتور صرف آن می‌شود. بنابراین، قدرت موتور کم می‌شود.
گرمایش بخاری	خاموش	ابتدای باز گردش و سپس هوای تازه	دکمه‌ی انتخاب حالت تهویه را فشار دهید تا توزیع گردش هوا  روی نمایشگر مالتی مدیا نمایش داده شود.	دمای A/C را تنظیم و مقدار دمای را روی نمایشگر A/C مشاهده کنید. هرچه این مقدار بالاتر باشد، دما بالاتر است و آیکن  نشانگر بالاترین دماست.	دکمه‌ی افزایش حجم هوا را فشار دهید و همزمان آیکن  را روی نمایشگر مالتی مدیا نگاه کنید. هرچه تعداد ستون‌های رنگی بیشتر باشد، حجم هوا بیشتر است.	بخاری هوا را از طریق مایع خنک‌کننده موتور گرم می‌کند. بنابراین، هوای گرم فقط زمانی به گردش درمی‌آید که موتور مدتی کار کرده باشد.
هوارسانی	خاموش	هوای تازه	دکمه‌ی انتخاب حالت تهویه را فشار دهید تا توزیع گردش هوا  روی نمایشگر مالتی مدیا نمایش داده شود.	دمای A/C را تنظیم و مقدار دمای را روی نمایشگر A/C زیر نظر بگیرید تا آیکن  نمایش داده شود.	دکمه‌ی افزایش حجم هوا را فشار دهید و همزمان آیکن  را روی نمایشگر مالتی مدیا نگاه کنید. هرچه تعداد ستون‌های رنگی بیشتر باشد، حجم هوا بیشتر است.	هوای تازه‌ی بیرون خودرو در داخل به گردش درمی‌آید. حجم هوا به دلخواه قابل تنظیم است.
بخارزدایی قسمت داخلی شیشه‌ی جلو	روشن	هوای تازه	دکمه‌ی بخارزدا/ یخ‌زدا  روی نمایشگر مالتی مدیا فشار دهید تا  روی نمایشگر مالتی مدیا نمایش داده شود.	دمای A/C را تنظیم و مقدار دمای را روی نمایشگر A/C زیر نظر بگیرید تا آیکن  نمایش داده شود.	دکمه‌ی افزایش حجم هوا را فشار دهید و همزمان آیکن  را روی نمایشگر مالتی مدیا نگاه کنید. هرچه تعداد ستون‌های رنگی بیشتر باشد، حجم هوا بیشتر است.	اگر شیشه‌ی جلو مه بگیرد، دید راننده مختل می‌شود و خطرناک است.
بخارزدایی قسمت بیرونی شیشه‌ی جلو	خاموش	هوای تازه	دکمه‌ی بخارزدا/ یخ‌زدا  روی نمایشگر مالتی مدیا فشار دهید تا  روی نمایشگر مالتی مدیا نمایش داده شود.	دمای A/C را تنظیم و مقدار دمای را روی نمایشگر A/C مشاهده کنید. هرچه این مقدار بالاتر باشد، دما بالاتر است و آیکن  نشانگر بالاترین دماست.	دکمه‌ی افزایش حجم هوا را فشار دهید و همزمان آیکن  را روی نمایشگر مالتی مدیا نگاه کنید. هرچه تعداد ستون‌های رنگی بیشتر باشد، حجم هوا بیشتر است.	دما را می‌توانید برای یخ‌زدایی سریع روی بالاترین حد تنظیم کنید. می‌توانید از دکمه‌ی  برای یخ‌زدایی یا مزردایی از شیشه‌ی عقب استفاده کنید.
غیرفعال‌سازی	خاموش	هوای تازه	دکمه‌ی انتخاب حالت تهویه را فشار دهید تا توزیع گردش هوا  روی نمایشگر مالتی مدیا نمایش داده شود.	دمای A/C را تنظیم و مقدار دمای را روی نمایشگر A/C زیر نظر بگیرید تا آیکن  نمایش داده شود.	دکمه‌ی کاهش حجم هوا را فشار دهید و همزمان آیکن  را در روی نمایشگر مالتی مدیا نگاه و تعداد ستون‌های رنگی را کم کنید.	بعد از اتمام تنظیمات، دکمه‌ی A/C OFF را برای غیرفعال کردن سیستم فشار دهید.



◆ حسگر تهویه مطبوع

به کمک حسگر A/C ① روی صفحه کیلومتر شمار، می‌توانید دما را ثابت نگه دارید. هیچ چیزی در اطراف یا روی حسگر قرار ندهید.

◆ تنظیم سیستم تهویه مطبوع

● حالت خودکار (AUTO)

دکمه‌ی حالت AUTO (AUTO) را فشار دهید، سپس دکمه‌ی افزایش و کاهش دما را برای تنظیم دما فشار دهید. به این شکل، سیستم بطور خودکار دمای داخل خودرو را می‌سنجد و حالت هوای تازه/ بازگردش هوا، حالت توزیع گردش هوا و سرعت فن را برای افزایش یا کاهش دمای داخل کنترل و در اولین فرصت مقدار دما را تنظیم می‌کند.

● حالت دستی

اگر حالت «AUTO» را فعال کنید و یکی از دکمه‌های بازگردش/ هوای تازه، حالت هوارسانی، دکمه‌ی A/C و دکمه‌ی تنظیم حجم هوا را فشار دهید، دکمه‌ی AUTO روی نمایشگر مالتی مدیا کم نور شده و سیستم A/C وارد حالت نیمه خودکار می‌شود (به این شکل، قابلیت یاد شده از حالت تنظیم خودکار خارج می‌شود، ولی سایر قابلیت‌ها همچنان روی حالت تنظیم خودکار خواهند بود). در این زمان، دما تنظیم خواهد شد و قابلیت‌هایی که از تنظیم خودکار خارج نشده‌اند همچنان با تغییر دما تغییر خواهند کرد.

اگر دکمه‌ی بازگردش/ هوای تازه (recirculation/ fresh air) را فشار دهید، دکمه‌ی حالت هوارسانی، دکمه‌ی A/C و دکمه‌ی تنظیم حجم هوا همگی یکبار به صورت دستی تنظیم می‌شوند، A/C بطور کامل از حالت خودکار خارج و وارد حالت دستی خواهد شد و دیگر با تغییرات دما تغییر نخواهد کرد.

◆ خاموش و روشن کردن سیستم A/C

● روشن کردن سیستم A/C

وقتی تهویه مطبوع خاموش است، برای روشن کردن آن، می‌توانید از دکمه‌ی هوارسانی (ventilation)، دکمه‌ی حالت خودکار AUTO، دکمه‌ی maxA/C، دکمه‌ی تنظیم حجم هوا، دکمه‌ی بخارزدایی شیشه‌ی جلو و دکمه‌ی حالت هوارسانی روی پنل کنترل A/C یا







روی نمایشگر مالتی مدیا استفاده کنید.

اگر دکمه‌ی بخارزدایی شیشه‌ی جلو فشار داده شود، A/C وارد حالت بخارزدایی شیشه‌ی جلو می‌شود. با فشار مجدد این دکمه، تهویه مطبوع از حالت گرمکن شیشه خارج می‌شود. اگر دکمه‌ی حالت خودکار AUTO فشار داده شود، A/C وارد حالت خودکار می‌شود. با فشار مجدد این دکمه، تهویه مطبوع از حالت خودکار خارج می‌شود. اگر دکمه‌ی maxA/C فشار داده شود، A/C وارد حالت حداکثر خنک‌سازی می‌شود. با فشار مجدد این دکمه، تهویه مطبوع از حالت حداکثر خنک‌سازی خارج می‌شود. اگر دکمه‌ی هوارسانی فشار داده شود و ترکیب حالت هوارسانی پیش از خاموشی سیستم تهویه مطبوع شامل پنل باشد، سیستم تهویه مطبوع در صورت روشن بودن وارد حالت تهویه از کناره‌ها (sweep) خواهد شد. سایر قابلیت‌ها به همان ترتیب قبل از خاموش شدن سیستم است.

