

نحوه عملکرد هر بخش

لکسوس NX200t



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۱-۳ اطلاعات سوئیچ

سوئیچ ها ۱۰۸

۲-۳ باز کردن، بستن و قفل کردن درب ها

درب های جانبی ۱۱۴

درب پشتی ۱۲۰

سیستم کلید هوشمند

مجهز به دکمه استارت ۱۳۱

۳-۳ تنظیم صندلی ها

صندلی های جلو ۱۳۷

صندلی های عقب ۱۳۸

حافظه موقعیت برای رانندگی ۱۴۵

پشت سری ها ۱۴۹

۴-۳ تنظیم غربلیک فرمان و آینه ها

غربلیک فرمان ۱۵۱

آینه دید عقب داخلی ۱۵۳

آینه های بغل ۱۵۵

۵-۳ باز کردن و بستن شیشه ها و سان روف

شیشه بالابرهای برقی ۱۵۸

سان روف (سقف برقی) ۱۶۱

سوئیچ‌ها

سوئیچ‌ها

سوئیچ‌های زیر در خودروی شما موجود هستند.

① سوئیچ‌های الکترونیکی

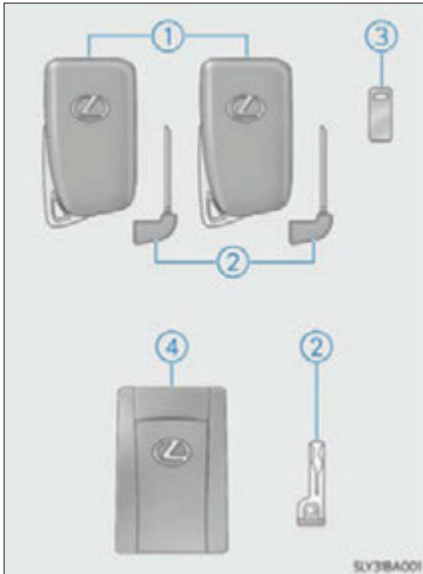
- نحوه استفاده از سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت (← صفحه ۱۳۱)

- نحوه استفاده از عملکرد فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت)

② سوئیچ‌های مکانیکی (معمولی)

③ پلاک شماره کلید

- ④ سوئیچ کارتی (سوئیچ الکترونیکی) (در صورت مجهز بودن)
- عملکرد سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت (← صفحه ۱۳۱)



فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت)

- ① تمام درب‌ها را قفل می‌کند. (← صفحه ۱۱۴)

- ② قفل تمام درب‌ها را باز می‌کند. (← صفحه ۱۱۴)

- ③ پنجره‌ها و سان روف^{1,2} را باز می‌کند.

(← صفحه ۱۱۴)

- ④ درب پشتی برقی¹ را باز و بسته می‌کند. (← صفحه ۱۲۰)

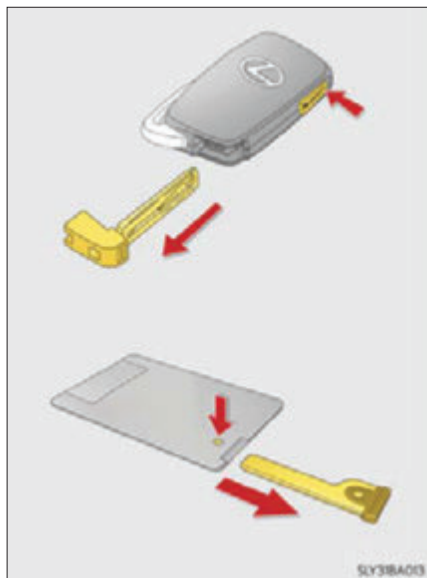
- ⑤ آژیر را به صدا در می‌آورد. (← صفحه ۱۰۹)

*1: در صورت مجهز بودن

*2: این تنظیمات باید در نمایندگی مجاز لکسوس سفارشی سازی شود.



استفاده از سوئیچ معمولی



برای خارج کردن سوئیچ معمولی، دکمه ضامن را فشار دهید و سوئیچ را بیرون بکشید.

سوئیچ معمولی را فقط در یک جهت می‌توانید جا بزنید چرا که در یک سمت شیار دارد. اگر سوئیچ را نمی‌توانید در سوئیچ سیلندر قفل (مغزی قفل) جا بزنید، آن را چرخانده و مجدد جا بزنید.

پس از استفاده از سوئیچ معمولی، آن را در سوئیچ الکترونیکی جا بزنید. سوئیچ معمولی را به همراه سوئیچ الکترونیکی حمل کنید. اگر باتری سوئیچ الکترونیکی خالی شده است یا عملکرد ورود به طور صحیح کار نمی‌کند، به سوئیچ معمولی احتیاج دارید. (← صفحه ۵۷۶)

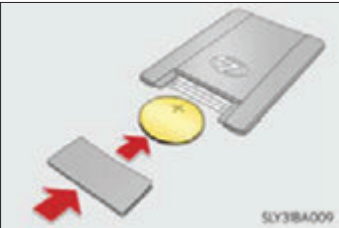
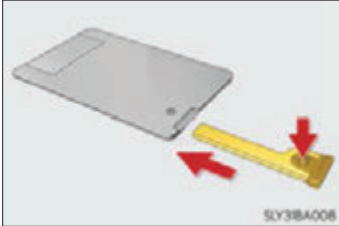
حالت ترساندن



زمانی که دکمه **panic** بیش از یک ثانیه فشار داده شود، آژیر بطور متناوب به صدا درآمده و چراغ‌های خودرو روشن می‌شوند تا فردی را که در حال ورود غیر مجاز به خودرو یا صدمه زدن به آن است بترساند. برای متوقف نمودن آژیر، یکی از کلیدهای روی سوئیچ الکترونیکی را فشار دهید.

■ سوئیچ کارتی (در صورت مجهز بودن)

- سوئیچ معمولی در داخل سوئیچ کارتی جازده می‌شود و فقط در صورت وجود مشکل مانند زمانی که سوئیچ کارتی عمل نمی‌کند مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- اگر برای خارج کردن سوئیچ معمولی با مشکل روبرو شدید، با استفاده از سر خودکار یا غیره دکمه ضامن را فشار دهید اگر هنوز هم نمی‌توانید سوئیچ معمولی را بیرون بکشید از یک سکه یا ابزار مشابه استفاده نمایید.
- برای جا زدن سوئیچ معمولی در سوئیچ کارتی، حین فشار دادن دکمه ضامن آن را جا بزنید.



- اگر درپوش باتری جازده نمی‌شود و باتری بیرون می‌آید یا اگر بدلیل خیس شدن سوئیچ، باتری خارج شده است، باتری را در صورتیکه سر مثبت آن روبروی علامت لکسوس قرار دارد مجدداً جا بزنید.

- سوئیچ کارتی ضدآب نمی‌باشد.

■ در صورت سپردن سوئیچ خودرو به نگهبان پارکینگ

جعبه داشبورد را براساس نیاز قفل نمایید (← صفحه ۴۳۷)

سوئیچ مکانیکی را همراه خود بردارید و فقط سوئیچ الکترونیکی را به نگهبان بسپارید.

■ اگر سوئیچ‌های خود را گم کرده‌اید.

با استفاده از سوئیچ اصلی یا دیگر سوئیچ‌ها و شماره کلید حک شده روی پلاک شماره کلید، می‌توانید از نمایندگی مجاز لکسوس کلیدهای جدید تهیه کنید. پلاک شماره کلید را در مکانی امن همانند کیف پول خود نگه دارید و داخل خودرو قرار ندهید.

■ حین سوار شدن به هواپیما

زمانی که سوئیچ الکترونیکی را با خود به داخل هواپیما می‌برید، هنگامی که داخل کابین هواپیما قرار دارید از فشردن دکمه‌های روی سوئیچ الکترونیکی خودداری نمایید. اگر سوئیچ الکترونیکی را داخل کیف و غیره همراه دارید، از عدم فشار تصادفی دکمه‌ها اطمینان حاصل نمایید. فشردن دکمه‌ها منجر به ارسال امواج رادیویی از سوئیچ الکترونیکی شده و در نتیجه باعث تداخل در عملکرد هواپیما می‌گردد.

■ ضعیف شدن باتری سوئیچ الکترونیکی

- عمر استاندارد باتری ۱ تا ۲ سال است. (عمر باتری سوئیچ کارتی حدود یک سال و نیم است).
- اگر باتری ضعیف شود، در صورت خاموش شدن موتور، آژیر درون اتاق خودرو به صدا درمی آید.
(← صفحه ۵۱۸)

● از آنجائیکه سوئیچ الکترونیکی همیشه حتی در حال عدم استفاده، امواج رادیویی را دریافت می کند، باتری ضعیف خواهد شد. علائم زیر نشان دهنده ضعیف شدن باتری سوئیچ الکترونیکی است. در صورت لزوم باتری را تعویض نمایید. (← صفحه ۵۱۸)

- سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت یا فرستنده کنترل از راه دور (ریموت) عمل نمی کند.
- محدوده تشخیص کوچکتر شود.
- چراغ نشانگر LED روی سوئیچ روشن نشود.

● برای پیشگیری از آسیب جدی، سوئیچ الکترونیکی را در محدوده (1m (3ft.) از تجهیزات الکترونیکی که میدان مغناطیسی ایجاد می کنند، قرار ندهید:

- تلویزیون ها
- کامپیوترهای شخصی
- تلفن همراه، تلفن بی سیم، شارژر باتری
- تلفن همراه یا تلفن بی سیم در حال شارژ
- اجاق های القایی
- لامپ رومیزی

■ تعویض باتری

← صفحه ۵۱۸

■ اطمینان از ثبت شماره سوئیچ

ثبت شدن شماره سوئیچ های مرتبط با خودرو را می توان تایید کرد. اطلاعات بیش تر را از نمایندگی مجاز لکسوس بخواهید.

■ اگر سوئیچ اشتباه استفاده شده است.

سیلندر سوئیچ آزادانه می چرخد تا مکانیسم های داخلی را ایزوله کند.



توجه

■ برای پیشگیری از صدمه دیدن سوئیچ

- از انداختن سوئیچ، قرار دادن آن در معرض ضربه شدید یا خم کردن آن خودداری نمایید.
- از قرار دادن سوئیچ در معرض دمای بالا به مدت طولانی خودداری نمایید.
- از خیس کردن یا تمیز کردن سوئیچ‌ها با تمیزکننده‌های التراسونیک خودداری نمایید.
- از اتصال قطعات فلزی یا مغناطیسی به سوئیچ‌ها یا قرار دادن سوئیچ‌ها نزدیک چنین موادی خودداری نمایید.
- از جدا کردن قطعات سوئیچ خودداری نمایید.
- از اتصال وسایل یا هر چیز دیگری بر سطح سوئیچ الکترونیکی خودداری نمایید.
- از قرار دادن سوئیچ‌ها در نزدیکی اجسام تولیدکننده میدان مغناطیسی همانند تلویزیون، سیستم‌های صوتی و اجاق‌های القایی، یا تجهیزات الکتریکی پزشکی همانند تجهیزات درمانی فرکانس پایین خودداری نمایید.

■ همراه داشتن سوئیچ الکترونیکی

سوئیچ الکترونیکی را در فاصله 10 cm (3.9 in) یا بیشتر از دستگاه‌های الکترونیکی روشن قرار دهید. امواج رادیویی خروجی از دستگاه الکترونیکی در فاصله 10 cm (3.9 in) از سوئیچ الکترونیکی با عملکرد سوئیچ تداخل کرده، منجر به عملکرد نادرست آن می‌شود.

■ در صورتی که عملکرد سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت یا دیگر عملکردها دچار نقص فنی شده‌اند.

خودرویتان را به همراه تمامی سوئیچ‌های الکترونیکی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس ببرید.

■ گم شدن سوئیچ‌های الکترونیکی

اگر سوئیچ‌های الکترونیکی گم شود، احتمال دزدیده شدن خودرو به شدت افزایش می‌یابد. بلافاصله به همراه تمامی سوئیچ‌های الکترونیکی دیگر و سوئیچ کارتی که برای خودروی شما ارائه شده است به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.



توجه

■ کار کردن با سوئیچ کارت

- حین جا زدن سوئیچ معمولی در سوئیچ کارت، فشار زیادی به کار نبرید. درغیراینصورت منجر به صدمه دیدن سوئیچ کارت می شود.
- درصورت خیس شدن ترمینال های سوئیچ کارت یا باتری، ممکن است باتری زنگ زده و منجر به غیرفعال شدن سوئیچ کارت شود.
- اگر سوئیچ داخل آب بیفتد یا حین نوشیدن آب و غیره، آب روی سوئیچ بریزد، بلافاصله درپوش باتری را درآورید و باتری و ترمینال ها را خشک و تمیز نمایید. (برای درآوردن درپوش باتری، به آرامی آن را در دست گرفته و بکشید.) درصورت زنگ زدن باتری، آن را در نمایندگی مجاز لکسوس تعویض نمایید.
- از وارد آوردن فشار به درپوش باتری، با استفاده از پیچ گوشتی برای درآوردن درپوش باتری خودداری نمایید. وارد آمدن فشار زیاد برای درآوردن درپوش باتری ممکن است منجر به خم شدن یا صدمه دیدن سوئیچ شود.
- درصورتیکه بارها اقدام به درآوردن درپوش باتری نمایید، ممکن است باعث شل شدن درپوش شود.
- حین جا زدن باتری، جهت باتری را بررسی نمایید. جا زدن باتری در جهت نادرست ممکن است باعث خالی شدن سریع باتری شود.
- در شرایط زیر ممکن است سطح سوئیچ کارت صدمه دیده یا رویه آن کنده شود.
 - سوئیچ کارت همراه با اجسام سخت مانند سکه یا کلید حمل شود.
 - سوئیچ کارت بوسیله اجسام تیز مانند نوک مداد معمولی خراشیده شود.
 - برای تمیز کردن سطح سوئیچ کارت از موادی مانند تیتر یا بنزن استفاده شود.

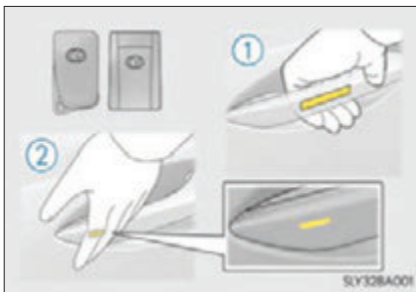
درب‌های جانبی

با استفاده از عملکرد ورودی، دستگاه کنترل از راه دور (ریموت)، یا کلید قفل درب، خودرو را قفل یا قفل آن را باز نمایید.

قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها از بیرون

♦ سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت

برای فعال کردن این عملکرد باید سوئیچ الکترونیکی را همراه داشته باشید.



① دستگاه درب راننده را بگیرید تا قفل درب باز شود. دستگاه درب سرنشین را بگیرید تا قفل تمام درب‌ها باز شود.*

از لمس کردن سنسور در پشت دستگاه اطمینان حاصل کنید.

تا ۳ ثانیه پس از قفل کردن درب‌ها، نمی‌توان آن‌ها را مجدداً باز نمود.

* تنظیمات باز نمودن قفل درب‌ها قابل تغییر است.

(← صفحه ۱۱۸، ۱۱۶)

② سنسور قفل (بر آمدگی روی دستگاه درب) را لمس کرده، تمام درب‌ها را قفل نمایید. قفل شدن ایمن تمام درب‌ها را کنترل نمایید.

♦ فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت)



① تمام درب‌ها را قفل می‌کند.

قفل شدن ایمن درب‌ها را کنترل نمایید.

② قفل تمام درب‌ها را باز می‌کند.

دکمه باز نمودن قفل درب راننده را فشار دهید.

