

قفل کردن و باز کردن

میتسویشی ASX



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

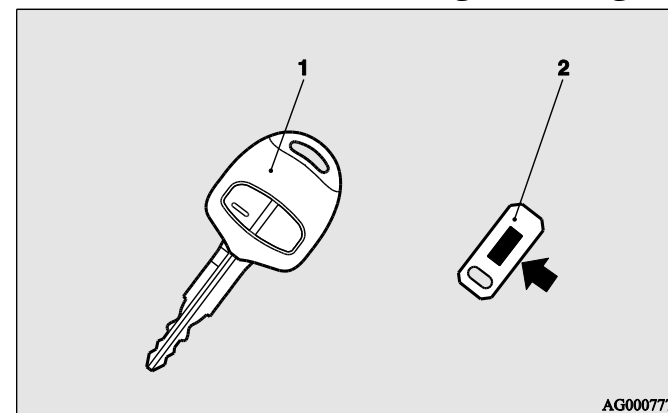
قفل کردن و باز کردن

۲	سوئیچ ها.....
۴	ایموبیلازر (سیستم استارت ضد سرقت).....
۵	سیستم ورود بدون سوئیچ*.....
۱۱	سیستم عملکرد بدون سوئیچ*.....
۳۴	درب ها.....
۳۷	قفل مرکزی درب ها.....
۳۹	سیستم قفل ایمنی*.....
۴۲	"قفل کودک" درب های عقب.....
۴۳	درب صندوق عقب.....
۴۴	بازکننده ی درب صندوق عقب از داخل.....
۴۶	سیستم هشدار دهنده ی امنیتی*.....
۵۷	کنترل برقی شیشه.....
۶۰	سایبان سقف.....

سوئیچ‌ها

نوع ۱

این سوئیچ تمامی قفل‌ها را باز می‌کند.

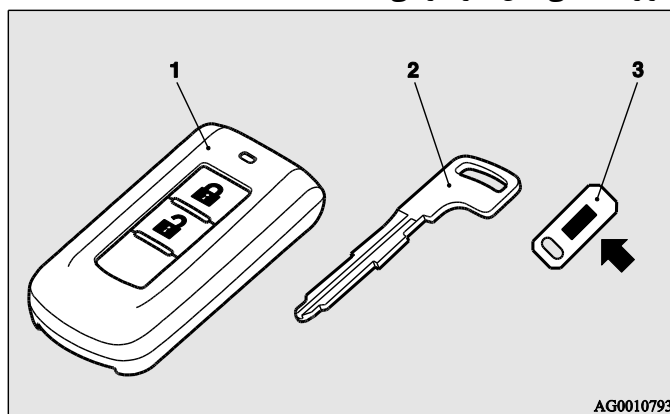


۱- سوئیچ (با ایموبیلایزر)

۲- برچسب شماره‌ی سوئیچ

نوع ۲

سوئیچ اضطراری تمامی قفل‌ها را باز می‌کند.



۱- سوئیچ هوشمند

۲- سوئیچ اضطراری

۳- برچسب شماره‌ی سوئیچ

⚠️ خطر

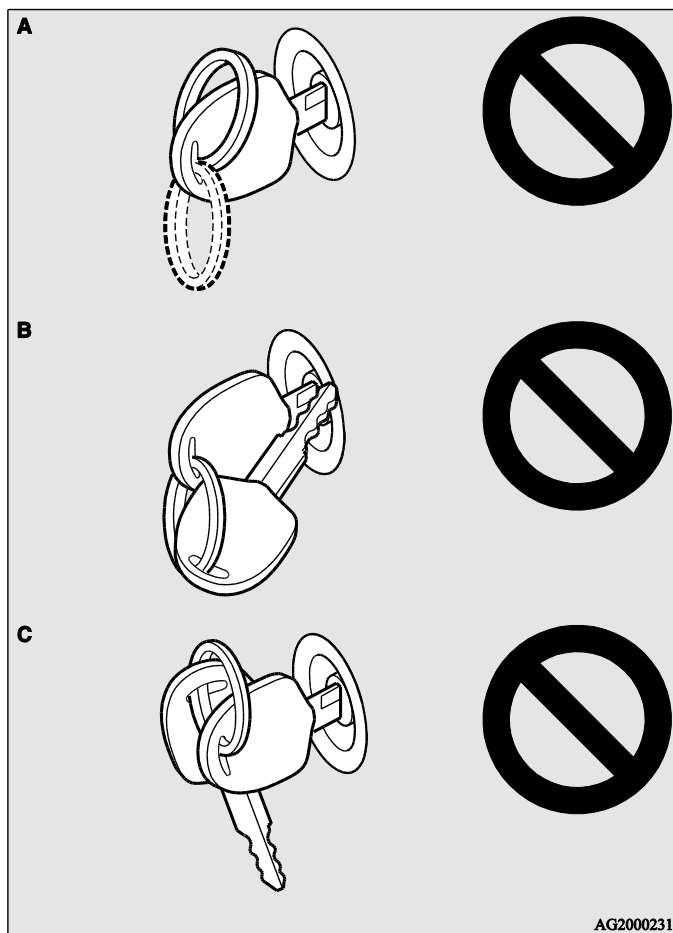
- در صورت حمل سوئیچ خود به داخل هواپیما، دقت کنید که هیچ دکمه‌ای از سوئیچ خود را فشار ندهید. فشردن دکمه‌های سوئیچ باعث انتشار امواج الکترومغناطیسی می‌شود که می‌تواند به شدت عملکرد هواپیما را مختل کند. اگر سوئیچ را درون کیف خود قرار داده‌اید، اطمینان حاصل کنید که دکمه‌ای به اشتباه فشرده نشود.

قفل کردن و باز کردن

- در زمانی که سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی فعال است، اگر درب‌ها توسط سوئیچ، دکمه‌ی قفل داخلی و یا دکمه‌ی قفل مرکزی باز شوند، صدای زنگ سیستم هشدار به صدا در می‌آید.
- حتی وقتی سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی در حالت "فعال" است، اگر برای قفل کردن در، از سیستم ورود بدون سوئیچ یا سیستم عملکرد بدون سوئیچ استفاده نشده باشد، سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی فعال نمی‌شود.

توجه

- همان‌طور که در شکل نشان داده شده است، شماره‌ی سوئیچ روی برجسب آن نوشته شده است. شماره‌ی سوئیچ را به خاطر بسپارید و سوئیچ و برجسب شماره‌ی آن را در جاهای جداگانه‌ای نگه‌داری کنید. به این ترتیب، در صورت گم شدن سوئیچ اصلی، امکان سفارش سوئیچ به کمک شماره‌اش را خواهید داشت.
- سوئیچ یک قطعه‌ی الکترونیکی دقیق و حساس است که یک فرستنده‌ی سیگنال در داخل آن تعبیه شده است. لطفاً برای جلوگیری از بروز مشکل به نکات زیر توجه کنید.
 - سوئیچ را در معرض مستقیم تابش آفتاب، مثلاً روی داشبورد قرار ندهید.
 - بدنه‌ی سوئیچ را باز ننمائید و یا تغییری در آن ایجاد نکنید.
 - بدنه‌ی سوئیچ را خم نکنید و آن را محکم به جایی نکوبید.
 - سوئیچ را معرض تماس با آب قرار ندهید.
 - از جاسوئیچی‌های مغناطیسی استفاده نکنید.
 - سوئیچ را نزدیک سیستم‌های صوتی، رایانه شخصی، تلویزیون یا هر وسیله‌ای که میدان مغناطیسی تولید می‌کند قرار ندهید.
 - سوئیچ را از وسائلی که امواج مغناطیسی ساطع می‌کنند، مانند تلفن همراه، وسایل بی‌سیم و تجهیزات فرکانس بالا (حتی تجهیزات پزشکی) دور کنید.
 - سوئیچ را با شوینده‌های آلتراسونیک یا مشابه آن شست و شو ندهید.
 - سوئیچ را در محل‌های با حرارت یا رطوبت بالا قرار ندهید.
- موتور طوری طراحی شده است که اگر کد شناسائی ثبت شده در واحد کنترلی ایموبیلایزر با کد شناسائی سوئیچ یکسان نباشد، روشن نشود. برای اطلاعات بیشتر در مورد نحوه‌ی استفاده از سوئیچ به بخش "ایموبیلایزر" مراجعه کنید.
- [برای خودروهای مجهز به سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی] در صورتی که سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی "فعال" است به نکات زیر توجه کنید.
 - به بخش "سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی" در صفحه‌ی ۴۶-۱ مراجعه کنید.



ایموبایلایزر (سیستم استارت ضد سرقت)

[در خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ] برای اطلاع از نحوه کار خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ، به بخش "سیستم عملکرد بدون سوئیچ: ایموبایلایزر (سیستم استارت ضد سرقت)" در صفحه ی ۱-۱۸ مراجعه کنید.

[به استثناء خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ] ایموبایلایزر به منظور کاهش احتمال سرقت خودرو طراحی شده است. هدف این سیستم این است که چنانچه با سوئیچ دیگری اقدام به استارت زدن کنید، موتور روشن نخواهد شد. تنها سوئیچی قادر است موتور را روشن کند که برای ایموبایلایزر همان خودرو شناسائی شده باشد.

توجه

- در حالات زیر، خودرو قادر نیست کد شناسائی ثبت شده را از سوئیچ شناسائی شده برای خودرو دریافت کند و موتور روشن نمی شود.

- زمانی که سوئیچ با جاسوئیچی یا فلز دیگر یا یک شیء مغناطیسی در تماس باشد (نوع A)

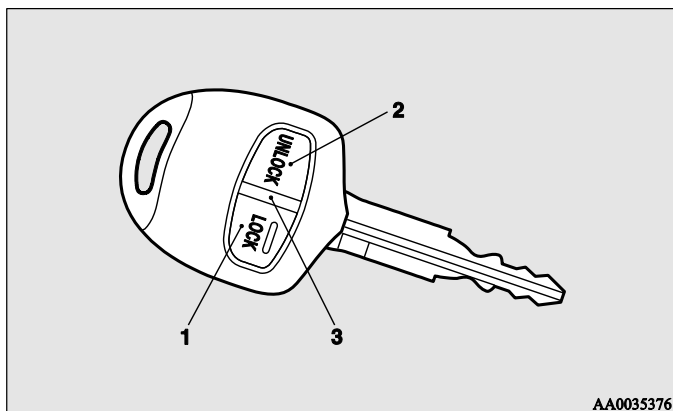
- زمانی که بخش فلزی سوئیچ با سوئیچ دیگری در تماس باشد (نوع B)

- زمانی که بدنه ی سوئیچ با سوئیچ های مجهز به ایموبایلایزر دیگر (حتی سوئیچ خودروهای دیگر) نزدیک باشد (نوع C)

در چنین حالاتی، اجسام یا سوئیچ های دیگر را از سوئیچ خودرو دور کنید. سپس برای استارت مجدد اقدام کنید. اگر موتور روشن نشد با یک عاملیت مجاز میتسویشی موتورز تماس بگیرید.

سیستم ورود بدون سوئیچ*

برای قفل کردن یا باز کردن تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب، دکمه‌ی ریموت کنترل را فشار دهید. حتی می‌توان آینه‌های بیرونی را نیز باز و جمع کرد.



- ۱- دکمه‌ی قفل کردن
- ۲- دکمه‌ی باز کردن
- ۳- چراغ نمایشگر

قفل کردن

دکمه‌ی LOCK را فشار دهید (۱). تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب قفل خواهند شد. زمانی که تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب قفل شد، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند.

- اگر یکی از سوئیچ‌هایتان را گم کردید، در اسرع وقت با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید. برای گرفتن سوئیچ اضافه، خودرو و تمامی سوئیچ‌های آن را به عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز ببرید. تمام سوئیچ‌ها باید مجدد در واحد کنترلی ایموبیلایزر ثبت شوند. ایموبیلایزر می‌تواند تا ۸ سوئیچ مختلف را ثبت کند.

احتیاط



- به سیستم ایموبیلایزر قطعه‌ای را اضافه و کم نکنید. ممکن است عملکرد ایموبیلایزر را دچار مشکل کنید.

قفل کردن و باز کردن

بیرونی به طور خودکار باز یا بسته می‌شوند. به بخش "استارت زدن و رانندگی: آیینیه-های بیرونی" در صفحه‌ی ۴-۱۴ مراجعه کنید.

• اگر دکمه‌ی UNLOCK (۲) فشرده شود و یکی از درب‌ها یا درب صندوق عقب بعد از حدود ۳۰ ثانیه باز نشود، به طور خودکار درب‌ها مجدداً قفل می‌شوند.

• می‌توان این کارکردها را به طرق زیر تغییر داد. برای اطلاعات بیشتر، با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید. در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه (MMCS)، می‌توان به کمک صفحه‌ی نمایش، تنظیمات را اعمال کرد. برای جزئیات، به دفترچه راهنمای جداگانه این بخش مراجعه کنید.

- زمان قفل شدن مجدد خودکار را می‌توان تغییر داد.
- عمل تأیید (چشمک زدن چراغ‌های راهنما) را می‌توان طوری تنظیم کرد که تنها در زمان قفل یا باز شدن درب‌ها و درب صندوق عقب صورت بگیرد.
- عمل تأیید (که نشان دهنده‌ی قفل شدن یا باز شدن درب‌ها و درب صندوق عقب توسط چشمک زدن چراغ‌های راهنما است) را می‌توان غیرفعال کرد.
- تعداد چشمک زدن چراغ‌های راهنما را در عمل تأیید را می‌توان تغییر داد.

عملکرد سیستم قفل ایمنی

در خودروی مجهز به سیستم قفل ایمنی، می‌توان این سیستم را به کمک ریموت کنترل فعال کرد (به بخش "سیستم قفل ایمنی" در صفحه‌ی ۱-۳۹ مراجعه کنید).

توجه

• در خودرویی که مجهز به سیستم قفل ایمنی می‌باشد، دو بار متوالی فشردن دکمه‌ی قفل منجر به فعال شدن سیستم قفل ایمنی می‌شود. (به بخش "تنظیم سیستم" در صفحه‌ی ۱-۳۹ مراجعه کنید).

باز کردن

دکمه‌ی UNLOCK را فشار دهید (۲). تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب قفل خواهند شد. زمانی که تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب قفل شد، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند. اگر درب‌ها و درب صندوق عقب، زمانی باز شوند که دکمه‌ی چراغ سقفی جلو در حالت "DOOR" باشد یا دکمه‌ی چراغ سقفی عقب (به استثناء خودروهایی که مجهز به سایبان هستند) در حالت وسط (•) باشد، چراغ سقفی خودرو برای حدود ۱۵ ثانیه روشن می‌شود و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند. بسته به مدل خودرو، می‌توان چراغ‌های عقب و موقعیت را نیز طوری تنظیم کرد که برای مدت تقریبی ۳۰ ثانیه روشن شوند. به بخش "تجهیزات و کنترل: چراغ خوش‌آمد" در صفحه‌ی ۳-۷۰ مراجعه کنید.

توجه

• به استثناء خودروهای مجهز به سیستم قفل ایمنی، می‌توان عمل باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب را طوری تنظیم کرد که زمانی که دکمه‌ی UNLOCK (۲) یک بار فشرده می‌شود تنها درب سمت راننده باز شود. اگر این تنظیم انجام شود، باقی درب‌ها و درب صندوق عقب تنها زمانی باز می‌شوند که دکمه‌ی UNLOCK دو بار متوالی فشرده شود. به بخش "تنظیمات باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب" در صفحه‌ی ۱-۸ مراجعه کنید.

- هر بار که دکمه‌ای فشرده شود، چراغ نشانگر (۳) روشن می‌شود.
- در خودروهای مجهز به دکمه‌ی جمع‌کننده‌ی آیینیه، با فشردن دکمه‌ی ریموت کنترل، به منظور قفل کردن یا باز کردن درب‌ها، در نوع سیستم ورود بدون سوئیچ، آیینیه‌های

توجه

- سیستم ورود بدون سوئیچ در حالات زیر عمل نمی‌کند:
 - سوئیچ در مغزی سوئیچ استارت باقی مانده باشد.
 - یکی از درب‌ها یا درب صندوق عقب باز باشد.
- سوئیچ ریموت کنترل در فاصله‌ی تقریبی ۴ متر از خودرو کار می‌کند. با این حال، محدوده‌ی کاری ریموت کنترل ممکن است در نزدیکی نیروگاه برق، یا ایستگاه پخش رادیو/تلویزیون تغییر کند.
- اگر یکی از مشکلات زیر پیش آید، ممکن است باتری سوئیچ ضعیف شده باشد.
 - سوئیچ ریموت کنترل در فاصله‌ی مناسب از خودرو قرار دارد، ولی درب‌ها و درب صندوق عقب قفل/باز نمی‌شوند.
 - چراغ نشانگر (۳) کمرنگ است یا روشن نمی‌شود.
- برای اطلاعات بیشتر، لطفاً با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید. اگر می‌خواهید باتری را خودتان تعویض کنید، به بخش "مراحل تعویض باتری سوئیچ ریموت کنترل" در صفحه‌ی ۱-۸ مراجعه کنید.
- اگر سوئیچ ریموت کنترل شما گم شد یا مشکلی پیدا کرد، برای گرفتن یک سوئیچ اضافه با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.
- اگر تمایل دارید که سوئیچ ریموت کنترل دیگری نیز داشته باشید، با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید. تعداد ماکزیمم ۸ سوئیچ ریموت کنترل برای هر خودرو موجود می‌باشد.

عملکرد آینه‌های بیرونی (در خودروهای مجهز به دکمه‌ی جمع‌کننده‌ی آینه)

بستن

تا ۳۰ ثانیه بعد از قفل کردن درب‌ها و درب صندوق عقب به کمک دکمه‌ی LOCK (۱)، دکمه‌ی LOCK را سریعاً دو مرتبه بفشارید تا آینه‌های بیرونی جمع شوند.

باز کردن

تا ۳۰ ثانیه بعد از باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب به کمک دکمه‌ی UNLOCK (۲)، دکمه‌ی UNLOCK را سریعاً دو مرتبه بفشارید تا آینه‌های بیرونی به حالت اولیه برگردند.

عملکرد آینه‌های بیرونی که در بالا به آن اشاره شد، از ابتدا به این گونه تنظیم نشده است. برای اطلاع از چگونگی تنظیم عملکرد آینه‌های بیرونی، به بخش "استارت زدن و رانندگی: آینه‌های بیرونی" در صفحه‌ی ۴-۱۴ مراجعه کنید.

برای جزئیات بیشتر، با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید.

در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه (MMCS)، می‌توان از صفحه‌ی نمایش استفاده کرد تا تنظیمات را تغییر داد. برای جزئیات بیشتر، به دفترچه راهنمای جداگانه این بخش مراجعه کنید.

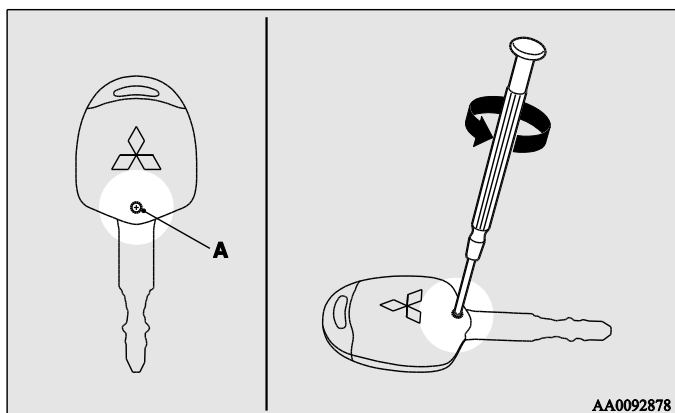
توجه

• در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه (MMCS)، می‌توان از صفحه‌ی نمایش استفاده کرد تا تنظیمات را تغییر داد. برای جزئیات، به دفترچه راهنمای جداگانه این بخش مراجعه کنید.

مراحل تعویض باطری سوئیچ ریموت کنترل

۱. قبل از تعویض باطری، الکتریسیته ساکن بدن خود را با تماس با یک شیء فلزی تخلیه کنید.

