

صفحه نمایشگر (کیلومتر) و

کلیدهای کنترل

میتسوبیshi اوتلندر

OUTLANDER



خدمات نصب باتری خودرو در محل

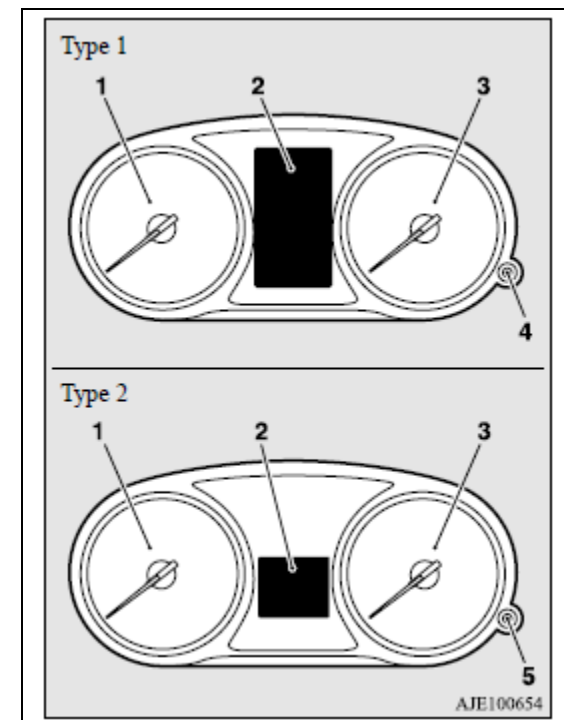
021 88200200

فصل ۵: نمایشگرها و کلیدهای کنترلی

صفحه نمایشگر.....	۲
نمایشگر اطلاعات چندگانه- نوع ۱.....	۳
صفحه نمایش چندگانه ی اطلاعات (وقتی سویچ استارت روی ON است).....	۴
نمایشگر چندگانه ی نوع ۲.....	۲۱
چراغ نشانگر، چراغ خطر و لیست نمایش صفحه اطلاعات (صفحه نمایش اطلاعات چندگانه نوع ۱).....	۲۹
چراغ نشانگر، چراغ خطر (صفحه نمایش اطلاعات چندگانه نوع ۲).....	۴۵
چراغ های نشانگر.....	۴۶
چراغهای هشدار.....	۴۸
صفحه نمایش (خودروهای مجهز به نمایشگر چندگانه- نوع ۱).....	۵۱
کلید ترکیبی مجموعه چراغ جلو و سویچ دیپر.....	۵۳
تنظیم سطح چراغ های بزرگ جلو.....	۵۷
دسته ی چراغ راهنما.....	۵۹
سوییچ فلاشر هشدار خطر.....	۶۰
کلید وضعیت ECO *.....	۶۰

کلید چراغ مه شکن.....	۶۱
سوییچ برف پاک کن و آب پاش.....	۶۲
سوییچ آبپاش چراغ بزرگ*.....	۶۷
یخزدای برف پاک کن *.....	۶۸
سوییچ بخار زدای پنجره عقب.....	۶۸
کلید بوق.....	۶۹

صفحه نمایشگر



۱- تاخومتر

دور موتور (دور بر دقیقه) را نشان میدهد و به شما کمک می کند اقتصادی تر راننده گی کرده و اگر وارد سرعت بیش از حد موتور (ناحیه قرمز) شوید اخطار می دهد.

۲- صفحه نمایش چندگانه اطلاعات (نوع ۱: LCD رنگی) صفحه ۳-۵

لیست نمایش صفحه اطلاعات (نوع ۱) صفحه ۵-۳۰

نمایش چندگانه اطلاعات (نوع ۲: LCD تک رنگ)

۳- نشانگر سرعت (کیلومتر بر ساعت)