بافشار دادن مجدد دکمه در مدت ۳ ثانیه قفل

درب‌های دیگر نیز باز می‌شود.

برای باز کردن پنجره‌ها و سان روف 1,2* دکمه را

فشار داده و نگه دارید.

*1: در صورت مجهز بودن

*2: این تنظیمات باید در نمایندگی مجاز لکسوس سفارشی سازی شود.

■ سیگنال‌های عملکردی

درب‌ها:

آژیر به صدا در می‌آید و چراغ‌های فلاشر چشمک می‌زنند تا قفل شدن/باز شدن قفل درب‌ها را نشان دهند (قفل: یکبار و باز شدن قفل: دوبار)

پنجره‌ها:

آژیر به صدا در می‌آید تا باز بودن تمام پنجره‌ها را نشان دهد.

■ عملکرد امنیتی

اگر ظرف مدت ۶۰ ثانیه پس از باز شدن قفل درب‌ها، هیچ کدام از درب‌ها باز نشوند، عملکرد امنیتی مجدداً به طور اتوماتیک خودرو را قفل می‌کند.

■ کنترل روشنایی چراغ خوش آمدگویی

زمانی که قفل درب‌ها با استفاده از عملکرد ورود یا فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت) باز می‌شود و کلید چراغ در موقعیت AUTO قرار داشته باشد. چراغ‌های نشانگر جهت، چراغ‌های موقعیت (کوچک)، چراغ‌های عقب و پلاک راهنمایی و رانندگی هنگام شب به طور اتوماتیک روشن می‌شوند.

■ زمانی که با سنسور قفل روی دستگیره درب نمی‌توان درب را قفل نمود



اگر حتی زمانی که باتماس انگشتان دست روی سنسور دستگیره درب، نمی‌توان درب را قفل نمود، سعی کنید با کف دست سنسور قفل را لمس کنید.

در صورتی که حین لمس کردن سنسور دستگیره درب دستکش دارید آن را در بیاورید.

■ آژیر قفل درب

اگر یکی از درب‌ها کاملاً بسته شده باشد و اقدام به قفل نمودن درب‌ها نمایید، آژیر به مدت ۵ ثانیه به صدا در می‌آید. درب را کاملاً ببندید تا آژیر متوقف شود و درب‌ها را مجدداً قفل نمایید.

■ تنظیمات آژیر

قفل کردن درب‌ها، سیستم آژیر را فعال می‌کند. (← صفحه ۷۷)

■ اگر سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت یا فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت) به طور صحیح عمل نمی‌کند.

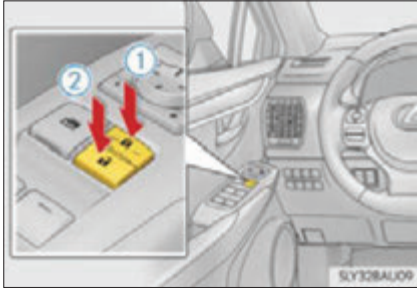
• از سوئیچ معمولی برای قفل کردن و باز نمودن قفل درب‌ها استفاده نمایید. (← صفحه ۵۷۶)

• در صورت ضعیف شدن باتری سوئیچ، آن را تعویض نمایید. (← صفحه ۵۱۸)

قفل کردن و باز نمودن قفل درب‌ها از داخل

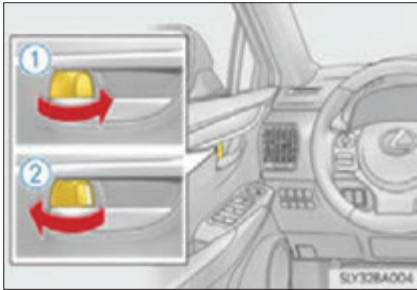
◆ کلید قفل درب

- ① تمام درب‌ها را قفل می‌کند.
- ② قفل تمام درب‌ها را باز می‌کند.



◆ کلید قفل درب

- ① درب قفل می‌شود.
 - ② قفل درب باز می‌شود.
- حتی اگر دکمه‌های قفل در موقعیت قفل قرار داشته باشد، با کشیدن دستگیره داخلی، می‌توان درب‌های جلو را باز نمود.



قفل کردن تمام درب‌ها از بیرون بدون سوئیچ

1 دکمه قفل داخلی را در وضعیت قفل قرار دهید.

2 درب را ببندید.

اگر سوئیچ موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار داشته باشد، یا اگر سوئیچ الکترونیکی داخل خودرو باقی مانده باشد، درب را نمی‌توان قفل کرد. ممکن است سوئیچ به درستی شناسایی نشده و درب قفل شود.

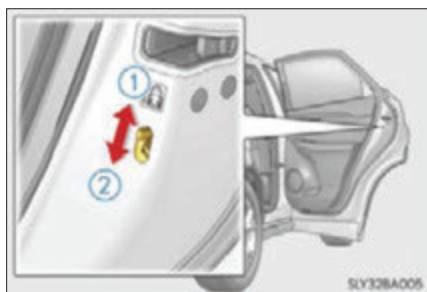
قفل محافظ کودک درب عقب

با فعال کردن این قفل، درب از داخل باز نمی‌شود.

1 باز کردن قفل

2 قفل کردن

برای جلوگیری از باز شدن درب‌های عقب از داخل توسط کودکان این قفل‌ها را فعال نمایید. کلید هر کدام از درب‌های عقب را به سمت پایین فشار داده هر دو درب عقب را قفل کنید.



سیستم‌های اتوماتیک قفل کردن و باز نمودن قفل درب

عملکردهای زیر را می‌توان فعال یا غیرفعال نمود:

برای سفارشی سازی این ساختارها به صفحه ۶۱۵ مراجعه نمایید.

نحوه کار	عملکرد
زمانی که سرعت خودرو به حدود 20km/h (12mph) یا بالاتر برسد، تمام درب‌ها بطور اتوماتیک قفل می‌شوند.	عملکرد قفل درب مرتبط با سرعت خودرو
تغییر وضعیت دسته دنده به خارج از وضعیت پارک P، تمام درب‌ها را بطور اتوماتیک قفل می‌کند.	عملکرد قفل درب مرتبط با موقعیت دسته دنده
تغییر وضعیت دسته دنده به وضعیت پارک P، قفل تمام درب‌ها را بطور اتوماتیک باز می‌کند.	عملکرد باز نمودن قفل درب مرتبط با موقعیت دسته دنده
در صورت باز شدن درب سمت راننده، قفل تمام درب‌ها بطور اتوماتیک باز می‌شوند.	عملکرد باز نمودن قفل درب مرتبط با درب راننده

■ تغییر دادن عملکرد باز نمودن قفل درب

این امکان وجود دارد که با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت)، عملکرد ورودی باز نمودن قفل درب‌ها تنظیم گردد.

1] سوئیچ موتور در موقعیت خاموش (off) باشد.

2] در صورتیکه چراغ نشانگر روی سوئیچ روشن نمی‌باشد، حین فشار دادن و نگه داشتن دکمه  به مدت ۵ ثانیه دکمه  یا دکمه  را فشار داده و نگه دارید. همانطور که در زیر مشخص است تنظیمات هر بار با انجام این عملیات تغییر پیدا می‌کند. (در صورتیکه تغییر تنظیمات بطور مداوم صورت گیرد، دکمه‌ها را رها کنید، حداقل ۵ ثانیه منتظر بمانید و مرحله 2] را تکرار نمایید.)

صفحه نمایش چندمنظوره	عملکرد باز نمودن قفل درب‌ها	صدای هشدار صوتی (بیپ)
	با نگه داشتن دستگیره درب راننده، فقط قفل درب راننده باز می‌شود.	بیرون خودرو: سه مرتبه صدای هشدار صوتی (بیپ) شنیده می‌شود.
	بانگ‌داشتن هر کدام از درب‌های سرنشینان، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.	داخل خودرو: یک مرتبه صدای هشدار صوتی (بیپ) شنیده می‌شود.
	با نگه داشتن دستگیره درب، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.	بیرون خودرو: دو مرتبه صدای هشدار صوتی (بیپ) شنیده می‌شود. داخل خودرو: یک مرتبه صدای هشدار صوتی (بیپ) شنیده می‌شود.

خودروهای مجهز به آژیر: برای جلوگیری از فعال شدن ناخواسته آژیر، با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم، قفل درب‌ها را باز نمایید. و پس از تغییر تنظیمات یکبار درب را باز و بسته نمایید. (اگر درب پس از فشار دادن دکمه  به مدت ۶۰ ثانیه باز نشود، درب‌ها مجدداً قفل شده و آژیر به طور خودکار فعال می‌شود.) در صورت فعال شدن آژیر، بلافاصله آن را غیرفعال نمایید. (← صفحه ۷۷)

■ سیستم آزاد کردن قفل درب حین تشخیص ضربه

در تصادفاتی که خودرو در معرض ضربه شدید قرار می‌گیرد، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود. با این وجود، بسته به نیروی ضربه یا نوع تصادف، ممکن است سیستم عمل نکند.

■ استفاده از سوئیچ معمولی

با استفاده از سوئیچ معمولی می‌توان قفل درب‌ها را باز یا قفل نمود. (← صفحه ۵۷۶)

■ آژیر هشدار باز ماندن درب

اگر سرعت خودرو به 5km/h (3mph) برسد، چراغ هشدار اصلی چشمک زده و صدای آژیر شنیده می‌شود که نشان می‌دهد درب (درب‌ها) یا درب موتور باز مانده است.

■ شرایط تأثیرگذار بر عملکرد سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت یا فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت)

← صفحه ۱۳۳

■ سفارشی سازی

تنظیمات (مانند عملکرد باز نمودن قفل با استفاده از سوئیچ) را می‌توان تغییر داد. (مشخصه‌های سفارشی سازی: ← صفحه ۶۱۴)



هشدار

■ جلوگیری از تصادف

حین راندن خودرو پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.
عدم توجه به موارد زیر منجر به باز شدن درب و بیرون افتادن سرنشینان در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد.

● از بسته و قفل بودن تمام درب‌ها اطمینان حاصل نمایید.

● هنگام رانندگی از کشیدن دستگیره داخلی درب‌ها خودداری نمایید.

بسیار مراقب درب‌های جلو باشید، چرا که حتی اگر دکمه قفل داخلی در حالت قفل قرار داشته باشد، ممکن است درب باز شود.

● حین حضور کودکان در صندلی‌های عقب، قفل محافظ کودک درب‌های عقب را فعال نمایید.

■ حین باز کردن و بستن درب

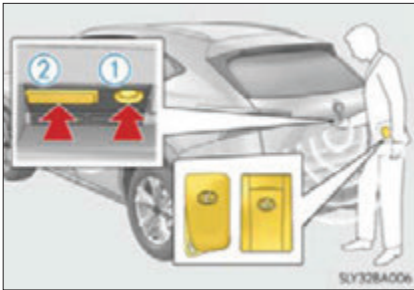
اطراف خودرو را بررسی نمایید، آیا خودرو در سراسیبی قرار دارد، آیا فضای کافی برای باز کردن درب وجود دارد آیا باد شدید می‌وزد. حین باز کردن و بستن درب، دستگیره درب را محکم بگیرید تا آمادگی لازم برای هر حرکت غیرقابل پیش بینی را داشته باشید.

درب پشتی

با استفاده از روش‌های زیر می‌توان درب پشتی را باز و بسته، قفل و یا قفل آن را باز نمود.

قفل کردن و باز نمودن قفل درب پشتی

◆ سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت



برای انجام این عملکرد سوئیچ الکترونیکی را همراه داشته باشید.

① تمام درب‌ها قفل می‌شوند.

درب را از نظر محکم قفل بودن بررسی نمایید.

② قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.

پس از قفل شدن تمام درب‌ها، نمی‌توان به مدت ۳ ثانیه قفل تمام درب‌ها را باز نمود.

◆ فرستنده کنترل از راه دور (ریموت)

← صفحه ۱۱۴

◆ کلید قفل درب

← صفحه ۱۱۶

باز کردن و بستن درب پشتی با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت)
(خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)

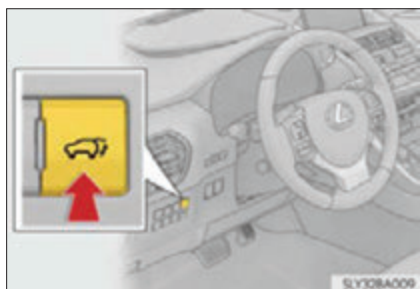


کلید را به مدت یک ثانیه فشار دهید.

با استفاده از مشخصه‌های سفارشی سازی می‌توان آن را تنظیم نمود بطوریکه حتی در صورتیکه قفل درب پشتی باز می‌باشد، باز هم کلید عمل می‌کند.

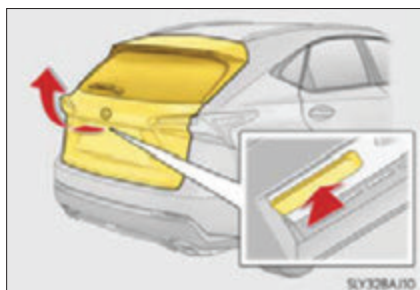
(← صفحه ۶۱۷)

باز کردن و بستن درب پشتی از داخل خودرو (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)



کلید را به مدت یک ثانیه فشار دهید.
صدای آژیر شنیده شده و درب پشتی بطور اتوماتیک باز و بسته می‌شود.
برای توقف عملکرد حین باز و بسته کردن درب پشتی، کلید را فشار دهید.
در صورت فشار دادن مجدد کلید به مدت یک ثانیه حین عملیات متوقف شدن، درب پشتی در جهت معکوس عمل می‌کند.

باز کردن درب پشتی از بیرون خودرو



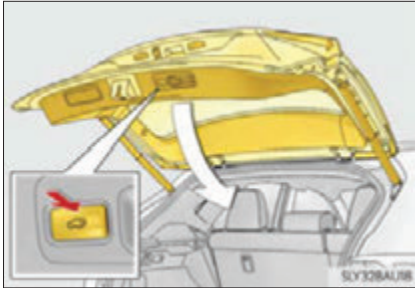
■ بازکننده درب پشتی

- ◀ خودروهای فاقد درب پشتی برقی
حین فشار دادن کلید بازکننده درب پشتی به سمت بالا، درب پشتی را بالا بکشید.
- ◀ خودروهای مجهز به درب پشتی برقی
در صورت باز بودن قفل درب پشتی: کلید بازکننده درب پشتی را فشار دهید.
در صورت قفل بودن درب پشتی: حین همراه داشتن سوئیچ الکترونیکی، کلید بازکننده درب پشتی را فشار دهید.
آژیر به صدا درمی‌آید و درب پشتی بطور اتوماتیک باز می‌شود.
برای توقف عملکرد، حین باز بودن درب پشتی، کلید را فشار دهید.

■ فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت) (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)

← صفحه ۱۲۰

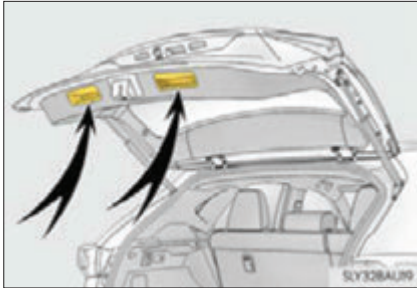
بستن درب پشتی از بیرون خودرو (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)



کلید را فشار دهید.
 آژیر به صدا در می‌آید و درب پشتی بطور اتوماتیک بسته می‌شود.
 برای توقف عملکرد حین بسته بودن درب پشتی، کلید را فشار دهید.
 با فشار دادن مجدد کلید، عملکرد در جهت معکوس اجرا می‌شود.

