

عملکرد در مواقع اضطراری

تویوتا کرولا



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۸-۱ اطلاعات مهم

چراغ های فلاشر (احتیاط) ۴۱۸

لزوم توقف خودرو در مواقع اضطراری ۴۱۹

۸-۲ اقدامات لازم در مواقع اضطراری

در صورت لزوم بکسل شدن خودرو ۴۲۱

در صورت بروز مشکل ۴۲۵

سیستم قطع پمپ سوخت ۴۲۶

در صورت روشن شدن چراغ هشدار یا به صدا در

آمدن آژیر هشدار ۴۲۷

در صورت نمایش پیغام خطر یا هشدار ۴۳۴

در صورت پنچر کردن ۴۴۴

در صورت روشن نشدن موتور ۴۵۸

در صورت خارج نشدن دسته دنده

از پارک P ۴۶۰

در صورت کار نکردن صحیح سوئیچ

الکترونیکی ۴۶۱

در صورت خالی شدن باتری خودرو ۴۶۴

در صورت داغ کردن موتور ۴۶۹

در صورت احتمال نشتی CNG ۴۷۲

در صورت گیر کردن خودرو ۴۷۴

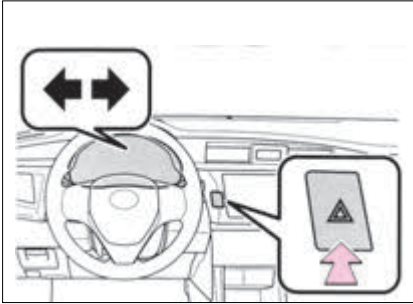
چراغ‌های فلاشر (احتیاط)

حین توقف اضطراری خودرو در جاده به دلیل نقص و غیره، چراغ‌های فلاشر به رانندگان دیگر هشدار می‌دهند.

دکمه را فشار دهید.

تمام چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد.

برای خاموش کردن چراغ‌ها راهنما، دکمه را یکبار دیگر فشار دهید.



■ چراغ‌های فلاشر (احتیاط)

اگر حین خاموش بودن موتور به مدت طولانی از چراغ‌های فلاشر استفاده شود، ممکن است باتری خالی گردد.

لزوم توقف خودرو در مواقع اضطراری

فقط در مواقع اضطراری وقتی امکان توقف خودرو به صورت عادی نیست، خودرو را به روش زیر متوقف نمایید:

1 هر دو پا را محکم بر روی پدال ترمز قرار داده و فشار دهید.

با این تصور که نیروی مورد نیاز برای توقف خودرو افزایش پیدا می کند از پمپ کردن (پا زدن) مکرر پدال ترمز خودداری نمایید.

2 دنده را در حالت خلاص N قرار دهید.

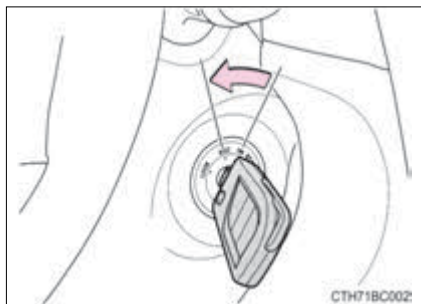
◀ اگر دنده در حالت خلاص N قرار گرفت

3 پس از کاهش سرعت، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نمایید.

4 موتور را خاموش کنید.

◀ اگر دنده در حالت خلاص N قرار نمی گیرد.

3 به فشار دادن پدال ترمز با هر دو پا ادامه دهید تا سرعت خودرو تا جای ممکن کاهش یابد.



4 خودروهای فاقد سیستم ورود و استارت هوشمند: با قراردادن سوئیچ در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC"، موتور را خاموش نمایید.



4 خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند: برای توقف موتور، سوئیچ موتور را به مدت ۲ ثانیه متوالی یا بیشتر فشار داده یا نگه دارید، یا ۳ بار یا بیشتر به مدت کوتاه فشار دهید.

5 خودرو را در مکانی ایمن کنار جاده متوقف نمایید.



هشدار

■ اگر حین رانندگی باید موتور را خاموش نمایید

- نیروی کمکی ترمز و غربیلک فرمان از دست خواهد رفت و در نتیجه پدال ترمز باید محکمتر فشار داده شده و چرخاندن غربیلک فرمان سنگین تر می شود. پیش از خاموش کردن موتور، تا جای ممکن سرعت خودرو را کاهش دهید.
- خودروهای فاقد سیستم ورود و استارت هوشمند: هرگز سوئیچ را از قفل فرمان خارج نکنید، در این صورت غربیلک فرمان قفل می شود.

در صورت لزوم بکسل شدن خودرو

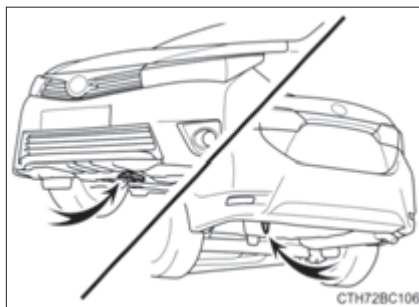
اگر بکسل نمودن ضروری است، توصیه می‌شود خودرو را توسط نمایندگی مجاز تویوتا یا شرکت های بکسل معتبر و با استفاده از کامیونت بلند کننده یا کامیونت تخت بکسل نمایید. از زنجیر ایمنی برای بکسل استفاده کرده و تمامی قوانین محلی را رعایت نمایید.

پیش از بکسل

موارد زیر می‌تواند بیانگر وجود مشکل در گیربکس باشد. پیش از بکسل با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.

- موتور روشن است، اما خودرو حرکت نمی‌کند.
- خودرو صدای غیر عادی می‌دهد.

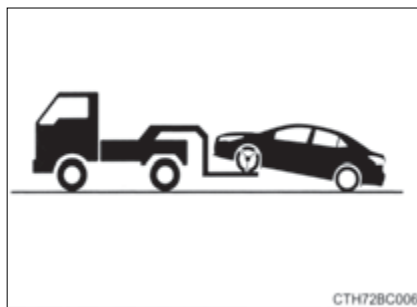
بکسل اضطراری



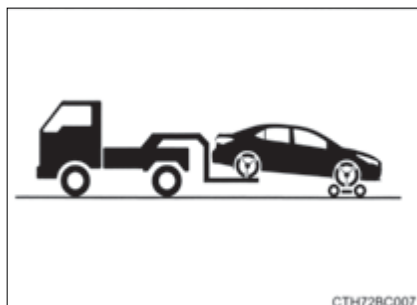
اگر در شرایط اضطراری کامیونت مخصوص بکسل در دسترس نیست، خودرو را می‌توان به صورت موقت با استفاده از کابل یا زنجیر متصل به قلاب اضطراری بکسل نمود. این کار فقط روی سطح سفت جاده و با سرعت کم در مسافت کوتاه امکان پذیر است. راننده باید در پشت فرمان نشسته، فرمان داده و ترمز بگیرد. بخش انتقال نیرو، اکسل‌ها، فرمان و ترمز باید در شرایط مناسبی قرار داشته باشند.

بکسل کردن با استفاده از کامیون جرثقیلی

از بکسل نمودن خودرو با کامیون جرثقیلی خودداری نمایید، چرا که بدنه صدمه می بیند.

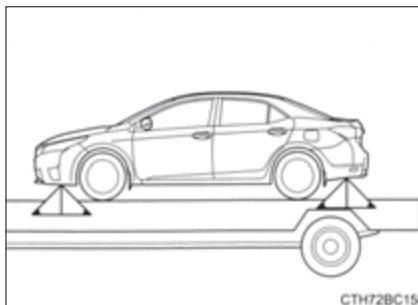
بکسل کردن با استفاده از کامیون بلندکننده چرخ ها

◀ از جلو
ترمز دستی را آزاد نمایید.



◀ از عقب
غلطک های مخصوص را زیر چرخ های جلو قرار دهید.

استفاده از کامیونت تخت



در صورتی که از زنجیر یا کابل برای نگه داشتن خودرو استفاده می‌کنید، زاویه هاشور خورده تصویر باید 45° باشد. از سفت کردن بیش از حد خودداری نمایید. در غیر این صورت خودرو صدمه می‌بیند.

پیش از بکسل اضطراری

- 1] خودروهای فاقد سیستم ورود و استارت هوشمند: سوئیچ موتور را در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" (موتور خاموش) یا روشن "ON" (موتور روشن) قرار دهید. خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند: سوئیچ موتور را در وضعیت تجهیزات جانبی "ACCESSORY" (موتور خاموش) یا روشن "IGNITION ON" (موتور روشن) قرار دهید.
- 2] دسته دنده را در حالت خلاص N قرار دهید.
- 3] ترمز دستی را آزاد نمایید.

هشدار

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

عدم توجه به این موارد می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

هشدار حین بکسل

- حین بکسل کردن خودرو توجه بیش‌تری کنید.
- از شروع به حرکت ناگهانی یا مانورهای شدید رانندگی که فشار زیادی به زنجیر یا کابل وارد می‌کنند، خودداری نمایید. همیشه حین بکسل، مراقب محیط اطراف و دیگر خودروها باشید.
- از خاموش کردن موتور خودداری نمایید.
- این کار منجر به قفل شدن فرمان و جلوگیری از عملکرد، در نتیجه تصادف احتمالی، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌شود.
- اگر موتور روشن نباشد، نیروی کمکی فرمان و ترمز عمل نکرده، ترمز گیری و فرمان دادن سخت‌تر می‌شود.

توجه 

■ **جلوگیری از صدمات جدی به گیربکس حین بکسل با استفاده از کامیونت بالا برنده چرخ ها**

هرگز خودرو را از عقب، حین قرار داشتن چرخ های جلوی روی زمین، بکسل نکنید.

■ **جلوگیری از صدمه دیدن خودرو حین بکسل با استفاده از کامیونت بالا برنده چرخ ها**

از وجود فاصله کافی با زمین در سمت دیگر خودروی بالا رفته اطمینان حاصل نمایید. بدون فاصله کافی، ممکن است عقب خودرو به شدت صدمه ببیند.

■ **جلوگیری از صدمه دیدن خودرو حین بکسل نمودن با کامیونت نوع جرثقیلی**

خودرو را با کامیونت جرثقیلی چه از جلو و چه از عقب بکسل نکنید.

■ **جلوگیری از صدمات جدی به گیربکس حین بکسل اضطراری**

هرگز خودرو را از عقب با چهار چرخ روی زمین بکسل نکنید. این کار منجر به صدمه دیدن گیربکس می شود.

در صورت بروز مشکل

در صورتی که متوجه علائم زیر شدید، احتمالاً خودرو نیاز به تنظیم یا تعمیر دارد. با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

علائم قابل مشاهده

- نشستی مایع از زیر خودرو
- (چکیدن آب از سیستم تهویه هوای مطبوع پس از استفاده عادی است)
- لاستیک ها بدون باد به نظر می رسند یا سایش آج لاستیک ناهموار است
- خودروهای مجهز به صفحه نمایشگر: چراغ اخطار بالا بودن دمای مایع خنک کننده موتور روشن است.
- خودروهای مجهز به صفحه نمایش چند منظوره: سوزن گیج نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور دائماً بالاتر از حالت عادی است.

علائم قابل شنیدن

- تغییر صدای آگزوز
- جیغ کشیدن شدید لاستیک ها حین دورزدن
- صدای عجیب سیستم تعلیق
- صدای تق تق یا صداهای دیگر موتور
- صدای نشستی CNG (موتور 1ZR-CNG)

علائم عملکردی

- موتور خاموش می کند، درجا می زند یا بد عمل می کند.
- از دست دادن شدید قدرت
- حین ترمزگیری خودرو به یک طرف کشیده می شود.
- حین رانندگی روی جاده صاف خودرو به یک طرف کشیده می شود.
- از دست دادن قدرت ترمز، حالت اسفنجی ترمز ، رسیدن پدال به کف خودرو

سیستم قطع پمپ سوخت (خودروهای مجهز به کیسه هوا SRS)

برای کاهش احتمال نشستی سوخت حین خاموش شدن موتور یا زمانی که کیسه هوا بر اثر تصادف باز شده اند، پمپ سوخت خاموش شده و سوخت را توزیع نمی کند.

برای استارت زدن موتور پس از فعال شدن سیستم مراحل زیر را دنبال نمایید.

