

۲

امکانات خودرو

۱۵۵.....	دستیار رانندگی بین خطوط (LKA)	۸۰.....	نکته‌هایی درباره‌ی رانندگی
۱۶۲.....	تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)	۸۶.....	پارک کردن خودرو
۱۶۲.....	اطلاعات سرعت مجاز هوشمند (ISLI)	۸۸.....	نمای داخلی خودرو
۱۶۴.....	دستیار کروز کنترل هوشمند (ICA)	۹۲.....	کنترل‌های فرمان
۱۷۱.....	هشدار تغییر مسیر (LCW)	۹۶.....	جلو آمپر
۱۷۳.....	هشدار ترافیک در عقب خودرو (RCTA)	۱۱۱.....	هشدارها و نشانگرها
۱۷۵.....	هشدار باز ماندن در (DOW)	۱۱۹.....	زنگ و پیام یادآور
۱۷۶.....	سیستم پایش راننده (DMS)	۱۲۱.....	روشن کردن و رانندگی
۱۷۶.....	سیستم پایش فشار باد	۱۲۵.....	کنترل تعویض دنده
۱۷۹.....	دستیار پارک خودرو	۱۲۸.....	ترمز و سیستم‌های کمکی ترمز
۱۷۹.....	رادار دنده عقب	۱۳۵.....	سیستم فرمان برقی (EPS)
۱۸۲.....	دوربین دنده عقب	۱۳۶.....	حالت‌های رانندگی
۱۸۳.....	سیستم پایش دید اطراف	۱۳۶.....	سیستم اخطار آکوستیک خودرو (AVAS)
۱۸۸.....	سیستم دزدگیر	۱۳۷.....	کروز کنترل
۱۸۹.....	سوخت‌گیری	۱۴۰.....	کروز کنترل تطبیقی (ACC)
		۱۵۰.....	ترمز اضطراری خودکار (AEB)

◆ نکته هایی درباره ی رانندگی

این بخش عمدتاً به ارائه ی اطلاعات مهم، نکته های مهم در خصوص طرز کار خودرو و رانندگی ایمن اختصاص دارد. برای ایمنی خودتان و سرنشینان، لطفاً به دقت مقررات ذیربط را بخوانید و آنها را رعایت کنید.

◆ حفظ شرایط نرمال خودرو

عیوب خودرو ایمنی رانندگی را به شدت به خطر می اندازد. رانندگان، برای حفظ ایمنی خود هنگام رانندگی، باید برای سرویس و نگهداری زمان بندی شده، مطابق مفاد این راهنما، به نمایندگی های مجاز مراجعه کنند و همیشه سرویس و نگهداری روزمره را پیش از حرکت انجام دهند.

◆ وضعیت درست بدن هنگام رانندگی

● فرم درست بدن راننده

درست نشستن هنگام رانندگی باعث کاهش خستگی و تضمین رانندگی ایمن می شود. رانندگان، برای ایمنی خود و سرنشینان، باید کارهای زیر را پیش از حرکت انجام دهند:

- ۱- پشتی صندلی را عقب و جلو کنید تا در وضعیت درست قرار بگیرد، یعنی طوری باشد که وقتی مفصل زانو را کمی خم می کنید، بتوانید پدال گاز و ترمز را تا انتها فشار دهید.
- ۲- پشتی صندلی را در زاویه ی درست تنظیم کنید تا

کمر راننده کاملاً در انطباق با پشتی صندلی باشد.

۳- پشت ستری را طوری تنظیم کنید که وسط آن با قسمت میانی گوش های راننده در یک خط قرار بگیرد و پشت سر راننده تا جای ممکن به پشت ستری نزدیک باشد.

۴- فرمان را طوری تنظیم کنید که سینه ی راننده تا جای ممکن از فرمان فاصله داشته باشد. طوری تنظیمش کنید که، حتی با کمی خم کردن آرنج، بتوانید بالای فرمان را در دست بگیرید.

۵- آینه های جانبی و عقب را در وضعیت درست تنظیم کنید.

۶- کمر بند ایمنی را به درستی ببندید.

● فرم درست بدن سرنشین جلو

برای رانندگی ایمن، سرنشین جلو باید موارد زیر را رعایت کند:

۱- صندلی را طوری تنظیم کنید که میان سرنشین جلو و داشبورد فاصله ی کافی وجود داشته باشد تا، در صورت باز شدن کیسه ی هوا، از بیشترین محافظت بهره مند شود.

۲- پشت صندلی را طوری تنظیم کنید که به صورت تقریباً عمودی قرار بگیرد تا پشت سرنشین جلو در انطباق با پشتی باشد.

۳- پشت ستری را طوری تنظیم کنید که وسط آن با قسمت میانی گوش های سرنشین جلو در یک خط

قرار بگیرد و پشت سر سرنشین جلو تا جای ممکن به پشت ستری نزدیک باشد.

۴- کمر بند ایمنی را به درستی ببندید.

۵- پاها را در فضای جلوی پای صندلی سرنشین جلو قرار دهید.

● فرم درست بدن سرنشینان عقب

برای رانندگی ایمن، سرنشینان عقب باید موارد زیر را رعایت کنند:

۱- پشت ستری را طوری تنظیم کنید که وسط آن با قسمت میانی گوش های سرنشین عقب در یک خط قرار بگیرد و پشت سر سرنشین عقب تا جای ممکن به پشت ستری نزدیک باشد.

۲- درست بنشینید و به پشتی تکیه دهید.

۳- پاها را روی کف فضای جلوی پای صندلی عقب قرار دهید.

۴- کمر بند ایمنی را به درستی ببندید.

۵- برای ایمنی کودکان، اقدامات حفاظتی درست را مطابق مقررات ذیربط انجام دهید.

◆ درایت و مهارت‌های رانندگی

استفاده‌ی کارآمد از خودرو

۱- برای حفظ خودرو در شرایط عملیاتی مناسب، سرویس و نگهداری خودرو را به موقع انجام دهید. کثیفی فیلترهای هوا، روغن، فیلترهای روغن، شمع‌ها و غیره به کاهش عملکرد موتور و هدر رفتن سوخت منجر خواهد شد. برای افزایش عمر مفید همه‌ی قطعات و کاهش هزینه‌های عملیاتی، سرویس و نگهداری منظم الزامی است. اگر خودرو غالباً در شرایط سخت حرکت می‌کند، سرویس و نگهداری باید پس از مسافت‌های کمتر و در بازه‌های زمانی کوتاه‌تری انجام شود.

۲- فشار تایرها را در سطح مناسب نگه دارید. فشار باد کم به استهلاک غیرعادی تایر و افزایش مصرف سوخت منجر خواهد شد.

۳- دقت کنید که چرخ‌ها هم محور باشند، در غیر این صورت تایرها به سرعت مستهلک خواهند شد و بار موتور و در نتیجه، مصرف سوخت افزایش خواهد یافت.

۴- از توقف و ترمز غیرضروری خودداری کنید و با سرعت ثابت برانید. با توجه به چراغ‌های راهنمایی و رانندگی، توقف‌ها را به حداقل برسانید. برای اجتناب از ترمز اضطراری، فاصله‌ی ایمن را از خودروهای دیگر حفظ کنید تا از استهلاک ترمز جلوگیری شود.

۵- برای جلوگیری از استهلاک زودرس و داغ کردن

لنت‌های ترمز و هدر رفتن سوخت، پایتان را روی پدال ترمز نگذارید.

۶- دقت کنید که، در صورت وزش بادهای شدید به کناره‌ها، با سرعت پایین برانید تا بتوانید خودرو را به آسانی کنترل کنید.

۷- هنگام رانندگی، مسیرهای درست را انتخاب و دقت کنید که اشیای تیز و جدول‌ها کناره‌های تایرها را نخرانند. در غیر این صورت، حوادثی مانند ترکیدن تایرها محتمل خواهد بود.

۸- هنگام رانندگی، دقت کنید که به جدول‌ها برخورد نکنید. هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، از سرعت خود بکاهید.

۹- هنگام شستشوی خودرو یا حرکت از میان آب‌های عمیق، ممکن است ترمزها خیس شوند. لطفاً بعد از استارت زدن آهسته برانید. با رعایت نکته‌های ایمنی، به آرامی پدال ترمز را چند باری فشار دهید تا ترمزها به سرعت خشک بشوند. با احتیاط برانید. اگر ترمزها همچنان عملکرد ایمنی ندارند، با رعایت نکته‌های ایمنی توقف کنید و با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

۱۰- برای اجتناب از بروز حوادث ناگوار، از رانندگی هنگام خستگی و نیز زمانی که توانایی واکنش شما به هر دلیلی کاهش یافته است، خودداری کنید.



هشدار

- پیش از حرکت، حتماً ترمز پارک را خلاص کنید.
- هنگام رانندگی، پایتان را روی پدال ترمز نگذارید که ناخواسته فشار ندهید و باعث داغ کردن و فرسایش بی‌دلیل پدال‌ها و هدر رفتن سوخت نشوید.
- هنگام رانندگی در مسیرهای طولانی و پرشیب، از سرعت خود بکاهید و با دنده‌ی سنگین تری حرکت کنید. ترمز گرفتن بیش از حد باعث داغ کردن ترمزها و دست عمل نکردن‌شان می‌شود.
- هنگام راننده در مسیرهای لغزنده، در خصوص گاز دادن، تعویض دنده یا ترمز احتیاط کنید. گاز گرفتن یا ترمز ناگهانی ممکن است باعث سر خوردن خودرو شود.
- هنگام رانندگی، برای جلوگیری از خیس شدن ترمزها، وارد مسیرهای باتلاقی نشوید.
- چون بارها خودرو و توزیع‌شان باعث تغییر خصوصیات رانندگی خودرو خواهد شد، برای ثبات رانندگی، حالت رانندگی باید مطابق این بارها تنظیم شود. به ویژه در خصوص بارهای سنگین، دقت کنید که سرعت خود را به تناسب این بارها کاهش دهید.

● مبدل کاتالیستی

مبدل کاتالیستی دستگاهی برای کنترل آلاینده‌های سیستم اگزوز است. گاز تخلیه شده در مبدل کاتالیستی با دمای بالایی می‌سوزد و این به کاهش انتشارات اگزوز کمک می‌کند.



هشدار

- چون قطعات و اگزوز سیستم اگزوز بسیار داغ می‌شوند، افراد، حیوانات و مواد اشتعال‌پذیر نباید به این سیستم نزدیک بشوند.
- خودروی را روی زمین‌های دارای مواد اشتعال‌پذیر، مانند کاه، کاغذ باطله یا برگ‌های خشک، پارک نکنید، چرا که ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.
- از رانندگی مکرر با سوخت کم خودداری کنید. اگر خودرو دائماً با سوخت کم در حرکت باشد، بسیار محتمل است که سوخت‌رسانی درست به موتور انجام نشود و در نتیجه، مبدل کاتالیستی خراب شود.
- وقتی موتور در حال گرم شدن است، اجازه ندهید در دور بالا در جا کار کند.
- از هل دادن یا کشیدن خودرو برای استارت زدن خودداری کنید.

● دود اگزوز (مونو اکسید کربن)

موتور را برای مدتی طولانی در مکانی بسته، مانند گاراژ، روشن نگه ندارید.

وقتی خودرو متوقف و موتور آن برای مدتی طولانی روشن است، هیچ کس نباید داخل خودرو یا بخاری یا تهویه مطبوع نباید روشن بماند.

هنگام رانندگی، دقت کنید که در صندوق بسته باشد تا دود اگزوز وارد فضای سرنشینان نشود.

در حالات زیر، لطفاً برای تعمیرات اساسی به نمایندگیهای مجاز مراجعه کنید:

- ۱- احتمال ورود دود اگزوز به اتاق.
- ۲- شنیدن صداهای غیرعادی از سیستم اگزوز.
- ۳- سیستم اگزوز، زیر بدنه یا عقب خودرو در تصادف آسیب دیده باشد.



هشدار

اگر در مسیر قسمت‌های آب گرفته وجود دارد، احتمال سر خوردن وجود خواهد داشت. ترمز اضطراری، شتاب‌گیری سریع و پیچ‌های تند احتمالاً باعث سر خوردن چرخ‌ها و کاهش مانورپذیری خودرو و در نتیجه تصادف خواهد شد.



هشدار

دود اگزوز حاوی مونو اکسید کربن بیرنگ و بی‌مزه است که تنفس مقادیر بالای آن باعث بیهوشی و حتی مرگ می‌شود.

● رانندگی در هوای بارانی

در صورت بارندگی، که میدان دید کاهش می‌یابد، شیشه‌ها مه‌گرفته و جاده‌ها لغزنده می‌شوند، لطفاً با احتیاط برانید.

رگبار باعث کاهش بیشتر میدان دید هم خواهد شد. در این صورت، چراغ‌های جلو، مه‌شکن‌ها و چراغ‌های خطر را هنگام رانندگی روشن کنید.

اگر ترمزها خیس باشند، کارایی ترمز کاهش می‌یابد. در روزهای بارانی، ضروری است که فاصله‌ی خود از خودروهای دیگر را بیشتر کنید و از سرعت خود بکاهید. در روزهای بارانی، با سرعت بالا نرانید، چون هر چه سرعت خودرو بیشتر باشد، احتمال لیز خوردنش بیشتر می‌شود.

۶- هنگام ترمز اضطراری، پدال ترمز را هرچه سریع تر و با بیشترین نیرو تا آخر فشار دهید.

● ترمز در سرازیری‌ها

هنگام رانندگی در سرازیری، از فشار دادن پیوسته‌ی پدال ترمز خودداری کنید. در غیر این صورت، ترمزها داغ خواهند کرد و کارایی ترمز پایین خواهد آمد. از فشار آهسته و مداوم پدال ترمز (نیش ترمز) خودداری کنید، چون ممکن است باعث کاهش کارایی بوستر ترمز خلأ و در نتیجه کاهش کارایی سیستم ترمز شود.

● ترمز کردن در جاده‌های خیس و لغزنده

اگر مدتی طولانی بدون ترمز گرفتن زیر بارش سنگین رانندگی کرده باشید، بعد از اولین ترمز، ممکن است ترمزها به دلیل خیس بودن کمی با تأخیر عمل کنند.

همچنین، بعد از شستشوی خودرو یا عبور از آبهای عمیق، ممکن است ترمزها با تأخیر عمل کنند.

چون در مسیرهای لغزنده مسافت ترمز طولانی تر می‌شود، دقت کنید که فاصله‌تان از خودروهای جلویی باید بیشتر از حالت عادی باشد.

پس از شستشوی خودرو یا رانندگی در جاده‌های لغزنده، اگر وضعیت جاده اجازه می‌دهد، به آرامی پدال ترمز را چند باری فشار دهید تا دمای دیسک‌های ترمز بالا برود و ترمزها خشک شود و به این شکل، نیروی ترمز به وضع اول بازگردد.

● ترمز کردن با لنت‌های نو

بعد از تعویض لنت‌ها و دیسک‌های ترمز، کارایی

می‌کشد تا چشم‌های انسان به نور محیط عادت کند. هنگام عبور از تونل‌ها، موارد زیر را رعایت کنید:

۱- از سرعت خود بکاهید و فاصله‌ی ایمن با خودروهای جلویی را رعایت کنید.

۲- به دقت، به علائم یا تابلوهای اطلاعات راهنمایی و رانندگی توجه کنید.

۳- پیش از ورود به تونل، چراغ‌های جلو را روشن کنید و بوق نزنید.

● مهارت‌های ترمزگیری

۱- پس از ترمز، پایتان را از پدال ترمز بردارید.

۲- هنگام رانندگی، همزمان پدال گاز و پدال ترمز را فشار ندهید.

۳- اگر فشار زیادی به سیستم ترمز وارد شده است، بجای توقف فوری، مسافت کوتاهی به رانندگی ادامه دهید تا ترمزها با جریان هوا زودتر خنک شوند.

۴- هنگام رانندگی، خاموش کردن موتور اکیداً ممنوع است. در غیر این صورت، بوستر ترمز عمل نخواهد کرد و برای فشار دادن پدال ترمز و عمل کردن ترمزها باید نیروی زیادی وارد کنید که خطرناک خواهد بود.

۵- وقتی عملکرد «ABS» نرمال است، ممکن است ارتعاش ناچیزی در پدال ترمز حس کنید. در این زمان، پدال ترمز را تا آخر فشار دهید، سپس رها کنید.

● مهارت‌های رانندگی در زمستان

۱- با شروع زمستان، لطفاً، برای حفاظت و سرویس و نگهداری زمستانی خودرو، به نمایندگی مجاز منتخب مراجعه کنید.

۲- از روغن موتور، مایع خنک کاری و مایع شیشه‌شوی مناسب دماهای پایین استفاده کنید.

۳- در صورت لزوم، از تایرهای زمستانی استفاده کنید.

۴- درها، شیشه‌ها یا سانروف یخ‌زده و همچنین برف پاک‌کن‌های یخ‌زده را به زور باز نکنید. بخش‌های یخ‌زده را با آب گرم باز کنید و فوراً آب را خشک کنید که مجدداً یخ نزند.

۵- در صورت لزوم، برف را از ورودی هوای زیر شیشه‌ی جلو پاک کنید.

۶- چک کنید که اگر برف و یخی روی شیشه‌های عقب و جلو، چراغ‌های بیرونی، سقف، شاسی، تایرها یا ترمزها جمع شده است، تمیزشان کنید.

۷- پیش از ورود به خودرو، برف یا گل زیر کفش‌هایتان را تمیز کنید.

۸- به آرامی گاز دهید و فاصله‌ی ایمن از خودروهای جلویی را حفظ کنید. از گاز دادن سریع، ترمز اضطراری و چرخش ناگهانی خودداری کنید و قابلیت کروز کنترل را فعال نکنید.

● عبور از تونل‌ها

وقتی محیط ناگهان روشن یا تاریک می‌شود، کمی طول

در مرحله‌ی اولیه‌ی آب‌بندی، مقاومت اصطکاکی داخلی موتور، نسبت به پس از آب‌بندی، بسیار بالاتر است. بنابراین، مصرف روغن احتمالاً بالاتر از حالت عادی است، و روغن موتور باید مرتباً بررسی شود. همه‌ی قطعات متحرک موتور فقط پس از آب‌بندی است که به بهترین وضعیت عملیاتی خود می‌رسند.



هشدار

اگر موتور یا هر کدام از قطعات سیستم انتقال تعویض شده باشد، اقدامات احتیاطی آب‌بندی باید رعایت شود.



هشدار

- چون تایرها و لنت‌های ترمز نو بوده و آب بندی نشده است قادر به اعمال اصطکاک و چسبندگی حداکثری نیستند، در ۵۰۰ کیلومتر اول، برای جلوگیری از تصادف، با احتیاط برانید.
- برای اجتناب از ترمز اضطراری در طول رانندگی، فاصله‌ی ایمن از خودروهای جلویی را رعایت کنید. در این زمان، چون تایرها و لنت‌های ترمز آب‌بندی نشده‌اند، چسبندگی و اصطکاکشان کافی نیست و احتمال تصادف بالا خواهد بود.

حداکثری‌شان منوط به آب‌بندی‌شان است. بنابراین، در ابتدای حرکت، برای درست عمل کردن ترمز، باید نیروی بیشتری به پدال وارد کنید.

◆ آب‌بندی

● اقدامات احتیاطی آب‌بندی

برای افزایش طول عمر خودرو، خودروی جدید ابتدا باید آب‌بندی شود.

- ۱- آب‌بندی باید ۱۵۰۰ کیلومتر باشد.
 - ۲- جاده‌ی خوبی انتخاب و با بار کم رانندگی کنید.
 - ۳- استارت بزنیید و به آرامی عمل کنید. سرعت خودرو نباید بیشتر از ۸۰ درصد حداکثر سرعت و دور موتور باید متوسط باشد. از رانندگی طولانی مدت با سرعت ثابت خودداری کنید.
 - ۴- برای گاز دادن ناگهانی، پدال گاز را تا آخر فشار ندهید.
 - ۵- در ۳۰۰ کیلومتر اول، ترمز اضطراری نگیرید.
 - ۶- دستورالعمل را کاملاً رعایت و طی نگهداری روزمره خودرو احتیاط کنید. هنگام رانندگی، به تغییرات صدا و دمای هر قطعه دقت کنید.
 - ۷- نگذارید موتور در دورهای بیشتر از ۴۰۰۰ در دقیقه کار کند.
 - ۸- خودروهای دیگر را بکسل نکنید.
- پس از ۱۵۰۰ کیلومتر، دور موتور و سرعت خودرو را می‌توانید به تدریج به حداکثر مجاز افزایش دهید.

- پیش از استارت زدن، از درست عمل کردن فن خنک‌کننده‌ی موتور، نبود رسوب در رادیاتور و کافی بودن مایع خنک‌کاری مطمئن شوید.
- در طول رانندگی، همیشه به نشانگرهای مایع خنک‌کاری دقت کنید. اگر دما خیلی بالاست، با رعایت نکته‌های ایمنی در مکانی خنک کنار بزنید تا دمای موتور پایین بیاید. توصیه می‌شود، برای تهویه و بیرون رفتن گرما، در موتور را بالا بزنید.
- پس از مدتی رانندگی، توصیه می‌شود با رعایت نکته‌های ایمنی در مکانی خنک کنار بزنید تا از تصادف‌های ناشی از ترکیب‌گی تایر در دمای و فشار بسیار بالا جلوگیری شود.

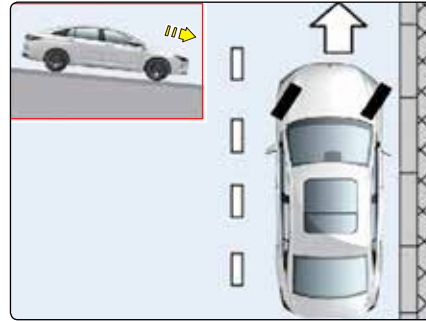
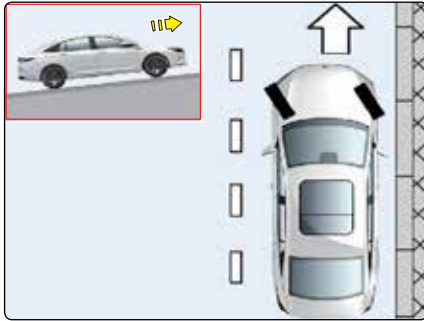
- **رانندگی در آب و هوای خیلی سرد**
در آب و هوای خیلی سرد، علاوه بر الزامات رانندگی در زمستان، موارد زیر را نیز رعایت کنید:
● چون توان استارت‌زنی باتری در دماهای پایین کمتر از دماهای عادی است، پیش از رسیدن زمستان، بهتر است عملکرد باتری را توسط یکی از نمایندگی‌های مجاز منتخب مورد بررسی قرار دهید.
● اگر لازم است خودرو را چند روز در شرایط جوی خیلی سرد پارک کنید، باتری را جدا و در محلی با دمای نرمال نگهداری کنید تا یخ نزنند.
● در آب و هوای خیلی سرد، توصیه می‌شود خودرو را در پارکینگ یا مکان سرپوشیده پارک کنید یا آن را با چادر ماشین پنبه‌ای ضخیم بپوشانید تا نه باتری خالی شود، نه قابلیت استارت در هوای سرد خودرو پایین بیاید.

- **رانندگی در هوای خیلی گرم**
در هوای خیلی گرم، به دلیل بالا بودن دمای محیط، شرایط خطرناکی مانند داغ کردن موتور و ترکیب‌گی تایر به راحتی باعث تصادف می‌شود. بنابراین، به موارد زیر دقت کنید:
● از روغن موتور، مایع خنک‌کاری، شیشه شوی و ... مناسب دمای محیطی استفاده کنید
● پیش از استارت زدن، دقت کنید که فشار باد تایر در سطح نرمال باشد.

◆ پارک ایمن

خودرو باید در مکانی امن و مسطح پارک شود. با پارک درست خودرو، از به حرکت درآمدن ناگهانی خودرو جلوگیری کنید:

- ۱- خودرو را متوقف و پارک کنید، ترمز پارک را بکشید و مطمئن شوید که ترمز پارک درست عمل می کند.
- ۲- دسته‌ی دنده را روی وضعیت «P» قرار دهید.
- ۳- چک کنید که همه‌ی چراغ‌ها و سایر قطعات برقی خاموش باشد. چک کنید که سانروف (در صورت وجود) و شیشه‌ها بسته باشد، موتور را خاموش کنید، سوئیچ را بردارید و همه‌ی درها را قفل کنید.
- ۴- هنگام پارک در مکان‌های شیب‌دار، ضمن تخلیه‌ی بار خودرو، چرخ‌های جلوی خودرو باید با گوه یا اشیای مشابه محکم شوند و همه‌ی چرخ‌ها باید بعد از بارگیری محکم شوند.
- ۵- هنگام پارک در شیب‌ها، چرخ‌های جلو باید به سمت کناره‌ی جاده مایل باشند تا در صورت سر خوردن، با برخورد به جدول، متوقف شود.



● پارک کردن روی سرازیری‌های جدول‌دار

فرمان را به سمت جدول بچرخانید و خودرو را به آهستگی به جلو برانید تا چرخ جلوی سمت جدول به آرامی به جدول برخورد.

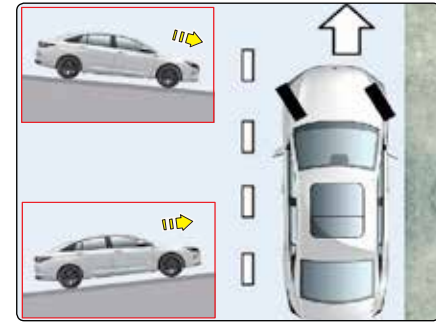
● پارک کردن روی سربالایی‌های جدول‌دار

فرمان را به سمت مخالف جدول بچرخانید و خودرو را به آهستگی به عقب حرکت دهید تا چرخ جلوی سمت جدول به آرامی به جدول برخورد.



هشدار

اجازه ندهید جدول‌ها کناره‌های تایرها را بخراشد.



- **پارک کردن روی سرازیری بدون جدول**
چرخ‌های جلو را به سمت کناره‌ی جاده بچرخانید تا خودرو به وسط خیابان حرکت نکند.



اخطار

- از نگهداری مواد اشتعال‌پذیر و منفجره، مانند فندک، کبریت و اسپری‌های واکس داشبورد، در خودرو خودداری کنید. ممکن است در مواجهه با نور آفتاب منفجر و باعث آتش‌سوزی بشوند.
- به ویژه در روزهای گرم تابستان، برای جلوگیری از انفجار ناشی از گرما، از نگهداری بطری‌ها یا قوطی‌های نوشیدنی‌های گازدار و غیره در خودرو خودداری کنید.
- بطری‌های آب معدنی یا شیشه‌های آب را روی داشبورد نگذارید، چرا که ممکن است در اثر مواجهه با نور خورشید باعث آتش‌سوزی بشوند.
- خودرو را روی مواد اشتعال‌پذیر، از قبیل برگ‌ها یا علف‌های خشک پارک نکنید، چرا که حرارت موتور یا لوله‌ی اگزوز ممکن است باعث مشتعل شدن‌شان و در نتیجه آتش‌سوزی شود.



هشدار

- هنگام پارک کردن، دنده باید روی «P» و ترمز پارک باید فعال شده باشد و باید مطمئن شوید که چراغ هشدار سیستم ترمز پارک روی جلو آمپر روشن است.
- در زمان خروج از خودرو، دقت کنید که موتور خاموش و سوئیچ همراهتان باشد، در غیر این صورت ممکن است افراد حاضر در خودرو استارت بزنند یا ناخواسته تجهیزات برقی را به کار بیندازند و باعث تصادفات شدید بشوند.

● نمای داخلی خودرو (نوع ۱) *



- ۱) فرمان، تنظیمات فرمان
- ۲) دکمه‌ی کروزر کنترل، دکمه‌ی قطع صدا و دکمه‌ی فعال‌سازی با صدا (voice wake-up)*
- ۳) دکمه‌های کنترل صفحه‌ی کیلومترشمار و مالتی مدیا
- ۴) دکمه‌ی ترکیبی چراغ‌ها
- ۵) دکمه‌ی ترکیبی برف پاک‌کن و شیشه‌شوی
- ۶) جلو آمپر، راهنمای نمایشگر جلو آمپر، چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نشانگر
- ۷) دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP»
- ۸) اهرم دنده
- ۹) دکمه‌ی EPB
- ۱۰) کلید AUTO HOLD
- ۱۱) پنل مرکزی کلیدهای کنترلی، کلید چراغ هشدار، دکمه‌ی کنترل مالتی مدیا، دکمه‌ی حالت اسپورت و دکمه‌ی حالت ECO
- ۱۲) شیشه بالاها و کلید قفل شیشه‌ی در سر نشین
- ۱۳) تنظیم‌کننده‌ی آینه‌ی عقب
- ۱۴) دستگیره‌ی باز کردن در موتور



● نمای داخلی خودرو (نوع ۲) *





- ۱) فرمان، تنظیمات فرمان
- ۲) دکمه‌ی کروز کنترل، دکمه‌ی قطع صدا و دکمه‌ی فعال‌سازی با صدا (voice wake-up)*
- ۳) دکمه‌های کنترل صفحه‌ی کیلومترشمار و مالتی مدیا
- ۴) دکمه‌ی ترکیبی چراغ‌ها
- ۵) دکمه‌ی ترکیبی برف پاک‌کن و شیشه‌شوی
- ۶) جلو آمپر، راهنمای نمایشگر جلو آمپر، چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نشانگر
- ۷) دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP»
- ۸) اهرم دنده
- ۹) دکمه‌ی EPB
- ۱۰) کلید AUTO HOLD
- ۱۱) پنل مرکزی کلیدهای کنترلی، کلید چراغ هشدار، دکمه‌ی کنترل مالتی مدیا، دکمه‌ی حالت اسپورت و دکمه‌ی حالت ECO
- ۱۲) شیشه بالاها و کلید قفل شیشه‌ی در سر نشین
- ۱۳) تنظیم‌کننده‌ی آینه‌ی عقب
- ۱۴) دستگیره‌ی باز کردن در موتور



میان یکی از گزینه‌های رادیو، USB و بلوتوث، دکمه‌ی **MODE** را فشار دهید.

دکمه‌های کنترل مالتی مدیا/ تماس

در حالت رادیو، دکمه‌ی کنترلی  را فشار دهید تا به ایستگاه رادیویی ذخیره شده‌ی قبلی بروید. برای جستجوی رو به بالای ایستگاه‌های رادیویی،  را نگه دارید.

دکمه‌ی کنترلی  را فشار دهید تا به ایستگاه رادیویی ذخیره شده‌ی بعدی بروید. برای جستجوی رو به پایین ایستگاه‌های رادیویی،  را نگه دارید. با یافتن ایستگاه مد نظر، سیستم جستجو را متوقف خواهد کرد و ایستگاه رادیویی پخش خواهد شد.





در حالت موسیقی USB و بلوتوث،  را برای پخش آهنگ قبلی و  را برای پخش آهنگ بعدی فشار دهید.


در حالت تماس بلوتوث،  را برای پاسخ دادن به تماس و  را برای پایان یا رد تماس فشار دهید. برای افزایش صدا + و برای کاهش صدا - را فشار دهید.







◆ دکمه‌های فرمان *

دکمه‌های کنترل جلو آمپر

پیچ کنترل را در جهت آیکون  «» به بالا یا در جهت آیکون  «» به پایین بچرخانید تا اطلاعات مختلف رانندگی نمایش داده شود. با فشار پیچ کنترل B، کامپیوتر سفری خودرو (Trip meter) مجدداً تنظیم می‌شود.

برای نمایش اطلاعات مختلف «واحد کنترل الکترونیک» (ECU)، دکمه‌ی فراخوان  را فشار دهید.

برای رفتن به منوی تنظیمات سفارشی جلو آمپر، آیکون  «» یا  «» را فشار دهید.

در رابط تنظیمات پس‌زمینه، با فشار دادن دکمه یادآور متنی پاک خواهد شد.

MODE: دکمه‌ی انتخاب منبع صدا

با توجه به پیکربندی خودرو، برای انتخاب منبع صدا از

◆ کنترل‌های فرمان



● دکمه‌ی بوق

برای بوق زدن، دستتان را روی یکی از سه محل نشان داده شده در تصویر قرار دهید و برای قطع بوق، دستتان را بر دارید.

صرف نظر از اینکه دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی چه حالتی باشد، تا زمانی که ظرفیت باتری کافی باشد، بوق عمل می‌کند.



◆ دکمه‌ی کروز کنترل

برای توقف موقت کروز کنترل، **CNCL** را فشار دهید. برای فعال کردن کروز کنترل،  و برای غیرفعال کردن آن  را فشار دهید.

برای تنظیم مجدد کروز کنترل یا افزایش سرعت کروز، **+ RES** را به بالا بچرخانید، و برای تنظیم سرعت کروز یا کاهش آن، **- SET** را به پایین بچرخانید. تشریح تنظیمات کروز کنترل تطبیقی در بخش مربوطه آورده شده است.






◆ دکمه‌ی کنترل کروز کنترل تطبیقی (ACC)*

برای توقف کروز کنترل تطبیقی، **CNCL** را فشار دهید. برای تنظیم سرعت،  را فشار دهید. برای فعال کردن کروز کنترل تطبیقی (ACC)،  را فشار دهید.

برای تنظیم قابلیت ICA،  را فشار دهید. برای تنظیم مجدد کروز کنترل تطبیقی (ACC) یا افزایش سرعت کروز، **+ RES** را به بالا بچرخانید. برای تنظیم کروز کنترل تطبیقی (ACC) یا کاهش سرعت کروز، **- SET** را به پایین بچرخانید.

● دکمه‌ی قطع صدا*

برای قطع صدا، دکمه‌ی  را فشار دهید. با فشار مجدد این دکمه، صدا مجدداً پخش می‌شود.

در حالت تماس بلوتوث، را برای پاسخ دادن به تماس و را برای پایان یا رد تماس فشار دهید.
برای افزایش صدا  و برای کاهش صدا  روی کلید گرد را فشار دهید.



جلو آمپر ۱:

برای نمایش اطلاعات مختلف «واحد کنترل الکترونیک» (ECU)، دکمه‌ی فراخوان  را فشار دهید.
برای رفتن به منوی تنظیمات سفارشی جلو آمپر، اکنون «» یا «» را روی کلید دایره‌ای فشار دهید.
در رابط تنظیمات پس‌زمینه، با فشار دادن دکمه‌ی **OK**، یادآور متنی پاک خواهد شد.

MODE: دکمه‌ی انتخاب منبع صدا

با توجه به پیکربندی خودرو، برای انتخاب منبع صدا از میان یکی از گزینه‌های رادیو، USB و بلوتوث، دکمه‌ی **MODE** را فشار دهید.

● دکمه‌های کنترل مالتی مدیا/ تماس

در حالت رادیو، دکمه‌ی کنترلی  را فشار دهید تا به ایستگاه رادیویی ذخیره شده‌ی قبلی بروید. برای جستجوی رو به بالای ایستگاه‌های رادیویی،  را نگه دارید.

دکمه‌ی کنترلی  را فشار دهید تا به ایستگاه رادیویی ذخیره شده‌ی بعدی بروید. برای جستجوی رو به پایین ایستگاه‌های رادیویی،  را نگه دارید. با یافتن ایستگاه مد نظر، سیستم جستجو را متوقف خواهد کرد و ایستگاه رادیویی پخش خواهد شد.



در حالت موسیقی USB و بلوتوث،  را برای پخش آهنگ قبلی و  را برای پخش آهنگ بعدی فشار دهید.



◆ دکمه‌های فرمان *

دکمه‌های فرمان از منطق ریموت کنترل تلویزیون هوشمند استفاده می‌کنند. اگر کلید گرد روی فرمان را فشار دهید، نام دکمه‌ی ذیربط روی نمایشگر جلو آمپر ظاهر خواهد شد.

● دکمه‌ی کنترل جلو آمپر / مالتی مدیا

دکمه‌های کنترل جلو آمپر دکمه‌ی «» یا «» را روی کلید دایره‌ای فشار دهید تا اطلاعات مختلف رانندگی نمایش داده شود. با فشار دکمه‌ی **OK**، اطلاعات سفر B پاک می‌شود.



◆ دکمه‌ی کروزر کنترل*

برای فعال کردن کروزر کنترل، و را برای غیرفعال کردن موقت آن را فشار دهید. برای فعال‌سازی مجدد کروزر کنترل یا افزایش سرعت کروزر، را روی کلید گرد و برای تنظیم سرعت کروزر یا کاهش آن، را روی کلید گرد فشار دهید.

را فشار دهید.

◆ دکمه‌ی قطع صدا*

برای قطع صدا، دکمه‌ی را فشار دهید. با فشار مجدد این دکمه، صدا مجدداً پخش می‌شود.



◆ دکمه کروزر کنترل تطبیقی (ACC) و سیستم کمکی کروزر (ICA)*

دکمه‌ی را فشار دهید. اگر شرایط فعال‌سازی ACC برقرار باشد، می‌توانید آن را فعال کنید. برای غیرفعال‌سازی موقت ACC، را فشار دهید. برای تنظیم فاصله از خودروی جلویی، را فشار دهید.

برای تنظیم قابلیت ICA، را فشار دهید. برای از سرگیری فعالیت ACC یا افزایش سرعت کروزر، دکمه‌ی را روی کلید گرد فشار دهید. برای فعال‌سازی ACC یا کاهش سرعت کروزر، دکمه‌ی را روی کلید گرد فشار دهید.

◆ دکمه‌ی سیستم پایش دید اطراف (AVM)*

برای فعال‌سازی یا غیرفعال کردن AVM، دکمه‌ی را فشار دهید.

◆ جلو آمپر ۱ (برای خودروهای دارای پنل کیلومترشمار LCD)

نمایش حالت رانندگی

نشانگر حالت رانندگی در قسمت (A) نمایش داده می‌شود و برای تغییر حالت رانندگی باید یکی از دکمه‌های پنل کنترل مرکزی داشبورد را فشار دهید.

ECO چراغ روشن بودن حالت **ECO***

وقتی نشانگر حالت **ECO** روشن است، حالت **ECO** فعال است (جزئیات در قسمت مربوطه).

SPORT چراغ روشن بودن حالت اسپورت*

وقتی نشانگر حالت اسپورت **SPORT** روشن است، حالت اسپورت فعال است (جزئیات در قسمت مربوطه).



۱- سرعت‌سنج

۲- چراغ نشانگر حرکت خودرو، چراغ هشدار و نمایشگر

سرعت خودرو

۳- دورسنج

۴- آمپر سوخت

۵- چراغ نشانگر حرکت خودرو و چراغ‌های هشدار

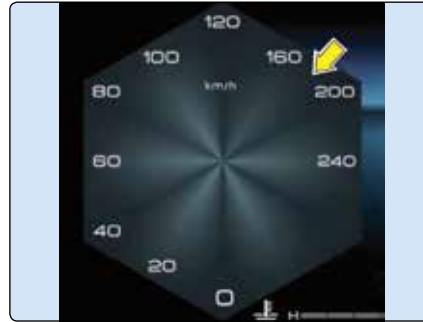
۶- آمپر سیستم خنک‌کننده

توجه

⊙ صفحه‌ی کیلومترشمار از نوع تماماً LCD است که از طریق جلو آمپر و مالتی مدیا قابل تنظیم است. نمایشگر پیش فرض جلو آمپر مطابق شکل بالاست.
⊙ وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی حالت «OFF» است، نمایشگر جلو آمپر به مدت ۱۰ ثانیه روشن و اگر اطلاعات دیگری برای نمایش نباشد، خاموش می‌شود.

