

عملکرد مختلف بخشهای

لکسوس CT200h



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۳-۱ اطلاعات سوئیچ

سوئیچ ها ۱۹۰

۳-۲ باز کردن، بستن و قفل کردن درب ها

درب های کناری ۱۹۵

درب پشتی ۲۰۰

سیستم هوشمند ورود و استارت ۲۰۵

۳-۳ تنظیم صندلی ها

صندلی های جلو ۲۱۵

صندلی های عقب ۲۱۷

پشت سری ها ۲۲۰

۳-۴ تنظیم غربیلک فرمان و آینه ها

غربیلک فرمان ۲۲۳

آینه دید عقب داخلی ۲۲۵

آینه های بغل ۲۲۷

۳-۵ باز و بسته کردن پنجره ها و سان روف

شیشه بالابرهای برقی ۲۳۰

سان روف (سقف برقی) ۲۳۴

سوئیچ‌ها

سوئیچ‌ها

سوئیچ‌های زیر در خودروی شما موجود هستند.

① سوئیچ‌های الکترونیکی

• نحوه استفاده از سیستم هوشمند ورود و استارت

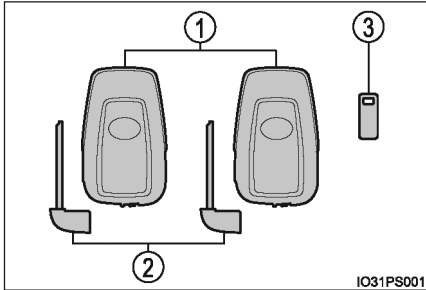
(← صفحه ۲۰۵)

• نحوه استفاده از عملکرد فرستنده کنترل از راه دور

بی سیم (ریموت)

② سوئیچ‌های مکانیکی (معمولی)

③ پلاک شماره کلید



فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت)

① تمام درب‌ها را قفل می‌کند. (← صفحه ۱۹۵)

② پنجره‌های کناری و سان‌روف (در صورت مجهز بودن) را می‌بندد. (← صفحه ۱۹۵)

③ قفل تمام درب‌ها را باز می‌کند. (صفحه ۱۹۵)

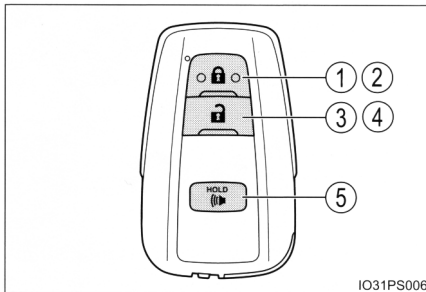
④ پنجره‌های کناری و سان‌روف (در صورت مجهز بودن) را باز می‌کند.* (← صفحه ۱۹۵)

⑤ آژیر را به صدا در می‌آورد (در صورت مجهز بودن)

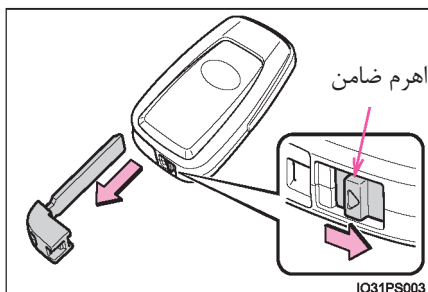
(← صفحه ۱۰۷)

* این تنظیمات باید در نمایندگی مجاز تویوتا سفارشی‌سازی

شوند.



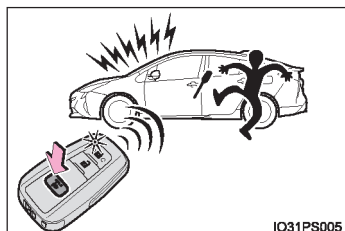
استفاده از سوئیچ مکانیکی



برای خارج کردن سوئیچ مکانیکی، دکمه ضامن را به طور کشویی حرکت دهید و سوئیچ را بیرون بکشید. سوئیچ مکانیکی را فقط در یک جهت می‌توانید جا بزنید چرا که در یک سمت شیار دارد. اگر سوئیچ را نمی‌توانید در سوئیچ سیلندر قفل (مغزی قفل) جا بزنید، آن را چرخانده و مجدد جا بزنید.

پس از استفاده از سوئیچ معمولی، آن را در سوئیچ الکترونیکی جا بزنید. سوئیچ مکانیکی را به همراه سوئیچ الکترونیکی حمل کنید. اگر باتری سوئیچ الکترونیکی خالی شده است یا عملکرد ورود به طور صحیح کار نمی‌کند، به سوئیچ مکانیکی احتیاج دارید. (← صفحه ۴۸۵)

■ حالت ترساندن (در صورت مجهز بودن)



زمانی که دکمه (■) بیش از یک ثانیه فشار داده شود، آژیر بطور متناوب به صدا در آمده و چراغ‌های خودرو روشن می‌شوند تا فردی را که در حال ورود غیر مجاز به خودرو یا صدمه زدن به آن است بترساند. برای متوقف نمودن آژیر، یکی از کلیدهای روی ریموت را فشار دهید.

■ اگر سوئیچ‌های مکانیکی خود را گم کرده‌اید.

با استفاده از سوئیچ مکانیکی دیگر و شماره کلید حک شده روی پلاک شماره کلید، می‌توانید از نمایندگی مجاز تویوتا کلیدهای جدید تهیه کنید. پلاک شماره کلید را در مکانی امن همانند کیف پول خود نگه دارید و داخل خودرو قرار ندهید.

■ حین سوار شدن به هواپیما

زمانی که ریموت را با خود به داخل هواپیما می‌برید، هنگامی که داخل کابین هواپیما قرار دارید از فشردن دکمه‌های روی ریموت خودداری نمایید. اگر ریموت را داخل کیف و غیره همراه دارید، از عدم فشار تصادفی دکمه‌ها اطمینان حاصل نمایید. فشرده شدن دکمه‌ها منجر به ارسال امواج رادیویی از ریموت شده و در نتیجه باعث تداخل در عملکرد هواپیما می‌گردد.

■ ضعیف شدن باتری ریموت

- عمر استاندارد باتری ۱ تا ۲ سال است.
- اگر باتری ضعیف شود، در صورت خاموش شدن سیستم هیبریدی، آژیر درون اتاق خودرو به صدا در می آید و پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می شود. (← صفحه ۴۶۷)
- از آنجائیکه ریموت همیشه حتی در حال عدم استفاده، امواج رادیویی را دریافت می کند، باتری ضعیف خواهد شد. علائم زیر نشان دهنده ضعیف شدن باتری ریموت است. در صورت لزوم باتری را تعویض نمایید. (← صفحه ۵۶۲)
- سیستم هوشمند ورود و استارت یا فرستنده کنترل از راه دور عمل نمی کند.
- محدوده تشخیص کوچکتر شود.
- چراغ نشانگر LED روی سطح سوئیچ روشن نشود.
- برای پیشگیری از آسیب جدی، سوئیچ الکترونیکی را در محدوده (3ft) 1m از تجهیزات الکترونیکی که میدان مغناطیسی ایجاد می کنند، قرار ندهید:
- تلویزیون ها
- کامپیوترهای شخصی
- تلفن همراه، تلفن بی سیم، شارژر باتری
- لامپ رو میزی
- غذای های القایی

■ اگر پیغامی در مورد وضعیت ریموت یا موقعیت سوئیچ موتور و غیره نمایش داده شود. برای جلوگیری از جا ماندن ریموت داخل خودرو بدون اینکه سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش (Off) قرار دهید یا اینکه سایر سرنشینان ناخواسته سوئیچ را از خودرو خارج نمایند و غیره، ممکن است پیغامی مبنی بر هشدار به کاربر نسبت به مطمئن شدن از وضعیت ریموت یا موقعیت سوئیچ موتور در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده شود. در چنین مواردی، بلافاصله به دستورالعمل‌های نمایش داده شده عمل نمایید.

■ در صورت نمایش داده شدن پیغام "Key Battery Low Replace key Battery" (باتری سوئیچ ضعیف است، باتری را تعویض کنید). در صفحه نمایش چندمنظوره اگر باتری ریموت ضعیف شده باشد، آن را تعویض نمایید. (← صفحه ۵۶۲)

■ تعویض باتری
← صفحه ۵۶۲

■ اطمینان از تعداد سوئیچ‌های تعریف شده
می‌توان از تعداد سوئیچ‌های تعریف شده برای خودرو مطمئن شد. در این خصوص با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.

■ در صورت نمایش داده شدن پیغام "A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details" (سوئیچ جدیدی ثبت شده است، اطلاعات بیشتر را از نمایندگی خود بخواهید) در صفحه نمایش چندمنظوره

هر بار که درب سمت راننده باز شود اگر درب‌ها از بیرون به مدت ۱۰ روز قفل نشده باشند و ریموت جدیدی را ثبت کرده باشید، این پیغام نمایش داده می‌شود.

اگر این پیغام نمایش داده شود اما ریموت جدیدی ثبت نشده باشد، از نمایندگی مجاز تویوتا بخواهید تا ریموت مجهول ثبت شده (غیر از آن سوئیچی که خود دارید) را بررسی نماید.

■ اگر سوئیچ اشتباه استفاده شده است
مغزی سوئیچ آزادانه می‌چرخد تا مکانیسم‌های داخلی را محافظت کند.



توجه

■ برای پیشگیری از صدمه دیدن سوئیچ

- از انداختن سوئیچ، قرار دادن آن در معرض ضربه شدید یا خم کردن آن خودداری نمایید.
- از قرار دادن سوئیچ در معرض دمای بالا به مدت طولانی خودداری نمایید.
- از خیس کردن یا شستن سوئیچ‌ها با شوینده التراسونیک خودداری نمایید.
- از اتصال قطعات فلزی یا مغناطیسی به سوئیچ‌ها یا قرار دادن سوئیچ‌ها نزدیک چنین موادی خودداری نمایید.
- از جدا کردن قطعات سوئیچ خودداری نمایید.
- از اتصال استیکر یا هر چیز دیگری بر سطح سوئیچ الکترونیکی خودداری نمایید.
- از قرار دادن سوئیچ‌ها در نزدیکی اجسام تولیدکننده میدان مغناطیسی همانند تلویزیون، سیستم‌های صوتی و غذای‌های القایی، یا تجهیزات الکتریکی پزشکی همانند تجهیزات درمانی فرکانس پایین خودداری نمایید.
- از قرار دادن سوئیچ‌ها نزدیک تجهیزات الکتریکی پزشکی مانند تجهیزات درمانی فرکانس پایین یا تجهیزات درمانی میکروویو خودداری نمایید و در صورت استفاده نمودن از این تجهیزات، این سوئیچ‌ها را با خود حمل نکنید.

