

فصل ۳- معرفی خودرو و تجهیزات



معرفی خودرو و تجهیزات


۱۴	سیستم ایموبیلایزر
۱۹	ریموت کنترل
۱۸	کلید هوشمند
۱۹	دستگیره داخلی / قفل ایمنی کودک
۲۰	نکات ایمنی در پیشگیری از سرقت خودرو
۲۱	شیشه بالابر برقی
۲۲	صندلی ها
۲۵	کمر بند ایمنی
۲۸	نحوه استفاده صحیح از کمر بند ایمنی
۳۰	سیستم نگهدارنده صندلی کودک
۳۱	کیسه هوا
۳۶	درب صندوق عقب
۳۷	درب موتور
۳۸	درب باک
۳۹	درب باک / آنتن
۴۰	غربلیک فرمان
۴۱	آینه ها
۴۴	تجهیزات داخلی
۵۱	سیستم کروزر کنترل
۵۴	سیستم محدود کننده سرعت
۵۹	سیستم پایش فشار باد لاستیک ها
۶۰	سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

خودروی شما به سیستم ایموبیلایزر (ضد سرقت الکترونیکی) موتور مجهز می‌باشد که احتمال سرقت خودرو را کاهش می‌دهد. این سیستم مجهز به یک فرستنده الکترونیکی است که بر روی سویچ خودرو نصب شده است و آنتن گیرنده این سیستم که بر روی طوقه سویچ قرار دارد با واحد الکترونیکی ایموبیلایزر (ICU) در ارتباط می‌باشد. اگر کلید خودروی خود را در طوقه سویچ بگذارید و کلید را در موقعیت ON قرار دهید، آنتن سیستم ایموبیلایزر سیگنال‌هایی را از فرستنده (کلید) دریافت می‌کند و سپس آن را به واحد کنترل الکترونیکی ایموبیلایزر (ICU) ارسال می‌نماید. واحد الکترونیکی ایموبیلایزر، کد کلید شما را چک کرده و در صورت درست بودن این کد، فرمان روشن شدن موتور را به واحد الکترونیکی موتور (ECU) ارسال می‌نماید.

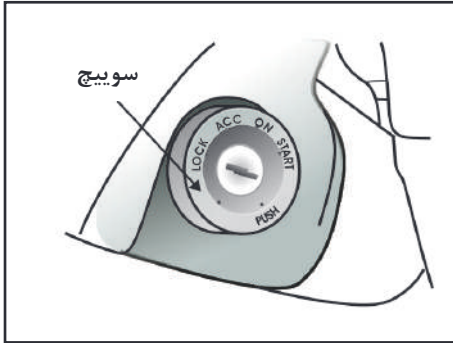
⚠ احتیاط

در صورتی که خودرو را با کلیدی به غیر از کلید اصلی معرفی شده برای آن (کلیدهای معرفی نشده و یا کلیدهای معمولی)، استارت بزنید سیستم مذکور اجازه روشن شدن موتور را نخواهد داد و سیستم در این حالت به مدت یک دقیقه قفل می‌شود که برای روشن کردن موتور با کلید معرفی شده در این شرایط لازم است به مدت یک دقیقه صبر نمایید.

شایان ذکر است با هر بار استفاده از کلیدهای غیرمتعارف به همان نسبت زمان لازم برای باز شدن قفل سیستم توسط کلید معرفی شده به صورت تصاعدی افزایش خواهد یافت.

– به طور معمول چشمک زدن چراغ نشانگر  در هنگام بسته بودن سویچ نشان دهنده فعال بودن سیستم ایموبیلایزر می‌باشد.

– فرستنده الکترونیکی نصب شده بر روی کلید از مهمترین اجزای این سیستم می‌باشد. توجه فرمایید که کلید در معرض دماهای بالای ۸۵ درجه سانتیگراد، فشار، ضربه یا میدان مغناطیسی شدید قرار نگیرد. در غیر این صورت کلید معیوب شده و سیستم اجازه روشن شدن موتور را نمی‌دهد.

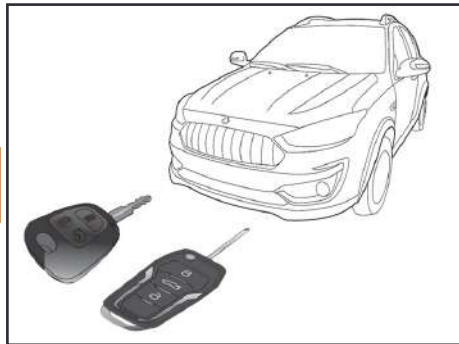


هنگام روشن کردن موتور وقتی که کلید را روی موقعیت ON قرار می‌دهید کمی صبر کنید سپس استارت بزنید. این سیستم هیچ تاثیری بر روی باز شدن درب های خودرو ندارد و تنها در هنگام روشن شدن خودرو فعال است.

⚠ توجه

در صورت هر گونه تغییر یا دستکاری بر روی سیستم که باعث ایجاد عیب در قسمت های دیگر خودرو شود، سیستم های معیوب و مرتبط جزو گارانتی نمی‌باشد.

ریموت کنترل



ریموت کنترل


هنگام تحویل خودروی نو به شما دو عدد ریموت کنترل تحویل داده می شود که یکی از آن ها به عنوان یدکی می باشد.

عملکرد ریموت کنترل

- ۱- قفل و باز کردن درب ها توسط ریموت کنترل
- ۲- موقعیت یاب خودرو
- ۳- صندوق پاران
- ۴- قفل نرم افزاری صفحه کلید ریموت

در صورت گم شدن ریموت کنترل خودرو، برای معرفی ریموت کنترل جدید بر روی خودروی خود به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

توجه

در صورتی که یکی از درب ها باز مانده باشد، فرمان قفل توسط ریموت بی اثر می باشد.
در صورتی که درب خودرو بسته باشد و فرمان  توسط ریموت صادر گردد، اگر در مدت 15 ± 2 ثانیه درب خودرو باز نشود فرمان قفل به صورت خودکار صادر می گردد.

ریموت کنترل

ریموت کنترل

۱- قفل و باز کردن درب ها توسط ریموت کنترل: با فشردن کلید (A) بر روی ریموت، در صورت قفل بودن درب ها فرمان باز شدن توسط واحد کنترل صادر می گردد. با فشردن کلید (B) بر روی ریموت، در صورت باز بودن درب ها فرمان قفل شدن توسط واحد کنترل صادر می گردد. اگر با فشار دادن دکمه قفل روی ریموت کنترل تمام درب های خودرو قفل شوند، چراغ فلاشر یک بار چشمک می زند. چنانچه عمل قفل کردن درب های خودرو توسط ریموت کنترل به درستی انجام نشود، قفل تمام درب های خودرو باز شده و فلاشر ۴ بار چشمک می زند.

۲- موقعیت یاب خودرو

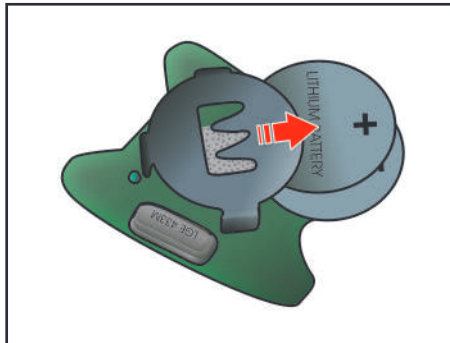
در صورت قفل بودن درب ها و فشردن کلید (A) به مدت ۲ ثانیه، فلاشرها با فرکانس ۳ هرتز و تعداد ۲۷ بار خاموش و روشن می شوند.

۳ - با فشار دادن دکمه مربوط به باز کردن درب صندوق عقب روی ریموت کنترل، در صورتیکه سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد، درب صندوق عقب (درب پنجم) باز می شود.

سیستم محافظت از عملگر قفل

اگر با استفاده از کلید هوشمند یا دکمه روی دستگیره

* مطابق با مدل خودرو



خارجی درب، عمل قفل و باز کردن قفل برای ۸ بار متوالی در مدت زمان ۱۰ ثانیه انجام شود، عملکرد کلید یا دکمه مذکور به مدت ۶۰ ثانیه غیرفعال می شود تا از صدمه دیدن عملگر قفل پیشگیری شود.

تعویض باتری ریموت کنترل

اگر لامپ نشانگر روی ریموت کنترل چشمک نزند و یا روشن نشود، لازم است نسبت به بررسی و تعویض باتری اقدام گردد.

۱- با استفاده از یک پیچ گوشتی، پیچ را باز و قاب پشت ریموت کنترل را جدا نمایید.

۲- باتری را مطابق تصویر خارج و جایگزین آن نمایید و مطمئن شوید به درستی در محل خود قرار گیرد.

۳- قاب را در جای خود قرار دهید و پیچ آن را ببندید.

⚠ احتیاط

جهت جلوگیری از آسیب دیدن فرستنده داخل کلید، آن را در معرض رطوبت، درجه حرارت زیاد، نور آفتاب یا ضربه قرار ندهید.

⚠ احتیاط

از باتری عدسی مدل CR2016 استفاده نمایید.

⚠ هشدار

برای تعویض، باتری مستعمل استفاده نکنید و به خاطر داشته باشید، حتی هنگام خالی بودن باتری، سیستم قفل مرکزی با استفاده از کلید عمل می نماید. در هنگام تعویض باتری مراقب باشید تراشه الکترونیکی سیستم ضدسرقت از محل خود خارج نشود و یا آسیب نبیند.



قفل و باز کردن درب با کلید

- می توان از کلید برای قفل و باز کردن هر دو درب جلو استفاده نمود.
- جهت باز کردن درب سمت راننده، کلید را در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت و جهت قفل کردن در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.
- پس از باز شدن قفل، جهت باز کردن درب، دستگیره درب را بکشید.

باز کردن درب صندوق عقب

- با استفاده از ریموت کنترل و فشردن دکمه مربوطه بر روی آن می توان درب صندوق عقب را باز کرد. همچنین با فشار دادن دکمه تعبیه شده روی مجموعه کلید های سمت چپ داشبورد نیز می توانید درب صندوق عقب را باز کنید.

توجه ⚠

همیشه در هنگام ترک خودرو کلید و ریموت را بردارید؛ ترمز دستی را بکشید و تمامی درب ها و پنجره ها را ببندید.

قفل مرکزی

اگر با استفاده از ریموت کنترل، عمل قفل و باز کردن قفل برای ۸ بار متوالی در مدت زمان ۱۰ ثانیه انجام شود، عملکرد کلید یا دکمه مذکور به مدت ۶۰ ثانیه غیرفعال می شود تا از صدمه دیدن عملکرد قفل پیشگیری شود.

جستجوی خودرو (Car Finder)

اگر همه درب های خودرو قفل بوده و سویچ در وضعیت OFF باشد، با فشردن و نگه داشتن دکمه قفل بر روی ریموت کنترل (برای حداقل ۲ ثانیه)، در صورتی که کلید توسط سیستم خودرو شناسایی و تایید شود، عملکرد جستجوی خودرو فعال می شود که در نتیجه آن چراغ های فلاشر چشمک زده، چراغ سقفی روشن شده و بوق به صدا در می آید. با استفاده از این عملکرد امکان یافتن خودرو در مکانی مانند پارکینگ عمومی فراهم شده است.

سیستم هشدار صوتی باز بودن درب

اگر سویچ در وضعیت ON باشد و حداقل یکی از درب های خودرو (شامل درب صندوق عقب) باز باشند، با افزایش سرعت خودرو به بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت، هشدار صوتی باز بودن درب به صدا در می آید.

اگر یکی از اقدامات زیر انجام شود، هشدار صوتی متوقف می شود:

- درب مذکور بسته شود.
- خودرو متوقف شود.
- سویچ در وضعیت OFF قرار داده شود.

قفل شدن اتوماتیک درب ها*

پس از باز کردن قفل درب ها به وسیله ریموت کنترل، اگر پس از گذشت مدت زمان ۱۲ ثانیه یکی از اقدامات زیر انجام نشود، درب ها به طور اتوماتیک قفل شده و چراغ های فلاشر چشمک می زنند:

- یکی از درب ها (شامل درب صندوق عقب) باز شود.
- سویچ در وضعیت ON قرار داده شود.
- درب راننده قفل باشد.

باز شدن اتوماتیک قفل درب ها با خاموش کردن موتور

در شرایطی که همه درب های خودرو قفل هستند اگر خودروی در حال حرکت متوقف شود، سویچ در وضعیت OFF (موتور خاموش شود) قرار داده شود، قفل درب ها به طور اتوماتیک باز می شود.

قفل شدن اتوماتیک درب ها در سرعت بالای ۱۰ کیلومتر در ساعت*

اگر درب های خودرو بسته باشند و سرعت به بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت افزایش یابد، درب های خودرو به طور اتوماتیک قفل می شوند.

دستگیره داخلی / قفل ایمنی کودک



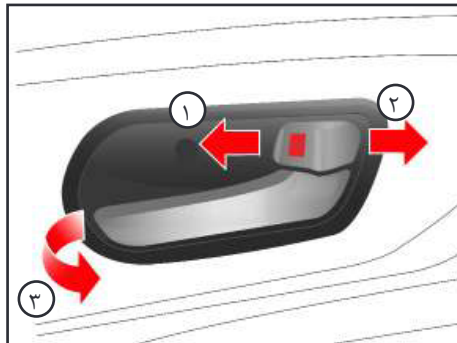
قفل ایمنی کودک

این قفل ها، در درب های عقب خودرو قرار گرفته‌اند و از باز شدن درب‌های عقب از داخل توسط کودکان جلوگیری می‌کنند.

- برای قفل کردن، قبل از بستن درب‌ها زائده قفل را در موقعیت پایین (Lock) قرار دهید. جهت باز کردن درب عقب به هنگام فعال بودن قفل ایمنی کودک، درب را از بیرون باز کنید.

⚠ هشدار

هنگام ترک خودرو، از تنها رها کردن کودکان داخل خودرو خودداری کنید زیرا داخل خودرو بسیار گرم شده و باعث بروز خطرات و آسیب دیدگی‌های جدی به افراد داخل آن می‌شود.



دستگیره داخلی

برای باز کردن قفل درب، دکمه دستگیره داخلی درب را به سمت موقعیت باز (۱) فشار دهید. قسمت قرمز رنگ دکمه دیده خواهد شد.

برای قفل کردن درب، دکمه دستگیره داخلی درب را به سمت موقعیت قفل (۲) بفشارید. اگر درب کاملاً قفل شود، قسمت قرمز رنگ دکمه مذکور دیده نخواهد شد.

برای باز کردن درب خودرو دستگیره را به سمت خود (۳) بکشید.

سیستم ضد سرقت

اگر همه درب‌های خودرو قفل باشند و یکی از درب‌ها (شامل درب صندوق عقب) با استفاده از ابزار یا روشی غیر ریموت باز شود، بوق به صدا درآمده و چراغ‌های فلاشر چشمک می‌زنند. برای قطع شدن هشدارهای مذکور باید ریموت کنترل قفل درب‌ها را باز کنید یا وضعیت سویچ خودرو را به یکی از وضعیت‌های ON یا ACC تغییر دهید. (سوییچ را باز کنید.)

نکات ایمنی در پیشگیری از سرقت خودرو

نکات ایمنی در پیشگیری از سرقت خودرو

همواره نکات زیر را هنگامی که خودرو را حتی

برای چند دقیقه ترک می کنید رعایت نمایید:

۱- پنجره را کاملاً ببندید.

