

عملکرد خودروی

جیلی GC



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

عملکرد خودرو



۱۰	جلو داشبورد
۱۲	پشت آمپر
۱۹	نشانگر میزان بنزین
۱۹	نشانگر دمای آب
۲۰	نشانگر دور موتور (تاکومتر)
۲۰	نشانگر سرعت
۲۱	روشن/ خاموش کردن
۲۲	سوئیچ

۳۳	سیستم روشنایی	۲۳	شماره شناسایی (کد) سوئیچ
۳۸	آینه بغل (جانبی)	۲۳	سیستم ضد سرقت الکترونیکی (ایموبلایزر)
۳۹	تنظیم غریبک فرمان	۲۵	درب خودرو
۴۱	کلید چرخشی تنظیم دما	۲۵	قفل کودک درب‌های عقب
۴۱	کلید چرخشی تنظیم سرعت فن	۲۶	شیشه بالابر برقی
۴۱	دکمه تنظیم حالت دریچه	۲۷	درب صندوق عقب
۴۲	انتخاب حالت دریچه‌های سیستم تهویه	۲۸	درب موتور (کاپوت)
		۲۹	تنظیمات
		۲۹	تنظیم صندلی
		۳۰	تنظیم صندلی عقب
		۳۰	صندلی با پشتی متحرک
		۳۱	تنظیم پشتی محافظ سر
		۳۱	سانروف



مقدمه سازان بام

www.bamco.ir

GEELY GC OWNERS MANUAL

کیان باتری

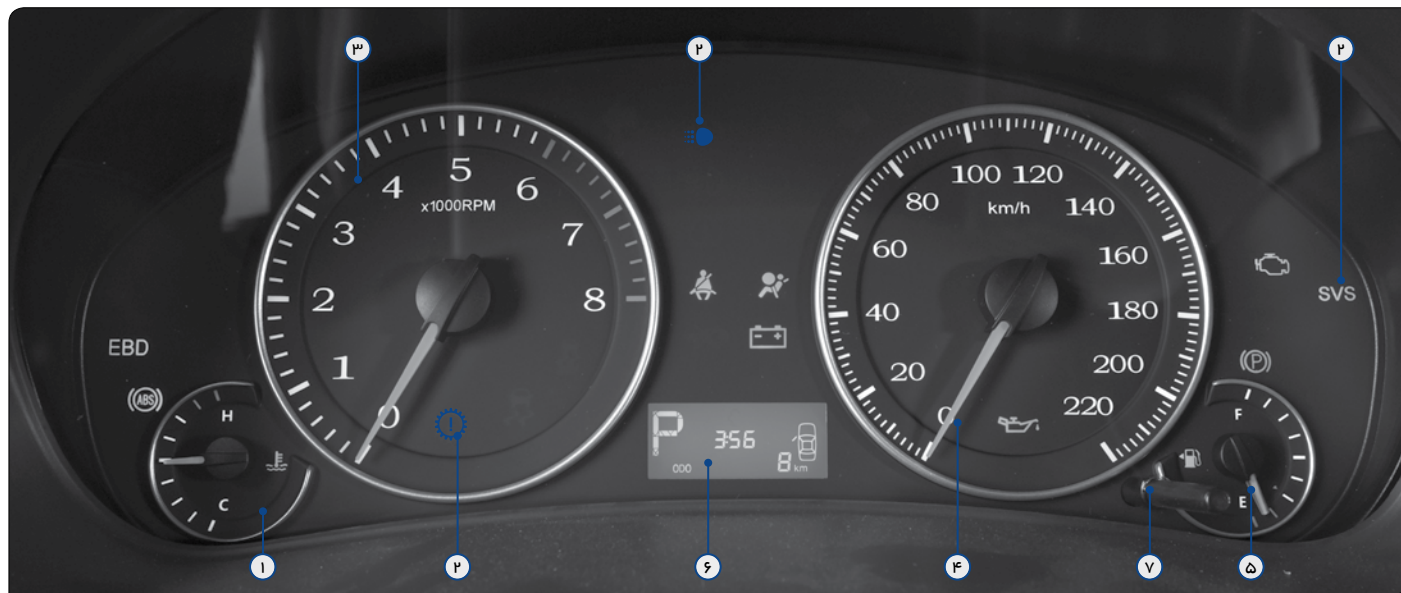
جلو داشبورد

۱. دریچه‌های کناری تهویه
۲. صفحه کیلومتر شمار
۳. آفتابگیر
۴. چراغ سقفی و کلید سانروف
۵. آینه
۶. جعبه داشبورد
۷. کلید شیشه بالابر برقی
۸. اهرم تعویض دنده
۹. ترمزدستی
۱۰. اهرم بازکردن درب محفظه موتور (کاپوت)
۱۱. کلید قفل شیشه برقی
۱۲. کلید قفل مرکزی



۱. دسته راهنما و کلید چراغ‌ها
۲. دسته برف‌پاک‌کن
۳. چراغ اخطار نبستن کمربند ایمنی
۴. دکمه فلاشر
۵. دکمه تغییر اطلاعات نمایشگر
۶. دریچه‌های مرکزی تهویه
۷. کلید تنظیم آینه‌های بغل
۸. کلید تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو
۹. چراغ نشانگر دزدگیر
۱۰. سیستم تهویه
۱۱. فن‌دک
۱۲. صفحه نمایشگر
۱۳. سیستم صوتی





پشت آمپر

۷. دکمه تنظیم (ریست)

۴. نشانگر سرعت (کیلومتر)

۱. نشانگر دمای آب

۵. نشانگر میزان سوخت

۲. چراغ نشانگر وضعیت

۶. نمایشگر مسافت طی شده

۳. نشانگر دور موتور

نشانگر نور پایین	
پایین بودن سطح سوخت	
ایراد در ایربگ	
ایراد در ترمز	
چراغ چک	
چراغ‌های کوچک جلو	
ترمز دستی	
درب باز است	
راهنمای سمت چپ فعال است	
راهنمای سمت راست فعال است	
ایراد در موتور	SVS

خطا در سیستم ترمز ABS	
خطا در EBD	EBD
کاهش فشار روغن	
کمربند ایمنی راننده باز است	
چراغ مه شکن عقب	
هشدار دمای بالای آب	
وضعیت سیستم شارژ باتری	
نشانگر نور بالا	
فرسوده شدن لنت ترمز	
سیستم ایموبلایزر	 CODE
باز بودن درب صندوق عقب	
کمربند ایمنی سرنشین باز است	
چراغ روز (دی لایت)	

■ در صورت روشن شدن هر یک از چراغ‌های اخطار برای بررسی وضعیت و برطرف کردن آن به جدول زیر مراجعه کنید.

در صورت روشن شدن چراغ اخطار یا زنگ هشدار	اقدام لازم
	خودرو را پارک کنید و با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید.
	خودرو را پارک کرده و بررسی لازم را انجام دهید.
	خودرو را پارک کرده و بررسی لازم را انجام دهید.
	کمربند ایمنی خود را ببندید.
	به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه کنید.

■ در صورت روشن شدن هر یک از چراغ‌های اخطار برای بررسی وضعیت و برطرف کردن آن به جدول زیر مراجعه کنید.

اگر ۳ ثانیه پس از روشن کردن موتور چراغ چک همچنان روشن ماند برای بررسی و برطرف کردن عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه کنید.	
باک را پر کنید.	
به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه کنید.	
	EBD
درب‌ها را ببندید.	
سونیچ را بردارید.	زنگ هشدار جا گذاشتن سونیچ
چراغ‌ها را خاموش کنید.	زنگ هشدار روشن ماندن چراغ‌ها

چراغ اخطار عیب در سیستم ترمز

این چراغ اخطار در شرایط زیر پس از قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت ON روشن می‌شود. به هنگام بالا کشیدن ترمزدستی... این چراغ اخطار ممکن است برای چند ثانیه حتی زمانی که ترمزدستی بالا نیست با باز کردن سوئیچ روشن بماند. زمانی که سطح روغن ترمز پایین باشد...

هشدار

زمانیکه سطح روغن ترمز پایین است ادامه رانندگی می‌تواند خطر ساز باشد.

در شرایط زیر توصیه می‌شود برای بررسی و رفع عیب به یکی از مراکز مجاز تعمیرات شرکت مراجعه کنید:

- زمانیکه سوئیچ باز است و چراغ اخطار ترمز روشن است.

- اگر هنگام رانندگی چراغ اخطار خاموش شد مشکلی در سیستم ترمز وجود ندارد.

هشدار

در هر یک از شرایط زیر بایستی خودرو را در

محلی امن پارک کرده و با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت تماس بگیرید.

هشدار

زمانیکه موتور روشن است و اهرم ترمزدستی خوابیده است چراغ اخطار خاموش نمی‌شود.

در این حالت ممکن است سیستم ترمز اثر بخشی خود را از دست بدهد و خط ترمز خودرو افزایش یابد. توجه داشته باشید که برای توقف خودرو بایستی پدال ترمز را بطور پیوسته و یکنواخت فشار دهید.

هشدار

در صورتیکه چراغ اخطار ترمز و چراغ سیستم ABS همزمان با هم روشن می‌شوند.

در این وضعیت نه تنها سیستم ABS عمل نمی‌کند بلکه تحت این شرایط ترمزگیری موجب ناپایداری خودرو می‌شود.

چراغ اخطار کاهش فشار روغن موتور

روشن شدن این چراغ حاکی از کاهش فشار روغن یا کاهش سطح روغن موتور است. در صورت روشن شدن این چراغ فوراً توقف کرده خودرو را در محلی امن پارک کنید و موتور را خاموش کنید و سپس با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید. در برخی موارد ممکن است در دور آرام این چراغ شروع به چشمک زدن کند یا برای مدت زمان کوتاهی روشن بماند، اما با فشردن پدال گاز خاموش شود. این حالت نشان‌دهنده عملکرد نرمال و عادی سیستم است. در صورت کاهش سطح روغن موتور این چراغ روشن می‌شود، گرچه این لامپ بمنظور نشان دادن کاهش سطح روغن طراحی و تعبیه نشده است و سطح روغن موتور بایستی توسط میله اندازه‌گیر (گیج) روغن اندازه‌گیری و بررسی شود.

