

موقعیت های اضطراری

X60 لیفان LIFAN



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

X60

LIFAN

دفترچه راهنمای مالک لیفان

فصل ۴

نحوه رفتار در مواقع اضطراری

۱۵۶	روشن نشدن خودرو
۱۵۹	خاموش کردن موتور حین رانندگی
۱۵۹	DAG شدن بیش از حد موتور
۱۶۰	پنچر کردن لاستیک
۱۶۶	گیر کردن خودرو
۱۶۷	بکسل نمودن خودرو

دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN
X60

روشن نشدن خودرو

(الف) بازرسی ابتدایی

ابتدا از استارت زدن موتور به روش صحیح و براساس مبحث "نحوه استارت زدن موتور" در فصل ۳ اطمینان حاصل نموده، میزان سوخت را کنترل نمایید.

در صورت نچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور.

۱. محکم و تمیز بودن اتصالات باتری را کنترل نمایید.

۲. چراغ سقفی عقب را روشن نموده و شرایط باتری را کنترل کنید.

۳. در صورت تخلیه باتری، چراغ روشن نشده یا با نور ضعیف روشن شده و خودرو استارت نمی خورد.

با استفاده از باتری کمکی موتور را روشن نمایید.

مبحث "روشن نمودن موتور با استفاده از باتری کمکی" در بخش (پ) را مطالعه نمایید.

در صورت روشن نشدن چراغ سقفی عقب و روشن نشدن موتور، می بایست جهت تعمیر و یا تنظیم موتور با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

احفار

از روشن نمودن موتور به روش هل دادن یا بکسل نمودن خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است قطعات خودرو صدمه دیده یا منجر به تصادف گردد. همچنین ممکن است مبدل کاتالیزوری سه منظوره بیش از حد داغ شده منجر به آتش سوزی شود.

در صورت چرخیدن موتور با سرعت عادی و روشن نشدن موتور

۱. سوئیچ موتور را در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا قفل "LOCK" قرار داده و سپس موتور را استارت بزنید.

۲. در صورتی که موتور روشن نمی شود، ممکن است بر اثر استارت زدن مکرر "موتور خفه کرده باشد".
بخش (ب) : "استارت زدن موتور خفه کرده" را مطالعه نمایید.

۳. در صورت عدم روشن شدن موتور، جهت تعمیر یا تنظیم موتور، با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

توجه

هرگز بیش از ۳ تا ۵ ثانیه موتور را استارت نزنید، در غیر این صورت موتور و مدارهای آن بیش از حد داغ می شوند.

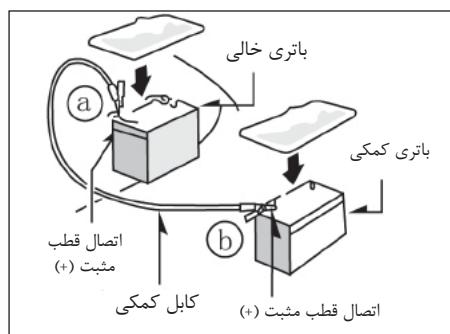
X60

LIFAN

دفترچه راهنمای مالک لیفان

حين روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی، پای خود را به آرامی روی پدال گاز گذاشته و دور موتور را در حدود 2000 rpm قرار دهید.

۳. کابل‌ها را به ترتیب a، b، و c متصل نمایید.
- a. سر کابل مثبت (+) قرمز رنگ را به قطب مثبت (+) باتری خالی متصل نمایید.
- b. سر دیگر کابل مثبت (+) قرمز رنگ را به قطب مثبت (+) باتری کمکی متصل نمایید.



- گاز خروجی از باتری‌ها در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه قابل انفجار می‌باشد. حين روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی از کابل‌های استاندارد استفاده نموده، از سیگار کشیدن یا روشن کردن کبریت خودداری نمایید.