۲- اشیای قیمتی را با خود بردارید یا در صندوق

عقب پنهان کنید.

۳- سوییچ را در داخل خودرو جا نگذارید.

۴- فرمان را قفل کنید. (با کمی چرخاندن،

فرمان قفل می شود.)

۵- همه درب ها را قفل کنید.

علاوه بر رعایت نکات بالا، خود شما هم

می توانید تدابیری بیاندیشید که امکان سرقت

خودرو خود را کاهش دهید.

مواظب باشید

- از پارک کردن خودرو در مکان های خلوت

خودداری نمایید.

- خودرو را در مکان های تاریک پارک نکنید.

- هرگز اسناد و مدارک خودرو را در داخل خودرو

جا نگذارید.

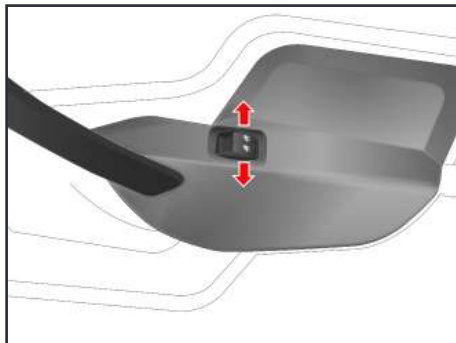
جهت آگاهی بیشتر به هشدارهای نیروی انتظامی

که در این دفترچه اعلام شده توجه نمایید.



کلید های شیشه بالابر برقی عقب روی کنسول عقب

با استفاده از کلید های روی کنسول عقب شیشه های عقب تحت کنترل قرار می گیرند. جهت بالا و پایین بردن شیشه درب های عقب از دکمه های مخصوص مطابق شکل استفاده نمایید.

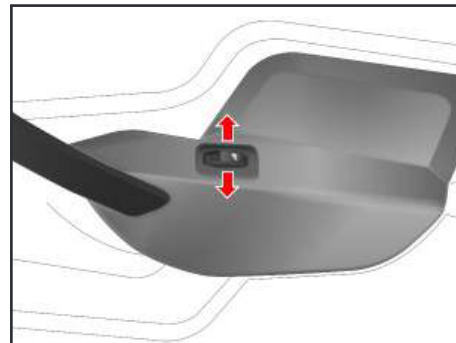


کلید های شیشه بالابر برقی روی درب سمت راننده

با استفاده از کلید های روی درب سمت راننده شیشه های جلو تحت کنترل قرار می گیرند. جهت بالا و پایین بردن شیشه درب های جلو از دکمه های مخصوص مطابق شکل استفاده نمایید. دکمه سمت راست مخصوص بالا و پایین بردن شیشه سمت راست و دکمه سمت چپ مخصوص بالا و پایین بردن شیشه سمت چپ می باشد.

⚠ هشدار

ماندن انگشت دست و سر میان شیشه مجهز به شیشه بالابر برقی در حال بسته شدن می تواند جراحات جدی ایجاد کند.

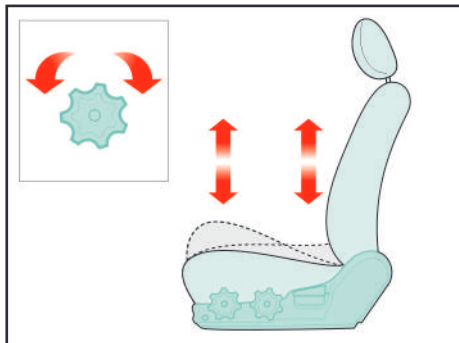


کلید شیشه بالابر برقی روی درب سمت سرنشین جلو

جهت پایین آوردن شیشه، قسمت جلویی کلید را به سمت پایین فشار دهید. جهت بالا بردن شیشه، قسمت جلویی کلید را به سمت بالا بکشید.

⚠ توجه

در صورت وجود لرزش ناشی از باد، هنگام باز بودن یکی از شیشه ها، شیشه مقابل را جهت تعدیل این حالت کمی به سمت پایین بکشید.

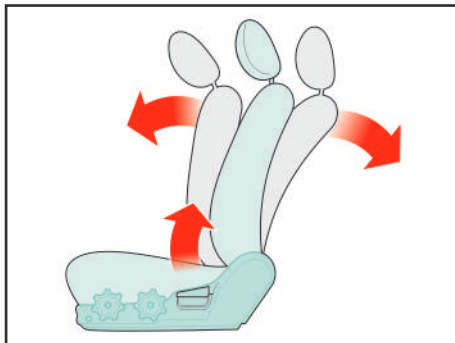


تنظیم ارتفاع کفی صندلی راننده

به منظور تغییر ارتفاع صندلی در قسمت ابتدا و انتهای کفی صندلی، دو دستگیره تنظیم واقع در کنار صندلی را بچرخانید.

- برای پایین بردن صندلی، دستگیره را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

- برای بالا آوردن صندلی، دستگیره را جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



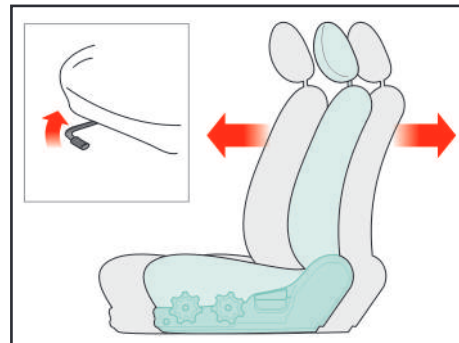
تنظیم پشتی صندلی های جلو

۱- برای تنظیم زاویه پشتی صندلی جلو، کمی به جلو خم شده و دستگیره تنظیم را که در قسمت بیرونی صندلی واقع شده است، به طرف بالا بکشید.

۲- پشتی صندلی را در زاویه دلخواه تنظیم کنید.

۳- دستگیره را رها کرده و از قرارگیری پشتی صندلی در محل مورد دلخواه خود، اطمینان حاصل کنید.

(جهت قفل شدن موقعیت پشتی صندلی، دستگیره تنظیم بایستی در موقعیت اولیه خود قرار گیرد)



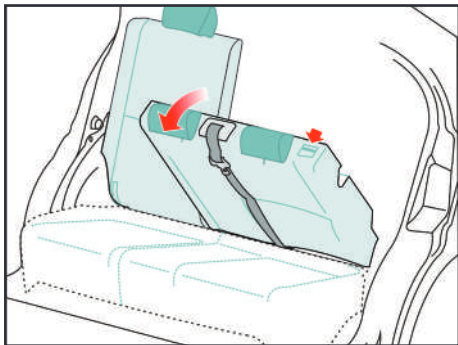
صندلی جلو

جلو و عقب بردن صندلی

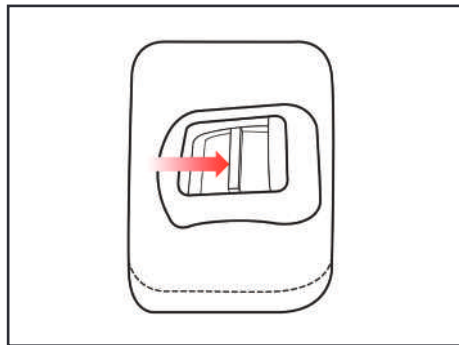
۱- اهرم تنظیم صندلی را که در زیر لبه جلویی صندلی قرار دارد به سمت بالا کشیده و نگهدارید.

۲- صندلی را به اندازه دلخواه خود، حرکت دهید.

۳- اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در موقعیت خود، اطمینان حاصل فرمایید.

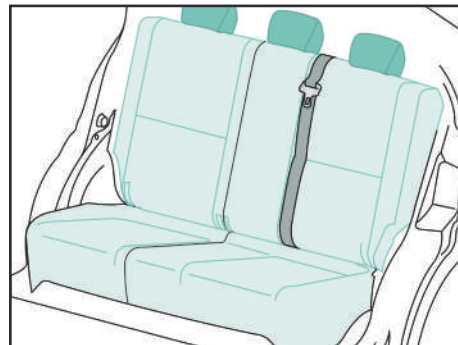


پس از آزاد شدن قفل پشتی صندلی، آن را بر روی کفی صندلی بخوابانید. برای برگرداندن پشتی صندلی به موقعیت اصلی خود باید تسمه کمر بند ایمنی را کنار بزنید تا در مسیر حرکت پشتی صندلی نباشد. سپس پشتی صندلی را فشار دهید تا ضامن آن قفل شود و امکان حرکت دادن صندلی نباشد. سپس تسمه کمر بند ایمنی را بر روی پشتی صندلی قرار دهید.



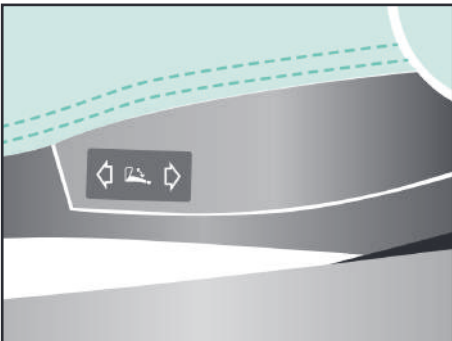
خوابانیدن صندلی عقب

توجه داشته باشید که برای خواباندن صندلی عقب نیازی نیست کل پشتی را خواباند بلکه می توان قسمت کوچکتر یا بزرگتر پشتی را بسته به کاربرد مورد نظر بر روی کفی صندلی قرار داد. بدین منظور ابتدا تسمه کمر بند ایمنی را از روی پشتی صندلی بردارید. قفل کشویی نشان داده شده در شکل که در بالای پشتی صندلی قرار دارد را در جهت فلش نشان داده شده فشار دهید تا قفل صندلی آزاد شود.



صندلی عقب

پشتی صندلی را می توان به نسبت ۶۰ به ۴۰ جدا نمود بدان معنا که پشتی صندلی دارای دو قسمت جدا از هم است که طول یکی از آن ها ۴۰ درصد کل پشتی صندلی است و دارای یک پشت سری می باشد. در حالی که قسمت بزرگتر ۲ پشت سری دارد و طول آن ۶۰ درصد طول کل پشتی صندلی عقب است. کفی صندلی عقب نیز با همین نسبت به دو بخش تقسیم شده است.



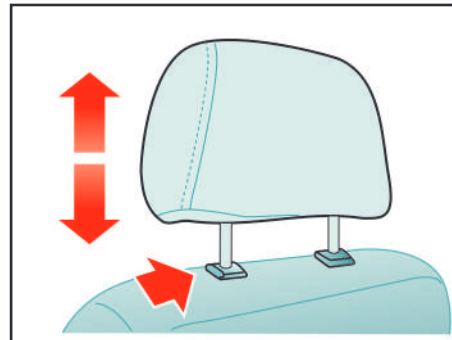
هشدار ⚠️

- از تنظیم کردن صندلی راننده و یا پشتی آن در هنگام رانندگی، اجتناب کنید. انجام این عمل باعث کاهش قدرت کنترل در حین رانندگی شده و ممکن است باعث بروز صدمات و آسیب دیدگی گردد.

- از قرار دادن اشیا بر روی صندلی که باعث تغییر موقعیت عادی صندلی یا پشتی آن می-شود، اجتناب نمایید. این اشیا ممکن است با جلوگیری از قفل شدن صندلی در هنگام بروز تصادفات یا ترمزهای ناگهانی، موجب صدمات جدی یا حتی مرگ گردند.

- همیشه در حین رانندگی، پشتی صندلی را در حالت عمودی قرار دهید. همچنین کمربند ایمنی را به نحوی که از روی قسمت پایین کمربند بگذرد، ببندید.

- در صورتی که کودکی روی صندلی جلویی سرنشین قرار گرفته باشد، پشتی صندلی بایستی در موقعیت کاملاً عمودی قرار گیرد.



تنظیم پشت سری

برای بلند کردن پشت سری، آن را به سمت بالا بکشید. جهت پایین بردن پشت سری، اهرم سمت چپ پایه آن را فشار داده و پشت سری را تا ارتفاع مناسب پایین ببرید.

برای برداشتن پشت سری، آن را تا حد امکان به سمت بالا کشیده، اهرم را در همین حالت فشار دهید تا پشت سری خارج شود.

احتیاط ⚠️

از قرار دادن اشیا در زیر صندلی های جلو اجتناب نمایید. این اشیا ممکن است در عملکرد حرکتی صندلی ها اختلال ایجاد کرده و یا با غلتیدن به زیر پای راننده، باعث ایجاد اشکال در استفاده از پدال های ترمز، کلاچ و گاز شوند.

* مطابق با مدل خودرو

⚠ هشدار

- کمربندهای ایمنی را به طور متناوب مورد بازدید قرار دهید. بدین ترتیب که کمربندها را کاملا بیرون کشیده و تسمه آن را از لحاظ فرسودگی، بریدگی، سوختگی و هرگونه آسیب دیدگی بررسی نمایید. از عملکرد جمع کن کمربند ها مطمئن شوید. قفل ها را امتحان نمایید تا از نظر عملکرد معیوب نباشند. در صورت وجود هر یک از ایرادهای فوق، لازم است کمربند تعویض گردد.

- بعد از تصادف، احتمال آسیب دیدن و یا قفل شدن مجموعه کمربندها وجود دارد. لذا بعد از هر بار تصادف مجموعه کمربندها، جمع کن کمربندها، قلاب ها و قسمت های آسیب دیده را مورد بازدید قرار دهید و در صورت نیاز به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

هنگام بستن درب های خودرو دقت نمایید قسمتی از کمربند لای درب نماند زیرا وارد آمدن هر گونه آسیبی به تسمه و یا قفل کمربند ایمنی، باعث کاهش کارایی آن در تصادفات می گردد.

کمربند ایمنی پیش کشنده

مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی، سرنشین را به سمت پشتی صندلی می کشد. پس از قفل شدن کمربند پیش کشنده، مقدار خلاصی تسمه به حداقل مقدار خود می رسد و در تصادفات حرکت سرنشینان به سمت جلو را محدود می نماید و بدین ترتیب موجب افزایش عملکرد کمربند ایمنی گردد.

در صورت بروز تصادف و یا ترمز ناگهانی و شدید، کمربند ایمنی سرنشین را محکم نگه داشته و از پرتاب سرنشین به جلو و بیرون خودرو جلوگیری می کند. بنا به دلایل فوق است که بستن کمربند ایمنی برای سرنشینان جلو و عقب خودرو به خصوص زنان باردار و کودکان، ضروری می باشد.

⚠ توجه

پس از گذشت ۱۰ سال از عمر خودرو، لازم است کیسه هوای راننده و سرنشین و کمربند پیش کشنده (مطابق با مدل خودرو) تعویض گردند. سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی فقط در تصادفاتی که باعث پرتاب شدن شدید سرنشین به سمت جلو می شود عمل می نماید.

⚠ توجه

جهت افزایش کارایی سیستم پیش کشنده کمربند، به نکات زیر توجه نمایید.

۱- لازم است کمربند به نحو صحیح بسته شود.
۲- لازم است تسمه کمربند ایمنی در مکان صحیح خود تنظیم شود.

- سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی باید پس از هر بار عمل کردن تعویض گردد.

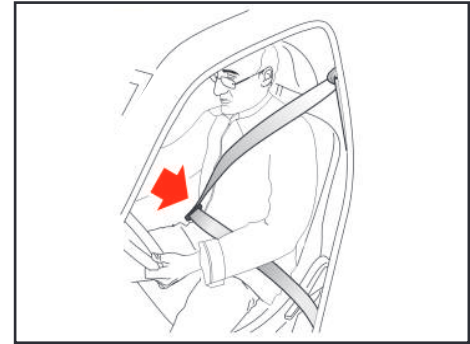
- جهت حفظ موارد ایمنی از مبادرت به تعمیر یا تعویض این سیستم شخصا یا توسط افراد متفرقه خودداری کنید و در صورت نیاز به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

سیستم پیش کشنده در ضربات ناشی از تصادفات حتی در صورتی که شخصی روی صندلی نباشد فعال می گردد.