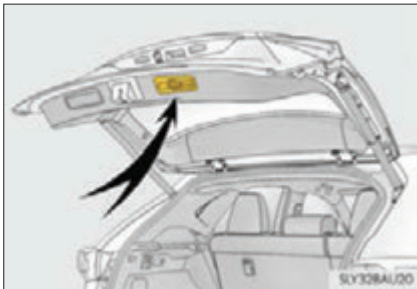
در صورت بستن درب پشتی

◀ خودروهای فاقد درب پشتی برقی



با استفاده از دستگیره درب پشتی، آن را پایین آورید و مطمئن شوید که درب پشتی را از بیرون فشار دهید تا بسته شود.

◀ خودروهای مجهز به درب پشتی برقی



با استفاده از دستگیره درب پشتی، آن را پایین آورید، پس از آن صدای آژیر شنیده شده و درب پشتی بطور اتوماتیک بسته می‌شود.

غیرفعال کردن عملکرد سیستم درب پستی برقی (خودروهای مجهز به درب پستی برقی)

تنظیمات بین ON (فعال) و OFF (غیرفعال)، با استفاده از "setting display" (← صفحه ۹۱) در صفحه نمایش چندمنظوره تغییر می‌کند.

1 دکمه‌های  یا  در کلیدهای کنترل صفحه نمایش (← صفحه ۹۲) را فشار دهید و  را انتخاب نمایید.

2 با فشار دادن  در بخش کنترل کلیدها به موقعیت‌های ON و OFF تغییر می‌کند.

در صورت انتخاب OFF عملکرد درب پستی برقی غیرفعال می‌گردد،  را از "setting display" صفحه نمایش چندمنظوره انتخاب نموده و آن را به موقعیت ON تغییر دهید، مگر اینکه سیستم در حالت فعال قرار داشته باشد، عملکرد درب پستی برقی باز نمی‌گردد (حتی با تغییر موقعیت سوئیچ موتور باز هم باز نمی‌گردد)

تنظیم کردن میزان باز شدن درب پستی (خودروهای مجهز به درب پستی برقی)

میزان باز شدن درب پستی برقی قابل تنظیم است.

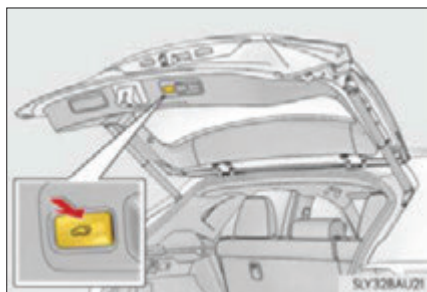
در صورت تنظیم با کلید 

1 عملکرد درب پستی را در موقعیت مورد نظر متوقف کنید. (← صفحه ۱۲۱)

2 کلید درب پستی روی درب پستی را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

• در صورت پایان یافتن تنظیمات، آژیر ۴ مرتبه به صدا درمی‌آید.

• اگر پس از آن درب پستی باز شود، درب پستی در این موقعیت تنظیم شده متوقف می‌گردد.



◀ در صورت تنظیم کردن با استفاده از سیستم مسیریاب

میزان باز شدن درب پستی را می‌توان با استفاده از سیستم مسیریاب تنظیم کرد. (← صفحه ۶۲۲)

موقعیت توقف درب را می‌توان از طریق کلید  یا سیستم مسیریاب تنظیم کرد. برای بازگردان تنظیمات باز شدن درب به حالت اولیه به صفحه ۱۲۵ مراجعه کنید.

■ شرایط عملکردی درب پستی برقی (خودروهای مجهز به درب پستی برقی)

در شرایط زیر با استفاده از عملکرد درب پستی برقی در موقعیت ON، درب پستی بطور اتوماتیک باز و بسته می‌شود:

- در صورت همراه داشتن سوئیچ الکترونیکی و فشار دادن کلید درب پستی برقی *
 - در صورت استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت) *
 - در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON، همچنین برای باز کردن درب پستی، شرایط زیر را در نظر بگیرید:
 - درگیر کردن ترمز دستی
 - فشار دادن پدال ترمز
 - قرار دادن دسته تعویض دنده در موقعیت پارک P
- * هنگامی که عملکرد تنظیم کردن با مشخصه سفارشی سازی انجام می‌شود این عملکرد پس از باز نمودن قفل درب پستی قابل اجرا خواهد بود.

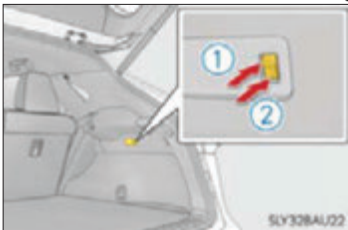
■ چراغ محفظه بار

در صورت باز کردن درب محفظه بار چراغ محفظه بار روشن می‌شود.

① خاموش (Off)

② روشن (On)

حین قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF، پس از ۲۰ دقیقه چراغ بطور اتوماتیک خاموش می‌شود.

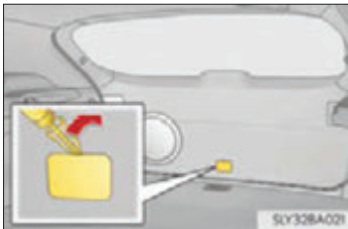


■ اگر بازکننده درب پستی غیرفعال شود.

قفل درب پستی را می‌توان از داخل باز نمود.

① پوشش را بردارید.

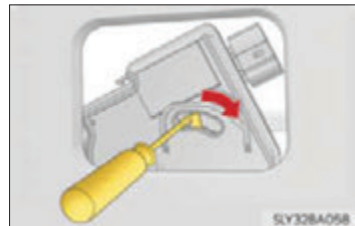
برای حفاظت از پوشش، مطابق تصویر یک تکه پارچه بین سر پیچ گوشتی و پوشش قرار دهید.



② اهرم را حرکت دهید.

◀ خودروهای مجهز به درب پستی برقی

◀ خودروهای فاقد درب پستی برقی



■ عملکرد بستن درب پشتی (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)

در مواقعی که درب پشتی کمی باز مانده است، عملکرد بستن درب پشتی بطور اتوماتیک، درب را کامل می‌بندد. در هر موقعیت سوئیچ موتور، عملکرد بستن درب پشتی کار می‌کند.

■ عملکرد درب پشتی برقی (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)

● صدای آژیر شنیده شده و فلاشر دوبار چشمک می‌زند که نشان‌دهنده باز بودن یا بسته بودن درب پشتی است.

● در صورت غیرفعال بودن (off) عملکرد درب پشتی برقی، درب پشتی برقی فعال نمی‌شود اما بوسیله دست می‌توان آن را باز و بسته نمود.

● در صورتیکه درب پشتی برقی بطور اتوماتیک باز شود، اگر حین باز شدن وجود جسم یا شخصی را تشخیص دهد، این عملکرد متوقف می‌گردد.

■ عملکرد رزرو قفل درب پشتی (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)

در صورت باز بودن درب پشتی این عملکرد قفل شدن تمام درب‌ها را از پیش رزرو می‌کند، در صورت انجام موارد زیر، تمام درب‌ها بجز درب پشتی قفل می‌شوند و درب پشتی همان لحظه که بسته می‌شود قفل نیز می‌شود.

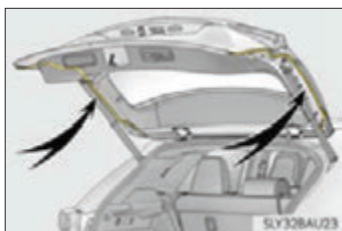
1 تمام درب‌ها بسته باشند بجز درب پشتی

2 حین عملکرد بسته شدن اتوماتیک درب پشتی، دکمه قفل روی فرستنده کنترل از راه دور (ریموت) فشار داده شود.

■ در صورت اتصال مجدد باتری (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)

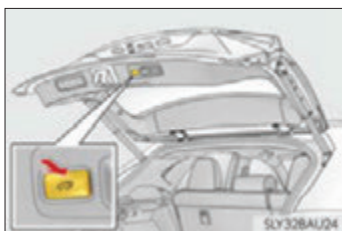
برای عمل کردن درست درب پشتی برقی، درب پشتی را بصورت دستی ببندید.

■ عملکرد محافظ برگردان (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)



سنسورهایی در سمت راست و چپ درب پشتی برقی قرار دارند، در صورت بسته شدن اتوماتیکی درب و وارد شدن فشار به سنسورها بدلیل برخورد جسمی و غیره، سنسورهای عملکرد محافظ برگردان فعال می‌شود. درب بطور اتوماتیک کمی در جهت مخالف حرکت کرده و سپس عملکرد متوقف می‌شود.

■ بازگرداندن موقعیت توقف اتوماتیک درب پشتی به تنظیمات اولیه (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)



کلید درب پشتی برقی روی درب پشتی را به مدت ۷ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

پس از ۴ مرتبه به صدا درآمدن آژیر، دو مرتبه بیش تر صدای آژیر شنیده می‌شود. حین عملکرد باز شدن درب پشتی برقی، دفعه بعد درب در موقعیت تنظیمات اولیه باز می‌شود.

■ سفارشی‌سازی (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)

تنظیمات (مانند باز کردن و متوقف کردن اتوماتیک درب پشتی) را می‌توان تغییر داد.

(مشخصه های سفارشی سازی: ← صفحه ۶۱۴)



هشدار

■ پیشگیری‌های حین رانندگی

- حین رانندگی درب پشتی را بسته نگه دارید. در صورت باز ماندن درب پشتی، ممکن است در صورت رانندگی به اجسام نزدیک برخورد کرده یا بارها بطور تصادفی به بیرون پرتاب شوند و منجر به تصادف گردد. همچنین ممکن است گازهای آگروز وارد خودرو شده و منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود. قبل از رانندگی از بسته بودن درب پشتی مطمئن شوید.
- پیش از راندن خودرو، مطمئن شوید درب پشتی کاملاً بسته باشد. در غیر این صورت ممکن است حین رانندگی درب پشتی بطور تصادفی باز شده و منجر به تصادف گردد.
- هرگز اجازه ندهید کسی در محفظه بار بنشیند. در صورت ترمزهای ناگهانی، تغییر مسیر ناگهانی یا تصادف این افراد در معرض آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ قرار می‌گیرند.

■ در صورت قرار داشتن کودکان در خودرو

- به پیشگیری‌های زیر توجه نمایید.
- بی توجهی به موارد زیر ممکن است باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.
- اجازه ندهید کودکان در محفظه بار بازی کنند. اگر کودکان بطور تصادفی در محفظه بار گیر بیافتند، دچار گرمادگی یا دیگر آسیب‌ها می‌شوند.
- اجازه ندهید کودکان درب پشتی را باز و بسته کنند. این کار ممکن است منجر به حرکت تصادفی درب پشتی شود یا باعث گیر افتادن دست، سر یا گردن کودکان در درب پشتی در حال بسته شدن شود.



هشدار

■ فعال کردن درب پشتی

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به این موارد ممکن است منجر به گیر کردن اعضای بدن و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

- پیش از باز کردن درب پشتی، هرگونه جسم سنگین مانند برف و یخ را از روی درب پشتی تمیز کنید عدم توجه به این موارد ممکن است منجر به بسته شدن ناگهانی درب پس از باز کردن آن شود.
- در صورت باز کردن یا بستن درب پشتی، ابتدا ایمن بودن محدوده اطراف را کنترل نمایید.
- در صورتی که کسی در نزدیکی است، از ایمنی آن‌ها مطمئن شده و باز کردن یا بستن درب پشتی را به آنان اطلاع دهید.
- در صورت باز کردن و بستن درب پشتی حین وزش باد، بسیار مراقب باشید، چرا که در وزش شدید باد، درب ناگهانی حرکت می‌کند.



- خودروهای فاقد درب پشتی برقی: اگر درب پشتی کاملاً باز نشده باشد، ممکن است بطور ناگهانی بسته شود. باز کردن یا بستن درب پشتی در سطح شیب‌دار سخت‌تر از سطح صاف است، بنابراین مراقب باز یا بسته شدن ناگهانی درب پشتی باشید. قبل از استفاده از محفظه بار، مطمئن شوید که درب پشتی کاملاً باز و در محل خود ایمن شده است.

- خودروهای مجهز به درب پشتی برقی: در صورت قرار داشتن روی سطح شیب‌دار اگر درب پشتی کاملاً باز نشده باشد، ممکن است بطور ناگهانی بسته شود. قبل از استفاده از محفظه بار، مطمئن شوید که درب پشتی در محل خود ایمن شده است.



- حین بستن درب پشتی، برای جلوگیری از گیر کردن انگشتان و غیره، بسیار مراقب باشید.
- حین بستن درب پشتی، کمی روی سطح بیرونی آن فشار وارد کنید. در صورت استفاده از دستگیره برای بستن کامل درب پشتی ممکن است باعث گیر کردن دست‌ها یا بازوی شما در درب پشتی شود.

- ضربه گیر (جک) (خودروهای فاقد درب پشتی برقی) یا ضامن (دوکی شکل) (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی) را برای بستن درب پشتی نکشید (← صفحه ۱۳۰) و از آویزان شدن به ضربه گیر (خودروهای فاقد درب پشتی برقی یا ضامن درب پشتی) (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی) خودداری نمایید. این کار به طور تصادفی منجر به گیر کردن دست یا شکستن ضربه گیر (خودروهای فاقد درب پشتی برقی) یا ضامن درب پشتی (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی) و در نتیجه تصادف می‌گردد.

- در صورتیکه حمل‌کننده دوچرخه یا اجسام مشابه سنگین به درب پشتی متصل شود، ممکن است پس از باز کردن، درب مجدداً به طور ناگهانی بسته شود و در نتیجه منجر به گیر کردن دست، سر یا گردن افراد و صدمه دیدن آن‌ها گردد، حین نصب کردن قطعه‌ای جانبی به درب پشتی، حتماً از قطعات لکسوس استفاده نمایید.



هشدار

■ عملکرد بستن درب پستی (خودروهای مجهز به درب پستی برقی)



● در مواقعی که درب پستی کمی باز مانده است، عملکرد بستن درب پستی بطور اتوماتیک درب پستی را کاملاً می‌بندد. قبل از اینکه عملکرد بستن درب پستی فعال شود، چند ثانیه طول می‌کشد مراقب باشید انگشتتان یا هر عضوی از بدن شما در درب پستی گیر نکنند، زیرا ممکن است منجر به شکستن استخوان یا آسیب‌های جسمی جدی دیگری شود.

● در صورت غیرفعال شدن سیستم برقی درب پستی، مراقب باشید حین استفاده از عملکرد بستن درب پستی هنوز این سیستم فعال می‌باشد.

■ درب پستی برقی (در صورت مجهز بودن)

حین کار با درب پستی برقی پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

● محدوده اطراف را کنترل نمایید و مطمئن شوید مانعی یا چیز دیگری منجر به گیر کردن وسایل شما نگردد.
● اگر کسی در اطراف قرار دارد، مطمئن شوید که آنها در فاصله ایمن قرار دارند و باز شدن یا بسته شدن درب پستی را به آنها اطلاع دهید.

● اگر سیستم درب پستی برقی حین عملکرد اتوماتیک درب پستی غیرفعال شود، عملکرد درب پستی متوقف می‌شود. حین قرار داشتن در شیب، بسیار دقت کنید چرا که درب پستی ممکن است ناگهان باز یا بسته شود.

● اگر شرایط عملکردی درب پستی برقی دیگر برقرار نباشد آژیر به صدا در می‌آید و باز شدن یا بسته شدن درب پستی متوقف می‌شود. در این حالت درب پستی باید به صورت دستی (غیراتوماتیک) فعال شود. در این موقعیت بسیار دقت کنید چرا که درب پستی به طور ناگهانی فعال می‌شود.

● ممکن است درب پستی در شیب و پس از باز شدن اتوماتیک به طور ناگهانی قفل شود. مطمئن شوید که درب پستی کاملاً باز شده و در حالت ایمن است.