احتیاط

از ادامه رانندگی در صورت روشن شدن این چراغ حتی برای طی مسافتی کوتاه خودداری کنید. در غیر این صورت موتور دچار آسیب دیدگی جدی می‌شود.

سهوا منجر به باز شدن ایربگ و در نتیجه آسیب دیدگی فردی شود.

چراغ چک

این چراغ بروز عیب و خطا در برخی قسمت های سیستم کنترل الکترونیکی موتور یا سیستم کنترل آلاینده و افزایش گازهای آلاینده را گزارش می دهد.

این چراغ در موارد زیر روشن می شود:

- سوخت موجود در باک با توجه به مدل خودرو تماما مصرف شده باشد.
- در سیستم کنترل الکترونیکی موتور و گیربکس اتوماتیک یا سیستم کنترل دریچه گاز برقی خطا و عیبی ایجاد شود.

در صورت روشن شدن چراغ چک تحت شرایط فوق الذکر (حالت b) توصیه می شود در اولین فرصت برای بررسی خودرو به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت مراجعه کنید.

چراغ اخطار ایربگ

این چراغ بایستی بعد از باز کردن سوئیچ (وضعیت ON) به مدت ۶ ثانیه روشن باشد و سپس خاموش شود. چنین وضعیتی نشان دهنده صحت عملکرد سیستم ایربگ می باشد.

چراغ اخطار ایربگ عملکرد واحد کنترلی ایربگ، سیستم جرقه زنی ایربگ و مکانیزم انبساطی، همچنین مدارهای الکتریکی و منبع تغذیه ایربگ را بررسی و نظارت می کند. در صورتیکه هر یک از موارد زیر رخ دهد، نشان دهنده بروز عیب در برخی از قسمت های تحت نظارت چراغ اخطار ایربگ است. توصیه می شود در چنین شرایطی برای بررسی و رفع عیب به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت مراجعه کنید:

چراغ اخطار ایربگ به هنگام باز کردن سوئیچ برای مدت زمانی اندک روشن نشود یا پس از باز کردن سوئیچ روشن شده و دیگر خاموش نشود.

هشدار

- در هنگام رانندگی این چراغ روشن شده و یا شروع به چشمک زدن می کند. بدون مجوز و تخصص لازم از باز کردن اجزای سیستم ایربگ و تعمیرات آن خودداری کنید. این امر می تواند

چراغ اخطار شارژ باتری

این چراغ در صورت عدم داشتن شارژ کافی باتری روشن می شود. روشن شدن این چراغ در لحظه کارکرد موتور حاکی از بروز مشکل در سیستم شارژ باتری (دینام) است. گرچه در این وضعیت موتور و سیستم جرقه زنی تا رسیدن سطح شارژ باتری به پایین ترین سطح به کار خود ادامه می دهند. در این شرایط سیستم تهویه مطبوع (کولر) و سیستم صوتی را خاموش کرده و برای بررسی و رفع عیب خودرو بایستی فوراً به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت مراجعه کنید.

احتیاط

- از ادامه رانندگی در صورت پاره شدن و یا شل شدن تسمه دینام خودداری کنید.

چراغ اخطار نیستن کمر بند ایمنی

این چراغ بستن کمر بند ایمنی را به راننده تذکر می دهد. در صورت نیستن کمر بند ایمنی توسط راننده، این چراغ به هنگام باز کردن سوئیچ یا روشن کردن موتور (استارت) روشن می شود.

احتیاط!

حتی در صورت خاموش شدن چراغ چک از فشار آوردن به موتور و رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.

چراغ اخطار (کاهش سطح) بنزین

این چراغ زمانیکه سطح سوخت از حدی پایین تر باشد روشن می شود. در این شرایط ضروریست که باک خودرو را مجدداً پر کنید. ممکن است به دلیل سطح پایین سوخت و جابجایی سوخت درون باک به هنگام رانندگی در شیب و در پیچ‌ها این چراغ اخطار روشن شود.

چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل ABS

چراغ‌های ABS و EBD در زمان باز کردن سوئیچ روشن می شوند. اگر سیستم ABS و سیستم دستیار ترمز وضعیت بی نرمال داشته باشند، این چراغ پس از گذشت چند ثانیه خاموش می شود. چراغ‌های ABS و EBD در صورت بروز عیب در این سیستم روشن می شود.

زمانیکه چراغ‌های اخطار ABS و EBD روشن باشند (چراغ اخطار عیب در سیستم ترمز خاموش است)، سیستم ترمز ضد قفل از عمل باز می ایستد اما سیستم ترمز همچنان بصورت نرمال عمل خواهد کرد. بنابراین به هنگام ترمزگیری در سطوح و جاده‌های خیس چرخ به دلیل قفل کردن دچار لغزش می شود.

در موارد زیر در اجزای تحت نظارت چراغ اخطار ABS عیب یا خطایی بوجود آمده است. توصیه می شود برای بررسی و رفع عیب فوراً به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه کنید. در صورت باز شدن سوئیچ، چراغ اخطار بطور موقت روشن نشود یا پس از روشن شدن دیگر خاموش نشود.

چراغ اخطار به هنگام رانندگی روشن شود. اگر چراغ اخطار در هنگام رانندگی خاموش شد و دیگر روشن نشد، ایرادی در سیستم وجود نداشته و این وضعیت کاملاً طبیعی و نرمال است.

در صورت روشن شدن چراغ ABS یا روشن ماندن چراغ ترمز فوراً در محلی امن خودرو را پارک کرده و با نمایندگی مجاز شرکت تماس بگیرید. در این شرایط نه تنها سیستم ABS عمل نمی کند بلکه تحت این شرایط ترمزگیری موجب ناپایداری خودرو می شود.

چراغ اخطار باز بودن درب‌ها

این چراغ اخطار زمانیکه درب‌ها باز باشند و یا بطور کامل بسته نشده باشند روشن می شود. اگر دربی بطور کامل بسته نشده باشد ادامه رانندگی را خطرناک می کند.

چراغ اخطار بروز عیب در موتور

در صورت بروز عیب در سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی موتور این چراغ اخطار روشن می شود. اگر در هنگام روشن بودن موتور این چراغ روشن شد هر چه سریعتر برای بررسی و رفع عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه کنید.

زنگ هشدار جا ماندن سوئیچ

زمانیکه موتور را خاموش می کنید و درب سمت راننده را باز می کنید، در صورتیکه فراموش کرده باشید سوئیچ را به همراه خود بردارید این زنگ هشدار برای یادآوری به شما به صدا در می آید.

زنگ هشدار روشن ماندن چراغ‌ها (در شب)

اگر شب به هنگام پیاده شدن از خودرو سوئیچ را به همراه خود برداشته باشید اما فراموش کرده باشید که چراغ‌های خودرو را خاموش کنید، این زنگ هشدار برای یادآوری به شما به صدا در می آید.

■ نشانگر میزان بنزین



نشانگر میزان سوخت مقدار بنزین موجود در باک را نشان می‌دهد. باک تقریباً پر است - عقربه نشانگر بر روی F قرار دارد. باک تقریباً خالی است - عقربه نشانگر بر روی E قرار دارد.

به هنگام دور زدن و رانندگی در شیب ممکن است عقربه نشانگر دچار نوسان شود و یا چراغ بنزین روشن شود. این موضوع ناشی از حرکت و جابجایی سوخت درون باک است.

در لحظه استارت زدن (موقعیت START) عقربه نشانگر به وضعیت E باز می‌گردد. این موضوع طبیعی بوده و به عنوان عیب محسوب نمی‌شود.

نحوه بررسی چراغ‌های اخطار (بجز چراغ بنزین):
۱. ترمزدستی را بالا بکشید.

۲. درب‌ها را باز کنید. بایستی چراغ باز بودن درب‌ها روشن شود.

۳. درب‌ها را ببندید. بایستی چراغ اخطار باز بودن درب‌ها خاموش شود.

۴. سوئیچ را باز کنید، چراغ‌های اخطار برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شوند. این چراغ‌های اخطار شامل چراغ دمای آب، چراغ (پایین بودن سطح) بنزین، چراغ ABS، چراغ EBD، چراغ چک، چراغ SVS، چراغ ایربگ، چراغ نبستن کمربند ایمنی، چراغ TPMS و چراغ باز بودن درب‌ها می‌شود. چراغ ایربگ بایستی پس از گذشت ۶ ثانیه خاموش شود.

در صورت عدم عملکرد صحیح هر یک از چراغ‌های اخطار یا زنگ‌های هشدار، لطفاً هر چه سریعتر برای بررسی خودرو و رفع عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه کنید.

چراغ بنزین پس از سوخت‌گیری بصورت اتوماتیک خاموش می‌شود. در صورت روشن ماندن چراغ بنزین پس از سوخت‌گیری، توصیه می‌شود برای بررسی و رفع عیب به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

■ نشانگر دمای آب



وقتی سوئیچ باز است، این نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می‌دهد. دمای کاری موتور با توجه به دمای محیط و شرایط کاری موتور و بار موتور تغییر می‌کند.

در صورت نیاز به بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور، خودرو را در محلی متوقف کنید و موتور را

از ورود عقربه نشانگر به محدوده قرمز رنگ خودداری کنید. این امر می‌تواند بصورت جدی موجب آسیب دیدگی موتور شود.

■ نشانگر سرعت



نشانگر سرعت، سرعت فعلی خودرو را بر حسب کیلومتر بر ساعت (km/h) نمایش می‌دهد. بیشترین سرعت خودرو ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت است. در شرایط جاده ای مناسب می‌توانید با سرعت بالا برانید، اما در شرایط جاده ای معمول بمنظور حفظ ایمنی، پایداری و راحتی، سرعت خودرو نباید بیشتر از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

■ نشانگر دور موتور (تاکومتر)



تاکومتر دور موتور را بر حسب دور بر دقیقه نشان می‌دهد. از اطلاعات تاکومتر می‌توان برای انتخاب دنده مناسب و جلوگیری از وارد شدن بار زیاد به موتور یا افزایش بیش از حد دور موتور استفاده کرد. دور زیاد موتور به هنگام رانندگی می‌تواند به سادگی منجر به استهلاک بیش از حد موتور و افزایش مصرف سوخت شود. در بیشتر مواقع دور پایین موتور به معنای کاهش مصرف سوخت و صرفه‌جویی در مصرف آن است. در لحظه استارت عقربه تاکومتر (دور موتور) به صفر باز می‌گردد و این موضوع به عنوان یک عیب در سیستم محسوب نمی‌شود.