لیست صفحه نمایش اطلاعات ← ص. ۳-۴۲

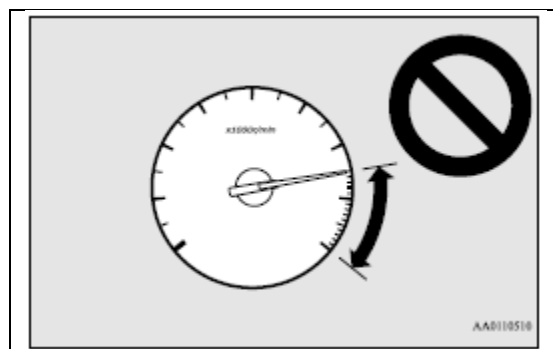
۴- دکمه تنظیم نور (نوع ۱) صفحه ۵-۲

۵- سویچ نمایش چندگانه اطلاعات (نوع ۲) صفحه ۵-۲۰

احتیاط

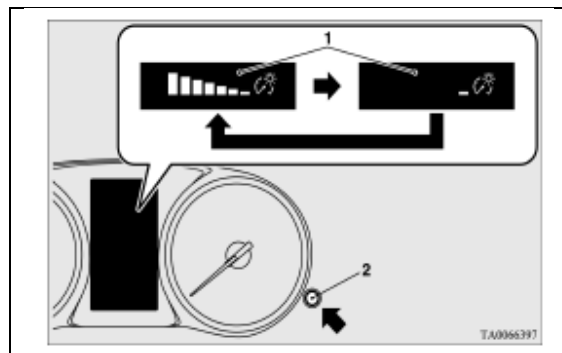


- در هنگام رانندگی، به نشانگر دور موتور دقت کنید تا سرعت موتور وارد ناحیه قرمز نشود (سرعت بیش از حد موتور).



دکمه کنترل روشنایی نشانگرها

هر بار که این دکمه را فشار می دهید، صدایی شنیده می شود و میزان روشنایی صفحه نشانگر تغییر می کند.



۱- میزان روشنایی

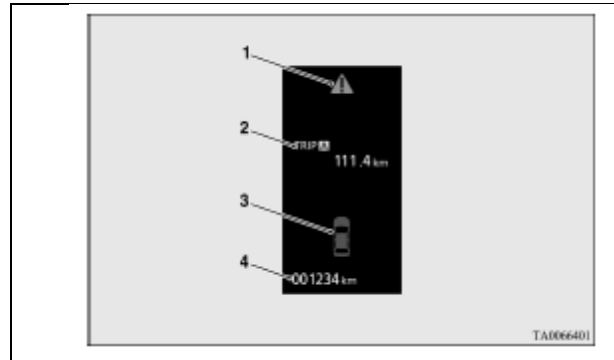
۲- دکمه تنظیم روشنایی نشانگرها

توجه

- زمانی که چراغ های موقعیت روشن هستند ۸ سطح برای تنظیم میزان نور وجود دارد، و زمانی که چراغ های موقعیت روشن نیستند ۸ سطح دیگر وجود دارد.
- برای خودروهای مجهز به سیستم کنترل اتوماتیک چراغ ها، وقتی دکمه چراغ در موقعیتی غیر از موقعیت "OFF" قرار دارد، روشنایی نشانگرها به طور خودکار متناسب با میزان روشنایی بیرون خودرو تنظیم می شود.

توجه

- زمانی که سوئیچ در مغزی سوئیچ در حالت "OFF" یا وضعیت کلید خاموش/روشن موتور در حالت OFF قرار داده می‌شود، میزان سطح روشنایی در سطح فعلی باقی می‌ماند.
- زمانی که چراغ‌های کوچک روشن هستند اگر دکمه را فشار داده و برای مدتی بیشتر از ۲ ثانیه نگه دارید، سطح روشنایی در بیشترین سطح قرار می‌گیرد. فشردن و نگه داشتن کلید برای مدتی بیشتر از ۲ ثانیه سطح روشنایی را در سطح قبلی قرار می‌دهد.