۲. پیچ (A) را از بدنه‌ی سوئیچ ریموت کنترل باز کنید.



تنظیمات باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب (جزء در خودروهای مجهز به سیستم قفل ایمنی)

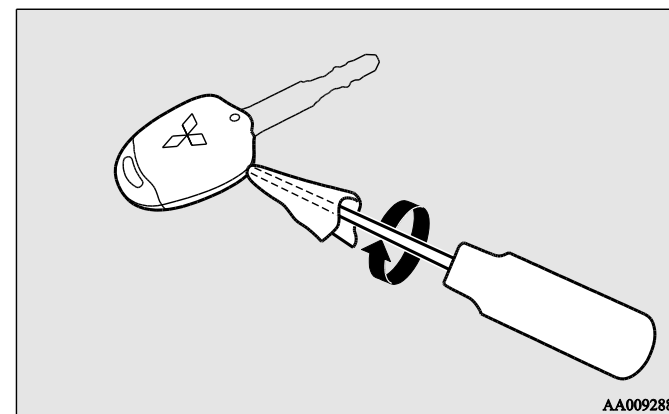
باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب می‌تواند در دو حالت زیر تنظیم شود. هر بار که تنظیمات باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب انجام می‌شود، صدای بوقی شنیده می‌شود که به شما شرایط عملکرد باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب را می‌گوید.

تعداد زنگ‌ها	وضعیت
یک بوق	تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب باز می‌شوند.
دو بوق	تنها درب سمت راننده باز می‌شود.

۱. سوئیچ را از مغزی استارت خارج کنید.
۲. کلید مجموعه چراغ‌های جلو و نور بالا را در حالت خاموش قرار داده، و درب سمت راننده را باز بگذارید.
۳. دکمه‌ی LOCK (۱) را فشار داده و به مدت ۴ الی ۱۰ ثانیه نگه دارید و هم‌چنین در این فاصله دکمه‌ی UNLOCK (۲) را نیز فشار دهید.
۴. در مدت ۱۰ ثانیه از فشردن دکمه‌ی LOCK در مرحله‌ی ۳، به ترتیب دکمه‌های LOCK و UNLOCK را رها کنید.

قفل کردن و باز کردن

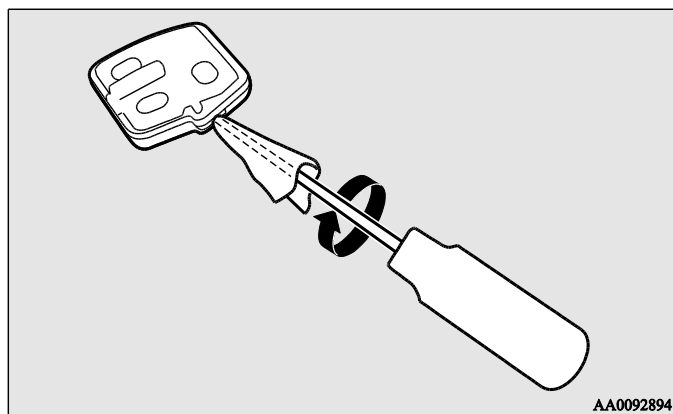
۳. سوئیچ را از سمتی که علامت میتسوبیشی آن به سمت شما باشد گرفته و به کمک نوک یک پیچ‌گوشتی دو سو که آن را با پارچه پوشانده‌اید، بدنه‌ی سوئیچ را از وسط باز کنید.



توجه

- دقت کنید که در هنگام باز کردن بدنه‌ی سوئیچ علامت میتسوبیشی آن حتماً به سمت شما باشد. اگر از جهت برعکس بدنه را باز کنید، سوئیچ ممکن است از بدنه‌اش جدا شود.

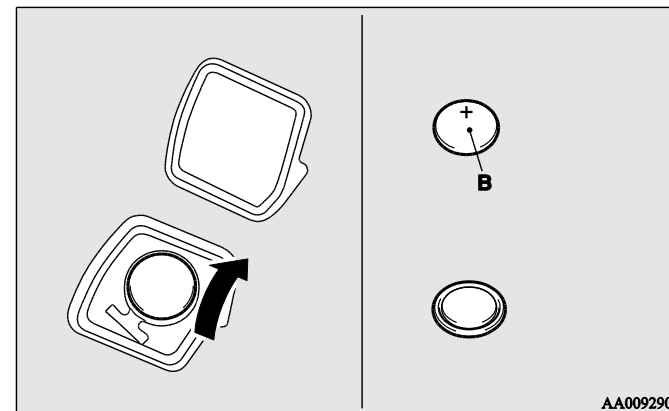
۴. فرستنده‌ی از راه دور را از بدنه‌ی سوئیچ جدا کنید. سپس، فرستنده را به روشی که در مرحله‌ی ۳ شرح داده شد باز کنید.



۵. باتری قدیمی را بردارید.

احتیاط	!
• زمانی که بدنه‌ی سوئیچ باز است، دقت کنید که آب یا گرد و غبار یا اشیاء دیگر وارد آن نشوند. همچنین، دقت کنید که به اجزای داخلی سوئیچ دست نزنید.	

۶. باتری جدید را طوری جایگزین کنید که سمت مثبت (B) آن رو به پائین باشد.



۷. بدنه‌ی فرستنده را به محکم ببندید.

۸. فرستنده را در بدنه‌ی سوئیچ قرار داده و بدنه‌ی سوئیچ را به خوبی ببندید.

۹. پیچ (A) برداشته شده در مرحله‌ی ۲ را سر جای خود قرار دهید و آن را ببندید.

۱۰. سیستم ورود بدون سوئیچ را آزمایش کنید تا از صحت کار سوئیچ اطمینان حاصل کنید.

توجه

- شما می‌توانید باتری را از فروشگاه‌های لوازم الکترونیکی تهیه کنید.
- اگر مایل باشید، عاملیت‌های مجاز میتسوبیشی موتورز هم می‌توانند باتری سوئیچ شما را تعویض کنند.

سیستم عملکرد بدون سوئیچ*

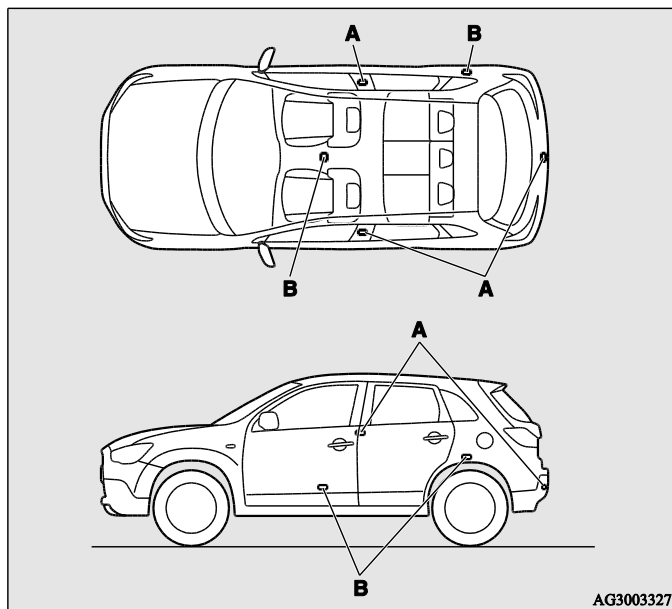
سیستم عملکرد بدون سوئیچ به شما این امکان را می‌دهد که بتوانید تنها با همراه داشتن سوئیچ هوشمند، درب‌ها و درب صندوق عقب را قفل یا باز کنید، موتور را استارت بزنید و وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را تغییر دهید. همچنین سوئیچ این سیستم را می‌توان به جای سوئیچ ریموت کنترل سیستم ورود بدون سوئیچ استفاده کرد. به بخش "سیستم عملکرد بدون سوئیچ: سیستم ورود بدون سوئیچ" در صفحه‌ی ۱-۳۰ مراجعه کنید.

راننده باید همواره سوئیچ هوشمند را همراه خود داشته باشد. این سوئیچ برای قفل یا باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب، استارت زدن موتور و کار با خودرو، ضروری است. لذا، قبل از قفل کردن درب‌ها و ترک خودرو، اطمینان حاصل کنید که سوئیچ هوشمند را همراه خود دارید.

اخطار



- افرادی که طی جراحی در بدن خود دستگاه باطری ضربان‌ساز قلب یا cardiovascular-defibrillators قرار داده‌اند، نباید نزدیک فرستنده‌های خارجی (A) یا داخلی (B) خودرو بشوند. امواج رادیویی سیستم عملکرد بدون سوئیچ می‌تواند اثرات منفی رو عملکرد دستگاه باطری ضربان‌ساز قلب یا cardiovascular-defibrillators داشته باشند.



قفل کردن و باز کردن

- زمانی که وسیله‌ای در نزدیکی خودرو امواج رادیویی قوی ساطع کند، از جمله در نزدیکی: نیروگاه برق، یا ایستگاه پخش رادیو/تلویزیون یا فرودگاه.
- زمانی که سیستم عملکرد بدون سوئیچ به همراه وسایل ارتباطی مانند تلفن همراه یا دستگاه رادیو، یا وسایل الکترونیکی مانند رایانه‌ی شخصی حمل شود.
- سیستم عملکرد بدون سوئیچ در تماس یا پوشش یک شیء فلزی باشد.
- یک سیستم عملکرد بدون سوئیچ در نزدیکی شما در حال فعالیت باشد.
- زمانی که باتری سیستم عملکرد بدون سوئیچ ضعیف شده باشد.
- زمانی که سیستم عملکرد بدون سوئیچ در محلی با امواج رادیویی یا نویز شدید باشد. در چنین مواقعی، از سوئیچ اضطراری استفاده نمایید. به بخش "عملکرد بدون سیستم عملکرد بدون سوئیچ" در صفحه‌ی ۱-۲۸ مراجعه کنید.
- از آنجائی که سیستم عملکرد بدون سوئیچ برای ارتباط با فرستنده‌های درون خودرو سیگنال دریافت می‌کند، باتری‌ها حتی در زمان عدم کارکرد سیستم هم ضعیف می‌شوند. عمر باتری، بسته به میزان کارکرد، بین ۱ تا ۳ سال می‌باشد. زمانی که باتری ضعیف شد، برای تعویض به یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مراجعه کنید.
- از آنجائی که سیستم عملکرد بدون سوئیچ به طور مداوم سیگنال دریافت می‌کند، دریافت موج رادیویی شدید می‌تواند باعث ضعیف شدن باتری شود. سوئیچ را نزدیک تلویزیون، رایانه‌ی شخصی یا دیگر لوازم الکترونیکی قرار ندهید.

اخطار

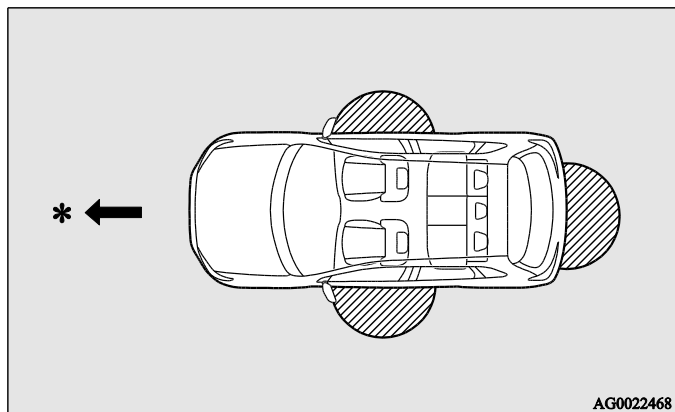


- جدای از دستگاه باتری ضربان‌ساز قلب یا **cardiovascular-defibrillators**، هنگام استفاده از دیگر وسایل **electromedical**، از قبل با سازندگان وسیله‌ی **electromedical** تماس حاصل کنید تا از هر گونه آثار منفی ناشی از امواج رادیویی روی این وسایل جلوگیری کنید.

- می‌توانید عملکردهای ممکن سیستم عملکرد بدون سوئیچ را به طرق زیر محدود کنید. (می‌توان از سیستم عملکرد بدون سوئیچ به جای سیستم ورود بدون سوئیچ استفاده کرد). لطفاً با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.
- می‌توانید فعالیت این سیستم را به قفل کردن و باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب محدود کنید.
- می‌توانید فعالیت این سیستم را به استارت زدن موتور محدود کنید.
- می‌توانید سیستم را غیر فعال کنید.
- وقتی تنظیمات سیستم عملکرد بدون سوئیچ انجام شد، فرستنده‌ها به این صورت فعالیت می‌کنند.
- تنها قفل کردن و باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب: فرستنده‌ی خارجی و فرستنده‌ی داخلی
- استارت زدن موتور: فرستنده‌ی داخلی
- توجه
- سیستم عملکرد بدون سوئیچ از امواج الکترومغناطیسی بسیار ضعیفی استفاده می‌کند. در شرایط زیر ممکن است سیستم عملکرد بدون سوئیچ به خوبی کار نکند.

قفل کردن و باز کردن

محدوده‌ی کاری به طور تقریبی به فاصله‌ی ۷۰ سانتیمتر از قفل درب سمت راننده و درب سمت کمک راننده و دکمه‌ی قفل شدن یا دکمه‌ی باز شدن درب صندوق عقب می‌باشد.



*: راستای حرکت رو به جلو

محدوده‌ی کاری: 

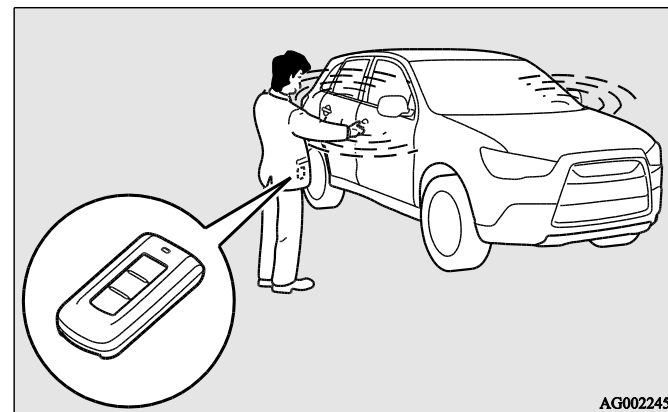
توجه

- قفل کردن و باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب تنها در صورتی ممکن است که سوئیچ هوشمند در محدوده‌ی کاری باشد.
- اگر به درب جلو، شیشه یا درب صندوق عقب خیلی نزدیک باشید، ممکن است سیستم به خوبی کار نکند.

محدوده‌ی کاری سیستم عملکرد بدون سوئیچ

اگر شما سوئیچ هوشمند را همراه خود دارید، وارد محدوده‌ی کاری سیستم عملکرد بدون سوئیچ شوید، دکمه‌ی قفل شدن/باز شدن درب سمت راننده یا درب سمت کمک راننده و دکمه‌ی قفل شدن یا دکمه‌ی باز شدن درب صندوق عقب را فشار دهید، کد شناسایی سوئیچ شما شناخته می‌شود.

اگر کد شناسایی سوئیچ و خودروی شما یکسان باشد، شما تنها می‌توانید درب‌ها و درب صندوق عقب را قفل یا باز کنید، موتور را استارت بزنید و وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را تغییر بدهید.

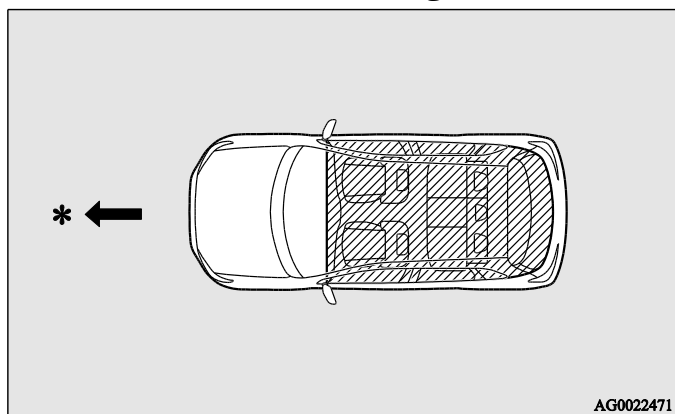


توجه

- اگر باتری سیستم عملکرد بدون سوئیچ در حال ضعیف شدن است و یا امواج الکترومغناطیسی یا نویز شدید در محیط اطراف وجود دارد، محدوده‌ی کاری ممکن است کمتر شود و عملکرد سیستم ممکن است مختل گردد.
- محدوده‌ی کاری قفل کردن/باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب

محدوده‌ی کاری استارت زدن موتور

محدوده‌ی کاری در داخل خودرو می‌باشد.



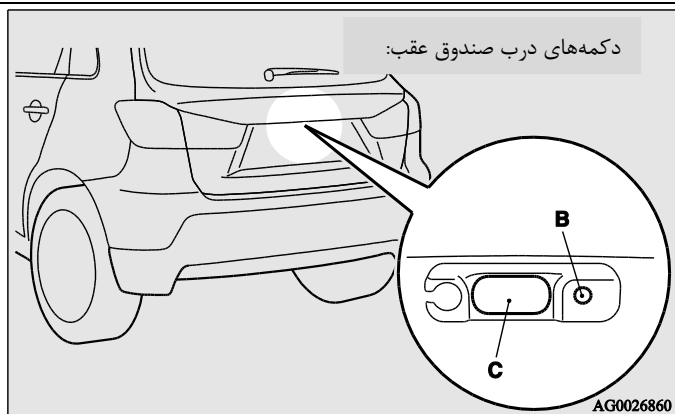
※: راستای حرکت رو به جلو

محدوده‌ی کاری:

توجه

- حتی اگر سوئیچ در محدوده‌ی کاری باشد، ولی در محفظه‌ی کوچکی باشد مانند جعبه داشبورد، روی کنسول میانی داشبورد، فضای نگهدارنده‌ی درب‌ها یا در فضای صندوق عقب، ممکن است استارت زدن یا تغییر وضعیت کلید خاموش/روشن موتور مقدور نباشد.
- اگر خیلی به در یا شیشه نزدیک باشید، ممکن است حتی اگر سوئیچ هوشمند بیرون خودرو هم باشد موتور استارت زده شود.

- حتی اگر سوئیچ هوشمند در فاصله‌ی ۷۰ سانتیمتری از دکمه‌ی قفل شدن/باز شدن درب سمت راننده یا درب سمت کمک راننده و دکمه‌ی قفل شدن یا دکمه‌ی باز شدن درب صندوق عقب باشد، اما خیلی نزدیک به زمین یا در ارتفاع خیلی بالا باشد، ممکن است سیستم درست کار نکند.
- اگر سوئیچ هوشمند در محدوده‌ی کاری باشد، شخصی که حتی سوئیچ را به همراه ندارد می‌تواند با فشردن دکمه‌ی قفل شدن/باز شدن درب سمت راننده یا درب سمت کمک راننده و دکمه‌ی قفل شدن یا دکمه‌ی باز شدن درب صندوق عقب، درب‌ها و درب صندوق عقب را قفل یا باز کند.

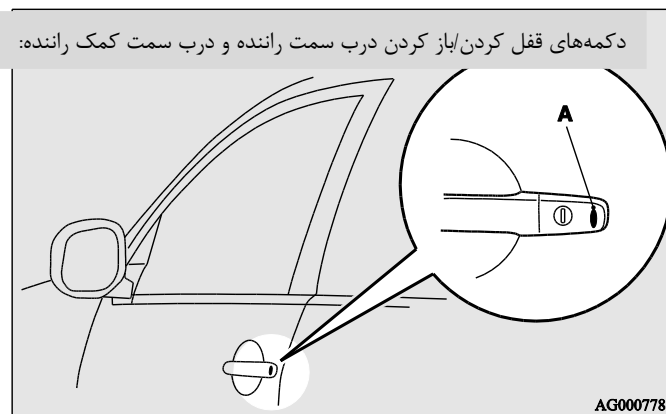


- در خودرویی که مجهز به سیستم قفل ایمنی می‌باشد، دو بار متوالی فشردن دکمه‌ی قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده یا درب سمت کمک راننده (A)، یا دکمه‌ی قفل کردن درب صندوق عقب (B) منجر به فعال شدن سیستم قفل ایمنی می‌شود. (به بخش "تنظیم سیستم" در صفحه‌ی ۱-۳۹ مراجعه کنید.)
- سیستم بدون سوئیچ در شرایط زیر کار نمی‌کند:
 - سوئیچ هوشمند داخل خودرو باشد.
 - یکی از درب‌ها یا درب صندوق عقب باز یا نیمه باز باشد.
 - وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در حالت OFF نباشد.

