

چرخ ها و تایرها

ویزگی ها و آپشن های خودرو

با سیستم نظارت بر تایر پنچر: پس از تصحیح فشار باد تایر، سیستم نظارت بر تایر پنچر را مجدداً راه اندازی کنید.
با سیستم نظارت بر فشار تایر: پس از تصحیح فشار باد تایر، سیستم نظارت بر فشار تایر را مجدداً راه اندازی کنید.

مشخصات فشار باد تایر



مقادیر فشار باد تایر را همچنین می‌توان روی برجسب فشار هوای تایر که داخل خودرو و روی سوتون در رانتده قرار دارد مشاهده کرد. اطلاعات مربوط به فشار باد تایرها، براساس سایز تایرهایی که به نظر سازنده خودرو برای خودروی شما مناسب است درج شده است در صورتی که حرف مشخصه سرعت تایر در دسترس نباشد مقدار فشار بار را براساس سایز تایر تنظیم کنید.

سایز تایرها

اطلاعات مربوط به فشار باد تایر مربوط به تایرهایی هستند که با سازنده خودرو برای خودرو مناسب تشخیص داده شده و با آن برای این مدل خودرو توصیه شده است. همچنین می‌توانید درباره چرخها و تایرها با مراکز معتبر خدمات رسانی مجاز یا تعمیرگاه‌های مجاز کسب اطلاع کنید.

آج تاییر تایرهای تایستن

با تایرهایی با آج کم عمق تر از ۳ میلی متر رانندگی نکنید. در صورتی که عمق آج تاییر کمتر از ۳ میلیمتر باشد، احتمال زیاد رخدان آکوپالینگ وجود دارد.

در این بخش همه استانداردها و ویژگی‌های خاص هر کشور و آپشن‌هایی

توضیح داده می‌شود که در هر ورزن ارائه شده است. ویزگی‌هایی که ممکن است با توجه به آپشن‌های انتخابی یا ورزن کشور شما، در خودروی تان وجود نداشته باشند هم توضیح داده شده‌اند. این موضوع درباره عملکردها و سیستم‌های مربوط به ایمنی خودرو نیز صدق می‌کند. می‌بایست هنگام استفاده از امکانات و سیستم‌ها به مقررات خاص هر کشور توجه کرد.

فشار هوای تایر اطلاعات کلی

ویزگی‌های تایر و فشار هوای داخل آن می‌تواند بر موارد زیر اثرگذار باشد:

- طول عمر تایر
- امنیت در جاده
- رانندگی آسان و راحت

نکات ایمنی



احتیاط

تایرهای کم باد یا پنچر روی هدایت و کنترل فرمان خودرو، ترمزگیری و مسالله ای این قبیل تأثیر خواهد گذاشت. در این صورت خطر تصادف وجود دارد. بنابراین مرتب و حداقل دوبار در ماه و قبل از سفرهای طولانی فشار هوای تایر را بررسی کنید و در صورت نیاز آن را تنظیم کنید.

چک کردن فشار باد تایر

تنها زمانی که تایرها سرد هستند، فشار باد آنها را کنترل کنید. بنابراین تایر را زمانی که حداقل ۲ ساعت از پارک آن گذشته باشد یا مسافتی کمتر از ۲ کیلومتر طی کرده باشد، کنترل کنید. هنگام رانندگی، تایرها گرم می‌شوند و فشار هوای تایر با افزایش دمای تایر زیاد می‌شود. بنابراین مشخصات فشار هوای تایر به دمای محیطی و سرد بودن خود تایر بستگی دارد.

اعداد نمایش داده شده با انواع فشار سنج‌ها ممکن است در حد ۰.۱ bar از مقدار واقعی کمتر گزارش شود.

تایرها به صورت طبیعی، یک افت فشار هوای پیوسته خواهند داشت.

نکات ایمنی



هشدار

در تایرهای معیوب ممکن است افت فشار باد اتفاق بیفتد که باعث می‌شود کنترل خودرو از دست راننده خارج شود. در این صورت خطر تصادف وجود دارد. در صورتی که به آسیب دیدن تایر در حین رانندگی مشکوک هستید، به آرامی سرعت خود را کم کرده و توقف کنید. چرخها و تایرهای خودرو را بررسی کنید. برای این کار، با احتیاط به نزدیکترین مراکز خدمات رسانی BMW یا مراکز خدمات رسانی مجاز یا تعییرگاههای مجاز مراجعه کنید. در صورت نیاز وسیله نقلیه را به وسیله خودرو بر منتقل کنید.