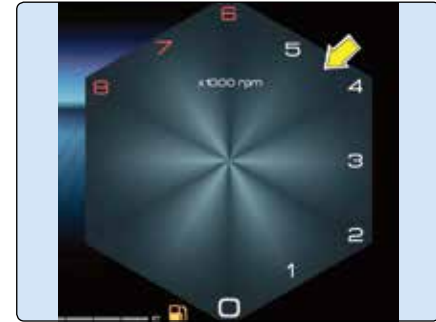
شده باشد، باید در اولین فرصت سوخت‌گیری کنید. دقت کنید که حتماً قبل از رسیدن سطح سوخت به (E) سوخت‌گیری کنید.

۲



◆ سرعت‌سنج

سرعت‌سنج سرعت خودرو را نشان می‌دهد. لطفاً، همواره سرعت مجاز را رعایت کنید.



◆ دورسنج


دور موتور (۱۰۰۰× دور در دقیقه). عقربه‌ی دور موتور نباید وارد ناحیه‌ی قرمز شود.

توجه

وقتی خودرو برای مدتی طولانی درجا کار کرده است، ممکن است آمپر سوخت میزان سوخت را به درستی نشان ندهد.

◆ آمپر سوخت




آمپر سوخت میزان تقریبی سوخت موجود در باک را نشان می‌دهد. مثلث گوشه‌ی سمت راست سوخت (که با پیکان نشان داده شده است) نشانگر آن است که باک بنزین در سمت راست خودرو قرار دارد. وقتی سطح سوخت به ناحیه‌ی قرمز رنگ رسیده باشد و چراغ هشدار پایین بودن میزان سوخت روشن  شود،

◆ دماسنج مایع خنک‌کاری موتور



دماسنج مایع خنک‌کاری موتور دمای مایع خنک‌کاری موتور را نشان می‌دهد.

اگر دما به ناحیه‌ی قرمز برسد و چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کاری موتور  روشن شده باشد، دمای مایع خنک‌کاری بیش از حد بالا رفته است. در این صورت، اجازه دهید موتور چند دقیقه‌ای درجا کار کند، سپس موتور را خاموش و خودرو را متوقف کنید.

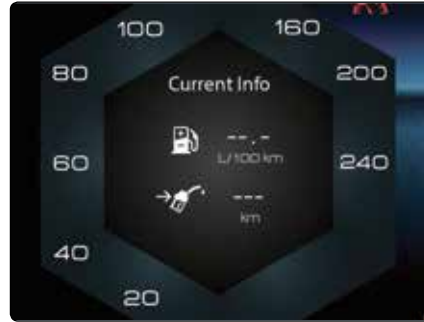
هشدار

اجازه ندهید باک بنزین خالی شود. سوخت‌گیری نامنظم ممکن است به احتراق ناقص و وارد شدن سوخت نسوخته به آگزوز منجر شود که ممکن است به آسیب دیدن مبدل کاتالیستی منجر شود!



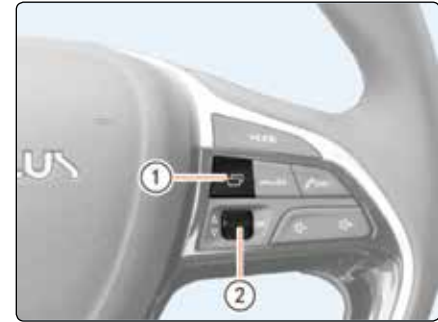
◆ اطلاعات وضعیت جعبه دنده و کیلومتر شمار

① اطلاعات وضعیت جعبه‌دنده: دنده‌ی کنونی
 ② کیلومتر شمار: مسافت کل طی شده از زمان خروج خودرو از کارخانه که بین ۰ کیلومتر تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر است.



◆ نمایشگر اطلاعات رانندگی

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی حالت «ON» است، اطلاعات خودرو بطور خودکار نمایش داده خواهد شد. وضعیت جعبه دنده، دور موتور و سرعت از جمله اطلاعاتی است که نمایش داده می‌شود. در هر قسمتی از واسط کاربری، دکمه‌ی تغییر صفحه جلو آمپر را روی فرمان فشار دهید تا اطلاعات ECU به صورت دایره‌ای نمایش داده شود. اطلاعاتی مانند محدوده‌ی رانندگی، مصرف سوخت آنی، سفر A، سفر B، اطلاعات باد تایرها و مسافت باقیمانده تا سرویس بعدی نمایش داده می‌شود. هنگام نمایش اطلاعات، اگر ظرف مدت ۵ ثانیه کار نکنید، سیستم به همان بخش قبلی رابط کاربری باز خواهد گشت.





◆ دکمه‌ی کار با جلو آمپر

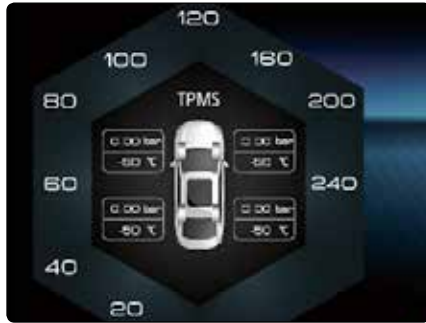
فرمان نوع ۱:

دکمه‌ی تغییر صفحه [1] را برای نمایش اطلاعات مختلف ECU فشار دهید. برای رفتن به منوی تنظیمات سفارشی جلو آمپر، غلتانک (۲) را به بالا یا پایین دهید. برای پاک کردن یادآور متنی، (۲) را فشار دهید.

فرمان نوع ۲:

دکمه‌ی تغییر صفحه [1] را برای نمایش اطلاعات مختلف ECU فشار دهید. آیکن «» یا «» را برای جابجایی میان بخش‌های مختلف منو تنظیمات سفارشی جلو آمپر فشار دهید.

در رابط تنظیمات پس‌زمینه، با فشار دادن دکمه‌ی OK، یادآور متنی پاک خواهد شد.



◆ اطلاعات تایر (TPMS مستقیم)

برای دیدن فشار باد تایر، وارد رابط پیام فشار باد تایر شوید.

وقتی یک یا چند چرخ دچار مشکلاتی مانند نشتی هوا، بالا یا پایین بودن فشار، بالا بودن دمای تایر یا خرابی حسگر تایرند، اطلاعات فشار یا دمای تایر ذیربط بهصورت چشمکزن روی جلوآمپر نمایش داده خواهد شد، و چراغ هشدار فشار باد (P) روی جلوآمپر روشن و پیام یادآور روی صفحه نمایش داده خواهد شد. برای اطلاع از جزئیات TPMS غیرمستقیم، به بخش مربوطه مراجعه نمایید.



◆ اطلاعات سفر A و B

① میانگین مصرف سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر): حجم سوختی که به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر در مسیر A یا B مصرف می‌شود.

② میانگین سرعت خودرو (کیلومتر در ساعت): میانگین سرعت خودرو در مسیر A یا B است.

③ مسافت طی شده در سفر A یا B (کیلومتر). سفر A مسافت طی شده از هر شروع را ثبت می‌کند، و پس از قرار گرفتن دکمه‌ی «OFF» بطور خودکار صفر می‌شود.

سفر «B» مسافت طی شده از آخرین صفر شدن را تا ۹۹۹۹/۹ کیلومتر ثبت می‌کند و با رسیدن به بالاترین عدد کیلومترشمار دیگر تغییر نمی‌کند. برای صفرکردن دستی سفر «B»، دکمه‌ی OK سمت راست فرمان را بیش از ۱ ثانیه نگه دارید.



◆ نمایشگر سرعت خودرو

سرعت کنونی خودرو بر حسب کیلومتر در ساعت.

مصرف سوخت لحظه‌ای سوخت

① مصرف لحظه‌ای سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)

② محدوده‌ی رانندگی (کیلومتر)



◆ تنظیمات تم جلو آمپر

برای تغییر تم جلو آمپر، در نمایشگر مالتی مدیا، مسیر «>>» «Display» -> «System Settings» را طی کنید. تم ۱ (تم پیش فرض)



تم ۲



تنظیم روشنایی

میزان روشنایی پیش فرض نور پس‌زمینه جلو آمپر همان مقداری است که در آخرین باری که دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی حالت «OFF» قرار گرفته بوده تنظیم شده است.

برای تنظیم روشنایی جلو آمپر، در مالتی مدیا، مسیر System Settings، Driver assistance، Instrument brightness را طی کنید (جزئیات در بخش «مالتی مدیا و مسیر یابی»).



◆ یادآور باز بودن در

اگر یک یا چند در یا در موتور باز باشد، یادآوری روی جلو آمپر ظاهر خواهد شد مبنی بر اینکه در یا درها یا در موتور بسته نشده است.



هشدار

نمایش وضعیت در صرفاً برای کمک به راننده است. اگر قطعات الکتریکی یا حسگری خرابی شده باشد، ممکن است وضعیت درها به درستی نمایش داده نشود. لطفاً، پیش از حرکت، از بسته بودن همه‌ی درها مطمئن شوید.

◆ مسافت مانده تا سرویس بعدی

اطلاعات سرویس و نگهداری شامل مسافت باقیمانده تا سرویس بعدی است. بازه‌های پیش فرض سرویس و نگهداری از قرار زیر است: ۵۰۰۰ کیلومتر برای بار اول، ۱۲۵۰۰ کیلومتر برای بار دوم و بعد از آن هر ۷۵۰۰ کیلومتر. توصیه می‌شود بازدید و سرویس و نگهداری را به موقع انجام دهید.

◆ نمایشگر اطلاعات وضعیت خودرو

نمایشگر جلو آمپر اطلاعات وضعیت خودرو را به صورتی متنی، مثلاً به صورت «سطح سوخت پایین است، در اولین فرصت، سوخت‌گیری کنید» و «قفل خودکار هنگام رانندگی فعال است»، نمایش می‌دهد.

◆ صفحه‌ی کیلومترشمار ۲ (برای خودروی مجهز به داشبورد نیمه LCD)

نمایش حالت رانندگی

نشانگر حالت رانندگی در بخش (A) نمایش داده می‌شود و حالت رانندگی با استفاده از دکمه‌ای در کنترل پنل مرکزی داشبورد قابل تغییر است.

نشانگر روشن بودن حالت **ECO**

وقتی نشانگر حالت اکو **ECO** روشن است، حالت ECO فعال شده است (جزئیات در قسمت مربوطه).

نشانگر روشن بودن حالت اسپورت **SPORT**

وقتی نشانگر حالت اسپورت **SPORT** روشن است، حالت اسپورت خودرو فعال شده است (جزئیات در قسمت مربوطه).



- ۱- سرعت‌سنج
- ۲- نشانگر حرکت خودرو
- ۳- نشانگر حرکت، چراغ هشدار و نمایشگر سرعت خودرو
- ۴- نشانگرهای حرکت و چراغ‌های هشدار خودرو
- ۵- دورسنج
- ۶- آمپر سوخت
- ۷- نشانگرهای حرکت و چراغ‌های هشدار خودرو
- ۸- دماسنج سیستم خنک‌کننده

توجه

○ وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی حالت «OFF» است، نمایشگر جلو آمپر ۱۰ ثانیه روشن می‌شود، سپس اگر اطلاعات دیگری برای نمایش موجود نباشد، خاموش می‌شود.

◆ آمپر سوخت



آمپر سوخت نشانگر سطح تقریبی سوخت موجود در باک است. مثلث گوشه‌ی سمت راست آمپر سوخت (که با پیکان نشان داده شده است) نشانگر آن است که باک بنزین در سمت راست خودرو قرار دارد. وقتی سطح سوخت به ناحیه‌ی قرمز رنگ رسیده باشد و چراغ هشدار پایین بودن میزان سوخت روشن شده باشد، باید در اولین فرصت سوخت‌گیری کنید. دقت کنید که حتماً قبل از رسیدن سطح سوخت به (E) سوخت‌گیری کنید.

توجه

وقتی خودرو برای مدتی طولانی درجا کار کرده است، ممکن است آمپر سوخت میزان سوخت را به درستی نشان ندهد.

اگر دما به ناحیه‌ی قرمز برسد و چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کاری روشن شود، دمای مایع خنک‌کاری بیش از حد بالا رفته است. در این حالت، اجازه دهید موتور چند دقیقه‌ای درجا کار کند، سپس موتور را خاموش و خودرو را متوقف کنید.

◆ سرعت‌سنج



سرعت‌سنج سرعت حرکت خودرو را نشان می‌دهد. لطفاً، همواره سرعت مجاز را رعایت کنید.



هشدار

اجازه ندهید باک بنزین خالی شود. سوخت‌گیری نامنظم ممکن است به احتراق ناقص و وارد شدن سوخت نسوخته به اگزوز منجر شود که ممکن است به آسیب دیدن مبدل کاتالیستی منجر شود!

◆ دورسنج



دور موتور (۱۰۰۰× دور در دقیقه). دور موتور نباید به قسمت بالای دورسنج نزدیک شود.

◆ دماسنج مایع خنک‌کاری موتور



این دماسنج، دمای مایع خنک‌کاری موتور را نشان می‌دهد.

◆ نمایشگر سرعت خودرو



سرعت کنونی خودرو بر حسب کیلومتر در ساعت. محدوده‌ی رانندگی، مصرف سوخت لحظه‌ای سوخت



- ① مصرف لحظه‌ای سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)
- ② محدوده‌ی رانندگی (کیلومتر)



◆ اطلاعات وضعیت جعبه دنده و کیلومتر شمار

① اطلاعات وضعیت جعبه‌دنده: دنده‌ی کنونی
 ② کیلومترشمار: مسافت کل طی شده از زمان خروج خودرو از کارخانه که بین ۰ کیلومتر تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر است.



هشدار

وقتی وضعیت جعبه دنده به صورت چشمک‌زن روی جلو آمپر نمایش داده می‌شود، جعبه دنده‌ی دوکلاچه درست عمل نمی‌کند. با احتیاط، کنار بنزید و با نمایندگی‌های مجاز برای بازدید خودرو تماس بگیرید.





◆ دکمه‌ی کار با جلو آمپر

فرمان نوع ۱:

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی حالت «ON» است، برای نمایش اطلاعات مختلف رانندگی، شامل وضعیت جعبه دنده، محدوده‌ی رانندگی، مصرف سوخت لحظه‌ای، سفر A، سفر B، اطلاعات باد تایرها و مسافت باقیمانده تا سرویس بعدی نمایش داده می‌شود. برای تأیید تنظیم بازه‌های کیلومتری سرویس و نگهداری، غلتانک را فشار دهید.

فرمان نوع ۲:

دکمه‌ی «» یا «» را روی کلید گرد فشار دهید تا اطلاعات مختلف رانندگی، شامل وضعیت دنده، کیلومترشمار، سرعت خودرو، محدوده‌ی رانندگی، مصرف آنی سوخت، سفر A، سفر B، اطلاعات فشار باد تایر و مسافت باقیمانده تا سرویس بعدی نمایش داده شود. با فشار دکمه‌ی «OK»، اطلاعات سفر B پاک می‌شود.



◆ مسافت مانده تا سرویس بعدی

اطلاعات سرویس و نگهداری شامل مسافت باقیمانده تا سرویس بعدی است. بازه‌های پیش‌فرض سرویس و نگهداری از قرار زیر است: ۵۰۰۰ کیلومتر برای بار اول، ۱۲۵۰۰ کیلومتر برای بار دوم و بعد از آن هر ۷۵۰۰ کیلومتر. توصیه می‌شود بازدید و سرویس و نگهداری را به موقع انجام دهید.



◆ اطلاعات تایر

وضعیت باد چهار چرخ نمایش داده می‌شود. وقتی یک یا چند چرخ کم بادند، نشانگرهای زیربط به صورت چشم‌کزن روی جلو آمپر نمایش داده خواهد شد، و «OK» روی جلو آمپر به «!» تبدیل و چراغ مشکل باد تایر (🚗) روشن خواهد شد. برای اطلاع از جزئیات، به بخش مربوطه مراجعه نمایید.



◆ اطلاعات سفر A و B

① میانگین مصرف سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر): حجم سوختی که به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر در مسیر A یا B مصرف می‌شود.

② میانگین سرعت خودرو (کیلومتر در ساعت): میانگین سرعت خودرو در مسیر A یا B است.

③ مسافت طی شده در سفر A یا B (کیلومتر). سفر A مسافت طی شده از هر شروع را ثبت می‌کند، و پس از قرار گرفتن دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «OFF» بطور خودکار صفر می‌شود.

سفر «B» مسافت طی شده از آخرین صفر شدن را تا ۹۹۹۹/۹ کیلومتر ثبت می‌کند و با رسیدن به بالاترین عدد کیلومتر شماری دیگر تغییر نمی‌کند. برای صفر کردن دستی سفر «B»، دکمه‌ی «OK» سمت راست فرمان را به مدت بیش از ۱ ثانیه نگه دارید.

◆ تنظیم روشنایی

میزان روشنایی پیش فرض نور پس‌زمینه‌ی جلو آمپر همان مقداری است که در آخرین باری که دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی حالت «OFF» قرار گرفته بوده تنظیم شده است.

در مدل‌های مجهز به مالتی مدیا ۱، برای تنظیم روشنایی جلو آمپر، در مالتی مدیا، مسیر **System Settings** -> **assistance** -> **Instrument Cluster** را طی کنید. در مدل‌های مجهز به مالتی مدیا ۲، برای تنظیم روشنایی جلو آمپر، در مالتی مدیا، مسیر **System Settings** -> **Display** -> **Instrument Cluster Brightness** را طی کنید (جزئیات در بخش «مالتی مدیا و مسیریابی»).

◆ نمایش اطلاعات وضعیت خودرو

اطلاعات وضعیت خودرو به صورت پیام‌هایی مانند «Driver's seat belt not fastened» (کمربندی ایمنی راننده بسته نشده است) و غیره نمایش داده می‌شود.

اگر یک یا چند در یا در موتور باز باشد، یادآوری روی جلو آمپر ظاهر خواهد شد مبنی بر اینکه در یا درها یا در موتور بسته نشده است. میزان روشنایی پیش فرض نور پس‌زمینه‌ی جلو آمپر همان مقداری است که در آخرین باری که دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی حالت «OFF» قرار گرفته بوده تنظیم شده است.



هشدار

نمایش وضعیت در صرفاً برای کمک به راننده است. اگر قطعات الکتریکی یا حسگری خرابی شده باشد، ممکن است وضعیت درها به درستی نمایش داده نشود. لطفاً، پیش از حرکت، از بسته بودن همه‌ی درها مطمئن شوید.

◆ جلوآمپر ۳ (برای مدل‌های هیبریدی مجهز به داشبورد تمام LCD)

نمایش حالت رانندگی

نشانگر حالت رانندگی در بخش (A) نمایش داده می‌شود و حالت رانندگی با استفاده از دکمه‌ای در کنترل پنل مرکزی داشبورد قابل تغییر است.

نشانگر روشن بودن حالت **ECO**

وقتی نشانگر حالت اکو **ECO** روشن است، حالت ECO فعال شده است (جزئیات در قسمت مربوطه).

نشانگر روشن بودن حالت اسپورت **SPORT**

وقتی نشانگر حالت اسپورت **SPORT** روشن است، حالت اسپورت خودرو فعال شده است (جزئیات در قسمت مربوطه).



۱- سرعت‌سنج

۲- نشانگر حرکت، چراغ هشدار و نمایشگر سرعت خودرو

۳- درصد توان خودرو

۴- درصد باز تولید انرژی

۵- آمپر سوخت

۶- نشانگر حرکت، چراغ هشدار و نمایشگر سرعت خودرو

۷- نشانگر باتری خودروی برقی

توجه

⊙ وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی حالت «OFF» است، نمایشگر جلو آمپر ۱۰ ثانیه روشن می‌شود، سپس اگر اطلاعات دیگری برای نمایش موجود نباشد، خاموش می‌شود.

◆ نشانگر شارژ و توان واقعی موتور



بازه‌ی «شارژ» تا «۱۰۰» (A) نشانگر درصد شارژ باقیمانده‌ی کنونی باتری است و بازه‌ی «توان» تا «۱۰۰» (B) نشانگر درصد توان واقعی موتور بنزینی و موتور الکتریکی در شرایط کنونی می‌باشد.

توجه

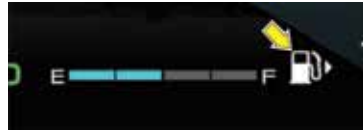
وقتی خودرو برای مدتی طولانی درجا کار کرده است، ممکن است آمپر سوخت میزان سوخت را به درستی نشان ندهد.




هشدار

اجازه ندهید باک خودرو خالی شود. سوخت‌گیری نامنظم ممکن است به احتراق ناقص و وارد شدن سوخت نسوخته به آگزوز منجر شود که ممکن است به آسیب دیدن مبدل کاتالیستی منجر شود!

◆ آمپر سوخت



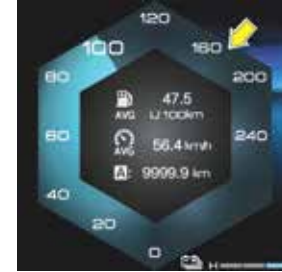
آمپر سوخت مقدار تقریبی سوخت باقیمانده را نشان می‌دهد. مثلث گوشه‌ی سمت راست آمپر سوخت (که با پیکان نشان داده شده است) نشانگر آن است که باک بنزین در سمت راست خودرو قرار دارد. وقتی سطح سوخت به ناحیه‌ی قرمز رنگ رسیده باشد و چراغ هشدار پایین بودن میزان سوخت  روشن شده باشد، باید در اولین فرصت سوخت‌گیری کنید. دقت کنید که حتماً قبل از رسیدن سطح سوخت به (E) سوخت‌گیری کنید.



هشدار

لطفاً همیشه حواستان به «وضعیت شارژ» باتری و آمپر سوخت باشد و دقت کنید که درجه‌های نشانگر باتری و آمپر سوخت همزمان به قسمت‌های خالی نرسند. اگر خالی شدن باتری خودرو نزدیک است، لطفاً از کافی بودن سوخت مطمئن شوید، و اگر کافی نیست، سوخت‌گیری کنید که برای استارت خوردن نرمال خودرو مشکلی پیش نیاید.

◆ سرعت‌سنج



سرعت‌سنج سرعت حرکت خودرو را نشان می‌دهد. لطفاً، همواره سرعت مجاز را رعایت کنید.

◆ نشانگر باتری قابل شارژ



نشانگر باتری نشانگر وضعیت شارژ باتری است.

● نمایشگر سرعت خودرو



سرعت کنونی خودرو بر حسب کیلومتر در ساعت، محدوده‌ی رانندگی، مصرف سوخت لحظه‌ای سوخت



- ① مصرف لحظه‌ای سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)
② محدوده‌ی رانندگی (کیلومتر)



◆ نمایشگر اطلاعات رانندگی

- اطلاعات وضعیت جعبه دنده و کیلومتر شمار
① اطلاعات وضعیت جعبه دنده: دنده‌ی کنونی:
② کیلومتر شمار: مسافت کل طی شده از زمان تحویل که بین ۰ کیلومتر تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر است.



هشدار

وقتی وضعیت جعبه دنده به صورت چشمک‌زن روی جلو آمپر نمایش داده می‌شود، جعبه دنده درست عمل نمی‌کند. با احتیاط، کنار بزنید و با نمایندگی‌های مجاز برای بازدید خودرو تماس بگیرید.



◆ دکمه‌ی کار با جلو آمپر

فرمان نوع ۱:

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی حالت «ON» است، برای نمایش اطلاعات مختلف رانندگی، شامل وضعیت جعبه دنده، محدوده‌ی رانندگی، مصرف سوخت لحظه‌ای، سفر A، سفر B، اطلاعات باد تایرها و مسافت باقیمانده تا سرویس بعدی نمایش داده می‌شود. برای تأیید تنظیم بازه‌های کیلومتری سرویس و نگهداری، غلتانک را فشار دهید.

فرمان نوع ۲:

دکمه‌ی «▲» یا «▼» را روی کلید گرد فشار دهید تا اطلاعات مختلف رانندگی، شامل وضعیت دنده، کیلومتر شمار، سرعت خودرو، محدوده‌ی رانندگی، مصرف آنی سوخت، سفر A، سفر B، اطلاعات فشار باد تایر و مسافت باقیمانده تا سرویس بعدی نمایش داده شود.

با فشار دکمه‌ی «OK»، اطلاعات سفر B پاک می‌شود.



◆ مسافت مانده تا سرویس بعدی

اطلاعات سرویس و نگهداری شامل مسافت باقیمانده تا سرویس بعدی است. بازه‌های پیش‌فرض سرویس و نگهداری از قرار زیر است: ۵۰۰۰ کیلومتر برای بار اول، ۱۲۵۰۰ کیلومتر برای بار دوم و بعد از آن هر ۷۵۰۰ کیلومتر. توصیه می‌شود بازدید و سرویس و نگهداری را به موقع انجام دهید.

◆ نمایش اطلاعات وضعیت خودرو

اطلاعات وضعیت خودرو به‌صورت پیامهایی مانند «Driver's seat belt not fastened» (کمربندی ایمنی راننده بسته نشده است) و غیره نمایش داده می‌شود.

اگر یک یا چند در یا در موتور باز باشد، یادآوری روی جلو آمپر ظاهر خواهد شد مبنی بر اینکه در یا درها یا در موتور بسته نشده است.



◆ اطلاعات تایر

وضعیت باد چهار چرخ نمایش داده می‌شود. وقتی یک یا چند چرخ کم بادند، نشانگرهای زیربط به صورت چشمک‌زن روی جلو آمپر نمایش داده خواهد شد، و «OK» روی جلو آمپر به «!» تبدیل و چراغ مشکل باد تایر (🚗) روشن خواهد شد. برای اطلاع از جزئیات، به بخش مربوطه مراجعه نمایید.



◆ اطلاعات سفر A و B

① میانگین مصرف سوخت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر): حجم سوختی که به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر در مسیر A یا B مصرف می‌شود.

② میانگین سرعت خودرو (کیلومتر در ساعت): میانگین سرعت خودرو در مسیر A یا B است.

③ مسافت طی شده در سفر A یا B (کیلومتر). سفر A مسافت طی شده از هر شروع را ثبت می‌کند، و پس از قرار گرفتن دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «OFF» بطور خودکار صفر می‌شود.

سفر «B» مسافت طی شده از آخرین صفر شدن را تا ۹۹۹۹/۹ کیلومتر ثبت می‌کند و با رسیدن به بالاترین عدد کیلومترشمار دیگری تغییر نمی‌کند. برای صفر کردن دستی سفر «B»، دکمه‌ی «OK» سمت راست فرمان را به مدت بیش از ۱ ثانیه نگه دارید.



◆ یادآور باز بودن در

اگر یک یا چند در یا در موتور باز باشد، یادآوری روی جلو آمپر ظاهر خواهد شد مبنی بر اینکه در یا درها یا در موتور بسته نشده است.



◆ اطلاعات مسیریابی ساده

اطلاعات مسیریابی ساده را نمایش می‌دهد. اگر مسیریابی فعال نباشد، «Navigation off» نمایش داده خواهد شد.



◆ نمایشگر اطلاعات جریان انرژی

اطلاعات جریان انرژی خودرو را نمایش می‌دهد.

◆ تنظیم روشنایی

میزان روشنایی پیش‌فرض نور پس‌زمینه‌ی جلو آمپر همان مقداری است که در آخرین باری که دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی حالت «OFF» قرار گرفته بوده تنظیم شده است.


برای تنظیم روشنایی جلو آمپر، در مالتی مدیا، مسیر System Settings -> Driver assistance -> Instrument brightness را طی کنید (جزئیات در فصل ۵، بخش «مالتی مدیا و مسیریابی»).



هشدار

نمایش وضعیت در صرفاً برای کمک به راننده است. اگر قطعات الکتریکی یا حسگری خرابی شده باشد، ممکن است وضعیت درها به درستی نمایش داده نشود. لطفاً، پیش از حرکت، از بسته بودن تمامی درها مطمئن شوید.

◆ چراغ‌های هشدار و نشانگرها

نشانگر روشن شدن نور بالا		چراغ هشدار فشار باد تایر		چراغ هشدار خطای «ABS»	
نشانگر روشن شدن خودکار چراغ جلو*		چراغ هشدار خطای ESC		چراغ هشدار سیستم ترمز	
نشانگر روشن شدن خودکار برف پاک‌کن		چراغ هشدار خطای AEB*		چراغ هشدار مشکل شارژ*	
نشانگر خاموش بودن ESC		چراغ هشدار خطای ACC*		چراغ هشدار خطای باتری قابل شارژ	
نشانگر خاموش بودن AEB*		چراغ هشدار خطای LKA*		چراغ‌های هشدار بالا و پایین بودن دمای	
نشانگر وضعیت AUTO HOLD		چراغ هشدار خطای LDW*		باتری قابل شارژ	
نشانگر روشن شدن EPB		چراغ هشدار سیستم نگهداری خودرو بین		چراغ هشدار خطای موتور*	
نشانگر ACC READY*		خطوط*		چراغ هشدار خطای سیستم*	
نشانگر روشن شدن ACC*		چراغ هشدار خطای ICA*		چراغ هشدار خطای EPS	
نشانگر وضعیت LDW*		چراغ نشانگر READY*		چراغ هشدار فشار روغن	
نشانگر وضعیت LKA		نشانگر محدودیت عملکردی*		چراغ بالا بودن دمای مایع خنک‌کاری موتور	
نشانگر وضعیت سیستم نگهداری خودرو بین		نشانگر AVAS OFF*		چراغ هشدار کمربند ایمنی	
خطوط*		نشانگر راهنمای چپ		چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت	
نشانگر وضعیت ICA*		نشانگر راهنمای راست		چراغ هشدار خطای کیسه‌های هوا	
نشانگر وضعیت LCW		نشانگر روشن بودن مه‌شکن عقب		چراغ هشدار بالا بودن دمای روغن گیربکس*	
		نشانگر روشن شدن چراغ موقعیت		سیستم عیب‌یاب موتور	
نشانگر دستیار هشدار زود هنگام همه جانبه*		نشانگر روشن شدن نور پایین		چراغ هشدار خطای EPB*	

◆ بازدید از جلو آمپر

باک را پر کنید، همه‌ی درها را ببندید، ترمز دستی را بکشید، کمر بند ایمنی را ببندید و ضمن کشیدن ترمز دستی و بدون استارت زدن، دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» را روی حالت «ON» بگذارید. در این حالت، چراغ‌های زیر همیشه روشن خواهند بود:



چراغ‌های هشدار و نشانگرهای زیر برای مدت کوتاهی روشن و سپس خاموش خواهند شد:



استارت بزنید و ترمز پارک را خلاص کنید. چراغ‌های بالا خاموش خواهند شد. اگر هر کدام از چراغ‌ها ثابت ماند یا چشمک‌زن شد، به راهنمای نشانگرها و چراغ‌های هشدار و در صورت هرگونه ابهام، فوراً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

Ⓜ چراغ هشدار خطای «ABS»

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی حالت «ON» است، چراغ هشدار خطای «ABS» روشن و بعد خاموش خواهد شد که نشانگر وضعیت نرمال «ABS» است.

اگر چراغ هشدار خطای «ABS» در زمان روشن بودن موتور یا حرکت خودرو روشن شود، نشانگر عملکرد غیرعادی سیستم «ABS» و ضرورت تعمیر آن است.

لطفاً، فوراً برای بررسی مشکل به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

در صورت عملکرد غیرعادی «ABS»، قابلیت ضدقفل سیستم ترمز قابل استفاده نخواهد بود. با این حال، قابلیت عادی سیستم ترمز همچنان نرمال عمل خواهد کرد (جزئیات در قسمت مربوطه).

اگر چراغ هشدار سیستم ترمز و چراغ هشدار خطای «ABS» روشن شود و ترمز پارک خلاص و میزان روغن ترمز کافی باشد، احتمالاً «ABS» درست عمل نخواهد کرد (جزئیات در قسمت مربوطه).

Ⓜ چراغ هشدار سیستم ترمز

روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز نشانگر فعال بودن ترمز پارک، پایین بودن سطح روغن ترمز یا وجود مشکل در سیستم ترمز است.

وقتی چراغ هشدار سیستم ترمز هنگام روشن بودن موتور و حرکت خودرو و خلاص بودن ترمز پارک روشن شود، سطح روغن ترمز پایین است.

اگر چراغ هشدار سیستم ترمز هنگام حرکت خودرو روشن شد، در اولین سرعت و با احتیاط توقف و موتور را خاموش و سطح روغن ترمز را بررسی کنید. اگر سطح روغن ترمز به اندازه یا پایین‌تر از علامت کمینه‌ی مخزن است، به میزان لازم روغن اضافه کنید (جزئیات در قسمت مربوطه).

اگر روغن ترمز کافی نیست، لطفاً برای بررسی سیستم

ترمز به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.



هشدار

- اگر سطح روغن موتور پایین‌تر از علامت کمینه‌ی مخزن است، پیش از حرکت، لطفاً سیستم ترمز را به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.
- اگر چراغ هشدار سیستم ترمز روشن می‌ماند، حتی اگر مشکل دیگری مشاهده نشود، ادامه‌ی رانندگی به دلیل خطرهای احتمالی اکیدا ممنوع است.
- اگر وقتی موتور خاموش یا سطح روغن ترمز پایین است ترمز بگیرد، مسافت ترمز طولانی‌تر از حالت عادی خواهد بود، و لازم است پدال ترمز را محکم‌تر و بیشتر فشار دهید.

در این حالت، فوراً دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» را روی حالت «OFF» قرار دهید، از خودرو خارج شوید و برای بازدید و تعمیر خودرو، با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

چراغ هشدار خطای موتور

وقتی موتور دچار مشکل باشد، این چراغ روشن خواهد شد. اگر این چراغ هنگام حرکت روشن شود، موتور دچار مشکل شده است. در این حالت، خودرو را در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

چراغ هشدار خطای سیستم

در حالی که دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «ON» است، اگر این چراغ برای مدت کوتاهی روشن و سپس خاموش شود، عملکرد سیستم برق نرمال است.

هر کدام از حالات زیر نشانگر وجود مشکل در قطعات تحت پایش این سیستم است:

- وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «ON» است، این چراغ روشن یا خاموش بماند.

- هنگام رانندگی، اگر این چراغ روشن شود و نشانگر «READY» خاموش باشد، خودرو حرکت نخواهد کرد.

در این حالت، در اولین فرصت، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

وقتی باتری قابل شارژ دچار مشکل شده باشد، این چراغ روشن خواهد شد.

اگر این چراغ هنگام حرکت روشن شود، نشانگر وجود مشکل در سیستم باتری قابل شارژ است. در این حالت، خودرو را در اولین فرصت به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

چراغ هشدار بالا یا پایین (یا) بودن دمای باتری قابل شارژ*

اگر مدتی پس از حرکت خودرو چراغ هشدار بالا بودن دمای باتری قابل شارژ (چراغ قرمز) روشن شود، دمای باتری قابل شارژ بیش از حد بالا رفته است. در این حالت، چک کنید که چیزی مسیر ورودی هوای سمت چپ صندلی عقب را نبسته باشد. اگر ورودی باز بود، با رعایت نکته‌های ایمنی خودرو را متوقف و صبر کنید تا دمای پایین بیاید و چراغ هشدار خاموش شود، سپس مجدداً حرکت کنید. اگر چراغ خاموش نمی‌شود، توصیه می‌شود خودرو را به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

هرگاه پس از استارت سرد چراغ هشدار پایین بودن دمای باتری قابل شارژ (چراغ آبی) روشن شود، دمای باتری قابل شارژ بیش از حد پایین است. چند دقیقه پس از حرکت خودرو، دمای باتری بالا خواهد آمد و چراغ خاموش خواهد شد.

وقتی چراغ هشدار بالا بودن دمای باتری قابل شارژ (چراغ قرمز) چشمک‌زن و زنگ هشدار فعال می‌شود، دمای باتری قابل شارژ دارد از کنترل خارج می‌شود.

چراغ هشدار خطای شارژ*

● برای خودروی بنزینی:

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی حالت «ON» است، چراغ هشدار خطای باتری روشن خواهد شد. خاموش شدن این چراغ پس از استارت نشانگر عملکرد درست سیستم شارژ است.

اگر چراغ هشدار خطای باتری با وجود به کار افتادن موتور یا حرکت کردن خودرو روشن بماند، سیستم شارژ احتمالاً دچار مشکل شده و نیازمند تعمیر است.

اگر چراغ هشدار خطای باتری هنگام حرکت روشن شد، در اولین فرصت خودرو را به شکل ایمن متوقف کنید. لطفاً، موتور را خاموش و تسمه‌ی دینام را بررسی کنید. اگر تسمه‌ی دینام شل، پاره یا باز شده است، دیگر حرکت نکنید و برای بازدید و تعمیر، با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

اگر تسمه‌ی دینام مشکلی ندارد، اما چراغ هشدار خطای باتری همچنان روشن است، لطفاً برای بررسی سیستم شارژ فوراً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

● برای خودروی هیبریدی:

اگر بعد از استارت خاموش شود، سیستم شارژ به درستی عمل می‌کند.

وقتی مبدل تغذیه سیستم‌های الکترونیکی (DCDC) درست عمل نکند، این چراغ روشن خواهد شد. در این حالت، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

چراغ هشدار خطای باتری قابل شارژ

چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کاری

موتور

وقتی که دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی «ON» است، چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کاری موتور روشن نخواهد شد. اگر چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کاری هنگام حرکت روشن شود، نشانگر بالا بودن بیش از حد دمای مایع خنک‌کاری موتور است.

خاموش کنید و در اولین فرصت با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.



هشدار

- اگر موتور، هنگام روشن بودن چراغ هشدار روغن موتور، همچنان کار کند، به شدت آسیب خواهد دید.
- چراغ هشدار روغن موتور به تنهایی نشانه‌ی مطمئنی برای تعیین پایین بودن سطح روغن موتور نیست. لطفاً، سطح روغن موتور را بررسی کنید (جزئیات در قسمت مربوطه).



هشدار

اگر چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کاری موتور هنگام روشن بودن موتور روشن شود، احتمالاً دمای مایع خنک‌کاری موتور بالا رفته است. اجازه دهید موتور چند دقیقه‌ای به صورت درجا کار کند، سپس موتور را خاموش و خودرو را متوقف کنید. وقتی موتور داغ کرده است، ادامه دادن رانندگی احتمالاً به موتور صدمات جدی وارد خواهد کرد.

PS چراغ هشدار خطای EPS

وقتی که دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی «ON» است، چراغ هشدار خطای «سیستم فرمان برقی» (EPS) روشن نخواهد شد. پس از استارت، اگر چراغ هشدار خطای EPS روشن نشود، عملکرد EPS نرمال است.

