

نقص و خرابی

X50 لیفان LIFAN



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۶

بروزنقص
در خودرو

پنجی لاستیک
در صورت گیر کردن خودرو
روش نشین موتور
روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی
اگر موتور در هنگام رانندگی خاموش شد
 DAG کردن خودرو

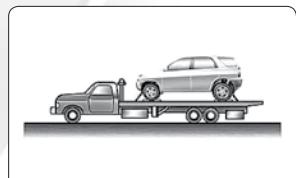
۱۰۰
۱۰۴
۱۰۵
۱۰۵
۱۰۷
۱۰۷

اطلاعات مهم
چراغ اعلام خطر
بکسل کردن خودرو
بروز علامت غیرعادی در خودرو
آفادهات احتیاطی در شرایط اضطراری
ترکیدن لاستیک

۹۶
۹۶
۹۹
۱۰۰

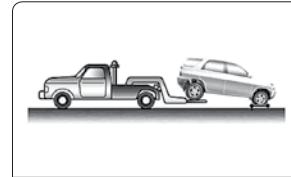


WWW.KERMANMOTOR.IR



استفاده از کامیونت های تخت

- هنگام بلند کردن چرخ ها دقت کنید سمت مخالف خودرو با زمین فاصله مناسبی داشته باشد. در غیر این صورت اجزای مختلف خودرو هنگام بکسل کردن آسیب می بینند.
- هنگام بکسل خودرو از عقب سوییچ را بدورن نیاورده و همچنین در وضعیت LOCK قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است مکانیسم قفل غربیلک فرمان نتواند چرخ ها را در جهت مستقیم نگه دارد.



پیشنهاد می کنیم هنگام بکسل کردن خودرو از عقب به این روش، زیر چرخ های جلو چرخ کمکی قرار دهید. در صورت عدم استفاده از چرخ کمکی، سوییچ را در وضعیت ACC و دسته دنده را در دنده N قرار دهید.

در صورت استفاده از زنجیر با کابل برای پستن خودرو، بیش از حد آن را سفت نکنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب بینند.

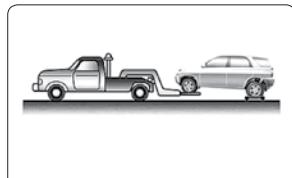
- در هنگام بکسل کردن از استارت ناگهانی یا حرکت دادن ناگهانی فرمان اجتناب کنید.
- همین‌ها هنگام بکسل کردن مراقب خودروهای پیکر باشید.
- در بکسل کردن خودروهای گیربکس اتوماتیک، چرخ ها نباید با زمین تماس داشته باشند.



اکسل های عقب ایجاد دارد، تنها مجاز به استفاده از کامیونت های تخت هستند.



برای بکسل کردن خودرو از سیستمهای زنجیر اینستافاده کرده و قوانین محلی را رعایت نمایید.



بکسل کردن به وسیله کامیونت بلندکننده چرخ ها می کنند در صورت نیاز به بکسل کردن خودرو این کار را به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور و یا شرکت های متخصص این کار قرار دهید. در صورت عدم استفاده از چرخ کمکی، باید ترمز دستی را آزاد کنید.

اگر موتور خاموش است و نیازی به روشن بودن چراغ اعلام هشدار نیست، هرچه سریعتر آن را خاموش کنید تا شارژ باتری خالی نشود.

۶۶ بکسل خودرو

علاوه بر نشان دهنده بروز نقص در خودرو می باشد. در صورت بروز این موارد، بیش از بکسل کردن خودرو با تعمیرگاههای مجاز شرکت کرمان موتور تماش پیکرید:

۱. موتور روشن است ولی خودرو حرکت نمی کند.
۲. خودرو مصدایهای غیرعادی تولید می کند.