■ همراه داشتن سوئیچ الکترونیکی

سوئیچ الکترونیکی را در فاصله 10 cm (3.9 in) یا بیشتر از دستگاه‌های الکترونیکی روشن قرار دهید. امواج رادیویی خروجی از دستگاه الکترونیکی در فاصله 10 cm (3.9 in) از سوئیچ الکترونیکی با عملکرد سوئیچ تداخل کرده، منجر به عملکرد نادرست آن می‌شود.

■ در صورتی که عملکرد سیستم هوشمند ورود و استارت یا دیگر عملکردها دچار نقص فنی شده‌اند. خودرویتان را به همراه تمامی سوئیچ‌های الکترونیکی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا ببرید.

■ گم شدن سوئیچ‌های الکترونیکی

اگر سوئیچ الکترونیکی گم شود، ریسک دزدیده شدن خودرو به شدت افزایش می‌یابد. بلافاصله به همراه تمامی سوئیچ‌های الکترونیکی دیگر خودرو را به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.

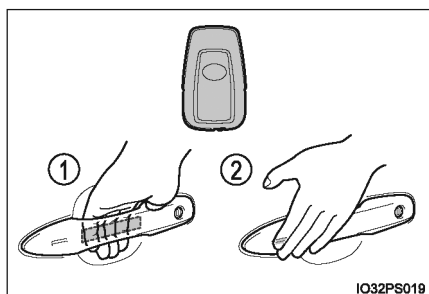
درب‌های کناری

با استفاده از عملکرد ورود، فرستنده کنترل از راه دور یا کلیدهای قفل درب می‌توان خودرو را قفل و قفل آن را باز نمود.

قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها از بیرون

◆ سیستم هوشمند ورود و استارت

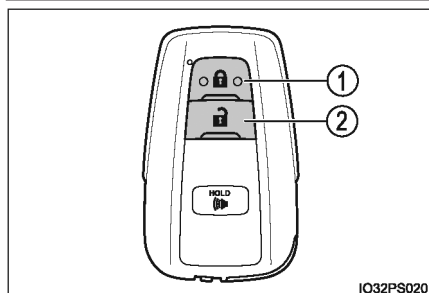
برای فعال کردن این عملکرد باید ریموت را همراه داشته باشید.



① دستگیره درب را راننده یا سرنشین جلو مجهز به سنسور (در صورت مجهز بودن) را بگیرید تا قفل تمام درب‌ها باز شود.
از لمس کردن سنسور در پشت دستگیره اطمینان حاصل نمایید. تا ۳ ثانیه پس از قفل کردن درب‌ها، نمی‌توان آن‌ها را مجدداً باز نمود.

② سنسور قفل (برآمدگی روی سطح دستگیره درب جلو) را لمس کرده تا تمام درب‌ها قفل شوند. قفل شدن ایمن تمام درب‌ها را کنترل نمایید.

◆ فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت)



① تمام درب‌ها را قفل می‌کند.

بسته شدن همه درب‌ها را بررسی نمایید.
برای بستن پنجره‌های کناری و سان روف (در صورت مجهز بودن)*، این دکمه را فشار داده و نگه دارید.

② قفل تمام درب‌ها را باز می‌کند.
برای باز کردن پنجره‌های کناری و سان روف (در صورت مجهز بودن)*، این دکمه را فشار داده و نگه دارید.

*: این تنظیمات باید در نمایندگی مجاز تویوتا سفارشی سازی شود.

■ سیگنال‌های عملکردی

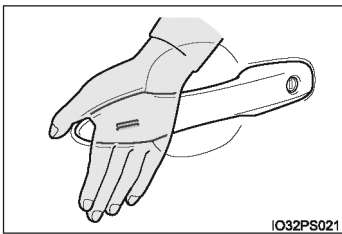
درب‌ها:

آژیر به صدا در می‌آید (در صورت مجهز بودن) و چراغ‌های فلاشر چشمک می‌زنند تا قفل شدن / باز شدن قفل درب‌ها را نشان دهند. (قفلی: یکبار و باز شدن قفل: دوبار)
پنجره‌های کناری و سان روف (در صورت مجهز بودن):
آژیر به صدا در می‌آید تا فعال بودن عملکرد پنجره‌های کناری و سان روف را نشان دهد.

■ عملکرد ایمنی

اگر ظرف مدت ۳۰ ثانیه پس از باز شدن قفل درب‌ها، هیچ کدام از درب‌ها باز نشوند، عملکرد امنیتی مجدداً به طور اتوماتیک خودرو را قفل می‌کند.

■ زمانی که نمی‌توان درب را با سنسور قفل روی دستگیره درب قفل نمود.



اگر حتی زمانی که سنسور روی دستگیره درب را لمس کرده‌اید، درب قفل نمی‌شود، سعی کنید با کف دست سنسور قفل را لمس نمایید.
در صورت پوشیدن دستکش، آن‌ها را در آورید.

■ آژیر قفل درب

اگر یکی از درب‌ها کاملاً بسته نشده باشد و اقدام به قفل نمودن درب‌ها نمایید، آژیر به مدت ۵ ثانیه به طور مداوم به صدا در می‌آید. درب را کاملاً ببندید تا آژیر متوقف شود و درب‌ها را مجدداً قفل نمایید.

■ تنظیم کردن آژیر (در صورت مجهز بودن)

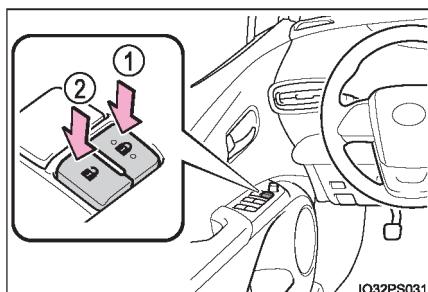
قفلی کردن درب‌ها، سیستم آژیر را فعال می‌کند. (← صفحه ۱۱۰)

■ اگر سیستم هوشمند ورود و استارت یا فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم به طور صحیح عمل نمی‌کند

- از سوئیچ مکانیکی برای باز و بسته کردن قفل درب‌ها استفاده نمایید. (← صفحه ۶۳۹)
- در صورتی که باتری ضعیف شده است، باتری را تعویض نمایید. (← صفحه ۵۶۲)

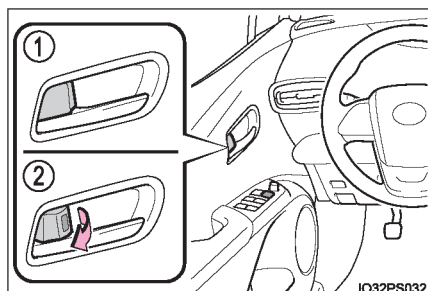
بازو بسته نمودن قفل درب‌ها از داخل

◆ کلیدهای قفل درب



- ① تمام درب‌ها را قفل می‌کند
- ② قفل تمام درب‌ها را باز می‌کند.

◆ دکمه‌های قفل داخلی



- ① درب قفل می‌شود.
 - ② قفل درب باز می‌شود
- حتی اگر دکمه‌های قفل در موقعیت قفل قرار داشته باشند، با کشیدن دستگیره داخلی، می‌توان درب سمت راننده و سرنشین جلو (فقط در بعضی مدل‌ها) را باز نمود.

قفل کردن تمام درب‌ها از بیرون بدون سوئیچ

- ① دکمه قفل داخلی را در وضعیت قفل قرار دهید.
 - ② حین کشیدن دستگیره، درب را ببندید.
- اگر سوئیچ موتور در وضعیت تجهیزات جانبی Accessory یا روشن ON قرار داشته باشد، یا اگر ریموت داخل خودرو باقی مانده باشد، درب را نمی‌توان قفل کرد.
- ممکن است سوئیچ به درستی شناسایی نشده و درب قفل شود.

قفل محافظ کودک درب عقب



با فعال کردن این قفل، درب از داخل باز نمی‌شود.

① باز کردن قفل

② قفل کردن

برای جلوگیری از باز شدن درب‌های عقب از داخل توسط کودکان این قفل‌ها را فعال نمایید. کلید هر کدام از درب‌های عقب را به سمت پایین فشار داده و درب‌های عقب را قفل کنید.

■ استفاده از سوئیچ مکانیکی

با استفاده از سوئیچ مکانیکی می‌توان تمام درب‌ها را قفل و قفل آن‌ها را باز نمود. (← صفحه ۶۳۹)

■ آژیر هشدار باز ماندن درب

اگر سرعت خود به 5km/h (3mph) برسد، چراغ هشدار اصلی چشمک زده و آژیر به صدا در می‌آید که نشان می‌دهد، درب یا درب‌ها کاملاً بسته نشده‌اند.

درب یا درب‌های باز در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شوند.

■ شرایط تأثیر گذار بر عملکرد سیستم هوشمند ورود و استارت یا فرستنده کنترل از راه دور

بی‌سیم (ریموت)

← صفحه ۲۰۸

■ سفارشی سازی

تنظیمات (به عنوان مثال سیگنال عملکردی) را می‌توان تغییر داد.

(مشخصه‌های سفارشی سازی: ← صفحه ۶۷۰)



هشدار

■ جلوگیری از تصادف

حین راندن خودرو پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
عدم توجه به موارد زیر منجر به باز شدن درب و بیرون افتادن سرنشینان در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد.

● از بسته و قفل بودن تمام درب‌ها اطمینان حاصل نمایید.

● هنگام رانندگی از کشیدن دستگیره داخلی درب‌ها خودداری نمایید.

بسیار مراقب درب راننده و سرنشین جلو (فقط در بعضی مدل‌ها) باشید، چرا که حتی اگر دکمه قفل داخلی در حالت قفل قرار داشته باشد، ممکن است با کشیدن دستگیره داخلی درب باز شود.

● حین حضور کودکان در صندلی‌های عقب قفل محافظ کودک درب‌های عقب را فعال نمایید.

■ در صورت باز کردن یا بستن درب

اطراف خودرو را زمانی که خودرو روی سطح شیب‌دار قرار دارد، فضای کافی برای باز شدن درب وجود داشته باشد و هنگام وزش باد شدید کنترل و بررسی نمایید.
جهت آمادگی در برابر حرکت پیش‌بینی نشده‌ای حین باز کردن و بستن درب، دستگیره درب را محکم نگه دارید.