اگر چراغ هشدار خطای EPS هنگام روشن بودن موتور روشن شود، احتمالاً EPS دچار مشکل شده و نیازمند تعمیر است. لطفاً، برای بررسی مشکل، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

اگر چراغ هشدار خطای EPS هنگام روشن بودن موتور روشن شود، احتمالاً EPS کار نخواهد کرد، اما خودرویتان همچنان تحت کنترلتان خواهد بود. در این حالت، کار با فرمان، به ویژه در پیچ‌های تند و در سرعت‌های پایین، نیازمند وارد کردن نیروی بیشتری است (جزئیات در قسمت مربوطه).



چراغ هشدار فشار روغن

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی وضعیت «ON» است، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن خواهد شد.

پس از روشن شدن موتور، این چراغ خاموش خواهد شد، و این امر نشانگر عملکرد نرمال حسگر فشار روغن موتور است. اگر چراغ هشدار فشار روغن موتور هنگام روشن بودن موتور روشن یا چشمک‌زن شود، فشار روغن موتور پایین است. با احتیاط، خودرو را متوقف و موتور را

کرد و باید بازدید شود. لطفاً فوراً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

با روشن شدن این چراغ، برای اجتناب از یا کاهش آسیب‌های احتمالی، باید موارد زیر را رعایت کنید:

- با سرعت بیشتر از ۷۰ کیلومتر در ساعت نرانید.
- از گاز دادن یا ترمز کردن شدید خودداری کنید.
- وارد شیب‌های تند نشوید.
- از حمل یا کشیدن بارهای غیرضروری خودداری کنید.

چراغ هشدار خطای EPB

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی «ON» است، چراغ خطای EPB روشن و بعد خاموش خواهد شد.

اگر EPB دچار مشکلی باشد، این چراغ روشن و چراغ هشدار خطای EPB چشمک‌زن خواهد شد. با احتیاط، توقف و موتور را خاموش کنید و در اولین فرصت با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

چراغ هشدار فشار باد تایر

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی «ON» است، چراغ هشدار فشار باد تایر روشن و بعد خاموش خواهد شد و این امر نشانگر عملکرد نرمال «TPMS» است.

اگر چراغ هشدار روشن بماند، نشانگر غیرعادی بودن فشار باد یک یا چند تایر است. در این صورت، باید در

نمایندگی‌های مجازند، در غیر اینصورت درست عمل نخواهند کرد.

- چراغ هشدار خطای کیسه‌های هوا حدود ۶ ثانیه روشن بماند.
- چراغ هشدار خطای کیسه‌های هوا با صورت متناوب چشمک بزند.
- چراغ هشدار خطای کیسه‌های هوا بطور کامل روشن نشود.

چراغ هشدار بالا بودن دمای روغن گیربکس*

اگر این چراغ هنگام حرکت خودرو روشن شود، دمای روغن گیربکس بیش از حد بالا رفته است. در این حالت، باید فوراً خودرو را متوقف کنید تا دما پایین بیاید و چراغ هشدار خاموش شود. اگر چراغ هشدار خاموش نمی‌شود، توصیه می‌شود خودرو را به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

سیستم عیب‌یاب موتور

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی «ON» است، چراغ هشدار عیب‌یاب موتور روشن خواهد شد.

پس از روشن شدن موتور، چراغ خاموش خواهد شد که نشانگر عملکرد نرمال سیستم است.

اگر چراغ با وجود روشن شدن موتور روشن بماند، احتمالاً سیستم کنترل الکترونیکی درست عمل نخواهد

چراغ هشدار کمربند ایمنی

وقتی که دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی «ON» است، چراغ هشدار کمربند ایمنی روشن خواهد شد. تا زمانی که راننده کمربند ایمنی خود را به درستی نبنند، این چراغ خاموش نخواهد شد. در بعضی مدل‌ها، سرنشین جلو هم باید کمربند ایمنی خود را ببندند تا چراغ هشدار کمربند ایمنی خاموش شود. تا زمانی که راننده و سرنشین جلو کمربندهای ایمنی خود را نبسته باشند، این چراغ خاموش نخواهد شد.

اگر صندلی سرنشین جلو خالی باشد، سیگنال هشدار برای کمربند ایمنی سرنشین جلو ارسال نخواهد شد. در این حالت، برای جلوگیری از روشن شدن کاذب چراغ هشدار، چیزی روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید.

چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت

اگر این چراغ هشدار روشن شود، سطح سوخت موجود در باک پایین است، و باید به موقع سوخت‌گیری کنید.

چراغ هشدار خطای کیسه‌های هوا

وقتی که دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی «ON» است، چراغ هشدار کیسه‌های هوا به مدت ۶ ثانیه روشن و بعد خاموش خواهد شد. این وضعیت نشانگر عملکرد نرمال کیسه‌های هوا است.

در هر کدام از حالات زیر، کیسه‌های هوا و کمربند ایمنی پیش‌کشنده* نیازمند بازدید و تعمیر فوری در

روشن می‌ماند، باید در اولین فرصت برای بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.


چراغ هشدار خطای LCA* (قرمز)

این چراغ زمانی روشن می‌شود که LCA دچار مشکلی شده باشد. اگر این چراغ، علیرغم خودیادگیری سیستم هنگام رانندگی، مدتی پس از استارت مجدد موتور روشن میماند، باید در اولین فرصت برای بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

چراغ هشدار خطای ICA* (قرمز)

این چراغ زمانی روشن می‌شود که ICA دچار مشکلی شده باشد. اگر این چراغ، علیرغم خودیادگیری سیستم هنگام رانندگی، مدتی پس از استارت مجدد موتور روشن میماند، باید در اولین فرصت برای بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

نشانگر READY

در حالی که دسته‌ی دنده روی «P» یا «N» است، اگر پدال ترمز را فشار و دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» را روی «ON» قرار دهید، نشانگر  روشن و صدای گوش‌نازی شنیده می‌شود که نشانه‌ی قرارگرفتن موتور در حالت آماد به کار می‌باشد.

با روشن شدن موتور، این چراغ خاموش خواهد شد، و این امر نشانگر عملکرد نرمال AEB است.

اگر چراغ هشدار خطای AEB همیشه هنگام روشن بودن موتور یا حرکت روشن باشد، نشانگر وجود مشکل در AEB است.

اگر چراغ هشدار خطای AEB هنگام روشن بودن یا حرکت موتور چشمک‌زن باشد، نشانگر فعال بودن AEB است.

چراغ هشدار خطای ACC* (قرمز)

این چراغ زمانی روشن می‌شود که ACC دچار مشکل شده باشد. اگر این چراغ پس از استارت مجدد موتور روشن می‌ماند، باید در اولین فرصت برای بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

چراغ هشدار خطای LKA* (قرمز)

این چراغ زمانی روشن می‌شود که LKA دچار مشکل شده باشد. اگر این چراغ، علیرغم خودیادگیری سیستم هنگام رانندگی، مدتی پس از استارت مجدد موتور روشن می‌ماند، باید در اولین فرصت برای بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

چراغ هشدار خطای LDW* (قرمز)

این چراغ زمانی روشن می‌شود که LDW دچار مشکلی شده باشد. اگر این چراغ، علیرغم خودیادگیری سیستم هنگام رانندگی، مدتی پس از استارت مجدد موتور

اولین فرصت به شکل ایمن توقف و وضعیت تایرها را بررسی کنید.

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص فشار باد تایرها، به بخش مربوطه مراجعه نمایید.

چراغ هشدار خطای ESC

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی «ON» است، چراغ هشدار خطای ESC روشن و بعد خاموش خواهد شد که نشانگر عملکرد نرمال سیستم ESC است.

وقتی ESC فعال است، این چراغ ۳ بار در ثانیه چشمک خواهد شد. وقتی ESC نه فعال است و نه خراب، این چراغ خاموش خواهد بود.

در شرایط جاده‌ای بسیار نامساعد، اگر ESC را به صورت دستی خاموش کنید، نشانگر خاموش بودن ESC روشن خواهد شد.

اگر ESC را به صورت دستی خاموش نکرده باشید، چراغ هشدار خطای ESC روشن می‌ماند که نشانگر عملکرد غیرعادی ESC است. در این صورت، فوراً برای بررسی مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید (جزئیات در قسمت مربوطه).

چراغ هشدار خطای AEB

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی «ON» است، چراغ هشدار خطای AEB روشن خواهد شد.

نشانیگر روشن شدن خودکار برف پاک کن

وقتی قابلیت برف پاک کن خودکار فعال می‌شود، این نشانیگر روشن خواهد شد.

نشانیگر خاموش شدن ESC

اگر نشانیگر ESC OFF در زمان روشن بودن موتور یا حرکت خودرو روشن بماند، قابلیت ESC خودرو غیرفعال است و راننده باید با احتیاط براند.

می‌توانید این قابلیت را از طریق نمایشگر مالتی مدیا فعال یا غیرفعال کنید (جزئیات در قسمت مربوطه).

نشانیگر AEB OFF

وقتی دکمه «ENGINE START/ STOP» روی وضعیت «ON» قرار می‌گیرد، این نشانیگر روشن و بعد از خودآزمایی خاموش می‌شود.

اگر این چراغ هنگام حرکت یا روشن بودن موتور روشن بماند، نشانیگر غیرفعال بودن AEB است. راننده می‌تواند این قابلیت را از طریق گزینه‌ی دستیار راننده‌ی هوشمند مالتی مدیا فعال یا غیرفعال کند.

نشانیگر وضعیت AUTO HOLD

این نشانیگر با فعال شدن AUTO HOLD روشن می‌شود (جزئیات در قسمت مربوطه).

نشانیگر راهنمای راست

وقتی دسته‌ی راهنمای فرمان را بالا می‌دهید، نشانیگر راهنمای گردش به راست چشم‌کزن می‌شود. اگر این نشانیگر به سرعت خاموش و روشن می‌شود یا خاموش و روشن نمی‌شود، احتمالاً سوخته است. لطفاً، برای بررسی مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

نشانیگر روشن بودن مه‌شکن عقب

وقتی چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن می‌شوند، این نشانیگر روشن خواهد شد.

نشانیگر روشن بودن چراغ موقعیت

وقتی چراغ موقعیت، نور جلو آمپر و نور پس‌زمینه‌ی دکمه‌ها روشن می‌شود، این نشانیگر روشن خواهد شد.

نشانیگر روشن بودن نور پایین

با روشن شدن نور پایین، این نشانیگر روشن خواهد شد.

نشانیگر روشن بودن نور بالا

با روشن شدن نور بالا، این نشانیگر روشن خواهد شد.

نشانیگر روشن شدن خودکار چراغ جلو

وقتی قابلیت روشن شدن خودکار چراغ جلو (AHO) فعال می‌شود، این نشانیگر روشن خواهد شد.

نشانیگر محدودیت عملکردی*

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی «ON» است، اگر این چراغ مدت کوتاهی روشن و بعد خاموش شود، نشانیگر عملکرد نرمال سیستم برق است. اگر این چراغ هنگام حرکت خودرو روشن شود، برق‌رسانی به موتور کاهش خواهد یافت و برای شتاده‌ی به خودرو کافی نخواهد بود. در این حالت، فوراً خودرو را به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان ببرید.

نشانیگر AVAS OFF

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی «ON» است، AVAS را از طریق نمایشگر مالتی مدیا خاموش کنید. در این حالت، نشانیگر AVAS OFF روی جلو آمپر روشن می‌شود.

از طریق نمایشگر مالتی مدیا، AVAS را روشن کنید. در این حالت، نشانیگر AVAS OFF روی جلوآمپر خاموش می‌شود.

نشانیگر راهنمای چپ

وقتی دسته‌ی راهنمای فرمان را پایین می‌دهید، نشانیگر راهنمای گردش به چپ چشم‌کزن می‌شود. اگر این نشانیگر به سرعت خاموش و روشن می‌شود یا خاموش و روشن نمی‌شود، احتمالاً سوخته است. لطفاً، برای بررسی مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

جلو آمپر روشن می‌شود:

وضعیت فعال و در روشن: LCW/RCTA/DOW

وضعیت نرمال است.

وضعیت نرمال است. روشن: LCW/RCTA/DOW دچار مشکل

است.

نشانگر LKA* (سبز)

این چراغ زمانی روشن می‌شود که LKA از طریق مالتی مدیا روشن شده باشد.

نشانگر LCA* (سبز)

این چراغ زمانی روشن می‌شود که LCA از طریق مالتی مدیا روشن شده باشد.

نشانگر ICA*

در حالات مختلف فعال بودن ICA، نشانگر مربوط به همان حالت روی صفحه‌ی کیلومتر، به ترتیب زیر، روشن خواهد شد:

روشن، سیستم آماده به کار است.

روشن: سیستم فعال است.

روشن: سیستم در وضعیت عملیاتی تنزل یافته است.

نشانگر وضعیت LCW

اگر نشانگر LCW (سبز) روشن شود، نشانگر عملکرد درست LCW است.

اگر نشانگر LCW نارنجی روشن شود، نشانگر وجود مشکل در LCW است. در این حالت، برای بازدید و تعمیر، به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

نشانگر دستیار هشدار زود هنگام همه‌جانبه*

در حالات مختلف فعال بودن RCTA، LCW و DOW، نشانگر ذریبط همان حالت، به ترتیب زیر، روی

نشانگر روشن بودن EPB

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی وضعیت «ON» قرار می‌گیرد، این نشانگر فوراً روشن می‌شود. اگر EPB فعال نباشد، نشانگر پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. اگر EPB فعال باشد، تا زمان خلاص شدن EPB این نشانگر نیز روشن خواهد ماند. اگر این چراغ روشن نمی‌شود، لطفاً برای بررسی مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید (جزئیات در قسمت مربوطه).

وقتی EPB فعال است، نشانگر روشن بودن EPB روشن می‌شود.

اگر قابلیت AUTO HOLD فعال باشد، نشانگر EPB سبز روشن می‌شود.

نشانگر روشن بودن ACC* (خاکستری)

این چراغ زمانی روشن می‌شود که قابلیت ACC آماده باشد.

نشانگر روشن بودن ACC* (سبز)

این چراغ زمانی روشن می‌شود که قابلیت ACC فعال باشد.

نشانگر LDW* (سبز)

این چراغ زمانی روشن می‌شود که LDW از طریق مالتی مدیا روشن شده باشد.

◆ زنگ و پیام یادآور

● زنگ یادآور روشن بودن چراغ

وقتی کلید چراغ روی وضعیت ،  یا  است، اگر دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی «ACC» یا «OFF» باشد، وقتی در سمت راننده باز است زنگ به صدا در خواهد آمد تا به راننده یادآوری شود که همیشه، پیش از خروج از خودرو، کلید چراغ جلو را روی وضعیت **OFF** قرار دهد.

● یادآور باز بودن در

اگر هر کدام از درهای خودرو باز و سرعت خودرو بیشتر از ۷ کیلومتر در ساعت باشد، زنگ هشدار برای یادآوری درست بسته نشدن در به صدا درمی‌آید. اگر سرعت خودرو زیر ۳ کیلومتر در ساعت شود، زنگ قطع خواهد شد.

● زنگ یادآور سوئیچ هوشمند

در حالت زیر، زنگ هشدار به صدا در خواهد آمد:

● اگر برق سیستم را قطع نکرده یا سوئیچ هوشمند را در خودرو جا گذاشته و در را با دکمه‌ی روی دستگیره قفل کرده باشید.

وقتی زنگ هشدار به صدا درمی‌آید، ابتدا خودرو را خاموش، سپس در را قفل کنید (جزئیات در قسمت مربوطه).

● زنگ یادآور خطای EPB

وقتی EPB خلاص و پدال ترمز رهاست، زنگ یادآور، برای یادآوری اینکه راننده باید پدال ترمز را پیش از خلاص کردن ترمز پارک فشار دهد، یک بار به صدا در خواهد آمد.

● زنگ یادآور کمربند ایمنی راننده

وقتی سرعت خودرو بالاتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است، زنگ یادآوری کمربند ایمنی راننده به صدا در خواهد آمد. زنگ هشدار داشبورد تا حداکثر ۶۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد، و پیام «Driver's seat belt unfastened» به مدت ۳ ثانیه روی نمایشگر جلو امپر ظاهر خواهد شد. اگر کمربند ایمنی راننده بسته یا سرعت خودرو کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت شود، زنگ هشدار قطع خواهد شد.

● زنگ یادآور کمربند ایمنی سرنشین جلو*

اگر سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته باشد و سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، این زنگ به صدا در خواهد آمد. زنگ هشدار داشبورد تا حداکثر ۶۰ ثانیه به صدا در خواهد آمد، و پیام «Front passenger's seat belt unfastened» به مدت ۳ ثانیه روی نمایشگر جلو امپر ظاهر خواهد شد. اگر کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته یا سرعت خودرو کمتر از ۸ کیلومتر در ساعت شود، زنگ هشدار

قطع خواهد شد.



هشدار

برای جلوگیری از زنگ (هشدار) کاذب، اگر کسی روی صندلی سرنشین جلو ننشسته است، از قراردادن اشیای سنگین در مقابل صندلی سرنشین جلو خودداری کنید.

● یادآور کمربند ایمنی راننده

وقتی سرعت خودرو بالاتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است، پیام «Driver's seat belt unfastened» به مدت ۳ ثانیه روی نمایشگر جلو امپر ظاهر خواهد شد. در این حالت، راننده باید کمربند ایمنی خود را ببندد.

● یادآور کمربند ایمنی سرنشین جلو*

وقتی سرعت خودرو بالاتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است، پیام «Front passenger's seat belt unfastened» به مدت ۳ ثانیه روی نمایشگر جلو امپر ظاهر خواهد شد. در این حالت، سرنشین جلو باید کمربند ایمنی خود را ببندد.

● یادآور پایین بودن سطح سوخت

اگر سطح سوخت موجود در باک پایین باشد، پیام «Low fuel level. Refuel soon» روی جلو امپر ظاهر خواهد شد. در اولین فرصت، برای سوخت‌گیری

به نزدیکترین پمپ بنزین مراجعه کنید تا به اجزای سیستم سوخت‌رسانی آسیبی وارد نشود.

● یادآور AEB*

بسته به روشن یا خاموش بودن و عملکرد نرمال یا وجود ایراد در AEB، به ترتیب «AEB working»، «AEB off»، «AEB on» و «AEB malfunctioning» روی جلو آمپر ظاهر خواهد شد.

در صورت وجود مشکل در AEB، لطفاً برای بررسی مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

● یادآور سیستم «/ENGINE START/ STOP»

وقتی موتور را بدون فشار دادن پدال ترمز استارت می‌زنید، پیام «Depress brake pedal and start engine» روی جلو آمپر نمایش داده خواهد شد. در این حالت، باید پیش از استارت زدن پدال ترمز را فشار دهید.

وقتی استارت می‌زنید، اگر دسته‌ی دنده روی حالت «P» یا «N» نباشد، پیام «Start engine in P or N position» روی جلو آمپر نمایش داده خواهد شد. در این حالت، پیش از استارت زدن باید دسته‌ی دنده را روی حالت «P» یا «N» قرار دهید، سپس پدال ترمز را فشار دهید.

وقتی دکمه‌ی «/ENGINE START/ STOP» روی «OFF» است، پیام «Set shift lever to P»

«position» روی نمایشگر جلو آمپر ظاهر خواهد شد. در این حالت، دسته‌ی دنده را روی «P» قرار دهید، سپس برق خودرو را خاموش کنید.

● یادآوری خطای سیستم منبع برق خودرو*

در صورت منبع برق ۱۲ ولتی، پیام «Power relay fault» روی صفحه‌ی کیلومترشمار ظاهر خواهد شد. در این حالت، در اولین فرصت، خودرویتان را به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

● یادآور سوئیچ هوشمند

وقتی پیام «Smart key not detected» روی جلو آمپر ظاهر می‌شود، چک کنید که سوئیچ هوشمند در خودرو است یا باتری دارد یا خیر. لطفاً سوئیچ هوشمند را همراه خود داشته باشید و باتری آن را به موقع تعویض کنید.

● یادآوری EPB

کلید EPB را بالا دهید تا پیام «EPB activated» به مدت ۱۰ ثانیه روی جلو آمپر نمایش داده شود.

کلید EPB را فشار دهید تا پیام «Press brake pedal to release EPB» روی جلو آمپر نمایش داده شود. در این حالت، پیام «EPB released» به مدت ده ثانیه روی جلو آمپر نمایش داده خواهد شد.

وقتی خودرو در حال حرکت است، اگر پیام «EPB must be maintained» روی جلو آمپر نمایش داده می‌شود، برای بازدید و تعمیر به نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

● یادآور رسوب کربن GPF*

این خودرو مجهز به فیلتر ریزذره‌های بنزینی است که در سرعت‌های بالا، ضمن به دام انداختن مستمر ریزذره‌ها، بطور خودکار حذفشان می‌کند. توصیه می‌شود، برای حذف ریزذره‌ها، مرتباً مدتی با سرعت بالا برانید.

وقتی ریزذره‌ها به مقدار مشخصی افزایش می‌یابند، پیام «Too much carbon deposits in GPF» روی جلو آمپر ظاهر می‌شود و زنگ هشدار به مدت ۳ ثانیه به صدا درمی‌آید. در این صورت، توصیه می‌کنیم ده تا بیست دقیقه‌ای با سرعت بالای ۷۰ کیلومتر در ساعت در بزرگراه برانید و هر ۳۰ ثانیه پدال گاز را به مدت ۵ تا ۱۰ ثانیه رها کنید. در این صورت، رسوبات کربنی سیستم GPF بطور خودکار زدوده می‌شود. اگر پیام مکرراً ظاهر می‌شود، می‌توانید به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

اگر برای مدتی طولانی شرایط رانندگی برای زدودن رسوبات کربنی فراهم نیست، به دلیل افزایش رسوبات کربنی، سیستم عیب‌یاب موتور روشن خواهد شد. در این صورت، برای بازدید و تعمیر، فوراً به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

توجه

رانندگی در بزرگراه روند زدایش رسوبات کربنی موجود در GPF را تسریع می‌کند.



◆ روشن و خاموش کردن موتور خودرو

● دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP»

- دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» سمت چپ داشبورد و سمت راست فرمان قرار دارد و با استفاده از آن می‌توانید بدون سوئیچ استارت بزینید.
- با استفاده از این دکمه، می‌توانید حالات مختلف برق را فعال کنید.
- تا زمانی که قفل درها باز باشد، نور پس‌زمینه‌ی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روشن خواهد بود تا در تاریکی بهتر دیده شود.
- چراغ نشانگر آبی زمانی که دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی وضعیت «ACC» و وضعیت عملیاتی باشد و وقتی که موتور استارت می‌خورد روشن می‌شود و در وضعیت «OFF» خاموش می‌شود.



هشدار

- پیش از استارت زدن، مطمئن شوید که هیچگونه وسایل برقی (از قبیل شارژر، دوربین فیلمبرداری دیجیتال و غیره) به خروجی برق متصل نباشد، چون ممکن است موتور درست استارت نخورد.
- اگر سوئیچ برای مدتی طولانی روی وضعیت «ON» باشد و موتور روشن نباشد، برای کاهش مصرف باتری، سیستم بطور خودکار حالت «ECO» را فعال می‌کند.
- در بعضی موارد، شاید لازم باشد فرمان را کمی بچرخانید تا باز شود، سپس حالت برق سیستم را با فشار دادن دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» تغییر دهید.
- وقتی موتور روشن است، اگر همراه با سوئیچ هوشمند از خودرو خارج شوید، موتور همچنان روشن می‌ماند، اما اگر موتور خاموش باشد، دوباره استارت نخواهد خورد. سوئیچ هوشمند باید همراه راننده‌ی خودرو باشد.



◆ روشن کردن و رانندگی

- ۱) پدال ترمز
- ۲) پدال گاز

توجه داشته باشید میزان حرکت آزاد پدال ترمز، ۷ تا ۱۵ میلیمتر می‌باشد. در غیر این صورت با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

انتخاب حالت برق‌رسانی خودرو

وقتی پدال ترمز آزاد است، با هر فشار دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» وضعیت برق‌رسانی سیستم، بین «ON» → «ACC» → «OFF» (در زمان خاموش بودن موتور) ← «OFF»، تغییر می‌کند. در حالات غیر «OFF»، نشانگر دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» با رنگ آبی روشن می‌شود.
 OFF: برق سیستم قطع است.
 ACC: برق برخی از تجهیزات جانبی، وصل است.
 ON: برق سیستم وصل است.



استارت عادی

در حالی که سوئیچ هوشمند در محدوده مؤثر قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید و چک کنید که دسته‌ی دنده روی وضعیت «P» یا «N» باشد. دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» را برای استارت عادی فشار دهید. در این صورت، چراغ نشانگر آبی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روشن می‌شود.

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» را فشار می‌دهد، اگر پدال ترمز را فشار نداده باشید، پیام «Depress brake pedal and start engine» روی جلو آمپر نمایش داده خواهد شد. اگر دسته‌ی دنده روی «P» یا «N» نباشد، پیام «Start engine in P or N position» روی جلو آمپر ظاهر خواهد شد.



هشدار

- در هنگام استارت زدن، دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» را فشار دهید و فوراً رها کنید. دکمه را نگه ندارید. اگر موتور استارت نخورد، حداقل ۱۰ ثانیه برای استارت مجدد صبر کنید (در دمای محیطی زیر منفی سی درجه‌ی سانتیگراد، اگر بعد از چند بار تلاش موتور روشن نشود، فاصله‌ی بین استارت‌ها باید بیشتر از ۲ دقیقه باشد)، چون احتمال خراب شدن استارت وجود دارد.
- در مکان‌های با تهویه‌ی ضعیف یا اتاق بسته، موتور نباید برای مدت طولانی کار کند، چون دود آگزوز حاوی گازهای مضر است که باعث بیهوشی یا حتی خفگی می‌شود.
- وقتی موتور روشن است، خودرو را به حال خود رها نکنید.

اگر موتور تصادفاً خاموش شده و حالت سیستم برق‌رسانی روی «ON» است:

- دسته‌ی دنده را روی «N» قرار دهید، سپس، ضمن فشار دادن پدال ترمز، یک بار دکمه‌ی «ENGINE STASRT/ STOP» را برای استارت زدن فشار دهید.

اگر موتور تصادفاً خاموش شده و حالت سیستم برق‌رسانی روی «ACC» است:

- دسته‌ی دنده را روی «N» قرار دهید، سپس ضمن فشار دادن پدال ترمز، دو بار دکمه‌ی «ENGINE STASRT/ STOP» را برای استارت زدن فشار دهید.



◆ استارت اضطراری

وقتی باتری سوئیچ هوشمند ضعیف یا خالی شده است، نمی‌توانید با فشار دادن دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» استارت بزنید. در این حالت، می‌توانید با استفاده از حالت استارت اضطراری موتور را روشن کنید.

۱- سوئیچ هوشمند را در مقابل محفظه‌ی زیر کنسول قرار دهید، طوری که آرم آن به سمت بالا و سر بزرگ آن به سمت جلوی خودرو باشد.

۲- طبق روش استارت درست، استارت بزنید. در این حالت، باتری سوئیچ هوشمند را به موقع تعویض کنید.



هشدار

از این قابلیت فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید.

توجه

وقتی باتری خالی شده و قادر به روشن کردن موتور نیست، سعی کنید موتور را با باتری خودرویی دیگر و با استفاده از کابل جامپر، روشن کنید (جزئیات «باتری به باتری» در قسمت مربوطه).

◆ خاموش کردن موتور

پس از توقف کامل، دقت کنید که دسته‌ی دنده روی وضعیت «P» باشد، سپس ترمز پارک را فعال و دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» را فشار دهید تا موتور به شکل عادی خاموش شود.



هشدار

- پس از خاموش شدن موتور، ممکن است فن خنک‌کننده همچنان مدتی کار کند.
- اگر فشار زیادی به موتور وارد شده است، توصیه می‌شود موتور چند دقیقه‌ای درجا کار کند، سپس خاموش شود تا سیستم خنک‌کننده موتور را خنک کند.



هشدار

- وقتی خودرو در حال حرکت است، فشاردادن دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» برای خاموش کردن موتور اکیداً ممنوع است، چون ممکن است کنترل خودرو از دستتان خارج و به تصادف منجر شود.
- پس از خاموش کردن موتور، کیسه‌ی هوا و کمربند ایمنی عمل نمی‌کنند.
- پس از خاموش شدن موتور، بوستر ترمز عمل نمی‌کند. باید پدال ترمز را محکم فشار دهید تا عمل کند که کار بسیار خطرناکی است.
- پس از خاموش شدن موتور، بوستر فرمان عمل نمی‌کند. باید فرمان را محکم بچرخانید که کار بسیار خطرناکی است.

حالت‌های خاص تعویض دنده:

● وقتی راننده از خودرو خارج می‌شود، برای جلوگیری از مخاطرات ایمنی، دنده باید همواره روی «P» باشد.

«P» (دنده پارک):

● این دنده برای پارک کردن یا استارت زدن استفاده می‌شود. پیش از گذاشتن دنده روی «P»، دقت کنید که خودرو کاملاً متوقف باشد.

«R» (دنده عقب):

● این وضعیت برای حرکت رو به عقب استفاده می‌شود. پیش از گذاشتن دسته‌ی دنده روی وضعیت «R»، دقت کنید که خودرو کاملاً متوقف باشد و موتور درجا کار کند. وقتی دسته‌ی دنده را از «P» روی «R» می‌گذارید، حتماً پدال ترمز را فشار دهید. پس از قرار گرفتن دسته‌ی دنده روی «R»، چراغ دنده‌ی عقب به‌طور خودکار روشن خواهد شد.

«N» (دنده خلاص):

● وقتی باید خودرو را برای مدتی طولانی متوقف کنید، دنده را روی «N» قرار دهید. در این حالت، جعبه دنده قفل نیست و باید پدال ترمز را فشار دهید تا ترمز پارک را فعال کنید.

● اگر لازم است دسته‌ی دنده را روی وضعیت «N» یا «R» قرار دهید، حتماً اول پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو کاملاً متوقف شود، سپس تعویض دنده کنید.

تعویض کنید. سایر دنده‌ها قابل استفاده نخواهند بود. وقتی خودرو در وضعیت ساکن یعنی روی دنده‌ی «N» است، اگر دکمه‌ی «P» را فشار دهید، دنده‌ی «P» درگیر می‌شود.

وقتی سوئیچ خودرو روی وضعیت «OFF» است، دنده‌ی «P» بطور خودکار درگیر می‌شود:

● وقتی سوئیچ خودرو روی وضعیت «ON»، دنده روی وضعیتی به غیر از «P» و سرعت خودرو زیر ۲ کیلومتر در ساعت است، اگر سوئیچ را از روی «ON» روی «ACC» یا «OFF» قرار دهید، دنده‌ی «P» به‌طور خودکار درگیر خواهد شد.

درگیر شدن خودکار دنده‌ی «P» هنگام سر خوردن:

● وقتی سوئیچ روی «ON» و دنده روی وضعیتی به غیر از «P» و سرعت خودرو زیر ۲ کیلومتر در ساعت است، اگر کمر بند ایمنی راننده و در سمت راننده باز باشد، دنده‌ی «P» به‌طور خودکار درگیر خواهد شد. تنها در صورتی می‌توانید دنده‌ی «P» را تعویض کنید که در سمت راننده یا کمر بند ایمنی راننده بسته باشد.

**هشدار**

وقتی راننده از خودرو خارج می‌شود، برای جلوگیری از مخاطرات ایمنی، دنده همواره باید روی وضعیت «P» باشد.

**◆ کنترل تعویض دنده***

این خودرو مجهز به قابلیت تعویض دنده‌ی الکترونیک است.

وقتی سوئیچ خودرو روی وضعیت ON است، ولی موتور استارت نخورده است، فقط دنده‌های P و N قابل تعویض خواهد بود:

● تعویض دنده از P به N: وقتی سوئیچ روی وضعیت «ON» است، اگر درها یا کمر بند ایمنی را بسته باشید، می‌توانید دنده‌ی «P» را به دنده‌ی «N»

**هشدار**

هرگز دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» را خاموش و در یا کمر بند ایمنی را هنگام رانندگی باز نکنید، چون ممکن است باعث آسیب دیدن خودرو یا افراد شود.

● حرکت به عقب

- ۱- خودرو را کاملاً متوقف کنید.
- ۲- پدال ترمز را فشار دهید، دکمه‌ی «UNLOCK» سمت چپ دسته‌ی دنده را نگه دارید، دسته‌ی دنده را به جلو فشار و روی حالت «R» قرار دهید، سپس ترمز پارک برقی را خلاص کنید.
- ۳- پس از گذاشتن دنده روی وضعیت «R»، به آرامی پدال ترمز را رها کنید و پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا خودرو با دنده‌ی عقب به حرکت درآید. در این زمان:



هشدار

- هنگام رانندگی، گذاشتن دنده روی وضعیت «N» و حرکت با دنده‌ی خلاص ممنوع است، چون ممکن است باعث آسیب دیدن سیستم انتقال و حتی تصادف شود.
- پس از خاموش شدن موتور، دسته‌ی دنده روی هر وضعیتی که باشد، ترمز پارک باید فعال شود، چون احتمال لغزش ناگهانی خودرو و در نتیجه، تصادف‌های شدید وجود خواهد داشت.
- وقتی خودرو تازه روشن شده است، برای بی حرکت نگه داشتن خودرو، نباید پدال ترمز را در حالی که دسته‌ی دنده روی وضعیت «D» قرار دارد برای مدتی طولانی فشار دهید. وقتی بناست خودرو برای مدتی طولانی درجا کار کند، دنده را روی وضعیت «P» یا «N» قرار دهید.
- دسته‌ی دنده فقط زمانی می‌توانید روی وضعیت «P» قرار دهید که خودرو را با فشار پدال ترمز کاملاً متوقف کرده باشید.



◆ حرکت کردن و متوقف کردن خودرو

● حرکت کردن

- ۱- برای حرکت کردن، دسته‌ی دنده را روی وضعیت «P» (پارک) قرار دهید.
- ۲- پدال ترمز را فشار دهید و دکمه‌ی «UNLOCK» سمت چپ دسته‌ی دنده را نگه دارید و دسته‌ی دنده را به عقب بکشید تا روی وضعیت «D» یا «M» قرار بگیرد، ترمز پارک برقی را آزاد کنید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو به حرکت درآید.

● توقف:

- ۱- برای پارک کردن، پدال ترمز را فشار دهید.
- ۲- پس از توقف کامل، ترمز پارک را فعال کنید.
- ۳- دسته‌ی دنده را روی وضعیت «P» قرار دهید و موتور را خاموش کنید.

- چراغ دنده‌ی عقب روشن می‌شود.
- سیستم دوربین دنده‌ی عقب* یا سیستم دید پیرامونی* بطور خودکار فعال و تصاویر سیستم روی نمایشگر LCD لمسی مدیا نمایش داده می‌شود.
- رادارهای دنده‌ی عقب فعال می‌شوند. وقتی نزدیک شدن به موانع را تشخیص می‌دهند، هشدارهای صوتی با فرکانس‌های مختلف پخش می‌کنند (جزییات در قسمت مربوطه).



هشدار

- هنگام رانندگی عادی، پایتان را از روی عادت روی پدال ترمز نگذارید، چون ممکن است ناخواسته پدال را فشار دهید و این به داغ کردن پدال، کاهش عمر مفید لنت‌های ترمز و افزایش مصرف سوخت منجر می‌شود. همچنین روشن ماندن چراغ ترمز باعث برداشت اشتباه رانندگان پشت‌سری درباره‌ی وضعیت ترافیک پیش رویتان می‌شود.
- هنگام حرکت در سرازیری‌های طولانی، گرفتن مکرر ترمز باعث انباشت حرارت و در نتیجه، کاهش کارایی سیستم ترمز می‌شود. در این حالت، دسته‌ی دنده را روی دنده‌های سنگین‌تر بگذارید تا از توان ترمز موتور استفاده کنید.
- پس از رانندگی در مسیرهای آب گرفته، وضعیت ترمز را چک کنید. به این منظور، پدال ترمز را کمی فشار دهید و ببینید وضعیتش نرمال است یا خیر. در صورت مشاهده‌ی هرگونه وضعیت غیرعادی، با رعایت جوانب ایمنی، پدال ترمز را به آرامی چند باری فشار دهید تا با خشک شدن لنت‌ها وضعیت ترمز عادی شود.
- هنگام رانندگی، در صورت ترمز اضطراری، از وجود فضای کافی برای مسافت ترمز مطمئن شوید.
- از فشار دادن ناگهانی و مکرر پدال ترمز بپرهیزید، چون باعث تسریع فرسایش لنت‌های ترمز می‌شود.
- اگر موتور هنگام حرکت خاموش شود، فقط با وارد کردن نیروی زیاد به پدال ترمز است که می‌توانید از سرعت خودرو کاسته یا خودرو را متوقف کنید.

نشانهگر **ECO** روی جلو آمپر روشن خواهد شد. در این حالت، پایین آوردن مصرف در اولویت خواهد بود.

حالت اسپورت

برای فعال شدن حالت اسپورت، دکمه‌ی **SPORT** را فشار دهید. در این صورت، نشانهگر **SPORT** روی جلو آمپر روشن خواهد شد.
در حالت اسپورت، عملکرد سیستم برق و شتاب در اولویت قرار می‌گیرد.

◆ یادآور خطای عملکردی

اگر در حالی که دکمه‌ی «ENGINE START/» رو روی وضعیت «ON» یا خودرو در حال حرکت است، دنده‌ی نمایش داده شده روی جلو آمپر چشمک‌زن شود، یکی از سیستم‌های خودرو (موتور، ABS/ ESC و غیره) دچار مشکل شده‌اند. در این حالت، با رعایت نکته‌های ایمنی توقف کرده و فوراً با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.



◆ حالت رانندگی

علاوه بر حالت رانندگی عادی، دو حالت رانندگی دیگر وجود دارد که با فشار دادن دکمه‌ی حالت رانندگی روی پنل کلیدها، واقع در وسط داشبورد، قابل استفاده است.

ECO : حالت ECO

SPORT : حالت اسپورت

حالت عادی

برای رانندگی عادی استفاده می‌شود. پس از استارت زدن خودرو، حالت رانندگی عادی به صورت پیش‌فرض فعال می‌شود. در حالت عادی، خروجی گشتاور آرام‌تر در اولویت است.

حالت ECO

برای رانندگی صرفه‌جویانه است. برای فعال شدن حالت ECO، دکمه‌ی **ECO** را فشار دهید. در این صورت،

◆ ترمز و سیستم‌های کمکی ترمز

● عوامل اثرگذار بر کارایی ترمز

۱- ساییدگی

ساییدگی لنت‌های ترمز تا حدی زیادی به شرایط و حالت رانندگی بستگی دارد و این ساییدگی در صورت رانندگی در محیط‌های کوهستانی، در شهرها و مسافت‌های کوتاه یا در حالت اسپورت بیشتر خواهد بود. بنابراین، بررسی ضخامت لنت‌ها در بازه‌های نگهداری مشخص شده ضروری است.

۲- مسیرهای خیس یا نمک پاشی شده

مسیرهای خیس: هنگام رانندگی زیر باران شدید یا در مسیرهای آب گرفته یا پس از شستشوی خودرو، که باعث خیس شدن دیسک‌ها یا لنت‌های ترمز می‌شود یا در یخبندان‌های زمستان، کارایی ترمز پایین می‌آید. در این صورت، پدال ترمز را به آرامی چند باری فشار دهید تا ترمز خشک و کارایی اولیه احیا شود.

