

عملکرد در مواقع اضطراری

لکسوس NX200t



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200



۸-۱ اطلاعات مهم

- چراغ‌های فلاشر (احتیاط) ۵۴۰
 لزوم توقف خودرو در مواقع اضطراری ۵۴۱

۸-۲ اقدامات لازم در مواقع اضطراری

- در صورت لزوم بکسل شدن خودرو ۵۴۲
 در صورت بروز مشکل ۵۴۸
 سیستم قطع پمپ سوخت ۵۴۹
 در صورت روشن شدن چراغ اخطار یا به صدا درآمدن
 آژیر هشدار ۵۵۰
 در صورت نمایش پیغام هشدار ۵۵۷
 در صورت پنچر کردن ۵۶۰
 در صورت روشن نشدن موتور ۵۷۴
 در صورت خارج نشدن دنده از موقعیت پارک P ۵۷۶
 در صورت کار نکردن صحیح سوئیچ الکترونیکی ۵۷۷
 در صورت خالی شدن شارژ باتری خودرو ۵۸۱
 در صورت جوش آوردن موتور ۵۸۴
 در صورت گیر کردن خودرو ۵۸۷

چراغ‌های فلاشر (احتیاط)

حین توقف اضطراری خودرو در جاده به دلیل نقص فنی و غیره، چراغ‌های فلاشر به رانندگان دیگر هشدار می‌دهند.



کلید را فشار دهید.

تمام چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد.

برای خاموش کردن چراغ‌های راهنما، کلید را یکبار دیگر فشار دهید.

■ چراغ‌های فلاشر (احتیاط)

اگر حین خاموش بودن (کار نکردن) موتور، به مدت طولانی از چراغ‌های فلاشر استفاده شود، ممکن است شارژ باتری خالی گردد.

لزم توقف خودرو در مواقع اضطراری

فقط در مواقع اضطراری وقتی امکان توقف خودرو به صورت عادی نیست، خودرو را به روش زیر متوقف نمایید:

- 1 [] هردو پا را محکم بر روی پدال ترمز قرار داده و به طور پیوسته فشار دهید.
- با این تصور که نیروی مورد نیاز برای توقف خودرو افزایش پیدا می کند از پمپ کردن (پا زدن) مکرر پدال ترمز خودداری نمایید.
- 2 [] دنده را در حالت خلاص N قرار دهید.
- ◀ اگر دنده در حالت خلاص N قرار گرفت
- 3 [] پس از کاهش سرعت، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نمایید.
- 4 [] موتور را خاموش کنید.
- ◀ اگر دنده در حالت خلاص N قرار نمی گیرد.
- 3 [] به فشار دادن پدال ترمز با هر دو پا ادامه دهید تا سرعت خودرو تا جای ممکن کاهش یابد.



- 4 [] برای خاموش کردن موتور، سوئیچ موتور را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر متوالی فشار داده و نگهدارید، یا ۳ بار یا بیشتر به مدت کوتاه فشار دهید.

- 5 [] خودرو را در مکانی ایمن کنار جاده متوقف نمایید.



■ اگر حین رانندگی باید موتور را خاموش نمایید.

نیروی کمکی برای غربیلک فرمان از دست خواهد رفت و در نتیجه چرخاندن غربیلک فرمان سنگین تر می شود. پیش از خاموش کردن موتور، تاجای ممکن سرعت خودرو را کاهش دهید.

در صورت لزوم بکسل شدن خودرو

اگر بکسل نمودن ضروری است، توصیه می‌شود خودرو را توسط نمایندگی مجاز لکسوس یا شرکت‌های بکسل معتبر و با استفاده از کامیونت بلند کننده یا کامیونت تخت بکسل نمایید. از زنجیر ایمنی برای بکسل استفاده کرده و تمامی قوانین محلی، استانی، ایالتی را رعایت نمایید. مدل‌های 2WD: در صورت بکسل نمودن خودرو با استفاده از کامیونت بلند کننده از سمت جلو، باید چرخ‌های عقب خودرو و اکسل‌های آن را در موقعیتی مناسب قرار گرفته باشند. (← صفحه ۵۴۳، ۵۴۶)

در صورت صدمه دیدن چرخ‌های عقب یا اکسل‌های خودرو از کامیونت تخت یا کفی چرخ دار استفاده نمایید. مدل‌های AWD: در صورت بکسل نمودن خودرو با کامیونت بلند کننده، از کفی چرخ دار استفاده نمایید. (← صفحه ۵۴۳، ۵۴۶)

شرایطی که لازم است پیش از بکسل کردن با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

موارد زیر می‌تواند بیانگر وجود مشکل در گیربکس باشد. پیش از بکسل کردن، با نمایندگی مجاز لکسوس یا شرکت‌های تجاری بکسل تماس حاصل نمایید.

- موتور روشن است اما خودرو حرکت نمی‌کند.
- از خودرو صدای غیرعادی شنیده می‌شود.

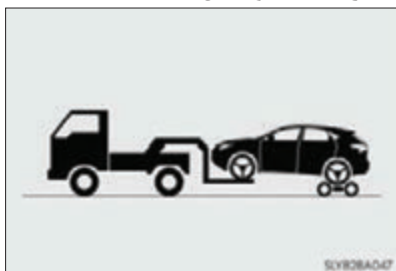
بکسل کردن با استفاده از کامیونت جرثقیلی

برای جلوگیری از صدمه دیدن بدنه خودرو، برای بکسل کردن از کامیونت جرثقیلی استفاده نکنید.



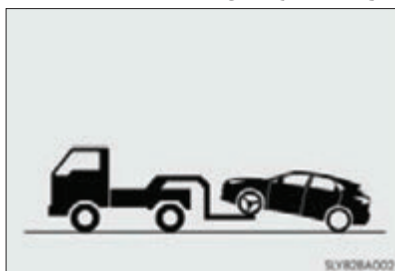
بکسل کردن با استفاده از کامیون بلندکننده چرخ‌ها

◀ از سمت جلو (مدل‌های AWD)



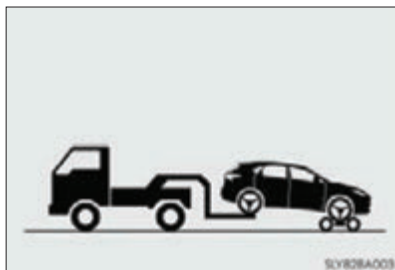
از کفی چرخ‌دار در زیر چرخ‌های عقب استفاده نمایید.

◀ از سمت جلو (مدل‌های 2WD)



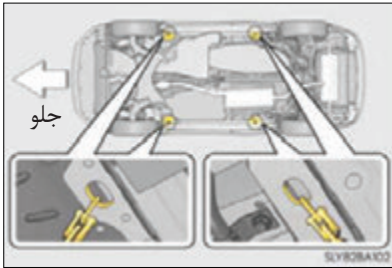
ترمز دستی را آزاد نمایید.

◀ از سمت عقب

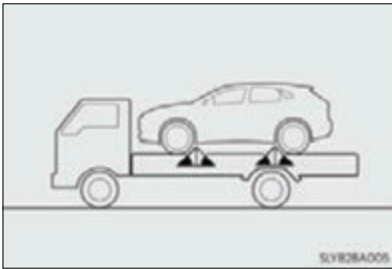


از کفی چرخ‌دار در زیر چرخ‌های جلو استفاده نمایید.

استفاده از کامیونت تخت



در صورتی که از کامیونت تخت استفاده می‌کنید، آن را در موقعیت نشان داده شده در تصویر متصل و محکم نمایید.

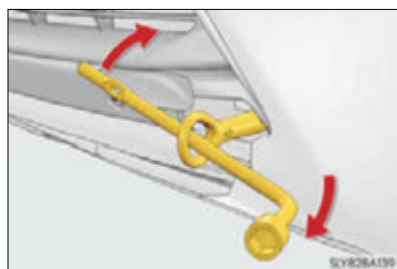
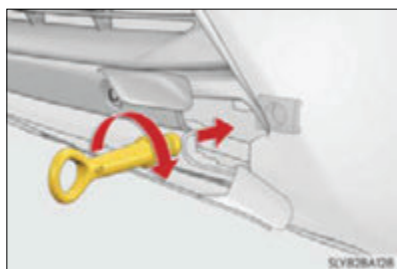
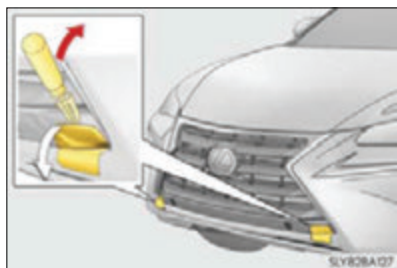


در صورتی که از زنجیر یا کابل برای نگه داشتن خودرو استفاده می‌کنید، زاویه هاشور خورده تصویر باید 45° باشد. از سفت کردن بیش از حد خودداری نمایید. در غیر این صورت خودرو صدمه می‌بیند.

بکسل اضطراری

اگر در شرایط اضطراری کامیونت مخصوص بکسل در دسترس نیست، خودرو را می‌توان به صورت موقت با استفاده از کابل یا زنجیر متصل به قلاب در مواقع اضطراری بکسل نمود. این کار فقط روی سطح سفت جاده و با سرعت کم 80Km (50miles) امکان پذیر است. راننده باید در پشت فرمان نشسته، فرمان داده و ترمز بگیرد، چرخ‌های خودرو، بخش انتقال نیرو، اکسل‌ها، فرمان و ترمزها باید در شرایط مناسبی قرار داشته باشند.

نصب قلاب‌های بکسل



1 قلاب بکسل را بیرون آورید. (← صفحه ۵۶۱)

2 با استفاده از پیچ گوشتی تخت، پوشش قلاب بکسل را خارج کنید.

مطابق شکل جهت محافظت از بدنه خودرو، بین پیچ گوشتی و بدنه خودرو و از یک تکه پارچه استفاده نمایید.

3 قلاب بکسل را در سوراخ جازده و با دست آن را اندکی محکم نمایید.

4 با استفاده از آچار چرخ، قلاب بکسل را محکم نمایید.

5 کابل یا زنجیر را به قلاب بکسل محکم متصل نمایید.

مراقب باشید به بدنه خودرو صدمه وارد نشود.

6 در خودرویی که قرار است بکسل شود قرار بگیرید و موتور را روشن نمایید.

اگر موتور روشن نشود، سوئیچ موتور را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید.

7 اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده و ترمزدستی را آزاد نمایید.

در صورت جا زده نشدن اهرم تعویض دنده به صفحه ۵۷۶ مراجعه نمایید.

■ در صورت بکسل کردن

در صورتی که موتور روشن نیست، نیروی کمکی فرمان و ترمزها در دسترس نخواهد بود و فرمان‌گیری و ترمزگیری مشکل‌تر می‌شود.

■ آچار چرخ

آچار چرخ در محفظه بار قرار دارد. (← صفحه ۵۶۱)



هشدار

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

عدم توجه به این موارد می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

■ در صورت بکسل کردن خودرو

◀ مدل‌های 2WD:



برای انتقال خودرو، از بالا آوردن چرخ‌های جلو یا بالا آوردن چهارچرخ خودرو از روی زمین اطمینان حاصل نمایید. در صورت بکسل خودرو با چرخ‌های جلو در تماس با زمین ممکن است بخش انتقال نیرو و قطعات مربوطه صدمه ببینند.

