

۳

فوریت‌های فنی

۲۰۱.....	فیوزها	۱۹۲.....	فلاشر و جلیقه‌ی شبرنگ
۲۰۶.....	تعویض لامپ	۱۹۳.....	مثلث خطر
۲۰۷.....	باتری به باتری	۱۹۴.....	ابزارهای راننده و چرخ زاپاس
۲۱۱.....	بکسل کردن	۱۹۵.....	تعمیر اضطراری تایر
		۱۹۷.....	تعویض چرخ



◆ جلیقه‌ی شبرنگ

همراه خودرو یک عدد جلیقه‌ی شبرنگ ارائه می‌شود که به صورت تاخورد در یک کیسه‌ی پلاستیکی قرار دارد. لطفاً جلیقه‌ی شبرنگ را برای دسترسی راحت در جعبه‌ی داشبورد نگه دارید.

راننده می‌تواند، در زمان رفع خرابی‌ها و سایر موقعیت‌هایی که خوب دیده نمی‌شود، مثلاً در شب، جلیقه‌ی شبرنگ بپوشد تا شناسایی وی در خارج از خودرو راحت‌تر شود.



هشدار

- در صورت خاموش بودن موتور، فلاشر را بی‌دلیل برای مدتی طولانی روشن نگه ندارید تا باتری خالی نشود.
- وقتی دکمه‌ی فلاشر را هنگام حرکت فشار می‌دهید، نمی‌توانید جهت گردش را به درستی نشان دهید. در این حالت، پیش از روشن کردن راهنما، فلاشر را موقتاً خاموش کنید.

● روشن شدن خودکار فلاشر در مواقع ترمز اضطراری

وقتی «ABS» فعال و سرعت خودرو بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت است، برای ترمز اضطراری روی پدال ترمز بکوبید تا سرعت خودرو با آهنگ مشخصی کم شود. در این حالت، فلاشر بطور خودکار روشن و هر دو راهنما چشمک‌زن خواهند شد. وقتی ترمز را رها می‌کنید و خودرو به حرکت خود ادامه می‌دهد، فلاشر خاموش می‌شود.

توجه: در صورت تصادف، ممکن است فلاشر بطور خودکار روشن شود.



◆ فلاشر

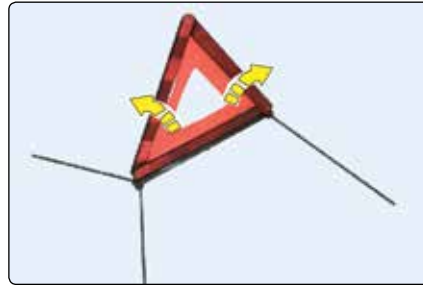
دکمه‌ی فلاشر در وسط داشبورد قرار دارد. در مواقع اضطراری، برای آگاه کردن سایر رانندگان و جلوگیری از تصادف، فلاشر را روشن کنید.

با فشار دادن دکمه‌ی فلاشر، هر دو راهنما همزمان چشمک‌زن شده و همچنین نشانگرهای راهنمای چپ و راست (←) و راست (→) روی جلو آمپر روشن خواهد شد. برای خاموش کردن فلاشر، دکمه‌ی آن را مجدداً فشار دهید.

حتی اگر دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی «OFF» باشد، در صورت خالی نبودن باتری، فلاشر روشن می‌شود.

در شرایط زیر، فلاشر باید روشن شود:

- ۱- خودرو به دلیل مشکلات فنی خراب شده باشد.
- ۲- خودرو در انتهای زنجیره‌ی ترافیک باشد.
- ۳- مواقع اضطراری.
- ۴- خودرو در حال بکسل کردن یا بکسل شدن باشد.



● باز کردن مثلث خطر:

- ۱- چهار پایه‌ی پایین مثلث را باز کنید.
 - ۲- دو بازو و شش‌نما را باز کنید و بکشید تا مثلث در بالا محکم شود.
 - ۳- هنگام استفاده از مثلث، پایه‌ها باید در تماس با زمین باشند و سمت ساخته شده از شیرنگ به سمت عقب باشد.
- پس از استفاده، مثلث را به ترتیب عکس جمع کنید و کنار بگذارید.
- هنگام جمع کردن، به بخش‌های بالایی شش‌نماهای چپ و راست نیرو وارد کنید. برای جدا کردن شش‌نماها بدون آسیب زدن به آنها، به آرامی به سمت ضلع آن نیرو وارد کنید.

◆ استفاده از مثلث خطر

● محل نگهداری مثلث خطر

مثلث خطر در پد فومی زیر کفی صندوق عقب نگهداری می‌شود. برای دیدن آن، دستگیره‌ی کفی صندوق را بالا دهید تا کفی صندوق بالا بیاید. طبق قوانین مربوطه، اگر خودرو به دلیل خرابی یا تصادف قادر به حرکت در مسیر ترافیک نباشد یا در شانه‌ی جاده متوقف شده باشد، راننده باید، برای آگاه کردن سایر راننده‌ها، فلاشر خودرو را روشن کند یا مثلث خطر را پشت خودرو قرار دهد.

● فاصله‌ی مثلث خطر از خودرو

بزرگراه عادی	آزاد راه	
۵۰ تا ۱۰۰ متر	۱۵۰ متر به بالا	فاصله، L



هشدار

- مثلث خطر را طوری نصب کنید که سمت بازتابنده رو به عقب باشد.
- در روزهای بارانی یا مه‌آلود که دید کم است، مثلث خطر را در فاصله‌ی ۲۰۰ متری پشت خودرو نصب کنید.

ابزارهای راننده (مدل های هیبریدی)*



- ۱- آچار باز و بسته کردن چرخ
- ۲- جک
- ۳- حلقه‌ی بکسل
- ۴- مثلث خطر
- ۵- اسپری تعمیر اضطراری تایر



ابزارهای راننده در پد فومی زیر کفی صندوق نگهداری می‌شوند و بالا دادن کفی صندوق دیده می‌شوند.