◀ خودروهای فاقد سیستم ورود و استارت هوشمند

1 سوئیچ موتور را در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا قفل "LOCK" قرار دهید

2 موتور را استارت بزنید

◀ خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند

1 سوئیچ موتور را در وضعیت تجهیزات جانبی "ACCESSORY" قرار دهید یا خاموش نمایید.

2 موتور را استارت بزنید.

توجه 

■ پیش از استارت زدن موتور

زمین زیر خودرو را بازرسی نمایید.

اگر زیر خودرو متوجه نشستی سوخت شدید، سیستم سوخت صدمه دیده و باید تعمیر شود. از استارت زدن مجدد موتور خودداری نمایید.

در صورت روشن شدن چراغ اخطار یا به صدا درآمدن آژیر هشدار

اگر هر کدام از چراغ‌های اخطار روشن شده است، آرام مراحل زیر را انجام دهید. اگر چراغ روشن شده یا چشمک می‌زند، پس از آن خاموش می‌شود، لزوماً بیانگر نقص فنی سیستم نیست. با این وجود، اگر این اتفاق مجدداً رخ داد، برای کنترل خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.

لیست چراغ‌های اخطار و آژیرهای هشدار

چراغ اخطار	چراغ اخطار / جزئیات / عملکردها
	چراغ اخطار سیستم ترمز (آژیر اخطار)^{1*} • پایین بودن روغن ترمز • نقص فنی ترمز زمانی که ترمز دستی آزاد نشده باشد، نیز این چراغ روشن می‌شود. اگر پس از آزاد کردن کامل ترمز دستی، چراغ خاموش شد، سیستم به طور عادی عمل می‌کند. ← بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید. ادامه رانندگی بسیار خطرناک است
	چراغ اخطار سیستم شارژ این چراغ نشانگر نقص فنی سیستم شارژ خودرو است. ← بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.
	چراغ اخطار پایین بودن روغن موتور این چراغ نشانگر خیلی کم بودن روغن موتور است. ← بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.
	چراغ اخطار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور^{4*} این چراغ نشانگر جوش آوردن موتور است ← بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.

چراغ خطر	چراغ اخطار/ جزئیات/ عملکردها
	چراغ نشانگر نقص فنی نشانگر نقص سیستم‌های زیر است: • سیستم کنترل الکترونیک موتور • سیستم کنترل الکترونیک دریچه گاز • سیستم کنترل الکترونیک گیربکس با ضربه دنده پیوسته • سیستم کنترل الکترونیک گیربکس اتوماتیک یا • سیستم کنترل موتور CNG (موتور 1ZR-CNG) ← بلافاصله در نمایندگی مجاز تویوتا خودرو را بازرسی نمایید.
	چراغ اخطار سیستم کیسه هوا*6 بیانگر نقص فنی در سیستم‌های زیر است : • سیستم کیسه هوا؛ یا • سیستم پیش کشنده کمربندایمنی ← بلافاصله در نمایندگی مجاز تویوتا خودرو را بازرسی نمایید.
	چراغ اخطار سیستم ترمز*6 بیانگر نقص فنی در سیستم‌های زیر است : • سیستم ABS یا • سیستم ترمز کمکی ← بلافاصله در نمایندگی مجاز تویوتا خودرو را بازرسی نمایید.
	چراغ اخطار سیستم نیروی کمکی فرمان برقی (آژیر اخطار) بیانگر نقص فنی در سیستم EPS (چراغ سیستم نیروی کمکی فرمان برقی) است. ← بلافاصله در نمایندگی مجاز تویوتا خودرو را بازرسی نمایید.
	چراغ اخطار سیستم تنظیم اتوماتیک نور چراغ‌های جلو*6 بیانگر نقص فنی در سیستم تنظیم اتوماتیک نور چراغ‌های جلو است ← بلافاصله در نمایندگی مجاز تویوتا خودرو را بازرسی نمایید.
	چراغ اخطار چراغ‌های جلو LED (آژیر اخطار)*4، 6 بیانگر نقص فنی در چراغ‌های جلو LED می باشد. ← بلافاصله در نمایندگی مجاز تویوتا خودرو را بازرسی نمایید.

چراغ خطر/ جزئیات/ عملکردها	چراغ خطر
نشانگر لغزش^{6*} بیانگر نقص فنی در سیستم های زیر است : - سیستم VSC، یا - سیستم TRC زمانی که سیستم VSC یا TRC در حال عملکرد است، چراغ چشمک می زند. ← بلافاصله در نمایندگی مجاز تویوتا خودرو را بازرسی نمایید.	 (روشن می شود)
چراغ نشانگر کروز کنترل^{6,4*} بیانگر نقص فنی در سیستم کروز کنترل است. ← بلافاصله در نمایندگی مجاز تویوتا خودرو را بازرسی نمایید.	 (زرد رنگ روشن می شود)
چراغ نشانگر مراجعه به تعمیرگاه (آژیر خطر)^{6*} بیانگر نقص فنی در سیستم های زیر است: - سیستم کنترل موتور CNG؛ یا - سیستم CNG ← بلافاصله در نمایندگی مجاز تویوتا خودرو را بازرسی نمایید.	
چراغ نشانگر سیستم ورود و استارت هوشمند^{6,4*} بیانگر نقص فنی در سیستم ورود و استارت هوشمند است ← بلافاصله در نمایندگی مجاز تویوتا خودرو را بازرسی نمایید.	 (به مدت ۱۵ ثانیه زرد رنگ چشمک می زند)
چراغ خطر بازبودن درب (آژیر خطر)^{4,2*} بیانگر باز بودن و بسته نشدن کامل یکی از درب ها یا درب صندوق عقب است. ← تمام درب ها و درب صندوق عقب را کنترل نمایید.	
چراغ خطر پایین بودن بنزین بیانگر باقی ماندن حدود 8.3 L (2.2 gal. 1.8 Imp. gal.) یا کمتر سوخت در مخزن است. ← سوختگیری نمایید.	
چراغ خطر سطح پایین سوخت CNG^{6*} بیانگر باقی ماندن ۱/۳ یا کمتر سوخت در مخزن است. ← سوختگیری نمایید.	
چراغ یادآور کمربند ایمنی راننده / کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو (آژیر خطر)^{5*} به راننده و/یا سرنشین جلو بستن کمربند ایمنی را یاد آوری می کند. ← کمربند ایمنی خود را ببندید.	

چراغ خطر	چراغ خطر / جزئیات / عملکردها
	چراغ خطر سرعت (آژیر خطر)* ⁶ سرعت خودرو به 120 km/h (75mph) یا بیش تر رسیده است. ← سرعت خودرو را کاهش دهید.
	چراغ خطر اصلی* ³ آژیر به صدا در می آید و چراغ خطر روشن می شود که نشانگر شناسایی نقص توسط سیستم اصلی خطر است. بلافاصله خودرو در مکانی امن متوقف نموده و با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید. ← صفحه ۴۳۴

1*: آژیر خطر درگیر بودن ترمز دستی:

آژیر به صدا درمی آید تا درگیر بودن ترمز دستی را نشان دهد (زمانی که سرعت خودرو به 5 km/h [3mph] رسیده است.

2*: آژیر باز بودن درب:

آژیر خطر باز بودن درب به صدا درمی آید تا باز بودن یک یا چند درب یا درب صندوق عقب را نشان دهد. (زمانی که سرعت خودرو به 5 km/h [3mph] رسیده است).

3*: خودروهای دارای صفحه نمایش چندمنظوره

4*: خودروهای مجهز به صفحه نمایشگر

5*: بجز کشورهای G.C.C.*⁷

آژیر کمربند ایمنی راننده/ کمربند ایمنی و سرنشین جلو: آژیر کمربند ایمنی راننده و/ یا کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو به صدا درمی آید، بسته نشدن کمربند ایمنی آنها را نشان می دهد. پس از رسیدن سرعت خودرو به حداقل 20 km/h [12mph] آژیر به مدت ۳۰ ثانیه به صدا درمی آید. سپس اگر کمربند بسته نشود، آژیر با صدای متفاوتی به مدت ۹۰ ثانیه به صدا درمی آید.

برای کشورهای GCC*⁷:

خودروهای فاقد سیستم ورود و استارت هوشمند: آژیر هشدار کمربند ایمنی راننده به صدا درمی آید تا به راننده هشدار دهد که کمربند وی بسته نشده است. پس از اینکه سوئیچ موتور در موقعیت روشن "ON" قرار گرفت، آژیر به مدت ۶ ثانیه به صدا درمی آید. اگر سرعت خودرو به 20 km/h (12mph) برسد، آژیر یک بار به صدا درمی آید. اگر پس از ۳۰ ثانیه کمربند ایمنی بسته نشده باشد، آژیر با فواصل به مدت ۱۰ ثانیه ای به صدا در می آید. سپس اگر کمربند ایمنی هنوز بسته نشده باشد، آژیر به مدت ۲۰ ثانیه با صدای متفاوتی شنیده خواهد شد.

خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند: آژیر کمربند ایمنی راننده به صدا درمی آید تا به راننده هشدار دهد که کمربند وی بسته نشده است. پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت IGNITION ON، آژیر به مدت ۶ ثانیه به صدا درمی آید. اگر سرعت خودرو 20 km/h [12mph] برسد، آژیر یکبار به صدا درمی آید. اگر کمربند ایمنی پس از ۳۰ ثانیه هنوز بسته نشده باشد، آژیر با صدای متفاوتی به مدت ۱۰ ثانیه به صدا درمی آید. سپس اگر کمربند ایمنی هنوز بسته نشده باشد، آژیر به مدت ۲۰ ثانیه دیگر با صدای متفاوتی شنیده خواهد شد.

آژیر کمربند ایمنی سرنشین جلو: آژیر کمربند ایمنی سرنشینین جلو به صدا درمی آید تا بسته نشدن کمربند را به وی یادآوری کند. اگر سرعت خودرو به 20 km/h [12 mph] برسد و کمربند ایمنی هنوز باز باشد، آژیر با فواصل به مدت ۱۰ ثانیه به صدا در می آید. سپس اگر هنوز کمربند ایمنی بسته نشده باشد، آژیر با صدای متفاوتی به مدت ۲۰ ثانیه به صدا در می آید.

*6: در صورت مجهز بودن

*7: عربستان سعودی، عمان، بحرین، امارات عربی، قطر و کویت

راهکارها را دنبال نمایید (خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند و صفحه نمایشگر)

پس از انجام راهکارها، خاموش شدن چراغ اخطار را کنترل نمایید.

آژیر داخلی	آژیر بیرونی	چراغ اخطار	چراغ اخطار / جزئیات / عملکردها
مداوم	مداوم	 (چشمک به رنگ زرد)	چراغ نشانگر سیستم ورود و استارت هوشمند (خودروهای مجهز به گیربکس با ضریب دنده پیوسته (CVT) / اتوماتیک) حین قرار داشتن دنده در موقعیتی به جز پارک P، بدون خاموش کردن موتور، سوئیچ الکترونیک به بیرون خودرو برده شده و درب راننده باز شده است. ← دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. ← کلید الکترونیکی را به داخل خودرو ببرید.
یکبار	سه بار	 (چشمک به رنگ زرد)	چراغ نشانگر سیستم ورود و استارت هوشمند (خودروهای مجهز به گیربکس با ضریب دنده پیوسته (CVT) / اتوماتیک) حین قرار داشتن دنده در موقعیت پارک P، بدون چرخاندن سوئیچ موتور و درب راننده باز شده است سوئیچ الکترونیکی به بیرون خودرو برده شده است. ← سوئیچ موتور را در حالت خاموش قرار داده یا سوئیچ الکترونیکی را به داخل خودرو برگردانید.
			چراغ نشانگر سیستم ورود و استارت هوشمند حین قرار داشتن سوئیچ الکترونیک خارج از محدوده شناسایی و قرار داشتن سوئیچ موتور در هر موقعیتی بجز خاموش، یکی از درب‌ها بجز درب راننده باز و بسته شده است. ← موقعیت سوئیچ الکترونیکی را مشخص کنید.