■ در صورت استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم و عملکرد شیشه بالابر برقی یا سان روف (در صورت مجهز بودن)

پس از بررسی و اطمینان از اینکه هیچ قسمتی از بدن سرنشینان در پنجره‌های کناری یا سان روف گیر نکرده است، از عملکرد شیشه بالابر برقی و سان روف استفاده نمایید. همچنین به کودکان اجازه ندهید که فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم را فعال نمایند. ممکن است قسمتی از بدن کودکان و سایر سرنشینان در شیشه بالابر برقی یا سان روف گیر کند.

درب پشتی

درب پشتی را می‌توان به روش‌های زیر قفل / باز و باز / بسته نمود.

◆ سیستم هوشمند ورود و استارت (در صورت مجهز بودن)

برای فعال نمودن این عملکرد، ریموت را همراه داشته باشید.



- ① تمام درب‌ها را قفل می‌کند.
- قفل شدن ایمن درب‌ها را کنترل نمایید.
- ② قفل تمام درب‌ها را باز می‌کند.
- پس از قفل شدن تمام درب‌ها، به مدت ۳ ثانیه قفل درب‌ها را نمی‌توان باز نمود.

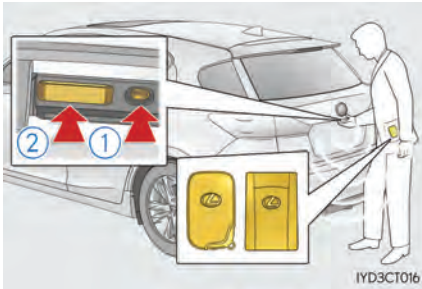
◆ فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت)

← صفحه ۱۹۵

◆ کلیدهای قفل درب

← صفحه ۱۹۷

باز کردن درب پشتی از بیرون خودرو



حین به بالا فشار دادن کلید بازکننده، درب پشتی بالا می‌آید.

بستن درب پشتی

با استفاده از دستگیره درب پشتی، آن را پایین آورید و مطمئن شوید که درب پشتی را از بیرون به پایین فشار دهید تا بسته شود.

حین بستن درب پشتی با استفاده از دستگیره، دقت نمایید که درب پشتی را از کنار نکشید.

۳

نحوه عملکرد هر بخش

چراغ محفظه بار

در صورت قرار داشتن کلید چراغ محفظه بار در حالت روشن، حین باز شدن درب پشتی، چراغ محفظه بار روشن می‌شود.

① خاموش

② روشن

در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش (Off)، پس از ۲۰ دقیقه این چراغ به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

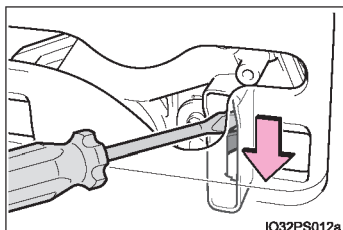


اگر بازکننده درب پشتی عمل نمی‌کند

می‌توان قفل درب پشتی را از داخل باز نمود.

① پوشش را بردارید.

سرپیچ گوشتی را با پارچه بپوشانید تا از خراشیدگی جلوگیری شود.



② اهرم را حرکت دهید.



هشدار

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

■ پیش از رانندگی

● از بسته بودن کامل درب پشتی اطمینان حاصل نمایید. اگر درب پشتی کاملاً بسته نشده باشد، ممکن است حین رانندگی ناگهان باز و با اجسام مجاور برخورد کند یا بارهای درون محفظه بار به اطراف بیفتند و منجر به تصادف گردد.

● اجازه ندهید کودکان در محفظه بار بازی کنند.

اگر کودک به طور تصادفی در محفظه بار گیر کند، ممکن است دچار گرم‌زدگی یا آسیب‌های جسمی دیگر گردد.

● اجازه ندهید کودک درب پشتی را باز و بسته کند.

این کار منجر به باز شدن ناگهانی درب پشتی یا گیر کردن سر یا دست با گردن کودک بین درب پشتی در حال بسته شدن می‌گردد.

■ نکات مهم حین رانندگی

● حین رانندگی درب پشتی را بسته نگه دارید.

اگر درب پشتی باز باشد، ممکن است با اجسام مجاور برخورد کند یا بارهای درون محفظه بار به اطراف بیفتند و منجر به تصادف گردد.

● هرگز اجازه ندهید کسی در محفظه بار بنشیند. در صورت ترمز یا دور زدن ناگهانی یا تصادف ممکن است این افراد دچار آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ شوند.



هشدار

■ فعال کردن درب پشتی

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

عدم توجه به این موارد می‌تواند منجر به گیر کردن اعضای بدن در صندوق عقب، و در نتیجه صدمات جسمی جدی گردد.

● پیش از باز کردن، هر گونه جسم سنگین همانند برف یا یخ را از روی درب پشتی بردارید. عدم توجه به این موارد منجر به بسته شدن ناگهانی درب پشتی می‌گردد.

● حین باز یا بستن درب پشتی، ابتدا ایمن بودن محدوده اطراف را کنترل نمایید.

● در صورتی که کسی در نزدیکی است، پیش از باز کردن درب پشتی، از ایمن بودن آنها مطمئن شوید و باز کردن و بستن درب پشتی را به آنها اطلاع دهید.

● در صورت باز کردن یا بستن درب پشتی حین وزش باد، بسیار مراقب باشید چراکه در وزش شدید باد، درب ناگهان حرکت می‌کند

● اگر درب صندوق عقب کاملاً باز نشده باشد ممکن است ناگهان بسته شود.

همچنین باز کردن یا بستن درب پشتی در سطح شیب دار سخت‌تر از سطح صاف است، بنابراین مراقب باز شدن یا بسته شدن ناگهانی درب پشتی باشید.

قبل از استفاده از محفظه بار، مطمئن شوید که درب پشتی کاملاً باز و در محل خود ایمن شده است.

● حین بستن درب پشتی، برای جلوگیری از گیر کردن انگشتان، بسیار مراقب باشید.

● حین بستن درب پشتی، محکم سطح بیرونی درب را فشار دهید. اگر دستگیره درب پشتی برای بستن کامل درب پشتی مورد استفاده قرار گیرد، ممکن است دست یا بازویتان بین درب گیر کند.

● ضربه گیر (جک) را برای بستن درب پشتی نکشید و از آویزان شدن به ضربه گیر خودداری نمایید.

این کار منجر به گیر کردن دست یا شکستن ضربه گیر (جک) و در نتیجه تصادف می‌گردد.

● در صورتی که حمل‌کننده دوچرخه یا اجسام مشابه سنگین به درب پشتی متصل شود ممکن است پس از باز کردن، درب مجدداً به طور ناگهانی بسته شود و در نتیجه منجر به گیر کردن دست، سر یا گردن افراد و صدمه دیدن آنها گردد. حین سوار کردن قطعه‌ای جانبی به درب پشتی، حتماً از قطعات اصل تویوتا توصیه شده استفاده نمایید.

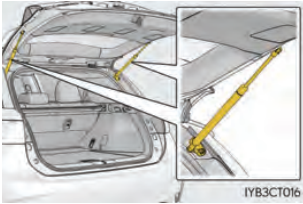


توجه

■ ضربه‌گیر (جک) درب پشتی

درب پشتی به ضربه‌گیر (جک) مجهز است که درب پشتی را در محل خود نگه می‌دارد. پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر منجر به صدمه دیدن ضربه‌گیر (جک) و در نتیجه نقص می‌شود.



- از اتصال اجسام خارجی همانند برچسب، ورقه‌های پلاستیکی یا چسب دار به میله ضربه‌گیر (جک) خودداری نمایید.
- از دست زدن به میله ضربه‌گیر (جک) با دستکش یا دیگر وسایل پارچه‌ای خودداری نمایید.
- از وصل کردن تجهیزات جانبی به جز قطعات اصلی تویوتا به درب پشتی خودداری نمایید.

- از قرار دادن دست خود روی ضربه‌گیر (جک) یا وارد آوردن فشار عرضی به آن خودداری نمایید.

سیستم هوشمند ورود و استارت

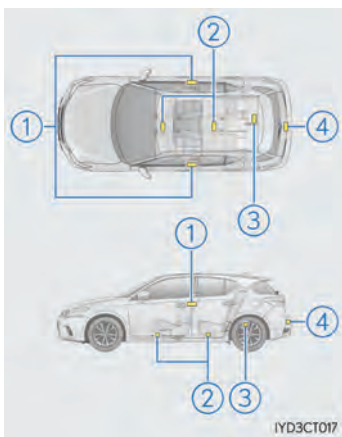
عملکردهای زیر را می‌توان به سادگی حین همراه داشتن ریموت برای مثال داخل جیب انجام داد.

راننده باید ریموت را همیشه همراه داشته باشد.

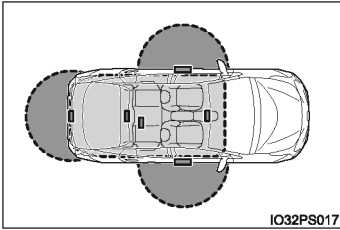
- قفل کردن و باز کردن قفل تمام درب‌ها (← صفحه ۱۹۵)
- قفل کردن و باز کردن درب پشتی (در صورت مجهز بودن) (← صفحه ۲۰۰)
- فعال کردن سیستم هیبریدی (← صفحه ۲۵۴)

■ محل قرارگیری آنتن

- ① آنتن بیرون اتاق (سمت راننده)*1
 - ② آنتن بیرون اتاق (سمت سرنشین جلو)*1
 - ③ آنتن داخل اتاق
 - ④ آنتن بیرون محفظه بار*2
- *1: این تصویر مربوط به خودروهای فرمان سمت چپ می‌باشد.
محل قرارگیری آنتن برای خودروهای فرمان سمت راست
عکس فرمان سمت چپ می‌باشد.
- *2: در صورت مجهز بودن



■ محدوده مؤثر (محدوده‌ای که در آن ریموت شناسایی می‌شود)



● حین قفل کردن یا باز کردن قفل درب‌ها زمانی که ریموت در محدوده 0.7m (2.3ft.) از دستگیره درب راننده، دستگیره درب سرنشین جلو* و کلید باز کننده درب صندوق عقب* قرار گیرد، سیستم فعال می‌شود. (فقط درب‌هایی که سوئیچ را شناسایی کنند عمل می‌کنند)

*: در صورت مجهز بودن

● حین فعال کردن سیستم هیبریدی یا تغییر موقعیت سوئیچ موتور زمانی که ریموت داخل خودرو باشد، سیستم فعال می‌شود.