مسیرهای نمک‌پاشی شده: در طول راننده در مسیرهای نمک پاشی شده، اگر برای مدتی طولانی ترمز نگیرید، یک لایه‌ی نمک روی دیسک‌ها و لنت‌های ترمز تشکیل خواهد شد و کارایی سیستم ترمز پایین خواهد آمد. در این صورت، چند باری پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا لایه‌ی نمک روی لنت‌ها و دیسک‌های ترمز زدوده شود.

۳- مسیرهای کوهستانی

در مسیرهای کوهستانی، به دلیل وجود کوه‌های مرتفع و مسیرهای پرشیب طولانی، برای مدتی طولانی فشار

بالایی به سیستم ترمز وارد می‌شود که باعث کاهش کارایی ترمزها می‌شود. بنابراین، با دنده‌ی خلاص حرکت نکنید و از ترمز مکرر در سرازیری‌ها خودداری کنید. تا جای ممکن، از دنده‌های سنگین استفاده کنید تا بتوانید سرعت خودرو را از طریق ترمز کمکی موتور کنترل کنید تا شدت فشار وارده به ترمزها و دمای ترمزها کاهش یابد. در صورت استفاده از سیستم ترمز کمکی موتور، هرچه از دنده‌ی پایین‌تری استفاده کنید، دور موتور بالاتر می‌رود، نیروی اصطکاک بیشتری تولید می‌شود و کارایی ترمز بالاتر می‌رود.

۴- محیط‌های مرتفع

با رقیق بودن و فشار پایین هوا در سرزمین‌های مرتفع، ترمز کمکی خلأ کوچک‌تر می‌شود، بنابراین برای ترمز کردن در سرزمین‌های مرتفع باید نیروی بیشتری به پدال ترمز وارد کنید. در صورت نیاز به ترمز، به جای ترمز کوتاه، پایتان را روی پدال ترمز نگه دارید تا با کنترل نیروی پدال ترمز، از کارایی ترمز مطمئن شوید.

۵- رانندگی در یخبندان و برف

در جاده‌های یخ‌زده یا برف گرفته، به دلیل ضریب اصطکاک پایین، مسافت ترمز به شدت افزایش خواهد یافت و این مسافت با افزایش سرعت خودرو بیشتر هم خواهد شد. بنابراین، هنگام رانندگی در چنین مسیرهایی، باید به کنترل سرعت خودرو توجه ویژه‌ای داشته و فاصله‌ی ایمن را از خودروهای جلویی و کناری رعایت کنید.

۶- زنگ‌زدگی دیسک‌های ترمز

اگر خودرو برای مدتی طولانی روشن نشده باشد، ممکن است دیسک‌های ترمز دچار زنگ‌زدگی و لنت‌های ترمز کثیف شده باشند. توصیه می‌شود با سرعت پایین برانید و چند باری ترمز بگیرید تا دیسک‌های ترمز تمیز شوند و خودرو به شرایط رانندگی واقعی برسد.

۷- خرابی سیستم ترمز

اگر متوجه افزایش ناگهانی مسافت ترمز یا نیاز به وارد کردن فشار بیشتر به پدال‌های ترمز شدید، احتمالاً سیستم ترمز خراب شده است. با رعایت جوانب ایمنی، حالت رانندگی را تنظیم و هنگام ترمز، نیروی بیشتری به پدال ترمز وارد کنید. لطفاً برای بررسی مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

۸- داغ کردن ترمزها

وقتی به ترمز کردن نیازی نیست، پایتان را روی پدال ترمز قرار ندهید. ممکن است باعث داغ کردن ترمز، کاهش کارایی ترمز، افزایش مسافت ترمز و ساییدگی لنت‌ها و دیسک‌های ترمز شود.



هشدار

● وقتی سیستم ترمز کاملاً از کار افتاده است، به هیچ عنوان رانندگی نکنید. با احتیاط توقف کنید و برای کمک با نمایندگی مجاز منتخب تماس بگیرید.

شد.

فعال یا خلاص شدن خودکار ترمز پارک

پس از توقف کامل خودرو، وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی «OFF» است، ترمز پارک بطور خودکار فعال خواهد شد.

پس از بستن کمربند ایمنی و در سمت راننده، دنده را روی D یا R بگذارید، سپس پدال گاز را کمی فشار دهید. پس از راه افتادن خودرو، ترمز پارک به‌طور خودکار خلاص خواهد شد.

پس از توقف کامل خودرو، وقتی موتور روشن و دسته‌ی دنده روی وضعیت D یا R است، پدال گاز را فشار ندهید، چون ممکن است ترمز پارک خلاص شود.

پیش از حرکت، دقت کنید که چراغ هشدار سیستم ترمز خاموش باشد. در صورت مشاهده‌ی هرگونه مشکل در ترمز پارک برقی یا باتری و خلاص نشدن ترمز پارک با کلید کنترل، لطفاً برای بررسی مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.



هشدار

- وقتی ترمز پارک برقی را فعال یا خلاص می‌کنید، شنیدن صدای کارکردن موتور طبیعی و نشانه‌ی عملکرد نرمال ترمز پارک برقی است.
- اگر پس از ترمز اضطراری صدا یا بوی سوختگی می‌آید، شاید نشانه‌ی خراب شدن سیستم می‌باشد. لطفاً، برای بررسی مشکل با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.



◆ ترمز پارک برقی (EPB)

کلید EPB پشت دسته‌ی دنده قرار دارد.

فعال‌سازی یا خلاص کردن دستی ترمز پارک

پس از توقف کامل خودرو، وقتی موتور روشن یا خاموش است، می‌توانید کلید کنترل را برای فعال کردن ترمز پارک برقی بالا دهید. در این صورت، چراغ نشانگر EPB (P) روی جلو آمپر و نشانگر ذیربط روی کلید کنترل روشن و پیام «EPB on» روی جلو آمپر نمایش داده خواهد شد.

پیش از خروج از خودرو، لطفاً از روشن بودن نشانگر EPB ON (P) روی جلو آمپر مطمئن شوید.

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی «ON» یا موتور روشن است، ضمن گرفتن پدال ترمز، کلید کنترل را فشار دهید تا ترمز پارک برقی خلاص شود. در این حالت، نشانگر روشن بودن ترمز پارک برقی روی جلو آمپر و چراغ نشانگر روی کلید کنترل خاموش و پیام «EPB off» روی جلو آمپر نمایش داده خواهد

● نشانه‌ی ساییدگی ترمزها

ساییدگی لنت ترمز نشانه‌ای قابل شنیدن دارد. در طول رانندگی، اگر با فشار دادن پدال ترمز صدای جیرجیر یا خراشیدگی گوش‌خراشی می‌شنوید (که متفاوت از صدای معمولی است که در اثر نشستن گرد و خاک روی سطح ترمز هنگام ترمزهای خفیف ایجاد می‌شود)، لنت ترمز باید تعویض شود.

● سیستم ترمز هیدرولیک

سیستم ترمز هیدرولیک فشار هیدرولیک را از طریق مدار دوگانه به ترمز منتقل می‌کند. اگر یکی از مدارها از کار بیفتد، مدار دیگری به کار ادامه خواهد داد. در این حالت، برای ترمز باید نیروی بیشتری به پدال ترمز وارد کنید. بنابراین، برای تضمین ایمنی با سرعت پایین برانید و به موقع، برای بازدید، با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

● چراغ هشدار خطای سیستم ترمز

اگر چراغ هشدار خطای سیستم ترمز (P) هنگام رانندگی روشن شود، نشانه‌ی وجود اشکال در سیستم ترمز است. در این حالت، سطح روغن ترمز را چک کنید. اگر در سطح نرمال است، نشانه‌ی وجود مشکل دیگری در سیستم ترمز است. در این صورت، فوراً با رعایت جوانب ایمنی کنار بزنید و با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

در شرایط زیر، ترمز پارک برقی را فعال نکنید:

- هنگام بکسل شدن خودرو، ترمز پارک برقی را فعال نکنید.
- در روزهای برفی یا یخبندان، احتمال یخ زدن ترمز پارک وجود دارد و خلاص کردنش دشوار می‌شود. ترمز پارک برقی در چنین شرایطی ایمنی را تضمین نمی‌کند. خودرو را کاملاً متوقف و چرخ‌ها را با گوه وسیله مناسبی، ثابت کنید تا از به حرکت در نیامدن خودرو مطمئن شوید.
- هنگام شستشوی خودرو در کارواش‌های خودکار، ترمز پارک را فعال نکنید.

ترمز اضطراری دینامیک

- اگر سیستم ترمز خودرو دچار مشکلی شده باشد یا در مواقع غیرعادی یا اضطراری، کلید را بالا دهید و نگه دارید تا ترمز پارک فعال و خودرو متوقف شود. برای خلاص شدن ترمز پارک، کلید را رها کنید.

**هشدار**

- هنگام رانندگی، ترمز پارک را به جز در مواقع اضطراری فعال نکنید، چون ممکن است باعث آسیب دیدن سیستم ترمز خودرو یا به خطر افتادن ایمنی رانندگی شود.
- اگر چراغ هشدار ترمز پارک، با وجود خلاص بودن EPB، همچنان روشن است، لطفاً برای بررسی مشکل فوراً به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.
- لطفاً با ترمز پارک برقی فعال رانندگی نکنید، چون ممکن است باعث ساییدگی شدید لنت‌های ترمز شود.
- وقتی خودرو را پارک کرده‌اید یا هنگام خروج از خودرو، مطمئن شوید که ترمز پارک فعال و دسته‌ی دنده روی وضعیت «P» (پارک خودرو) است.
- هیچکس به غیر از راننده اجازه ندارد به کلید EPB دست بزند. اگر ترمز پارک برقی به صورت اتفاقی خلاص شود، ممکن است پیامدهای ناگواری به دنبال داشته باشد.
- وقتی سوئیچ را به دیگران می‌دهید، لطفاً روش استفاده از ترمز پارک برقی را حتماً به آنها آموزش دهید.



هشدار


بازه‌ی آستانه‌ی شیب نرمال «AUTO HOLD» ۰ تا ۳۰ درصد است. بنابراین، اگر شیب بیشتر از بازه‌ی آستانه‌ای باشد، «AUTO HOLD» احتمالاً عمل نخواهد کرد.




هشدار


- این قابلیت صرفاً جنبه‌ی کمکی دارد، و راننده موظف است، ضمن بررسی پیوسته‌ی شرایط خودرو، به سر خوردن خودروهای دیگر پی ببرد و در خصوص گرفتن یا نگرفتن ترمز تصمیم بگیرد.
- لطفاً در شیب‌های تند، با احتیاط از «AUTO HOLD» استفاده کنید تا در اثر عمل نکردن این قابلیت، با خودروهای جلویی یا عقبی تصادف نکنید.


● خاموش کردن AUTO HOLD

با فشار مجدد دکمه‌ی «AUTO HOLD»، قابلیت «AUTO HOLD» و نشانگر کلید (نارنجی) و نشانگر سبز  روی جلو آمپر خاموش خواهد شد.

● فعال‌سازی AUTO HOLD


اگر استارت بزیند، در سمت راننده و کمر بند ایمنی راننده را ببندید، «AUTO HOLD» را روشن و پدال ترمز را در حال توقف فشار دهید، «AUTO HOLD» فعال و نشانگر سبز  روی جلو آمپر روشن خواهد شد.

اگر پدال گاز را کمی فشار دهید، «AUTO HOLD» بطور خودکار غیرفعال و نشانگر سبز  روی جلو آمپر خاموش خواهد شد.

اگر پدال گاز ظرف مدت ۳ دقیقه فشار داده نشود، حالت EPB فعال و نشانگر  روشن خواهد شد.

● غیرفعال‌سازی AUTO HOLD

اگر کمر بند ایمنی و در سمت راننده را باز کنید یا استارت مجدد بزیند، «AUTO HOLD» به‌طور خودکار غیرفعال خواهد شد.


پس از فعال‌سازی «AUTO HOLD» و باز کردن کمر بند ایمنی و در راننده یا خاموش کردن موتور، اگر EPB را فعال کنید، نشانگر سبز  روی جلو آمپر خاموش و چراغ نشانگر سبز  به قرمز  تبدیل می‌شود.



◆ AUTO HOLD

«AUTO HOLD» یکی از قابلیت‌هایی است که به راننده کمک می‌کند، هنگام رانندگی، ترمز پارک موقتی در اختیار داشته باشد که نیازی نباشد، مدتی طولانی پس از توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهد. پس از خلاص کردن ترمز پارک، سیستم می‌تواند به کمک AUTO HOLD به اعمال نیروی ترمز ادامه دهد تا راننده، برای حرکت مجدد، فرصت کافی برای فشار دادن پدال گاز داشته باشد و ریسک سر خوردن خودرو در شیب‌ها کمتر شود.

● روشن کردن AUTO HOLD

وقتی موتور روشن و در سمت راننده و کمر بند ایمنی راننده بسته است، اگر دکمه‌ی «AUTO HOLD» را فشار دهید، قابلیت «AUTO HOLD» و نشانگر کلید (نارنجی) و نشانگر سبز  روی جلو آمپر روشن خواهد شد.

● سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ABS از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمز جلوگیری و به راننده کمک می‌کند مسیر خودرو را در حین ترمز کردن بهتر کنترل کند و در مسیرهای لغزنده، احتمال انحراف به چپ و راست را هنگام ترمز کاهش می‌دهد.


● حالت کار سیستم ABS

وقتی ABS عمل می‌کند، احساس می‌کنید پدال ترمز می‌لرزد و صدایی شبیه به تیک می‌شنوید که طبیعی است.

هنگام ترمز اضطراری، پیش از متوقف شدن خودرو یا رفع خطر، نه پدال ترمز را رها کنید (این نکته حیاتی است)، نه پدال ترمز را مکرراً فشار دهید، چون باعث عمل نکردن ABS و احتمالاً افزایش مسافت ترمز می‌شود.

اگر مسیر لغزنده باشد، حتی اگر کمی پدال ترمز را فشار دهید، سیستم «ABS» فعال می‌شود. بنابراین، راننده می‌تواند، از طریق ترمز گرفتن، اطلاعاتی درباره‌ی خصوصیات مسیر کسب و حالت رانندگی را مطابق آن تنظیم کند.

● چراغ هشدار خطای «ABS»

اگر چراغ هشدار خطای «ABS» () هنگام رانندگی روشن شود، نشانه‌ی وجود مشکل در سیستم «ABS» است. در این صورت، با سرعت پایین به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز منتخب مراجعه کنید.

◆ توزیع الکترونیک نیروی ترمز

«EBD» بطور خودکار نسبت توزیع نیروی ترمز را میان محورهای جلو و عقب تنظیم می‌کند تا کارایی ترمز بیشتر و مسافت ترمز تا حد مشخصی کوتاه‌تر شود و پایداری ترمز را هماهنگ با سیستم «ABS» افزایش می‌دهد.

◆ ترمز کمکی (BA)

هنگام ترمز اضطراری، ترمز کمکی به افزایش کارایی ترمز کمک می‌کند. در مواقع اضطراری، که راننده به سرعت پدال ترمز را با نیروی ناکافی فشار می‌دهد، ترمز کمکی بطور خودکار نیروی ترمز را افزایش می‌دهد تا مسافت ترمز کوتاه‌تر شود.

◆ سیستم ترمز هوشمند (BOS)

نقش اصلی سیستم ترمز هوشمند تضمین کارایی ترمز خودرو است.

اگر پدال گاز ناگهان هنگام رانندگی گیر کند و راننده ترمز اضطراری بگیرد، «BOS» وارد عمل می‌شود و موتور با دور موتور ایمن، که کمی بالاتر از دور موتور درجا است، کار می‌کند.

سیستم ترمز هوشمند فقط در شرایط زیر عمل می‌کند:


- ۱- دور موتور بالاتر از ۱۲۰۰ دور در دقیقه باشد.
- ۲- سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- ۳- پدال گاز فشار داده شود، اما فشار سریع پدال امکان‌پذیر نباشد.




هشدار

- قابلیت‌های «ABS» محدودیتهای خاصی دارد. عادات رانندگی خوب اساس رانندگی ایمن است. به صرف مجهز بودن خودرو به سیستم «ABS»، احتیاط را در رانندگی کنار نگذارید.
- برای حصول کوتاه‌ترین مسافت ترمز ممکن و پایداری ترمز، پدال ترمز باید هرچه محکم‌تر فشار داده شود.
- وقتی «ABS» دچار مشکل است، سیستم ترمز عادی خودرو همچنان به شکل عادی عمل خواهد کرد، اما قابلیت جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها غیرفعال و مسافت ترمز احتمالاً بیشتر خواهد بود.

● فعال‌سازی ESC

هر بار که موتور استارت می‌خورد، این سیستم بطور خودکار برقرار شده و هرگاه نیروی چسبندگی یا اصطکاک چرخ دچار مشکل شود، فعال می‌شود. با فعال شدن این سیستم، چراغ خطای ESC  روی جلو آمپر چشمک‌زن می‌شود.

● غیرفعال کردن ESC

در شرایط خاص (استارت‌زدن خودرو در مسیرهای ماسه‌ای، برف گرفته یا سست)، قابلیت ESC باید خاموش شود. در این صورت، چراغ نشانگر خاموش بودن ESC  روی جلو آمپر روشن می‌شود. روش کار به ترتیب زیر است:

تنظیم از طریق مالتی مدیا ۱:

- در نمایشگر مالتی مدیا، مسیر «Vehicle Settings» → «Safety assist» → «ESC OFF»

را برای خاموش کردن ESC طی کنید.

تنظیم از طریق مالتی مدیا ۲:

- در نمایشگر مالتی مدیا، مسیر «Settings» → «Vehicle» → «ESC OFF» را برای خاموش کردن ESC طی کنید.

توجه

اگر سرعت خودرو بالای ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد، خاموش کردن قابلیت ESC امکانپذیر نخواهد بود.

◆ کنترل پایداری الکترونیک (ESC)

سیستم کنترل پایداری الکترونیک (شامل EBD، ABS، TCS، AYC، HBA، HHC، ARP، کمکی و DDS) به افزایش پایداری حرکت خودرو کمک می‌کند. برای مثال، حین گاز دادن و رانندگی در پیچ‌ها، به کاهش ریسک سر خوردن کمک می‌کند. سیستم «ESC» فقط زمانی وارد عمل می‌شود که موتور روشن باشد.

در شرایط خاص، مانند موارد زیر، «ESC» باید غیرفعال شود:

- وقتی خودرو با زنجیر چرخ حرکت می‌کند.
- وقتی خودرو در مسیرهای پوشیده از لایه‌های ضخیم برف یا در مسیرهای سست حرکت می‌کند.
- وقتی خودرو در مسیرهای گلی گیر کرده است و باید عقب و جلو شود.



هشدار

سیستم «ESC» محدودیت‌های خاصی از نظر کنترل پایداری خودرو دارد. حتی اگر خودرو مجهز به «ESC» باشد، حالت رانندگی باید همواره مطابق شرایط جاده و ترافیک تنظیم شود. هنگام رانندگی در مسیرهای لغزنده و خیس، اهمیت این موضوع دوچندان می‌شود. به صرف اینکه این سیستم پایداری خودرو را افزایش می‌دهد، ریسک نکنید، چون خطر تصادف وجود دارد!

۴- پدال گاز و پدال ترمز پشت سر هم فشار داده شوند. با فعال شدن «BOS»، موتور فوراً به شرایط کار در جا بازمی‌گردد و توان خروجی‌اش کاهش می‌یابد.

در هر کدام از شرایط زیر، سیستم ترمز هوشمند بطور خودکار غیرفعال می‌شود:

- ۱- پدال گاز رها و بعد فشار داده شود.
- ۲- پدال گاز به سرعت فشار داده شود.
- ۳- پدال ترمز رها شود.

◆ سیستم کمکی کنترل حرکت خودرو در شیب (HHC)

قابلیت «HHC» پارک کردن و استارت زدن در شیب را راحت‌تر می‌کند.

این قابلیت بطور پیش‌فرض فعال است. در شیب‌های بین ۴ تا ۳۰ درصدی، وقتی پدال ترمز را رها می‌کنید، سیستم بطور خودکار ۱/۵ ثانیه‌ی دیگری ترمز را نگه می‌دارد تا خودرو سر نخورد. در این حالت، برای حرکتی آرام، راننده باید پدال گاز را به موقع فشار دهد.

قابلیت «HHC» در شرایط زیر فعال نمی‌شود:

- خودرو در مسیری بی شیب یا در سرازیری استارت بخورد.
- دنده روی «N» باشد.
- ترمز پارک فعال باشد.
- سیستم «کنترل پایداری الکترونیک» (ESC) دچار مشکل باشد.



هشدار

- در شیب‌ها، «HHC» ترمز را ۱/۵ ثانیه بیشتر نگه‌می‌دارد، سپس ترمز را رها می‌کند. اگر راننده پدال ترمز یا پدال گاز را به موقع فشار ندهد، احتمال سر خوردن خودرو و در نتیجه تصادف وجود خواهد داشت.
- راننده باید به موقع پایش را از پدال ترمز روی پدال گاز قرار دهد تا خودرو به جلو حرکت کند.

◆ ترمز کمکی هیدرولیک (HBA)

در صورت ترمز اضطراری، این سیستم به راننده کمک می‌کند. سیستم، بر مبنای سرعت فشار داده شدن پدال ترمز، معلوم می‌کند که به ترمز کامل نیاز است یا خیر. تا زمانی که راننده همواره پدال ترمز را تا ته فشار می‌دهد، «HBA» بطور خودکار نیروی ترمز را تا آستانه‌ی فعال شدن «ABS» افزایش می‌دهد. اگر راننده پدال ترمز را رها کند، «HBA» نیروی ترمز را به میزان مشخص کاهش خواهد داد.

سیستم «HBA» قادر است مسافت ترمز را به میزان قابل توجهی کاهش دهد، ولی راننده تقریباً متوجه کار سیستم نمی‌شود.

◆ بوستر ترمز هیدرولیکی (HBB)

وقتی اثر تقویتی حاصل از بوستر خلأ به کاهش سرعت مدنظر راننده منجر نمی‌شود، بوستر ترمز هیدرولیکی قادر است، از طریق ESC، به سلیندر ترمز چرخ فشار فعال وارد کند تا راننده به کاهش سرعت مدنظرش از ترمز برسد و ایمنی رانندگی تضمین شود.

وقتی «HBB» فعال است، هنگام عملکرد پمپ هیدرولیک ESC ممکن است، در کنار لرزش پدال ترمز و تا حدی پایین رفتن پدال، صداهای تیک ماندگی در اتاق شنیده شود که عادی است.

● فعال کردن مجدد ESC

پس از غیرفعال کردن قابلیت ESC، می‌توانید به روش‌های زیر مجدداً فعالش کنید:

● وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی «OFF» است، اگر استارت بزنیید، قابلیت ESC بطور خودکار مجدداً فعال می‌شود.

● در نمایشگر مالتی مدیا، مسیر

«Safety assist» → «Vehicle Settings» → «ESC OFF»

را برای خاموش کردن ESC طی کنید. در این صورت، نشانگر خاموش بودن ESC () روی جلو آمپر خاموش خواهد شد.

● خطای ESC

اگر چراغ هشدار خطای ESC () روی جلو آمپر روشن بماند و نشانگر خاموش بودن ESC () هنگام حرکت خودرو خاموش نشود، نشانه‌ی وجود مشکل در سیستم «ESC» است. در این حالت، لطفاً برای بررسی مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.



هشدار

- اگر چراغ هشدار خطای «EPS» (PS) هنگام روشن بودن موتور یا حرکت خودرو روشن شود، نشانه‌ی وجود مشکل در «EPS» است، اما خودرو همچنان تحت کنترلتان خواهد بود. در این حالت، برای استفاده از فرمان باید نیروی بیشتری وارد کنید. در این صورت، کنار بنزید و فوراً برای بررسی مشکل با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.
- وقتی سیستم فرمان درست عمل نمی‌کند، لطفاً فوراً با یکی از نمایندگی‌های مجاز برای بررسی مشکل تماس بگیرید. حتی اگر هنگام فرمان دادن تفاوتی احساس نمی‌کنید، ممکن است در سیستم مشکلی جدی وجود داشته باشد که باعث عمل نکردن فرمان برقی و مشکلات دیگر می‌شود.

اگر فرمان هنگام پارک کردن یا رانندگی با سرعت خیلی پایین مکرراً چرخانده شود، سیستم «EPS»، با کاهش سطح فعالیت خود، از داغ کردن خود جلوگیری می‌کند. در این حالت، چرخاندن فرمان به نیروی بیشتری نیاز خواهد داشت. اگر به همین روال ادامه دهید، «EPS» وارد حالت ضد داغ کردن خواهد شد. به این شکل، به ویژه هنگام پارک کردن یا رانندگی در سرعت پایین، توان سیستم به تدریج کمتر و فرمان سنگین‌تر خواهد شد. با خنک شدن «EPS»، فرمان برقی به وضعیت عادی باز خواهد گشت.

اگر چراغ هشدار خطای «EPS» (PS) هنگام روشن بودن موتور روشن بماند، نشانه‌ی مشکل در «EPS» است. در این صورت، لطفاً برای بررسی مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

● سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم کنترل کشش، که سرخوردن چرخ‌ها را مهار می‌کند، با استارت خوردن موتور فعال می‌شود. وقتی خودرو با فشار تا آخر پدال گاز به حرکت درمی‌آید یا در صورت گاز دادن ناگهانی در مسیره‌های با ضریب چسبندگی پایین، احتمال دارد چرخ محرک دچار لغزش بیش از حد (هرزگردی) شود. در این صورت، سیستم «TCS» قادر است عملکرد دینامیک خودرو را از طریق اثرگذاری بر نیروی ترمز و سیستم موتور، کنترل کند.

- برای غیرفعال کردن سیستم کنترل کشش، دکمه‌ی ESC OFF را فشار دهید تا نشانگر خاموش به نشانه‌ی غیرفعال شدن ESC، روشن شود.
- برای فعال‌سازی سیستم کنترل کشش، دکمه‌ی ESC OFF را مجدداً فشار دهید.

● سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی (EPS) برای فرمان‌پذیری بهتر خودرو در شرایط مختلف جاده‌ای طراحی شده است. این سیستم فرمان را مطابق سرعت خودرو و سرعت و زاویه‌ی فرمان تنظیم می‌کند و باعث می‌شود مسیره‌های ناصاف کمتر در عملکرد سیستم فرمان اختلال ایجاد کنند. به این شکل، نه تنها نیروی فرمان هنگام رانندگی در سرعت‌های پایین کاهش می‌یابد، بلکه پایداری مانور هنگام رانندگی در سرعت‌های بالا افزایش به شدت افزایش می‌یابد.

◆ حالت‌های رانندگی

مدل‌های «برقی هیبریدی (HEV)» به سیستم رانندگی سه حالت به شرح زیر مجهزند: حالت «EV»، حالت «HEV» و حالت بنزینی.

هنگام رانندگی، خودرو، از طریق سیستم تشخیص جامع، به‌طور خودکار حالت‌های مختلف انتخاب می‌شود تا توان بهینه و صرفه‌جویی در مصرف سوخت محقق شود.

● حالت «EV» (کاملاً برقی)

وقتی باتری کاملاً شارژ شده و سرعت خودرو پایین است، خودرو در حالت «EV» کار خواهد کرد. در این حالت، موتور بنزینی کار نخواهد کرد و باتری نیروی لازم را برای به حرکت در آوردن خودرو تأمین خواهد کرد.

● حالت «HEV» (ترکیبی)

وقتی باتری ضعیف شده است، خودرو وارد حالت «HEV» خواهد شد. در این حالت، موتور الکتریکی تأمین‌کننده اصلی نیرو خواهد بود و موتور احتراقی=بنزینی به تولید برق کمک خواهد کرد.

● حالت بنزینی

وقتی سرعت خودرو بالاست، خودرو وارد حالت بنزینی خواهد شد. در این حالت، موتور بنزینی محرکه اصلی خودرو است. با بالا رفتن سرعت خودرو، می‌توانید از موتور الکتریکی به عنوان محرکه‌ی کمکی استفاده کنید.



◆ بازتولید انرژی

این خودرو مجهز به قابلیت بازتولید انرژی است. هنگام ترمز گرفتن، برداشتن پا از روی پدال گاز و حرکت در سرازیری‌ها، مقداری انرژی تولید می‌شود.

● برای تنظیم میزان بازتولید انرژی، روی نمایشگر مالی مدیا، مسیر «→ Vehicle settings Energy regeneration intensity» را طی کنید.



هشدار

- لطفاً، میزان بازتولید انرژی را مطابق عادات رانندگی‌تان انتخاب کنید. بازتولید انرژی بیش از حد، توان خروجی خودرویتان را تحت تأثیر قرار خواهد داد.
- در مسیرهای یخ‌زده، برای ایمنی خودتان، لطفاً قابلیت بازتولید انرژی در حالت خلاص‌روی با سرعت پایین را انتخاب کنید و با احتیاط برانید.

◆ سیستم اخطار آکوستیک خودرو (AVAS)

مدل‌های «برقی هیبریدی» به سیستم «AVAS» مجهزند. وقتی خودرو با سرعت پایین در حرکت است، سیستم «AVAS»، که در جلوی خودرو نصب شده است، با انتشار زنگ هشدار، عابران یا خودروهای اطراف را آگاه می‌کند تا احتمال تصادف کاهش یابد.

● فعال‌سازی قابلیت

پس از استارت خوردن خودرو، «AVAS» بطور پیش‌فرض روشن می‌شود و پس از قرار گرفتن دنده روی «R»، «D»، یا «N»، سیستم «AVAS»، صدای هشدار «زنگ‌مانندی» تولید می‌کند. وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت می‌شود، زنگ هشدار بطور خودکار قطع می‌شود.



هشدار

هنگام رانندگی، اگر «AVAS» فعال است ولی زنگ هشدار از جلوی خودرو شنیده نمی‌شود، فوراً با احتیاط توقف کنید و برای بررسی مشکل، با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.



هشدار

- هنگام رانندگی در مسیرهای شلوغ، مناطق بادخیز، مسیرهای شیبدار یا پر پیچ و خم، یا در مسیرهای لغزنده‌ای مانند جاده‌های بارانی، برف گرفته یا یخ‌زده، کروز کنترل را فعال نکنید، چون ممکن است به دلیل از دست دادن کنترل خودرو تصادف کنید.
- تنظیم سرعت کروز کنترل و فاصله با خودروی جلویی باید با توجه به شرایط وقت جاده انجام شود. کروز کنترل صرفاً نوعی سیستم دستیار راننده است و باید با احتیاط به کار گرفته شود.
- چون قابلیت کروز کنترل فقط در مسیرهای با آسفالت مناسب قابل استفاده است، نباید آن را در مسیرهای نامناسب فعال کنید، چون احتمالاً باعث تصادف می‌شود.
- سرعت خودرو باید با توجه به شرایط مسیر، ترافیک و آب و هوا تنظیم شود و نباید خیلی بالا باشد تا باعث تصادف نشود.
- کروز کنترل باید پس از استفاده به موقع غیرفعال شود.

◆ کروز کنترل*

کروز کنترل سیستمی است که دریچه‌ی گاز را با استفاده از برنامه‌ای الکترونیک کنترل می‌کند تا خودرو بطور خودکار همواره با سرعتی ثابت حرکت کند. وقتی قابلیت کروز کنترل هنگام رانندگی در مسافت‌های طولانی در بزرگراه‌ها فعال می‌شود، راننده می‌تواند، بدون نیاز به فشردن پدال گاز، با سرعت تنظیم شده به حرکت خود ادامه دهد. به این شکل، خستگی راننده کاهش و راحتی راننده افزایش می‌یابد.

شرایط استفاده از کروز کنترل:

- سرعت خودرو بین ۴۰ تا ۱۷۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- (در حالت دستی) دسته‌ی دنده روی دنده ۲ به بالا باشد.
- هیچکدام از عوامل غیرفعال شدن کروز کنترل (از قبیل فشار دادن پدال گاز) برقرار نباشد.
- قابلیت کروز کنترل باید فعال شود.
- پدال ترمز یک بار پیش از فعال‌سازی فشار داده شود.

● تنظیم قابلیت

برای خاموش و روشن کردن «AVAS»، از نمایشگر مالتی مدیا استفاده کنید. روش کار از این قرار است:

- برای روشن یا خاموش کردن قابلیت «AVAS»، مسیر «Safety» → «Vehicle Settings» → «AVAS» → «assist» را در نمایشگر مالتی مدیا طی کنید.
- وقتی قابلیت «AVAS» خاموش است، نشانگر «AVAS OFF» روی جلو آمپر روشن خواهد شد.



هشدار

فقط زمانی می‌توانید «AVAS» را خاموش کنید که هیچ عابری در نزدیکی خودرو نباشد، و اطراف خودرو طوری باشد که نیازی به زنگ هشدار نباشد.



توجه

هنگام رانندگی در سرازیری‌ها، کروز کنترل قادر به ثابت نگه داشتن سرعت خودرو نخواهد بود، و سرعت خودرو با توجه به وزن خود خودرو افزایش خواهد یافت. در این حالت پدال ترمز را فشار دهید یا دنده‌ی پایین‌تری انتخاب کنید.

● کاهش سرعت کروز کنترل

با استفاده از یکی از روش‌های زیر، کروز کنترل را روی سرعت پایین‌تری تنظیم کنید:

- پدال ترمز را به آرامی فشار دهید. وقتی خودرو به سرعت مدنظرتان رسید، پدال ترمز را رها کنید و دکمه‌ی **SET** را فشار دهید.
- دکمه‌ی **SET** را نگه دارید تا به خودرو به سرعت مدنظرتان برسد، سپس دکمه را رها کنید.
- دکمه‌ی **SET** را فشار دهید. هر بار که دکمه را فشار می‌دهید، سرعت کروز کنترل به میزان ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

● افزایش سرعت کروز کنترل

- برای افزایش سرعت، به یکی از روش‌های زیر عمل کنید:
- پدال گاز را به آرامی فشار دهید. وقتی خودرو به سرعت مدنظرتان رسید، دکمه‌ی **RES** را فشار دهید.
- دکمه‌ی **RES** را نگه دارید تا به خودرو به سرعت

مدنظران برسد، سپس دکمه را رها کنید.

- دکمه‌ی **RES** را فشار دهید. هر بار که دکمه را فشار می‌دهید، سرعت کروز کنترل به میزان ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

● سبقت یا بالا و پایین رفتن در شیب‌ها

هنگام سبقت، پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو از سرعت کروز کنترل بیشتر شود. پس از رها کردن پدال گاز، خودرو به سرعت تنظیم شده باز خواهد گشت. در شیب‌های تند، خودرو احتمالاً با سرعت از پیش تنظیم شده در سرازیری یا سربالایی حرکت نخواهد کرد. در این موارد، کروز کنترل را غیرفعال کنید.

● توقف موقت کروز کنترل

- هنگام فعال بودن کروز کنترل، می‌توانید به یکی از روش‌های زیر آن را موقتاً غیرفعال کنید. در این صورت، آیکن **90** همراه با اعدادی در بخش پایینی نمایشگر جلو آمپر نمایش داده می‌شود:
- دکمه‌ی توقف موقت کروز کنترل (**ONCL**) را فشار دهید.
- پدال ترمز را به آهستگی فشار دهید.

● بازتنظیم کروز کنترل

اگر دکمه‌ی **RES** را هنگام آماده به کار بودن کروز کنترل فشار دهید، کروز کنترل مجدداً فعال و سرعت آن مجدداً روی مقداری تنظیم می‌شود که پیش از توقف موقت ذخیره شده بوده است.

◆ کروز کنترل (نوع ۱)*

● فعال‌سازی کروز کنترل

- ۱- دکمه‌ی **ON/OFF** را فشار دهید تا قابلیت کروز کنترل فعال و نشانگر **ON/OFF** روی جلو آمپر ظاهر شود. در این حالت، قابلیت کروز کنترل خودرو آماده‌ی کار است.
- ۲- گاز دهید تا خودرو به سرعت مدنظرتان (بین ۴۰ تا ۱۷۵ کیلومتر در ساعت) برسد.
- ۳- برای تنظیم سرعت کنونی، دکمه‌ی **SET** را فشار دهید. در این حالت، آیکن کروز **120** و سرعت در پایین نمایشگر جلو آمپر نمایش داده می‌شود.
- ۴- پدال گاز را رها کنید. در این صورت، خودرو وارد حالت کروز کنترل می‌شود.

توجه

هنگام رانندگی در سرازیری‌ها، کروز کنترل قادر به ثابت نگه داشتن سرعت خودرو نخواهد بود و سرعت خودرو با توجه به وزن خودرو افزایش خواهد یافت. در این حالت، پدال ترمز را فشار دهید یا دنده‌ی پایین‌تری انتخاب کنید.

● کاهش سرعت کروز کنترل

با استفاده از یکی از روش‌های زیر، کروز کنترل را روی سرعت پایین‌تری تنظیم کنید:


- پدال ترمز را به آرامی فشار دهید. وقتی خودرو به سرعت مدنظرتان رسید، پدال ترمز را رها کنید و دکمه‌ی **SET** را فشار دهید.
- دکمه‌ی **SET** را نگه دارید تا به خودرو به سرعت مدنظرتان برسد، سپس دکمه را رها کنید.
- دکمه‌ی **SET** را فشار دهید. هر بار که دکمه را فشار می‌دهید، سرعت کروز کنترل به میزان ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

● افزایش سرعت کروز کنترل

برای افزایش سرعت، به یکی از روش‌های زیر عمل کنید:



- پدال گاز را به آرامی فشار دهید. وقتی خودرو به سرعت مدنظرتان رسید، دکمه‌ی **RES** را فشار دهید.
- دکمه‌ی **RES** را نگه دارید تا به خودرو به سرعت

**● غیرفعال‌سازی کروز کنترل**


برای توقف موقت کروز کنترل و آماده‌سازی آن، دکمه‌ی  را برای خروج از کروز کنترل فشار دهید. در این صورت، آیکن کروز کنترل در پایین نمایشگر جلو آمپر خاموش خواهد شد.

در این مرحله، برای فعال‌سازی مجدد، کروز کنترل را بازتنظیم کنید.

◆ کروز کنترل (نوع ۲)***● فعال‌سازی کروز کنترل**

۱- دکمه‌ی  را فشار دهید تا قابلیت کروز کنترل فعال و نشانگر  روی جلو آمپر ظاهر شود. در این حالت، قابلیت کروز کنترل خودرو آماده‌ی کار است.

۲- گاز دهید تا خودرو به سرعت کروز مدنظرتان (بین ۴۰ تا ۱۷۵ کیلومتر در ساعت) برسد.

۳- برای تنظیم سرعت کنونی، دکمه‌ی **SET** را فشار دهید. در این حالت، آیکن کروز  و سرعت در پایین نمایشگر جلو آمپر نمایش داده می‌شود.

۴- پدال گاز را رها کنید. در این صورت، خودرو وارد حالت کروز کنترل می‌شود.