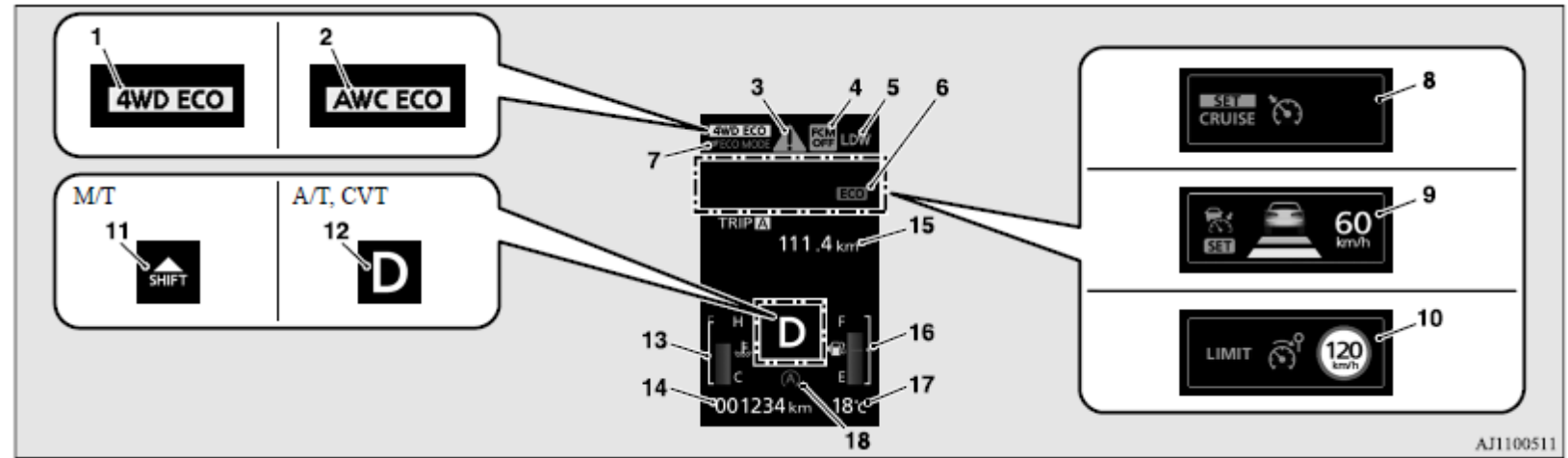


۱. صفحه نمایش این علامت: : ۷-۵
۲. صفحه اطلاعات: ۵-۵
۳. صفحه نمایش اخطار باز ماندن درب: ۸-۵
۴. مسافت سنج: ۹-۵

نمایشگر اطلاعات چندگانه - نوع ۱

پیش از هر گونه عملیاتی خودرو را در محلی امن متوقف کنید. این نمایشگر حاوی این اطلاعات است: اخطارها، نشانگر مسافت پیموده شده خودرو، مسافت سفر سنج، مصرف متوسط سوخت و لحظه ای، سرعت متوسط و غیره...
(زمانی که سوئیچ استارت روی OFF است)

صفحه نمایش چندگانه‌ی اطلاعات (وقتی سویچ استارت روی ON است)



توجه

واحد سنجش میزان سوخت، دمای هوای محیط، زبان نمایشگر و سایر تنظیمات قابل تعویض است. به بخش تغییر تنظیمات عملکرد صفحه ۱۴-۵ مراجعه کنید.

نوع واحدها را روی صفحه‌ی نمایش چندگانه‌ی اطلاعات تغییر داد.

۶. صفحه نمایش محدودکننده سرعت: ۴۸-۶
۷. نمایش موقعیت دنده اتوماتیک: ۲۶-۶
۸. نمایش دمای خنک کننده موتور: ۸-۵
۹. مسافت سنج: ۹-۵
۱۰. صفحه اطلاعات: ۶-۵
۱۱. نمایش سوخت باقیمانده: ۸-۵
۱۲. دمای محیط بیرون: ۹-۵

اطلاعاتی مانند هشدارها، کیلومتر شمار، مسافت سنج، مصرف متوسط سوخت و لحظه‌ای تغییر می‌کند. هم‌چنین میتوان با فشردن دکمه نشانگر اطلاعات چندگانه، مواردی مانند زبان و

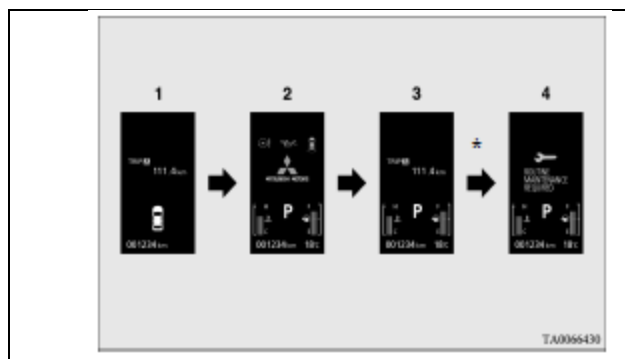
۱. صفحه نمایش حالت رانندگی: ۲۹-۶
۲. صفحه نمایش علامت : ۷-۵
۳. نشانگر ECO: ۱۳-۵
۴. صفحه نمایش نشانگر حالت ECO: ۶۰-۵
۵. صفحه نمایش کروزر کنترل: ۴۴-۶

دکمه نشانگر اطلاعات چندگانه

هر بار که دکمه نشانگر اطلاعات چندگانه فشرده شود، صدائی شنیده می‌شود و صفحه نمایش اطلاعات چندگانه بین

صفحه نمایش اطلاعات (سوئیچ از حالت LOCK به حالت "ON" یا وضعیت کلید خاموش/روشن موتوراز حالت OFF به حالت ON برود)

زمانی که سوئیچ به حالت "ON" یا وضعیت کلید خاموش/روشن موتوربه حالت ON برود، صفحه نمایش به ترتیب زیر تغییر می‌کند.