● در موقعیت‌های زیر، که ممکن است درب پستی حالت غیرنرمالی را شناسایی کند عملکرد اتوماتیک آن متوقف می‌شود. در این موقعیت درب پستی را باید بطور دستی فعال کرد. بسیار دقت کنید چرا که درب پستی متوقف شده، ممکن است ناگهان باز یا بسته شود و منجر به تصادف گردد.

• وقتی که درب پستی در تماس با مانع قرار گیرد.

• وقتی توان باتری ناگهان کاهش یابد، همانند زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن IGNITION ON قرار گیرد یا موتور در وضعیت عملکرد اتوماتیک استارت بخورد.

هشدار

● اگر حمل کننده دوچرخه یا اجسام سنگین مشابه به درب پشتی متصل شود، درب پشتی برقی ممکن است عمل نکند، دچار نقص می‌شود و یا درب پشتی آرام در جهت بسته شدن حرکت می‌کند که می‌تواند منجر به گیر کردن دست، گردن یا سر افراد بین درب و صدمات جسمی جدی گردد. حین نصب قطعات جانبی به درب پشتی، برای اطلاع از جزئیات، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

■ عملکرد محافظ برگردان (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

● هرگز اعضای بدن خود را عمدتاً در عملکرد محافظ برگردان قرار ندهید.

● عملکرد محافظ برگردان در صورت قرار گرفتن جسمی بلافاصله پیش از بسته شدن کامل در مسیر درب، عمل نخواهد کرد. مراقب باشید انگشتان یا اعضای دیگر بدن بین درب قرار نگیرد.

● ممکن است عملکرد محافظ برگردان بسته به شکل جسم گیر افتاده عمل نکند. مراقب باشید انگشتان یا دیگر اعضای بدن در بین درب قرار نگیرد.

توجه

■ ضربه‌گیر (جک) درب پشتی (خودروهای فاقد درب پشتی برقی)

درب پشتی به ضربه‌گیر (جک) مجهز است که درب پشتی را در محل خود نگه می‌دارد.

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر منجر به صدمه دیدن ضربه‌گیر (جک) و در نتیجه نقص می‌شود.



● از اتصال اجسام خارجی همانند برچسب، ورقه‌های پلاستیکی یا چسب‌دار به ضربه‌گیر (جک) خودداری نمایید.

● از دست زدن به ضربه‌گیر (جک) با دستکش یا دیگر موارد خودداری نمایید.

● از وصل کردن تجهیزات جانبی به جز قطعات اصلی لکسوس خودداری نمایید.

● از قرار دادن دست خود روی ضربه‌گیر (جک) یا وارد آوردن فشار عرضی به آن خودداری کنید.



توجه

■ ضامن درب پشتی (خوردوهای مجهز به درب پشتی برقی)

درب پشتی دارای ضامن‌هایی است که درب را در محل خود نگه می‌دارد.

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید:

عدم توجه به موارد زیر منجر به صدمات جدی به ضامن و در نتیجه نقص می‌شود.



ضامن درب پشتی

● از اتصال اجسامی همانند برچسب، ورقه‌های پلاستیکی یا

چسب‌دار به ضامن خودداری نمایید.

● از دست زدن به ضامن با دستکش یا دیگر موارد خودداری

نمایید.

● از نصب کردن تجهیزات جانبی سنگین به درب پشتی

خودداری کنید. در صورت نصب کردن جهت اطلاع از جزئیات

بیش‌تر با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

● از قرار دادن دست روی ضامن یا وارد آوردن فشار عرضی به آن خودداری کنید.

■ جلوگیری از نقص عملکرد بستن درب پشتی (خوردوهای مجهز به درب پشتی برقی)

از وارد آوردن نیروی بیش‌از حد به درب پشتی حین عملکرد بستن درب پشتی خودداری نمایید.

■ جلوگیری از صدمه دیدن درب پشتی برقی (در صورت مجهز بودن)

● مطمئن شوید که یخ بین درب پشتی و قاب آن قرار نگرفته باشد زیرا از عملکرد درب پشتی جلوگیری می‌کند.

عملکرد درب پشتی برقی وقتی که بار زیادی بر روی آن قرار دارد منجر به نقص عملکرد درب پشتی می‌گردد.

● از وارد آوردن نیروی بیش از حد به درب پشتی در حال عملکرد خودداری نمایید.

● مراقب باشید که به سنسورها (نصب شده در لبه سمت راست و چپ درب پشتی برقی) با چاقو یا دیگر

اجسام تیز صدمه نزنید. اگر سنسور جدا شود درب پشتی برقی به‌طور اتوماتیک بسته نمی‌شود.

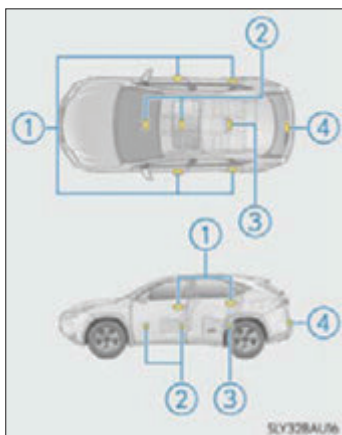
سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت

حین همراه داشتن سوئیچ الکترونیکی (شامل سوئیچ کارتی) مثلاً در جیب‌تان عملکردهای زیر را انجام دهید راننده باید همواره سوئیچ الکترونیکی را همراه خود داشته باشد.

- قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها (← صفحه ۱۱۴)
- قفل کردن و باز کردن قفل درب پشتی (← صفحه ۱۲۰)
- روشن و خاموش کردن موتور (← صفحه ۱۹۳)

موقعیت آنتن

- ① آنتن بیرون اتاق
- ② آنتن داخل اتاق
- ③ آنتن داخل محفظه بار
- ④ آنتن بیرون محفظه بار

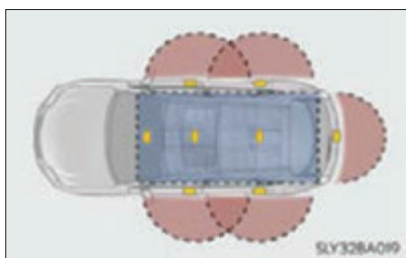


محدوده موثر (محدوده‌ای که در آن سوئیچ الکترونیکی شناسایی می‌شود)

حین قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها

زمانی که سوئیچ الکترونیکی در محدوده زمانی که سوئیچ الکترونیکی در محدوده 0.7 m (2.3 ft) از دستگیره بیرونی درب قرار گیرد، سیستم فعال می‌شود (فقط درب‌هایی که سوئیچ را شناسایی کنند عمل می‌کنند)

حین روشن کردن موتور یا تغییر وضعیت سوئیچ موتور



در صورت قرار داشتن سوئیچ الکترونیکی در داخل خودرو، سیستم عمل می‌کند.

■ آژیر و پیغام‌های هشدار

برای جلوگیری از سرقت خودرو و تصادفات ناشی از عملکردهای اشتباه، ترکیبی از آژیرهای بیرونی و داخلی به صدا درمی‌آید و نیز پیغام‌های هشدار در صفحه نمایش چندمنظور نشان داده می‌شود. همواره اقدام مناسب را برای پاسخگویی به هر پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره انجام دهید. (← صفحه ۵۵۷) در جدول زیر موقعیت رخ داده و اقدام اصلاحی حین به صدا درآمدن آژیر را توضیح می‌دهد.

آژیر	موقعیت	اقدام اصلاحی
آژیر بیرونی یکبار به مدت ۵ ثانیه به صدا درمی‌آید.	اقدامی برای قفل کردن خودرو حین بازبودن یکی از درب‌ها شده است.	تمام درب‌ها را بسته و مجدد درب‌ها را قفل نمایید.
آژیر داخلی به طور مداوم به صدا درمی‌آید.	سوئیچ موتور در وضعیت ACCESSORY قرار گرفته درحالی که درب راننده باز بوده است. (یا درب راننده باز شده است، درحالی که سوئیچ موتور در وضعیت ACCESSORY قرار داشته است.)	سوئیچ موتور را در وضعیت خاموش قرار داده و درب راننده را ببندید.

■ در صورت نمایش داده شدن پیغام "Smart Access System Malfunction see owner's Manual"

(نقص سیستم کلید هوشمند، به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه نمایید) روی صفحه نمایش چندمنظوره ممکن است سیستم دچار اشکال شده باشد. بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ عملکرد حفظ باتری

عملکرد حفظ باتری به منظور جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری سوئیچ الکترونیکی زمانی که خودرو به مدت طولانی کار نمی‌کند فعال می‌شود.

● در موقعیت‌های زیر، سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت ممکن است برای باز نمودن قفل درب‌ها کمی زمان صرف کند.

● سوئیچ الکترونیکی در فاصله حدود 6ft (2m) از بیرون خودرو به مدت ۱۰ دقیقه یا بیش‌تر باقی مانده باشد.

● سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت به مدت ۵ روز یا بیش‌تر استفاده نشده باشد.

● اگر سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت به مدت ۱۴ روز یا بیش‌تر استفاده نشود، درب‌ها را نمی‌توان به هیچ روشی بجز درب سمت راننده باز نمود. در این مورد، دستگیره درب راننده را نگه داشته یا از فرستنده کنترل از راه دور (ریموت) یا سوئیچ معمولی برای باز کردن قفل درب‌ها استفاده نمایید.

■ عملکرد حفظ باتری سوئیچ الکترونیکی

زمانی که حالت حفظ باتری فعال شده است، ضعیف شدن باتری از طریق متوقف نمودن دریافت امواج به وسیله سوئیچ الکترونیکی، به حداقل می‌رسد.



درحالی‌که دکمه  را فشار داده و نگه داشته‌اید، دکمه  را دوبار فشار دهید. مطمئن شوید که چراغ نشانگر سوئیچ الکترونیکی چهار بار چشمک بزند. حین قرار داشتن در حالت حفظ باتری، سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت قابل استفاده نیست. برای لغو نمودن این عملکرد، یکی از دکمه‌های سوئیچ الکترونیکی را فشار دهید.

■ شرایط تأثیرگذار بر عملکرد

سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت از امواج رادیویی ضعیف استفاده می‌کند. در برخی مواقع، ارتباط بین سوئیچ الکترونیکی و خودرو ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد و از عملکرد صحیح سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت، فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت) و سیستم ایموبلایزر موتور جلوگیری کند. (روش‌های مقابله: ← صفحه ۵۷۶)

- در صورتیکه باتری سوئیچ الکترونیکی خالی شود.
- نزدیک به فرستنده‌های تلویزیونی، نیروگاه برق، پمپ بنزین، ایستگاه رادیویی، صفحه نمایش‌های بزرگ، فرودگاه یا دیگر تجهیزاتی که امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی تولید می‌کنند.
- وقتی سوئیچ الکترونیکی در تماس با یا پوشیده شده به وسیله اجسام فلزی زیر باشد.
 - کارت‌هایی که ورق‌های آلومینیومی به آن‌ها متصل است.
 - قوطی سیگارهایی که داخل آن فویل آلومینیومی است.
 - کیف پول یا جعبه‌های فلزی
 - سکه‌ها
 - گرم کن‌های دست فلزی
 - رسانه‌هایی مانند CD و DVD
- وقتی سوئیچ‌های بی سیم دیگری (که امواج رادیویی ساطع می‌کنند) در نزدیکی سوئیچ الکترونیکی در حال استفاده باشد.
- حین حمل سوئیچ‌های الکترونیکی به همراه وسایل زیر که امواج رادیویی ساطع می‌کنند:
 - رادیو قابل حمل، تلفن همراه، تلفن بی سیم یا دیگر تجهیزات ارتباطی بی سیم
 - سوئیچ‌های الکترونیکی خودروی دیگر یا فرستنده کنترل از راه دور که امواج رادیویی ساطع می‌کنند.
 - کامپیوترهای شخصی یا دستیار شخصی دیجیتال (PDA)
 - دستگاه‌های پخش صوتی دیجیتال
 - سیستم‌های بازی قابل حمل
- اگر پنجره با لایه‌ای فلزی پوشانده شده یا اجسام فلزی به شیشه عقب چسبانده شده‌اند.
- زمانی که سوئیچ الکترونیکی در نزدیکی شارژر باتری و یا وسایل الکترونیکی قرار دارد.

■ نکاتی برای عملکرد ورود

- حتی زمانی که سوئیچ الکترونیکی در محدوده موثر (محدوده شناسایی) قرار دارد، ممکن است سیستم به دلایل زیر به درستی عمل نکند:
- حین قفل کردن و باز نمودن قفل درب‌ها، سوئیچ الکترونیکی خیلی نزدیک به پنجره یا دستگیره درب بیرونی، نزدیک به زمین یا در مکانی بلند قرار داشته باشد.
- حین باز بودن درب پشتی، سوئیچ الکترونیکی در نزدیک زمین یا مکانی بلند یا بسیار نزدیک به مرکز سپر عقب باشد.
- حین روشن کردن موتور یا تغییر وضعیت سوئیچ موتور، سوئیچ الکترونیکی روی جلو داشبورد، محفظه بار، کف خودرو یا درون جیب‌های روی درب یا در جعبه داشبورد قرار داشته باشد.
- حین خروج از خودرو سوئیچ الکترونیکی را روی جلو داشبورد یا نزدیک جیب‌های روی درب قرار ندهید. بسته به شرایط دریافت امواج رادیویی ممکن است سوئیچ بوسیله آنتن بیرون اتاق شناسایی شده و درب‌ها از بیرون قفل شوند و در نتیجه سوئیچ الکترونیکی داخل خودرو گیر بیافتد.
- تا زمانی که سوئیچ الکترونیکی در محدوده مؤثر قرار داشته باشد، ممکن است درب‌ها توسط هر کسی قفل یا قفل آن‌ها باز شود.
- حتی اگر سوئیچ الکترونیکی داخل خودرو نباشد، ممکن است حین قرار داشتن سوئیچ الکترونیکی نزدیک به پنجره، روشن شدن موتور امکان پذیر باشد.
- حین قرار داشتن سوئیچ الکترونیکی در محدوده موثر اگر مقدار زیادی آب مثل آب باران یا کارواش بر روی دستگیره درب بیفتد، قفل درب باز یا بسته می‌شود. (اگر تا ۶۰ ثانیه درب‌ها باز و بسته نشوند، به طور اتوماتیک قفل خواهند شد.)
- حین قرار داشتن سوئیچ الکترونیکی در نزدیکی خودرو، اگر فرستنده کنترل از راه دور برای قفل کردن درب‌ها استفاده شده باشد، احتمال باز نشدن قفل درب به وسیله عملکرد ورود وجود دارد. (از فرستنده کنترل از راه دور برای باز کردن قفل‌ها استفاده نمایید.)
- حین پوشیدن دستکش، لمس کردن سنسور قفل کردن درب ممکن است از عملکرد قفل کردن جلوگیری کرده یا آن را به تأخیر اندازد، دستکش‌ها را درآورد و مجدد سنسور قفل کردن را لمس کنید.
- زمانی که قفل کردن با استفاده از سنسور قفل انجام شود، سیگنال شناسایی دو مرتبه نمایش داده می‌شود. پس از این، سیگنال شناسایی وجود ندارد.
- اگر سوئیچ الکترونیکی در محدوده مؤثر قرار داشته باشد و دستگیره درب خیس شود، ممکن است درب مرتباً باز و بسته شود. در این صورت، اقدام اصلاحی را پس از شستن خودرو انجام دهید:
- سوئیچ الکترونیکی را در محدوده 2m (6ft) یا بیشتر از خودرو قرار دهید (مطمئن شوید که کلید در معرض سرعت قرار نداشته باشد)
- سوئیچ الکترونیکی را در حالت حفظ باتری قرار دهید تا سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت غیر فعال شود. (← صفحه ۱۳۳)
- اگر سوئیچ الکترونیکی درون خودرو است و حین شستشوی خودرو دستگیره درب خیس شود، ممکن است پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود و آژیر بیرون خودرو به صدا در آید. برای متوقف کردن آژیر، تمام درب‌ها را قفل کنید.
- اگر سنسور قفل در تماس با یخ، برف، گل و غیره قرار گیرد، ممکن است به خوبی عمل نکند. سنسور قفل را تمیز کرده و مجدداً اقدام کنید.

