

راهنمای چراغهای هشدار

LIFAN لیفان 820



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

چراغ هشدار وجود عیب در سیستم ESCL	
نشانگر چراغ نور پایین	
نشانگر چراغ نور بالا	
نشانگر چراغ کوچک	
نشانگر چراغ راهنما (به طور جداگانه روشن می‌شود)	
نشانگر هشدار خطر (به طور همزمان روشن می‌شود)	
نشانگر چراغ مه شکن عقب	
نشانگر عملکرد سیستم ESP	
نشانگر سیستم ESP OFF (غیرفعال بودن سیستم ESP)	
نشانگر چراغ کروز	
نشانگر چراغ گرمکن شیشه عقب	

با چرخاندن دکمه تنظیم روشنایی زمینه به سمت پایین، نور زمینه صفحه نمایشگر کاهش می‌یابد.

نشانگرها و چراغ‌های هشدار

چراغ هشدار سطح سوخت	
نشانگر هشدار دمای مایع خنک کننده	
نشانگر هشدار سطح پایین روغن ترمز/نشانگر وجود عیب در سیستم EBD	
چراغ هشدار وجود عیب در سیستم کنترل الکتریکی موتور/چراغ هشدار وجود عیب درگیربکس اتوماتیک	
چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن	
چراغ هشدار درجه حرارت سیستم TCU	
چراغ هشدار باز بودن درب صندوق عقب	
چراغ هشدار افزایش سرعت	
چراغ هشدار وجود عیب در سیستم PEPS	



چراغ هشدار سطح سوخت

در صورت قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت روشن «ON» یا دکمه روشن- خاموش موتور در موقعیت «IGON»، چراغ هشدار سطح سوخت به مدت ۲ ثانیه روشن شده و پس از تست خودکار (خود بررسی) خاموش می‌شود. هنگامی که سطح سوخت در باک کم باشد، برای هشدار به راننده جهت سوخت‌گیری مجدد، چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت روشن می‌شود.

چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده

در صورت قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت روشن «ON» یا دکمه روشن- خاموش موتور در موقعیت «IGON»، چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده به مدت ۲ ثانیه روشن باقی می‌ماند و پس از تست خودکار خاموش می‌شود. هنگام رانندگی، در صورت چشمک زدن یا روشن ماندن چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده، خودرو را در مکان ایمنی متوقف نمایید و اجازه دهید موتور درجا کار نماید تا اینکه موتور خنک شود، پس از آن موتور را خاموش کنید. سطح مایع خنک کننده موتور را بررسی کرده و علت کم شدن سطح مایع خنک کننده را شناسایی نمایید. پس از عیب‌یابی، مخزن را از مایع خنک کننده پر کنید.

چراغ هشدار وجود عیب در سیستم ترمز

در صورت قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت روشن «ON» یا دکمه روشن- خاموش موتور در موقعیت «IGON»، این چراغ به مدت چند ثانیه روشن شده و پس از تست خودکار خاموش می‌شود که نشان دهنده عملکرد نرمال سیستم ترمز می‌باشد. در صورت روشن ماندن یا چشمک زدن این چراغ، نشان دهنده وجود عیب در سیستم ترمز می‌باشد، در این صورت خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.

نشانگر چراغ عملکرد حالت زمستان	
چراغ هشدار عیب‌یابی موتور (OBD)	
نشانگر چراغ ترمز پارک	
نشانگر ضد سرقت	
چراغ هشدار وجود عیب در ایربگ (کیسه هوا)	
چراغ هشدار وجود عیب در سیستم ABS	
نشانگر سیستم شارژ باتری	
نشانگر وجود عیب در سیستم TPMS	
نشانگر باز ماندن درب موتور	
نشانگر وجود عیب در سیستم EPS	EPS



توجه

در صورت قرار داشتن سطح روغن ترمز زیر خط حداقل (min) از رانندگی خودداری نمایید.



چراغ هشدار وجود عیب در سیستم کنترل الکتریکی موتور/ چراغ هشدار وجود عیب در گیربکس اتوماتیک

در صورت وجود عیب در موتور (شامل سیستم OBD) یا در سیستم گیربکس اتوماتیک، این چراغ روشن خواهد شد. برای عیب‌یابی از کد مخصوص برای خواندن کد عیب‌یابی (DTC) استفاده می‌شود.

ب. چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن

در صورت قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت روشن «ON» یا دکمه روشن- خاموش موتور در موقعیت «IGON»، این چراغ روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن خاموش می‌شود.