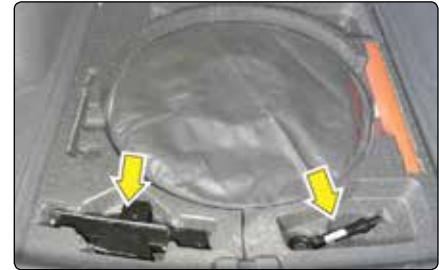
ابزارهای راننده (مدل های بنزینی)*



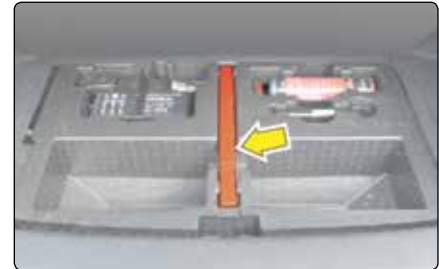
◆ ابزارهای راننده و چرخ زاپاس

● ابزارهای راننده

محل نگهداری ابزارهای راننده (مدل های بنزینی)*



محل نگهداری ابزارهای راننده (مدل های هیبریدی)*





هشدار

- ابزارهای تعمیر اضطراری فقط مناسب تایرهای آببندی شده‌ای است که از ناحیه عاج‌شان سوراخ شده‌اند (تایرهای تیوب لس).
- دقت کنید که خودرو را به درستی پارک و دنده را روی وضعیت «P» قرار داده باشید.
- آسیب دیدگی والو تایر یا جداری کناری تایر با این ابزارها قابل تعمیر نیست.
- در صورت وجود ترافیک سنگین در مسیر و در نزدیکی خودروی خراب، بجای تعمیر جرخ، با امداد جاده‌ای تماس بگیرید.
- قطر سوراخ پنچری نباید بیشتر از ۶ میلیمتر باشد.
- پس از پنچرگیری، سرعت خودرو نباید بیشتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت شود.
- اگر اسپری پنچرگیری روی تایر یا رینگ ریخت، آن را با آب یا یک تکه پارچه تمیز کنید. اگر اسپری پنچرگیری تایر تصادفاً به چشم کسی پاشید، فوراً چشم را با آب تمیز شستشو دهید.
- دمای نگهداری بین منفی ۴۰ تا مثبت ۸۵ درجه‌ی سانتیگراد است. از تماس مستقیم با آتش اجتناب کنید.

◆ تعمیر اضطراری تایر (مدل‌های هیبریدی) *

● نکته‌های احتیاطی

اگر تایری پنچر شده است، لطفاً دستورالعمل ایمنی زیر را برای تعمیر اضطراری ایمن و درست بخوانید. پیش از کار، برای جلوگیری از آسیب دیدگی، از دستکش استفاده کرده و اقدامات محافظتی لازم را اتخاذ کنید.

● مقدمات توقف

اگر متوجه شدید اشیای خارجی در لاستیک فرو رفته یا آن را سوراخ کرده‌اند و قطر سوراخ کمتر یا مساوی ۶ میلیمتر است، برای تعمیر اضطراری تایر، با سرعت پایین به محل امنی برانید. موارد زیر را رعایت کنید:

- ۱- فلاشر را روشن کنید.
- ۲- آهسته برانید و وارد بزرگراه‌ها و مسیرهای پرترافیک نشوید.
- ۳- ترمز پارک برقی را فعال کنید.
- ۴- دنده را روی وضعیت «P» قرار دهید.
- ۵- دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» را روی «OFF» قرار دهید.
- ۶- مثلث خطر را در مکانی مناسب و با فاصله‌ی مشخص شده در پشت خودرو قرار دهید.



◆ چرخ زاپاس

چرخ زاپاس در محفظه‌ای زیر کفی صندوق نگهداری می‌شود. برای آوردن چرخ یدکی، کفی صندوق را بالا دهید، پد فومی را کنار بزنید تا ابزارها را مشاهده کنید، سپس پیچ وسط چرخ زاپاس را در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت بپیچانید تا باز شود (در صورت وجود، ابتدا روکش زاپاس را باز کنید).



هشدار

- زاپاس فقط برای استفاده در مواقع اضطراری است و در صورت استفاده از آن، سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود.

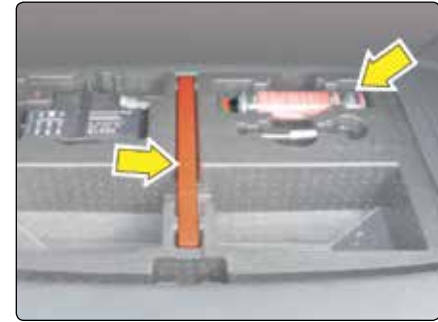


۲- شیر رابط ابزار تعمیر تایر را به موازات شیر تایر قرار دهید و محکم کنید، نازل قرمز رنگ را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و بطری را وارونه بگیرید و باد کردن و تعمیر تایر را شروع کنید.



◆ طرز استفاده

۱- اسپری پنچرگیری را پیش از استفاده خوب تکان دهید، سپس درپوش ایمنی قرمز نازل پاشش را بردارید.



◆ آماده‌سازی ابزارها

ابزار تعمیر تایر و مثلث خطر را از محفظه داخل صندوق عقب بیرون بیاورید.



◆ تعویض چرخ*

● نکته‌های احتیاطی در خصوص تعویض چرخ آسیب دیده

در صورت ترکیدن، سوراخ شدن، باد کردن یا نشستی داشتن تایر، لطفاً دستورالعمل ایمنی زیر را برای تعویض درست و ایمن چرخ بخوانید.
پیش از تعویض چرخ، برای جلوگیری از آسیب دیدگی، از دستکش استفاده نموده و اقدامات محافظتی را اتخاذ کنید.



- ۳- پس از اضافه کردن اسپری پنچرگیر، نازل قرمز رنگ را در جهت عکس عقربه‌های ساعت بچرخانید، شیر رابط را باز و ابزار تعمیر تایر را جدا کنید.
- ۴- برای تکمیل کار تعمیر، فوراً مدتی برانید. پس از ۱۰ کیلومتر، استحکام تعمیر به حداکثر می‌رسد.



هشدار

تعمیر اضطراری تایر فقط برای مواقع اضطراری است. پس از تعمیر اضطراری تایر، سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شود. لطفاً در اولین فرصت برای تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.



هشدار

- دقت کنید که خودرو را به درستی پارک و دنده را روی وضعیت «P» قرار داده باشید.
- در صورت وجود ترافیک سنگین در مسیر و در نزدیکی خودروی خراب، بجای تعمیر چرخ، با امداد جاده‌ای تماس بگیرید.
- هنگام راندگی در مسیرهای شیب‌دار، بخرزده یا لیز، هرگز چرخ را تعویض نکنید، چون احتمال لیز خوردن و افتادن خودرو از روی جک و در نتیجه تصادف شدید وجود دارد.
- همه‌ی سرنشینان باید از خودرو خارج شوند و در مکانی امن منتظر بمانند (مثلاً، پشت گاردریل بزرگراه).
- پیش از استفاده از جک، نکته‌های برجسته روی جک را مطالعه کنید.
- جک را روی زمین سخت و مسطح قرار دهید و از قراردادن بالش‌تک رو یا زیر جک خودداری کنید.
- برای جک زدن، فقط از مکان مشخص شده استفاده کنید.
- هرگز جک را خیلی بالا ندهید.
- وقتی خودرو روی جک است، از استارت زدن یا راندن خودرو خودداری کنید، در غیر این صورت احتمال تصادف به دلیل حرکت ناگهانی خودرو وجود خواهد داشت.
- وقتی خودرو روی جک است، برای جلوگیری از تصادف، هرگز زیر خودرو نمانید.
- جک همراه این خودرو فقط برای تعویض چرخ‌های خودرو بوده و استفاده از آن برای بالا دادن سایر اشیای سنگین یا خودروهای دیگر مجاز نمی‌باشد.
- گاهی اوقات که پیچ‌های چرخ باز شده است، باز کردن چرخ راحت نیست. دقت کنید که وقتی چرخ را به زور باز می‌کنید، خودرو در وضعیت پایداری باشد.

