



۶

نکات کاربردی در رانندگی

ایمنی در رانندگی

در هنگام رانندگی در بیچه های لند، احتیاط را بطور کامل رعایت کنید تا باعث کاهش کنترل ماشین و واژگون شدن خودرو نگردید. جنابجه این نکات را در مورد خودرو رعایت نکنید، ایکان دارد حوادث ذکر شده رخ دهد.

این خودرو های به گونه ای طراحی شده اند که موقعیت مرکز نقل آن ها بالا بر از اتوسیل های سواری قرار دارند.

از خصوصیات این خودرو، دید بهتر در جاده ها است و می توان حیلی سریع تر موانع را مشاهده و تصریحات لازم را اتخاذ نمود.

با پیشترین مذکور شویم که این خودروها به گونه ای طراحی شده اند که با همان سرعت اتوسیل های معمولی گردش نمایند. به همان شکل که اتوسیل های شناسی کوتاه مسافتیه ای نیز برای رانندگی در خارج از جاده ساخته شده اند.

⚠️ اخطار

خصوصیات رانندگی این خودرو به خاطر اختلاف در نحوه عملکرد آن، با اتوسیل های معمولی فرق ندارد

لطفاً جهت ایمنی خود و سایر سرنشیتان، توصیه های زیر را به دقت مطالعه کنید.
خودروهای شناسی بلند، نارای ارتفاع بیشتری از اتوسیل های شناسی معمولی است و نحوه عملکرد آن ها در بسیاری موارد در خارج از جاده مناسب نیست.

رانندگی روی جاده‌ها (خیابان‌های) هموار

با توجه به اینکه به طور معمول بر روی خیابان‌های هموار رانندگی ممکن نیست، لازم است موارد زیر را به خاطر سپلایرد:

با اتومبیل خود آشنا شوید:

ایندا در مناطق حلوت با اتومبیل رانندگی کرده‌نماید
خصوصیات کاملاً آشنا شوید، میس در دندنه‌ها و
جهات مختلف رانندگی کنید تا از قابلیت مانور دهنی
بالای آن در مقایسه با دیگر خودروها آگاه شوید.

در پیچ‌ها آهسته حرکت کنید:

سعی نمایید هنگام حرکت در پیچ‌ها سرعت مناسب را
تجربه نمایید سعی نکنید سرعت اتومبیل شما در
پیچ‌ها با اتومبیل‌های معمولی برابر باشد در جاده‌های
نامهور و در پیچ‌ها نیستی مانند اتومبیل‌های سریع
حرکت کنید.

از دور زدن سریع به پرهیزید:

همانطور که قبل اشاره شد خودروهای دو دیفرانسیل
به گونه‌ای طراحی شده‌اند که قادرند در نوع
جاده‌های نامهور حرکت نمایند.

این خصوصیات عملکرد گردش را نسبت به
خودروهای معمولی کاهش می‌دهند به خاطر داشت
پائید. هدایت خودروهای دو دیفرانسیل شاسی بلند
با مرکز تعلیم بالاتر نسبت به خودروهای تک



رانندگی خارج از جاده‌ها

بالا رفتن از شیب‌ها

این خودرو قادر است از شب با راوه ۴۵ درجه به خوبی بالا رود برای این مظنو بایستی از نمدهای سگن استفاده کرد بالا رفتن در فضه یک شمن فشار بر روی پدال گاز، به اینسان بای خود را لاروی کلچ ربردید، خودرو به اینسان بالا خواهد رفت.

در هنگام بالا رفتن به هیچ وجه تپید نگران شوید و مطمئن نشید که با تایت نگاه داشتن مقدار گاز، خودرو از شب بالا خواهد رفت. جنابه بای خود را راز روی پدال گاز بردارید، ممکن است خودرو متوقف شود.

حتی اگر بالا رفتن به سختی انجام می‌شود بایستی بر روی پدال کلچ فشار داد (نیم کلچ نکنید) این یک فاعله در رانندگی بر روی شیب‌ها است. قبل از رسیدن به شب بایستی دسته سلس را انتخاب نمایید.

زیرا پس از آنکه روی شب قرار گرفتند، دیگر نباید دندنه را عوض نکنید. در هر حال ممکن است اتفاق بفتد که روی شب گیر ننماید و در نتیجه احساس توسر نموده و بای خود راز روی گاز برداشته و کلچ را فشار دهید هرگز ترس به خود راه ندهید و هزاردي را که در بایین ذکر می‌کنیم، به طور کامل رعایت کنید و مطمئن باشید که همه چیز به خوبی بیش خواهد رفت.