روش های بکسل کردن

بکسل کردن می کنند در صورت نیاز به بکسل کردن خودرو این کار را به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور و یا شرکت های متخصص این کار که از کامیونت های تخت استفاده می کنند بسپارید. آن را از جلو بوسیله کامیونتهای چرخ های جلو را بلند می کنند بکسل کنند. اما در صورتی که چرخ های



۶۶ جمله اعلام خطر



۱. با کمک یک پیچ گوشتی سرتخت که سر آن با
چسب یا پارچه پوشانده شده، درپوش محل
قرارگیری قلاب بکسل جلو که روی سپر جلو
واقع شده را باز کنید.



از بلند کردن چرخ‌ها با زنجیر اجتناب کنید.



۲. قلاب را داخل سوراخ جا زده و با دست درجهت
عقربه های ساعت پچرخانید تا سفت شود.



۳. قلاب را با استفاده از آچار چرخ مholm کنید.

بکسل اضطراری

در شرایط اضطراری، در صورت عدم دسترسی به
ماشین‌های مخصوص بکسل، می‌توانید خودرو را
با کابل یا زنجیری که به طور این‌ها به قلاب نشته شده
بکسل کنید. این کار باید تنها در جاده‌های صاف،
برای مسافتی کوتاه و با سرعت پایین انجام شود.

۱. با کمک بسته شدن قلاب اطمینان حاصل کنید.
در غیر این صورت ممکن است قلاب شل شده و
حاده‌ای به بار آید.

۲. با کمک بسته شدن قلاب اطمینان حاصل کنید.

۳. بالا رفتن دمای مایع خنک کننده تا محدوده قرمز
نشانگر

صدای غیر عادی

- در صورت گیر کردن خودرو بر ماسه یا گل و لای و
نیاز به بکسل کردن به وسیله قلاب، توصیه های زیر
نمایند.
- تغییر صدای اکنون
- سر و صدای بیش از حد لاستیک هنگام پیچیدن
صدای این اعلان می‌شود.
- صدای غُرَّه یا صدای این موتور
- کلک کرد
- می‌توان ناپایدار بوده و مستicken کار می‌کند.
- تونان موتور به طرز قابل ملاحظه ای پایین آمده.
- هنگام ترمزگیری خودرو به یک سمت متمایل می‌شود.
- هنگام رانندگی در یک جاده صاف خودرو به
طرز غیر عادی به یک سمت تنهایی می‌شود.
- ترمز کفیت سابق را نداشت و حالت اسقاطی دارد.
- پدال ترمز تقریباً با گف خودرو برخورد می‌کند.

۴. بالا رفتن دمای مایع خنک کننده تا محدوده قرمز

بکسل غیر عادی در خودرو

- در صورت مشاهده هر یک از موارد زیر با نایندگی
های جاگز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. در
این موقع خودرو نیاز به بررسی و تعمیر دارد:
- ۱. پیش از بکسل کردن بررسی کنید قلاب نشکسته
یا ترک برداشته باشد.
- ۲. از وارد آوردن تکان سخت و ناگهانی به
قلاب خودداری کنید. همیشه نیروی متعامل و
یکنواخت به قلاب اعمال نمایید.
- ۳. هرگز خودرو را از جوانب بکسل نکرده و نیروی
عمودی به قلاب وارد نکنید. جهت بکسل کردن
باید همیشه رو به جلو باشد.
- ۴. متقاضیان آنها



۵. نشانگر

قدامات احتیاطی به هنگام استفاده از قلاب بکسل

- ۱. پیش از بکسل کردن بررسی کنید قلاب نشکسته
یا ترک برداشته باشد.
- ۲. از وارد آوردن تکان سخت و ناگهانی به
قلاب خودداری کنید. همیشه نیروی متعامل و
یکنواخت به قلاب اعمال نمایید.
- ۳. هرگز خودرو را از جوانب بکسل نکرده و نیروی
عمودی به قلاب وارد نکنید. جهت بکسل کردن
باید همیشه رو به جلو باشد.
- ۴. متقاضیان آنها

- از قرارگرفتن جک در نقطه صحیح اطمینان حاصل کنید. قرار دادن جک در محل غلط موجب آسیب بین خودرو شده و ممکن است خودرو از روی جک بیفتد.
- هنگام بالا بردن خودرو با چک هیچ کس نباشد درون خودرو باشد. از قرار دادن اشیا در زیر یا روی چک اجتناب کنید.
- چک تنها برای بالا بردن خودرو هنگام تعویض لاستیک طراحی شده. فقط تا جایی که برای تعویض لاستیک تیار نارید خودرو را بالا برید.