- قرار گرفتن ناگهانی در محدوده مؤثر (محدوده شناسایی) یا دستگیره درب ممکن است از باز شدن قفل درب ها جلوگیری کند. در این صورت، دستگیره درب را به موقعیت اولیه بازگردانده و قبل از کشیدن مجدد دستگیره درب، باز شدن قفل درب ها را کنترل نمایید.
- اگر سوئیچ الکترونیکی دیگری در محدوده شناسایی وجود داشته باشد، ممکن است باز کردن قفل درب ها از طریق گرفتن دستگیره درب اندکی طول بکشد.
- **وقتی به مدت طولانی خودرو رانده نمی شود.**

- برای جلوگیری از سرقت خودرو، سوئیچ الکترونیکی را در محدوده 2m (6ft) از خودرو قرار ندهید.
- همچنین می توان سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت را غیرفعال نمود. (← صفحه ۶۱۶)

■ برای عملکرد صحیح سیستم

مطمئن شوید که حین کار با سیستم، سوئیچ الکترونیکی را همراه دارید. زمانی که از بیرون خودرو با سیستم کار می کنید، سوئیچ الکترونیکی را خیلی نزدیک خودرو نبرید. بسته به موقعیت و شرایط نگه داشتن ممکن است سوئیچ الکترونیکی به درستی شناسایی نشود و سیستم به طور صحیح عمل نکند. (اژیر ممکن است به طور تصادفی فعال نشده یا عملکرد جلوگیری از قفل درب عمل نکند)

■ اگر سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت به درستی عمل نمی کند.

- قفل کردن و باز کردن قفل درب ها: از سوئیچ معمولی استفاده کنید. (← صفحه ۵۷۶)
- روشن کردن موتور: ← صفحه ۵۷۸

■ سفارشی سازی

تنظیمات (به طور مثال سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت) قابل تغییر است. (مشخصه های سفارشی سازی: ← صفحه ۶۱۴)

■ اگر در تنظیمات سفارشی سازی سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت را غیر فعال نموده اید.

- قفل کردن و باز کردن قفل درب ها: از فرستنده کنترل از راه دور بی سیم یا سوئیچ معمولی استفاده کنید (← صفحه ۵۷۶، ۱۱۴)
- روشن کردن موتور و تغییر وضعیت سوئیچ موتور: ← صفحه ۵۷۸
- خاموش کردن موتور: ← صفحه ۱۹۳

■ تاییدیه سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در ایالات متحده آمریکا

FCCID : HYQ23AAB

FCCID : HYQ14FBA

FCCID : HYQ14CBB

FCCID : NI4TMLF12 -4

توجه:

این وسیله مطابق با بخش 15 از قوانین FCC است. عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

اخطار FCC:

هرگونه تغییر و دستکاری در این دستگاه‌ها توسط اشخاص می‌تواند منجر به باطل شدن مجوز کاربر برای استفاده از این دستگاه‌ها شود.

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در کانادا

توجه:

این دستگاه با استاندارد (استانداردهای) RSSs معاف از مجوز صنایع کانادا، مطابقت می‌کند. عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

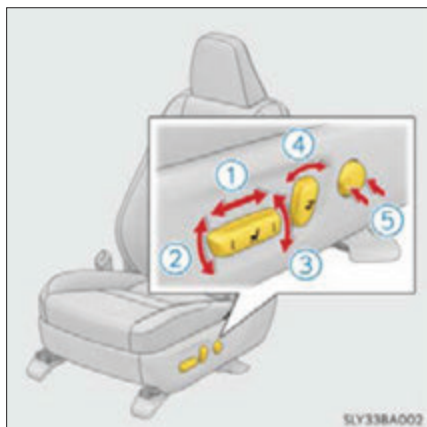
هشدار

■ هشدار مرتبط به تداخل با دستگاه‌های الکترونیک

- افراد دارای دستگاه تنظیم کننده ضربان قلب، و یا دفیبریلاتور هر گونه دستگاه داخلی قلب، باید از آنتن‌های سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت دورتر قرار بگیرند. (← صفحه ۱۳۱)
- امواج رادیویی می‌توانند بر عملکرد این دستگاه‌ها تأثیر بگذارند. در صورت لزوم، عملکرد ورود را می‌توان غیر فعال نمود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مانند فرکانس امواج رادیویی و زمان بندی امواج رادیویی ارسالی با نمایندگی‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.
- سپس برای اطلاع از لزوم غیر فعال کردن عملکرد ورود با پزشک خود مشورت نمایید.
- استفاده‌کنندگان از تجهیزات پزشکی الکتریکی درون بدن همانند تنظیم کننده ضربان قلب، تنظیم کننده کاردیومتر، دفیبریلاتور یا هرگونه دستگاه الکتریکی داخلی بدن دیگر باید با سازنده دستگاه مشورت کرده، اطلاعات لازم در مورد تأثیر امواج رادیویی را کسب کنند.
- امواج رادیویی می‌توانند تأثیر ناخواسته‌ای بر عملکرد این دستگاه‌های پزشکی داشته باشند.
- برای اطلاع از جزئیات مرتبط یا غیرفعال کردن عملکرد ورود با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

صندلی های جلو

مراحل تنظیم



- ① کلید تنظیم وضعیت صندلی
- ② کلید تنظیم زاویه (جلو) تشک صندلی
- ③ کلید تنظیم ارتفاع عمودی
- ④ کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی
- ⑤ کلید تنظیم محافظ کمر (فقط صندلی راننده)

۳

نحوه عملکرد هر بخش

■ سیستم دسترسی آسان برقی

براساس موقعیت سوئیچ موتور و شرایط کمربند ایمنی راننده، غربلیک فرمان و صندلی راننده حرکت می کند. (← صفحه ۱۴۵)

! هشدار

■ تنظیم موقعیت صندلی

- حین تنظیم موقعیت صندلی مراقب باشید که دیگر سرنشینان بر اثر حرکت صندلی صدمه نبینند.
 - از قرار دادن دستان خود زیر یا نزدیکی بخش های متحرک خودداری کرده تا دچار آسیب نشوید.
- انگشت یا دست شما ممکن است در مکانیزم صندلی گیر کند.

■ تنظیم صندلی

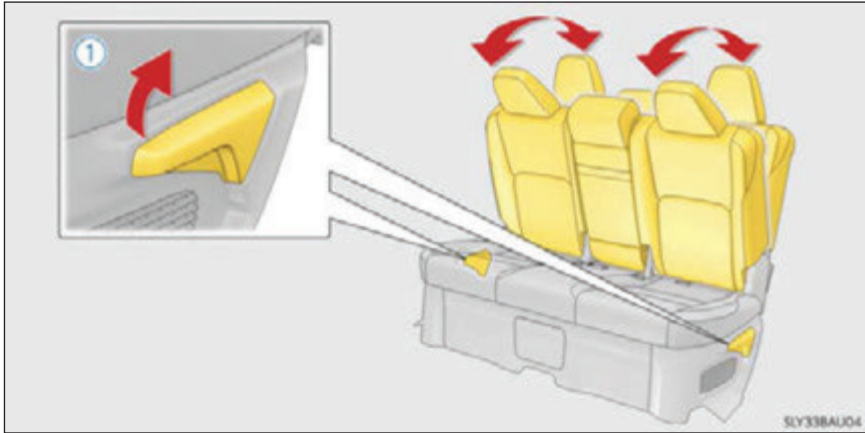
برای کاهش احتمال سر خوردن از زیر کمربند روی پا حین بروز تصادف، صندلی را بیش از مقدار نیاز خم نکنید. اگر صندلی بیش از حد باز شود، کمربند روی پا از روی ران ها سر می خورد و نیروی بیش از حدی را مستقیماً به ناحیه شکمی وارد می کند یا ممکن است گردن در تماس با کمربند روی شانه قرار گیرد و احتمال مرگ یا صدمات جسمی در صورت بروز تصادفات افزایش یابد.

تنظیمات نباید حین رانندگی انجام شود چرا که حرکت ناگهانی صندلی می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو گردد.

صندلی های عقب

مراحل تنظیم

◀ صندلی معمولی (غیربرقی)



① تنظیم باز کردن صندلی
◀ صندلی برقی



① تنظیم باز کردن صندلی (فقط کلید صندلی عقب)

تا کردن پشتی صندلی های عقب

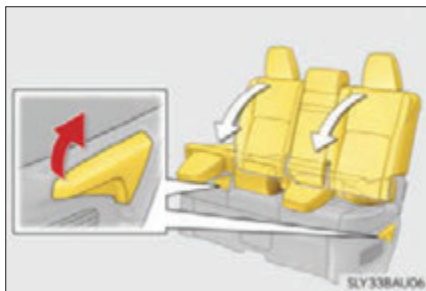
■ پیش از تا کردن پشتی صندلی های عقب

1 کمر بند ایمنی وسط عقب را در محل جا زده و کمر بند ایمنی را قفل کنید. (← صفحه ۳۲)

2 پشت سری صندلی عقب را پایین آورید. (← صفحه ۱۴۹)

■ تا کردن پشتی صندلی های عقب (صندلی معمولی)

اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را بکشید و پشتی صندلی را تا کنید.

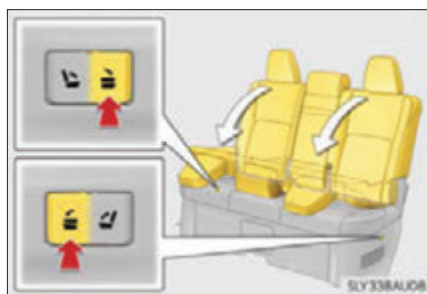


■ تا کردن پشتی صندلی های عقب (صندلی برقی)

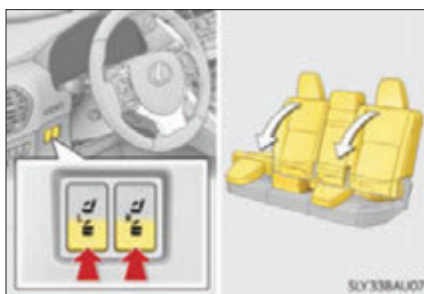
برای تا کردن پشتی صندلی، کلید را فشار داده و نگه دارید.

آژیر به صدا درآمده و عملکرد فعال می شود. در صورت کامل شدن عملکرد، صدای آژیر مجدد شنیده می شود. جهت متوقف کردن عملکرد صندلی، یکبار دیگر کلید عملکرد همان صندلی را فشار دهید. برای توقف عملکردها، از سایر دکمه ها نیز می توان استفاده نمود (شنیده شدن صدای آژیر بستگی به موقعیت توقف عملکرد پشتی صندلی دارد).

◀ کلید صندلی عقب

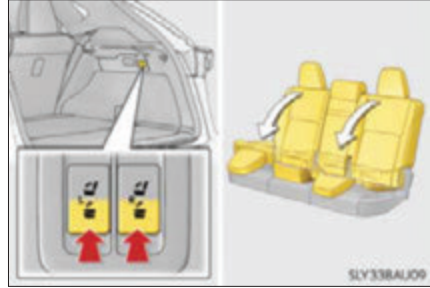


◀ کلید جلو داشبورد



زمانیکه پشتی صندلی به سمت عقب خم شده است، پشتی صندلی را در بیش ترین وضعیت عمودی قرار داده و مجدد کلید را فشار دهید.

◀ کلید محفظه بار



■ برگرداندن پشتی صندلی های عقب (صندلی معمولی)

1 پشتی صندلی عقب را بالا آورید تا زمانی که قفل شود.



2 قرار داشتن زبانه کمر بند ایمنی در سمت جلوی صندلی را کنترل و بررسی نمایید.

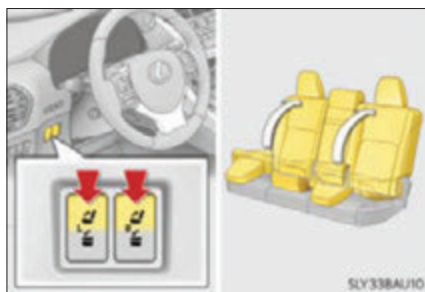
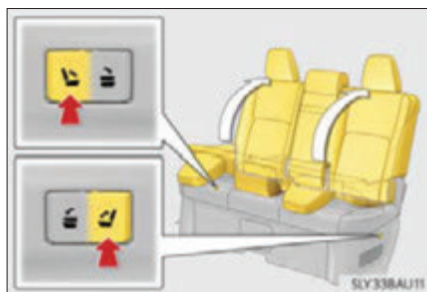


■ باز گرداندن پشتی صندلی های عقب (صندلی برقی)

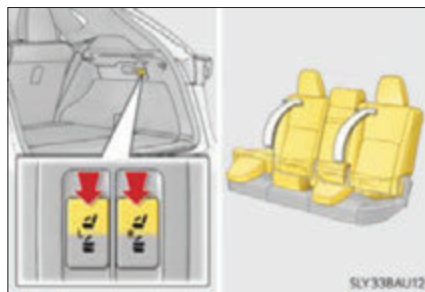
1 برای باز گرداندن پشتی صندلی به حالت اولیه کلید را فشار داده و نگه دارید. آژیر به صدا درآمده و عملکرد فعال می شود. در صورت کامل شدن عملکرد، صدای آژیر مجدد شنیده می شود. جهت متوقف کردن عملکرد صندلی، یکبار دیگر کلید عملکرد همان صندلی را فشار دهید. برای توقف عملکردها از دیگر دکمه ها نیز می توان استفاده نمود. (بسته به شرایط توقف پشتی صندلی، آژیر به صدا در می آید).

◀ کلید صندلی عقب

◀ کلید جلو داشبورد



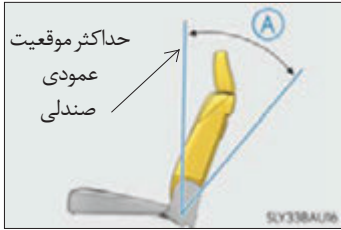
◀ کلید محفظه بار



2 قرار داشتن زبانه کمر بند ایمنی در سمت جلوی صندلی را کنترل و بررسی نمایید.



■ شرایط عملکردی مربوط به تنظیم باز کردن صندلی (صندلی برقی)



در صورت وجود شرایط زیر، انجام عملکردهای کلید امکان پذیر است.

- در صورتیکه وضعیت پشتی صندلی در محدوده شکل A باشد.
- در صورتیکه کلیدهای عملکردی مربوط به صندلی فشار داده نشده باشند.

■ شرایط عملکردی مربوط به تا کردن پشتی صندلی (صندلی برقی)



در صورت وجود شرایط زیر، عملکردهای کلید امکان پذیر است.

- در صورت عملکرد کلید صندلی عقب: وضعیت پشتی صندلی در محدوده شکل A باشد.
- در صورت عملکرد کلید جلو داشبورد یا کلید محفظه بار: وضعیت پشتی صندلی در محدوده شکل B باشد.
- در صورت عملکرد کلید صندلی عقب: زمانی که درب عقب برای فعال کردن صندلی باز شود.
- در صورت عملکرد کلید محفظه بار: زمانی که درب پشتی باز است.
- در صورتیکه کلیدهای عملکرد صندلی فشار داده نشوند.