قبل از هر کاری، نیمز دستی را بکنید. خودرو به اینسان متوقف خواهد شد سهیں با گرفتن کلچ، دندنه قلبی را آزاد نموده و گیریکس را در وضعیت دندنه علف قرار دهید.

موتور را خاموش گردد و پایشان را از روی کلچ بردازید، نیمز دستی را آزاد نمایید (هر حالیکه موتور خاموش است و گیریکس هر متعدد سقب قرار دارد) خودرو ساکن باقی خواهد ماند. آگلین باید پایشان را بر روی پدالی قرار دهید، اما برای احتباط پایشان را

روی پدال گاز قرار داد، آنگاه موتور را روشن گلید. خودرو هر دندنه عقب روشن خواهد شد و سهیں به سمت بایین حرکت خواهد کرد، هم‌اکن و ضعیت پارک گردید، غیره لکه فرمان را بایست چپ و پشت مسدلی را بایست و است بگیره و بایین رفتن خودرو را در این وضعیت گنترل نمایید.

اگر خودرو خصم حرکت بیه سمت بایین به پهلو متابیل شود یا به طرقی بلند، می‌توان با دهنن نیش گاز و گنترل فرمان، آن را در مسیر قرار داد چنانچه فسمت جلوی خودرو به چپ متابیل شود، می‌توان با چرخش فرمان به چپ و کوک تون گاز، خودرو را در مسیر قرار داد و چنانچه به سمت راست متابیل شود با چرخش فرمان به سمت راست و کم کوکن گاز، آن انحراف را از بین بود.



در انتهای دوباره در ابتدای شب قرار خواهد گرفت. مورد فوق در ذهن شما این فکر را ایجاد خواهد کرد که چرا خودرو برای بار لوی از شب بالا نرفت. با توجه به دلایل ذکر شده، می‌دانید که چگونه با هسته بخارورده کنید.

بدون توپ گاز دهید و پس روی کلاچ فلتر ندهید. امکان دارد راندمگی در دندنه بالا باعث این مسئله شده و حرکت یا بد دندنه مستگن تر این مشکل را برطرف نماید. ممکن است سطح لغزش شب باعث این مسئله شده باشد در این حالت چرخ‌ها لبر خورده و از شب بالا نخواهد رفت. نگران نباشد شما می‌توانید بدون هیچ مشکلی به بالای شب برسید. اگر مقنار شب کم است خودرو را در دندنه سیکلت (۲) یا (۳) قرار دهید و با سرعت بیشتری شروع به حرکت کنید. خودرو تا انتهای شب بالا خواهد رفت.

اگر مقنار شب زیاد است، بهترین راه حل، کم کردن فلتر باد تایرها و افزایش چیزی که آنها باید زمین می‌باشد. اگر فشار تایرها را به مقنار ۴۰۰ تا ۶۰۰ کیلو پاسکال کنید، خودرو با دندنه سیکلت بالا

خواهد رفت. اگر فشار سنج تایر ندارید، نگران نباشد باد تایرها را آنقدر خالی کنید تا خودتان بقین حاصل شماید که به مقنار کلی خالی شده و چیزی‌گی تایرها با جاده مناسب است. همین‌شده به خاطر داشته باشید که هیچ‌گاه آیه تایر نا نسود. هنگامی که از شب بالا رفته‌ید هوای مجدد به داخل تایرها بسیار کمیست، رانی این منظور نایستی همیشه بد تلمه باد به همراه داشته باشد. تلمه باد در بازار موجود نبوده و یکی از وسائل ضروری رانندگی در خارج از جاده‌های هموار می‌باشد.

یک توصیه همچو: برای عبور از روی شب‌ها از بهترین مقنار شب استفاده کنید. هرگز به صورت عرضی یا در نوک تبه توقف نکنید. جنابه مؤلفه عرک نقل به سمت بیرون از خودرو امتداد نماید. اتوسیل و لارگون خواهد شد. بهترین وضعیت برای بالا رفتن همیشه به صورتی است که طول خودرو در امتداد شب، قرار گیرد.

سلت نمود می توانید در دندن یک با دادن گاز، خودرو را آزاد نموده و به حرکت ادامه دهید.

