

نحوه عمل درمواقع اضطراری

LIFAN لیفان 620



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

فصل چهارم

نحوه رفتار در مواقع اضطراری

- ۱۰۰ □ روشن نشدن خودرو
- ۱۰۳ □ خاموش کردن موتور حین رانندگی
- ۱۰۳ □ داغ شدن بیش از حد موتور
- ۱۰۴ □ پنچر کردن لاستیک
- ۱۱۰ □ حرکت نکردن خودرو
- ۱۱۰ □ بکسل نمودن خودرو

گروه موتور

LIFAN 620

کیان باتری

روشن نشدن خودرو

(الف) بازرسی ابتدایی

ابتدا از استارت زدن موتور به روش صحیح و براساس مبحث «نحوه استارت زدن موتور» در فصل ۳ اطمینان حاصل نموده، میزان سوخت را کنترل نمایید.

موتور نمی‌چرخد یا خیلی آهسته می‌چرخد.

۱. محکم‌و تمیز بودن اتصالات باتری را کنترل نمایید.

۲. چراغ سقفی عقب را روشن نموده و شرایط باتری را کنترل کنید.

۳. در صورت تخلیه باتری، چراغ روشن نشده یا با نور ضعیف روشن شده و خودرو استارت نمی‌خورد.

با استفاده از باتری کمکی موتور را روشن نمایید.

کمکی» در بخش (پ) را مطالعه نمایید.

در صورت روشن شدن چراغ سقفی عقب و روشن نشدن موتور، می‌بایست جهت تعمیر و یا تنظیم موتور با نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.

الفاظ

از روشن نمودن موتور به روش هل دادن یا بکسل نمودن خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است قطعات خودرو صدمه دیده یا منجر به تصادف گردید. همچنین ممکن است مبدل کاتالیزوری سه منظوره بیش از حد داغ شده منجر به آتش‌سوزی شود.

در صورت چرخیدن موتور با سرعت عادی و روشن نشدن موتور

۱. سوئیچ موتور را در وضعیت تجهیزات جانبی «ACC» یا قفل «LOCK» قرار داده و سپس موتور را استارت بزنید.

۲. در صورتی که موتور روشن نمی‌شود، ممکن است بر اثر استارت زدن مکرر «موتور خفه کرده» باشد. بخش (ب): «استارت زدن موتور خفه کرده» را مطالعه نمایید.

۳. در صورت عدم روشن شدن موتور، جهت تعمیر یا تنظیم موتور، با نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.

(ب) استارت زدن «موتور خفه کرده»

در صورت عدم روشن شدن موتور، ممکن است بر اثر استارت زدن مکرر، موتور خفه کرده باشد. در این صورت به مدت ۵ ثانیه پدال گاز را تا انتها فشار داده و در همان حال سوئیچ را در وضعیت استارت «START» قرار داده و سپس رها کنید. مجدداً در حالی که پدال گاز را رها کرده‌اید، استارت بزنید.

در صورتی که پس از ۵ ثانیه استارت زدن، موتور روشن نشد، سوئیچ را رها کرده پس از گذشت چند دقیقه استارت بزنید.

در صورت عدم روشن شدن موتور، جهت تعمیر و یا تنظیم موتور، با نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.

توجه

هرگز بیش از ۳ تا ۵ ثانیه موتور را استارت نزنید، در غیر این صورت موتور و مدارهای آن بیش از حد داغ می‌شوند.

(پ) روشن نمودن موتور با استفاده از باتری کمکی

جهت پیشگیری از صدمات جسمی جدی و همچنین صدمه دیدن خودرو یا اتصالات الکتریکی آن به دلیل انفجار باتری، زنگ‌زدگی الکترونها و اجزای الکتریکی، از دستورالعمل ذیل به دقت تبعیت نمایید. در صورت عدم تسلط به انجام این کار از تعمیرکار باتجربه کمک بگیرید.