هشدار

تایرهای معیوب می‌تواند منجر به از دست رفتن فشار هوای تایر شود که باعث می‌شود کنترل خودرو از دست راننده خارج شود. در این صورت خطر تصادف وجود دارد. به جای تعییر تایرهای معیوب، آنها را تعویض کنید.



هشدار

در سرعتهای زیاد تایرها در اثر رفتن روی مانع‌هایی چون جدول یا خرابی‌های جاده ممکن است آسیب بیایند. چرخ‌های بزرگ سطح مقطع کوچکتری دارند. سطح مقطع کوچکتر تایر، خطر آسیب به تایر را افزایش می‌دهد. خطر تصادف و آسیب رسیدن به قطعات خودرو وجود دارد. در صورت امکان، موانع را دور بزنید و یا از روی آنها به آرامی عبور کنید.

عمر تایر

توصیه

صرف نظر از ساییدگی، تایرها را پس از ۶ سال استفاده تعویض کنید.

تاریخ تولید

روی بدنه تایر:

0117 ... DOT : تایر در اولین هفته سال ۲۰۱۷ تولید شده است.

تعویض کردن چرخها و تایرها

نصب و بالا نس کردن

نصب کردن و بالا نس کردن چرخها را در یکی از مراکز خدمات رسانی BMW یا مراکز خدمات رسانی مجاز یا تعییرگاههای مجاز انجام دهید.

تایپهای زمستان

با تایپهایی با آج کم عمق تر از ۴ میلی متر رانندگی نکنید. در صورتی که عمق آج تایر کمتر از ۴ میلی متر باشد، تایرها برای استفاده در شرایط زمستانی چندان مناسب نیستند.

حداقل ارتفاع آج



شخص‌های پوششی تایر اطراف سطح تایر قرار دارند و باید قانوناً ارتفاع حداقل ۱.۶ میلی متر داشته باشند.

محل‌های آنها روی دیواره تایر با TWI نشانه‌گذاری شده‌اند (wear indicator).

خدمات تایر

اطلاعات کلی

تایرها خود را جهت چک کردن این که آیا شی، خارجی در آن فرو رفته است یا نه و همچنین بررسی میزان ساییدگی آج آن، هر چند وقت یکبار کنترل کنید.

رانندگی در جاده‌های ناهموار و عبور از روی سنگ ریزه‌ها، جدول، و دیگر موانع می‌تواند به تایر، چرخ‌های خودرو و قطعات سیستم تعلیق صدمه جدی وارد کند. در صورتی که از تایرها باید دیواره‌های کوتاه‌تر استفاده کنید احتمال آسیب بیشتر است زیرا فاصله بین تایر و جاده کمتر است. هنگام رانندگی سعی کنید از موانع اجتناب کنید و سرعت خود را کاهش دهید، مخصوصاً اگر از تایرها باید دیواره‌های کوتاه‌تر، که فاصله نزدیکتری با زمین دارند، استفاده کنید.

این رفتارها در خودرو، نشان دهنده آسیب یا نقص فنی در تایر است:

- لرزش غیر عادی هنگام حرکت
- واکنش‌های غیرطبیعی خودرو مانند کشیده شدن به چپ و راست

این آسیب‌ها می‌توانند به علت رفتن روی جدول با دست انداز جاده‌ها صورت پذیرد.

ترکیب چرخ و تایر

شما می توانید با مراجعه به یکی از مراکز خدمات رسانی BMW یا مراکز خدمات رسانی مجاز با تعمیرگاههای مجاز دریاره ترکیب صحیح تایر و چرخ و مدل‌های رینگ چرخ برای خودرو، اطلاعات لازم را دریافت کنید. ترکیب نادرست چرخ و تایر بسیاری از سیستم‌های خودرو مانند سیستم ABS و DSC را دچار مشکل می‌کند.

برای حفظ کنترل صحیح خودرو و عکس العمل‌های مناسب، از تایرهای با یک نوع آج مشخص و از یک تولیدکننده مشخص استفاده کنید. در صورتی که تایر آسیب دید، در اولین فرصت ممکن تایر و چرخ را براساس ترکیب استاندارد آنها، مجدد روی خودرو سوار کنید.

نکات ایمنی



هشدار

در صورتی که تایر و چرخ‌ها برای خودرو مناسب نباشند، می‌توانند به دیگر اجزای خودروی شما به دلیل برخورد و اصطحکاک‌های ناشی از تفاوت با سایز متفاوت، آسیب برسانند. در این حالت، خطر تصادف نیز وجود دارد. سازنده خودرو شما به شما توصیه می‌کند که از چرخ و تایرهایی که برای خودرو شما مناسب است استفاده کنید.