فعال شدن سیستم پیش کشنده، همراه با صدای بلند و متصاعد شدن دود داخل اتاق خواهد بود که این دود بی خطر است.

- علی رغم بی خطر بودن گاز متصاعد شده، احتمال بروز حساسیت پوستی وجود دارد و نباید برای مدت طولانی استنشام شود. لذا پس از بروز تصادف دست و صورت خود را بشویید.



⚠️ هشدار

هیچگاه در حین حرکت خودرو، صندلی جلو را نخوابانید زیرا باعث لغزش شخص از قسمت پایین کمر بند ایمنی شده و باعث بروز آسیب دیدگی ها و جراحات خواهد شد. در این شرایط کمر بند ایمنی از سرنشین صندلی جلو محافظت نکرده و نیروی فشاری موجود در کمر بند باعث آسیب دیدن نواحی شکم و در برخی موارد منجر به مرگ خواهد شد. لذا، هنگام حرکت خودرو، پشتی صندلی های جلو را به حالت عادی برگردانید.

فعال نمی باشد و امکان حرکت سرنشینان به میزان کم باعث راحتی آن ها هنگام رانندگی می گردد. در صورت ترمز گیری و یا دور زدن شدید و تصادفات جمع کن کمر بندهای ایمنی به طور خودکار قفل می شود. کمر بند قسمت وسط صندلی عقب بدلیل نداشتن جمع کن، همواره به حالت قفل است. این قسمت از صندلی عقب مناسب ترین محل جهت نصب صندلی کودک است.

⚠️ هشدار

دقت نمایید تسمه کمر بند ایمنی تاب نداشته و گیر نکرده باشد. در صورت عدم امکان آزاد کردن آن سریعاً به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سایپایدک مراجعه نمایید.

استفاده صحیح از کمر بند ایمنی

- پشتی صندلی در موقعیت عمودی باشد.
- سرنشینان به صورت طبیعی نشسته باشند (نخوابیده یا خم نشده باشند).
- قسمت گذرنده کمر بند از زیر شکم باید کاملاً راحت و در پایین ترین محل خود قرار گرفته باشد.
- قسمت گذرنده از روی شانه باید راحت بوده و کاملاً از روی قفسه سینه رد شود.
- نشستن سرنشینان روی صندلی نباید بصورت مایل باشد.

جهت یادآوری بستن کمر بند ایمنی راننده، چراغ



هشدار دهنده تعبیه شده است. تمامی کمر بندهای خودرو دارای تسمه گذرنده از روی شانه و زیر شکم (سه نقطه ای) می باشند. قفل داخل جمع کن کمر بندها در حین رانندگی عادی،

کمر بند ایمنی

توصیه های ایمنی

- تسمه کمر بند گذرنده از روی شانه نباید با گردن و صورت کودک تماس داشته باشد.
- استفاده نادرست از کمر بند ایمنی می تواند به کودک صدمات جدی وارد آورد.

- نشستن کودکان روی صندلی عقب نسبت به صندلی جلو از ایمنی بیشتری برخوردار است. ضمناً کودک باید توسط صندلی کودک یا کمر بند ایمنی کاملاً محافظت گردد. در صورتی که صندلی ایمنی کودک بطور صحیح نصب و استفاده نشود امکان آسیب دیدن وی در تصادف وجود دارد. قبل از خریدن صندلی کودک دقت کنید در خودروی شما قابل نصب باشد. هنگام نصب صندلی کودک به توصیه های شرکت سازنده در این خصوص، توجه نمایید.

استفاده از کمر بند برای بانوان باردار
استفاده از کمر بند ایمنی برای بانوان باردار، مگر در صورت داشتن دستورات خاص از سوی پزشک معالج، الزامی است. تسمه گذرنده از زیر شکم باید در پایین ترین قسمت ممکن قرار گرفته و محکم نباشد. همچنین تسمه کمر بند نباید از روی شکم یا بالای آن عبور کند.



⚠ احتیاط

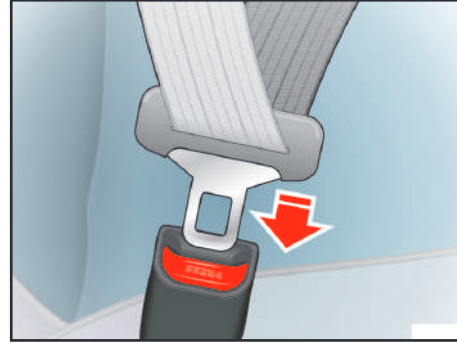
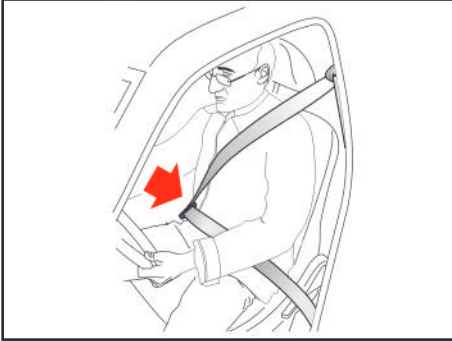
روکش صندلی ها و کمر بندهای ایمنی خودرو در طول روزهای گرم به شدت داغ می شود و می تواند موجب آسیب دیدن کودک گردد. لذا قبل از قرار دادن کودک در صندلی، روکش صندلی و قفل ها و قسمت های فلزی نزدیک وی را بررسی کنید.

اگر با بستن کمر بند، تسمه گذرنده از شانه، گردن و یا صورت کودک را آزار می دهد، وی را به وسط صندلی عقب نزدیکتر نمایید. در صورتی که مشکل برطرف نگردید لازم است همچنان از صندلی کودک استفاده شود.

استفاده از کمر بندهای ایمنی برای کودکان
برای حفاظت کودکان در سنین مختلف باید از تجهیزات ایمنی مناسب استفاده کرد. هرگز اجازه ندهید کودکان در خودروی در حال حرکت بایستند و یا زانو بزنند. هرگز از یک کمر بند ایمنی برای دو کودک و یا یک کودک به همراه یک فرد بزرگسال استفاده نکنید.

⚠ هشدار

از نشاندن کودک بر روی پاهای خود، هنگام حرکت خودرو خودداری نمایید. زیرا در صورت بروز کوچکترین تصادف، امکان کنترل کودک وجود ندارد.



۴- تسمه گذرنده از زیر شکم را طوری تنظیم نمایید که در پایین‌ترین محل ممکن قرار گیرد تا هنگام بروز تصادف، از لغزش شخص از زیر کمربند جلوگیری شود. کمربند را از سمت شانه به بالا بکشید تا با بدن فاصله نداشته باشد. جمع کن کمربند به صورت خودکار نیروی کششی اعمال می‌کند. جهت ایمنی بیشتر کمربند را از بدن دور نمایید.

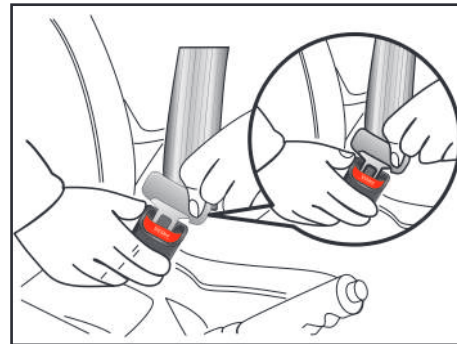
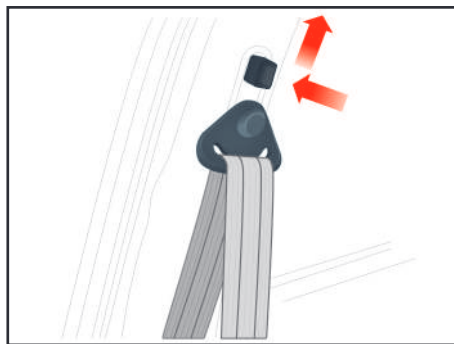
۳- زبانه را داخل محفظه قفل نمایید تا صدای کلیک قفل شدن آن شنیده شود.

طریقه بستن کمربند ایمنی صندلی جلو
۱- زبانه قفل کمربند را با دست بکشید.
۲- تسمه کمربند را به آرامی از داخل جمع کن کمربند به بیرون بکشید.

⚠ هشدار

- هرگز کمربند ایمنی را از زیر بازو و یا دور گردن خود عبور ندهید.
- هر کمربند ایمنی برای استفاده یک نفر طراحی شده، هرگز از یک کمربند ایمنی برای چند نفر استفاده نکنید.

نحوه استفاده صحیح از کمربند ایمنی



چراغ هشدار دهنده کمربند ایمنی

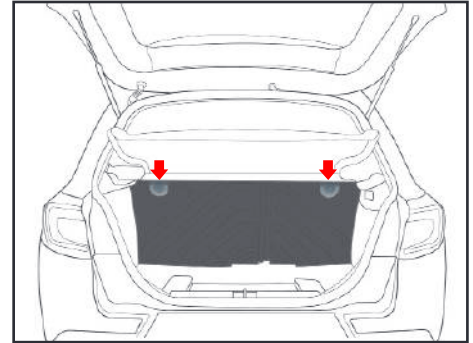
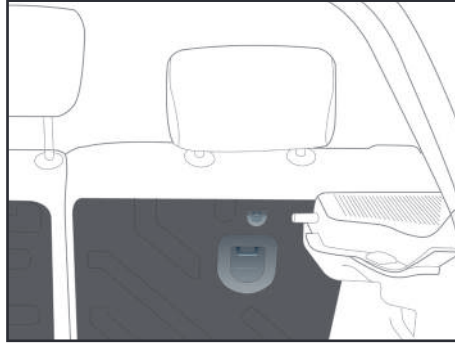
پس از بازکردن سویچ استارت این چراغ در صورت باز بودن کمربند ایمنی روشن می‌گردد. اگر کمربند ایمنی راننده و یا سرنشین جلو باز بوده و سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، هشدار صوتی* به صدا در می‌آید. برای قطع شدن هشدار باید کمربند ایمنی را ببندید یا خودرو را متوقف کنید.

تنظیم کننده قسمت گذرنده از شانه

قلاب تنظیم شونده قسمت شانه کمربند را متناسب با موقعیت خود تنظیم کنید. برای تنظیم موقعیت پایه نگهدارنده، دکمه را به سمت داخل فشار داده و پایه نگهدارنده را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید. پس از تنظیم، از قفل شدن قلاب اطمینان حاصل کنید.

آزاد کردن کمربند ایمنی

دکمه روی قفل را فشار دهید.



موقعیت نگهدارنده های ایزوفیکس
نگهدارنده های قسمت بالای صندلی کودک در صفحه پشت پشتی صندلی عقب قرار دارند که با گذراندن تسمه نگهدارنده صندلی کودک از بالای پشتی صندلی عقب امکان اتصال قلاب تسمه به نگهدارنده فراهم می شود.
نگهدارنده های پایینی در محل تقاطع پشتی و کفی صندلی عقب قرار دارند.

سیستم نگهدارنده صندلی کودک (ایزوفیکس-ISOFIX)
سیستم ایزوفیکس این خودرو در پشتی صندلی عقب قرار دارد. در صورت نصب صندلی با ایزوفیکس نیازی به استفاده از کمربند ایمنی برای نصب صندلی کودک نمی باشد.
صندلی کودک مورد استفاده باید استاندارد بوده و مطابق با دستور العمل سازنده نصب شود زیرا عدم استفاده صحیح از صندلی کودک می تواند منجر به بروز حادثه یا حتی مرگ شود.

هشدار

در خودروهای مجهز به کیسه هوا، بستن کمربند ایمنی برای کلیه سرنشینان الزامی است زیرا باعث کاهش احتمال آسیب دیدگی های شدید در تصادفات می شود.

- کمربند ایمنی هنگام بروز تصادفات، راننده را از کیسه هوا دور نگه می دارد.

- کیسه های هوا فقط در تصادفات شدید از جلو عمل می کنند و در اصابت های پی در پی در تصادفات بین چند خودرو الزامی بر عمل کردن آنها نخواهد بود.

- هنگام گیر کردن خودرو در سیل (نظیر وارد شدن آب داخل خودرو)، هرگز قبل از جدا کردن سرباطری، به منظور آزاد کردن قفل فرمان سویچ را باز نکنید. این کار ممکن است موجب عمل کردن کیسه هوا و آسیب دیدن سرنشین گردد. لذا خودرو را جهت تعمیر به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک منتقل نمایید.

که حتی قابل استفاده نباشد، الزامی بر عمل کردن کیسه هوا در این شرایط نیست.

به خاطر داشته باشید کیسه های هوا فقط در مواردی که شدت تصادف از روبرو به حدی است که سرنشین به طرف کیسه هوا و یا با انحراف ناچیزی به چپ یا راست به سمت آن پرتاب شود، عمل می کنند.

اهمیت استفاده از کمربند ایمنی

چهار دلیل بسیار مهم در الزام بستن کمربند ایمنی به همراه کیسه هوا قابل توجه است.

۱- نگهداشتن سرنشین در یک وضعیت، تا از پرتاب شدن او به سمت کیسه هوا جلوگیری شود.
۲- حفاظت از سرنشین در واژگون شدن، تصادف های جانبی و از عقب که کیسه هوا در آنها عمل نمی کند.

۳- جلوگیری از آسیب دیدن سرنشین در تصادف های جزئی از جلو که در آنها کیسه هوا عمل نمی کند.

۴- جلوگیری از پرتاب شدن سرنشین به بیرون از خودرو در تصادفات.

تجهیزات ایمنی تکمیلی - کیسه هوا

وظیفه کیسه هوا در خودرو

خودرو مجهز به تجهیزات ایمنی تکمیلی است (SRS)¹ که شامل کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین جلو می باشد. کیسه هوا به منظور افزایش ایمنی سرنشینان خودرو می باشد. لازم به تذکر است که کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نیست. سیستم کیسه هوا یک سیستم ایمنی مکمل است و در واقع مسافر بایستی برای جلوگیری از صدمات احتمالی حتماً کمربند ایمنی خود را بسته نگه داشته و باعث عملکرد مناسب کیسه هوا شود. بستن کمربند ایمنی بسیار خطرناک می باشد و نقش کیسه هوا فقط نقش کمک به عملکرد کمربند می باشد و بدون کمربند، سیستم کیسه هوا می تواند خطر آفرین باشد.

عمل نکردن کیسه هوا در برخی از تصادفات

در بسیاری از تصادفات نظیر برخوردهای جانبی یا از عقب، واژگون شدن، اصابت های دوم و یا سوم در تصادف های بین چند خودرو و یا تصادف با سرعت های پایین، کیسه های هوا نمی توانند نقش حفاظتی ایفا کنند. لذا در صورتی که خودروی شما تا حدی صدمه ببیند

1. SRS: Supplemental Restraint System

کیسه هوا

اهمیت نشستن صحیح سرنشین روی صندلی کیسه هوای سمت سرنشین جلو از کیسه هوای راننده بزرگتر است و با نیروی بیشتری عمل می کند. در صورتی که سرنشین جلو در موقعیت صحیح روی صندلی قرار نگرفته باشد و کمربند ایمنی بسته نشده باشد، امکان صدمه دیدن بسیار شدید و یا مرگ، وجود دارد. لازم است صندلی کنار راننده نیز تا حد امکان در عقب ترین موقعیت خود باشد.

