

۴

نگهداری خودرو

۲۲۲	نگهداری و مراقبت از خودرو	۲۱۶	در موتور
۲۲۴	کاهش مصرف سوخت و محیط زیست	۲۱۹	بررسی سطح روغن موتور
۲۲۵	باتری	۲۲۰	بررسی سطح روغن ترمز
۲۲۷	تمیز کردن تیغه برف پاک‌کن	۲۲۰	بررسی سطح مایع خنک‌کننده
۲۲۹	چرخ‌ها و تایرها	۲۲۱	ضد یخ و مایع شیشه‌شوی

◆ در موتور

برای باز کردن در موتور و بررسی سطح روغن موتور، مایع خنک‌کاری و غیره، از روش زیر استفاده کنید.

● باز کردن قفل در موتور



۱- در سمت راننده را باز کنید و اهرم باز کن در موتور را (۱) که در سمت چپ پایین داشبورد قرار دارد، به سمت خود بکشید تا قفل آن باز شود.



● قفل کردن در موتور

- ۱- دقت کنید که هیچگونه شیئی خارجی در محفظه‌ی موتور وجود نداشته باشد.
- ۲- در موتور را محکم نگه دارید و با یک دست کمی بالا دهید. سپس، با دست دیگر میله‌ی نگهدارنده را از سوراخ نگهدارنده جدا و جمع کنید.
- ۳- موتور را به آرامی تا ارتفاع بیست سانتیمتری پایین بیاورید، سپس هر دو دست را رها کنید تا در موتور با وزن خودش قفل شود. پس از قفل کردن، برای اطمینان از اینکه درست قفل شده است، در را به پایین فشار دهید.

- ۲- دستگیره‌ای را که بین در موتور و جلو پنجره قرار دارد (مقابل بالای سمت چپ آرم خودرو) پیدا کنید با انگشتان بالا دهید تا قلاب ایمنی آزاد شود.
- ۳- در موتور را بالا دهید.
- ۴- میله‌ی نگهدارنده‌ی در موتور را باز کنید و وارد سوراخ نگهدارنده کنید (وقتی میله‌ی نگهدارنده را باز می‌کنید، سر غلاف لاستیکی را نگه دارید و دقت کنید که بخش فلزی را لمس نکنید، چون اگر تازه موتور را خاموش کرده باشید این بخش احتمالاً داغ خواهد بود).



اخطار

- هنگام بستن در موتور ، دقت کنید که دست کسی یا چیزی لای آن نماند.
- هنگام بستن در موتور ، اگر آن را از ارتفاع بالایی رها کنید یا اگر در موتور را به زور ببندید، احتمال آسیب دیدن چراغ جلو و جلوپنجره وجود خواهد داشت.
- پیش از حرکت، حتماً بررسی کنید که در موتور به درستی بسته و قفل شده باشد، چون ممکن است به خاطر باد مخالفی که هنگام حرکت شکل می‌گیرد باز و باعث تصادف‌های شدید شود.
- اگر از محفظه‌ی موتور دود یا بخار بیرون می‌آید، برای جلوگیری از جراحت، هرگز در موتور را باز نکنید.
- از آنجا که پروانه خنک‌کن موتور ممکن است هر لحظه (حتی هنگامی که سوئیچ استارت خاموش است) به کار بیفتد، مراقب اشیاء و البسه خود باشید.
- از تماس طولانی مدت پوست با روغن‌ها یا مایعات استفاده شده خودداری کنید.

● چیدمان محفظه‌ی موتور (موتور بنزینی)

- ۱- درپوش مخزن مایع خنک‌کاری موتور
- ۲- درپوش مخزن روغن موتور
- ۳- فیلتر هوا
- ۴- درپوش مخزن روغن ترمز
- ۵- جعبه فیوز محفظه‌ی موتور
- ۶- باتری
- ۷- میل گیج روغن موتور
- ۸- درپوش مخزن مایع شیشه‌شوی

- چیدمان محافظه‌ی موتور (مدل هیبریدی)
- ۱- درپوش مخزن مایع خنک‌کاری موتور
- ۲- درپوش مخزن روغن موتور
- ۳- فیلتر هوا
- ۴- درپوش مخزن روغن ترمز
- ۵- جعبه فیوز محافظه‌ی موتور
- ۶- درپوش مخزن مایع خنک‌کاری سیستم هیبریدی
- ۷- گیج روغن موتور
- ۸- درپوش مخزن مایع شیشه‌شوی



◆ بررسی سطح روغن موتور

برای حصول اطمینان از قرائت صحیح، خودرو باید بر روی یک سطح مسطح و بدون شیب پارک شده باشد و موتور حداقل برای ۳۰ دقیقه خاموش و سرد شده باشد. میل مدرج را از دسته آن گرفته و به طور کامل بیرون بیاورید.

انتهای میل مدرج را با استفاده از یک پارچه تمیز بدون کرک پاک کنید.

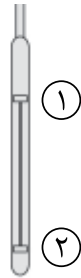
میل مدرج را دوباره جا زده و به طور کامل به پایین فشار دهید، سپس آن را بیرون بکشید تا سطح روغن را به صورت چشمی بازبینی کنید:

سطح مناسب روغن بین دو علامت مشخص شده در پایین میل مدرج (۱) حداکثر و (۲) حداقل است.

اگر مشاهده کردید که سطح روغن از علامت اول بیشتر یا از علامت دوم پایین تر است، موتور را استارت نکنید.

اگر سطح روغن بالاتر از حد باشد، با یکی از نمایندگی‌های ایران خودرو تماس بگیرید.

(خطر آسیب دیدن موتور)
اگر سطح روغن کمتر از حد باشد، باید روغن موتور اضافه کنید.



◆ افزایش سطح روغن موتور

درپوش پرکن روغن را باز کنید تا به دهانه پرکن دسترسی پیدا کنید.

روغن را در مقادیر کم اضافه کنید تا از پاشش آن بر روی اجزای موتور جلوگیری شود. (خطر آتش‌سوزی)
قبل از بازبینی مجدد سطح روغن با استفاده از میل مدرج چند دقیقه صبر کنید.

در صورت نیاز روغن بیشتری اضافه کنید.

پس از بازبینی سطح، به دقت درپوش پرکن روغن و میل مدرج را در جای خود قرار دهید.
برای تعویض روغن موتور، مطابق برنامه ارائه شده در قسمت گارانتی، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نموده و سوابق تعویض روغن را ثبت نمایید.