(پ) روشن نمودن موتور با استفاده از باتری کمکی
جهت پیشگیری از خدمات جسمی جدی و همچنین صدمه دیدن خودرو یا اتصالات الکتریکی آن به دلیل انفجار باتری، زنگزدگی الکتروودها و اجزای الکتریکی، از دستورالعمل ذیل به دقت تبعیت نمایید.

در صورت عدم تسلط، انجام این کار را زنایندگی‌های مجهز شرکت کرمان موتور بخواهید.

توجه

باتری قابل شارژ باید از نوع ۱۲V باشد، پیش از اطمینان از نوع باتری، اقدام نکنید.

مراحل روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی

۱. در صورتی که باتری کمکی داخل خودرو دیگری قرار دارد، ابتدا از عدم تماس بدنه خودروها با یکدیگر اطمینان حاصل نمایید. تمامی چراغ‌ها و تجهیزات جانبی غیر ضروری را خاموش نمایید.
۲. در صورتی که موتور خودرو دارای باتری کمکی روشن نیست، موتور را استارت زده و چند دقیقه روشن بگذارید.

خطار

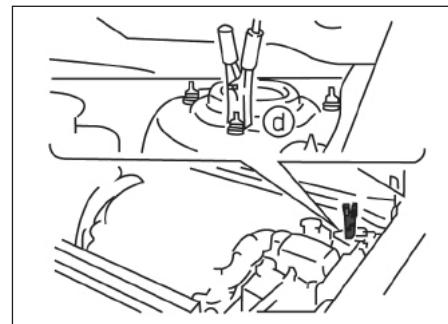
- باتری حاوی مایع خورنده و سمی می‌باشد. بنابراین حين روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی از عینک محافظ استفاده نموده، از پاشیدن اسید سولفوریک به پوست، لباس‌ها و بدنه خودرو جلوگیری نمایید.
- در صورت پاشیدن الکتروولیت باتری بر روی پوست یا داخل چشم‌ها، بالا فاصله لباس‌های آغشته به اسید را در آورده و آن بخش را با آب فراوان شسته، سپس به پژوهش مراجعه نمایید.

دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN
X60

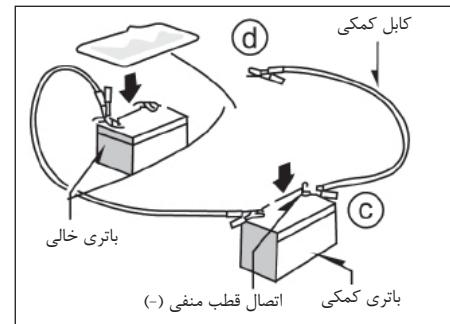
توجه

جهت پیشگیری از صدمات جسمی حین اتصال کابل‌ها، به باتری نزدیک نشده و کابل‌های کمکی را به هیچ نقطه‌ای جز نقاط اتصال صحیح یا نقطه ارت متصل نکنید.



۴. به روش عادی موتور را روشن نمایید. به آرامی پدال گاز را فشار دهید و دور موتور را تا ۲۰۰۰ rpm افزایش دهید.

۵. کابل‌ها را به دقت به ترتیب معکوس ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت جدا نمایید.
در صورتی که باتری به دلیل نامعلومی خالی شده است (به طور مثال چراغها هنوز روشن می‌شوند) با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.



c. سر کابل منفی (-) سیاه رنگ را به باتری کمکی متصل نمایید.

d. نقاط اتصال در تصویر زیر مشخص می‌باشد
از اتصال کابل کمکی به بخش‌های متحرک موتور خودداری نمایید.

d. انتهای دیگر کابل منفی (-) سیاه رنگ را به بدنه خودرو دارای باتری خالی متصل نمایید.

X60

LIFAN

دفترچه راهنمای مالک لیفان

اخطار

جهت پیشگیری از صدمات جسمی تا توقف کامل و خروج بخار از رادیاتور، درب موتور را باز نکنید. خروج بخار یا مایع بیانگر وجود فشار بالاست.