ابتدا مورد نیاز را ببرون آورید:



- مثلث اعلام هشدار را ببرون آورده و در محل برای آنده بین در موقع اضطراری باید با نحوه کار جک و ایزرا آشنا بوده و محل قرارگیری آنها را بداشت. مناسب قرار دهید.



برون آوردن لاستیک زیباس



- توصیه هایی برای استفاده از چک:**
- برای استفاده از چک طبق سنتورالعمل های مربوطه عمل کنید.
 - هنگام که خودرو روی چک است از رفتن به زیر آن یا قرار دادن هر یک از اعضای بدن زیر خودرو اجتناب کنید.
 - هنگام که خودرو روی چک استارت نزنید.

فاصله مناسب برای قرار دادن مثلث اعلام هشدار		
شب	روز	موقعیت
۱۵۰	۵۰	سر پیچها
۲۵۰	۱۵۰	بزرگراه ها و آزادراه ها



۶۶ پیچی لاستیک

- به آرامی سرعت را کم کرده و خودرو را در مطیع دور از ترافیک عموری متوقف نمایید. از توقف در مسیر حرکت خودروهای دیگر اجتناب نمایید.
- موتور را خاموش کرده و چراغ اعلام هشدار را روشن نماید.
- ترمز دستی را درگیر کرده و دسته دنده را در وضعیت دنده N قرار دهید.
- همه سرنشیان را از خودرو پیاده کرده و به محل امن هدایت نماید. مثلث اعلام هشدار را در پشت خودرو قرار دهید.
- لاستیک را عرض نماید.

۶۷ اقدامات پیشگیری برای جلوگیری از ترکیدن لاستیک

- همیشه لاستیکها را چک کرده و در صورت مشاهده هرگونه اشکال آن را برطرف نمایید.
- مرگونه سنگ یا جسم خارجی را از بین آج های لاستیک خارج کنید. دیواره کناری لاستیک را برای مشاهده هرگونه ترک یا سایش بیش از حد بررسی نمایید.
- اگر هنگام رانندگی متوجه ترکیدن لاستیک شدید، اگر به طور محمول بر زیرگرهای رانندگی می کنید.
- هزار کلیومتریک بارگذاری ها را جایجا نمایید.
- از لاستیکها تا زمان عمر عملکردی شان استفاده کنید. اگر عمر لاستیک تمام شده یا لاستیک خیلی ساییده شده است، آن را تعویض نمایید.

۶۸ اقدامات احتیاطی در شرایط اضطراری

۶۹ ترکیدن لاستیک



در صورت ترکیدن لاستیک با رعایت اقدامات احتیاطی زیر خودرو را در محلی امن پارک کرده و لاستیک را عرض نماید.





۱. کفپوش صندوق عقب را بردارید.
۲. پیچ بروانه ای روی چرخ را باز کرده و چرخ را ببرون آورید.



مقابل چرخ‌ها مانع قرار دهید

- هنگامی که خودرو روی جک قرار دارد از رفتن به زیر آن اجتناب کنید.
با استفاده از آچار چرخ مهره ها را به طور ضربه‌ری باز نکنید. اینتا مهره ها را یک تا دو دور در چاله چهت عقره های ساعت شل کرده و تا زمانی که خودرو را با جک بالا نبرده اید مهره ها را بطور کامل باز ننکنید.



مهره‌های چرخ را باز کنید

چک را در محل صحیح (نقطه نشان داده شده در تصویر) قرار دهید. جک باید روی زمین صاف و سخت قرار گیرد.