■ آژیر و پیغام‌های هشدار

برای جلوگیری از تصادفات ناخواسته ناشی از عملکرد اشتباه و جلوگیری از سرقت، آژیر به صدا درآمده و پیغام‌های هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره به نمایش در می‌آید. زمانی که پیغام هشدار نشان داده می‌شود، اقدامات مناسبی را بر اساس پیغام نمایش داده شده انجام دهید. زمانی که فقط آژیر به صدا در می‌آید، شرایط و اقدام اصلاحی به شرح زیر می‌باشد.

اقدام اصلاحی	موقعیت	آژیر
تمام درب‌ها را بسته و مجدد درب‌ها را قفل نمایید.	اقدامی برای قفل کردن خودرو حین باز بودن یکی از درب‌ها انجام شده است.	آژیر بیرونی یکبار به مدت ۵ ثانیه شنیده می‌شود.
سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش off قرار داده و درب راننده را ببندید.	سوئیچ موتور در وضعیت "ACCESSORY" قرار گرفته در حالی که درب راننده باز بوده است. (یا درب راننده باز شده است، درحالی که سوئیچ موتور در موقعیت ACCESSORY قرار گرفته است.)	آژیر داخلی به طور مداوم به صدا در می‌آید.

■ در صورت نمایش داده شدن پیغام "Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual" (در صورت نقص سیستم هوشمند ورود و استارت به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه نمایید.) ممکن است سیستم دچار نقص شده باشد. جهت بررسی خودرو بلافاصله به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.

■ عملکرد حفظ باتری

عملکرد حفظ باتری به منظور جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری ریموت و باتری ۱۲ ولت خودرو زمانی که خودرو به مدت طولانی کار نمی‌کند فعال می‌شود.

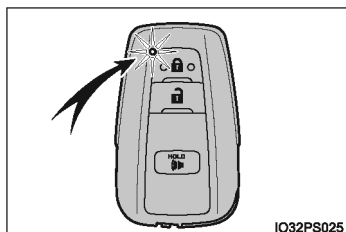
- در موقعیت‌های زیر، سیستم هوشمند ورود و استارت برای باز کردن درب‌ها اندکی زمان نیاز دارد.
- سوئیچ الکترونیکی در فاصله حدود 2m (6ft) از بیرون خودرو به مدت ۱۰ دقیقه یا بیشتر باقی مانده باشد.
- سیستم هوشمند ورود و استارت به مدت ۵ روز یا بیشتر استفاده نشده باشد.
- اگر سیستم هوشمند ورود و استارت به مدت ۱۴ روز یا بیشتر استفاده نشود، درب‌ها را نمی‌توان به هیچ روشی بجز درب سمت راننده باز نمود. در این مورد، دستگیره درب راننده را نگه داشته یا از فرستنده کنترل از راه دور یا سوئیچ مکانیکی برای باز کردن قفل درب‌ها استفاده نمایید.

■ عملکرد حفظ باتری سوئیچ الکترونیکی

زمانی که حالت حفظ باتری فعال شده است، ضعیف شدن باتری از طریق متوقف نمودن دریافت امواج به وسیله سوئیچ الکترونیکی، به حداقل می‌رسد.

درحالی‌که دکمه **۱** را فشار داده و نگه داشته‌اید، دکمه **۲** را دوبار فشار دهید.

مطمئن شوید که چراغ نشانگر کلید چهار بار چشمک بزند. حين قرار داشتن در حالت حفظ باتری، سیستم هوشمند ورود و استارت قابل استفاده نیست. برای لغو نمودن این عملکرد، یکی از دکمه‌های سوئیچ الکترونیکی را فشار دهید.



■ شرایط تأثیرگذار بر عملکرد

سیستم هوشمند ورود و استارت، فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت) و سیستم ایموبلایزر از امواج رادیویی ضعیف استفاده می‌کنند. در موارد زیر، ارتباط بین سوئیچ الکترونیکی و خودرو ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد و از عملکرد صحیح سیستم هوشمند ورود و استارت، فرستنده کنترل از راه دور و سیستم ایموبلایزر موتور جلوگیری کند.

(روش‌های مقابله: ← صفحه ۶۳۹)

- در صورتیکه باتری ریموت خالی شود.
- نزدیک به فرستنده‌های تلویزیونی، نیروگاه برق، پمپ بنزین، ایستگاه رادیویی، صفحه نمایش‌های بزرگ، فرودگاه یا دیگر تجهیزاتی که امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی تولید می‌کنند.
- وقتی ریموت در تماس با یا پوشیده شده یا اجسام فلزی زیر باشد.
 - کارت‌هایی که ورق‌های آلومینیومی به آن‌ها متصل است.
 - قوطی سیگارهایی که داخل آن فویل آلومینیومی است.
 - کیف پول یا جعبه‌های فلزی
 - سکه‌ها
 - گرم‌کن‌های دست از جنس فلز
 - وسایل صوتی همانند CD و DVD
- وقتی سوئیچ‌های بی‌سیم دیگری (که امواج رادیویی ساطع می‌کنند) در نزدیکی ریموت در حال استفاده باشد.
- حین حمل سوئیچ‌های الکترونیکی به همراه وسایل زیر که امواج رادیویی ساطع می‌کنند:
 - رادیو قابل حمل، تلفن همراه، تلفن بی‌سیم یا دیگر تجهیزات ارتباطی بی‌سیم
 - سوئیچ‌های الکترونیکی خودروی دیگر یا فرستنده کنترل از راه دور که امواج رادیویی ساطع می‌کنند.
 - کامپیوترهای شخصی یا دستیار شخصی دیجیتال (PDAها)
 - دستگاه‌های پخش صوتی دیجیتال
 - سیستم‌های بازی قابل حمل
- اگر پنجره با لایه‌ای فلزی پوشانده شده یا اجسام فلزی به شیشه عقب چسبانده شده‌اند.
- زمانی که سوئیچ الکترونیکی در نزدیکی شارژر باتری و یا وسایل الکترونیکی قرار دارد.

■ نکاتی برای عملکرد ورود

- حتی زمانی که سوئیچ الکترونیکی در محدوده موثر (محدوده شناسایی) قرار دارد، ممکن است سیستم به دلایل زیر به درستی عمل نکند:
- حین باز و بسته نمودن قفل درب‌ها، سوئیچ الکترونیکی خیلی نزدیک به پنجره یا دستگیره بیرونی درب، نزدیک به زمین یا در مکانی بلند قرار داشته باشد.
- حین فعال کردن سیستم هیبریدی یا تغییر وضعیت سوئیچ موتور، ریموت روی جلو داشبورد، کف خودرو یا داخل جیب‌های روی درب یا در جعبه داشبورد قرار داشته باشد.
- حین خروج از خودرو ریموت را روی جلو داشبورد یا نزدیک جیب‌های روی درب قرار ندهید. بسته به شرایط دریافت امواج رادیویی ممکن است سوئیچ بوسیله آنتن بیرون اتاق شناسایی شده و درب‌ها از بیرون قفل شوند و در نتیجه ریموت داخل خودرو گیر بیافتد.
- تا زمانی که ریموت در محدوده مؤثر قرار داشته باشد، درب‌ها قابل قفل یا باز شدن توسط هر کسی است. با این وجود تنها شناسایی ریموت می‌تواند قفل خودرو را باز کند.
- حتی اگر ریموت داخل خودرو نباشد، ممکن است حین قرار داشتن ریموت نزدیک به پنجره، فعال کردن سیستم هیبریدی امکان پذیر باشد.
- حین قرار داشتن سوئیچ الکترونیکی در محدوده موثر اگر مقدار زیادی آب مثل آب باران یا کارواش بر روی دستگیره درب بپاشد، قفل درب باز می‌شود. (اگر تا ۳۰ ثانیه درب‌ها باز و بسته نشوند، به طور اتوماتیک قفل خواهند شد.)
- حین قرار داشتن سوئیچ الکترونیکی در نزدیکی خودرو، اگر فرستنده کنترل از راه دور برای قفل کردن درب‌ها استفاده شده باشد، احتمال باز نشدن قفل درب به وسیله عملکرد ورود وجود دارد. (از فرستنده کنترل از راه دور برای باز کردن قفل‌ها استفاده نمایید).
- دست زدن به سنسور قفل درب زمانی که دستکش پوشیده‌اید باعث به تأخیر افتادن یا جلوگیری از عملکرد قفل می‌شود. دستکش‌های خود را در بیاورید و دوباره سنسور را لمس کنید.
- در بعضی مدل‌ها: زمانی که قفل کردن با استفاده از سنسور قفل انجام شود، سیگنال شناسایی دوبار فعال می‌شود. پس از این، سیگنال شناسایی وجود ندارد.
- اگر سوئیچ الکترونیکی در محدوده مؤثر قرار داشته باشد و دستگیره درب خیس شود، ممکن است درب مرتباً باز و بسته شود. در این حالت اقدام اصلاحی پس از شستشوی خودرو را انجام دهید.
- سوئیچ الکترونیکی را در محدوده 2m (6ft) یا بیشتر از خودرو قرار دهید (مطمئن شوید که کلید دزدیده نشود)
- سوئیچ الکترونیکی را در حالت حفظ باتری قرار دهید تا سیستم هوشمند ورود و استارت غیر فعال شود.

(← صفحه ۲۰۷)

- اگر ریموت درون خودرو است و حین شستشوی خودرو دستگیره درب خیس شود، ممکن است پیغامی روی صفحه نمایش چن‌دمنظوره نشان داده شود و آژیر بیرون خودرو به صدا درآید. برای متوقف کردن آژیر، تمام درب‌ها را قفل کنید.
- اگر سنسور قفل در تماس با یخ، برف، گل و غیره قرار گیرد، ممکن است به خوبی عمل نکند. سنسور قفل را تمیز کرده و مجدداً اقدام نمایید.
- قرار گرفتن ناگهانی در محدوده مؤثر یا دستگیره درب ممکن است از باز شدن قفل درب‌ها جلوگیری کند. دراین صورت دستگیره درب را به موقعیت اولیه خود باز گردانید و قبل از کشیدن مجدد دستگیره درب، باز بودن قفل درب‌ها را بررسی نمایید.
- در صورت وجود داشتن ریموت دیگری در محدوده شناسایی، بعد از گرفتن دستگیره درب ممکن است زمان باز شدن قفل درب‌ها کمی طولانی‌تر گردد.