چراغ اضطرار / جزئیات / عملکردها	چراغ اضطرار	آژیر داخلی	آژیر خارجی
چراغ نشانگر سیستم ورود و استارت هوشمند بدون خاموش کردن موتور، اقدام به خروج از خودرو و قفل کردن درب‌ها حین همراه داشتن سوئیچ الکترونیک شده است. ← ابتدا موتور را خاموش کرده و درب‌ها را مجدداً قفل نمایید.	 (به رنگ زرد چشمک می‌زند)	مداوم (5 ثانیه)	یکبار
چراغ نشانگر سیستم ورود و استارت هوشمند بیانگر عدم وجود سوئیچ الکترونیک، حین اقدام به استارت زدن موتور است. ← محل سوئیچ الکترونیک را کنترل نمایید.	 (به رنگ زرد به مدت ۱۵ ثانیه چشمک می‌زند)	-	یکبار
چراغ نشانگر سیستم ورود و استارت هوشمند حین قرار نداشتن سوئیچ معمولی در خودرو، اقدام به راندن خودرو شده است. ← از قرار داشتن سوئیچ الکترونیک درون خودرو اطمینان حاصل نمایید	 (به رنگ زرد چشمک می‌زند)	-	۹ بار
چراغ نشانگر سیستم ورود و استارت هوشمند بیانگر پایین بودن باتری سوئیچ الکترونیک است ← باتری را تعویض نمایید (← صفحه ۳۹۴)	 (به رنگ زرد به مدت ۱۵ ثانیه چشمک می‌زند)	-	یکبار
چراغ نشانگر سیستم ورود و استارت هوشمند بیانگر باز نشدن قفل فرمان است ← قفل فرمان را آزاد نمایید (← صفحه ۱۸۴)	 (به رنگ زرد به مدت ۱۵ ثانیه سریع چشمک می‌زند)	-	یکبار
چراغ نشانگر سیستم ورود و استارت هوشمند • زمانی که قفل درب‌ها با سوئیچ معمولی باز شده و سپس سوئیچ موتور فشرده شده، سوئیچ الکترونیک در خودرو شناسایی نشده است. • حتی پس از دوبار فشار دادن پشت سرهم سوئیچ موتور، کلید الکترونیک شناسایی نشده است. ← حین فشار دادن پدال ترمز، با سوئیچ الکترونیک، سوئیچ موتور را لمس کنید.	 (به رنگ زرد به مدت ۳۰ ثانیه چشمک می‌زند)	-	یکبار

■ حسگر شناسایی سرنشین جلو، یادآور کمربند ایمنی و آژیر اخطار

- اگر روی صندلی سرنشین جلو، بار قراردید، حسگر شناسایی سرنشین جلو، حتی اگر سرنشین در صندلی نباشد، می‌تواند منجر به چشمک زدن چراغ اخطار و به صدا درآمدن آژیر اخطار شود.
- اگر روی صندلی، تشکچه قرار دهید، حسگر ممکن است سرنشین را شناسایی نکرده و چراغ اخطار به درستی عمل نکند.

■ اگر حین رانندگی، چراغ نشانگر نقص روشن نشد (در صورت مجهز بودن)

- در صورتی که باک کاملاً خالی شود، چراغ نشانگر نقص روشن می‌شود. اگر باک خالی است، بلافاصله سوخت‌گیری نمایید. پس از چند کیلومتر رانندگی، چراغ نشانگر نقص خاموش خواهد شد.
- اگر چراغ نشانگر نقص خاموش نمی‌شود، در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

■ آژیر اخطار

- در برخی موارد، ممکن است به دلیل سر و صدا یا صدای سیستم صوتی، آژیر شنیده نشود.

■ چراغ اخطار سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی (آژیر اخطار)

- زمانی که شارژ باتری ناکافی است یا ولتاژ به صورت موقت افت کرده، چراغ اخطار سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی روشن می‌شود.



هشدار

■ اگر چراغ‌های اخطار سیستم ترمز و ABS روشن بمانند.

بلافاصله خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید. حین ترمزگیری، خودرو به شدت بی‌ثبات می‌شود و ممکن است سیستم ABS نقص داشته باشد و در نتیجه ممکن است منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

■ اگر چراغ اخطار سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی روشن شود.

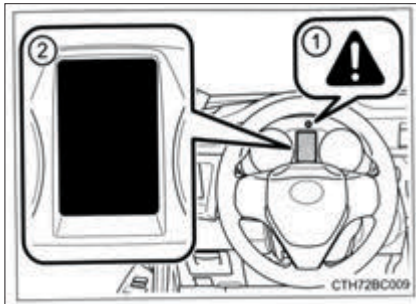
ممکن است غربیلک فرمان به شدت سنگین شود.
اگر حین عملکرد، غربیلک فرمان سنگین‌تر از معمول شده است، آن را محکم گرفته و با نیرویی بیش از معمول کار کنید.

در صورت نمایش پیغام خطر یا هشدار (خودروهای مجهز به صفحه نمایش چند منظوره)

اگر پیغام خطر بر روی صفحه نمایش چند منظوره نمایش داده شد، خونسردی خود را حفظ کرده و اقدامات زیر را انجام دهید:

① چراغ خطر اصلی

چراغ خطر اصلی برای اعلام نمایش یک پیغام بر روی صفحه نمایش چند منظوره نیز روشن شده یا چشمک می‌زند.



② صفحه نمایش چند منظوره

اگر پیغام خطر یا هشدار پس از اقدامات زیر دوباره روشن شد، با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.

لیست پیغام‌ها و آذیرهای خطر

پیغام خطر	جزئیات / عملکرد
	نشانگر غیرعادی بودن فشار روغن موتور است. • اگر فشار روغن موتور خیلی پایین باشد، پیغام خطر نمایش داده می‌شود. • آژیر نیز به صدا در می‌آید ← بلافاصله خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید. ادامه رانندگی خطرناک است.
	نشانگر نقص فنی در سیستم شارژ خودرو است. ← بلافاصله خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید. ادامه رانندگی خطرناک است.

پیغام اخطار	جزئیات / عملکرد
	نشانه‌گر نقص فنی در سیستم کروز کنترل است (در صورت مجهز بودن) • دکمه روشن / خاموش "ON-OFF" را یکبار فشار دهید تا سیستم غیرفعال شود و دکمه را مجدداً فشار دهید تا سیستم فعال شود. • آژیر نیز به صدا در می‌آید. ← خودرو را در نمایندگی مجاز تویوتا بازرسی نمایید.
 (چشمک می‌زند)	نشانه‌گر نقص فنی سیستم ورود و استارت هوشمند است (در صورت مجهز بودن) آژیر نیز به صدا در می‌آید. ← خودرو را در نمایندگی مجاز تویوتا بازرسی نمایید.
	نشانه‌گر نقص فنی در سیستم چراغ جلو LED است (در صورت مجهز بودن) آژیر نیز به صدا در می‌آید. ← خودرو را در نمایندگی مجاز تویوتا بازرسی نمایید.
	نشانه‌گر بسته نشدن کامل یک یا چند درب است. همچنین دربهایی که کامل بسته نشده‌اند را نشان می‌دهد. اگر سرعت خودرو به 5km/h (3mph) برسد، آژیر به صدا در می‌آید تا بسته نشدن کامل درها را اطلاع دهد. ← از بسته شدن تمام درها اطمینان حاصل نمایید.
	نشانه‌گر بسته نشدن کامل درب صندوق عقب است. اگر سرعت خودرو به 5km/h (3mph) برسد، آژیر به صدا در می‌آید تا بسته نشدن کامل درب صندوق عقب را اطلاع دهد. ← درب صندوق عقب را ببندید.

جزئیات / عملکرد	پیغام اخطار
نشانگر درگیر بودن ترمز دستی است اگر سرعت خودرو به 5km/h (3mph) برسد، چشمک زده و آژیر به صدا در می‌آید تا نشان دهد که ترمز دستی هنوز درگیر است. ← ترمز دستی را آزاد نمایید.	RELEASE PARKING BRAKE  
نشانگر رسیدن سرعت خودرو به 120km/h (75mph) یا بیشتر است. در این حالت، چشمک زده و آژیر به صدا در می‌آید. در صورت کاهش سرعت خودرو به زیر 120km/h (75mph)، آژیر پس از ۶ ثانیه متوقف می‌شود (پیغام اخطار خاموش نمی‌شود). ← سرعت خودرو را کاهش دهید.	SPEED LIMIT EXCEED (در صورت مجهز بودن) 
خودروهای فاقد سیستم ورود و استارت هوشمند: نشانگر این است که حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش یا موقعیت تجهیزات جانبی "ACC" و با ز بودن درب سمت راننده، چراغ‌ها روشن مانده است. آژیر به صدا در می‌آید. خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند: نشانگر این است که حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش یا تجهیزات جانبی "ACCESSORY" و باز بودن درب سمت راننده، چراغ‌ها روشن مانده است. آژیر به صدا در می‌آید. ← چراغ‌ها را خاموش نمایید.	TURN LIGHTS OFF  (چشمک می‌زند)
نشانگر عدم بسته شدن کامل سان روف است (سوئیچ در موقعیت خاموش و درب سمت راننده باز است) آژیر به صدا در می‌آید. ← سان روف (سقف برقی) را ببندید.	MOONROOF OPEN  (چشمک می‌زند) (در صورت مجهز بودن)

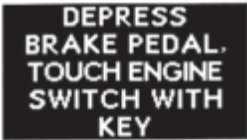
بلافاصله تعمیر نقص را از نمایندگی مجاز تویوتا بخواهید. (خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند)

پس از انجام دادن مراحل مشخص شده، برای برطرف نمودن مشکل احتمالی، خاموش شدن پیغام خطر را کنترل نمایید.

اثر داخلی / اثر خارجی	پیغام خطر	جزئیات / عملکردها
یکبار	 (چشمک می زند)	حین اقدام به استارت زدن موتور، سوئیچ الکترونیک شناسایی نشود. ← حین وجود سوئیچ الکترونیک، موتور را استارت بزنید.
یکبار	 (چشمک می زند)	حین قرار داشتن سوئیچ موتور در هر حالتی بجز خاموش، سوئیچ الکترونیک از خودرو خارج شده و هر کدام از دربها بجز درب راننده باز و بسته شده است. ← سوئیچ الکترونیکی را به داخل خودرو برگردانند. حین قرار نداشتن سوئیچ الکترونیک درون خودرو، دنده در حالت پارک P (گیربکس با ضریب دنده پیوسته یا گیربکس اتوماتیک) و خاموش نبودن سوئیچ موتور، درب سمت راننده باز شده است. ← سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش قرار داده یا کلید الکترونیک را به درون خودرو باز گردانید.

جزئیات / عملکردها	پیغام اخطار	آژیر خارجی	آژیر داخلی
حین همراه داشتن سوئیچ الکترونیکی، بدون چرخاندن سوئیچ موتور به وضعیت خاموش و قرار داشتن دنده در موقعیت پارک P، اقدام به خروج از خودرو شده است. ← سوئیچ را در حالت خاموش قرار دهید و دربها را مجدداً قفل کنید.	KEY NOT DETECTED TURN POWER OFF (به نوبت نمایش داده می‌شوند)  (چشمک می‌زند) (گیربکس با ضریب دنده پیوسته یا گیربکس اتوماتیک)	مداوم (۵ ثانیه)	یکبار
بدون قرار داشتن سوئیچ معمولی درون خودرو، اقدام به راندن خودرو شده است. ← مطمئن شوید که سوئیچ الکترونیکی درون خودرو است.	KEY NOT DETECTED  (چشمک می‌زند)	-	۹ بار
حین قرار داشتن دنده در هر حالتی بجز پارک P، بدون چرخاندن سوئیچ به حالت خاموش، درب سمت راننده باز شده است. ← دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.	SHIFT TO P POSITION  (چشمک می‌زند) (گیربکس با ضریب دنده پیوسته یا گیربکس اتوماتیک)	-	مداوم