به آرامی به طرف لبه شب براید و قبی که مانشین به دلیل فشار گرفتن چرخ های خلو بر روی شب از حالت عمودی خود خارج شده باشند را از روی پدال گاز بردارید و اجله دهید خودرو به آرامی به سمت باشید. حرکت نمایید. احساس شگفت انگیز است و ممکن است احسان ترس بیشتری نسبت به رانندگی در سرپالایی داشته باشید، ولی این طبیعی است و هیچ گونه خطری ندارد با همان دور موتور، خودرو را کنترل نمایید. اگر سرعت خودرو کم می باشد، هدایت نمایید.

در حالیکه خودرو سرآشیبی را علی می کند، ترس به خودکار راه ندهید زیرا خودرو به هیچ وجه وازگون نخواهد شد.

در انتهای شب، چنانچه راویه بین شب و سطح لق بیاد باشید، خطر لراش یافته و امکان دارد سیر جلو را زمین برخورد کرده و خودرو قادر به حرکت نباشد. در هر حال چنانچه با این مسئله روبرو شدید، اگر زمین را انتخاب کرده باشد، شروع به حرکت کنید.

رانندگی در سواربری

سواره زیر را هنگام بالا رفتن می بایین آمدن از شیوه های اندک رعایت کنید. به عنوان یک قاعده عمومی، هنگام بالا یا پایین رفتن از یک تپه باشید. دندن یکسان انتخاب شود اگر قبلاً از یک سرپالایی بالا نرفته باشد، هنگام بایین آمدن از دندن مستگون استفاده کنید. اگر احسان می کنید که دندن یک سرپالی و پیشیت است، تکوان نیاشنید. زیرا معمولاً این ترین واسیعیت دندن یک است همچنین روی سواربری تنه حسی اگر احسان کنید احتیاج به استفاده از دندن مستگون تر می باشد، نمی سوابد از ترمز و کلاغ استفاده کنید هیچ قل از بایین آمدن از سواربری، از خودرو خارج شوید و گودال های در سیر را شناسایی کنید و همچنین برای اجتناب از عمود شدن نسبت به امتداد شبیه تغییرات شبب را در سیر برسی کنید پس از برسی های سور خودرو شوید و کاملاً راحت روی سندلی بنشینید. پس از حسول اطمینان از اینکه سکین ترین دندن لازم است را انتخاب کرده باشد، شروع به حرکت کنید.

رانندگی روی برف

رانندگی در جاده‌های شلی ساده‌ترین نوع رانندگی در مسیرهای خارج از حاده است و معمولاً مشکلات جدی به وجود نمی‌آید.

در سخت‌ترین شرایط با کاهش فشار تایرسی، سان وضعیت بهتری را ایجاد کرد. دسته‌های کمک‌گیرنده را در موقعیت کمک سبک قرار داده و اس تحت هیچ شرایطی از دندنه سنگین استفاده نکنید.

در این شرایط رانندگی خودروهای بالا ۲/۳ چارای اهمیت می‌باشد و مقدار گاز باید کم و ثابت باشد زیرا شتاب زیادی باعث افزایش تول انتقالی به چرخ‌ها شده و چندگاهی لاستیک روی شن کاهش خواهد داشت.

به هرچه وجه ساید پر روی پدال گلاج تا انتهای فشار بیاورید چنانچه این کلار را جسام دهید، خودرو به اجبار خواهد ایستاد در بعضی مواقع لازم است که با تکیه چرخش فرمان، وضعیت چرخ‌ها را به گوشی تنظیم کنید که چرخ‌های هقب از مسیر چرخ‌های جلو عبور نکند.

رانندگی روی برقه

می‌توان رانندگی روی برف را با رانندگی روی شن مقایسه کرد تمام خصوصیات ذکر شده در این مورد لزی محبر است در مورد استفاده از پدال گاز باستی ذات پیشتری نمایید، زیرا ممکن است هر گونه تغییر در سمعت باعث لغزان یکن از چرخ‌ها شده و نهایتاً باعث لغزیدن عقب اتومبیل شود. رمز رانندگی روی برقه، انتخاب سبک‌ترین دندنه (کمک سبک) و حداقل شتاب است.

از طرف دیگر، فرمان باستین با دقت پیشتری گسترش شود، لوزها به سختی عمل می‌کند. اگر برف بخ زده باشد یا اینکه سطح جاده از بخ پوشیده شده باشد (حتی اگر برف هم نباشد) شما باستین احتیاط‌های لازم را به گل ببرید.