هشدار

- افزودن هرگونه مکمل به روغن موتور مجاز نمی‌باشد.
- نمایشگر فقط در صورت کاهش سطح روغن از حداقل میزان لازم، اخطار می‌دهد و هیچ‌گاه گذشتن از حداکثر را نشان نمی‌دهد و فقط با خواندن گیج قابل تشخیص است.
- کلیه بازبینی‌ها باید در زمان خاموش بودن خودرو، انجام شود.
- روغن‌ها یا مایعات مستعمل را در شبکه فاضلاب یا بر روی زمین نریزید.



اخطار

- هنگام اضافه کردن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد زیرا احتمال آتش‌سوزی وجود خواهد داشت. بستن درپوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش‌سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور وجود دارد.
- اگر در حالی که موتور داغ است روغن آن را تعویض می‌کنید (که توصیه نمی‌شود)، مراقب باشید بر اثر پاشیده شدن روغن دچار سوختگی نشوید.



◆ بررسی مایع خنک کننده

سطح مایع خنک کننده باید بطور منظم و هنگامی که خودرو در سطح کاملاً افقی پارک شده و موتور سرد شده است، بر اساس علامت‌های روی دیواره منبع انبساط یا رادیاتور، بررسی شود. سطح مایع باید بین علامت‌های حداقل (MIN) و حداکثر (MAX) بوده و در صورت نیاز مایع خنک کننده اضافه شود.

◆ افزایش سطح مایع خنک کننده

در صورت داغ بودن موتور، حدود یک ساعت صبر کنید تا آمپر آب به محدوده پایینی برسد. سپس با احتیاط در منبع انبساط یا رادیاتور را دو دور بچرخانید و اجازه دهید فشار داخل آن افت کند.

سپس به میزان لازم مایع خنک کننده اضافه کرده و مجدداً در آن را ببندید. مطمئن شوید که در به شکل مناسب و کامل بسته شده است.



اخطار

- روغن ترمز شدیداً سمی است و باید در ظرف در بسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خورده شد، سریعاً به پزشک مراجعه نمایید.
- از تماس روغن ترمز با دست و چشم جلوگیری کنید. در صورت تماس با پوست، محل را فوراً با آب فراوان بشویید و در صورت تماس با چشم، پس از شست و شو به پزشک مراجعه کنید.



◆ بررسی سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز از روی بدنه مخزن روغن ترمز قابل رؤیت می‌باشد. سطح روغن باید بین دو خط مشخص شده روی مخزن باشد و چنانچه از خط حداقل پایین‌تر بیاید چراغ هشدار روشن شده و باید برای بررسی و رفع عیب به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.



هشدار

- روغن ترمز سطوح رنگ شده را خراب می‌کند. لذا در صورت تماس روغن ترمز با این سطوح، ابتدا روغن را با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید. سپس محل را با آب و شامپوی خودرو بشویید.
- در صورت سوراخ شدن مخزن روغن ترمز، فوراً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.
- در صورت تعویض لنت ترمز، به افزایش سطح روغن ترمز در مخزن توجه نمایید.

◆ مایع شیشه‌شوی

مخزن مایع شیشه‌شوی را در مواقع لزوم (بسته به میزان استفاده)، پر از مایع کنید.
شیشه‌شوی مورد استفاده در خودرو محلول ایزو پروپانول است، اما در صورت عدم دسترسی می‌توانید از مخلوط آب و یک شونده مناسب استفاده نمایید.

۴



هشدار

- چنانچه هر قطعه‌ای از سیستم خنک‌کننده (به غیر از در منبع انبساط) باز یا تعویض شود، بایستی هواگیری مجدداً توسط نمایندگی‌های مجاز مطابق دستورالعمل انجام پذیرد.
- برای جلوگیری از رسوب گرفتگی سیستم خنک‌کاری موتور، گیربکس و بخاری، از مخلوط آب مقطر و ضد یخ، به عنوان مایع خنک‌کننده استفاده شود.
- اگر به بیش از یک لیتر مایع اضافی برای پر کردن منبع انبساط نیاز باشد، سیستم خنک‌کنندهٔ خودرو باید توسط نمایندگی مجاز بازرسی شود.
- برای اطمینان از خاصیت ضدخوردگی در مایع خنک‌کننده، محلول ضد یخ خودرو باید توسط نمایندگی مجاز بازرسی و تعویض شود.



هشدار

- هرگز از مخلوط ضد یخ و آب برای مخزن شیشه‌شوی استفاده نکنید. این کار به رنگ خودرو آسیب می‌رساند.

◆ ضد یخ

ضد یخ حاوی موادی با خواص ضد خوردگی است. در نتیجه نه تنها در شرایط سرد بلکه در طول سال نسبت ضد یخ به آب موجود در سیستم خنک‌کننده باید بین ۴۰ تا ۵۰ درصد باشد.

در مواقع اضطراری و تنها هنگامی که ضد یخ توصیه شده در دسترس شما نیست برای پر کردن منبع انبساط از آب تمیز استفاده کنید، اما توجه داشته باشید که این کار باعث کاهش خاصیت ضد یخ مایع خنک‌کننده خواهد شد.



اخطار

- محلول ضد یخ شدیداً سمی است و باید در ظرف در بسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خورده شد، سریعاً به پزشک مراجعه نمایید.
- از تماس محلول ضد یخ با پوست و چشمانتان جلوگیری کنید. در صورت وقوع، ناحیه تماس را با آب فراوان بشویید.
- از باز نمودن در منبع انبساط تا یک ساعت پس از خاموش شدن موتور اجتناب نمایید.

◆ نکات مهم در نگهداری و شستشوی بدنه خودرو

پس از تحویل خودرو طی مدت زمان کوتاهی پوشش‌ها، اسفنج‌های ضربه‌گیر و برچسب‌ها را جدا نمائید زیرا در صورت باقی ماندن طولانی مدت آنها امکان باقی ماندن چسب و آسیب به قطعات داخلی یا خارجی خودرو وجود دارد.

از قرار دادن طولانی مدت خودرو در مقابل عوامل محیطی مانند برف و باران، رطوبت مداوم، مواد شیمیایی، هوای آلوده شهرها، گل و لای کف خیابان و نور مستقیم خورشید که باعث خوردگی بدنه خودرو، تخریب رنگ و ایجاد ظاهر نامناسب در خودرو می‌گردد، خودداری نمایید.

حتی‌الامکان خودرو را زیر درختان پارک نکنید زیرا احتمال آلودگی بدنه خودرو با شهد، صمغ درختان و فضولات پرندگان زیاد است. در صورت آلوده شدن بدنه با اینگونه مواد، به منظور جلوگیری از نفوذ در رنگ بدنه و تخریب آن هرچه سریعتر و قبل از خشک شدن اقدام به تمیز کردن نمائید.