جزییات / عملکردها	پیغام اخطار	اثر خارجی	اثر داخلی
حین وجود نداشتن سوئیچ الکترونیک درون خودرو و قرار داشتن دنده در موقعیتی به جز پارک P و خاموش نبودن موتور، درب سمت راننده باز شده است. ← دنده را در پارک P قرار دهید. ← حین ورود به خودرو سوئیچ الکترونیک را همراه داشته باشید.	 (به نوبت نمایش داده می‌شوند) (چشمک می‌زند) (گیربکس با ضریب دنده پیوسته یا گیربکس اتوماتیک)	مداوم	مداوم
حین قرار داشتن سوئیچ الکترونیک درون خودرو، اقدام به قفل شدن درب‌ها با استفاده از سیستم ورود و استارت هوشمند شده است. ← سوئیچ الکترونیک را از خودرو برداشته و درب‌ها را مجدداً قفل کنید.	 (چشمک می‌زند)	مداوم (۵ ثانیه)	-
حین قرار داشتن سوئیچ الکترونیک درون خودرو، اقدام به قفل کردن یکی از درب‌های جلو از طریق باز کردن درب و قرار دادن دکمه قفل داخلی در موقعیت قفل سپس بستن درب از طریق کشیدن دستگیره بیرونی شده است. ← سوئیچ الکترونیک را از درون خودرو برداشته و درب‌ها را مجدداً قفل کنید.	 (چشمک می‌زند)	مداوم (۵ ثانیه)	یکبار

آزیر داخلی	آزیر خارجی	پیغام اخطار	جزئیات / عملکردها
یکبار	—	  (چشمک می‌زند) (گیربکس با ضریب دنده پیوسته یا گیربکس اتوماتیک)	• حین باز کردن قفل درب‌ها با سوئیچ معمولی و سپس فشار دادن سوئیچ، سوئیچ الکترونیک درون خودرو شناسایی نشود. • پس از دوبار فشار دادن مداوم سوئیچ، سوئیچ الکترونیک شناسایی نشود. ← حین فشار دادن پدال ترمز، با سوئیچ الکترونیک سوئیچ موتور را لمس کنید.
یکبار	—	  (چشمک می‌زند) (گیربکس معمولی)	• حین باز کردن قفل درب‌ها با سوئیچ معمولی و سپس فشار دادن سوئیچ، سوئیچ الکترونیک درون خودرو شناسایی نشود. • پس از دوبار فشار دادن پشت سر هم سوئیچ، سوئیچ الکترونیک داخل خودرو شناسایی نشود. ← حین فشار دادن پدال کلاچ، با سوئیچ الکترونیک سوئیچ موتور را لمس کنید.
یکبار	—	  (چشمک می‌زند) (گیربکس با ضریب دنده پیوسته یا اتوماتیک)	حین قرار داشتن دنده در موقعیت نادرست، اقدام به استارت زدن موتور شده است. ← دنده را در پارک P قرار داده و سپس موتور را استارت بزنید.

آژیر داخلی	آژیر خارجی	پیغام اخطار	جزئیات / عملکردها
-	-	 (گیربکس با ضریب دنده پیوسته یا گیربکس اتوماتیک)	به دلیل قطع اتوماتیک، انرژی قطع شده است. ← دفعه بعد حین استارت زدن موتور، به مدت تقریبی ۵ دقیقه، اندکی دور موتور را افزایش دهید تا باتری را شارژ نمایید.
یکبار	-	 	باتری کلیدالکترونیک در حال تمام شدن است. ← باتری کلید الکترونیک را تعویض نمایید. (← صفحه ۳۹۴)
یکبار	-	  (چشمک می‌زند) (گیربکس با ضریب دنده پیوسته یا گیربکس اتوماتیک)	درب سمت راننده باز شده و بسته شده است و سوئیچ در وضعیت خاموش قرار گرفته و پس از آن دوباره سوئیچ در موقعیت تجهیزات ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار گرفته، بدون اینکه موتور استارت بخورد. ← حین فشار دادن پدال ترمز، سوئیچ موتور را فشار دهید. حین استارت زدن موتور به دلیل عملکرد نادرست سوئیچ الکترونیک (← صفحه ۴۶۲)، سوئیچ الکترونیک، سوئیچ موتور را لمس کرده است. ← ظرف ۱۰ ثانیه پس از به صدا در آمدن آژیر حین فشار دادن پدال ترمز، سوئیچ موتور را فشار دهید.

جزئیات / عملکردها	پیغام اخطار	اثر خارجی	اثر داخلی
درب سمت راننده باز شده و بسته شده است و سوئیچ موتور در وضعیت خاموش قرار گرفته و پس از آن در موقعیت تجهیزات ACCESSORY یا روشن IGNITION قرار گرفته، بدون اینکه موتور استارت بخورد. ← سوئیچ الکترونیک را از درون خودرو برداشته و دربها را مجدداً قفل کنید. حین استارت زدن موتور به دلیل عملکرد نادرست سوئیچ الکترونیک (← صفحه ۴۶۲)، سوئیچ الکترونیک، سوئیچ موتور را لمس کرده است. ← ظرف ۱۰ ثانیه پس از به صدا درآمدن آژیر حین فشار دادن پدال ترمز، سوئیچ موتور را فشار دهید.	DEPRESS CLUTCH PEDAL AND PUSH ENGINE SWITCH TO START  (چشمک می‌زند) (گیربکس معمولی)	-	یکبار
ظرف ۳ ثانیه پس از فشار دادن سوئیچ موتور، قفل فرمان آزاد نشود. ← حین فشار دادن پدال ترمز (گیربکس با ضریب دنده پیوسته یا گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (گیربکس معمولی) و حرکت فرمان به چپ و راست، سوئیچ موتور را فشار دهید.	STEERING LOCK ACTIVE  (چشمک می‌زند)	-	یکبار

آژیر داخلی	آژیر خارجی	پیغام اخطار	جزئیات / عملکردها
یکبار	-	  (چشمک می‌زند) (گیربکس با ضریب دنده پیوسته یا گیربکس اتوماتیک)	حین قرار داشتن دنده در حالتی بجز پارک P یا خلاص N، سوئیچ موتور در وضعیت خاموش قرار داده شده است ← دنده را در پارک P قرار دهید.
یکبار	-	  (چشمک می‌زند) (گیربکس با ضریب دنده پیوسته یا گیربکس اتوماتیک)	پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت خاموش و دنده در هر موقعیتی بجز پارک P، دنده به موقعیت پارک P جابه‌جا شده است.. ← موتور را خاموش نمایید.

■ آژیر اخطار

در برخی موارد، به دلیل صدای اطراف یا صدای سیستم صوتی، ممکن است صدای آژیر به گوش نرسد.

در صورت پنچر کردن

لاستیک پنچر را باز کرده و با لاستیک زاپاس موجود تعویض نمایید.
جزئیات بیشتر در مورد لاستیک ها: ← صفحه ۳۸۵



هشدار

■ در صورت پنچر کردن

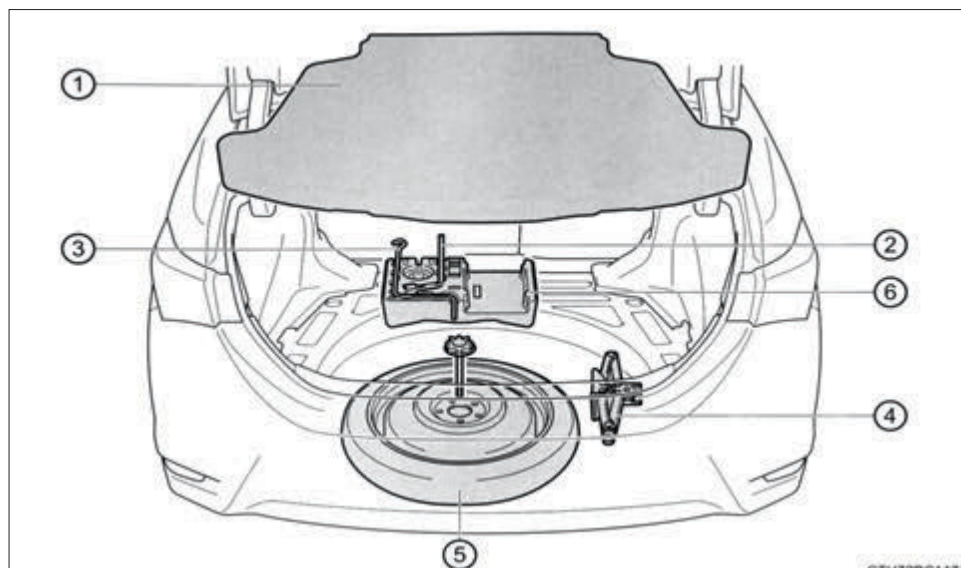
به رانندگی با لاستیک پنچر ادامه ندهید.
رانندگی حتی برای مسافتی کوتاه با لاستیک پنچر، می تواند به لاستیک و چرخ، صدمات غیرقابل جبرانی وارد کند که ممکن است منجر به تصادف گردد.

پیش از جک زدن زیر خودرو

- خودرو را روی سطحی صاف و سفت متوقف نمایید.
- ترمز دستی را درگیر نمایید.
- دنده را در پارک P (خودروهای مجهز به گیربکس با ضریب دنده پیوسته یا گیربکس اتوماتیک) یا عقب R (خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) قرار دهید.
- موتور را متوقف نمایید.
- چراغ های خطر/ فلاشرها را روشن نمایید

محل قرارگیری لاستیک زاپاس ، جک و ابزارها

◀ مجهز به جعبه ابزار



① پوشش کف صندوق عقب

② آچار چرخ

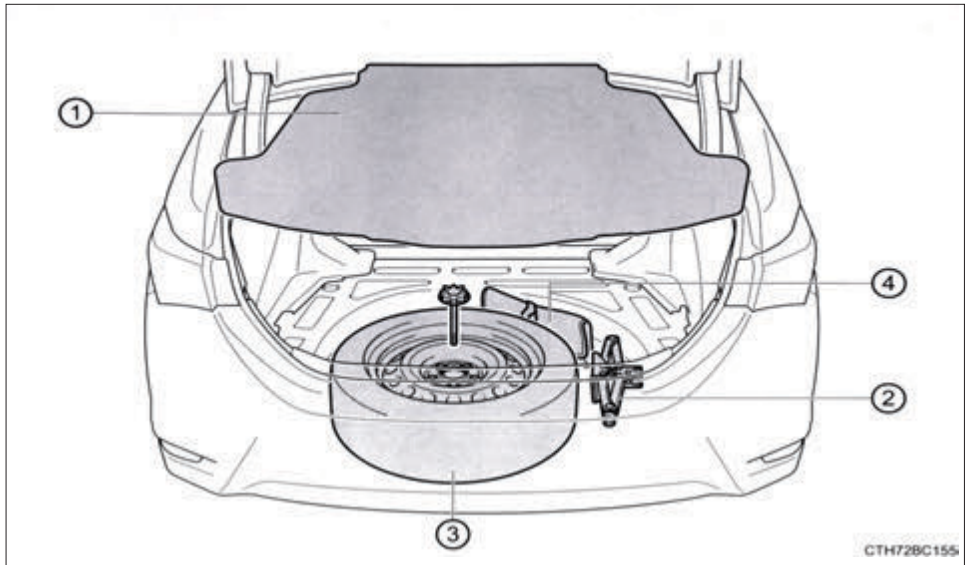
③ دسته جک

④ جک

⑤ لاستیک زاپاس

⑥ جعبه ابزار

◀ مجهز به کیف ابزار



③ لاستیک زاپاس

④ کیف ابزار

① کف پوش صندوق عقب

② جک



هشدار

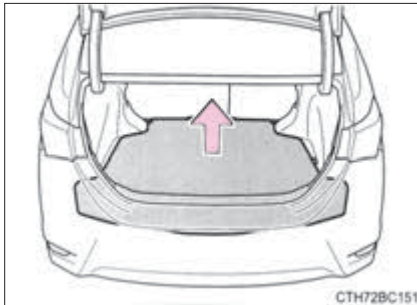
■ استفاده از جک

- پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.
- استفاده نادرست از جک می‌تواند منجر به افتادن ناگهانی خودرو از روی جک، در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.
- از جک به منظور دیگری بجز تعویض لاستیک یا پیاده و سوار کردن زنجیرچرخ استفاده نکنید.
 - برای تعویض لاستیک زاپاس فقط از جک همراه خودرو استفاده نمایید. از جک خودروهای دیگر استفاده نکرده و از جک برای تعویض لاستیک دیگر خودروها استفاده نکنید.
 - جک را به طور صحیح در محل خود قرار دهید.
 - از قرار دادن اعضای بدن زیر خودروی روی جک، خودداری نمایید.
 - حین قراردادن خودرو روی جک، موتور را استارت زده یا رانندگی نکنید.
 - حین قراردادن افراد درون خودرو، خودرو را جک نکنید.
 - حین بالا بردن خودرو، از قراردادن اجسام رو یا زیر جک خودداری نمایید.
 - از بالا بردن خودرو بیش از ارتفاع لازم برای تعویض لاستیک خودداری نمایید.
 - اگر باید به زیر خودرو بروید از جک کارگاهی (پایه) استفاده نمایید.
 - حین پایین آوردن خودرو از عدم وجود افراد در اطراف خودرو اطمینان حاصل نمایید. اگر کسی نزدیک خودرو است، پیش از پایان آوردن خودرو به آنها هشدار دهید.