⚠ هشدار

ترمزهای شدید قبل از تصادف برای سرنشین جلو که کمربند ایمنی بسته نشده است، خطرناک بوده زیرا ممکن است بر اثر این ترمزگیری به سمت کیسه هوا پرتاب گردد. بنابراین در صورتی که کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته نشده باشد و کیسه هوا عمل کند، امکان آسیب دیدگی وی وجود دارد. بدلیل وجود کیسه هوا، از نصب صندلی کودک بر روی صندلی جلو خودداری کنید (بجز موارد خاص و با رعایت استانداردها و قوانین با غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین). در صورت عملکرد کیسه هوای جلو امکان بروز صدمات جبران ناپذیری برای کودک وجود دارد.

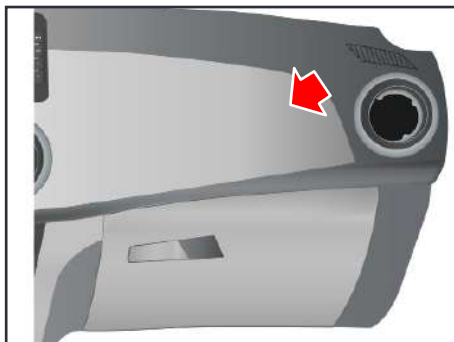


کیسه هوای راننده

کیسه هوای راننده در وسط غربلیک فرمان قرار گرفته است.

⚠ هشدار

- هرگز در غربلیک فرمان و سایر قسمت های تجهیزات ایمنی تکمیلی تغییری ایجاد نکنید.
- هرگز در اجزا و سیم کشی سیستم تغییر ایجاد نکنید. این امر باعث عمل کردن غیرمنتظره کیسه هوا و آسیب رسیدن به اطرافیان می شود. ضمناً این کار باعث غیرفعال شدن کیسه هوا و در نتیجه عمل نکردن به موقع آن می گردد.



کیسه هوای سرنشین جلو

کیسه هوای سرنشین جلو در داشبورد و بالای جعبه داشبورد قرار گرفته است.

کیسه هوا

صدا و دود متصاعد شده

عمل کردن کیسه های هوا، صدای شدید و دود متصاعد شده ناشی از انفجار در داخل اتاق را به دنبال خواهد داشت. لذا پس از عمل کردن کیسه های هوا، تنفس در خودرو بسیار مشکل خواهد بود زیرا علاوه بر بسته بودن کمر بند ایمنی و باز شدن کیسه هوا، دود و غبار ناشی از انفجار این امر را مشکل ساخته است.

توصیه می شود پس از تصادف و عمل کردن کیسه هوا جهت ایجاد آسایش بیشتر و امکان تنفس، درب ها و پنجره ها را هر چه سریعتر باز کنید.

⚠ هشدار

پس از عمل کردن کیسه های هوا مجموعه غربلیک فرمان و داشبورد به دلیل انفجار صورت گرفته بسیار داغ هستند و در صورت لمس آنها امکان سوختگی وجود دارد. لذا از تماس با قسمت های داخلی نگهدارنده کیسه های هوا خودداری کنید.

و غیرفعال شدن کیسه هوا، در کنترل خودرو توسط راننده تاثیر خواهد داشت.

این مساله در تصادفاتی حائز اهمیت است که پس از اصابت، خودرو همچنان در حال حرکت است و راننده کنترل محدودی بر فرمان، ترمزها، سرعت و گیربکس دارد.

لذا مشاهده صحنه فعال شدن کیسه هوا تقریباً غیرممکن است. اولین صحنه ای که مشاهده می شود کیسه هوای عمل کرده ای است که پس از تصادف بیرون از محفظه خود قرار گرفته است. لازم به ذکر است عملکرد کیسه هوا می تواند باعث خراش، کبودی و شکستگی استخوان ها گردد.

در برخی موارد به خصوص اگر راننده صندلی خود را نزدیک غربلیک فرمان تنظیم کرده باشد، عمل کردن کیسه هوا منجر به صدمات بسیار خطرناکی می گردد.

در خودروی مجهز به کیسه هوا، حتی الامکان صندلی را در دورترین فاصله ممکن نسبت به غربلیک فرمان تنظیم نمایید. این کار از آسیب های شدید و یا مرگ در تصادفات جلوگیری می کند.



عملکرد سیستم کیسه هوا

در صورت تصادف از جلو، کیسه های هوا به منظور محافظت از سرنشینان جلوی خودرو، عمل می کنند. هیچ علائمی مبنی بر اینکه کیسه های هوا در چه سرعتی عمل می کنند وجود ندارد. عملکرد کیسه هوا که بخشی از تجهیزات ایمنی تکمیلی (SRS) است، به شدت و جهت تصادف بستگی دارد. این دو فاکتور مهم، ارسال سیگنال عمل کردن کیسه هوا را مشخص می کنند. ضمناً عمل کردن کیسه های هوا به عوامل دیگری چون سرعت خودرو، زاویه برخورد، استحکام خودروها و یا اجسامی که خودرو به آنها برخورد می کند، بستگی دارد. کیسه های هوا در فاصله زمانی ۰/۱ ثانیه فعال و غیرفعال می شوند. این فاصله زمانی بین فعال

توجه ⚠️

پس از گذشت ۱۰ سال از عمر خودرو، لازم است کیسه هوای راننده و سرنشین و کمربند پیش‌کننده تعویض گردند.

هشدار ⚠️

- از قراردادن اشیا روی محفظه کیسه هوا و پایین کیسه هوا و خودتان خودداری کنید. زیرا پس از عمل کردن کیسه هوا و پرتاب شدن این اشیا احتمال آسیب دیدگی شدید وجود دارد.

هشدار ⚠️

هرگونه تعمیر و یا تعویض دسته سیم، کانکتورها و دیگر قطعاتی که به نحوی به کیسه هوا و واحد کنترل کیسه هوا مربوط می‌شوند، بایستی توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت سایپا یدک صورت پذیرد.



چراغ هشداردهنده کیسه هوا

وظیفه چراغ هشدار دهنده کیسه هوا در خودرو اعلام بروز عیب در سیستم ایمنی تکمیلی (SRS) است. این چراغ با هر بار قراردادن سویچ استارت در موقعیت ON باید به مدت ۵ ثانیه چشمک بزند که در این مدت سیستم را کنترل می‌نماید.

هشدار ⚠️

در صورتی که با قرار دادن سویچ استارت در موقعیت ON چراغ هشدار دهنده کیسه هوا به مدت ۵ ثانیه چشمک نزند یا به صورت ثابت روشن بماند، وجود خطا در سیستم را نشان می‌دهد که باید سریعاً به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز سایپا مراجعه شود. زیرا در عملکرد سیستم کیسه هوا اختلال ایجاد شده و می‌تواند باعث عمل نکردن و یا عملکرد نابهنگام کیسه هوا شود.

توجه ⚠️

عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا، صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوره تعهد (۱۰ سال پس از تحویل خودرو) نیز می‌باشد.

کیسه هوا

تعمیرات سیستم تجهیزات ایمنی تکمیلی

سیستم تجهیزات ایمنی تکمیلی در خودرو به جز در موارد زیر نیاز به تعمیر ندارد:

- در صورتی که کیسه هوا عمل کند، باید تعویض گردد. هرگز شخصا این کار را انجام ندهید و به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپادک مراجعه نمایید.

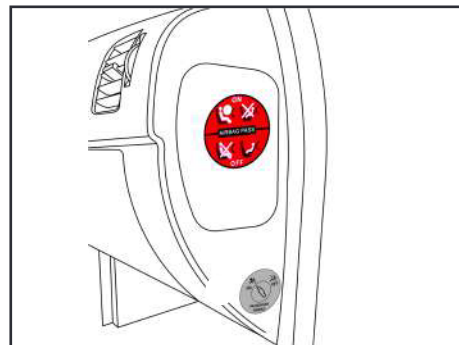
- اگر چراغ هشدار دهنده کیسه هوا روشن شد، سیستم را هر چه سریعتر بوسیله نمایندگی مجاز شرکت سایپادک مورد بررسی قرار دهید.

سیستم های کیسه هوا می بایست پس از هر بار عمل کردن و یا گذشتن ۱۰ سال از عمر خودرو توسط پرسنل آموزش دیده عوامل مجاز تعویض گردند.



علیرغم تمامی توصیه های احتیاطی، احتمال آسیب دیدن بازوها و بدن در تمامی موارد توسط کیسه هوا وجود دارد (به سبب موقعیت و ماهیت سیستم و شخص).

هرگز با قراردادن دست های خود در وسط غریبک فرمان رانندگی نکنید.

اطمینان حاصل نمایید که سرنشین جلو پاهای خود را بر روی داشبورد در حین حرکت خودرو نگذاشته باشد.



فعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو

به محض برداشتن صندلی کودک از روی صندلی سرنشین جلو، مجدداً کیسه هوا را برای محافظت از سرنشین جلو فعال نمایید (با چرخاندن قفل  و قرار دادن آن در وضعیت ON). در این وضعیت چراغ  می بایست خاموش گردد.

غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو

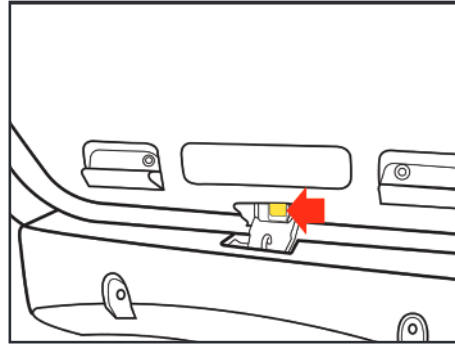
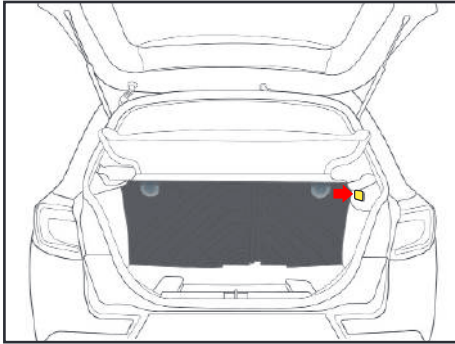
برای اینکه بتوانید صندلی کودک را (با رعایت استاندارد ها و قوانین) در روی صندلی سرنشین جلو نصب کنید، الزاماً باید کیسه هوای سرنشین را غیر فعال کنید. برای غیر فعال کردن کیسه هوا، زمانی که خودرو خاموش است کلید  در سمت راست داشبورد را فشار داده و بچرخانید تا در موقعیت OFF قرار گیرد. در این وضعیت با روشن کردن خودرو چراغ هشدار دهنده غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو  پس از ۵ ثانیه چشمک زدن اولیه، یک ثانیه خاموش شده و سپس به صورت دائم روشن خواهد ماند.

درب صندوق عقب

درب صندوق عقب

- برای بستن درب صندوق عقب آن را با دو دست به سمت پائین فشار دهید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود.
- از محکم بستن درب صندوق عقب بپرهیزید.
- پس از بستن درب صندوق عقب، یک بار با دست آنرا به سمت بالا بکشید تا از بسته بودن آن مطمئن شوید.
- در صورت باز بودن درب صندوق عقب در حین حرکت گازهای خروجی اگزوز به داخل اتاق خودرو وارد شده و خطرناک خواهند بود.

۳



چراغ داخل صندوق عقب

این چراغ هنگام باز بودن درب صندوق عقب روشن می شود و تا بستن مجدد آن روشن می ماند.

توجه

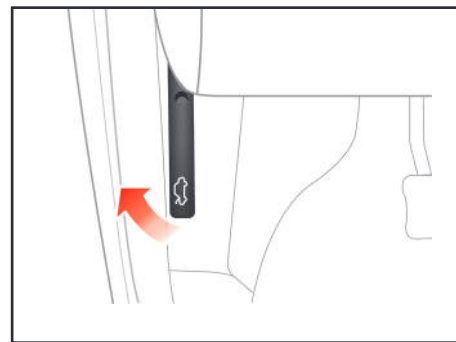
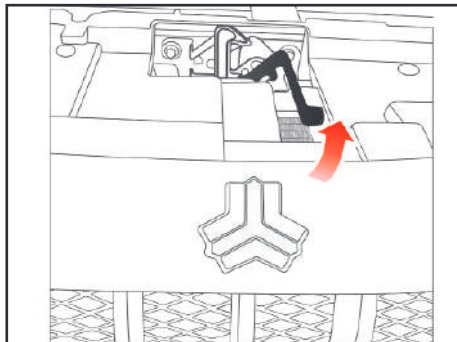
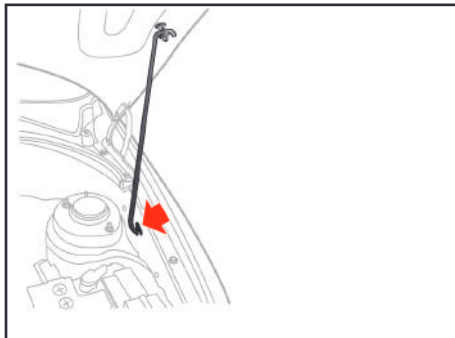
هنگام بستن درب صندوق دقت کنید درب کاملاً بسته باشد، در غیر این صورت بسته نشدن صحیح درب موجب روشن ماندن چراغ و دشارژ باتری می شود.

باز کردن اضطراری درب صندوق عقب از داخل خودرو

برای باز کردن اضطراری درب صندوق عقب از داخل خودرو باید ابتدا صندلی عقب را بخوابانید. بدین منظور قفل کشویی روی پشتی صندلی عقب را به سمت شیشه عقب فشار داده و پشتی صندلی را بر روی کفی آن قرار دهید (برای اطلاعات بیشتر به بخش صندلی عقب در همین فصل مراجعه نمایید). سپس ضامن زرد رنگ روی قفل درب صندوق عقب را به سمت چپ فشار دهید تا درب باز شود.

بازکردن درب صندوق عقب

برای بازکردن درب صندوق عقب از دکمه تعبیه شده روی ریموت کنترل یا مطابق مدل خودرو و در صورت تعبیه شدن روی خودروی شما، از کلید مربوط به صندوق پران روی مجموعه کلید سمت چپ داشبورد استفاده کنید. شرح عملکرد و روش استفاده، در بخش های مربوطه تشریح شده است.



⚠ احتیاط

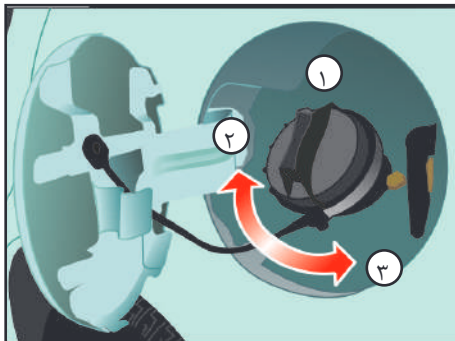
قبل از بستن درب موتور، دقت کنید کلیه قطعات تعویض شده و ابزار از داخل محفظه خارج شده باشد و از قطعات مربوط به داخل موتور، قطعه ای بیرون نمانده باشد.