برندهای پیشنهادی برای تایر



برای هر سایز از تایر، تولیدکننده خودروی شما برنز خاصی از تایر را پیشنهاد می‌دهد. این توصیه، با یک علامت ستاره روی تایر مشخص شده است.

تایرهای جدید

هنگامی که تایرها نو باشند، کشش‌های تایر به دلیل شرایط تولید کننده ممکن است بهینه نباشد. تایرها پس از گذشت مدت زمان کوتاهی آبپندی شده و به عملکرد بهینه خود می‌رسند.

پس از تعبیض تایر ۳۰۰ کیلومتر اول مسیر را با احتیاط رانندگی کنید.

تایرهای ساییده شده و روکش شده

تولیدکننده خودروی شما استفاده از تایرهای ساییده، که روکش شده‌اند را توصیه نمی‌کند.

حداکثر سرعت برای تایرهای زمستانی

در صورتی که خودروی شما با سرعتی بیشتر ازحداکثر سرعت مجاز برای تایرهای زمستانی رانده شود، می‌بایست یک نماد که حداکثر سرعت مجاز رانندگی با لاستیک‌های زمستانی رانش می‌دهد در ناحیه دید راننده نصب شود. این صفحه را می‌توانید از یکی از مراکز خدمات رسانی معتبر BMW یا دیگر مراکز خدمات رسانی مجاز دریافت کنید.

هنگام نصب کردن تایرهای زمستانی، به سرعت مجاز توجه کنید و آن را رعایت کنید.

تایرهای run-flat

چنانچه شما قبل از تایرهای run-flat استفاده می‌کردید، برای این‌معنی خود، آنها را تنها با تایرهایی از همان نوع تعویض کنید. در صورت وقوع پنجری، تایر زایاس نخواهد داشت. در صورت داشتن سوالات بیشتر به یکی از مراکز خدمات رسانی معتبر BMW یا دیگر مراکز خدمات رسانی مجاز یا تعمیرگاههای مجاز مراجعه کنید.

جايه‌جا کردن چرخ‌های جلو و عقب

الگوهای سایش تایر می‌توان براساس رانندگی افراد، برای تایرهای جلو و عقب متفاوت باشد. بنابراین تایرها را می‌توان برای رسیدن به یک فرسایش یکسان بین محورها جایه‌جا کرد. در صورت داشتن سوالات بیشتر به یکی از مراکز خدمات رسانی معتبر BMW یا دیگر مراکز خدمات رسانی مجاز یا تعمیرگاههای مجاز مراجعه کنید. پس از جایه‌جا کردن، فشار باد تایرها را چک کنید و در صورت نیاز آنها را تنظیم کنید. این جایه‌جا چرخ بین محورهای جلو و عقب در خودروهای با سایز رینگ آنها در محور جلو و عقب متفاوت است، جایز نیست.

نگهداری

- چرخ ها و تایرها را در مکان خنک، خشک و تا حد امکان دور از معرض تاش نور آفتاب قرار دهید.
- همواره از تایرها در برابر تماس با روغن، گریس و حامل های انژوی، محافظت کنید.
- از فشار باد مجاز برای تایر - که روی بدن تایر نوشته شده است - تجاوز نکنید.
- **تعمیر تایر پنچر**
معیارهای ایمنی
 - خودرو را تا حد ممکن در محلی دور از ترافیک و روی سطحی سفت از زمین پارک کنید.
 - چراغ های هشدار خودرو را روشن کنید.
 - خودرو را در برابر حرکت، اینم کنید. ترمزدستی را بکشید.
 - همه سرنشیتان خودرو را خارج کنید و اطمینان حاصل کنید که در محلی امن مثلاً در پشت گاردریل استقرار دارند.
 - در صورت لزوم، مثلث اختیاط و یا یک چراغ هشدار را در فاصله ای مناسب جهت اطمینان قرار دهید.
 - چرخ را تنها روی سطحی صاف و سفت تعویض کنید. روی سطوح نرم، شل و لیز مانند برف، بیخ، کاشی و غیره ممکن است جک خودرو ممکن است لیز بخورد.
 - از قرار دادن اشیایی مانند تکه های چوب و شیشه به آن در زیر جک خودداری کنید.
 - هنگامی که خودرو (با جک) از زمین بلند شده است، به زیر آن بروید و موتور را نیز استارت نزنید. در غیر این صورت خطر آسیب جانی وجود خواهد داشت.

تایرهای run-flat**اصول**

- تایرهای Run-flat، در شرایط خالی شدن کامل باد تایر، امکان حرکت تا مسافتی محدود را برای خودرو مسیر می سازد.