حتی‌الامکان خودرو را در نزدیکی کارگاه‌های نقاشی، کارخانه‌های رنگ‌سازی و ریخته‌گری‌ها پارک نکنید، زیرا ذرات ناشی از فرآیند آنها اثرات جبران‌ناپذیری را روی رنگ خودرو خواهد گذاشت.

در توقف‌های طولانی مدت (خصوصاً زیر آفتاب)، روی خودرو را با چادر مناسب بپوشانید.

توصیه می‌شود هفته‌ای یکبار خودرو را با آب تمیز

و فاقد آلودگی بشویید یا از خدمات کارواش استفاده نمائید تا آلودگی‌ها روی رنگ انباشته نشود. در صورت لزوم، از دستمال‌های مخصوص شست و شوی خودرو که دارای بافت و الیاف نرم باشند استفاده کنید. البته بهتر است ابتدا سطح خودرو را با آب بشوئید.

در مورد خودروهایی با رنگ متالیک و دو پوشش‌ه، استفاده از کارواش‌های اتوماتیک که از برس‌های دوار جهت شستشو استفاده می‌نمایند، توصیه نمی‌شود.

توجه داشته باشید شستشو را حداقل بعد از نیم ساعت از اتمام کارکرد خودرو شروع کنید.

قبل از شست و شو از جدا شدن مواد جامد و ذرات ماسه از روی بدنه اطمینان حاصل کنید.

خودرو را با آب هم‌دمای بدنه (آب داغ اکیداً استفاده نشود)، فشار آب مناسب و فاصله حداقل ۳۰ سانتی‌متری نازل تا بدنه خودرو بشویید. توجه داشته باشید نازل مدت زمان زیادی بر روی یک سطح نگه داشته نشود.

با توجه به اینکه غبارهای ترمز بسیار خورنده است، برای شستشوی خودرو ابتدا چرخ‌ها شسته شده و پس از تعویض دستمال و ظرف آب، بقیه قسمت‌های خودرو را از بالا به پایین بشویید.

برای شستشوی سپرهای رنگ شده، قسمت‌های آسیب دیده و چراغ‌ها از آب پرفشار استفاده نکنید.

در هنگام شستشوی در نواحی لاستیک‌های آب‌بندی شیشه‌ها و درها، دوربین‌ها، سنسورها و ... احتیاط لازم را به عمل آورید تا به این قسمت‌ها آسیبی وارد نشود.

همچنین از اسپری آب توسط نازل به صورت مستقیم به قفل‌ها خودداری کنید.

برای شستشوی محافظه موتور، از آب پرفشار استفاده نکنید.

جهت شست و شو از مواد شوینده قوی مانند پودر لباسشویی و مایع ظرفشویی استفاده نکنید.

از شست و شوی خودرو زیر آفتاب مستقیم خودداری کنید و اجازه ندهید مواد شوینده روی رنگ خشک شود.

در حین شستشو یا خشک کردن، نباید روی رکاب خودرو ایستاد یا روی سقف و بدنه خودرو فشار وارد کرد.

توصیه می‌شود جهت پاک کردن یا برق انداختن، برای جلوگیری از خط و خش روی بدنه خودرو از دستمال چرمی یا کتان استفاده نمایید.

جهت شستشوی رینگ‌های آلومینیومی و صفحات فلزی کرومی (نوارهای کرومی، آرم‌ها و ...)، از یک پارچه نرم و تمیز آغشته به مخلوط آب و صابون ملایم استفاده نمایید. توجه داشته باشید سطوح رینگ‌ها مانند سطوح رنگ شده بدنه خودرو حساس بوده و نباید از مواد شیمیایی قوی و نیز مواد فرسایشی و خورنده سطوح استفاده شود.

پس از شستشو، خودرو را با آب تمیز آب‌کشی و با یک تکه جیر خشک کنید و برای خشک کردن لنزها، شیشه‌ها، چراغ‌ها و ... از پارچه‌های خشک و زبر و یا مواد پاک‌کننده حلال استفاده نکنید.

◆ نکات مهم در نگهداری تجهیزات داخلی خودرو

- برای پاک کردن آلودگی‌ها یا تمیز کردن قسمت‌های پلاستیکی داخلی خودرو از پاک‌کننده‌های استاندارد و پارچه‌های نرم استفاده نموده و از بکارگیری الکل یا پاک‌کننده‌های نفتی خودداری نماید.
- جلو داشبورد را برق نیندازید، این محل باید غیر براق باشد تا انعکاس آن در شیشه مانع دید نشود.
- برای شستشوی زیرپایی‌ها، از شوینده‌های خانگی مانند شامپو فرش استفاده نموده و آنها را در سایه خشک نمایید. به هیچ عنوان برای خشک کردن این موکت‌ها را روی بدنه خودرو قرار ندهید زیرا به رنگ خودرو آسیب می‌زند.
- با توجه به پارچه‌ای بودن قسمت‌های زیادی از تجهیزات داخلی خودرو، برای برطرف کردن هر گونه لک از روی پارچه از شامپو فرش استفاده نمایید.
- در نگهداری قسمت‌های چرمی خودرو مراقبت ویژه‌ای بعمل آورید تا زیبایی و دوام خود را حفظ کند. برای پاک کردن این قسمت‌ها از پاک‌کننده‌های مخصوص چرم استفاده نمایید. برای اطمینان از عدم تأثیر نامطلوب پاک‌کننده بر رنگ و ظاهر چرم، ابتدا روی بخش‌های که در معرض دید نیستند آزمایش کنید.
- جهت مراقبت از داشبورد نیازی به استفاده از روکش نمی‌باشد زیرا در مقابل نور خورشید، گرما و سرما مقاوم است. برای پاک نمودن اثر چربی و سایر آلودگی‌های داشبورد فقط از مواد پاک‌کننده استاندارد استفاده

- در صورت نفوذ آب به صندوق عقب و قسمت‌های داخلی، آن نواحی را حتماً خشک کنید.
- در صورت لزوم، به ویژه در زمستان، گل و لای چسبیده به قسمت‌های زیرین خودرو مثل محفظه چرخ‌ها و درزهای شاسی (که معمولاً گل و لای در آنجا جمع می‌شوند) را با آب بشویید.
- برای حفظ کیفیت رنگ بدنه خودرو می‌توانید از واکس یا پولیش مناسب و مرغوب استفاده نمایید.
- از سر ریز شدن بنزین هنگام سوخت‌گیری جلوگیری نمایید زیرا علاوه بر هدر رفتن سوخت و آلودگی محیط زیست، ممکن است روی رنگ خودرو اثرات نامطلوب بگذارد. در صورت سر ریز شدن، محل تماس بنزین را با آب فروان بشویید و حتی‌الامکان از دستمال استفاده نکنید.
- برای پاک کردن لکه‌های قیر و چربی از روی رنگ خودرو، از الکل سفید استفاده کرده و بلافاصله با آب و صابون بشویید.
- برای پیشگیری از پیشرفت خرابی‌هایی که در بدنه ایجاد شده است (تصادف، برخورد سنگ، خراش و غیره) آنها را هر چه سریع‌تر ترمیم کنید.
- توجه داشته باشید؛ در خودروهای دو رنگ و خودروهایی که سقف پانوراما دارند، ممکن است نوع و ضخامت رنگ سقف با نوع و ضخامت رنگ بدنه متفاوت باشد.