بستن درب موتور

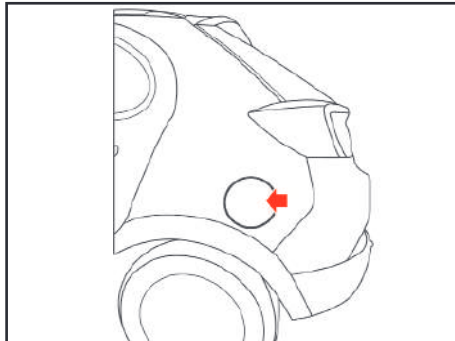
- قبل از بستن درب موتور میله نگهدارنده را در خارج نگه‌دارنده‌اش روی درب موتور جا بزنید تا از صدای لقی آن در حین حرکت خودرو جلوگیری گردد.
- درب موتور را به آرامی پایین بیاورید و تقریباً از فاصله ۲۰ تا ۲۵ سانتیمتری رها کنید. پس از بسته شدن، لبه جلوی درب موتور را به طرف بالا بکشید تا از قفل بودن آن مطمئن شوید.
- هرگز درب موتور را محکم نبندید.

باز کردن درب موتور

- ۱- برای باز کردن درب موتور، دستگیره مربوط به آن را که در قسمت زیر داشبورد، سمت چپ قرار دارد، به طرف خود بکشید.
- ۲- به قسمت جلوی خودرو رفته و درب موتور را به سمت بالا بکشید. سپس قفل دوم را که در وسط درب موتور و زیر آن واقع شده را توسط اهرم نشان داده شده در شکل بالا آزاد کنید.
- ۳- درب موتور را بلند کرده و سر آزاد میله نگهدارنده را در شیار مربوطه روی بدنه خودرو قرار دهید.

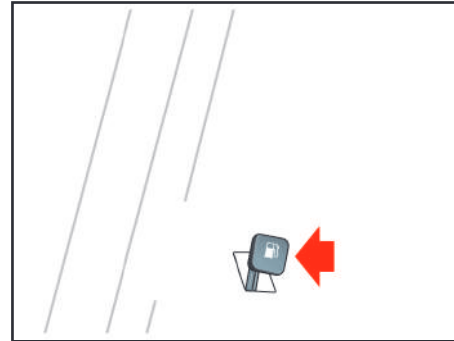


- ۱- درپوش باک
- ۲- جهت بازکردن
- ۳- جهت بستن



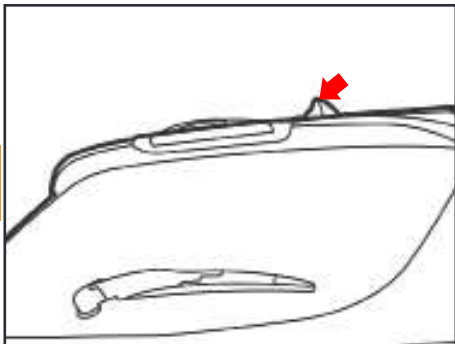
باز کردن درپوش باک

- برای باز کردن درپوش، آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.
- برای بستن درپوش، آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک که نشان دهنده بسته شدن صحیح درپوش است، شنیده شود.



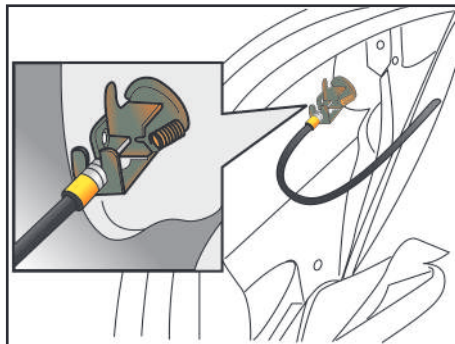
باز کردن درب باک

- اهرم مربوط به باز کردن درب باک را که در گوشه سمت چپ صندلی راننده قرار دارد، بالا بکشید.



آنتن

آنتن نصب شده روی سقف خودرو جهت دریافت امواج ایستگاه های مختلف رادیویی می باشد.



روش اضطراری باز کردن درب باک

چنانچه به هر دلیلی باز کردن درب باک توسط اهرم داخلی امکان پذیر نباشد، با کنار زدن لبه بالایی موکت جانبی سمت چپ صندوق عقب و فشردن اهرمی که در قسمت بالایی قفل تعبیه شده است درب باک باز خواهد شد.

هشدار ⚠

اگر در پوش باک نیاز به تعویض داشته باشد دقت کنید از قطعه استاندارد استفاده گردد. استفاده از درپوش متفرقه در خودرو منجر به اختلال در عملکرد سیستم سوخت رسانی و کنترل آلودگی خواهد شد. در صورتیکه در هوای سرد به دلیل یخ زدگی، درپوش باک بنزین به راحتی باز نشود، آن را به آرامی فشار داده و با وارد کردن ضربات آرام باز نمایید.

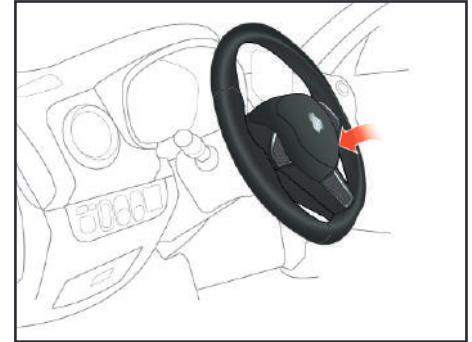
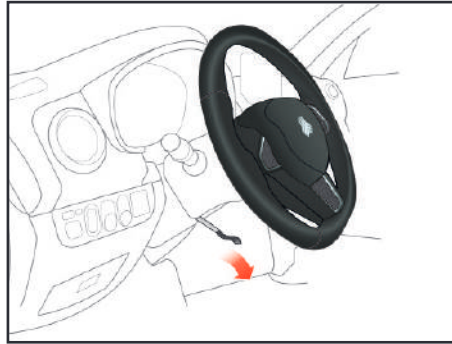
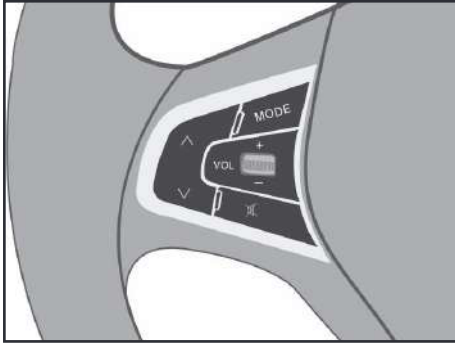
هشدار ⚠

با توجه به احتمال وجود فشار در محفظه باک، در پوش داخلی را با احتیاط و به آرامی باز کنید.




در حالی که از درپوش باک، بنزین بیرون می ریزد و یا صدای فش فش شنیده می شود، تا هنگام برطرف شدن این حالت از باز کردن درپوش خودداری نمایید. در صورت عدم توجه، احتمال خروج بخارات بنزین با فشار وجود دارد که بسیار خطرناک خواهد بود.

بخارات بنزین خطرناک و قابل اشتعال است لذا هنگام سوخت گیری موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن جرقه، شعله یا سیگار به گلویی باک خودداری نمایید.

همواره از محکم و صحیح بسته شدن درپوش باک بنزین اطمینان حاصل کنید.



کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غریبلیک فرمان*
VOL دکمه تنظیم میزان صدا
 این دکمه برای تنظیم میزان صدای سیستم صوتی به کار می رود.
 با فشردن دکمه + صدا افزایش و با فشردن دکمه - میزان صدا کاهش می یابد.

دکمه قطع صدا 
MODE دکمه تغییر حالت کارکرد
 دکمه  یا 
 انتخاب آهنگ یا فولدر قبلی یا بعدی

اهرم تنظیم موقعیت فرمان
 زاویه فرمان خودرو را متناسب با وضعیت بدن خود، تنظیم کنید. برای این کار ابتدا باید صندلی خود را تنظیم و اطمینان یابید که جلو آمپر به طور کامل و به وضوح قابل رویت باشد. سپس فرمان خودرو را در بهترین وضعیت تنظیم کنید. برای تغییر زاویه غریبلیک فرمان، دستگیره مخصوص را که در زیر فرمان قرار دارد به پایین کشیده نگهدارید.
 در همین حال غریبلیک فرمان را در زاویه دلخواه تنظیم کرده و سپس دستگیره مخصوص را به سمت بالا فشار دهید. جهت حصول اطمینان، غریبلیک فرمان را چند بار به بالا و پایین حرکت دهید تا چنانچه قفل نشده کاملاً قفل گردد.

بوق

برای به صدا در آوردن بوق کافی است آن قسمت از غریبلیک فرمان را که تصویر بوق روی آن می باشد، فشار دهید.

هشدار 

هرگز موقعیت ستون فرمان خودرو را در هنگام حرکت خودرو تنظیم ننمایید، این عمل فوق العاده خطرناک است.

آینه ها

(مطابق شکل) استفاده نمایید. باتوجه به مدل خودرو تنظیم آینه به صورت برقی نیز می باشد.

توجه ⚠

هرگز یخ را از روی آینه با شدت پاک نکنید زیرا باعث آسیب دیدن سطح آینه می شود. در صورتی که یخ زدگی مانع حرکت آینه گردد، با اعمال نیرو اصرار به تنظیم آن نداشته باشید. در این مواقع می توان از اسپری های مخصوص ذوب کردن یخ و یا از تکه اسفنج یا پارچه نرم به همراه آب گرم استفاده نمود.

آینه های بغل

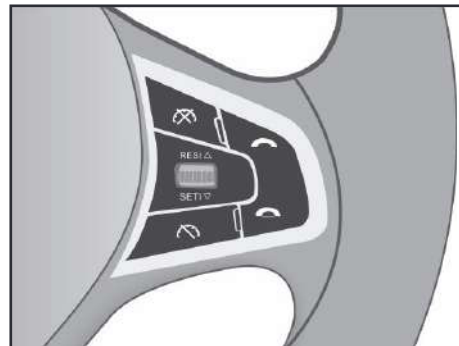
خودرو دارای دو آینه جانبی، یکی در سمت راست و دیگری در سمت چپ می باشد. این آینه ها را می توان به وسله مجموعه کلید تعبیه شده در سمت چپ داشبورد.

می توان آینه ها را هنگام شست و شوی ماشین در کارواش، به عقب خم کرد تا از آسیب دیدن آینه ها جلوگیری گردد.

احتیاط ⚠

- آینه های جانبی خودرو محدب می باشد. لذا اشیا نزدیکتر از فاصله ای هستند که در آینه به نظر می رسند.

- هنگام تغییر مسیر دادن، از آینه وسط داخل خودرو استفاده کنید و یا با نگاه کردن مستقیم فاصله خود را با خودروی جانبی تخمین بزنید.



کلیدهای تنظیم کروزر کنترل روی غربیلک فرمان*

سیستمی است که با استفاده از آن می توان سرعت خودرو را بدون فشردن پدال گاز در یک مقدار مشخص ثابت نگه داشته و به رانندگی با آن سرعت ادامه داد.

محدود کننده سرعت (SL)*: سیستمی است که با استفاده از آن می توان حداکثر سرعت مجاز خودرو (که مقدار آن توسط راننده مشخص می شود) را محدود نمود.

برای آگاهی از نحوه تنظیم سیستم های مذکور به بخش مرتبط در همین فصل مراجعه نمایید.

* مطابق با مدل خودرو



تنظیم آینه بغل برقی

کلید تنظیم آینه برقی در مجموعه کلید سمت چپ داشبورد قرار دارد. به منظور تنظیم آینه ها به این روش عمل نمایید: برای انتخاب آینه راست یا چپ دکمه ۱ را به سمت مورد نظر فشار دهید. سپس با فشردن کلید ۲ به سمت بالا، پایین، راست یا چپ آینه را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.

آینه بغل مدل تا شوی برقی*

این آینه ها بدون نیاز به استفاده از نیروی دست قابلیت تا شدن دارند (تحت هیچ شرایطی برای باز و بسته کردن آینه ها از نیروی دست استفاده نکنید در غیر این صورت آینه ها آسیب می بینند). در شرایط قرار داشتن سویچ در وضعیت OFF چنانچه دکمه قفل کردن (Lock) روی ریموت به مدت ۱۰ ثانیه فشار داده شود آینه های جانبی تا شده و چنانچه دکمه باز کردن قفل درب ها روی ریموت

فشار داده شود آینه ها باز می شوند.

همچنین تا کردن و باز کردن آینه های جانبی به وسیله کلید تعبیه شده روی مجموعه کلید سمت چپ داشبورد نیز انجام می شود؛ به نحوی که در تمام وضعیت های سویچ استارت، با فشار دادن این دکمه آینه ها تا شده و با فشار دادن مجدد آن، باز می شوند.

تا شدن اتوماتیک آینه های جانبی*

چنانچه دکمه روی مربوط به تا کردن آینه ها، برای بیش از ۳ ثانیه فشار داده شود، بوق هشدار یک بار به صدا در آمده و حالت تا شدن اتوماتیک آینه های جانبی فعال می شود.

در این صورت با فشار دادن دکمه قفل کردن روی ریموت کنترل، درب های خودرو قفل شده و آینه های جانبی تا می شوند.

پس از باز کردن درب های خودرو به وسیله ریموت کنترل، با قرار گرفتن سویچ استارت در وضعیت On، آینه های جانبی باز می شوند.

برای غیر فعال کردن این عملکرد، باید دکمه روی داشبورد در حالت فعال بودن این عملکرد، به مدت بیش از ۳ ثانیه فشار داده شود. در این حالت صدای بوق هشدار، یک بار به گوش می رسد.

توجه ⚠

چنانچه آینه های خودرو به صورت دستی (حالت غیر اتوماتیک) تا شده باشند، با فعال کردن حالت اتوماتیک، هنگام قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، آن ها باز نمی شوند.

توجه ⚠

چنانچه آینه های جانبی خودرو توسط کلید روی داشبورد تا شده باشند، باز کردن آن ها توسط ریموت کنترل، ممکن نمی باشد.

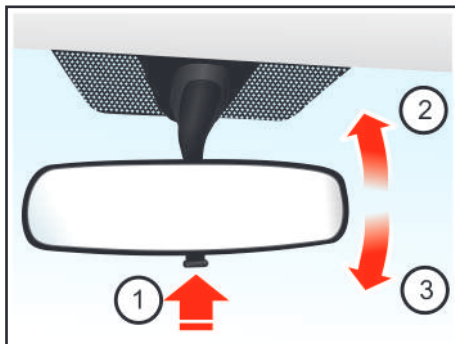


کنسول جلو

از این قسمت جهت نگهداری وسایل کوچک و ضروری استفاده نمایید.

⚠ هشدار

- از قراردادن لیوان حاوی مایعات داغ، بدون درپوش در جا لیوانی، هنگامی که در حین حرکت هستید، خودداری کنید.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن بر اثر ترمزگیری شدید و یا تصادفات، از قراردادن بطری، شیشه یا کنسرو در داخل جالیوانی یا کنسول جلو، در حین حرکت، خودداری نمایید.



آینه داخل خودرو

(حالت شب / روز)

پس از تنظیم صندلی و فرمان آینه ها را طوری تنظیم کنید که از شیشه عقب دید کافی داشته باشید.

برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهای عقبی، اهرم تنظیم را به سمت خود کشیده تا در وضعیت شب قرار گیرد.

۱- اهرم تنظیم حالت شب و روز

۲- حالت شب

۳- حالت روز

- به خاطر داشته باشید، قرار دادن آینه در حالت شب، وضوح دید عقب را کاهش می دهد.

- دقت داشته باشید اشیاء موجود در قسمت عقب، مانع دید شما نشوند.