- هرگاه باز کردن مهره ها با آچار چرخ دقت کنید مهره به طور کامل بر آچار جای بگیرد. در غیر این صورت امکان بریدن آچار آسیب بیننده مهره و خود را دارد.

- از آتشته کردن پیچ و مهره های چرخ به روغن و گریس کردن اجتناب کنید. خودرو را تا جایی که چرخ عقره های ساعت بچرخانید. خودرو را باز شل شده و هنگام راننگی باز می شوند.

- هرگاه باز کردن مهره ها با آچار چرخ دقت کنید مهره به طور کامل بر آچار جای بگیرد. در غیر این صورت امکان بریدن آچار آسیب بیننده مهره و خود را دارد.



لاستیک را عوض کنید

مهره ها را باز کرده، چرخ پنجر را ببرون آورده و کنار بگذارید.

لاستیک زایاس را سوار کرده و مهره های چرخ را سفت بیندید. جک را پایین بیاورید تا جایی که چرخ به آرامی روی زمین قرار گیرد. سپس مهره ها را با آچار چرخ به طور ضربه‌ری سفت کنید.



خودرو را پایین آورده و جک را از زیر آن خارج کنید. مهره ها را بطور ضربه‌ری مطابق با ترتیب نشان داده شده در شکل دو تا سه مرتبه با گشتاور سفت بیندید. جک را پایین بیاورید تا جایی که چرخ به آرامی روی زمین قرار گیرد. سپس مهره ها را با آچار چرخ به طور ضربه‌ری سفت کنید.



بالا بردن خودرو با جک

با استفاده از آچار چرخ مهره ها را به طور ضربه‌ری باز نکنید. اینتا مهره ها را یک تا دو دور در چاله چهت عقره های ساعت شل کرده و تا زمانی که خودرو را با جک بالا نبرده اید مهره ها را بطور کامل باز ننکنید.



- هرگاه باز کردن مهره ها با آچار چرخ دقت کنید مهره به طور کامل بر آچار جای بگیرد. در غیر این صورت امکان بریدن آچار آسیب بیننده مهره و خود را دارد.

- از آتشته کردن پیچ و مهره های چرخ به روغن و گریس کردن اجتناب کنید. خودرو را تا جایی که چرخ عقره های ساعت بچرخانید. خودرو را باز شل شده و هنگام راننگی باز می شوند.



۶۶ در صورت گیر کردن خودرو

- پیش از رانندگی بررسی کنید تمام ابزارها، جک و برف، اقدامات زیر را انجام دهید:
- پیش بینی شده قرار گرفته باشد. در غیر این صورت ممکن است بر اثر ترمز ناکامی یا تصادف، این ابزارها به سمت سرنشیبان پرتاب شده و به مشخص شده بوسیله آچار چرخ سسته و سفت کنند.
- منگام پایین آوردن خودرو در ماسه، گل و لای یا آسیب نمیند.
- بعد از تعویض لاستیک، مهره ها را با کشتاور ازها آسیب برسانند.
- منگام پایین آوردن خودرو در ماسه، گل و لای یا آسیب نمیند. هنگام پایین آوردن خودرو مراقب باشید رست یا دیگر اعضای بدنه کسی زیر آن نماند و آسیب نمیند.
- بعد از تعویض لاستیک، مهره ها را با کشتاور ازها آسیب برسانند.