◆ با به کار بستن نکات زیر می توانید علاوه بر رانندگی امن تر و اقتصادی تر، در کاهش آلودگی محیط زیست و مصرف سوخت سهمی داشته باشید.

- از سوخت و روغن موتور توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید.
- از سر ریز شدن سوخت هنگام سوخت گیری جلوگیری کنید.
- همواره با بازدیدهای دوره‌ای و نگهداری خودرو بر اساس اطلاعات این کتابچه، از سلامت خودرو اطمینان حاصل کنید.
- دقت کنید سیستم‌های اگزوز، سوخت و روغن، نشستی نداشته باشند.
- بعد از روشن کردن خودرو بلافاصله و به آرامی شروع به حرکت کنید.
- در توقف‌های بیش از ۲ دقیقه، در ترافیک یا پشت چراغ قرمز، موتور را خاموش کنید.
- با آرامش رانندگی کنید و از شتاب گیری و ترمز گیری بی‌مورد هنگام رانندگی پرهیز کنید تا علاوه بر کاهش آلاینده‌های اگزوز از فرسایش قطعات مکانیکی خودرو جلوگیری شود.
- بطور منظم و در فصول مختلف سال، باد تایرها را تنظیم و در صورت لزوم آنها را بالانس کنید.
- استفاده از کولر خودرو را به حداقل برسانید، این کار مصرف سوخت را کاهش می‌دهد.

- اگر خودتان روغن موتور خودرو را عوض می‌کنید، (که توصیه نمی‌شود) روغن سوخته را دور نریزید و آن را برای بازیافت به جایگاه‌های تعویض روغن تحویل دهید.
- سفرهای درون شهری خود را طوری برنامه‌ریزی کنید که در ساعت/ مسیرهای ترافیک سنگین نباشید.
- سفرهای درون و بیرون شهری خود را طوری برنامه‌ریزی کنید که کمترین تردد را در زمان‌ها و مسیرهای پرترافیک داشته باشید.
- در صورت امکان از رانندگی در خیابان‌های شلوغ و ساعت‌های پر رفت و آمد خودداری کنید.
- در صورت عدم نیاز، تجهیزات الکتریکی اضافی خود را خاموش نمایید ولی توجه فرمایید ایمنی در اولویت قرار دارد، چراغ‌ها را به محض اینکه دید کم شود روشن نمایید.
- برای داشتن هوای تازه در کابین خودرو، از دریچه‌های روی داشبورد استفاده نمایید و از باز کردن شیشه‌های جانبی خودداری نمایید. زیرا باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.
- از تابر مناسب خودرو (مطابق بخش مربوطه در کتابچه راهنما) استفاده نمایید. استفاده از تابر تأیید نشده توسط کارخانه سازنده می‌تواند مصرف سوخت را افزایش دهد.
- چرخ کم باد مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.
- از دو تابر همسان در محور جلو یا محور عقب خودرو استفاده نمایید.

- با توجه به تأثیر بالای وزن خودرو بر مصرف سوخت، بار و تجهیزات اضافی و غیر ضروری را از خودرو خارج کنید. همچنین در صورتی که از باربند استفاده نمی‌کنید، آن را باز کنید.
- هنگام رانندگی در سراسیمه‌ی از دنده سنگین مناسب (به طوری که نیاز به فشردن پدال ترمز نباشد)، استفاده کنید.
- استفاده از فیلتر هوا و فیلتر روغن مورد تأیید سازنده، باعث کاهش مصرف سوخت خواهد شد.

◆ باتری

● بازدید باتری

- ۱- بررسی کنید که باتری کاملاً سر جایش محکم باشد.
 - ۲- بررسی کنید که کانکتورهای مثبت و منفی باتری شل یا دچار خوردگی نشده باشند.
 - ۳- عایق کابل‌های مثبت و منفی باتری را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی کنید.
 - ۴- سطح باتری را تمیز و خشک نگه دارید تا منافذ باتری بسته نشود.
- اگر قرار است مسافتی طولانی را طی کنید یا با گذشت بیش از یک سال از عمر باتری، باید برای بررسی توان باتری به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

● باتری به باتری

در صورت نیاز به باتری به باتری، لطفاً قسمت مربوطه را مطالعه نمایید. اگر موتور با باتری به باتری روشن شارژ نمی‌شود، باتری را تعویض کنید. لطفاً، برای تعویض باتری به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

● تعویض باتری

اگر خودرو برای مدتی طولانی خاموش بوده است یا مکرراً استارت می‌خورد یا غالباً برای طی مسافت‌های کوتاه در هوای سرد استفاده می‌شود، ممکن است شارژ باتری خالی شود و موتور استارت نخورد. در این صورت، باتری باید شارژ شود. شارژ باتری باید در نمایندگی‌های مجاز انجام شود.

● اقدامات حفاظتی در زمستان

توان اولیه ای که باتری در دماهای پایین تولید می‌کند، نسبت به دماهای عادی، پایین‌تر است. پیش از رسیدن زمستان، بهتر است برای بررسی وضعیت باتری یا در صورت نیاز شارژ و تعویض باتری به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

در روزهای سرد، شارژ شدن باتری بیشتر طول می‌کشد و ممکن است الکترولیت باتری یخ بزند و به دلیل کامل شارژ نشدن، باتری آسیب ببیند. برای حفظ کارایی حداکثری، باتری را مرتباً بررسی کنید.

اگر قرار است خودرو را چند هفته یا بیشتر در محیطی به شدت سرد پارک کنید، برای جلوگیری از یخ زدن باتری، باتری را جدا و در محیطی سرپوشیده با دمای عادی نگهداری کنید.

● عدم استفاده‌ی طولانی مدت

اگر قرار است برای بیش از یک ماه از خودرو استفاده نکنید، کابل منفی باتری باید جدا و باتری باید ماهی یک بار شارژ شود.

اگر قرار است از خودرو برای مدتی طولانی استفاده نشود و باتری شارژ نداشته باشد، باتری به خاطر تخلیه‌ی شارژ داخلی خراب خواهد شد.



