

نحوه کار سیستم های

LIFAN لیفان X70



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200



فصل ۴

۹۳	عملکرد سیستم‌های خودرو.....
۹۴	کلیدها.....
۹۵	ریموت کنترل.....
۹۷	سیستم ریموت درب.....
۹۸	قفل درب.....
۹۹	سیستم ضدسرقت خودرو.....
۱۰۰	دستگیره ضامن درب محفظه موتور.....
۱۰۱	درب پشتی.....
۱۰۲	درپوش باک سوخت.....
۱۰۳	غربلیک فرمان.....
۱۰۴	آینه‌های دید عقب.....
۱۰۶	ترمز دستی.....
۱۰۷	شارژ کردن تلفن همراه.....
۱۰۹	کلیدهای تنظیم سیستم صوتی روی غربلیک فرمان.....
۱۱۰	کلیدهای سیستم کروزر کنترل.....
۱۱۲	سیستم تهویه مطبوع (ایر کاندیشن).....
۱۱۷	سیستم کمکی پارک خودرو.....

کلیدها

⚠️ اخطار

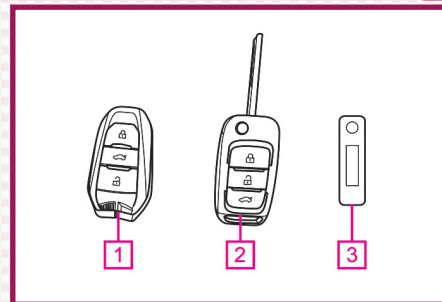
- ▲ کودکان و افراد ناتوان را در خودرو تنها نگذارید. در مواقع اضطراری کودک یا فرد ناتوان ممکن است در داخل خودرو تنها مانده و نتواند خود را نجات دهد.
- ▲ حتی اگر برای لحظه‌ای خودرو را ترک می‌کنید حتماً کلید را از خودرو خارج و همراه خود داشته باشید. در شرایط خاص مانند تنها ماندن کودکان در خودرو، ممکن است کودک با کلید بازی کرده و منجر به بروز حادثه و آسیب شدید بدنی کودک شود.
- ▲ هنگام رانندگی از خارج کردن کلید از مغزی سوئیچ خودداری نمایید. در غیراینصورت سیستم فرمان به طور ناگهانی قفل شده و فرمان نمی‌چرخد و باعث بروز تصادف می‌گردد.

نحوه فعال‌سازی کلید

روی پلاک شماره کلید کد شناسایی برای فعال‌سازی کلید جدید حک شده است. لطفاً برای فعال‌سازی کلید این کد را در اختیار نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بيم قرار دهید.

ⓘ احتیاط

▲ هر کلید مجهز به تجهیزات الکترونیکی است که باید در برابر رطوبت و شوک برقی محافظت شود. کلید را در محیط گرم (مانند زیر نور مستقیم خورشید) قرار ندهید.



کلیدهای خودرو

1. کلید هوشمند (در خودروهای مجهز به دکمه استارت)
 2. ریموت کنترل (در خودروهای فاقد دکمه استارت)
 3. پلاک شماره کلید
- این مدل خودرو برای استارت زدن و باز کردن تمام درب‌ها مجهز به کلید هوشمند و یک ریموت کنترل است. توصیه می‌شود کلیدهای خودرو و پلاک شماره کلید خودرو را در مکانی امن خارج از خودرو نگهداری نمایید. در صورت فروش خودرو، لطفاً پلاک شماره کلید را در اختیار مالک جدید خودرو قرار دهید.



ریموت کنترل

ⓘ احتیاط

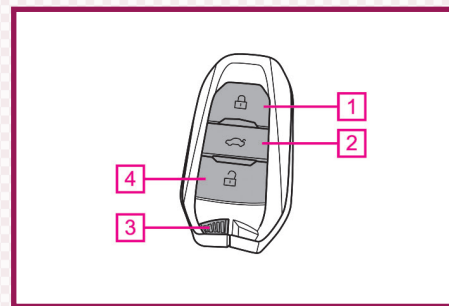
▲ هنگام سوار شدن به هواپیما ریموت خودرو را همراه نداشته باشید، در صورت حمل ریموت با خود در هواپیما، هیچ کلیدی روی آن را نباید فشار دهید. در غیر این صورت امواج رادیویی آن باعث اختلال در سیستم پرواز هواپیما می شود.

اگر درب های خودرو با استفاده از ریموت کنترل در فاصله صحیح بسته یا باز نمی شوند یا چراغ نشانگر روی ریموت کنترل ضعیف روشن شده یا خاموش می باشد،

مانعی بین خودرو و ریموت کنترل وجود دارد یا شرایط آب و هوایی نامساعد است یا فاصله مناسب رعایت نشده است.

ایستگاه های رادیویی یا فرستنده های رادیویی مانند فرودگاه که ممکن است بر عملکرد ریموت کنترل تاثیر گذارد را بررسی نمایید.

شارژ باتری ریموت کنترل ممکن است خالی شده باشد. باتری کلید را بررسی و در صورت لزوم تعویض نمایید. به بخش مربوط به تعویض باتری ریموت کنترل مراجعه شود. در صورت گم کردن ریموت، بلافاصله برای جلوگیری از سرقت یا بروز هر حادثه ای با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بهم تماس بگیرید.



قفل و باز کردن قفل

1. کلید قفل کردن

تمام درب ها با فشار دادن این کلید قفل می شوند.

2. کلید درب پشتی

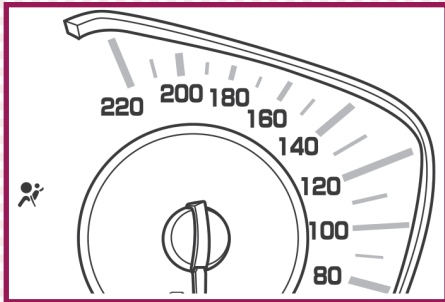
قفل درب پشتی با فشار دادن این کلید باز می شود.

3. دکمه ضامن کلید

تیغه فلزی با فشار دادن این دکمه خارج می شود.

4. باز کردن قفل

قفل تمام درب ها با فشار دادن این کلید باز می شود. برای عملکرد صحیح ریموت کنترل فاصله ریموت با خودرو نباید بیشتر از ۱۵ متر باشد.

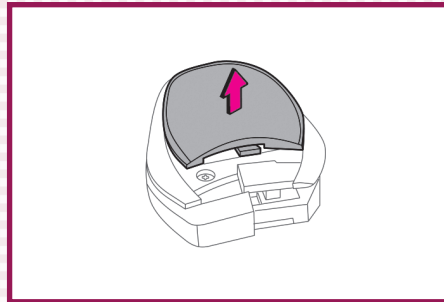


3. باتری قدیمی را خارج نمایید. باتری جدید را در جای خود در صورتی که قطب + آن رو به بالاست قرار دهید. مطمئن شوید که درپوش ریموت کنترل بسته شده باشد.

پس از تعویض باتری، از عملکرد ریموت کنترل مطمئن شوید. در غیراینصورت با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بيم تماس بگیرید.

⚠ هشدار

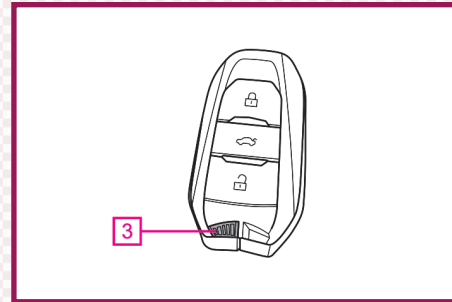
- از باتری با مشخصات مشابه استفاده نمایید.
- برای جلوگیری از بلعیده شدن باتری توسط کودکان، باتری تعویض شده را در جای مناسب و دور از دسترس کودکان قرار دهید.



2. درپوش عقب ریموت کنترل را باز نمایید.

♻ حفظ محیط زیست

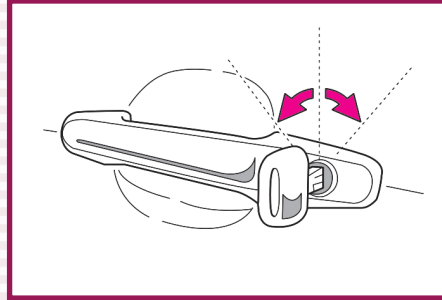
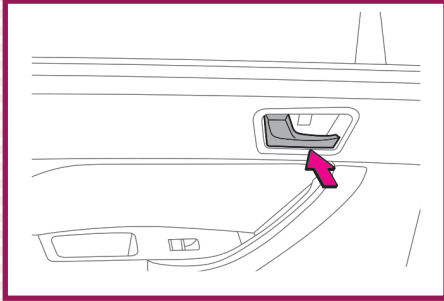
- برای جلوگیری از آلودگی محیط زیست، باتری تعویض شده را در محیط رها نکنید، باتری تعویض شده را به مرکز بازیافت مورد تایید تحویل دهید.



تعویض باتری ریموت کنترل

1. دکمه 3 را بچرخانید، کلید را خارج کرده و آن را از ریموت جدا نمایید.

قفل درب



باز کردن درب‌ها از داخل خودرو

برای باز کردن قفل درب، دستگیره داخلی درب را بکشید، یکبار دیگر دستگیره داخلی درب را کشیده تا درب باز شود.

چنانچه درب‌ها از بیرون قفل شده باشند، با استفاده از دستگیره داخلی می‌توان آنها را باز نمود.

قفل و باز کردن قفل با استفاده از کلید

کلید را در سوراخ قفل قرار دهید و آن را بچرخانید.

- قفل کردن: کلید را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- باز کردن قفل: کلید را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

⚠️ اخطار

▲ هنگام رانندگی از کشیدن دستگیره داخلی درب خودداری نمایید. در غیراینصورت درب ممکن است باز شود و سرنشینان به بیرون از خودرو پرت شده و منجر به بروز آسیب بدنی شدید یا حتی مرگ شود. به درب سمت راننده توجه داشته باشید و مطمئن شوید که کلید قفل داخلی در موقعیت قفل قرار داشته باشد. در غیراینصورت ممکن است درب بطور ناگهانی باز شود. بطور جدی توصیه می‌شود که کودکان را در صندلی عقب قرار داده و از فعال بودن قفل کودک، مطمئن شوید.