در صورت کارکردن موتور اگر این چراغ چشمک زده یا روشن باقی بماند، نشان دهنده پایین بودن سطح روغن یا وجود عیب در سیستم روانکاری می‌باشد. در صورت اضافه کردن روغن و روشن

نمودن موتور، اگر این چراغ به مدت ۱۰ ثانیه روشن باقی بماند، بلافاصله موتور را خاموش کرده و با نمایندگی مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.



توجه

برای جلوگیری از صدمات مکانیکی به موتور، اجازه ندهید در صورت پایین بودن فشار روغن، موتور کار نماید.



نشانگر هشدار درجه حرارت روغن TCU

در صورت قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت روشن «ON» یا دکمه روشن- خاموش موتور در موقعیت «IGON»، نشانگر هشدار درجه حرارت روغن TCU (واحد کنترل گیربکس اتوماتیک) هنگام بالابودن دمای روغن در گیربکس یا وجود عیب در سیستم روشن می‌شود.



چراغ هشدار باز بودن درب صندوق عقب

هنگام قرارگیری سوئیچ خودرو یا دکمه روشن- خاموش موتور در موقعیت روشن، در صورت روشن شدن چراغ هشدار، باز بودن درب صندوق عقب یا بسته نشدن کامل درب صندوق عقب را نشان می‌دهد.



چراغ هشدار افزایش سرعت

هنگام رانندگی، در صورت افزایش سرعت بیش از ۱۲۰ km/h، این چراغ هشدار برای یادآوری به راننده جهت کاهش سرعت، روشن می‌شود. در صورتی که سرعت خودرو به کمتر از ۱۱۹ km/h برسد، این چراغ هشدار خاموش می‌گردد.

چراغ هشدار وجود عیب در سیستم PEPS

هنگامی که کنترلر PEPS (سیستم استارت و ورود غیرفعال) سیگنال هشدار را می‌فرستد این چراغ هشدار روشن می‌شود تا زمانی که سیگنال قطع شود.



چراغ هشدار وجود عیب در سیستم ESCL

پس از آنکه سیستم ESCL (سیستم قفل ستون فرمان برقی) دچار عیب در نحوه قفل شدن یا باز نمودن قفل برای سه مرتبه شود، کنترلر PEPS سیگنال هشدار را می‌فرستد و چراغ هشدار وجود عیب در سیستم ESCL روشن می‌شود (با فاصله زمانی ۰/۵ ثانیه چشمک می‌زند) تا زمانی که سیگنال قطع شود.

🔌 نشانگر چراغ نور پایین

هنگام قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت روشن «ON» یا دکمه روشن- خاموش موتور در موقعیت «IGON»، در صورت روشن شدن نشانگر چراغ نور پایین، با خاموش کردن چراغ نور پایین، نشانگر مربوطه نیز خاموش می‌شود.

🔌 نشانگر چراغ نور بالا

هنگام قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت روشن «ON» یا دکمه روشن- خاموش موتور در موقعیت «IGON»، در صورت روشن شدن نشانگر چراغ نور بالا، با خاموش کردن چراغ نور بالا، نشانگر مربوطه نیز خاموش می‌شود.

☀️ نشانگر چراغ کوچک

در صورت قرارگیری سوئیچ خودرو یا دکمه روشن- خاموش موتور در موقعیت روشن، با روشن شدن چراغ کوچک، نشانگر این چراغ نیز روشن می‌شود.

⚡ نشانگر چراغ راهنما

در صورت روشن شدن چراغ‌های راهنما، نشانگر چراغ راهنما و چراغ‌های راهنما به طور همزمان چشمک زده و صدایی از طریق BCM به طور متناوب شنیده می‌شود.

در صورت خاموش شدن چراغ‌های راهنما، نشانگر چراغ راهنما و چراغ‌های راهنما خاموش شده و صدا نیز قطع می‌شود.

⚡ نشانگر چراغ هشدار خطر (فلاشر)

در صورت فشار دادن کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)، نشانگر چراغ هشدار و تمام چراغ‌های راهنما چشمک زده و صدایی از طریق BCM به طور متناوب شنیده می‌شود. در صورت فشار دادن مجدد کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)، نشانگر چراغ هشدار خطر و تمام چراغ‌های راهنما به طور همزمان خاموش شده و صدا نیز قطع می‌شود.