■ وقتی به مدت طولانی خودرو رانده نمی‌شود

- برای جلوگیری از سرقت خودرو، سوئیچ الکترونیکی را در محدوده 2m (6ft) از خودرو رها نکنید.
- به علاوه می‌توان سیستم هوشمند ورود و استارت را غیرفعال نمود. (← صفحه ۶۷۰)

■ برای عملکرد صحیح سیستم

- مطمئن شوید که حین کار با سیستم، سوئیچ الکترونیکی را همراه دارید. زمانی که از بیرون خودرو با سیستم کار می‌کنید، سوئیچ الکترونیکی را خیلی نزدیک خودرو نبرید.
- بسته به موقعیت قرارگیری و شرایط حمل سوئیچ ممکن است سوئیچ الکترونیکی به درستی شناسایی نشود و سیستم به طور صحیح عمل نکند. (آژیر ممکن است به طور تصادفی فعال نشده یا عملکرد جلوگیری از قفل درب عمل نکند)

■ اگر سیستم هوشمند ورود و استارت به درستی عمل نمی‌کند

- قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها: از سوئیچ مکانیکی استفاده کنید. (← صفحه ۶۳۹)
- فعال کردن سیستم هیبریدی: ← صفحه ۶۴۰

■ سفارشی‌سازی

- تنظیمات (به طور مثال سیستم هوشمند ورود و استارت) قابل تغییر است.
- (مشخصه‌های سفارشی‌سازی: ← صفحه ۶۷۰)

■ اگر در تنظیمات سفارشی‌سازی سیستم هوشمند ورود و استارت را غیر فعال نموده‌اید

- قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها:
- از فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم یا سوئیچ معمولی استفاده کنید (← صفحه ۱۹۵، ۶۳۹)
- فعال کردن سیستم هیبریدی و تغییر وضعیت سوئیچ موتور: ← صفحه ۶۴۰
- غیرفعال کردن سیستم هیبریدی: ← صفحه ۲۵۵

■ تأییدیه سیستم هوشمند ورود و استارت
◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در امارات متحده عربی

TRA
REGISTERED No: ER37805/15
DEALER No: 0034092/10

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در پاکستان



Model: See product
Year of Approval: See product
Serial No: See product
Year of Manufacture: See product

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در سنگاپور

Complies with
IDA Standards
DA101418

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در تایوان

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در جمهوری دومینیکن

FCC ID: N14 TMLF1-15

است. عملکرد آن در معرض دو شرط زیر قرار دارد: (۱) FCC این دستگاه مطابق با بخش ۱۵ قوانین این وسیله منجر به تداخلات مضر نمی‌گردد. و (۲) این وسیله هر تداخلی را دریافت می‌کند که شامل تداخلاتی است که منجر به عملکرد ناخواسته می‌شود
هرگونه تغییر و دستکاری در این دستگاه‌ها توسط اشخاص می‌تواند منجر به باطل شدن مجوز کاربر برای استفاده از این دستگاه شود.

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در سنگاپور

این محصول از نوع تأیید شده توسط کشور جامائیکا می‌باشد: SMA، شناسه تجهیزات روی محصول حک شده است

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در برزیل

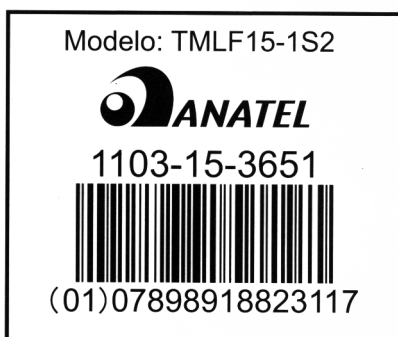
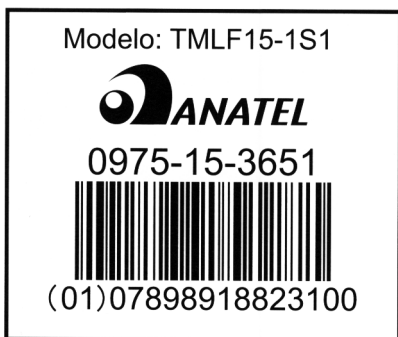
Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.





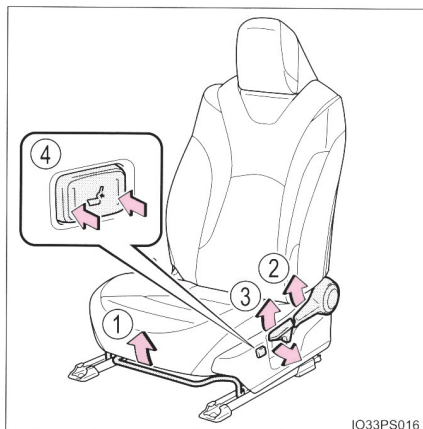
هشدار

■ هشدار در ارتباط با تداخل با دستگاه‌های الکترونیکی

- افراد دارای دستگاه تنظیم کننده ضربان قلب، و یا دفیبریلاتور هر گونه دستگاه داخلی قلب، باید از آنتن‌های سیستم هوشمند ورود و استارت دورتر قرار بگیرند. (← صفحه ۲۰۵)
- امواج رادیویی می‌توانند بر عملکرد این دستگاه‌ها تأثیر بگذارند. در صورت لزوم، عملکرد ورود را می‌توان غیر فعال نمود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مانند فرکانس امواج رادیویی و زمان بندی امواج رادیویی ارسالی با نمایندگی‌های مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.
- سپس برای اطلاع از لزوم غیر فعال کردن عملکرد ورود با پزشک خود مشورت نمایید.
- استفاده‌کنندگان از تجهیزات پزشکی الکتریکی درون بدن همانند تنظیم کننده ضربان قلب، تنظیم کننده کاردیومتر، دفیبریلاتور یا هرگونه دستگاه الکتریکی داخلی بدن دیگر باید با سازنده دستگاه مشورت کرده، اطلاعات لازم در مورد تأثیر امواج رادیویی را کسب کنند.
- امواج رادیویی می‌توانند تأثیر ناخواسته‌ای بر عملکرد این دستگاه‌های پزشکی داشته باشند.
- برای اطلاع از جزئیات مرتبط یا غیرفعال کردن عملکرد ورود با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.

صندلی‌های جلو

مراحل تنظیم



- ① اهرم تنظیم وضعیت صندلی
- ② اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی
- ③ اهرم تنظیم ارتفاع عمودی (مخصوص سمت راننده)
- ④ کلید تنظیم گودی پشت کمر (مخصوص سمت راننده)

■ در صورت تنظیم صندلی

دقت نمایید حین تنظیم کردن صندلی، پشت سری با سقف خودرو تماسی نداشته باشد.



هشدار

■ تنظیم موقعیت صندلی

- حین تنظیم موقعیت صندلی مراقب باشید که دیگر سرنشینان بر اثر حرکت صندلی صدمه نبینند.
- از قرار دادن دستان خود زیر یا نزدیکی بخش‌های متحرک خودداری کرده تا دچار آسیب نشوید.

انگشت یا دست شما ممکن است در مکانیزم صندلی گیر کند.

■ تنظیم صندلی

- برای کاهش احتمال سر خوردن از زیر کمر بند روی پا حین بروز تصادف، صندلی را بیش از مقدار نیاز خم نکنید. اگر صندلی بیش از حد باز شود، کمر بند روی پا از روی ران‌ها سر می‌خورد و نیروی بیش از حدی را مستقیماً به ناحیه شکمی وارد می‌کند یا ممکن است گردن در تماس با کمر بند روی شانه قرار گیرد و احتمال مرگ یا صدمات جسمی در صورت بروز تصادفات افزایش یابد.
- تنظیمات نباید حین رانندگی انجام شود چرا که حرکت ناگهانی صندلی می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو گردد.
- پس از تنظیم صندلی، مطمئن شوید که صندلی در موقعیت خود قفل شده است.

صندلی های عقب

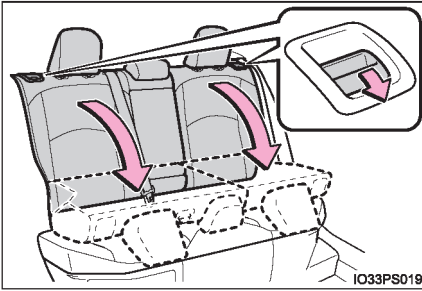
صندلی های عقب را می توان به طرف پایین تا نمود.

قبل از تا کردن پشتی صندلی

- 1 خودرو را در محل امنی پارک نمایید.
ترمز دستی را محکم درگیر کرده و دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید. (صفحه ۲۶۴)
- 2 موقعیت صندلی جلو و زاویه پشتی صندلی را تنظیم کنید. (صفحه ۲۱۵)
با توجه به موقعیت صندلی جلو، اگر پشتی صندلی را به سمت عقب تا کنید، ممکن است با عملکرد صندلی عقب تداخل پیدا کند.
- 3 پشت سری صندلی عقب را پایین آورید. (صفحه ۲۲۰)
- 4 در صورتی که زیرآرنجی صندلی عقب بیرون کشیده شده است، زیرآرنجی را جمع نمایید.
زمانی که فقط از صندلی سمت چپ استفاده می نمایید، نیازی به انجام مرحله ۴ نمی باشد.

تا کردن پشتی صندلی عقب

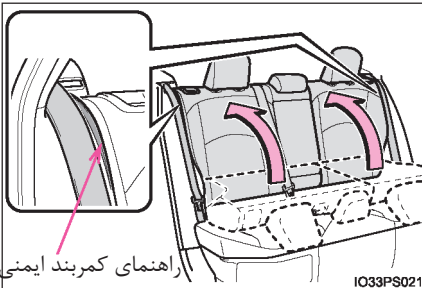
اهرم آزاد کردن قفل پشتی صندلی را بکشید و پشتی صندلی را تا نمایید.



IO33PS019

برگرداندن پشتی صندلی عقب

جهت جلوگیری از گیر کردن کمربند ایمنی بین صندلی و محل قرارگیری آن در خودرو، کمربند ایمنی را از داخل راهنمای کمربند ایمنی عبور داده و سپس پشتی صندلی را برگردانید و از قرار گرفتن آن در موقعیت قفل شدن مطمئن شوید.



راهنمای کمربند ایمنی

IO33PS021

هشدار

■ در صورت تا کردن پشتی صندلی

پیشگیری‌های زیر را مد نظر بگیرید. عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به مرگ یا صدمات جسمی جدی گردد.