سیستم ضدسرقت خودرو

معرفی سیستم ضدسرقت خودرو

فعال کردن سیستم ضدسرقت خودرو

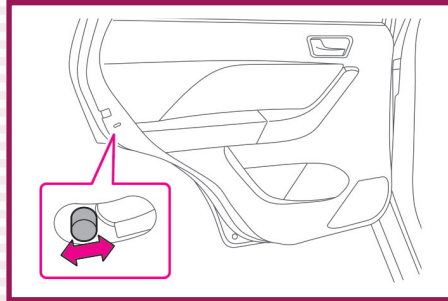
در صورت قفل کردن خودرو با استفاده از کلید، کنترلر در وضعیت سیستم ضدسرقت قرار می‌گیرد.

غیرفعال کردن سیستم ضدسرقت خودرو

در صورت باز کردن قفل خودرو با استفاده از کلید، سیستم هشدار ضدسرقت از حالت ضدسرقت خارج می‌شود.

اگر پس از خارج شدن از حالت ضدسرقت، در مدت ۳۰ ثانیه درب باز نشود و سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار نداشته باشد، سیستم کنترلر بطور اتوماتیک به حالت ضدسرقت باز می‌گردد.

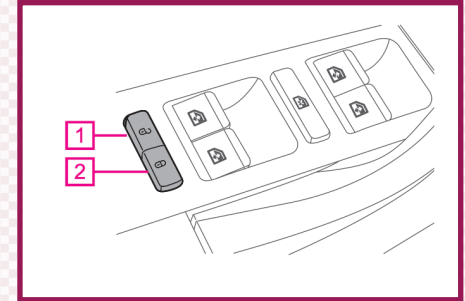
با فعال کردن سیستم ایموبلایزر (ضدسرقت)، چراغ LED سیستم ایموبلایزر به آرامی شروع به چشمک زدن می‌کند و موتور روشن نخواهد شد.



قفل کودک درب عقب

همانطور که در تصویر ملاحظه می‌کنید چنانچه قفل کودک درب عقب در موقعیت قفل قرار گیرد، با کشیدن دستگیره داخلی درب عقب نمی‌توان درب را از داخل باز نمود. توصیه می‌شود زمانی که کودکی در خودرو است از عملکرد این قفل استفاده نمایید.

بازکردن درب در صورت فعال بودن قفل کودک
 • برای بازکردن درب، دستگیره بیرونی خودرو را بکشید.



قفل کردن درب‌ها از داخل خودرو

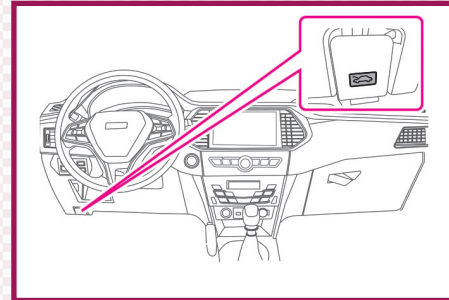
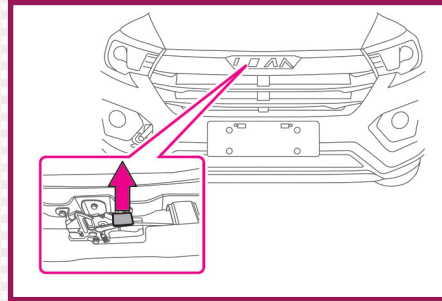
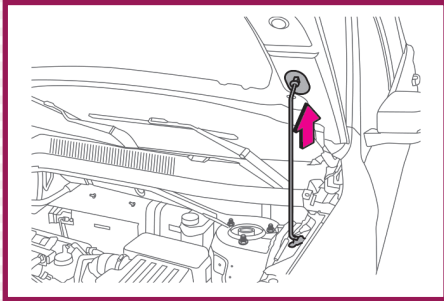
با فشار دادن کلید 2 تمام درب‌ها از داخل خودرو قفل می‌شوند.
 با فشار دادن کلید 1 قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.

ⓘ احتیاط

▲ زمانی که درب قفل می‌باشد، سعی نکنید با کشیدن دستگیره داخلی، درب را باز نمایید.



دستگیره ضامن درب محفظه موتور



3. درب موتور را بالا آورید و میله مهار درب موتور را خارج کرده و آن را در شیار مطابق تصویر جا بزنید تا درب موتور بطور ایمن ثابت و مهار شود.

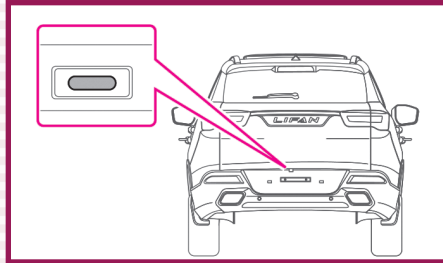
4. هنگام بستن درب موتور، بررسی نمایید که ابزار، دستمال یا چیز دیگری در محفظه موتور باقی نمانده باشد. میله مهار درب موتور را در موقعیت خود قرار دهید، اجازه دهید درب موتور در ارتفاع حدود ۲۰ سانتی‌متری از موقعیت قفل قرار گیرد و سپس درب موتور را رها کنید تا در جای خود قفل شود، از قفل شدن درب موتور اطمینان حاصل نمایید.

2. با استفاده از انگشت سعی کنید ضامن باز شدن قفل ثانویه بین درب موتور و جلو پنجره را بکشید تا درب موتور باز شود.

1. دستگیره ضامن درب موتور، در زیر سمت چپ داشبورد را به سمت بالا بکشید، قفل اصلی درب موتور باز شده و درب موتور کمی به سمت بالا حرکت می‌کند.

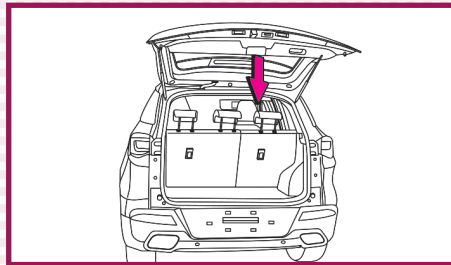


درب پشتی



میکروسوییچ درب پشتی

برای بازکردن قفل درب پشتی میکروسوییچ درب پشتی را فشار دهید.

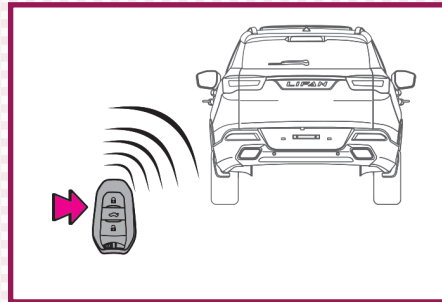


بستن درب پشتی

برای بستن، از بیرون آن را کاملاً بسته و آن را قفل کنید.

بازکردن درب پشتی

درب پشتی در دو مرحله باز می‌شود. مرحله اول فشاردادن کلید بازکن قفل درب پشتی و مرحله دوم کشیدن آن به سمت بالا، تا در نتیجه درب پشتی باز شود.



بازکردن قفل درب پشتی با استفاده از ریموت کنترل

برای بازکردن درب پشتی، کلید قفل درب پشتی روی ریموت کنترل را فشار داده تا قفل آن باز شود.

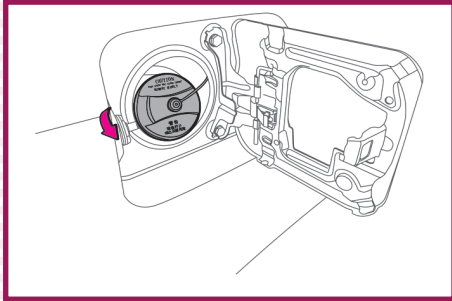
⚠️ احتیاط

▲ پس از اینکه میله مهر درب موتور را در شیار قرار داده و درب موتور باز مانده است، مطمئن شوید که میله مهر درب موتور در جای خود ثابت و محکم باشد تا در زمان انجام تعمیرات در محفظه موتور، درب موتور بطور تصادفی نیافتد و دچار آسیب بدنی شدید نشوید.

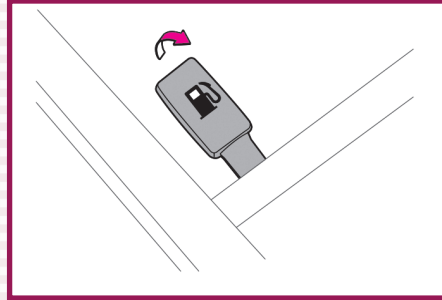
▲ قبل از راندگی، مطمئن شوید که درب موتور بسته و بدرستی قفل شده باشد. در غیر این صورت ممکن است هنگام راندگی درب موتور بطور ناگهانی باز شده و منجر به بروز تصادف شود.



درپوش باک سوخت



2. درب باک سوخت را در خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. چند لحظه صبر کنید و قبل از خارج کردن درب باک سوخت اجازه دهید فشار داخل باک تخلیه شود.
3. پس از سوختگیری، درب باک سوخت را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا زمانی که صدای کلیک شنیده شود این صدا نشان می‌دهد که درب باک سوخت کاملاً بسته و محکم شده است.



باز کردن درپوش باک سوخت

1. دستگیره ضامن باز کردن درپوش باک سوخت در پایین سمت چپ صندلی راننده را بکشید، درپوش باک سوخت باز خواهد شد.

⚠️ اخطار

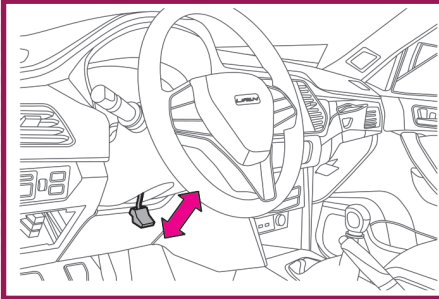
- ▲ از جابه‌جایی مسافر در محفظه بار خودداری نمایید.
- ▲ در صورت باز بودن کامل درب پشتی می‌توان از محفظه بار استفاده کرد. اگر درب پشتی کاملاً باز نشده باشد، خواهد افتاد و منجر به آسیب بدنی می‌شود.
- ▲ زمانی که درب پشتی باز است خودرو را حرکت ندهید، در غیر این صورت دود آگروز وارد خودرو شده و از آنجایی که گاز CO سمی است باعث بروز آسیب بدنی یا حتی مرگ می‌شود.
- ▲ برای جلوگیری از پرتاب شدن اشیاء داخل محفظه بار به بیرون و بروز حادثه برای خودروهای عبوری قبل از حرکت حتماً درب پشتی را بسته و قفل کنید.