الفاظ

• باتری حاوی مایع خورنده و سمی می‌باشد. بنابراین حین روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی از عینک محافظ استفاده نموده، از پوشیدن اسید سولفوریک به پوست، لباس‌ها و بدنه خودرو جلوگیری نمایید.

• در صورت پوشیدن الکتروولیت باتری بر روی پوست یا داخل چشم‌ها، بلافاصله لباس‌های آغشته به اسید را در آورده و آن بخش را با آب فراوان شسته، سپس به پزشک مراجعه نمایید.

الفاظ

• گاز خروجی از باتری‌ها در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه قابل انفجار می‌باشد. حین روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی از کابل‌های استاندارد استفاده نموده، از سیگار کشیدن یا روشن کردن کبریت خودداری نمایید.

توجه

باتری قابل شارژ باید از نوع ۱۲V باشد، پیش از اطمینان از نوع باتری، اقدام نکنید.

مراحل روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی

۱. در صورتی که باتری کمکی داخل خودرو دیگری قرار دارد، ابتدا از عدم تماس بدنه خودروها با یکدیگر اطمینان حاصل نمایید. تمامی چراغ‌ها و تجهیزات جانبی غیر ضروری را خاموش نمایید.

۲. در صورتی که خودروی دارای باتری کمکی (باتری

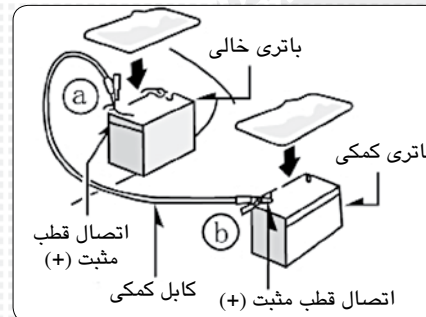
پر)، خاموش است، موتور را استارت زده و چند دقیقه روشن نگه‌دارید.

حین روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی، پای خود را به آرامی روی پدال گاز گذاشته و دور موتور را در حدود ۲۰۰۰ rpm قرار دهید.

۳. کابل‌ها را به ترتیب a, b, c, d متصل نمایید.

a. سر کابل مثبت (+) قرمز رنگ را به قطب مثبت (+) باتری خالی متصل نمایید.

b. سر دیگر کابل مثبت (+) قرمز رنگ را به قطب مثبت (+) باتری کمکی متصل نمایید.



⚡ خطرات

جهت پیشگیری از صدمات جسمی تا توقف کامل و خروج بخار از رادیاتور، درب رادیاتور را باز نکنید. خروج بخار یا مایع بیابانگر وجود فشار بالاست.

۳. عدم وجود نشستی از رادیاتور، شلنگها و زیر خودرو را کنترل نمایید. با وجود این چکیدن قطره آب از کولر کاملاً عادی است.

⚡ خطرات

حین روشن بودن موتور دستها و لباسهای خود را از قطعات متحرک موتور همانند پرههای فن و تسمه موتور دورنگهارید.

۴. در صورت نشستی مایع خنک کننده، بلافاصله موتور را خاموش نموده و با نمایندگیهای مجاز شرکت بهم خودرو تماس حاصل نمایید.

❑ داغ شدن بیش از حد موتور

در صورتی که چراغ نشانگر دمای مایع خنککننده در محدوده غیر نرمال قرار گیرد، صدای ضربه زدن یا صدا از موتور شنیده شود، یا قدرت موتور کاهش یابد، ممکن است موتور داغ کرده باشد.

لطفاً مراحل ذیل را انجام دهید:

۱. خودرو را از جاده خارج نموده در مکانی ایمن پارک نموده و چراغهای اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید. دسته دنده را در دنده خلاص قرار داده، ترمز دستی را درگیر نمایید و در صورت روشن بودن کولر، آن را خاموش نمایید.