حین قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON ، و نیز وجود شرایط فوق، صندلی برقی در شرایط زیر عمل می کند.

- ترمز دستی درگیر باشد.
- پدال ترمز فشرده شده باشد.

- دسته تعویض دنده در موقعیت پارک P قرار داشته باشد.

■ شرایط عملکردی برای بازگرداندن پشتی صندلی (صندلی برقی)



در صورت وجود شرایط زیر، انجام عملکردهای کلید امکان پذیر است.

- در صورت عملکرد کلید صندلی عقب: وضعیت پشتی صندلی در محدوده شکل A باشد.
- در صورت عملکرد کلید صندلی عقب: زمانی که درب عقب برای فعال کردن صندلی باز شود.
- در صورت عملکرد کلید محفظه بار: زمانی که درب پشتی باز شود.
- در صورتیکه کلیدهای عملکرد صندلی فشار داده نشوند.

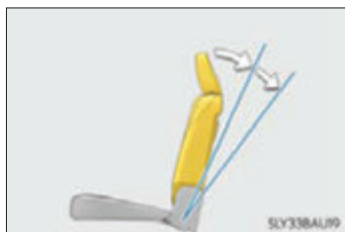
حین قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON، و نیز وجود شرایط فوق، صندلی برقی در شرایط زیر عمل می کند.

- ترمز دستی درگیر باشد.
- پدال ترمز فشرده شده باشد.

- دسته تعویض دنده در موقعیت پارک P قرار داشته باشد.

■ تنظیم تا کردن صندلی (صندلی برقی)

پشتی صندلی را در بین راه متوقف کنید. برای تنظیم پشتی صندلی در عقب ترین وضعیت، دکمه را مجدد فشار دهید.



■ عملکردهای صندلی برقی (در صورت مجهز بودن)

اگر صندلی مجهز به کاور یا تشک صندلی است، ممکن است به طرز مناسب عمل نکند. همچنین زمانی که صندلی را تا می کنید، بررسی نمایید که جسمی روی صندلی عقب قرار نداشته باشد زیرا در عملکرد صندلی تداخل ایجاد می کند.

■ عملکرد محافظ برگردان پشتی صندلی (صندلی برقی)

حین تا کردن پشتی صندلی اگر جسم خارجی بین پشتی صندلی و تشک صندلی وجود داشته باشد، پشتی صندلی، عملکردها را رزرو می کند و سپس آن عملکردها متوقف می شوند. در صورت وجود عملکردهای رزرو، صدای آژیر بطور متناوب شنیده شده و در زمان توقف عملکرد صدای آژیر بطور مداوم شنیده می شود.



هشدار

■ حین تا کردن پشتی صندلی های عقب و پس از تا کردن آنها

پیشگیری های زیر را مد نظر قرار دهید. عدم توجه به موارد زیر، می تواند منجر به مرگ یا صدمات جسمی جدی گردد.

- حین رانندگی پشتی صندلی را تا نکنید.
- خودرو را بر روی سطحی صاف پارک کرده، ترمز دستی را درگیر کنید و دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.
- حین حرکت خودرو اجازه ندهید کسی روی پشتی صندلی های تا شده یا در محدوده محفظه بار بنشیند.
- اجازه ندهید کودکان وارد محفظه بار شوند.

■ حین تنظیم پشتی صندلی

پیشگیری های زیر را مدنظر قرار دهید. عدم توجه به موارد زیر می تواند منجر به مرگ یا صدمات جسمی جدی گردد.

- از برخورد سرنشینان با پشتی صندلی جلوگیری کنید.
- از قرار دادن دستان خود نزدیک به قسمت های حرکتی یا بین صندلی ها و نیز گیر کردن هر عضوی از بدن خود جلوگیری نمایید.
- خودروهای مجهز به صندلی برقی: اجازه ندهید کودکان با عملکرد پشتی صندلی بازی کنند، ممکن است سرنشینان دیگر در صندلی گیر بیفتند.
- خودروهای مجهز به صندلی برقی: قبل از تا کردن صندلی به سمت جلو بررسی نمایید که سرنشینی در صندلی قرار نگرفته باشد.



هشدار

■ تنظیم صندلی

برای کاهش خطر سر خوردن کمر بند روی پا حین بروز تصادفات، از باز کردن صندلی بیش از مقدار لازم خودداری کنید.

اگر صندلی بیش از حد باز شود، کمر بند روی پاها از روی ران ها سر خورده و نیروی زیادی را مستقیماً به ناحیه شکم وارد می کند، یا اینکه گردن در تماس با کمر بند روی شانه قرار گرفته و احتمال صدمات جسمی و مرگ در تصادفات افزایش می یابد.

تنظیمات نباید حین رانندگی انجام شود چرا که حرکت ناگهانی صندلی می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو گردد.

■ پس از بازگرداندن پشتی صندلی به موقعیت عمودی

پیشگیری های زیر را مد نظر قرار دهید. عدم توجه به موارد زیر می تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

- با فشار دادن بالای صندلی به جلو و عقب مطمئن شوید پشتی صندلی در محل خود قفل شده است.
- مطمئن شوید کمر بند ایمنی تاب ندارد یا در پشتی صندلی گیر نکرده است.

■ عملکرد محافظ برگردان (خودروهای مجهز به صندلی برقی)

پیشگیری زیر را مد نظر قرار دهید. عدم توجه به موارد زیر منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می گردد.

- هرگز از اعضای بدن خود عمداً برای فعال کردن عملکرد محافظ برگردان استفاده نکنید.
- در صورتیکه شیئی بلافاصله قبل از تا شدن کامل پشتی صندلی به سمت جلو در مسیر گیر کند، ممکن است عملکرد محافظ برگردان کار نکند. مراقب باشید انگشتان یا هر عضوی از بدنتان در مسیر عملکرد محافظ برگردان قرار نگیرد.
- بسته به شکل اجسامی که در مسیر عملکرد محافظ برگردان قرار می گیرند، ممکن است عملکرد محافظ برگردان غیرفعال شود. مراقب باشید انگشتان یا هر عضوی از بدنتان در مسیر عملکرد محافظ برگردان قرار نگیرد.



توجه

■ جا زدن کمر بندهای ایمنی

قبل از تا کردن پشتی صندلی های عقب، کمر بندهای ایمنی، قفل صندلی وسط عقب و نیز زیرآرنجی ها باید در محل جا زده شوند. (← صفحه ۴۵۴، ۳۲)

حافظه موقعیت برای رانندگی*

این ویژگی برای صندلی های جلو، غربلیک فرمان و آینه های بغل بطور اتوماتیک تنظیم می شود تا وارد شدن و خارج شدن از خودرو به سهولت انجام شود یا با سلیقه شما مطابقت نماید.

سیستم دسترسی آسان برقی

با تنظیم اتوماتیک صندلی و غربلیک فرمان، راننده به راحتی می تواند وارد خودرو یا از خودرو خارج شود. در صورت انجام موارد زیر، صندلی راننده و غربلیک فرمان بطور اتوماتیک تنظیم شده و در وضعیتی قرار می گیرد که راننده به راحتی وارد خودرو یا از خودرو خارج می گردد.



- دسته دنده در موقعیت پارک P قرار داشته باشد.
- سوئیچ موتور در موقعیت خاموش off قرار داشته باشد.
- کمر بند ایمنی راننده باز شده باشد.

در صورت انجام هر کدام از موارد زیر، صندلی راننده و غربلیک فرمان بطور اتوماتیک به وضعیت اولیه خود بازمی گردند.

- سوئیچ موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON باشد.
- کمر بند ایمنی راننده بسته شده باشد.

■ عملکرد سیستم دسترسی آسان برقی

حین خارج شدن از خودرو، اگر صندلی نزدیک به عقب ترین موقعیت خود قرار داشته باشد. ممکن است سیستم دسترسی آسان برقی عمل نکند.

■ سفارشی سازی

تنظیمات مقدار حرکت صندلی مجهز به سیستم دسترسی آسان برقی را می توان سفارشی سازی کرد. (مشخصه های سفارشی سازی: ← صفحه ۶۱۴)

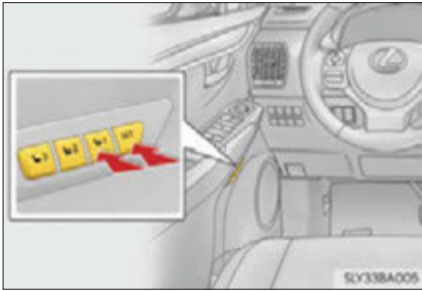
*: در صورت مجهز بودن

حافظه موقعیت برای رانندگی

موقعیت رانندگی موردنظر شما (موقعیت صندلی راننده، غربلیک فرمان و آینه‌های بغل) ثبت شده و با فشار دادن یک دکمه فراخوانی می‌گردد.
سه موقعیت رانندگی متفاوت در حافظه قابل ثبت است.

■ مراحل ثبت کردن

- 1 دسته دنده در موقعیت پارک P قرار داشته باشد.
- 2 سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.
- 3 صندلی راننده، غربلیک فرمان و آینه‌های بغل را در موقعیت‌های موردنظر تنظیم کنید.
- 4 حین فشار دادن دکمه "SET" یا تا ۳ ثانیه پس از فشار دادن دکمه "SET" دکمه‌های "1"، "2"، یا "3" را فشار دهید تا صدای آژیر شنیده شود.
اگر دکمه انتخابی تنظیم شده باشد، موقعیت جدید بر روی موقعیت ثبت شده قبلی باز ثبت می‌گردد.



■ مراحل اجرا کردن

- 1 دسته دنده در موقعیت پارک P قرار داشته باشد.
- 2 سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.
- 3 یکی از دکمه‌های موقعیت رانندگی که می‌خواهید فراخوانی شود را فشار دهید.
تا اینکه صدای آژیر شنیده شود.



■ متوقف کردن عملکرد فراخوانی حافظه موقعیت‌های رانندگی

موارد زیر را انجام دهید:

- دکمه "SET" را فشار دهید.
- دکمه‌های "1"، "2" یا "3" را فشار دهید.
- هر کدام از کلیدهای تنظیم صندلی را بکار ببرید (فقط فراخوانی موقعیت صندلی لغو می‌شود).
- تغییر تنظیمات تلسکوپی و زاویه ستون فرمان را انجام دهید. (فقط فراخوانی موقعیت غربلیک فرمان لغو می‌شود)

■ موقعیت‌های صندلی که می‌توان ثبت کرد (← صفحه ۱۳۷)

موقعیت‌های تنظیم شده غیر از موقعیت تنظیم شده بوسیله کلید تنظیم محافظ کمر را می‌توان ثبت نمود.

■ عملکرد حافظه موقعیت رانندگی بعد از بستن سوئیچ

موقعیت‌های ثبت شده صندلی را می‌توان تا ۱۸۰ ثانیه بعد از باز کردن درب راننده فعال نمود و موقعیت‌های ثبت شده دیگر را می‌توان تا ۶۰ ثانیه پس از بستن مجدد درب راننده فعال نمود.

■ جهت استفاده صحیح از عملکرد حافظه موقعیت رانندگی

اگر وضعیت صندلی در دورترین وضعیت ممکن قرار داشته باشد و صندلی در همین جهت حرکت کند، موقعیت ثبت‌شده ممکن است با زمانی که این موقعیت فراخوانی می‌شود اندکی متفاوت باشد.

عملکرد فراخوانی حافظه

هر بار که سوئیچ الکترونیکی (شامل سوئیچ کارتی) ثبت می‌گردد، موقعیت رانندگی مورد نظر شما نیز فراخوانی می‌گردد.

■ مراحل ثبت کردن

قبل از انجام مراحل زیر موقعیت رانندگی خود را در دکمه‌های "1"، "2"، یا "3" ثبت کنید. فقط سوئیچی را که می‌خواهید ثبت کنید همراه داشته باشید و سپس درب راننده را ببندید. اگر دو یا چند سوئیچ در خودرو باشد، موقعیت رانندگی بدرستی قابل ثبت نمی‌باشد.

1] دسته دنده در موقعیت پارک P باشد.

2] سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

3] موقعیت رانندگی که می‌خواهد ثبت شود را فراخوانی کنید.

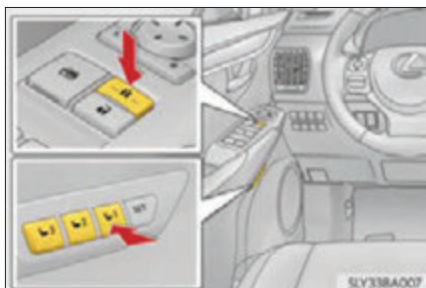
4] حین فشار دادن دکمه فراخوانی، کلید قفل درب را

نیز فشار داده و نگه دارید (با کلید قفل کردن یا باز

نمودن قفل) تا زمانی که صدای آژیر شنیده شود.

اگر دکمه ثبت گردد، صدای آژیر حدود ۳ ثانیه

بطور مداوم شنیده می‌شود.



■ مراحل فراخوانی

- 1 سوئیچ الکترونیکی که موقعیت رانندگی در آن ثبت شده را همراه داشته باشید و سپس با استفاده از سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت یا فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت) درب راننده را باز کنید.
- موقعیت رانندگی به موقعیت ثبت شده حرکت می‌کند (شامل غربیلک فرمان نمی‌باشد) با این وجود، صندلی کمی به موقعیت عقب‌تر از موقعیت ثبت شده به منظور ورود آسان به خودرو حرکت می‌کند.
- اگر موقعیت رانندگی در موقعیتی باشد که از قبل ثبت شده است، صندلی و آینه‌های بغل حرکتی نمی‌کنند.
- 2 سوئیچ موتور را در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار داده یا کمربندی ایمنی را ببندید.
- صندلی و غربیلک فرمان به موقعیت ثبت شده حرکت می‌کنند.

■ مراحل لغو کردن

- فقط سوئیچی که می‌خواهید عملکردش لغو شود را همراه داشته باشید و سپس درب راننده را ببندید. اگر دو یا چند سوئیچ در خودرو باشد، موقعیت رانندگی بدرستی قابل لغو شدن نیست.
- 1 سوئیچ موتور را در موقعیت IGNITION ON قرار دهید.
 - 2 حین فشار دادن دکمه "SET"، کلید قفل درب را فشار داده و نگه دارید (یا کلید قفل کردن و باز نمودن قفل درب) تا زمانی که صدای آژیر دو بار شنیده شود.
- اگر عملکرد لغو نشود، صدای آژیر به مدت ۳ ثانیه بطور مداوم شنیده می‌شود.

■ فراخوانی موقعیت‌های رانندگی با استفاده از عملکرد فراخوانی حافظه

- موقعیت‌های متفاوت رانندگی برای سوئیچ الکترونیکی ثبت می‌شود. بنابراین موقعیت رانندگی که فراخوانی می‌گردد ممکن است بسته به سوئیچ همراه شما متفاوت باشد.
- اگر قفل درب غیر از درب راننده با استفاده از سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت باز شود، موقعیت رانندگی فراخوانی نمی‌گردد. در این صورت، دکمه موقعیت رانندگی که تنظیم شده است را فشار دهید.

■ سفارشی‌سازی

تنظیمات مربوط به باز کردن قفل درب در عملکرد فراخوانی حافظه قابل سفارشی‌سازی است.
(مشخصه‌های سفارشی‌سازی: صفحه ۶۱۴)

 هشدار

■ پیشگیری مرتبط با تنظیم صندلی

حین تنظیم صندلی مراقب باشید، بطوریکه صندلی به سرنشینان برخورد نکند یا بدن شما بین صندلی و غربیلک فرمان فشرده نگردد.

پشت‌سری‌ها*

تمام صندلی‌ها مجهز به پشت‌سری هستند.