● خاموش کردن سیستم A/C





وقتی تهویه مطبوع روشن است، اگر دکمه‌ی OFF AC OFF را فشار دهید یا در نمایشگر مالتی مدیا روی دکمه‌ی A/C OFF (🔌) بزنید، سیستم خاموش خواهد شد.

کنترل دما



دکمه‌ی افزایش دما  را روی کنترل پنل فشار دهید یا دکمه‌ی افزایش دمای روی نمایشگر مالتی مدیا () را بزنید تا دما افزایش یابد. وقتی دمای به ۳۱/۵ درجه‌ی سانتیگراد رسید، دکمه‌ی افزایش دمای روی کنترل پنل  را فشار دهید یا دکمه‌ی افزایش دمای روی نمایشگر مالتی مدیا () را بزنید تا دما به صورت «HI» نمایش داده شود. پس از آن، واحد کنترل A/C به دستور افزایش دما پاسخ خواهد داد. دکمه‌ی کاهش دما  را روی پنل کنترل فشار دهید یا در نمایشگر مالتی مدیا روی دکمه‌ی کاهش دما  بزنید تا دما به صورت LO نمایش داده شود. پس از آن، واحد کنترل A/C به دستور کاهش دما پاسخ خواهد داد.

اگر دمای داخل خودرو بالا و نیاز به کاهش دما باشد، تهویه‌ی مطبوع فقط در صورتی عمل خواهد کرد که دکمه‌ی A/C هنگام روشن بودن موتور فشار داده شود.



کنترل حجم هوا

وقتی تهویه‌ی مطبوع خاموش است، اگر دکمه‌ی کاهش حجم هوا  یا دکمه‌ی افزایش حجم هوا  را فشار دهید، سیستم تهویه‌ی مطبوع روشن خواهد شد. وقتی سیستم تهویه‌ی مطبوع روشن است، اگر دکمه‌ی کاهش حجم هوا  یا دکمه‌ی افزایش حجم هوا 

را فشار دهید، سرعت فن تغییر می‌کند.


سرعت فن در ۸ وضعیت قابلیت تنظیم است. دکمه‌ی افزایش حجم هوا  را فشار دهید تا حجم هوا افزایش یابد. با فشار دکمه‌ی کاهش حجم هوا ، حجم هوا کاهش می‌یابد.


جابجایی میان حالت هوای تازه و بازگردش


در نمایشگر مالتی مدیا، روی دکمه‌ی  بزنید. چراغ دکمه به نشانه‌ی فعال شدن حالت بازگردش هوا روشن می‌شود. در این زمان، روی نمایشگر مالتی مدیا، روی دکمه‌ی هوای تازه  بزنید تا خاکستری رنگ شود. حالا حالت هوای تازه فعال شده است.


تغییر حالت دریچه‌ی هوا


وقتی سیستم تهویه‌ی مطبوع روشن است، برای انتخاب حالت هوارسانی، روی نمایشگر مالتی مدیا، روی دکمه‌ی حالت (Mode) بزنید. حالت هوارسانی شامل سه حالت پنل، حالت کف و حالت شیشه‌ی جلو است. برحسب نیاز، می‌توانید دکمه‌ی ۱، ۲ یا ۳ و حالت پنل، حالت کف، حالت شیشه‌ی جلو، حالت پنل و کف، حالت پنل و شیشه‌ی جلو، حالت کف و شیشه‌ی جلو، حالت پنل و کف و حالت شیشه‌ی جلو را انتخاب کنید. حالت انتخابی در گوشه‌ی سمت راست نمایشگر مالتی مدیا نمایش داده می‌شود:


 هوا از خروجی وسطی و کناری جریان می‌یابد.


 هوا از خروجی‌های کف جریان می‌یابد.

 هوا عمدتاً از شیشه‌ی جلو جریان می‌یابد.


 هوا از خروجی‌های وسطی و کناری و کف جریان می‌یابد.

 هوا از خروجی‌های شیشه‌ی جلو و کف جریان می‌یابد.

 هوا از خروجی‌های شیشه‌ی جلو و کف جریان می‌یابد.

 هوا عمدتاً از خروجی‌های شیشه‌ی جلو، پنل و کف جریان می‌یابد.

بخارزدایی شیشه‌ی جلو


بخارزدایی شیشه‌ی جلو با استفاده از دکمه‌ی بخارزدایی شیشه‌ی جلو ، در حالی که دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «ON» است، فعال می‌شود. بخارزدایی شیشه‌ی جلو برای کاهش رطوبت، بخار و یخ‌زدگی سطح شیشه‌ی جلو و در نتیجه بهتر شدن دید جلو استفاده می‌شود.

- برای گرم کردن سریع سطح شیشه‌ی جلو، در شرایط جوی عادی پیچ کنترل دما را روی کمترین مقدار و در هوای سرد روی بالاترین مقدار تنظیم کنید.
- پیچ کنترل سرعت فن را روی حداکثر تنظیم کنید.

ذخیره شده در حافظه خواهد شد. اگر حالت ذخیره شده حالت پنل باشد، درپچه‌ی هوای الکتریک وارد حالت تهویه از کنارها خواهد شد.

گرمن شیشهی عقب و آینه‌های بغل*

برای استفاده از دکمه‌ی گرمن شیشهی عقب و آینه‌های بغل، دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» باید روی حالت «ON» باشد. گرمن شیشهی عقب برای کاهش رطوبت، بخار و یخ روی سطح شیشهی عقب و بهتر شدن دید عقب استفاده می‌شود.

برای فعال شدن قابلیت گرمایش آینه‌ی شیشهی عقب/آینه‌های بغل، دکمه‌ی گرمن شیشهی عقب/آینه‌های جانبی  را فشار دهید. با فشار مجدد این دکمه، قابلیت گرمایش غیرفعال می‌شود. این قابلیت بطور خودکار پس از ۱۵ دقیقه غیرفعال خواهد شد.



هشدار

- برای استفاده‌ی مستمر از گرمن، دقت کنید که موتور حتماً استارت خورده باشد که باتری خالی نشود.

توجه

پس از مه‌زدایی یا یخ‌زدایی، لطفاً برای کاهش مصرف باتری و صرفه‌جویی در مصرف سوخت، قابلیت گرمن شیشه را غیرفعال کنید.

نمی‌کند.

روی آی‌کون «Close» کلیک کنید تا درپچه‌ی هوای برقی بسته شود. اگر حالت تهویه‌ی کنونی حالت پنل باشد، خروجی‌های هوای راننده و سرنشین همزمان بسته خواهد شد و حالت تهویه بطور خودکار به حالت پنل و حالت کف تغییر خواهد کرد. حالت نمایش داده شده روی نمایشگر مالیتی مدیا تغییری نمی‌کند و هوا از خروجی کف جریان می‌یابد. با خارج شدن خروجی الکتریکی از حالت کاملاً بسته، حالت تهویه مجدداً به حالت قبلی تغییر خواهد کرد.