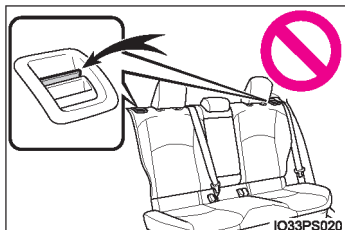
- حین رانندگی پشتی صندلی را تا نکنید.
- خودرو را بر روی سطحی صاف پارک کرده، ترمز پارک را درگیر کنید و دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.
- حین حرکت خودرو اجازه ندهید کسی روی پشتی صندلی تا شده یا در محفظه بار بنشیند.
- اجازه ندهید کودکان وارد محفظه بار شوند.
- در صورت نشستن فردی در صندلی عقب، از تا کردن صندلی عقب خودداری نمایید.
- مراقب باشید حین تا کردن صندلی‌ها، دست‌ها و پاهایتان در قسمت‌های حرکتی یا اتصالات صندلی‌ها گیر نکنند.
- اجازه ندهید کودکان صندلی را حرکت دهند.



هشدار

■ پس از بازگرداندن پشتی صندلی به موقعیت عمودی

پیشگیری‌های زیر را مد نظر بگیرید. عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به مرگ یا آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.



● با فشار دادن آرام پشتی صندلی به جلو و عقب از قفل شدن آن به طور ایمن در جای خود مطمئن شوید.

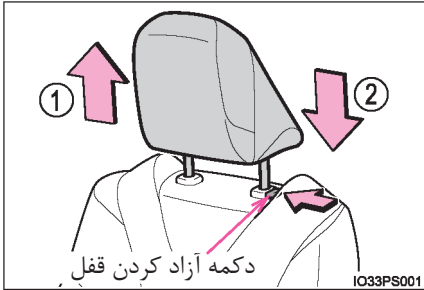
اگر پشتی صندلی به طور ایمن قفل نشود، علامت قرمز رنگ روی اهرم آزاد کردن قفل پشتی صندلی رؤیت می‌شود. از عدم مشاهده علامت قرمز رنگ مطمئن شوید.

● مطمئن شوید کمر بند ایمنی تاب ندارد یا در پشتی صندلی گیر نکرده است.

پشت سری‌ها

تمام صندلی‌ها مجهز به پشت سری هستند.

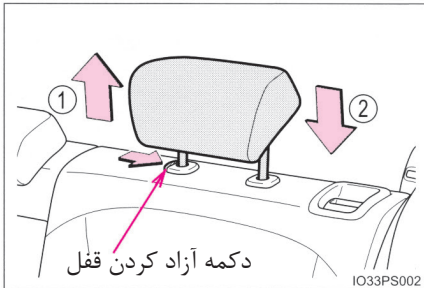
صندلی‌های جلو



- ① بالا
پشت سری را بالا بکشید.
- ② پایین
حین فشار دادن دکمه آزاد کردن قفل، پشت سری را به پایین فشار دهید.

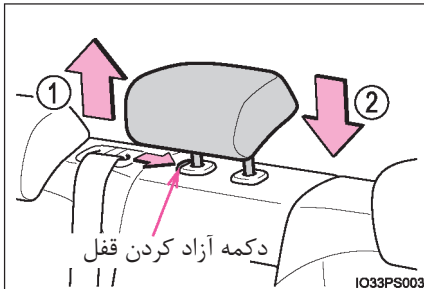
صندلی‌های عقب

■ صندلی‌های عقب کناری

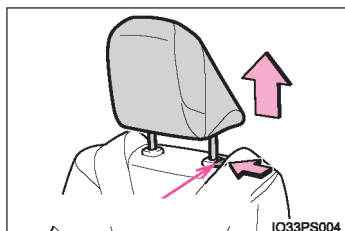


- ① بالا
پشت سری را بالا بکشید.
- ② پایین
حین فشار دادن دکمه آزاد کردن قفل، پشت سری را به پایین فشار دهید.

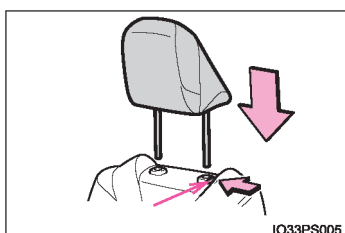
■ صندلی عقب وسط



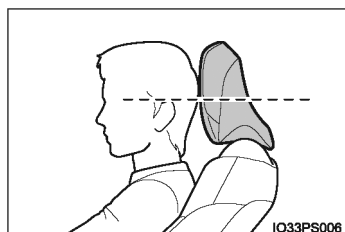
- ① بالا
پشت سری را بالا بکشید.
- ② پایین
حین فشار دادن دکمه آزاد کردن قفل، پشت سری را به پایین فشار دهید.



■ پیاده کردن پشت سری
حین فشردن دکمه آزاد کردن قفل (ضامن)، پشت سری را به سمت بالا بکشید.



■ سوار کردن پشت سری
پشت سری را با سوراخ‌های نصب هم راستا نمایید و آن را به پایین فشار دهید تا قفل شود.
حین پایین آوردن پشت سری دکمه آزاد کردن قفل (ضامن) را فشار داده و نگه دارید.



■ تنظیم ارتفاع پشت سری‌ها (صندلی‌های جلو)
مطمئن شوید که پشت سری به نحوی تنظیم شده که مرکز آن در راستای بالای گوش‌های سرنشین باشد.

■ تنظیم پشت سری صندلی عقب
همیشه پشت سری را یک درجه بالاتر از موقعیت کاملاً جمع شده قرار دهید.



هشدار

■ پیشگیری‌های مرتبط با پشت‌سری (صندلی‌های جلو)

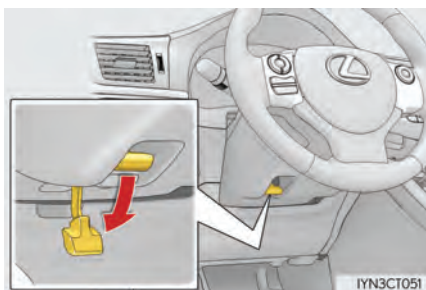
پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

- از پشت‌سری طراحی شده برای صندلی مورد نظر استفاده نمایید.
- پشت‌سری‌ها را همیشه در موقعیت صحیح تنظیم نمایید.
- پس از تنظیم پشت‌سری‌ها، آن‌ها را به پایین فشار دهید و مطمئن شوید به درستی قفل شده‌اند.
- حین جدا بودن پشت‌سری‌ها، رانندگی نکنید.

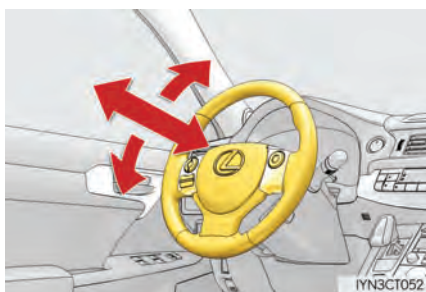
غربلیک فرمان

مراحل تنظیم

1 [1] غربلیک فرمان را نگه داشته و اهرم را به پایین فشار دهید.

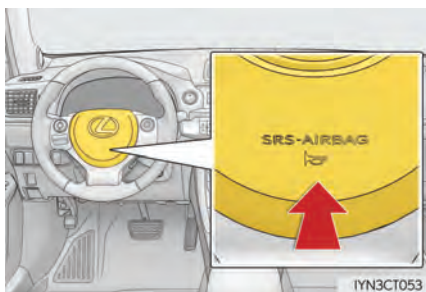


2 [2] با حرکت غربلیک فرمان به صورت افقی و عمودی آن را در موقعیت دلخواه قرار دهید. پس از تنظیم، اهرم را بالا کشیده، غربلیک را در محل خود قفل کنید.



بوق

برای به صدا در آمدن بوق، علامت  یا نزدیک آن را فشار دهید.



■ پس از تنظیم کردن غربلیک فرمان

از قفل شدن صحیح غربلیک فرمان اطمینان حاصل نمایید. در صورتی که غربلیک فرمان به درستی قفل نشود ممکن است بوق به صدا در نیاید.

هشدار

■ هشدار حین رانندگی

حین رانندگی غریبلیک فرمان را تنظیم نکنید.
این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل و تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

■ پس از تنظیم غریبلیک فرمان

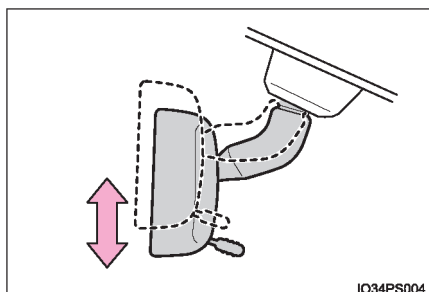
از قفل شدن غریبلیک فرمان اطمینان حاصل نمایید.
در غیر اینصورت، غریبلیک فرمان به طور ناگهانی حرکت کرده، منجر به تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می‌گردد.

آینه دید عقب داخلی

برای داشتن دید خوب از پشت خودرو می‌توانید آینه دید عقب را تنظیم نمایید.

تنظیم ارتفاع آینه دید عقب (خودروهای مجهز به آینه داخلی ضد انعکاس دستی)

ارتفاع آینه دید عقب را می‌توان با توجه به حالت نشستن تنظیم نمود.
با حرکت آینه به بالا و پایین ارتفاع آن را تنظیم نمایید.



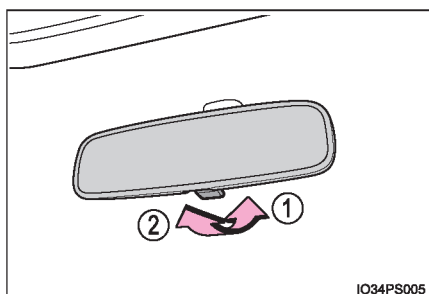
عملکرد ضدانعکاس نور

◀ آینه داخلی ضد انعکاس دستی

نور منعکس شده از چراغ‌های خودروهای پشتی را می‌توان با استفاده از اهرم کاهش داد.

① موقعیت عادی

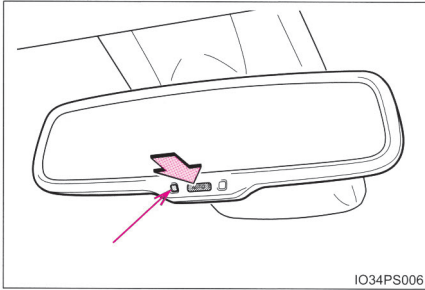
② موقعیت ضد انعکاس



◀ آینه داخلی ضد انعکاس اتوماتیک
در واکنش به میزان روشنایی چراغ‌های خودروهای پشتی، نور انعکاسی به طور اتوماتیک کاهش می‌یابد.