◆ کروزر کنترل تطبیقی*


«کروز کنترل تطبیقی» (ACC) قابلیت مبتنی بر کروزر کنترل عادی است که در آن از حسگرهایی برای پایش وضعیت خودروهای جلویی و کنترل فعال سرعت خودروهای جلویی استفاده می‌شود و به این شکل، کروزر کنترل خودکار یا تطبیقی میسر می‌شود. بسته به اینکه سیستم، خودروی هدف را تشخیص دهد یا ندهد، سیستم جابجایی خودکار میان کروزر کنترل و کروزر تطبیقی را اجرا می‌کند. همچنین، کروزر کنترل تطبیقی، برای افزایش ایمنی خودرو، سرعت خودرو را در پیچ‌ها به صورت پیوسته کنترل می‌کند.

حسگر دوربین* ①: که در وسط لبه‌ی بالایی شیشه جلو قرار دارد.


حسگر رادار ②: که در وسط لبه‌ی پایینی سپر جلو قرار دارد.

سرعت کروزر خودروی عقبی و فاصله تا خودروی جلویی از طریق دکمه‌ی کروزر کنترل روی فرمان قابل تنظیم

● غیرفعال‌سازی کروزر کنترل

برای توقف موقت کروزر کنترل و آماده‌سازی کروزر کنترل، دکمه‌ی  را برای خروج از کروزر کنترل فشار دهید. در این صورت، آیکن کروزر کنترل در پایین نمایشگر جلو آمپر خاموش خواهد شد. در این مرحله، برای فعال‌سازی مجدد، کروزر کنترل را بازتنظیم کنید.


مدنظران برسد، سپس دکمه را رها کنید.

● دکمه‌ی  را فشار دهید. هر بار که دکمه را فشار می‌دهید، سرعت کروزر کنترل به میزان ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

● سبقت یا بالا و پایین رفتن در شیب‌ها

هنگام سبقت، پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو از سرعت کروزر بیشتر شود. پس از رها کردن پدال گاز، خودرو به سرعت تنظیم شده باز خواهد گشت. در شیب‌های تند، احتمالاً خودرو با سرعت از پیش تنظیم شده در سرازیری یا سربالایی حرکت نخواهد کرد. در این موارد، کروزر کنترل را غیرفعال کنید.


● توقف موقت کروزر کنترل

هنگام فعال بودن کروزر کنترل، می‌توانید به یکی از روش‌های زیر آن را موقتاً غیرفعال کنید. در این صورت، آیکن  همراه با اعدادی در بخش پایینی نمایشگر جلو آمپر نمایش داده می‌شود:

● دکمه‌ی  را فشار دهید.

● پدال ترمز را به آهستگی فشار دهید.

● بازتنظیم کروزر کنترل

اگر دکمه‌ی  را هنگام آماده به کار بودن کروزر کنترل فشار دهید، کروزر کنترل مجدداً فعال و سرعت کروزر کنترل مجدداً روی مقداری تنظیم می‌شود که پیش از توقف موقت کروزر کنترل ذخیره شده بوده است.

است. سرعت کروز خودرو در بازه‌ی ۳۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت و فاصله با خودروی جلویی در حالت کروز تطبیقی بین ۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت قابل تنظیم است و پس از توقف تعقیب می‌توان خودرو را متوقف کرد.



هشدار

- سیستم کروز تطبیقی نوعی سیستم کمکی راننده است که برای راحتی بیشتر طراحی شده است. با این حال، جای راننده را نمی‌گیرد. حتی اگر سیستم کروز تطبیقی فعال باشد، راننده باید با احتیاط براند و همواره کنترل خودرو را در دست داشته باشد و از قوانین راهنمایی و رانندگی تبعیت کند.
- وقتی خودرو در حال حرکت است، با فشار دادن پدال ترمز، سیستم «ACC» فوراً غیرفعال خواهد شد. وقتی خودرو متوقف است، فشار دادن پدال ترمز باعث غیرفعال شدن «ACC» نخواهد شد.
- در بعضی موارد (سرعت نسبی بسیار بالای خودروی جلویی، تغییر مسیر ناگهانی، رعایت نکردن فاصله‌ی ایمن و غیره)، سیستم برای کاهش سرعت نسبی فرصت کافی نخواهد داشت. بنابراین، راننده باید به موقع واکنش نشان دهد.
- وقتی سیستم «ACC» فعال است، اگر راننده پدال گاز را فشار دهد، کنترل خودرو به راننده منتقل خواهد شد و قابلیت کنترل مسافت سیستم «ACC» فعال نخواهد شد.
- سیستم «ACC» قادر نیست خودروهایی را که در همان مسیر نزدیک می‌شوند تشخیص دهد.
- سیستم «ACC» مناسب رانندگی در بزرگراه و جاده‌های خوب است، نه مسیرهای شهری پیچیده، مسیرهای کوهستانی، رمپ‌ها یا تونل‌ها.
- سیستم «ACC» قادر است اتومبیل‌ها، کامیون‌ها، موتورسیکلت‌ها و سایر وسایل نقلیه‌ی موتوری را به عنوان اهداف تعقیب شناسایی کند و سرعت را کاهش دهد، اما قادر به تشخیص عابران پیاده یا سایر موانع موجود در مسیر نیست.
- وقتی خودرو در حال ورود به یا خروج از پیچ‌هاست، ممکن است انتخاب هدف با تأخیر انجام یا مختل شود. در این قبیل موارد، ترمز کردن سیستم «ACC» یا طبق انتظار نیست، یا با تأخیر انجام می‌شود.
- اگر خودرو خیلی به خودروهای مسیره‌های مجاور نزدیک باشد (یا خودروهای مسیره‌های مجاور خیلی به مسیر خودرو نزدیک باشند)، احتمالاً سیستم در واکنش به خودروهای مجاور ترمز می‌کند.
- اگر خودرویی با تغییر مسیر وارد مسیر خودرو شود و در محدوده تشخیص سیستم «ACC» قرار بگیرد، اگر به عنوان خودروهای هدف شناسایی شود، ممکن است سیستم به آن خودرو واکنش نشان دهد و در نتیجه، ترمز اجباری یا ترمز بی‌موقع محتمل خواهد بود. راننده باید کنترل خودرو را به موقع به دست بگیرد تا تصادف نشود.
- در صورت بارش سنگین باران، برف و غیره، تشخیص حسگر رادار دچار اختلال می‌شود. در این صورت، سیستم «ACC» بطور خودکار غیرفعال خواهد شد.

- شرایط فعالسازی «ACC»
- موتور استارت خورده باشد.
- EPB خلاص باشد.
- دسته‌ی دنده روی وضعیت «D» باشد.
- خودرو به عقب سر نخورد.
- در سمت راننده بسته باشد.
- کمربند ایمن راننده بسته باشد.
- نشانگر ESC OFF روی جلوآمپر روشن باشد.
- خودرو متوقف نباشد و پدال ترمز فشار داده نشده باشد.
- نشانگر خطای ACC  روشن نباشد.
- شرایط دیگری منجر به عمل نکردن سیستم ACC نشود.



هشدار


- وقتی خودرویی را تعقیب می‌کنید و آن خودرو متوقف می‌شود، در بعضی موارد نادر سیستم، بجای تشخیص عقب خودرو، قسمت پایینی عقب آن خودرو (مانند محور عقب کامیون شاسی بلند یا سپر خودرو) را شناسایی می‌کند. سیستم مسافت توقف ایمن را تضمین نمی‌کند و راننده باید همواره هشیار و آماده‌ی ترمز باشد.
- تغییر بدون اجازه‌ی جایگاه رادار و دوربین جلو ممنوع است. اگر جایگاه رادار یا دوربین در اثر تصادف یا دلایل دیگر تغییر کرده است، لطفاً با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.
- به دلیل محدودیت‌های فیزیکی، عملکرد ایمن و قابل اطمینان سیستم «ACC» در همه‌ی شرایط قابل تضمین نیست. اگر درباره‌ی این قابلیت سوالی دارید، لطفاً با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.
- کثیفی یا پوشیده شدن حسگرها احتمالاً به کاهش عملکرد تشخیصی سیستم منجر می‌شود. لطفاً، ناحیه‌ی شناسایی حسگر را نپوشانید و حسگر رادار و شیشه‌ی جلو در اطراف آینه‌ی عقب را تمیز نگه دارید.
- در بعضی شرایط ترافیکی پیچیده‌ی خارج از کنترل، راننده باید هوشیار باشد که در صورت لزوم این قابلیت غیرفعال شود.
- هنگام رانندگی در مسیرهای شلوغ، پر پیچ و خم یا پرشیب، در مسیرهای لغزنده مانند جاده‌های بارانی، برف گرفته، یخ زده و ... قابلیت «ACC» را فعال نکنید، چون ممکن است، به دلیل از کنترل خارج شدن خودرو، تصادف کنید.
- سرعت کروز کنترل و فاصله با خودروی جلویی همواره باید مطابق شرایط ترافیک و اطراف خودرو تنظیم شود. سیستم «ACC» صرفاً نوعی سیستم دستیار راننده است و باید با احتیاط به کار گرفته شود.




هشدار

- قابلیت ACC برای راحتی رانندگی طراحی شده است، نه جلوگیری از تصادف. بیشینه کاهش سرعت سیستم ACC محدود است. وقتی سرعت نسبی خودروی جلویی خیلی بالاست، خودروی جلویی ناگهان تغییر مسیر می‌دهد، فاصله ایمن خیلی کم است یا خودروی جلویی ناگهان ترمز می‌گیرد، سیستم ACC قادر به وارد کردن نیروی ترمز کافی نخواهد بود. برای کاهش سرعت خودرو و جلوگیری از تصادف، نباید صرفاً به ACC تکیه کنید، و باید همواره حواستان به خودرو باشد و کنترل آن را به موقع به دست بگیرید.
- قابلیت ACC، که به عنوان دستیار راننده طراحی شده است، مناسب رانندگی در بزرگراه‌ها و جاده‌های خوب است، ولی قادر به مواجهه با همه‌ی شرایط جاده‌ای، ترافیکی و جوی نیست. هنگام رانندگی در مسیرهای شلوغ، پر پیچ و خم یا پر شیب، در مسیرهای لغزنده‌ای مانند جاده‌های بارانی یا برف گرفته یا یخ‌زده یا در مناطق بی‌جاده، قابلیت «ACC» را فعال نکنید، چون ممکن است، به دلیل از کنترل خارج شدن خودرو، تصادف کنید.

در اولین فرصت، برای بررسی و رفع مشکل، با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.







برای تنظیم فاصله از خودروی جلویی، دکمه‌ی  را فشار دهید.


برای ازسرگیری فعالیت سیستم یا افزایش سرعت، دکمه‌ی  را فشار دهید. اگر سیستم موقتاً غیرفعال شده باشد، فعال شدن مجدد آن با سرعت قبلی خواهد بود.

برای فعال سازی قابلیت ACC یا کاهش سرعت، دکمه‌ی  را فشار دهید.




◆ ACC (نوع ۱) *

برای ورود سیستم ACC به حالت آماده به کار، دکمه‌ی  را فشار دهید. در این حالت، اگر همه‌ی شرایط فعال شدن سیستم برقرار است، دکمه‌ی  را فشار دهید، سپس نشانگر ACC (سبز)  روی جلو آمپر روشن و پیام «ACC ON» نمایش داده خواهد شد. در این حالت، سیستم ACC فعال و آماده‌ی کار است. وقتی ACC فعال است، اگر پدال ترمز (در حالی که خودرو متوقف نیست) یا دکمه‌ی  فشار داده شود، قابلیت ACC موقتاً غیرفعال و نشانگر ACC READY (خاکستری)  روشن می‌شود. اگر دکمه‌ی  فشار داده شود، قابلیت ACC و نشانگر آن روی جلو آمپر خاموش خواهد شد.



وقتی ACC دچار مشکلی است، نشانگر خطای ACC (قرمز)  روی جلو آمپر روشن و پیام «ACC fault» نمایش داده می‌شود. اگر این چراغ پس از خاموش کردن و استارت مجدد خودرو روشن می‌ماند،

● تنظیم فاصله از خودروی جلویی

وقتی ACC روشن است، دکمه‌ی  را فشار دهید تا سرعت خودرو طوری تنظیم شود که فاصله‌ی مناسب از خودروی جلویی همان مسیر حفظ شود.

● کاهش سرعت خودرو

اگر سیستم ACC فعال است، با استفاده از یکی از روش‌های زیر، سیستم را روی سرعت پایین‌تری تنظیم کنید:

- دکمه‌ی  را نگه دارید تا سرعت کروز به میزان ۵ کیلومتر در ساعت کاهش یابد. وقتی خودرو به سرعت مدنظرتان رسید، دکمه را رها کنید.
- دکمه‌ی  را فشار دهید. هر بار که دکمه را فشار می‌دهید، سرعت کروز کنترل به میزان ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.





هشدار

- وقتی سیستم ACC فعال است، اگر راننده پدال گاز را فشار دهد، کنترل خودرو در اختیار راننده قرار خواهد گرفت و قابلیت کنترل فاصله‌ی سیستم ACC فعال نخواهد بود.
- راننده همیشه باید از حفظ فاصله‌ی ایمن از خودروی جلویی اطمینان حاصل نموده و صرفاً به سیستم ACC تکیه نکند.

● افزایش سرعت خودرو

اگر سیستم ACC فعال است، با استفاده از یکی از روش‌های زیر، سیستم را روی سرعت بالاتری تنظیم کنید:

- دکمه‌ی  را نگه دارید تا سرعت کروز به میزان ۵ کیلومتر در ساعت افزایش یابد. وقتی خودرو به سرعت مدنظرتان رسید، دکمه را رها کنید.
- دکمه‌ی  را فشار دهید. هر بار که دکمه را فشار می‌دهید، سرعت کروز کنترل به میزان ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

● سبقت یا بالا و پایین رفتن در شیب‌ها


پیش از سبقت، پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو از سرعت کروز بیشتر شود (همانند رانندگی عادی). در این زمان، نشانگر سرعت کروز کنترل روی جلو آمپر چشمک‌زن می‌شود. پس از رها کردن پدال گاز، خودرو به سرعت تنظیم شده باز خواهد گشت. در شیب‌های تند، خودرو احتمالاً با سرعت از پیش تنظیم شده در سرازیری یا سربالایی حرکت نخواهد کرد. در این موارد، با احتیاط از ACC استفاده کنید.




هشدار

- راننده باید در زمان تنظیم سرعت خودرو مقررات راهنمایی و رانندگی و سرعت مجاز را رعایت کند.


● توقف موقت ACC

وقتی ACC فعال است، اگر پدال ترمز (در حالی که خودرو متوقف نیست) یا دکمه‌ی  فشار داده شود، قابلیت ACC موقتاً غیرفعال می‌شود.

● فعال کردن مجدد ACC

اگر دکمه‌ی  را هنگام آماده به کار بودن کروز کنترل فشار دهید، ACC مجدداً فعال و سرعت کروز کنترل مجدداً روی مقداری تنظیم می‌شود که پیش از توقف موقت ACC ذخیره شده بوده است.

● فعال‌سازی مجدد ACC پس از توقف تعقیب

وقتی ACC فعال است، پس از توقف تعقیب، اگر خودروی جلویی ظرف ۳ ثانیه شروع به حرکت کند و برود، ACC بطور خودکار و بدون آنکه راننده کاری کند، تعقیب خودرو را شروع خواهد کرد. اگر مراحل زیر بیشتر از ۳ ثانیه طول بکشد و خودروی جلویی برود، روی جلو آمپر به راننده هشدار داده می‌شود که، برای فعال کردن مجدد ACC، دکمه‌ی  یا پدال گاز را به آرامی فشار دهد.

اگر خودروی عقبی بیش از ۵ دقیقه بی‌حرکت باشد، سیستم ACC به‌طور خودکار غیرفعال و ترمز پارک برقی (EPB) فعال خواهد شد.



هشدار

- راننده باید، قبل و هنگام رانندگی، از ایمنی محیط اطراف خود مطمئن شود و همواره آماده‌ی به دست گرفتن کنترل خودرو باشد.


● حالت گردش

وقتی ACC فعال است، اگر خودرو در پیچ و سرعت بالا باشد، ACC شتاب خودرو را محدود خواهد کرد یا بطور خودکار سرعت خودرو را پایین خواهد آورد. در خصوص ACC مجهز به حسگرهای رادار و دوربین، اگر علائم پیچ پیش روی مشخص باشد، سرعت خودرو پیش از ورود به پیچ پایین خواهد آمد. پس از خروج از پیچ، خودرو کروز کنترل عادی را از سر خواهد گرفت.

● حالت سبقت

اگر سیستم ACC کنترل خودروی عقبی را، که سرعتش بیش از ۶۰ کیلومتر در ساعت است، برای تعقیب خودرویی در اختیار داشته باشد و تشخیص دهد که راننده قصد سبقت دارد (یعنی راهنمای چپ را روشن کرده باشد)، ACC هنگام سبقت، برای کمک به شتاب‌گیری راننده، فاصله‌ی خودرو را با خودروی جلویی کم خواهد کرد. پس از ورود خودرو به مسیر جدید، خودرو کروز کنترل عادی خود را از سر خواهد گرفت.

● غیرفعالسازی ACC

در حالی که ACC فعال یا موقتاً غیرفعال شده است، دکمه‌ی  را برای غیرفعال کردن ACC فشار دهید. در این صورت، نشانگر ACC روی جلو آمپر نیز خاموش خواهد شد.

وقتی ACC فعال می‌شود، اگر راننده پدال گاز را برای سبقت به مدت طولانی فشار دهد نیز ACC غیرفعال خواهد شد.

برای استفاده‌ی مجدد از این قابلیت، باید مجدداً آن را روشن و فعال کنید.



● هشدار



- وقتی خودرویی را تعقیب می‌کنید و آن خودرو متوقف می‌شود، در بعضی موارد نادر سیستم، بجای تشخیص عقب خودرو، قسمت پایینی عقب آن خودرو (مانند محور عقب کامیون شاسی بلند یا سپر خودرو) را شناسایی می‌کند. سیستم مسافت توقف ایمن را تضمین نمی‌کند، و راننده باید همواره هشیار و آماده‌ی ترمز باشد.
- اگر سرعت خودروی عقبی بیشتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم احتمالاً قادر به تشخیص خودروهای متوقف نخواهد بود، و خودروی عقبی تعقیب را متوقف نخواهد کرد. راننده باید همواره هشیار و آماده‌ی به دست گرفتن کنترل خودرو باشد.

۵ کیلومتر در ساعت کاهش یابد. وقتی خودرو به سرعت مدنظرتان رسید، دکمه را رها کنید.

● قسمت پایینی کلید دایره‌ای را فشار دهید. هر بار که دکمه را فشار می‌دهید، سرعت کروز کنترل به میزان ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

● افزایش سرعت خودرو


اگر سیستم ACC فعال است، با استفاده از یکی از روش‌های زیر، سیستم را روی سرعت بالاتری تنظیم کنید:


- دکمه  را نگه دارید تا سرعت کروز به میزان ۵ کیلومتر در ساعت افزایش یابد. وقتی خودرو به سرعت مدنظرتان رسید، دکمه را رها کنید.
- دکمه  را فشار دهید. هر بار که دکمه را فشار می‌دهید، سرعت کروز کنترل به میزان ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.


● سبقت یا بالا یا پایین رفتن در شیب‌ها

پیش از سبقت، پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو از سرعت کروز بیشتر شود (همانند رانندگی عادی). در این زمان، نشانگر سرعت کروز روی جلو آمپر چشمک‌زن می‌شود. پس از رها کردن پدال گاز، اگر خودرویی در جلوی خودرو نباشد، خودرو به سرعت کروز از پیش تنظیم شده باز خواهد گشت.


در اولین فرصت، برای بررسی و رفع مشکل، با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

برای تنظیم فاصله از خودروی جلویی، دکمه  را فشار دهید.


برای ازسرگیری فعالیت سیستم یا افزایش سرعت تعقیب، دکمه  را روی کلید دایره‌ای شکل فشار دهید. اگر سیستم موقتاً غیرفعال شده باشد، فعال شدن مجدد آن با سرعت قبلی خواهد بود.

برای فعال‌سازی قابلیت ACC یا کاهش سرعت تعقیب، دکمه  را فشار دهید.

● تغییر حالت قابلیت


وقتی ACC فعال است، دکمه  را برای رفتن به حالت ICA فشار دهید.

● تنظیم فاصله‌ی بین دو خودرو

برای تنظیم سرعت به منظور حفظ فاصله‌ی مناسب از خودروی جلویی همان مسیر، دکمه  را فشار دهید. فاصله‌ی میان دو خودرو روی حالت‌های دور، متوسط و نزدیک قابل تنظیم است.


● کاهش سرعت خودرو

اگر ACC فعال است، برای بازتنظیم سیستم روی سرعتی پایین‌تر، به یکی از روش‌های زیر عمل کنید:


● دکمه  را نگه دارید تا سرعت کروز به میزان



◆ کروز کنترل تطبیقی (نوع ۲)*

دکمه  را فشار دهید. در این حالت، اگر همه‌ی شرایط فعال شدن سیستم برقرار باشد، نشانگر ACC (سبز) روی جلو آمپر روشن و پیام «ACC ON» نمایش داده خواهد شد. در این حالت، سیستم ACC فعال و آماده‌ی کار است.

وقتی ACC فعال است، اگر پدال ترمز یا دکمه  فشار داده شود، قابلیت ACC موقتاً غیرفعال و نشانگر ACC READY (خاکستری)  روشن می‌شود. اگر دکمه  فشار داده شود، قابلیت ACC و نشانگر آن روی جلو آمپر خاموش خواهد شد.

وقتی ACC روشن و دچار مشکلی است، نشانگر خطای ACC (قرمز)  روی جلو آمپر روشن و پیام «ACC fault» نمایش داده می‌شود. اگر این چراغ پس از خاموش کردن و استارت مجدد خودرو روشن می‌ماند،



هشدار

در بعضی شرایط ترافیکی پیچیده خارج از کنترل، راننده باید هشدار باشد که شاید لازم باشد این قابلیت غیرفعال شود و کنترل خودرو را به موقع به دست گیرد.




هشدار

- وقتی خودرو در حرکت است، با فشار دادن پدال گاز، سیستم ACC فوراً غیرفعال خواهد شد. وقتی خودرو متوقف است، فشار دادن پدال گاز باعث خروج از سیستم ACC نخواهد شد.
- در صورت بارش سنگین باران، برف و غیره، تشخیص حسگر رادار دچار اختلال می‌شود. در این صورت، سیستم «ACC» بطور خودکار غیرفعال خواهد شد.

کند.

اگر خودروی عقبی بیش از ۳ دقیقه بی‌حرکت باشد، سیستم ACC بطور خودکار غیرفعال و ترمز پارک برقی (EPB) فعال خواهد شد.

● غیرفعال‌سازی ACC

در حالی که ACC فعال یا موقتاً غیرفعال شده است، دکمه‌ی  را برای غیرفعال کردن ACC فشار دهید. در این صورت، نشانگر ACC روی جلو آمپر نیز خاموش خواهد شد.

برای استفاده‌ی مجدد از این قابلیت، باید مجدداً آن را روشن و فعال کنید.

توجه

هنگام فعال‌سازی ACC، شنیدن صدایی شبیه صدای ترمز کردن طبیعی است.


● محدودیت‌های ACC

حسگرهای رادار و دوربین ACC محدوده تشخیص محدودی دارند. در بعضی موارد، حسگرها احتمالاً خودروی جلویی را یا تشخیص نمی‌دهند، یا با تأخیر تشخیص می‌دهند.


ممکن است مشکلات تشخیصی زیر در حسگرها رخ دهد و به تأخیر در پاسخ سیستم ACC یا ترمز ناخواسته منجر شود.

در شیب‌های تند، خودرو احتمالاً با سرعت از پیش تنظیم شده در سرازیری یا سربالایی حرکت نخواهد کرد. در این موارد، با احتیاط از ACC استفاده کنید.

● توقف موقت ACC

وقتی ACC فعال است، اگر پدال ترمز یا دکمه‌ی  را فشار دهید، ACC موقتاً غیرفعال می‌شود.

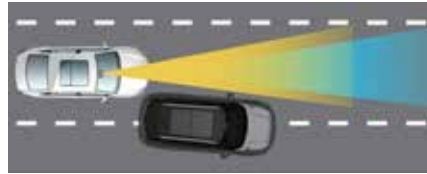
● فعال کردن مجدد ACC

هنگام آماده به کار بودن کروز کنترل و در صورت برقرار بودن شرایط فعال شدن، با فشار دادن دکمه‌ی  روی کلید گرد ACC مجدداً فعال و سرعت کروز کنترل مجدداً روی مقداری تنظیم می‌شود که پیش از توقف موقت ACC ذخیره شده بوده است.

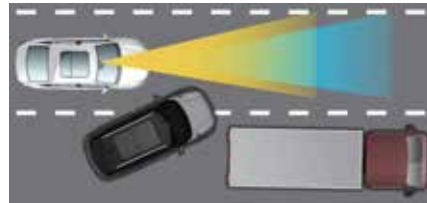
● فعال‌سازی مجدد ACC پس از توقف تعقیب

وقتی ACC فعال است، پس از توقف تعقیب، اگر خودروی جلویی ظرف ۳ ثانیه شروع به حرکت کند، ACC بطور خودکار، و بدون آنکه راننده کاری کند، تعقیب خودرو را شروع خواهد کرد. اگر مراحل زیر بیشتر از ۳ ثانیه طول بکشد و خودروی جلویی برود، پیام «Please lightly step on the accelerator» روی جلو آمپر ظاهر می‌شود تا راننده شروع به حرکت

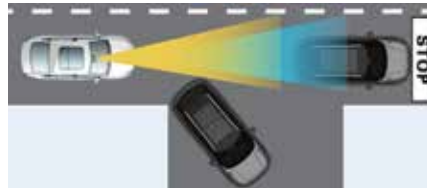
۵- اگر خودروی جلویی روی شیب باشد، سیستم ACC خودروی عقبی قادر به تشخیص آن نخواهد بود.



۳- خودروی جلویی، با تغییر مسیر ناگهانی، جلوی خودروی عقبی ظاهر می‌شود.



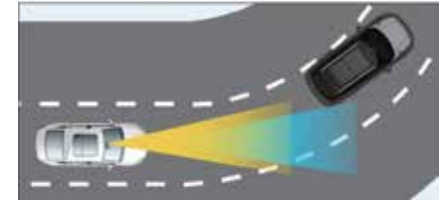
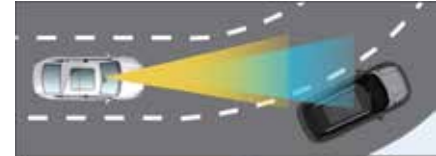
۴- خودروی در حال گردش و خودروی جلویی متوقف.



● **محدودیت‌های ACC**
حسگرهای رادار و دوربین ACC محدوده تشخیص محدودی دارند. در بعضی موارد، حسگرها احتمالاً خودروی جلویی را یا تشخیص نمی‌دهند، یا با تأخیر تشخیص می‌دهند.

ممکن است مشکلات تشخیصی زیر در حسگرها رخ دهد و به تأخیر در پاسخ سیستم ACC یا ترمز ناخواسته منجر شود:

۱- پیش از ورود یا هنگام رانندگی در پیچ، ممکن است ACC خودروی جلویی را، که در مسیری دیگر قرار دارد، اشتباهاً تشخیص دهد یا تشخیص ندهد.



۲- خودروی جلویی، که کمی با خودروی عقبی همپوشانی دارد، احتمالاً خارج از دامنه‌ی تشخیص سیستم ACC قرار می‌گیرد و تشخیص داده نمی‌شود.



هشدار

- به دلیل محدودیت‌های فیزیکی، عملکرد ایمن و مطمئن سیستم ACC در کلیه شرایط قابل تضمین نیست. اگر درباره‌ی این قابلیت سؤال دارید، لطفاً با یکی از نمایندگان‌های مجاز تماس بگیرید.
- لطفاً، ناحیه‌ی شناسایی حسگر را نبوشانید و حسگر رادار و شیشه‌ی جلو (اطراف آینه‌ی عقب) را تمیز نگه دارید.
- در صورت شستن خودرو، بارش سنگین باران، برف یا طوفان شن، ظاهر شدن پیام «Radar/camera is blocked» طبیعی است. در این صورت، لطفاً حسگر را تمیز کنید.
- در جاده‌های پر دست‌انداز یا لغزنده، غیرفعال شدن ACC طبیعی است.
- ناحیه‌ی تشخیص حسگر رادار نباید با نصب پلاک پوشانده شود.
- وقتی سیستم دچار مشکل است، روی رانندگی‌تان اثرگذار نخواهد بود. اگر چراغ خطا خاموش شود، خطا برطرف شده است. اگر چراغ خطا همچنان پس از روشن و خاموش کردن روشن یا مشکلی غیرعادی مکرراً رخ می‌دهد، برای بررسی و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.
- موارد زیر ممکن است روی تشخیص حسگر و عملکرد سیستم ACC اثر بگذارند:
- خودروهای نزدیک، آب یا برف جمع شده در جاده را روی خودرو بپاشند و احتمالاً عملکرد حسگر را تحت تأثیر قرار دهند.
- هنگام رانندگی در تونل‌ها، عملکرد حسگرها، رادار و دوربین تحت تأثیر قرار خواهد گرفت و احتمالاً قادر به تشخیص خودروهای دورتر نخواهند بود و یا عملکرد پایداری نخواهند داشت.
- در شرایط بد آب و هوایی، مانند مه غلیظ، باران، برف سنگین یا طوفان شن و غیره، عملکرد حسگرها تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.
- اگر محیط اطراف خودرو خیلی تاریک یا خیلی پر نور باشد، عملکرد حسگرها تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.
- وقتی اشیایی مانند ورقه‌های فلزی سر راه خودرو قرار دارند، عملکرد حسگر احتمالاً دچار اختلال خواهد شد.
- کثیفی حسگرها یا پوشانده شدن با گل، برگ، یخ، برف و غیره نیز تشخیص حسگرها را مختل خواهد کرد.

به موقع یا اقدامات دیگری می‌کند. اگر راننده به هشدار برخورد (چه بصری و چه صوتی) واکنشی نشان ندهد و خطر بیشتر شود، قابلیت AEB وارد عمل و ترمز را اعمال می‌کند. این قابلیت زمانی برای آگاه کردن راننده از وضعیت خودروی جلویی متوقف یا در حال حرکت وارد عمل می‌شود که سرعت خودروی عقبی در بازه‌ی ۵ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

● آماده‌سازی ترمز

وقتی سیستم AEB موقعیتی را اضطراری تشخیص می‌دهد، بطور خودکار آماده‌سازی ترمز را انجام می‌دهد، یعنی بطور خودکار فاصله‌ی میان لنت‌های ترمز و دیسک‌های ترمز را کاهش می‌دهد. طی این فرآیند، ممکن است کمی حس ترمز کردن ایجاد شود.

● هشدارهای صوتی و بصری

وقتی طبق محاسبات سیستم برخورد محتمل است، سیستم از طریق هشدارهای بصری و صوتی احتمال برخورد را روی جلوآمیر اعلام می‌کند تا راننده به موقع ترمز بگیرد، فاصله‌ی ایمن را رعایت و از تصادف جلوگیری کند.

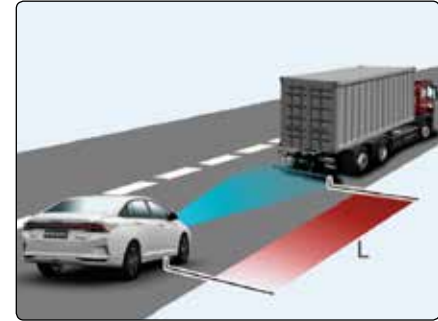


هشدار

- سیستم AEB جایگزین رانندگی و دید خود راننده نیست. راننده باید همواره، وقتی سیستم قادر به تشخیص خودروی جلویی نیست، از سرعت خود بکاهد و فاصله‌ی ایمن از خودروهای دیگر را رعایت کند و نباید صرفاً به سیستم تکیه کنید.
- به دلیل محدودیت‌های فیزیکی، عملکرد ایمن و مطمئن سیستم AEB در هر شرایطی قابل تضمین نیست. اگر درباره‌ی این قابلیت سؤالی دارید، لطفاً با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.
- سیستم AEB برای افزایش ایمنی رانندگی طراحی شده است، ولی قادر به مدیریت کلیه‌ی شرایط جاده‌ای، ترافیکی و جوی نیست.

◆ هشدار برخورد از جلو (FCW)

این سیستم سرعت و فاصله‌ی خودروهای جلویی متوقف و در حال حرکت را نسبت به خودروی عقبی رصد می‌کند و احتمال برخورد خودرو به خودروی جلویی را می‌سنجد. در صورت وجود خطر تصادف، FCW، برای تضمین فاصله‌ی ایمن، راننده را از طریق طریق پیام‌های متنی، گرافیکی و زنگ هشدار آگاه و وی را ملزم به ترمز



◆ ترمز اضطراری خودکار (AEB) (تک‌حسگر)*

«AEB» سرعت و فاصله‌ی نسبی خودروی در حال حرکت یا متوقف جلویی را از طریق راداری، که در وسط سپر جلو تعبیه شده است، رصد می‌کند و احتمال برخورد خودرو به خودروی جلویی را می‌سنجد. در صورت وجود خطر تصادف، سیستم راننده را از طریق پیام‌های تصویری و زنگ هشدار آگاه می‌کند و اگر لازم باشد، برای اعمال ترمز و جلوگیری از کاهش شدت تصادف آماده می‌شود. سیستم مجهز به قابلیت هشدار برخورد از جلو (FCW) و ترمز اضطراری خودکار (AEB) است.

سیستم «AEB» از طریق نمایشگر مالتی‌مدیا قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات کار با سیستم، لطفاً به بخش سیستم مالتی‌مدیا و مسیریابی* مراجعه کنید.

- برای خاموش و روشن کردن قابلیت AEB، از رابط منوی میانبر نمایشگر مالی می‌توانید استفاده کنید.



هشدار

- راننده نباید صرفاً به سیستم AEB تکیه یا عمداً سیستم را آزمایش کند یا منتظر وارد عمل شدن سیستم بماند. به دلیل محدودیتهای ذاتی سیستم، فعال شدن اشتباهی یا کاذب سیستم دور از ذهن نیست.
- سیستم AEB فقط در خصوص خودروهای هم‌جهت یا خودروهای جلویی بی‌حرکت عمل می‌کند و موانعی مانند عابران پیاده، اسکوترهای برقی، دوچرخه‌ها، موتورسیکلت‌ها و حیوانات، واکنشی نشان نمی‌دهد.
- سیستم AEB در خصوص خودروهای با هم‌پوشانی کناری کمتر از ۷۵ درصد یا خودروهایی که در همان مسیر نزدیک می‌شوند عمل نمی‌کند.
- سایر رادارها، انعکاسات راداری قوی یا میدان‌های الکترومغناطیسی قوی در تشخیص رادار اختلال ایجاد می‌کنند.
- در شرایط جوی نامساعد، مانند بارش سنگین باران، برف، تگرگ و غیره، قدرت تشخیص رادار کاهش می‌یابد.
- کثیف بودن یا پوشانده شدن رادار (با پلاک یا سپر جلو و غیره) باعث اختلال یا کاهش عملکرد آن می‌شود.
- در صورت بالا بودن بیش از حد دمای داخلی رادار، عملکرد آن کاهش می‌یابد.
- در صورت تصادف خودرو، لرزش شدید و سایر موقعیت‌هایی که وضعیت رادار را تغییر می‌دهد، عملکرد رادار مختل می‌شود.
- در صورت توجه نکردن به پل‌های کم ارتفاع، ممکن است سیستم AEB ترمز را فعال کند.
- در پیچ‌ها، ممکن است سیستم AEB اشتباهاً خودرویی در مسیر دیگر را جلوی خودرویتان تشخیص دهد یا خودروی عقبی را تشخیص ندهد و در نتیجه، ترمز غیرمنتظره یا ترمز نگرفتن به موقع محتمل خواهد بود. راننده همواره باید فاصله‌ی ایمن را رعایت کند و آماده‌ی اتخاذ عمل یا ترمزگرفتن باشد.
- وقتی لوازم جانبی یا بار خودرو از کنارها، عقب یا جلوی خودرو بیرون زده است، سیستم AEB احتمالاً عمل نخواهد کرد.
- وقتی خودرو از روی دست‌اندازها یا ورقه‌های فولادی رد می‌شود یا به ریل یا اشیای کناره جاده‌ای (مانند نوارهای ورود ممنوع، ترانسفورماتورها و علائم جاده‌ای) نزدیک است، ممکن است سیستم AEB ترمزها را فعال کند.

اگر راننده نیروی کافی برای گرفتن ترمز وارد نکند یا ترمز نگیرد و سیستم تشخیص دهد که همچنان خطر برخورد وجود دارد، AEB برای اعمال ترمز وارد عمل می‌شود و برای جلوگیری از برخورد و به حداقل رساندن سرعت برخورد، هشدارهای صوتی و بصری روی جلو آمپر ظاهر می‌شود.

این سیستم زمانی به راننده در خصوص خودروی جلویی متوقف یا در حال حرکت هشدار می‌دهد که سرعت خودروی عقبی در بازه‌ی ۵ تا ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.

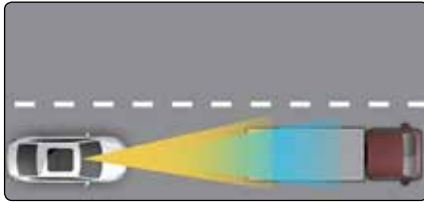
در حالت‌های زیر، سیستم AEB باید غیرفعال شود:

- بکسل شدن خودرو.
- بردن خودرو به کارواش خودکار.
- قطعات موقتی یا موانع دیگر سد راه رادار شده باشند. آفرود کردن یا حمل با کامیون.
- حرکت در مسیره‌ای پر پیچ و خم کوهستانی.
- حرکت در شرایط جوی نامساعد، مانند بارش سنگین باران، برف، تگرگ و غیره.

◆ تنظیمات سیستم AEB

● برای خاموش یا روشن کردن FCW و AEB و همچنین تنظیم حساسیت FCW، از مسیر «Settings» → «Vehicle» → «Intelligent driving assistance» → «AEB»


در نمایشگر مالی می‌توان اقدام کنید.



◆ ترمز اضطراری خودکار (AEB) (دو حسگر)*

«AEB» سرعت و فاصله‌ی نسبی خودروی در حال حرکت یا متوقف جلویی و عابران در حال عبور را از طریق راداری که در وسط سپر جلو تعبیه شده است، رصد می‌کند و احتمال برخورد خودرو به خودروی جلویی یا عابر را می‌سنجد. در صورت وجود خطر تصادف، سیستم راننده را از طریق پیام‌های تصویری و زنگ هشدار آگاه می‌کند و اگر لازم باشد، برای اعمال ترمز و جلوگیری از کاهش شدت تصادف آماده می‌شود. سیستم مجهز به قابلیت هشدار برخورد از جلو (FCW) و ترمز اضطراری خودکار (AEB) است. سیستم «AEB» از طریق نمایشگر مالتی مدیا قابل تنظیم است. برای اطلاع از جزئیات کار با سیستم، لطفاً به بخش سیستم مالتی مدیا و مسیریابی* مراجعه کنید.