۳. عدم وجود نشتی از رادیاتور، شلنگ‌ها و زیر خودرو را کنترل نمایید. با وجود این چکیدن قطرات آب از کولر کاملاً عادی است.

اخطار

حين روشن بودن موتور دستها و لباس‌های خود را از قطعات متحرك موتور همانند پره‌های فن و تسممه موتور دور نگهدارید.

DAG شدن بیش از حد موتور

در صورتی که چراغ نشانگر دمای مایع خنک کننده در محدوده DAG قرار گیرد، صدای ضربه زدن یا بنگ از موتور شنیده شود، یا قدرت موتور کاهش یابد، ممکن است موتور DAG کرده باشد.
لطفاً مراحل ذیل را انجام دهید.....

۱. خودرو را از جاده خارج نموده، در مکانی ایمن پارک نموده و چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید. دسته دنده را در دنده خلاص قرار داده، ترمز دستی را درگیر نمایید و در صورت روشن بودن کولر، آن را خاموش نمایید.
۲. در صورت خروج بخار مایع خنک کننده از رادیاتور، موتور را خاموش نمایید. پس از قطع شدن بخار، درب موتور را باز نمایید. در صورتی که بخار یا مایع از رادیاتور خارج نمی‌شود، موتور را روشن نگه دارید.

خاموش کردن موتور حین رانندگی

در صورت خاموش کردن موتور حین رانندگی

۱. به آهستگی سرعت خودرو را کاهش داده و به دقیق خودرو را از جاده خارج نموده و در مکانی امن قرار دهید.

۲. چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید.

۳. سوئیچ خودرو را در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا قفل "LOCK" قرار داده، مجدداً موتور را استارت بزنید.

در صورتی که موتور روشن نمی‌شود، مبحث "روشن نشدن موتور" را مطالعه نمایید.

توجه

در صورتی که موتور خاموش شود، ترمز و فرمان هیدرولیک عمل نخواهند کرد. بنابراین فرمان دادن و ترمزگیری سخت‌تر خواهد بود.

دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN
X60

در صورت پنچر شدن لاستیک

- جهت پیشگیری از صدمات جسمی از قرار دادن هر یک از اعضای بدن زیر خودرویی که توسط جک بالا رفته خودداری نمایید.
- حین قرار داشتن خودرو روی جک از استارت زدن یا کار کردن با موتور خودداری نمایید.
- خودرو را در مکانی مسطح و سفت پارک نموده، ترمز دستی را محکم درگیر کرده و دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید. در صورت ضرورت پشت لاستیک در جهت مورب لاستیک پنچر مانع قرار دهید.
- از قرار گرفتن جک در نقطه صحیح اطمینان حاصل نمایید. قرار دادن جک در مکان نادرست منجر به صدمه دیدن خودرو یا افتادن خودرو از روی جک و صدمات جسمی می‌گردد.
- هرگز به زیر خودروی قرار گرفته بر روی جک نروید.
- فقط حین تغییض لاستیک، خودرو را توسط جک بلند نمایید.
- در صورت قرار داشتن سرنوشتیان در خودرو از بلند نمودن خودرو بوسیله جک خودداری نمایید.

1. به آهستگی سرعت را کاهش داده و با دقت خودرو را از جاده خارج نموده و در مکانی امن دور از ترافیک عبوری قرار دهید. از پارک کردن در سمت چپ جاده و در لاین پر سرعت خودداری نمایید.
2. موتور را خاموش نموده و چراغ‌های اعلام خطر (فلاش) را روشن کنید.
3. ترمز دستی را درگیر نموده و دسته دنده را در دنده خلاص قرار دهید.
4. تمامی سرنوشتیان را از خودرو خارج نموده و در مکانی ایمن قرار دهید.
5. دستورالعمل ذیل را به دقت مطالعه نمایید.