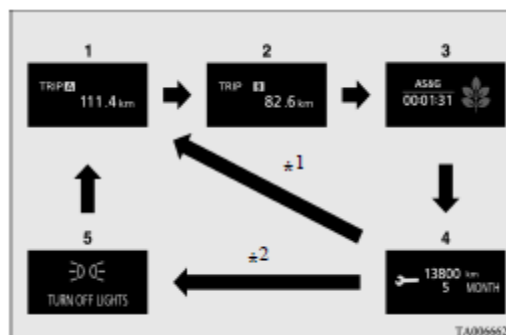


※: زمانی که وقت بازرسی فنی رسیده است.

- ۱- صفحه زمانی که وضعیت سوئیچ یا کلید خاموش/روشن موتور در حالت OFF قرار دارد.
- ۲- صفحه. نمایش بررسی سیستم: ۵-۱۱
- ۳- صفحه زمانی که وضعیت سوئیچ یا کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON قرار دارد.
- ۴- یادآوری سرویس: ۵-۱۰

صفحه نمایش اطلاعات (وضعیت سوئیچ یا کلید خاموش/روشن موتور در حالت OFF)

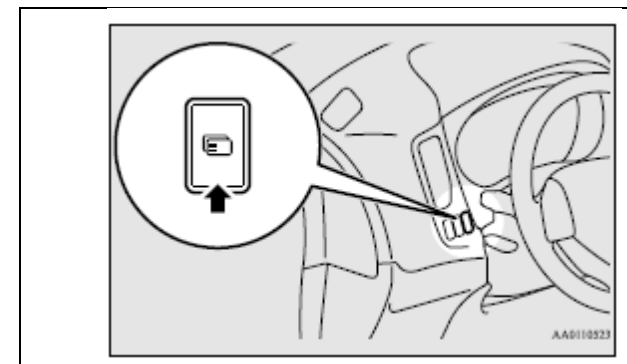
هر بار که به آرامی دکمه‌ی نشانگر اطلاعات چندگانه را فشار دهید، صفحه نمایش به ترتیب زیر تغییر می‌کند.



※ ۱: وقتی نمایش خطر وجود ندارد.

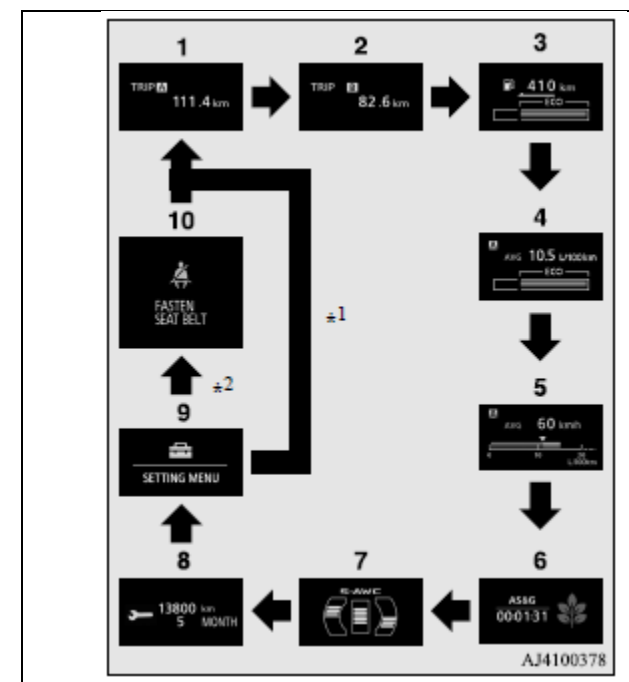
※ ۲: وقتی نمایش خطر وجود دارد.

- ۱- مسافت سنج A: ۵-۹
- ۲- مسافت سنج B: ۵-۹
- ۳- نمایش رتبه ECO: ۵-۱۳
- ۴- یادآور زمان سرویس: ۵-۱۰
- ۵- نمایش مجدد صفحه نمایش یک هشدار: ۵-۶



صفحه نمایش اطلاعات (وضعیت سوئیچ یا کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON)

هر بار که دکمه نشانگر اطلاعات چندگانه را به آرامی می-فشارید، صفحه نمایش به ترتیب زیر تغییر می-کند.