انتقال قدرت به چهار چرخ و خصوصیات این خودرو به شما امکان من دارد که روی جاده‌های پوشیده از برف و بخ باز حست گمتری نسبت به خودروهای معمولی رانندگی نمایید و این باعث می‌گردد که بسیار راننده بدون توجه اطمینان پیشتری پیلا کرده و با سرعت بیشتری حرکت کند در این حال مابد این موضوع را به خاطر بسیارید که در هنگام ترمز و کاهش سرعت روی برف، خودرو همانند یک اتومبیل سهل‌تری بر خواهد خورد.



وائدگی در مسیرهای با شبیه خودرو

این نوع مسیر، خطرناک‌ترین محل گذر برای خودرو‌های شناسی بلند است، زیرا خطرو وازگون شدن خودرو در این مسیرها لزایش می‌یابد. در هر حال چنانچه به مولود زیر عقب نمایید می‌توانید از این مسیرها عبور کنید.

منظمهای که جرخ‌ها قرار است از آنجا عبور کنند را کاملاً بازدید کنید تا محدودهای که باید لیز خودرن جرخ‌ها می‌شود، وجود نداشته باشد. بدین ترتیب خودرو بلوں لغزش جانی از مسیر عبور خواهد کرد. جاده را لحظه فرورفتگی و چاله بازدید نمایید تا جرخ‌ها هنگام عبور، در آن‌ها لیفستند.

مطمئن شوید که در هنگام حرکت جرخ‌های جانی با سکوها برخود نکنند، زیرا این موضوع را بست کج شدن پیشتر خودرو می‌گردد. در هنگام بازدید از جاده تمددی علامت در قسمتهای مختلف، قوار داده تا هنگام عبور، با متاهده آن‌ها در مسیر افرست حرکت کنید.

هنگامی که خودرو شروع به تغییر کرد، این عمل تشنن می‌دهد. که اصطکاک به حد کافی وجود نداشته و جاده نارای شب تندی است. یک قاعده مهم را همینه به خاطر سیارید: (اگر خودرو به حرکت در چهنهای تعابی داشت، شما نیز به او لذک کنید). هنگامی که مطمئن شدید چیزی‌گی بین لاستیک و جاده در حد عادی است، می‌توانید در مسیر قلی قرار بگیرید. اگر در پایین تر از مسیر مشخص شده قرار گرفتید، تگران نشوید، به طور حتم محدودهای را خواهید یافت که دارای شبیه گمراهی بوده و قادر خواهید بود دوباره بالا بروید. هنگامی‌که کاهش شب را مشاهده کردید، فرمان را به آهستگی بچرخانید و از حاده بالا بروید. با صبر و خوبی از مسیر با شبیه عرضی به راحتی عبور خواهید کرد. در هر حال سعی نکنید از این نوع شب برای حرکت استفاده کنید. اما اگر مجبور شدید، بهتر است به آهستگی ایابن رفته و سپس از مسیرهای عموده بر

باید در قسمت عقب، تا حد امکان بزرگی قرار داد و به طور یکنواخت توزیع نمود. باز را باید به طور محکم بست تا هنگام تکلن‌های شدید باعث واگن شدن خودرو نشود. اگر مسافری در خودرو هستد، در سمت چرخی که در قسمت بالای شب حرکت می‌شکند، مستقر شود. پس از رعایت نکات ذکر شده، وارد اتومبیل شده و بعد از راه اندازی موتور، گیریک را در حداکثر سرگین قرار دهید. بعد از قرار دادن گیریکس در «نیمه یک»، شروع به حرکت نمایید. حرفی که کاهش شب را مشاهده کردید، فرمان را به آهستگی و بدون شتاب انجام شود. مطابق معمول از از مرز و کلاچ استفاده نکنید. با لغزش خودرو به طرفین باید به آرامی فرمان را از جهت لغزش پیچرخانید. عکس این عمل را انجام ندهید. در صورتی‌که با جرخت فرمان سعی کنید که به سمت بالا حرکت نمایید، باعث واگن شدن خودرو خواهد شد.

شب بالا روبید این حالت خطر کمتری به همراه دارد و برای خودرو نیز ماده‌تر است.