خنک کنید و بررسی کنید که سطح مایع خنک‌کننده موجود در منبع انبساطی در محدوده و مقیاس تعیین شده قرار دارد.

تحت شرایط کاری سخت ممکن است دمای موتور به شدت بالا رود. این شرایط عبارتند از:

- رانندگی در سربالایی در هوای گرم
- کاهش سرعت خودرو و توقف آن پس از رانندگی با سرعت و بار زیاد
- استفاده از سیستم تهویه مطبوع و کار کردن طولانی مدت موتور در دور آرام در ترافیک‌های سنگین

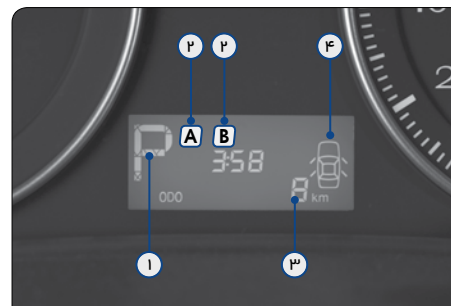
- به هنگام بکسل کردن خودرویی دیگر

در لحظه استارت عقربه نشانگر به وضعیت "C" باز می‌گردد که این موضوع به عنوان نوعی عیب تلقی نمی‌شود.

! احتیاط

از باز کردن ترموستات و حذف آن خودداری کنید. این امر می‌تواند موجب افزایش بیش از حد دمای موتور شود.

■ روشن/ خاموش کردن



■ علائم پیش فرض صفحه نمایش

۱. اطلاعات مربوط به دنده
 ۲. اطلاعات مربوط به سفر نظیر سرعت متوسط، زمان سفر و غیره
 ۳. مسافت کلی پیموده شده
 ۴. بازبودن درب‌ها
- اطلاعات مربوط به دنده:
اطلاعات مربوط به گیربکس درون شبکه CAN به اشتراک گذاشته می‌شود و سپس محتوی آن نظیر وضعیت دنده نظیر L, ۲, P, R, N, D در نمایشگر

نمایش داده می‌شود.

مسافت کلی پیموده شده: این قسمت اطلاعاتی در خصوص مسافت کلی طی شده را در مقیاسی بین ۰ تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر نشان می‌دهد. این اطلاعات در قسمت پایین نمایشگر نمایش داده می‌شود.

اطلاعات مربوط به سفر: این قسمت اطلاعات مفیدی در خصوص مسافت طی شده در طول یک سفر، سرعت متوسط خودرو، مقدار مسافتی که می‌توانید با سوخت موجود رانندگی کنید و مدت زمان رانندگی را نمایش می‌دهد، که با تغییر حالت (مد) قابل دسترسی و نمایش هستند.

۱. نمایش اطلاعات سفر

کیلومترشمار سفر، مقدار مسافت طی شده در طول سفر را پس از آخرین بازنشانی (صفر کردن) این گزینه را نمایش می‌دهد. محدوده نمایشی این گزینه بین ۰ تا ۹۹۹/۹ کیلومتر است.

۲. نمایش سرعت متوسط خودرو

سرعت متوسط خودرو عبارتست از نسبت مسافت طی شده (از لحظه روشن شدن موتور) به زمان سپری شده (زمان سفر).

۳. مسافتی که می‌توانید با توجه به مقدار سوخت موجود برانید.

اطلاعات مربوطه تنها زمانی قابل دسترسی است که ۱۰ کیلومتر بطور پیوسته از رانندگی شما گذشته باشد. این مسافت بر اساس مقدار سوخت موجود در باک و میزان مصرف سوخت قبلی (ثبت شده از سفر قبلی) محاسبه می‌شود.

! احتیاط

■ از ورود عقربه نشانگر سوخت به محدوده قرمز رنگ خودداری کنید. در غیراین صورت ممکن است موتور بطور جدی دچار آسیب شود.

چراغ اخطار  در صورتی که یکی از درب‌های خودرو باز باشد روشن می‌شود. در مقابل نمایشگر کریستالی با توجه به اینکه کدامیک از درب‌های خودرو باز است یا به درستی انجام نشده است، وضعیت آن را به صورت گرافیکی نشان می‌دهد. نمایشگر بصورت اتوماتیک هرگونه اطلاعاتی را که در این خصوص ظاهر شود را نمایش می‌دهد.

■ علائم پیش فرض صفحه نمایش

۱. اطلاعات مربوط به دنده
۲. مسافت کلی پیموده شده
۳. بازبودن درب‌ها

سوئیچ



سوئیچ را می‌توانید برای تمامی قفل‌های موجود بر روی خودرو استفاده کنید.

اطلاعات مربوط به سفر پاک خواهد شد. اگر دکمه DISP به مدت چند ثانیه فشرده شود، اطلاعات مربوط به سفر در نمایشگر بازنشانی (صفر) می‌شود.

۲. نمایش سرعت متوسط خودرو

سرعت متوسط خودرو عبارتست از نسبت مسافت طی شده (از لحظه روشن شدن موتور) به زمان سپری شده (زمان سفر).

۳. مسافتی که با توجه به مقدار سوخت موجود می‌توانید برانید

اطلاعات مربوطه تنها زمانی قابل دسترسی است که ۱۰ کیلومتر بطور پیوسته از رانندگی شما گذشته باشد.

این مسافت بر اساس مقدار سوخت موجود در باک و میزان مصرف سوخت قبلی (ثبت شده از سفر قبلی) محاسبه می‌شود.

⚠ احتیاط

— دکمه DISP در پشت فرمان بر روی صفحه کیلومتر شمار قرار دارد. اطلاعات نمایشگر کریستالی با فشردن این دکمه و نگه داشتن آن برای چند ثانیه پاک (صفر) می‌شود.

مسافت کلی پیموده شده: این قسمت اطلاعاتی در خصوص مسافت کلی طی شده را در مقیاسی بین ۰ تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر نشان می‌دهد. این اطلاعات در قسمت پایین نمایشگر نمایش داده می‌شود.

اطلاعات مربوط به سفر: این قسمت اطلاعات مفیدی در خصوص مسافت طی شده در طول یک سفر، سرعت متوسط خودرو، مقدار مسافتی که می‌توانید با سوخت موجود رانندگی کنید و مدت زمان رانندگی را نمایش می‌دهد، که با تغییر حالت (مد) قابل دسترسی و نمایش هستند. اطلاعات مربوط به سفر تنها در حافظه موقت کامپیوتر خودرو ثبت می‌شود و اگر جریان برق پشت آمپر قطع شود، اطلاعات مربوط به سفر پاک خواهد شد.

اگر دکمه DISP به مدت چند ثانیه فشرده شود، اطلاعات مربوط به سفر در نمایشگر بازنشانی (صفر) می‌شود.

۱. نمایش اطلاعات سفر

کیلومترشمار سفر، مقدار مسافت طی شده در طول سفر را پس از آخرین بازنشانی (صفر کردن) این گزینه را نمایش می‌دهد. محدوده نمایشی این گزینه بین ۰ تا ۹۹۹/۹ کیلومتر است. اطلاعات مربوط به سفر تنها در حافظه موقت کامپیوتر خودرو ثبت می‌شود و اگر جریان برق پشت آمپر قطع شود،

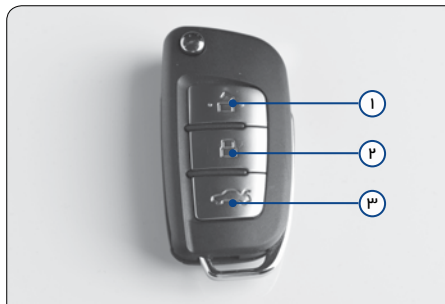
با فشردن دکمه قفل کن ریموت کنترل هر چهار درب قفل شده و همزمان هر دو راهنما دوبار فلاش می‌زنند.

غیر فعال کردن سیستم دزدگیر در دو مرحله هنگامیکه دزدگیر فعال شود، می‌توانید با فشردن هر یک از دکمه‌های موجود بر روی ریموت کنترل صدای دزدگیر را قطع کنید. توجه داشته باشید که با قطع شدن صدای دزدگیر همچنان سیستم دزدگیر فعال است و درب‌ها همچنان قفل می‌باشند و در صورت تحریک، سیستم مجدداً بصدا در می‌آید.

برای غیرفعال کردن سیستم دزدگیر بطور کامل، پس از قطع صدای آلام بلافاصله دکمه بازکن را از روی ریموت کنترل فشار دهید.

ریموت کنترل قطعه‌ای الکترونیکی است. دستورالعمل‌های زیر را بمنظور جلوگیری از آسیب دیدن ریموت رعایت کنید:

- ریموت کنترل را در محیطی با دمای بالا قرار ندهید.
- ریموت کنترل را باز نکنید.
- به ریموت کنترل ضربه وارد نکنید و از زمین خوردن آن جلوگیری کنید.
- از تماس آب با ریموت کنترل خودداری کنید.
- زمانی که قفل درب‌ها (درفاصله معین) توسط ریموت کنترل باز یا بسته نشد:



۱. دکمه باز کردن قفل درب‌ها

۲. دکمه قفل کردن درب‌ها

۳. دکمه باز کردن قفل صندوق

توجه: بعد از قفل کردن درب‌ها کلید شماره ۱ را اگر دوبار پشت سرهم فشار دهید چراغ‌های جلو به مدت ۴۵ ثانیه برای همراهی تا درب منزل در تاریکی روشن می‌مانند.

□ وقتی سوئیچ بسته است

اگر در فاصله‌ای کمتر از ۱۰ متر نسبت به خودرو باشید می‌توان با فشردن دکمه بازکن قفل درب‌ها، قفل هر چهار درب را باز کرد. همزمان با باز شدن درب‌ها هر دو راهنما (سمت راست و چپ) یکبار فلاش می‌زنند.