احفار

- جهت پیشگیری از صدمات جسمی حین استفاده از جک برای بلند کردن خودرو، به دقت از توصیه‌های ذیل پیروی نمایید.
- از دستورالعمل جک زدن پیروی نمایید.

احفار

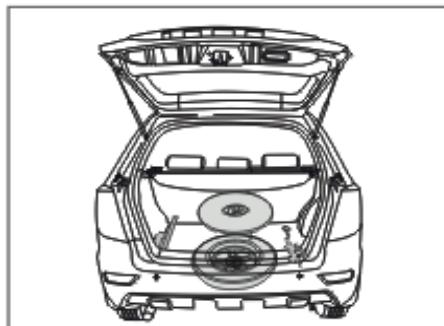
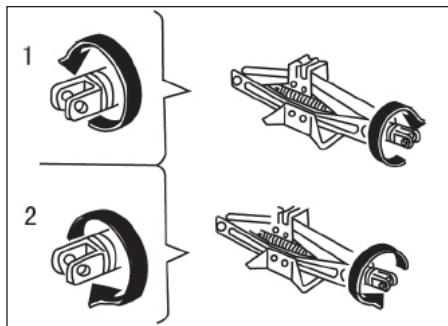
- از باز نمودن درب رادیاتور حین داغ بودن موتور و رادیاتور خودداری نمایید. بخار و مایع داغ بر اثر فشار شدید خارج شده، ممکن است منجر به وارد آمدن صدمات شدید جسمی گردد.

X60

LIFAN

دفترچه راهنمای مالک لیفان

ابزار مورد نیاز پنچرگیری و لاستیک زاپاس



تمامی ابزار مورد نیاز و لاستیک زاپاس را خارج محل اتصال جک را بچرخانید.

برداشتن : اتصال را مطابق فلش 1 بچرخانید تا جک شل شود.

جا سازی : اتصال را مطابق فلش 2 بچرخانید، تا جک محکم قرار گیرد و در صورت بروز تصادف یا ترمز اضطراری، جک از محل خود تکان نخورد.

(1) جعبه ابزار
(2) جک
(3) لاستیک زاپاس

در صورتی که شخصاً پنچرگیری می نمایید، می باشد. برای جلوگیری از صدمات جسمی جدی برای تعویض لاستیک به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

- از قرار دادن اجسام بر روی یا زیر جک حین بالا بردن خودرو خودداری نمایید.
- خودرو را فقط تا ارتفاعی بالا ببرید که بتوان چرخ را خارج نمود.

توجه

با لاستیک پنچر حتی برای مسافت کوتاهی رانندگی نکنید. چرا که لاستیک دچار صدمات غیر قابل تعمیر خواهد شد.

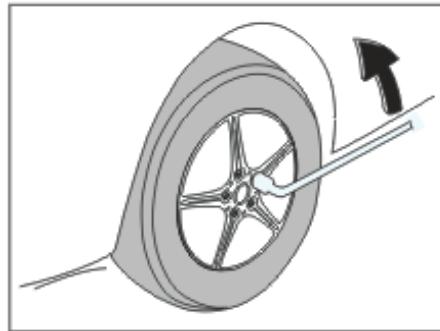
خطار

از رانندگی به مدت طولانی یا با سرعت بالا با لاستیک زاپاس خودداری نمایید، حداکثر سرعت رانندگی با لاستیک زاپاس ۹۰ Km/h و در مسافت ۵۰ Km می باشد. برای جلوگیری از صدمات جسمی جدی برای تعویض لاستیک به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