برای تنظیم دستی وضعیت تهویه، نوار هوای روی نمایشگر مالیتی مدیا را بکشید:

- در حالت تهویه‌ی جانبی، فقط وضعیت‌های بالایی و پایینی قابل تنظیم خواهد بود و آی‌کون مربوطه روشن خواهد شد. در حالت تهویه‌ی مقابل فرد یا حالت تهویه‌ی غیرمستقیم، پس از آن تنظیم وضعیت تهویه، درپچه‌ی هوا به وضعیت تنظیم شده درمی‌آید و حالت تهویه از حالت قبلی به هوای آزاد تغییر می‌کند.

در حالت A/C MAX، درپچه‌ی هوای الکتریک بطور خودکار به وضعیت تهویه‌ی مستقیم (حالت هوای آزاد) تغییر خواهد کرد.


خروجی‌های هوای A/C+

اگر از پنل کنترل A/C دکمه‌ی «A/C+sweep» را فشار دهید، سیستم تهویه‌ی مطبوع وارد آخرین حالت

- دکمه‌ی A/C را فشار دهید.

- حالت هوای تازه را تنظیم کنید.

- پس از تمیز شدن شیشهی جلو، دکمه‌ی AUTO را فشار دهید تا حالت خودکار فعال شود.

با فشار دادن دکمه‌ی بخارزدایی شیشهی جلو  ، اگر دمای بیرون بالای ۲ درجه‌ی سانتیگراد باشد، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار کمپرسور را روشن کرده و سرعت فن را روی وضعیت ۷ تنظیم خواهد کرد. اگر دمای بیرون زیر ۲ درجه باشد، سیستم تهویه مطبوع به طور خودکار کمپرسور را خاموش، سرعت فن را روی وضعیت ۸ تنظیم و حالت هوای تازه را فعال خواهد کرد.

◆ تنظیم حالت درپچه‌ی هوای الکترونیک

درپچه‌ی هوای الکترونیک فقط در حالت پنل عمل می‌کند و قابل تنظیم است. در سایر حالت‌ها، اگر دکمه‌ی حالت درپچه‌ی هوای برقی در نمایشگر مالیتی مدیا فشار داده شود، سیستم پاسخی نخواهد داد.

حالت درپچه‌ی هوای برقی سمت راننده و سرنشین به صورت جداگانه در سه حالت زیر قابل تنظیم است:

- حالت تهویه‌ی مقابل فرد: هوا عمدتاً به پیشانی، صورت یا گردن فرد می‌وزد.
- حالت تهویه‌ی غیرمستقیم فرد: هوا عمدتاً به پهلو و بالای سر فرد می‌وزد.
- حالت تهویه از کنارها: تهویه از چپ و راست انجام می‌شود و قسمت‌هایی بالایی و پایینی تغییری



نخواهد کرد.


اگر سیستم تهویه مطبوع از حالت خودکار خارج شود یا برای ۵ ثانیه در حالت رفع هوای گرم باشد، قابلیت رفع هوای گرم بطور خودکار غیرفعال خواهد شد.

سرمايش

سیستم تهویه مطبوع فقط در زمان روشن بودن موتور عمل می‌کند.

۱- دکمه **A/C** را روی نمایشگر مالتی مدیا فشار دهید تا آیکون دکمه **A/C** روشن شود.

۲- برای کاهش دما، دکمه کاهش دما  را روی کنترل پنل فشار یا در نمایشگر مالتی مدیا روی دکمه کاهش دما  بزنید. لطفاً دمای دلخواهتان را مطابق دمای نشان داده شده روی نمایشگر A/C تنظیم کنید.

۳- دکمه افزایش حجم هوا  را فشار دهید. لطفاً، حجم هوای مدنظرتان را با توجه به روی نمایشگر تهویه مطبوع تنظیم کنید.

قابلیت رفع سرما

در زمستان، اگر تهویه مطبوع روی حالت «AUTO» باشد، دمای مایع خنک‌کاری موتور پایین‌تر از ۴۶ درجه سانتیگراد و سوئیچ خودرو کمتر از ۸ دقیقه روی حالت «ON» باشد، تهویه مطبوع وارد حالت رفع سرما شده و اقدامات زیر انجام خواهد شد:

- حالت تهویه به حالت پنل و شیشه‌ی جلو تغییر می‌کند.
- ۲سرعت.
- سایر حالات سیستم تهویه مطبوع تغییری نخواهد کرد.
- اگر دکمه «ENGINE START/STOP» بیش از ۸ دقیقه روی حالت «ON» یا دمای مایع خنک‌کاری بالای ۶۰ درجه سانتیگراد باشد یا سیستم A/C از حالت «AUTO» خارج شود، قابلیت رفع سرما غیرفعال خواهد شد.

قابلیت رفع گرما

در زمستان، اگر موتور استارت بخورد و تهویه مطبوع در حالت «AUTO» باشد و سیستم نیاز به خنک‌سازی را تشخیص دهد، تهویه مطبوع وارد حالت رفع گرما و اقدامات زیر انجام خواهد شد:

- سیستم وارد حالت هوای تازه می‌شود.
- حالت تهویه به حالت پنل و کف تغییر می‌کند.
- ۲سرعت.
- سایر حالات سیستم تهویه مطبوع تغییری



هشدار

- اگر دمای بیرون خیلی بالا باشد، می‌توانید حالت بازگردش را برای بهبود کارایی سیستم خنک‌کننده فعال کنید.
- اگر لازم است قابلیت Max A/C را فعال کنید، دکمه Max A/C را فشار دهید. سیستم A/C بطور خودکار روی حالت بازگردش خواهد رفت و دما روی پایین‌تر حد و حجم هوای بالاترین حد تنظیم خواهد شد.
- در تابستان، اگر احساس می‌کنید از دریچه‌ها هوای گرم داخل می‌آید، لطفاً تهویه مطبوع را روی حالت بازگردش و دما را روی پایین‌ترین حد تنظیم کنید.



گرمایش

- ۱- دکمه‌ی **A/C** را روی نمایشگر مالتی مدیا فشار دهید تا آیکن دکمه‌ی **A/C** خاکستری شود.
- ۲- برای افزایش دما، دکمه‌ی افزایش دما را روی کنترل پنل فشار یا در نمایشگر مالتی مدیا روی دکمه‌ی افزایش دما **+** بزنید. لطفاً، دمای دلخواهتان را مطابق دمای نشان داده شده روی نمایشگر **A/C** تنظیم کنید.
- ۳- دکمه‌ی افزایش حجم هوا را فشار دهید. لطفاً، حجم هوای مدنظرتان را با توجه به روی نمایشگر تهویه‌ی مطبوع تنظیم کنید.

قابلیت Max A/C

با فشار دکمه‌ی **maxA/C**، چراغ نشانگر دکمه روشن و قابلیت حداکثر تهویه فعال و بطور خودکار به صورت زیر تنظیم خواهد شد:

- حالت بازگردش
 - پیچ کنترل سرعت فن روی حداکثر.
 - دما روی پایین‌تر حد.
 - حالت پنل .
 - باز شدن حداکثری دریچه‌ی هوای الکترونیک
- با فشار مجدد دکمه‌ی **maxA/C**، سیستم تهویه‌ی مطبوع، ضمن غیرفعال کردن قابلیت **Max A/C**، به وضعیت قبلی باز خواهد گشت.