۲. در صورت خروج بخار مایع خنک کننده از رادیاتور، موتور را خاموش نمایید. پس از قطع شدن بخار، در موتور را باز نمایید. در صورتی که بخار یا مایع از رادیاتور خارج نمی شود، موتور را روشن نگه داشته و سوئیچ را بپرچانید.

❑ خاموش کردن موتور حین رانندگی

در صورت خاموش کردن موتور حین رانندگی.....

۱. به آهستگی سرعت خودرو را کاهش داده و به دقت خودرو را از جاده خارج نموده و در مکانی امن قرار دهید.

۲. چراغهای اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید.

۳. سوئیچ خودرو را در وضعیت تجهیزات جانبی «ACC» یا قفل «LOCK» قرار داده، مجدداً موتور را استارت بزنید.

در صورتی که موتور روشن نمی شود، میحث «روشن نشدن موتور» را مطالعه نمایید.

⚡ توجه

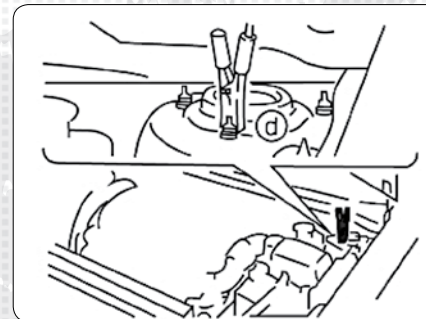
در صورتی که موتور خاموش شود، ترمز و فرمان هیدرولیک عمل نخواهند کرد. بنابراین فرمان دادن و ترمزگیری سخت تر خواهد بود.

⚡ توجه

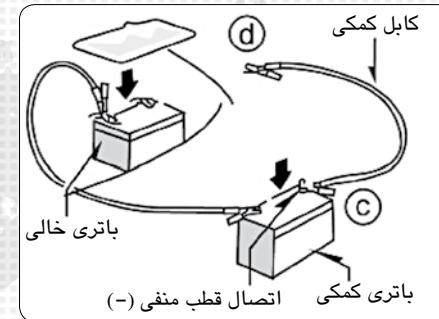
جهت پیشگیری از صدمات جسمی حین اتصال کابلها، به باتری نزدیک نشده و کابلهای کمکی را به هیچ نقطه ای جز نقاط اتصال صحیح یا نقطه ارت متصل نکنید

۴. به روش عادی موتور را روشن نمایید. به آرامی پدال گاز را فشار دهید و دور موتور را تا ۲۰۰۰ rpm افزایش دهید.

۵. کابلها را به دقت به ترتیب معکوس ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت جدا نمایید. در صورتی که باتری به دلیل نامعلومی خالی شده است (به طور مثال چراغها هنوز روشن می شوند) با نمایندگیهای مجاز شرکت بهم خودرو تماس حاصل نمایید.



نقاط اتصال در تصویر بالا مشخص می باشد
از اتصال کابل کمکی به بخشهای متحرک موتور خودداری نمایید.



c. سر کابل منفی (-) سیاه رنگ را به باتری کمکی متصل نمایید.
d. انتهای دیگر کابل منفی (-) سیاه رنگ را به بدنه خودرو دارای باتری خالی متصل نمایید.

۵. در صورت عدم مشاهده نشستی، مخزن مایع خنک کننده را کنترل نمایید. در صورتی که مخزن خالی است، حین روشن بودن موتور، مخزن را پر کنید.

۶. پس از کاهش دما تا حد نرمال، مجدداً میزان مایع خنک کننده را کنترل نمایید. در صورت ضرورت، مخزن را مجدداً تا سطح صحیح پر کنید. کاهش شدید مایع خنک کننده بیانگر وجود نشستی در سیستم می‌باشد. در این صورت برای کنترل فوری خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت بم‌خودرو تماس حاصل نمایید.