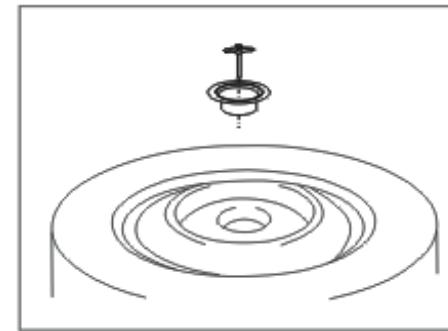
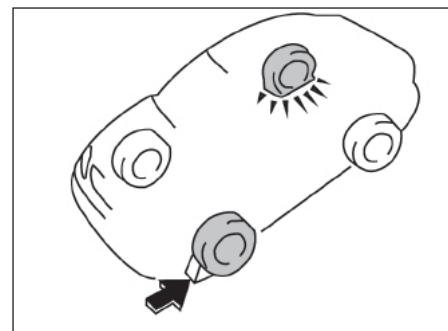
دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN
X60

باز نمودن مهره‌های لاستیک



مانع گذاشتن جلو چرخها



تمامی مهره‌های لاستیک پنچر را پیش از بلند نمودن خودرو شل کنید.

برای باز نمودن مهره‌ها، آچار چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای داشتن حداکثر گشتاور، آچار چرخ را نگهداشته و آن را به سمت بالا بکشید؛ مراقب باشید آچار چرخ از روی مهره نلغزد. مهره‌ها را یک و نیم دور باز کرده، اما خارج نکنید.

برای جلوگیری از لغزیدن خودرو حین استفاده از جک، در جهت مورب لاستیک پنچر، جلوی چرخ مانع قرار دهید.

حین مانع قرار دادن جلوی لاستیک، مانع را جلوی چرخ جلویی یا پشت چرخ عقبی قرار دهید.

پیچ نگهدارنده لاستیک زاپاس را باز نموده، لاستیک زاپاس را خارج کنید.
لاستیک زاپاس را به نحوی درون صندوق عقب قرار دهید که سمت بیرونی آن بالا قرار گیرد و در جهت عکس خارج نمودن آن را جا بزنید تا در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی جابجا نشود.

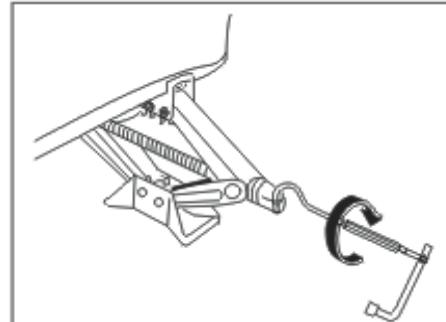
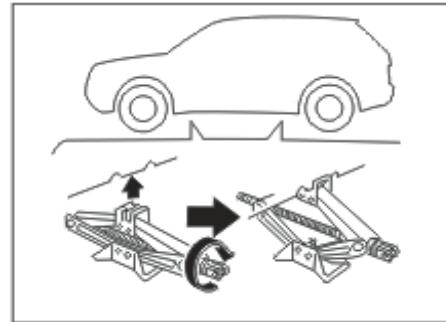
X60

LIFAN

دفترچه راهنمای مالک لیفان

اخطار

از رفتن به زیر خودرویی که به وسیله جک بلند شده است، خودداری نمایید.

بلند کردن خودرو**تنظیم جک**

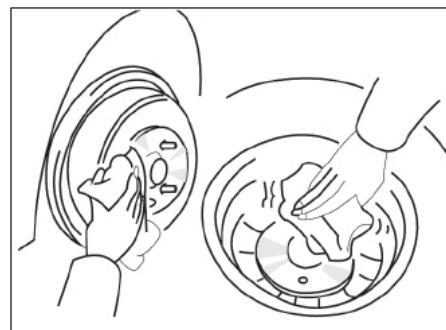
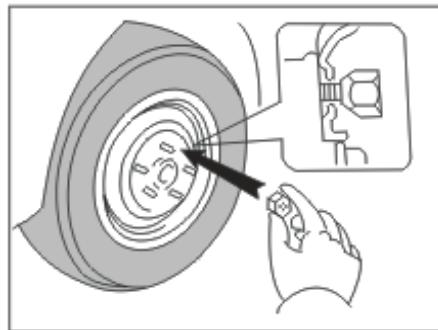
جک را مطابق تصویر در نقاط جک گذاری قرار نصب نمود، بلند کنید.
پیش از بلند کردن خودرو، آچار جک را درون جک قرار داده (اتصال شل) سپس در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. پس از تماس جک با خودرو و کمی بالا رفتن خودرو ، قرار داشتن جک در محل صحیح را کنترل نمایید