شده‌اید، از قفل چرخ استفاده کنید یا بلوک‌ها، سنگ‌ها یا گزینه‌های مناسب دیگر را مقابل و پشت چرخ‌های سالم عقب و جلو قرار دهید تا از به حرکت درآمدن خودرو از روی جک جلوگیری کنید.

● باز کردن چرخ آسیب دیده



- ۱- ابزارهای راننده و چرخ زاپاس را از محفظه‌ی زیر کفی صندوق عقب درآورید.
- ۲- جک را به درستی زیر محل جک‌زنی قرار دهید.



هشدار

هرگز جک را در محلی به جز محل تعیین شده قرار ندهید.



● پایدارسازی خودرو در مسیرهای مسطح

در مسیرهای مسطح، پیش از تعویض تایر از قفل چرخ استفاده کنید یا بلوک‌ها، سنگ‌ها یا گزینه‌های مناسب دیگر را به صورت اریب مقابل و پشت تایر آسیب دیده قرار دهید تا از به حرکت درآمدن خودرو از روی جک جلوگیری کنید.

● پایدارسازی خودرو روی شیب



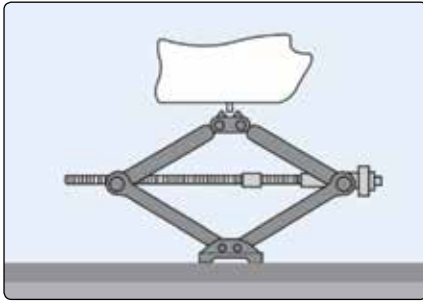
اگر مجبور به تعویض تایر در سرازیری شده‌اید، از قفل چرخ استفاده کنید یا بلوک‌ها، سنگ‌ها یا گزینه‌های مناسب دیگر را مقابل و پشت چرخ‌های سالم عقب و جلو قرار دهید. اگر مجبور به تعویض تایر در سربالایی

◆ مقدمات تعویض چرخ

● مقدمات توقف

اگر متوجه شدید اشیای خارجی در لاستیک فرو رفته یا آن را سوراخ کرده‌اند و قطر سوراخ کمتر یا مساوی ۶ میلیمتر است، برای تعمیر اضطراری تایر، با سرعت پایین به محل امنی برانید. موارد زیر را رعایت کنید:

- ۱- فلاشر را روشن کنید.
- ۲- آهسته برانید و وارد بزرگراه‌ها و مسیرهای پرتراфик نشوید.
- ۳- خودرو را روی زمین هموار و سخت پارک کنید.
- ۴- ترمز پارک را فعال کنید.
- ۵- دنده را روی وضعیت «P» قرار دهید.
- ۶- هنگام جک زدن، موتور را خاموش و از روشن کردن آن خودداری کنید.
- ۷- همه‌ی سرنشینان را از خودرو خارج و در صورت لزوم وسایل را تخلیه کنید، همه‌ی درها را ببندید، در مکانی امن و دور از ترافیک بایستید و به وضعیت ترافیک توجه کنید.
- ۸- مثلث خطر را در مکانی مناسب و با فاصله‌ی مشخص شده در پشت خودرو قرار دهید.



هشدار

- هرگز پیچهای چرخ را در محل‌های کثیف یا شنی قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است رزوه‌ی پیچ‌ها و توپی چرخ هنگام بستن آسیب ببینند.
- دقت کنید که جک را روی سطحی هموار و سخت قرار دهید تا خودرو از روی جک نیفتد.
- همیشه شرایط اطراف محل جک زدن را بررسی کنید. اگر احساس می‌کنید خودرو حتماً از روی جک می‌افتد یا احتمال حرکت غیرعادی وجود دارد، جک زدن را متوقف و مشکل را پیدا کنید و پس از رفع مشکل جک زدن را از سر بگیرید.



هشدار

- وقتی خودرو در حال حرکت است، گرمای سیستم ترمز، پیچ‌های چرخ را داغ می‌کند. بنابراین، احتیاط کنید که هنگام بازکردن چرخ‌ها دستتان نسوزد.
- پیش از آن که خودرو را کاملاً روی جک بالا دهید، همگی پیچ‌های چرخ آسیب دیده باید اول شل و سپس باز شوند.



- ۶- جک را محکم نگهدارید و دسته‌ی جک را بچرخانید تا خودرو بالا برود و چرخ آسیب دیده از زمین فاصله بگیرد.
- ۷- پیچ‌های چرخ را کاملاً باز و چرخ را جدا کنید.



- ۳- دسته‌ی جک را طوری بچرخانید که محل جک زدن در ناحیه بدنه روی شکاف بالای جک قرار بگیرد، بدون آنکه خودرو روی جک بالا برود.
- ۴- برای احتیاط، زاپاس را در سمت چرخ خراب زیر بدنه قرار دهید.



- ۵- با استفاده از آچار چرخ و ۱ یا ۲ بار چرخاندن آن در جهت خلاف عقربه‌های ساعت، پیچ‌های چرخ آسیب دیده را باز کنید.



● نصب چرخ زاپاس

- ۱- سوراخ‌های نصب روی چرخ زاپاس را در امتداد سوراخ‌های دیسک ترمز قرار دهید و زاپاس را با تویی چرخ همراستا نموده و آن را روی تویی نصب کنید.
- ۲- همه‌ی پیچ‌ها را ببندید. ابتدا همه‌ی پیچ‌ها را تا جای ممکن با دست سفت کنید، چرخ را به داخل فشار دهید و ببینید امکان بیشتر سفت کردن چرخ‌ها هست یا خیر، سپس پیچ‌ها را با آچار چرخ کمی سفت کنید و ببینید پیچ در جای خود درست نصب شده است یا خیر.
- ۳- با استفاده از جک، خودرو را به آهستگی پایین بیاورید و جک را درآورید.
- ۴- با استفاده از آچار چرخ و بدون استفاده از ابزارهای دیگری مانند چکش و ...، پیچ‌های چرخ را در جهت

- ۵- مطابق شکل، چرخ‌ها را به صورت قطری به ترتیب ۱ تا ۵ سفت کنید و هر چرخ را، بجای سفت کردن یکبار، در دو یا سه مرحله سفت کنید. پیچ‌ها را به ترتیب مقرر و با وارد کردن گشتاور مساوی ۱۰۰ نیوتن متر سفت کنید.



هشدار

- استفاده از چرخ زاپاس آسیب دیده یا فرسوده ممنوع است.
- هر تایلر نباید بیشتر از ۶ سال استفاده شود.
- اگر پیچ چرخ زنگ زده یا بستن آن سخت شده باشد، باید تعویض و سوراخ پیچ باید تمیز شود.
- پیش از نصب زاپاس، هرگونه گرد و خاک و کثیفی را از روی اتصالات بین چرخ و تویی بزدایید.
- پیچ‌های چرخ باید به درستی با گشتاور درست سفت شوند، در غیر این صورت ممکن است پیچ‌ها هنگام حرکت خودرو شل و باعث تصادف شوند.
- چرخ زاپاس فقط در مواقع اضطراری استفاده می‌شود. پس از نصب زاپاس، برای تعمیر و تعویض فوری، با سرعت نهایتاً ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نموده و جهت تعمیر اقدام نمایید.