⚠️ ⚠️ ⚠️

از باز نمودن درب رادیاتور حین داغ بودن موتور و رادیاتور خودداری نمایید. بخار و مایع داغ بر اثر فشار شدید خارج شده، ممکن است منجر به وارد آمدن صدمات شدید جسمی گردد.

□ پنچر کردن لاستیک

۱. به آهستگی سرعت را کاهش داده و با دقت خودرو را از جاده خارج نموده و در مکانی امن دور از ترافیک عبوری قرار دهید. از پارک کردن در سمت چپ جاده و در لاین پر سرعت خودداری نمایید.
۲. موتور را خاموش نموده و چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.
۳. ترمز دستی را درگیر نموده و دسته دنده را در دنده خلاص قرار دهید.
۴. تمامی سرنشینان را از خودرو خارج نموده و در مکانی ایمن قرار دهید.
۵. دستورالعمل ذیل را به دقت مطالعه نمایید.

⚠️ ⚠️ ⚠️

جهت پیشگیری از صدمات جسمی حین استفاده از جک برای بلند کردن خودرو، به دقت از توصیه‌های ذیل پیروی نمایید.

• از دستورالعمل استفاده از جک پیروی نمایید.

⚠️ ⚠️ ⚠️

- جهت پیشگیری از صدمات جسمی از قرار دادن هر یک از اعضای بدن زیر خودرویی که توسط جک بالا رفته خودداری نمایید.
- حین قرار داشتن خودرو روی جک از استارت زدن یا کار کردن موتور خودداری نمایید.
- خودرو را در مکانی مسطح و ایمن پارک نموده، ترمز دستی را محکم درگیر کرده و دسته دنده را در وضعیت دنده قرار دهید.
- در صورت ضرورت پشت لاستیک در جهت مورب لاستیک پنچر مانع قرار دهید.
- از قرار گرفتن جک در مکان صحیح اطمینان حاصل نمایید. قرار دادن جک در مکان نادرست منجر به صدمه دیدن خودرو یا افتادن خودرو از روی جک و صدمات جسمی می‌گردد.
- هرگز به زیر خودروی قرار گرفته بر روی جک نروید.
- فقط حین تعویض لاستیک، خودرو را توسط جک بالا ببرید.

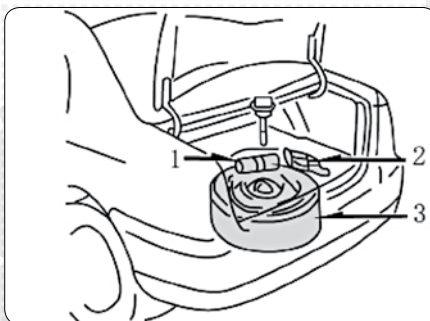
⚠️ ⚠️ ⚠️

- در صورت قرار داشتن سرنشینان در خودرو از بالا بردن خودرو بوسیله جک خودداری نمایید.
- از قرار دادن اجسام بر روی یا زیر جک حین بالا بردن خودرو خودداری نمایید.
- خودرو را فقط تا ارتفاعی بالا ببرید که بتوان چرخ را خارج نمود.

⚠️ ⚠️ ⚠️

با لاستیک پنچر حتی برای مسافت کوتاهی رانندگی نکنید. چرا که لاستیک دچار صدمات غیر قابل تعمیر خواهد شد.

■ ابزار مورد نیاز پنچرگیری و لاستیک زاپاس



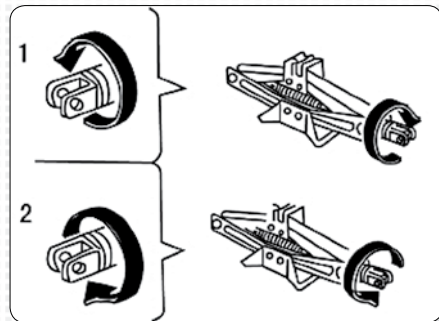
تمامی ابزار مورد نیاز و لاستیک زاپاس را خارج نمایید.