خودرو را تا ارتفاعی که بتوان لاستیک زپاس را
دهید.
از قرار داشتن جک بر روی زمین مسطح و سفت
اطمینان حاصل نمایید.

دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN
X60

نصب مجدد مهره‌های چرخ



تعویض چرخ

مهره‌های چرخ را برداشته و چرخ زاپاس را جا بزنید.
لاستیک زاپاس را در محل نصب بچرخانید.
پیچ‌ها را در سوراخ‌های چرخ جا بزنید. سپس چرخ
را بلند کنید که پیچ‌های بالایی درون مهره‌ها جا
بخورد. لاستیک را چرخانده و به سمت عقب فشار
رانندگی شود.

تمام مهره‌های چرخ را نصب نمایید.
پیش از نصب چرخ‌ها تمامی زنگزدگی‌ها را با برس
سیمی تمیز نمایید. تماس نادرست بین سطوح
پس از نصب مهره‌ها، (شکل هرمی، مهره باید به
فلزی حین نصب، ممکن است منجر به شل شدن سمت
مهره‌های چرخ و در نتیجه خارج شدن چرخ حین
چرخ را به سمت داخل فشار داده و در صورت امکان
مهره‌ها را سفت تر کنید.

X60

LIFAN

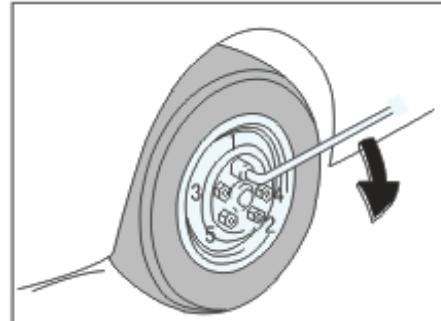
دفترچه راهنمای مالک لیفان

پایین آوردن خودرو

مهره‌ها را بر اساس ترتیب مشخص شده در تصویر سفت نموده، هر بار آنها را سفت‌تر کنید، این عمل را آندر تکرار کنید تا همه مهره‌ها سفت شود.

خطار

- حین پایین آوردن خودروها، جهت پیشگیری از صدمات جسمی از دور بودن تمامی افراد از خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- پس از تعویض لاستیک از آچار چرخ با گشتاور ۱۲۰ N·m برای سفت کردن مهره‌ها استفاده نمایید. در غیر این صورت مهره‌ها شل شده، چرخ خارج شده، منجر به تصادفات جدی می‌گردد. از رانندگی با سرعت بالا یا در مسافت طولانی خودداری نمایید. حداقل سرعت برای رانندگی بالاستیک زاپس ۹۰ Km/h و در مسافت ۵۰ می‌باشد.



خطار

از روغنکاری یا روانکاری پیچ‌ها یا مهره‌ها خودداری نمایید، چرا که ممکن است مهره‌ها خیلی سفت شده و یا حتی پیچ‌ها صدمه بینند. همچنین مهره ممکن است شل شده و لاستیک خارج شده منجر به تصادف جدی گردد. در صورت وجود روغن یا روانکار بر روی پیچ‌ها یا مهره‌ها آن را تمیز نمایید.

خودرو را کاملاً پایین آورده و مهره‌های چرخ را سفت نمایید. جهت پایین آوردن خودرو، جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای سفت کردن مهره‌ها، از آچار چرخ استفاده نمایید. از هیچ گونه ابزار یا اهرمی به جز دست خود استفاده نکنید. از قرار داشتن آچار به طور محکم بر روی مهره‌ها اطمینان حاصل نمایید.

دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN
X60

گیر کردن خودرو

در صورتی که خودرو در برف، گل یا ماسه گیر کرد، آن را به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا آزاد شود.

احطرار

حين راندن خودروی گیر کرده در صورت وجود افراد یا اجسام در نزدیکی خودرو از حرکت خودرو به جلو و عقب برای خارج نمودن خودرو، اجتناب نمایید، چرا که ممکن است خودرو به طور ناگهانی به سمت جلو یا عقب حرکت کرده، منجر به صدمه دیدن افراد یا آسیب دیدن اجسام گردد.

احطرار

پیش از رانندگی از قرار داشتن محکم تمامی ابزار و لاستیک زیباس در محل خود اطمینان حاصل نمایید تا امکان صدمات جسمی در صورت بروز تصادف یا ترمز اضطراری کاهش یابد.

پس از تعویض لاستیک، فشار باد لاستیک‌ها را کنترل نمایید.

لاستیک‌ها را مطابق با مقادیر مشخص شده در فصل ۸ باد کنید. در صورت کمتر بودن فشار باد از مقادیر مشخص شده به آسیتگی به اوین پنچرگیری رانده و فشار باد لاستیک‌ها را تنظیم نمایید.

درپوش سوپاپ لاستیک را نصب نمایید، در غیر این صورت گرد و خاک و رطوبت وارد سوپاپ شده، منجر به نشت باد می‌گردد. در صورت گم شدن درپوش سوپاپ، بلافضله آن را با درپوش جدید جایگزین نمایید.

ابزار، جک و لاستیک پنچر را به طور صحیح در محل خود قرار دهید.

پس از تعویض لاستیک، از آچار چرخ برای سفت کردن مهره‌ها به میزان مشخص شده در فصل ۸ استفاده نمایید.

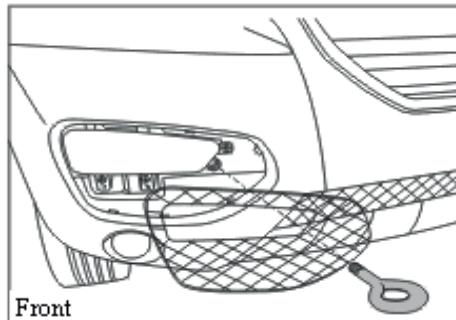
لاستیک پنچر باید توسط پرسنل ماهر تعمیر شود.

X60

LIFAN

دفترچه راهنمای مالک لیفان

بکسل اضطراری



در صورت ضرورت بکسل نمودن خودرو، نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور برای انجام این عمل آماده می باشد.
در صورتی که حین بروز مشکل، شرکت بکسل کننده در دسترس نمی باشد، می توانید کابل یا زنجیر بکسل را به قلاب های بکسل اضطراری متصل نمایید. حین بکسل نمودن به شدت مراقب باشید.

استفاده از تجهیزات صحیح حین بکسل نمودن خودرو، عدم صدمه دیدن خودرو را تضمین می کند.
بکسل نمودن به روش نادرست به خودرو صدمه می زند. بیشتر شرکت های بکسل کننده با روش صحیح بکسل نمودن آشنایی دارند. با وجود این ممکن است حین بکسل نمودن، اشتباہی رخ دهد و برای پیشگیری از بروز هر گونه صدمه حین بکسل نمودن خودرو، به دستورالعمل ذیل توجه نمایید.