◀ مدل‌های AWD:



برای انتقال خودرو، از بلند شدن چهارچرخ خودرو از روی زمین مطمئن شوید. در صورت بکسل خودرو با چرخ‌های در تماس با زمین، ممکن است بخش انتقال نیرو و قطعات مربوطه صدمه دیده و خودرو از روی کامیون پایین بیفتد.



هشدار

■ در صورت بکسل کردن

● در صورت استفاده از کابل یا زنجیر برای بکسل کردن، از شروع به حرکت ناگهانی و غیره خودداری نمایید. زیرا فشار زیادی را بر قلاب بکسل و کابل زنجیرها وارد می کند. ممکن است قلاب بکسل، کابل یا زنجیرها صدمه ببیند و ممکن است قطعات جدا شده به افراد برخورد کرده و منجر به آسیب های جدی شود.

● موتور را خاموش نکنید.

این امکان وجود دارد که غربلیک فرمان قفل شده و حرکت نکند.

■ نصب قلاب بکسل در خودرو

از نصب کردن قلاب بکسل به طور محکم مطمئن شوید.

در صورتی که قلاب بکسل را به طور محکم نصب نکنید، ممکن است حین بکسل کردن شل شود.



توجه

■ جلوگیری از صدمه دیدن خودرو حین بکسل با استفاده از کامیونت بلند کننده چرخها

● در صورت خاموش بودن موتور از بکسل کردن خودرو از سمت عقب خودداری نمایید.

مکانیزم قفل فرمان قدرت کافی برای نگه داشتن چرخهای جلو در جهت مستقیم را ندارد.

● خودروهای 2WD: از وجود فاصله کافی با زمین در سمت دیگر خودرو که بالا است اطمینان حاصل نمایید. بدون فاصله کافی ممکن است حین بکسل نمودن، عقب خودرو به شدت صدمه ببیند.

■ جلوگیری از صدمه دیدن خودرو حین بکسل نمودن با استفاده از کامیونت جرثقیلی

از بکسل نمودن با استفاده از کامیونت جرثقیلی، از سمت جلو یا عقب خودداری نمایید.

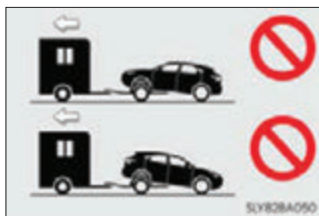
■ بکسل کردن به وسیله خودروی مسافرتی (کاروان موتوردار)

برای جلوگیری از صدمه دیدن شدید سیستم کنترل

دینامیک گشتاور AWD (مدل های AWD) و گیربکس از یدک

کشیدن خودرو با خودروی مسافرتی جدا خودداری نمایید.

(← صفحه ۱۹۲)



در صورت بروز مشکل

در صورتی که متوجه علائم زیر شدید، احتمالاً خودرو نیاز به تنظیم یا تعمیر دارد. با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

علائم قابل مشاهده

- نشستی مایع از زیر خودرو
- (چکیدن آب از سیستم تهویه هوای مطبوع پس از استفاده عادی است)
- لاستیک‌ها بدون باد به نظر می‌رسند یا سایش آج لاستیک ناهموار است
- نشانگر دمای مایع خنک‌کننده مکرراً بالاتر از حد نرمال قرار می‌گیرد.

علائم قابل شنیدن

- تغییر صدای اگزوز
- جیغ کشیدن شدید لاستیک‌ها حین دورزدن
- صدای عجیب سیستم تعلیق
- صدای تق تق یا صداهای دیگر مربوط به موتور

علائم عملکردی

- موتور خاموش می‌کند، ریپ می‌زند یا بد عمل می‌کند.
- کاهش شدید قدرت
- حین ترمزگیری خودرو به یک طرف کشیده می‌شود.
- حین رانندگی روی جاده صاف خودرو به یک طرف کشیده می‌شود.
- از دست دادن قدرت ترمز، حالت اسفنجی ترمز، رسیدن پدال به کف خودرو

سیستم قطع پمپ سوخت

برای به حداقل رساندن احتمال نشستی سوخت حین خاموش شدن موتور یا زمانی که کیسه هوا بر اثر تصادف باز شده است، سیستم پمپ سوخت قطع شده و سوخت را به موتور توزیع نمی‌کند.

برای روشن کردن موتور پس از فعال شدن سیستم مراحل زیر را دنبال نمایید.

1 سوئیچ موتور را در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار داده یا موتور را خاموش کنید.

2 موتور را مجدد روشن نمایید.

توجه 

■ پیش از روشن کردن موتور

زمین زیر خودرو را بازرسی نمایید.

اگر در زیر خودرو متوجه نشستی سوخت شوید، سیستم سوخت صدمه دیده و باید تعمیر شود. از روشن کردن مجدد موتور خودداری نمایید.

در صورت روشن شدن چراغ خطر یا به صدا در آمدن آژیر هشدار

اگر هر کدام از چراغ‌های خطر روشن شده است، آرام مراحل زیر را انجام دهید. اگر چراغ روشن شده یا چشمک می‌زند، پس از آن خاموش می‌شود، لزوماً بیانگر نقص فنی سیستم نیست. با این وجود، اگر این اتفاق مجدداً رخ داد، برای کنترل خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

لیست چراغ‌های خطر و آژیر هشدار

چراغ خطر	چراغ خطر / جزئیات / عملکردها
 (ایالات متحده آمریکا)  (کانادا)	چراغ خطر سیستم ترمز نشان می‌دهد: • پایین بودن سطح روغن ترمز • نقص فنی سیستم ترمز ← بلافاصله خودرو را در محل امنی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید. ادامه رانندگی ممکن است خطرناک باشد.
*۱ 	چراغ خطر سیستم شارژ این چراغ نشانگر نقص فنی سیستم شارژ خودرو است. ← بلافاصله خودرو را در محل امنی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید. ادامه رانندگی ممکن است خطرناک باشد.
*۱ 	چراغ خطر پایین بودن فشار روغن موتور (آژیر هشدار) این چراغ نشانگر خیلی کم بودن فشار روغن موتور است. ← بلافاصله خودرو را در محل امنی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید. ادامه رانندگی ممکن است خطرناک باشد.
*۱ 	چراغ خطر بالا بودن دمای مایع خنک کننده (آژیر هشدار) این چراغ نشانگر جوش آوردن موتور است. ← بلافاصله خودرو را در محل امنی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید. ادامه رانندگی ممکن است خطرناک باشد. روش هدایت کردن خودرو (→ صفحه ۵۸۴)
	چراغ خطر سیستم ترمز این چراغ نشانگر نقص فنی ترمزدستی الکتریکی است. ← بلافاصله برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
 (ایالات متحده آمریکا)  (کانادا)	چراغ نشانگر نقص فنی این چراغ نشانگر نقص سیستم‌های زیر است: • سیستم کنترل الکترونیک موتور • سیستم کنترل الکترونیک دریچه گاز • سیستم کنترل الکترونیک گیربکس اتوماتیک ← بلافاصله برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

چراغ خطر	چراغ خطر / جزئیات / عملکردها
	چراغ خطر سیستم کیسه هوا این چراغ نشانگر نقص فنی در سیستم‌های زیر است: - سیستم کیسه هوا - سیستم طبقه بندی سرنشینان جلو یا - سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی ← بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
 (ایالات متحده آمریکا)  (کانادا)	چراغ خطر ABS این چراغ نشانگر نقص فنی در سیستم‌های زیر است: - سیستم ABS یا - سیستم ترمز کمکی ← بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
 	چراغ خطر سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی (آزیر هشدار) این چراغ نشانگر نقص فنی در سیستم EPS (سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی) است. ← بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
 (چشمک می زند)  (در صورت مجهز بودن)	چراغ خطر PCS این چراغ نشانگر نقص فنی در سیستم پیشگیری از تصادف (PCS) است. این چراغ خطر به ترتیب زیر عمل می‌کند، حتی زمانی که سیستم دچار نقص فنی نیست: - در صورت غیرفعال شدن سیستم TRAC و VSC، این چراغ روشن می‌شود. (← صفحه ۲۹۹) - در صورت غیرفعال شدن سیستم پیشگیری از تصادف، این چراغ روشن می‌شود. (← صفحه ۳۰۴) - اگر به طور موقت از سیستم استفاده نشود، این چراغ چشمک می‌زند. ← بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
	چراغ نشانگر لغزش این چراغ نشانگر نقص فنی در سیستم‌های زیر است: - سیستم VSC - سیستم TRAC یا - سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی زمانی که سیستم VSC یا TRAC در حال عملکرد است، این چراغ چشمک می‌زند. ← بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
 (چشمک می زند)	نشانگر عملکرد سیستم نگهدارنده ترمز این چراغ نشانگر نقص فنی در سیستم نگهدارنده ترمز است. ← بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
 (چشمک می زند) (ایالات متحده آمریکا)  (چشمک می زند) (کانادا)	نشانگر ترمزدستی این امکان وجود دارد که ترمز دستی کاملاً جازده نشود یا آزاد نگردد. ← کلید ترمزدستی را یکبار دیگر فشار دهید. اگر ترمز دستی آزاد نشود این چراغ روشن می‌گردد. پس از آزاد کردن کامل ترمزدستی این چراغ خاموش می‌گردد و سیستم به طور عادی کار می‌کند.

چراغ اخطار / جزئیات / عملکردها	چراغ اخطار
چراغ اخطار پایین بودن سطح سوخت این چراغ نشانگر باقی ماندن حدود 9.0L (2.3gal, 1.9Imp.gal) یا کمتر سوخت در مخزن است. ← خودرو را مجدد سوختگیری نمایید.	
چراغ نشانگر یادآوری بستن کمربندایمنی راننده و سرنشین جلو (آژیر هشدار)*2 به راننده و یا سرنشین جلو بستن کمربندایمنی را یادآوری می کند. ← کمربندایمنی را ببندید. در صورت وجود فردی در صندلی سرنشین جلو، سرنشین جلو باید کمربندایمنی خود را ببندد تا چراغ اخطار (آژیر هشدار) خاموش گردد.	
چراغ اخطار اصلی آژیر به صدا درمی آید و چراغ اخطار روشن شده و چشمک می زند، نشان می دهد که سیستم اخطار نقص فنی را تشخیص داده است. ← صفحه ۵۵۷	
چراغ اخطار فشار باد لاستیک زمانی که این چراغ روشن می شود. فشار پایین باد لاستیک مانند • دلایل معمولی (← صفحه ۵۵۴) • پنچر شدن لاستیک (← صفحه ۵۶۰) ← فشار باد لاستیک را در سطح توصیه شده تنظیم نمایید. پس از چند دقیقه چراغ اخطار خاموش می شود. در مواردی که با وجود تنظیم فشار باد لاستیک ها این چراغ خاموش نشود، جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید. زمانی که این چراغ بعد از ۱ دقیقه چشمک زدن روشن باقی می ماند: نشانگر نقص فنی در سیستم هشدار فشار باد لاستیک است. (← صفحه ۵۵۴) ← جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.	
چراغ اخطار کنترل استارت - حرکت / سیستم القای ترمز نشان می دهد: • سیستم القای ترمز فعال است. • سیستم القای ترمز دچار نقص فنی شده است. (همراه با آژیر هشدار) • سیستم کنترل استارت - حرکت فعال است. (همراه با آژیر هشدار) یا • سیستم کنترل استارت - حرکت دچار نقص فنی است. (همراه با آژیر هشدار) ← از دستورالعمل های نمایش داده شده در صفحه نمایش چندمنظوره پیروی کنید.	*1 

*1: این چراغ در صفحه نمایش چندمنظوره روشن می شود.