بررسی های لازم پس از تعویض لاستیکها

- فشار باد لاستیک جدید را کنترل کنید. اگر فشار باد لاستیک کم است، به آرامی خودرو را به نزدیک ترین تعمیرگاه رسانده و باد لاستیک را تا حد مطلوب افزایش دهید.
- پس از باد نزد، لاستیک در پیش سویاپ را نصب کنید. در غیر این صورت موتور سوپاپ را از حرکت چرخ را کنار بینید.
- اگر با وجود انجام صحیح مراحل استارت، موتور روشن نمی شود، موارد زیر را کنترل کنید:
- ۱. در صورتی که استارت موتور سیار آم کار می کند، لامپ های داخل خودرو سوسو می زندن و بوق صدای صیغه تولید کرده یا اصلاً به صدا در نمی آید، دلایل زیر را بررسی نمایید:
 - شارژ باتری بسیار کم شده.
 - ۲. اتصال ترمیتال های باتری شل شده یا زنگ زده.
- اگر خودرو باید تا جای ممکن فضای اطراف آن باشد، می توانید از طریق باتری خودرو دیگر در صورت خالی شدن شارژ باتری، موتور را هل دادن روشن نمایید.



اگر قصد دارید با هل دادن خودرو به جلو یا عقب آن را آزاد نکید، مراقب باشید خودرو پس از حرکت با افراد یا موانع پیدا موند برخورد نکند. هنگام هل دادن خودرو باید تا جای ممکن فضای اطراف آن خالی باشد.

۶۶ سوخت درون باک را به انتقام است.

- الف. سر کابل مثبت را به ترمیتال مثبت باتری خالی متصل کنید.
- ممکن است نقصی در موتور به وجود آمده باشد.



- برای پیشگیری از آسیب دین سیستم گیریکس، هنگام هل دادن خودرو به توصیه های زیر توجه کنید:
- همزمان با گاز دادن ندانه عرض نکنید.
- دور موتور را بیش از حد بالا نمایید.
- اگر واوجود چندبار هل دادن خودرو را زندگی نماید، باید آن را بکسل کنید.

۶۶ روشن نشدن موتور

- اگر با وجود انجام صحیح مراحل استارت، موتور روشن نمی شود، موارد زیر را کنترل کنید:
- ۱. در صورتی که استارت موتور سیار آم کار می کند، لامپ های داخل خودرو سوسو می زندن و بوق صدای صیغه تولید کرده یا اصلاً به صدا در نمی آید، دلایل زیر را بررسی نمایید:
 - شارژ باتری بسیار کم شده.
- ۲. اتصال ترمیتال های باتری شل شده یا زنگ زده.
- ۳. اگر استارت موتور به طور عادی کار می کند اما موتور روشن نمی شود دلایل احتمالی زیر را بررسی کنید:

۶۶ روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی

- در صورت خالی شدن شارژ باتری می توانید آن را به روشن عکس مراحل نصب، جدا کنید. در اولین فرست برای کنترل وضعیت باتری به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعت نمایید.
- ۴. با روشن شدن موتور، کابل های کمکی را در چهت عکس مراحل نصب، جدا کنید. در اولین فرست برای کنترل وضعیت باتری به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعت نمایید.

« روشن کردن موتور در موقعیتی که شارژ باتری تخلیه شده در صورت خالی شدن شارژ باتری، موتور را هل دادن روشن نمایید.



برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری
و سیستم صوتی را خاموش نمایید.

۱. پیش از خاموش کردن موتور، چراغ‌های ترکیبی
سرعت کم در حال حرکت است (مثلًا در ترافیک
ستکن) تجهیزات الکتریکی غیرضروری را
خاموش کنید.

باتری را شارژ کنید

حتی در صورت عدم استفاده از خودرو، الکتریسیته
ذخیره شده درون باتری به تدریج تخلیه می‌شود.
باتری با تعالیت موتور به طور خودکار شارژ
می‌گردد. تنابران در صورت عدم استفاده از
خودرو به مدت طولانی، پس از مدتی شارژ باتری
تخلیه شده و موتور استارت نمی‌خورد.



هناکام کار نکردن موتور کنترل غربیلک فرمان از حالت
عادی سخت تر بوده و برای فشردن پدال ترمز نیز
نیروی بیشتری لازم است.