کار با سیستم عملکرد بدون سوئیچ

قفل کردن درب‌ها و درب صندوق عقب

هنگام همراه داشتن سوئیچ هوشمند، اگر دکمه‌ی قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده یا درب سمت کمک راننده (A)، یا دکمه‌ی قفل کردن درب صندوق عقب (B) را در محدوده‌ی کاری بفشارید، درب‌ها و درب صندوق عقب قفل و چراغ‌های راهنما یک مرتبه چشمک می‌زنند. همچنین به بخش "قفل کردن/باز کردن: درب‌ها، قفل مرکزی، درب صندوق عقب" در صفحه‌ی ۱-۳۴، ۱-۳۷ و ۱-۴۳ مراجعه کنید.



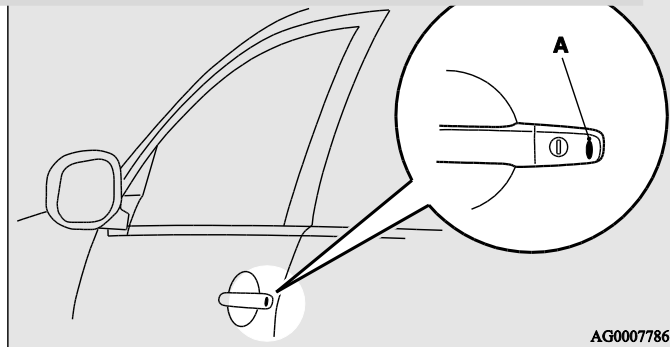
توجه

- در خودروهای مجهز به دکمه‌ی جمع‌کننده‌ی آئینه، زمانی که تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب به کمک عملکردهای بدون سوئیچ قفل می‌شوند، آئینه‌های بیرونی به طور خودکار جمع می‌شوند.
- به بخش "استارت زدن و رانندگی: آئینه‌های بیرونی" در صفحه‌ی ۴-۱۴ مراجعه کنید.

باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب

هنگام همراه داشتن سوئیچ هوشمند، اگر دکمه‌ی قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده یا درب سمت کمک راننده (A)، یا دکمه‌ی قفل کردن درب صندوق عقب (B) را در محدوده‌ی کاری بفشارید، درب‌ها و درب صندوق عقب قفل می‌شوند. اگر دکمه‌ی چراغ سقفی جلو در حالت "DOOR" باشد یا دکمه‌ی چراغ سقفی عقب (به جز خودروهایی که مجهز به سایبان هستند) در حالت وسط (●) باشد، چراغ قسمت جلو برای حدود ۱۵ ثانیه روشن می‌شود و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند. اگر دکمه‌ی قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده یا درب سمت کمک راننده فشار داده شود و یکی از درب‌ها یا درب صندوق عقب در فاصله‌ی ۳۰ ثانیه باز نشد، به طور خودکار درب‌ها مجدداً قفل می‌شوند. همچنین به بخش "قفل کردن/باز کردن: درب‌ها، قفل مرکزی، درب صندوق عقب" در صفحه‌ی ۱-۳۴، ۱-۳۷ و ۱-۴۳ مراجعه کنید.

دکمه‌های قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده و درب سمت کمک راننده:



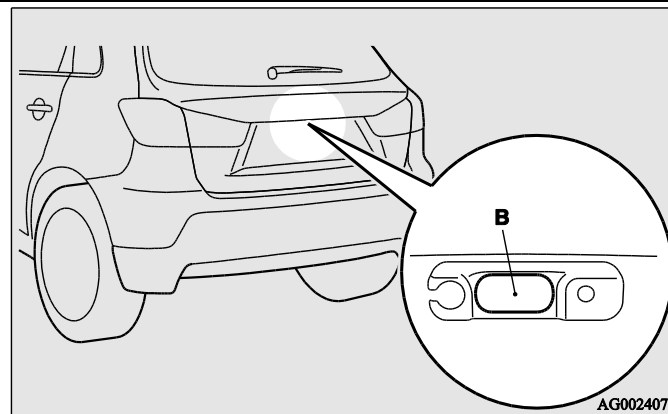
- می‌توان از دکمه‌ی OPEN درب صندوق عقب (C) برای اطمینان حاصل کردن از درست قفل شدن خودرو استفاده کرد. دکمه‌ی OPEN درب صندوق عقب در فاصله‌ی ۳ ثانیه از قفل کردن فشار دهید.
- اگر دکمه‌ی OPEN درب صندوق عقب به مدت ۳ ثانیه فشار داده شود، درب‌ها و درب صندوق عقب باز می‌شوند.
- مدت زمانی که حین آن می‌توان از قفل بودن خودرو اطمینان حاصل کرد را می‌توان تغییر داد. برای اطلاعات بیشتر، با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید. در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه (MMCS)، می‌توان از صفحه‌ی نمایش استفاده کرد تا تنظیمات را اعمال کرد. برای جزئیات بیشتر، به دفترچه راهنمای جداگانه این بخش مراجعه کنید.

قفل کردن و باز کردن

- درب‌ها و درب صندوق عقب تا ۳ ثانیه بعد از قفل شدن به کمک دکمه‌ی OPEN درب صندوق عقب باز نمی‌شوند.
- مدت زمانی که حین آن می‌توان از قفل بودن خودرو اطمینان حاصل کرد را می‌توان تغییر داد. برای اطلاعات بیشتر، با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید. در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه (MMCS)، می‌توان از صفحه‌ی نمایش استفاده کرد تا تنظیمات را اعمال کرد. برای جزئیات، به دفترچه راهنمای جداگانه این بخش مراجعه کنید.
- زمان بین باز شدن و قفل شدن خودکار را می‌توان تنظیم کرد. لطفاً با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید. در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه (MMCS)، می‌توان به کمک صفحه‌ی نمایش تنظیمات را اعمال کرد. برای جزئیات، به دفترچه راهنمای جداگانه این بخش مراجعه کنید.

تأیید عملکرد هنگام قفل کردن و باز کردن

می‌توان صحت عملکرد را این‌گونه بررسی کرد. با این حال، چراغ سقفی تنها زمانی روشن می‌شود که دکمه‌ی چراغ سقفی جلو در حالت "DOOR" باشد یا دکمه‌ی چراغ سقفی عقب (به جز خودروهایی که مجهز به سایبان هستند) در وضعیت وسط (●) باشد. هنگام قفل کردن چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند. هنگام باز شدن چراغ سقفی برای حدود ۱۵ ثانیه روشن و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.



توجه

- در خودروهای مجهز به دکمه‌ی جمع‌کننده‌ی آئینه، زمانی که تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب به کمک سیستم بدون سوئیچ باز می‌شوند، آئینه‌های بیرونی به طور خودکار به حالت اولیه برمی‌گردند.
- به استثناء خودروهای مجهز به سیستم قفل ایمنی، می‌توان عملکرد سیستم بدون سوئیچ را طوری تنظیم کرد که زمانی که دکمه‌ی قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده فشار داده می‌شود تنها درب سمت راننده باز شود. اگر تنظیمات عملکرد، به صورت توضیح داده شده در بالا صورت بگیرد، هنگامی که دکمه‌ی قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده دو بار متوالی فشرده شود، تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب باز می‌شوند. به بخش "تنظیمات باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب" در صفحه‌ی ۳۳-۱ مراجعه کنید.
- سیستم عملکرد بدون سوئیچ در شرایط زیر کار نمی‌کند:
 - سوئیچ هوشمند داخل خودرو باشد.
 - یکی از درب‌ها یا درب صندوق عقب باز یا نیمه باز باشد.
 - وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در حالت OFF نباشد.

توجه

- عملکردها را می‌توان به این صورت تغییر داد. برای اطلاعات بیشتر، با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.
در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه (MMCS)، می‌توان از صفحه‌ی نمایش استفاده کرد تا تنظیمات را اعمال کرد. برای جزئیات، به دفترچه راهنمای جداگانه این بخش مراجعه کنید.
- می‌توان عمل تائید (چشمک زدن چراغ‌های راهنما) را تنها برای زمان قفل شدن یا باز شدن خودرو تنظیم کرد.
- می‌توان عمل تائید (چشمک زدن چراغ‌های راهنما) را غیرفعال کرد.
- می‌توان تعداد چشمک زدن‌های چراغ‌های راهنما در عمل تائید را تغییر داد.

عملکرد سیستم قفل ایمنی

در خودرویی که سیستم قفل ایمنی دارد، می‌توان این سیستم را به کمک دکمه‌ی قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده یا درب سمت کمک راننده یا دکمه‌ی LOCK درب صندوق عقب تنظیم کرد (به بخش "سیستم قفل ایمنی" در صفحه‌ی ۱-۳۹ مراجعه کنید).

قفل کردن و باز کردن

ایموبیلایزر (سیستم استارت ضد سرقت)

ایموبیلایزر به منظور کاهش احتمال سرقت خودرو طراحی شده است. هدف این سیستم این است که در صورت استارت زدن نامعتبر، خودرو را ساکن نگه دارد. از دید سیستم ساکن‌کننده، استارت زدن معتبر است که تنها توسط سوئیچ ثبت شده‌ی خودرو صورت گیرد.

تمامی سوئیچ‌های همراه خودروی جدید شما برای تمامی سیستم‌های خودروی شما ثبت شده است. به بخش "کلید خاموش/روشن موتور" در صفحه‌ی ۱-۱۹ مراجعه کنید.

توجه

- اگر یکی از سوئیچ‌هایتان را گم کردید، در اسرع وقت با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید. برای گرفتن سوئیچ اضافه، خودرو و تمامی سوئیچ‌های آن را به عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز ببرید. تمام سوئیچ‌ها باید مجدد در واحد کنترلی ایموبیلایزر ثبت شوند. ایموبیلایزر می‌تواند تا ۴ سوئیچ مختلف را ثبت کند.

احتیاط
• اگر عملکرد کلید خاموش/روشن موتور راحت و روان نیست و به نظر می-رسد که مشکلی دارد، از سوئیچ استفاده نکنید و در اسرع وقت با یک عاملیت مجاز میتسویشی موتورز تماس بگیرید.

توجه

- هنگام استفاده از کلید خاموش/روشن موتور، کلید را کاملاً فشار دهید، اگر کلید تا انتها فشرده نشده باشد ممکن است موتور استارت زده نشود یا وضعیت کلید خاموش/روشن موتور تغییر نکند. اگر کلید خاموش/روشن موتور به درستی فشار داده شود، نیازی نیست که آن را فشرده نگه دارید.

وضعیت کلید خاموش/روشن موتور و کارکردهایش

OFF

چراغ نشانگر روی کلید خاموش/روشن موتور خاموش است. زمانی که دسته دنده در هر حالتی جز حالت "P" (پارک) (CVT) باشد وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را نمی‌توان در حالت OFF قرار داد.

ACC

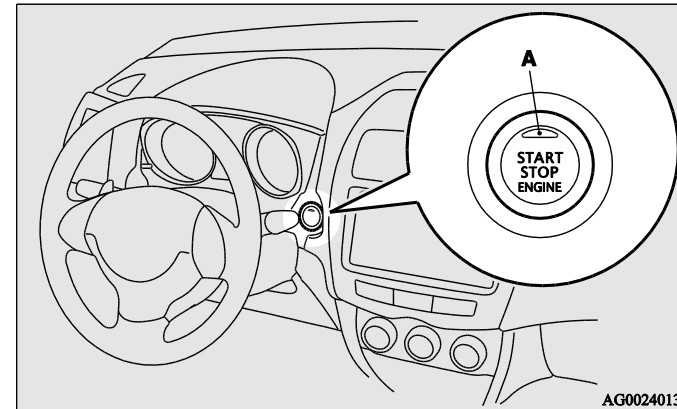
سیستم صوتی و دیگر وسائل الکتریکی می‌توانند کار کنند. چراغ نشانگر روی کلید خاموش/روشن موتور به رنگ نارنجی روشن است.

ON

تمامی وسائل الکتریکی می‌توانند کار کنند. چراغ نشانگر روی کلید خاموش/روشن موتور به رنگ سبز روشن است. وقتی موتور روشن شود، چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

کلید خاموش/روشن موتور

به منظور جلوگیری از دزدیده شدن خودرو، موتور روشن نخواهد شد مگر اینکه از سوئیچ هوشمند شناسائی شده برای همان خودرو استفاده شود (عملکرد ایموبیلایزر موتور). اگر سوئیچ هوشمند همراه شماست، می‌توانید موتور را استارت بزنید. همچنین، به بخش "استارت زدن و رانندگی: استارت زدن موتور" در صفحه‌ی ۲۲-۴ و ۲۳-۴ مراجعه کنید.



احتیاط
• اگر در سیستم عملکرد بدون سوئیچ مشکلی پیش بیاید، چراغ نشانگر (A) به رنگ نارنجی چشمک می‌زند. در این شرایط هرگز خودرو را نرانید و در اسرع وقت با یک عاملیت مجاز میتسویشی موتورز تماس بگیرید.

احتیاط	!
• وقتی موتور کار نمی‌کند، وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را در حالت OFF قرار دهید. زمانی که وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را برای مدت طولانی در شرایط کار نکردن موتور در وضعیت ON یا ACC قرار دهید، ممکن است باتری تخلیه و استارت مجدد و قفل کردن یا باز کردن غربیلک فرمان غیر ممکن می‌شود. • وقتی باتری متصل نیست، وضعیت فعلی کلید در حافظه ثبت می‌شود. بعد از اتصال مجدد باتری، وضعیت ثبت شده به طور خودکار انتخاب می‌شود. قبل از جدا کردن باتری برای تعمیر یا تعویض، دقت کنید که وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را در حالت OFF قرار دهید. اگر هنگام اتصال باتری نمی‌دانید که وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در چه حالتی بوده است، دقت کنید. • اگر سوئیچ هوشمند در داخل خودرو نباشد نمی‌توان وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را از وضعیت OFF به وضعیت ON یا ACC تغییر داد. به بخش "سیستم عملکرد بدون سوئیچ: محدوده‌ی کاری برای استارت زدن موتور و تغییر وضعیت کلید خاموش/روشن موتور" در صفحه‌ی ۱-۱۴ مراجعه کنید.	

قطع خودکار نیروی برق در وضعیت ACC

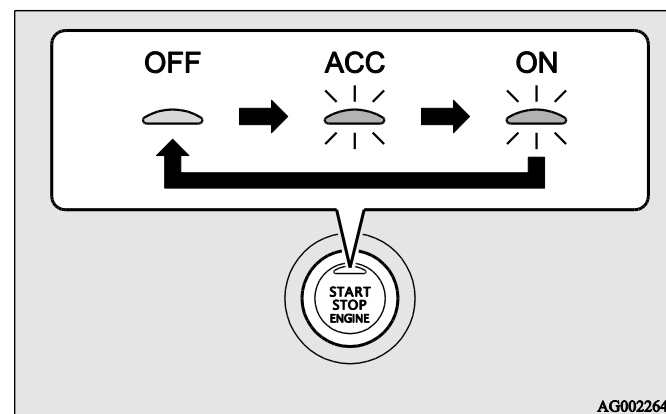
بعد از حدود ۳۰ دقیقه کار در وضعیت **ACC**، به طور خودکار برق سیستم صوتی و دیگر لوازم الکتریکی قطع می‌شود. زمانی که کلید خاموش/روشن موتور فشار داده شود، برق این وسائل مجدد تامین می‌گردد.

توجه

- خودروی شما مجهز به ایموبیلایزر می‌باشد. برای استارت زدن موتور، کد شناسایی که فرستنده درون سوئیچ می‌فرستد باید با کد واحد کنترلی ایموبیلایزر مطابقت داشته باشد. به بخش "ایموبیلایزر (سیستم استارت ضد سرقت)" در صفحه‌ی ۱-۱۸ مراجعه کنید.

تغییر وضعیت کلید خاموش/روشن موتور

اگر کلید خاموش/روشن موتور را بدون فشردن پدال ترمز (CVT) یا پدال کلاچ (M/T) فشار دهید، می‌توانید وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را به ترتیب **OFF**، **ACC**، **ON** تغییر دهید.



AG0022644

قفل کردن و باز کردن

وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را در حالت OFF قرار دهید و موتور را مجدد استارت بزنید. اگر هشدار برطرف نشد، خطایی در ایموبیلایزر (سیستم استارت ضد سرقت) وجود دارد. با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.	
--	--

در شرایط زیر، هشدار فعال می‌شود، اما اگر عملکرد درست انجام شود می‌توان هشدار را برطرف کرد.

- کد شناسائی سوئیچ هوشمند و خودرو مطابقت ندارد.

ممکن است شما سوئیچ دیگری را به همراه دارید یا خارج محدوده‌ی کاری باشید.	
به بخش "سیستم نظارت بر وجود سوئیچ هوشمند" در صفحه‌ی ۱-۲۲ مراجعه کنید.	

- با وجود فشار دادن دکمه‌ی قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده یا درب سمت کمک راننده، یا دکمه‌ی LOCK درب صندوق عقب، درب‌ها و درب صندوق عقب باز نمی‌شوند.

به بخش "سیستم پیشگیری از جا ماندن سوئیچ" در صفحه‌ی ۱-۲۲ مراجعه کنید.	
به بخش "سیستم پیشگیری از نیمه باز ماندن درب‌ها" در صفحه‌ی ۱-۲۲ مراجعه کنید.	
به بخش "سیستم یادآوری وضعیت کلید خاموش/روشن موتور OFF" در صفحه‌ی ۱-۲۲ مراجعه کنید.	

توجه

- می‌توان کارکردها را به این صورت تغییر داد:

- زمانی را که برق به طور خودکار قطع می‌شود را می‌توان به ۶۰ دقیقه تغییر داد.
- می‌توان سیستم قطع برق خودکار را غیرفعال کرد.

برای جزئیات بیشتر، با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید. در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه (MMCS)، می‌توان از صفحه‌ی نمایش استفاده کرد تا تنظیمات را اعمال کرد. برای جزئیات، به دفترچه راهنمای جداگانه این بخش مراجعه کنید.

فعال‌سازی هشدار

به منظور کاهش احتمال سرقت خودرو یا عملکرد اتفاقی سیستم عملکرد بدون سوئیچ، باز (بوق هشدار) و صفحه‌ی نمایش در صفحه‌ی اطلاعات چند منظوره به راننده هشدار می‌دهند. اگر هشدار داده شد، خودرو و سوئیچ هوشمند را بررسی کنید. اگر خطایی در سیستم عملکرد بدون سوئیچ رخ دهد نیز هشدار داده می‌شود. اگر یکی از هشدارهای زیر فعال شد، با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.

خطایی در سیستم عملکرد بدون سوئیچ وجود دارد.	
باتری سوئیچ هوشمند ضعیف می‌باشد.	

سیستم نظارت بر وجود سوئیچ هوشمند



زمانی که خودرو در هر وضعیتی جز وضعیت OFF پارک باشد، اگر بعد از باز کردن یکی از درب‌ها و درآوردن سوئیچ هوشمند، در را ببندید، هشدار نمایش داده می‌شود و بازر (بوق هشدار) ۴ مرتبه شنیده می‌شود.

توجه

- اگر سوئیچ هوشمند را از راه شیشه بدون باز کردن در خارج کنید، سیستم نظارت بر وجود سوئیچ هوشمند کار نمی‌کند.
- می‌توان تنظیمات را طوری انجام داد که اگر سوئیچ هوشمند را از راه شیشه بدون باز کردن در خارج کنید، باز هم سیستم نظارت بر وجود سوئیچ هوشمند کار کند. برای اطلاعات بیشتر با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.
- حتی اگر سوئیچ هوشمند در محدوده‌ی کاری استارت زدن موتور باشد، اگر کد شناسایی خودرو با کد شناسایی سوئیچ هوشمند یکسان نباشد، برای مثال به علت محیط اطراف یا شرایط الکترومغناطیسی، ممکن است هشدار فعال شود.