■ شماره شناسایی (کد) سوئیچ



کد سوئیچ بمنظور تعریف سوئیچ در صورت گم شدن سوئیچ اصلی و یا ساخت سوئیچ زاپاس مورد استفاده قرار می‌گیرد. توصیه می‌شود که شماره شناسایی سوئیچ را در محلی یادداشت کرده و نزد خود نگه دارید.

اصلی درون مغزی سوئیچ بطور اتوماتیک غیرفعال شده و اجازه روشن شدن موتور را می‌دهد. تنها نمایندگی‌های مجاز شرکت خودروسازان به قادر به کپی کردن و تعریف سوئیچ هستند. تعداد سوئیچ‌های تعریف شده زاپاس محدود می‌باشد. در صورتیکه سوئیچ توسط شخص ثالثی کپی شده باشد امکان روشن نشدن موتور وجود دارد.

⚠ احتیاط

— از ایجاد تغییرات در سیستم ضد سرقت و باز کردن اجزای آن خودداری کنید.

اگر در سیستم ضد سرقت تغییراتی بدون مجوز و بطور خودسرانه اعمال شود، عملکرد صحیح و نرمال سیستم تضمین نمی‌شود.

■ سیستم ضد سرقت الکترونیکی (ایموبلائزر)



سیستم ضد سرقت یک سیستم الکترونیکی شناسایی کد سوئیچ است. هنگامیکه سوئیچ درون مغزی قرار می‌گیرد، ترانسپوندر (تگ سوئیچ) کد الکترونیکی را به واحد کنترل الکترونیکی موتور و به بخش سیستم ضد سرقت الکترونیکی ارسال می‌کند. موتور تنها زمانی روشن می‌شود که این کد الکترونیکی توسط واحد پردازش موتور شناسایی و تایید شود.

با خارج کردن سوئیچ از مغزی، سیستم ضد سرقت الکترونیکی بطور اتوماتیک فعال می‌شود. سیستم ضد سرقت الکترونیکی با وارد کردن سوئیچ

- بررسی کنید که در نزدیکی خودرو ایستگاه رادیویی و یا فرودگاهی وجود نداشته باشد.
- عملکرد ریموت کنترل می‌تواند تحت تاثیر امواج الکترومغناطیسی، نویز و پارازیت قرار گیرد.
- باتری ریموت کنترل را بررسی کنید و در صورت نیاز آنرا تعویض کنید. برای تعویض باتری به توضیحات بخش “تعویض باتری ریموت کنترل” مراجعه کنید.
- در صورت مفقود شدن سوئیچ برای جلوگیری از سرقت خودرو و همچنین بر طرف کردن مشکل فوراً به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه کنید.



برای دسترسی به باتری ریموت طبق تصویر بالا عمل کنید.

وقتی سرعت خودرو به نزدیکی ۲۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد، تمامی درب‌ها بصورت اتوماتیک قفل می‌شوند.

زمانیکه وضعیت سوئیچ از "ON" به "ACC" یا "LOCK" تغییر پیدا می‌کند، قفل تمامی درب‌ها بصورت اتوماتیک باز می‌شود.

■ قفل کودک درب‌های عقب



برای فعال‌سازی قفل کودک زبانه قفل را به گونه‌ای که در شکل نشان داده شده است در وضعیت "LOCK" قرار دهید.

قفل کودک درب‌های عقب را قفل می‌کند، بنابراین تنها می‌توان از بیرون این درب‌ها را باز کرد. توصیه می‌شود در صورت وجود کودک در خودرو از این قابلیت استفاده شود.



از کلید قفل داخلی برای قفل کردن و باز کردن درب استفاده کنید.

قفل کردن: کلید قفل کن را به سمت جلو فشار دهید. **باز کردن:** کلید قفل کن را به سمت عقب بکشید. درب سمت راننده را می‌توان حتی زمانیکه کلید قفل کن در وضعیت قفل قرار دارد از داخل باز کرد. درب‌ها را می‌توان همچنین بدون استفاده از کلید قفل کرد. برای این منظور کلید قفل داخلی را قبل از بستن درب‌ها در وضعیت قفل قرار داده و سپس دستگیره خارجی درب را بکشید و همزمان درب را ببندید.

مراقب باشید که سوئیچ و ریموت کنترل در این روش داخل خودرو جا نماند.

قابلیت باز شدن و قفل شدن اتوماتیک درب‌ها:

■ درب خودرو



کلید را وارد کنید و بچرخانید.

قفل کردن: کلید را جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

باز کردن: کلید را جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. تمامی درب‌ها به همراه درب سمت راننده بطور همزمان باز یا بسته می‌شوند.

هشدار

- از تنها گذاشتن کودکان در خودرو به شدت خودداری کنید. این موضوع می‌تواند خطرات جبران‌ناپذیری را به همراه داشته باشد.

اگر کلید قفل شیشه از روی پانل سمت راننده فشرده شود، کلید شیشه برقی سمت سرنشین غیرفعال خواهد شد.



عملکرد شیشه سمت سرنشین تحت کنترل کلید سمت درب سرنشین است. با فشردن این کلید شیشه حرکت می‌کند.

پایین بردن شیشه: کلید را به آرامی فشار دهید. بالا بردن شیشه: کلید را به آرامی به سمت بالا بکشید. برای جلوگیری از آسیب‌های فردی رعایت موارد زیر ضروریست:

- هنگام بالا بردن شیشه از بیرون بردن دست و سر خود خودداری کنید. این امر می‌تواند موجب گیر کردن دست، سر یا گردن شود که آسیب‌های جدی را به همراه دارد.

بمنظور عملکرد شیشه بالا بر سمت راننده، بایستی سوئیچ در وضعیت "ON" قرار داشته باشد. تمامی شیشه‌های سرنشینان خودرو از طریق کلیدهای پانل در سمت راننده قابل کنترل و دسترسی می‌باشد. **عملکردهای معمول:** شیشه مادامیکه کلید فشرده یا به سمت بالا کشیده می‌شود، به سمت پایین یا بالا حرکت می‌کند.

پایین بردن شیشه: کلید را به آرامی فشار دهید. **بالا بردن شیشه:** کلید را به آرامی بالا بکشید. پایین آوردن اتوماتیک شیشه: اگر کلید برای مدت کوتاهی فشرده و پایین نگه داشته شود و بلافاصله رها شود، شیشه بصورت اتوماتیک پایین می‌آید. اگر مجدداً کلید فشرده شود، شیشه متوقف می‌شود. (تنها از طریق کلید کنترلی موجود در پانل سمت راننده)



هشدار

قبل از شروع به حرکت و رانندگی از بسته بودن و قفل بودن آنها اطمینان حاصل کنید.

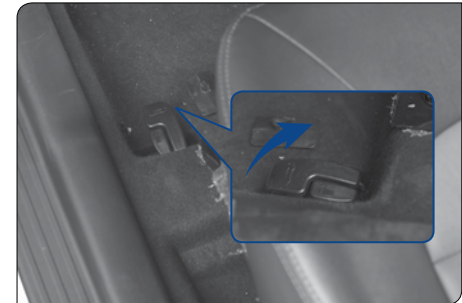
- در صورت وجود کودک در خودرو بایستی از قفل کودک استفاده کنید.
- اگر درب‌ها به هنگام حرکت و رانندگی قفل نشوند امکان باز کردن آنها از بیرون (توسط دستگیره‌های خارجی) در زمان بروز تصادف وجود دارد.

شیشه بالا بر برقی



- در صورت وجود کوک در خودرو قفل شیشه سرنشینان را فعال کنید.
- هنگام پیاده شدن و ترک خودرو سوئیچ را به همراه خود بردارید.
- از تنها گذاشتن کودکان در خودرو خصوصا زمانی که سوئیچ بر روی خودرو قرار دارد خودداری کنید. احتمال گیر کردن دست و سر در این شرایط وجود دارد.

■ درب صندوق عقب



به کمک این اهرم که در زیر صندلی راننده قرار دارد می‌توانید درب صندوق عقب را باز کنید.
برای بستن درب صندوق آنرا پایین آورده و سپس با

اعمال کمی فشار آنرا ببندید. برای اطمینان از صحیح بسته شدن درب صندوق پس از بستن، با دست کمی درب را به سمت بالا بکشید.

⚠ هشدار

– هنگام رانندگی درب صندوق بایستی بسته باشد. در غیر این صورت احتمال پرتاب بار به بیرون یا ورود دود آگروز به درون خودرو وجود دارد.

⚠ احتیاط

هنگام قرار دادن بار در صندوق موارد زیر را رعایت کنید:

- بار و چمدانها را به درستی درون صندوق جاسازی کنید.
- از قرار دادن بار بیش از حد درون صندوق خودداری کنید. این امر موجب ناپایداری خودرو و برهم زدن توازن وزن خودرو می‌شود.
- برای حفظ توازن خودرو بخشی از بار را در قسمت جلوی خودرو جاسازی کنید.
- کاهش میزان بار غیر ضروری بطور چشمگیری موجب کاهش مصرف سوخت می‌شود.

– از قرار دادن بار در قسمت قفسه بسته و مرسوله بالای صندلی عقب خودداری کنید. ممکن است در شرایط اضطراری نظیر ترمزگیری یا تصادفات، بار به سمت بیرون پرتاب شده و موجب آسیب رساندن به سرنشینان شود.

– از قرار دادن اشیاء بر روی داشبورد به هنگام رانندگی خودداری کنید. این امر ممکن است موجب کاهش یا مانع دید راننده شود یا هنگام شتابگیری و ترمزگیری برای راننده ایجاد مزاحمت کند. وجود این اشیاء می‌تواند هنگام تصادف به سرنشینان آسیب برساند.

– هنگام قرار دادن چمدانها و بار درون صندوق مراقب باشید که ارتفاع بار بیشتر از سطح پشتی صندلی‌های عقب نشود. در حد امکان بار و چمدانها را در سطح پخش کنید و از قرار دادن آنها بر روی یکدیگر خودداری کنید.

– از نشستن سرنشین درون صندوق جلوگیری کنید. نشستن در صندوق خطرات جدی و جبران ناپذیری را برای سرنشین به هنگام ترمزهای ناگهانی و بروز حادثه دارد.

– از قرار دادن وسیله و بار در فضای زیر پای راننده خودداری کنید. این موضوع می‌تواند



میله نگهدارنده کاپوت را از جای خود خارج کرده و درون شیار تعبیه شده در درب محفظه موتور قرار دهید.