◆ خرابی سیستم AEB

وقتی خودرو در حال حرکت عادی است، اگر چراغ هشدار خطای AEB  روی جلو آمپر روشن بماند، «AEB fault» روی نمایشگر جلو آمپر ظاهر و پس از ۳ ثانیه ناپدید می‌شود. این یعنی AEB دچار مشکل شده است و سیستم AEB عمل نمی‌کند. لطفاً، برای بررسی و رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.



هشدار

سیستم AEB در شرایط زیر عمل نخواهد کرد:

- چراغ هشدار خطای AEB یا نشانگر AEB OFF روی جلو آمپر ظاهر شود.
- سیستم ESC فعال باشد (وقتی خودرو در مسیرهای پر دست‌انداز در حرکت است یا در مسیرهای لغزنده در حال شتاب‌گیری یا کاهش سرعت است، فعال شدن سیستم ESC بسیار محتمل خواهد بود).
- سیستم ESC خراب باشد.
- خودرو در حال حرکت دنده عقب باشد.
- پدال گاز بیشتر از ۸۰ درصد فشار داده شده باشد.
- خودرو در حال افزایش سرعت سریع یا عبور از پیچ‌های تند باشد یا فرمان به سرعت چرخانده شود.
- خودرویی در همان مسیر در حال نزدیک شدن باشد.
- کمربند ایمنی راننده باز باشد.
- یکی از درها باز باشد.
- سرنشین جلو در خودرو نشسته باشد و کمربند ایمنی خود را نبسته باشد.
- برف پاک‌کن روی دور تند باشد:
- حسگر سرعت خودرو، پدال گاز یا پدال ترمز خراب باشد.
- سیستم حسگر خراب باشد.
- کاهش سرعت خودرو در فرآیند AEB به ۵۰ کیلومتر در ساعت رسیده باشد.
- ۶۰ ثانیه از پایان آخرین فرآیند AEB نگذشته باشد.



هشدار

- سیستم AEB جایگزین رانندگی و دید خود راننده نیست. راننده باید همواره، وقتی سیستم قادر به تشخیص خودروی جلویی نیست، از سرعت خود بکاهد و فاصله‌ی ایمن از خودروهای دیگر را رعایت کند و نباید صرفاً به سیستم تکیه کنید.
- به دلیل محدودیت‌های فیزیکی، عملکرد ایمن و مطمئن سیستم AEB در هر شرایطی قابل تضمین نیست. اگر درباره‌ی این قابلیت سؤالی دارید، لطفاً با یکی از نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.
- سیستم AEB برای افزایش ایمنی رانندگی طراحی شده است، ولی قادر به مدیریت کلیه‌ی شرایط جاده‌ای، ترافیکی و جوی نیست.

◆ هشدار برخورد از جلو (FCW)*

این سیستم سرعت و فاصله‌ی خودروهای جلویی متوقف و در حال حرکت را نسبت به خودروی عقبی رصد می‌کند و احتمال برخورد خودرو به خودروی جلویی را می‌سنجد. در صورت وجود خطر تصادف، FCW، برای تضمین فاصله‌ی ایمن، راننده را از طریق طریق پیام‌های متنی، گرافیکی و زنگ هشدار آگاه و وی را ملزم به ترمز به موقع یا اقدامات دیگری می‌کند. اگر راننده به هشدار

برخورد (چه بصری و چه صوتی) واکنشی نشان ندهد و خطر بیشتر شود، قابلیت AEB وارد عمل و ترمز را اعمال می‌کند.

این قابلیت زمانی برای آگاه کردن راننده از وضعیت خودروی جلویی متوقف یا در حال حرکت وارد عمل می‌شود که سرعت خودروی عقبی در بازه‌ی ۵ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.

● آماده‌سازی ترمز

وقتی سیستم AEB موقعیتی را اضطراری تشخیص می‌دهد، بطور خودکار آماده‌سازی ترمز را انجام می‌دهد، یعنی به‌طور خودکار فاصله‌ی میان لنت‌های ترمز و دیسک‌های ترمز را کاهش می‌دهد. طی این فرآیند، ممکن است کمی حس ترمز کردن ایجاد شود.

● هشدارهای صوتی و بصری

وقتی طبق محاسبات سیستم برخورد محتمل است، سیستم از طریق هشدارهای بصری و صوتی احتمال برخورد را روی جلو آمپر اعلام می‌کند تا راننده به موقع ترمز بگیرد، فاصله‌ی ایمن را رعایت و از تصادف جلوگیری کند.

اگر راننده نیروی کافی برای گرفتن ترمز وارد نکند یا ترمز نگیرد و سیستم تشخیص دهد که همچنان خطر برخورد وجود دارد، AEB برای اعمال ترمز وارد عمل می‌شود و برای جلوگیری از برخورد و به حداقل رساندن سرعت برخورد، هشدارهای صوتی و بصری روی جلو آمپر ظاهر می‌شود.

این سیستم زمانی به راننده در خصوص خودروی جلویی متوقف یا در حال حرکت هشدار می‌دهد که سرعت خودروی عقبی در بازه‌ی ۵ تا ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد. سیستم زمانی برای کمک به ترمز کردن و جلوگیری از برخورد با عابران پیاده و دوچرخه‌سواران در حال عبور وارد عمل می‌شود که سرعت خودرو در بازه‌ی ۵ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت باشد.

در حالت‌های زیر، سیستم AEB باید غیرفعال شود:

- بکسل شدن خودرو.
- بردن خودرو به کارواش خودکار.
- قطعات موقتی یا موانع دیگر سد راه رادار شده باشند. آفرود کردن یا حمل با کامیون.
- حرکت در مسیرهای پر پیچ و خم کوهستانی.
- حرکت در شرایط جوی نامساعد، مانند بارش سنگین باران، برف، تگرگ و غیره.

◆ تنظیمات سیستم AEB

- برای خاموش یا روشن کردن FCW و AEB و همچنین تنظیم حساسیت FCW، از مسیر: «Settings» → «Vehicle» → «Intelligent driving assistance» → «AEB»
- در نمایشگر مالتی مدیا اقدام کنید.
- برای خاموش و روشن کردن قابلیت AEB، از رابط منوی میانبر نمایشگر مالتی مدیا هم می‌توانید استفاده کنید.



هشدار


- سایر رادارها، انعکاسات راداری قوی یا میدان‌های الکترومغناطیسی قوی در تشخیص رادار اختلال ایجاد می‌کنند.
- در شرایط جوی نامساعد، مانند بارش سنگین باران، برف، تگرگ و غیره، قدرت تشخیص رادار کاهش می‌یابد.
- کثیف بودن یا پوشانده شدن رادار (با پلاک یا سپر جلو و غیره) باعث اختلال یا کاهش عملکرد آن می‌شود.
- اگر محیط اطراف خودرو خیلی تاریک یا خیلی پر نور باشد، عملکرد دوربین تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.
- در صورت تصادف خودرو، لرزش شدید و سایر موقعیت‌هایی که وضعیت رادار را تغییر می‌دهد، عملکرد رادار مختل می‌شود.
- در صورت بالا بودن بیش از حد دمای داخلی رادار، عملکرد آن کاهش می‌یابد.
- در پیچ‌ها، ممکن است سیستم AEB اشتباهاً خودرویی در مسیر دیگر را جلوی خودرویتان تشخیص دهد یا خودروی عقبی را تشخیص ندهد و در نتیجه، ترمز غیرمنتظره یا ترمز نگرفتن به موقع محتمل خواهد بود. راننده همواره باید فاصله‌ی ایمن را رعایت کند و آماده‌ی اتخاذ عمل یا ترمز گرفتن باشد.
- وقتی لوازم جانبی یا بار خودرو از کناره‌ها، عقب یا جلوی خودرو بیرون زده است، سیستم AEB احتمالاً عمل نخواهد کرد.
- در صورت توجه نکردن به پل‌های کم‌ارتفاع، ممکن است سیستم AEB ترمز را فعال کند.
- وقتی خودرو از روی دست‌اندازها یا ورقه‌های فولادی رد می‌شود یا به ریل یا اشیای کناره جاده‌ای (مانند نوارهای ورود ممنوع، ترانسفورماتورها و علائم جاده‌ای) نزدیک است، ممکن است سیستم AEB ترمزها را فعال کند.



هشدار

- راننده نباید صرفاً به سیستم AEB تکیه یا عمداً سیستم را آزمایش کند یا منتظر وارد عمل شدن سیستم بماند. به دلیل محدودیت‌های ذاتی سیستم، فعال شدن اشتباهی یا کاذب سیستم دور از ذهن نیست.
- سیستم AEB فقط در خصوص خودروهای هم‌جهت یا خودروهای جلویی بی‌حرکت، عابران پیاده و دوچرخه‌سوارانی که در طول مسیر در حرکت‌اند و عابران پیاده و دوچرخه‌سواران در حال عبور از عرض مسیر عمل می‌کند و به موانعی مانند اسکوترهای برقی، موتورسیکلت‌ها و حیوانات، واکنشی نشان نمی‌دهد.
- سیستم AEB قادر به تشخیص عابران با قد کوتاه‌تر از ۸۰ سانتیمتر نیست.
- سیستم AEB قادر به تشخیص همه‌ی عابران در همه‌ی موقعیت‌ها، از جمله عابران و دوچرخه‌هایی که بخش از بدن یا بدنه‌شان پوشانده شده یا عابران یا دوچرخه‌های حامل اشیای بزرگ‌تر از خود، نیست.
- خودروهای در حال نزدیک شدن که تغییر مسیر می‌دهند یا در همان مسیر قرار دارند برای سیستم AEB قابل تشخیص نیستند.

❖ خرابی سیستم AEB

وقتی خودرو در حال حرکت عادی است، اگر چراغ هشدار خطای AEB  روی جلو آمپر روشن بماند، «AEB fault» روی نمایشگر جلو آمپر ظاهر و پس از ۳ ثانیه ناپدید می‌شود. این یعنی AEB دچار مشکل شده است و سیستم AEB عمل نمی‌کند. لطفاً، برای بررسی و رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

❖ دستیار رانندگی بین خطوط (LKA)

دستیار رانندگی بین خطوط شامل «هشدار خروج از مسیر» (LDW)، «دستیار رانندگی بین خطوط» (LKA) و «سیستم نگهداری دقیق خودرو بین خطوط» (LCA) است.

این سیستم از دوربین واقع در لبه‌ی بالایی شیشه‌ی جلو برای دریافت اطلاعات جاده‌ای، از قبیل خط‌کشی‌های مسیر، جدول‌ها و شانه‌های مسیر، استفاده و وضعیت خودرو در مسیر را محاسبه می‌کند. وقتی خودرو ناخواسته از مسیر خارج می‌شود، «LDW»، از طریق پیام‌های صوتی و بصری، به راننده هشدار می‌دهد که باید مسیر خود را اصلاح کند، و «LKA»، با بکارگیری گشتاور فرمان برای حفظ خودرو در مسیر، به راننده کمک می‌کند بین خطوط براند. سیستم «LCA» نیز به راننده کمک می‌کند تا با بکارگیری به موقع گشتاور فرمان، خودرو را در وسط مسیر براند.



هشدار

سیستم AEB در شرایط زیر عمل نخواهد کرد:

- چراغ هشدار خطای AEB یا نشانگر AEB OFF روی جلو آمپر ظاهر شود.
- سیستم ESC فعال باشد (وقتی خودرو در مسیرهای پر دست‌انداز در حرکت است یا در مسیرهای لغزنده در حال شتاب‌گیری یا کاهش سرعت است، فعال شدن سیستم ESC بسیار محتمل خواهد بود).
- سیستم ESC خراب باشد.
- خودرو در حال حرکت دنده عقب باشد.
- پدال گاز بیشتر از ۸۰ درصد فشار داده شده باشد.
- خودرو در حال افزایش سرعت سریع یا عبور از پیچ‌های تند باشد یا فرمان به سرعت چرخانده شود.
- خودرویی در همان مسیر در حال نزدیک شدن باشد.
- کمر بند ایمنی راننده باز باشد.
- یکی از درها باز باشد.
- سرنشین جلو در خودرو نشسته باشد و کمر بند ایمنی خود را نبسته باشد.
- برف پاک‌کن روی دور تند باشد.
- حسگر سرعت خودرو، پدال گاز یا پدال ترمز خراب باشد.
- سیستم حسگر خراب باشد.
- کاهش سرعت خودرو در فرآیند AEB به ۵۰ کیلومتر در ساعت رسیده باشد.
- ۶۰ ثانیه پس از پایان آخرین فرآیند AEB نگذشته باشد.

● شرایط فعال شدن سیستم


- سیستم «LDW» فقط در صورت برقرار بودن شرایط زیر فعال می‌شود:
- سرعت خودرو بین ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- خودرو در مسیر مستقیم یا تقریباً مستقیم در حال حرکت باشد.
- راهنما و فلاشر روشن نباشند.
- خودرو روی یکی از دنده‌های جلو باشد.
- خودرو در مسیر صاف حرکت کند و راننده از چرخاندن سریع یا واردکردن نیروی زیاد به فرمان خودداری کند.

تنظیم قابلیت

- برای خاموش یا روشن کردن سیستم «LDW»، روی نمایشگر مالتی مدیا، مسیر: «Driver assistance» → «Vehicle Settings» → «LDW» را طی کنید.



◆ «هشدار خروج از مسیر» (LDW)*

اگر «LDW» را از طریق مالتی مدیا تنظیم کرده باشید، در شرایط عادی، نشانگر وضعیت LDW (سبز)  روشن خواهد شد. وقتی دوربین واقع در حاشیه‌ی بالایی شیشه‌ی جلو تشخیص می‌دهد که خودرو در حال منحرف شدن از مسیر است، اگر شرایط فعال شدن این سیستم برقرار باشد، سیستم «LDW» راننده را آگاه و خط‌کشی‌های مسیر و خط‌کشی‌های مسیر کناری، که خودرو در حال انحراف به آن است، با رنگ قرمز روی داشبورد نشان داده می‌شود و آژیر سیستم به صدا درمی‌آید.



هشدار

- سیستم LKA فقط برای کمک به راننده است و جایگزین احتیاط و تصمیم‌گیری راننده نمی‌شود. راننده باید همواره کنترل خودرو را در اختیار و مسئولیت کامل رانندگی را به عهده داشته باشد.
- در صورت نفوذ عوامل محیطی (مانند باران، مه، برف سنگین، نور پس‌زمینه‌ای اثرگذار بر عملکرد دوربین) یا در اثر خصوصیات هدف، قابلیت پایش دوربین جلو مختل و عملکرد آن کاهش خواهد یافت.
- وضعیت دوربین جلو را بدون اجازه تغییر ندهید. لرزش شدید یا ضربات خفیف به دوربین جلو عملکرد آن را تحت تأثیر قرار خواهد داد. لطفاً، لبه‌ی بالایی شیشه‌ی جلو را همواره تمیز نگه دارید تا دید دوربین مختل نشود.
- هنگام استفاده از خودرو، دید دوربین جلو را در مختل نکنید. در صورت کثیف بودن شیشه‌ی جلو و مختل شدن دید دوربین، ممکن است سیستم عمل نکند.
- از رزکش‌ها یا رنگ‌های با مشخصات نامناسب روی شیشه‌ی جلوی خودرو استفاده نکنید. وجود هرگونه اقلام اضافه ممکن است، با مختل کردن میدان دید سیستم دوربین، عملکرد عادی سیستم را تحت تأثیر قرار دهد.

توجه

در صورت فعال بودن LDW تنها LDW روشن خواهد بود.



هشدار

وقتی خودرو را پس از قطع شدن کابل باتری استارت می‌زنید، اگر LDW را در نمایشگر مالتی مدیا تنظیم کرده باشید، ممکن است نشانگر خطای LDW روشن شود. در این صورت، مدتی برانید. نشانگر پس از خودیادگیری سیستم به‌طور خودکار خاموش خواهد شد.

● سیستم هشدار خروج از مسیر صرفاً سیستمی کمکی است و قادر به کنترل فعال خودروتان برای تغییر مسیر یا در مسیر نگه داشتن آن نیست. این شما باید همیشه، ضمن بررسی شرایط جاده، کنترل فعال خودرو را در اختیار داشته باشید.

● از دوربین سیستم در مقابل ضربات محکم، رطوبت یا حرارت محافظت کنید و از باز کردن یا بستن قطعات آن توسط افراد غیرمجاز جلوگیری کنید.

● برای اطمینان از عملکرد عادی سیستم، لطفاً دقت کنید که در سطح بالایی قسمت بیرونی شیشه‌ی جلو هیچ‌گونه گرد و خاک، یخ، برف یا موانع دیگر وجود نداشته باشد.

● از روکش‌ها یا رنگ‌های با مشخصات نامناسب روی شیشه‌ی جلوی خودرو استفاده نکنید. وجود هرگونه اقلام اضافه ممکن است، با مختل کردن میدان دید سیستم دوربین، عملکرد عادی سیستم را تحت تأثیر قرار دهد.

● اگر دوربین سیستم، به دلیل وجود عوامل محیطی بیرونی تحت تأثیر قرار گیرد و اطلاعات مسیر را تشخیص ندهد یا شرایط فعال شدن سیستم برقرار نباشد، در صورت انحراف خودرو از مسیر، سیستم عمل نخواهد کرد.

● سر و صدای بیرونی ممکن است مانع از شنیدن صداهای بوق هشدار شود. بنابراین، از این صداها را قطع کنید و تمرکزتان را مشاهده‌ی وضعیت جاده بگذارید.

● وقتی خودرو در حال عبور از بخش‌هایی از مسیر است که شرایط از نظر راندن بین خطوط پیچیده می‌شود (تغییر ناگهانی خط‌کشی‌های مسیر، قابلی دید نبودن خط‌کشی‌های مسیر و غیره)، اطلاعات مسیر برای مدت کوتاهی قابل تشخیص نخواهد بود. لطفاً، خودرو را به درستی کنترل کنید.

● خرابی سیستم

وقتی عملکرد خودرو عادی است، اگر نشانگر خطای LDW (قرمز [LDW]) روی جلو آمپر روشن شود، سیستم LDW دچار مشکل شده است و عمل نخواهد کرد. اگر این نشانگر علیرغم خودیادگیری سیستم هنگام رانندگی، مدتی پس از استارت مجدد موتور روشن می‌ماند، باید در اولین فرصت برای بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

توجه

در صورت فعال بودن LDW، LKA و LKA هر دو روشن خواهند بود

توجه

در صورت تغییر مسیر و روشن نبودن راهنما، ممکن است LKA فعال شود و به فرمان گشتاور معکوس وارد کند.

◆ «دستیار رانندگی بین خطوط» (LKA)

وقتی دوربین واقع در حاشیه‌ی بالایی شیشه‌ی جلو تشخیص می‌دهد که خودرو در حال خروج از مسیر است، اگر شرایط فعال شدن این سیستم برقرار باشد، سیستم «LKA» با وارد کردن گشتاور معکوس به فرمان، به راننده کمک می‌کند که خودرو را بین خطوط نگه دارد.

● تنظیم قابلیت

● برای خاموش یا روشن کردن «LKA»، روی نمایشگر مالتی مدیا، مسیر:

«Driver assistance» → «Vehicle Settings»

→ «LKA» → «LKA system»

را طی کنید.

**هشدار**

- همیشه فرمان را با دو دست بگیرید و در هر زمانی آماده‌ی گرداندن آن باشید. راننده باید در مسیر درست براند.
- سیستم LKA ممکن است خطوط موجود در مسیر را به صورت اطلاعات مسیر (از قبیل خط عابر پیاده، سطح مسیری نامناسب و مسیری سنگلاخی) تشخیص دهد. لطفاً، کنترل خودرو را در دست داشته باشید یا این سیستم را خاموش کنید.
- وقتی خودرو در حال عبور از بخش‌هایی از مسیر است که شرایط از نظر رانندگی بین خطوط پیچیده می‌شود (تغییر ناگهانی خط‌کشی‌های مسیر، قابل دید نبودن خط‌کشی‌های مسیر و غیره)، اطلاعات مسیر برای مدت کوتاهی قابل تشخیص نخواهد بود. لطفاً، خودرو را به درستی کنترل کنید.

● توضیحاتی درباره‌ی وضعیت این قابلیت

- اگر LKA را از طریق مالتی مدیا تنظیم کرده باشید، اگر وضعیت سیستم عادی باشد، نشانگر وضعیت LKA (سبز) روشن می‌شود.



وقتی شرایط فعال شدن سیستم برقرار و LKA روشن است، در صورتی که خودرو به شکل عادی در حال حرکت بین خطوط باشد، خط‌کشی‌های تشخیص داده شده‌ی مسیر به رنگ سبز نمایش داده می‌شود. در این صورت، نشانگر وضعیت LKA (سبز) روی جلو

● شرایط فعال شدن سیستم


سیستم «LKA» فقط در صورت برقرار بودن شرایط زیر فعال می‌شود:

- وجود اطلاعات قابل تشخیص جاده‌ای، از قبیل خط‌کشی‌های مسیر، جدول، شانه‌ی جاده در هر دو طرف یا یک طرف مسیر، و در مسیر بودن خودرو.
- سرعت خودرو بین ۶۰ تا ۱۵۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- خودرو در مسیر مستقیم یا تقریباً مستقیم در حال حرکت باشد.
- راهنما و فلاشر روشن نباشند.
- خودرو روی یکی از دنده‌های جلو باشد.
- خودرو در مسیر صاف حرکت کند و راننده از چرخاندن سریع یا وارد کردن نیروی زیاد به فرمان خودداری کند.



● اگر راننده طی مدت مشخصی گشتاور خاصی به فرمان وارد نکند، سیستم نبودن دستان راننده روی فرمان را تشخیص می‌دهد و پیام «Please hold the steering wheel by your hands» روی داشبورد ظاهر و بوقی شنیده خواهد شد.

● خرابی سیستم

وقتی عملکرد خودرو عادی است، اگر نشانگر خطای LKA (قرمز ) روی جلو آمپر روشن شود، سیستم LKA دچار مشکل شده است و عمل نخواهد کرد. اگر این نشانگر علیرغم خودیادگیری سیستم هنگام رانندگی، مدتی پس از استارت مجدد موتور روشن می‌ماند، باید در اولین فرصت برای بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.



● وقتی سیستم خطوط یک طرف مسیر را تشخیص می‌دهد، اگر خودرو در مرز مسیر در حال حرکت باشد یا خطر خروج از مسیر وجود دارد ولی راهنما روشن نباشد، در این صورت خط سمتی که خودرو در حال انحراف به آن است به رنگ آبی نشان داده خواهد شد:



آمپر روشن خواهد شد. اگر سیستم شرایط زیر را تشخیص دهد، هشدار صوتی و بصری صادر و برای کمک به رانند در تصحیح مسیر، گشتاور فرمان را اعمال می‌کند:

● وقتی سیستم خطوط دو طرف مسیر را تشخیص می‌دهد، اگر خودرو در مرز مسیر در حال حرکت باشد یا خطر خروج از مسیر وجود دارد ولی راهنما روشن نباشد، در این صورت خط‌کشی‌های مسیری که خودرو در حال خروج از آن است به رنگ آبی نشان داده خواهد شد:

- خط‌کشی‌های مسیر، جدول، شانه‌ی جاده در هر دو طرف یا یک طرف مسیر، و در مسیر بودن خودرو.
- سرعت خودرو بین ۶۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- خودرو در مسیر مستقیم یا تقریباً مستقیم در حال حرکت باشد.
- عرض مسیر بین ۲/۵ تا ۴/۴ متر باشد.
- راهنما و فلاشر روشن نباشند.
- خودرو روی یکی از دنده‌های جلو باشد.
- خودرو در مسیر صاف حرکت کند و راننده از چرخاندن سریع یا وارد کردن نیروی زیاد به فرمان خودداری کند.

● تنظیم قابلیت

- برای خاموش یا روشن کردن «LCA»، روی نمایشگر مالتی مدیا، مسیر: «Driver assistance» → «Vehicle Settings» → «LCA» → «LKA system» را طی کنید.



● هشدار

- سیستم «LCA» خودرو را در وسط خط‌کشی‌های دو طرف مسیر نگه می‌دارد. لطفاً، برای خاموش کردن این سیستم در شرایط خاص (مانند سبقت از کامیون‌ها) راهنماها را خاموش یا روشن کنید.

مسیر.

- مسیرهای خیلی عریض یا باریک یا پیچ‌های خیلی تند.
- افزایش یا کاهش مسیرها یا مسیریابی دشوار خط‌کشی‌های مسیر.
- در سمت چپ و راست خودرو بیش از دو خط‌کشی وجود داشته باشد.
- نوارهای ورود ممنوع یا اشیای دیگری روی خط‌کشی‌های مسیر سایه انداخته باشند.
- تغییر کوتاه مدت خط‌کشی‌های، مانند رمپ‌ها یا خروجی‌های آزادراه.

◆ «سیستم نگهداری دقیق خودرو بین خطوط» (LCA)

- وقتی دوربین واقع در حاشیه‌ی بالایی شیشه‌ی جلو دو خط‌کشی مسیر یا جدول یا شانه‌ی راه و ... را تشخیص می‌دهد، اگر شرایط فعال شدن این سیستم برقرار باشد، سیستم «LCA»، با وارد کردن سریع گشتاور به فرمان، به راننده کمک می‌کند که خودرو را وسط مسیر نگه دارد.

● شرایط فعال شدن سیستم

- سیستم «LCA» فقط در صورت برقرار بودن شرایط زیر فعال می‌شود:
- وجود اطلاعات قابل تشخیص جاده‌ای، از قبیل



● هشدار

وقتی خودرو را پس از قطع شدن کابل باتری استارت می‌زنید، اگر LKA را در نمایشگر مالتی مدیا تنظیم کرده باشید، ممکن است نشانگر خطای LKA روشن شود. در این صورت، مدتی برانید. نشانگر پس از خودیادگیری سیستم بطور خودکار خاموش خواهد شد.

● عوامل محدودکننده

- حتی اگر LKA فعال و در حال کار باشد، شرایط زیر سیستم را مختل یا غیرفعال می‌کند:
- دید کم ناشی از عواملی مثل باران و مه.
- وجود موانعی در مقابل دوربین.
- بالا بودن بیش از حد دمای اطراف دوربین در اثر تابش مستقیم آفتاب.
- خیرگی ناشی از تابش مستقیم آفتاب، خودروی روبرویی، بازتاب نور از مسیر آب گرفته و غیره.
- تغییرات ناگهانی نور بیرون، از قبیل ورود به و خروج از تونل‌ها.
- روشن نبودن چراغ‌های جلو در شب یا مکان‌های کم‌نوری مثل تونل‌ها.
- نبود خط‌کشی‌های مسیر یا دشوار بودن تشخیص رنگ خطوط از رنگ سطح مسیر.
- نامنظم بودن یا مشخص نبودن خط‌کشی‌های

رانندگی، مدتی پس از استارت مجدد موتور روشن می‌ماند، باید در اولین فرصت برای بازدید و تعمیر به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.



هشدار

وقتی خودرو را پس از قطع شدن کابل باتری استارت می‌زنید، اگر LCA را در نمایشگر مالتی مدیا تنظیم کرده باشید، ممکن است نشانگر خطای LCA روشن شود. در این صورت، مدتی برانید. نشانگر پس از خودیادگیری سیستم، بطور خودکار خاموش خواهد شد.

● عوامل محدودکننده

- حتی اگر LCA فعال و در حال کار باشد، شرایط زیر سیستم را مختل یا غیرفعال می‌کند:
- دید کم ناشی از عواملی مثل باران و مه.
- وجود موانعی در مقابل دوربین.
- بالا بودن بیش از حد دمای اطراف دوربین در اثر تابش مستقیم آفتاب.
- خیرگی ناشی از تابش مستقیم آفتاب، خودروی روبرویی، بازتاب نور از مسیر آب گرفته و غیره.
- تغییرات ناگهانی نور بیرون، از قبیل ورود به و خروج از تونل‌ها.
- روشن نبودن چراغ‌های جلو در شب یا مکان‌های



برای غیرفعال کردن LCA، آن را از طریق نمایشگر مالتی مدیا خاموش کنید.

وقتی راننده برای مدت مشخصی گشتاور خاصی به فرمان وارد نکند، سیستم نبودن دستان راننده روی فرمان را تشخیص خواهد داد و پیام «Please hold»

روی «the steering wheel by your hands» نمایش داده می‌شود. در این زمان، اگر راننده فرمان را به دست نگیرد، سیستم غیرفعال خواهد شد.

● خرابی سیستم

وقتی عملکرد خودرو عادی است، اگر نشانگر خطای LCA (قرمز [LCA]) روی جلو آمپر روشن شود، سیستم LCA دچار مشکل شده است و عمل نخواهد کرد. اگر این نشانگر علیرغم خودیادگیری سیستم هنگام

- توضیحاتی درباره‌ی وضعیت این قابلیت
- اگر LCA را از طریق مالتی مدیا تنظیم کرده باشید، و وضعیت سیستم عادی باشد، نشانگر وضعیت LCA (سبز [LCA]) روشن می‌شود.



- وقتی شرایط فعال شدن سیستم برقرار و LCA روشن است، در صورتی که خودرو به شکل عادی در حال حرکت بین خط‌کشی‌ها باشد، خط‌کشی‌های تشخیص داده شده‌ی مسیر به رنگ سبز نمایش داده می‌شود. در این صورت، نشانگر وضعیت LCA (سبز [LCA]) روی جلو آمپر روشن خواهد شد:

وقتی علائمی که سیستم «TSR» تشخیص می‌دهد با خود علائم جاده‌ای هم خوان نیست، لطفاً خود علائم جاده‌ای را ملاک قرار دهید.

● علائم قابل تشخیص

علائم قابل تشخیص شامل «کارگران مشغول کارند»، «جاده لغزنده است»، «خطر ریزش»، «باد مخالف»، «خطر»، «عبور عابران»، «عبور کودکان»، «سبقت ممنوع»، «سبقت مجاز»، «گردش به راست ممنوع»، «دورزدن ممنوع»، «گردش به چپ ممنوع»، «وسایل نقلیه‌ی موتوری ممنوع» و «ورود ممنوع» است.

● تنظیم قابلیت

● برای خاموش یا روشن کردن «TSR»، روی نمایشگر مالتی مدیا، مسیر:
«Driver assistance» → «Vehicle Settings» → «TSR»

را طی کنید.

● محدودیت‌های سیستم

به دلیل عوامل و شرایط محیطی اجتناب‌ناپذیر، ممکن است قابلیت تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی ممکن است علائم را به درستی تشخیص ندهد یا به کلی عمل نکند. در شرایط زیر، اختلال یا عمل نکردن سیستم محتمل خواهد بود:

- دید کم ناشی از عواملی مثل برف، باران یا مه.
- تغییرات ناگهانی نور بیرون، از قبیل ورود به و خروج



◆ تشخیص علائم راهنمایی و رانندگی (TSR)*

«TSR»، با استفاده از دوربینی واقع در بالای شیشه‌ی جلو، علائم مختلف راهنمایی و رانندگی موجود در جاده را تشخیص می‌دهد. وقتی خودرو از کنار این علائم عبور می‌کند، «TSR» علائم تشخیص داده شده را در بخش ذریب‌جلو امپرن نمایش خواهد داد و پس از طی مسافتی مشخص، علائم به صورت خودکار ناپدید خواهند شد. علامت ورود ممنوع و «رعایت حق تقدم» با تشخیص در دوربین نمایش داده و وقتی قابل تشخیص نباشند ناپدید خواهند شد.

سیستم TSR در همه‌ی شرایط عمل نمی‌کند. این سیستم صرفاً جنبه‌ی کمکی دارد و جایگزین راننده نمی‌شود. حتی اگر سیستم فعال باشد، راننده باید با احتیاط براند و همواره کنترل خودرو را در اختیار داشته و از قوانین راهنمایی و رانندگی تبعیت کند.

- کم‌نوری مثل تونل‌ها.
- نبود خط‌کشی‌های مسیر یا دشوار بودن تشخیص رنگ خطوط از رنگ سطح مسیر.
- نامنظم بودن یا مشخص نبودن خط‌کشی‌های مسیر.
- مسیرهای خیلی عریض یا باریک یا پیچ‌های خیلی تند.
- افزایش یا کاهش مسیرها یا مسیریابی دشوار خط‌کشی‌های مسیر.
- در سمت چپ و راست خودرو بیش از دو خط‌کشی وجود داشته باشد.
- نوارهای ورود ممنوع یا اشیای دیگری روی خط‌کشی‌های مسیر سایه انداخته باشند.
- تغییر کوتاه مدت خط‌کشی‌ها، مانند رمپ‌ها یا خروجی‌های آزادراه.



◆ اطلاعات سرعت مجاز هوشمند (ISLI)*

«ISLI» از دوربین واقع در بالای شیشه‌ی جلو و سیستم مسیریابی برای تشخیص علائم سرعت مجاز استفاده می‌کند. وقتی خودرو از کنار علائم سرعت مجاز عبور می‌کند، «ISLI» فعال و علامت سرعت مجاز تشخیص داده شده در محل ذریب‌رط روی جلو آمپر نمایش داده می‌شود. بعد از مسافتی مشخص، علامت سرعت مجاز بطور خودکار ناپدید می‌شود. اگر سرعت خودرو از سرعت مجاز کنونی بیشتر شود، هشدار سرعت غیرمجاز، به صورت صوتی یا آیکنی چشم‌مک‌زن، روی جلو آمپر برای راننده نمایش داده می‌شود.



هشدار

«ISLI» صرفاً سیستمی کمکی است و جای راننده را نمی‌گیرد.

از تونل‌ها.

- قرارگیری تونل‌ها در مکان‌های بغرنج و دور از خودرویی که نور چراغ‌های جلو به آنها نمی‌رسد یا نصب در نیش جاده.
- محوشدگی، خم‌شدگی یا چرخیدن علائم در زوایای خاص، آسیب‌دیدگی، گل‌گرفتگی، برف‌گرفتگی، وجود درخت یا اشیاء یا خودروهای دیگر در مسیر دید علائم.
- درختان، خودروها یا اشیاء دیگر تا حدودی مانع از دیده شدن علائم شده باشند.
- چراغ‌ها (تیرهای چراغ برق) یا سایه‌ها دیدن علامت را دشوار کرده باشند.
- کم یا زیاد بودن بیش از حد نور علائم (در خصوص علائم برقی).
- کوچک بودن علائم، از قبیل علائم کوچک موجود در علائم ترکیبی.
- علائم ناخوانا.
- احتمال تشخیص اشتباه علائمی که در مسیر خودرو نیستند، در صورتی که علائم در نزدیکی مسیر نصب شده باشند (علائم نصب شده در تلاقی مسیر فرعی و اصلی و غیره).
- شناسایی اشتباه علائم با رنگ و شکل مشابه (علائم مشابه، علائم برقی، بلبورد‌ها، ساختمان‌ها و غیره).
- ناتوانی در تشخیص وجود علائم کمکی با اطلاعات اضافی، از قبیل آب و هوا، زمان، نوع خودرو و غیره.

● تنظیم قابلیت

- برای خاموش یا روشن کردن «ISLI»، روی نمایشگر مالتی مدیا، مسیر: «Driver assistance» → «Vehicle Settings» → «ISLI» → «ISA» →

را طی کنید.

● توضیحاتی در خصوص وضعیت سیستم

برای روشن کردن سیستم «ISLI»، از نمایشگر مالتی مدیا استفاده کنید. اگر وضعیت سیستم عادی باشد، آیکون «ISLI» روی نمایشگر مالتی مدیا روشن می شود. در صورت وجود مشکل در سیستم، پیام «ISLI fails» روی جلو آمپر نمایش داده می شود. در صورت به غیرفعال کردن «ISLI»، آن را از طریق نمایشگر مالتی مدیا خاموش کنید.

● یادآور سرعت مجاز

- «ISLI» قادر است، با تشخیص علائم سرعت مجاز، به دو روش سرعت مجاز را یادآوری کند:
- یادآور سرعت مجاز از طریق دوربین: وقتی دوربین خودرو به علائم سرعت مجاز نزدیک می شود، مقدار سرعت مجاز نمایش داده می شود. بعد از مسافتی معین، عدد سرعت مجاز ناپدید می شود.
- یادآور سرعت مجاز از طریق سیستم مسیریابی: وقتی سرعت مجاز سیستم حمل و نقل هوشمند

تشخیص داده می شود، علامت سرعت مجاز از قبل نشان داده می شود. وقتی دوربین قادر به تشخیص عدد سرعت مجاز نیست، اگر سیستم مسیریابی قادر به ارائه اطلاعات سرعت مجاز باشد، می توانید از مقدار سرعت مجازی که سیستم مسیریابی شناسایی کرده است به عنوان سرعت مجاز معتبر استفاده کنید.

وقتی یادآور سرعت مجاز از طریق دوربین فعال می شود، اگر خودرو تغییر مسیر دهد یا دوربین علامت «لغو سرعت مجاز» را تشخیص دهد، «ISLI» یادآور سرعت مجاز را جلوتر لغو خواهد کرد.

● هشدار سرعت بالا

وقتی سرعت خودرو روی جلو آمپر بیشتر از ۵ کیلومتر در ساعت بالاتر از سرعت مجاز کنونی است، هشدار سرعت بالا به صورت آیکون چشمک زن سرعت مجاز و صدای «دینگ» داده می شود. وقتی سرعت خودرو روی جلو آمپر پایین تر از سرعت مجاز است یا وقتی راننده به مدت مشخصی به رانندگی با سرعت بالا ادامه می دهد، چشمک زدن آیکون متوقف خواهد شد.

◆ دستیار کروز کنترل هوشمند (ICA)*

«ICA» سیستم دستیار راننده پیشرفت های است که کنترل طولی و عرضی یکپارچه ی خودرو را میسر می کند. این سیستم همه ی قابلیت های LCA و ACC را یکجا دارد و با دکمه ی روی فرمان روشن می شود. این سیستم در حالت کروز کنترل (بدون شناسایی خودروی هدف) و حالت تعقیب (با شناسایی خودرو هدف) قابل استفاده است و در عین حال، اگر خط کشی های دو طرف مشخص باشد، خودروی را بین خط کشی ها نگه می دارد.