هشدار

- در طول خنک‌سازی، آب میعان موجود در سیستم از طریق لوله‌ی تعبیه شده تخلیه می‌شود. بنابراین، با توقف خودرو، مقداری آب زیر خودرو جمع می‌شود.
- برای آب‌بندی درست کمپرسور، سیستم تهویه‌ی مطبوع باید حداقل ماهی یک بار کار کند.
- سیستم تهویه‌ی مطبوع، به دلیل حذف رطوبت و بخار، در هر فصلی به کار می‌آید.
- برای خنک‌سازی مطلوب، پنجره‌ها باید هنگام روشن بودن سیستم تهویه‌ی مطبوع بسته باشند.
- با این حال، می‌توانید شیشه‌ها را برای هواگیری موقتی باز کنید و ببندید، چون وقتی خودرو برای مدتی طولانی در معرض نور خورشید باشد، دمای داخل خودرو بالا می‌رود.
- روشن بودن سیستم تهویه‌ی مطبوع باعث بالا رفتن مصرف سوخت می‌شود.

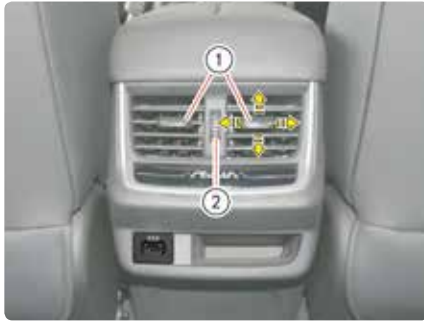


هشدار

- اگر دمای بیرون خیلی پایین است، می‌توانید حالت بازگردش را برای بهبود گرمایش فعال کنید.
- اگر به حداکثر گرمایش نیاز دارید، دما و حجم هوا را روی حداکثر تنظیم کنید.
- اگر شیشه‌ی جلو بخار گرفته است، بجای روشن کردن بخاری در حالی که تهویه‌ی مطبوع خاموش است، لطفاً دکمه‌ی بخارزدایی شیشه‌ی جلو را فشار دهید.

توجه

پس از کاهش دمای داخل به میزان مطلوب، لطفاً قابلیت **Max A/C** را برای کاهش مصرف انرژی و سوخت غیرفعال کنید.



◆ دریچه‌ی هوای مرکزی عقب

پیچ کنترل ① (بالا/پایین، چپ/راست) را برای تنظیم جهت جریان هوای خروجی بپیچانید تا هوا را در جهت دلخواهتان هدایت کنید.

پیچ ② را به بالا بچرخانید تا بخش‌های سفیدرنگ روی آن بیشتر شود. در این حالت، حجم هوای خروجی افزایش می‌یابد.

پیچ ② را به پایین بچرخانید تا بخش‌های سفیدرنگ روی آن کمتر و نهایتاً ناپدید شود. در این حالت، حجم هوای خروجی کاهش می‌یابد.

توجه

پس از بستن دریچه‌ی هوا، ممکن است همچنان مقداری هوا از دریچه به داخل بیاید که عادی است.



◆ دریچه‌ی هوای الکترونیک جلو

دریچه‌ی هوای جلو از نوع الکترونیک است. دریچه‌ی هوای الکترونیک فقط زمانی عمل می‌کند که حالت پنل فعال و انتخاب و تنظیم حالت تهویه‌ی دریچه‌ی هوای الکترونیک قابل انجام باشد.

وقتی دریچه‌ی هوای الکترونیک جلو در حال کار است، می‌توانید حالت پنل، حالت کف، حالت شیشه‌ی جلو، حالت پنل و کف، حالت پنل و شیشه‌ی جلو، حالت کف و شیشه‌ی جلو، حالت پنل و کف و شیشه‌ی جلو را انتخاب کنید.

گاز کولر

اثر زیست محیطی گاز کولر سیستم تهویه‌ی مطبوع به دقت سنجیده شده است. در صورت تعمیر سیستم تهویه‌ی مطبوع، حتماً از روغن و گاز مخصوص استفاده کنید، چون استفاده از روغن و گاز نامناسب باعث خرابی جدی سیستم تهویه‌ی مطبوع خواهد شد.



هشدار

- برای تعمیر اساسی سیستم تهویه‌ی مطبوع، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

فیلتر هوا

فیلتر هوای سیستم تهویه‌ی مطبوع برای زدایش آلودگی، خاک، گرده و مواد دیگر استفاده می‌شود. برای تداوم کارایی گرمایش، مه‌زدایی و تهویه‌ی سیستم تهویه‌ی مطبوع، لطفاً فیلتر را در بازه‌های نگهداری توصیه شده در این راهنما تمیز و تعویض کنید. برای تعویض فیلتر هوا، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

وقتی جریان هوا کم شده یا شیشه‌ها در زمان روشن بودن بخاری تار می‌شوند، فیلتر هوا باید تعویض شود.

◆ چراغ‌ها

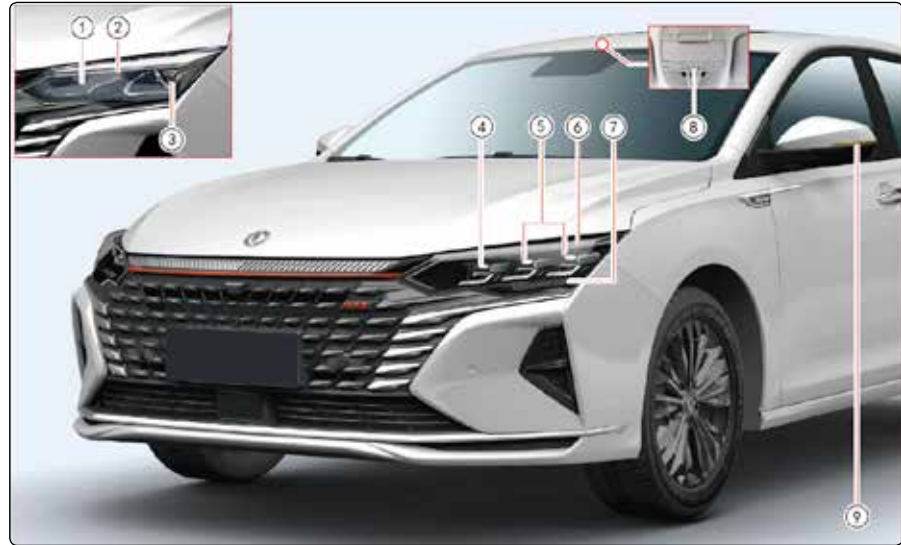
● محل قرارگیری چراغ‌ها (جلو)

چراغ‌های LED کم مصرف جلو*

- ① چراغ راهنما (هالوژن)
- ② چراغ حرکت در روز/ چراغ موقعیت جلو (LED)
- ③ نور بالا/ نور پایین (LED)