سیستم پیش‌گیری از جا ماندن سوئیچ



وقتی وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در وضعیت OFF باشد، اگر تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب را با سوئیچ هوشمند که در خودرو باقی مانده است ببندید و سعی کنید که درب‌ها و درب صندوق عقب را با فشردن دکمه‌ی قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده و درب سمت کمک راننده، یا دکمه‌ی LOCK درب صندوق عقب قفل کنید هشدار در صفحه نمایش نمایان می‌شود و بازر (بوق هشدار) برای ۳ ثانیه به صدا در می‌آید و نمی‌توانید درب‌ها و درب صندوق عقب را قفل کنید.

توجه

- اطمینان حاصل کنید که قبل از قفل کردن درب‌ها، سوئیچ هوشمند همراه شماست. حتی اگر سوئیچ هوشمند را در خودرو جا گذارید، ممکن است که بسته به محیط اطراف و شرایط سیگنال‌های بی‌سیم، درب‌ها قفل شوند.

سیستم پیش‌گیری از نیمه باز ماندن درب‌ها



وقتی وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در وضعیت OFF باشد، اگر سعی کنید با دکمه‌ی قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده و درب سمت کمک راننده، یا دکمه‌ی LOCK درب صندوق عقب را قفل کنید، هشدار در صفحه نمایش نمایان می‌شود و بازر (بوق هشدار) برای ۳ ثانیه به صدا در می‌آید و نمی‌توانید درب‌ها و درب صندوق عقب را قفل کنید.



زمانی که وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در هر حالتی جز حالت OFF باشد، اگر تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب را ببندید و سپس سعی کنید که درب‌ها و درب صندوق عقب را با فشردن دکمه‌ی قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده و درب سمت کمک راننده، یا دکمه‌ی LOCK درب صندوق عقب قفل کنید، هشدار در صفحه نمایش نمایان می‌شود و بازر (بوق هشدار) برای ۳ ثانیه به صدا در می‌آید و نمی‌توانید درب‌ها و درب صندوق عقب را قفل کنید.

قفل غربیلک فرمان

قفل کردن

کلید خاموش/روشن موتور را فشار دهید تا وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را در وضعیت OFF قرار دهید. یکی از درب‌ها را باز کنید.

باز کردن

از روش‌های زیر می‌توانید برای باز کردن غربیلک فرمان قفل شده استفاده کنید.

- وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را در حالت ACC قرار دهید.
- موتور را استارت بزنید.

احتیاط
• اگر موتور در حین رانندگی متوقف شده، درب‌ها را باز نکنید و دکمه‌ی UNLOCK روی سوئیچ ریموت کنترل را فشار دهید تا خودرو در یک محل ایمن متوقف شود. در غیر این صورت ممکن است غربیلک فرمان قفل و هدایت خودرو غیر ممکن گردد. • هنگام ترک خودرو، سوئیچ را بردارید. اگر خودرو نیاز به بکسل داشت، وضعیت کلید خاموش/روشن را در حالت ACC قرار دهید تا غربیلک فرمان قفل نشود.

توجه

- انجام موارد زیر در وضعیت کلید خاموش/روشن موتور OFF باعث قفل شدن غربیلک فرمان می‌شود.

- یکی از درب‌ها (به غیر از درب صندوق عقب) را قفل یا باز کنید.
- درب‌ها و درب صندوق عقب را با سیستم ورود یا سیستم عملکرد بدون سوئیچ قفل کنید. زمانی که غربیلک فرمان قفل نمی‌شود، هشدار روی صفحه‌ی نمایش در صفحه‌ی اطلاعات چند منظوره نشان داده می‌شود. در حالی که غربیلک فرمان را به آهستگی می‌چرخانید کلید خاموش/روشن موتور را مجدد فشار دهید.



استارت زدن و خاموش کردن موتور

نکاتی در رابطه با استارت زدن

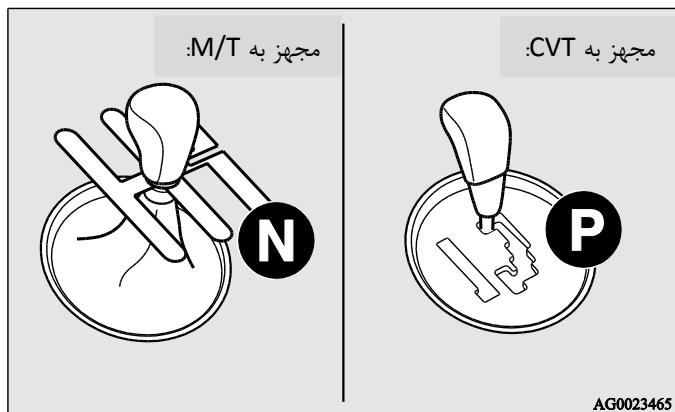
- برای استارت زدن موتور وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در هر حالتی می‌تواند باشد.

برای استارت زدن مراحل زیر را انجام دهید:

۱. کمربند خود را ببندید.
۲. دقت کنید که ترمز دستی بالا باشد.
۳. پدال ترمز را کامل فشار داده و نگه دارید.
۴. پدال کلاچ را کامل فشار داده و نگه دارید (M/T).

توجه

- در خودروهای مجهز به سیستم خودکار روشن-خاموش موتور (AS&G)، تا زمانی که پدال کلاچ کامل فشرده نباشد، استارت زده نمی‌شود.
- ۵. در خودروهای دنده‌ای (M/T)، دسته دنده را در حالت خلاص (خنثی) قرار دهید. در خودروهای دنده اتوماتیک (CVT)، دسته دنده را در وضعیت "P" (پارک) قرار دهید.



- اگر کلید خاموش/روشن موتور فشرده و رها شود، استارت زدن موتور برای حدود ۱۵ ثانیه ادامه می‌یابد. در حین استارت خوردن موتور اگر مجدد کلید خاموش/روشن موتور فشرده شود، موتور خاموش می‌شود. در زمانی کلید خاموش/روشن موتور نگه داشته شود، استارت زدن موتور برای ۳۰ ثانیه ادامه می‌یابد.

اگر موتور روشن نشد، برای مدتی صبر کنید و مجدد برای استارت زدن اقدام کنید. تلاش مجدد برای استارت زدن موتور در حالی که سیستم استارت در حال کار است می‌تواند به مکانیزم سیستم آسیب برساند.

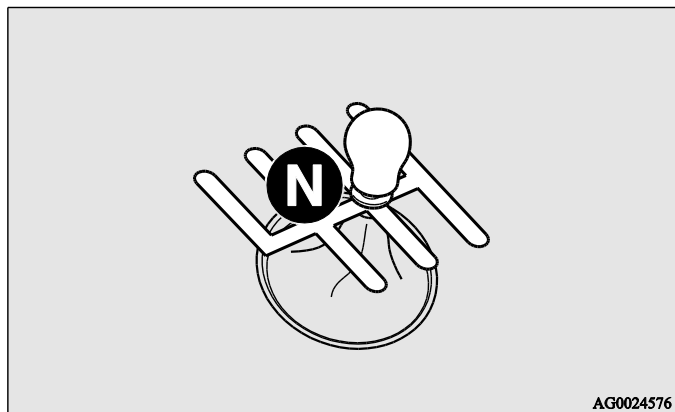
- [در خودروهای دیزلی] در حالی که خودرو متوقف است و پدال کلاچ کامل فشرده است، برای حفاظت از موتور، حتی اگر پدال گاز فشرده شود، دور موتور بالاتر از ۳۰۰۰ دور در دقیقه نمی‌رود.

⚠️	خطرات
•	هرگز در فضای سربسته و محدود خودرو را بیش از زمان لازم برای روشن کردن و حرکت دادن روشن نگه ندارید. گاز مونوکسید کربن بی بو و کشنده است.

⚠️	احتیاط
•	هرگز سعی نکنید با حول دادن یا کشیدن خودرو موتور را روشن کنید.
•	تا زمانی که موتور زمان کافی برای گرم شدن نداشته، آن را با دور موتور یا سرعت بالا نرانید.

استارت زدن موتور (خودروهای بنزینی)

۵. دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید.



۶. کلید خاموش/روشن موتور را فشار دهید.

چراغ نشانگر گرم شدن ابتدائی دیزل روشن می‌شود و بعد از مدتی خاموش می‌گردد، که نشان‌دهنده‌ی کامل شدن مرحله‌ی گرم شدن است. سپس موتور روشن می‌شود.

توجه

- موتور تنها زمانی روشن می‌شود که دسته دنده در وضعیت "P" (پارک) یا "N" (خلاص) باشد (CVT). برای حفظ ایمنی، موتور باید زمانی استارت زده شود که دسته دنده در وضعیت "P" (پارک) قرار دارد که چرخ‌ها قفل هستند.

۶. کلید خاموش/روشن موتور را فشار دهید.

۷. دقت کنید که چراغ تمامی هشدارها در وضعیت مناسب باشد.

توجه

- هنگام استارت خوردن موتور ممکن است صداهای کمی شنیده شود. این صداها زمانی که موتور گرم شود از بین می‌روند.

استارت زدن موتور (خودروهای دیزلی)

۱. کمر بند خود را ببندید.
۲. دقت کنید که ترمز دستی بالا باشد.
۳. پدال ترمز را کامل فشار داده و نگه دارید.
۴. پدال کلاچ را کامل فشار داده و نگه دارید (M/T).

توجه

- در خودروهای مجهز به سیستم خودکار روشن-خاموش موتور (AS&G)، تا زمانی که پدال کلاچ کامل فشرده نباشد، استارت زده نمی‌شود.

متوقف کردن موتور

اخطار

• هنگام رانندگی کلید خاموش/روشن موتور را فشار ندهید، مگر در شرایط اضطراری. اگر موتور در حین رانندگی متوقف شد، عملکرد سروو مکانیزم ترمز متوقف می‌شود و راننده ترمزگیری پائین می‌آید. همچنین، سیستم فرمان دیگر کار نمی‌کند و نیروی فیزیکی شدیدی برای هدایت فرمان لازم خواهد بود. این امر می‌تواند منجر به تصادف شدیدی شود.

توجه

- اگر مجبور شدید که در شرایط اضطراری هنگام رانندگی موتور را خاموش کنید، کلید خاموش/روشن موتور را برای ۳ ثانیه یا بیشتر فشار داده و نگه دارید. موتور متوقف می‌شود و وضعیت کلید خاموش/روشن موتور به حالت ACC می‌رود.
- موتور را فقط در وضعیت "P" (پارک) خاموش کنید. چنانچه موتور در هر وضعیت دیگری خاموش شود، وضعیت کلید خاموش/روشن موتور به حالت ACC می‌رود و OFF نخواهد شد.
- بعد از قرار دادن دسته دنده در وضعیت "P" (پارک)، وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را در حالت OFF قرار دهید.
- ۱. خودرو را متوقف کنید.
- ۲. در حال فشردن پدال ترمز، ترمز دستی را نیز به طور کامل بالا بکشید.

توجه

- اگر موتور سرد باشد، چراغ نشانگر گرم شدن ابتدائی دیزل برای مدت بیشتری روشن می‌ماند.
- قرار دادن وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON نیز باعث گرم شدن موتور می‌شود. اگر بعد از ۵ ثانیه از خاموش شدن چراغ نشانگر گرم شدن ابتدائی دیزل، موتور روشن نشد، وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در حالت OFF قرار دهید. سپس، مجدد مراحل استارت زدن را تکرار کنید.
- هنگام استارت خوردن موتور ممکن است صداهای کمی شنیده شود. این صداها زمانی که موتور گرم شد از بین می‌روند.

استفاده از موتور MIVEC*

موتور MIVEC به طور خودکار، کنترل دریچه-Intake را بین حالت سرعت-پائین و سرعت-بالا تغییر می‌دهد تا بهترین عملکرد را برای موتور فراهم کند.

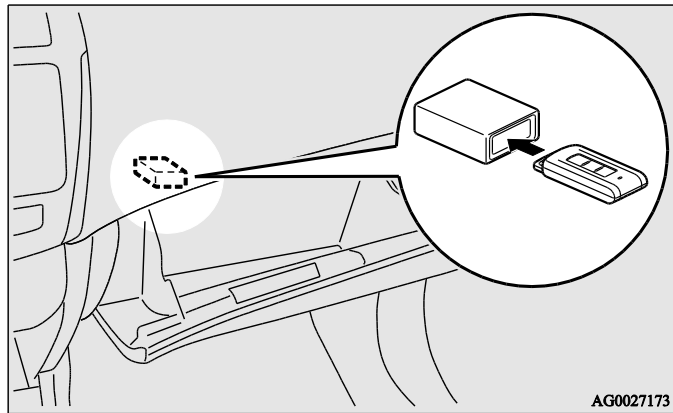
توجه

- برای محافظت از موتور، زمانی که دمای خنک‌کننده‌ی موتور پائین است، انتخاب حالت سرعت-بالا مقدور نمی‌باشد.

اگر سیستم عملکرد بدون سوئیچ درست کار نمی‌کند

سوئیچ هوشمند را در محل قرار گیری سوئیچ هوشمند داخل محفظه‌ی داشبورد قرار دهید. در این حالت باید استارت زدن و تغییر وضعیت کلید خاموش/روشن موتور مقدور باشد.

بعد از استارت زدن و تغییر دادن وضعیت کلید خاموش/روشن موتور، سوئیچ هوشمند را از محل قرار گیری سوئیچ هوشمند بردارید.



توجه

- در محل قرار گیری سوئیچ هوشمند، سوئیچ دیگری جز سوئیچ هوشمند وارد نکنید. ممکن است محل قرار گیری سوئیچ هوشمند آسیب ببیند.
- قبل از وارد کردن سوئیچ هوشمند به محل قرار گیری سوئیچ هوشمند، هر شیء یا سوئیچ دیگری را از آن جدا کنید. ممکن است خودرو نتواند کد شناسائی ثبت شده را دریافت کند. در نتیجه، ممکن است موتور روشن نشود و نتواند وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را تغییر داد.

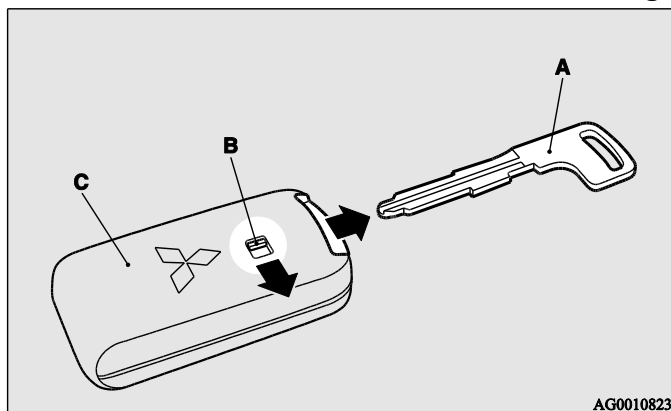
۳. در خودروهای دنده‌ای (M/T)، کلید خاموش/روشن موتور را فشار دهید تا موتور خاموش شود، دسته دنده در در وضعیت دنده‌ی ۱ (در سربالائی) یا دنده عقب (در سربائینی) قرار دهید. در خودروهای دنده اتوماتیک (CVT)، دسته دنده را در وضعیت "P" (پارک) قرار دهید، کلید خاموش/روشن موتور را فشار دهید تا موتور متوقف شود.



نحوه کار بدون سیستم عملکرد بدون سوئیچ

سوئیچ اضطراری

سوئیچ اضطراری در داخل سوئیچ هوشمند قرار دارد. اگر سیستم عملکرد بدون سوئیچ کار نکرد، برای مثال به دلیل ضعیف شدن باتری سوئیچ هوشمند یا خالی شدن باتری خودرو، می‌توانید درب سمت راننده را با سوئیچ اضطراری قفل و باز کنید. برای استفاده از سوئیچ اضطراری (A)، دکمه‌ی روی بدنه را فشار دهید (B) و سوئیچ اضطراری را از بدنه‌ی سوئیچ هوشمند خارج کنید.



توجه

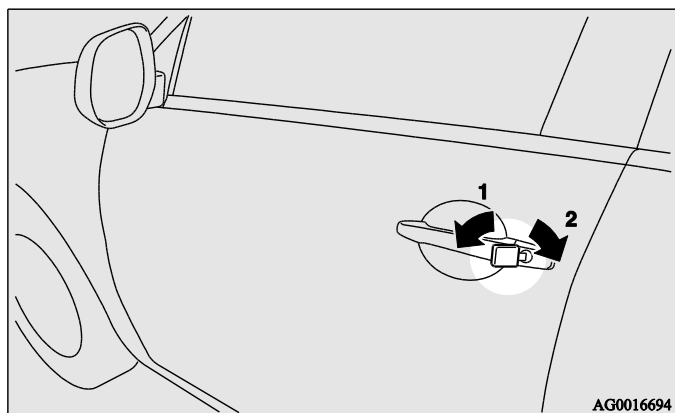
- از سوئیچ اضطراری فقط در موارد اضطراری استفاده کنید. اگر باتری سوئیچ هوشمند ضعیف شد، در اسرع وقت آن را تعویض کنید و سوئیچ هوشمند استفاده نمایید.

چنانچه وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در حالت OFF و سوئیچ هوشمند در محل قرار گیری سوئیچ هوشمند باشد، اگر در این وضعیت درب سمت راننده باز شود، هشدار در صفحه نمایش نمایان می‌شود و بازر (بوق هشدار) برای ۳ ثانیه به صدا در می‌آید تا سوئیچ را بردارید.

- بعد از استفاده از سوئیچ اضطراری، آن را سر جای خود قرار دهید.

قفل کردن و باز کردن درب سمت راننده

چرخاندن سوئیچ اضطراری به سمت جلوی خودرو در را قفل و چرخاندن آن به سمت عقب خودرو آن را باز می‌کند. به بخش "قفل کردن و باز کردن: درب‌ها" در صفحه‌ی ۳۴-۱ مراجعه کنید.

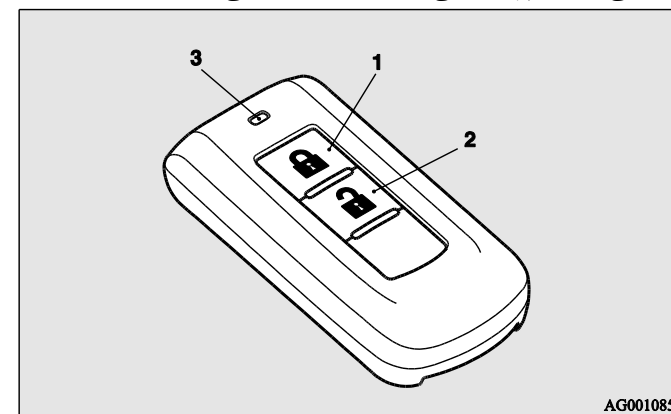


۱- قفل کردن

۲- باز کردن

سیستم ورود بدون سوئیچ

دکمه‌ی ریموت کنترل را فشار دهید، و مطابق خواسته‌ی شما تمام درب‌ها و درب صندوق عقب قفل و باز می‌شود. هم‌چنین می‌توان آئینه‌های بیرونی را نیز کنترل کرد.



۱- دکمه‌ی قفل کردن (🔒)

۲- دکمه‌ی باز کردن (🔓)

۳- چراغ نشانگر

قفل کردن

دکمه‌ی LOCK (۱) را فشار دهید. تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب قفل خواهند شد. چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند و درب‌ها و درب صندوق عقب قفل می‌شوند.

توجه

- در خودروهای مجهز به سیستم قفل ایمنی، دو بار متوالی فشردن دکمه‌ی LOCK (۱) منجر به فعال شدن سیستم قفل ایمنی می‌شود. (به بخش "تنظیم سیستم" در صفحه‌ی ۳۹-۱ مراجعه کنید).