*2: آژیر هشدار کمربندایمنی راننده و سرنشین جلو

آژیر هشدار کمربند ایمنی راننده به صدا در می آید تا به راننده هشدار دهد که کمربند وی بسته نشده است. پس از قرار گرفتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن "IGNITION ON"، آژیر به مدت ۶ ثانیه به صدا در می آید. اگر سرعت خودرو به 20km/h (12mph) برسد، آژیر یک بار به صدا در می آید. اگر پس از ۲۴ ثانیه کمربند ایمنی هنوز بسته نشده باشد، آژیر با فواصل ۱۰ ثانیه‌ای به صدا در می آید. سپس اگر کمربند ایمنی هنوز بسته نشده باشد، آژیر به مدت ۲۰ ثانیه با صدای متفاوتی شنیده خواهد شد. آژیر کمربند ایمنی سرنشین جلو به صدا در می آید تا بسته نشدن کمربند را به سرنشین جلو یادآوری کند. اگر سرعت خودرو به 20km/h (12mph) برسد، آژیر یک بار به صدا در می آید. اگر پس از ۲۴ ثانیه کمربند ایمنی هنوز بسته نشده باشد، آژیر با فواصل ۱۰ ثانیه‌ای به صدا در می آید. سپس اگر کمربند ایمنی هنوز بسته نشده باشد، آژیر به مدت ۲۰ ثانیه با صدای متفاوتی شنیده خواهد شد.

■ چراغ اخطار کیسه‌های هوا

این سیستم چراغ اخطار می‌تواند وضعیت مجموعه سنسور کیسه هوا، سنسورهای برخورد از جلو، سنسورهای برخورد از کنار(جلو)، سنسورهای برخورد از کنار (عقب)، سنسور وضعیت صندلی راننده، کلید بستن کمربند ایمنی راننده، سیستم طبقه بندی سرنشینان جلو (ECU و سنسورها)، چراغ نشانگر "AIR BAG ON"، چراغ نشانگر "AIR BAG OFF"، کلید بستن کمربند ایمنی سرنشین جلو، پیش کشنده کمربند ایمنی راننده، پیش کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو، و محدود کننده نیرو، کیسه‌های هوا، سیم کشی اتصالات داخلی و منبع برق را نشان می‌دهد.

(← صفحه ۳۸)

■ سنسور شناسایی سرنشین جلو، یادآوری کمربند ایمنی و آژیر هشدار

- اگر روی صندلی سرنشین جلو، بار قرار دهید، سنسور شناسایی سرنشین جلو، حتی اگر سرنشین در صندلی نباشد، می‌تواند منجر به چشمک زدن چراغ هشدار و به صدا درآمدن آژیر اخطار شود.
- اگر روی صندلی، تشکچه قرار دهید، سنسور ممکن است سرنشین را شناسایی نکرده و چراغ هشدار به درستی عمل نکند.

■ چراغ اخطار سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی (آژیر هشدار)

زمانی که شارژ باتری ناکافی است یا ولتاژ به صورت موقت افت کرده، چراغ اخطار سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی روشن می‌شود و ممکن است آژیر هشدار به صدا در آید.

■ اگر حین رانندگی چراغ نشانگر وجود نقص فنی روشن شود.

ابتدا موارد زیر را بررسی نمایید:

- آیا باک سوخت خالی است؟
در این صورت بلافاصله باک سوخت را پر کنید.
- آیا درب باک سوخت شل شده است؟
در این صورت، درب باک سوخت را محکم نمایید.
- پس از طی مسافتی، چراغ خاموش می‌گردد.
- اگر پس از طی مسافتی، این چراغ خاموش نگردد، بلافاصله با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

■ در صورت روشن شدن چراغ اخطار فشار باد لاستیک

ظاهر لاستیک را از نظر پنچر شدن بررسی نمایید.

در صورت پنچر بودن لاستیک: (← صفحه ۵۶۰)

در صورت پنچر نبودن لاستیک:

پس از پایین آمدن دمای لاستیک به اندازه کافی، اقدامات زیر را انجام دهید.

● فشار باد لاستیک را بررسی کرده و آن را در سطح توصیه شده تنظیم کنید.

● اگر پس از چند دقیقه چراغ اخطار خاموش نگردد، بررسی نمایید که فشار باد لاستیک در سطح توصیه شده باشد و عملکرد مقدار دهی اولیه را انجام دهید. (← صفحه ۵۰۴)

اگر بدون پایین آوردن دمای لاستیک به اندازه کافی عملکردهای فوق انجام پذیرد ممکن است این چراغ اخطار مجدد روشن شود.

■ ممکن است چراغ اخطار فشار باد لاستیک به دلایل معمول روشن شود.

ممکن است چراغ اخطار هشدار فشار باد لاستیک به دلایل معمولی مانند خارج شدن باد لاستیک و تغییر

فشار باد لاستیک به دلیل دمای بالا، روشن شود. در این صورت با تنظیم کردن فشار باد لاستیک، این چراغ

اخطار (پس از چند دقیقه) خاموش می‌گردد.

■ در صورت تعویض لاستیک با چرخ زاپاس

خودروهای مجهز به چرخ زاپاس سایز کوچک: چرخ سایز کوچک مجهز به سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده نمی‌باشد.

در صورت پنچر شدن لاستیک، حتی با وجود تعویض لاستیک پنچر با چرخ زاپاس، باز هم چراغ هشدار فشار باد لاستیک خاموش

نمی‌گردد. چرخ زاپاس را با لاستیک استاندارد تعویض کرده و فشار باد لاستیک را تنظیم نمایید. چراغ هشدار فشار

باد لاستیک پس از چند دقیقه خاموش می‌گردد.

خودروهای مجهز به چرخ زاپاس سایز معمولی: چرخ زاپاس نیز مجهز به سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک

و فرستنده می‌باشد. اگر فشار باد لاستیک چرخ زاپاس پایین باشد، چراغ اخطار فشار باد لاستیک روشن

می‌شود. در صورت پنچر شدن لاستیک، چراغ اخطار فشار باد لاستیک خاموش نشده حتی اگر لاستیک

پنچر شده با چرخ زاپاس تعویض گردد. چرخ زاپاس را با لاستیک تعمیر شده تعویض کنید و فشار باد لاستیک

را تنظیم نمایید. پس از چند دقیقه چراغ اخطار فشار باد لاستیک خاموش می‌شود.

■ شرایطی که ممکن است سیستم هشدار فشار باد لاستیک به درستی کار نکند.

← صفحه ۵۰۷

■ اگر چراغ اخطار فشار باد لاستیک پس از یک دقیقه چشمک زدن به طور مداوم روشن باقی بماند.

در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON، چراغ اخطار فشار باد لاستیک

پس از یک دقیقه چشمک زدن، روشن باقی بماند. جهت بررسی به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ آژیر هشدار

در برخی موارد، ممکن است به دلیل سروصدای مکان یا سیستم صوتی، صدای آژیر شنیده نشود.



هشدار

■ اگر چراغ‌های هشدار سیستم ترمز و ABS روشن بمانند.

بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید. حین ترمزگیری، خودرو به شدت بی‌ثبات می‌شود و ممکن است سیستم ABS نقص داشته باشد و در نتیجه ممکن است منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

■ اگر چراغ هشدار سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی روشن شود.

در صورت روشن شدن چراغ به رنگ زرد، نیروی کمکی برقی در فرمان محدود می‌شود. در صورت روشن شدن چراغ به رنگ قرمز، نیروی کمکی برقی در فرمان از دست می‌رود و عملکرد هدایت کردن غربیلک فرمان به شدت سنگین می‌شود. اگر حین عملکرد، غربیلک فرمان سنگین تر از معمول شود، غربیلک فرمان را محکم گرفته و با نیرویی بیش از معمول کار کنید.

■ اگر چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن شود.

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. عدم توجه باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه بروز آسیب‌های جسمی جدی و یا مرگ می‌شود.

● خودرو را در مکان امنی بلافاصله متوقف کرده و فشار باد لاستیک‌ها را تنظیم نمایید.

● اگر پس از تنظیم فشار باد لاستیک، چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن شود. امکان دارد که لاستیک پنچر شده باشد. لاستیک‌ها را کنترل و بررسی کنید. در صورت پنچر شدن لاستیک، آن را با چرخ زاپاس تعویض کرده یا در نزدیکترین نمایندگی مجاز لکسوس تعمیر نمایید.

● از ترمزگیری و تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید. در صورت صدمه دیدن لاستیک‌های خودرو، کنترل غربیلک فرمان یا ترمزها را از دست می‌دهید.

■ در صورت ترکیدن یا خارج شدن ناگهانی باد لاستیک‌ها

ممکن است سیستم هشدار فشار باد لاستیک بلافاصله فعال نشود.



هشدار

تعمیر و نگهداری لاستیک‌ها

لاستیک‌ها و همچنین چرخ زاپاس (در صورت مجهز بودن) فشار باد آن‌ها زمانی که سرد هستند در سطح توصیه شده که توسط سازندگان خودرو بر روی برچسب خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک (لاستیک و برچسب اطلاعات بار) حک شده است باید ماهانه کنترل و بررسی شود.

(در صورتی که سایز لاستیک خودروی شما با سایز مشخص شده روی برچسب خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک [برچسب اطلاعات لاستیک و بار] متفاوت است، باید فشار باد مناسب لاستیک را مشخص نمود.)

مورد ایمنی دیگر این است که خودروی شما مجهز به سیستم مانیتور فشار باد لاستیک (سیستم هشدار فشار باد لاستیک - TPMS) است و زمانی که یک یا چند لاستیک فشار باد مناسبی نداشته باشد. نشانگر پایین بودن فشار باد لاستیک روشن می‌شود (چراغ هشدار فشار باد لاستیک)

زمانی که نشانگر پایین بودن فشار باد لاستیک (چراغ هشدار فشار باد لاستیک) روشن شود، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و لاستیک‌ها را بررسی نمایید، و آن‌ها را تا سطح مناسب باد کنید. در صورت رانندگی با لاستیک‌هایی که فشار باد مناسبی ندارند منجر به داغ شدن بیش از اندازه لاستیک‌ها و صدمه دیدن آن‌ها می‌شود. همچنین مصرف سوخت افزایش یافته و سایش لاستیک بیشتر می‌گردد و ممکن است بر هدایت خودرو و توانایی ما در متوقف نمودن خودرو تأثیر بگذارد.

به خاطر داشته باشید که TPMS (سیستم هشدار فشار باد لاستیک) نمی‌تواند جایگزین برنامه تعمیر و نگهداری لاستیک‌ها شود و کنترل و تعمیر صحیح فشار باد لاستیک‌ها از مسئولیت‌های راننده است حتی اگر فشار باد لاستیک به سطحی نرسد که نشانگر پایین بودن سطح فشار باد لاستیک (چراغ هشدار فشار باد لاستیک) روشن شود.

همچنین خودروی شما مجهز به نشانگر نقص TPMS (سیستم هشدار فشار باد لاستیک) است که عملکرد نقص نامناسب سیستم را نشان می‌دهد. همچنین نشانگر TPMS (سیستم هشدار فشار باد لاستیک) دارای نشانگر پایین بودن سطح فشار باد لاستیک (چراغ هشدار باد لاستیک) نیز است.