◆ تعویض باتری

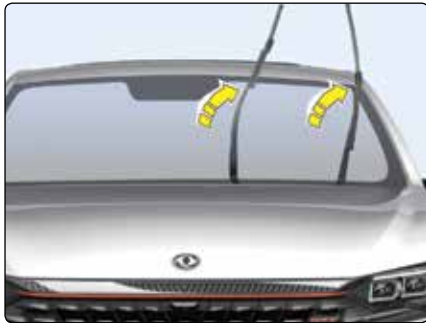
پیش از شروع کار، حتماً دستورالعمل‌های ایمنی را مطالعه و رعایت کنید.

در زمان تعویض باتری، از نصب درست باتری مطمئن شوید. دقت کنید که سینی باتری به درستی در جای خود قرار گرفته باشد تا هنگام تصادف یا ترمز اضطراری تکان نخورد.



هشدار

- از نزدیک کردن مواد جرقه‌زا به باتری یا ایجاد شعله یا جرقه در نزدیکی باتری اکیداً خودداری کنید.
- قطب‌های باتری را اتصالی ندهید، چون ممکن است در اثر جرقه‌های ناشی از اتصالی آسیب ببینید.
- پیش از کار با باتری، با لمس بدنه‌ی خودرو، هرگونه الکتریسیته‌ی ساکن انباشته شده را برطرف کنید تا با ایجاد جرقه، گازهای قابل اشتعال باتری منفجر نشود.
- چون الکترولیت موجود در باتری بسیار خورنده است، باید از دستکش محافظ و عینک ایمنی استفاده کنید. باتری را وارونه نکنید، چون ممکن است الکترولیت از باتری بیرون بزند.
- اگر الکترولیت روی چشم‌هایتان پاشید، فوراً چشم‌ها را چند دقیقه‌ای با آب بشویید، سپس فوراً به پزشک مراجعه کنید. اگر الکترولیت روی پوست یا لباس‌تان ریخت، فوراً آن را با یک تکه پارچه‌ی خشک جذب کنید و با آب و صابون بشویید. در صورت خوردن تصادفی الکترولیت، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- الکترولیت و باتریها را دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- بدون جدا کردن کابل‌های باتری، باتری را شارژ نکنید، در غیر این صورت احتمال آسیب‌دیدگی شدید قطعات برقی خودرو وجود دارد.
- اگر باتری در محیط سرد یخ زده باشد، به دلیل خطر انفجار، از شارژ باتری خودداری کنید.
- هنگام جدا کردن باتری، ابتدا کابل منفی و بعد کابل مثبت را جدا کنید. پیش از اتصال مجدد باتری، وسایل برقی خودرو را خاموش کنید. ابتدا کابل مثبت و بعد کابل منفی را وصل کنید.
- باتری باید با باتری دیگری از همان سازنده و مدل و در یکی از نمایندگی‌های مجاز تعویض شود.
- باتری جدید باید همان مشخصات باتری قبلی را داشته باشد. در صورت استفاده از باتری با مشخصات متفاوت، ممکن است باتری جدید در جای خود نصب نشود یا به دلیل تفاوت در ناحیه قطب‌ها، در اتصال کابل‌های باتری به مشکل بخورید و حتی خرابی یا آسیب‌دیدگی قطعات برقی محتمل است.
- جدا کردن و نصب مجدد باتری مستلزم تخصص و ابزارهای ویژه است، چون در بعضی موارد احتمال آسیب‌دیدن باتری و جعبه فیوز وجود دارد. توصیه می‌کنیم تعویض باتری را در نمایندگی‌های مجاز انجام دهید.
- از نگهداری باتری‌های مستعمل در خانه یا رهاسازی آنها در طبیعت خودداری کنید، آنها را در اختیار سازمان‌هایی که مسئولیت جمع‌آوری و بازیافت اینگونه باتری‌ها را دارند قرار دهید.



۴

◆ روش تعویض تیغه‌ی برف پاک‌کن جلو

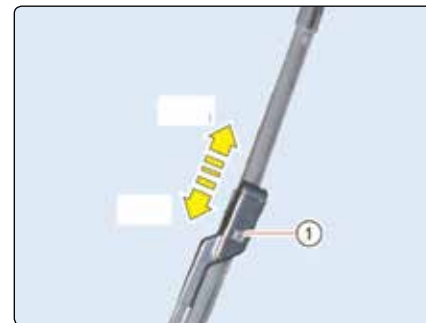
- ۱- بازوی برف پاک‌کن را در حالت عمودی متوقف کنید (برای اطلاع از روش کار، لطفاً «روش به حالت عمودی در آوردن بازوی برف پاک‌کن شیشه‌ی جلو» را بخوانید).
- ۲- حوله‌ی ضخیمی در بخش پایینی بازوی برف پاک‌کن روی شیشه‌ی جلو قرار دهید تا بازوی برف پاک‌کن تصادفاً حرکت و به شیشه آسیب وارد نکند.
- ۳- دکمه‌ی قفل تیغه‌ی برف پاک‌کن (۱) را نگه دارید.
- ۴- تیغه‌ی برف پاک‌کن را نگه دارید و کمی در جهت پیکان فشار دهید.
- ۵- پس از وارد شدن تیغه به داخل بازوی برف پاک‌کن، در صورت شنیدن صدای «تیک» و لب به لب شدن دکمه‌ی قفل تیغه‌ی برف پاک‌کن (۱) با سطح بازوی برف پاک‌کن، تیغه به درستی نصب شده است.

◆ به حالت عمودی در آوردن بازوی برف پاک‌کن شیشه‌ی جلو

- در صورتی تعویض تیغه‌ی برف پاک‌کن، هوای سرد و غیره، به روش زیر، بازوی برف پاک‌کن جلو را به حالت عمودی در آورید:
۱. دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» از حالت «ON» روی «OFF» بگذارید، سپس ظرف ۳۰ ثانیه مرحله‌ی دو را انجام دهید.
 ۲. کلید برف پاک‌کن را پایین دهید تا بازوی برف پاک‌کن حرکت کند و به بالاترین ارتفاع برسد.
 ۳. مجدداً دکمه‌ی برف پاک‌کن را روی حالت دلخواه بگذارید تا برف پاک‌کن متوقف شود.
 ۴. بازوی برف پاک‌کن را کاملاً بالا دهید تا به حالت عمودی درآید.