باز کردن

دکمه‌ی UNLOCK (۲) را فشار دهید. تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب باز خواهند شد. اگر دکمه‌ی چراغ سقفی جلو در حالت "DOOR" باشد یا دکمه‌ی چراغ سقفی عقب (به جز خودروهایی که مجهز به سایبان هستند) در حالت وسط (●) باشد، چراغ سقف خودرو برای حدود ۱۵ ثانیه روشن می‌شود و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند. بسته به مدل خودرو، می‌توان چراغ‌های موقعیت و چراغ‌های عقب را نیز می‌توان طوری تنظیم کرد که برای مدت تقریبی ۳۰ ثانیه روشن شوند. به بخش "تجهیزات و کنترل: چراغ خوش‌آمد" در صفحه‌ی ۳-۷۰ مراجعه کنید.

توجه

- به استثناء خودروهای مجهز به سیستم قفل ایمنی، می‌توان عمل باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب را طوری تنظیم کرد که زمانی که دکمه‌ی UNLOCK یک بار فشرده می‌شود تنها درب سمت راننده باز شود. اگر این تنظیم انجام شود، باقی درب‌ها و درب صندوق عقب تنها زمانی باز می‌شوند که دکمه‌ی UNLOCK دو بار متوالی فشرده شود.

عملکرد آیینه‌های بیرونی (در خودروهای مجهز به دکمه‌ی جمع‌کننده‌ی آیینه)

جمع کردن

تا ۳۰ ثانیه بعد از قفل کردن درب‌ها و درب صندوق عقب به کمک دکمه‌ی LOCK (۱)، دکمه‌ی LOCK را سریعاً دو مرتبه بفشارید تا آیینه‌های بیرونی جمع شوند.

باز کردن

تا ۳۰ ثانیه بعد از باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب به کمک دکمه‌ی UNLOCK (۲)، دکمه‌ی UNLOCK را سریعاً دو مرتبه بفشارید تا آیینه‌های بیرونی به حالت اولیه برگردند.

تنظیمات اولیه آیینه‌های بیرونی مطابق حالت توصیف شده در بالا نمی‌باشد. اگر می‌خواهید که آیینه‌ها به این صورت کار کنند باید آن‌ها رو طوری تنظیم کنید که با قفل/باز شدن درب‌ها و درب صندوق عقب توسط سیستم ورود بدون سوئیچ یا سیستم عملکرد بدون سوئیچ باز/جمع نشوند.

به بخش "استارت زدن و رانندگی: آیینه‌های بیرونی" در صفحه‌ی ۴-۱۴ مراجعه کنید.

برای جزئیات بیشتر، با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید.

در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه (MMCS)، می‌توان از صفحه‌ی نمایش استفاده کرد تا تنظیمات را تغییر داد.

برای جزئیات، به دفترچه راهنمای جداگانه این بخش مراجعه کنید.

به بخش "تنظیمات باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب" در صفحه‌ی ۱-۳۳ مراجعه کنید.

- چراغ نشانگر (۳) با هر بار فشردن یکی از کلیدها روشن می‌شود.
- اگر دکمه‌ی UNLOCK (۲) فشرده شود و درب‌ها و یا درب صندوق عقب در مدت ۳۰ ثانیه باز نشوند، به طور خودکار همه‌ی درب‌ها مجدداً قفل می‌شوند.
- می‌توان این کارکرد را به طرق زیر تغییر داد. برای اطلاعات بیشتر، با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید. در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه (MMCS)، می‌توان از صفحه‌ی نمایش استفاده کرد تا تنظیمات را اعمال کرد. برای جزئیات، به دفترچه راهنمای جداگانه این بخش مراجعه کنید.
- زمان سپری شده از لحظه‌ی فشردن دکمه‌ی UNLOCK (۲) تا لحظه‌ی قفل شدن مجدداً خودکار را می‌توان تغییر داد.
- عمل تأیید (چشمک زدن چراغ‌های راهنما) را می‌توان طوری تنظیم کرد که تنها در زمان قفل شدن یا باز شدن درب‌ها و درب صندوق عقب صورت بگیرد.
- عمل تأیید (که نشان دهنده‌ی قفل شدن یا باز شدن درب‌ها و درب صندوق عقب توسط چشمک زدن چراغ‌های راهنما است) را می‌توان غیرفعال کرد.
- تعداد چشمک زدن چراغ‌های راهنما را در عمل تأیید را می‌توان تغییر داد.

عملکرد سیستم قفل ایمنی

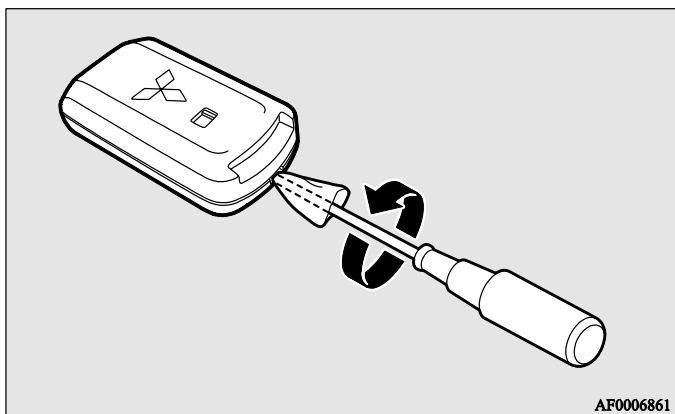
در خودرویی که سیستم قفل ایمنی دارد، می‌توان این سیستم را به کمک کنترل‌کننده از راه دور تنظیم کرد (به بخش "سیستم قفل ایمنی" در صفحه‌ی ۱-۳۹ مراجعه کنید).

توجه

- در خودروهای مجهز به دکمه‌ی جمع‌کننده‌ی آئینه، زمانی که تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب توسط ریموت کنترل سیستم ورود بدون سوئیچ قفل یا باز می‌شوند، آئینه‌های بیرونی به طور خودکار جمع یا باز می‌شوند.
- به بخش "استارت زدن و رانندگی: آئینه‌های بیرونی" در صفحه‌ی ۴-۱۴ مراجعه کنید.
- زمانی که یکی از درب‌ها یا درب صندوق عقب باز باشد، سیستم ورود بدون سوئیچ کار نمی‌کند.
- سوئیچ ریموت کنترل در فاصله‌ی تقریبی ۴ متر از خودرو کار می‌کند. با این حال، محدوده‌ی کاری ریموت کنترل ممکن است در نزدیکی نیروگاه برق، یا ایستگاه پخش رادیو/تلویزیون تغییر کند.
- اگر یکی از مشکلات زیر پیش آید، ممکن است باطری سوئیچ ضعیف شده باشد.
- سوئیچ ریموت کنترل در فاصله‌ی مناسب از خودرو قرار دارد، ولی درب‌ها و درب صندوق عقب قفل/باز نمی‌شوند.
- چراغ نشانگر (۳) کمرنگ است یا روشن نمی‌شود.
- برای اطلاعات بیشتر، لطفاً با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید. اگر می‌خواهید باطری را خودتان تعویض کنید، به بخش "مراحل تعویض باطری سوئیچ ریموت کنترل" در صفحه‌ی ۱-۳۳ مراجعه کنید.
- اگر سوئیچ ریموت کنترل شما گم شد یا مشکلی پیدا کرد، برای گرفتن یک سوئیچ اضافه با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.
- اگر تمایل دارید که سوئیچ ریموت کنترل دیگری نیز داشته باشید، با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید. تعداد ماکزیمم ۴ سوئیچ ریموت کنترل برای هر خودرو موجود می‌باشد.

مراحل تعویض باطری سوئیچ ریموت کنترل

۱. قبل از تعویض باطری، الکتریسیته ساکن بدن خود را با تماس با یک شیء فلزی تخلیه کنید.
۲. سوئیچ را از سمتی که علامت میتسوبیشی آن به سمت شما باشد گرفته و به کمک نوک یک پیچ گوشتی دو سو که آن را با پارچه پوشانده‌اید، بدنه‌ی سوئیچ را از وسط باز کنید.



توجه

- دقت کنید که در هنگام باز کردن بدنه‌ی سوئیچ علامت میتسوبیشی آن حتماً به سمت شما باشد. اگر از جهت برعکس بدنه را باز کنید، فرستنده ممکن است از بدنه‌اش جدا شود.
- ۳. باطری قدیمی را بردارید.

تنظیمات باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب (به استثناء خودروهای مجهز به سیستم قفل ایمنی)

باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب می‌تواند در دو حالت تنظیم شود. با هر بار تغییر تنظیمات باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب، صدای بوقی شنیده می‌شود که به شما شرایط عملکرد باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب را می‌گوید.

تعداد بوق‌ها	وضعیت
یک بوق	تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب باز می‌شوند.
دو بوق	تنها درب سمت راننده باز می‌شود.

۱. وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را در حالت OFF قرار دهید.
۲. کلید مجموعه چراغ‌های جلو و نور بالا را در حالت خاموش قرار داده، و درب سمت راننده را باز بگذارید.
۳. دکمه‌ی LOCK (۱) را فشار داده و به مدت ۴ الی ۱۰ ثانیه نگه دارید و همچنین در این فاصله دکمه‌ی UNLOCK (۲) را نیز فشار دهید.
۴. در مدت ۱۰ ثانیه از فشردن دکمه‌ی LOCK در مرحله‌ی ۳، به ترتیب دکمه‌های LOCK و UNLOCK را رها کنید.

توجه

- در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه (MMCS)، می‌توان از صفحه‌ی نمایش استفاده کرد تا تنظیمات را تغییر داد. برای جزئیات، به دفترچه راهنمای جداگانه این بخش مراجعه کنید.

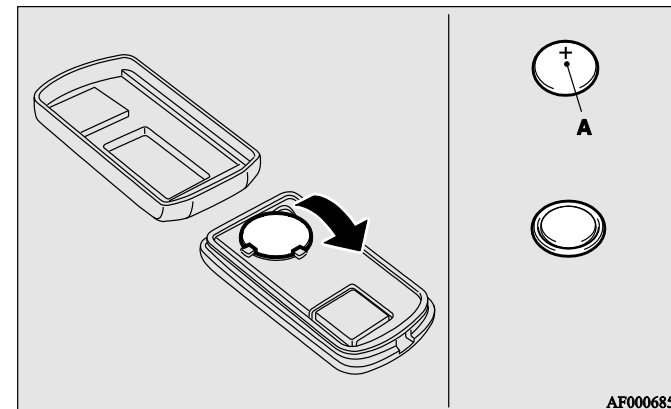
درب‌ها

احتیاط	!
• اطمینان حاصل کنید که تمامی درب‌ها بسته هستند. رانندگی با درب‌هایی که کاملاً بسته نشده‌اند بسیار خطرناک است. • هرگز کودکان را تنها در خودرو رها نکنید. • دقت کنید که زمانی که سوئیچ درون خودرو است، درب‌ها را قفل نکنید.	

توجه

- برای پیشگیری از باقی ماندن سوئیچ در خودرو، زمانی که درب سمت راننده باز است نه با قفل درب سمت راننده و نه با سوئیچ نمی‌توان درب سمت راننده را قفل کرد.

۴. باتری جدید را طوری جایگزین کنید که سمت مثبت (B) آن رو به پائین باشد.



۵. بدنه‌ی فرستنده را به محکم ببندید.

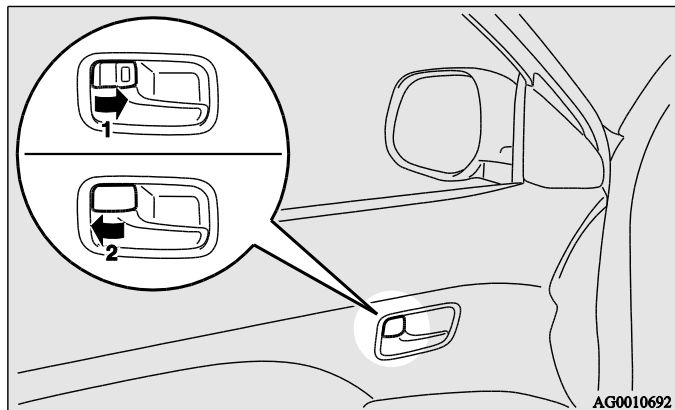
۶. سیستم ورود بدون سوئیچ را تست کنید تا از صحت کار سوئیچ اطمینان حاصل کنید.

توجه

- شما می‌توانید باتری را از فروشگاه‌های لوازم الکترونیکی تهیه کنید.
- اگر مایل باشید، مراکز مجاز مبتسوبیشی موتورز هم می‌توانند باتری سوئیچ شما را تعویض کنند.

احتیاط	!
• زمانی که بدنه‌ی سوئیچ باز است، دقت کنید که آب یا گرد و غبار یا اشیاء دیگر وارد آن نشوند. همچنین، به اجزای داخلی سوئیچ دست نزنید.	

قفل کردن و باز کردن از داخل خودرو



۱- قفل کردن

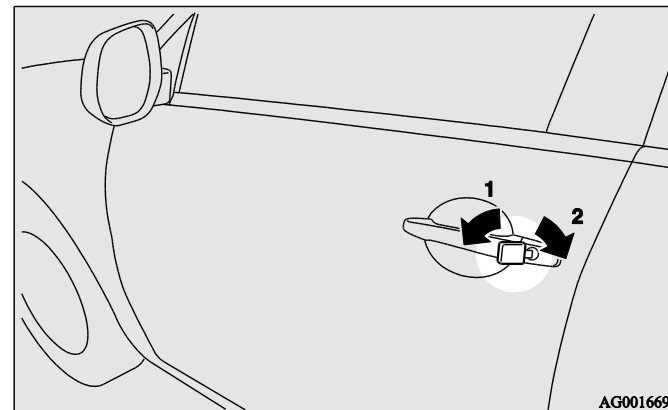
۲- باز کردن

دستگیره‌ی در را به سمت خودتان بکشید تا در باز شود.

توجه

- درب سمت راننده را می‌توان بدون دکمه‌ی قفل و تنها با کشیدن دستگیره‌ی در باز کرد.
- در خودروهای مجهز به سیستم قفل ایمنی، زمانی سیستم قفل ایمنی فعال باشد نمی‌توان با باز کردن دکمه‌ی قفل در را باز کرد. (به بخش "سیستم قفل ایمنی" در صفحه ۳۹-۱ مراجعه کنید).

قفل کردن و باز کردن با سوئیچ



۱- قفل کردن

۲- باز کردن

توجه

- هنگام قفل کردن یا باز کردن با سوئیچ، تنها درب سمت راننده قفل یا باز می‌شود. برای قفل کردن یا باز کردن تمامی درب‌ها، از قفل مرکزی درب‌ها، سیستم ورود بدون سوئیچ یا سیستم عملکرد بدون سوئیچ استفاده نمایید. به بخش "قفل مرکزی درب‌ها" در صفحه ۳۷-۱، بخش "سیستم ورود بدون سوئیچ" در صفحه ۵-۱ و ۳۰-۱ و بخش "کار با سیستم عملکرد بدون سوئیچ" در صفحه ۱۵-۱ مراجعه کنید.
- اگر خودرو مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ می‌باشد، درب سمت راننده را می‌توان با سوئیچ اضطراری نیز قفل یا باز کرد. به بخش سوئیچ اضطراری در صفحه ۱-۲۸ مراجعه کنید.

سیستم یادآوری وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON

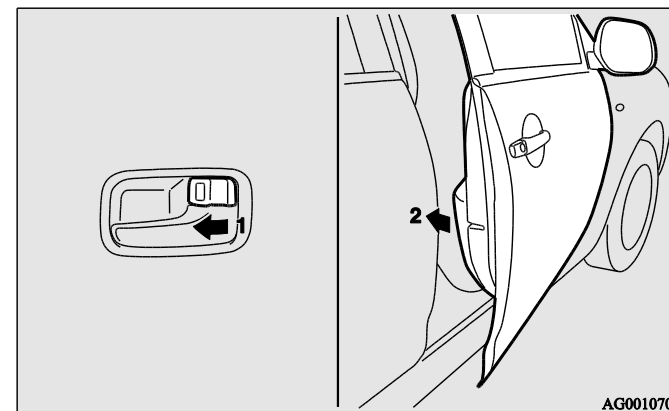
در خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ



اگر درب سمت راننده هنگام خاموش بودن موتور باز شود و وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در هر حالی جز حالت OFF باشد، بازر (بوق هشدار) سیستم یادآوری وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON به طور متناوب بوق می‌زند تا به شما یادآوری کند که وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را در حالت OFF قرار دهید. هم‌چنین، هشدار در صفحه‌ی نمایش در صفحه‌ی اطلاعات چند منظوره نمایان می‌شود.

قفل کردن بدون استفاده از سوئیچ

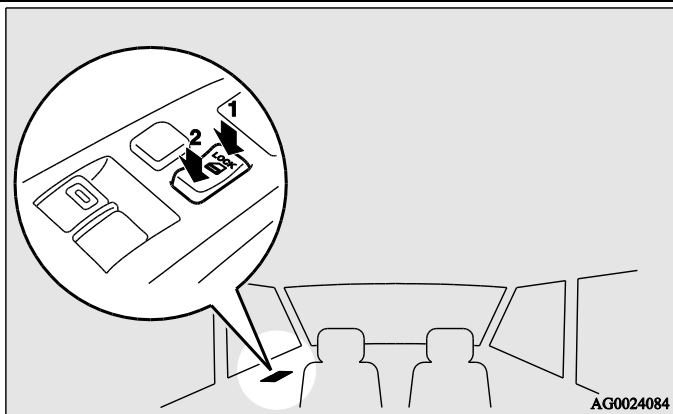
درب سمت کمک راننده، درب عقب



دکمه‌ی قفل (۱) را در حالت قفل قرار دهید و درب (۲) را ببندید.

توجه

- زمانی که درب سمت راننده باز است نمی‌توان آن را به کمک دکمه‌ی قفل داخل قفل کرد.



۱- قفل کردن

۲- باز کردن

قفل مرکزی دربها

توجه

- هر کدام از دربها را می‌توان به طور مستقل به کمک دکمه‌ی قفل آن در قفل یا باز کرد.
- هنگام قفل کردن یا باز کردن درب سمت راننده با استفاده از سوئیچ، تنها درب سمت راننده قفل یا باز می‌شود.
- به طور ممتد قفل کردن و باز کردن می‌تواند سیستم حفاظت داخلی سیستم قفل مرکزی دربها را فعال کند و مانع از کارکرد درست سیستم شود. اگر چنین اتفاقی افتاد، به مدت تقریبی ۱ دقیقه قبل از کار با قفل مرکزی صبر کنید.
- زمانی که درب سمت راننده باز است، می‌توان به کمک قفل مرکزی دربها آن را قفل کرد.

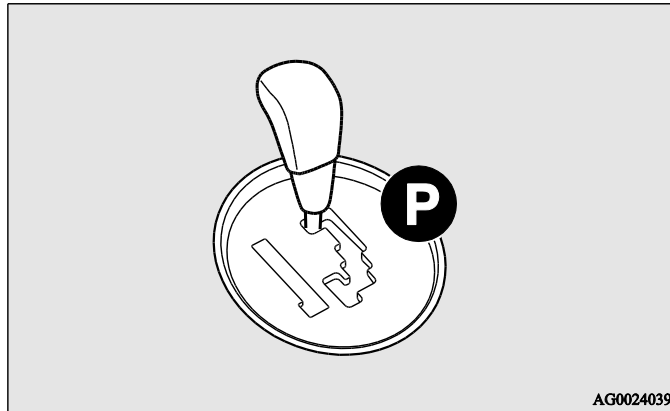
قفل کردن و باز کردن دربها و درب صندوق عقب

به کمک دکمه‌ی قفل مرکزی دربها

با استفاده از دکمه‌ی قفل مرکزی دربها روی درب سمت راننده می‌توان دربها و در صندوق عقب را قفل یا باز کرد.

استفاده از موقعیت دسته دنده اتوماتیک (CVT)

زمانی که موقعیت دسته دنده اتوماتیک به حالت "P" (پارک) را ببرید در حالی که سوئیچ در مغزی سوئیچ روی حالت "ON" یا وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON قرار دارد، تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب باز می‌شوند.