(۱) جعبه ابزار

(۲) جک

(۳) لاستیک زاپاس

در صورتی که شخصاً لاستیک را تعویض می‌نمایید، باید با نحوه استفاده، محل قرارگیری جک و دیگر ابزار آشنایی داشته باشید.

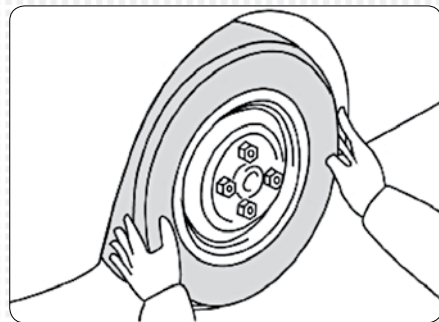


اهرم بالا برنده جک را بچرخانید.

برداشتن : اهرم بالا برنده را مطابق شکل ۱ بچرخانید تا جک باز شود.

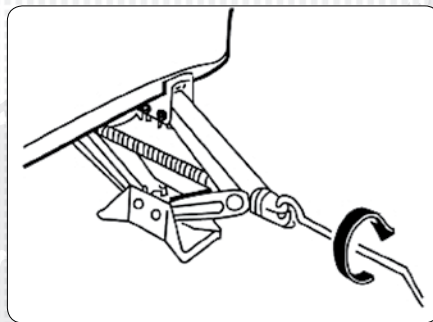
جا سازی : اهرم بالا برنده را مطابق شکل ۲ بچرخانید، تا جک در محل خود قرارگیرد و در صورت بروز تصادف یا ترمز اضطراری، در محل خود حرکت نکند.

■ تعویض چرخ



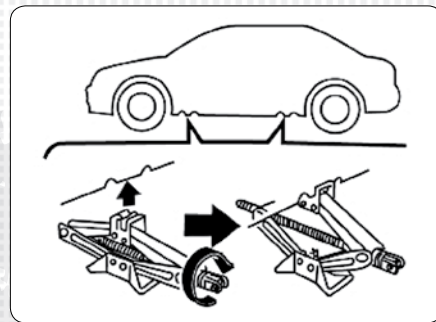
مهره‌های چرخ را برداشته و لاستیک را تعویض نمایید. لاستیک زاپاس را در محل نصب بچرخانید. پیچ‌ها را در محل خود قرار دهید. سپس لاستیک را کمی حرکت دهید تا مهره‌ها کاملاً در محل خود قرار بگیرند.

■ بلند کردن خودرو

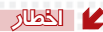


خودرو را تا ارتفاعی که بتوان لاستیک زاپاس را تعویض نمود، بالا ببرید. پیش از بالا بردن خودرو، دسته جک را در محل خود روی اهرم بالا برنده قرار داده، سپس در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. پس از تماس جک با خودرو و کمی بالا رفتن خودرو، قرار داشتن جک در محل صحیح را کنترل نمایید

■ تنظیم جک

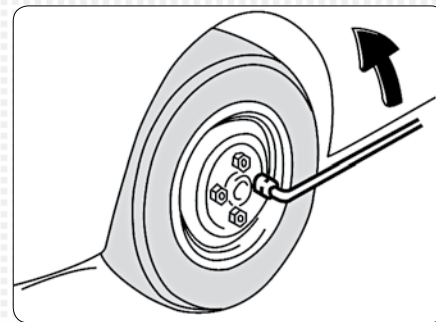


جک را مطابق تصویر در مکانهای مشخص شده؛ قرار دهید. از قرار داشتن جک بر روی زمین مسطح و غیرقابل نشست اطمینان حاصل نمایید.