◆ تمیز کردن تیغه‌های برف پاک‌کن

- هرگونه آلودگی شیشه‌ی جلو یا تیغه‌های برف پاک‌کن باعث کاهش کارایی برف پاک‌کن می‌شود. گرد و خاک، گلولای، حشرات، شیرابه و واکسی که در کارواش استفاده می‌شود منابع اصلی آلودگی هستند. اگر روی برف پاک‌کن گرد و خاک نشسته است، شیشه‌ی جلو و تیغه‌ی برف پاک‌کن را با استفاده از پاک‌کننده‌های با کیفیت یا شوینده‌های ملایم تمیز کنید، سپس با آب فراوان شستشو دهید. مراحل نظافت تیغه‌ی برف پاک‌کن از این قرار است:
- ۱- بازوی برف پاک‌کن را از روی شیشه‌ی جلو بالا دهید.
 - ۲- بازوی برف پاک‌کن را نگه دارید.
 - ۳- با احتیاط، گرد و خاک و کثیفی روی تیغه و سطح شیشه را یک تکه پارچه‌ی نرم تمیز کنید.
 - ۴- پس از تمیز کردن، به آرامی بازوی برف پاک‌کن را سر جای اول قرار دهید.
- ### ◆ تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن
- تیغه‌ی برف پاک‌کن باید مرتباً بررسی و در صورت آسیب‌دیدگی به موقع تعویض شود، در غیر این صورت شیشه‌ی جلو خش خواهد افتاد. تیغه‌ها باید هر شش ماه یک بار تعویض شوند.



هشدار

- وقتی شیشه‌ی جلو خشک یا بارش باران کم است، از برف پاک‌کن استفاده نکنید، چون ممکن است به شیشه‌ی جلو و تیغه‌ی برف پاک‌کن صدمه وارد شود. توصیه می‌شود، پیش از استفاده از برف پاک‌کن، آب اسپری کنید.
- برای اطمینان از عملکرد برف پاک‌کن و تضمین عمر مفید تیغه‌ها، توصیه می‌شود شیشه‌ی جلو و تیغه‌ها را مرتباً نظافت کنید. تیغه‌ها را به آرامی با یک تکه اسفنج یا پارچه‌ی نرم تمیز کنید تا دچار ساییدگی نشوند. اگر شیشه‌ی جلو بعد از استفاده از برف پاک‌کن باز هم تمیز نمی‌شود، لطفاً تیغه‌ها را تعویض کنید.
- اگر هوا سرد است، پیش از روشن کردن شیشه‌شوی، بررسی کنید که تیغه‌ی برف پاک‌کن یخ زده باشد. شیشه‌شوی فقط زمانی قابل استفاده است که مانعی در مسیر حرکت برف پاک‌کن وجود نداشته باشد.
- در روزهای گرم تابستان یا در روزهای برفی یا یخبندان زمستان یا در زمانی که خودرو برای مدتی طولانی بلااستفاده می‌ماند، برای افزایش عمر مفید برف پاک‌کن، بازوی برف پاک‌کن را بالا دهید.
- برای جلوگیری از فرسودگی و آسیب‌دیدگی تیغه‌های برف پاک‌کن و خش افتادن شیشه‌ی جلو، برف پاک‌کن را بدون مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید، چون ایمنی رانندگی به خطر می‌افتد.
- تا پایان فرآیند تعویض تیغه، برای اجتناب از روشن شدن ناگهانی برف پاک‌کن و آسیب دیدن شیشه‌ی جلو و در موتور، برف پاک‌کن را روشن نکنید.
- هنگام باز کردن در موتور، بازوی برف پاک‌کن باید از شیشه‌ی جلو فاصله داشته باشد. اگر تیغه‌ی برف پاک‌کن نصب نشده است، برای جلوگیری از صدمه دیدن شیشه‌ی جلو و برف پاک‌کن، بازوی برف پاک‌کن را به شیشه‌ی جلو نچسبانید.

- ۶- بعد از اطمینان از نصب درست تیغه‌ی برف پاک‌کن، حوله را بردارید و بازوی برف پاک‌کن را به آرامی در وضعیت اولیه قرار دهید.
- ۷- با پاشش آب، عملکرد درست برف پاک‌کن را امتحان کنید.

◆ بازدید چشمی چرخ‌ها و تایرها

● توضیحات کلی

اگر فشار باد تایر در وضعیت نرمال باشد، علاوه بر افزایش عمر مفید تایر، رانندگی راحت‌تر و مصرف سوخت کمتر و پایداری عملیاتی خودرو بیشتر می‌شود.

پایین بودن فشار باد تایر باعث تشدید فرسودگی تایر شده و به شدت پایداری و مصرف سوخت خودرو را تحت تأثیر قرار داده و خطر خرابی آن را افزایش می‌دهد. بالا بودن فشار باد تایرها هم باعث ناپایداری خودرو و ساییدگی نابرابر آن‌ها و در نتیجه، کاهش عمر مفید تایر می‌شود.

فشار باد تایر، از جمله فشار باد تایر چرخ زاپاس، را حداقل ماهی یک بار و همچنین پس از رانندگی در زمین‌های ناهموار و قبل از سفرهای طولانی بررسی کنید.

همیشه فشار باد تایر را پس از خنک شدن تایر بررسی کنید، یعنی زمانی که حداقل ۳ ساعت از توقف خودرو گذشته یا از حرکت خودرو بیشتر از ۱/۶ کیلومتر نگذشته باشد.

در خصوص معیارهای فشار باد تایر خنک، لطفاً به «برچسب اطلاعات تایر» مراجعه کنید.



نشانگر ساییدگی عاج ① حد استفاده‌ی ایمن از تایر را مشخص می‌کند.

اگر در اثر ساییدگی عاج‌ها نشانگر ساییدگی قابل مشاهده شده است، تایر را تعویض کنید.

بررسی کنید که همه‌ی چرخ‌ها مجهز به سرپوش والو باشند و والف نشستی هوا نداشته باشد. هیچ قطعه‌ای را روی والو نصب نکنید.

وضعیت رینگ را بررسی کنید. اگر رینگ دچار تابیدگی، ترک، خوردگی یا خراشیدگی عمیق شده است، باید به موقع تعویض شود. اگر پیچ‌های چرخ مکرراً شل می‌شوند، چرخ‌ها و پیچ‌های چرخ باید تعویض شوند.



هشدار

- در صورت مشاهده‌ی ورم، ترک و غیره در تایر، ادامه‌ی رانندگی غیرممکن است، چون احتمال ترکیدن تایر و در نتیجه تصادف وجود دارد.
- در خصوص خودروهایی که برای مدتی طولانی بلااستفاده بوده‌اند، باید فشار باد تایرها را به موقع بررسی و تایرها را حرکت دهید تا بخشی از تایر که با زمین در تماس است برای مدتی طولانی تحت فشار قرار نگیرد و دچار تغییر شکل و تخریب نشود.