اطلاعات کلی

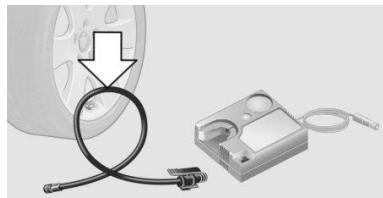
- چرخ ها شامل تایرهایی هستند که می توانند تا میزان محدودی خود را سپورت کنند و می توانند دارای رینگ های مخصوص باشند.
- در صورت از دست رفتن فشار باد تایر، سپورت تایر اجازه می دهد که خودرو تا چند درجه محدود، کارکرد هدایت شدن را داشته باشد.
- دستورالعمل های مربوط به ادامه مسیر با تایر پنچر را مطالعه کنید.

برچسب

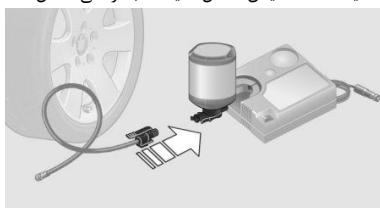
نشان RSC روی بدنه تایر قابل رویت باشد.

تعویض تایرهای run-flat

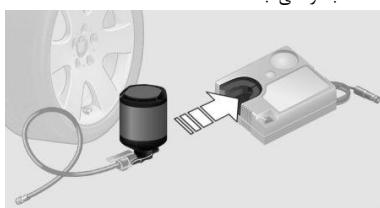
- برای حفظ ایمنی خود، تنها از تایرهای run-flat استفاده کنید. زیرا در صورت وقوع پنچری، تایر زاپس نخواهد داشت.
- در صورت داشتن سوالات بیشتر، مراکز خدمات رسانی معتر BMW یا دیگر مراکز خدمات رسانی مجاز یا تعمیرگاه های مجاز مراجعه کنید.
- صمیمانه پاسخگوی سوالات شما خواهد بود.
- دستورالعمل های استفاده از کیت پنچرگیری که روی کمپرسور و جعبه درزگیر نوشته شده است، را بدقت مطالعه و رعایت کنید.
 - در صورتی که سوراخ تایر ۴ میلیمتر یا بیشتر از آن باشد، استفاده از کیت پنچرگیری کارآمد نخواهد بود.
 - در صورتی که تایر قابل تعمیر نباشد، با یکی از مراکز خدمات رسانی معتر BMW یا دیگر مراکز خدمات رسانی مجاز یا تعمیرگاه های مجاز مراجعة کنید.
 - در صورت امکان شبیه که تایر را سوراخ کرده اند را خارج نکنید.
 - برچسب مربوط به سرعت مجاز را از محفظه درزگیر جدا کرده و آن را روی فرمان بچسبانید.
 - استفاده از درزگیر می تواند به سیستم الکترونیکی TPM چرخ ها آسیب برساند. در این حالت، قسمت الکترونیکی تایر را در اولین فرصت در مراکز خدمات رسانی مجاز یا تعمیرگاه های مجاز چک کنید و در صورت نیاز آن را تعویض کنید.



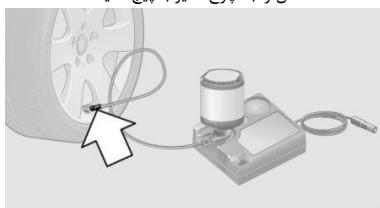
۳. شلنگ اتصال را به رابط محفظه درزگیر متصل کنید و با شنیدن یک صدا اطمینان حاصل کنید که به درستی متصل شده است.



۴. محفظه درزگیر را به حالت ایستاده (مطابق شکل زیر) به داخل محفظه کمپرسور فشار دهید و با شنیدن یک صدا مطمئن شوید که به درستی جا افتاده است.



۵. شلنگ اتصال را به چرخ معیوب پیچ کنید.



۶. در حالی که کمپرسور خاموش است پلاگ را به سوکت داخل خودرو متصل کنید.



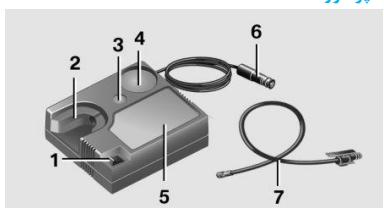
محل قرارگیری

کیت پنچرگیری در زیر کفپوش صندوق عقب قرار دارد.



- محفظه درزگیر، فلاش ۱.
- شلنگ پر کننده، فلاش ۲.
- به تاریخ مصرف درج شده روی محفظه درزگیر توجه کنید.