ⓘ هشدار

- درب پشتی را با دقت باز/ بسته کنید و مطمئن شوید کسی در محدوده حرکت درب پشتی قرار نداشته باشد.
- هنگام بستن درب پشتی برای جلوگیری از گیر کردن انگشتان دست مراقب بوده و احتیاط نمایید.



غربیلک فرمان



تنظیم کردن غربیلک فرمان

برای تنظیم کردن غربیلک فرمان به سمت بالا یا پایین، اهرم تنظیم ستون فرمان را به پایین فشار داده و غربیلک فرمان را گرفته و آن را به سمت بالا یا پایین در موقعیت مورد نظر تنظیم کنید سپس اهرم را بالا کشیده تا غربیلک فرمان قفل شود.

احتیاط

- ▲ برای جلوگیری از صدمه دیدن درب باک سوخت فقط برای چرخاندن درب فشار وارد کنید و از کشیدن آن خودداری نمایید.
- ▲ هنگام سوختگیری، دقت کنید که مخزن سوخت پر شود تا زمانیکه سوختگیری بطور اتوماتیک متوقف شود. در این لحظه به سوختگیری ادامه ندهید. در غیراینصورت فضای بالای مخزن نیز پر شده و ممکن است در صورت گرم شدن، سوخت بیرون بریزد.
- ▲ در صورت ریختن سوخت روی بدن، بلافاصله محل را شستشو دهید.

اخطار

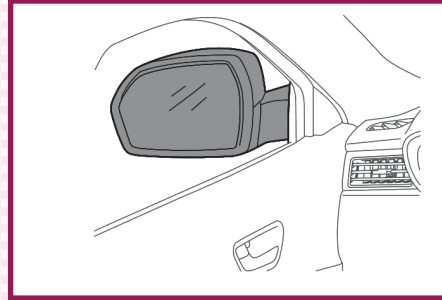
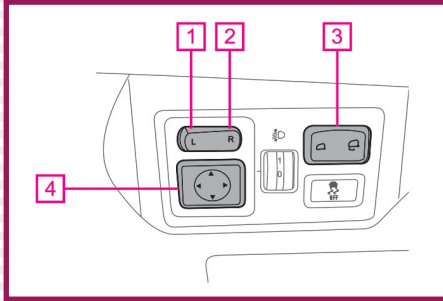
- ▲ هنگام سوختگیری از استعمال دخانیات، استفاده از جرقه یا شعله خودداری نمایید. بخار سوخت به شدت قابل اشتعال است.
- ▲ هنگام سوختگیری، موتور باید خاموش باشد.
- ▲ هنگام باز کردن درب باک سوخت بلافاصله درب را خارج نکنید، اگر درب باک سوخت بخصوص در هوای گرم بلافاصله باز شود، سوخت تحت فشار بیرون ریخته و باعث آسیب جسمی می شود.

هشدار

- برای جلوگیری از ریختن سوخت هنگام تصادف مطمئن شوید که درب باک سوخت کاملاً بسته باشد.
- در صورت تعویض درب باک سوخت حتماً از درب باک اصل شرکت خودروسازان بيم استفاده نمایید. این نوع درب باک می تواند فشار درون مخزن سوخت را تنظیم نماید.
- توصیه می شود براساس دستورالعمل های حک شده روی برچسب درپوش باک سوخت سوختگیری نمایید.



آینه‌های دید عقب



آینه بغل

آینه بغل را طوری تنظیم کنید که خودروی عبوری از کنار قابل دیدن باشد.

تنظیم آینه بغل برقی

1. کلید تنظیم آینه بغل چپ
 2. کلید تنظیم آینه بغل راست
 3. کلید باز و تا کردن آینه بغل
 4. کلید تنظیم جهت شیشه آینه بغل
- با فشار دادن کلید 1 و 4 آینه بغل سمت چپ و جهت شیشه آینه بغل را تنظیم نمایید.
- با فشار دادن کلید 2 و 4 آینه بغل سمت راست و جهت شیشه آینه بغل را تنظیم نمایید.

⚠️ اخطار

در زمان رانندگی هرگز غریبک فرمان را تنظیم نکنید. هرگونه اشتباه در حرکت باعث بروز تصادف و در نتیجه منجر به آسیب بدنی یا حتی مرگ می‌شود.

▲ پس از تنظیم کردن غریبک فرمان، مطمئن شوید که غریبک فرمان بدرستی قفل شده باشد. در غیراینصورت، ممکن است غریبک فرمان بطور ناگهانی تغییر موقعیت داده و منجر به تصادف و در نتیجه آسیب بدنی یا حتی مرگ شود.

▲ فاصله بین قفسه سینه راننده و غریبک فرمان نباید کمتر از ۲۵ سانتی‌متر باشد. اگر کمتر از این اندازه باشد، در صورت بروز تصادف کیسه هوایی می‌تواند بطور مناسب از سر نشینان محافظت نماید.

ⓘ احتیاط

▲ اگر موتور خاموش است، سیستم فرمان هیدرولیک کار نخواهد کرد. بنابراین بایستی نیروی بیشتری برای چرخاندن غریبک فرمان اعمال شود. بنابراین هنگام رانندگی به هیچ عنوان موتور را خاموش نکنید. سطح روغن هیدرولیک فرمان را بطور دوره‌ای بررسی نمایید.

▲ در خودروهای مجهز به فرمان هیدرولیک، غریبک فرمان را تا انتها نچرخانید و به مدت طولانی آن را در این وضعیت قرار ندهید، زیرا به دلیل روانکاری ضعیف، باعث صدمه دیدن پمپ فرمان هیدرولیک می‌شود.

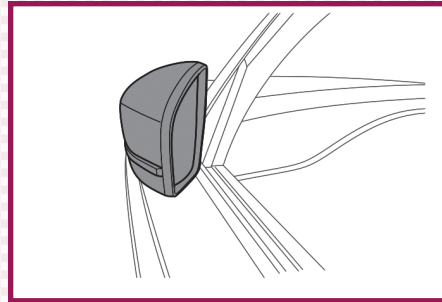


⚠ هشدار

- برای جلوگیری از آسیب بدنی و صدمه دیدن آینه بغل از دست زدن به آن هنگام حرکت کردن آینه بغل خودداری نمایید.
- اگر آینه بغل به سمت عقب تا شده است رانندگی نکنید. قبل از رانندگی آینه بغل سمت راننده و سرنشین جلو را تنظیم نمایید.
- سطح منحنی (سطح محدب و کروی) آینه بغل می تواند هنگام انعکاس تصویر اجسام که به نظر کوچکتر و دورتر می آید را بزرگتر نشان دهد. لطفا هنگام تغییر مسیر برای جلوگیری از تصادف، فاصله خودروی عقبی را تخمین بزنید.

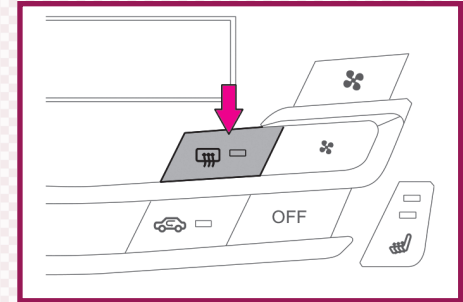
ⓘ احتیاط

- ▲ اگر آینه دید عقب یخ زده و کلید آن کار نمی کند یا سطح آینه خراشیده شده است، با استفاده از اسپری ذوب یخ یا وسایل مجاز دیگر، یخ روی آینه را تمیز نمایید.
- ▲ در صورت عبور خودرو از محل باریک مانند کارواش، برای جلوگیری از صدمه دیدن آینه بغل آن را تا نمایید.



تا کردن آینه بغل

برای تا شدن آینه بغل، دکمه تا کردن آینه بغل را فشار دهید.



گرمکن آینه بغل (در صورت مجهز بودن)

برای فعال یا غیرفعال کردن گرمکن آینه بغل دکمه گرمکن آینه بغل را فشار دهید. این دکمه گرمکن شیشه عقب را نیز کنترل می کند. پس از شروع به حرکت خودرو، پس از کار کردن گرمکن به مدت ۱۵ دقیقه، گرمکن بطور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

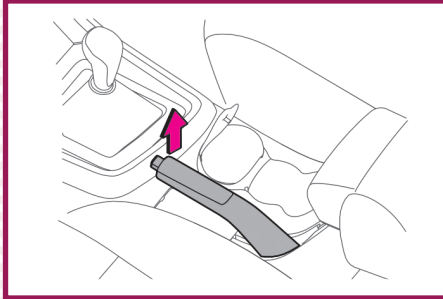
🔄 حفظ محیط زیست

- زمانی که آینه های دید عقب تمیز و بدون یخ زدگی شوند، برای حفظ انرژی و صرفه جویی در مصرف سوخت بهتر است گرمکن را خاموش نمایید.



مقدمه سازان بجم

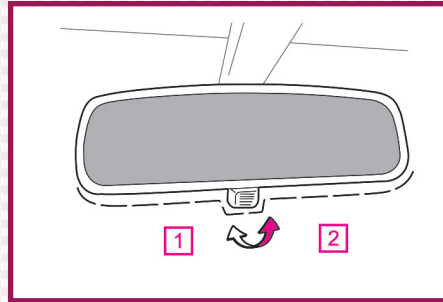
ترمز دستی



تنظیم ترمز دستی

پس از اینکه خودرو کاملاً متوقف گردید، ترمز دستی را بالا بکشید تا ترمز دستی عمل نماید و دسته دنده را در موقعیت "N" (خلاص) قرار دهید (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک در موقعیت "P" (پارک) قرار دهید).

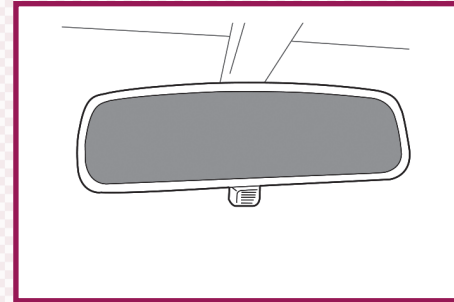
در صورت عمل کردن ترمز دستی، چراغ هشدار ترمز دستی روشن خواهد شد و سوئیچ خودرو باید در موقعیت ON/IG ON قرار داشته باشد.



عملکرد ضدانعکاس نور آینه

با استفاده از دستگیره تنظیم آینه دید عقب داخلی آن را در حالت معمولی یا ضدانعکاس نور تنظیم نمایید.