◆ بازدید چشمی چرخ‌ها و تایرها

پیش از حرکت، وضعیت چهار چرخ باید بررسی و عاج و کناره‌ها مرتباً از نظر وجود برآمدگی، خراش، فرسودگی غیرعادی، ترک و فرورفتن اشیای آهنی بررسی شود. در صورت مشاهده‌ی هر کدام از موارد فوق، لطفاً برای بررسی و تعویض، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

پیدا کردن خرابی‌های تایر کار ساده‌ای نیست. اگر خودرو هنگام حرکت دچار لرزش، سر و صدا یا انحراف غیرعادی می‌شود، احتمالاً یکی از تایرها مشکل دارد. در این صورت، فوراً توقف و چرخ‌ها و تایرها را، با رعایت جوانب ایمنی، از نظر آسیب‌دیدگی بررسی کنید. لطفاً، در صورت لزوم، برای بازدید به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

علل شایع آسیب‌دیدگی تایرها:

- ضربه خوردن یا کشیده شدن روی جدول.
- عبور سریع از گودال‌های عمیق موجود در مسیرها.
- بالا بودن یا پایین بودن بیش از حد فشار تایرها.
- عمق عاج‌ها و وضعیت‌شان را در کل پهنای تایر مرتباً بررسی کنید. اگر عمق عاج‌ها کم باشد، چسبندگی تایر کم می‌شود. در این صورت، به ویژه در مسیرهای لغزنده، ریسک لیز خوردن و کاهش ایمنی رانندگی افزایش خواهد یافت.

● جا به جایی تایرها

هدف از جا به جایی تایرها سایس یکنواخت همه‌ی تایرها و افزایش عمر مفید آنهاست. جا به جایی تایرها باید هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یک بار انجام شود.

پیش از جا به جایی، تایرها و چرخ‌ها را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی کنید. اگر مشکلی مشاهده نکردید، جا به جایی و بالانس چرخ‌ها را انجام دهید.



- ۲- پس از نصب فشارسنج تایر روی والو، فشار باد تایر روی فشارسنج نمایش داده خواهد شد.
 - ۳- فشار باد تایر را مشاهده و تنظیم کنید تا به مقدار استاندارد برسد.
- پس از بازدید، حتماً سرپوش والو را دوباره در جای خود قرار دهید.



هشدار

- برای جا به جایی تایرها، چرخ‌های جلو همواره باید در وضعیت بهتری باشند.
- در صورت یکنواخت نبودن یا سایس بیش از حد تایرها، باید چرخ‌ها را در نمایندگی‌های مجاز بالانس کنید.
- در خصوص خودروهای مجهز به DDS، پس از جا به جایی تایرها، ریست کردن DDS الزامی است.



هشدار

اگر فشار باد تایر مشخصاً کم باشد و خودرو با سرعت بالا به حرکت ادامه دهد، تغییر شکل تایر ادامه خواهد یافت، و این امر به احتمال زیاد به داغ کردن و ترک‌یدن تایر منجر خواهد شد.



◆ برچسب اطلاعات تایر

برچسب اطلاعات روی ستون سمت راننده الصاق شده و در آن فشار باد تایر، که باید در زمان باد کردن رعایت شود، ذکر شده است.

● بازدید فشار باد تایر

فشار باید تایر باید، در زمان خنک بودن تایر، با فشارسنج باد تایر اندازه‌گیری شود.
۱- درپوش والو را جدا و با استفاده از محلول صابون، وضعیت والو را از نظر نشتی بررسی کنید.

توجه

می‌توانید مقداری مایع پاک‌کننده‌ی خانگی به آب تمیز اضافه کنید و بعد این مخلوط را به والو بزنید. سپس، ببینید حبابی ایجاد می‌شود یا خیر. اگر ایجاد می‌شود، نشت هوا وجود دارد.

◆ تعویض تایرها

در هر کدام از شرایط زیر، تایر را با تایر جدید تعویض کنید:

- نشانگر سایش تایر نمایان شده است.
- سیم‌های داخل لاستیک تایر قابل مشاهده شده است.
- عاج یا جداره‌ی تایر ترک خورده یا شکاف چنان عمیقی ظاهر شده که سیم‌های تایر قابل مشاهده شده است.
- تورم، برآمدگی یا ورقه ورقه شدن
- سوراخ شدن، خراشیدگی یا آسیب‌دیدگی تایر و اندازه و محل آسیب‌دیدگی طوری است که تایر به راحتی قابل تعمیر نیست.
- از زمان تولید تایرها ۶ سال گذشته است.



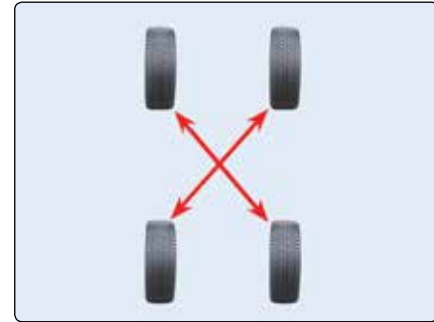
◆ بازدید بالانس دینامیک چرخ‌ها

برقرار نبودن بالانس دینامیک خودرو باعث لق زدن چرخ‌ها، سایش غیریکنواخت تایرها و ناپایداری خودرو خواهد شد. بنابراین، باید مرتباً برای بالانس چرخ‌ها به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

◆ انتخاب و تعویض تایرها

● خرید تایرهای جدید

برای اطلاع از مدل و اندازه‌ی تایری که نیاز دارید، به «برچسب اطلاعات تایر» مراجعه کنید. در هر محور، از تایرهای با برند، مدل، اندازه، طرح عاج و سن یکسان استفاده کنید.



جا به جایی تایرها باید به صورت مورب انجام شود. زاپاس در جا به جایی تایرها استفاده نمی‌شود. پس از جا به جایی تایرها، حتماً پیچ‌های همه‌ی چرخ‌ها را با اعمال نیروی ۱۰۰ نیوتن متر سفت کنید. فشار باد همه‌ی چرخ‌ها را مطابق مقدار مشخص شده تنظیم کنید. پس از ۱/۰۰۰ کیلومتر، سفت بودن پیچ‌های را بررسی کنید.



هشدار

ممکن است پیچ‌های چرخ در اثر کثیف بودن سطوح مشترک بین چرخ و دیسک ترمز شل بشوند و در نتیجه، احتمال جدا شدن چرخ‌ها و حتی تصادف وجود دارد. بنابراین، در زمان تعویض چرخ، زنگار یا کثیفی سطح مشترک بین چرخ و دیسک ترمز را برطرف کنید.