تغییر وضعیت اتوماتیک عملکرد ضد انعکاس روشن / خاموش

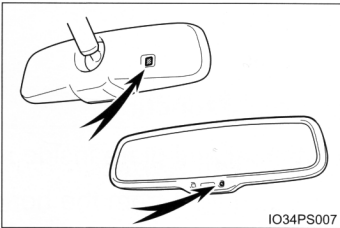
زمانی که عملکرد ضد انعکاس اتوماتیک روشن است، چراغ نشانگر روشن می‌شود.
با هر بار قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، عملکرد فعال می‌شود.
فشار دادن دکمه، عملکرد را در حالت خاموش قرار می‌دهد (چراغ نشانگر نیز خاموش می‌شود)



IO34PS006

■ برای جلوگیری از خطای سنسور (خودروهای مجهز به آینه داخلی ضد انعکاس اتوماتیک)

برای اطمینان از عملکرد صحیح، از لمس کردن یا پوشاندن سنسور خودداری نمایید.



IO34PS007

هشدار !

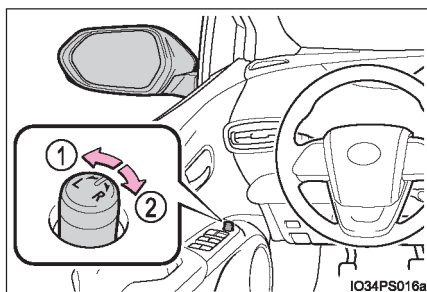
حین رانندگی آینه را تنظیم نکنید.
این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو، تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

آینه‌های بغل

مراحل تنظیمات

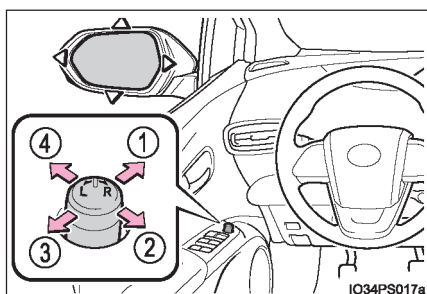
1 برای انتخاب آینه مورد نظر، کلید را فشار دهید.

- 1 چپ
- 2 راست



2 برای تنظیم آینه، کلید را فشار دهید.

- 1 بالا
- 2 راست
- 3 پایین
- 4 چپ

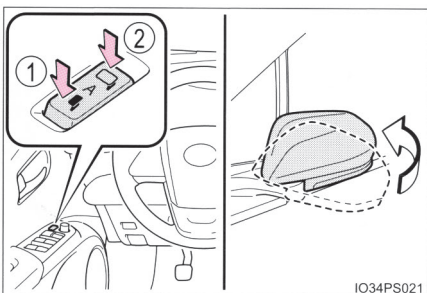


تا کردن و باز کردن آینه‌ها

1 آینه تا می‌شود.

2 آینه باز می‌شود.

کلید تا کردن آینه بغل را در موقعیت وسط قرار دهید تا آینه در حالت اتوماتیک تنظیم گردد. در حالت اتوماتیک، باز شدن یا تا شدن آینه‌ها بستگی به قفل کردن و باز نمودن قفل درب‌ها دارد.



■ جهت تنظیم زاویه آینه

سوئیچ موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن ON باشد.

■ حین بخار کردن آینه‌ها

با استفاده از عملکرد مه‌زدایی آینه‌ها می‌توان بخار روی آینه‌های بغل را برطرف نمود.

با روشن کردن عملکرد مه‌زدایی شیشه عقب، عملکرد مه‌زدایی آینه بغل روشن می‌شود. (← صفحه ۴۵۵)

■ استفاده از حالت اتوماتیک در هوای سرد

در صورت استفاده از حالت اتوماتیک در هوای سرد، ممکن است جمع و باز شدن اتوماتیک آینه یخ‌زده

امکان‌پذیر نباشد. در این صورت، هرگونه یخ و برف روی آینه درب را پاک کرده و سپس برای استفاده از

عملکرد آینه‌ها یا از حالت دستی استفاده نمایید یا آینه را به وسیله دست حرکت دهید.

■ سفارشی سازی

عملکرد اتوماتیک تا کردن و بازکردن آینه را می‌توان تغییر داد.

(مشخصه‌های سفارشی سازی: ← صفحه ۶۷۰)



هشدار

■ نکات مهم حین رانندگی

حین رانندگی پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار بگیرید.
عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو در نتیجه تصادف و در نهایت صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

- از تنظیم آینه‌ها حین رانندگی خودداری نمایید.
- در صورت تا کردن آینه‌ها، رانندگی نکنید.
- آینه بغل سمت راننده و سرنشین جلو را پیش از رانندگی باز کنید و به‌طور صحیح تنظیم نمایید.

■ حین حرکت آینه

برای جلوگیری از صدمات جسمی و نقص آینه، حین حرکت آینه‌ها از دست زدن به آینه‌ها خودداری نمایید.

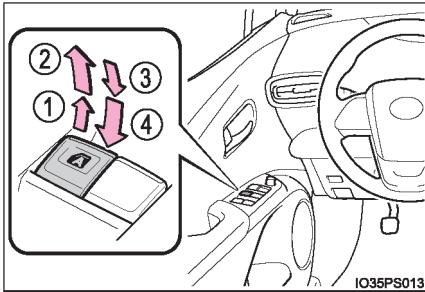
■ حین عملکرد سیستم مه‌زدایی آینه‌ها

از دست زدن به سطح آینه‌های بغل خودداری نمایید چرا که خیلی داغ هستند و دست شما را می‌سوزاند.

شیشه بالابرهای برقی

مراحل باز و بسته کردن

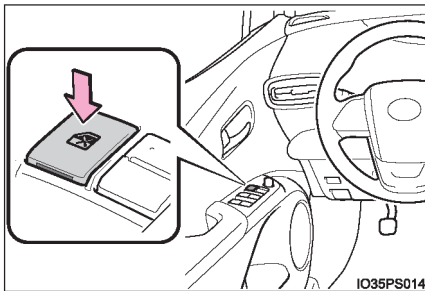
شیشه بالابرهای برقی را می‌توان با استفاده از کلیدها باز و بسته نمود. کلیدها برای حرکت شیشه‌ها، به صورت زیر عمل می‌کنند.



- ① بستن
- ② بستن با یک حرکت *
- ③ باز کردن
- ④ باز کردن با یک حرکت *

*: برای متوقف کردن شیشه در حال حرکت، کلید را در جهت مخالف حرکت دهید.

کلید قفل شیشه‌ها



برای قفل کردن شیشه سرنشینان، کلید را فشار دهید.

برای جلوگیری از باز و بسته کردن ناگهانی شیشه‌های سمت سرنشینان توسط کودکان، از این کلید استفاده نمایید. بار دیگر این کلید را فشار دهید تا قفل شیشه سرنشینان باز شوند.

■ شیشه بالابرهای برقی کار می‌کند وقتی :

سوئیچ موتور در موقعیت روشن ON باشد.

■ کار با شیشه بالابرهای برقی پس از خاموش کردن سیستم هیبریدی

حتی ۴۵ ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا خاموش می‌توان با شیشه بالابرهای برقی کار کرد، با این وجود پس از باز شدن هر کدام از درب‌های جلو، شیشه بالابرها متوقف می‌شود.

■ عملکرد محافظ برگردان شیشه

حین بسته شدن شیشه اگر شی شیشه کناری و قاب پنجره گیر کند، حرکت شیشه کناری متوقف شده و شیشه کناری اندکی باز می‌شود

■ عملکرد محافظتی باز شدن شیشه

حین باز شدن شیشه کناری اگر شی بین درب و شیشه کناری گیر کند، حرکت شیشه کناری متوقف می‌گردد.

■ چه موقع باز و بست شیشه بالابرهای برقی انجام نمی‌شود.

اگر عملکرد محافظ برگردان شیشه یا عملکرد محافظتی باز شدن شیشه به صورت عادی کار نمی‌کند یا شیشه کناری به طور کامل باز و بسته نمی‌شود، موارد زیر را در رابطه با کلید شیشه بالابر برقی همان درب انجام دهید.

● پس از فعال شدن عملکرد محافظ برگردان شیشه یا عملکرد محافظتی باز شدن شیشه، خودرو را متوقف کرده و با قراردادن سوئیچ موتور در موقعیت روشن "ON"، طی ۴ ثانیه عملکرد بستن با یک حرکت را بطور مداوم انجام دهید. در غیراین صورت، با قراردادن کلید شیشه بالابر برقی به طور مداوم در موقعیت باز کردن با یک حرکت، می‌توان شیشه کناری را بسته یا باز نمود.

● اگر حتی پس از انجام مراحل بالا، شیشه بسته و باز نمی‌شود، مراحل زیر را برای عملکرد فعال سازی انجام دهید.

1] سوئیچ موتور را در موقعیت روشن ON قرار دهید.

2] کلید شیشه بالابر برقی را در موقعیت بستن با یک حرکت کشیده و نگه دارید و پنجره کناری را کاملاً ببندید.

3] کلید شیشه بالابر برقی را یک لحظه رها کنید و سپس کلید را در موقعیت بستن با یک حرکت به مدت ۶ ثانیه کشیده و نگه دارید.

4] کلید شیشه بالابر برقی را یک لحظه رها کنید، کلید شیشه بالابر برقی را در موقعیت باز کردن با یک حرکت فشار داده و نگه دارید و پس از باز شدن کامل شیشه، کلید را در مدت یک ثانیه یا بیشتر به طور مداوم نگه دارید.

5] کلید شیشه بالابر برقی را یک لحظه رها کنید و سپس کلید را در موقعیت باز کردن با یک حرکت به مدت ۴ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

6] کلید شیشه بالابر برقی را یک لحظه رها کنید. یکبار دیگر کلید شیشه بالابر برقی را در موقعیت بستن با یک حرکت کشیده و نگه دارید و پس از بسته شدن کامل پنجره کناری، کلید را به مدت ۱ ثانیه یا بیشتر به طور مداوم نگه دارید.

اگر حین حرکت شیشه، کلید را رها کردید، باید از مرحله اول دوباره تکرار نمایید.

اگر شیشه کناری به طور معکوس حرکت نماید و به طور کامل باز و بسته نشود، جهت بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.