زمانی که سیستم، نقص فنی را تشخیص دهد، نشانگر به مدت یک دقیقه چشمک زده و سپس روشن باقی می‌ماند، ترتیب روشن شدن چراغ هشدار پس از شروع به حرکت خودرو تا زمان رفع عیب مجدداً تکرار می‌شود. حین روشن شدن نشانگر نقص، ممکن است سیستم نتواند نقص را تشخیص دهد یا سیگنال پایین بودن فشار باد لاستیک را دریافت نماید.

نقص TPMS (سیستم هشدار فشار باد لاستیک) ممکن است به دلایل متعددی به وجود آید، مانند تعویض و جابه‌جا کردن لاستیک‌ها یا چرخ‌های خودرو که می‌تواند از عملکرد صحیح TPMS (سیستم هشدار فشار باد لاستیک) جلوگیری نماید.

همواره نشانگر نقص TPMS (سیستم هشدار فشار باد لاستیک) را پس از تعویض یک یا چند لاستیک یا چرخ کنترل و بررسی کنید تا با تعویض و جابه‌جا کردن لاستیک‌ها و چرخ‌ها از عملکرد صحیح TPMS (سیستم هشدار فشار باد لاستیک) اطمینان حاصل نمایید.



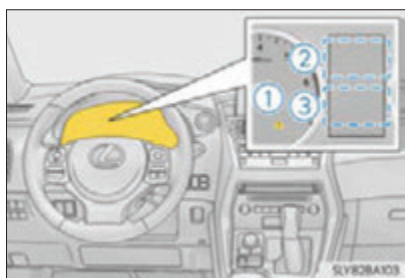
توجه

از عملکرد صحیح سیستم هشدار فشار باد لاستیک مطمئن شوید.

از نصب لاستیک‌های مجهز به علائم یا مشخصات متفاوت خودداری کنید، زیرا ممکن است سیستم هشدار فشار باد لاستیک بدرستی کار نکند.

در صورت نمایش پیغام هشدار

هشدارهای مربوط به نقص سیستم، عملکردهای انجام شده به صورت نادرست و پیغامهای مربوط به لزوم تعمیر و نگهداری در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می شوند. در صورت نمایش پیغام، روش صحیح مناسب با پیغام را انجام دهید.



۱ چراغ اخطار اصلی

چراغ اخطار اصلی برای اعلام نمایش یک پیغام بر روی صفحه نمایش چند منظوره نیز روشن شده یا چشمک می زند.

۲ صفحه نمایش چند منظوره

۳ روش هدایت کردن خودرو

دستورالعملهای مربوط به روی صفحه نمایش چندمنظوره را انجام دهید.

اگر پیغامهای هشدار پس از اقدامات زیر مجدد نمایش داده شوند، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

پیغامها و هشدارها

باتوجه به محتوای پیغام های زیر، چراغهای اخطار و آژیر هشدار عمل می کند. اگر پیغام لزوم بررسی خودرو توسط نمایندگی نمایش داده شود، بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه کنید.

هشدار	آژیر هشدار*	چراغ اخطار سیستم	
وضعیت خاصی را نشان می دهد مانند زمانی که سیستم مربوط به رانندگی دچار نقص فنی شده است یا اگر روش اصلاحی انجام نشود ممکن است خطرناک باشد.	به صدا در می آید.	-	روشن می شود.
وضعیت خاصی را نشان می دهد مانند زمانی که سیستمهای نشان داده شده روی صفحه نمایش چندمنظوره ممکن است دچار نقص فنی شده باشند.	به صدا در می آید.	روشن می شود یا چشمک می زند.	-
وضعیتی را نشان می دهد مانند زمانی که خودرو صدمه دیده که ممکن است خطرناک باشد.	به صدا در می آید.	-	چشمک می زند.

هشدار	آژیر هشدار*	چراغ هشدار سیستم	
وضعیت خاصی را نشان می‌دهد مانند زمانی که سیستم مربوط به رانندگی دچار نقص فنی شده است یا اگر روش اصلاحی انجام نشود ممکن است خطرناک باشد.	به صدا در نمی‌آید.	-	روشن می‌شود.
وضعیتی را نشان می‌دهد، مانند زمانی که عملکردی به درستی انجام نشده است یا نحوه انجام صحیح عملکردی را نشان می‌دهد.	به صدا در نمی‌آید.	-	چشمک می‌زند.

*: ابتدا آژیر به صدا در آمده و پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.

■ چراغ‌های هشدار سیستم

در شرایط زیر چراغ هشدار اصلی روشن نشده یا چشمک نمی‌زند. در عوض چراغ هشدار سیستم دیگری همراه با نمایش پیغام روی صفحه نمایش چندمنظوره، روشن می‌شود.

● نقص سیستم ABS

چراغ هشدار ABS روشن می‌شود. (← صفحه ۵۵۱)

● نقص سیستم شارژ

چراغ هشدار سیستم شارژ روشن می‌شود. (← صفحه ۵۵۰)

■ در صورت نمایش پیغام "Shift to P Before Exiting Vehicle" (قبل از خارج شدن از خودرو اهرم

تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید).

بدون قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF و قرار دادن اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی غیر از موقعیت پارک P، در صورت باز کردن درب سمت راننده، این پیغام نمایش داده می‌شود.

■ در صورت نمایش پیغام "Oil Maintenance Required Soon" (زمان تعویض روغن به زودی فرا

خواهد رسید)

این پیغام نشان می‌دهد که روغن موتور باید تعویض گردد. (نشانگر به درستی کار نمی‌کند مگر اینکه اطلاعات تعمیر و نگهداری صفر شود).

روغن موتور را بررسی نمایید و در صورت لزوم تعویض کنید. پس از تعویض روغن موتور، سیستم تعمیر و نگهداری صفر می‌گردد.

روغن موتور را بررسی نمایید و در صورت لزوم تعویض کنید. پس از تعویض روغن موتور، سیستم تعمیر و نگهداری صفر می‌گردد.

روغن موتور را بررسی نمایید و در صورت لزوم تعویض کنید. پس از تعویض روغن موتور، سیستم تعویض روغن مجدد صفر می‌گردد. (← صفحه ۴۹۴)

■ در صورت نمایش پیغام "Oil Maintenance Required" (زمان تعویض روغن فرا رسیده است).

این پیغام نشان می‌دهد که روغن موتور باید تعویض گردد. (پس از تعویض روغن موتور، اطلاعات تعمیر و نگهداری صفر می‌شود).

با مراجعه به نمایندگی مجاز لکسوس روغن موتور و فیلتر روغن را بررسی و تعویض نمایید.

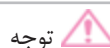
پس از تعویض روغن موتور، سیستم تعویض روغن مجدد صفر می‌گردد. (← صفحه ۴۹۴)

■ در صورت نمایش پیغام "See Owner's Manual" (به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه کنید).

- در صورت نمایش پیغام‌های زیر، با توجه به محتوای پیغام، دستورالعمل‌های زیر را انجام دهید.
- "Engine Coolant Temp High" (دمای مایع خنک کننده موتور بالا است) (← صفحه ۵۸۴)
- در صورت نمایش پیغام‌های زیر، ممکن است نقص فنی به وجود آمده باشد.
- بلافاصله برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
- "Braking Power Low" (نیروی ترمزگیری پایین است).
- "Smart Access System Malfunction" (سیستم دسترسی هوشمند نقص دارد).
- در صورت نمایش پیغام‌های زیر، ممکن است سیستم دچار نقص فنی شده باشد.
- بلافاصله خودرو را در مکان امنی متوقف نمایید و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید. ممکن است ادامه رانندگی خطرناک باشد.
- "Low Oil Pressure" (فشار روغن پایین است).
- "Charging System Malfunction" (سیستم شارژ نقص دارد).
- "Transmission Fluid Temp High" (دمای روغن گیربکس بالا است).

■ آژیر هشدار

(← صفحه ۵۵۴)



توجه

■ پیغام "High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation" (مصرف بالای

نیرو عملکرد بخاری و کولر را محدود کرده است.) به طور مکرر نمایش داده می‌شود. ممکن است سیستم شارژ دچار نقص فنی شده یا باتری خراب شده باشد. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

در صورت پنچر کردن

لاستیک پنچر را باز کرده و با چرخ زاپاس موجود تعویض نمایید.
جزئیات بیشتر در مورد لاستیک ها: ← صفحه ۵۰۲



هشدار

■ در صورت پنچر کردن

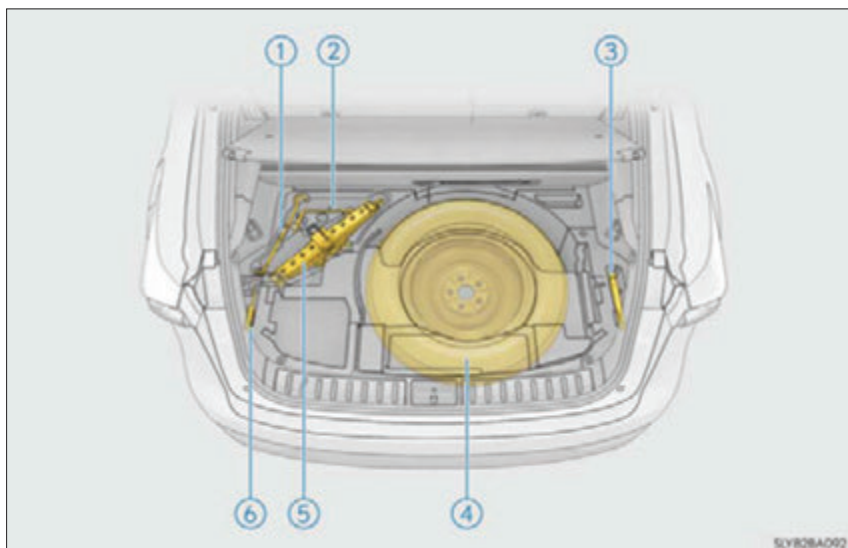
به رانندگی با لاستیک پنچر ادامه ندهید.
رانندگی حتی برای مسافتی کوتاه با لاستیک پنچر، می تواند به لاستیک و چرخ صدمات غیر قابل جبرانی وارد کند که ممکن است منجر به تصادف گردد.