هشدار

پس از وارد کردن میله نگهدارنده درون شیار، از قرارگیری صحیح آن اطمینان حاصل کنید. در غیراین صورت امکان سقوط درب موتور و آسیب رساندن به سر و سایر قسمت‌های بدن شما وجود دارد.

اطمینان حاصل کنید. در غیراین صورت ممکن است درب موتور بطور ناگهانی باز شده و منجر به بروز حادثه در هنگام رانندگی شود.



برای باز کردن قفل ثانویه، دست خود را داخل محفظه موتور کرده و ضامن قفل را آزاد کرده و با دست دیگر درب را بالا کشیده و باز کنید.

مانع از عملکرد صحیح پدال گاز و ترمز شود و منتهی به بروز حادثه و تصادف شود.

■ درب موتور (کاپوت)



درب موتور را طبق مراحل زیر باز کنید:
برای باز کردن قفل اولیه درب موتور، دستگیره را به صورتیکه در تصویر نشان داده شده است به سمت عقب بکشید.

هشدار

از درست بسته شدن درب موتور قبل از رانندگی

تنظیمات

تنظیم صندلی

پشتی صندلی تمامی سرنشینان بایستی بطور عمودی باشد، و سرنشینان بایستی به پشتی صندلی تکیه داده و کمربند ایمنی خود را ببندند. هنگام قرار دادن بار و توشه در خودرو به موارد زیر توجه کنید:

- بار و توشه را درون صندوق قرار دهید و اطمینان حاصل کنید که به درستی در محل خود قرار دارند.
- از قرار دادن بار بیش از حد در خودرو خودداری کنید. به منظور حفظ توازن خودرو بار و توشه را در طول خودرو پخش کنید.
- کاهش میزان بار غیر ضروری کاهش مصرف سوخت را به همراه دارد.

صندلی‌های جلو

مواردی که باید در مورد تنظیم صندلی جلو در نظر بگیرید:

صندلی راننده را به گونه‌ای تنظیم کنید که کنترل و تسلط لازم را بر پدال‌ها، فرمان و سایر قسمت‌ها داشته باشید.

تنظیم صندلی‌های جلو (تنظیم دستی صندلی)



• هنگام حرکت از تنظیم کردن صندلی اجتناب کنید. تنظیم صندلی در حال حرکت می‌تواند موجب از دست دادن کنترل رانندگی شود.

- هنگام تنظیم صندلی مراقب باشید که صندلی با سایر سرنشینان تماس نداشته و برخورد نکند.
- پس از تنظیم موقعیت صندلی اهرم تنظیم را رها کنید و صندلی را کمی به سمت عقب و جلو حرکت دهید. به این ترتیب از قفل شدن صندلی در محل مناسب اطمینان حاصل کنید.
- پس از تنظیم پشتی صندلی، به پشتی صندلی تکیه دهید و از قفل شدن آن در محل مناسب اطمینان حاصل کنید.

• از قرار دادن اشیاء و بار در زیر صندلی اجتناب کنید. وجود بار در زیر صندلی می‌تواند بر عملکرد مکانیزم تنظیم صندلی تأثیر گذارد و به هنگام شتاب‌گیری یا ترمزگیری صندلی در جای خود حرکت کند و منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

- هنگام تنظیم صندلی مراقب دست‌های خود باشید.
- امکان آسیب دیدگی دست‌ها توسط قسمت‌های متحرک مکانیزم تنظیم صندلی وجود دارد.

۱. اهرم تنظیم موقعیت صندلی

قسمت انتهایی اهرم تنظیم را گرفته و بکشید، سپس صندلی را به سمت عقب یا جلو حرکت دهید تا در محل مورد نظر قرار گیرد و نهایتاً اهرم تنظیم را رها کنید.

۲. اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی

اهرم تنظیم را به سمت بالا کشیده و با تکیه بر پشتی صندلی و اعمال فشار آنرا در موقعیت و زاویه دلخواه تنظیم کنید و سپس اهرم را رها کنید.

■ تنظیم صندلی عقب

■ صندلی با پشتی متحرک



پشتی صندلی عقب برای سهولت در استفاده از صندوق قابل خم شدن و خوابیدن است.

۱. محافظ های گردن و سر را در بیاورید.

۲. قفل پشتی صندلی را باز کنید و آنرا بخوابانید.

پشتی های صندلی جداپذیر را می توانید بصورت جداگانه با توجه به نیاز بخوابانید.

■ برگرداندن پشتی صندلی به حالت اولیه

برای برگرداندن پشتی صندلی به حالت اولیه آنرا به

(عمود)، تمهیدات زیر را بمنظور جلوگیری از آسیب دیدگی سرنشینان در لحظه بروز حادثه یا ترمز اضطراری انجام دهید.

• پشتی صندلی را با دست به سمت عقب و جلو حرکت دهید تا از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید. در غیراین صورت این موضوع مانع از عملکرد صحیح کمربند ایمنی می شود.

• اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی دچار پیچش یا گیر نباشد. بمنظور سهولت در استفاده از کمربند همواره از عملکرد و قرارگیری صحیح آن در محل خود اطمینان حاصل کنید.

هشدار ⚠

پشتی صندلی بایستی در زاویه ای تقریباً عمود قرار داشته باشد. از خم کردن بیش از حد پشتی صندلی خودداری کنید.

هشدار ⚠

بمنظور حفظ ایمنی و عملکرد صحیح کمربند ایمنی پشتی صندلی بایستی در وضعیت عمود قرار داشته باشد. در وضعیت عادی کمربند ایمنی بایستی از قسمت پایین شکم و پهلو، و از قسمت بالا ناحیه شانه و سینه را بپوشاند.

از خم کردن بیش از حد پشتی صندلی می تواند این آرایش کمربند را برهم زند و در زمان بروز تصادف منجر به آسیب جسمی شود.

■ صندلی های عقب

مواردی که باید در مورد تنظیم صندلی جلو در نظر بگیرید:

• هنگام برگرداندن پشتی صندلی به حالت اولیه

■ تنظیم پشتی محافظ سر



ضامن قفل کن را به داخل فشار داده و سپس پشتی محافظ سر را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا صدای قفل شدن (صدای "تق") ضامن شنیده شود. برای در آوردن پشتی محافظ ضامن را به داخل فشار داده و نگه دارید و سپس پشتی را بیرون بکشید.



افزایش ارتفاع: پشتی محافظ را به سمت بالا بکشید.
کاهش ارتفاع: همزمان با فشردن ضامن قفل کن، پشتی محافظ را به سمت پایین هل دهید.
تنظیمات افقی پشتی‌های محافظ سر صندلی‌های جلو: پشتی محافظ را به سمت جلو هل داده یا به سمت عقب بکشید و در محل دلخواه آنرا رها کنید.

سمت عقب کشیده تا ضامن‌های نگهدارنده در محل خود قفل شوند.

■ پشتی محافظ سر و گردن

تمامی صندلی‌های جلو و عقب مجهز به پشتی محافظ سر قابل تنظیم هستند. قبل از شروع به رانندگی، بمنظور حفظ راحتی و ایمنی خود پشتی‌های محافظ سر را به درستی و در موقعیت صحیح تنظیم کنید. هر چه پشتی محافظ به سر نزدیکتر باشد اثر حفاظتی بهتر و بیشتر خواهد بود. بنابراین از قرار دادن پشتی اضافه یا تزیینی بر روی صندلی خودداری کنید.

- ارتفاع پشتی محافظ سر را به نحوی تنظیم کنید که مرکز آن در بالای سطح گوش‌ها قرار گیرد.
- از قفل شدن پشتی محافظ در ارتفاع دلخواه اطمینان حاصل کنید.
- از رانندگی بدون پشتی محافظ سر پرهیز کنید.

■ سانروف



■ حالت باز شدن بصورت کشویی

■ باز کردن/بستن

با فشردن دکمه باز/بست سانروف می‌توانید بطور اتوماتیک سانروف را کامل باز کنید یا ببندید. اگر در فرایند باز شدن یا بسته شدن مجدد دکمه باز/ بسته شدن فشار داده شود، سانروف از حرکت باز می‌ایستد و در محلی (در کورس حرکتی خود) متوقف می‌شود.

با فشردن و نگه داشتن دکمه باز/بست می‌توانید روند باز شدن و بسته شدن و میزان باز یا بسته

بودن پائل شیشه‌ای سانروف را بصورت دستی کنترل کنید.



■ حالت باز شدن زاویه‌دار

■ فعال کردن/غیرفعال کردن

با فشردن دکمه‌های مربوطه کمتر از ۰/۳ ثانیه پائل شیشه‌ای سانروف بطور اتوماتیک بصورت زاویه‌دار باز و بسته می‌شود. اگر در لحظه باز و بسته شدن مجدد دکمه کمتر از ۰/۳ ثانیه فشرده شود سانروف در وسط کورس حرکتی خود متوقف خواهد شد. با فشردن و نگه داشتن دکمه‌های مربوطه بیش از ۰/۳ ثانیه می‌توان باز و بسته شدن و مقدار باز بودن سانروف را بطور دستی کنترل کرد.

■ ویژگی آنتی ترپ/آنتی پینچ

اگر دکمه بستن سانروف کمتر از ۰/۳ ثانیه فشار داده شود پائل شیشه‌ای بصورت اتوماتیک بسته می‌شود. در فرایند بسته شدن اتوماتیک سانروف، اگر مانعی بر سر پائل شیشه‌ای قرار گیرد، سانروف بطور کامل باز می‌شود. این ویژگی می‌تواند محافظ دست، گردن و سر به هنگام گیر کردن در بین سانروف باشد.