🔌 نشانگر چراغ مه شکن عقب

هنگام قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت روشن «ON» یا دکمه روشن- خاموش موتور در موقعیت «IGON»، در صورت روشن شدن چراغ مه شکن عقب، این نشانگر نیز روشن می‌شود.

🔌 نشانگر عملکرد سیستم ESP

چشمک زدن نشانگر عملکرد برنامه پایداری الکترونیکی با فواصل زمانی ۰/۵ ثانیه، نشان می‌دهد که سیستم ESP فعال می‌باشد. اگر هنگام رانندگی این نشانگر

روشن شود، نشان دهنده وجود عیب در سیستم می‌باشد. در صورت روشن شدن این نشانگر، به رانندگی ادامه دهید، اما هنگام رانندگی در جاده‌های نامناسب، ممکن است سیستم پایداری الکترونیکی خودرو تحت تأثیر قرار گیرد.

🔌 نشانگر سیستم ESP OFF

در صورت روشن شدن نشانگر غیرفعال شدن برنامه پایداری الکترونیکی (ESP OFF)، نشان می‌دهد که سیستم ESP غیرفعال می‌باشد.

🔌 نشانگر کروز

در صورت روشن شدن نشانگر کروز، نشان می‌دهد که سیستم کروز فعال می‌باشد. پس از لغو عملکرد کروز، نشانگر کروز نیز خاموش می‌گردد.

🔌 نشانگر چراغ گرمکن شیشه عقب

در صورت قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت روشن «ON» یا دکمه روشن- خاموش موتور در موقعیت «IGON»، هنگام فعال شدن عملکرد گرمکن شیشه عقب، نشانگر چراغ گرمکن شیشه عقب نیز روشن می‌شود.

نشانگر عملکرد حالت زمستان

در صورت فعال شدن حالت زمستان، نشانگر عملکرد حالت زمستان روشن می‌شود. با فعال شدن این حالت، خودرو با ایمنی و به طور ثابت (بدون لغزش) روی جاده برفی حرکت می‌کند. هنگام غیرفعال شدن حالت زمستان، نشانگر آن نیز خاموش می‌شود. از این حالت فقط هنگام رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف استفاده نمایید. در غیر این صورت، مصرف سوخت بیشتر می‌شود. هنگام رانندگی در جاده‌های هموار از این حالت استفاده نکنید.

چراغ هشدار وجود عیب در موتور (OBD)

در صورت قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت روشن «ON» یا دکمه روشن-خاموش موتور در موقعیت «IGON»، چراغ هشدار وجود عیب در موتور روشن می‌شود. پس از روشن کردن موتور، اگر سیستم هیچ نقصی را شناسایی نکند این چراغ هشدار خاموش می‌شود و در صورت وجود نقص این چراغ هشدار روشن باقی می‌ماند. اگر هنگام رانندگی یا روشن بودن موتور این چراغ هشدار روشن شود، خودرو

را در محل امنی پارک کرده و موتور را خاموش نمایید. پس از روشن کردن موتور چراغ هشدار وجود عیب در موتور (OBD) را بررسی کنید. در صورت روشن ماندن این چراغ هشدار، نشان می‌دهد که سیستم کنترل گازهای خروجی موتور دچار عیب شده است. بلافاصله موتور را خاموش کرده و با نمایندگی مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.

نشانگر ترمز پارک (P)

در صورت قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت روشن «ON» یا دکمه روشن-خاموش موتور در موقعیت «IGON»، هنگام وجود عیب در سیستم ترمز، نشانگر ترمز پارک به مدت ۳ ثانیه روشن مانده و برای تست خودکار خاموش می‌شود. در صورت وجود اشکال در سیستم ترمز یا با درگیر کردن ترمز پارک، این نشانگر روشن می‌شود. اگر هنگامی که ترمز پارک آزاد می‌شود، خودرو برای بررسی متوقف می‌باشد، یا این نشانگر روشن باقی بماند، سیستم ترمز پارک دچار نقص شده است، بنابراین از ادامه به رانندگی خودداری کنید، در غیر این صورت، تصادف رخ می‌دهد.

برای بررسی ترمز، خودرو را به نمایندگی مجاز کرمان موتور انتقال دهید.

نشانگر ضد سرقت

در صورت کارکردن موتور، نشانگر ضد سرقت خاموش شده و با فواصل زمانی ۰/۲ ثانیه چشمک زده یا روشن باقی می‌ماند و تحت شرایط دیگر بعد از ۲ ثانیه خاموش می‌شود و خودرو وارد حالت آلارم (هشدار) می‌شود.