بیرون آوردن جک

◀ به جز خودروهای مجهز به موتور 1ZR-CNG

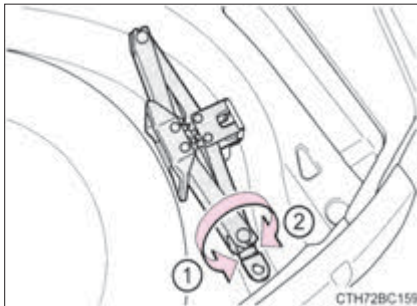
1 کف پوش صندوق عقب را بردارید.



2 جک را خارج نمایید.

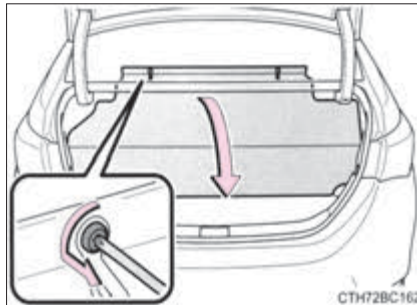
1 شل کردن

2 سفت کردن

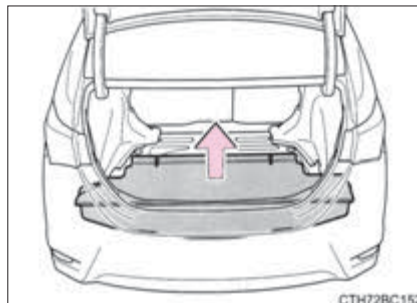


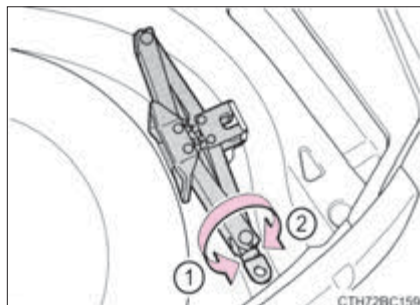
◀ خودروهای مجهز به موتور 1ZR-CNG

1 بست‌ها را با پیچ گوشتی چهارسو باز کرده و کفپوش را بردارید.



2 کف پوش را بردارید.



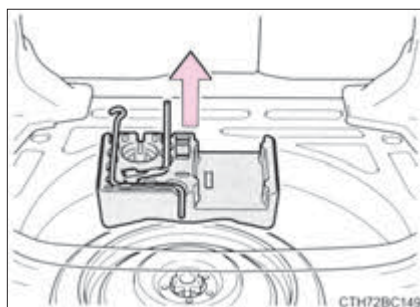


۳ جک را خارج نمایید.

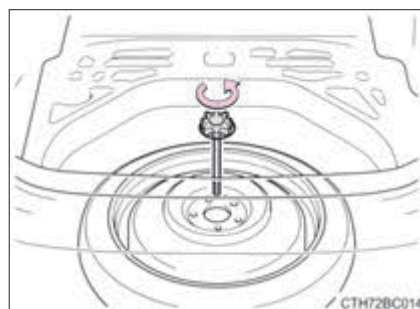
① شل کردن

② سفت کردن

لاستیک زاپاس را خارج نمایید.



۱ جعبه ابزار را خارج نمایید (در صورت مجهز بودن)



۲ بست مرکزی نگهدارنده لاستیک زاپاس را شل کنید.

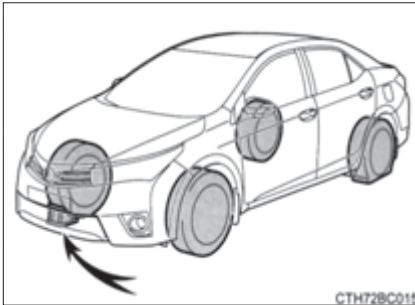
⚠ هشدار

■ **حین قراردادن لاستیک زاپاس**

مراقب باشید انگشتان و دیگر اعضای بدن بین لاستیک زاپاس و بدنه خودرو گیر نکنند.

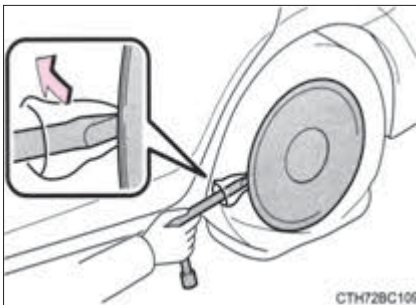
تعویض لاستیک پنچر

1 پشت لاستیک‌ها بلوک مانع قرار دهید.



CTH728C015

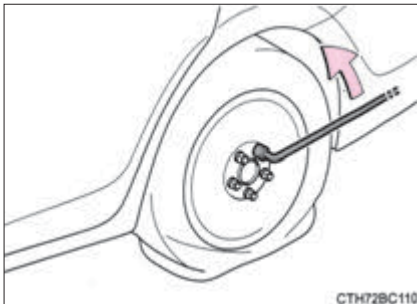
لاستیک پنچر	محل قراردادن بلوک مانع
جلو	سمت چپ
	سمت راست
عقب	سمت چپ
	سمت راست



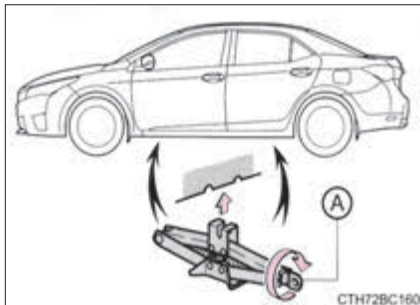
CTH728C109

2 در خودروهای دارای چرخ‌ها با رینگ آهنی، ابتدا با استفاده از آچار قالباق را در بیاورید.
برای جلوگیری از صدمه دیدن قالباق، همانند تصویر پارچه ای را بین آچار و قالباق قرار دهید.

3 مهره‌های چرخ را اندکی شل کنید (یک دور).

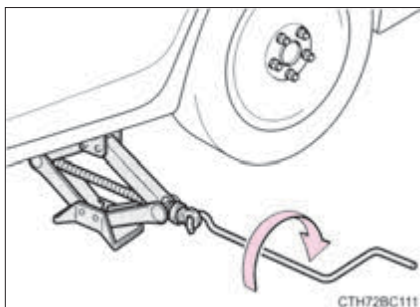


CTH728C110

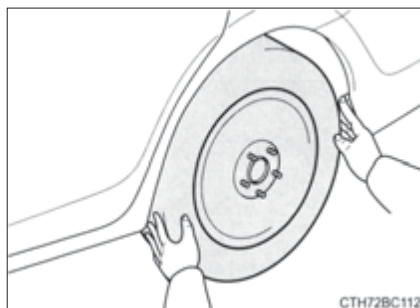


4 بخش "A" جک را با دست بچرخانید تا تورفتگی جک، محل جک گذاری را لمس کند.

نقاط راهنمای جک زنی زیر بدنه خودرو قرار گرفته است؛ آن ها محل جک گذاشتن را نشان می دهند.



5 خودرو را بالا ببرید تا لاستیک ها کمی از روی زمین بلند شوند.



6 تمام مهره های چرخ را باز کنید. زمانی که چرخ را روی زمین قرار می دهید، مهره های چرخ را رو به بالا قرار دهید تا سطح چرخ صدمه نبیند.

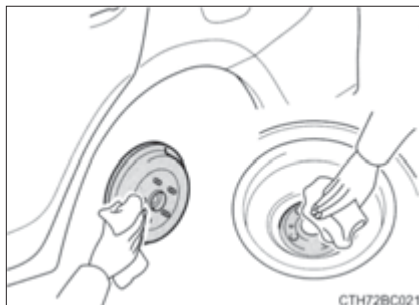


هشدار

■ تعویض لاستیک پنچر

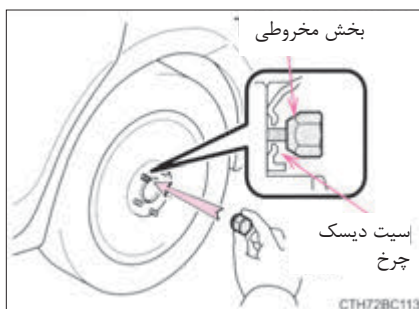
- بلافاصله پس از توقف خودرو، از دست زدن به دیسک چرخ‌ها یا محدوده اطراف ترمزها خودداری نمایید.
 - پس از رانندگی دیسک چرخ‌ها و محدوده اطراف ترمزها به شدت داغ می‌شود. حین تعویض لاستیک، لمس این نواحی با دست، پا یا دیگر اعضای بدن و غیره ممکن است منجر به سوختگی گردد.
 - عدم انجام این پیشگیری‌ها می‌تواند منجر به شل شدن مهره‌های چرخ و بیرون افتادن چرخ شود که ممکن است منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.
 - پس از تعویض چرخ در اولین فرصت ممکن مهره‌های چرخ را با استفاده از آچار تورک یا گشتاورسنج 105 N.m (10.5 Kg • fm, 76 ft • lbf) سفت کنید.
 - از قالباق‌های به شدت معیوب استفاده نکنید. چرا که حین حرکت خودرو ممکن است بیرون بیافتند.
 - حین سوار کردن لاستیک، فقط از مهره‌های چرخ مخصوص همان چرخ استفاده نمایید.
 - اگر روی پیچ‌ها، مهره‌ها یا سوراخ‌های چرخ هرگونه ترک یا تغییر شکل دیده می‌شود، برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.
 - حین سوار کردن مهره‌های چرخ، مطمئن شوید که آنها را از سمت باریک رو به داخل، سوار کنید.
- (← صفحه ۳۹۱)

سوار کردن لاستیک زاپاس



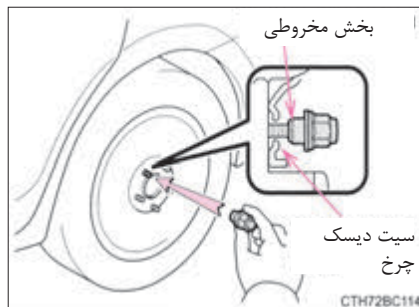
1 هرگونه آشغال یا مواد خارجی را از روی سطح تماس چرخ تمیز کنید.

اگر مواد خارجی روی سطح تماس چرخ باشد، ممکن است حین رانندگی مهره‌های چرخ شل شده، منجر به بیرون آمدن لاستیک گردند.

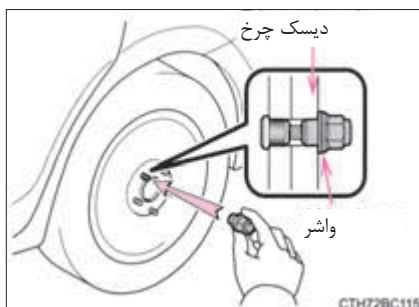


2 لاستیک را سوار کرده و تمام مهره‌های چرخ را با دست، تقریباً به میزان یکسان سفت کنید.

حین تعویض چرخ با رینگ آهنی با چرخ با رینگ آهنی دیگر (شامل لاستیک زاپاس سایز کوچک) مهره‌های چرخ را به قدری سفت کنید که محل مخروطی مهره اندکی تماس با سیت دیسک چرخ داشته باشد.

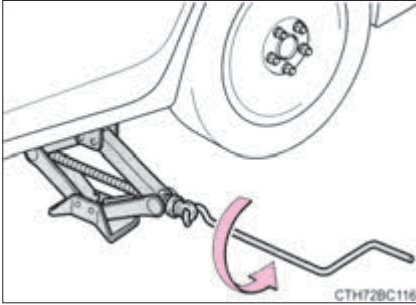


حین تعویض چرخ با رینگ آلومینیومی با چرخ با رینگ آهنی (شامل لاستیک زاپاس سایز کوچک) مهره‌های چرخ را به قدری سفت کنید که بخش مخروطی مهره اندکی تماس با سیت دیسک چرخ داشته باشد.