عمل بسته شدن اتوماتیک تا لحظه حذف مانع دائمی تکرار شده تا نهایتاً پائل شیشه‌ای بطور کامل بسته شود. ویژگی آنتی پینچ را با فشردن و نگه داشتن دکمه خاموش بیش از ۰/۳ ثانیه غیرفعال کرد. ویژگی بسته شدن اتوماتیک

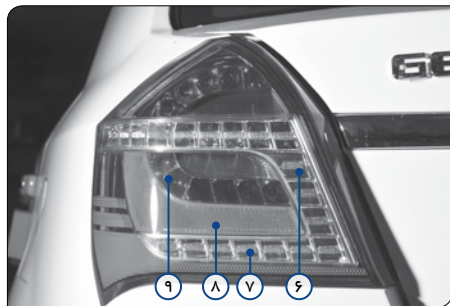
با قطع برق خودرو هنگام بسته شدن سوئیچ، سانروف در هر موقعیتی که قرار داشته باشد بطور اتوماتیک پس از ۱۰ ثانیه بسته می‌شود.

⚠ هشدار

■ هنگام بسته شدن سانروف از بیرون بردن دست یا سر خود پرهیز کنید.

■ در صورت وجود برف بر روی پائل شیشه‌ای سانروف از باز کردن آن خودداری کنید. این

چراغ‌های نور بالا و نور پایین، در یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت انجام دهید.



■ نگهداری

در صورت نیاز پائل شیشه‌ای را با شیشه پاک‌کن تمیز کنید. از شیشه پاک‌کن مرغوب برای این منظور استفاده کنید.
بطور دوره‌ای (هر سه ماه یکبار) درون ریل‌های راهنما روغن یا روانساز مناسب بریزید.
از روغن یا گریس با لزجت بالا استفاده نکنید.

■ سیستم روشنایی

چراغ‌های موجود بر روی بدنه خودرو اعم از چراغ‌های جلو و عقب، چراغ‌های راهنما و سایر چراغ‌ها وظیفه روشنایی جاده و مسیر در شب، تعیین مسیر و اعلان را بر عهده دارند.

برای استفاده صحیح از کلیدهای مربوط به چراغ‌ها و جانمایی و نحوه عملکرد آنها به بخش "کلیدهای کنترل سیستم روشنایی" مراجعه کنید.

- برای اطلاع از چراغ‌های اخطار مربوط به سیستم روشنایی موجود در صفحه کیلومترشمار به بخش "داشبورد و صفحه کیلومتر شمار" در این فایل راهنما مراجعه کنید.

- تنظیم نور چراغ‌های جلو را در صورت تعویض

امر می‌تواند موجب آسیب رساندن به اجزای سانروف نظیر موتور آن بر اثر بار زیاد شود.

- کودک خود را درون خودرو تنها رها نکنید.

- هنگام بسته شدن سانروف نباید هیچ عضوی از بدن سرنشینان در مسیر حرکت سانروف قرار گرفته باشد.

■ آفتابگیر سانروف

هرگز در حال حرکت با سرعت زیاد و زمانی که سانروف باز است، آفتابگیر آنرا را نبندید. فشار باد ممکن است باعث باز شدن آفتابگیر و یا پاره شدن آن شود.

■ تنظیم سانروف

در صورت برداشتن سر باتری و قطع برق خودرو بمنظور انجام تعمیرات (نظیر تعویض باتری و غیره)، سانروف بایستی ریست (مجددا تنظیم) شود. برای این منظور به روش زیر عمل کنید:

سوئیچ را باز کنید و در وضعیت "ON" قرار دهید. دکمه باز کردن سانروف را به آرامی فشار داده و رها کنید و سپس دکمه بستن سانروف را به آرامی فشار دهید.

چراغ سقفی



چراغ سقفی وظیفه روشنایی فضای داخلی و یادآوری باز بودن دربها را بر عهده دارد.

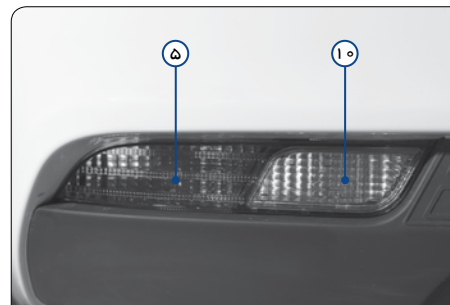
- چراغ سقفی خودروی مجهز به سانروف فاقد وضعیت "DOOR" است. در صورت باز شدن درب خودرو چراغ سقفی روشن می شود. در صورت باز بودن درب، چراغ سقفی بعد از ۱۰ دقیقه خاموش می شود.

- چراغ سقفی پس از بسته شدن دربها به مدت ۳۰ ثانیه روشن مانده و سپس به آرامی خاموش می شود.

- در صورت باز کردن دربها به کمک ریموت کنترل چراغ سقفی روشن می شود.

مشخصات فنی لامپها

H7	نور بالا	مجموعه لامپهای جلو
H7	نور پایین	
LED	راهنما	
W5W	کوچک	
LED	ترمز	مجموعه لامپهای عقب
P21W	دنده عقب	
LED	راهنما	
LED	کوچک	
P21W	مه شکن جلو	
W5W	چراغ سوم ترمز	
W5W	چراغ پلاک	
W5W	چراغ سقفی جلو	
W5W	چراغ صندوق	



۱. نور پایین

۲. راهنمای جلو

۳. نور بالا

۴. چراغ کوچک

۵. مه شکن عقب

۶. چراغ کوچک

۷. راهنمای عقب

۸. منعکس کننده (شبرنگ)

۹. چراغ ترمز

۱۰. چراغ دنده عقب

■ چراغ‌های نور بالا/ نور پایین

کلید چرخشی را در وضعیت ثانویه (نور پایین) قرار دهید. برای تغییر حالت بین نور بالا و نور پایین دسته راهنما را به سمت عقب یا جلو حرکت دهید. اگر دسته راهنما در وضعیت ۱ قرار گیرد نور فعال می‌شود و اگر در وضعیت ۲ قرار گیرد نور پایین فعال می‌شود. چراغ اخطار پشت صفحه کیلومتر مربوط به نور بالا (چراغ آبی‌رنگ) نیز با قرار گرفتن دسته راهنما در وضعیت نور بالا روشن می‌شود. برای فعال کردن چراغ سلام (چراغ پلیسی) دسته راهنما را به سمت خود بکشید و در وضعیت ۳ قرار دهید. با رها کردن، دسته راهنما به وضعیت ۲ (نور پایین) بازمی‌گردد. چراغ پلیسی در زمان خاموش بودن چراغ‌های جلو (کلید چرخشی در وضعیت OFF) نیز عمل می‌کند.

موجود در قسمت انتهایی دسته راهنما را بچرخانید. **وضعیت ۱:** چراغ‌های کوچک، لامپ‌های عقب، چراغ پلاک به همراه چراغ‌های پشت صفحه کیلومتر روشن می‌شوند.

وضعیت ۲: چراغ‌های نور پایین به همراه تمامی چراغ‌های اشاره شده در بالا روشن می‌شود. چراغ اخطار مربوط به نور پایین نیز در پشت صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

! احتیاط

- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در زمان خاموش بودن موتور، از روشن نگه داشتن چراغ‌ها به مدت طولانی پرهیزید.



• چراغ سقفی در سقف داخلی خودرو نصب شده است.

■ چراغ صندوق عقب

چراغ صندوق عقب در وسط سقف صندوق نصب شده است. در لحظه باز شدن درب صندوق چراغ آن نیز روشن می‌شود. چراغ صندوق در صورت بسته بودن سوئیچ نیز روشن می‌شود و به عبارتی مستقل از برق سوئیچ است. با بسته شدن درب صندوق بطور کامل چراغ صندوق نیز خاموش می‌شود.

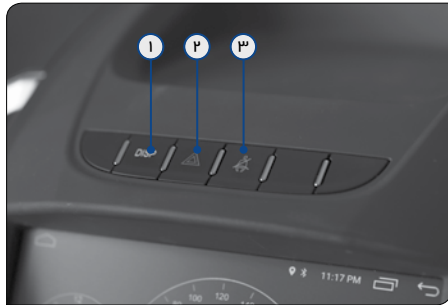


■ چراغ‌های جلو

برای روشن کردن چراغ‌های جلو، کلید چرخشی

چرخشی در وضعیت OFF) چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب نیز به صورت اتوماتیک خاموش می‌شوند. بعد از خاموش شدن چراغ‌های جلو، چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن نخواهد شد حتی اگر چراغ‌های جلو مجدداً روشن شوند.

برای روشن کردن مجدد چراغ مه‌شکن عقب پس از روشن شدن چراغ‌های جلو بایستی دوباره حلقه چرخشی چراغ مه‌شکن را در وضعیت مه‌شکن عقب قرار دهید.



۱. دکمه DISP

با هر بار فشردن این دکمه اطلاعاتی نظیر مسافت پیموده شده، زمان رانندگی و غیره نمایش داده می‌شود.

۲. دکمه فلاشر (جفت راهنما)

در صورت فشردن این دکمه هر دو راهنمای چپ و

حد معمول چشمک بزند، این مسئله حاکی از سوختن یک و یا تعدادی از لامپ‌های راهنمای عقب یا جلو می‌باشد.



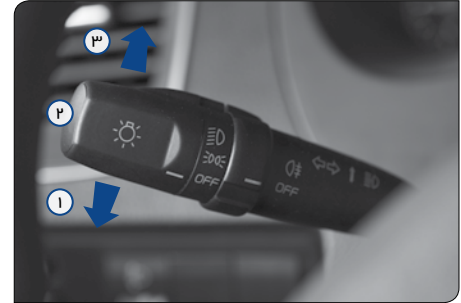
□ چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب

برای روشن کردن چراغ‌های مه‌شکن از حلقه موجود بر انتهای دسته راهنما استفاده کنید.

۱. مه‌شکن عقب

چراغ اخطار مه‌شکن موجود در صفحه کیلومتر شمار نشان‌دهنده روشن یا خاموش بودن چراغ مه‌شکن عقب است.

با خاموش کردن چراغ‌های جلو (قرار دادن کلید



□ راهنما

برای فعال کردن راهنما دسته راهنما را در وضعیت ۱ یا ۲ (پایین یا بالا) قرار دهید.

سوئیچ بایستی باز (در وضعیت ON) باشد. با برگشت فرمان به حالت اولیه (در زمان دور زدن) دسته راهنما نیز به وضعیت ۲ باز می‌گردد. گرچه به هنگام تغییر یا تعیین مسیر دسته راهنما بایستی به صورت دستی به وضعیت اولیه (وضعیت ۲) برگردانده شود. بمنظور تغییر یا تعیین مسیر از راهنما استفاده کنید.