چراغ‌های LED جلو*

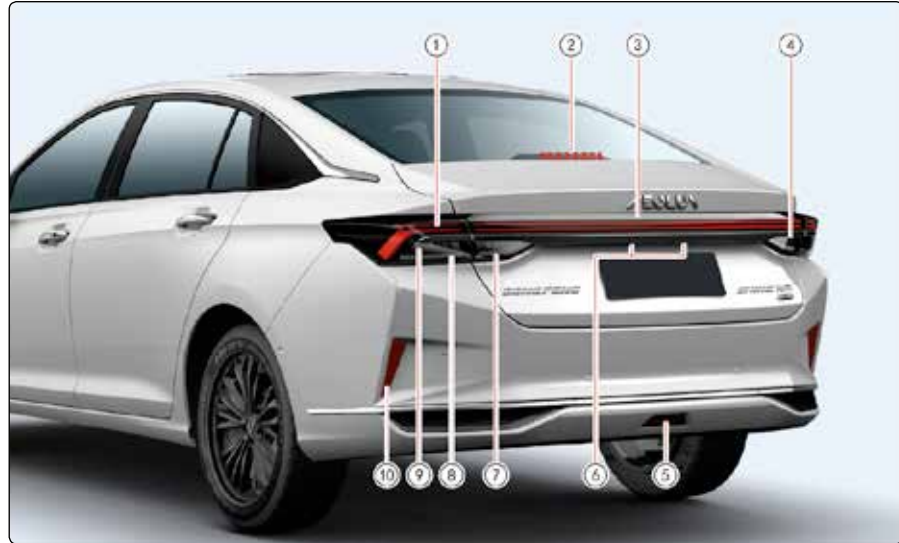
- ④ نور بالا (LED)
- ⑤ نور پایین (LED)
- ⑥ چراغ حرکت در روز/ چراغ موقعیت جلو (LED)
- ⑦ چراغ راهنما (LED)
- ⑧ چراغ سقفی جلو
- ⑨ چراغ راهنمای آینه‌ی بغل



● محل قرارگیری چراغ‌ها (عقب)

- ۱ چراغ موقعیت عقب
- ۲ چراغ ترمز بالا (سوم)
- ۳ چراغ موقعیت عقب
- ۴ چراغ دنده عقب (فقط سمت راست)
- ۵ مه‌شکن عقب
- ۶ چراغ پلاک
- ۷ چراغ راهنما (LED)
- ۸ چراغ راهنما (LED)
- ۹ چراغ ترمز
- ۱۰ چراغ شب‌نما

توجه: شب‌نما برای بازتاب نور خودروهای عقبی استفاده می‌شود تا راننده همواره فاصله‌اش را از آنها حفظ کند. اگر پس‌بازتاب‌گر آسیب دیده است، لطفاً برای اطمینان از رانندگی ایمن، به موقع به نمایندگی‌های مجاز مراجعه و آن را تعویض کنید.



◆ کارکرد چراغ‌ها

● چراغ‌های اصلی

در صورت استفاده از چراغ‌ها، باید «قوانین ایمنی ترافیک جاده‌ای» رعایت شود.

چراغ‌های جلو و عقب خودرو برای تضمین میدان دید خوب راننده و دادن علامت به سایر کاربران مسیر استفاده می‌شوند:

● چراغ موقعیت: وقتی خودرو در حال حرکت یا موقتاً متوقف است، این چراغ حضور و عرض خودرو را به سایر کاربران مسیر نشان می‌دهد تا بتوانند به راحتی شناسایی‌اش کنند.

● نور پایین: مسیر پیش رو را روشن می‌کند. وقتی کسی از روبرو می‌آید، به جای استفاده از نور بالا، از نور پایین استفاده کنید تا باعث خیرگی نشوید.

● نور بالا: مسافت بیشتری از مسیر پیش رو را روشن می‌کند. همیشه، وقتی کسی از روبرو می‌آید، از نور پایین استفاده کنید.



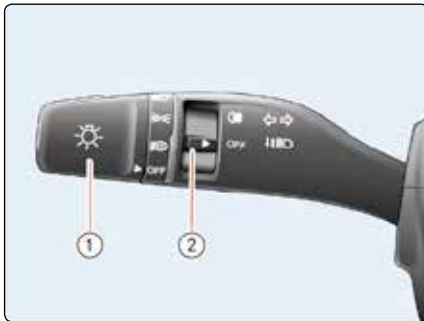
هشدار

چون گرمای زیادی که هنگام روشن بودن چراغ‌های جلو تولید می‌شود باید از طریق دریچه‌ی هوای چراغ خارج شود، چراغ‌ها به‌طور کامل آب‌بندی نشده‌اند. از طریق این دریچه، هوای مرطوب هم وارد چراغ می‌شود و بخار آب روی محافظه‌ی سرد چراغ میعان می‌کند، این پدیده‌ی طبیعی و عادی است و هیچ تأثیری روی عملکرد چراغ‌ها و عمر مفیدشان نمی‌گذارد. در این حالت، خودرو را در محلی خشک و با تهویه‌ی مناسب پارک کنید تا بخار آب به تدریج پراکنده شود. اگر در محافظه‌ی چراغ آب جمع شده است، لطفاً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

◆ دسته‌ی راهنما

① پیچ کنترل چراغ‌ها

② پیچ کنترل چراغ مه‌شکن



هشدار

وقتی موتور خاموش و دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «OFF» است، می‌توانید چراغ‌ها (به استثنای چراغ‌های موقعیت) را به مدت ۱۰ دقیقه روشن بگذارید، سپس بطور خودکار خاموش خواهند شد. دقت کنید که بعد پارک کردن و خروج از خودرو همه‌ی چراغ‌ها را خاموش کنید تا باتری دچار افت ولتاژ نشود.

● چراغ‌های کمکی

چراغ‌های کمکی برای استفاده در شرایط خاص رانندگی در نظر گرفته شده‌اند:

- مه‌شکن عقب: برای شناسایی از دور خودرو در آب و هوای مه‌آلود است.
- چراغ حرکت در روز: برای شناسایی از دور خودرو در طول روز است.
- چراغ راهنما: هنگام دور زدن، این چراغ خودروهای دیگر را از قصد راننده برای دور زدن مطلع می‌کند.

● هشدار نور بالا

حتی اگر چراغی روشن نباشد، می‌توانید نور بالا را با کشیدن دسته‌ی راهنما به سمت فرمان روشن کنید. برای خاموش کردن آن، دسته‌ی راهنما را رها کنید تا به وضع اولش بازگردد. با تکرار این مراحل، می‌توانید نور بالا را برای هشدار خاموش و روشن کنید.

راهنما را طوری تنظیم کنید که **▶** هم‌راستای **OFF** شود، این قابلیت غیرفعال خواهد شد.

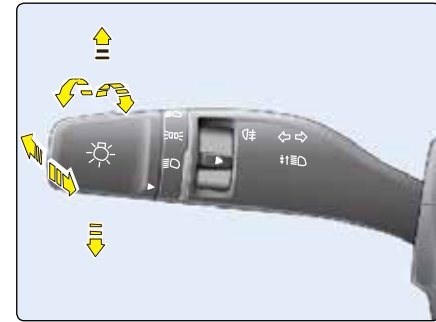
● چراغ موقعیت

پیچ کنترل چراغ‌ها را طوری تنظیم کنید که علامت **▶** روی دسته‌ی راهنما مقابل **☀** قرار بگیرد و نشانگر چراغ موقعیت روی جلو آمپر **☀** روشن شود. در این حالت، چراغ موقعیت جلو و عقب و نور پس‌زمینه‌ی جلو آمپر روشن خواهند شد.

● روشن کردن نور بالا و نور پایین

دسته‌ی راهنما را طوری تنظیم کنید که علامت **▶** در مقابل قرار بگیرد و چراغ نشانگر نور پایین روی جلو آمپر **☾** روشن شود. در این حالت، نور پایین روشن خواهد شد.

وقتی نور پایین روشن شد، پیچ کنترل چراغ‌ها را طوری جلو دهید که بر صفحه‌ی فرمان عمود باشد تا هر دوی نور بالا و نور پایین و همچنین نشانگر نور بالا روی جلو آمپر **☽** روشن شود. برای خاموش کردن نور بالا، دسته‌ی راهنما را به وضعیت اولیه برگردانید.