■ ارتباط قفل درب با عملکرد شیشه بالابر برقی

- با استفاده از سوئیچ مکانیکی می‌توان شیشه بالابرهای برقی را باز و بسته نمود. * (← صفحه ۶۳۹)
- با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم می‌توان شیشه بالابرهای برقی را باز و بسته نمود. (← صفحه ۱۹۵).

*: چنین تنظیماتی را باید در نمایندگی مجاز تویوتا سفارشی سازی نمود.

■ عملکرد یادآوری باز بودن شیشه‌ها

در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش Off و باز ماندن درب راننده و باز بودن شیشه، آژیر به صدا در آمده و پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

■ سفارشی سازی

تنظیمات (به طور مثال عملکرد مرتبط با قفل درب) را می‌توان تغییر داد.
(مشخصه‌های قابل سفارشی سازی: ← صفحه ۶۷۰)

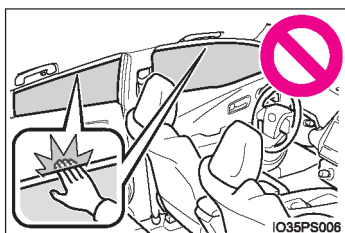
⚠ هشدار

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به مرگ یا صدمات جسمی جدی گردد.

■ بستن پنجره‌ها

- راننده مسئول تمامی حرکات شیشه بالابرها شامل شیشه‌های سرنشین است. به منظور جلوگیری از عملکرد تصادفی مخصوصاً توسط کودکان، اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرها بازی کنند. احتمال گیر کردن قسمتی از بدن کودکان یا سرنشینان حین بالا رفتن شیشه وجود دارد. همچنین توصیه می‌شود هنگام سوار کردن کودک شیشه بالابر را قفل کنید. (← صفحه ۲۳۰)



- حین کار با شیشه بالابرها مطمئن شوید دست یا هیچ عضوی از بدن سرنشینان در مسیر شیشه بالابر و در معرض گیر کردن لای پنجره نیست.

- هنگام استفاده از فرستنده کنترل از راه دور یا سوئیچ مکانیکی و استفاده از عملکرد شیشه بالابرهای برقی، پس از کنترل و بررسی از عملکرد شیشه بالابرها استفاده نمایید و مطمئن شوید که هیچ عضوی از بدن سرنشینان در مسیر شیشه کناری گیر نکرده باشد.
- همچنین اجازه ندهید کودکان با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور یا سوئیچ مکانیکی شیشه بالابر برقی را فعال نمایند. ممکن است کودکان یا دیگر سرنشینان در مسیر حرکت شیشه گیر کنند.
- هنگام خروج از خودرو موتور را خاموش کرده، کلید را همراه با کودکان از خودرو خارج کنید. ممکن است شیطنت کودکان منجر به عملکرد تصادفی گردد که احتمال بروز تصادف وجود دارد.



هشدار

■ عملکرد محافظ برگردان شیشه

- هرگز برای امتحان عملکرد محافظ برگردان شیشه، اقدام به قرار دادن اعضای بدن در مسیر شیشه نکنید.
- اگر جسمی کمی پیش از بسته شدن کامل در مسیر شیشه بالابر قرار گیرد، این عملکرد، کار نمی‌کند.

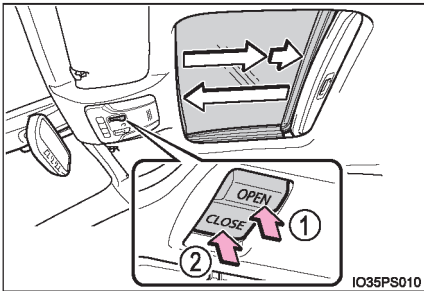
■ عملکرد محافظتی باز شدن شیشه

- هرگز برای امتحان عملکرد محافظتی باز شدن شیشه، بازو، لباس و غیره را در مسیر شیشه قرار ندهید.
- اگر جسمی کمی پیش از باز شدن کامل در مسیر شیشه بالابر قرار گیرد، این عملکرد کار نمی‌کند. دقت نمایید دست، بازو، لباس و غیره در مسیر شیشه کناری قرار نگیرد.

سان روف (سقف برقی)*

کلیدهای بالای سر برای باز کردن و بستن و حرکت سان روف به سمت بالا و پایین می‌باشد.

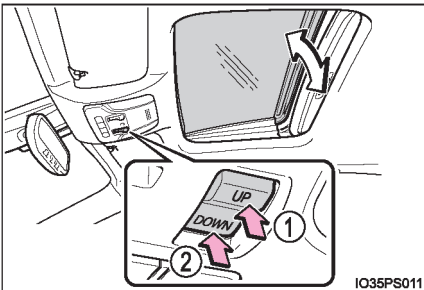
باز کردن و بستن



① سان روف را باز می‌کند.*
سان روف اندکی پیش از قرار گرفتن در موقعیت کاملاً باز متوقف می‌شود تا صدای باد کاهش یابد. برای باز کردن کامل سان روف، کلید را دوباره فشار دهید.

② سان روف را می‌بندد.*
: در یکی از دو جهت کلید را آرام فشار دهید تا سان روف در میانه راه متوقف شود.

حرکت لولایی به سمت بالا یا پایین



① سان روف را به سمت بالا حرکت می‌دهد.*
② سان روف را به سمت پایین حرکت می‌دهد.*
: آرام یکی از کلیدهای سان روف را فشار دهید تا سان روف در میانه راه متوقف شود.

*: در صورت مجهز بودن

■ چه موقع سان روف کار می‌کند

سوئیچ خودرو در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد.

■ کار با سان روف پس از خاموش کردن سیستم هیبریدی

تا حدود ۴۵ ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت تجهیزات جانبی "ACCESSORY" یا خاموش، می‌توان با سان روف کار کرد و با این وجود پس از باز شدن هر کدام از درب‌های جلو عملکرد سان روف متوقف می‌شود.

■ عملکرد محافظ برگردان

اگر حین بستن یا حرکت لولایی سان روف به سمت پایین، جسمی در مسیر سان روف و قاب سقف قرار گیرد، سان روف متوقف شده، اندکی باز می‌شود.

■ سایبان

سایبان را می‌توان به طور دستی باز و بسته نمود. با این وجود، زمانی که سان روف باز شود کمی قبل از باز شدن کامل، سایبان به طور اتوماتیک باز می‌گردد.

■ عملکرد قفل درب بستگی به عملکرد سان روف دارد

- با استفاده از سوئیچ مکانیکی می‌توان سان روف را باز و بسته نمود*. (← صفحه ۶۳۹)
 - با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم می‌توان سان روف را باز و بسته نمود*. (← صفحه ۱۹۵)
- *: چنین تنظیماتی را باید در نمایندگی مجاز تویوتا سفارشی سازی نمود.

■ زمانی که سان روف به حالت عادی بسته نمی‌شود

مراحل زیر را انجام دهید:

1] خودرو را متوقف نمایید.

2] کلید "CLOSE" (بستن) یا "UP" (بالا) را فشار داده و نگه دارید*.

سان روف در وضعیت حرکت لولایی به بالا حرکت می‌کند و کمی بعد متوقف می‌گردد و در وضعیت حرکت لولایی به پایین حرکت می‌کند. پس از آن به طور کامل باز شده و مجدد بسته می‌شود و سپس متوقف می‌گردد.

3] توقف کامل سان روف را کنترل کرده و مطمئن شوید و سپس کلید را رها نمایید.

*: اگر کلید را در زمان نامناسب رها کرده‌اید، عملکرد را مجدداً از ابتدا تکرار نمایید.

اگر حتی پس از انجام مراحل بالا، سان روف کاملاً بسته نشد، برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.

■ عملکرد یادآوری باز ماندن سان روف

اگر حین باز بودن سان روف سوئیچ موتور در وضعیت خاموش OFF قرار گرفته و درب راننده باز شده باشد، آژیر به صدا در آمده و پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.

■ سفارشی سازی

تنظیمات (به طور مثال عملکرد مرتبط با قفل درب) را می‌توان تغییر داد.

(مشخصه‌های قابل سفارشی سازی: ← صفحه ۶۷۰)



هشدار

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

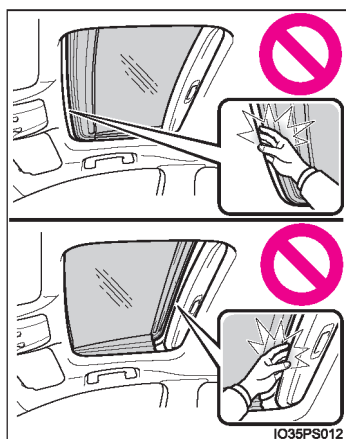
عدم توجه به موارد زیر منجر به صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می‌گردد.

■ باز کردن سان‌روف

- حین حرکت اجازه ندهید سرنشینان دست‌ها یا سر خود را از خودرو خارج کنند.
- اجازه ندهید کسی روی سان‌روف بنشیند.

■ بستن سان‌روف

- راننده مسئول عملکرد باز و بسته کردن سان‌روف است. برای جلوگیری از عملکرد تصادفی به ویژه توسط کودکان اجازه ندهید کودکان با سان‌روف کار کنند. ممکن است کودک یا دیگر سرنشینان خودرو اعضای بدن خود را در مسیر سان‌روف قرار دهند و صدمه ببینند.



- کنترل کنید اعضای بدن هیچ کدام از سرنشینان در جایی که ممکن است در بین سان‌روف گیر کند قرار نداشته باشد.
- هنگام استفاده از فرستنده کنترل از راه دور یا سوئیچ مکانیکی و استفاده از عملکرد سان روف و اطمینان از عدم قراردادن عضو از بدن سرنشینان در مسیر سان روف از آن استفاده نمایید. همچنین اجازه ندهید کودکان با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور یا سوئیچ مکانیکی سان روف را فعال نمایند. ممکن است کودکان یا دیگر سرنشینان در مسیر حرکت سان روف گیر کنند.

- حین خروج از خودرو، سوئیچ موتور را در وضعیت خاموش قرار دهید. سوئیچ را همراه خود بردارید و همراه کودکان از خودرو خارج شوید. ممکن است به دلیل عملکردهای ناگهانی و نامناسب منجر به بروز تصادف شود.

■ عملکرد محافظ برگردان

- هرگز برای فعال کردن عملکرد محافظ برگردان عمداً قسمتی از بدن خود را در مسیر سان‌روف قرار ندهید.
- قبل از بسته شدن کامل سان‌روف، در صورت گیر کردن جسمی در مسیر سان‌روف، ممکن است عملکرد محافظ برگردان غیرفعال شود.