پیش از جک زدن زیر خودرو

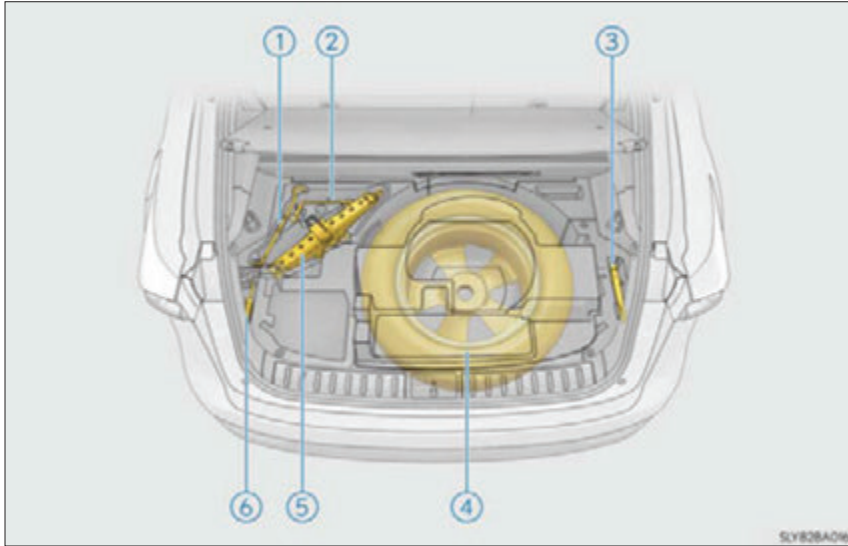
- خودرو را روی سطحی صاف و سفت متوقف نمایید.
- ترمز دستی را درگیر نمایید.
- دنده را در پارک P قرار دهید.
- موتور را خاموش کنید.
- چراغ های خطر / فلاشرها را روشن نمایید (← صفحه ۵۴۰)

محل قرارگیری لاستیک زاپاس، جک و ابزارها

◀ خودروی مجهزه چرخ زاپاس سایز کوچک



◀ خودروی مجهز به چرخ زاپاس سائز معمولی



- ④ چرخ زاپاس
- ⑤ جک
- ⑥ پیچ گوشتی

- ① دسته جک
- ② آچار چرخ
- ③ قلاب بکسل



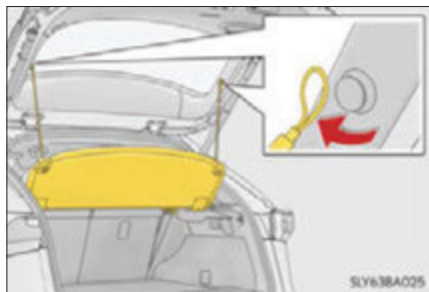
هشدار

■ استفاده از جک

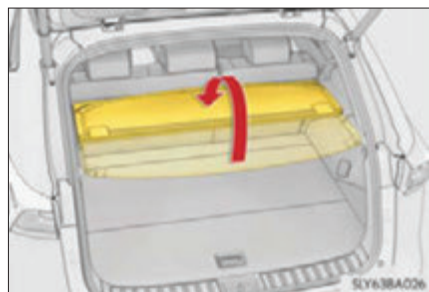
- پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.
- استفاده نادرست از جک می‌تواند منجر به افتادن ناگهانی خودرو از روی جک، در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.
- از جک به منظور دیگری بجز تعویض لاستیک یا پیاده و سوار کردن زنجیر چرخ استفاده نکنید.
 - برای تعویض چرخ زاپاس فقط از جک همراه خودرو استفاده نمایید. از جک خودروهای دیگر استفاده نکرده و از جک برای تعویض لاستیک دیگر خودروها استفاده نکنید.
 - جک را به طور صحیح در محل خود قرار دهید.
 - از قرار دادن اعضای بدن زیر خودروی روی جک، خودداری نمایید.
 - حین قرار داشتن خودرو روی جک، موتور را روشن نکرده یا رانندگی نکنید.
 - حین قراردادن افراد درون خودرو، خودرو را جک نکنید.
 - حین بالا بردن خودرو، از قراردادن اجسام رو یا زیر جک خودداری نمایید.
 - از بالا بردن خودرو بیش از ارتفاع لازم برای تعویض لاستیک خودداری نمایید.
 - اگر باید به زیر خودرو بروید از جک کارگاهی (پایه) استفاده نمایید.
 - حین پایین آوردن خودرو از عدم وجود افراد در اطراف خودرو اطمینان حاصل نمایید. اگر کسی نزدیک خودرو است، پیش از پایین آوردن خودرو به آنها هشدار دهید.

بیرون آوردن جک

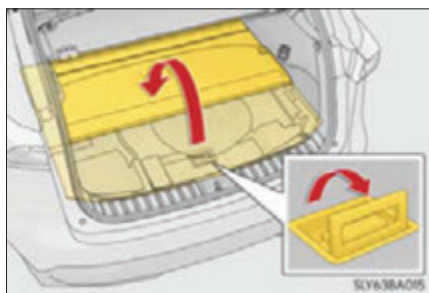
1 در صورت استفاده از پوشش محفظه بار: ریسمان‌ها را از قلاب جدا کنید.



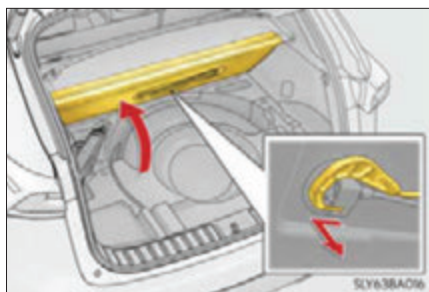
2 در صورت استفاده از پوشش محفظه بار: پوشش محفظه بار را به بالا تا کنید.



3 اهرم را به سمت بالا بکشید و طاقچه را باز نمایید.

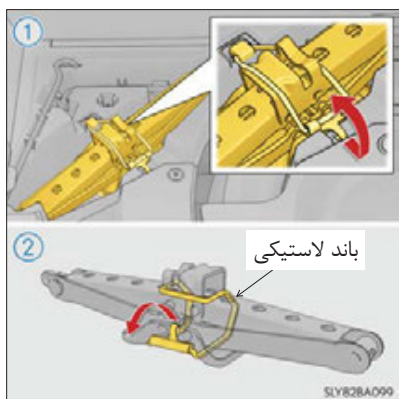


4 طاقچه را بالا آورید و قلاب عقب طاقچه را جدا نمایید.





5 مطابق شکل قلاب را به لبه بالایی درب پشتی که بازاست متصل نمایید.



6 جک را خارج کنید.

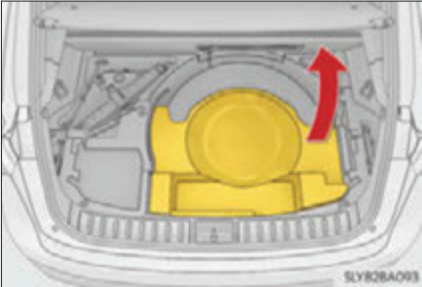
1 قلاب را باز کرده و جک را خارج کنید.

2 قلاب را از جک آزاد کنید.

برای جمع کردن جک، آن را در جای خود محکم کرده تا دیگر حرکت نکند. جک را با باند لاستیکی ثابت کرده و سپس آن را جمع نمایید.

خارج کردن چرخ زاپاس

1 پوشش روی چرخ زاپاس را درآورید.



2 بست مرکزی نگهدارنده چرخ زاپاس را شل کنید.



خودروهای مجهز به چرخ زاپاس معمولی
در صورت خارج کردن چرخ زاپاس معمولی
از دستکش استفاده نمایید، پره های رینگ را
محکم نگه داشته و به شیوه مناسب چرخ را
خارج نمایید.

هشدار

■ **حین قراردادن چرخ زاپاس**

مراقب باشید انگشتان و دیگر اعضای بدن بین لاستیک زاپاس و بدنه خودرو گیر نکند.

تعویض لاستیک پنچر

1 برای لاستیک‌ها از بلوک مانع استفاده نمایید.



لاستیک پنچر	محل قراردادن بلوک مانع
جلو	سمت چپ
	سمت راست
عقب	سمت چپ
	سمت راست

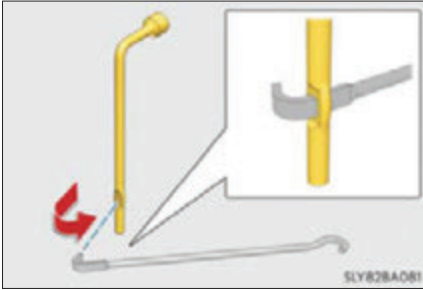
2 مهره‌های چرخ را اندکی شل کنید. (یک دور)



3 بخش A جک را با دست بچرخانید تا تورفتگی جک، با محل جک گذاری تماس پیدا کند یا مماس شود. نقاط راهنمای جک زنی زیر بدنه خودرو قرار گرفته است، که محل جک گذاشتن را نشان می‌دهند.



4 [4] آچار چرخ را در دسته جک قرار دهید.



5 [5] خودرو را بالا آورید تا لاستیک ها کمی از روی زمین بلند شوند.



6 [6] تمام مهره های چرخ را باز کنید. زمانی که چرخ را روی زمین قرار می دهید، چرخ را رو به بالا قرار دهید تا سطح چرخ صدمه نبیند.



7 [7] با فشار دادن در جهت معکوس درپوش چرخ را بیرون آورید.





هشدار

■ تعویض لاستیک پنچر

- پیش‌گیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

عدم انجام این پیشگیری‌ها منجر به آسیب‌های جسمی جدی می‌شود:

- از بیرون آوردن درپوش چرخ به وسیله دست خودداری نمایید. برای جلوگیری از آسیب‌های بدنی ناخواسته، حین دستکاری درپوش مراقب باشید.
- بلافاصله پس از توقف خودرو، از دست زدن به دیسک چرخ‌ها با محدوده اطراف ترمزها خودداری نمایید. پس از رانندگی دیسک چرخ‌ها و محدوده اطراف ترمزها به شدت داغ می‌شود.
- حین تعویض لاستیک، لمس این نواحی با دست، پا یا دیگر اعضای بدن و غیره ممکن است منجر به سوختگی گردد.

- عدم انجام این پیشگیری‌ها می‌تواند منجر به شل شدن مهره‌های چرخ و بیرون افتادن چرخ شود که ممکن است منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

- هرگز از گریس یا روغن روی پیچ و مهره چرخ‌ها استفاده نکنید.

ممکن است روغن و گریس باعث سفت شدن بیش از اندازه مهره‌های چرخ شود و پیچ یا دیسک چرخ صدمه ببیند. همچنین روغن یا گریس منجر به شل شدن مهره‌های چرخ و افتادن چرخ و در نتیجه تصادف‌های شدید گردد.

هرگونه روغن یا گریس را از پیچ و مهره‌های چرخ تمیز نمایید.

- پس از تعویض چرخ در اولین فرصت ممکن، مهره‌های چرخ را با استفاده از آچار تورک یا گشتاور سنج (76ft.lbf, 10.5Kgf.m)103N.m سفت کنید.

- حین سوار کردن لاستیک، فقط از مهره‌های چرخ مخصوص همان چرخ استفاده نمایید.

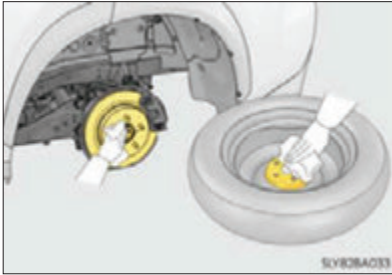
- اگر روی پیچ‌ها، مهره‌ها یا سوراخ‌های چرخ هرگونه ترک یا تغییر شکل دیده می‌شود، برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

- از درپوش رینگ‌هایی که به شدت معیوب شده‌اند استفاده نکنید. زیرا حین حرکت خودرو ممکن است بیرون بیافتند.

■ تعویض لاستیک پنچر در خودروهای مجهز به درب پشتی برقی

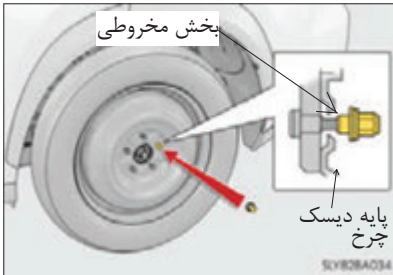
هنگام تعویض لاستیک‌ها، از خاموش بودن کلید اصلی درب پشتی برقی مطمئن شوید. (صفحه ۱۲۳) زیرا در صورت تماس ناگهانی با کلید درب پشتی برقی، درب پشتی به طور ناگهانی فعال شده و در نتیجه منجر به گیرافتادن دست‌ها و انگشتان و آسیب دیدگی آن‌ها می‌شود.