◆ کنترل چراغ‌ها

● خاموش کردن چراغ‌ها

پیچ کنترل چراغ‌ها را بپیچانید تا علامت **▶** روی دسته‌ی راهنما در راستای **OFF** قرار بگیرد. در این حالت، همه‌ی چراغ‌ها خاموش خواهند شد. بعد از استارت زدن موتور، چراغ حرکت در روز، روشن خواهد شد.

● روشن شدن خودکار چراغ‌های جلو*

پیچ کنترل چراغ‌ها را طوری بچرخانید که علامت **▶** روی آن در راستای وضعیت **A** قرار بگیرد و نشانگر چراغ جلو **AUTO** روی جلو آمپر روشن شود. در این حالت، وقتی نور فضای بیرون خودرو کم باشد (مثلاً، در شب یا هنگام عبور از تونل)، چراغ‌های جلو بطور خودکار روشن می‌شوند. در این زمان، اگر دسته‌ی


بار روشن و خاموش و نشانگر راهنمای راست  در جلو آمپر نیز چشمکزن خواهد شد. برای رفتن به مسیر چپ، دسته‌ی راهنما را تا آخر پایین بیاورید تا به موازت فرمان قرار بگیرد. راهنمای چپ سه بار روشن و خاموش و نشانگر راهنمای چپ  در جلو آمپر نیز چشمکزن خواهد شد.




هشدار

در پایان دور زدن یا تغییر مسیر، لطفاً دقت کنید که دسته‌ی راهنما به محل اول خود بازگشته باشد، در غیر این صورت خودتان این کار را نکنید.

● روشن کردن راهنما

دسته‌ی راهنما را تا آخر بالا بیاورید تا به موازت فرمان قرار بگیرد و راهنمای گردش به راست روشن شود. در این حالت، نشانگر گردش به راست  روی جلو آمپر چشمکزن خواهد شد.

دسته‌ی راهنما را تا آخر پایین بیاورید تا به موازت فرمان قرار بگیرد و راهنمای گردش به چپ روشن شود. در این حالت، نشانگر گردش به چپ  روی جلو آمپر چشمکزن خواهد شد.

در پایان دور زدن، دسته‌ی راهنما بطور خودکار به وضع اولیه‌ی خود در کنار فرمان بازمی‌گردد و راهنما هم بطور خودکار خاموش می‌شود.

● خرابی راهنما

هنگام روشن کردن راهنمای عقب یا جلو، اگر چراغ راهنما و نشانگر سمت ذیربط در جلو آمپر تند تند چشمک بزند، نشانگر آن است که چراغ راهنما خراب شده و نیازمند تعمیر است. لطفاً برای بررسی مشکل، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

● قابلیت تغییر مسیر چراغ راهنما

اگر تغییر مسیر لازم است، دسته‌ی راهنما را به آرامی بکشید.

برای رفتن به مسیر راست، دسته‌ی راهنما را تا آخر بالا بیاورید تا به موازت فرمان قرار بگیرد. راهنمای راست سه



هشدار

روشن کردن نور بالا در شرایط نوری خوب ممکن است باعث خیرگی و خطای دید رانندگی روبرویی و در نتیجه، تصادف شود. در استفاده از نور بالا، موارد زیر را رعایت کنید:

- هنگام رانندگی در مسیرهای شهری، هرگز از نور بالا استفاده نکنید.
- شهاب، وقتی خودرویی از روبرو می‌آید، نور بالا و نور پایین باید متناوباً روشن شوند. وقتی در شب خودرویی از روبرو می‌آید و جاده خط‌کشی نشده است، دقت کنید که نور پایین را ۱۵۰ متر قبل از رسیدن به خودروی روبرویی روشن کنید.
- وقتی وسیله‌ی نقلیه‌ی موتوری در شب در حال عبور از پیچی تند، تپه، پل قوسی، خط عابر پیاده یا تقاطعی فاقد چراغ راهنماست، نور بالا و نور پایین باید متناوباً برای هشدار روشن شوند.
- اگر نور بالای خودروی روبرویی باعث خیرگی‌تان شد، برای بادآوری خاموش کردن نور بالا به راننده‌ی روبرویی، نور بالا و نور پایین را متناوباً روشن و خاموش کنید.
- وقتی راننده‌ی خودروی روبرویی متناوباً نور بالا و نور پایین خود را برای هشدار به شما خاموش و روشن می‌کند، به نور پایین سوئیچ کنید.



وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی وضعیت «ON» است، راننده می‌تواند، پس از روشن کردن نور پایین، ارتفاع نور چراغ جلو را با چرخاندن پیچ تنظیم ارتفاع دستی (1) واقع در سمت چپ جلو آمپر تنظیم کند.

افزایش: پیچ را به سمت بالا بچرخانید.
کاهش: پیچ را به سمت پایین بچرخانید.

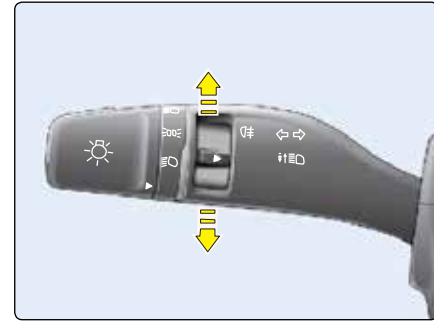


هشدار

استفاده از چراغ‌های مه‌شکن فقط در شرایط جوی مه‌آلود، بارانی یا برقی الزامی است. در شرایط جوی خوب، مه‌شکن عقب را روشن نکنید، در غیر اینصورت رانندگان خودروهای پشت سری دچار خیرگی خواهند شد و ایمنی رانندگی به خطر خواهد افتاد.

● خاموش کردن مه‌شکن عقب

وقتی چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن است، پیچ کنترل مه‌شکن را روی وضعیت **OFF** قرار دهید. مه‌شکن‌های عقب خاموش خواهد شد. سپس، پیچ کنترل به‌طور خودکار روی وضعیت **OFF** قرار خواهد گرفت.



◆ مه‌شکن عقب

چراغ‌های مه‌شکن فقط زمانی روشن می‌شود که نور پایین یا نور بالا روشن باشد.

● روشن کردن مه‌شکن عقب

وقتی مه‌شکن‌های عقب خاموش است، پیچ کنترل مه‌شکن را در وضعیت **ON** قرار دهید. مه‌شکن‌های عقب روشن خواهند شد. سپس، پیچ بطور خودکار به وضعیت **OFF** باز خواهد گشت، و مه‌شکن‌های عقب و همزمان نشانگر مه‌شکن عقب **ON** روشن خواهند شد.

◆ مثال‌هایی از ترازبندی چراغ جلو

وضعیت پیچ تنظیم ارتفاع	بار صندوق	تعداد سرنشینان
۰	بدون بار	فقط راننده
۱	بدون بار	راننده و سرنشین جلو
۲	بدون بار	راننده و سرنشینی در همه‌ی صندلی‌های عقب
۳	بدون بار	راننده و سرنشینی در همه‌ی صندلی‌های عقب
۴	بار کامل	راننده و سرنشینی در همه‌ی صندلی‌های عقب
۵	بار کامل	راننده و سرنشین جلو
۶	بار کامل	فقط راننده

توجه

ترازبندی چراغ جلو فقط روی نور پایین، و نه نور بالا، قابل اعمال است.

◆ حسگر باران / نور*

حسگر باران/ نور (RLS) روی شیشه‌ی جلو، نزدیک آینه‌ی دید عقب، قرار دارد. اگر روی «RLS» گل، روغن، خاک یا غیره نشسته باشد، قابلیت فعال شدن خودکار چراغ‌ها و برف پاک‌کن به درستی عمل نخواهد کرد.