صندلی‌های جلو

◀ تنظیم عمودی

① بالا

پشت‌سری را بالا بکشید.

② پایین

حین فشار دادن دکمه آزاد کردن قفل (ضمنی)، پشت‌سری را به پایین فشار دهید.



◀ تنظیم زاویه پشت‌سری (در صورت مجهز بودن)

در چهار مرحله می‌توان وضعیت پشت‌سری را به سمت جلو تنظیم نمود.

اگر پشت‌سری به سمت جلو از جلوترین موقعیت کشیده شود، پشت‌سری به عقب‌ترین موقعیت بازمی‌گردد.



صندلی‌های عقب

① بالا

پشت‌سری را بالا بکشید.

② پایین

حین فشار دادن دکمه آزاد کردن قفل (ضمنی)، پشت‌سری را به پایین فشار دهید.



■ پیاده کردن پشت سری

حین فشردن دکمه آزاد کردن قفل (ضامن)، پشت سری را به سمت بالا بکشید.

در صورت تماس پشت سری با سقف خودرو، پیاده کردن پشت سری مشکل می‌شود، ارتفاع یا زاویه پشت سری را تغییر دهید. (← صفحه ۱۳۸، ۱۳۷)



■ سوار کردن پشت سری

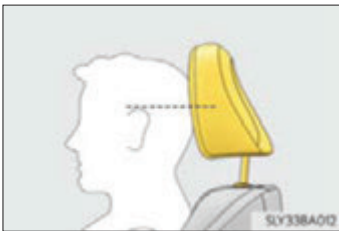
پشت سری را با سوراخ‌های نصب هم راستا نمایید و آن را به پایین فشار دهید تا قفل شود.

حین پایین آوردن پشت سری دکمه آزاد کردن قفل (ضامن) را فشار داده و نگه دارید.



■ تنظیم ارتفاع پشت سری‌ها (صندلی‌های جلو)

مطمئن شوید که پشت سری به نحوی تنظیم شده که مرکز آن در راستای بالای گوش‌های سرنشین باشد.



■ تنظیم پشت سری صندلی وسط عقب

حین استفاده از پشت سری همواره آن را یک سطح از موقعیت تنظیم شده بالاتر آورید.



■ پیشگیری‌های مرتبط با پشت‌سری

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

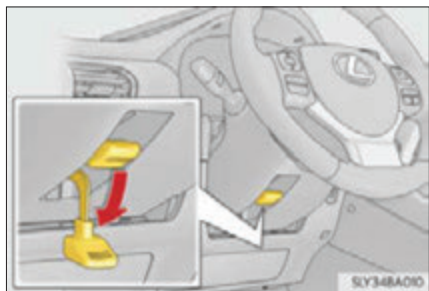
- از پشت‌سری طراحی شده برای صندلی مورد نظر استفاده نمایید.
- پشت‌سری‌ها را همیشه در موقعیت صحیح تنظیم نمایید.
- پس از تنظیم پشت سری‌ها، آن‌ها را به پایین فشار دهید و مطمئن شوید به درستی قفل شده‌اند.
- حین پیاده بودن پشت‌سری‌ها، رانندگی نکنید.

غربیلک فرمان

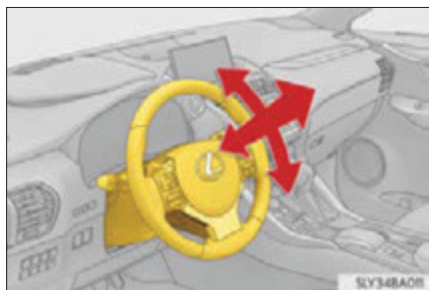
مراحل تنظیم

◀ نوع معمولی

1 [1] غربیلک فرمان را نگه داشته و اهرم را به پایین فشار دهید.



2 [2] با حرکت غربیلک به صورت افقی و عمودی آن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
پس از تنظیم، اهرم را بالا کشیده، غربیلک را در محل خود قفل کنید.



◀ نوع برقی

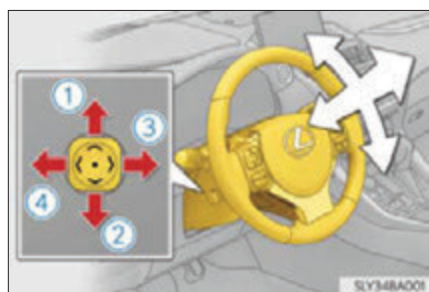
با استفاده از کلید، غربیلک را در جهت‌های زیر حرکت دهید:

1 [1] بالا

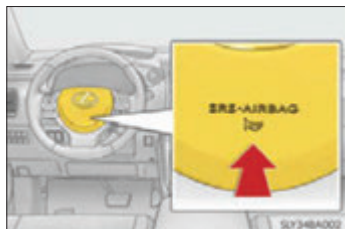
2 [2] پایین

3 [3] به سمت راننده

4 [4] دور از راننده



بوق



برای به صدا در آمدن بوق، علامت  یا نزدیک آن را فشار دهید.

■ در صورتی می‌توان غربلیک فرمان را تنظیم نمود (نوع برقی):

سوئیچ موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON باشد.
* در صورت بسته بودن کمر بند ایمنی راننده، غربلیک فرمان را می‌توان صرفنظر از موقعیت سوئیچ موتور تنظیم نمود.

■ تنظیم اتوماتیک موقعیت فرمان (در صوت مجهز بودن)

موقعیت مورد نظر فرمان را می‌توان وارد حافظه نمود و با استفاده از سیستم حافظه موقعیت برای رانندگی آن را بطور اتوماتیک فراخوانی نمود. (← صفحه ۱۴۶)

■ سیستم دسترسی آسان برقی

بسته به موقعیت سوئیچ خودرو و شرایط کمر بند ایمنی راننده، غربلیک فرمان و صندلی راننده حرکت می‌کنند. (← صفحه ۱۴۵)

■ پس از تنظیم غربلیک فرمان (نوع معمولی)

مطمئن شوید که غربلیک فرمان بدرستی قفل شده باشد. در غیر این صورت بوق عمل نمی‌کند.



هشدار

■ هشدار حین رانندگی

حین رانندگی غربلیک فرمان را تنظیم نکنید.

این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل و تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

■ پس از تنظیم غربلیک فرمان (نوع معمولی)

از قفل شدن عملکرد تنظیم غربلیک فرمان اطمینان حاصل نمایید.

در غیر این صورت، غربلیک فرمان به طور ناگهانی حرکت کرده، منجر به تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می‌گردد.

آینه دید عقب داخلی

برای داشتن دید خوب از پشت خودرو می‌توانید آینه را تنظیم نمایید.

تنظیم ارتفاع آینه دید عقب

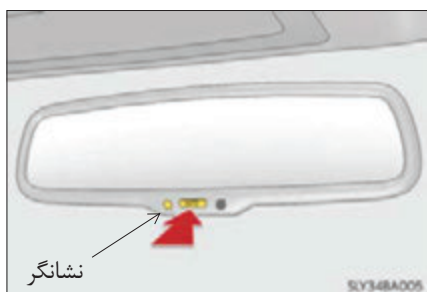
ارتفاع آینه دید عقب را می‌توان با توجه به حالت نشستن تنظیم نمود.
با حرکت آینه به بالا و پایین ارتفاع آن را تنظیم نمایید.



عملکرد ضد انعکاس

◀ نوع A

در واکنش به میزان روشنایی چراغ‌های جلوی خودروهای پشتی نور انعکاسی بطور اتوماتیک کاهش می‌یابد.
تغییر حالت ضدانعکاس اتوماتیک روشن/ خاموش



زمانی که عملکرد ضد انعکاس اتوماتیک در موقعیت روشن ON باشد، نشانگر روشن می‌شود. هر بار با قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON عملکرد ضدانعکاس در موقعیت روشن تنظیم می‌شود.
با فشار دادن دکمه، موقعیت به حالت خاموش OFF تغییر می‌کند. (نشانگر نیز خاموش می‌شود)

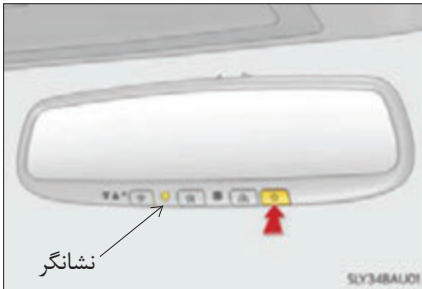
◀ نوع B

در واکنش به میزان روشنایی چراغ های جلوی خودروهای پشتی نور انعکاسی بطور اتوماتیک کاهش می یابد. تغییر حالت ضدانعکاس اتوماتیک

روشن / خاموش

زمانی که عملکرد ضد انعکاس اتوماتیک در موقعیت روشن ON باشد، نشانگر روشن می شود. هر بار با قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON عملکرد ضدانعکاس در موقعیت روشن ON تنظیم می شود.

با فشار دادن دکمه، موقعیت به حالت خاموش OFF تغییر می کند. (نشانگر نیز خاموش می شود)



■ برای جلوگیری از خطای سنسور

برای اطمینان از عملکرد صحیح، از لمس کردن یا پوشاندن سنسور خودداری نمایید.

◀ نوع A



◀ نوع B



⚠ هشدار

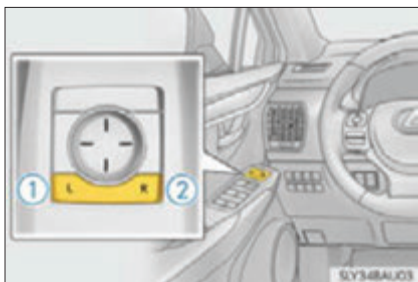
حین رانندگی آینه را تنظیم نکنید. این کار می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو، تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

آینه‌های بغل

مراحل تنظیمات

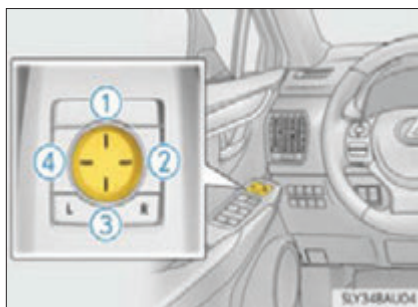
1 برای انتخاب آینه مورد نظر، کلید را فشار دهید.

- ① چپ
- ② راست



2 برای تنظیم آینه، کلید را فشار دهید.

- ① بالا
- ② راست
- ③ پایین
- ④ چپ



تا کردن آینه‌ها

◀ پشت آینه را در جهت عقب خودرو فشار دهید.



عملکرد آینه مربوط به حرکت در دنده عقب (خودروهای مجهز به حافظه موقعیت برای رانندگی)

زمانی که کلید انتخاب آینه در موقعیت "L" یا "R" باشد، حین حرکت در دنده عقب برای داشتن دید بهتر از محیط اطراف، زاویه آینه بغل بطور اتوماتیک به سمت پایین حرکت می‌کند.

برای غیرفعال کردن این عملکرد، کلید انتخاب آینه را به موقعیت خنثی (بین "L" یا "R") حرکت دهید.

■ تنظیم زاویه آینه حین حرکت در دنده عقب

با قرار داشتن دسته دنده در موقعیت دنده عقب R، زاویه آینه را در موقعیت موردنظر تنظیم کنید. زاویه تنظیم شده ثبت می‌گردد و هر بار که دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار می‌گیرد، آینه بطور اتوماتیک در زاویه ثبت شده تنظیم می‌گردد.

موقعیت ثبت شده حرکت آینه به سمت پایین به موقعیت خنثی مربوط می‌شود. (زاویه آینه در صورت قرار گرفتن دسته دنده در هر موقعیتی غیر از دنده عقب R تنظیم می‌شود). بنابراین اگر پس از تنظیم موقعیت خنثی تغییر کند، موقعیت تا شده آینه نیز تغییر می‌کند.

زمانی که موقعیت خنثی تغییر می‌کند، زاویه آینه حین حرکت در دنده عقب مجدد تنظیم می‌شود.

■ حین تنظیم زاویه آینه

سوئیچ موتور باید در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

■ حین بخار کردن آینه‌ها

با استفاده از عملکرد مه‌زدایی آینه‌ها می‌توان بخار روی آینه‌های بغل را برطرف نمود.

با روشن کردن عملکرد مه‌زدایی شیشه عقب، عملکرد مه‌زدایی آینه بغل روشن می‌شود. (← صفحه ۴۲۵)

■ تنظیم اتوماتیک زاویه آینه (خودروهای مجهز به حافظه موقعیت برای رانندگی)

وضعیت زاویه آینه مورد نظر به حافظه وارد شده و با استفاده از عملکرد حافظه موقعیت برای رانندگی بطور اتوماتیک فراخوانی می‌گردد. (← صفحه ۱۴۵)

■ عملکرد ضدانعکاس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

در صورت تنظیم عملکرد ضدانعکاس آینه دید عقب داخلی در حالت اتوماتیک، آینه‌های بغل نیز بطور اتوماتیک فراخوانی می‌گردند. (← صفحه ۱۵۳)

■ عملکرد آینه مربوط به حرکت در دنده عقب (خودروهای مجهز به حافظه موقعیت برای رانندگی)

حین حرکت در دنده عقب هوای سرد، ممکن است آینه سمت درب یخ زده و بطور اتوماتیک سطح آینه را به سمت پایین تنظیم نکند. در این صورت، یخ و برف را از روی سطح آینه تمیز نمایید.



هشدار

■ نکات مهم حین رانندگی

- حین رانندگی پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.
- عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو در نتیجه تصادف و در نهایت صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.
- از تنظیم آینه‌ها حین رانندگی خودداری نمایید.
- در صورت تا کردن آینه‌ها، رانندگی نکنید.
- آینه بغل راننده و سرنشین جلو را پیش از رانندگی باز کنید و به‌طور صحیح تنظیم نمایید.

■ حین حرکت آینه

برای جلوگیری از صدمات جسمی و صدمه دیدن آینه، حین حرکت آینه‌ها از دست زدن به آینه‌ها خودداری نمایید.

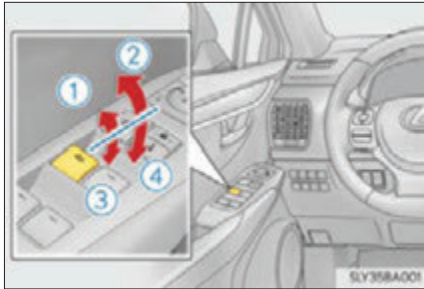
■ حین عملکرد سیستم مه‌زدایی آینه‌ها

از دست زدن به سطح آینه‌های بغل خودداری نمایید چرا که خیلی داغ هستند و دست شما را می‌سوزاند.

شیشه بالابرهای برقی

مراحل باز و بسته کردن

شیشه بالابرهای برقی را می توان با استفاده از کلیدها باز و بسته نمود
کلیدها برای حرکت شیشه ها، به صورت زیر عمل می کنند.



- ① بستن
- ② بستن با یک حرکت *
- ③ باز کردن
- ④ بازکردن با یک حرکت *

*: برای متوقف کردن شیشه در حال حرکت، کلید را در جهت مخالف حرکت دهید.

کلید قفل شیشه ها



برای قفل کردن کلیدهای شیشه سرنشینان، کلید را فشار دهید.

برای جلوگیری از باز و بسته کردن ناگهانی شیشه های سمت سرنشینان توسط کودکان، از این کلید استفاده نمایید.

■ زمان عملکرد شیشه بالابرهای برقی

سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON باشد.

■ کار با شیشه بالابرهای برقی پس از خاموش کردن موتور

حتی ۴۵ ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا خاموش OFF می توان با شیشه بالابرهای برقی کار کرد، با این وجود پس از باز شدن هر کدام از درب های جلو، شیشه بالابرها متوقف می شوند.