1. حالت معمولی
2. حالت ضدانعکاس نور



آینه دید عقب داخلی

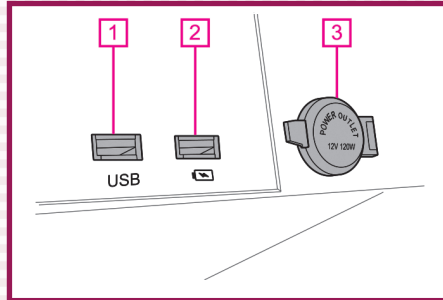
آینه دید عقب داخلی را تنظیم نمایید تا محدوده دید مناسبی نسبت به عقب خودرو داشته باشید.

احتیاط

▲ در حالت ضدانعکاس نور، ممکن است وضوح محدوده دید آینه عقب داخلی کمتر شود.



شارژ کردن تلفن همراه



1. درگاه USB
2. درگاه شارژ USB
3. سوکت شارژ تجهیزات جانبی
پخش موسیقی در حافظه USB

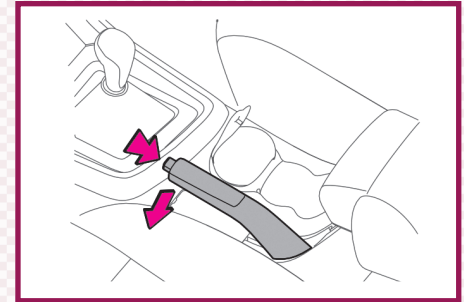
زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ACC قرار می‌گیرد، سیستم صوتی روشن شده و اگر حافظه USB حاوی موسیقی را در ورودی USB جا بزنید. سیستم بطور اتوماتیک حافظه USB را شناسایی کرده و آن را پخش می‌کند. اگر بعد از وارد کردن حافظه USB در ورودی، سیستم صوتی را روشن نمایید، با فشار کوتاه کلید MODE سیستم به حالت USB تغییر موقعیت

⚠ هشدار

- برای ترمز گرفتن هنگام رانندگی از ترمزدستی استفاده نکنید. زیرا عملکرد ترمزدستی فقط روی چرخ‌های عقب است و باعث طولانی‌تر شدن فاصله ترمزگیری یا چرخش خودرو به دور خود شده و منجر به بروز تصادف می‌شود.
- از پارک کردن خودرو روی برگ‌های خشک، چمن بلند یا سایر مواد قابل اشتعال خودداری نمایید.

ⓘ احتیاط

- ▲ در صورت فعال بودن ترمز دستی (بالا بودن ترمز دستی) رانندگی نکنید، در غیر این صورت باعث داغ شدن تجهیزات سیستم ترمز، تشدید سایش لنت‌های ترمز چرخ‌های عقب و کاهش عملکرد ترمزها می‌شود.
- ▲ پیش از شروع به حرکت، مطمئن شوید که ترمزدستی کاملاً آزاد و چراغ هشدار ترمزدستی خاموش می‌باشد.



آزاد کردن ترمز دستی

1. پدال ترمز را فشار دهید.
2. ترمزدستی را به آرامی بالا کشیده و دکمه قفل و آزاد شدن ترمزدستی را فشار داده و ترمزدستی را کاملاً به پایین حرکت دهید.
3. پس از آزاد کردن ترمزدستی، مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمزدستی خاموش شده باشد.



هشدار سازان بزم

⚠ هشدار

• هنگام رانندگی از اتصال، جدا کردن USB خودداری کنید در غیراینصورت باعث حواس پرتی راننده شده و ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست بدهد. در نتیجه منجر به بروز تصادف یا آسیب بدنی خواهد شد.

ⓘ احتیاط

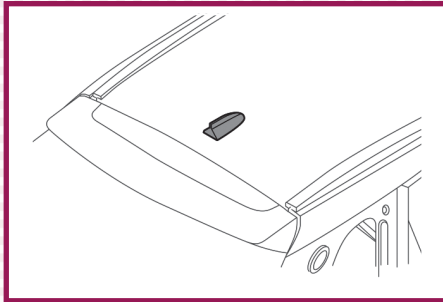
▲ هرگز USB را با فشار در ورودی USB جا نزنید. وارد یا جدا کردن USB با اعمال فشار باعث صدمه دیدن درگاه USB خواهد شد. مطمئن شوید که USB کاملاً در ورودی جا زده شده باشد.

▲ زمان خارج کردن USB از ورودی، درپوش ورودی (در صورت مجهزبودن) را محکم نگه ندارید، در غیراینصورت باعث صدمه دیدن ورودی و درپوش ورودی خواهد شد.

▲ مراقب باشید کابل USB بطور ناخواسته کشیده نشود. کشیده شدن کابل ممکن است باعث صدمه دیدن ورودی شود.

آنتن

آنتن داخل خودرو را نمی توان از بیرون خودرو پیاده کرد، اگر آنتن نیاز به تعویض دارد توصیه می شود با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم تماس بگیرید.



می دهد. این سیستم عملکرد شارژ باتری را پشتیبانی می کند و برق تغذیه 5V/1.5A ایجاد می نماید، جریان شارژ بستگی به تلفن همراه دارد.

ⓘ احتیاط

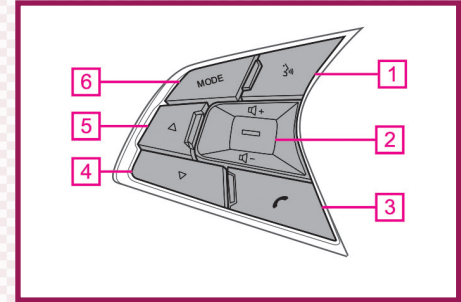
▲ در صورت قراردادن سوئیچ در موقعیت ACC، و خاموش بودن سیستمها با استفاده از کابل شارژ USB تلفن را متصل نمایید، سیستم لحظه ای خاموش و سپس متصل می شود و تلفن همراه وارد حالت شارژ خواهد شد اما فقط زمان روی صفحه، نمایش داده می شود.

شارژ بیرونی

از سوکت برق داخل خودرو که در جعبه داشبورد قرار دارد می توان به عنوان منبع تغذیه برق برای سایر تجهیزات با توان مصرفی کمتر از 120w استفاده نمود. برای جلوگیری از کاهش شارژ باتری خودرو، زمانی که خودرو متوقف است، می توان تجهیزات برقی را به سوکت برق متصل کرد و از آن فقط در مدت کوتاه استفاده کرد.



کلیدهای تنظیم سیستم صوتی روی غربیلک فرمان



1. اتصال تلفن همراه
2. کلید تنظیم میزان صدا
3. کلید پاسخگویی به تماس تلفنی
4. کلید انتخاب "DOWN"
5. کلید انتخاب "UP"
6. کلید حالت (MODE)

از کلیدهای کنترل روی غربیلک فرمان می‌توان برای افزایش و کاهش میزان صدا، جستجوی ایستگاه‌های رادیویی و حرکت سریع به جلو یا عقب در آهنگ استفاده کرد.

عملکرد کلیدهای روی غربیلک فرمان

کلید MODE را کوتاه فشار دهید تا به موقعیت‌های: USB، RADIO (در صورت مجهز بودن به حافظه جانبی USB) وارد شوید.

● (VOL+): کلید افزایش صدا "UP"

برای افزایش صدا به صورت مرحله به مرحله این کلید را کوتاه فشار دهید برای افزایش صدا به صورت پیوسته (یکبار) این کلید را طولانی فشار دهید.

● (VOL-): کلید کاهش صدا "DOWN"

برای کاهش صدا به صورت مرحله به مرحله این کلید را کوتاه فشار دهید برای کاهش صدا به صورت پیوسته (یکبار) این کلید را طولانی فشار دهید.

● Δ: کلید انتخاب "UP"

در حالت رادیو، با فشار کوتاه این کلید، بطور اتوماتیک جستجوی فرکانس بالا انجام شده و ایستگاه رادیویی جستجو و سپس جستجو متوقف می‌گردد. در حالت USB: با فشار کوتاه این کلید، آهنگ بعدی انتخاب می‌شود. با فشار طولانی این کلید حرکت به جلو در آهنگ انجام می‌شود.

● ▽: کلید انتخاب "DOWN"

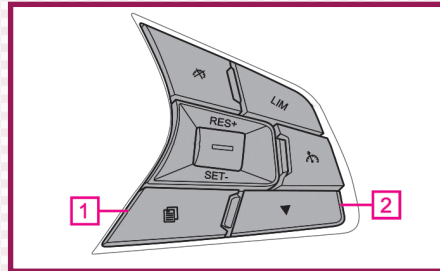
در حالت رادیو، با فشار کوتاه این کلید، بطور اتوماتیک جستجوی فرکانس پایین انجام شده و ایستگاه رادیویی جستجو و سپس جستجو متوقف می‌گردد. در حالت USB: با فشار کوتاه این کلید، آهنگ قبلی انتخاب می‌شود. با فشار طولانی این کلید حرکت سریع به عقب در آهنگ انجام می‌شود. کلید پاسخگویی: در صورت اتصال بلوتوث و تلفن همراه، اگر تماس تلفنی وجود داشته باشد، با فشار دادن کلید پاسخگویی می‌توان به تماس تلفنی پاسخ داد. با فشار دادن طولانی این کلید می‌توان تماس تلفنی را قطع نمود.

⚠ هشدار

- برای حفظ و کنترل خودرو هرگز هنگام رانندگی سیستم صوتی را تنظیم نکنید.

کلیدهای سیستم کروز کنترل

کلیدهای کنترل نشانگر



1. منو نشانگر
2. بالا و پایین بردن نشانگر

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی در شرایط زیر از کروز کنترل استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و تصادف کنید.
- زمانی که خودرو با سرعت مشخصی رانده نمی شود.
- زمانی که خودرو در مسیر پر ترافیک رانده می شود.
- زمانی که خودرو در مسیر با تغییرات سریع سرعت (ترافیکی) رانده می شود.
- زمانی که خودرو در منطقه گرد و غبار رانده می شود.
- زمانی که خودرو در جاده کوهستانی یا ناهموار رانده می شود.