۶۶ داغ کردن خودرو

- اگر شانگر دمای مایع خنک کننده موتور به خط قرمز رسیده یا ازان عبور نداشت، توان موتور پایین آمده و صدای بلند ضربه از آن شنیده خواهد شد. این علام نشان دهنده داغ کردن موتور است. در این موقع باید اقدامات زیر را انجام دهید:
 ۱. خودرو را به آرامی در کثار جاده متوقف کرده و چراغ اعلام خطر را روشن نمایید. دست دنده را در وضعیت نده للاص کاشته و ترمز سستی را درگیر کنید. ایرکاندیشن را خاموش نمایید.
 ۲. کنترل کنید از محفظه موتور بخار خارج می‌شود یا خیر.
 ۳. در صورت خروج بخار از محفظه موتور، اجره همید خودرو برای چند دقیقه درجا کار نکد تا به تدریج خنک شده و خروج بخار قطع شود. سپس با بفت درب محفظه موتور را باز کرده و دوباره استارت بزنید.
- برای پیشگیری از مشتعل شدن گاز آزاد شده از باتری و انفجار آر، به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید:
 - ۱. باتری کابلها به ترمیمالهای صحیح وصل شوند.
 - ۲. مراقب باشید سرهای مثبت و منفی کابل‌های کمکی با هم تماس پیدا نکنند.
 - ۳. از کشیدن سیگار، روشن کردن فندک یا نزدیک کردن آتش مستقیم به باتری احتیاط کنید.
 - ۴. باتری حاوی الکتروولیت اسیدی و بسیار خورنده بوده و اجزای آن از سرب و ترکیبات سرب می‌باشند.
 - ۵. باتری حمل ندانید و موارد زیر را رعایت کنید:
 - ۱. هناکام کار با باتری یعنی اینکه بین فرن‌های خنک کننده، تسممه‌ها و دیگر اجزای متحرک موتور کرده باشید
 - ۲. الکتروولیت با پوست یا لباس‌تان و مهرچین با بدن خودرو تماس پیدا نکند.
 - ۳. هرگز روی باتری خم نشوید.

برای پیشگیری از مشتعل شدن گاز آزاد شده از باتری و انفجار آر، به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید:

- ۱. باتری کابلها به ترمیمالهای صحیح وصل شوند.
- ۲. مراقب باشید سرهای مثبت و منفی کابل‌های کمکی با هم تماس پیدا نکنند.
- ۳. از کشیدن سیگار، روشن کردن فندک یا نزدیک کردن آتش مستقیم به باتری احتیاط کنید.
- ۴. باتری حاوی الکتروولیت اسیدی و بسیار خورنده بوده و اجزای آن از سرب و ترکیبات سرب می‌باشند.
- ۵. باتری حمل ندانید و موارد زیر را رعایت کنید:
 - ۱. هناکام کار با باتری یعنی اینکه بین فرن‌های خنک کننده، تسممه‌ها و دیگر اجزای متحرک موتور کرده باشید
 - ۲. الکتروولیت با پوست یا لباس‌تان و مهرچین با بدن خودرو تماس پیدا نکند.
 - ۳. هرگز روی باتری خم نشوید.

برای پیشگیری از مشتعل شدن گاز آزاد شده از باتری و انفجار آر، به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید:

- ۱. سرعت را به آرامی کم کرده، به تدریج به کنار چاده آمد و توقف کنید.
- ۲. چراغ اعلام خطر را روشن نمایید.
- ۳. استارت بزنید.

در صورت ریختن الکتروولیت روی پوست یا لباس، به سرعت محل را با آب زیاد شسته و به مراکز درمانی مراجعه کنید. تا زمان رسیدن به



۶۶ اگر موتور در هستگام رانندگی خاموش شد

۱. سرعت را به آرامی کم کرده، به تدریج به کنار چاده آمد و توقف کنید.
۲. استارت بزنید.



در صورت ریختن الکتروولیت روی پوست یا لباس، به سرعت محل را با آب زیاد شسته و به مراکز درمانی مراجعه کنید. تا زمان رسیدن به