هشدار

- **نگهداری چرخ و ابزارهای آسیب دیده**
- ۱- چرخ آسیب دیده، جک و ابزارها را به شکل مرتب در محفظه‌ی زیر کفی صندوق قرار دهید، سپس کفی صندوق را به وضع اولیه بازگردانید.
- ۲- چرخ آسیب دیده را در صندوق بگذارید.
- ۳- مثلث خطر را بردارید.
- ۴- در صندوق را ببندید.

- پس از تعویض چرخ، دقت کنید که مثلث خطر را جا نگذارید.
- رزوه‌های پیچ چرخ و تویی چرخ باید همواره تمیز و عاری از مواد چسبناکی مانند گریس باشد.
- وقتی پیچ‌ها را با آچار چرخ ارائه شده سفت می‌کنید، نمی‌توانید از گشتاور وارد شده به پیچ‌ها مطمئن باشید. بنابراین، هنگام رانندگی، سرعت را به درستی کنترل و از گاز دادن ناگهانی و ترمز اضطراری خودداری کنید.
- اگر خودرو از زمان تعویض چرخ ۱۰۰۰ کیلومتر پیموده است، لطفاً پیچ‌های چرخ را مجدداً سفت کنید.
- از نصب زاپاس، با بررسی فشار باد تایلر، مطمئن شوید که در بازه‌ی مشخص شده است.

نوع	عملکرد	شدت جریان	شماره
MINI	صندلی برقی سرنشین جلو*	30A	F17
MINI	تغذیه‌ی EMS B +	10A	F18
MINI	تغذیه‌ی رله‌ی پمپ سوخت	20A	F19
MINI	رله‌ی تأخیری رگولاتور شیشه*	5A	F20
MINI	تغذیه‌ی چراغ بیرونی BCM ۳	30A	F21
MINI	تغذیه‌ی ترمینال کنترل رله	5A	F22
MINI	تغذیه‌ی موتور EPB راست*	30A	F23
MINI	تغذیه‌ی چراغ بیرونی BCM	20A	F24
MINI	رگولاتور شیشه‌ی در عقب راست	25A	F25
MINI	تغذیه‌ی کویل رله‌ی بوق	5A	F26
MINI	رگولاتور شیشه‌ی در عقب چپ	25A	F27
MINI	تغذیه‌ی چراغ بیرونی BCM ۲	20A	F28
MINI	تغذیه‌ی بوق	15A	F29
MINI	تغذیه‌ی BCM	10A	F30
MINI	تغذیه‌ی رله‌ی استارتر*	30A	F31
MINI	رله‌ی اصلی برف پاک‌کن	30A	F32
MINI	تغذیه‌ی قفل در BCM	20A	F33
MINI	تغذیه‌ی رله‌ی نور پایین	20A	F34
-	معکوس	-	F35

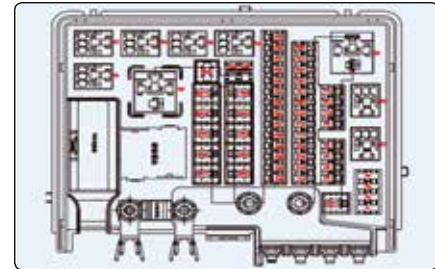
● توضیحات فیوزهای جعبه فیوز ۱

نوع	عملکرد	شدت جریان	شماره
MINI	نور پایین چپ	10A	F1
MINI	نور پایین راست	10A	F2
MINI	تنظیم چراغ جلو	5A	F3
-	معکوس	-	F4
MINI	EPS ، ESC ، IG1	5A	F5
MINI	رادار موج میلیمتری*	5A	F6
MINI	EPS ، ESC ، IG1 *	5A	F7
MINI	رله‌ی پمپ خلأ ترمز*	5A	F8
MINI	تغذیه‌ی رله‌ی اصلی ۲	20A	F9
MINI	تغذیه‌ی رله‌ی اصلی ۱	20A	F10
MINI	کمپرسور، شیر سلنئوئیدی تهویه، فن خنک‌کننده، استارتر*، تغذیه‌ی کویل پمپ روغن	5A	F11
MINI	تغذیه‌ی اصلی EMS	30A	F12
-	معکوس	-	F13
MINI	TCU *	5A	F14
MINI	تغذیه‌ی رگولاتور شیشه‌ی در سرنشین جلو	25A	F15
MINI	تغذیه‌ی رگولاتور شیشه‌ی در دراننده	25A	F16

◆ فیوزها

● جعبه فیوز محافظه‌ی موتور

جعبه فیوز محافظه‌ی موتور کنار باتری قرار دارد. درپوش جعبه را باز کنید تا فیوزها را ببینید. دستتورالعمل‌های ذیربط روی درپوش جعبه فیوز آمده است.



شماره	شدت جریان	عملکرد	نوع
F36	-	معکوس	-
F37	10A	تغذیه ی رله ی کمپرسور	MINI
F38	-	معکوس	-
F39	15A	تغذیه ی رله ی نور بالا*	MINI
F40	5A	سیگنال فیدبک استارت موتور*	MINI
F41	5A	گرمن آینه ی بغل	MINI
SB1	ST	تغذیه ی IG1	JCASE
SB2	40A	ESC B+KL30_V	JCASE
SB3	40A	معکوس	JCASE
SB4	40A	TCU B+*	JCASE
SB5	40A	ESC B+KL30_P	JCASE
SB6	40A	تغذیه ی رله ی IGN2	JCASE
SB7	40A	تغذیه ی رله ی مه شکن عقب	JCASE
SB8	40A	معکوس	JCASE
SB9	20A	تغذیه ی اکچویتور پمپ خلأ*	JCASE
SB10	30A	تغذیه ی مهار صندلی راننده*	JCASE
SB11	-	معکوس	-
SB12	ST	گرمن شیشه ی عقب	JCASE

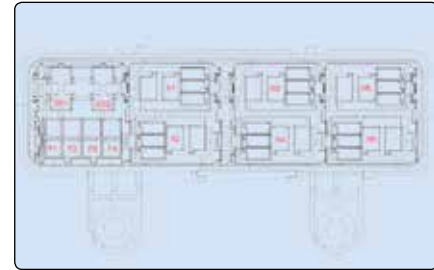


هشدار

استفاده از فیوز نامناسب یا تعمیرشده ممکن است باعث آتش سوزی و حتی آسیب دیدگی یا تصادف شود.

● توضیحات فیوزهای جعبه فیوز ۲

شماره	شدت جریان	عملکرد	نوع
F1	-	معکوس	-
F2	10A	معکوس	MINI
F3	15A	معکوس	MINI
F4	15A	معکوس	MINI
SB1	-	معکوس	-
SB2	30A	معکوس	JCACE
R1	35A	رلهی کمپرسور A/C	Micro
R2	30A	رلهی تأخیری رگولاتور شیشه	Micro
R3	35A	رلهی اصلی برف پاککن	Micro
R4	35A	رلهی HI برف پاککن	Micro
R5	35A	رلهی بوق	Micro
R6	35A	رلهی فن خنککنندهی باتری*	Micro



هشدار

- بعضی از فیوزها باید در نمایندگیهای مجاز تعویض شوند.
- توضیحات فیوزهای مندرج در جدولها کاملاً با همهی مدل‌های خودرو منطبق نیست. اگر می‌خواهید با کاربرد فیوزها آشنا شوید، لطفاً روی خود خودرو بررسی‌شان کنید. فیوزها از خودرویی به خودروی دیگر متفاوت هستند.
- بعضی قطعات الکتریکی چند فیوز دارند، و از طرف دیگر ممکن است چند قطعهی الکتریکی یک فیوز مشترک داشته باشند.