بکسل نمودن خودرو



بکسل نمودن از جلو



بکسل نمودن از عقب

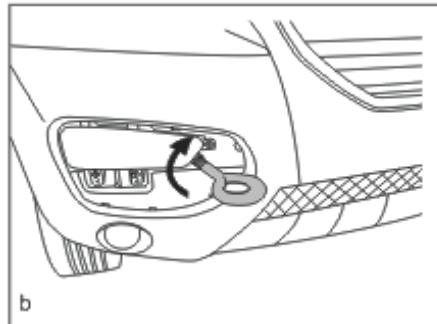
استفاده از کامیونت تخت مخصوص بکسل



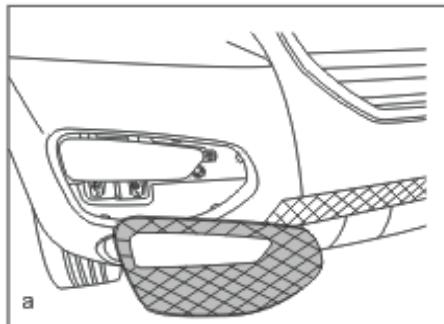
دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN X60

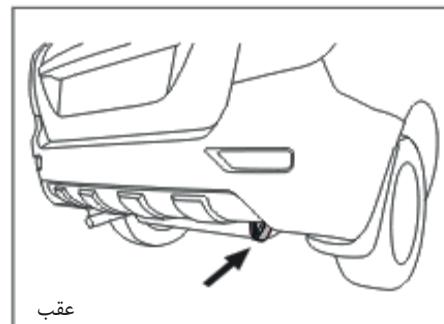
اتصال قلاب بکسل اضطراری



b. قلاب بکسل را در سوراخ مخصوص بکسل اضطراری، بپیچید.



a. صفحه پوشاننده چراغ راهنمای سمت راست را باز کنید.



عقب

X60

LIFAN

دفترچه راهنمای مالک لیفان

توجه

فقط از کابل یا زنجیر مخصوص بکسل استفاده نموده و دسته دنده را در دنده خلاص قرار دهید.

سوئیچ باید در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" (موتور خاموش) یا روشن "ON" (موتور روشن) قرار داشته باشد.

توجه

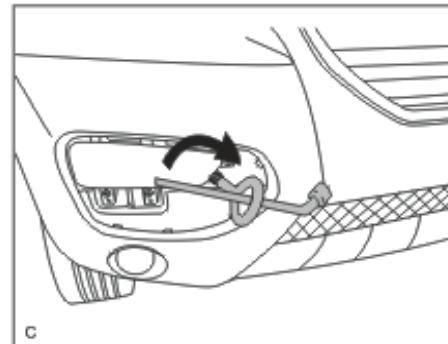
در صورت خاموش بودن موتور، تجهیزات کمکی فرمان و ترمز عمل نخواهد کرد. بنابراین فرمان دادن و ترمزگیری سخت‌تر خواهد بود.

برای فرمان دادن و به کارگیری ترمز، راننده باید درون خودرو باشد.

این روش بکسل را فقط بر روی زمین سفت با سرعت کم و برای مسافت کوتاه بکار ببرید. علاوه بر این چرخ‌ها، اکسل‌ها، سیستم گیربیکس، غربیلک فرمان و ترمه‌ها باید در شرایط خوب کاری قرار داشته باشند.

خطار

حين بکسل نمودن خودرو، دقت فراوان داشته باشید. از استارت ناگهانی یا رانندگی نایابدار خودداری نمایید، چرا که فشار زیادی بر روی قلاب‌های بکسل و زنجیر بکسل وارد می‌شود. ممکن است قلاب، زنجیر و کابل بکسل شکسته منجر به مجروح شدن افراد یا صدمه دیدن خودرو گردد.



c. قلاب را با استفاده از آچار چرخ محکم کنید.

توجه

- فقط از قلاب مخصوص بکسل استفاده نمایید، در غیر این صورت خودرو صدمه می‌بیند.
- در صورت قرار داشتن چهار چرخ بر روی زمین از بکسل کردن خودرو، از سمت عقب خودداری نمایید، در غیر این صورت خودرو صدمه می‌بیند.