

مایع خنک کننده

اصول

بسته به ورژن موتور، مخزن مایع خنک کننده ممکن است سمت راست یا سمت چپ محفظه موتور واقع شده باشد.

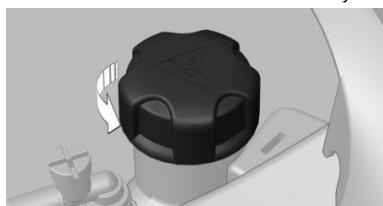
چک کردن میزان مایع خنک کننده به کمک نشانه‌های کناری

۱. اجازه دهید تا موتور خنک شود.
۲. سطح مایع خنک کننده باید میان نشانه‌های Min. و Max. قرار گیرد.

نماد	معنی
	حداکثر
	حداقل

در مخزن مایع خنک کننده، در گردنه ورودی آن Max. به رنگ زرد وجود داردند.

۱. اجازه دهید موتور سرد شود.
۲. در مخزن خنک کننده را به آرامی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا شروع به باز شدن کند. سپس اجازه دهید تا فشار خارج شود.



۳. در مخزن مایع خنک کننده را باز کنید.
۴. سطح مایع خنک کننده در صورتی صحیح و قابل قبول است که میان نشانه‌های Min. و Max. باشد.



ویژگی‌ها و آپشن‌های خودرو

در این بخش همه استانداردها و ویژگی‌های خاص هر کشور و آپشن‌های توضیح داده می‌شود که در هر ورژن از ائه شده است. ویژگی‌هایی که ممکن است با توجه به آپشن‌های انتخابی یا ورژن کشور شما، در خودرویتان وجود نداشته باشند هم توضیح داده شده‌اند. این موضوع درباره عملکردها و سیستم‌های مربوط به اینمی خودرو نیز صدق می‌کند. می‌بایست هنگام استفاده از امکانات و سیستم‌ها به مقررات خاص هر کشور توجه کرد.

اطلاعات کلی

تمامی افزودنی‌های تجاری برای خودروی شما مناسب نیستند. شما می‌توانید اطلاعات بیشتر درباره این افزودنی‌ها را از یکی از مراکز خدمات رسانی BMW یا مراکز خدمات رسانی محاز یا تعمیرگاه‌های محاز به دست آورید.

نکات اینمی

هشدار

چنانچه هنگامی که موتور خودرو داغ است، در سیستم خنک کننده باز شود، مایع خنک کننده ممکن است بیرون بریزد و باعث سوختگی شود. در این صورت، احتمال جراحت وجود دارد. بنابراین سیستم خنک کننده را تنها هنگامی که موتور سرد شده است، باز کنید.

هشدار

افزودنی‌ها خطناک هستند و این افزودنی‌ها می‌توانند به موتور آسیب برسانند. در این حالت امکان آسیب رسیدن به خودرو وجود دارد. از تماس دست، چشم یا لباس خود با این افزودنی‌ها خودداری کنید. این افزودنی‌ها را نخوردید و از افزودنی‌های مجاز استفاده کنید.

میزان مایع خنک کننده

اطلاعات کلی

سطح مایع خنک کننده، به کمک نشانه‌های حداقل و حداکثر تشخیص داده می‌شود. بسته به نوع محفظه مایع خنک کننده، نشانه‌های حداقل و حداکثر، در جاهای مختلف درج شده‌اند.

اضافه کردن

۱. اجازه دهدید تا موتور خنک شود.
۲. دریوش مخزن مایع خنک کننده را به آرامی و در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت پچرخانید تا شروع به باز شدن کند، سپس، اجازه دهدید تا فشار قبل از بار کردن کامل آن خارج شود.



۳. در صورت نیاز، تا اندازه لازم و به آرامی پر کنید. زیاد از حد پر نکنید.
۴. دریوش را بگذارید و تا حدی که با یک صدای کلیک سفت شود پچرخانید. فلاش روی مخزن مایع خنک کننده و دریوش باید روپرتوی هم قرار گیرند.
۵. علته که باعث از دست رفتن مایع خنک کننده شده است را برطرف کنید.

دور انداختن

هنگام دور ریختن خنک کننده یا افودنی‌های آن، به قوانین مربوط به حفاظت از محیط‌زیست توجه کنید.