گرم کن آینه بغل*

آینه های بغل خودرو مجهز به گرمکن الکتریکی برای زدودن بخار، یخ و مه گرفتگی روی سطح آینه ها می باشند. گرمکن آینه ها با فشار دادن دکمه

گرمکن شیشه عقب که روی مجموعه کلید وسط داشبورد تعبیه شده است فعال می شود. با فشار دادن مجدد این دکمه، عمل گرم کردن شیشه عقب و آینه های جانبی متوقف می شود.

* مطابق با مدل خودرو



جاسیگاری

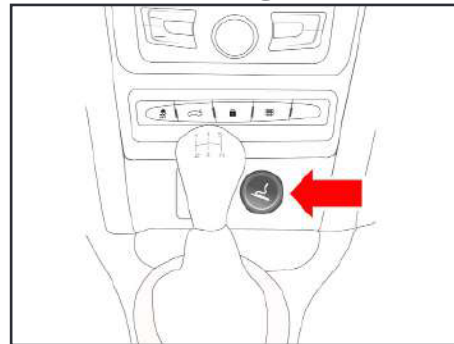
جاسیگاری قابلیت جابجایی دارد و به صورت دلخواه می توان آن را در قسمت جلویی یا عقبی کنسول وسط نصب نمود.
در صورت عدم استفاده از جاسیگاری می توان از محل مورد نظر به عنوان جالیوانی استفاده نمود.

هشدار

- از جاسیگاری به جای سطل زباله استفاده نکنید.
- انداختن سیگار یا کبریت روشن داخل جا سیگاری حاوی برخی زباله های مشتعل شونده، ممکن است منجر به آتش سوزی گردد.

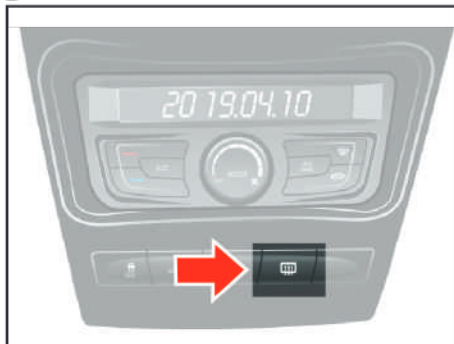
توجه

- هرگز از بیرون زدن فنکد گرم جلوگیری ننمایید.
- از انواع فنکد استاندارد استفاده کنید. استفاده از وسایل غیر استاندارد مانند جاروبرقی یا قهوه ساز ممکن است موجب آسیب دیدن و یا اختلال در مدار برقی گردد.
- در صورتی که فنکد پس از ۳۰ ثانیه به طور خودکار بیرون نیاید به منظور جلوگیری از گرم شدن بیش از حد، آن را با دست بیرون بیاورید.



فنکد

برای روشن کردن فنکد کافی است آن را به داخل فشار داده و رها کنید. هنگامی که کاملاً گرم شود بطور خودکار بیرون می آید. برای استفاده از فنکد در شرایطی که موتور خاموش است، سویچ را در موقعیت ACC قرار دهید.



گرمکن شیشه عقب

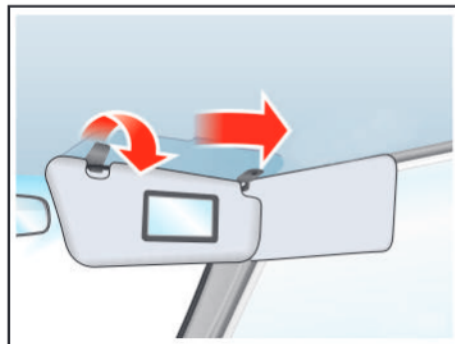
گرمکن شیشه عقب با ایجاد گرما، بخار و لایه نازک یخ سطح داخل و خارج شیشه را پاک می‌کند.

جهت استفاده از گرمکن شیشه عقب، سویچ باید در موقعیت ON قرار داشته و دور موتور بیشتر از ۵۰۰ دور در دقیقه باشد.

با فعال نمودن گرمکن شیشه عقب، چراغ نشانگر آن در جلو آمپر نیز روشن می‌شود. توجه داشته باشید که این گرمکن به مدت حداکثر ۲۲ دقیقه به طور متوالی کار می‌کند.

در صورتی که برف روی شیشه عقب انباشته شده است، برف‌ها را از روی شیشه به آرامی پاک کنید.

در صورت مجهز بودن خودرو به آینه‌های جانبی دارای گرمکن، با فشار دادن دکمه گرمکن شیشه عقب، گرمکن آینه‌های جانبی هم روشن می‌شود.



آفتابگیرها

جهت استفاده از آفتابگیر، آن را به سمت پایین بکشید.

به منظور استفاده از آفتابگیر برای شیشه کناری، آن را به سمت پایین کشیده و از داخل پایه نگهدارنده خارج نمایید. سپس آن را به سمت شیشه بچرخانید.

آینه آفتابگیر

برای استفاده از این آینه، آفتابگیر را پایین بیاورید.



جعبه داشبورد

برای باز کردن درب جعبه داشبورد، دستگیره آن را به سمت خود بکشید.

⚠ احتیاط

جهت جلوگیری از آسیب دیدگی هنگام بروز تصادف و یا ترمزگیری شدید، همواره هنگام رانندگی درب جعبه داشبورد را ببندید.



دریچه سقف خودرو (سانروف)*

برای عمل کردن سانروف سویچ استارت باید در موقعیت ACC یا ON قرار داشته باشد.

- کلید کنترل سانروف، روی پنل چراغ سقفی جلو قرار دارد.

- سانروف به صورت افقی، به سمت عقب خودرو باز می شود.

چراغ سقفی وسط دارای ۳ وضعیت می باشند. در وضعیت ۱ چراغ سقفی خاموش می باشد. در وضعیت ۲ چراغ سقفی در شرایط زیر روشن می شود:

- حداقل یکی از درب ها (شامل درب صندوق عقب) باز شود. با بستن درب مذکور چراغ سقفی خاموش می شود.

- فعال شدن خودرویاب

- باز کردن قفل مرکزی درب های خودرو با استفاده از ریموت

- باز شدن قفل درب ها در اثر ضربه و تصادف در صورت فشار دادن لنز چراغ سقفی جلو یا قرار دادن کلید چراغ سقفی وسط در وضعیت ۳، چراغ های سقفی به طور دائم روشن می مانند. با فشار دادن دوباره لنز چراغ سقفی جلو، این چراغ خاموش می شود.

چنانچه چراغ های سقفی روشن باشند، ۱۲ ثانیه پس از بسته شدن همه درب های خودرو یا قرار گرفتن سویچ استارت در وضعیت ACC یا ON ظرف مدت ۴ ثانیه، خاموش می شوند. اگر سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شده و یکی از درب های خودرو شامل درب صندوق عقب باز باشد، چراغ سقفی شروع به چشمک زدن می کند.



چراغ های سقفی (جلو و وسط)

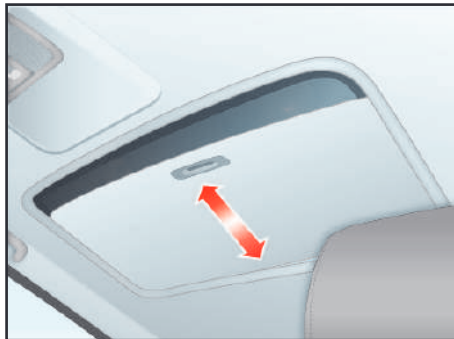
یک چراغ سقفی در قسمت جلو و یکو چراغ سقفی در قسمت میانه سقف کاذب خودرو تعبیه شده است.

چراغ های سقفی دارای سه وضعیت زیر می باشند:

- ۱- خاموش دائمی
 - ۲- روشن دائمی
 - ۳- کنترل وضعیت روشن و خاموش بر اساس شرایط تعیین شده
- عملکرد های چراغ های سقفی در تمام وضعیت های سویچ استارت انجام می شود.
- کلید چراغ سقفی جلو دارای دو وضعیت و کلید

تجهیزات داخلی

۳



سقف خودرو در ناحیه سانروف دارای یک سایبان می باشد که به صورت کشویی و با حرکت دادن توسط دست به سمت جلو و عقب، باز و بسته می شود.

توجه ⚠️

- در شرایط پایین بودن دما و بالا بودن میزان رطوبت هوا ممکن است عملکرد سانروف به دلیل یخ زدن دچار ایراد شود.
- پس از شست و شوی خودرو یا بارش باران، قبل از استفاده از سانروف از عدم وجود آب روی آن اطمینان حاصل کنید.

حدی به سمت جلو فشار دهید که سانروف کامل بسته شده و دیگر جای حرکت نداشته باشد و بدین ترتیب از بسته شدن کامل سانروف اطمینان حاصل نمایید.

هنگامی که سانروف به صورت زاویه دار باز است، قبل از باز کردن سانروف به صورت افقی، ابتدا سانروف را به طور کامل ببندید.

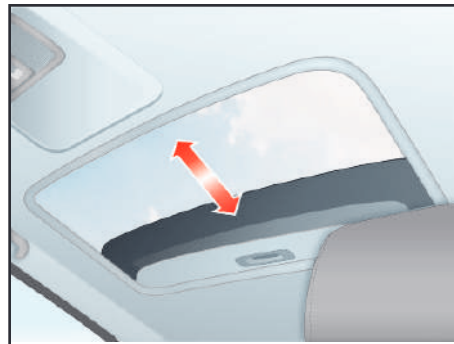
هشدار ⚠️

ایستادن یا بیرون بردن قسمتی از بدن از سانروف به هنگام حرکت خودرو بسیار خطرناک است.

هنگام بسته شدن سانروف تمام سرنشینان باید از ایجاد هرگونه تماس با سانروف خودداری نمایند تا از بروز هرگونه آسیب جلوگیری شده و ایمنی سرنشینان حفظ گردد.

احتیاط ⚠️

پس از شستشوی خودرو یا بعد از بارش باران، برای استفاده از سانروف ابتدا باید آن را تمیز نمایید.



باز و بسته کردن سانروف

با فشار دادن کلید سانروف به جلو و نگه داشتن آن به مدت ۲ ثانیه، بخش عقب سانروف به صورت زاویه باز می شود.

برای خارج کردن سانروف از حالت زاویه دار، کلید سانروف را یک بار به سمت عقب فشار دهید.

برای باز کردن سانروف، کلید آن را به سمت عقب فشار دهید تا سانروف به سمت عقب حرکت کرده و به موقعیت دلخواه شما برسد، سپس آن را رها کنید. در صورتی که کلید را به طور مداوم نگه دارید سانروف تا انتها باز می شود.

برای بستن سانروف، کلید آن را به سمت جلو فشار دهید تا سانروف به سمت جلو حرکت کرده و به موقعیت دلخواه شما برسد، سپس آن را رها کنید. برای بستن کامل سانروف، کلید آن را تا

بوق هشدار دنده عقب

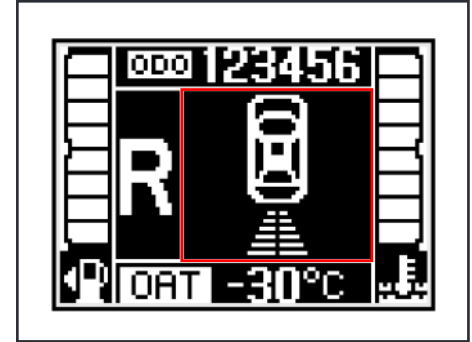
در صورت قرار داشتن جسم یا مانع در فاصله ۱۵۰ تا ۱۰۰ سانتی متری سپر عقب، بوق هشدار به صورت متناوب به صدا در خواهد آمد.

در صورت قرار داشتن جسم یا مانع در فاصله ۱۰۰ تا ۵۰ سانتی متری سپر عقب، بوق هشدار به صورت متناوب و با فرکانس بیشتر نسبت به حالت قبل به صدا در خواهد آمد.

در صورت قرار داشتن جسم یا مانع در فاصله کمتر از ۵۰ سانتی متری سپر عقب، بوق هشدار به صورت پیوسته به صدا در خواهد آمد.

دوربین عقب

با استفاده از دوربین عقب می توان فضای پشت خودرو را مشاهده نمود. با قرار دادن دسته دنده در موقعیت دنده عقب، دوربین فعال می شود و تصویر در صفحه نمایش مولتی مدیا نشان داده می شود.



سنسور دنده عقب

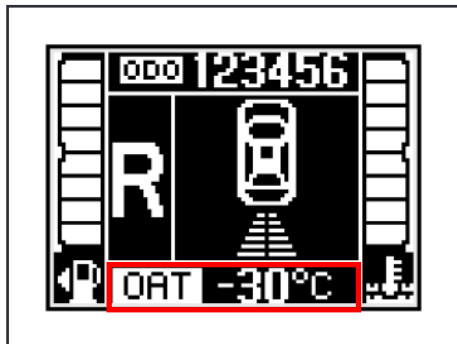
این سیستم حین حرکت با دنده عقب در صورت وجود جسم یا مانع در پشت خودرو با به صدا در آوردن بوق هشدار وجود مانع را به راننده هشدار می دهد و در نتیجه به پارک کردن خودرو کمک می کند. همچنین نشانگر آن نیز در صفحه نمایش جلو آمپر نشان داده می شود. هر چه فاصله مانع از سپر عقب خودرو بیشتر باشد، تعداد خطوط نمایش داده شده در تصویر صفحه نمایش نیز بیشتر خواهد بود. این سیستم در صورتی فعال می شود که سوییچ باز باشد و دسته دنده در موقعیت دنده عقب قرار گیرد. فاصله تشخیص (محدوده عملکرد) سنسور دنده عقب ۱۵۰ سانتی متر است و با کاهش فاصله خودرو با مانع پشت آن، فرکانس بوق هشدار افزایش می یابد.

تجهیزات داخلی

توجه ⚠

- هرگز از اشیا زبر و تیز جهت پاک کردن شیشه عقب استفاده نکنید، زیرا باعث صدمه دیدن گرمکن شیشه عقب می شود.
- برای جلوگیری از دشارژ شدن باتری، از گرمکن شیشه عقب فقط در مواقعی که موتور روشن است استفاده کنید.

۳



سیستم نمایش دمای محیط

این سیستم دمای محیط بیرون را نمایش می دهد. دما در صفحه نمایش جلو آمپر نشان داده می شود.

هشدار ⚠

سنسور دنده عقب نقش مکمل دنده عقب را دارد که به حرکت دنده عقب با احتیاط بیشتر کمک می کند و نباید تنها به این سیستم اکتفا نمود. توصیه می شود راننده برای حرکت دنده عقب از آینه ها استفاده نموده و با دقت کافی و بررسی پشت خودرو اقدام به حرکت به سمت عقب نماید.

هشدار ⚠

دوربین عقب یک سیستم مکمل و کمکی بوده و برای ایمنی در حرکت دنده عقب نمی توان تنها به این سیستم اکتفا نمود زیرا این دوربین دارای نقاط کور است که در صورت وجود مانع در این نقاط با دوربین قابل مشاهده نبوده و ممکن است به حادثه منجر شود. بنابراین توصیه می شود همواره برای حرکت دنده عقب با استفاده از آینه ها پشت خودرو را کامل بررسی نموده و سپس با دقت کافی اقدام به حرکت نمایید.