! احتیاط

– اگر چراغ اخطار راهنما (فلش‌های چپ و راست) موجود در پشت صفحه کیلومتر سریعتر از

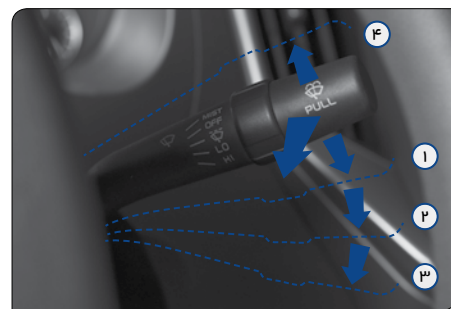
کیان باترک

وضعیت دسته برف پاک کن	علامت	وظیفه و توضیحات مربوطه
وضعیت ۱	INT	عملکرد بازه‌ای: برف پاک کن یکبار در هر بازه زمانی ۶-۵ ثانیه عمل می‌کند.
وضعیت ۲	LO	سرعت کم: در هر دقیقه برف پاک کن ۲۰ بار عمل می‌کند.
وضعیت ۳	HI	سرعت زیاد: در هر دقیقه برف پاک کن ۴۵ بار عمل می‌کند.
وضعیت ۴	MIST	عملکرد لحظه‌ای: دسته برف پاک کن بطور اتوماتیک به محل اولیه خود باز می‌گردد و برف پاک کن یک سیکل کامل رفت و برگشتی را انجام می‌دهد.
وضعیت ۵	PULL	آب پاش شیشه جلو: دسته را به سمت خود بکشید. آب پاش عمل کرده و همزمان برف پاک کن فعال می‌شود. با توقف عملکرد آب پاش، برف پاک کن همچنان دو سیکل رفت و برگشتی دیگر را انجام می‌دهد.
	OFF	برف پاک کن‌های جلو خاموش می‌شود.

راست روشن شده و شروع به چشمک زدن می‌کند. در صورت فشردن مجدد کلید فلاشر، چراغ‌های راهنما خاموش می‌شود.

۳. چراغ خطر نبستن کمربند ایمنی سرنشینان
این چراغ در صورت نبستن کمربند سرنشین همواره روشن مانده و بستن کمربند را به سرنشین یادآور می‌شود.

▣ دسته برف پاک کن



برای عملکرد برف پاک کن‌ها و آب پاش بایستی سوئیچ باز (در وضعیت ON) باشد:
برای تنظیم سرعت حرکت برف پاک کن‌ها و کارکرد آب پاش، دسته برف پاک کن را در وضعیت‌های نشان داده شده در تصویر قرار دهید.

راست (R) یا چپ (L) استفاده می‌شود. از کلید چرخشی تنظیم ارتفاع چراغ بمنظور تنظیم ارتفاع نور و اشعه چراغ‌های نور پایین استفاده می‌شود. برای افزایش ارتفاع نور چراغ‌ها عدد چاپ شده بر روی کلید را افزایش دهید.

۳. چراغ دزدگیر

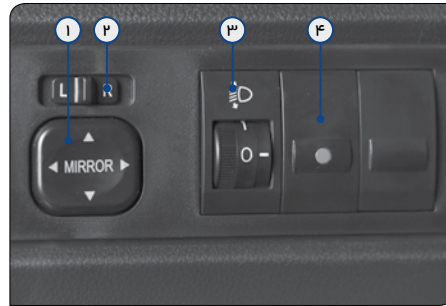
این چراغ در حالت عادی روشن نبوده و تنها زمانی روشن می‌شود که خودرو در وضعیتی غیرعادی قرار داشته باشد.

⚠ احتیاط

- در صورت یخ زدن سطح آینه‌های بغل از پاک کردن و یا تنظیم آنها پرهیز کنید.
- در چنین مواردی تنها گرمکن شیشه عقب را روشن کرده تا سطح آینه‌ها گرم شده و یخ آن آب شود.

کنید. این امر می‌تواند منجر به بروز سانحه و تصادف شود.

■ کلید تنظیم آینه‌های برقی بغل



کلیدهای تنظیم آینه‌های بغل بمنظور تنظیم محدوده پوشش آینه‌ها کاربرد دارد. برای تنظیم آینه‌های بغل بایستی سوئیچ باز (در وضعیت ACC یا ON) باشد.

۱. کلید کنترلی

از این کلید برای تنظیم موقعیت آینه‌ها استفاده می‌شود.

۲. کلید اصلی

از این کلید برای تغییر حالت تنظیم بین آینه سمت

⚠ احتیاط

زمانیکه سطح شیشه خشک است از برف‌پاک‌کن استفاده نکنید، در غیر این صورت سطح شیشه خط می‌افتد.

در هوای سرد قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن‌ها ابتدا گرمکن شیشه و بخاری را روشن کنید و پس از گرم شدن شیشه‌ها برف‌پاک‌کن را فعال کنید. هدف از این عمل جلوگیری از آسیب دیدن تیغه‌های برف‌پاک‌کن است.

■ آینه بغل (جانبی)



به هنگام رانندگی در شب برای جلوگیری از خیرگی و خستگی شدن چشم، حالت مات را فعال کنید تا نور چراغ‌های جلو خودروهای عقبی موجب آزار چشمانتان نشود.

هشدار

از تنظیم آئینه جلو در هنگام رانندگی اجتناب کنید. در غیراین صورت امکان بروز سانحه و آسیب دیدگی جسمی وجود خواهد داشت.

تنظیم غربیلک فرمان



هنگام تنظیم زاویه غربیلک فرمان، ابتدا غربیلک

هشدار

برای جلوگیری از بروز سانحه، تنظیم کردن، باز کردن و بستن آئینه‌های بغل در حال حرکت مجاز نمی‌باشد.

آئینه جلو



آئینه جلو دارای دو حالت متفاوت است:

۱. حالت مات

۲. حالت عادی

آئینه را به گونه‌ای تنظیم کنید که فضای پشت خودرو به خوبی قابل مشاهده باشد.

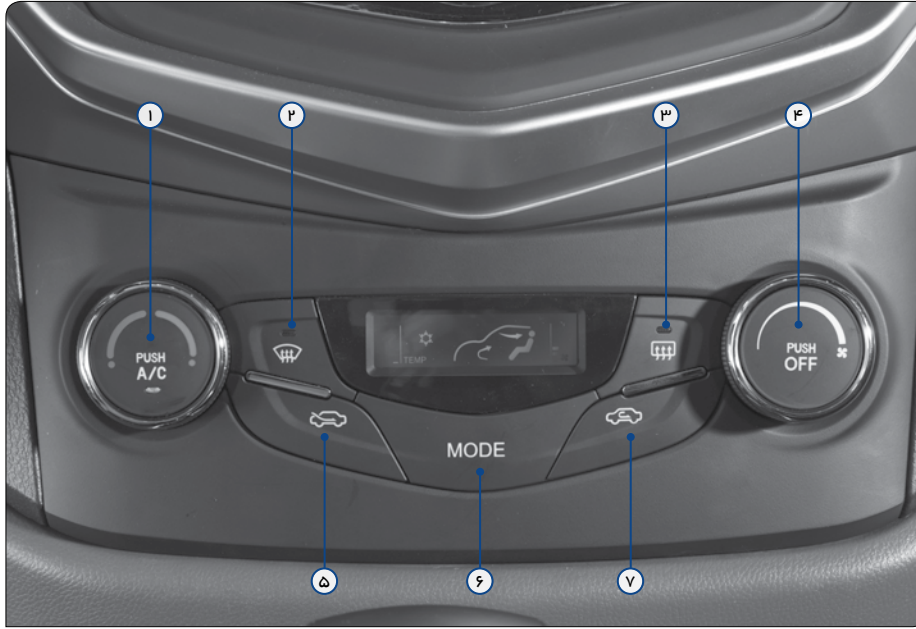
بستن آئینه‌های بغل



هنگام عبور خودرو از محل‌های تنگ می‌توان آئینه‌های بغل را جمع کرد. هنگام جمع کردن آئینه‌های بغل، آئینه را تا هنگامی که صدای "تق" ایجاد شود، جمع کنید.

هشدار

با خودرویی که آئینه آن جمع شده است رانندگی نکنید. از باز شدن و تنظیم صحیح آئینه‌های بغل هر دو سمت خودرو اطمینان حاصل کنید.



۵. دکمه کنترل چرخش هوای خارجی
۶. دکمه انتخاب حالت
۷. دکمه کنترل چرخش هوای داخلی

۱. دکمه A/C و کلید چرخشی تنظیم دما
۲. دکمه گرمکن شیشه جلو
۳. دکمه گرمکن شیشه عقب
۴. کلید چرخشی تنظیم سرعت فن بخاری

فرمان را با یک دست نگه داشته و با دست دیگر ضامن تنظیم ستون فرمان را آزاد کنید (به سمت پایین بکشید). سپس غربیک فرمان را در زاویه دلخواه خود تنظیم کرده و نهایتاً ضامن تنظیم را قفل کنید (به سمت بالا بکشید).

هشدار

در هنگام رانندگی از تنظیم غربیک فرمان خودداری کنید. در غیراین صورت امکان بروز سانحه، از دست رفتن کنترل خودرو و آسیب دیدگی جسمی وجود خواهد داشت.

هشدار

پس از قفل کردن ضامن تنظیم، غربیک فرمان را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا از قرارگیری در وضعیت درست و قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

■ دکمه تنظیم حالت دریچه



این دکمه حالت و وضعیت دریچه‌های سیستم تهویه مطبوع را کنترل می‌کند:

دریچه‌های جلو - در این وضعیت هوا به سمت صورت سرنشینان دمیده می‌شود.

دریچه‌های جلو/ دریچه‌های پایین - در این وضعیت بخشی از هوا به سمت صورت سرنشینان و بخشی دیگر به سمت پاهای آنان دمیده می‌شود.

دریچه‌های پایین - در این حالت هوا به سمت پاهای سرنشینان دمیده می‌شود.

دریچه‌های پایین/دریچه‌های شیشه جلو/حالت مه‌زدایی - در این وضعیت بخشی از هوا به سمت پاهای سرنشینان و بخش دیگر آن به سمت شیشه جلو هدایت می‌شود.