کمپرسور



۱. دکمه On/Off
۲. نگهدارنده محفظه درزگیر
۳. کاهنده فشار باد تایر
۴. نمایشگر فشار باد تایر
۵. کمپرسور
۶. رابط اتصال / کابل برای سوکت
۷. شلنگ اتصال - در کف کمپرسور قرار دارد.

پر کردن با مایع درزگیر

۱. جعبه درزگیر را تکان دهید.



۲. شلنگ اتصال را به صورت کامل از محفظه کمپرسور خارج کنید. از پیچ خودن شلنگ جلوگیری کنید.

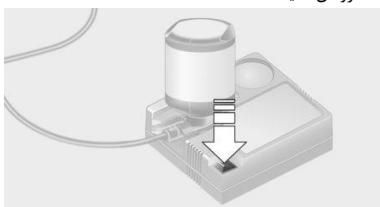
۴. کیت پنچرگیری را جمع کرده و در داخل خودرو قرار دهید.

۷. هنگامی که موتور روشن است یا سوییچ باز است، کمپرسور را روشن کنید.

توزیع و پخش شدن درزگیر

فوراً حدود ده کیلومتر رانندگی کنید تا از توزیع درزگیر در تایر خودرو مطمئن شوید.

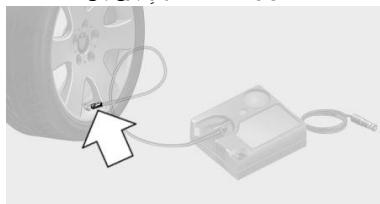
در این حین از سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز نکنید.
در صورت امکان با سرعتی بیشتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید.



تصحیح فشار هوای تایر:

۱. در یک مکان مناسب توقف کنید.

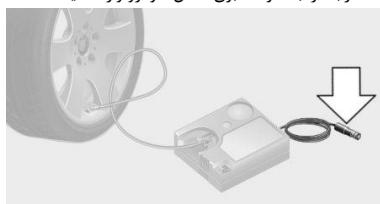
۲. شلنگ اتصال را مستقیماً به والو چرخ پیچ کنید.



۳. شلنگ اتصال را مستقیماً به کمپرسور متصل کنید.



۴. رابط را به سوکت برق داخل خودرو وارد کنید.



۵. فشار هوای تایر را روی 2.5 bar تنظیم کنید.

- برای افزایش فشار: در حالی که موتور روشن یا سوییچ خودرو باز است، کمپرسور را روشن کنید.

- برای کاهش فشار: دکمه روی کمپرسور را فشار دهید.

ادامه سفر

- از بیشترین سرعت مجاز - که ۸۰ کیلومتر بر ساعت است - تجاوز نکنید.
سیستم نظارت بر تایر پنچر را دوباره راه اندازی کنید.



خطر

یک آگزوز مسدود شده حالتی که در آن تهویه کافی وجود نداشته باشد می‌تواند منجر به ورود گازهای مضر به داخل خودرو شود. گازهای اگزوز ایزو ۶۰۰۷ می‌توانند در خارج خودرو نیز تشکیل شوند. خطر آسیب جانی وجود دارد. لوله آگزوز را آزاد گذاشته و اطمینان یابید که تهویه کافی وجود دارد.



توجه

هنگام استفاده طولانی مدت، کمپرسور ممکن است داغ شود. خطر آسیب رسیدن به کمپرسور وجود دارد. کمپرسور نباید مستمر بیش از ده دقیقه کار کند.

کمپرسور مبایست بین سه الی هشت دقیقه کار کند تا مایع درزگیر را پر کند و فشار باد تایر را به ۲.5 bar برساند.

در طی پرسه پر کردن مایع درزگیر، فشار باد تایر ممکن است به حدود ۵ بار برسد. در طول انجام پرسه، کمپرسور را خاموش نکنید.

چنانچه به فشار باد ۲ bar نرسید:

۱. کمپرسور را خاموش کنید.

۲. شلنگ پر کننده را از چرخ جدا کنید.

۳. ده متر به جلو و عقب برانید تا مایع درزگیر در تایر به خوبی توزیع شود.

۴. به وسیله کمپرسور، تایر را دوباره باد کنید.

چنانچه فشار باد به ۲ bar نرسید، با مرکز خدمات رسانی مجاز تماس بگیرید.

جمع کردن کیت پنچرگیری

۱. شلنگ اتصال محفظه درزگیر را از چرخ جدا کنید.

۲. شلنگ اتصال را از محفظه درزگیر جدا کنید.