هشدار

- سیستم ICA، با هدف افزایش راحتی و ایمنی رانندگی، به راننده کمک می‌کند. با این حال، این سیستم جای راننده را نمی‌گیرد. حتی اگر سیستم ICA فعال باشد، راننده باید با احتیاط براند و همواره خودرو را در کنترل خود داشته باشد و قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کند.
- در بعضی مواقع (کم بودن بیش از حد فاصله‌ی میان خودرو و خودروی جلویی، سرعت نسبی بیش از حد، تغییر مسیر ناگهانی خودروی جلویی و غیره)، سیستم فرصت کافی برای کاهش سرعت خودرو نخواهد داشت. بنابراین، راننده باید به موقع واکنش نشان دهد.
- وقتی خودرو در حال ورود به یا خروج از پیچ‌هاست، ممکن است انتخاب هدف با تأخیر انجام یا مختل شود. در این قبیل موارد، ترمز کردن سیستم «ICA» یا طبق انتظار نیست، یا با تأخیر انجام می‌شود.
- سیستم ICA برای رانندگی در بزرگراه‌ها و مسیرهای خوب قابل استفاده است، نه مسیرهای سخت شهری یا جاده‌های کوهستانی.
- اگر خودرو خیلی به خودروهای مسیره‌های مجاور نزدیک باشد (یا خودروهای مسیره‌های مجاور خیلی به مسیر خودرو نزدیک باشند)، احتمالاً سیستم در واکنش به خودروهای مجاور ترمز می‌کند.
- اگر خودرویی با تغییر مسیر وارد مسیر خودرو شود و در محدوده تشخیص سیستم «ICA» قرار بگیرد، اگر به عنوان خودروهای هدف شناسایی شود، ممکن است سیستم به آن خودرو واکنش نشان دهد و در نتیجه، ترمز اجباری یا ترمز بی‌موقع محتمل خواهد بود. راننده باید کنترل خودرو را به موقع به دست بگیرد تا تصادف نشود.
- وقتی خودرو خیلی به خودروی جلویی نزدیک است، سیستم ICA نمی‌تواند خودروی جلویی را به عنوان خودروی هدف شناسایی کند. بنابراین، راننده باید کنترل خودرو را به دست گیرد.
- عوامل محیطی (مانند بارش سنگین باران) یا خصوصیات خودروی هدف ممکن است به اختلال و کاهش عملکرد حسگرهای دوربین و رادار منجر شود.
- تغییر محل رادار و دوربین جلو توسط افراد غیرمجاز ممنوع است.
- سیستم ICA فقط به خودروهای در حال حرکت در همان جهت یا خودروهای متوقف جلویی واکنش نشان می‌دهد، نه به خودروهای در حال نزدیک شدن یا در حال عبور از تقاطع.
- وقتی خودرویی را تعقیب می‌کنید و آن خودرو متوقف می‌شود، در بعضی موارد نادر سیستم، بجای تشخیص عقب خودرو، قسمت پایینی عقب آن خودرو (مانند محور عقب کامیون شاسی بلند یا سپر خودرو) را شناسایی می‌کند. سیستم مسافت توقف ایمن را تضمین نمی‌کند، و راننده باید همواره هشیار و آماده‌ی ترمز باشد.
- به دلیل محدودیت‌های فیزیکی، عملکرد ایمن و قابل اطمینان سیستم «ICA» در همه‌ی شرایط قابل تضمین نیست. اگر درباره‌ی این قابلیت سوآلی دارید، لطفاً با یکی از نمایندگان‌های مجاز تماس بگیرید.
- کثیفی یا پوشیده شدن حسگرها احتمالاً به کاهش عملکرد تشخیصی سیستم منجر می‌شود. ناحیه‌ی شناسایی حسگر را نپوشانید. در صورت لزوم، حسگرها را با احتیاط تمیز کنید و شیشه‌ی جلوی عقب را تمیز نگه دارید.
- هنگام عبور از بخش‌هایی مسیر که وضعیت مسیره‌ها پیچیده می‌شود (مانند تقاطع‌ها، تغییر ناگهانی خط‌کشی‌های مسیر، تلاقی خط‌کشی‌های مسیر و غیره)، ممکن است اطلاعات مسیر برای مدت کوتاهی قابل تشخیص نباشد. لطفاً، خودرو را کنترل کنید.
- سیستم «ICA» خودرو را در وسط خط‌کشی‌های مسیر نگه می‌دارد. لطفاً برای خاموش کردن این سیستم در شرایط خاص (مانند سبقت از کامیون‌ها) راهنماها را خاموش یا روشن کنید.



◆ دستیار کروزر هوشمند (نوع ۱) *

برای روشن کردن ICA، دکمه‌ی  را، که سمت چپ فرمان قرار دارد، فشار دهید تا نشانگر خاکستری ICA () روی جلوآمپر روشن و پیام صوتی «ICA is turned on» پخش شود. نقطه‌چین سمت راست نشانگر نشانه‌ی تنظیم نشده بودن سرعت خودرو است، و خط‌کشی‌های خاکستری در وسط یا سمت راست صفحه‌ی کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد.

پس از روشن شدن ICA، پدال ترمز و دکمه‌ی  را فشار دهید. اگر شرایط فعال شدن ICA برقرار باشد، فعال خواهد شد. نشانگر (سبز) ICA () روی جلو آمپر روشن و پیام «Driver assistance is activated» شنیده خواهد شد. سرعت خودرو را روی ۳۰ تنظیم کنید. خط‌کشی‌های خاکستری وسط یا راست جلو آمپر آبی خواهد شد.



هشدار

- هنگام رانندگی در مسیرهای شلوغ، مناطق بادخیز، مسیرهای شیب‌دار یا پر پیچ و خم، یا در مسیرهای لغزنده‌ای مانند جاده‌های بارانی، برف گرفته یا یخ‌زده، ICA را فعال نکنید، چون ممکن است به دلیل از دست دادن کنترل خودرو تصادف کنید.
- هنگام رانندگی در مناطق فاقد جاده، از سیستم ICA استفاده نکنید. این سیستم فقط مناسب مسیرهای آسفالت‌ه است، در غیر این صورت باعث تصادف خواهد شد.
- پس از دریافت هشدار سیستم ICA، راننده باید، برای جلوگیری از تصادف‌های شدید، فرمان را به دست بگیرد.

- شرایط فعال‌سازی ICA
- خلاص بودن ترمز پارک برقی.
- جعبه دنده روی وضعیت «D» باشد.
- خودرو به عقب نلغزد.
- راهنمایی روشن نباشد.
- چراغ‌های خطر روشن نباشد.
- در سمت راننده بسته باشد.
- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.
- نشانگر «ESC OFF» روی جلو آمپر روشن نباشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۱۳۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- خودرو متوقف نباشد و پدال ترمز رها نباشد.
- نشانگر خطای ICA () روشن نباشد.
- عملکرد EMS، ESC و EPS عادی باشد.
- ABS و ESC فعال نباشند.
- شیب کمتر از ۱۵ درصد باشد.
- راننده فرمان را گرفته باشد.

● هشدار و یادآور رها بودن فرمان ICA

اگر راننده طی مدت مشخصی نیروی خاصی به فرمان وارد نکند، سیستم نبودن دست‌ان راننده روی فرمان را تشخیص می‌دهد و پیام «Please hold the steering wheel by your hands» روی داشبورد ظاهر و بوقی شنیده خواهد شد. در این حالت، اگر راننده باز هم فرمان را نگیرد، سیستم غیرفعال خواهد شد.

● افزایش سرعت خودرو

اگر سیستم ICA فعال است، با استفاده از یکی از روش‌های زیر، سیستم را روی سرعت بالاتری، نهایتاً تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت، تنظیم کنید:

- دکمه **RES+** را نگه دارید تا سرعت به میزان ۵ کیلومتر در ساعت افزایش یابد. وقتی خودرو به سرعت مدنظرتان رسید، دکمه را رها کنید.
- دکمه **RES+** را فشار دهید. هر بار که دکمه را فشار می‌دهید، سرعت کروز کنترل به میزان ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

● سبقت یا بالا یا پایین رفتن در شیب‌ها

پیش از سبقت، پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو از سرعت کروز کنترل بیشتر شود (همانند رانندگی عادی). در این زمان، نشانگر سرعت کروز کنترل روی جلو آمپر چشم‌کزن می‌شود. پس از رها کردن پدال گاز، اگر خودرویی در جلوی خودرو نباشد، خودرو به سرعت کروز کنترل از پیش تنظیم شده باز خواهد گشت.

در شیب‌های تند، خودرو احتمالاً با سرعت از پیش تنظیم شده در سرازیری یا سربالایی حرکت نخواهد کرد. در این موارد، با احتیاط از ICA استفاده کنید.

● دکمه **SET** را فشار دهید تا سرعت کنونی خودرویتان به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود.

● برای بازیابی آخرین سرعت ذخیره شده، دکمه **RES+** را فشار دهید.

پس از روشن شدن ICA، مجدداً دکمه **RES+** را فشار دهید تا ICA خاموش شود. نشانگر وضعیت ICA روی جلو آمپر خاموش و پیام «ICA is turned off» ظاهر و خط‌کشی‌های مسیر ناپدید خواهد شد.

● تنظیم فاصله‌ی بین دو خودرو

برای تنظیم سرعت به منظور حفظ فاصله‌ی مناسب از خودروی جلویی همان مسیر، دکمه **RES+** را فشار دهید. فاصله‌ی میان دو خودرو روی حالت‌های دور، متوسط و نزدیک قابل تنظیم است.

● کاهش سرعت خودرو

اگر ICA فعال است، برای بازتنظیم سیستم روی سرعتی پایین‌تر، به یکی از روش‌های زیر عمل کنید:

- دکمه **SET** را نگه دارید تا سرعت به میزان ۵ کیلومتر در ساعت کاهش یابد. وقتی خودرو به سرعت مدنظرتان رسید، دکمه را رها کنید.
- دکمه **SET** را فشار دهید. هر بار که دکمه را فشار می‌دهید، سرعت کروز کنترل به میزان ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

پس از رها کردن پدال ترمز، ICA خودرو را در جای خود نگه می‌دارد. پیام یادآور «Please lightly step on the accelerator pedal or press RES button to start moving» روی جلو آمپر ظاهر و خط‌کشی‌های دو طرف آبی خواهد شد. در این زمان، به آرامی پدال گاز یا دکمه **RES+** را فشار دهید تا خودرو بطور خودکار شروع به حرکت کند و وارد حالت کروز کنترل (اگر خودروی هدفی در مقابلتان نباشد) یا حالت تعقیب (در صورت وجود خودروی هدف) شود. در حالت کروز کنترل، خودرو بطور خودکار شتاب خواهد گرفت تا به سرعت کروز کنترل تعیین شده برسد. در حالت تعقیب اتومبیل، سرعت خودرو مطابق سرعت خودروی جلویی افزایش یا کاهش خواهد یافت. اگر سرعت خودروی جلویی بالاتر از سرعت کروز کنترل تعیین شده‌ی خودرو باشد، خودرو از حالت تعقیب خارج و حالت کروز کنترل فعال خواهد شد.

اگر مانعی در مسیر وجود داشته باشد، کارایی سیستم ICA به‌طور خودکار پایین خواهد آمد، و خط‌کشی‌های مسیر روی جلو آمپر خاکستری و نشانگر نارنجی (**RES**) روشن خواهد شد.

با رفع آن مانع، سیستم بطور خودکار مجدداً فعال و نشانگر سبز ICA (**RES**) روشن خواهد شد.

پس از فعال شدن ICA، اگر شرایط فعال شدن برقرار نباشد، ICA بطور خودکار غیرفعال و نشانگر ICA خاکستری (**RES**) خواهد شد.

اگر همه‌ی شرایط فعال شدن ICA برقرار باشد، برای فعال کردن مجدد ICA به طریق زیر عمل کنید:

پس از رها کردن پدال ترمز، ICA خودرو را در جای خود نگه می‌دارد. پیام یادآور «Please lightly step on the accelerator pedal or press RES button to start moving» روی جلو آمپر ظاهر و خط‌کشی‌های دو طرف آبی خواهد شد. در این زمان، به آرامی پدال گاز یا دکمه‌ی RES⁺ را فشار دهید تا خودرو بطور خودکار شروع به حرکت کند و وارد حالت کروز کنترل (اگر خودروی هدفی در مقابلتان نباشد) یا حالت تعقیب (در صورت وجود خودروی هدف) شود. در حالت کروز کنترل، خودرو بطور خودکار شتاب خواهد گرفت تا به سرعت تعیین شده برسد. در حالت تعقیب اتومبیل، سرعت خودرو مطابق سرعت خودروی جلویی افزایش یا کاهش خواهد یافت. اگر سرعت خودروی جلویی بالاتر از سرعت تعیین شده‌ی خودرو باشد، خودرو از حالت تعقیب خارج و حالت کروز کنترل فعال خواهد شد. اگر مانعی در مسیر وجود داشته باشد، سطح فعالیت سیستم ICA به‌طور خودکار پایین خواهد آمد، و خط‌کشی‌های مسیر روی جلو آمپر خاکستری و نشانگر نارنجی (RES⁺) روشن خواهد شد. با رفع آن مانع، سیستم به‌طور خودکار مجدداً فعال و نشانگر سبز ICA (RES⁺) روشن خواهد شد. پس از فعال‌شدن ICA، اگر شرایط فعال‌شدن برقرار نباشد، ICA به‌طور خودکار غیرفعال و نشانگر ICA خاکستری (RES⁺) خواهد شد. اگر همه‌ی شرایط فعال‌شدن ICA برقرار باشد، برای فعال



◆ دستیار کروز هوشمند (نوع ۲) *

برای روشن کردن ICA، دکمه‌ی RES⁺ را، که سمت چپ فرمان قرار دارد، فشار دهید تا نشانگر خاکستری ICA (RES⁺) روی جلو آمپر روشن و پیام صوتی «ICA is turned on» پخش شود. نقطه‌چین سمت راست نشانگر نشانه‌ی تنظیم نشده بودن سرعت خودرو است، و خط‌کشی‌های خاکستری در وسط یا سمت راست صفحه‌ی کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد. پس از روشن شدن ICA، پدال ترمز و دکمه‌ی SET⁻ را فشار دهید. اگر شرایط فعال شدن ICA برقرار باشد، فعال خواهد شد. نشانگر (سبز) ICA (RES⁺) روی جلو آمپر روشن و پیام «Driver assistance is activated» شنیده خواهد شد. سرعت خودرو را روی ۳۰ تنظیم کنید. خط‌کشی‌های خاکستری وسط یا راست جلو آمپر آبی خواهد شد.

● توقف موقت ICA

وقتی ICA فعال است، با استفاده از روش زیر ICA در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد و نشانگر خاکستری (RES⁺) روشن می‌شود:

- دکمه‌ی CNCL را فشار دهید.
- پدال ترمز را به آرامی فشار دهید.

● فعال کردن مجدد ICA

هنگام آماده به کار بودن ICA و در صورت برقرار بودن شرایط فعال شدن، می‌توانید ICA را به روش زیر مجدداً فعال کنید:

- دکمه‌ی SET⁻ را نگه دارید تا سرعت کنونی به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود.
- برای بازیابی آخرین سرعت ذخیره شده، SET⁻ را فشار دهید.

● افزایش سرعت خودرو

اگر سیستم ICA فعال است، با استفاده از یکی از روش‌های زیر، سیستم را روی سرعت بالاتری، نهایتاً تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت، تنظیم کنید:

● دکمه‌ی **RES+** را نگه دارید تا سرعت کروز کنترل به میزان ۵ کیلومتر در ساعت افزایش یابد. وقتی خودرو به سرعت مدنظر تان رسید، دکمه را رها کنید.

● دکمه‌ی **RES+** را فشار دهید. هر بار که دکمه را فشار می‌دهید، سرعت کروز کنترل به میزان ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد.

● سبقت، بالا یا پایین رفتن در شیب‌ها

پیش از سبقت، پدال گاز را فشار دهید تا سرعت خودرو از سرعت کروز کنترل بیشتر شود (همانند رانندگی عادی). در این زمان، نشانگر سرعت کروز کنترل روی جلو آمپر چشمک‌زن می‌شود. پس از رها کردن پدال گاز، اگر خودرویی جلوی خودرو نباشد، خودرو به سرعت از پیش تنظیم شده باز خواهد گشت.

در شیب‌های تند، خودرو احتمالاً با سرعت از پیش تنظیم شده در سرازیری یا سربالایی حرکت نخواهد کرد. در این موارد، با احتیاط از ICA استفاده کنید.

● توقف موقت ICA

وقتی ICA فعال است، با استفاده از روش زیر ICA

کردن مجدد ICA به طریق زیر عمل کنید:

● دکمه‌ی **SET** را فشار دهید تا سرعت کنونی خودرو به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود.
● برای بازیابی آخرین سرعت ذخیره شده، دکمه‌ی را فشار دهید.

پس از روشن شدن ICA، مجدداً دکمه‌ی **RES+** را فشار دهید تا ICA خاموش شود. نشانگر وضعیت ICA روی جلو آمپر خاموش و پیام «ICA is turned off» ظاهر و خط‌کشی‌های مسیر ناپدید خواهد شد.

● تنظیم فاصله‌ی بین دو خودرو

برای تنظیم سرعت به منظور حفظ فاصله‌ی مناسب از خودروی جلویی همان مسیر، دکمه‌ی **SET** را فشار دهید. فاصله‌ی میان دو خودرو روی حالت‌های دور، متوسط و نزدیک قابل تنظیم است.

● کاهش سرعت خودرو


اگر ICA فعال است، برای بازتنظیم سیستم روی سرعتی پایین‌تر، به یکی از روش‌های زیر عمل کنید:

● دکمه‌ی **SET** را نگه دارید تا سرعت کروز کنترل به میزان ۵ کیلومتر در ساعت کاهش یابد. وقتی خودرو به سرعت مدنظر تان رسید، دکمه را رها کنید.

● دکمه‌ی **SET** را فشار دهید. هر بار که دکمه را فشار می‌دهید، سرعت کروز کنترل به میزان ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد.

در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد و نشانگر ICA

خاکستری () روشن می‌شود:

- دکمه‌ی  را فشار دهید.
- پدال ترمز را به آرامی فشار دهید.

● فعال کردن مجدد ICA

هنگام آماده به کار بودن ICA و در صورت برقرار بودن شرایط فعال شدن، می‌توانید ICA را به روش زیر مجدداً فعال کنید:

- دکمه‌ی **SET** را نگه دارید تا سرعت کنونی به عنوان سرعت کروز کنترل تنظیم شود.
- برای بازیابی آخرین سرعت ذخیره شده، **SET** را فشار دهید.

● عواملی که باعث کاهش کارایی سیستم می‌شود

به دلیل عوامل اجتناب‌ناپذیر محیطی و وضعیت خودرو، ممکن است کارایی ICA کم شود و فقط ACC فعال بماند و قابلیت نگهداری خودرو در وسط مسیر عمل نکند. در زیر، به چند نمونه از دلایل غیرفعال شدن ICA اشاره می‌شود:

- تعقیب در مسیر با خط‌کشی دوتایی:
- کوچکی بیش از حد شعاع گردش.
- مسیرهای خیلی عریض یا باریک.
- تعقیب در مسیر با خط‌کشی تکی یا فاقد خط‌کشی:
- سرعت خودرو بیشتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت است.

- فاصله‌ی بین خودرو با خودروی جلویی خیلی زیاد است.

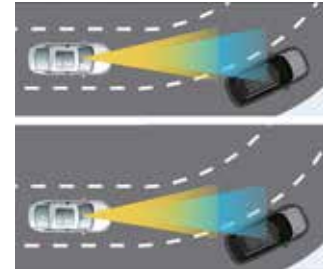
وضعیت خودرو:

- فلاشر یا راهنما روشن باشد.
- زاویه‌ی فرمان بیش از حد زیاد باشد.
- سرعت فرمان بیش از حد زیاد باشد.
- شتاب طولی یا عرضی خودرو بیش از حد زیاد باشد.
- کاهش شتاب طولی خودرو بیش از حد زیاد باشد.
- راننده گشتاور بیش از حدی به فرمان وارد کند.

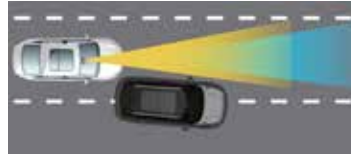
● محدودیت‌های ICA

حسگرهای رادار و دوربین ICA محدوده تشخیص محدودی دارند. در بعضی موارد، حسگرها احتمالاً خودروی جلویی را یا تشخیص نمی‌دهند، یا با تأخیر تشخیص می‌دهند.

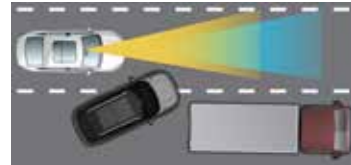
ممکن است مشکلات تشخیصی زیر در حسگرها رخ دهد و به تأخیر در پاسخ سیستم ICA یا ترمز ناخواسته منجر شود:



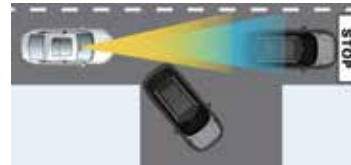
۱- پیش از ورود یا هنگام رانندگی در پیچ، ممکن است ICA خودروی جلویی را، که در مسیری دیگر قرار دارد، اشتباهاً تشخیص دهد یا تشخیص ندهد.



۲- خودروی جلویی، که کمی با خودروی عقبی همپوشانی دارد، احتمالاً خارج از دامنه‌ی تشخیص سیستم ICA قرار می‌گیرد و تشخیص داده نمی‌شود.



۳- خودروی جلویی، با تغییر مسیر ناگهانی، جلوی خودروی عقبی ظاهر می‌شود.



۴- خودروی در حال گردش و خودروی جلویی متوقف.



۵- اگر خودروی جلویی روی شیب باشد، سیستم ICA خودروی عقبی قادر به تشخیص آن نخواهد بود.

علاوه بر موارد فوق، هنگام استفاده از ICA، رانندگان باید هشیار و آماده‌ی اتخاذ عمل یا گرفتن ترمز باشند و اگر در شرایط زیر لازم باشد، ICA را خاموش کنند: خودروی عقبی چنان سریع به خودروی جلویی نزدیک شود یا خودروی جلویی چنان ناگهانی ترمز بگیرد که سیستم ICA قادر با وارد کردن نیروی کافی به ترمزها نباشد.

- خودروی عقبی با خودروی شاسی بلند، مثل تراکتور یا تریلی، مواجه شود.
- خودروهای اطراف آب یا برف انباشته شده روی سطح جاده را روی خودرو بپاشند و عملکرد رادار مختل شود.
- هنگام رانندگی در تونل‌ها، به دلیل احتمال اختلال در عملکرد حسگرهای رادار و دوربین، این حسگرها قادر به تشخیص خودروهای دورتر نخواهند بود یا درست عمل نخواهند کرد.
- در شرایط آب و هوایی نامساعد، مانند مه غلیظ،

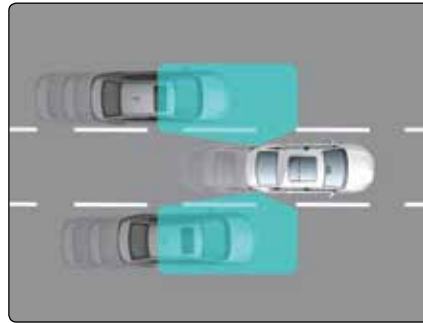


هشدار

احتیاط کنید که حسگرهای راداری را نپوشانید، در غیر این صورت هیچکدامشان عمل نخواهند کرد و احتمالاً سیستم عملکرد درستی نخواهد داشت.

سیستم LCW قادر به رصد انواع خودروها یا اشیای زیر نیست:

- اسکوترها، دوچرخه‌ها، عابران پیاده و غیره
- خودروهایی که از روبرو می‌آیند.
- گاردریل‌ها، دیوارها، علائم ترافیکی، خودروهای پارک شده و اشیای بی‌حرکت مشابه.
- خودروهای پشتی همان مسیر.
- خودروهایی که دو مسیر آن طرف‌تر در حال حرکت هستند.
- هدف از استفاده از LCW معطوف کردن توجه راننده به خودروهای پشتی دو طرف هنگام رانندگی است، اما این سیستم جای استفاده‌ی عادی از آیینه‌های جانبی و عقب را نمی‌گیرد.
- راننده باید، با توجه به مسافت، سرعت و جهت خودروهای دیگر، درباره‌ی تغییر دادن یا ندادن مسیر تصمیم بگیرد.
- «LCW» جای هشباری و مسئولیت راننده را نمی‌گیرد و احتیاط در رانندگی همچنان ضروری است.

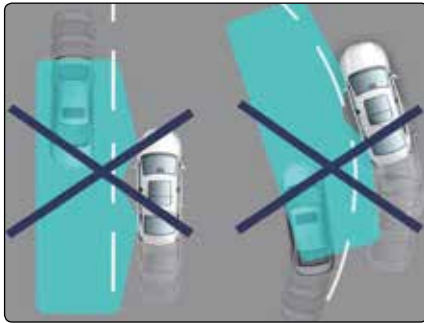


◆ سیستم هشدار تغییر مسیر (LCW) *

«LCW» خودروهایی را که از پشت خودرو نزدیک می‌شوند، ولی در نقطه‌ی کور قرار دارند (ناحیه‌ی سایه‌خورده‌ی شکل)، رصد و راننده را از طریق نشانگر روی آینه‌ی جانبی مربوطه و بوق جلو آمپر مطلع می‌کند. برای این منظور، از دو حسگر راداری استفاده می‌شود که در طرف رو به داخل دو سر سپر عقب قرار گرفته‌اند.

باران و برف سنگین، طوفان شن و غیره، عملکرد حسگرها مختل خواهد شد.

- وقتی ضریب اصطکاک جاده پایین است، تغییرات سریع اصطکاک چرخ‌ها احتمالاً به سر خوردن خودرو منجر خواهد شد.
- اگر محیط اطراف خودرو خیلی تاریک یا خیلی پر نور باشد، عملکرد حسگرها تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.
- وقتی اشیایی مانند ورقه‌های فلزی سر راه خودرو قرار دارند، عملکرد حسگر احتمالاً دچار اختلال خواهد شد.
- تصادف، لرزش شدید و اتفاقات دیگری که باعث تغییر محل حسگر می‌شود.
- اگر در خودروی جلویی اشیایی وجود داشته باشد که از کناره یا عقب خودرو بیرون زده‌اند، سیستم ICA احتمالاً قادر به تشخیص‌شان نخواهد بود.



● شرایط منجر به عمل نکردن سیستم

سیستم LCW در شرایط زیر فعال نخواهد شد:

- اشیای ثابت (از قبیل خودروهای پارک شده، موانع، تیرهای چراغ، علائم راهنمایی و رانندگی، گاردریل‌ها، دیوارها، علائم و غیره).
- خودروهایی که در سمت مخالف حرکت می‌کنند.
- خودروهایی که در مسیرهای پیچ در پیچ یا پیچ‌های تند حرکت می‌کنند.



هشدار

- در صورت تابش شدید آفتاب، ممکن است دیدن نشانگر روی آینه‌ی جانبی دشوار باشد.
- وقتی محیط پر سر و صداست، ممکن است شنیدن صدای بوق هشدار نزدیک شدن خودروهای عقبی دشوار باشد.
- در صورت بالا بودن بیش از حد سرعت نسبی خودرویی که از پشت نزدیک می‌شود، ممکن است سیستم LCW قادر به واکنش سریع نباشد.

باشند.

- سرعت خودروی عقبی باید بین ۱۵ تا ۱۴۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- وقتی خودرو از خودروی هدف سبقت می‌گیرد، سرعت نسبی خودرو نسبت به خودروی هدف کم باشد.
- جعبه‌ی دنده‌ی خودروی عقبی باید روی وضعیت «D» باشد.
- جاده باید باز باشد.
- وقتی از شما سبقت می‌گیرند، خودروی پشتی باید در نقطه‌ی کور خودرویتان باشد.
- خودروها باید در مسیر مستقیم یا تقریباً مستقیم در حال حرکت باشند.



نشانگر ① روی آینه‌ی جانبی در حالات زیر روشن خواهد شد:

- دکمه‌ی «START ENGINE/STOP» از «OFF» روی «ON» گذاشته شود و خودآزمایی سیستم انجام شود.

وقتی چراغ هشدار روی آینه‌ی جانبی روشن و راهنمای همان سمت برای تغییر مسیر روشن می‌شود، برای یادآوری رعایت ایمنی در رانندگی، بوق صفحه‌ی کیلومترشمار فعال و چراغ هشدار آینه‌ی جانبی چشمک‌زن خواهد شد.

● شرایط فعال شدن سیستم

وقتی سیستم LCW فعال می‌شود، نشانگر روی آینه‌ی جانبی همان سمت روشن می‌شود.

- برای فعال شدن LCW، شرایط زیر باید برقرار باشد:
- همه‌ی خودروها باید در یک مسیر در حال حرکت

◆ هشدار ترافیک در عقب خودرو (RCTA)*

وقتی خودرو دنده‌ی عقب حرکت می‌کند و سایر خودروها به سرعت از کناره‌ها نزدیک می‌شوند و در جهت مخالف حرکت دنده‌ی عقب حرکت می‌کنند، «RCTA» برای یادآوری به راننده، نشانگر روی آینه‌ی جانبی طرف ذریب‌را روشن و هشدار صوتی پخش می‌کند.



هشدار

«RCTA» صرفاً دستیاری برای دادن هشدار زودهنگام است که مناسب همه‌ی شرایط رانندگی نیست. راننده همیشه باید کنترل و مسئولیت کامل خودرو را در دست داشته باشد.

● فعال یا غیرفعال کردن RCTA

کلید RCTA به قابلیت خاموش کردن حافظه مجهز است.


برای خاموش و روشن کردن سیستم RCTA، مسیر «->» «Vehicle» «->» «System settings» «->» «Omni-directional» «->» «Driver assistance» را در «RCTA» «->» «early warning assist» را در نمایشگر لمسی سیستم مالتی مدیا طی کنید.

LCW» «->» «early warning assist» را در نمایشگر LCD لمسی سیستم مالتی مدیا طی کنید.

● محدودیت‌های سیستم

در طول رانندگی در کناره‌های مسیر (مانند گاردیل‌های فلزی، فنس، نوارهای ورود ممنوع و چمن)، هشدارهای کاذب یا هشدار ندادن سیستم محتمل خواهد بود.

● عمل نکردن سیستم

اگر یک یا هر دوی حسگرهای راداری، که در داخل سپر عقب نصب شده‌اند، درست عمل نکنند، «LCW» عمل یا درست عمل نمی‌کند. در این صورت، گوشه‌ی سمت چپ پایین نشانگر نارنجی دستیار هشدار زودهنگام همه‌جانبه  روی صفحه‌ی کیلومترشمار روشن خواهد شد. لطفاً، به موقع به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.



- وقتی از خودرویی طولی (مانند کامیون، اتوبوس و غیره) سبقت می‌گیرید یا چنین خودرویی از شما سبقت می‌گیرد، بخشی از خودروی طولی در نقطه‌ی کور عقب قرار می‌گیرد، در حالی که بخش دیگر مقابل دید راننده قرار می‌گیرد.
- در ترافیک سنگین، رصد درست خودروهای جلویی و عقبی امکان‌پذیر نباشد.
- خودروی عقبی به سرعت از خودروی جلویی سبقت بگیرد.

● فعال یا غیرفعال کردن LCW

کلید LCW به قابلیت خاموش کردن حافظه مجهز است.

برای خاموش و روشن کردن سیستم LCW، مسیر «->» «Vehicle» «->» «System settings» «->» «Omni-directional» «->» «Driver assistance»

● محدودیت‌های RCTA

«RCTA» همیشه در همه‌ی فضاهای پارک بهترین عملکرد را نخواهد داشت. در شرایط زیر، به دلیل کوچکتر شدن ناحیه‌ی تشخیص در اثر ازدحام اشیای اطراف خودرو، هشدار سیستم فقط در صورتی صادر می‌شود که خودروی هدف خیلی به خودرو نزدیک باشد: ● ناحیه‌ی تشخیص، به دلیل ازدحام اشیای مجاور یا اشیای دیگر، کوچک‌تر شده باشد.



● در طول پارک با زاویه‌های تند، پوشش ناحیه‌ی تشخیص نیز کمتر می‌شود. مسیر بیشتر حسگرهای سمت چپ مسدود و پوشش ناحیه‌ی تشخیص آن سمت بطور چشمگیری کمتر می‌شود.



● شرایط منجر عمل نکردن سیستم

در هر کدام از شرایط زیر، سیستم احتمالاً درست عمل نخواهد کرد:


- خودروها یا اشیای مجاور مسیر حسگرها را مسدود کرده باشند.
- سرعت خودرو بیشتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد.
- خودرو به صورت دنده عقب و زاویه‌دار از محل پارک خارج شود.
- خودروی هدف به سرعت نزدیک یا دور شود.
- هدف (موتورسیکلت، خودروی برقی، دوچرخه، عابر و غیره) کوچک باشد.
- هدف (خودرو، عابر و غیره) بی حرکت باشد.
- در شرایط محیطی نامساعد، مانند بارش برق و باران.

● هشدارهای کاذب سیستم

در بعضی موارد، به دلیل اختلال در سیستم RCTA، سیستم هشدارهای کاذب می‌دهد:

- سپر عقب کمی کثیف یا برف گرفته باشد.
- هنگام رانندگی، فاصله از نوارهای ورود ممنوع و چمن‌کاری‌های خیلی کم باشد.
- تعداد زیادی شی فلزی (مانند کارخانه‌ها، پایانه‌های بارگنج و ساختمان‌ها) در محیط اطراف وجود داشته باشد.

● عمل نکردن سیستم

هرگاه RCTA عمل نکند (برای مثال، به دلیل خرابی حسگر رادار گوشه‌ی سپر عقب)، «LCW»، گوشه‌ی سمت چپ پایین نشانگر نارنجی دستیار هشدار زودهنگام همه‌جانبه  روی صفحه‌ی کیلومترشمار روشن خواهد شد. لطفاً، فوراً به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.



هشدار

«DOW» صرفاً نوعی سیستم هشدار اولیه است که مناسب همه‌ی شرایط رانندگی نیست. هنگام باز کردن در، راننده و سرنشینان باید همواره مراقبت اطراف خودرو باشند و مسئولیت کامل خودرو را به عهده بگیرند.

«-> «Vehicle» -> «System settings»
«Omni-directional» -> «Driver assistance»
«DOW» -> «early warning assist» را در نمایشگر LCD لمسی سیستم مالتی مدیا طی کنید.

● هشدار کاذب سیستم

در بعضی موارد، به دلیل اختلال در سیستم DOW، سیستم هشدارهای کاذب میدهد:

- سپر عقب کمی کثیف یا برف گرفته باشد.
- هنگام رانندگی، فاصله از نوارهای ورود ممنوع و چمنکاریهای خیلی کم باشد.
- تعداد زیادی شیء فلزی (مانند کارخانه‌ها، پایانه‌های بارگنج و ساختمان‌ها) در محیط اطراف وجود داشته باشد.

● محدودیت‌های سیستم

در بعضی موارد، «DOW» درست عمل نمی‌کند یا فعال

◆ هشدار باز ماندن در (DOW)*

پس از توقف کامل خودرو، وقتی سرنشینان درها را باز کرده یا از خودرو خارج می‌شوند، اگر حسگرها تشخیص دهند که خطر برخورد با خودروهای در حال حرکت در پشت یا کناره‌ها وجود دارد، «DOW»، از طریق نشانگرهای آینه‌های جانبی و هشدارهای صوتی، سرنشینان و راننده را از خطر باز کردن در یا خارج شدن آگاه می‌کند.

بعد از توقف کامل، اگر جعبه‌ی دنده روی وضعیتی به غیر از «R» باشد یا دکمه‌ی «ENGINE START/STOP» روی وضعیت «ON» باشد، یا سه دقیقه پس از آنکه دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» از «ON» به «OFF» تغییر وضعیت داد، اگر قفل‌های درهای خودرو باز باشد، «DOW» فعال می‌شود.

وقتی «DOW» نزدیک شدن خودرو، دوچرخه یا موارد مشابه در مسیرهای مجاور را تشخیص می‌دهد و خطر باز شدن درها وجود دارد، نشانگر آینه‌ی جانبی سمت مربوطه روشن می‌شود. در این صورت، اگر راننده یا سرنشینان باز هم در را باز کنند، برای یادآوری خطرناک بودن باز کردن در، چراغ نشانگر چشمک‌زن و اخطار صوتی خواهد شد.

● فعال و غیرفعال کردن DOW

«DOW» بطور پیش‌فرض روشن است. برای روشن یا خاموش کردن «DOW»، مسیر

نمی‌شود:

- خودروی هدف به سرعت نزدیک یا دور شود.
- هدف (موتورسیکلت، خودروی برقی، دوچرخه، عابر و غیره) کوچک باشد.
- هدف (خودرو، عابر و غیره) بی‌حرکت باشد.
- در شرایط محیطی نامساعد، مانند بارش برق و باران.
- پیچ‌های تند، شیب‌ها، مسیرهای خیلی عریض یا باریک.

● عمل نکردن سیستم

هرگاه DOW عمل نکند (برای مثال، به دلیل خرابی حسگر رادار گوشه‌ی سپر عقب)، گوشه‌ی سمت چپ پایین نشانگر نارنجی دستیار هشدار زودهنگام همه‌جانبه روی صفحه‌ی کیلومترشمار روشن خواهد شد. لطفاً، فوراً برای بررسی مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

◆ سیستم پایش فشار باد مستقیم

«TPMS» فشار و دمای تایرها را از طریق حسگرهای فشار باد نصب شده روی رینگ‌ها اندازه‌گیری و اطلاعات فشار باد و دمای تایرها را از طریق فرستنده‌ی بی‌سیم برای گیرنده ارسال می‌کند. پس از رمزگشایی و تحلیل، اطلاعات فشار و دمای کنونی تایرها از طریق رابط به جلو آمپر ارسال و نمایش داده می‌شود.

وقتی برای یک یا چند تایر از چهار تایر خطای کمبادی تایر، بالا یا پایین بودن فشار تایر، بالا بودن دمای تایر و خطای حسگر تایر نمایش داده می‌شود، روی جلو آمپر یادآور متنی نمایش داده خواهد شد.

پس از روشن شدن موتور، TPMS بطور خودکار وارد حالت کاری نرمال خواهد شد. دما و فشار بادی که روی جلو آمپر نمایش داده می‌شود آخرین مقادیر ثبت شده و متفاوت از مقادیر کنونی است. مقادیر فشار و دما زمانی قابل نمایش خواهد بود که خودرو به مدت ۱ دقیقه با سرعت بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت حرکت کند.

روی جلو آمپر ظاهر و چراغ هشدار روشن خواهد شد.

● تنظیمات سیستم

برای ورود به تنظیمات پایش راننده، مسیر «Vehicle Driver Monitoring» -> «settings» را روی نمایشگر مالتی مدیا طی کنید.

● پایش خستگی: دو حالت پایش، شامل استاندارد و غیرحساس، وجود دارد. همچنین، می‌توانید این قابلیت را خاموش کنید.

● یادآور بی‌توجهی: خاموش و روشن کردن یادآور نگاه به چپ و راست، یادآور تماس، یادآور سیگار کشیدن. - یادآور نگاه به چپ و راست: روشن و خاموش کردن یادآور نگاه به چپ و راست (نگاه به چپ و راست بجای نگاه مستقیم، نگاه از روی شانه).

- یادآور تماس: خاموش و روشن کردن یادآور تماس تلفنی.

- پایش سیگار کشیدن: خاموش و روشن کردن یادآور سیگار کشیدن.



◆ سیستم پایش راننده (DMS) *

سیستم پایش راننده از دوربین ستون A چپ برای پایش رفتار و وضعیت راننده، مانند خستگی، نگاه نکردن به جلو، سیگار کشیدن یا تماس گرفتن، استفاده می‌کند و با استفاده از جلو آمپر، پیام‌های متنی، زنگ و چراغ هشدار، به راننده یادآوری می‌کند که ایمنی خودرو و رانندگی را رعایت کند.