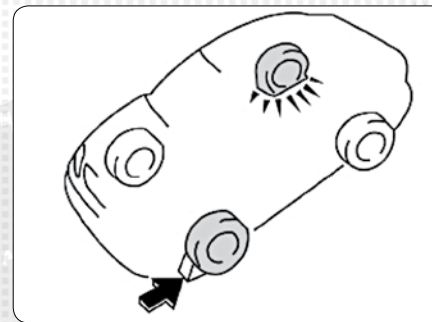
از رفتن به زیر خودرویی که به وسیله جک بلند شده است، خودداری نمایید.

■ باز نمودن مهره‌های چرخ

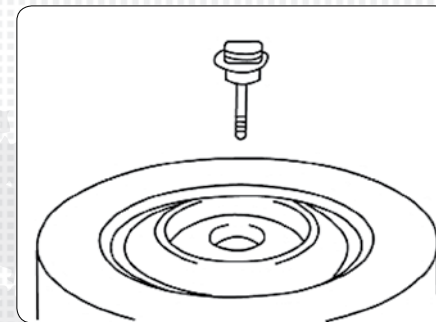


تمامی مهره‌های چرخ پنجر را پیش از بالا بردن خودرو باز کنید. برای باز نمودن مهره‌ها، آچار چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای داشتن حداکثر گشتاور، آچار چرخ را نگهداشته و آن را به سمت بالا بکشید، مراقب باشید. آچار چرخ از روی مهره تلغزد. مهره‌ها را باز کرده، اما خارج نکنید.

■ مانع گذاشتن جلو چرخ‌ها

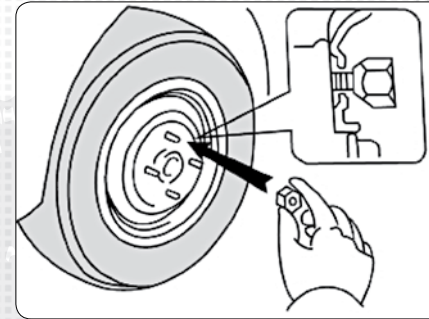


برای جلوگیری از حرکت خودرو حین استفاده از جک، در جهت مورب لاستیک پنجر، جلوی چرخ مانع قرار دهید. جهت قراردادن مانع زیر لاستیک، مانع را جلوی چرخ جلویی یا پشت چرخ عقبی قرار دهید.



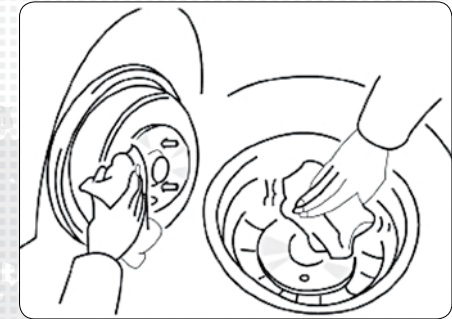
پیچ نگهدارنده لاستیک زاپاس را باز نموده، لاستیک زاپاس را خارج کنید. لاستیک زاپاس را به نحوی درون صندوق عقب قرار دهید که سمت بیرونی آن بالا قرار گیرد تا در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی جابجا نشود.

■ نصب مجدد مهره‌های چرخ



پس از بستن مجدد مهره‌های چرخ

سیمی تمیز نمایید. تماس نادرست بین سطوح فلزی
حین نصب، ممکن است منجر به باز شدن مهره‌های
چرخ و در نتیجه خارج شدن چرخ حین رانندگی شود.
را محکم‌تر کنید.

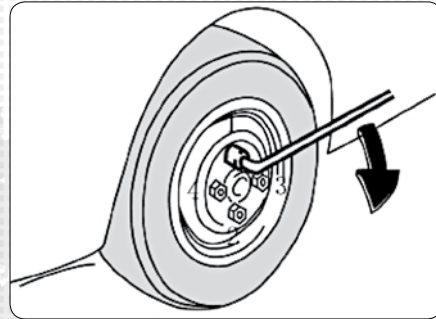


پیش از نصب چرخ‌ها تمامی زنگ‌زدگی‌ها را با برس
سیمی تمیز نمایید. تماس نادرست بین سطوح فلزی
حین نصب، ممکن است منجر به باز شدن مهره‌های
چرخ و در نتیجه خارج شدن چرخ حین رانندگی شود.