سوار کردن چرخ زاپاس

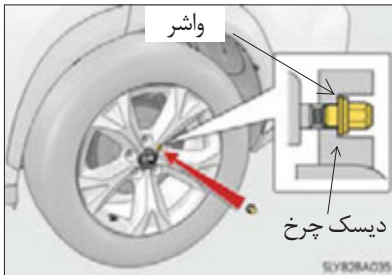


1 هرگونه آشغال یا مواد خارجی را از روی سطح تماس چرخ تمیز کنید.
اگر مواد خارجی روی سطح تماس چرخ باشد، ممکن است حین رانندگی مهره های چرخ شل شده و منجر به بیرون آمدن لاستیک گردد.

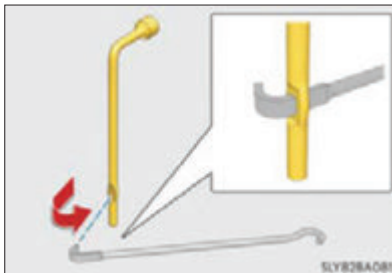
2 چرخ زاپاس را سوار کرده و تمام مهره های چرخ را با دست تقریباً به میزان یکسان سفت کنید.



خودروهای مجهزه چرخ زاپاس سایز کوچک
مهره های چرخ را به قدری سفت کنید که محل مخروطی مهره اندکی تماس با پایه دیسک چرخ داشته باشد.

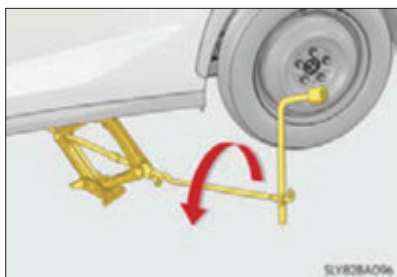


خودروهای مجهزه چرخ زاپاس معمولی
مهره های چرخ را به قدری سفت کنید که واشرها در تماس با دیسک چرخ قرار گیرد.



3 آچار چرخ را در دسته جک قرار دهید.

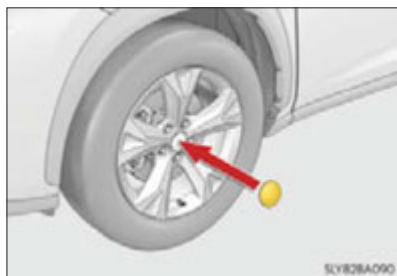
4 خودرو را پایین آورید.



5 هر مهره چرخ را دو یا سه بار به ترتیب نمایشی در تصویر سفت کنید.
گشتاور سفت کردن:
103N.m (105Kgf.m, 76ft.lbf)



6 خودروهای مجهزه چرخ زاپاس سایز معمولی:
درپوش رینگ را مجدد نصب کنید.



7 چرخ زاپاس، جک و تمام ابزارها را درون خودرو قرار دهید.

■ چرخ زاپاس سایز کوچک (خودروهای مجهز به چرخ زاپاس سایز کوچک)

● لاستیک زاپاس سایز کوچک دارای برچسب "TEMPORARY USE ONLY" (فقط برای استفاده موقت) روی دیواره هاست.

از چرخ زاپاس سایز کوچک فقط به صورت موقت و در شرایط اضطراری استفاده نمایید.

● مطمئن شوید که باد چرخ زاپاس سایز کوچک را کنترل نموده اید (→ صفحه ۵۹۶)

■ پس از انجام تعویض لاستیک

سیستم هشدار فشار باد لاستیک را مجدد صفر نمایید. (→ صفحه ۵۰۴)

■ در صورت استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک (خودروهای مجهز به چرخ زاپاس سایز کوچک)

از آنجائیکه چرخ زاپاس سایز کوچک مجهز به سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده نمی باشد، در نتیجه فشار کم باد چرخ زاپاس به وسیله سیستم هشدار فشار باد لاستیک شناسایی نمی گردد. همچنین اگر پس از روشن شدن چراغ هشدار فشار باد لاستیک، چرخ زاپاس سایز کوچک را تعویض نمایید، این چراغ روشن باقی می ماند.

- در صورت مجهز بودن به چرخ زاپاس سایز کوچک (خودروی مجهز به چرخ زاپاس سایز کوچک) حین رانندگی با چرخ زاپاس سایز کوچک در مقایسه با لاستیک استاندارد خودرو پایین تر می آید.
- اگر حین رانندگی در جاده پوشیده از برف یا یخ پنچر کردید. (خودروهای مجهز به چرخ زاپاس سایز کوچک که شامل لاستیک های 225/60R 18 می باشد).
- چرخ زاپاس سایز کوچک را روی یکی از چرخ های عقب خودرو سوار کنید. مراحل زیر را دنبال کرده و زنجیر چرخ را بر روی چرخ های جلو سوار کنید :
- 1 یکی از لاستیک های عقب را با چرخ زاپاس سایز کوچک تعویض نمایید.
 - 2 لاستیک پنچر جلو را با لاستیک پیاده شده از عقب تعویض نمایید.
 - 3 زنجیر چرخ را بر روی چرخ های جلو سوار کنید.

هشدار

- در صورت استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک (خودروهای مجهز به چرخ زاپاس سایز کوچک)
- به یاد داشته باشید که چرخ زاپاس برای خودروی شما طراحی شده است. آن را بر روی خودروی دیگر استفاده نکنید.

- همزمان بیش از یک چرخ زاپاس را استفاده نکنید.
- در اولین فرصت ممکن، چرخ زاپاس را با لاستیک استاندارد (معمولی) تعویض نمایید.
- از گاز دادن، کاهش سرعت و ترمزگیری ناگهانی و نیز دور زدن شدید خودداری نمایید.

■ در صورت سوار کردن چرخ زاپاس سایز کوچک

ممکن است سرعت خودرو به درستی شناسایی نشود و سیستم های زیر به درستی عمل نکنند:

- سیستم ABS و ترمز کمکی
- سیستم AVS (در صورت مجهز بودن)
- سیستم VSC
- سیستم LDA (هشدار رانندگی بین خطوط)
- سیستم TRAC
- کروز کنترل
- سیستم رادار دینامیک کروز کنترل
- سیستم (در صورت مجهز بودن)
- سیستم پیشگیری از تصادف
- سیستم (در صورت مجهز بودن)
- سیستم نور بالای اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)
- سیستم EPS

نه تنها نمی توان از ظرفیت کامل سیستم زیر استفاده نمود، بلکه ممکن است تأثیر منفی روی تجهیزات بخش انتقال نیرو نیز داشته باشد.

- سیستم AWD (در صورت مجهز بودن)

■ محدودیت سرعت حین استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک

حین استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک، با سرعت بیش از 80km/h (50mph) رانندگی نکنید.

چرخ زاپاس سایز کوچک برای رانندگی با سرعت بالا طراحی نشده است. عدم توجه به این پیشگیری می تواند منجر به تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

■ پس از استفاده از ابزارها و جک

پیش از رانندگی، تمام ابزارها و جک را به طور ایمن در محل قرارگیری خود قرار دهید تا احتمال صدمات جسمی حین تصادف یا ترمز ناگهانی کاهش یابد.



توجه

- **حین رانندگی روی دست اندازه‌ها در حال استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک، مراقب باشید.**
حین رانندگی با چرخ زاپاس سایز کوچک، ارتفاع خودرو پایین‌تر از رانندگی با لاستیک‌های معمولی است. حین رانندگی بر روی جاده نامسطح مراقب باشید.
- **رانندگی با زنجیر چرخ و چرخ زاپاس سایز کوچک**
از قراردادن زنجیر چرخ بر روی زاپاس چرخ سایز کوچک خودداری نمایید.
ممکن است زنجیر چرخ به بدنه خودرو صدمه زده و به صورت منفی بر رانندگی اثر بگذارد.
- **حین تعویض لاستیک‌ها**
هنگام پیاده کردن یا نصب چرخ‌ها، لاستیک‌ها یا سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده، ممکن است در صورت دستکاری نادرست، سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده صدمه ببیند، بنابراین با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

در صورت روشن نشدن موتور

اگر حتی پس از استارت زدن صحیح (← صفحه ۱۹۳) موتور روشن نمی شود، موارد زیر را کنترل نمایید:

حتی با عملکرد عادی قطعات متحرک استارت، موتور روشن نمی شود.

- ممکن است یکی از موارد زیر علت مشکل باشد.
- ممکن است سوخت کافی در باک خودرو نباشد.
- خودرو را سوختگیری نمایید.
- ممکن است موتور آب گرفته باشد.
- به روش استارت زدن صحیح مجدداً موتور را استارت بزنید. (← صفحه ۱۹۳)
- ممکن است سیستم ایموبلایزر نقص فنی داشته باشد. (← صفحه ۷۵)

قطعات متحرک استارت آهسته می چرخد، چراغ های داخلی و چراغ های جلو کم نور هستند، یا بوق به صدا در نیامده یا صدای بسیار کمی دارد.

- ممکن است یکی از موارد زیر علت مشکل باشد.
- ممکن است اتصالات باتری شل شده یا زنگ زده باشد.
- ممکن است باتری خالی شده باشد. (← صفحه ۵۸۱)

قطعات متحرک استارت نمی چرخد.

سیستم استارت موتور ممکن است به دلیل مشکل الکتریکی همانند خالی شدن باتری سوئیچ الکترونیک یا سوختن فیوز، نقص فنی داشته باشد. با این وجود با اقدامات موقتی دیگر می توان موتور را روشن کرد. (← صفحه ۵۷۵)

قطعات متحرک استارت نمی‌چرخد، چراغ‌های داخلی و چراغ‌های جلو روشن نشده یا بوق به صدا در نمی‌آید.

- ممکن است یکی از موارد زیر علت مشکل باشد.
- ممکن است یک یا دو اتصال باتری جدا شده باشد.
 - ممکن است باتری خالی شده باشد. (← صفحه ۵۸۱)
 - ممکن است نقص فنی در سیستم قفل فرمان وجود داشته باشد.
- اگر مشکل قابل تعمیر نیست یا نمی‌دانید چگونه می‌توانید تعمیر کنید، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

عملکرد استارت اضطراری

وقتی موتور روشن نمی‌شود، اگر سوئیچ موتور عادی عمل می‌کند، با اقدامات موقتی زیر موتور را روشن کنید.

- 1 [] ترمزدستی را درگیر نمایید.
 - 2 [] دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.
 - 3 [] سوئیچ موتور را در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار دهید.
 - 4 [] سوئیچ را به مدت ۱۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید و همزمان پدال ترمز را محکم فشار دهید.
- حتی اگر موتور با دنبال نمودن مراحل بالا روشن شد، سیستم هنوز هم نقص فنی دارد. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه کنید.

در صورت خارج نشدن دنده از موقعیت پارک P

اگر حین قرارداشتن پا روی پدال ترمز نمی توانید دنده را جابه جا کنید، ممکن است مشکلی در سیستم قفل دنده وجود داشته باشد (سیستمی برای جلوگیری از عملکرد تصادفی دنده). بلافاصله برای کنترل خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید. مراحل زیر به عنوان اقدامی اضطراری برای جابه جا کردن دنده قابل استفاده هستند:

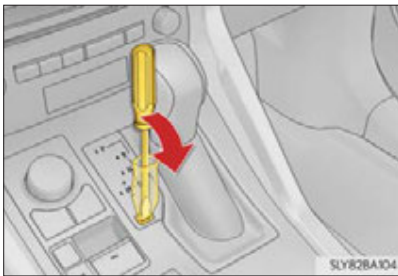
1 [] ترمز دستی را درگیر نمایید.