◆ قابلیت‌های پایشی

● پایش خستگی راننده

وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۱۵ کیلومتر در ساعت است، اگر سیستم از روی نشانه‌هایی مانند چپ شدن یا بسته شدن چشم‌ها، چرت زدن و خمیازه کشیدن تشخیص دهد که راننده خسته است، پیام متنی «Since you are driving in fatigue state.»



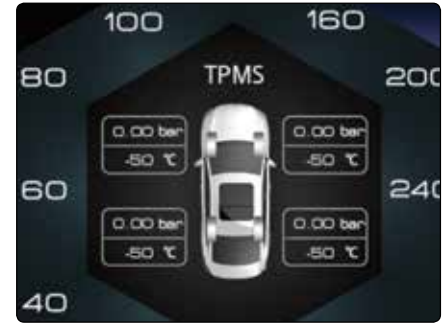
◆ حالت هشدار و بادآور

وقتی یک یا چند تایر از چهار تایر دچار مشکلاتی مانند کم‌بادی تایر، بالا یا پایین بودن فشار باد تایر، بالا بودن دمای تایر و خطای حسگر تایر می‌شود، اطلاعات فشار و دمای تایر ذیربط روی روی جلو آمپر چشمک‌زن و چراغ هشدار (TPMS) روشن و یادآور متنی روی جلو آمپر ظاهر می‌شود.

اگر معلوم شود تایر چپ جلو مشکلاتی مانند کم‌بادی تایر، بالا یا پایین بودن فشار باد تایر، بالا بودن دمای تایر و خرابی حسگر فشار باد تایر دارد، پیام «Left front tire deflated»، «Left front tire pressure low»، «Left front tire pressure high»، «Left front tire temperature high»، «Left front tire pressure sensor fault» یا «Left front tire pressure sensor battery low» به مدت ۳ ثانیه برای یادآوری روی صفحه‌ی کیلومترشمار ظاهر

چراغ هشدار فشار باد (TPMS) روی صفحه‌ی کیلومترشمار روشن و پیام «The tire pressure of XX wheel is too high, the tire of XX wheel leaks, the tire pressure of XX wheel is too high, XX tire pressure sensor battery is low, or XX tire pressure sensor is faulty» نمایش داده و زنگ هشدار فعال خواهد شد. اگر سرعت خودرو کمتر از سی کیلومتر در ساعت باشد، نمایش اطلاعات فشار باد تایر و چراغ‌های هشدار به روز نمی‌شود.

پس از تعویض چرخ‌خسی تایرها، برای جلوگیری از خطاهای تعیین موقعیت سیگنال‌های فشار باد تایر، کار تطبیق حسگر و یادگیری را به متخصصان نمایندگی‌های مجاز بسپارید.



◆ اطلاعات تایر*

برای دیدن فشار باد تایر، وارد بخش پیام فشار شوید.

در شرایط زیر:

- فشار باد تایر چرخ جلو و چرخ عقب کمتر از ۱/۹۷۵ bar باشد.
- افت فشار باد تایر در یک ثانیه بیشتر از ۰/۱۶ bar باشد.
- فشار باد تایر چرخ جلو و چرخ عقب بیشتر از ۳ bar باشد.
- دمای تایر بیشتر از ۸۵ درجه‌ی سانتیگراد باشد.
- توان یکی از حسگرهای فشار باد تایر کمتر از مقدار تعیین شده باشد.
- سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت بوده و سیستم به مدت ۱۰ دقیقه‌ی متوالی هیچ سیگنال فشار بادی دریافت نکند.



◆ سیستم پایش فشار باد تایر (DDS)*

پس از استارت زدن، سیستم پایش فشار باد تایر بطور خودکار وارد حالت کاری نرمال می‌شود. وقتی خودرو در حال حرکت است، سیستم پایش غیرمستقیم فشار باد تایر به‌طور غیرمستقیم، با استفاده از سیگنال سرعت چرخ و سایر سیگنال‌های دریافتی ESC، عادی بودن یا نبودن فشار باد تایر را پایش می‌کند. پس از ورود به رابط اطلاعات فشار باد تایر، می‌توانید وضعیت فشار باد تایر چهار تایر را مشاهده کنید. اگر فشار عادی باشد، علامت «OK» در محل تایر ذریبط نشان داده می‌شود. وقتی فشار باد یک تایر کمتر از ۷۵ درصد فشار باد تایر استاندارد تشخیص داده می‌شود، پیام ذریبط (تایر خراب ذریبط به رنگ زرد چشمک‌زن می‌شود و علامت «!» در محل تایر معیوب ذریبط نمایش داده می‌شود) روی نمایشگر ECU نمایش داده و چراغ هشدار خطای فشار باد تایر (🚨) روی جلوآمپر روشن خواهد شد.



هشدار

- «TPMS» فشار باد تایر را نمی‌سنجد و قادر به جلوگیری از خالی شدن باد یا ترکیدن تایر نیست. کار اصلی این سیستم دادن هشدار در زمانی است که دما یا فشار پایش شده بالاتر یا پایین‌تر از مقادیر تنظیم شده است.
- تایر یدکی خودرو فاقد حسگر فشار باد تایر است. پس از تعویض تایر یدکی، لطفاً در اولین فرصت برای تعمیر چرخ خراب به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

خواهد شد. نمایش یادآور برای سایر تایرها نیز به همین ترتیب است.

در صورت خطای فشار باد یا دما و فعال بودن نمایش اطلاعات ذریبط روی جلو آمپر، برای یادآوری غیرعادی بودن فشار یا دمای تایر، اطلاعات فشار یا دمای ذریبط به رنگ قرمز در خواهد آمد.

وقتی فشار تایر خیلی پایین یا بالا است، برای تنظیم درست فشار، خودرو را به یکی از نمایندگی‌های مجاز ببرید. اگر دمای تایر خیلی بالاست، کنار بنزید و در سایه توقف کنید تا دمای تایر پایین بیاید.

وقتی خودرو متوقف است، چراغ هشدار فشار باد بطور خودکار خاموش نمی‌شود و اطلاعات فشار باد تایر پس از عملیات فوق به روز نمی‌شود. بنابراین، لطفاً به مدت ۲ تا ۵ دقیقه با سرعت بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت برانید تا TPMS فعال شود، سپس چراغ هشدار فشار باد تایر را خاموش و اطلاعات فشار باد تایر را به‌روزرسانی کنید.

◆ دستیار پارک خودرو

● رادار دنده‌ی عقب

این خودرو مجهز به سیستم رادار دنده‌ی عقب است. هنگام حرکت دنده عقب یا پارک کردن در فضاهای کم‌عرض، حسگرهای رادار دنده‌ی عقب متعددی که روی سپر عقب نصب شده‌اند وجود موانع و فاصله‌ی میان این موانع را تشخیص می‌دهند. به کمک پیام صوتی، راننده می‌تواند حرکت دنده عقب و پارک کردن را به شکل ایمن و بی‌دردسر، بدون نگرانی از هرگونه برخورد، انجام دهد.

● قابلیت خودآزمایی سیستم

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی «ON» و دنده روی «R» است، سیستم رادار دنده عقب بطور خودکار عادی بودن عملکرد هر کدام از حسگرها را بررسی می‌کند. در شرایط عادی، یک بوق شنیده می‌شود که نشانه‌ی شروع به کار سیستم است.



هشدار

هنگام حرکت دنده‌ی عقب، سرعت خودرو نباید زیاد و ترجیحاً زیر ۵ کیلومتر در ساعت باشد.

◆ ریست کردن سیستم پایش فشار باد تایر

در هر کاری که تغییر فشار باد تایر را تحت تأثیر قرار می‌دهد، از جمله تنظیم فشار باد تایر یا تعویض چرخ‌ها، رینگ‌ها یا تایرها، فشار باد تایر باید از طریق نمایشگر مالتی مدیا ریست شود.

تنظیم از طریق سیستم مالتی مدیا ۱:

پس از تنظیم فشار باد تایر، برای ریست کردن فشار باد تایر، مسیر «Driver» -> «System settings» -> «DDS reset» را روی نمایشگر مالتی مدیا طی کنید.


تنظیم از طریق سیستم مالتی مدیا ۲:



پس از تنظیم فشار باد تایر، برای ریست کردن فشار باد تایر، مسیر «Vehicle» -> «System settings» -> «DDS reset» را روی نمایشگر مالتی مدیا طی کنید.



هشدار

- پیش از ریست کردن سیستم پایش باد تایر، فشار باد هر چرخ حتماً باید روی مقدار مشخص شده تنظیم شده باشد.
- لطفاً، فشار باد تایر را هنگام توقف ریست کنید.

وقتی فشار باد یک یا چند تایر از چهار تایر پایین است، چرخ ذریبط به رنگ زرد چشمک‌زن می‌شود و چراغ هشدار خطای فشار باد تایر  روی جلو آمپر روشن خواهد شد.

وقتی فشار باد تایر با موفقیت ریست شود، چراغ هشدار خطای باد تایر  روی جلو آمپر خاموش خواهد شد. اگر چراغ هشدار خطای باد تایر  روی جلو آمپر پس از ریست همچنان روشن می‌ماند، لطفاً برای بررسی مشکل به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید.

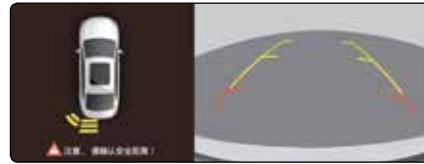


هشدار

- در صورت استفاده از زنجیرهای چرخ، سیستم پایش فشار باد تایر احتمالاً اطلاعات فشار باد تایر را درست نشان نخواهد داد.
- «DDS» فشار باد تایر را نمی‌سنجد و قادر به جلوگیری از خالی شدن باد یا ترکیدن تایر نیست. کار اصلی این سیستم دادن هشدار در زمانی است که دما یا فشار پایش شده بالاتر یا پایین‌تر از مقادیر تنظیم شده است. این سیستم جایگزین مسئولیت راننده نیست، بنابراین ضروری است که همچنان با احتیاط برانید.
- در بعضی شرایط خاص، مانند رانندگی در مناطق سرد یا مسیرهای پیچ در پیچ، ممکن است چراغ هشدار خطای فشار باد تایر با تأخیر روشن شود.

هشدار

اگر یک یا چند رادار آسیب دیده یا سیم‌کشی رادار دچار مشکل شده باشد، اگر دنده روی «R» باشد، دو بار صدای بوق شنیده می‌شود و نقطه‌ی مثلثی شکلی در ناحیه‌ی رادار دیرپط خودرو روی نمایشگر LCD نمایش داده می‌شود که نشانه‌ی وجود مشکل در «PDC» و عمل نکردن آن است.

**هشدار رادار دنده‌ی عقب**

وقتی حسگرها موانعی در دامنه‌ی تشخیص خود شناسایی می‌کنند، اگر عقب خودرو را روی نمایشگر LCD لمس کنید، خط‌های کمکی در رنگ‌های متفاوت نمایش داده خواهد شد و بی‌بزر نیز، با توجه به فواصل میان خودرو و موانع، بوق‌هایی در فرکانس‌های متفاوت خواهد زد.

هشدارهای رادار دنده‌ی عقب با چهار فرکانس متفاوت داده می‌شود:

فاصله تا مانع تشخیص داده شده	حالت بوق بی‌بزر	رنگ خط کمکی
۱۵۰ تا ۹۰ سانتیمتر	صدای منقطع (۱ هر تزی)	سبز
۹۰ تا ۶۰ سانتیمتر	صدای متناوب (۲ هر تزی)	زرد
۶۰ تا ۳۵ سانتیمتر	متناوب سریع (۴ هر تزی)	زرد
کمتر از ۳۵ سانتیمتر	زنگ پیوسته	قرمز

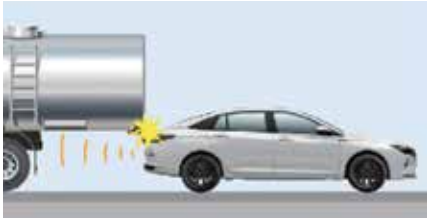
شرایط فعال شدن رادار دنده عقب

وقتی دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» روی «ON» است، اگر دسته‌ی دنده روی «R» باشد، رادار دنده‌ی عقب فعال خواهد شد. اگر دسته‌ی دنده از وضعیت «R» خارج شود، رادار دنده‌ی عقب غیرفعال خواهد شد.

هشدار

- سیستم رادار دنده‌ی عقب جایگزین راننده نیست. راننده باید در طول حرکت دنده‌عقب کاملاً هشیار باشد، چون سیستم رادار دنده‌ی عقب موارد زیر را احتمالاً تشخیص نخواهد داد:
 - اشیای زیر سپر یا خودرو یا اشیایی که خیلی به خودرو نزدیک یا خیلی از آن دورند.
 - کودکان، عابران، دوچرخه‌سواران یا حیوانات خانگی.
 - اشیای خیلی کوچک.
- اگر راننده پیش از حرکت دنده‌عقب یا در طول آن به شرایط پشت خودرو توجه نکند، ممکن است باعث تصادف شود. حتی اگر خودرو مجهز به سیستم رادار دنده‌عقب باشد، راننده باید هنگام گرفتن دنده‌ی عقب محتاط باشد. در طول گرفتن دنده‌ی عقب، راننده باید به موانع و آینده‌ی عقب توجه کند.

۳- موانع پایین‌تر از دامنه‌ی تشخیص، از قبیل حیوانات کوچک، چهار پایه‌ها یا اشیای کم ارتفاع.



۴- موانع بالاتر از دامنه‌ی تشخیص، از قبیل موانع آویزان، درب‌های ریلی که بخش پایینی‌شان نیمه‌باز است یا کانتینر تریلی.

● موانع غیرقابل تشخیص برای رادار
رادار موانع زیر را احتمالاً تشخیص نخواهد داد:



۱- ورقه‌های نازک یا اشیای نازکی مانند کابل‌های فولادی، زنجیرها، تیرها و ستون‌های باریک.



۲- اشیای جاذب فرکانس‌های رادار، از قبیل برف، لباس یا مواد اسفنجی.



در حالات زیر، رادار دنده‌ی عقب درست عمل نخواهد کرد:

رادار دنده‌ی عقب در حالات زیر احتمالاً درست عمل نخواهد کرد:

۱- حسگر یخ‌زده یا نم‌گرفته باشد (پس از آب شدن یخ یا رفع نم، حسگر مجدداً به درستی عمل خواهد کرد).

۲- اشیای خارجی، مانند بارش سنگین برف و باران یا آب گرفتگی، روی حسگر را گرفته باشند (پس از زدودن اشیای خارجی، حسگر مجدداً به درستی عمل خواهد کرد).

۳- خودرو در حال حرکت در مسیرهای پیچ در پیچ باشد (مسیرهای غیرآسفالته، سنگلاخی، پر دست‌انداز یا پر شیب).

۴- تداخل منابع فراصوتی اطراف خودرو (بوق خودرو، سروصدای زیاد موتور خودرو، ترمز بادی کامیون‌ها، صدای تفنگ بادی و غیره).

۵- وجود فرستنده‌ی صوتی در دامنه‌ی تشخیص حسگر.

● توضیح عملکرد خط کمکی

این موارد روی صفحه نمایش داده می‌شود: سپر، دو خط کمکی دنده عقب پویا (آبی رنگ) که مسیرهای راهنمای عبورند و عرض بین دو خط کمکی دنده عقب ایستا (سبز، زرد و قرمز) که راهنمای عبور است. خط کمکی دنده عقب مسافت دنده عقب را در سه رنگ نشان می‌دهد:

- خط قرمز: حدود نیم متر از سپر عقب خودرو. در این ناحیه‌ی هشدار، خودرو باید فوراً متوقف شود.
- خط زرد: حدود ۱/۵ متر از سپر عقب خودرو. در این ناحیه‌ی میانی، باید سرعت خود را کم کنید.
- خط سبز: حدود ۳ متر از سپر عقب خودرو که ناحیه‌ی ایمن است.

۳- خودرو، بدون روشن بودن چراغ دنده عقب، در تاریکی دنده عقب گرفته باشد.



◆ دوربین دنده عقب*

وقتی دسته‌ی دنده‌ی روی «R» (دنده‌ی عقب) است، نمایشگر مالتی مدیا به‌طور خودکار تصویر پشت خودرو را نمایش خواهد داد. این سیستم به راننده کمک می‌کند فضای پشت خودرو را ببیند، اما نقاط کوری هم دارد. برای مثال، اشیای کوچک زیر سپر یا هر شیء نزدیک به سپر عقب یا نزدیک به دو گوشه‌ی سپر عقب قابل تشخیص نخواهد بود.

● دوربین دنده عقب در وسط در صندوق نصب شده است.

در حالات زیر، دوربین به درستی عمل نخواهد کرد

- ۱- حرکت در روزهای طوفانی یا مه گرفته.
- ۲- سطح دوربین پوشیده از یخ، گل، گرد و خاک یا برف باشد.



هشدار

- به دلیل برابر نبودن قدرت بینایی افراد مختلف، حرکت خودرو و شکل‌های متفاوت موانع، فاصله‌ی قابل مشاهده روی نمایشگر احتمالاً متفاوت از فاصله‌ی واقعی خواهد بود.
- دوربین را همواره تمیز و عاری از گل، یخ یا برف نگه دارید.
- هنگام حرکت دنده عقب، دقت کنید که در صندوق بسته باشد.
- چون دوربین دنده عقب بالای پلاک قرار دارد، هنگام بستن یا باز کردن پلاک، مواظب باشید به دوربین آسیبی وارد نشود.
- سیستم دوربین دنده‌عقب برای راحتی راننده است، ولی جایگزین دنده عقب درست نمی‌شود. پیش از حرکت دنده عقب، پشت سرتان را بررسی و به آرامی دنده عقب حرکت کنید.

◆ دستورالعمل استفاده از دوربین

● دنده‌ی عقب

هنگام استفاده از دوربین دنده عقب، باید برای مدتی تجدید حافظه‌ی سیستم انجام شود. در خلال این مدت، ممکن است تصویر روی نمایشگر درست نباشد.

وقتی دما خیلی بالا یا پایین یا نور خیلی کم یا زیاد است، نمایشگر احتمالاً قادر به نمایش درست اشیا نخواهد بود که طبیعی است.

سایه‌ی اشیاء نیز ممکن است روی صفحه نمایش داده شود که طبیعی و به دلیل انعکاس نور خورشید از روی سپر است.

در صورت تابش نور فلورسنت، ممکن است نمایشگر رنگ‌ها را متفاوت از رنگ واقعی نشان دهد.

اگر دوربین دنده عقب کثیف یا با باران و برف پوشیده شده باشد، ممکن است اشیا درست روی صفحه نمایش داده نشوند. در این صورت، دوربین دنده عقب را تمیز کنید.

◆ سیستم پایش دید اطراف*

این سیستم تصویر پانورامای ۳۶۰ درجه‌ای نشان می‌دهد و به راننده در دیدن دور تا دور خودرو کمک می‌کند.

وضعیت نسبی خودرو و فاصله‌ی میان خودرو و مانع از طریق تغییر میدان دید همه‌ی جوانب و خطوط راهنما قابل مشاهده خواهد بود تا راننده بهتر بتواند خودرو را در مسیرهای بغرنج هدایت یا به شکل ایمن پارک کند. این سیستم نقاط کور دارد. برای مثال، اشیای زیر سپر جلو یا عقب یا نزدیک چهار گوشه‌ی خودرو نمایش داده نمی‌شوند.



هشدار

- عرض میان خطوط کمکی دنده عقب بیشتر از عرض خود خودرو است.
- محل نمایش خطوط کمکی روی صفحه بسته به بار خودرو (تعداد سرنشینان، وزن وسایل و غیره) متفاوت خواهد بود. پیش از حرکت با دنده عقب، حتماً اطراف خودرو را به صورت چشمی چک کنید.
- به دلیل برابر نبودن قدرت بینایی افراد مختلف، حرکت خودرو و شکل‌های متفاوت موانع، فاصله‌ی قابل مشاهده روی نمایشگر احتمالاً متفاوت از فاصله‌ی واقعی خواهد بود.
- در طول حرکت با دنده عقب از زمین به سمت سربالایی، فاصله‌ی واقعی تا مانع کمتر از آن چیزی است که روی نمایشگر دیده می‌شود. دقت کنید که هنگام حرکت دنده عقب به اشیا برخورد نکنید.
- دلیل دامنه‌ی پایش محدود، بخش‌های زیر سپر، نزدیک عقب سپر و در دو گوشه‌ی سپر قابل نمایش نخواهد بود.



هشدار

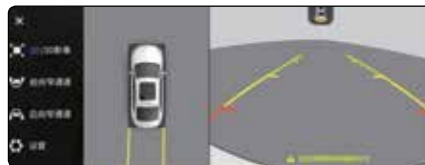
به دلیل برابر نبودن قدرت بینایی افراد مختلف، حرکت خودرو و شکل‌های متفاوت موانع، فاصله‌ی قابل مشاهده روی نمایشگر احتمالاً متفاوت از فاصله‌ی واقعی خواهد بود.

◆ دوربین پانوراما

- ترتیب قرارگیری دوربین‌های پانوراما
- دوربین‌های واید سیستم به ترتیب در جلو، عقب، چپ و راست سیستم پایش دید اطراف قرار گرفته‌اند.
- دوربین دید جلو روی سپر جلو قرار گرفته است.
- دوربین‌های دید جانبی روی آینه‌های جانبی قرار دارند.
- دوربین دنده عقب وسط در صندوق قرار دارد.

در حالات زیر، دوربین‌ها درست عمل نخواهند کرد

- ۱- حرکت در روزهای طوفانی یا مه گرفته.
- ۲- سطح دوربین پوشیده از یخ، گل، گرد و خاک یا برف باشد.
- ۳- خودرو، بدون روشن بودن چراغ دنده عقب، در تاریکی دنده عقب گرفته باشد.



◆ فعال و غیرفعال کردن سیستم پایش دید اطراف (AVM)

- فعال کردن سیستم پایش دید اطراف
- وقتی خودرو در حال حرکت با دنده عقب است (با سرعت کمتر از سی کیلومتر در ساعت)، تصاویر پانوراما بطور خودکار نمایش داده خواهد شد.
- وقتی «دستیار تصویر دید جانبی» در سیستم مالتی مدیا فعال است، چراغ‌های راهنما را روشن و سرعت خودرو را زیر ۳۰ کیلومتر در ساعت نگه دارید تا تصاویر پانوراما بطور خودکار نمایش داده شود.
- در رابط صفحه‌ی HiBoard نمایشگر مالتی مدیا، برای نمایش تصاویر پانوراما، «AVM image» را لمس کنید.
- در صورتی که کلید لمسی  در پایین نمایشگر مالتی مدیا به عنوان کلید تصویر AVM تنظیم شده باشد، با لمس کلید  تصاویر پانوراما نمایش داده می‌شود.



هشدار

- دوربین را همواره تمیز نگه دارید و اجازه ندهید با بخار آب، قطرات آب، گل، برف یا شبنم پوشیده شود.
- دوربین را همواره تمیز و عاری از بخار آب، قطرات آب، گل، برف یا شبنم نگه دارید.
- هنگام حرکت دنده عقب، دقت کنید که در صندوق بسته باشد.
- چون دوربین دنده عقب بالای پلاک قرار دارد، هنگام بستن یا باز کردن پلاک، مواظب باشید به دوربین آسیبی وارد نشود.
- دوربین پانوراما جایگزین کنترل مناسب روی حرکت به سمت عقب نمی‌شود. لذا پیش از حرکت به عقب، پشت سرتان را بررسی و به آرامی با دنده عقب حرکت کنید.

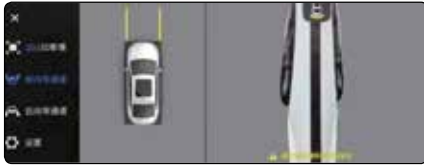


هشدار

- وقتی دسته‌ی دنده روی وضعیت «R» است، اگر سرعت خودرو بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم پایش دید اطراف بطور خودکار غیرفعال و تصویر سیستم مالتی مدیا نمایش داده خواهد شد. اگر سرعت کمتر از ۲۷ کیلومتر در ساعت باشد، تصویر دید عقب قبلی نمایش داده خواهد شد.
- وقتی تصویر پانوراما هنگام فعال بودن دنده‌ی «R» و روشن بودن راهنماهای چپ یا راست نمایش داده می‌شود، اگر سرعت خودرو بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، AVM بطور خودکار غیرفعال و تصویر سیستم مالتی مدیا نمایش داده خواهد شد. اگر سرعت خودرو زیر ۲۷ کیلومتر در ساعت باشد، تصاویر پانوراما نمایش داده خواهد شد.

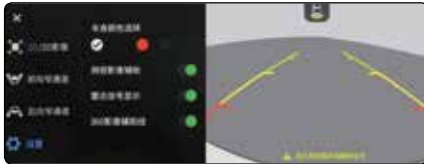
● غیرفعال کردن سیستم پایش دید اطراف (AVM)

- وقتی دسته‌ی دنده روی وضعیتی به غیر از «R» است، برای خاموش کردن AVM، آیکون «X» را در تصویر AVM لمس کنید.
- وقتی دسته‌ی دنده روی وضعیتی به غیر از «R» و کلید لمسی در پایین نمایشگر WindLink به عنوان کلید تصویر AVM تنظیم شده است، برای خاموش کردن AVM، کلید را لمس کنید.
- وقتی AVM را با روشن کردن راهنمای چپ یا راست فعال کرده‌اید، اگر راهنما را خاموش کنید، AVM بطور خودکار غیرفعال خواهد شد.
- وقتی AVM با قرار دادن دسته‌ی دنده روی «R» فعال شده است، اگر دنده را روی «R» یا «P» بگذارید، AVM بطور خودکار غیرفعال خواهد شد.
- وقتی تصویر پانوراما از طریق قرار دادن دسته‌ی دنده روی وضعیت «R» و روشن کردن راهنمای چپ یا راست فعال شده باشد، اگر سرعت خودرو بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، AVM بطور خودکار غیرفعال خواهد شد (اگر سرعت خودرو کمتر از ۲۷ کیلومتر در ساعت باشد، تصویر پانوراما نمایش داده خواهد شد).



● تغییر تصاویر

وقتی خودرو از مسیرهای باریک، کرانه‌های باریک رودخانه‌ها و غیره عبور می‌کند، اگر آیکن «Forward narrow space» یا «Backward narrow space» را روی رابط AVM لمس کنید، تصاویر چرخ‌های جلو/ عقب نزدیک قابل مشاهده خواهد بود.



- تنظیم AVM از طریق کلید راهنمای چپ یا راست
- بعد از ورود به رابط AVM، آیکن «Settings» را لمس کنید تا رابط تنظیمات AVM باز شود. عملیاتی مانند تنظیم رنگ، فعال و غیرفعال کردن دستیار تصویر نمای جانبی، نمایش سیگنال رادار و خطوط کمکی AVM قابل انجام خواهد بود.



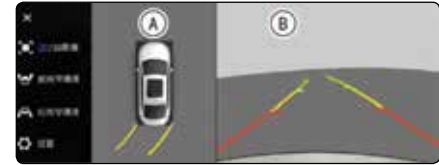
● رفتن از تصاویر دوبعدی به سه‌بعدی و برعکس

وقتی تصاویر AVM در حال نمایش است، اگر آیکن «2D/3D image» را لمس کنید، می‌توانید از حالت تصویر پانوراما + تصویر دوبعدی به تصویر پانوراما + تصویر سه‌بعدی و بالعکس بروید.



● تغییر تصاویر سه‌بعدی

در حالت تصویر پانوراما+تصویر سه‌بعدی، ناحیه‌ی تصویر پانوراما (A) را لمس کنید، بیضی سفیدی دور خودرو روی صفحه ظاهر می‌شود. اگر آیکن دوربین را لمس کنید، تصویر آن دوربین در نمای تکی سمت راست (B) ظاهر خواهد شد.



◆ تغییر به تصاویر دو بعدی

وقتی تصاویر AVM در حال نمایش است، برای جابجایی میان تصاویر، به ترتیب زیر عمل کنید:

- در شکل خودرو در تصویر پانورامای (A)، روی ناحیه‌ی دید جلو (یا عقب، چپ یا راست) کلیک کنید تا نمای جلو (یا عقب، چپ یا راست) نمایش داده شود.
- در ناحیه‌ی دید جلو یا عقب (B)، برای رفتن از تصویر پانوراما+دید عقب یا جلو به تصویر تمام صفحه‌ی دید جلو یا عقب به تنهایی، روی (B) کلیک کنید. با کلیک مجدد، مجدداً حالت تصویر پانوراما+دید عقب یا جلو فعال می‌شود.

توجه

وقتی دسته‌ی دنده روی «R» است، می‌توانید میان تصاویر دیدهای دوبعدی و سه‌بعدی جابجا شوید و از قابلیت‌های منو استفاده کنید.



هشدار

- به دلیل وجود نقطه‌ی کور در میدان دید دوربین، AVM تصاویر نزدیک سپر عقب یا جلو یا نزدیک چهار گوشه‌ی خودرو را نمایش نخواهد داد.

● دستورالعمل کار با سیستم پایش دید اطراف

- وقتی سوئیچ خودرو روی وضعیت «ON» است، سیستم فعال و آماده به کار خواهد شد. هنگام راه‌اندازی سیستم، ممکن است نمایش تصاویر پایدار نباشد.
- وقتی دما خیلی بالا یا پایین یا نور خیلی کم یا زیاد است، نمایشگر احتمالاً قادر به نمایش درست اشیا نخواهد بود که طبیعی است.
- سایه‌ی اشیا نیز ممکن است روی صفحه نمایش داده شود که طبیعی است.
- در صورت تابش نور فلورسنت، ممکن است نمایشگر رنگها را متفاوت از رنگ واقعی نشان دهد.
- ممکن است رنگ اشیا نمایش داده شده متفاوت از رنگ واقعی شان باشد.
- اگر دوربین دنده عقب کثیف یا با باران و برف پوشیده شده باشد، ممکن است اشیا درست روی صفحه نمایش داده نشوند. در این صورت، دوربین دنده عقب را تمیز کنید.

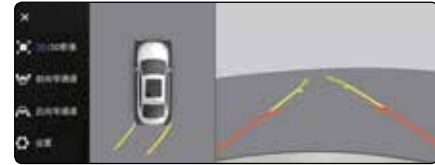
توجه

در رابط تصویر AVM، برای تنظیم خطوط کمکی AVM در منوی بازشو، منوی «Set-tings» را لمس کنید.



هشدار

- عرض میان دو خط کمکی دنده عقب بیشتر از عرض واقعی خودرو است.
- چون دوربین عقب در وسط نصب نشده است، خطوط کمکی ایستای نمای عقبی کمی به سمت راست منحرف می‌شود.
- محل نمایش خطهای کمکی روی صفحه بسته به بار خودرو (تعداد سرنشینان، وزن وسایل و غیره) متفاوت خواهد بود. پیش از حرکت دنده عقب، حتماً اطراف خودرو را به صورت چشمی چک کنید.
- به دلیل برابر نبودن قدرت بینایی افراد مختلف، حرکت خودرو و شکل‌های متفاوت موانع، فاصله‌ی قابل مشاهده روی نمایشگر احتمالاً متفاوت از فاصله‌ی واقعی خواهد بود.
- در طول حرکت دنده عقب از زمین به سمت سربالایی، فاصله‌ی واقعی تا مانع کمتر از آن چیزی است که روی نمایشگر دیده می‌شود. دقت کنید که هنگام حرکت دنده عقب به اشیا برخورد نکنید.



● خطوط راهنمای پارک

- در حالت تصویر پانوراما+تصویر دوبعدی، خطوط کمکی پویا روی نمای جلویی یا عقبی تکی منطبق می‌شود:
- ناحیه‌ی خط قرمز: حدود ۰ تا ۰/۳۵ متر از سپر عقب خودرو. در این ناحیه‌ی هشدار، خودرو باید فوراً متوقف شود.
- ناحیه‌ی خط زرد: حدود ۰/۳۵ تا ۰/۹ متر از سپر جلو یا عقب خودرو. در این ناحیه‌ی میانی، باید سرعت خود را کم کنید.
- ناحیه‌ی خط سبز: حدود ۰/۹ تا ۳ متر از سپر عقب یا جلوی خودرو که ناحیه‌ی ایمن است.
- خطوط واقع در دو طرف در فاصله‌ی حدوداً ۰/۲ متری از چپ و راست بدنه‌ی خودرو قرار دارند.
- در حالت تصویر پانوراما+تصویر دوبعدی، وقتی فرمان را می‌چرخانید، خطوط کمکی پویا (که در تصویر پانوراما+نمای عقبی فوق نشان داده شده است)، برای نشان دادن مسیر کلی حرکت خودرو، ظاهر خواهند شد و بسته به زاویه‌ی فرمان تغییر خواهند کرد.

● توضیحات کلی

- در صورت استفاده از سوئیچ‌های ثابت نشده، سیستم «IMMO» اجازه‌ی استارت خوردن موتور را نخواهد داد. با این حال، در شرایط زیر، حتی در صورت استفاده از سوئیچ ثابت شده، باز هم موتور استارت نخواهد خورد:
- باتری سوئیچ هوشمند خالی شده باشد.
 - تجهیزات شارژ خودکار بزرگراهی (مانند ETC) در حال استفاده باشد.
 - دستگاه‌های دیگری که سیگنال‌های مشابه‌ی ارسال می‌کنند در حال استفاده باشد. در این صورت، برای استارت زدن، به روش زیر عمل کنید:
 - شرایط مختل‌کننده‌ی سوئیچ‌ها را برطرف کنید.
 - دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» را روی «OFF» قرار دهید و ۱۰ ثانیه صبر کنید.
 - استارت بزیند.
 - مراحل زیر را تکرار کنید تا عوامل مختل‌کننده‌ی احتمالی رفع شوند.
 - اگر موتور به روش فوق با موفقیت روشن شد، توصیه می‌شود، برای جلوگیری از اختلال، سوئیچ‌های ثابت شده را از دستگاه‌های دیگر دور کنید.




● هشدار

- بدون اجازه، فرکانس فرستنده را تغییر یا توان فرستنده (شامل نصب آمپلی‌فایر توان RF) را افزایش ندهید، آنتن بیرونی نصب یا از سایر آنتن‌های فرستنده استفاده نکنید.
- استفاده از سوئیچ هوشمند نباید در سایر خدمات ارتباط رادیویی قانونی اختلالی ایجاد کند. در صورت ایجاد اختلال، فوراً استفاده از سوئیچ هوشمند را متوقف و پیش از استفاده‌ی مجدد، اقدامات لازم را برای رفع اختلال اتخاذ کنید.
- ممکن است خدمات رادیویی مختلف یا تجهیزات صنعتی، علمی و پزشکی در استفاده از قابلیت ریموت کنترل سوئیچ اختلال ایجاد کنند.


● قابلیت دزدگیر خودرو

وقتی همه درها قفل هستند، اگر دری بصورت غیر عادی یا با کلید مکانیکی یا با دستگیره داخلی باز شود، چراغ هشدار خطر فعال خواهد شد. عملکرد ضد سرقت خودرو، بصورت پیش فرض فعال است، اگر سیستم غیرعادی است، لطفاً این کارکرد را ریست کنید.

● فعال کردن قابلیت

اگر کلید سیستم قفل مرکزی داخلی  را بیش از ۵ ثانیه نگه دارید، قابلیت فعال خواهد شد و فلاشر یک بار چشمک خواهد زد.


● غیرفعال کردن قابلیت

وقتی قابلیت فعال است، اگر کلید سیستم قفل مرکزی داخلی  را بیش از ۵ ثانیه نگه دارید، قابلیت غیرفعال خواهد شد و فلاشر دو بار چشمک خواهد زد. وقتی قابلیت دزدگیر بدنه غیرفعال است، یادآور آژیر غیرفعال خواهد شد.

● فعال شدن آژیر

وقتی همه‌ی درها قفل است، اگر در به شکل غیرعادی یا با کلید مکانیکی یا دستگیره‌ی داخلی باز شود، آژیر دزدگیر فعال و چراغ هشدار حدود ۳۰ ثانیه چشمک‌زن خواهد شد.

● غیرفعال شدن آژیر

برای غیرفعال کردن آژیر، دکمه‌ی بازکردن قفل  روی سوئیچ را فشار دهید.

نکته‌های احتیاطی در خصوص سوخت‌گیری از دستگاه‌های خودکار

۲



هشدار

- خودرو را طوری متوقف کنید که سمت چپ آن نزدیک دستگاه توزیع سوخت خودکار، با درجه‌ی سوخت متناسب با خودرویتان، قرار بگیرد، سپس موتور را خاموش کنید.
- در پمپ‌های بنزین، استعمال دخانیات و استفاده از تلفن همراه اکیداً ممنوع است.
- پیش از سوخت‌گیری، دقت کنید که، برای تخلیه‌ی الکترترو استاتیک، علامت دست‌مانند واقع در پایین دستگاه توزیع را لمس کنید.
- نازل را تا جای ممکن به سمت دهانه‌ی باک بکشید تا پریدن سوخت هنگام سوخت‌گیری به حداقل برسد.
- هنگام سوخت‌گیری، برای جلوگیری از ایجاد مجدد الکتریسیته‌ی ساکن، وارد خودرو نشوید.
- پس از سوخت‌گیری، برای جلوگیری از چکه کردن سوخت، لطفاً چند لحظه صبر کنید تا دیگر سوختی باقی نماند، سپس نازل را درآورید.
- نازل را سر جایش قرار دهید و کارت سوخت را بگیرید.
- درپوش باک و سپس در باک را به درستی ببندید.



هشدار

- پیش از سوخت‌گیری، دکمه‌ی «ENGINE START/ STOP» را روی «OFF» قرار دهید تا موتور خاموش شود.
- هنگام سوخت‌گیری، سیگار کشیدن، روشن کردن فندک یا آتش و استفاده از تلفن همراه ممنوع است.
- هنگام سوخت‌گیری از دستگاه‌های خودکار، مقررات ایمنی زیربط را دقیقاً رعایت کنید.
- پیش از باز کردن نازل سوخت‌گیری، باید کاملاً وارد باک شده باشد تا سوخت به اطراف نپاشد.
- وقتی نازل برای اولین بار بعد از سوخت‌گیری عادی بطور خودکار بسته می‌شود، سوخت‌گیری را به زور ادامه ندهید، در غیر این صورت احتمال سرریز سوخت و متعاقباً خطر آتش‌سوزی وجود خواهد داشت.
- ریختن مخلوط بنزین و متانول، به دلیل احتمال آسیب دیدن موتور، اکیداً ممنوع است.



◆ سوخت‌گیری

● باز یا بسته کردن درپوش باک

درپوش باک در سمت راست خودرو قرار دارد. وقتی موتور خاموش و قفل درها باز است، عقب درپوش را فشار دهید تا قفل آن باز شود و به آهستگی از جای خود خارج شود.

● باز یا بسته کردن در باک

- ۱- از آنجا که باک احتمالاً فشار داخلی مشخصی دارد، در باک را برای مدت کوتاهی در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا دیگر صدای خروج هوا شنیده نشود.
 - ۲- در باک را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید و بردارید و در جای خود آویزان کنید.
 - ۳- در را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت ببینانید تا صدای جا افتادن در در جای خود و محکم شدن آن را بشنوید.
- در باک را فشار دهید تا کاملاً بسته و قفل شود.