۳. به منظور جلوگیری از کشیش شدن صندوق عقب، محفظه درزگیر خالی و شلنگ اتصال را با مواد مناسب پوشانده و بسته بندی کنید.

حداکثر سرعت با زنجیر چرخ
هنگام استفاده از زنجیر چرخ از سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز نکنید.

سیستم نظارت بر فشار تایر TPM را دوباره راهاندازی کنید.
تایر معیوب و محفظه درزگیر در کیت پنچرگیری را در اولین فرصت تعویض کنید.

تعویض چرخ

برای تایرهایی که خصوصیات کارکرد در شرایط اضطراری را دارند یا هنگام استفاده از مایع درزگیر، تعویض تایر جهت جلوگیری از پایین آمدن فشار باد هنگام پنچر شدن الزامی نیست.
در صورت نیاز، ابزار و تجهیزات مورد نیاز برای تعویض تایر به عنوان لوازم جانبی، با تمایندگی های مجاز BMW با مراکز واحدالشرابط و تعمیرگاههای مجاز قابل تهیه هستند.

توصیه های ایمنی

! هشدار

چک ارائه شده از سوی تولید کننده برای مواردی تعییه شده است که تایپ پنچر شده و نیاز به تعویض دارد. استفاده مداوم و خارج از حیطه تخصصی از چک، از قبیل تعویض تایر زمستانی و تابستانی، توصیه نمی شود. استفاده مداوم از چک می تواند منجر به گیرکردن و آسیب دیدن آن شود. احتمال بروز صدمات جدی وجود دارد. از چک تنها در موارد اضطراری استفاده کنید و صرفاً برای تعویض تایپ پنچر از آن کمک نمایید.

! هشدار

روی سطوح نرم و لغزende، برای مثال، برفی، بخندان، سرامیک یا سطوح مشابه، احتمال سر خوردن چک وجود دارد. احتمال بروز صدمات جانبی و مالی وجود دارد. تا جای ممکن عملیات تعویض تایپ را روی سطوح مسطح، محکم و غیر لغزنه دهید.

! هشدار

چک تنها برای بالا بردن خودرو برای مدت کوتاه و برره تعویض تایپ تعییه شده است. حتی اگر تمامی تایپ ایمنی را رعایت کرده باشید، باز هم این احتمال وجود دارد که به خاطر لغزش چک، خودرو پایین بیفتند. خطر بروز صدمات جانبی و مالی وجود دارد. اگر خودرو را جک بالا برده اید، از دراز کشیدن زیر وسیله نقلیه جدا خودداری کرده و موتور را نیز روشن نکنید.

! هشدار

اگر چک به درستی در محل مناسب برای چک زدن قرار نگرفته است، احتمال وارد شدن آسیب به بدنه خودرو هنگام بالا بردن چک وجود

زنジیر چرخ

زنジیر چرخ های نازی

تولید کننده خودروی شما استفاده از زنجیر چرخ های نازک را توصیه می کند. انواع مختلفی از زنجیر چرخ های ریز نقش با تولید کننده خودروی شما تست شده و برای استفاده در ترافیک ایمن بوده و استفاده از آنها با تولید کننده خودرو مناسب تشخیص داده شده است.
اطلاعات مربوط به زنجیر چرخ مناسب را می توانید از مراکز خدمات رسانی مجاز دریافت کنید.

نحوه استفاده

! هشدار

در صورت نصب زنجیر چرخ روی تایرهای نامتناسب، زنجیر چرخ با قطعات خودرو برخودر پیدا می کند. خطر تصادف و آسیب رسیدن به تجهیزات خودرو وجود دارد. زنجیر چرخ را تنها روی تایرهایی که تولید کننده خودرو چهت نصب زنجیر چرخ مناسب تشخیص داده است.
نصب کنید.

از زنجیر چرخ تنها برای چرخ های عقبی خودرو و برای تایرهایی با سایزهای زیر استفاده کنید:

- 195/55 R 16
- 205/55 R 16
- 205/50 R 17
- 225/45 R 17

دستورالعمل های تولید کننده زنجیر چرخ را به دقت مطالعه و رعایت کنید.

مطلوب شود زنجیرهای چرخ سفت و محکم بسته شده باشند. براساس دستورالعمل های تولید کننده زنجیر چرخ، آنها را در هنگام نیاز دوباره محکم کنید.

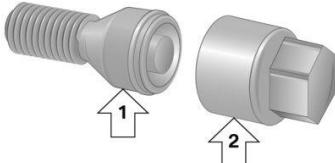
پس از نصب و بستن زنجیر چرخ، سیستم نظارت بر تایپ پنچر را راهاندازی نکنید زیرا در غیر این صورت ممکن است نتایج غلطی به شما نشان دهد.