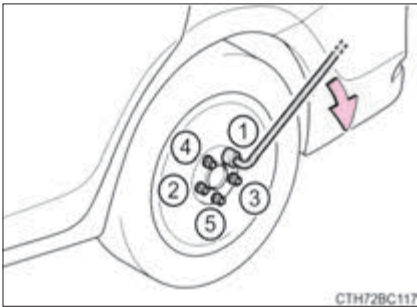
حین تعویض چرخ با رینگ آلومینیومی با چرخ با رینگ آلومینیومی دیگر، مهره‌های چرخ را به قدری سفت کنید که واشرها در تماس با دیسک چرخ قرار گیرد.

3 خودرو را پایین بیاوید.

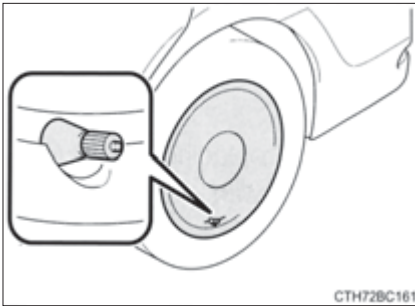


4 هر مهره چرخ را دو یا سه بار به ترتیب نمایشی در تصویر سفت کنید.

گشتاور سفت کردن (10.5kg f•m, 76 ft•lbf) 103 N.m



5 خودروهای مجهز به لاستیک زاپاس معمولی و چرخ با رینگ آهنی: قالباق لاستیک را سوار کنید. مشابه تصویر بخش بریدگی قالباق را با بدنه والو همراهی نمایید.



6 لاستیک زاپاس، جک و تمام ابزارها را درون خودرو قرار دهید.

■ لاستیک زاپاس سایز کوچک (در صورت مجهز بودن)

- لاستیک زاپاس سایز کوچک دارای برچسب "TEMPORARY USE ONLY" (فقط برای استفاده موقت) روی دیواره‌هاست.

از لاستیک زاپاس سایز کوچک فقط به صورت موقت و در شرایط اضطراری استفاده نمایید.

- مطمئن شوید که باد زاپاس سایز کوچک را کنترل نموده‌اید (→ صفحه ۴۹۱)

■ حین مجهز بودن به لاستیک زاپاس سایز کوچک

حین رانندگی با زاپاس سایز کوچک در مقایسه با لاستیک استاندارد خودرو پایین‌تر می‌آید.

■ اگر حین رانندگی در جاده پوشیده از برف یا یخ پنچر کردید.

زاپاس سایز کوچک را روی چرخ‌های عقب خودرو سوار کنید. مراحل زیر را دنبال کرده و زنجیر چرخ را بر روی چرخ‌های جلو سوار کنید:

1 [] یکی از لاستیک‌های عقب را با زاپاس سایز کوچک تعویض نمایید.

2 [] لاستیک پنچر جلو را با لاستیک پیاده شده از عقب تعویض نمایید.

3 [] زنجیر چرخ را بر روی چرخ‌های جلو سوار کنید.



هشدار

■ حین استفاده از لاستیک زاپاس معمولی

- در اولین فرصت ممکن زاپاس معمولی را با لاستیک استاندارد تعویض نمایید.
- از گاز دادن، فرمان دادن، ترمز دادن و دنده عوض کردن ناگهانی که منجر به ترمز موتوری می شوند، خودداری نمایید.

■ حین استفاده از لاستیک زاپاس (کوچک)

- به یادداشته باشید که زاپاس سایز کوچک برای خودروی شما طراحی شده است. آن را به روی خودروی دیگر استفاده نکنید.
- همزمان بیش از یک زاپاس سایز کوچک را استفاده نکنید.
- در اولین فرصت ممکن زاپاس سایز کوچک را با لاستیک معمولی تعویض نمایید.
- گاز دادن، فرمان دادن، ترمز دادن و دنده عوض کردن ناگهانی منجر به ترمز موتوری می گردد، از این اعمال خودداری نمایید.

■ حین سوار کردن لاستیک زاپاس سایز کوچک (کوچک)

ممکن است سرعت خودرو به درستی شناسایی نشود ممکن است سیستم های زیر به درستی عمل نکنند.

- سیستم ABS و ترمز کمکی (در صورت مجهز بودن)
- VSC (در صورت مجهز بودن)
- سنسور کمکی پارک تویوتا (در صورت مجهز بودن)
- TRC (در صورت مجهز بودن)
- مانیتور دید عقب (در صورت مجهز بودن)
- کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)
- EPS.

■ محدودیت سرعت حین استفاده از زاپاس سایز کوچک

حین استفاده از زاپاس سایز کوچک، با سرعت بیش از 80km/h (50mph) رانندگی نکنید.
 زاپاس سایز کوچک برای رانندگی با سرعت بالا طراحی نشده است. عدم توجه به این پیشگیری می تواند منجر به تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

■ پس از استفاده از ابزارها و جک

پیش از رانندگی، تمام ابزارها و جک را به طور ایمن در محل قرارگیری خود قرار دهید تا احتمال صدمات جسمی حین تصادف یا ترمز ناگهانی کاهش یابد.



توجه

- **حین رانندگی روی دست اندازه‌ها در حال استفاده از زاپاس سایز کوچک، مراقب باشید.**
حین رانندگی با زاپاس سایز کوچک، خودرو پایین‌تر از رانندگی با لاستیک‌های استاندارد است. حین رانندگی بر روی جاده نامسطح مراقب باشید.
- **رانندگی با زنجیر چرخ و زاپاس سایز کوچک**
از قراردادن زنجیر چرخ بر روی زاپاس سایز کوچک خودداری نمایید.
ممکن است زنجیر چرخ به بدنه خودرو صدمه زده و به صورت منفی بر رانندگی اثر بگذارد.

در صورت روشن نشدن موتور

اگر حتی پس از استارت زدن صحیح (← صفحه ۱۸۰) خودرو استارت نمی خورد، موارد زیر را کنترل نمایید:

حتی با عملکرد عادی موتور استارت تر، خودرو استارت نمی خورد.

ممکن است یکی از موارد زیر علت احتمالی باشد:

● ممکن است سوخت کافی در باک خودرو نباشد.

سوختگیری نمایید.

● ممکن است موتور آب گرفته باشد.

به روش استارت صحیح مجدداً موتور را استارت بزنید (← صفحه ۱۸۰)

● ممکن است نقص فنی در سیستم ایموبلایزر وجود داشته باشد. (در صورت مجهز بودن) (← صفحه ۷۳)

موتور استارت تر آهسته می چرخد ، چراغ های داخلی و چراغ های جلو کم نور هستند ، یا بوق به صدا در نیامده یا صدای بسیار کمی دارد.

ممکن است یکی از موارد زیر علت احتمالی باشد:

● ممکن است باتری خالی شده باشد. (← صفحه ۴۶۴)

● ممکن است اتصالات باتری شل شده یا زنگ زده باشد.

موتور استارت تر نمی چرخد (خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند)

سیستم استارت موتور ممکن است به دلیل مشکل الکتریکی همانند خالی شدن باتری سوئیچ الکتریکی یا سوختن فیوز

نقص فنی داشته باشد. با این وجود ، با اقدامات موقتی دیگر می توان موتور را استارت زد. (← صفحه ۴۵۹)

موتور استارت نمی چرخد ، چراغ های داخلی و چراغ های جلو روشن نشده یا بوق به صدا در نمی آید.

- ممکن است یکی از موارد زیر علت احتمالی باشد:
- ممکن است یک یا دو اتصال باتری جدا شده باشند.
 - ممکن است باتری خالی شده باشد. (→ صفحه ۴۶۴)
 - ممکن است نقصی فنی در سیستم قفل فرمان وجود داشته باشد. (خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند)
- اگر مشکل قابل تعمیر نیست یا نمی دانید چگونه می توانید تعمیر کنید، با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.

عملکرد استارت اضطراری (خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند)

- وقتی موتور استارت نمی خورد، اگر سوئیچ موتور عادی عمل می کند، با اقدامات موقتی زیر موتور را استارت بزنید :
- 1 [] ترمز دستی را درگیر نمایید.
 - 2 [] دنده را در پارک P (گیربکس با ضریب دنده پیوسته یا گیربکس اتوماتیک) یا خلاص N (گیربکس معمولی) قرار دهید.
 - 3 [] سوئیچ را در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار دهید.
 - 4 [] سوئیچ را به مدت ۱۵ ثانیه فشار داده و همزمان پدال کلاچ (گیربکس معمولی) و پدال ترمز را فشار دهید.
- حتی اگر موتور با دنبال نمودن مراحل بالا موتور روشن شود، سیستم هنوز دچار نقص فنی است. در نمایندگی مجاز تویوتا خودرو را بازرسی نمایید.

در صورت خارج نشدن دنده از پارک P (خودرو های مجهز به گیربکس با ضریب دنده پیوسته و گیربکس اتوماتیک)

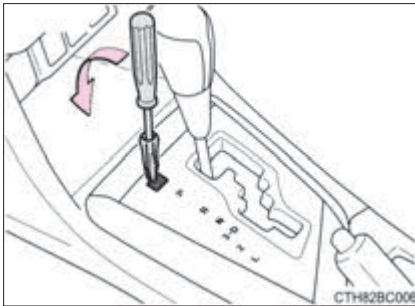
اگر حین قراردادن پا روی پدال ترمز نمی توانید دنده را جابه جا کنید، ممکن است مشکلی در سیستم قفل دنده وجود داشته باشد (سیستمی برای جلوگیری از عملکرد تصادفی دنده). بلافاصله برای کنترل خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.
مراحل زیر به عنوان اقدامی اضطراری برای جابه جا کردن دنده قابل استفاده هستند :

1 ترمز دستی را درگیر نمایید.

2 خودروهای فاقد سیستم ورود و استارت هوشمند: سوئیچ را در موقعیت تجهیزات جانبی "ACC" قرار دهید.
خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند: سوئیچ را در موقعیت تجهیزات جانبی "ACCESSORY" قرار دهید.

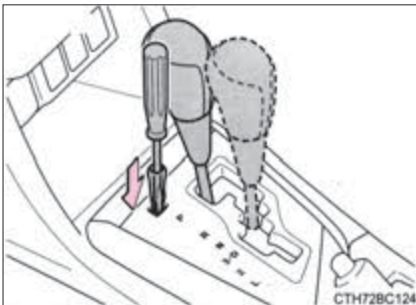
3 پدال ترمز را فشار دهید.

4 خودروهای فرمان سمت چپ: درپوش را با استفاده از پیچ گوشتی دوسو یا ابزاری مشابه بردارید.



5 دکمه لغو قفل دنده را فشار دهید.

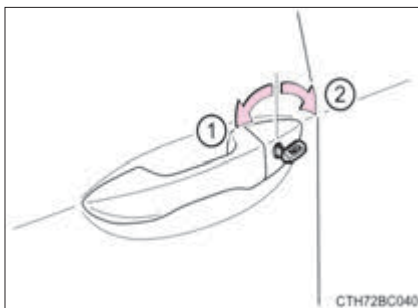
حین فشار دکمه، دنده را می توان جابجا نمود.



در صورت کار نکردن صحیح سوئیچ الکترونیکی (خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند)

اگر ارتباط بین سوئیچ الکترونیک و خودرو مختل شود (← صفحه ۱۳۳) یا بدلیل خالی شدن باتری سوئیچ الکترونیکی قابل استفاده نیست، سیستم ورود و استارت هوشمند و سیستم کنترل از راه دور بی سیم کار نمی کنند. در این حالت، به روش زیر می توان درب ها را باز کرده و موتور را استارت زد.

قفل کردن و باز کردن درب ها



از سوئیچ معمولی (← صفحه ۱۰۶) برای عملکردهای زیر استفاده نمایید:

- ① تمام درب ها را قفل کنید.
- ② قفل تمام درب ها را باز کنید.

استارت زدن موتور

- 1 خودروهای مجهز به گیربکس با ضریب دنده پیوسته یا گیربکس اتوماتیک: از قرار داشتن دنده در پارک P اطمینان حاصل نموده و پدال ترمز را فشار دهید.
خودروهای مجهز به گیربکس معمولی: دنده را در خلاص N قرارداده و پدال کلاچ را فشار دهید.