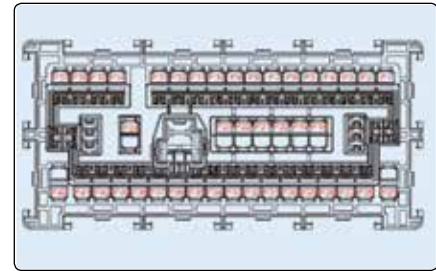
● جعبه فیوز محافظه‌ی موتور ۲

جعبه فیوز محافظه‌ی موتور پشت چراغ جلوی چپ یا کنار باتری قرار دارد. درپوش جعبه را باز کنید تا فیوزها را ببینید. دستتورالعمل‌های زیربط روی درپوش جعبه فیوز آمده است.

● دستورالعمل فیوز بدنه

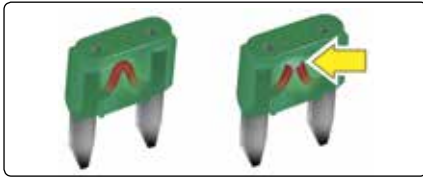
نوع	عملکرد	شدت جریان	شماره
MINI	تغذیه ACC خروجی برق ۱۲ ولت	15A	F14
MINI	تغذیه ACC شارژر USB	5A	F15
MINI	Feedback ACC (PEPS, EMS)	10A	F16
MINI	تغذیه ACC (کلید چرخشی، کلید چندکاره، سیستم A/V، کلید آینه‌ی عقب، AVM)*	5A	F17
MINI	جلوآمپر B +	5A	F18
MINI	GWM B+	5A	F19
MINI	مالتی مدیا * B +	20A	F20
MINI	مالتی مدیا * B +	15A	
MINI	A/C control unit B+/ AVM control unit B+	10A	F21
MINI	T-BOX	10A	F22
-	معکوس	-	F23
-	معکوس	-	F24
-	معکوس	-	F25
MINI	فیوز بلوک ترمینال	30A	F26
MINI	تغذیه B + رادار گوشه*	5A	F27
MINI	تغذیه قفل در BCM*	20A	F28

نوع	عملکرد	شدت جریان	شماره
MINI	تغذیه IG1 جلوآمپر*	5A	F1
MINI	BCM، DMS*، PEPS، BSD*، APA*، ETC، سیگنال IG1 رادار دنده عقب	10A	F2
MINI	موتور شیشه‌شوی	15A	F3
MINI	تغذیه IG1 کیسه‌ی هوا	10A	F4
MINI	تغذیه بکلایت قفل مرکزی، بکلایت کلید تنظیم آینه‌ی عقب و بکلایت کلید رگولاتور شیشه	10A	F5
MINI	چراغ نشانگر IG1/EPB شیفتز الکترونیک	10A	F6
MINI	تغذیه IG1 رابط مه‌پار A/C، SAS، کلید تنظیم چراغ جلو و رابط مهارت‌سندلی	10A	F7
MINI	منبع تغذیه IG1 در جعبه فیوز محافظه‌ی موتور ۱	15A	F8
-	معکوس	-	F9
-	معکوس	-	F10
-	معکوس	-	F11
-	معکوس	-	F12
MINI	تغذیه IG1 گذرگاه	5A	F13



● جعبه فیوز بدنه

در جعبه‌ی نگهدارنده را بیرون بکشید، سپس بست‌های بالایی جعبه‌ی نگهدارنده را در سمت چپ پایین داشبورد فشار دهید تا از داشبورد باز شود و جعبه‌ی نگهدارنده را بالا دهید تا جعبه فیوز بدنه ظاهر شود.



● بازدید و تعویض فیوز

اگر یکی از قطعات برقی خودرو از کار بیفتد، اول چک کنید که فیوزی آسیب ندیده باشد. می‌توانید فیوز یا فیوزهای کنترل‌کننده آن قطعه را از روی توضیحات فیوزها پیدا کنید.

اگر معلوم نشد که مشکل از خرابی فیوز خاصی است یا خیر، همه‌ی فیوزها را تعویض و بررسی کنید که قطعه درست عمل می‌کند یا خیر. اگر مشکل حل نشد، برای بررسی، با یکی از نمایندگان مجاز تماس بگیرید.

فیوز مربوط به قطعه‌ی برقی از کار افتاده را درآوردید و بررسی کنید که سیم فیوز سوخته است یا خیر. اگر سوخته است (فیوزی که با پیکان نشان داده شده است)، آن را با فیوز جایگزینی با توان اسمی مشابه یا پایینتر تعویض کنید.

اگر فیوز جایگزین با توان مشابه طی مدت کوتاهی سوخت، احتمالاً مشکلی جدی در سیستم برق خودرو وجود دارد. در این صورت، از قطعه‌ی برقی از کار افتاده استفاده نکنید، فیوز را در جعبه فیوز بگذارید و برای بررسی مشکل با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.



هشدار

● لطفاً، هرگز از فیوز با توان بالاتر یا پایین‌تر از مقدار درج شده بر جعبه فیوز استفاده نکنید، در غیر این صورت آسیب دیدن سیستم برق یا آتش‌سوزی محتمل خواهد بود.

● اگر فیوز سوخته را با فیوز یدکی با آمپراژ پایین‌تر تعویض کردید و مشکل برطرف شد، در اولین فرصت فیوز را با فیوزی با توان درست جایگزین کنید.

توجه

اگر به دلیل نبود فیوز جایگزین امکان به حرکت درآوردن خودرو وجود ندارد، می‌توانید فیوزی با همان توان یا توانی پایین‌تر (مانند فیوز فن‌دک یا رادیو) از مداری دیگر باز و استفاده کنید، مشروط بر آنکه قطعه‌ی برقی مدنظر در حال استفاده نباشد و مشکلی برای رانندگی ایجاد نکند.