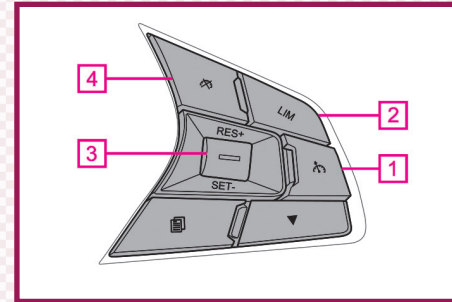
فعال کردن سیستم کروز کنترل

زمانی که کلید اصلی فعال شدن سیستم کروز کنترل فشار داده می شود، چراغ نشانگر کروز کنترل در صفحه نشانگرها روشن خواهد شد. چنانچه کلید (Set) فشار کوتاهی داده شود در هر سرعتی که بیشتر از ۳۸ کیلومتر در ساعت (قابل تنظیم است) و کمتر از ۱۸۰ کیلومتر در ساعت (قابل تنظیم است) تنظیم می گردد و سرعت ثابت می شود (خودرو را می توان بدون فشار دادن پدال گاز در سرعت یکنواخت کنترل کرد).

زمانی که کلید اصلی در موقعیت OFF (خاموش) باشد، عملکرد کروز کنترل در هیچ شرایطی فعال نخواهد شد.

افزایش سرعت در حالت کروز کنترل

در وضعیت فعال بودن کروز کنترل، با هر بار فشار کوتاه کلید RES سرعت تا ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد (قابل تنظیم است). در این حالت با فشار ثابت و مداوم کلید RES سرعت به آرامی و بطور اتوماتیک افزایش می یابد تا زمانی که قبل از رها کردن کلید به سرعت مورد نظر برسید.



1. کلید اصلی کروز کنترل
2. کلید محدودیت سرعت قابل تنظیم
3. کلید تغییر سرعت کروز کنترل
4. کلید لغو عملکرد کروز کنترل



کاهش سرعت در حالت کروز کنترل

در وضعیت فعال بودن کروز کنترل، با فشار کوتاه کلید Set سرعت تا ۲ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد (قابل تنظیم است). در این حالت با فشار ثابت و مداوم کلید Set، سرعت به آرامی و اتوماتیک کاهش می‌یابد تا زمانی که قبل از رها کردن کلید به سرعت مورد نظر برسید.

غیرفعال کردن کروز کنترل

در وضعیت کروز کنترل، اگر کلید لغو (Cancel) فشار داده شود، عملکرد کروز کنترل غیرفعال خواهد شد. بازگشت مجدد به سرعت یکنواخت پس از غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل، اگر کلید RES را فشار کوتاه دهید بدون اینکه پدال گاز فشار داده شود، سرعت بطور اتوماتیک به سرعت قبل باز می‌گردد. در وضعیت کروز کنترل اگر مستقیماً پدال گاز را فشار داده و آن را رها کنید، سرعت به آرامی به سرعت یکنواخت تنظیم شده قبلی باز می‌گردد.

کلید فعال سازی و تنظیم سیستم محدودیت سرعت (LIM)

عملکرد محدودیت سرعت قابل تنظیم این اجازه را به راننده می‌دهد که حداکثر سرعت خودرو را با استفاده از کلید کنترل محدودیت سرعت تنظیم نماید. پس از فعال شدن عملکرد محدودیت سرعت، سرعت خودرو به بیشتر از سرعت تنظیم شده توسط راننده افزایش نمی‌یابد و باعث حفظ ایمنی در رانندگی خواهد شد.

فعال کردن سیستم محدودیت سرعت

برای تنظیم، سرعت خودرو باید بیشتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت (قابل تنظیم) و کمتر از ۱۸۰ کیلومتر در ساعت (قابل تنظیم) باشد، کلید (Set +/-) را کوتاه فشار دهید تا عملکرد محدودیت سرعت فعال گردد، در این شرایط سرعت محدود اولیه بعنوان سرعت فعلی خودرو تنظیم می‌شود.

تنظیم کردن مقدار محدودیت سرعت

زمانی که عملکرد محدودیت سرعت فعال شود با فشار دادن کلید (RES+) مقدار محدودیت سرعت مورد نظر تا ۱ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد (قابل تنظیم است).

زمانی که عملکرد محدودیت سرعت فعال است با فشار طولانی و مداوم کلید (RES+) محدودیت سرعت مورد نظر بطور مداوم در محدوده قابل تنظیم تا مقدار سرعت دلخواه قبل از رها کردن کلید افزایش می‌یابد.

زمانی که عملکرد محدودیت سرعت فعال است، با فشار کوتاه کلید (Set-) مقدار محدودیت سرعت تا ۱ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد (قابل تنظیم است). زمانی که عملکرد محدودیت سرعت فعال است با فشار طولانی و مداوم کلید (Set-) مقدار محدودیت سرعت در محدوده قابل تنظیم تا مقدار مورد نظر قبل از رها کردن کلید کاهش می‌یابد.

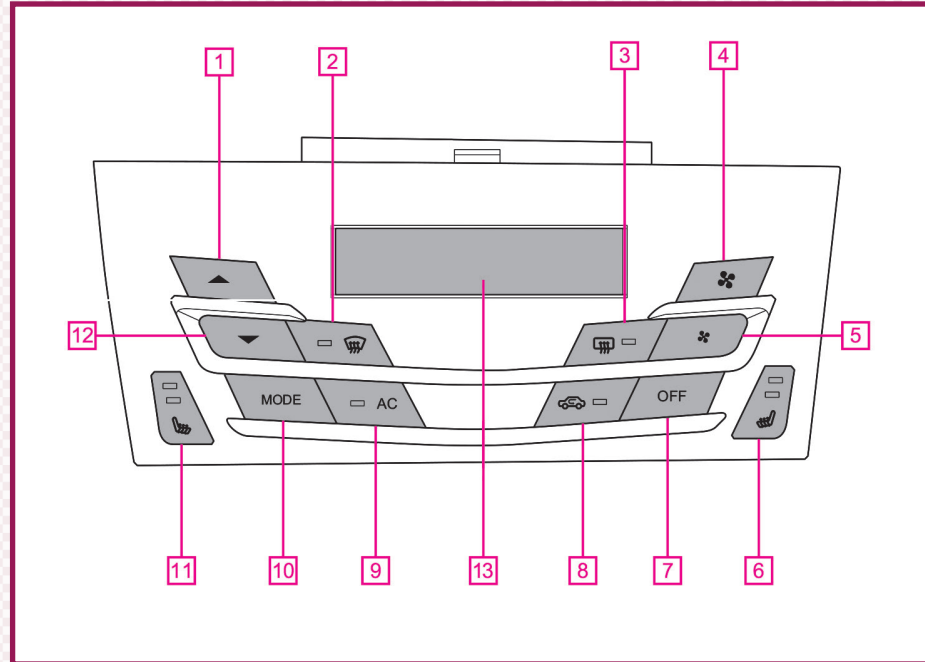
غیرفعال کردن عملکرد محدودیت سرعت

زمانی که عملکرد محدودیت سرعت فعال است، با فشار دادن کلید LIM وضعیت فعال محدودیت سرعت فعلی غیرفعال شده و سپس وارد حالت رانندگی عادی می‌شود.

سیستم تهویه مطبوع (ایرکاندیشن)

عملکرد سیستم تهویه مطبوع

1. کلید افزایش دما
2. کلید یخزدایی جلو
3. کلید یخزدایی عقب
4. کلید افزایش جریان هوا
5. کلید کاهش جریان هوا
6. کلید گرمکن صندلی سرنشین جلو
7. کلید خاموش کردن (OFF) سیستم تهویه مطبوع
8. کلید ورود هوای بیرون و گردش هوای داخل
9. کلید روشن کردن (ON) سیستم تهویه مطبوع
10. کلید حالت (Mode)
11. کلید گرمکن صندلی راننده
12. کلید کاهش دما
13. نمایشگر وضعیت تهویه مطبوع





تنظیم دما

برای افزایش دما دکمه 1 را فشار دهید.
برای کاهش دما دکمه 12 را فشار دهید.

تنظیم جریان هوا

برای افزایش جریان هوا دکمه 4 را فشار دهید.
برای کاهش جریان هوا دکمه 5 را فشار دهید.
روشن و خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع
برای روشن کردن یا خاموش کردن سیستم تهویه
مطبوع (ایرکاندیشن) دکمه 9 را فشار دهید.

شرح

• زمانی که دما و رطوبت هوای بیرون نسبتاً بالاست، سیستم تهویه مطبوع برای خنک شدن را روشن کنید، آب در کندانسور سیستم از اواپراتور سیستم خارج شده و ممکن است در زیر خودرو مقداری آب جمع شود. این حالت عادی و نشانه وجود ایراد در سیستم نمی باشد.

حفظ محیط زیست

• در شرایطی که سیستم تهویه مطبوع خاموش است برای رسیدن به دمای مورد نظر و صرفه جویی در مصرف سوخت بهتر است حالت تهویه هوای تازه (ورود هوای بیرون) را انتخاب نمایید.

احتیاط

▲ سیستم A/C را حداقل هر ماه یکبار حتی در فصل زمستان روشن نمایید.

تغییر حالت ورود هوا

در حالت ورود هوای بیرون، زمانی که با فشار دکمه 8 حالت گردش هوای داخل انتخاب می گردد، چراغ نشانگر روشن خواهد شد، سیستم در حالت گردش هوای داخل قرار گرفته و هوا داخل خودرو گردش می کند. در صورتی که دکمه 8 مجدد فشار داده شود، چراغ نشانگر خاموش و سیستم ورود هوای بیرون فعال و هوای بیرون، داخل خودرو خواهد شد.


هشدار

• از حالت گردش هوای داخل به مدت طولانی استفاده نکنید. زیرا هوای تازه بیرون وارد خودرو نشده و ممکن است روی سطح شیشه ها از داخل بخار گرفته و در صورت خاموش بودن کولر باعث بروز تصادف شدید شود.

شرح

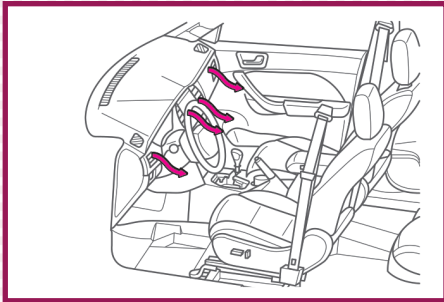
• برای جلوگیری از ورود بوی نامطبوع بیرون و گرد و غبار به داخل خودرو (به عنوان مثال عبور خودرو از داخل تونل یا جاده در دست تعمیر) تمام پنجره ها را ببندید و حالت گردش هوای داخل را فعال نمایید. پس از خارج شدن از این مناطق، حالت گردش هوای داخل را خاموش کرده و حالت ورود هوای بیرون را فعال نمایید.