◆ قابلیت بدرقه

قابلیت بدرقه باعث می‌شود سرنشینان در تاریکی بتوانند با خیال آسوده خودرو را ترک کنند.

- ۱- وضعیت دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» را از «ACC» به «ON» یا «OFF» تغییر دهید.
- ۲- دسته‌ی راهنما را ظرف مدت ۶۰ ثانیه به سمت فرمان بکشید. با گذشت این مدت، نور پایین بطور خودکار خاموش خواهد شد.

● تنظیم چراغ‌های بدرقه

قابلیت بدرقه از طریق مالتی مدیا قابل تنظیم و دارای گزینه‌های «۱۵ ثانیه»، «۳۰ ثانیه»، «۴۵ ثانیه» یا «۶۰ ثانیه» برای مدت روشن ماندن چراغ‌های بدرقه است (جزئیات در بخش «مالتی مدیا و سیستم مسیریابی»).

● قابلیت خاموشی با تأخیر چراغ بدرقه

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» در وضعیت «ON» و نور پایین، نور بالا، مه‌شکن‌های جلو

یا عقب روشن است، دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» در وضعیت «OFF» قرار دهید. نور پایین، نور بالا، مه‌شکن‌های عقب یا جلو به مدت ۵ دقیقه روشن می‌مانند، سپس بطور خودکار خاموش می‌شوند. اگر چراغ‌ها با خروج‌تان از خودرو خاموش نشدند، پس از بستن همه‌ی درها، دکمه‌ی قفل روی ریموت را فشار دهید. چراغ‌های جلو بطور خودکار خاموش خواهند شد.

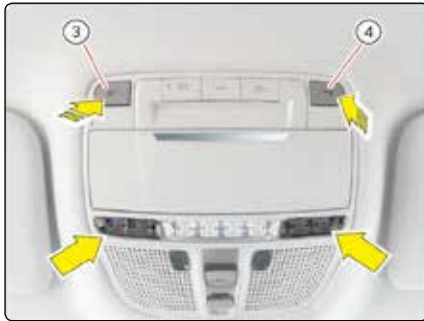


هشدار

اگر بنا نیست موتور برای مدتی طولانی روشن بماند، چراغ‌ها را روشن نکنید تا باتری خالی نکند.

● چراغ صندوق

وقتی صندوق باز است، چراغ صندوق روشن خواهد شد. با بسته شدن صندوق، چراغ صندوق هم خاموش خواهد شد.



- سقفی جلو را خاموش کنید:
- دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» را روی وضعیت «ON» قرار دهید.
- همه‌ی درها را قفل کنید.
- دکمه‌ی (۲) را فشار دهید تا نشانگر روی آن روشن شود.



وقتی چراغ سقفی جلو خاموش است، دکمه‌ی چراغ مطالعه‌ی سمت چپ جلو (۳) یا سمت راست جلو (۴) را فشار دهید تا چراغ مطالعه‌ی سمت ذریبط روشن شود. با فشار مجدد دکمه‌ی ذریبط، چراغ مطالعه خاموش میشود.

◆ لامپ سقفی جلو

وقتی لامپ سقفی جلو خاموش است، دکمه‌ی (۱) را فشار دهید تا لامپ سقفی جلو روشن شود. اگر دکمه‌ی (۲) را فشار دهید و نشانگر آن خاموش و دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی وضعیت «OFF» یا «ACC» باشد، لامپ سقفی جلو با باز شدن هر دری به تدریج روشن می‌شود، ۵ دقیقه روشن می‌ماند، سپس خاموش می‌شود. اگر همه‌ی درها ظرف مدت ۵ دقیقه بسته شود، چراغ سقفی جلو به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌ماند، سپس خاموش می‌شود. اگر دکمه‌ی (۲) را فشار دهید و نشانگر آن خاموش و دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی وضعیت «OFF» باشد، لامپ سقفی جلو با بسته شدن هر دری به تدریج خاموش می‌شود. بجای ۱۵ ثانیه انتظار، می‌توانید به هر کدام از روش‌های زیر نیز چراغ



هشدار

دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» در هر وضعیتی که باشد، اگر ظرفیت باتری کافی باشد، چراغ‌های سقفی جلو در تمام مدت روشن می‌مانند.



◆ چراغ آینه‌ی آرایش *

برای استفاده از آینه‌ی آرایش، آفتابگیر را پایین بیاورید و درپوش آینه‌ی آرایش را باز کنید. وقتی درپوش آینه‌ی آفتابگیر به اندازه‌ی ۶۰ تا ۹۰ درجه باز می‌شود، چراغ آینه‌ی آفتابگیر روشن و با بسته شدن درپوش خاموش می‌شود.



هشدار

دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» در هر وضعیتی که باشد، اگر ظرفیت باتری کافی باشد، چراغ آینه‌ی آفتابگیر در تمام مدت روشن می‌ماند.

وقتی چراغ مطالعه‌ی عقب کناری یک طرف روشن است، اگر کلید ② را فشار دهید، همه‌ی چراغ‌های مطالعه‌ی عقب روشن می‌شود. با فشار مجدد این کلید، همه‌ی چراغ‌های مطالعه‌ی عقب خاموش می‌شود.

اگر کلید ③ را فشار دهید و نشانگر آن خاموش و دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» حالت «OFF» یا «ACC» باشد، چراغ سقفی جلو با باز شدن هر کدام از درها به تدریج روشن می‌شود، ۵ دقیقه روشن می‌ماند، سپس خاموش می‌شود. اگر همه‌ی درها ظرف مدت ۵ دقیقه بسته شوند، چراغ سقفی جلو ۱۵ ثانیه روشن می‌ماند، سپس خاموش می‌شود.

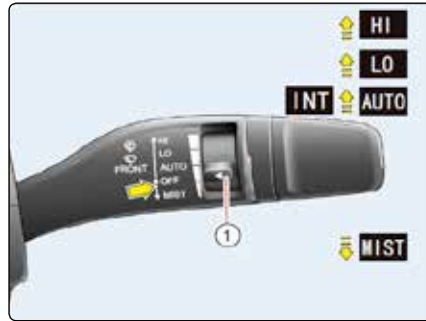
اگر دکمه‌ی ③ را فشار دهید و نشانگر آن خاموش و دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی وضعیت «OFF» باشد، چراغ مطالعه‌ی عقب با باز شدن هر دری به تدریج روشن و با قفل شدن هر دری به تدریج خاموش می‌شود. بجای ۱۵ ثانیه انتظار، می‌توانید به هر کدام از روش‌های زیر نیز چراغ مطالعه‌ی عقب را خاموش کنید:

- دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» را روی وضعیت «ON» قرار دهید.
- همه‌ی درها را قفل کنید.
- دکمه‌ی ③ را فشار دهید.



◆ چراغ مطالعه‌ی عقب

وقتی چراغ مطالعه خاموش است، دکمه‌ی چراغ مطالعه ① را در سمت چپ یا راست دستگیره‌ی عقب فشار دهید تا چراغ مطالعه‌ی عقب همان سمت روشن شود. با فشار مجدد دکمه، چراغ مطالعه‌ی عقب خاموش می‌شود.



- خاموشی برف پاک‌کن : OFF
- عملکرد متناوب : INT
- عملکرد خودکار : AUTO
- عملکرد با سرعت پایین : LO
- عملکرد با سرعت بالا : HI
- حالت تک ضرب : MIST

① : دکمه‌ی تنظیم حساسیت عملکرد خودکار و بازه‌های عملکرد متناوب

❖ برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی فقط زمانی عمل می‌کند که دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی حالت «ON» باشد.