شماره	شدت جریان	عملکرد	نوع
F29	15A	تغذیه‌ی B + امپلی فایر توان	MINI
F30	5A	تغذیه‌ی DLC	MINI
F31	5A	کلید حافظه‌ی صندلی*، کلید قفل مرکزی/نشانگر کلید رگولاتور شیشه‌ی در راننده	MINI
F32	10A	تغذیه‌ی * FAPA B +	MINI
F33	10A	تغذیه‌ی B + (کلید چرخان/ دکمه‌ی ENGINE START/ STOP / کلید فلاشر/ کلید چندکاره)	MINI
F34	10A	RLS B+	MINI
F35	5A	تغذیه‌ی DCDC B +	MINI
F36	30A	موتور سانروف B +	MINI
F37	20A	تغذیه‌ی چراغ بیرونی BCM ۱	MINI
F38	10A	تغذیه‌ی * BMS B +	MINI
F39	10A	تغذیه‌ی FAPA B +	MINI
F40	10A	بکلایت کلید + EPB*، شیفت الکترونیک B +	MINI
F41	10A	-	MINI
F42	5A	تغذیه‌ی چراغ اتمسفری روشنایی محیط داخلی خودرو، بکلایت BCM و بکلایت فلاشر	MINI

◆ تعویض لامپ

راهنماها، چراغ‌های ترمز و چراغ‌های جلو در رانندگی این نقش مهمی ایفا می‌کنند. هر بار پیش از حرکت، از عملکرد درست این چراغ‌ها مطمئن شوید. پیش از تعویض لامپ، معمولاً نیازی به باز کردن سایر قطعات نیست، و بعضی لامپ‌ها فقط از طریق کار در محفظه‌ی موتور قابل تعویض هستند و این فرآیند بسیار پیچیده‌ای است که باید به دست متخصصان و با ابزارهای تخصصی انجام شود. در این صورت، توصیه می‌شود برای تعویض لامپ به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

نوع لامپ	توان	رنگ چراغ	تعداد	نام و مدل لامپ	
LED/LED	33W/21W	سفید	یکی در هر طرف	نور بالا/ پایین (اقتصادی) LED	لامپ
LED/LED	12W/18W	سفید	یکی در هر طرف	نور بالا/ نور پایین (LED)	
WY21W	21W	کهربایی	یکی در هر طرف	چراغ راهنما (اقتصادی) LED	چراغ‌های جلو
LED	10W	کهربایی	یکی در هر طرف	چراغ راهنما (LED)	
LED	1W/13W	سفید	یکی در هر طرف	چراغ موقعیت/لامپ دیلایت (اقتصادی) LED	لامپ چراغ‌های عقب
LED	0.9W/9W	سفید	یکی در هر طرف	چراغ موقعیت/لامپ چراغ روز (LED)	
LED	5W طرف ثابت: 5W طرف متحرک:	کهربایی	یکی در هر طرف	چراغ راهنما	چراغ‌های عقب
LED	3.5W طرف ثابت:	قرمز	یکی در هر طرف	چراغ قرمز	
LED	3.5W	سفید	فقط سمت راست	چراغ دنده عقب	
LED	5W طرف ثابت: 2.5W طرف متحرک:	قرمز	یکی چپ، یکی راست و یکی وسط	چراغ موقعیت عقب	
H21W	21W	قرمز	۱	چراغ مه‌شکن عقب	
LED	3.6W	قرمز	۱	چراغ سوم ترمز	
W5W	5W	سفید	۲	چراغ پلاک	
C5W	5W	سفید	۱	چراغ صندوق عقب	



هشدار

- لامپی که تازه خاموش شده است احتمالاً داغ است. از این رو، پیش از تعویض، صبر کنید تا خنک شود.
- لامپ را مستقیماً با دست لمس نکنید. بلکه آن را با یک تکه پارچه‌ی بدون پرز بگیرید تا مشکلی برای نوردهی آن ایجاد نشود.
- هنگام تعویض لامپ، روکش شیشه‌ای یا بخش داخلی رفلکتور را با دست لمس نکنید.
- از لامپی با همان مدل و توان لامپ اصلی استفاده کنید.



● توضیح قطبهای مثبت و منفی باتری

قطب مثبت باتری دارای علامت «+» و قطب منفی دارای علامت «-» است.

● جلوگیری از انباشت الکتریسیتهی ساکن

هنگام شارژ کردن باتری یا باتری به باتری، مخلوط گاز فوقالعاده اشتعال پذیر تولید می شود. بنابراین، دقت کنید که نه در خودتان و نه در باتری الکتریسیتهی ساکن انباشته نشود. برای مثال، در شرایط زیر احتمال انباشت الکتریسیتهی ساکن وجود دارد:

- ۱- لباسهایتان از جنس الیاف مصنوعی باشد.
- ۲- لباسهایتان به صندلی مالیده شود.
- ۳- باتری روی فرش یا مواد مصنوعی دیگری کشیده شود.
- ۴- وقتی باتری را با یک تکه پارچه تمیز می کنید.

◆ باتری به باتری

اگر موتور به دلیل خالی شدن باتری استارت نمی خورد، برای استارت زدن می توانید از باتری خودرویی دیگر و کابل مخصوص استفاده کنید. علاوه بر این، نکته های زیر باید رعایت شود:

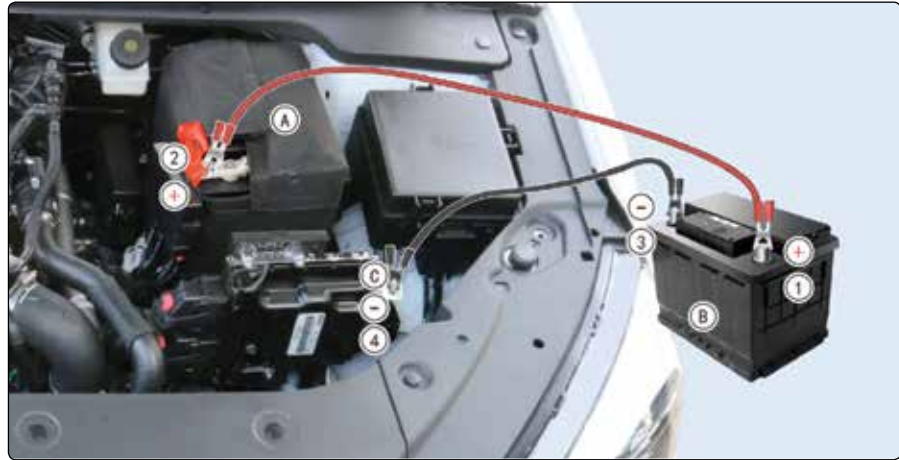
- مطمئن شوید که ولتاژ اسمی باتری ۱۲ ولت باشد و ظرفیت آن (Ah) کمتر از ظرفیت باتری خودروی خراب نباشد.
- بست های کابل باید عایق باشد.



هشدار

- ممکن است در باتری گاز هیدروژن قابل انفجار جمع شده باشد. بنابراین، باتری را دور از هرگونه جرقه و شعله نگه دارید.
- پیش از شروع کار با باتری، حتماً دستورالعمل های ایمنی عملیات باتری را بخوانید و رعایت کنید. توصیه می شود این کار را به متخصص بسپارید.
- پیش از شروع باتری به باتری، مطمئن شوید که قطبیت کابل های متصل درست و بست ها به درستی متصل شده باشد. دقت کنید که، در اثر قطبیت اشتباه یا شل بودن بست ها، به تجهیزات، شمع ها و غیره آسیبی نرسد.