◆ تایر زمستانی

توصیه می‌شود از تایرهای زمستانی هم‌اندازه با تایرهای اصلی استفاده شود. همچنین، تایر هر چهار چرخ باید تعویض شود.

در زمستان، تایرهای زمستانی باعث بهبود چشمگیر پایداری خودرو می‌شوند.

وقتی دما به بالای ۷ درجه‌ی سانتیگراد رسید، فوراً باید از تایرهای تابستانی استفاده کنید، چون برای حرکت در جاده‌های عاری از برف تایرهای تابستانی، نسبت به تایرهای زمستانی، گزینه‌های بهتری هستند.

توجه

در جاده‌های یخ‌زده و برف‌گرفته، تایرهای زمستانی پایداری خودرو را به‌طور چشمگیری افزایش می‌دهند. وقتی دمای زیر منفی ۷ درجه‌ی سانتیگراد است، باید از تایرهای زمستانی استفاده کنید.

هشدار

سرعت خودرو نباید بیشتر از حداکثر مجاز تایرهای زمستانی باشد. اگر سرعت از حداکثر مجاز تایرهای زمستانی بیشتر، احتمال افت فشار ناگهانی تایرها، پوسته پوسته شدن و حتی سوراخ شدن تایرها و در نتیجه، تصادف وجود خواهد داشت!

◆ مدیریت سوراخ شدن تصادفی تایرها

برای این خودرو، از تایرهای تیوبلس استفاده می‌شود. بنابراین، در رانندگی عادی بعید است تایرها سوراخ شوند و در صورت نگهداری درست، سوراخ شدن بسیار نادر خواهد بود. با این حال، در صورت سوراخ شدن، اقدامات زیر توصیه می‌شود:

● اگر تایر جلو بترکد، به دلیل اصطکاک تایر پنجره، خودرو نامتعادل حرکت خواهد کرد. در این صورت، فوراً پدال گاز را رها و فرمان را برای کنترل خودرو بگیرید، خودرو را در همان مسیر نگه دارید و به آرامی پدال ترمز را فشار دهید و در مسیر توقف اضطراری یا در مکانی امن توقف کنید، سپس چرخ زاپاس را در عقب خودرو و چرخ عقب را بجای چرخ جلوی معیوب نصب کنید.

● اگر چرخ عقب بترکد، احتمالاً خودرو دچار لرزش غیرعادی و سر و صداهای غیرعادی شنیده خواهد شد، اما فرمان همچنان تحت کنترل خواهد بود. در این صورت، پدال گاز را فشار دهید، فرمان را در جهت حرکت احتمالی خودرو نگه دارید تا کنترل خودرو را حفظ کنید، سپس به آرامی پدال ترمز را فشار دهید و در مسیر توقف اضطراری یا در مکانی امن توقف کنید، سپس چرخ زاپاس را جایگزین چرخ معیوب کنید.



هشدار

- از تایرهای کهنه یا مبدا نامعلومی که ظاهراً سالم هستند استفاده نکنید، چون ممکن است خراب باشند و باعث شوند کنترل خودرو را از دست داده و تصادف کنید.
- ممکن است چسبندگی تایرهای جدید در ۵۰۰ کیلومتر اول در حد مطلوب نباشد. بنابراین برای جلوگیری از تصادف، خودرو را با احتیاط و با سرعت مطمئن برانید تا تایرهای جدید آب‌بندی شوند.
- حتی اگر از تایری استفاده نشود، با گذشت زمان کهنه می‌شود. با گذشت ۶ سال از عمر تایر، عمق عاج هر چقدر هم که باشد، تایر باید تعویض شود.
- رانندگی مکرر در محیط‌های گرم یا با بار سنگین به داغ کردن و کوتاه شدن عمر تایر منجر می‌شود. در این صورت، افزایش دفعات بازدید از تایرها برای پیشگیری از ترک‌یدگی تایرها و در نتیجه تصادف ضروری است.
- استفاده از تایرهای با برندها، ساختارها (رادیاال و مورب)، اندازه‌ها و طرح‌های متفاوت احتمالاً، باعث تأثیر منفی روی عملکرد ترمز و عملکرد خودرو و یا تصادف می‌شود.

◆ تعویض رینگ

اگر رینگ دچار تابیدگی، ترک، خوردگی یا خراش عمیق شده است، باید تعویض شود. اگر تایر به دلیل آسیب دیدگی رینگ دچار نشت شده است، رینگ باید تعویض شود (به استثنای بعضی انواع رینگ آلومینیومی قابل تعمیر).

ظرفیت بار، مشخصات، آفست و اندازه‌ی نصب رینگ جدید باید مشابه رینگ قبلی باشد و از همان روش نصب تبعیت شود.

◆ زنجیر چرخ

توجه داشته باشید زنجیرهای چرخ نامناسب به رینگ‌ها، ترمزها و بدنه‌ی خودرو صدمه میزند. برای تهیه زنجیر چرخ مناسب این خودرو، به نمایندگی‌های مجاز منتخب مراجعه نمایید.

هنگام استفاده، الزامات زیر را رعایت کنید:

- زنجیرهای چرخ فقط روی چرخ‌های محرک (چرخ‌های جلو) نصب می‌شوند. لطفاً، دستورالعمل نصب زنجیر تایر و سرعت‌های مجاز برای مسیرهای مختلف را رعایت کنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن تایر و فرسودگی بیش از حد زنجیرهای چرخ، از زنجیرهای چرخ فقط در مسیرهای برف‌گرفته استفاده کنید.
- لطفاً، با توجه به نوع تایر، زنجیرهای چرخ مناسب انتخاب کنید.



هشدار

- استفاده از رینگ‌های نامناسب کارایی ترمز و هندلینگ خودرو را کاهش خواهد داد و در نتیجه، باعث بیرون آمدن تایرها از رینگ و از دست رفتن کنترل خودرو و متعاقباً تصادف خواهد شد.
- استفاده از رینگ‌های با مشخصات نامنطبق نیز باعث مشکلاتی در خصوص عمر مفید بلبرینگ، خنک شدن ترمزها، کالیبراسیون سرعت‌سنج و کیلومترشمار، فاصله از سطح زمین، فاصله‌ی بین تایر یا زنجیر تایر و بدنه و شاسی و غیره خواهد شد.
- همچنین، استفاده از رینگ‌های کار کرده خطرناک است. چون معلوم نیست از چرخ قبلی در چه شرایطی استفاده شده یا با رینگ کهنه چه مسافتی طی شده است، ممکن است ترک‌های غیرقابل مشاهده‌ی وجود داشته باشد که هنگام حرکت باعث تصادف شود.