2 [] سوئیچ موتور را در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار دهید.

3 [] پدال ترمز را فشار دهید.

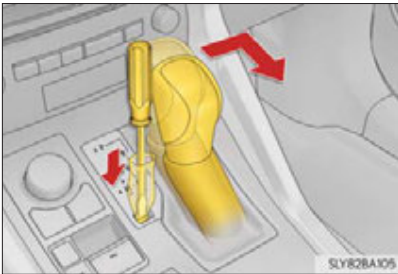
4 [] درپوش را با استفاده از پیچ گوشتی دوسو یا ابزاری مشابه بردارید.

برای جلوگیری از صدمه دیدن درپوش، سرپیچ گوشتی را با پارچه بپوشانید.



5 [] دکمه لغو عملکرد قفل دنده را فشار دهید.

حین فشار دکمه، دنده را می توان جابجا نمود.



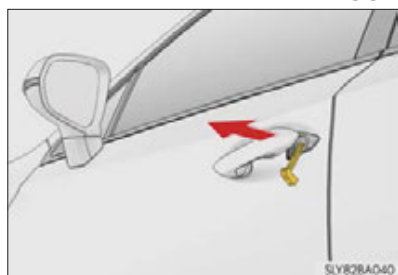
در صورت کار نکردن سوئیچ الکترونیکی

اگر ارتباط بین سوئیچ الکترونیکی و خودرو مختل شود (← صفحه ۱۳۳) یا به دلیل خالی شدن باتری، سوئیچ الکترونیکی قابل استفاده نباشد، سیستم هوشمند مجهز به دکمه استارت و سیستم کنترل از راه دور بی سیم (ریموت) کار نمی کنند. در این حالت به روش زیر می توان درب ها را باز کرده و موتور را روشن نمود.

قفل کردن و باز کردن قفل درب ها

■ باز نمودن قفل درب

از سوئیچ معمولی (← صفحه ۱۰۹) برای انجام عملکردهای زیر استفاده نمایید:



1] حین کشیدن دستگیره درب راننده، سوئیچ معمولی را جابجایی کنید.

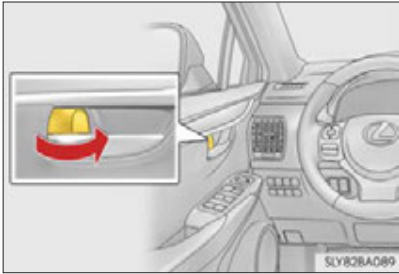


2] قفل درب باز می شود.

3] سوئیچ را خارج کرده، دستگیره را رها کنید و سپس دستگیره را مجدد بکشید.

■ قفل کردن درب

1] دکمه قفل داخلی را در موقعیت قفل قرار دهید.



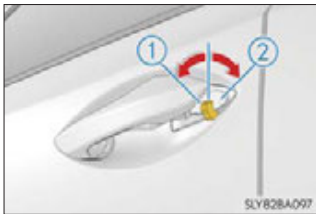
2] درب را ببندید.

■ عملکردهای مرتبط با سوئیچ معمولی

1] پنجره‌ها و سان روف بسته می‌شوند.* (سوئیچ را چرخانده و نگه دارید)

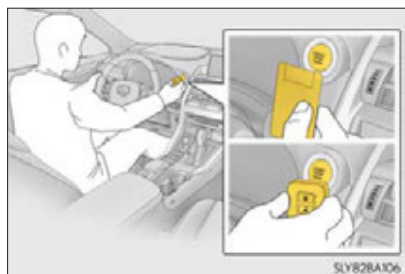
2] پنجره‌ها و سان روف بسته می‌شوند.* (سوئیچ را چرخانده و نگه دارید)

*: این تنظیمات باید در نمایندگی مجاز لکسوس یا تعمیرگاه‌های مجاز دارای تجهیزات مناسب، سفارشی سازی شوند.



روشن کردن موتور

1 از قرار داشتن دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل نموده و پدال ترمز را فشار دهید.



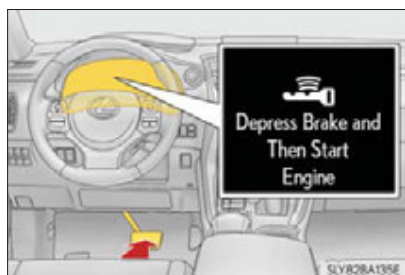
2 علامت لکسوس روی سوئیچ الکترونیکی را با سوئیچ

موتور تماس دهید.

حین شناسایی سوئیچ الکترونیکی، آژیر به صدا درآمده و سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON قرار می‌گیرد. زمانی که سیستم هوشمند مجهز به دکمه استارت در سفارشی سازی تنظیمات غیرفعال شده باشد، سوئیچ موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار می‌گیرد.

3 محکم پدال ترمز را فشار داده و نمایش پیغام روی

صفحه نمایش چندمنظوره را بررسی و کنترل نمایید.



4 سوئیچ موتور را فشار دهید.

اگر بازهم موتور روشن نمی‌شود با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

■ خاموش کردن موتور

ترمز دستی را درگیر نمایید، اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار داده و سوئیچ موتور را به طور عادی مانند زمانی که موتور را خاموش می کنید فشار دهید.

■ تعویض باتری کلید

از آنجا که اقدامات فوق موقتی است، توصیه می شود باتری کلید را بلافاصله پس از خالی شدن تعویض نمایید. (← صفحه ۵۱۸)

■ آلارم (صدای هشدار)

در صورت استفاده از سوئیچ معمولی برای قفل کردن درب ها، سیستم آلارم فعال نمی شود. اگر حین فعال کردن سیستم آلارم با استفاده از سوئیچ معمولی قفل درب باز شود، ممکن است سیستم آلارم فعال شود.

■ تغییر دادن حالت های سوئیچ موتور

پدال ترمز را رها کرده و مانند مرحله [3]، سوئیچ موتور را فشار دهید. موتور روشن نمی شود و حالت های سوئیچ موتور هر بار با فشار دادن سوئیچ تغییر می کند. (← صفحه ۱۹۴)

■ در صورت کار نکردن درست سوئیچ الکترونیکی

● مطمئن شوید که سیستم هوشمند مجهز به دکمه استارت در سفارشی سازی تنظیمات غیرفعال نشده باشد. اگر خاموش است، عملکرد را روشن نمایید.

(مشخصه های قابل سفارشی سازی) (← صفحه ۶۱۴)

● قرار نداشتن سوئیچ الکترونیکی در حالت حفظ باتری را کنترل نمایید در غیر این صورت عملکرد را غیرفعال نمایید. (← صفحه ۱۳۲)



هشدار

■ در صورت استفاده از سوئیچ معمولی و عملکرد شیشه بالابر یا سان روف

پس از بررسی شیشه بالابر برقی یا سان روف، مطمئن شوید که هیچ عضو بدن سرنشینان در پنجره یا سان روف گیر نکرده باشد. همچنین اجازه ندهید کودکان با سوئیچ معمولی بازی کنند، این امکان وجود دارد که کودکان و سایر سرنشینان در عملکرد شیشه بالابر برقی یا سان روف گیر کنند.

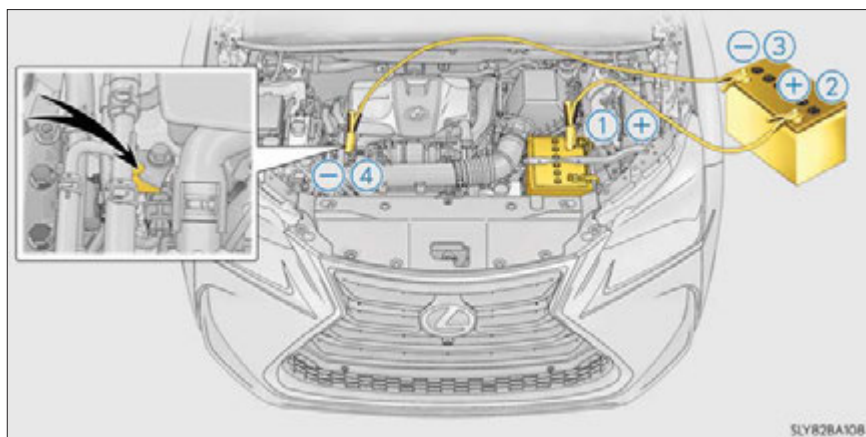
در صورت خالی شدن شارژ باتری خودرو

در صورت خالی شدن باتری خودرو، برای روشن کردن موتور، مراحل زیر را دنبال نمایید. همچنین می‌توانید با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل کرده یا به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.

اگر کابل کمکی (یا بوستر) و همچنین خودرویی دیگر با باتری دارید، می‌توانید باتری خودرو را به روش زیر شارژ کنید.

1] درب موتور را باز کنید. (← صفحه ۴۸۸)

2] کابل‌های کمکی را به ترتیب زیر متصل نمایید:



1] سر کابل مثبت را به ترمینال مثبت (+) باتری خودروی خود متصل نمایید.

2] سر انتهای دیگر کابل مثبت را به ترمینال مثبت (+) باتری خودروی دوم متصل نمایید.

3] سر کابل منفی (-) را به ترمینال منفی (-) خودروی دوم متصل نمایید.

4] سر انتهای دیگر کابل منفی را مطابق تصویر به نقطه‌ای بدون رنگ، ثابت و فلزی به دور از باتری و بخش‌های متحرک، متصل نمایید.

- 3] موتور خودروی دوم را استارت بزنید. دور موتور را اندکی بالا برده و در همان سطح حدود ۵ دقیقه نگه دارید تا باتری خودروی تان شارژ شود.
- 4] حین خاموش بودن موتور، یکی از درب ها را باز و بسته نمایید.
- 5] دور موتور خودروی دوم را حفظ کرده و سوئیچ موتور را در حالت روشن IGNITION ON، قرار دهید، سپس موتور خودروی خود را روشن کنید.
- 6] پس از روشن کردن موتور خودرو، کابل های کمکی را دقیقاً به ترتیب عکس مراحل اتصال جدا کنید. پس از روشن کردن موتور، در اولین فرصت ممکن برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ استارت زدن موتور زمانی که باتری خالی شده است

موتور به روش هل دادن روشن نمی شود.

■ برای جلوگیری از خالی شدن باتری

- حین خاموش بودن موتور، چراغ های جلو و سیستم صوتی را خاموش نمایید.
- حین عملکرد موتور با سرعت کم به مدت طولانی همانند ترافیک سنگین، تجهیزات الکتریکی غیر ضروری را خاموش نمایید.

■ شارژ باتری

الکتریسیته ذخیره شده در باتری به دلیل تخلیه طبیعی شارژ و تأثیر تخلیه برخی دستگاه های الکتریکی به تدریج تخلیه می شود. اگر خودرو به مدت طولانی بی استفاده باشد، ممکن است باتری خالی شود و در نتیجه موتور استارت نمی خورد (حین رانندگی، باتری به طور اتوماتیک شارژ می شود).