پس نصب و بستن زنجیر چرخ، سیستم نظارت بر فشار تایپ TPM را راهاندازی نکنید زیرا ممکن است سیستم نتایج غلطی به شما نشان دهد.

هنگام اندنگی با زنجیر چرخ در صورت نیاز برای مدت کوتاهی سیستم کنترل کشش دینامیکی DTC را فعال کنید.

بیچه های ضد سرفت چرخ

آداتپور بیچه های ضد سرفت تایر را می توانید در جعبه ابزار خودرو با قسمت جانبی جعبه ابزار پیدا کنید.



- فلش ۱ - بیچ چرخ
- فلش ۲ - آداتپور

دارد؛ همچنین احتمال دارد جک لیز بخورد. خطر بروز صدمات جانبی و مالی وجود دارد. در هنگام بالا بردن جک اطمینان حاصل کنید که جک به درستی در محل اتصال آن که در مجاورت چرخ است، قرار دارد.



هشدار

در صورتی که خودرو با کمک جک بالا برده شده باشد، احتمال دارد در قبال وارد شدن نیرو از جناحین، پابین بیافتد. خطر بروز صدمات جانبی و مالی وجود دارد. اگر خودرو بالا برده شده است، نیروی دیگری از جناحین به آن وارد نکنید و خودرو را با حرکات آنی هل ندهید. چرخ های گیر کرده را با کمک مرکز خدمات رسانی مجاز BMW با سایر مراکز واحدالشرایط یا سایر تعمیرگاه های مجاز، آزاد کنید.

محافظت از خودرو در مقابل حرکت خود به خود

اطلاعات کلی

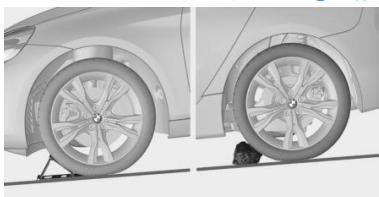
تولید کننده خودرو توصیه می کند در هنگام تعویض تایر، خودرو باید در مقابل احتمال حرکت خود به خود محافظت شود.

روی سطح صاف



مانع چرخ و یا اشیای محکم و مناسبی مانند سنگ را در جلو و عقب تایر سمت مخالف تاییری که قصد تعویض آن را دارید قرار دهید.

سریابینی با شبک کم



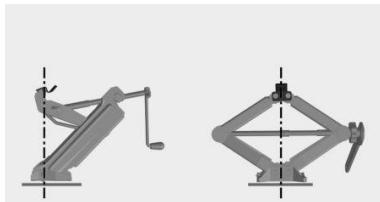
در صورتی که باید تایر را روی سریابینی با شبک کم عوض کنید، مانع چرخ یا سایر اشیای مناسب را در زیر تایر چرخ های محور جلو و محور عقب، در جهت مخالف شبک قرار دهید.

آماده سازی خودرو

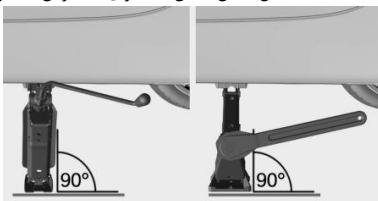
- چرخ خودرو را تا حد امکان دور از جربان ترافیک در حال عبور تعویض کنید.
- خودرو را روی سطح صاف و غیر لغزندۀ پارک کنید.
- چراغ های هشدار را روشن کنید.
- ترمزدستی را بکشید.
- خودرو را در دنده بگذارید یا اهرم سردنده را در موقعیت P قرار دهید.
- در اولین فرصتی که ترافیک اجراه دهد تمامی سرنوشتیان را از خودرو خارج کنید و در محلی دور از مناطق حادثه خیز مستقر کنید. چنین مکان امنی می تواند آن سوی گاردriel باشد.
- بسته به تجهیزاتی که در اختیار دارید، ابزار لام و تایر یدک را از خودرو خارج کنید.
- در صورت امکان مثلث هشدار را در فاصله مناسب قرار داده و چراغ های خطر را نیز روشن کنید.
- هیچ قطمه چوب یا اشیای مشابهی را زیر جک قرار ندهید، در غیر این صورت، به خاطر ارتفاع محدود، جک ظرفیت تحمل مناسب برای بار را نخواهد داشت.
- با اضافه کردن اشیای مناسب، از لغزیدن خودرو جلو گیری کنید. با چرخاندن نیم دور آچار، بیچ های چرخ را شل کنید.