چراغ هشدار وجود عیب در ایربگ (کیسه هوا)

در صورت قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت روشن «ON» یا دکمه روشن-خاموش موتور در موقعیت «IGON»، نشانگر وجود عیب در ایربگ به مدت چند ثانیه روشن شده و پس از تست خودکار خاموش می‌گردد. این نشان می‌دهد که کارکرد سیستم ایربگ نرمال می‌باشد. هنگام روشن شدن چراغ هشدار وجود عیب در ایربگ در هر شرایطی یا بدون وجود شرایط خاصی، این نشان می‌دهد که سیستم ایربگ یا پیش کشنده کمربند ایمنی دچار اشکال شده است. بنابراین بلافاصله با نمایندگی مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.



چراغ هشدار وجود عیب در سیستم ABS

در صورت قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت روشن «ON» یا دکمه روشن-خاموش موتور در موقعیت «IGON»، چراغ هشدار وجود عیب در سیستم ABS (سیستم ترمز ضد قفل) به مدت ۳ ثانیه روشن باقی می ماند و پس از تست خودکار خاموش می شود که نشان می دهد عملکرد سیستم ABS نرمال می باشد. اگر هنگام رانندگی این چراغ روشن شود، نشان می دهد که عیبی در سیستم ABS وجود دارد. توصیه می شود برای بررسی سیستم بلافاصله با نمایندگی های مجاز کرمان موتور تماس بگیرید. در صورتی که عملکرد سیستم ABS به دلیل وجود عیب دچار اشکال شود، سیستم ترمز در حالت نرمال عمل می کند.

نشانگر سیستم شارژ باتری

در صورت قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت روشن «ON» یا دکمه روشن-خاموش موتور در موقعیت «IGON»، نشانگر سیستم شارژ باتری روشن می شود. پس از روشن شدن موتور، نشانگر سیستم شارژ باتری خاموش می شود. اگر هنگام کارکردن موتور، نشانگر سیستم شارژ باتری روشن شود، نشان دهنده وجود عیب

در سیستم شارژ باتری می باشد. تجهیزات الکتریکی غیرضروری (مانند سیستم صوتی) را خاموش نمایید. توصیه می شود برای بررسی سیستم بلافاصله با نمایندگی های مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.

نشانگر وجود عیب در سیستم TPMS (اختیاری)

در صورت قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت روشن «ON» یا دکمه روشن-خاموش موتور در موقعیت «IGON»، نشانگر وجود عیب در سیستم TPMS (سیستم کنترل فشار باد تایر) به مدت چند ثانیه روشن می شود و پس از تست خودکار، خاموش می گردد که نشان دهنده عملکرد نرمال سیستم TPMS می باشد. در صورت افزایش فشار باد تایر بیش از ۲۵۰ Kpa یا کاهش آن به کمتر از ۱۵۰ Kpa، نشانگر وجود عیب در سیستم TPMS روشن می شود. چنانچه فشار باد تایر مربوطه این علامت «- - -» را نشان دهد، یعنی فشار باد تایر مربوطه دریافت نشده است و نشانگر وجود عیب در سیستم TPMS روشن می شود. در صورت وجود عیب در عملکرد سنسور سیستم، این نشانگر روشن باقی می ماند. اگر این نشانگر پس از ۶۰ تا ۹۰ ثانیه روشن باقی بماند، برای

بررسی سیستم بلافاصله با نمایندگی های مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.

نشانگر بازماندن درب موتور

در صورت قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت روشن «ON» یا دکمه روشن-خاموش موتور در موقعیت «IGON»، نشانگر بازماندن درب موتور روشن می شود و نشان می دهد درب موتور کاملاً بسته نشده است.

EPS نشانگر وجود عیب در سیستم EPS

در صورت قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت روشن «ON» یا دکمه روشن-خاموش موتور در موقعیت «IGON»، نشانگر وجود عیب در سیستم EPS به مدت چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود که نشان می دهد عملکرد سیستم فرمان برقی نرمال می باشد.

هنگام روشن ماندن نشانگر وجود عیب در سیستم EPS، نشان می دهد که عملکرد سیستم فرمان برقی دچار اشکال شده است. کنترلر به طور اتوماتیک برق را قطع کرده و سیستم فرمان مکانیکی فعال شده است. در این زمان، توصیه می شود بلافاصله خودرو را در مکان ایمنی پارک کرده و با نمایندگی های مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.