❖ چراغ‌های داخلی کم مصرف

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی حالت «OFF» باشد، چراغ‌های داخلی ظرف مدت ۵ دقیقه خاموش می‌شوند. برای روشن کردن مجددشان، کافی است دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» را روی حالت «ON» قرار دهید.

❖ چراغ حرکت در روز

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی حالت «ON» است، چراغ‌های حرکت در روز روشن خواهند شد.

وقتی چراغ موقعیت روشن است، چراغ‌های حرکت در روز خاموش خواهند شد. وقتی نور پایین روشن است، چراغ‌های حرکت در روز خاموش و چراغ‌های موقعیت روشن خواهند شد.



هشدار

- اگر برف پاک‌کن به دلیل وجود برف یا یخ عمل نمی‌کند، برف پاک‌کن را روشن نکنید. بخارزدایی شیشه‌ی جلو را روشن کنید تا برف یا یخ رو و اطراف برف پاک‌کن زدوده شود، سپس آن را روشن کنید.
- پس از شستشوی خودرو در کارواش، اگر در اثر روشن کردن برف پاک‌کن لکه‌های روی شیشه‌ی جلو ایجاد شده است، احتمالاً واکس یا باقیمانده‌ی مواد دیگر است. پس از شستشوی خودرو در کارواش، شیشه‌ی جلو را با مایع شستشوی مخصوص آن تمیز کنید.



هشدار

- پیش از ورود به کارواش، دسته‌ی برف پاک‌کن را روی حالت **AUTO** قرار ندهید، در غیر اینصورت احتمال آسیب دیدن آن وجود خواهد داشت.
- برف پاک‌کن را در مواقع غیر ضروری خاموش کنید.
- حسگر باران/ نور گاهی در سنجش بارش باران دقیق عمل نمی‌کند و برف پاک‌کن را به کار نمی‌اندازد. اگر بارش باران دیدتان را مختل کرده است، باید حالت برف پاک‌کن یا دفعات عملکرد آن را به صورت دستی تنظیم کنید.
- با اتمام بارش، برای اطمینان از تمیز بودن برف پاک‌کن، لازم است قابلیت برف پاک‌کن خودکار همچنان مدتی فعال باشد، سپس خاموش شود.
- وقتی دسته‌ی برف پاک‌کن روی حالت **AUTO** است، اگر برف پاک‌کن به ناحیه‌ی تشخیص حسگر باران/ نور برسد یا شیشه‌ی جلو مرتعش شود، ممکن است برف پاک‌کن جلو به اشتباه عمل کند. بنابراین، دقت کنید که دستتان گیر نکند!
- لایه‌ی آب یا ساییدگی‌های ناشی از فرسودگی تیغه‌های برف پاک‌کن باعث می‌شود حساسیت حسگر باران/ نور کمتر و کمتر شود. در این حالت، لطفاً تیغه‌های برف پاک‌کن را به موقع تعویض کنید.
- اگر قابلیت برف پاک‌کن خودکار عمل نکند، برف پاک‌کن روی حالت «**INT**» عمل خواهد کرد. در این حالت، لطفاً خودرو را به موقع به نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

◆ عملکرد خودکار برف پاک‌کن جلو*◆

وقتی دکمه‌ی «**ENGINE START/ STOP**» در وضعیت «**ON**» و دسته‌ی برف پاک‌کن در وضعیت **AUTO** است، اگر حسگر باران/ نور، که روی شیشه‌ی جلو نزدیک آینه‌ی دید عقب قرار دارد، وجود باران را حس کند، برف پاک‌کن بطور خودکار روشن و سرعت برف پاک‌کن بسته به میزان باران تنظیم خواهد شد. اگر روی حسگر باران/ نور گل، روغن، خاک و غیره نشسته باشد، ممکن است برف پاک‌کن درست کار نکند. اگر برف پاک‌کن روی حالت «**LO**» یا «**HI**» باشد، برف پاک‌کن جلو روی سرعت تنظیم شده کار خواهد کرد و حسگر خودکار عمل نخواهد کرد.

وقتی دسته‌ی برف پاک‌کن روی حالت **OFF** است، برف پاک‌کن و شیشه‌شوی عمل نخواهند کرد.

در مدل‌های فاقد برف پاک‌کن اتوماتیک: وقتی دسته‌ی برف پاک‌کن را بالا بیاورید تا روی حالت **INT** قرار بگیرد، برف پاک‌کن در حالت متناوب کار خواهد کرد. اگر دکمه‌ی تنظیم (۱) را بالا بیاورید، حالت متناوب در فواصل کوتاه‌تر و اگر پایین بیاورید، حالت متناوب در فواصل طولانی‌تری اعمال خواهد شد.

در مدل‌های دارای برف پاک‌کن اتوماتیک: بسته به میزان باران، برف پاک‌کن به‌طور خودکار عمل خواهد کرد. به این منظور، دسته‌ی برف پاک‌کن باید بالا داده شود تا در حالت **AUTO** قرار بگیرد. اگر دکمه‌ی تنظیم (۱) را بالا بیاورید، حساسیت برف پاک‌کن افزایش و اگر پایین بیاورید، حساسیت برف پاک‌کن کاهش خواهد یافت.

اگر دسته‌ی برف پاک‌کن را بالا بیاورید تا در وضعیت **LO** قرار بگیرد، برف پاک‌کن با سرعت پایین کار خواهد کرد.

اگر دسته‌ی برف پاک‌کن را بالا بیاورید تا در وضعیت **HI** قرار بگیرد، برف پاک‌کن با سرعت بالا کار خواهد کرد.

اگر دسته‌ی برف پاک‌کن در حالت **OFF** باشد، وقتی آن را به پایین قرار دهید تا روی حالت **MIST** قرار بگیرد، برف پاک‌کن یک دور کار می‌کند، سپس به‌طور خودکار به وضع اولیه بازمی‌گردد.



هشدار

- وقتی سانروف باز است، شیشه‌شوی را فعال نکنید، چون احتمال پاشیدن مایع شیشه‌شوی از شیشه‌ی جلو به داخل وجود دارد.
- شیشه‌شوی نباید بیشتر از ۴ ثانیه مداوم کار کند.
- اگر مخزن شیشه‌شوی خالی شده است، از شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- در زمستان، همیشه از مایع شیشه‌شوی مخصوص زمستان استفاده کنید. نباید آب اضافه کنید، چون در اثر انجماد باعث آسیب دیدن شیشه‌شوی می‌شود.



◆ شیشه‌شوی جلو

برای به کار انداختن شیشه‌شوی، دسته‌ی برف پاک‌کن را به سمت صفحه‌ی فرمان بالا بیاورید تا به اندازه‌ی کافی مایع شیشه‌شوی روی شیشه‌ی جلو اسپری شود. سپس، برف پاک‌کن جلو به مدت ۲ یا ۳ دور پشت سر هم کار می‌کند و بعد بطور خودکار به وضع اولیه بازمی‌گردد.



هشدار

وقتی دمای محیط زیر ۰ درجه‌ی سانتیگراد است، اگر مایع شیشه‌شوی روی شیشه‌ی جلو پاشیده شود، ممکن است مایع شیشه‌شوی روی شیشه یخ بزند و باعث تاری دید راننده و کاهش ایمنی رانندگی شود. اگر نیاز است شیشه‌ی جلو را تمیز کنید، لطفاً در سرعت پایین یا بعد از توقف اقدام کنید.