توجه

- در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه (MMCS)، می‌توان از صفحه‌ی نمایش استفاده کرد تا تنظیمات را تغییر داد. برای جزئیات، به دفترچه راهنمای جداگانه این بخش مراجعه کنید.

باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب

می‌توانید با تغییر وضعیت سوئیچ یا وضعیت کلید خاموش/روشن موتور، یا با استفاده از موقعیت دسته دنده اتوماتیک (CVT) عمل باز کردن درب‌ها را انجام دهید.

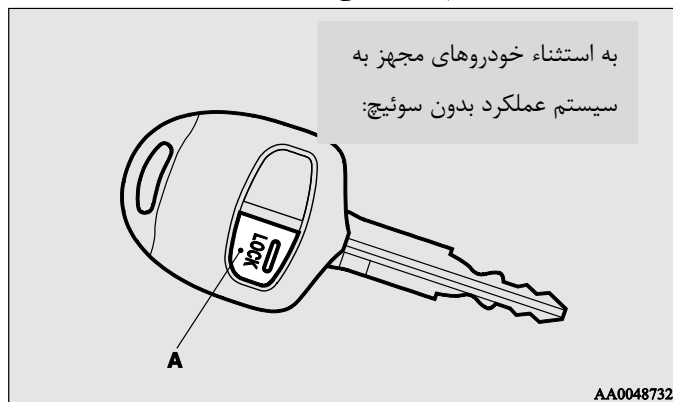
زمانی که خودرو از کارخانه ارسال می‌شود این تنظیمات در آن اعمال نشده است. برای فعال کردن یا غیر فعال کردن این تنظیمات، لطفاً با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.

تغییر وضعیت سوئیچ یا وضعیت کلید خاموش/روشن موتور

زمانی که سوئیچ در مغزی سوئیچ در موقعیت LOCK یا وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در حالت OFF باشد می‌توانید تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب را باز کنید.

قفل کردن و باز کردن

۴. در مدت ۲ ثانیه مجدداً دکمه را فشار دهید. چراغ‌های راهنما سه مرتبه چشمک می‌زنند تا نشان دهند که سیستم قفل ایمنی فعال شده است.



سیستم قفل ایمنی*

سیستم قفل ایمنی به پیشگیری از سرقت خودرو کمک می‌کند. زمانی که تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب توسط سیستم عملکرد بدون سوئیچ یا سیستم ورود بدون سوئیچ قفل شده باشند، سیستم قفل ایمنی اجازه نمی‌دهد که به کمک دکمه‌های قفل داخل خودرو درب‌ها باز شوند.

احتیاط
• زمانی که شخصی داخل خودرو است، سیستم قفل ایمنی را فعال نکنید. با فعال بودن این سیستم، باز کردن درب‌ها به کمک دکمه‌های قفل داخل خودرو ممکن نمی‌باشد. اگر به اشتباه سیستم قفل ایمنی را فعال کردید، درب‌ها را به کمک سوئیچ ریموت کنترل یا سیستم عملکرد بدون سوئیچ باز کنید.

فعال کردن سیستم

۱. به استثناء خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ، سوئیچ را از مغزی سوئیچ بردارید.
در خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ، وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را در حالت OFF قرار دهید.
۲. از خودرو خارج شوید. تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب را ببندید.
۳. دکمه LOCK (A) روی سوئیچ ریموت کنترل، دکمه‌ی قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده یا درب سمت کمک راننده (B)، یا دکمه‌ی LOCK درب صندوق عقب (C) را فشار دهید تا تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب قفل شود. چراغ‌های راهنما یک مرتبه چشمک می‌زنند.

قفل کردن و باز کردن

توجه

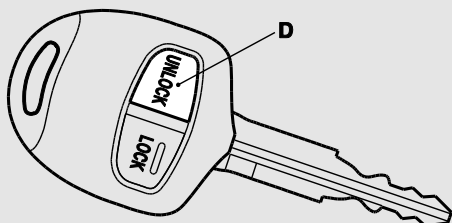
- یک مرتبه فشردن دکمه‌ی LOCK (A) روی سوئیچ ریموت کنترل در حالی که سیستم قفل ایمنی فعال است موجب می‌شود که چراغ‌های راهنما سه مرتبه چشمک بزنند، در نتیجه نمی‌توان اطمینان حاصل کرد که سیستم قفل ایمنی فعال شده است.

غیرفعال کردن سیستم

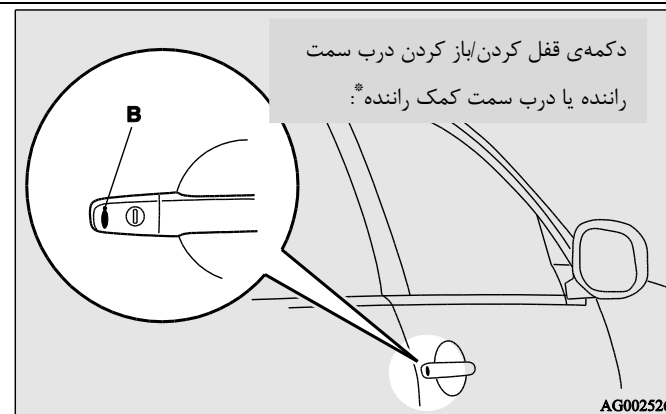
زمانی که کارهای زیر انجام شود، درب‌ها و درب صندوق عقب باز می‌شوند و سیستم قفل ایمنی هم‌زمان غیرفعال می‌شود.

- دکمه‌ی UNLOCK روی سوئیچ ریموت کنترل فشرده شود.
- هنگامی که سوئیچ هوشمند را همراه شماست، دکمه‌ی قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده یا درب سمت کمک راننده (E) فشرده شود.
- دکمه‌ی OPEN درب صندوق عقب (F) فشرده شود.

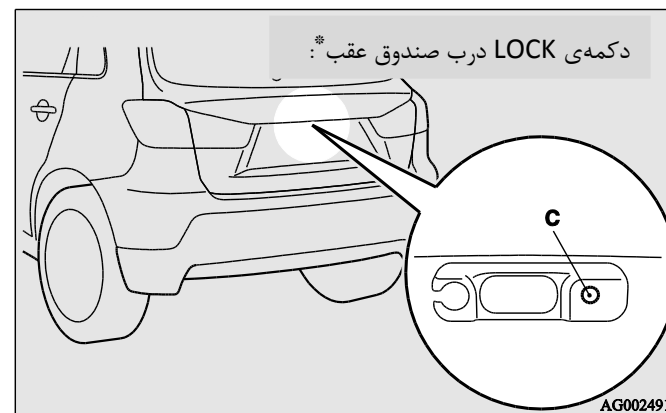
به استثناء خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ:



AG0024925

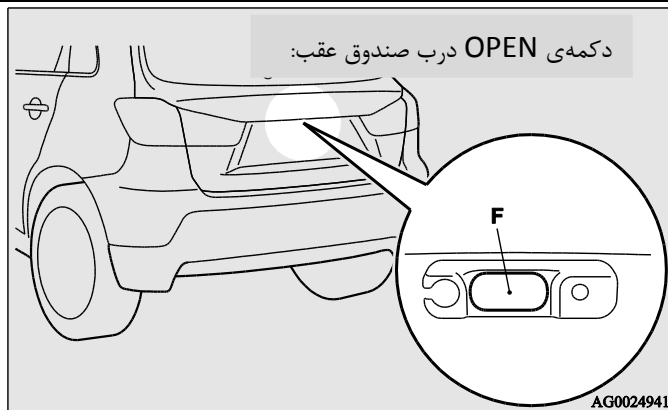


AG0025267



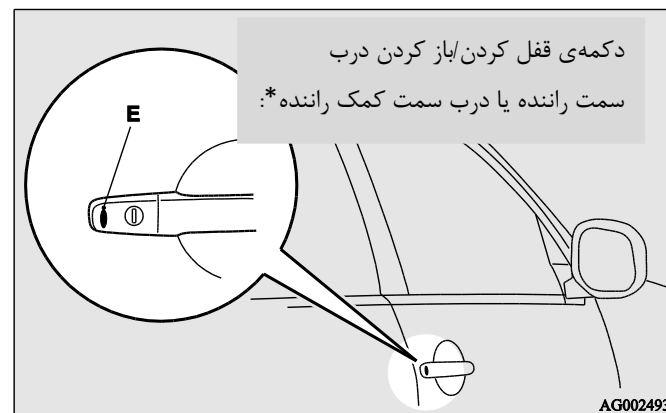
AG0024912

قفل کردن و باز کردن

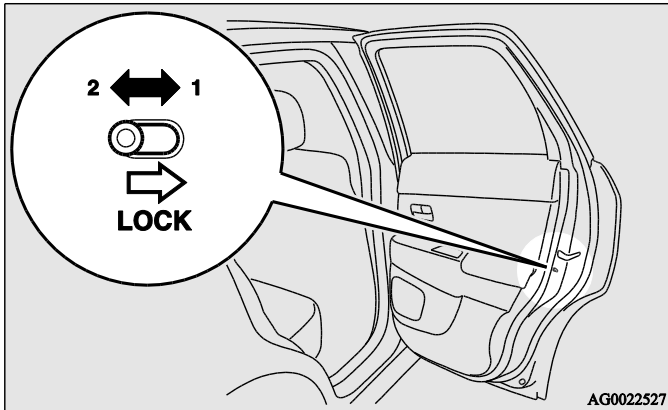


توجه

- اگر هیچ کدام از درب‌ها یا درب صندوق عقب در مدت ۳۰ ثانیه باز نشدند (مگر در حالت استفاده از دکمه‌ی OPEN درب صندوق عقب)، درب‌ها و درب صندوق عقب به طور خودکار مجدد قفل و سیستم قفل ایمنی نیز همزمان فعال می‌شود.
- زمانی که امکان استفاده از سیستم عملکرد یا سیستم ورود بدون سوئیچ مقدور نباشد، می‌توان به کمک سوئیچ درب سمت راننده را باز کرد. در این وضعیت سیستم قفل ایمنی برای درب سمت راننده غیرفعال می‌شود. اگر مایل هستید که باقی درب‌ها را نیز باز کنید، به این صورت عمل کنید.
- به استثناء خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سیستم، سوئیچ در مغزی سوئیچ را در وضعیت "ON" یا "ACC" قرار دهید.
- در خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سیستم، وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را در حالت ON یا ACC قرار دهید.



"قفل کودک" درب‌های عقب



۱- قفل کردن

۲- باز کردن

قفل کودک مانع از باز شدن تصادفی درب‌های عقب از داخل می‌شود. اگر دسته در حالت قفل باشد، درب‌های عقب به کمک دستگیره‌ی داخل خودرو باز نمی‌شوند، و تنها دستگیره‌ی بیرونی می‌تواند درب‌ها را باز کند. اگر دسته در حالت "باز" باشد، مکانیزم قفل کودک غیرفعال می‌باشد.

احتیاط
• هنگامی که کودکی در صندلی عقب خودرو هست، لطفاً قفل کودک را فعال کنید تا مانع از باز شدن در و هر گونه تصادف شوید.

• می‌توان زمان بین فشردن دکمه‌ی UNLOCK (D) روی ریموت کنترل یا دکمه‌ی قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده یا درب سمت کمک راننده (E)، و قفل شدن خودکار را تغییر داد. برای اطلاعات بیشتر، با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید. در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه (MMCS)، می‌توان از صفحه-ی نمایش استفاده کرد تا تنظیمات را تغییر داد. برای جزئیات، به دفترچه راهنمای جداگانه این بخش مراجعه کنید.

• می‌توان همزمان درب‌ها و درب صندوق عقب را قفل و سیستم قفل ایمنی را با یک مرتبه فشردن دکمه‌ی LOCK (A) روی سوئیچ ریموت کنترل، دکمه‌ی قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده یا کمک راننده (B)، یا دکمه‌ی LOCK درب صندوق عقب (C) فعال کرد. برای اطلاعات بیشتر، با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.

آزمایش کردن سیستم

تمامی درب‌ها را باز کنید، سپس سیستم قفل ایمنی را فعال کنید (به بخش "تنظیمات سیستم" در صفحه‌ی ۱-۳۹ مراجعه کنید). بعد از فعال کردن سیستم قفل ایمنی، از طریق شیشه دست خود را وارد کرده و اطمینان حاصل کنید که نمی‌توانید درب‌ها را به کمک دکمه‌ی قفل باز کنید.

توجه

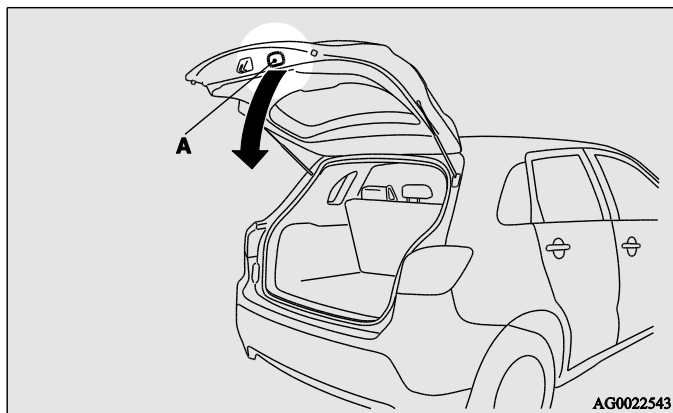
• اگر برای فعال کردن سیستم قفل ایمنی نیاز به مشاوره داشتید، با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.

قفل کردن و باز کردن

- اگر بلافاصله بعد از فشردن دکمه‌ی OPEN درب صندوق عقب آن را باز نکنید، درب صندوق عقب بلند نمی‌شود. اگر چنین اتفاقی افتاد، مجدد دکمه‌ی OPEN را فشار دهید و درب صندوق عقب را بلند کنید.
- زمانی که باتری ضعیف یا قطع باشد، درب صندوق عقب باز نمی‌شود.

بستن

همان طور که در شکل نشان داده شده است، دست‌گیره‌ی درب صندوق عقب (A) را به سمت پائین بکشید. سپس در را با نیروی کافی فشار دهید تا کامل بسته شود. همیشه اطمینان حاصل کنید که در کامل بسته شده است.



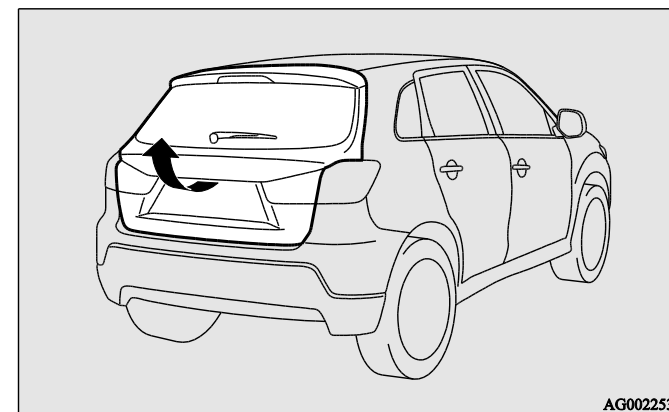
درب صندوق عقب

⚠️ خطر

- رانندگی هنگام باز بودن درب صندوق عقب خطرناک می‌باشد، زیرا ممکن است گاز مونوکسید کربن (CO) داخل خودرو شود. شما نمی‌توانید CO را ببینید یا استشمام کنید. در نتیجه ممکن است بیهوشی یا حتی مرگ در پی داشته باشد.
- هنگام باز و بسته کردن درب صندوق عقب، اطمینان حاصل کنید شخصی در اطراف نباشد یا درب به سر، گردن یا دیگر نقاط بدن تان صدمه برخورد نکند.

باز کردن

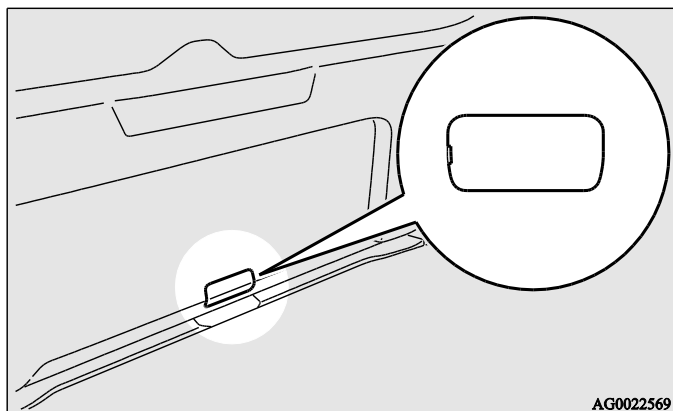
بعد از باز کردن قفل درب صندوق عقب، آن را بلند کنید.



توجه

بازکننده‌ی درب صندوق عقب از داخل

بازکننده‌ی درب صندوق عقب از داخل برای باز کردن در مواقعی که باتری خالی شده باشد طراحی شده است. دسته‌ی بازکننده‌ی درب صندوق عقب (مطابق شکل) روی درب صندوق عقب نصب شده است.



شما و افراد خانواده‌تان باید با عملکرد دسته‌ی بازکننده‌ی درب صندوق عقب آشنایی داشته باشید.

احتیاط

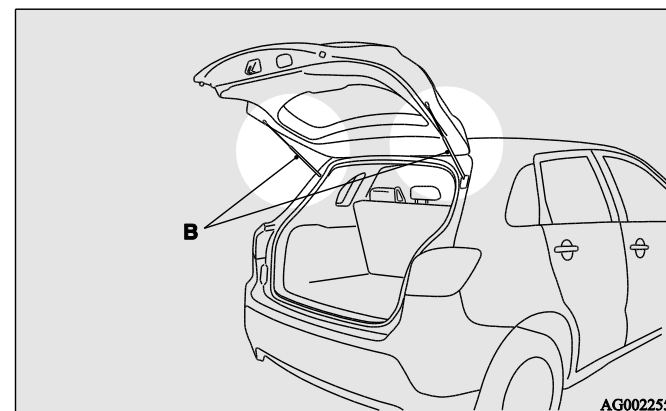


• هنگام بستن درب صندوق عقب دقت کنید که انگشت خود یا شخص دیگری لای در نماند.

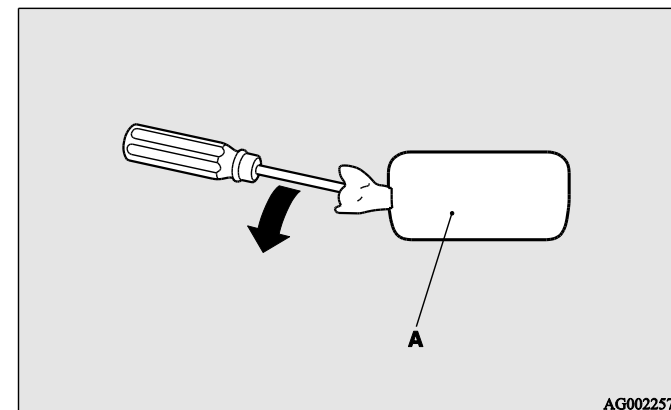
توجه

جک گازی (B) برای حفظ درب صندوق عقب در موقعیت ایستاده، پیشگیری از صدمه یا اتفاقات احتمالی است.

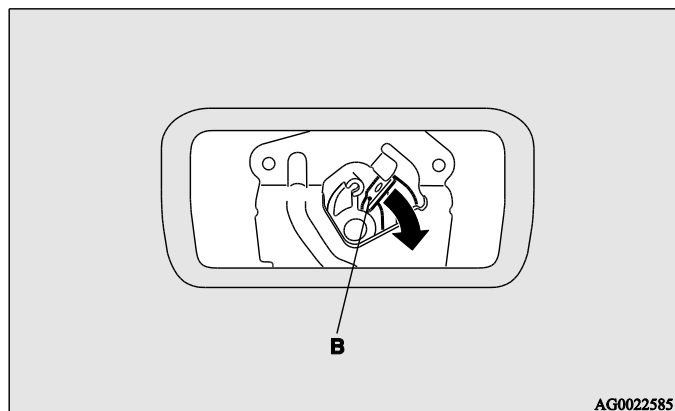
- هنگام بستن درب صندوق عقب جک گازی را با دست نگه ندارید.
- هم‌چنین، جک گازی را فشار ندهید و نکشید.
- به جک گازی چسب یا اشیاء پلاستیکی، غیره نچسبانید.
- دور جک گازی زنجیر یا طنابی گره نزنید.
- شیء ایی را از جک گازی آویزان نکنید.