عبور از نهرها

هنگام عبور از نهرها سعی کنید به صورت مایل از آن عبور نمایید به طوری که همیشه سه جریح خارج از نهر قرار بگیرید تا به جریح چهارم برای عبور از نهر کمک کنند. اگر در عرض جاده راه نهر مواجه شدید به علت بالا بودن شاسی و سیر، هر دو جریح می‌توانید به راحتی از آن عبور کنید.

عبور از گودال آب

این خودرو برای گودال‌های حداقل ناعمق نیم متر طراحی شده است. قبل از عبور از رودخلانه مطمئن شوید که عمق آن از نیم متر بیشتر باشد. اگر چنین موردي پيش آمد، بایستی تسمه بروانه را برداشته تا پاشش آب به دریچه پروردی هوا ترسیم.

چنانچه برداشتن تسمه امکان پذیر نیست، بیک ورقه بلاستیکی را بر جلوی پنجه رادیاتور قرار داده تا مقدار نشت آب را کاهنده و از عبور آب از رادیاتور

پازان



امممن شوید که در مجرای هواي ورودي، آب نست نگرده است.

۲- با سرعت کم ولى ماشتاب کافى از آب عبور کنيد تا از خلووق شدن موتو جلوگيری شود و جانبه لوله اگزوز در زير آب قرار گيرد، از وارد شدن آب به داخل آن ممكنت شود.

۳- سعى کنيد که سرعت را يكسان نگاه داريد تا از بخورد لمواج بر قسمت‌ها جلوی موتو جلوگيری شود.

به بروكه جلوگيری گش، بعد از عبور از گودال آب ورق بلاستيکي را از جلو پنجه رادیاتور برداريد و با

تسمه بروانه را در جاي خود فرار دهيد گل و لاي زير بدنه و جلو بروانه را بشويند تا صالح خنك سازي مناسب موتو شود. بعد از عبور از گودال آب، لازم است که روزن ديفراتيل را تعويض کنيد. چنانچه عمق گودال بيشتر باشد بایستي روزن جمهه دندنه و كمك آنرا بيز تعويض نموده و كاسه و ديسک‌هاي زير را در ظرف داشته باشيد. توسيه‌هاي زير را در ظرف داشته باشيد:

۱- بارديگ کنيد که آب رودخلانه را کد نياشد، زير خطركات آب را کد محسلاً بيشتر از آب رونده بوده و آب جاري از نه نشين شدن گل و لاي جلوگيری می‌كنند. امكان دارد عمق گل و لاي آب را کد زياد باشند و در نتيجه کف رودخلانه تحمل وزن خودرو را نماشند و به اندازه کافى كشش ايجاد ننمی‌شود.

دو نوع جاده پوشیده از گل وجود دارد یک نوع دارای سطح رسربن سخت‌تری است و سوچ دوم دارای فخامت گل بیشتری است در رانندگی روی خاکهای نوع اول باعث نوسیه‌های مربوط به والدگل روی بروز راهیت کنید.

این نوصیه‌ها عبارتند از:

رانندگی با سرعت پایین، استفاده از دندنهای سالانه حرکت با کمک سپک، استفاده از بیش از گز اجتناب از حرکت‌های سریع و ناگهانی موارد فوق را به دقت رعایت کنید و با حرکات ارام فرمان، انکلالات را تصحیح کنید. اگر با لایه ضخیم گل مواجه شدید، سعی کنید سرمه دیگری را انتخاب کنید.

نکات عمومی در هوره بیرون آوردن خودرو از گل

- ۱- هنگامی که خودرو گیر گردد است از جرخش جرخ‌ها در حال سکون خودداری کنید زیرا این امر سبب حظر گودال زیر چرخ‌ها خواهد شد.
- ۲- سعی کنید موالعی از قبیل سنگ یا تکه‌هایی از ذرت و ابره را از سر راه بردازید تمرز کردن خاک و تن زیر چرخ‌ها می‌تواند مفید باشد.
- ۳- اگر زمین خیلی سرم بود، فشار تایرها را کاهش دهید منظور از این عمل کاهش حدایل ظالمه خودرو تازه‌من است.
- ۴- سرمه چسبنده به محل تصالی بنا زمین را تعمیر کنید.