- ۷- قطب مثبت باتری از کارافتاده را با کابل قرمز (مثبت) به قطب مثبت باتری دیگر متصل کنید. (۱ به ۲)
- ۸- قطب منفی باتری از کارافتاده را با کابل سیاه (منفی) به قطب منفی باتری دیگر متصل کنید. (۳ به ۴)
- ۹- اتصال را با احتیاط انجام دهید تا مشکلی رخ ندهد.
- ۱۰- موتور خودروی کمکی را استارت بزنید تا چند دقیقه‌ای کار کند.
- ۱۱- پدال گاز خودروی امداد را فشار دهید تا دور موتور به حدود ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسد.
- ۱۲- موتور خودروی خراب را به صورت عادی استارت بزنید.
- ۱۳- وقتی موتور خودروی خراب روشن شد، کابل‌ها را به ترتیب عکس مراحل قبلی جدا کنید تا اتصالی رخ ندهد.



● عملیات باتری به باتری (خودروی بنزینی)

- A**: باتری خودروی خراب
 - B**: باتری خودروی امداد
 - C**: نقطه‌ی اتصال به زمین خودروی خراب
- ۱- اگر باتری خودروی امداد خیلی از باتری خودروی خراب فاصله دارد، دو خودرو را طوری پارک کنید که باتری‌هایشان به هم نزدیک‌تر شود.
 - ۲- ترمز پارک را فعال کنید.
 - ۳- دسته‌ی دنده را روی وضعیت «P» (پارک) بگذارید.
 - ۴- همه‌ی قطعات برقی (از قبیل چراغ‌ها، گرمکن و تهویه‌ی مطبوع) را خاموش کنید.
 - ۵- دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» را روی «OFF» بگذارید.
 - ۶- در موتور را بالا دهید و درپوش قطب مثبت باتری را باز کنید.

فوریتهای فنی

- ۷- کابل مثبت قرمز را با اتصال قطب مثبت باتری از کارافتاده به قطب مثبت باتری دیگر (۱ < ۲) متصل کنید.
- ۸- کابل جامپر منفی را با اتصال قطب منفی باتری از کارافتاده به قطب منفی باتری دیگر (۳ به ۴) متصل کنید. اتصال را با احتیاط انجام دهید تا اتصالی رخ ندهد.
- ۹- موتور خودروی امداد را استارت بزینید تا چند دقیقه‌ای کار کند.
- ۱۰- پدال گاز خودروی امداد را فشار دهید تا دور موتور به حدود ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسد.
- ۱۱- موتور خودروی خراب را به صورت عادی استارت بزینید.
- ۱۲- وقتی موتور خودروی خراب روشن شد، کابلها را به ترتیب عکس مراحل قبلی جدا کنید تا اتصالی رخ ندهد.



● عملیات باتری به باتری (مدل هیبریدی):

- A**: قطب مثبت در جعبه فیوز خودروی خراب
 - B**: باتری خودروی امداد یا منبع برق اضطراری همراه
 - C**: نقطه‌ای اتصال به زمین خودرو خراب (قلاب موتور توصیه می‌شود)
- ۱- اگر باتری خودروی امداد خیلی از باتری خودروی خراب فاصله دارد، دو خودرو را طوری پارک کنید که باتری‌هایشان به هم نزدیک‌تر شود.
 - ۲- ترمز پارک را فعال کنید.
 - ۳- دسته‌ی دنده را روی وضعیت «P» (پارک) بگذارید.
 - ۴- همه‌ی قطعات برقی (از قبیل چراغ‌ها، گرمکن و تهویه‌ی مطبوع) را خاموش کنید.
 - ۵- دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» را روی «OFF» بگذارید.
 - ۶- در موتور را بالا دهید و درپوش جعبه فیوز را درآورید.



هشدار

هنگام باتری به باتری خودروی هیبریدی، پس از اتصال کابل‌های مخصوص در محفظه‌ی موتور، برای جلوگیری از اتصال، کابل‌های باتری صندوق را جدا کنید و بعد ولتاژ بالا را اعمال کنید.



هشدار

- حتماً قطب های مثبت (+) دو باتری را متصل کنید. قطب های منفی (-) باتری خودروی امداد را به قطب های منفی (-) خودروی خراب متصل نکنید. قطب های منفی (-) باتری خودروی امداد باید به نقطه ای اتصال به زمین خودروی خراب متصل شود.
- در زمان متصل یا جدا کردن کابل ها، اول یک کابل را کاملاً متصل یا جدا کنید، سپس کابل بعدی را متصل یا جدا کنید تا اتصالی رخ ندهد.
- دقت کنید که کابل با هیچکدام از اجزای متحرک موتور تماس پیدا نکند.
- دقت کنید که بست کابل با سایر قطعات فلزی تماس پیدا نکند.
- هرگز بیش از ۱۰ ثانیه استارت نزنید. اگر موتور فوراً استارت نخورد، دکمه «ENGINE START/ STOP» را روی «OFF» قرار دهید و، پیش از تلاش مجدد، حداقل ۱۰ ثانیه صبر کنید.
- پیش از جدا کردن کابل، موتور خودروی خراب باید درجا کار کند تا خاموش نشود.
- وقتی روی باتری یا اطراف باتری کار می کنید، عینک ایمنی مناسبی استفاده کنید و حلقه ها، دستبندها و سایر زیورآلاتتان را در بیاورید.
- در صورتی که قطب های مثبت و منفی هنگام باتری به باتری به صورت عکس به هم متصل شوند، ممکن است خودرویتان آسیب ببیند (برای مثال، آسیب دیدن فیوزها، رله ها و غیره) و حتی انفجار باتری محتمل خواهد بود.
- باتری به باتری نادرست باعث انفجار باتری و در نتیجه، جراحت شدید یا فوت و همچنین صدمه به خودرو خواهد شد. همیشه دستورالعمل های این بخش را رعایت کنید.
- باتری همیشه در احاطه ای گاز قابل انفجار هیدروژن است. باتری باید از هرگونه جرقه و شعله دور نگه داشته شود.
- هرگز قطب منفی (-) باتری خودروی کمکی را به قطب منفی (-) خودروی خراب متصل نکنید، در غیر این صورت ممکن است جرقه ای که در لحظه ای اتصال کابل ایجاد میشود باعث اشتعال گاز تولید شده در باتری و در نتیجه انفجار شود.
- کابل منفی را به اجزای سیستم سوخت یا کابل ترمز متصل نکنید، در غیر این صورت احتمال آتش سوزی وجود خواهد داشت.
- هنگام باتری به باتری، هرگز به باتری تکیه ندهید. دقت کنید که دچار سوختگی اسیدی نشوید.
- هنگام جدا کردن کابل، دمنده یا گرمکن شیشه ای عقب خودروی خراب را روشن کنید تا پیک ولتاژ تولید شده هنگام جدا کردن کابل کاهش یابد و جرقه ای زده نشود.
- هرگز اجازه ندهید الکترولیت باتری روی چشم ها، پوست و لباسها یا تن یا سطوح رنگ شده باشد، چون الکترولیت باتری نوعی محلول اسیدی خورنده است. در صورت تماس این ماده با بدنانتان فوراً محل را با آب فراوان بشویید.
- باتری را در مکانی دور از دسترس کودکان بگذارید.
- ولتاژ نامی باتری خودروی امداد باید ۱۲ ولت باشد. استفاده از باتری با ولتاژ نامی نادرست باعث آسیب دیدن خودرو خواهد شد.
- هرگز از باتری یخ زده برای باتری به باتری استفاده نکنید، در غیر این صورت انفجار باتری محتمل خواهد بود.