۱. یک پیچ گوشتی دو سو را وارد شکاف درپوش (A) نمائید و به آرامی در پوش را بلند کنید.



۲. اهرم را بلند کنید تا درب صندوق عقب را باز کنید.



۳. درب صندوق عقب را بکشید تا باز شود.

احتیاط



- همواره درپوش اهرم بازکننده را بسته نگه دارید تا وسایل و بارهای صندوق عقب به طور اتفاقی باعث کشیده شدن اهرم و باز شدن درب صندوق عقب نشوند.

سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی*

سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی زمانی که یکی از درب‌ها درب صندوق عقب یا در محفظه موتور بدون سیستم عملکرد بدون سوئیچ یا سیستم ورود بدون سوئیچ باز شود برای ورود مشکوک به خودرو با بازر (بوق هشدار) هشدار می‌دهد. هم‌چنین، آلارم هشدار ممکن است در موارد زیر نیز به صدا در بیاید:

- تلاش در حرکت دادن غیرمجاز خودرو. (سیستم تشخیص شیب خودرو)
- تشخیص حرکتی در خودرو. (سیستم تشخیص ورود غیر مجاز به خودرو)
- قطع شدن اتصالات باطری.

سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی "فعال" می‌شود.

هنگام ایجاد تغییرات در تنظیمات، لطفاً از دستورالعمل‌های موجود در بخش "تغییر تنظیمات سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی" در صفحه‌ی ۴۸-۱ پیروی کنید. در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه (MMCS)، می‌توان از صفحه‌ی نمایش استفاده کرد تا تنظیمات را تغییر داد. برای جزئیات، به دفترچه راهنمای جداگانه این بخش مراجعه کنید.

احتیاط 
• هرگز ساختار سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی را تغییر ندهید یا قطعه‌ای به آن اضافه نکنید. چنین کاری می‌تواند در عملکرد این سیستم اختلال ایجاد کند.

توجه

- اگر درب‌ها و درب صندوق عقب توسط سوئیچ، دکمه‌های قفل درون خودرو یا قفل مرکزی قفل شوند (به جای قفل شدن با سیستم عملکرد یا سیستم ورود بدون سوئیچ)، در این صورت سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی فعال نمی‌شود.
- اگر بعد از قفل کردن درب‌ها یا درب صندوق عقب توسط سیستم عملکرد بدون سوئیچ یا سیستم ورود بدون سوئیچ، چراغ‌های راهنما چشمک نزدند، ممکن است سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی درست کار نکند. خودرو را برای بررسی به یک عاملیت مجاز میتسویشی موتورز منتقل کنید. اگر عمل تأیید (چشمک زدن چراغ‌های راهنما بعد از قفل شدن یا باز شدن درب‌ها یا درب صندوق عقب) غیر فعال باشد، چراغ‌های راهنما بعد از قفل شدن یا باز شدن چشمک نمی‌زنند. برای اطلاعات بیشتر در مورد عمل تأیید، به بخش "سیستم ورود بدون سوئیچ" در صفحات ۵-۱، ۳۰-۱ و بخش "کار با سیستم عملکرد بدون سوئیچ" در صفحه‌ی ۱۵-۱ مراجعه کنید.
- سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی در مواقع زیر می‌تواند فعال شود.
 - استفاده از کارواش
 - حمل خودرو در یک قایق باری
 - پارک خودرو در پارکینگ اتوماتیک
 - ترک یک شخصی و یا یک حیوان خانگی در خودرو
 - باز گذاشتن یکی از شیشه‌ها
 - ترک یک جسم ناپایدار مانند یک اسباب بازی پرزدار یا لوازم جانبی در خودرو
 - قرار گرفتن تحت یک فشار یا لرزش مداوم مانند تگرگ، رعد و برق، و غیره

حالت آماده به کار بودن سیستم

(چراغ نشانگر امنیتی با کاهش نور در این بازه به چشمک زدن ادامه می‌دهد.)
زمانی که حالت آماده‌سازی سیستم پایان یافته است، حالت آماده به کار بودن سیستم شروع می‌شود.

اگر در حالت آماده به کار بودن سیستم یکی از درب‌ها، درب صندوق عقب یا در محفظه موتور به طور غیرمجاز باز شود، آلارم هشدار فعال می‌شود تا اشخاص اطراف خودرو را از شرایط غیرعادی مطلع کند.

هم‌چنین، هنگامی که خودرو به طور غیرمجاز حرکت داده شود یا ورود غیر مجازی به خودرو انجام داده شود نیز آلارم هشدار فعال می‌شود.

فعال‌سازی آلارم هشدار

چراغ‌های راهنما چشمک می‌زند و بوقی برای مدت تقریبی ۳۰ ثانیه به صدا در می‌آید.
به بخش "فعال‌سازی آلارم هشدار" در صفحه‌ی ۱-۵۵ مراجعه کنید.

توجه

• اگر عمل غیرمجاز یا غیر عادی تکرار شود، حتی اگر آلارم هشدار خاموش شده باشد، مجدد به صدا در می‌آید.

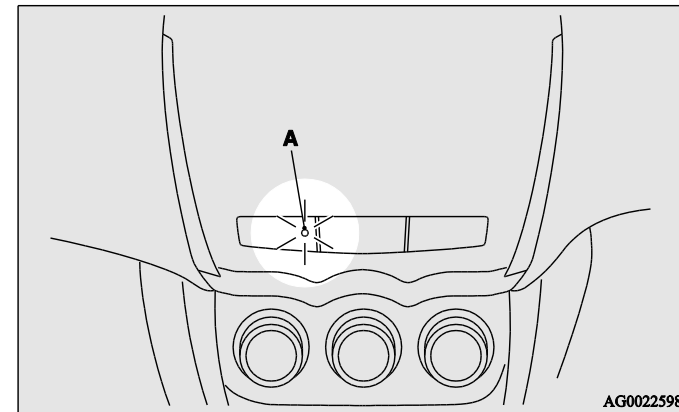
متناسب با شرایط، سیستم تشخیص شیب خودرو و تشخیص ورود غیر مجاز به خودرو را غیرفعال کنید. به بخش "غیرفعال کردن سیستم تشخیص شیب خودرو و سیستم تشخیص ورود غیر مجاز به خودرو" در صفحه‌ی ۱-۵۳ مراجعه کنید.

• حساسیت سیستم تشخیص ورود غیر مجاز به خودرو را می‌توان تنظیم کرد. برای اطلاعات بیشتر، با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.

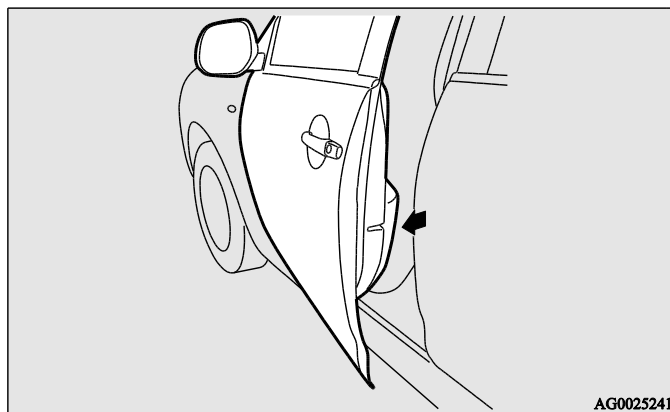
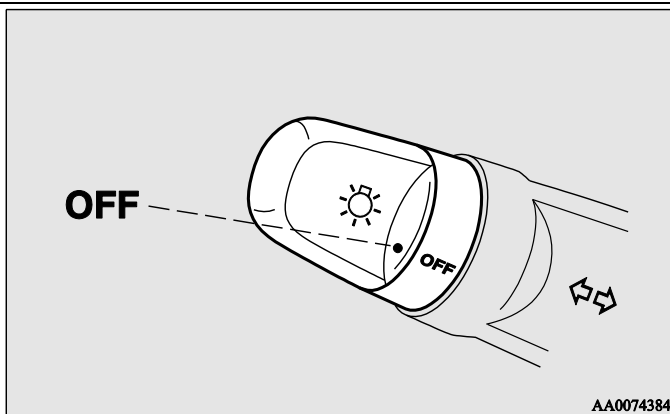
هشدار دهنده‌ی امنیتی چهار حالت دارد:

حالت آماده‌سازی سیستم (به طور تقریبی ۲۰ ثانیه)

(بازر (بوق هشدار) به طور ممتد به صدا در می‌آید و چراغ نشانگر (A) چشمک می‌زند.)



زمان آماده‌سازی سیستم از زمانی شروع می‌شود که دکمه‌ی LOCK روی ریموت کنترل یا سیستم عملکرد بدون سوئیچ فشرده می‌شود تا زمانی که سیستم آماده به کار می‌شود. در طول این زمان، می‌توان به طور موقتی یکی از درب‌ها یا درب صندوق عقب را بدون کمک سیستم ورود بدون سوئیچ یا سیستم عملکرد بدون سوئیچ باز کرد و باز (بوق هشدار) به صدا در نمی‌آید (برای مثال، هنگامی که شیء‌ایی را داخل خودرو جا گذاشته-اید یا متوجه می‌شوید که یکی از شیشه‌ها باز است).



غیرفعال کردن سیستم

می‌توان در طول حالت آماده‌سازی سیستم یا حالت آماده به کار بودن سیستم، سیستم را غیرفعال کرد.

هم‌چنین، می‌توان آلارم هشدار را زمانی که به صدا در آمده است غیرفعال کرد. به بخش "غیرفعال کردن سیستم" در صفحه‌ی ۵۴-۱ و "غیرفعال کردن آلارم هشدار" در صفحه‌ی ۵۶-۱ مراجعه کنید.

توجه

- زمانی که خودروی خود را به شخص دیگری قرض می‌دهید یا شخص دیگری رانندگی خودروی شما را به عهده می‌گیرد، حتماً توضیحات لازم در رابطه با سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی به او بدهید.

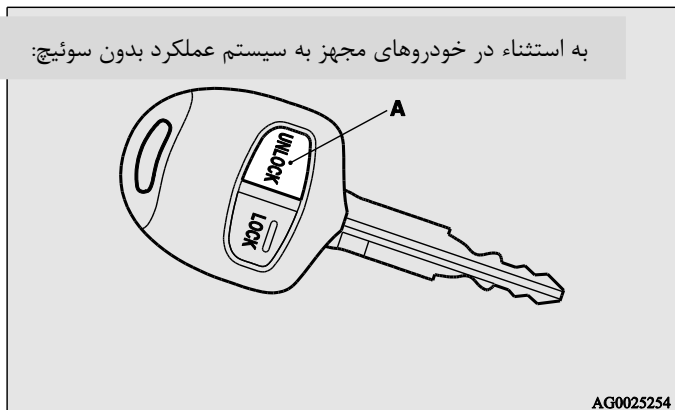
اگر شخصی که با سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی آشنا نباشد به طور تصادفی قفل‌های خودرو را باز کرد و باعث شروع آلارم هشدار شد، صدای آلارم هشدار باعث سلب آرامش اطرافیان خواهد شد.

تغییر تنظیمات سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی

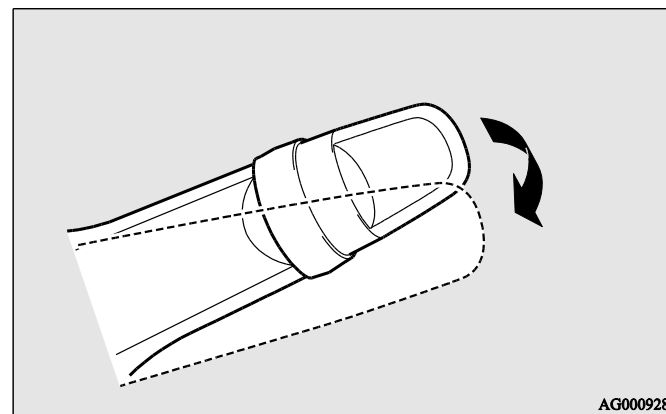
می‌توان وضعیت صدای آلارم هشدار را از حالت "فعال" به حالت "غیرفعال" تغییر دهید. مراحل زیر را انجام دهید.

۱. به استثناء خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ، سوئیچ را از محل مغزی سوئیچ بردارید. در خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ، وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را در حالت OFF قرار دهید.
۲. دکمه‌ی چراغ را در حالت OFF قرار دهید، درب سمت راننده را باز بگذارید.

۵. زمانی که بازر (بوق هشدار) متوقف می‌شود، همان طور که دسته برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی را که به سمت خود کشیده و نگه داشته‌اید، دکمه‌ی UNLOCK (A) روی ریموت کنترل را فشار دهید تا حالت تنظیم وضعیت آلارم هشدار را انتخاب کنید.



۳. دسته برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی را به سمت خود بکشید و نگه دارید. (از آن جایی که) سوئیچ در مغزی سوئیچ در وضعیت LOCK یا وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در حالت OFF قرار دارد، مایع شیشه‌شوی به سمت شیشه پاشیده نمی‌شود.



۴. بعد از مدت حدودی ۱۰ ثانیه، بازر (بوق هشدار) به صدا در می‌آید. دسته برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی را همان طور که به سمت خود کشیده‌اید نگه دارید. (اگر دسته برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی رها شد، حالت تغییر تنظیمات غیرفعال می‌شود. برای شروع مجدد، مراحل را از گام سوم مجدداً تکرار کنید.)

۶. یکی از کارهای زیر می‌تواند انجام شود تا به تنظیمات انتخاب شده خاتمه دهد.

- رها کردن دسته برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی
- بستن درب سمت راننده
- وارد کردن سوئیچ درون مغزی سوئیچ (به استثناء خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ)
- قرار دادن وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON یا ACC (در خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ)
- قرار دادن دکمه‌ی چراغ در حالتی جز حالت "OFF"
- سپری کردن ۳۰ ثانیه بدون انجام تغییری در تنظیمات

توجه

- چنانچه مورد یا مطلبی در رابطه با تغییر تنظیمات سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی برای شما نامفهوم بود، با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.
- حتی زمانی که سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی فعال است، از گذاشتن اشیاء قیمتی در خودروتان پیشگیری کنید.



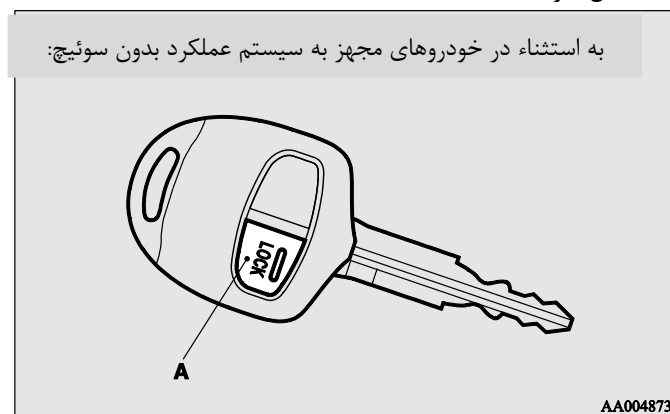
حالت تنظیمات را می‌توانید با فشردن دکمه‌ی UNLOCK تغییر دهید. از روی تعداد دفعات صدای باز (بوق هشدار) شنیده شده حالت انتخابی تأیید می‌شود.

تعداد دفعات شنیده شدن صدای باز	حالت تنظیم‌شده‌ی صدای زنگ خطر امنیتی
۱	آلارم هشدار غیرفعال
۲	آلارم هشدار فعال



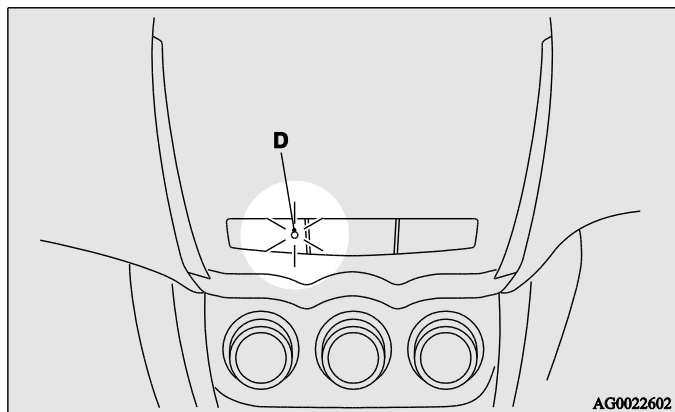
تنظیم کردن سیستم

- کارهای زیر را انجام دهید تا سیستم را در وضعیت آماده به کار قرار دهید.
۱. به استثناء خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ، سوئیچ را از محل مغزی سوئیچ بردارید. در خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ، وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را در حالت OFF قرار دهید.
 ۲. از خودرو خارج شوید و تمامی درب‌ها، درب صندوق عقب و در محفظه موتور را ببندید.
 ۳. دکمه‌ی LOCK (A) روی ریموت کنترل سیستم ورود بدون سوئیچ یا سیستم عملکرد بدون سوئیچ، دکمه‌ی قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده یا کمک راننده (B)، یا دکمه‌ی LOCK درب صندوق عقب (C) را فشار دهید تا تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب قفل شوند.



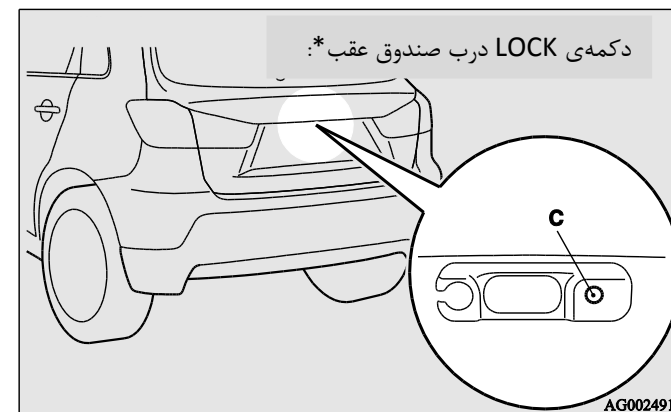
قفل کردن و باز کردن

با قفل کردن خودرو توسط سیستم ورود بدون سوئیچ یا سیستم عملکرد بدون سوئیچ، حالت آماده‌سازی سیستم فعال می‌شود.
بازر (بوق هشدار) صدای ممتدی می‌دهد و چراغ نشانگر امنیتی (D) در پنل صوتی برای تأیید چشمک می‌زند.

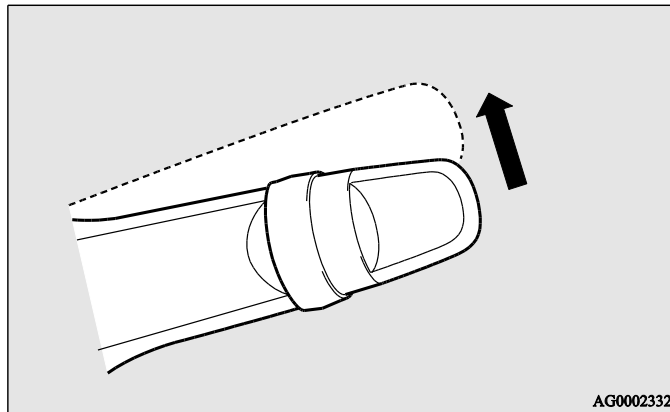


توجه

- زمانی که درب‌ها و درب صندوق عقب به روش دیگری جز سیستم ورود بدون سوئیچ یا سیستم عملکرد بدون سوئیچ قفل شوند (برای مثال توسط سوئیچ، دکمه‌ی قفل داخلی یا قفل مرکزی)، حالت آماده‌سازی سیستم فعال نمی‌شود.



۱. به استثناء خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ، سوئیچ را از محل مغزی سوئیچ بردارید. در خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ، وضعیت کلید خاموش/روشن موتور را در حالت OFF قرار دهید.
۲. دسته برف پاک کن و شیشه شوی را به سمت موقعیت "MIST" بلند کنید و برای ۳ ثانیه نگه دارید. باز (بوق هشدار) یک مرتبه به صدا در می آید و عملکرد آن غیرفعال می شود.
- برای فعال کردن مجدد، دسته برف پاک کن و شیشه شوی را به سمت موقعیت "MIST" بلند کرده و ۳ ثانیه نگه دارید. باز (بوق هشدار) دو مرتبه به صدا در می آید و عملکرد فعال می شود.