مجموعه کلیدها

مجموعه کلیدها روی داشبورد و سمت چپ غربلیک فرمان قرار داشته و شامل کلیدهای زیر می باشد:

۱. کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو
۲. دکمه قفل کودک شیشه بالابر های عقب
۳. کلید کروزر کنترل و محدود کننده سرعت*
۴. دکمه های تنظیم، تاکردن و باز کردن آینه های جانبی

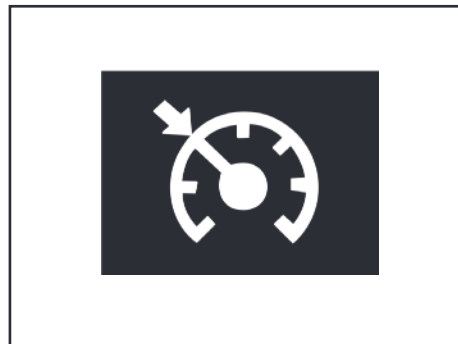
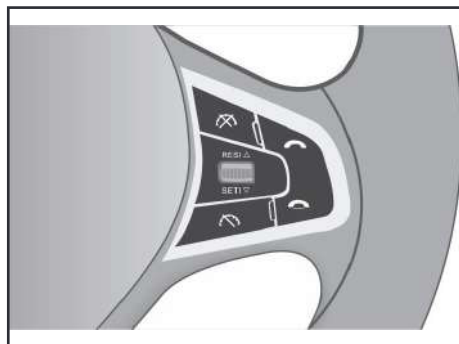
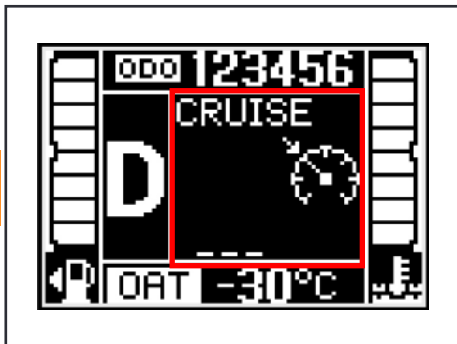
کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو
ارتفاع نور چراغ های جلو را با استفاده از این کلید به گونه ای تنظیم کنید که نور چراغ ها مانع دید رانندگان خودروهای مقابل در شب یا روز نشود.
به منظور تنظیم نور چراغ های جلو در راستای عمودی، مطابق جدول ذیل عمل نمایید.

بار روی خودرو			موقعیت
صندوق	صندلی های عقب	صندلی های جلو	
-	-	۱ یا ۲ نفر	۰
-	۳ نفر	۲ نفر	۱
۳۵ کیلوگرم	۳ نفر	۲ نفر	۲
حداکثر بار مجاز	-	۱ نفر	۳

کلید های کروزر کنترل و محدود کننده سرعت*

با فشار دادن این کلید ها می توانید سیستم های کروزر کنترل و محدود کننده سرعت خودرو را روشن کنید.

دکمه قفل کودک شیشه بالابر عقب
این کلید جهت قفل کردن شیشه های عقب می باشد.
دکمه های تنظیم، تاکردن و باز کردن آینه های جانبی
تنظیم کردن آینه های جانبی و همچنین تا کردن و باز کردن این آینه ها توسط این دکمه ها قابل انجام است.



فعال کردن سیستم کروز کنترل

در صورت برقراری شرایط ذکر شده، با فشردن کلید کروز کنترل و محدود کننده سرعت واقع در مجموعه کلید سمت چپ داشبورد، این سیستم را فعال نموده و سرعت خودرو را به سرعت مورد نظر برسانید. در این شرایط بخش مربوط به سیستم کروز کنترل در صفحه نمایش جلو آمپر به شکل بالا نمایش داده می شود. با فشردن دکمه **SETI ∇** سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت سیستم کروز کنترل در نظر گرفته شده و فعال می گردد. در این شرایط اگر پای خود را از روی پدال گاز بردارید، سرعت خودرو در مقدار تنظیم شده در سیستم کروز کنترل نگه داشته می شود.

دکمه های تنظیم سیستم کروز کنترل یا محدود کننده سرعت بر روی غریبک فرمان قرار داشته و شامل این موارد می باشد:

دکمه افزایش سرعت و بازایی سیستم **RESI Δ**

دکمه تنظیم و کاهش سرعت **SETI ∇**

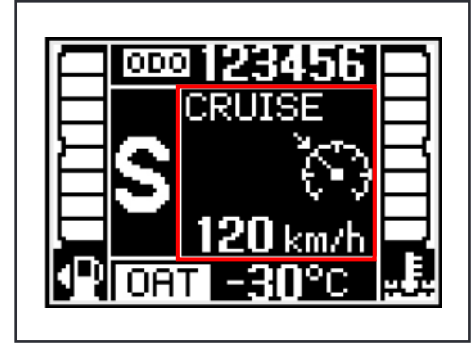
دکمه غیرفعال نمودن موقت سیستم **(PAUSE)**

دکمه فعال کردن یا از سرگیری فعالیت سیستم **(RESUME)**

سیستم کروز کنترل در گیربکس اتوماتیک

برای فعال نمودن کروز کنترل باید این شرایط برقرار باشند:

- ۱- سرعت خودرو بیشتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت و کمتر از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- ۲- دور موتور در محدوده ۸۵۰ تا ۵۰۰۰ دور در دقیقه قرار داشته باشد.
- ۳- در خودروی دارای جعبه دنده دستی، وضعیت دنده حد اقل روی دنده ۳ و در گیربکس اتوماتیک وضعیت دنده حد اقل روی دنده ۲ باشد.



دکمه را رها کنید. حداکثر سرعت قابل تنظیم در این سیستم، سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت می باشد. همچنین با فشردن و نگه داشتن دکمه **SETI ▾**، سرعت تنظیم شده با فواصل ۵ واحد کیلومتر بر ساعت کاهش می یابد تا دست خود را از روی دکمه بردارید. حداقل سرعت قابل تنظیم سیستم کروز کنترل ۴۰ کیلومتر بر ساعت می باشد.

حالت رانندگی در شیب
 هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل چنانچه خودرو وارد شرایط جاده شیبدار شود به نحوی که افزایش سرعت به دلیل شیب جاده ممکن نباشد، سیستم وارد حالت رانندگی در شیب می شود. در این حالت نشانگر سرعت مربوط به سیستم کروز کنترل روی صفحه نمایش جلو آمپر چشمک می زند.

حالت عبور با سرعت دلخواه

با فشار دادن پدال گاز، سیستم به طور موقت به حالت غیر فعال تغییر وضعیت می دهد. چنانچه پدال گاز در زمانی کمتر از ۱۲۰ ثانیه رها شود سیستم کروز کنترل دوباره فعال می شود. هنگامی که با فشار دادن پدال گاز، سیستم در حالت غیر فعال موقت قرار گرفته، چنانچه دکمه **SET- ▾** فشرده شود، سیستم سرعت فعلی خودرو را به عنوان سرعت دلخواه در نظر گرفته و روی آن تنظیم می شود.

حالت تعویض دنده(فقط در خودروی دنده دستی)
 هنگام فعال بودن سیستم کروز کنترل، چنانچه نیاز به تعویض دنده باشد، حین عملیات تعویض دنده، کروز کنترل به طور موقت غیر فعال شده و پس از اتمام این وضعیت، دوباره طبق تنظیمات قبلی سیستم فعال می شود.

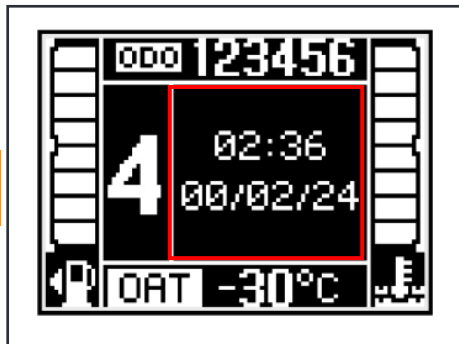
تنظیم سرعت سیستم کروز کنترل

در شرایط تنظیم سرعت سیستم کروز کنترل یا راه اندازی مجدد آن با فشردن دکمه **RESI ▲**، بخش مربوط به کروز کنترل در صفحه نمایش جلو آمپر به صورت بالا نمایش داده می شود. برای تنظیم سرعت سیستم به یکی از این روش ها عمل کنید:


- دکمه **RESI ▲** را یک بار بفشارید تا سرعت سیستم کروز کنترل به مقدار یک واحد افزایش یابد. به طور مشابه با یک بار فشردن دکمه **SETI ▾** سرعت تنظیم شده به مقدار یک کیلومتر بر ساعت کاهش می یابد.

- اگر دکمه **RESI ▲** را فشرده و نگه دارید، سرعت تنظیم شده سیستم کروز کنترل با فواصل ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش می یابد تا زمانی که

سیستم کروز کنترل



خاموش کردن سیستم کروز کنترل

برای خاموش کردن سیستم کروز کنترل باید ی دکمه  روی غربیلک فرمان را دوباره فشار دهید.

پس از خاموش شدن سیستم کروز کنترل، نشانگر مربوط به آن نیز روی صفحه نمایش جلو آمپر خاموش می شود.

۶- بیشتر شدن سرعت خودرو از ۱۵۰ کیلومتر در ساعت یا کمتر شدن سرعت خودرو از ۴۰ کیلومتر در ساعت

۷- پایین تر بودن دور موتور خودرو از ۸۵۰ یا بالاتر بودن آن از ۵۰۰۰ دور در دقیقه

۸- کاهش سرعت خودرو به میزان ۱۵ کیلومتر ساعت از سرعت دلخواه تنظیم شده

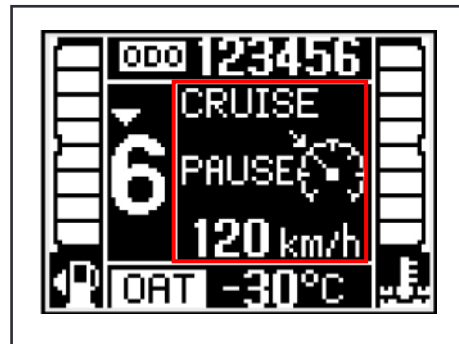
۹- فعال کردن سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو (ESC)*

۱۰- قرار گرفتن اهرم تعویض دنده در دنده ۱ در حالت اسپرت (گیربکس اتوماتیک)

فعال کردن مجدد سیستم کروز کنترل

هنگامی که سیستم کروز کنترل با یکی از حالت ها یا اقدامات گفته شده در بخش پیش، غیر فعال یا متوقف شده باشد، با فشار دادن دکمه RES+ یا RESUME، مطابق آخرین سرعت تنظیم شده فعال می شود.

فشار دادن دکمه SET- باعث تنظیم سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت دلخواه و فعال شدن سیستم می شود.



غیرفعال کردن یا متوقف کردن سیستم کروز کنترل

غیرفعال کردن یا متوقف کردن سیستم کروز کنترل سیستم کروز کنترل تحت هریک از شرایط یا انجام اقدامات زیر غیر فعال می شود. در این حالت سرعت دلخواه تنظیم شده در حافظه سیستم ثبت خواهد شد.

۱- فشار دادن پدال ترمز
۲- فشار دادن پدال کلاچ بیش از ۵ ثانیه در وضعیت

تعویض دنده (در خودروی دارای دنده دستی)*

۳- فشار دادن پدال گاز بیش از ۱۲۰ ثانیه

۴- فشار دادن دکمه-- روی غربیلک فرمان

۵- قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت خلاص (N)



سیستم محدود کننده سرعت*

این سیستم باعث می شود تا راننده خودرو با سرعت مجاز تنظیم شده رانندگی کند.

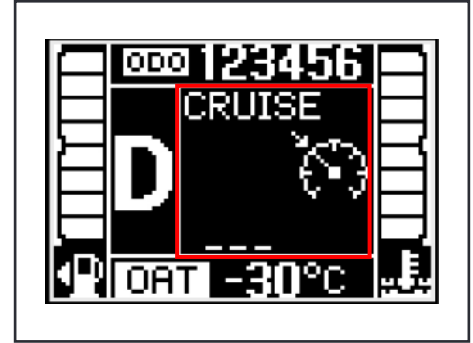
- با خاموش کردن موتور خودرو تمامی تنظیمات سیستم کروز کنترل لغو می شوند.

توجه ⚠️

اگر سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده در سیستم کروز کنترل بیشتر شود، عدد سرعت کروز کنترل در صفحه نمایش جلو آمپر چشمک می زند. با کاهش سرعت به مقدار برنامه ریزی شده در کروز کنترل، چشمک زدن سرعت مذکور متوقف شده و به صورت ثابت به نمایش در می آید.

هشدار ⚠️


چشمک زدن خط های تیره "---" در قسمت کروز کنترل در صفحه نمایش جلو آمپر بیانگر وجود خطا در این سیستم می باشد. برای رفع عیب به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



خطا های سیستم کروز کنترل

در صورت وجود خطا در سیستم کروز کنترل، عملکرد سیستم متوقف می شود. هنگام متوقف شدن عملکرد سیستم بر اثر بروز خطا، نشانگر کروز کنترل روی صفحه نمایش جلو آمپر روشن می شود اما نشانگر سرعت تنظیمی به صورت خط چین روشن شده و چشمک می زند.

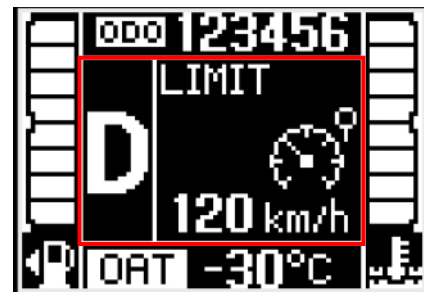
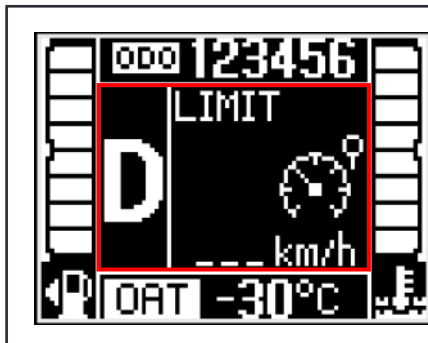
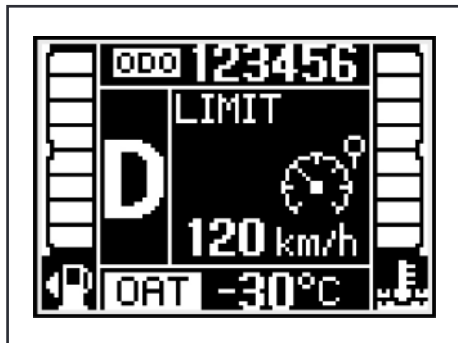
توجه ⚠️

- اگر غیرفعال نمودن سیستم کروز کنترل با فشردن دکمه  یا قرار دادن کلید فعال کردن کروز کنترل در موقعیت میانی انجام شود، دور موتور به تدریج و به آهستگی کاهش می یابد.

* مطابق با مدل خودرو

سیستم محدود کننده سرعت

۳



فعال کردن سیستم محدود کننده سرعت برای فعال کردن سیستم محدود کننده سرعت باید شرایط ذیل برقرار باشند:

- ۱- سرعت خودرو باید مساوی یا بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت و مساوی یا کمتر از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد.


- ۲- فعال کردن سیستم محدود کننده سرعت می تواند هم در زمان حرکت خودرو و هم در زمان متوقف بودن آن انجام شود.

پس از روشن کردن سیستم محدود کننده سرعت و در صورت برقرار بودن شرایط ذکر شده، فعال کردن سیستم با فشار دادن دکمه به شرح زیر انجام می شود:

- ۱- اگر سرعت خودرو کمتر یا برابر با ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سرعت سیستم محدود کننده خودرو مقدار ۳۰ km/h تنظیم می شود.