تنظیم حالت جریان هوا

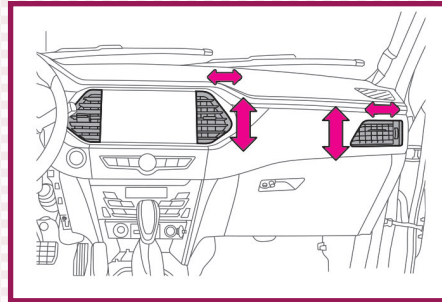
برای انتخاب جهت هدایت جریان هوا کلید MODE را فشار دهید: زمانی که نماد  نمایش داده می شود، جریان هوا به سمت بالای بدن سرنشین هدایت خواهد شد.



فهدره ساتازان بجم






دریچه خروج هوای وسط و کناری



تنظیم دریچه‌های خروج هوا

برای تنظیم کردن جهت هدایت جریان هوا، ضامن اهرم بیرونی دریچه خروج هوا را تنظیم نمایید.

زمانی که نماد  نمایش داده می‌شود، بیشتر جریان هوا به سمت پای سرنشین هدایت می‌گردد، درحالی‌که مقدار کمی از جریان هوا از دریچه خروج هوای بالا هدایت می‌شود تا تعادل دما بین فضای بالا و پایین حفظ گردد. زمانی که نماد  نمایش داده می‌شود، جریان هوا به سمت بالای بدن و پاهای سرنشین هدایت خواهد شد. زمانی که نماد  نمایش داده می‌شود، جریان هوا به سمت پاهای سرنشین و شیشه جلو هدایت خواهد شد.

زمانی که حالت (MODE) فعال است، حالت ورود هوا را در حالت گردش هوای بیرون تنظیم نمایید.

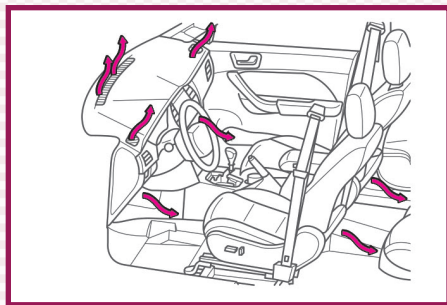
بخارزدایی شیشه جلو

کلید 2 را فشار دهید، جریان هوا به سمت جلو و کناره شیشه جلو هدایت شده و عملکرد یخ‌زدایی / بخارزدایی انجام می‌گردد.

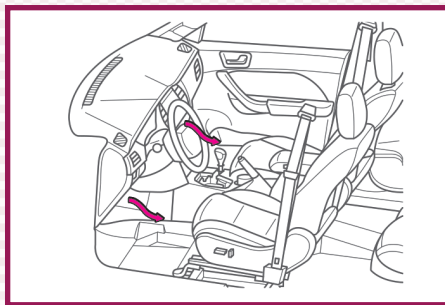
زمانی که عملکرد یخ‌زدایی / بخارزدایی شیشه جلو فعال است، حالت ورود هوا را در حالت گردش هوای بیرون قرار دهید.

بخارزدایی شیشه عقب

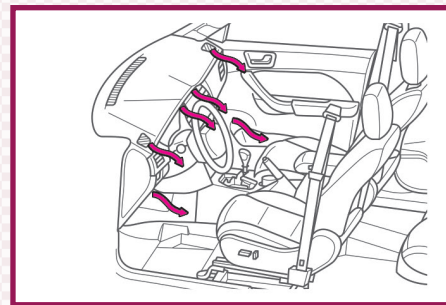
برای گرم و تمیز شدن شیشه عقب، کلید 3 روی پنل سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید.



دریچه‌های خروج هوای پایین پا و بخارزدایی



دریچه‌های خروج هوای پایین پاها



دریچه‌های خروج هوای وسط، کناری و پایین پاها



احتیاط

- ▲ مطمئن شوید که دریچه پایین صندلی جلو باز است و اجازه دهید که عملکرد گردش هوای داخل خودرو به اندازه کافی انجام شود.
- ▲ مطمئن شوید که شبکه ورود هوا در جلوی شیشه جلو (بعنوان مثال بوسیله برگ درختان یا برف) مسدود نشده باشد.
- ▲ در روزهای بسیار سرد، جریان هوا را در میزان حداکثر و فن را در سرعت بالا به مدت یک دقیقه تنظیم کنید تا برف یا رطوبت در کانال ورودی برطرف و تا حد امکان بخار روی شیشه کاهش یابد.

نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بيم مراجعه نمایید.

فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)

سیستم تهویه مطبوع مجهز به فیلتر هوا است تا آلودگی، کثیفی و گرد و غبار را برطرف نماید. برای عملکرد موثر سیستم تهویه مطبوع در حالت گرمکن، یخزدایی و تهویه هوا لازم است فیلتر را تعویض نمایید، لطفاً برای تعویض به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بيم مراجعه کنید.

زمانی که بخاری یا کولر را روشن می کنید اگر جریان هوا بطور قابل ملاحظه‌ای کاهش یافته یا روی شیشه‌ها بخار بگیرد بهتر است فیلتر را تعویض نمایید.

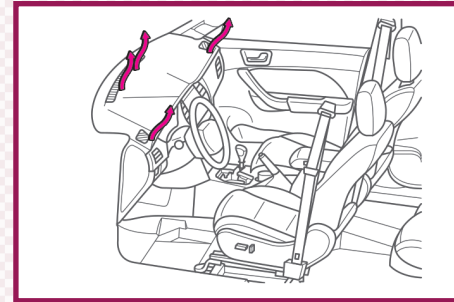
تعمیر و نگهداری سیستم تهویه مطبوع

(ایرکاندیشن)

سیستم تهویه مطبوع از گاز مبرد سازگار با محیط زیست پر شده است. این گاز مبرد برای لایه ازون زمین ضرری ندارد. با این وجود تاثیر ضعیفی بر گرم شدن زمین دارد.

لطفاً برای تعمیر و نگهداری سیستم تهویه مطبوع از گاز مبرد و روانکار مجاز استفاده کنید. بکار بردن گاز مبرد یا روانکار نامناسب و غیرمجاز باعث صدمه دیدگی جدی سیستم تهویه مطبوع خواهد شد.

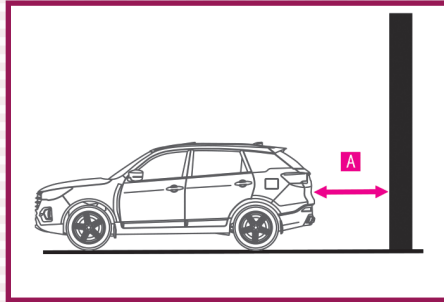
برای تعمیر و نگهداری سیستم تهویه مطبوع به



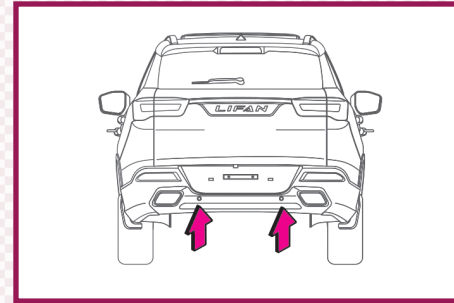
دریچه‌های خروج هوا (یخزدایی)



سیستم کمکی پارک خودرو



فعال کردن سیستم
پس از شروع به حرکت خودرو، اگر دسته دنده در موقعیت "R" قرار داده شود، سیستم سنسور حرکت با دنده عقب فعال خواهد شد.
غیرفعال کردن سیستم
زمانی که دسته دنده از موقعیت دنده عقب خارج شود، سنسور حرکت با دنده عقب غیرفعال خواهد شد.



سنسور حرکت با دنده عقب

سنسور حرکت با دنده عقب، سنسوری است که روی سپر عقب خودرو نصب شده است. در زمان حرکت با دنده عقب یا پارک خودرو، این سنسور موانع اطراف خودرو را تشخیص می‌دهد. از بلندگوهای خودرو صدای هشدار با فرکانس مشخصی پخش می‌شود تا به راننده فاصله بین خودرو و مانع را یادآوری کرده و اینکه پارک را با ایمنی انجام داده و از بروز برخورد جلوگیری شود.

ⓘ احتیاط

▲ اگر سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت شود، سیستم سنسور حرکت با دنده عقب غیرفعال می‌شود.

محدوده شناسایی

محدوده شناسایی امواج آلترسونیک حدود ۱۵۰۰ mm است.

امواج آلترسونیک فاصله بین عقب خودرو و مانع را هنگام حرکت با دنده عقب شناسایی می‌کنند. سیگنال داده‌های ارسالی، از یونیت کنترل صفحه نشانگرها به سیستم صوتی فرستاده می‌شود و بوسیله یونیت کنترل صفحه نشانگرها و سیستم صوتی راهاندازی می‌شود. در نتیجه با نزدیکتر شدن خودرو به مانع، فاصله قطع و وصل شدن صدای هشدار از بلندگوهای خودرو کمتر می‌شود و خطوط هشدار در صفحه نشانگرها ظاهر می‌شوند.

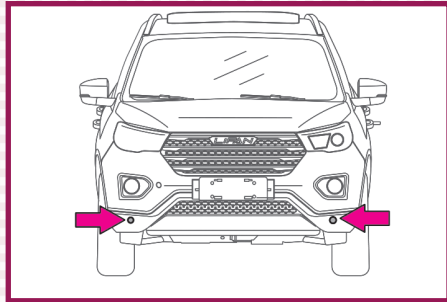


احتیاط

▲ سنسور حرکت با دنده عقب فقط یک سیستم کمکی است که بوسیله امواج، نقاط کور را تشخیص می‌دهد. خیلی به این سیستم وابسته نباشید، برای حرکت با دنده عقب، شرایط اطراف خودرو را بررسی نمایید.

▲ سطح بیرونی سنسور امواج آلتراسونیک را تمیز نگه‌دارید. در صورتی که سنسور با یخ، برف یا گل و لای پوشیده شده بلافاصله سطح سنسور را تمیز نمایید.