جدلوچه این امکان وجود تداشت، من توائید، تنه سگین‌تر را انتخاب کرده و باد تایرها را کمی خالی نموده و سعی کنید عربالک فرمان را به دو جهت بچرخانید. تمام موارده ذکر شده در سرعت پایین صورت گرفته و به نحوی که با حرکت فرمان چرخ‌های جلو یا سطح جدیدی نسas پیدا گردد و پیوسته چرخ‌های عقب تعمیر جهت می‌دهند. از این گذشته می‌توان با ختلر به بدل گزار از کاهش سرعت موتور جلوگیری نماید با فشر بر روی بدل گاز چسبنده‌گی اضافی لاستیک و سطح زمین ایجاد شده که این امر باعث هل دادن خودرو به سمت جلو می‌شود. فراموش نکنید که تحت همچ شرایطی نباید از روی بدل کلاچ فتلر دهید.



از تابرهایی که معین شده است استفاده کنید هرگز دو انداره مختلف نایر، سرای چرخهای حلو و عقب استفاده نکنید.

هرگز از تابرهای نرگز نر یا کمک فیرهای خاص سروی پلا بردن شلسی خورد و استفاده نکنید. زیرا به همان ترتیب مرکز نقل نیز پلا رفته و خصوصیات گودشی خودرو تغییر می‌پلد.

همکار ترمیمها هنگام عبور خودرو از آب گل را شن کاهش می‌پلد به همین خاطر پلاسٹیله بین از عبور از چنین مکان‌هایی، برای اطمینان از صحت عملکرد ترمز در سرعت پایین، پدال ترمز را به آهستگی چندین بار فشار داده و از آن کمید. این عمل را تا آنجا که کل ترمز به حال عادی برگزد، تکرار نماید. برای رانندگی در مسیرهای معمولی خشک و سطوح سخت از گشش چهار چرخ استفاده نکنید. (از دندنه گمک استفاده نکنید)

| وجه |
|--|
| هنگام شتاب گرفتن باعث مصرف تمام اول موتور نشوید. |
| آتمیل را بعد از رانندگی روی جلاهای گل آسود و شن را زیر تعیز تعاید (حتی زیر بند) |
| در صورت استفاده از پلوس خلاص کن هنگام توقف خودرو پلوس خلاص کن را از وضعیت قفل به وضعیت عادی بروید. |
| |

علاوه بر نتایج ذکر شده قبلی، مواردی بیز برای رانندگی در جاده‌ها و مسیرهای تاکمپار وجود دارد که در ذیل به آن‌ها اشاره شده است:

هرچهار به شخصی که با خودرو انسانیست احراز رانندگی ندهید، مگر اینکه خودتان در مسدلی جلو مواطل باشد.

مقادیر فشار تایرها را مطابق با شرایط رانندگی تنظیم کنید.

تا آنجا که لیکلن دارد به عقب بروید و آنگاه با بیشترین سرعت ممکن از محل گیر خارج شوید. عمقدار گونی، بوته یا هر چیز دیگر تسبیه این مواد را در جلوی چرخ‌ها قرار نماید. اجلچه چرخ های فرورفته اندیه و سبله جک، خودرو را بالا برده و زیر چرخ‌ها مقداری میوه قرار داده تا سطح منابعی ایجاد گردد. اگر غالباً از مسیرهای دلایل کوچک و نواحی غزینده رفت و آمد گردد و سپس از مناطق دلایل شن نزد عبور می‌کنید برای راحتی کار می‌توانید جند کیسه شن را در داخل خودرو قرار داده و از این مسیرها عبور نمایید.

سروریس در شرایط کارکرد سخت در صورتی که خودرو بیشتر تحت یکی از شرایط زیر که به آن «شرایط سخت» اطلاق می‌شود بوده استفاده قرار می‌گیرد، برخی از قطعات غیابه سرویس و مراقبت‌های ویژه‌ای دارند که در ادامه به آن اشاره خواهد شد. شرایط سخت بسته به نوع جاده و نوع رانندگی به شرح زیر می‌باشد:

(الف) جاده‌های:

۱. جاده ناهموار، گل‌آوید یا بررفی
۲. جاده خاکی
۳. نمکزار

(ب) رانندگی:

۱. یکدیگر گرفن هر نوع خودرو یا وسایل دیگر
۲. علی مسافت‌های کوتاه کمتر از ۸ کیلومتر در دمای صفر درجه سلسیوس یا بایین تو از آن به طور مکرر
۳. علی مسافت طولانی با سرعت کم، نظری ملثین گشته، تاکسی یا خودرو تحویل درب منزل
۴. بیش از دو ساعت رانندگی با سرعت پیشی‌پالا (۸۰٪ سرعت حدّاًکثر)