■ عملکرد محافظ برگردان به سمت بالا

در صورت گیر کردن جسمی بین شیشه و قاب پنجره، حرکت شیشه متوقف شده و شیشه اندکی باز می شود.

■ عملکرد محافظ برگردان به سمت پایین

حین باز کردن شیشه اگر جسمی خارجی باعث اختلال در عملکرد شیشه درب شود و باعث گیر کردن شیشه گردد، این عملکرد متوقف می شود.

■ در صورت باز و بسته نشدن شیشه

اگر عملکرد محافظ برگردان شیشه به سمت بالا و پایین به صورت عادی کار نمی کند یا شیشه درب بطور کامل باز و بسته نمی شود، عملکردهای زیر را با استفاده از کلید شیشه بالابر برقی درب انجام دهید.

● خودرو را متوقف کنید، با قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON پس از فعال کردن عملکرد محافظ برگردان به سمت بالا یا پایین کلید شیشه بالابر برقی را بطور مداوم در موقعیت بستن با یک حرکت به مدت ۴ ثانیه فعال کنید.

در غیر اینصورت، با عملکرد مداوم موقعیت باز کردن با یک حرکت در شیشه بالابر برقی، شیشه درب باز و بسته می شود.

● اگر حتی پس از انجام مراحل بالا شیشه باز و بسته نمی شود، عملکرد شیشه بالابرها را از طریق انجام مراحل زیر، دوباره اجرا کنید.

[1] سوئیچ موتور را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید.

[2] کلید شیشه بالابر برقی را در موقعیت بستن با یک حرکت قرار داده و نگه دارید و شیشه درب را بطور کامل ببندید.

[3] کلید شیشه بالابر برقی را لحظه ای رها کرده و سپس کلید را در موقعیت بستن با یک حرکت به مدت ۴ ثانیه مجدد قرار داده و نگه دارید.

[4] کلید شیشه بالابر برقی را در موقعیت باز کردن با یک حرکت قرار داده و نگه دارید و پس از باز شدن کامل شیشه درب، به نگه داشتن کلید در این موقعیت به مدت یک ثانیه یا بیش تر ادامه دهید.

[5] یکبار دیگر کلید شیشه بالابر برقی را در موقعیت بستن با یک حرکت قرار داده و نگه دارید و پس از اینکه شیشه درب کاملاً بسته شد، به نگه داشتن کلید در این موقعیت به مدت یک ثانیه یا بیش تر ادامه دهید. اگر حین حرکت شیشه، کلید را رها کنید، باید عملکرد را از مرحله اول مجدد تکرار کنید. اگر عملکرد شیشه زرو شود و بطور کامل باز یا بسته نشود، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ قفل درب مربوط به عملکرد شیشه

● شیشه بالابر برقی را می توان با استفاده از سوئیچ معمولی باز و بسته نمود. * (← صفحه ۵۷۷)

● شیشه بالابر برقی را می توان با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت) باز نمود. * (← صفحه ۱۱۴)
*: این تنظیمات باید در نمایندگی مجاز لکسوس سفارشی سازی شوند.

■ آژیر هشدار باز ماندن شیشه بالابر برقی

در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF و باز شدن درب راننده با باز ماندن شیشه بالابر برقی، صدای آژیر شنیده شده و پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره در صفحه نمایشگر نشان داده می شود.

■ سفارشی سازی

تنظیمات (به طور مثال عملکرد مربوط به قفل درب) را می توان تغییر داد.
(مشخصه های قابل سفارشی سازی: ← صفحه ۶۱۴)

هشدار

پیشگیری های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر می تواند منجر به مرگ یا صدمات جسمی جدی گردد.

■ بستن پنجره ها

● راننده مسئول تمامی حرکات شیشه بالابرهای شامل شیشه های سرنشین است. به منظور جلوگیری از عملکرد تصادفی مخصوصاً توسط کودکان، اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرهای بازی کنند. احتمال گیر کردن قسمتی از بدن کودکان یا سرنشینان حین بالا رفتن شیشه وجود دارد. همچنین توصیه می شود هنگام سوار کردن کودک شیشه بالابر را قفل کنید. (← صفحه ۱۵۸)

● حین کار با شیشه بالابرهای مطمئن شوید دست یا هیچ عضوی از بدن سرنشینان در مسیر شیشه بالابر و در معرض گیر کردن لای پنجره نیست.

● هنگام استفاده از سوئیچ معمولی و استفاده از عملکرد شیشه بالابرهای برقی، پس از کنترل و بررسی از عملکرد شیشه بالابرهای استفاده نمایید و مطمئن شوید که هیچ عضوی از بدن سرنشینان در مسیر شیشه گیر نکرده باشد.

همچنین اجازه ندهید کودکان با استفاده از سوئیچ معمولی شیشه بالابر برقی را فعال نمایند. ممکن است کودکان یا دیگر سرنشینان در مسیر حرکت شیشه گیر کنند.

● هنگام خروج از خودرو، موتور را خاموش کرده، کلید را همراه با کودکان از خودرو خارج کنید. ممکن است شیطنت کودکان منجر به عملکرد تصادفی گردد که احتمال بروز تصادف وجود دارد.

■ عملکرد محافظ برگردان شیشه به سمت بالا

● هرگز برای امتحان عملکرد محافظ برگردان شیشه به سمت بالا، اقدام به قرار دادن اعضای بدن در مسیر شیشه نکنید.

● اگر جسمی خارجی پیش از بسته شدن کامل در مسیر شیشه قرار بگیرد. عملکرد محافظ برگردان شیشه به سمت بالا کار نمی کند.

■ عملکرد محافظ برگردان شیشه به سمت پایین

● هرگز اجازه ندهید سرنشینان عمدتاً دست، لباس یا غیره را در مسیر حرکت شیشه به سمت پایین قرار دهند.

● اگر جسمی خارجی کمی پیش از باز شدن کامل در مسیر شیشه گیر کند، عملکرد محافظ برگردان شیشه به سمت پایین کار نمی کند. مراقب باشید دست، بازو، قسمتی از لباس و غیره در مسیر شیشه بالابر قرار نگیرد.

سان روف (سقف برقی)*

کلیدهای بالای سر برای باز کردن و بستن و حرکت سان روف به سمت بالا و پایین می باشد.

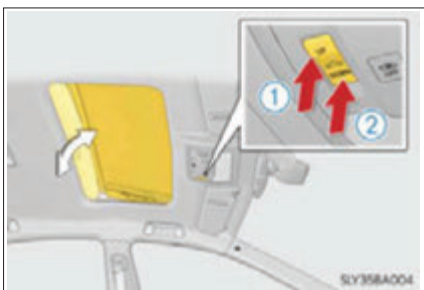
باز کردن و بستن



① سان روف را باز می کند.
کلید OPEN (باز) را فشار داده و نگه دارید. سان روف به سمت بالا حرکت کرده و سپس بطور اتوماتیک کاملاً باز می شود.*

② سان روف را می بندد.
کلید "CLOSE" (بسته) را فشار داده و نگه دارید. سان روف بطور اتوماتیک کاملاً بسته می شود.*
*: در یکی از دو جهت کلید را آرام فشار دهید تا سان روف در میانه راه متوقف گردد.

حرکت لولایی به سمت بالا و پایین



① سان روف به سمت بالا حرکت می کند.
کلید "UP" (بالا) را فشار داده و نگه دارید. سان روف به طور اتوماتیک باز می شود این عملکرد در زمان باز شدن کامل متوقف می گردد.

② سان روف به سمت پایین حرکت می کند.
کلید "DOWN" (پایین) را فشار داده و نگه دارید. سان روف بطور اتوماتیک کاملاً بسته می شود.*
*: در یکی از دو جهت کلید را آرام فشار دهید تا سان روف در میانه راه متوقف گردد.

*: در صورت مجهز بودن

■ زمان عملکرد سان روف

سوئیچ خودرو در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

■ عملکرد محافظ برگردان

اگر حین بستن یا حرکت لولایی سان روف به سمت پایین، جسمی در مسیر سان روف و قاب سقف قرار گیرد، سان روف متوقف شده، اندکی باز می‌شود.

■ سایبان

سایبان را می‌توان به طور دستی باز و بسته نمود. با این وجود، زمانی که سان روف باز شود، سایبان به طور اتوماتیک باز می‌گردد.

■ قفل درب در ارتباط با عملکرد سان روف

- با استفاده از سوئیچ معمولی می‌توان سان روف را باز و بسته نمود. * (← صفحه ۵۷۷)
- با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت) می‌توان سان روف را باز نمود. * (← صفحه ۱۱۴)
- *: این تنظیمات در نمایندگی مجاز لکسوس باید سفارشی‌سازی شود.

■ زمانی که سان روف به حالت عادی بسته نمی‌شود.

مراحل زیر را دنبال نمایید:

- اگر سان روف بسته شده، اما اندکی باز می‌شود

1 خودرو را متوقف نمایید

2 کلید "CLOSE" را فشار داده و نگه دارید: 1*

سان روف بسته شده، مجدداً باز می‌شود و به مدت ۱۰ ثانیه بی حرکت می‌ماند. 2* سپس مجدداً بسته شده و به سمت پایین حرکت می‌کند و نهایتاً متوقف می‌شود.

3 بسته شدن کامل سان روف را کنترل کرده و سپس کلید را رها کنید.

- اگر سان روف به سمت پایین خم شده، اما به سمت بالا نمی‌رود.

1 خورو را متوقف کنید

2 کلید "DOWN" (پایین) را فشار داده و نگه دارید: 1*

سان روف بسته شده، مجدداً باز می‌گردد و به مدت ۱۰ ثانیه در موقعیت حرکت به سمت بالا متوقف می‌شود. 2* سپس مجدداً بسته شده و نهایتاً متوقف می‌شود.

3 برای اطمینان از توقف کامل سان روف، آن را بررسی کرده و سپس کلید را رها کنید.

1: اگر کلید را در زمان نامناسب رها کرده اید، عملکرد را مجدداً از ابتدا تکرار نمایید

2: اگر پس از ۱۰ ثانیه توقف، کلید را رها کنید. عملکرد اتوماتیک متوقف می‌شود. در این حالت با مراجعه به قسمت "حین حرکت سان روف به سمت بالا و پایین یا باز کردن و بستن سان روف، بسته و باز شدن اتوماتیک سان روف بطور کامل انجام نمی‌شود." صفحه ۱۶۳، مراحل را از ابتدا انجام دهید.

اگر حتی پس از انجام مراحل فوق، سان روف کاملاً بسته نشود، برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ زمانی که سان روف به حالت عادی حرکت نمی کند.

زمانی که عملکرد باز و بسته شدن یا عملکرد باز شدن اتوماتیک سان روف به حالت عادی انجام نمی شود، مراحل زیر را انجام دهید.

1 سوئیچ خودرو را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید.

2 سان روف را به کار اندازید.

بسته به مواردی که قابل راه اندازی باشد، روش های به کار انداختن سان روف تغییر می کند.

● اگر سان روف بسته باشد، فقط عملکرد حرکت به سمت بالا کار می کند.

3 کلید "DOWN" (پایین) یا "CLOSE" (بستن) را فشار داده و نگه دارید.

تا رسیدن به موقعیت توقف بالا رفتن (tilt up)، باز شدن ادامه پیدا می کند. پس از آن سان روف کاملاً باز شده و به طور کامل بسته می شود. پس از آن یکبار دیگر سان روف به سمت بالا حرکت کرده و در موقعیت کاملاً بسته شدن متوقف می گردد.

4 از توقف کامل سان روف مطمئن شده و کلید را رها کنید.

● اگر سان روف بسته باشد، فقط تا قسمتی باز می ماند.

3 کلید "DOWN" (پایین) یا "CLOSE" (بستن) را فشار داده و نگه دارید.

سان روف کاملاً بسته شده به سمت بالا حرکت می کند و تا نزدیک به موقعیت کاملاً باز، باز می شود. پس از آن، سان روف کاملاً بسته شده و یکبار دیگر به سمت بالا حرکت می کند و سپس حرکت آن در موقعیت کاملاً بسته متوقف می شود.

4 از توقف کامل سان روف مطمئن شده و کلید را رها کنید.

● اگر سان روف به سمت بالا و پایین حرکت کند یا باز و بسته شود فقط عملکرد اتوماتیک باز و بسته شدن کامل قابل انجام نخواهد بود.

3 کلید "OPEN" (باز) را فشار داده تا سان روف کاملاً باز شود.

4 کلید "CLOSE" (بستن) را فشار داده تا سان روف کاملاً بسته شود.

5 کلید "UP" (بالا) را فشار دهید. سان روف به سمت بالا حرکت می کند تا زمانی که در موقعیت حرکت به سمت بالا متوقف شود.

6 کلید "DOWN" (پایین) را فشار دهید. سان روف به سمت پایین حرکت می کند.

اگر پیش از اینکه هر مرحله ای به پایان برسد، کلید را رها کنید، باید مراحل را از ابتدا مجدد انجام دهید. زمانیکه عملکرد باز و بسته شدن یا عملکرد باز شدن اتوماتیک سان روف حتی پس از انجام مراحل فوق، به حالت عادی انجام نشود، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ آژیر هشدار باز ماندن سان روف

اگر حین باز بودن سان روف، سوئیچ موتور در وضعیت خاموش قرار گرفته و درب راننده باز شده باشد، آژیر به صدا در آمده و پیغامی در صفحه نمایش چند منظوره در صفحه نمایشگر نشان داده می شود.

■ سفارشی سازی

تنظیمات (مانند آژیر هشدار باز ماندن سان روف) را می توان تغییر داد.

(مشخصه های قابل سفارشی سازی: ← صفحه ۶۱۴)



هشدار

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر منجر به صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می‌گردد.

■ باز کردن سان روف

- حین حرکت اجازه ندهید سرنشینان دست‌ها یا سر خود را از خودرو خارج کنند.
- اجازه ندهید کسی روی سان روف بنشیند.

■ بستن سان روف

- راننده مسئول عملکرد باز و بسته کردن سان روف است. برای جلوگیری از عملکرد تصادفی به ویژه توسط کودکان اجازه ندهید کودکان با سان روف کار کنند. ممکن است کودک یا دیگر سرنشینان خودرو اعضای بدن خود را در مسیر سان روف قرار دهند و صدمه ببینند.
- کنترل کنید اعضای بدن هیچ کدام از سرنشینان در جایی که ممکن است در بین سان روف گیر کند قرار نداشته باشد.
- هنگام استفاده از سوئیچ معمولی و استفاده از عملکرد سان روف، پس از کنترل و بررسی از عملکرد سان روف استفاده نمایید و مطمئن شوید که هیچ عضوی از بدن سرنشینان در مسیر سان روف گیر نکرده باشد. همچنین اجازه ندهید کودکان با استفاده از سوئیچ معمولی سان روف را فعال نمایند. ممکن است کودکان یا دیگر سرنشینان در مسیر حرکت سان روف گیر کنند.
- حین خروج از خودرو، سوئیچ موتور را در وضعیت خاموش قرار دهید. سوئیچ را همراه خود بردارید و همراه کودکان از خودرو خارج شوید. ممکن است به دلیل عملکردهای ناگهانی و نامناسب منجر به بروز تصادف شود.

■ عملکرد محافظ برگردان

- هرگز برای فعال کردن عملکرد محافظ برگردان عمداً قسمتی از بدن خود را در مسیر سان روف قرار ندهید.
 - قبل از بسته شدن کامل سان روف، در صورت گیر کردن جسمی در مسیر سان روف، ممکن است عملکرد محافظ برگردان فعال نشود.
- همچنین حین فشار دادن کلید سان روف، عملکرد محافظ برگردان عمل نمی‌کند. مراقب باشید انگشتان و دیگر اعضای بدنتان در مسیر سان روف گیر نکنند.