می‌توانید هر دو چرخ جلو (یا عقب) خودروی خراب را به خودروی امداد متصل محکم کنید، سپس هر دو چرخ عقب (یا جلو) را روی یدک کش کوچکی قرار دهید.



● روش بکسل کردن

بهتر است خودروی خراب را روی خودروی امدادی محکم کنید، چون بهترین روش بکسل کردن همین است.



هشدار

- اگر خودروی خراب قادر به تأمین ولتاژ لازم نباشد، چراغ ترمز، چراغ راهنما و سایر چراغ‌های خودرو روشن نخواهند شد. در این صورت، به دلیل وجود خطر تصادف، هرگز خودرو را بکسل نکنید.
- برای استارت زدن از روش‌هایی مثل هل دادن یا بکسل کردن استفاده نکنید، چون چنین روش‌هایی باعث روشن شدن موتور نمی‌شود و ممکن است به جعبه‌دنده‌ی خودرو آسیب بزند.

◆ بکسل کردن

● نکات احتیاطی

وقتی خودرو باید بکسل شود، همیشه مقررات را رعایت کنید. روش بکسل کردن نادرست به خودرو آسیب خواهد زد. برای اطمینان از بکسل کردن درست و حفاظت از خودرو در مقابل تصادف، توصیه می‌شود از پرسنل حرفه‌ای امداد جاده‌ای کمک بگیرید.

هنگام بکسل کردن، راننده و پرسنل حرفه‌ای امداد جاده‌ای باید موارد زیر را رعایت کنند:

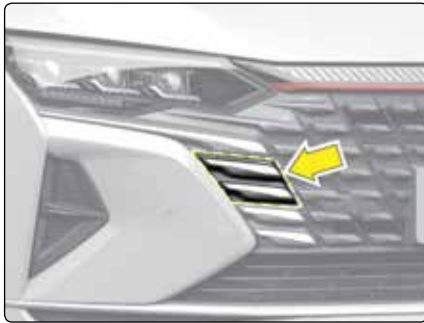
- پیش از بکسل کردن، لطفاً مطمئن شوید که سیستم انتقال قدرت، فرمان و جعبه‌ی دنده همگی درست عمل می‌کنند. اگر هر کدام از این سیستم‌ها آسیب دیده باشد، خودرو باید، در حالی که چرخ‌های جلو بالا است، با کفی بکسل شود.

● چرخ‌های محرک (جلو) باید هنگام بکسل کردن بالا باشد.

● هنگام بکسل کردن که چرخ‌های عقب خودرو روی زمین هستند، ترمز پارک باید خلاص باشد.

● هنگام بکسل کردن خودرو، فلاشر را روشن کنید.

● سوئیچ را همراه خود داشته باشید و در خودرو نگذارید.



حلقه‌ی بکسل جلویی در سمت راست سپر جلو نصب شده است.

درپوش سوراخ نصب حلقه‌ی بکسل در شکاف واقع در سمت راست سپر، قرار دارد، با استفاده از پیچ گوه‌شستی دوسو یا کلیدی که با یک تکه پارچه پوشانده شده است، با احتیاط درپوش را از روی سپر جلو باز کنید.



● نمونه‌هایی از بکسل کردن اشتباه



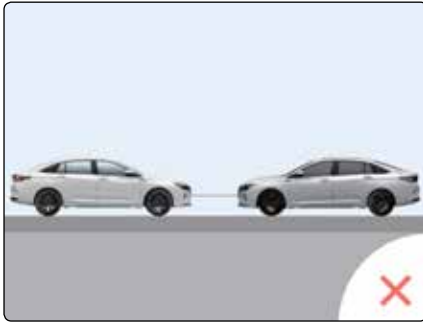
در روش دیگر، می‌توانید هر دو چرخ جلو را به خودروی امدادی ببندید و هر دو چرخ عقب روی زمین بماند. در صورت استفاده از این روش، نکته‌های زیر را رعایت کنید:

- دقت کنید که فاصله‌ی درستی میان عقب خودرو و زمین وجود داشته باشد.
- سوئیچ خودروی بکسل شده باز و ترمز پارک آن خلاص باشد؛
- دسته‌ی دنده را روی وضعیت «N» قرار دهید.
- برای بکسل کردن، از زنجیر ایمنی استفاده کنید.
- هنگام بکسل کردن، سرعت خودرو نباید بیشتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت شود.



هشدار

- هنگام بکسل کردن خودرو، چهار چرخ در هیچ شرایطی نباید روی زمین باشد، چون ممکن است باعث آسیب دیدگی جدی شود.
- هنگام بکسل کردن خودرو، هرگز نباید چرخ‌های جلو روی زمین باشد، در غیر این صورت سیستم انتقال قدرت به شدت آسیب خواهد دید.



◆ بکسل کردن خودروی گیر افتاده

وقتی تایر خودرو در مسیرهای ماسه‌ای، برفی یا گلی گیر می‌کند و خروج خودرو از مسیر ممکن نیست، باید از حلقه‌ی بکسل استفاده کنید.

● فقط باید از حلقه‌ی بکسل خودرو استفاده کنید. قطعات دیگر خودرو را به تجهیزات بکسل نبندید، در غیر این صورت احتمال آسیب دیدن بدنه وجود دارد.

● هنگام بکسل کردن خودرو، نیروی زیادی به حلقه‌ی بکسل وارد خواهد شد. همیشه خودرو را در خط مستقیم بکشید، طوری که سیم بکسل با حلقه‌ی بکسل زاویه تشکیل ندهد.



نصب حلقه‌ی بکسل:

- ۱- آچار چرخ و حلقه‌ی بکسل متحرک را از پد فومی داخل صندوق عقب بیرون بیاورید.
- ۲- با دست و در جهت حرکت عقربه‌های ساعت، حلقه‌ی بکسل را کاملاً به سوراخ نصب حلقه‌ی بکسل ببندید.
- ۳- با استفاده از آچار چرخ* یا ابزاری دیگر، حلقه‌ی بکسل را در جای خود محکم کنید.

باز کردن حلقه‌ی بکسل:

- ۱- حلقه‌ی بکسل را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت شل و باز کنید.
- ۲- درپوش سوراخ نصب را در جایش روی سپر قرار و فشار دهید تا جا برود.
- ۳- حلقه‌ی بکسل را داخل جعبه ابزار راننده قرار دهید.



هشدار

- هنگام بکسل کردن، هیچکس نباید اطراف سیم بکسل باشد.
- وقتی خودرو در زمین ماسه‌ای یا گلی گیر کرده است، لغزش یا درجا چرخیدن چرخ‌ها با سرعت بالا ممنوع است، در غیر این صورت احتمال ترکیدن تایرها و در نتیجه تصادف یا داغ کردن یا آسیب دیدن سایر قطعات خودرو وجود خواهد داشت.



هشدار

حلقه‌ی بکسل فقط برای بیرون کشیدن خودرو استفاده می‌شود و برای بکسل کردن سایر خودروها قابل استفاده نیست.