⚠️ ⚠️ ⚠️

از روغنکاری یا روانکاری پیچ‌ها یا
مهره‌ها خودداری نمایید، چرا که ممکن
است مهره‌ها خیلی سفت شده و یا حتی
پیچ‌ها صدمه ببینند. همچنین مهره ممکن
است باز شده و لاستیک خارج شده منجر
به تصادف جدی گردد. در صورت وجود
روغن یا روانکار بر روی پیچ‌ها یا مهره‌ها
آن را تمیز نمایید.

■ پایین آوردن خودرو



خودرو را کاملاً پایین آورده و مهره‌های چرخ
را ببندید.

جهت پایین آوردن خودرو، جک را در خلاف جهت
عقربه‌های ساعت بچرخانید.

برای بستن مهره‌ها، از آچار چرخ استفاده نمایید. از
هیچ گونه ابزار یا اهرمی به جز دست خود استفاده
نکنید. از قرار داشتن، آچار به طور صحیح بر روی
مهره‌ها اطمینان حاصل نمایید.

مهره‌ها را بر اساس ترتیب مشخص شده در

تصویر ببندید، هر بار آنها را محکم‌تر کنید،
این عمل را آنقدر تکرار کنید تا همه مهره‌ها
کاملاً بسته شوند.

⚠️ ⚠️ ⚠️

- **حین پایین آوردن خودروها، جهت پیشگیری
از صدمات جسمی از دور بودن تمامی افراد از
خودرو اطمینان حاصل نمایید.**
- **پس از تعویض لاستیک از آچار چرخ با
گشتاور 10.2 Nm (1.05 Kgfm) برای
سفت کردن مهره‌ها استفاده نمایید. در غیر
این صورت مهره‌ها شل شده، چرخ خارج
شده، منجر به تصادفات جدی می‌گردد.**

پس از تعویض لاستیک، فشار باد لاستیک‌ها را
کنترل نمایید.

لاستیک‌ها را مطابق با مقادیر مشخص شده در
فصل ۷ باد کنید. در صورت کمتر بودن فشار
باد از مقادیر مشخص شده، به آهستگی به اولین
پنچرگیری مراجعه کرده و فشار باد لاستیک‌ها را
تنظیم نمایید.

درپوش والو لاستیک را نصب نمایید، در غیر این
صورت گرد و خاک و رطوبت وارد والو شده، منجر به
نشست باد می‌گردد. در صورت گم شدن درپوش والو،
بلافاصله آن را با درپوش جدید جایگزین نمایید.

ابزار، جک و لاستیک پنچر را به طور صحیح در
محل خود قرار دهید.

پس از تعویض لاستیک، از آچار چرخ برای بستن و
سفت کردن مهره‌ها به میزان مشخص شده در فصل
۷ استفاده نمایید.

لاستیک پنچر باید توسط پرسنل ماهر تعمیر شود.

⚠️ ⚠️ ⚠️

**پیش از رانندگی از قرار داشتن محکم
تمامی ابزار و لاستیک زاپاس در محل خود
اطمینان حاصل نمایید تا امکان صدمات
جسمی در صورت بروز تصادف یا ترمز
اضطراری کاهش یابد.**

❑ حرکت نکردن خودرو

در صورتی که خودرو در برف، گل یا ماسه فرو رفته است، آن را به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا آزاد شود.

⚠️ نکات

حین حرکت دادن خودروی متوقف شده در صورت وجود افراد یا اجسام در نزدیکی خودرو از حرکت خودرو به جلو و عقب برای خارج نمودن خودرو، خودداری نمایید، چرا که ممکن است خودرو به طور ناگهانی به سمت جلو یا عقب حرکت کرده، منجر به صدمه دیدن افراد یا آسیب دیدن اجسام گردد.