- 2 با علامت تویوتای سوئیچ الکترونیک، دکمه استارت موتور را لمس کنید. حین شناسایی سوئیچ الکترونیک، آژیر به صدا در آمده و سوئیچ موتور در حالت "IGNITION ON" قرار می گیرد.
زمانی که سیستم ورود و استارت هوشمند در سفرهای سازی تنظیمات غیرفعال شده باشد، سوئیچ موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار می گیرد.

- 3 خودروهای مجهز به صفحه نمایشگر: محکم پدال ترمز (خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک یا گیربکس با ضریب دنده پیوسته) یا پدال کلاچ (خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) را فشار داده و روشن شدن چراغ نشانگر سیستم ورود و استارت هوشمند (سبز رنگ) را کنترل نمایید.

خودروهای مجهز به صفحه نمایش چند منظوره: محکم پدال ترمز (خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک یا گیربکس با ضریب دنده پیوسته) یا پدال کلاچ (خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) را فشار داده و نمایش پیغام روی صفحه نمایش چند منظوره را کنترل نمایید.



- 4 سوئیچ موتور را فشار دهید.
اگر باز هم موتور روشن نمی شود، با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.

■ متوقف کردن موتور

دنده را در پارک P (خودروهای مجهز به گیربکس با ضریب دنده پیوسته یا گیربکس اتوماتیک) یا خلاص N (خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) قرار داده و سوئیچ موتور را به صورت عادی فشار دهید تا بتوانید موتور را متوقف نمایید.

■ تعویض باتری کلید

از آنجا که اقدامات زیر موقت است، توصیه می‌شود باتری کلید را بلافاصله پس از خالی شدن تعویض نمایید (← صفحه ۳۹۴)

■ تعویض سوئیچ موتور

پدال ترمز (خودروهای مجهز به گیربکس با ضریب دنده پیوسته یا گیربکس اتوماتیک) یا پدال کلاچ (خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) را رها کرده و سوئیچ موتور را به روش مرحله [3] بالا فشار دهید. موتور استارت نخورده و هر بار که سوئیچ فشار داده شود، وضعیت موتور تغییر می‌کند (← صفحه ۱۸۱)

■ در صورت کار نکردن درست سوئیچ الکترونیکی

- از غیر فعال نشدن سیستم ورود و استارت هوشمند در سفارشی‌سازی تنظیمات اطمینان حاصل نمایید. اگر خاموش است، عملکرد را روشن کنید. (مشخصه‌های قابل سفارشی‌سازی ← صفحه ۴۹۵)
- قرار نداشتن سوئیچ الکترونیک در حالت حفظ باتری را کنترل نمایید. در این صورت، عملکرد را غیر فعال نمایید. (← صفحه ۱۳۲)

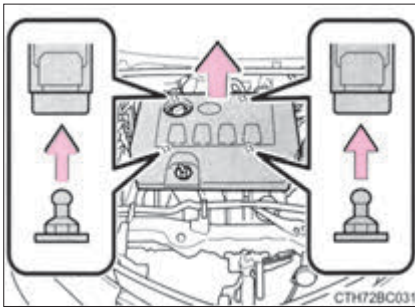
در صورت خالی شدن باتری خودرو

در صورت خالی شدن باتری خودرو ، برای استارت زدن موتور ، مراحل زیر را دنبال نمایید.
همچنین می توانید با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید. یا به تعمیرگاه های کارآمد مراجعه کنید.

اگر کابل کمکی و همچنین خودرویی دیگر با باتری ۱۲۷ دارید، می توانید باتری خودرو را به روش زیر شارژ کنید.

1 درج موتور را باز کنید (← صفحه ۳۶۸)

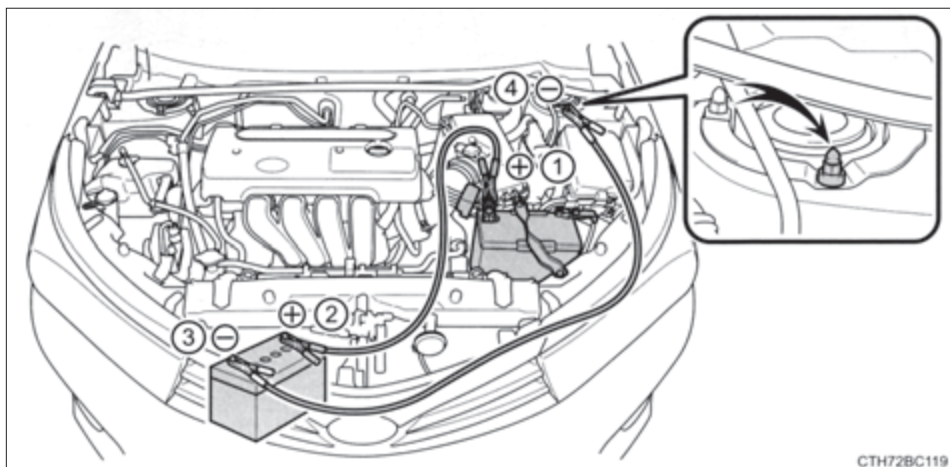
2 بجز خودروهای مجهز به موتور 1ZR- CNG و 1ZZ-FE : پوشش موتور را بردارید.



سمت عقب کاور موتور را بلند کرده و دو بست عقبی را بردارید، سپس جلوی کاور موتور را بالا آورده و دو بست جلویی را باز کنید.

۳] کابل های کمکی را به ترتیب زیر متصل نمایید:

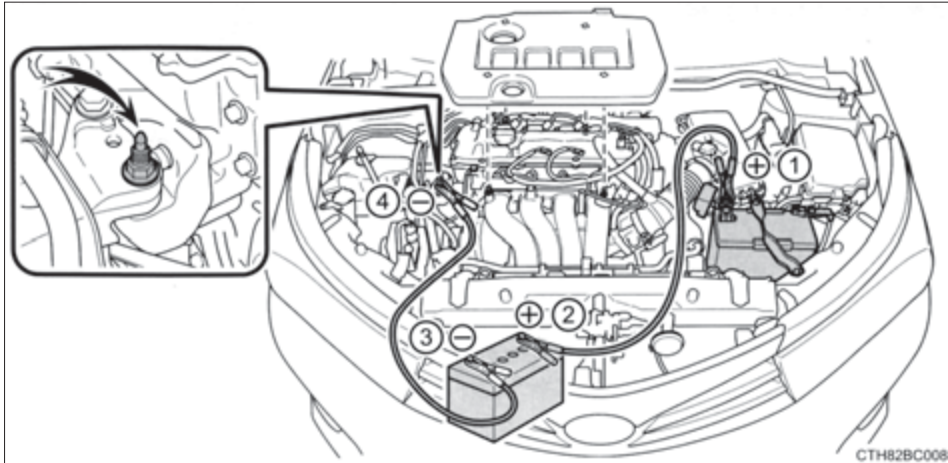
◀ خودروهای مجهز به موتور 1ZZ- FF



CTH72BC119

- ① سر کابل مثبت را به ترمینال مثبت (+) باتری خودروی خود متصل نمایید.
- ② سر انتهای دیگر کابل مثبت را به ترمینال مثبت (+) باتری خودروی دوم متصل نمایید.
- ③ سر کابل منفی (-) را به ترمینال منفی (-) خودروی دوم متصل نمایید.
- ④ سر انتهای دیگر کابل منفی را مشابه تصویر به نقطه ای بدون رنگ، ثابت و فلزی به دور از باتری و بخش های متحرک، متصل نمایید.

◀ خودروهای مجهز به موتور 1ZR-FE ، 1ZR-CNG ، 2ZR-FE ، 2ZR-FBE و 3ZR-FE



- ① سر کابل مثبت (+) را به ترمینال مثبت باتری خودروی خود متصل نمایید.
 - ② سر انتهای دیگر کابل مثبت را به ترمینال مثبت (+) باتری خودروی دوم متصل نمایید.
 - ③ سر کابل منفی (-) را به ترمینال منفی (-) خودروی دوم متصل نمایید.
 - ④ سر انتهای دیگر کابل منفی را به نقطه‌ای بدون رنگ، ثابت و فلزی به دور از باتری و بخش‌های متحرک، مشابه تصویر، متصل نمایید.
- ④ موتور خودروی دوم را استارت بزنید. دور موتور را اندکی بالا برده و در همان سطح حدود ۵ دقیقه نگه دارید تا باتری خودروی تان شارژ شود.
- ⑤ خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند: حین خاموش بودن موتور ، یکی از درب ها را باز و بسته نمایید.
- ⑥ خودروهای فاقد سیستم ورود و استارت هوشمند:
- دور موتور خودروی دوم را حفظ کرده و سوئیچ موتور را در حالت روشن "ON" قرار دهید. سپس موتور خودرو را استارت بزنید.
- خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند:
- دور موتور خودروی دوم را حفظ کرده و سوئیچ موتور را در حالت روشن 'IGNITION ON' قرار دهید. سپس موتور خودرو را استارت بزنید.

7 پس از استارت زدن موتور، کابل های کمکی را دقیقاً به ترتیب معکوس اتصال جدا کنید.
پس از استارت خوردن موتور، در اولین فرصت ممکن برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.

■ **استارت زدن موتور زمانی که باتری خالی شده است (گیربکس با ضریب دنده پیوسته یا گیربکس اتوماتیک)**
موتور به روش هل دادن روشن نمی شود.

■ **برای جلوگیری از خالی شدن باتری**

- حین خاموش بودن موتور، چراغ های جلو و سیستم صوتی را خاموش نمایید.
- حین عملکرد موتور با سرعت کم به مدت طولانی همانند ترافیک سنگین، تجهیزات الکتریکی غیرضروری را خاموش نمایید.

■ **شارژ باتری**

الکتریسیته ذخیره شده در باتری به دلیل تخلیه طبیعی شارژ و تأثیر تخلیه برخی دستگاه های الکتریکی به تدریج تخلیه می شود. اگر خودرو به مدت طولانی بی استفاده باشد، ممکن است باتری خالی شود و در نتیجه موتور استارت نخورد (حین رانندگی، باتری به طور اتوماتیک شارژ می شود).

■ **حین شارژ مجدد یا تعویض باتری**

- خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند: در برخی موارد، حین خالی شدن باتری باز کردن قفل درب ها با سیستم ورود و استارت هوشمند امکان پذیر نیست. از فرستنده کنترل از راه دور یا سوئیچ معمولی برای باز کردن و قفل کردن درب ها استفاده نمایید.
- خودروهای مجهز به سیستم ایموبلایزر موتور: پس از شارژ مجدد باتری، ممکن است در اولین اقدام موتور استارت نخورد، اما در اقدام بعدی به طور عادی استارت می خورد. این حالت بیانگر نقص فنی نیست.
- خودروهای مجهز به سیستم ورود و استارت هوشمند: موقعیت سوئیچ موتور در خودرو ذخیره می شود. زمانی که باتری مجدداً متصل شود، سیستم به حالت قبل از خالی شدن شارژ باتری بازمی گردد. پیش از جدا کردن باتری، سوئیچ موتور را در حالت خاموش قرار دهید.
- اگر از وضعیت سوئیچ موتور پیش از خالی شدن باتری مطمئن نیستید، حین اتصال باتری بسیار مراقب باشید.
- خودروهای مجهز به آژیر: حین شارژ مجدد یا تعویض باتری از عدم وجود سوئیچ الکترونیک داخل خودرو اطمینان حاصل نمایید. اگر آژیر فعال شود، ممکن است سوئیچ قفل شود. (→ صفحه ۸۰)

هشدار **■ از آتش گرفتن با انفجار باتری جلوگیری کنید.**

برای جلوگیری از انفجار تصادفی گازهای قابل اشتعال که ممکن است از باتری ساطع شود، پیشگیری های زیر را در نظر بگیرید.

- از اتصال کابل های کمکی به ترمینال صحیح اطمینان حاصل نموده و مطمئن شوید که در تماس با چیزی بجز ترمینال مشخص شده نیستند.
- اجازه ندهید سر "+" کابل کمکی، در تماس با دیگر قسمت ها و سطح فلزی مثل پایه ها یا قسمت فلزی بدون رنگ قرار بگیرد.
- اجازه ندهید سر کابل های "+" و "-" کابل کمکی در تماس با یکدیگر قرار گیرند.
- در نزدیک باتری سیگار نکشید، از کبریت یا فندک استفاده نکنید تا شعله را به باتری نزدیک نکنید.