توجه

- با انجام مراحل زیر عملکرد سیستم را مجدداً فعال کنید:
- اگر درب ها و درب صندوق عقب توسط سیستم ورود بدون سوئیچ یا سیستم عملکرد بدون سوئیچ باز شوند.

- اگر در محفظه موتور باز است، چراغ نشانگر امنیتی روشن می شود، و سیستم به حالت آماده سازی سیستم وارد نمی شود. زمانی که در محفظه موتور بسته است، سیستم به حالت آماده سازی سیستم وارد می شود، و بعد از گذشت زمان حدود ۲۰ ثانیه سیستم وارد حالت آماده به کار می شود.
- ۴. بعد از گذشت زمان حدود ۲۰ ثانیه، باز (بوق هشدار) متوقف می شود، و زمانی که چشمک زدن شروع به کم شدن می کند، سیستم به حالت آماده به کار وارد می شود. چراغ نشانگر امنیتی در حالت آماده به کار به چشمک زدن ادامه می دهد.

توجه

- در هنگامی که سوار خودرو هستید و یا شیشه باز است نیز می توانید سیستم هشدار دهنده ای امنیتی را فعال کنید. برای پیشگیری از فعال سازی تصادفی باز (بوق هشدار)، در حالی که سوار خودرو هستید، سیستم هشدار دهنده ای امنیتی را فعال نکنید.
- حتی زمانی که سیستم هشدار دهنده ای امنیتی فعال است، از گذاشتن اشیاء قیمتی در خودروتان پیشگیری کنید.
- غیرفعال کردن سیستم تشخیص شیب خودرو و سیستم تشخیص ورود غیر مجاز به خودرو**
- می توان سیستم تشخیص شیب خودرو و سیستم تشخیص ورود غیر مجاز به خودرو را در زمان پارک در پارکینگ اتوماتیک یا هنگام رها کردن حیوان خانگی در خودرو یا هنگام باز گذاشتن شیشه ها غیرفعال کرد.

توجه

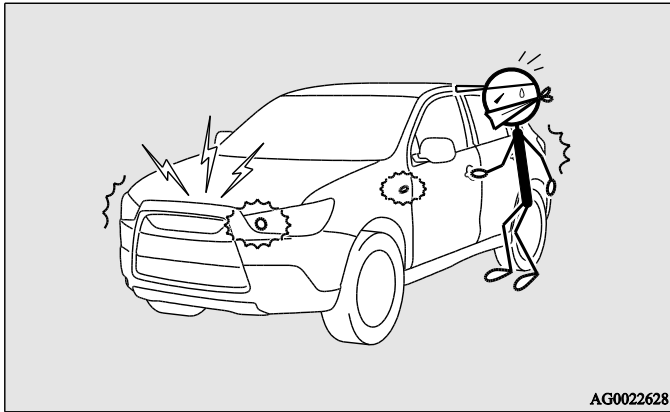
- اگر در محفظه موتور در هنگام فعال بودن حالت آماده‌سازی سیستم باز شود، حالت آماده‌سازی سیستم به حالت تعلیق می‌رود. با بسته شدن در محفظه موتور سیستم به حالت آماده‌سازی می‌رود.
- اگر اتصال‌های باتری قطع شوند در حالی که سیستم در حالت آماده‌سازی قرار دارد، حافظه پاک خواهد شد.
- می‌توان تا ۸ سوئیچ برای ریموت کنترل سیستم ورود بدون سوئیچ و ۴ سوئیچ برای ریموت کنترل سیستم عملکرد بدون سوئیچ ثبت کرد. تا زمانی که همگی آن‌ها ثبت شده باشند، هر کدام از آن‌ها جدای آن که برای فعال کردن سیستم استفاده می‌شوند می‌توان برای غیرفعال کردن سیستم نیز استفاده شوند. اگر تمایل به ثبت سوئیچ‌های بیشتری دارید، با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.
- مسافت فعال‌سازی برای سیستم ورود بدون سوئیچ به طور تقریبی برابر ۴ متر می‌باشد. اگر در فاصله‌ی مناسب قرار دارید ولی قفل کردن و یا باز کردن با فشردن سوئیچ اتفاق نمی‌افتد یا نمی‌توان سیستم هشدار دهنده‌ی امنیتی را فعال یا غیر فعال کرد، ممکن است باتری نیاز به تعویض داشته باشد. باتری را در یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تعویض کنید.
- اگر دکمه‌ی UNLOCK روی ریموت کنترل، یا دکمه‌های قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده یا کمک راننده فشرده می‌شود و هیچ کدام از درب‌ها یا درب صندوق عقب در مدت ۳۰ ثانیه باز نشدند، به طور خودکار درب‌ها یا درب صندوق عقب قفل می‌شود. در این حالت، سیستم به حالت آماده‌سازی می‌رود.

- اگر سوئیچ در مغزی سوئیچ در حالت "ON" یا "ACC" وارد شود (به استثناء خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ).
- اگر وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON یا ACC قرار داده شود (در خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ).

غیرفعال‌سازی سیستم

- می‌توان از روش‌های زیر استفاده کرد تا زمانی که سیستم در حالت آماده‌سازی یا حالت آماده به کار است، عملکرد آن غیرفعال شود.
- فشردن دکمه‌ی UNLOCK روی ریموت کنترل.
- قرار دادن سوئیچ در مغزی سوئیچ در حالت "ON" (به استثناء خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ).
- قرار دادن وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON (در خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ).
- باز کردن هر کدام از درب‌ها یا درب صندوق عقب، یا وارد کردن سوئیچ در مغزی سوئیچ (به استثناء خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ) زمانی که سیستم در حالت آماده‌سازی قرار دارد.
- در دست داشتن سوئیچ هوشمند و فشردن دکمه‌های قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده یا کمک راننده، یا دکمه‌ی OPEN درب صندوق عقب برای باز کردن درب‌ها یا درب صندوق عقب (در خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ).

۱. آلام هشدار برای مدت تقریبی ۳۰ ثانیه فعال می‌شود، چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند و بوقی به طور ممتد به صدا در می‌آید.



۲. اگر عمل غیرمجاز یا غیر عادی تکرار شود، حتی اگر آلام هشدار خاموش شده باشد، مجدد به صدا در می‌آید.

• زمان سپری شده از لحظه‌ی فشردن دکمه‌ی UNLOCK روی ریموت کنترل، یا دکمه‌های قفل کردن/باز کردن درب سمت راننده یا کمک راننده تا لحظه‌ی قفل شدن خودکار مجدد را می‌توان تغییر داد. لطفاً با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.

در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه (MMCS)، می‌توان از صفحه‌ی نمایش استفاده کرد تا تنظیمات را اعمال کرد. برای جزئیات، به دفترچه راهنمای جداگانه این بخش مراجعه کنید.

فعال‌سازی آلام هشدار

زمانی که سیستم در حالت آماده به کار است، اگر قفل خودرو باز شود یا اگر یکی از درب‌ها یا درب صندوق عقب یا در محفظه موتور توسط روشی به غیر از سیستم ورود بدون سوئیچ یا سیستم عملکرد بدون سوئیچ باز شوند، می‌توان به ترتیب زیر آلام هشدار را فعال کرد.

توجه

در حین کار آلارم هشدار، علامت آلارم هشدار روی صفحه‌ی نمایش در صفحه‌ی اطلاعات چند منظوره نشان داده می‌شود.

نوع ۱



نوع ۲



غیرفعال کردن آلارم هشدار

می‌توان عملکرد آلارم هشدار را به این ترتیب غیرفعال کرد:

- فشردن دکمه‌ی LOCK یا UNLOCK روی سوئیچ ریموت کنترل. (بعد از فشردن دکمه‌ی LOCK، اگر تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب بسته باشند، تمامی آن‌ها قفل می‌شوند و بعد از آن حالت فعال‌سازی سیستم برای بار دیگر فعال می‌شود).
- قرار دادن سوئیچ در مغزی سوئیچ در حالت "ON" (به استثناء خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ).
- قرار دادن وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON (در خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ).
- با در دست داشتن سوئیچ هوشمند و قفل کردن و باز کردن درب‌ها و درب صندوق عقب با استفاده از عملکرد بدون سوئیچ (در خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ).

توجه

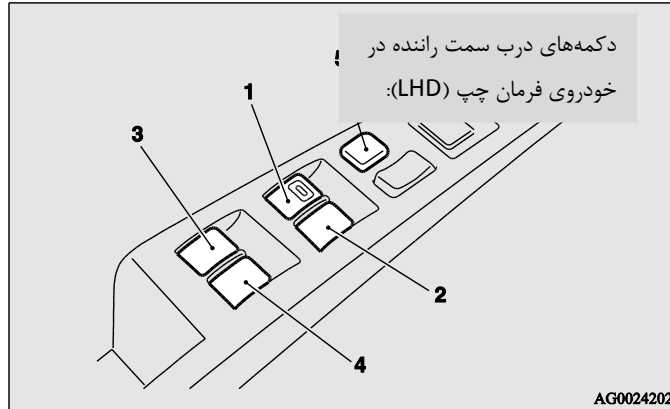
- در حالی که سوئیچ در مغزی سوئیچ روی حالت "ON" یا وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON قرار دارد، آلارم هشدار برای ۴ مرتبه به صدا در می‌آید. این امر نشان می‌دهد که در حالی که خودرو پارک بوده است، آلارم هشدار فعال شده است. لطفاً داخل خودرو را بررسی کنید تا اطمینان حاصل کنید جسمی از داخل خودرو به سرقت نرفته است.
- حتی اگر باتری قطع شود، حافظه‌ی فعال بودن آلارم هشدار پاک نمی‌شود.

کنترل برقی شیشه

کنترل برقی شیشه تنها در حالی که سوئیچ در مغزی سوئیچ روی حالت "ON" یا وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON قرار دارد عمل می کند.

دکمه‌ی کنترل برقی شیشه

هر شیشه با دکمه‌ی مربوطه‌اش باز یا بسته می شود.



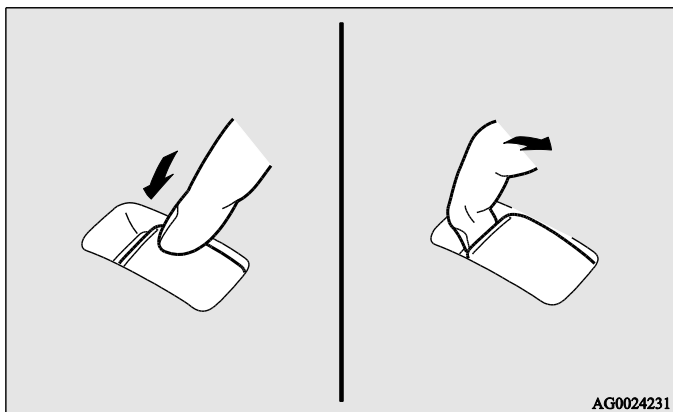
اخطار



- قبل از به کار انداختن کنترل برقی شیشه، اطمینان حاصل کنید که چیزی (سر، دست، انگشت،...) بین شیشه گیر نکند.
- هرگز خودرو را قبل از برداشتن سوئیچ ترک نکنید.
- هرگز کودک (یا شخصی که قادر به کار ایمن با کنترل برقی شیشه نمی باشد) را در خودرو به تنهایی رها نکنید.
- یک کودک ممکن است با سوئیچ به اشتباه بازی کرده و سر یا دست‌های خود را بین شیشه گرفتار کند.

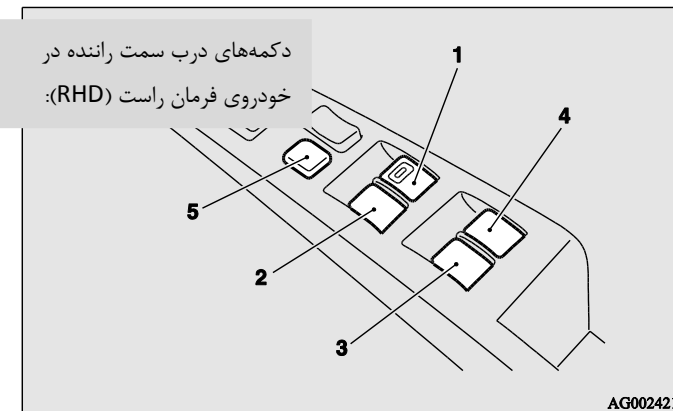
دکمه‌ی شیشه‌های مسافران

دکمه‌ی شیشه‌های مسافران را می‌توان برای کنترل شیشه‌ی مربوطه‌اش به کار برد. دکمه را به سمت پائین فشار دهید تا شیشه پائین بیاید و آن را به بالا بکشید تا شیشه بسته شود.



توجه

- در حالی که موتور متوقف است، تکرار باز یا بسته کردن شیشه‌ها ممکن است باطری را ضعیف کند. از دکمه‌های کنترل برقی شیشه‌ها فقط هنگام روشن بودن موتور استفاده ننمائید.
- شیشه‌های عقب فقط تا نیمه باز می‌شوند.



- ۱- شیشه‌ی درب سمت راننده
- ۲- شیشه‌ی درب سمت کمک راننده
- ۳- شیشه‌ی در سمت چپ عقب
- ۴- شیشه‌ی در سمت راست عقب
- ۵- دکمه‌ی قفل

دکمه‌های درب سمت راننده

با استفاده از این دکمه‌ها می‌توان تمام شیشه‌ها را کنترل کرد. هر شیشه را با دکمه‌ی مربوطه‌اش می‌توان باز یا بسته کرد. دکمه را به سمت پائین فشار دهید تا شیشه باز شود و آن را به بالا بکشید تا شیشه بالا رود. اگر دکمه‌ی شیشه درب سمت راننده به طور کامل تا بالا کشیده یا به پایین فشرده شود، شیشه به طور خودکار عمل می‌کند. اگر می‌خواهید حرکت شیشه را متوقف کنید، به آرامی دکمه را در جهت مخالف ببرید.

سایبان سقف

⚠️ اخطار
• هرگز کودک (یا شخصی که قادر به کار ایمن با دکمه‌ی سایبان سقف نمی‌باشد) را در خودرو به تنهایی رها نکنید. • قبل از کار با سایبان سقف، دقت کنید که سر، دست یا انگشتی بین سایبان باقی نمی‌ماند. • هرگز هنگام حرکت خودرو سر، دست یا انگشت خود را نزدیک محل سایبان سقف نیاورید. - این کار ممکن است در مواقع ترمز شدید به سر، دست یا انگشت شما صدمه بزند.

⚠️ احتیاط
• هرگز وسائل و بار سنگین را روی سقف پانورامای شیشه‌ای قرار ندهید. این کار ممکن است به سقف شیشه‌ای آسیب بزند. • هرگز از محل سایبان سقف و یا قطعات بین فاصله‌ی سایبان سقف و سقف، جسمی را آویزان نکنید یا اجازه ندهید شخصی از این محل آویزان شود، یا نیروی شدیدی به آن وارد کند. این کار ممکن است به سایبان سقف آسیب بزند.

⚠️ احتیاط
• زمانی که دکمه به سمت بالا کشیده شده است، مکانیزم ایمنی غیرفعال است. بنابراین، در این هنگام بسیار توجه کنید که انگشتی بین شیشه نماند.

توجه

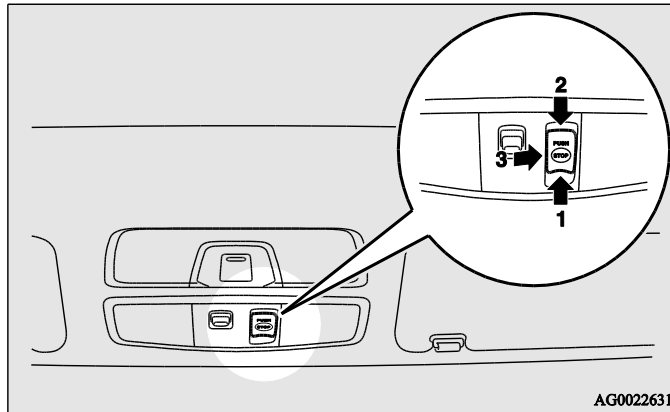
- زمانی که شرایط رانندگی یا شرایط دیگر باعث شود که برخورد شدید سر یا دست به شیشه‌ی درب سمت راننده ضربه‌ی شدیدی به آن وارد کند، مکانیزم ایمنی می‌تواند فعال شود.
- اگر مکانیزم ایمنی سه مرتبه یا بیشتر به طور متوالی فعال شود، مکانیزم به طور موقتی غیرفعال می‌شود و شیشه بسته به طور کامل بسته نخواهد شد.
- در چنین شرایطی، برای برطرف کردن این وضعیت باید مراحل زیر انجام شود. اگر شیشه پائین است، دکمه‌ی شیشه‌ی درب سمت راننده را به طور مکرر بلند کنید تا شیشه به طور کامل بسته شود. سپس دکمه را رها کنید، یک بار دیگر آن را بلند کرده و آن را برای مدت حداقل ۱ ثانیه نگه دارید و سپس رها کنید. اکنون باید قادر باشید که شیشه را در شرایط عادی باز و بسته کنید.

توجه

- به محض اینکه سایبان سقف کاملاً باز یا بسته شد، دکمه را رها کنید.
- اگر با فشردن دکمه‌ی سایبان سقف تغییری در وضعیت آن رخ نداد، بررسی کنید که آیا جسمی لای آن گیر کرده است یا خیر. اگر جسمی نبود، لطفاً برای بررسی سایبان سقف اقدام کنید.
- در حالی که موتور خاموش است، تکرار باز یا بسته کردن سایبان سقف ممکن است باتری را ضعیف کند. سایبان را فقط هنگام روشن بودن موتور استفاده نمایید.
- هنگام پارک خودرو برای زمان طولانی، حتماً سایبان سقف را ببندید. پارک کردن زیر آفتاب شدید باعث می‌شود دمای داخل خودرو به شدت بالا رود.

قفل کردن و باز کردن

سایبان سقف تنها زمانی کار می‌کند که سوئیچ در مغزی سوئیچ یا وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON باشد.



۱- باز کردن

۲- بستن

۳- متوقف کردن

برای باز کردن دکمه‌ی (۱) را فشار دهید. دکمه‌ی (۱) را فشار داده و نگه دارید، سایبان به طور خودکار باز می‌شود. هنگامی که سایبان شروع به حرکت می‌کند دکمه را رها کنید. برای متوقف کردن حرکت سایبان، یکی از دکمه‌های (۱)، (۲) یا (۳) را بفشارید. برای بستن دکمه‌ی (۲) را فشار دهید. دکمه‌ی (۲) را فشار داده و نگه دارید، سایبان به طور خودکار بسته می‌شود. هنگامی که سایبان شروع به حرکت می‌کند دکمه را رها کنید. برای متوقف کردن حرکت سایبان، یکی از دکمه‌های (۱)، (۲) یا (۳) را بفشارید.

مکانیزم ایمنی

اگر سر یا دستی بین سایبان سقف در حال بسته شدن بماند، سایبان به طور خودکار باز می‌شود. با این حال، اطمینان حاصل کنید که سر یا دست کسی بین سایبان در هنگام باز یا بسته شدن نماند. مکانیزم ایمنی سایبان سقف بعد از چند ثانیه مجدداً فعال خواهد شد.

احتیاط
• قبل از اینکه سایبان سقف به طور کامل بسته شود، مکانیزم ایمنی غیرفعال می‌شود تا سایبان بتواند به درستی بسته شود. بنابراین، دقت نمائید که در لحظه‌های آخر بسته شدن سایبان سقف، حتی انگشتی بین شیشه نماند.

توجه

- زمانی که شرایط رانندگی یا شرایط دیگر باعث می‌شود که برخورد شدید سر یا دست به سایبان، ضربه‌ی شدیدی به آن وارد کند مکانیزم ایمنی می‌تواند فعال شود.