❑ بکسل نمودن خودرو

بکسل نمودن از جلو



استفاده از کامیونت تخت مخصوص بکسل

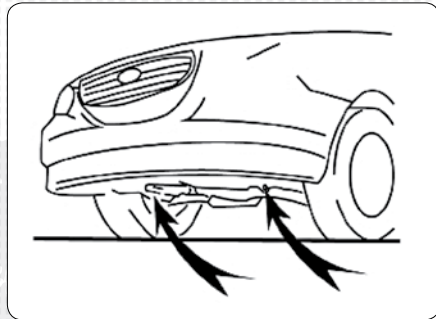


استفاده از تجهیزات صحیح حین بکسل نمودن خودرو، عدم صدمه دیدن خودرو را تضمین می‌کند. بکسل نمودن به روش نادرست به خودرو صدمه می‌زند. بیشتر شرکت‌های بکسل کننده با روش صحیح بکسل نمودن آشنایی دارند. با وجود این ممکن است حین بکسل نمودن، اشتباهی رخ دهد و برای پیشگیری از بروز هر گونه صدمه حین بکسل نمودن خودرو، به دستورالعمل ذیل توجه نمایید.

○ پیشگیری‌های لازم حین بکسل نمودن

جهت بکسل نمودن از سیستم زنجیر ایمنی استفاده نموده و تمامی قوانین محلی را مدنظر قرار دهید. چرخ‌ها و اکسل در تماس با زمین باید در شرایط خوبی قرار داشته باشند، در صورت وارد آوردن هر گونه صدمه به آنها از کامیونت تخت استفاده نمایید.

■ بکسل اضطراری



در صورت ضرورت بکسل نمودن خودرو، عاملیت مجاز لیفان برای انجام این عمل آماده می‌باشد. در صورتی که حین بروز مشکل، شرکت بکسل کننده در دسترس نمی‌باشد، می‌توانید کابل یا زنجیر بکسل را به قلاب‌های بکسل اضطراری متصل نمایید. حین بکسل نمودن به شدت مراقب باشید.

⚠️ توجه

- فقط از قلاب مخصوص بکسل استفاده نمایید، در غیر این صورت خودرو صدمه می‌بیند.
- در صورت قرار داشتن چهار چرخ بر روی زمین از بکسل کردن خودرو، از سمت عقب خودداری نمایید، در غیر این صورت خودرو صدمه می‌بیند.

برای فرمان دادن و به کارگیری ترمز، راننده باید درون خودرو باشد. این روش بکسل را فقط بر روی زمین سفت با سرعت کم و برای مسافت کوتاه بکار ببرید. علاوه بر این چرخ‌ها، اکسل‌ها، سیستم گیربکس، غربیلک فرمان و ترمزها باید در شرایط خوب کاری قرار داشته باشند.

⚠️ توجه

در صورت خاموش بودن موتور، تجهیزات کمکی فرمان و ترمز عمل نخواهد کرد. بنابراین فرمان دادن و ترمزگیری سخت‌تر خواهد بود.

⚠️ نکات

حین بکسل نمودن خودرو، دقت فراوان داشته باشید. از استارت ناگهانی یا رانندگی ناپایدار خودداری نمایید، چرا که فشار زیادی بر روی قلاب‌های بکسل و زنجیر بکسل وارد می‌شود. ممکن است قلاب، زنجیر و کابل بکسل شکسته منجر به مجروح شدن افراد یا صدمه دیدن خودرو گردد.

⚠️ توجه

فقط از کابل یا زنجیر مخصوص بکسل استفاده نموده و دسته دنده را در بنده خلاص قرار دهید. سوئیچ باید در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" (موتور خاموش) یا روشن "ON" (موتور روشن) قرار داشته باشد.