■ کلید چرخشی تنظیم سرعت فن



این کلید سرعت چرخش فن دمنده سیستم تهویه مطبوع را کنترل می‌کند. با چرخش این کلید در جهت عقربه‌های ساعت، سرعت فن بیشتر شده و میزان دمنده‌گی آن افزایش می‌یابد.

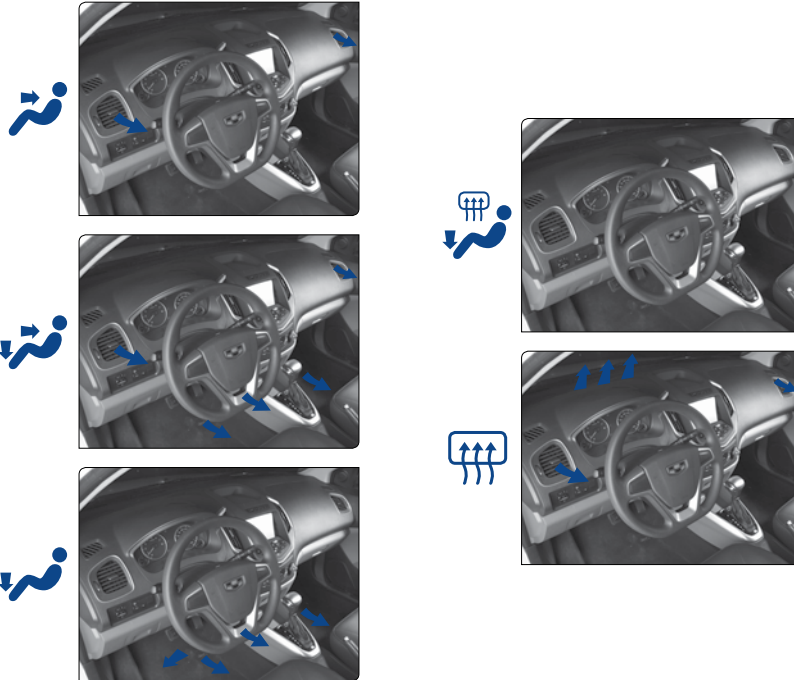
دکمه "OFF" - این دکمه فن را خاموش می‌کند.

■ کلید چرخشی تنظیم دما



برای تنظیم دما این کلید را بچرخانید. چرخش بر خلاف عقربه‌های ساعت میزان دما را کاهش می‌دهد و چرخش در جهت عقربه‌های ساعت مقدار دما را افزایش می‌دهد. دکمه A/C کلاچ مغناطیسی کمپرسور کولر را فعال می‌کند.

انتخاب حالت دریچه‌های سیستم تهویه



حالت دریچه‌های شیشه جلو/مه‌زدایی - در این وضعیت هوا به سمت شیشه جلو هدایت می‌شود.

دکمه گرمکن جلو

دکمه گرمکن شیشه عقب

دکمه چرخش هوای داخل اتاق - حالت چرخش

هوای داخلی سیستم تهویه مطبوع

دکمه چرخش هوای خارجی - حالت چرخش هوای

خارجی سیستم تهویه مطبوع

■ نکات ضروری مورد استفاده

- در روزهای گرم تابستانی، پس از پارک خودرو به مدت طولانی، قبل از شروع به حرکت شیشه‌ها را پایین کشیده و اجازه دهید که هوای گرم بیرون رود.
- سپس شیشه‌ها را بالا بکشید و کولر را روشن کنید تا دمای هوای داخل اتاق به سرعت کاهش یابد.
- قاب مشبک زیر شیشه جلو نباید توسط برگ درختان و سایر ذرات و اشیاء خرد ریز پوشیده و مسدود شده باشد.
- در هوای مرطوب و شرجی، از هدایت مستقیم هوای خنک به شیشه جلو خودداری کنید.
- این امر ممکن است موجب یخ زدن ذرات بخار آب موجود بر روی شیشه به دلیل اختلاف دمای داخل اتاق خودرو و محیط اطراف شود.
- بمنظور بهبود چرخش هوای داخل اتاق، فضای زیرصندلی‌های جلو را مسدود نکنید.
- در هوای سرد، سرعت فن را برای چند دقیقه در سطح "۴" قرار دهید. این امر باعث می‌شود یخ و بخارات آب موجود در لوله‌های ورود هوا از بین رود

و همچنین مه موجود بر روی شیشه‌ها کاهش یابد.

- به هنگام رانندگی در جاده‌های خاکی و سنگلاخ تمامی شیشه‌ها را بالا بکشید. توصیه می‌شود در این شرایط مد "چرخش هوای داخل اتاق" را فعال کنید و فن دمنده را نیز روشن کنید.

■ هوای گرم

سرعت فن - سرعت فن را به میزان دلخواه خود تنظیم کنید.

دما - کلید چرخشی تنظیم دما را در وضعیت گرم قرار دهید.

حالت دریچه - دریچه تهویه پایین (بالای پا) را انتخاب کنید.

دکمه A/C - این دکمه را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید.

- برای تسریع روند گرمایش، مد "چرخش هوای داخل اتاق" را برای چند ثانیه فعال کنید و سپس برای جلوگیری از بخار گرفتن شیشه‌ها مد "چرخش هوای خارجی" را فعال کنید.

- برای گرم شدن داخل اتاق و از بین رفتن بخار شیشه جلو، مد "دریچه پایین (پایه) / شیشه جلو" را انتخاب کنید.

■ هوای خنک

بمنظور عملکرد بهینه‌تر وضعیت کلیدهای کنترلی را بصورت زیر تنظیم کنید:

سرعت فن - سرعت فن را به میزان دلخواه تنظیم کنید.

دما - کلید چرخشی تنظیم دما را در وضعیت سرد قرار دهید. مد "چرخش هوای خارجی" (هوای محیط اطراف) را انتخاب کنید.

دریچه‌های تهویه جلویی را انتخاب کنید. (جریان هوا به سمت صورت سرنشینان هدایت شود) دکمه A/C را فعال کنید.

- بمنظور تسریع روند خنک کاری مد "چرخش هوای داخل اتاق" را برای چند دقیقه فعال کنید.

■ تهویه

بمنظور عملکرد بهینه‌تر وضعیت کلیدهای کنترلی را بصورت زیر تنظیم کنید:

سرعت فن را به میزان دلخواه تنظیم کنید.

کلید چرخشی تنظیم دما را در وضعیت هوای سرد قرار دهید.

مد "چرخش هوای خارجی" (هوای محیط اطراف) را انتخاب کنید.

دریچه‌های جلویی و مرکزی تهویه را انتخاب کنید. دکمه A/C را در وضعیت غیر فعال قرار دهید.

■ یخ‌زدایی و مه‌زدایی

■ قسمت داخلی شیشه جلو

بمنظور عملکرد بهینه‌تر وضعیت کلیدهای کنترلی را بصورت زیر تنظیم کنید:

سرعت فن را به میزان دلخواه تنظیم کنید.

کلید چرخشی تنظیم دما را برای یخ‌زدایی در وضعیت هوای گرم و برای مه‌زدایی در وضعیت هوای سرد قرار دهید.

مد "چرخش هوای بیرون" را انتخاب کنید.

مد "دریچه شیشه جلو" را انتخاب کنید اگر مد "دریچه شیشه جلو" به منظور مه‌زدایی انتخاب شده باشد، حالت A/C بطور اتوماتیک فعال شده و چراغ فعال بودن آن نیز روشن می‌شود (حتی اگر دکمه A/C را فشار نداده باشید). اگر دمای هوای محیط زیر صفر درجه باشد، حالت A/C فعال نخواهد شد.

- در صورتیکه هوا خیلی گرم باشد از هدایت هوای خنک به سمت شیشه جلو خودداری کنید. این امر موجب مه گرفتن شیشه، به دلیل اختلاف دمای اتاق خودرو و دمای بیرون، می‌شود.

■ قسمت خارجی شیشه جلو

بمنظور عملکرد بهینه‌تر وضعیت کلیدهای کنترلی را

■ دریچه‌های تهویه

بصورت زیر تنظیم کنید:

سرعت فن را به میزان دلخواه تنظیم کنید.

کلید چرخشی تنظیم دما را در وضعیت هوای گرم قرار دهید (در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید) مد "چرخش هوای بیرون" را انتخاب کنید.

مد "دریچه شیشه جلو" را انتخاب کنید.

دکمه A/C را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید. هنگام انتخاب جریان هوا به شیشه جلو به منظور مه‌زدایی، سیستم تهویه A/C فعال خواهد شد و چراغ نشانگر آن نیز روشن خواهد شد حتی اگر کلید A/C فعال نشده باشد. A/C در صورتی خاموش می‌شود که دیگر حالت‌های کنترلی انتخاب گردد.

A/C در حالتی که دمای محیط زیر 0°C باشد روشن نخواهد شد.

- اگر مد دریچه در وضعیت "دریچه پایین (پا)/ شیشه جلو" قرار داشته باشد، همزمان هم عمل یخ‌زدایی و هم گرمایش اتاق خودرو انجام می‌گیرد.

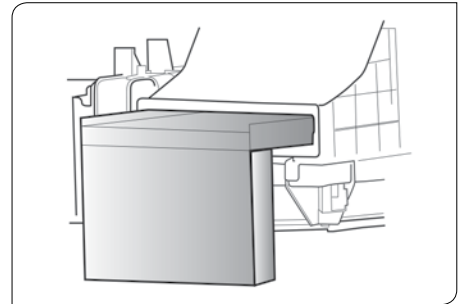


اگر جهت جریان هوا رضایت بخش نیست، برای تنظیم آن دریچه‌های تهویه کناری و مرکزی را تنظیم کنید.



شود. در صورت کاهش چشمگیر عملکرد سیستم تهویه مطبوع، این فیلتر بایستی تعویض شود. برای حفظ عملکرد صحیح و بهینه سیستم تهویه مطبوع، فیلتر کابین را بطور دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز بررسی و تعویض کنید.

■ بررسی و تعویض فیلتر هوای کابین



فیلتر کابین در پشت جعبه داشبورد قرار گرفته است. این فیلتر ممکن است پس از مدتی دچار گرفتگی