■ پیشگیری های مرتبط به باتری

باتری حاوی گاز سمی و مایع الکترولیت اسیدی و خورنده و همچنین قطعات حاوی سرب است. حین کار با باتری پیشگیری های زیر را در نظر بگیرید:

- حین کار با باتری، همیشه عینک محافظ بزنید و مراقب باشید اسید باتری در تماس با پوست، لباس یا بدنه خودرو قرار نگیرد.
- روی باتری خم نشوید.
- در صورتی که اسید باتری در تماس با پوست یا چشم قرار گرفت، بلافاصله محدوده را با آب فراوان شسته و به مراکز پزشکی مراجعه نمایید. اسفنج یا پارچه ای مرطوب را روی محدوده مورد نظر قرار دهید و به مراکز پزشکی مراجعه نمایید.
- همیشه پس از کار با نگهدارنده، اتصالات و دیگر قطعات باتری، دست های خود را بشویید.
- اجازه ندهید کودکان نزدیک باتری باشند.

توجه **■ حین کار با کابل های کمکی**

حین اتصال کابل های کمکی، مطمئن شوید که به فن خنک کننده یا تسمه محرک موتور گیر نکرده اند.

در صورت داغ کردن موتور

علائم زیر نشانگر جوش آوردن خودرو است.

- خودروهای مجهز به صفحه نمایشگر: چراغ اخطار بالا بودن دمای مایع خنک کننده موتور (← صفحه ۴۲۷) روشن شده یا قدرت موتور از دست می‌رود.
- خودروهای مجهز به صفحه نمایش چند منظوره: گیج نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور (← صفحه ۸۹) وارد محدوده قرمز شده یا قدرت موتور از دست می‌رود.
- از زیر درب موتور، بخار بیرون می‌آید.

اقدامات اصلاحی

۱] خودرو را در مکانی امن پارک نموده و سیستم تهویه هوای مطبوع را خاموش کرده و در نهایت موتور را متوقف نمایید.

۲] اگر بخار می‌بینید:

پس از تمام شدن بخار، درب موتور را با دقت باز کنید.

اگر بخار نمی‌بینید:

درب موتور را آرام باز کنید.

۳] پس از خنک شدن کامل موتور، نشستی شلنگ‌ها و هسته

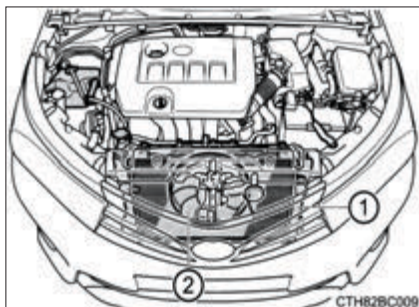
رادیاتور را کنترل نمایید.

۱] رادیاتور

۲] فن خنک کننده

در صورتی که مقدار زیادی خنک کننده نشت می‌کند

بلافاصله با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.



۴] اگر سطح مایع خنک کننده بین علائم پر "FULL" و

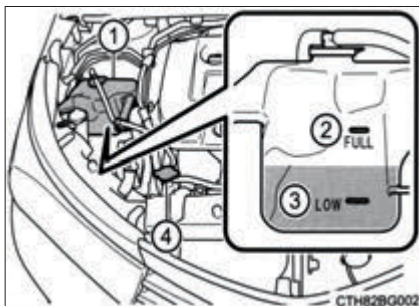
کم "LOW" روی مخزن قرار دارد، میزان مایع کافی است.

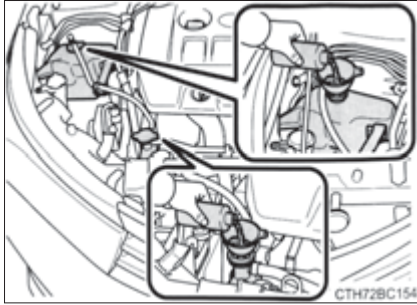
۱] مخزن

۲] علامت پر "FULL"

۳] علامت خالی "LOW"

۴] درپوش رادیاتور





5 در صورت لزوم، مایع خنک کننده بیافزایید.
در شرایط اضطراری، اگر مایع خنک کننده موجود نیست،
می توان از آب استفاده نمایید.

6 موتور را استارت زده و سیستم تهویه هوای مطبوع را روشن کرده، عملکرد فن خنک کننده رادیاتور را کنترل کرده و عدم وجود نشی از مایع خنک کننده رادیاتور یا شلنگ ها را کنترل نمایید.
زمانی که بلافاصله پس از استارت، سیستم تهویه هوای مطبوع را روشن کنید، فن روشن می شود. با کنترل صدای فن و وزش هوا، از عملکرد فن اطمینان حاصل نمایید. اگر کنترل آن ها سخت است، تهویه هوای مطبوع را مکرراً روشن و خاموش نمایید. (فن در دمای زیر صفر روشن نمی شود).

7 اگر فن عمل نمی کند:
بلافاصله موتور را خاموش کرده و با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.
اگر فن عمل می کند:
خودرو را نزدیکترین نمایندگی مجاز تویوتا بازرسی نمایید.

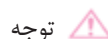


هشدار

■ حین بازرسی زیر درب موتور خودرو

پیشگیری های زیر را در نظر بگیرید.

- عدم توجه به موارد زیر می تواند منجر به صدمات جسمی جدی همانند سوختگی گردد.
- اگر از زیر درب موتور بخار بیرون می آید، تا تمام شدن بخار، درب موتور را باز نکنید، محفظه موتور بسیار داغ خواهد بود.
- دست ها و لباس هایتان (به ویژه کراوات، و غیره) را از فن ها و تسمه ها دور نگه دارید.
- حین داغ بودن موتور و رادیاتور، از شل کردن درب رادیاتور و درپوش مخزن مایع خنک کننده خودداری نمایید.



توجه

■ حین افزودن مایع خنک کننده

پس از خنک شدن کافی موتور، مایع خنک کننده را آهسته بیافزایید. افزودن خیلی سریع مایع خنک کننده به موتور داغ، می تواند منجر به صدمه دیدن موتور گردد.

■ برای جلوگیری از صدمه دیدن سیستم خنک کننده

پیشگیری های زیر را در نظر بگیرید:

- از آلوده کردن مایع خنک کننده با مواد خارجی (همانند خاک، گرد و خاک و غیره) خودداری نمایید.
- از افزودنی های مایع خنک استفاده نکنید.

در صورت احتمال نشتی CNG (موتور 1ZR-CNG)

اگر خودرو دچار تصادف شود یا صدایی یا بوی نشتی گاز CNG را احساس می کنید، عملکردهای زیر را انجام دهید:

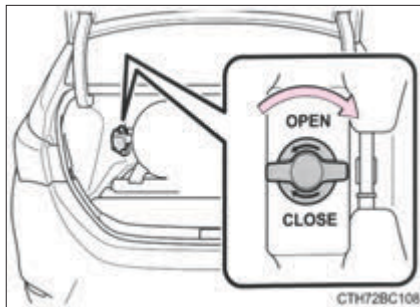
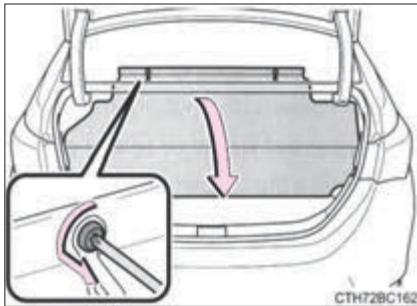
1 خودرو را در مکانی با تهویه مناسب پارک کرده و ترمز دستی را درگیر نمایید.

آن را از گرما، جرقه یا شعله دور نگه دارید.

2 سوئیچ موتور را خاموش نمایید.

3 برای تهویه تمام پنجره‌ها و درب صندوق عقب را باز کنید.

4 بست‌ها را با پیچ گوشتی چهار سو باز کرده و پوشش مخزن CNG را باز نمایید.



5 سوپاپ دستی را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا

تغذیه CNG را متوقف نمایید.

سوپاپ دستی معمولاً باز است

6 سیستم سوخت را در حالت مصرف بنزینی قرار دهید (← صفحه ۹۸).

در اولین فرصت ممکن برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.

اگر به دلیل تصادف یا اتفاقات مشابه، سیستم CNG صدمه دیده است، تغذیه CNG را قطع کرده و برای کنترل نشتی CNG با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.



■ در صورت احتمال نشتی CNG

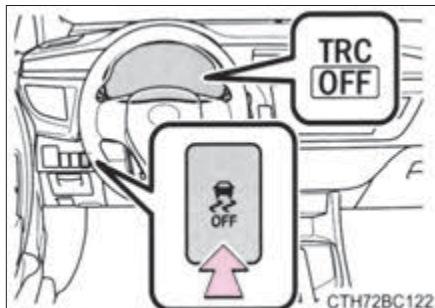
- پیشگیری های زیر را در نظر بگیرید. در صورت شعله ور شدن CNG ، ممکن است آتش سوزی یا انفجار رخ دهد که می تواند منجر به تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.
- بلافاصله سیستم CNG را قطع کنید.
- اگر خودرو دچار تصادف شده است ، موتور را استارت نزنید.
- از پارک خودرو در مکانی بسته همانند پارکینگ خودداری نمایید.
- بلافاصله سوختگیری را متوقف نمایید.
- از استنشاق مقدار زیاد گاز CNG خودداری نمایید. استنشاق مداوم گاز می تواند منجر به کاهش اکسیژن بدن، در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

در صورت گیر کردن خودرو

اگر لاستیک‌ها درجا بچرخند یا خودرو در گل، آشفال یا برف گیر کرده است، اقدامات زیر را انجام دهید:

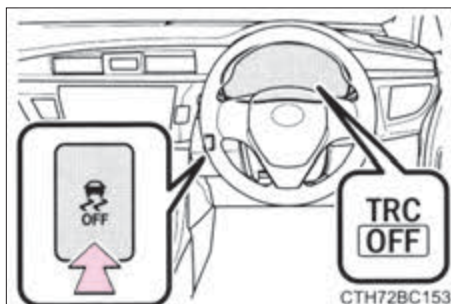
- 1] موتور را متوقف کنید. ترمز دستی را درگیر نموده و دنده را در دنده پارک P (خودروهای مجهز به گیربکس با ضریب دنده پیوسته و گیربکس اتوماتیک) یا خلاص N (خودروهای مجاز به گیربکس معمولی) قرار دهید.
- 2] گل، برف یا خاک را از اطراف چرخ‌های جلو تمیز نمایید.
- 3] چوب، سنگ یا مواد دیگر مشابه را زیر چرخ‌های جلو قرار دهید تا اصطکاک افزایش یابد.
- 4] موتور را مجدداً استارت بزنید.
- 5] دنده را در درایو D یا عقب R (خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک و گیربکس با ضریب دنده پیوسته) یا دنده ۱ یا عقب R (خودروهای مجهز به گیربکس معمولی) قرارداده و ترمز دستی را آزاد نمایید. سپس با دقت بسیار پدال گاز را فشار دهید.

■ زمانی که آزاد کردن خودرو سخت است (خودروهای مجهز به سیستم TRC)



◀ خودروهای فرمان سمت چپ

دکمه  را فشار دهید تا سیستم TRC خاموش شود.



◀ خودروهای فرمان سمت راست

دکمه  را فشار دهید تا سیستم TRC خاموش شود.

⚠ هشدار

■ حین اقدام به آزاد کردن خودرو گیر کرده

اگر می خواهید اقدام به عقب جلو کردن خودرو برای آزاد کردن آن نمایید، ابتدا اطراف خودرو را کنترل نمایید تا به دیگر خودروها، اجسام یا افراد برخورد نکنند. همچنین ممکن است خودرو به طور ناگهانی به جلو یا عقب پریده و آزاد شود. بسیار مراقب باشید.

■ حین تغییر وضعیت دسته دنده

مراقب باشید حین فشردن پدال گاز، دنده را جابه جا نکنید. چرا که می تواند منجر به افزایش سرعت ناگهانی و سریع خودرو و در نتیجه تصادف و صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

⚠ توجه

■ برای جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس یا دیگر قطعات

- از درجا کار کردن چرخ های جلو و فشار دادن پدال گاز بیش از مقدار ضروری اجتناب نمایید.
- حتی اگر پس از اقدامات زیر، باز هم خودرو خارج نشد، برای آزاد کردن خودرو باید آن را بکسل نمود.