۴. به محض اینکه جک زیر بار خودرو رفته و محکم شد، دستتان را از رویش بردازید و با استفاده از دست دیگر و اهرم، به بالا بردن خودرو ادامه دهید.

۵. اطمینان حاصل کنید که پایه جک به صورت عمودی بالا می‌رود.

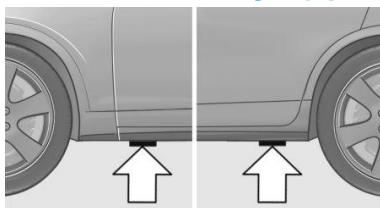


۶. اطمینان حاصل کنید که جک، به صورت عمودی و با زاویه صحیح نسبت به محل اتصال تعیین شده برای جک زدن، بالا برود.



۷. تا زمانی که بالا بردن جک ادامه دهید که کف جک به طور کامل و با تمام سطحش روی زمین قرار گرفته باشد و تایر به میزان ۳ سانتیمتر از زمین جدا شده باشد.

محل های قرار دادن جک



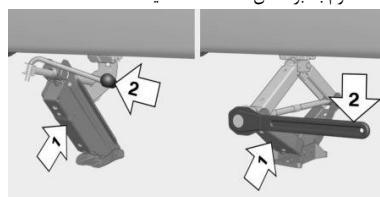
محل مناسب قرار دادن جک در تصویر مشخص شده‌اند.

بالا بردن خودرو

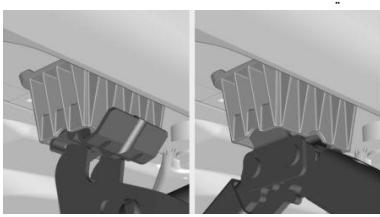


هشدار

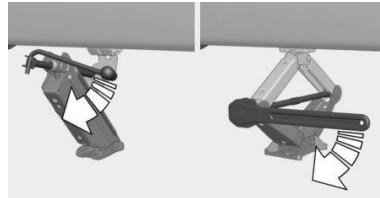
احتمال دارد انگشتان یا دستان هنگام بالا بردن جک گیر کند. خطر بروز صدمات جدی وجود دارد. هنگام استفاده از جک دست هایتان را در محل های توصیه شده نگهدازید، و آن موقعیت دست را عوض نکنید.
۱. از یک دست برای نگه داشتن، فلاش ۱، و از دست دیگر برای گرفتن اهرم بالابر، فلاش ۲، استفاده کنید.



۲. جک را به سمت شیء مستطیل شکل منطقه تعیین شده، تزدیک به چرخی که قصد تعویض آش را دارید، برای جک زدن هدایت کنید.



۳. اهرم را در جهت ساعت گرد پیچراند تا جک را بالا ببرد.



نصب چرخ

تنها یک تایر یدکی برای شرایط اضطراری تعییه شده است.

۱. پیچ چرخ را باز کرده و تایر را جدا کنید.

۲. چرخ جدید یا چرخ یدکی را در جای خود قرار داده و حداقل دو پیچ چرخ را به صورت ضربدری و با کمک انگشتان خود بیندید.

اگر از رینگ‌های فابریک خودرو استفاده نمی‌کنید، از پیچ‌های چرخی که متعلق به خود رینگ است استفاده می‌کنید.

۳. پیچ‌های چرخ را با یکی‌مانده را با انگشت محکم کنید. سپس، تمامی پیچ‌های چرخ را به صورت ضربدری محکم کنید.

۴. اهرم روی جک را در مسیر پاد ساعت گرد پیچراند تا جک پایین بیاید.

۵. جک را جدا کنید.

پس از تعویض تایر

۱. پیچ‌های چرخ را به صورت ضربدری به کمک ابزار، محکم کنید.

گشتوار محکم کردن مهره‌ها در حدود 140 Nm است.

۲. تایر معیوب را در صندوق عقب جای دهید. به خاطر اندازه، تایر

معیوب را نمی‌توان در قسمت زیرین صندوق عقب جای داد.

۳. فشار باد تایر را در اولین فرصت بررسی کرده و در صورت نیاز تصحیح کنید.

۴. سیستم نظارت بر تایر پنجره را از نو راهاندازی کنید.

۵. با استفاده از یک ترکمنتر کالیبره شده، میزان محکم بودن پیچ‌های چرخ را چک کنید.

۶ بهست نزدیکترین نمایندگی خدمات BMW یا دیگر مراکز واجدالشرطی یا سایر تعمیرگاه‌های مجاز برآیند و تایر معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.