▲ از تمیز کردن سطح سنسور با اجسام تیز یا زبر خودداری کنید



سنسور تشخیص برخورد جلو (در صورت مجهز بودن)

سنسور تشخیص برخورد از جلو، سنسوری است که روی سپر جلوی خودرو نصب شده است. هنگام رانندگی و حرکت رو به جلو، از این سنسور برای تشخیص وجود مانع در اطراف خودرو استفاده می‌شود، در این زمان در صفحه نشانگرها نزدیک شدن به مانع نشان داده می‌شود. درحالی‌که از بلندگوهای خودرو صدای آژیر را با فرکانس مشخصی بگوش می‌رسانند تا به راننده فاصله بین خودرو و مانع را یادآوری کنند. با استفاده از این سیستم از داشتن رانندگی ایمن و عدم برخورد با مانع اطمینان حاصل می‌شود.

محدوده شناسایی

محدوده شناسایی امواج آلتراسونیک حدود ۱۵۰۰mm است.

← شرح

در زمان حرکت با دنده عقب، ممکن است سیستم بعضی از موانع را شناسایی نکند این موانع به شرح زیر است.

- اجسام فلزی، بلند یا باریک
- اجسام از جنس کتان، اجسام جاذب یا توده برف
- اجسام دارای لبه تیز
- اجسام کوچک

با توجه به فاصله مانع تا خودرو، صدای آژیر هشدار با فرکانس‌های مختلفی شنیده می‌شود.

فاصله بین خودرو و مانع	چراغ نشانگر	صدای آژیر هشدار
>1500	تمام خطوط خاموش می‌شوند	صدای آژیر شنیده نمی‌شود
900~1500	خط ردیف سوم روشن می‌شود	صدای آژیر با فاصله زمانی (بطور منقطع) (زیاد) شنیده می‌شود
600~900	خط ردیف دوم و سوم روشن می‌شود	صدای آژیر با فاصله زمانی (بطور منقطع) کمتری شنیده می‌شود
<600	تمام خطوط روشن می‌شوند	صدای آژیر بطور مداوم (ممتد) شنیده می‌شود

هشدار

- روی سنسور و اطراف آن تجهیزات جانبی یا اجسام مشابه قرار ندهید. در غیر اینصورت از عملکرد سیستم جلوگیری کرده و در نتیجه سیستم، فاصله خودرو تا مانع را بدرستی اندازه‌گیری نمی‌کند.

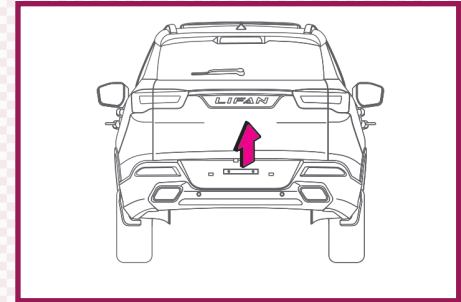


⚠ هشدار

- اجسام نشان داده شده در دوربین دید عقب نسبت به آینه دید عقب و بغل معکوس خواهد بود.
- هنگام حرکت با دنده عقب، مطمئن شوید که درب پشتی کاملاً بسته شده باشد.
- مراقب باشید جسمی روی دوربین دید عقب قرار نداشته باشد، دوربین دید عقب در بالای پلاک خودرو نصب شده است.
- هنگام شستشوی خودرو با فشار آب بالا، مراقب باشید که روی دوربین آب پاشیده نشود. در غیر اینصورت آب ممکن است وارد دوربین شده و قطرات آب روی لنز دوربین جمع شود و باعث بروز ایراد در عملکرد دوربین یا شوک برقی (اتصال) و در نتیجه آتش سوزی شود.
- هرگز به دوربین ضربه وارد نکنید. این دوربین دقت عمل بالایی دارد. در صورت وارد شدن ضربه به دوربین ممکن است باعث بروز ایراد در عملکرد دوربین، صدمه دیدگی یا شوک برقی (اتصال) و در نتیجه آتش سوزی شود.

⚠ هشدار

- عدم توجه به هشدارها و دستورالعمل‌های مربوط به استفاده از سیستم دوربین دید عقب ممکن است باعث تصادف و آسیب بدنی شدید یا حتی مرگ شود.
- دوربین دید عقب به راحتی یک نما از عقب خودرو را برای شما فراهم می‌کند اما شما نمی‌توانید تنها به آن اکتفا کنید. قبل از حرکت خودرو رو به عقب با گردش خود، عقب خودرو را از شیشه و آینه‌ها بررسی کرده تا بتوانید بطور ایمن خودرو را حرکت دهید. هنگام حرکت با دنده عقب به آرامی خودرو را حرکت دهید.
- این سیستم برای کمک به راننده طراحی شده است و اجسام ثابت بزرگ در پشت خودرو را نشان داده تا از صدمه دیدن خودرو جلوگیری شود.
- این سیستم قادر به شناسایی کامل نقاط کور و نمایش تمام اجسام و موانع نمی‌باشد.
- به دلیل محدودیت شناسایی این سیستم، دوربین دید عقب قادر به نشان دادن اجسام زیر و گوشه‌های سپر نمی‌باشد. این سیستم اجسام کوچک در زیر سپر، اجسام نزدیک سپر یا روی زمین را نشان نمی‌دهد.



دوربین دید عقب (در صورت مجهز بودن)

عملکرد سیستم دوربین دید عقب

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" و دسته دنده در موقعیت "R" قرار دارد، سیستم دوربین دید عقب فعال شده و محدوده عقب خودرو را نمایش می‌دهد. با فعال شدن دوربین دید عقب، می‌توان از رادیو هم استفاده کرد. در حال حرکت با دنده عقب، صدای رادیو و مولتی‌مدیا کم می‌شود، زمانی که دسته دنده از موقعیت "R" (دنده عقب) خارج می‌شود، میزان صدا به حالت قبلی خود بازمی‌گردد. در صورت استفاده از تلفن از طریق بلوتوث و حرکت با دنده عقب، در صفحه تصویر عقب خودرو نشان داده شده در حالیکه تماس تلفنی ادامه داشته باشد، اطلاعات مربوط به تماس تلفنی نیز در صفحه نمایش داده خواهد شد.



سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ (PEPS)

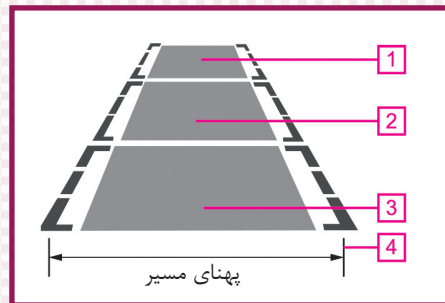
نحوه استفاده از سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ (PEPS)

بطور کلی سیستم PEPS روشن شدن خودرو، عملکرد پنجره‌ها و درب‌ها را کنترل و عیب‌یابی می‌کند تا رانندگی بهتر و راحت‌تری داشته باشید، عملکرد اصلی این سیستم به شرط زیر است.

- عمل قفل کردن - عمل قفل و بازکردن قفل از راه دور، قفل و بازکردن قفل PE
- بازکردن و بستن پنجره‌ها از راه دور
- تشخیص موقعیت خودرو از راه دور
- بازکردن قفل درب پشتی - بازکردن قفل درب پشتی از راه دور و درب پشتی PE
- روشن کردن و شروع به حرکت بدون سوئیچ - روشن کردن و شروع به حرکت بدون سوئیچ
- سیستم ضدسرقت - سیستم دزدگیر BCM (مرحله قفل کردن) سیستم دزدگیر موتور
- عملکرد سیستم هشدار - در صورت بروز ایراد در سیستم PEPS، باقی ماندن کلید هوشمند در خودرو و فاصله گرفتن کلید هوشمند از خودروی روشن، سیستم هشدار عمل می‌کند.

- محدوده فاصله تقریبی خط کمکی حرکت ایستا با دنده عقب (قرمز رنگ): فاصله 30Cm~100Cm از سپر عقب
- محدوده فاصله متوسط خط کمکی حرکت ایستا با دنده عقب (زرد رنگ): فاصله 110Cm~200Cm از سپر عقب
- محدوده فاصله زیاد خط کمکی حرکت ایستا با دنده عقب (سبز رنگ): فاصله 220Cm~350Cm از سپر عقب

تفاوت بین فاصله پیش‌بینی شده و فاصله واقعی خطوط راهنما نمایش داده شده و موقعیت خطوط روی زمین فقط بعنوان مرجع استفاده می‌گردد. برای اجسام یا اجسام بلند روی جاده‌های سربالایی یا سرازیری، فاصله واقعی از فاصله نشان داده شده بوسیله خطوط راهنما روی صفحه نمایشگر متفاوت خواهد بود. اگر هنگام حرکت با دنده عقب مطمئن نباشید، با چرخش خود می‌توانید مانع را مشاهده کرده یا خودرو را متوقف و از خودرو پیاده شده و به بررسی وضعیت موانع پشت خودرو بپردازید.



خط کمکی حرکت با دنده عقب

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، زمان پاسخگویی صفحه نمایشگر سیستم صوتی حدود ۲ ثانیه است. زمانی که صفحه نمایشگر سیستم صوتی فعال است، دسته دنده را در موقعیت "R" (دنده عقب) قرار دهید، خطوط راهنما محدوده کمکی حرکت ایستا با دنده عقب و تشخیص پهنای مسیر را نشان می‌دهد.

1. محدوده فاصله زیاد با مانع
2. محدوده فاصله متوسط با مانع
3. محدوده فاصله کم با مانع
4. پهنای مسیر



پشتی قفل و بسته می‌شوند. سپس چراغ‌های راهنما یکبار چشمک زده و صدای آژیر هشدار یکبار شنیده می‌شود.

و همزمان چراغ راهنمای جلو چپ، نشانگر گردش به چپ، چراغ راهنمای جلو راست، نشانگر گردش به راست، چراغ راهنمای عقب چپ، چراغ راهنمای عقب راست و چراغ هشدار خطر یکبار چشمک زده و هشدار داده می‌شود.