■ شارژ مجدد یا تعویض باتری

- در برخی موارد، حین خالی شدن باتری باز کردن قفل درب ها با استفاده از سیستم هوشمند مجهز به دکمه استارت امکان پذیر نیست. از فرستنده کنترل از راه دور یا سوئیچ معمولی برای باز کردن و قفل کردن درب ها استفاده نمایید.
- پس از شارژ مجدد باتری ممکن است در اولین اقدام موتور روشن نشود، اما در اقدام بعدی به طور عادی روشن می شود. این حالت نقص فنی محسوب نمی شود.
- موقعیت سوئیچ موتور در خودرو ذخیره می شود. زمانی که باتری مجدداً متصل شود، سیستم به حالت قبل از خالی شدن شارژ باتری باز می گردد. پیش از جدا کردن باتری، سوئیچ موتور را در حالت خاموش قرار دهید. اگر از وضعیت سوئیچ موتور پیش از خالی شدن باتری مطمئن نیستید، حین اتصال باتری بسیار مراقب باشید.
- درب پشتی برقی باید مقدار دهی اولیه شود. (← صفحه ۱۲۵)
- حین شارژ مجدد یا تعویض باتری مطمئن شوید که سوئیچ داخل خودرو جا نمانده باشد. در صورت فعال شدن آلام، ممکن است در ب های خودرو قفل شده و خارج کردن سوئیچ از خودرو امکان پذیر نباشد. (← صفحه ۷۷)



هشدار

■ از آتش گرفتن یا انفجار باتری جلوگیری کنید.

برای جلوگیری از انفجار تصادفی گازهای قابل اشتعال که ممکن است از باتری ساطع شود، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

● از اتصال کابل‌های کمکی به ترمینال صحیح اطمینان حاصل نموده و مطمئن شوید که در تماس با چیزی بجز ترمینال مشخص شده نیستند.

● اجازه ندهید سر "+" کابل کمکی، در تماس با دیگر قسمت‌ها و سطح فلزی مثل پایه‌ها یا قسمت فلزی بدون رنگ قرار بگیرد.

● اجازه ندهید سر کابل‌های "+" و "-" کابل کمکی در تماس با یکدیگر قرار گیرند.

● در نزدیک باتری سیگار نکشید، از کبریت یا فندک استفاده نکنید تا شعله به باتری نزدیک نشود.

■ پیشگیری‌های مرتبط به باتری

باتری حاوی گاز سمی و مایع الکترولیت اسیدی و خورنده و همچنین قطعات حاوی سرب یا ترکیبات سربی است. حین کار با باتری پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

● حین کار با باتری، همیشه عینک محافظ بزنید و مراقب باشید اسید باتری در تماس با پوست، لباس یا بدنه خودرو قرار نگیرد.

● روی باتری خم نشوید.

● در صورتی که اسید باتری در تماس با پوست یا چشم قرار گرفت، بلافاصله محدوده را با آب فراوان شسته و به مراکز پزشکی مراجعه نمایید. اسفنج یا پارچه‌ای مرطوب را روی محدوده مورد نظر قرار دهید و به مراکز پزشکی مراجعه نمایید.

● همیشه پس از کار با نگهدارنده، اتصالات و دیگر قطعات باتری، دست‌های خود را بشویید.

● اجازه ندهید کودکان نزدیک باتری شوند.



توجه

■ حین کار با کابل‌های کمکی

حین اتصال کابل‌های کمکی، مطمئن شوید که کابل‌ها به فن خنک کننده یا تسمه محرک موتور گیر نکرده‌اند.

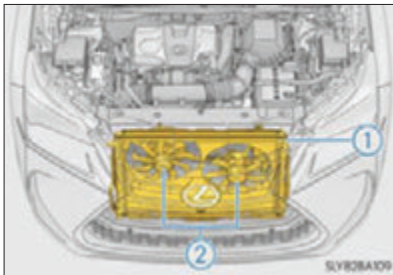
در صورت جوش آوردن موتور

علائم زیر نشانگر جوش آوردن موتور است.

- گیج نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور وارد محدوده قرمز شده (← صفحه ۸۷) یا قدرت موتور از دست می رود. (به عنوان مثال: سرعت خودرو افزایش نمی یابد.)
- پیغام "Engine Coolant Temp High" (دمای مایع خنک کننده موتور بالاست) در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می شود.
- از زیر درب موتور بخار بیرون می آید.

اقدامات اصلاحی

- 1 خودرو را در مکانی امن پارک نموده و سیستم تهویه هوای مطبوع را خاموش کرده و در نهایت موتور را خاموش نمایید.
- 2 اگر بخار می بینید:
پس از تمام شدن بخار، درب موتور را با دقت باز کنید.
اگر بخار نمی بینید:
درب موتور را آرام باز کنید.
- 3 پس از خنک شدن کامل موتور، نشستی شلنگ ها و هسته رادیاتور (رادیاتور) را کنترل نمایید.

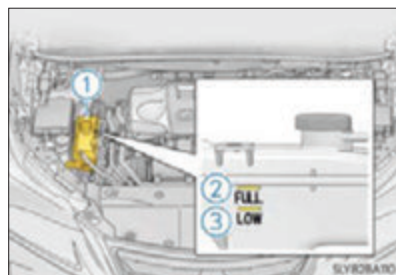
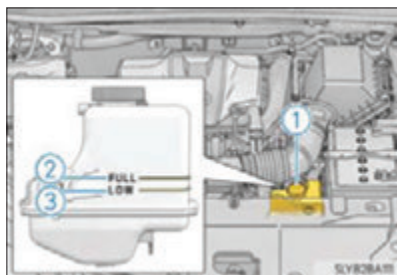


- 1 رادیاتور
 - 2 فن خنک کننده
- در صورتی که مقدار زیادی مایع خنک کننده نشت می کند بلافاصله با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

4 اگر سطح مایع خنک کننده بین علائم پر "FULL" و کم "LOW" روی مخزن قرار دارد، میزان مایع کافی است.

◀ رادیاتور اینترکولر

◀ موتور



1 مخزن

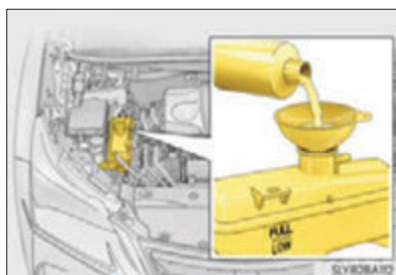
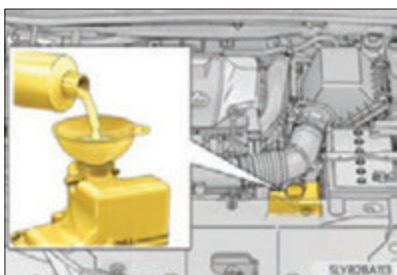
2 علامت پر "FULL"

3 علامت خالی "LOW"

5 در صورت لزوم، میزان مایع خنک کننده را افزایش دهید.

◀ رادیاتور اینترکولر

◀ موتور



در شرایط اضطراری اگر مایع خنک کننده موجود نیست می‌توان از آب استفاده نمود.

6 موتور را روشن کرده و سیستم تهویه هوای مطبوع را روشن کنید، عملکرد فن خنک کننده رادیاتور را

کنترل کرده و عدم وجود نشی از مایع خنک کننده رادیاتور یا شلنگ‌ها را کنترل نمایید.

زمانی که بلافاصله پس از استارت سرد، سیستم تهویه هوای مطبوع را روشن کنید، فن روشن می‌شود.

با بررسی صدای فن و وزش باد، از عملکرد فن اطمینان حاصل نمایید. اگر بررسی آن‌ها سخت است،

تهویه هوای مطبوع را مکرراً روشن و خاموش نمایید. (فن ممکن است در دمای زیر صفر روشن نشود).

7 اگر فن عمل نمی‌کند:

بلافاصله موتور را خاموش کرده و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

اگر فن عمل می‌کند:

خودرو را در نزدیکترین نمایندگی مجاز لکسوس بازرسی نمایید.

- 8] نمایش پیام "Engine Coolant Temp High" (دمای مایع خنک کننده موتور بالا است.) را روی صفحه نمایش چندمنظوره بررسی نمایید.
 در صورت نمایش داده شدن پیام:
 موتور را خاموش کرده و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.
 در صورت نمایش داده نشدن پیام:
 خودرو را در نزدیک ترین نمایندگی مجاز لکسوس بازرسی نمایید.



هشدار

■ جلوگیری از بروز تصادف یا صدمات جسمی حین بازرسی زیر درب موتور خودرو

- پیشگیری های زیر را در نظر بگیرید.
 عدم توجه به موارد زیر می تواند منجر به صدمات جسمی جدی همانند سوختگی گردد.
 ● اگر از زیر درب موتور بخار بیرون می آید، تا تمام شدن بخار، درب موتور را باز نکنید، محفظه موتور بسیار داغ خواهد بود.
 ● دست ها و لباس هایتان (به ویژه کراوات، روسری یا شال گردن) را از فن ها و تسمه ها دور نگه دارید. ممکن است دست ها و لباس هایتان گیر کرده و منجر به صدمات جسمی گردد.
 ● حین داغ بودن موتور و رادیاتور، از شل کردن و درپوش مخزن مایع خنک کننده خودداری نمایید. دمای بالای بخار یا مایع خنک کننده باعث بیرون پاشیدن آن ها می شود.



توجه

■ حین افزودن مایع خنک کننده

- پس از خنک شدن کافی موتور، مایع خنک کننده را آهسته بیافزایید. افزودن خیلی سریع مایع خنک کننده به موتور داغ، می تواند منجر به صدمه دیدن موتور گردد.
 ■ برای جلوگیری از صدمه دیدن سیستم خنک کننده
 پیشگیری های زیر را در نظر بگیرید:
 ● از آلوده کردن مایع خنک کننده با مواد خارجی (همانند شن و ماسه، گرد و خاک و غیره) خودداری نمایید.
 ● از افزودنی های مایع خنک کننده استفاده نکنید.

در صورت گیر کردن خودرو

اگر لاستیک‌ها درجا بچرخند یا خودرو در گل، آشفال یا برف گیر کرده است، اقدامات زیر را انجام دهید:

- 1 موتور را خاموش کنید. ترمز دستی را درگیر نموده و دنده را در پارک P قرار دهید.
- 2 گل، برف یا خاک را از اطراف چرخ‌های جلو تمیز نمایید.
- 3 چوب، سنگ یا مواد دیگر مشابه را زیر چرخ‌های جلو قرار دهید تا اصطکاک افزایش یابد.
- 4 موتور را مجدداً روشن کنید.
- 5 دنده را در D یا عقب R قرار داده و ترمز دستی را آزاد نمایید. سپس با دقت بسیار پدال گاز را فشار دهید.

■ زمانی که آزاد کردن خودرو سخت است.

کلید  را فشار دهید تا سیستم TRAC خاموش شود.
(← صفحه ۲۹۹)



⚠ هشدار

■ **حین اقدام به آزاد کردن خودرو گیر کرده**

اگر می‌خواهید اقدام به عقب‌جلو کردن خودرو برای آزاد کردن آن نمایید، ابتدا اطراف خودرو را کنترل نمایید تا به دیگر خودروها، اجسام یا افراد برخورد نکنید. همچنین ممکن است خودرو به طور ناگهانی به جلو یا عقب پریده و آزاد شود. بسیار مراقب باشید.

■ **حین تغییر وضعیت دسته دنده**

مراقب باشید حین فشردن پدال گاز، دنده را جابه‌جا نکنید. چرا که می‌تواند منجر به افزایش سرعت ناگهانی و سریع خودرو و در نتیجه تصادف و صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.



توجه

■ برای جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس یا دیگر قطعات

- از درجا کار کردن چرخ‌های جلو و فشار دادن پدال گاز بیش از مقدار ضروری اجتناب نمایید.
- حتی اگر پس از انجام اقدامات فوق، باز هم خودرو خارج نشد، برای آزاد کردن خودرو باید آن را بکسل نمود.