توجه ⚠

در صورت وجود خطا در سیستم، محدود کننده سرعت روشن نمی شود.

روشن کردن سیستم محدود کننده سرعت برای روشن کردن سیستم محدود کننده سرعت خودرو دکمه  روی مجموعه کلید سمت چپ داشبورد را فشار دهید.

پس از روشن شدن سیستم محدود کننده سرعت، نشانگر مربوط به آن روی صفحه نمایش جلو آمپر روشن شده و مقدار سرعت تنظیمی نیز در کنار آن مطابق تصویر بالا نمایش داده می شود.

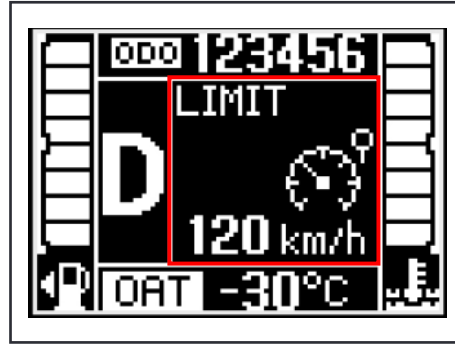
سیستم محدود کننده سرعت

۲- اگر سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سرعت خودرو در لحظه فعال سازی سیستم محدود

کننده سرعت به عنوان سرعت هدف در نظر گرفته می شود.

در این شرایط بخش مربوط به سیستم محدود کننده سرعت در صفحه نمایش جلو آمپر روشن شده و سرعت تنظیمی نیز کنار آن مطابق تصویر بالا نمایش داده می شود.

۳



پس از روشن کردن سیستم محدود کننده سرعت، هنگامی که سیستم در حالت فعال قرار دارد، افزایش یا کاهش سرعت سیستم به روش های زیر انجام می شود:

افزایش سرعت

هنگام فعال بودن سیستم محدود کننده سرعت، با هر بار فشار دادن و رها کردن دکمه (+RES) به صورت تکی (محدوده سرعت خودرو به میزان ۱ Km/h افزایش می یابد.

با فشردن و نگه داشتن دکمه +RES محدوده سرعت خودرو با فواصل ۵ Km/h افزایش پیدا می کند. تا هنگام رها کردن دکمه، این افزایش سرعت ادامه می یابد.

بیشترین سرعت قابل تنظیم در این سیستم،

سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت می باشد.

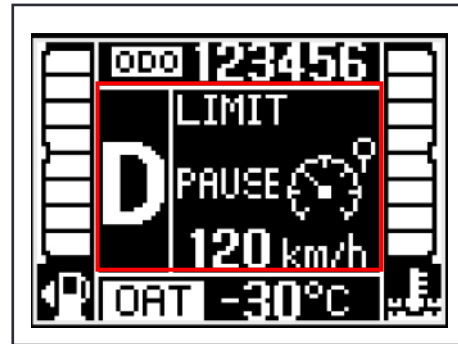
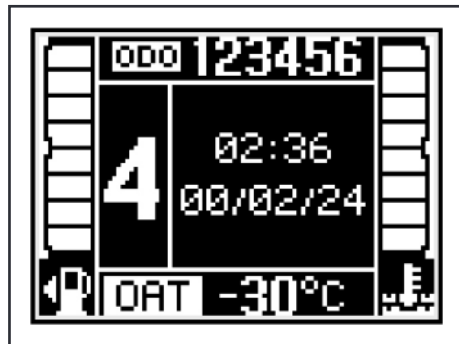
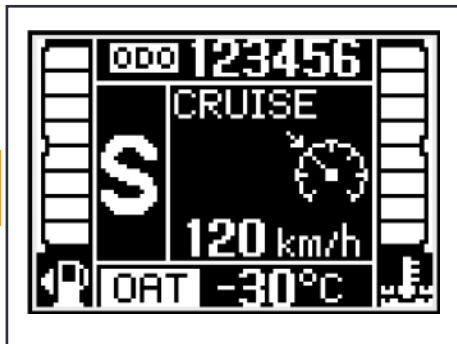
کاهش سرعت

هنگام فعال بودن سیستم محدود کننده سرعت، با هر بار فشار دادن و رها کردن دکمه (-SET) به صورت تکی (محدوده سرعت خودرو به میزان ۱ Km/h کاهش می یابد.


با فشردن و نگه داشتن دکمه -SET محدوده سرعت خودرو با فواصل ۵ Km/h کاهش پیدا می کند. تا هنگام رها کردن دکمه، این کاهش سرعت ادامه می یابد.


کمترین سرعت قابل تنظیم در این سیستم، سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت می باشد.

سیستم محدود کننده سرعت



خطا های سیستم محدود کننده سرعت در صورت وجود خطا در سیستم محدود کننده سرعت، عملکرد سیستم متوقف می شود. هنگام متوقف شدن عملکرد سیستم بر اثر بروز خطا، نشانگر محدود کننده سرعت روی صفحه نمایش جلو آمپر روشن می شود اما نشانگر سرعت تنظیمی به صورت خط چین روشن شده و چشمک می زند.

خاموش نمودن سیستم محدود کننده سرعت با فشار دادن یکی از دکمه های  یا  روی مجموعه سویچ سمت چپ داشبورد، سیستم محدود کننده سرعت خاموش می شود. پس از خاموش شدن سیستم، نشانگر مربوط به آن نیز روی صفحه نمایش جلو آمپر خاموش می شود

غیرفعال کردن یا متوقف کردن سیستم کروز با فشار دادن دکمه  روی غربلیک فرمان، عملکرد سیستم محدود کننده سرعت غیر فعال می شود. در این حالت سرعت دلخواه تنظیم شده در حافظه سیستم ثبت خواهد شد.

حالت عبور با سرعت دلخواه

پس از رسیدن به سقف سرعت تعیین شده، سیستم محدود کننده سرعت را می توان با فشار دادن پدال گاز به طور موقت غیر فعال کرد. با فشار دادن پدال گاز به میزان ۹۰٪ از کورس حرکتی آن، سیستم به حالت غیرفعال تغییر وضعیت می دهد. چنانچه پدال گاز رها شود پس از رسیدن سرعت خودرو به محدوده زیر سرعت تعیین شده، سیستم محدود کننده سرعت دوباره فعال می شود.

هنگامی که با فشار دادن پدال گاز، سیستم در حالت غیر فعال موقت قرار گرفته، چنانچه دکمه فشرده شود، سیستم سرعت فعلی خودرو را به عنوان محدوده سرعت جدید در نظر گرفته و روی آن تنظیم می شود.

در این شرایط که سیستم محدود کننده سرعت به طور موقت غیرفعال می شود، عدد سرعت در صفحه نمایش جلو آمپر چشمک می زند. به محض آن که سرعت خودرو به مقدار برنامه ریزی شده در سیستم رسیده و محدود کننده سرعت دوباره فعال شود، سرعت به طور ثابت در صفحه نمایش نشان داده می شود.

حالت رانندگی در شیب

هنگام فعال بودن سیستم محدود کننده سرعت چنانچه خودرو وارد شرایط جاده شیبدار شود به نحوی که سرعت خودرو به دلیل شیب جاده از حد تعیین شده تجاوز کند، سیستم وارد حالت رانندگی در شیب می شود. در این حالت نشانگر سرعت مربوط به سیستم محدود کننده سرعت روی صفحه نمایش جلو آمپر چشمک می زند.

⚠ هشدار

- چشمک زدن خط های تیره "---" در قسمت محدود کننده سرعت در صفحه نمایش جلو آمپر بیانگر وجود خطا در این سیستم می باشد. برای رفع عیب به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

- در صورت شتابگیری سریع خودرو مانند حرکت بر روی سرازیری، سیستم محدود کننده سرعت قادر به پیشگیری از افزایش سرعت نمی باشد. در این شرایط که افزایش سرعت ناشی از اقدامات راننده نمی باشد، عدد سرعت ذخیره شده در صفحه نمایش جلو آمپر چشمک زده و هشدار صوتی نیز شنیده می شود.

سیستم پایش فشار باد لاستیک ها (TPMS-Tire Pressure Monitoring System)

این سیستم الکترونیکی با استفاده از سنسورهای نصب شده در هر یک از لاستیک ها فشار باد لاستیک ها و دمای آن ها را اندازه گیری می کند. اگر فشار باد لاستیک ها بالاتر یا پایین تر از حد مجاز باشد، برای جلوگیری از بروز حادثه یا تصادف عیب مذکور به روش های زیر هشدار داده می شود:

- چراغ هشدار در جلو آمپر

- تصویر در صفحه نمایش جلو آمپر

- در صفحه نمایش لمسی*: برای اطلاعات بیشتر به دفترچه مولتی مدیا مراجعه نمایید.

سیستم پایش فشار باد لاستیک ها

سیستم کمکی کنترل شروع حرکت در مسیر شیب دار(HSA*)

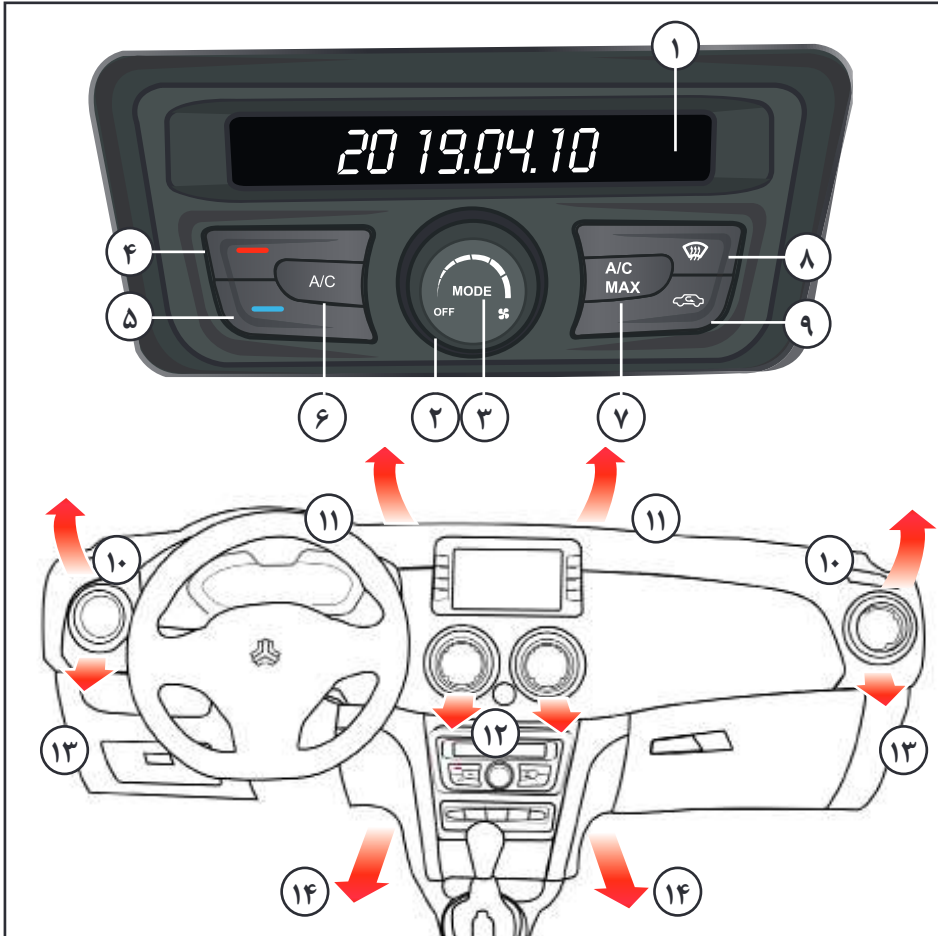
برای شروع حرکت در یک مسیر شیب دار وقتی راننده پدال ترمز را برای فشار دادن پدال گاز رها می کند، سیستم HSA به منظور جلوگیری از عقب رفتن خودرو، نیروی ترمزگیری را به مدت ۲ ثانیه حفظ می کند تا راننده برای برداشتن پای راست از روی پدال ترمز و گذاشتن آن روی پدال گاز، زمان کافی داشته باشد.

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

- ۱- صفحه نمایش سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک
- ۲- کلید تنظیم سرعت دمنده
- ۳- دکمه تنظیم توزیع جریان هوا
- ۴- دکمه افزایش دما
- ۵- دکمه کاهش دما
- ۶- دکمه A/C
- ۷- دکمه A/C MAX
- ۸- دکمه افزایش دما
- ۹- دکمه کاهش دما
- ۱۰- دریچه برطرف کردن بخار شیشه جانبی
- ۱۱- دریچه تنظیم هوای ورودی
- ۱۲- دریچه برطرف کردن بخار شیشه جلو
- ۱۳- دریچه های هوای مرکزی
- ۱۴- دریچه های زیر پا

۳



دکمه A/C MAX

با استفاده از این دکمه می توان به حداکثر سرمایش قابل دستیابی توسط سیستم تهویه مطبوع دست یافت که تنظیمات آن توسط سیستم و به صورت اتوماتیک انجام می شود.





دکمه مه زدایی شیشه جلو

با فشردن این دکمه مه زدایی شیشه جلو انجام شده و چراغ روی آن که نشانگر فعال بودن عملکرد مذکور است روشن می شود.



دکمه تنظیم هوای ورودی

با استفاده از این دکمه می توان نوع هوای ورودی به خودرو را تنظیم نمود. اگر با فشردن این دکمه نشانگر  در صفحه نمایش سیستم تهویه مطبوع روشن شود به معنای گردش هوای داخل اتاق و عدم ورود هوای محیط به داخل خودرو است. با فشردن مجدد دکمه مذکور حالت ورود هوای خارج خودرو به داخل اتاق فعال شده و نشانگر  در صفحه نمایش روشن می گردد.

تنظیم سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک



کلید تنظیم سرعت دمنده

با چرخاندن این کلید می توان سرعت دمنده را در مقدار مورد نظر تنظیم نمود.

دکمه تنظیم توزیع جریان هوا MODE

با استفاده از این دکمه می توان نحوه توزیع جریان هوا از دریچه های مختلف خودرو را تنظیم نمود که شرح آن ها در ادامه و در بخش نشانگرهای سیستم تهویه مطبوع ارائه شده است.

دکمه های تنظیم دمای هوا

با فشردن دکمه قرمز رنگ بالایی دمای تنظیم شده سیستم تهویه مطبوع افزایش می یابد. با استفاده از دکمه پایینی با رنگ آبی می توان دما را کاهش داد.

دکمه A/C

با فشردن این دکمه کمپرسور روشن شده و عملیات سرمایش آغاز می شود. با فشردن مجدد دکمه مذکور کمپرسور خاموش می شود.

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک
 نشانگر های سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

نشانگر	شرح
	وضعیت دکمه مه زدایی شیشه جلو
○	چراغ زرد بیانگر فعال بودن مه زدایی شیشه جلو
	حالت گردش هوای داخل اتاق
	حالت ورود هوای خارج خودرو به داخل اتاق
	حالت دمیدن به صورت
	حالت دمیدن به صورت و زیر پا
	حالت دمیدن به زیر پا
	حالت دمیدن به زیر پا و شیشه جلو
	حالت دمیدن به شیشه جلو
A/C	روشن بودن کمپرسور
MAX	فعال بودن حالت A/C MAX
	موقعیت دریچه تنظیم ترکیب هوای سرد و گرم برای دستیابی به دمای مورد نظر (دارای ۱۶ موقعیت)
	سرعت دمنده (دارای ۸ سطح)