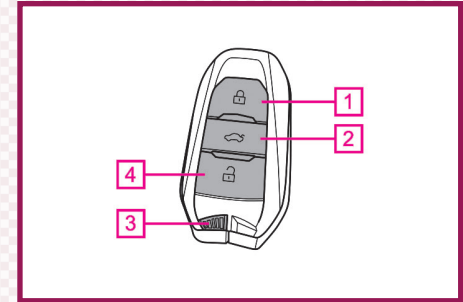
زمانی که سوئیچ خودرو خارج از خودرو قرار دارد و کلید هوشمند در محدوده ورود بدون سوئیچ است با فشار دادن میکروسوئیچ روی دستگیره سمت راننده اگر درب خودرو، درب موتور یا درب پشتی باز شود، چراغ راهنما به مدت ۱۰ ثانیه چشمک زده تا زمانی که ۴ درب قفل شوند، همزمان، چراغ راهنمای جلو چپ، نشانگر گردش به چپ، چراغ راهنمای جلو راست، نشانگر گردش به راست، چراغ راهنمای عقب چپ، چراغ راهنمای عقب راست و چراغ هشدار خطر (فلاشر) به مدت ۱۰ ثانیه چشمک زده تا اینکه درب‌ها بسته شوند. پس از بسته شدن درب‌ها، چشمک زدن چراغ‌ها متوقف خواهد شد.

نیز یکبار شنیده و همزمان چهار درب قفل می‌شوند، چراغ راهنمای جلو چپ، چراغ گردش به چپ، چراغ راهنمای جلو راست، چراغ گردش به راست و چراغ هشدار خطر (فلاشر) یکبار چشمک زده و هشدار داده می‌شود.

زمانی که سوئیچ خودرو خارج از خودرو قرار دارد، دکمه قفل روی ریموت را (کوتاه) فشار دهید پس از تایید محدوده عملکردی ریموت برای چهار درب، اگر قفل درب خودرو، درب موتور یا درب پشتی باز شود، چراغ‌های راهنما به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می‌زنند تا زمانی که چهار درب قفل شوند و همزمان چراغ راهنمای جلو چپ، چراغ گردش به چپ، چراغ راهنمای جلو راست، چراغ گردش به راست، چراغ راهنمای عقب چپ، چراغ راهنمای عقب راست و چراغ هشدار خطر (فلاشر) به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می‌زنند تا زمانی که درب‌ها بسته شوند. سپس چشمک‌زدن چراغ‌ها متوقف خواهد شد.

عملکرد قفل PE

زمانی که سوئیچ خودرو خارج از خودرو قرار دارد و کلید هوشمند در محدوده ورود بدون سوئیچ است، اگر میکروسوئیچ روی دستگیره درب سمت راننده فشار داده شود چهار درب خودرو، درب موتور و درب



1. کلید قفل
 2. کلید باز کردن درب پشتی
 3. کلید موقعیت خودرو
 4. کلید باز کردن قفل
- قفل کردن: کلید قفل را فشار دهید.
 - باز کردن قفل: کلید باز کردن قفل را فشار دهید.
 - کلید موقعیت خودرو: کلید موقعیت خودرو را به مدت بیش از دو ثانیه فشار دهید.

عملکرد کلید قفل ریموت کنترل

زمانی که سوئیچ خودرو خارج از خودرو قرار دارد، کلید قفل روی ریموت کنترل را کوتاه فشار دهید. با تایید محدوده عملکرد ریموت، چهار درب، درب موتور و درب پشتی بسته و قفل می‌شوند. درحالی‌که چراغ‌های راهنما یکبار چشمک زده و صدای آژیر



نحوه تنظیم کردن سیستم هشدار:

1. قفل کردن از راه دور
2. قفل کردن PE
3. قفل کردن ثانویه

غیرفعال کردن سیستم هشدار

شرایط غیرفعال کردن سیستم هشدار:

1. بازکردن قفل از راه دور (درب‌ها و درب پشتی خودرو)
2. بازکردن قفل PE (درب‌ها و درب پشتی خودرو)
3. کلید هوشمند و تایید PEPS نحوه غیرفعال شدن سیستم هشدار: توقف چشمک‌زدن چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) و قطع صدای آژیر هشدار

فعال کردن سیستم هشدار

شرایط فعال کردن سیستم هشدار:

1. سوئیچ (IGON) باز باشد.
 2. چهار درب خودرو، درب موتور و درب پشتی بطور غیرمجاز باز شده باشند.
- نحوه فعال شدن سیستم هشدار: چراغ هشدار خطر (فلاشر) به مدت ۳۰ ثانیه چشمک می‌زند و صدای آژیر هشدار ۲۰ مرتبه شنیده می‌شود.

نیز به مدت ۱۵ ثانیه شنیده می‌شود. اگر در مدت ۱۵ ثانیه کلید قفل یا بازشدن قفل روی ریموت کنترل فشار داده شود، عملکرد جستجوی موقعیت خودرو در ریموت کنترل متوقف خواهد شد.

سیستم روشن کردن و شروع به حرکت بدون سوئیچ

در صورت قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت "OFF"، این کلید را فشار دهید. اگر کلید هوشمند در خودرو باشد، بنابراین اجازه چرخاندن سوئیچ خودرو در مغزی سوئیچ وجود دارد. اگر کلید هوشمند در خودرو نباشد، بنابراین اجازه چرخاندن سوئیچ خودرو در مغزی سوئیچ وجود ندارد.

شروع به حرکت بدون سوئیچ

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار دارد، کنترلر سیستم PEPS مجدد کلید هوشمند را شناسایی و تایید می‌کند. اگر کلید هوشمند بدرستی شناسایی و تایید شود، می‌توان خودرو را بطور معمول روشن کرد.

تنظیمات سیستم هشدار

برای جلوگیری از سرقت خودرو، تنظیمات سیستم هشدار PEPS برای چهار درب خودرو، درب موتور و درب پشتی تنظیم می‌شود.

عملکرد باز کردن قفل با ریموت کنترل

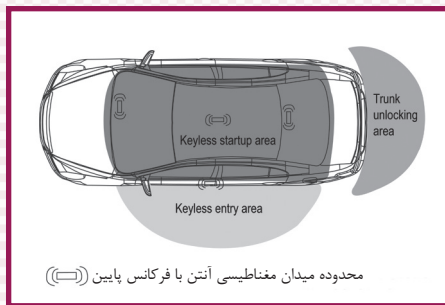
زمانی که سوئیچ خودرو خارج از خودرو قرار دارد کلید بازشدن قفل روی ریموت را فشار دهید. با تایید محدوده عملکردی ریموت، آژیر هشدار دو بار به صدا درمی‌آید با بازشدن قفل چهار درب، چراغ‌های راهنما چشمک زده و صدای آژیر هشدار شنیده می‌شود.

عملکرد باز کردن قفل PE

زمانی که سوئیچ خودرو خارج از خودرو قرار دارد و کلید هوشمند در محدوده ورود بدون سوئیچ است، میکروسوئیچ روی دستگیره درب سمت راننده را فشار دهید، در نتیجه چراغ‌های راهنما دو بار چشمک زده و صدای آژیر هشدار نیز دو بار به صدا درمی‌آید. با بازشدن قفل ۴ درب، چراغ‌های راهنما چشمک زده و صدای آژیر هشدار شنیده می‌شود.

عملکرد کلید موقعیت خودرو

در صورتی که خودروهای زیادی در پارکینگ پارک شده و نمی‌توانید خودروی خود را پیدا کنید، با استفاده از کلید موقعیت می‌توان خودرو را پیدا کرد. زمانی که خودرو در وضعیت هشدار قرار دارد با فشار دادن مکرر کلید باز شدن قفل روی ریموت کنترل به مدت بیش از ۲ ثانیه، در نتیجه چراغ‌های راهنما به مدت ۱۵ ثانیه چشمک می‌زنند و صدای آژیر هشدار



در صورت فراهم بودن شرایط فوق، صدای آژیر هشدار معمولاً به مدت ۳ ثانیه شنیده می‌شود.

یادآوری جاماندن کلید هوشمند

اگر سوئیچ خودرو در موقعیت "OFF" قرار نداشته باشد، چنانچه وضعیت یکی از چهار درب خودرو تغییر نماید (درب باز، بسته شود یا برعکس) در این شرایط کنترلر سیستم PEPS در جستجوی شناسایی کلید هوشمند است، اگر کلید هوشمند در این لحظه در خودرو نباشد، نشانگر PEPS روشن می‌شود (علامت: PEPS، رنگ: قرمز) و سیستم در هر ۵ ثانیه در جستجوی شناسایی کلید هوشمند است. در صورت فراهم شدن شرایط زیر: کلید در خودرو شناسایی شود (فقط یک مرتبه) یا سوئیچ خودرو در موقعیت "OFF" قرار داده شود و نشانگر PEPS خاموش گردد.

نحوه غیرفعال شدن سیستم هشدار: چشمک زدن چراغ هشدار خطر (فلاشر) متوقف شده و صدای آژیر هشدار قطع می‌گردد و قفل درب‌های خودرو یا درب پشتی باز خواهد شد.

مرحله قفل کردن

در صورت قرارداشتن سوئیچ در خارج از خودرو و قفل شدن همزمان چهار درب، درب موتور و درب پشتی، چنانچه یکی از این درب‌ها در مدت ۱۰ ثانیه قفل نشود، چراغ‌های راهنما ۳ مرتبه چشمک زده و صدای آژیر هشدار ۳ مرتبه شنیده می‌شود تا به راننده قفل نمودن درب را یادآوری کند.

محدوده عملکردی سیستم PEPS

محدوده عملکردی سیستم PEPS به آنتن‌های تعبیه شده در خودرو بستگی دارد. سیستم برای تقسیم کردن خودرو به محدوده ورود بدون سوئیچ، محدوده روشن کردن موتور بدون سوئیچ و محدوده باز شدن قفل درب پشتی از فناوری موقعیت‌یابی فرکانس پایین میدان مغناطیسی استفاده می‌کند.

این سیستم قادر است که میدان مغناطیسی مورد نظر در محدوده‌های مختلف خودرو را شناسایی کند. کلید هوشمند با تشخیص میزان میدان مغناطیسی این محدوده‌ها را تایید می‌نماید. به تصویر زیر توجه نمایید.

نحوه عملکرد آژیر هشدار در صورت ضعیف بودن باتری کلید هوشمند

زمانی که ارتباط فرکانس بالا وجود دارد، عملکرد شناسایی انجام می‌شود. روشنایی چراغ‌های نشانگر روی کلید هوشمند یا فاصله شناسایی ریموت کنترل درجه ضعیف بودن باتری کلید هوشمند را نشان می‌دهد.

نحوه عملکرد آژیر هشدار در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در خودرو

زمانی که میکروسوئیچ روی دستگیره درب سمت راننده فشار داده می‌شود، چنانچه:

- 1 کلید هوشمند داخل خودرو باشد،
- 2 سوئیچ خودرو در موقعیت "OFF" قرار داشته باشد.
- 3 تمام درب‌های خودرو بسته باشند.