*۱: وقتی نمایش اخطار وجود ندارد.

*۲: وقتی نمایش اخطار وجود دارد.

۱- مسافت سنج **A**: ۹-۵

۲- مسافت سنج **B**: ۹-۵

۳- نمایش محدوده رانندگی (driving range): ۱۱-۵

نمایش سیستم کمکی رانندگی ECO*: ۱۳-۵

۴- نمایش مصرف متوسط سوخت: ۱۲-۵

نمایش سیستم کمکی رانندگی ECO*: ۱۳-۵

۵- نمایش سرعت متوسط: ۱۲-۵

نمایش مصرف سوخت لحظه ای: ۱۲-۵

نمایش رتبه ECO*: ۱۳-۵

۶- یادآور سرویس: ۱۰-۵

۷- منوی تنظیمات: ۱۴-۵

۸- نمایش مجدد صفحه نمایش یک هشدار: ۶-۵

توجه

- در هنگام رانندگی، منوی یادآور زمان سرویس نمایش داده نمی‌شود، حتی اگر دکمه نشانگر اطلاعات چندگانه را فشار دهید. همواره قبل از کار با تنظیمات، خودرو را متوقف کنید.
- در هنگام رانندگی، منوی تنظیمات عملکرد نمایش داده نمی‌شود، حتی اگر دکمه نشانگر اطلاعات چندگانه را فشار دهید. همواره قبل از کار با تنظیمات، خودرو را متوقف کنید و در خودرو با دنده دستی ترمز دستی را کشیده و دنده را در حالت N و برای خودرو با دنده اتوماتیک یا CVT دنده را در حالت P قرار دهید. به صفحه ۱۴-۵

مراجعه کنید.

- زمانی که اطلاعاتی برای نمایش آماده است، برای مثال خطای سیستم، صدای باز (بوق هشدار) به صدا در می‌آید و صفحه نمایش تغییر می‌یابد. صفحه ی ۶-۵ مراجعه کنید.

صفحه نمایش وقفه

صفحه ی نمایش اخطار

زمانی که اطلاعاتی، مانند یادآوری چراغ‌ها، برای نمایش آماده است، صدای باز (بوق هشدار) به صدا در می‌آید و صفحه نمایش اطلاعات چندگانه به صفحه نمایش هشدارها تغییر می‌یابد. به صفحات مربوطه مراجعه کنید و اقدامات لازم را انجام دهید. به صفحه ۳۰-۵ مراجعه کنید.

صفحه نمایش علامت

اگر دکمه‌ی نشانگر اطلاعات چندگانه را فشار دهید و از صفحه نمایش هشدارها به صفحه‌ی قبلی برگردید، علامت  نمایان می‌شود. این علامت هم‌چنین زمانی نمایان می‌شود که هشدار علاوه بر هشدار نمایش داده شده وجود داشته باشد. زمانی که علت به وجود آمدن هشدار برطرف شود، علامت  به طور خودکار حذف می‌شود.

توجه

زمانی که علامت  نمایان است، صفحه نمایش هشدار می‌تواند در صفحه‌ی اطلاعات نیز نمایش داده شود. به بخش "صفحه نمایش اطلاعات (وضعیت سوئیچ یا کلید خاموش/روشن موتور در حالت OFF)" در صفحه‌ی ۵-۵ مراجعه کنید. به بخش "صفحه نمایش اطلاعات (وضعیت سوئیچ یا کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON)" در صفحه‌ی ۵-۶ مراجعه کنید.

توجه

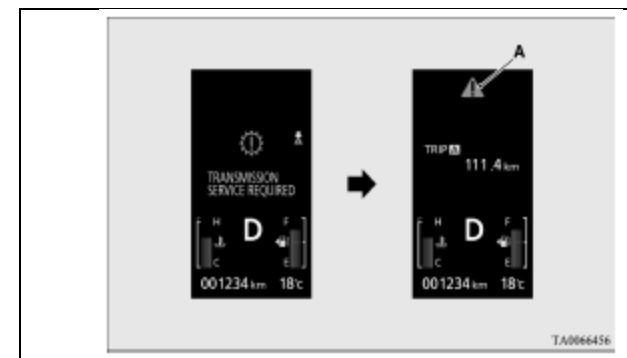
- هشدارهایی که در بالا سمت راست آن علامت  یا  وجود دارد را می‌توان تغییر داد. اگر می‌خواهید صفحه را تغییر دهید، دکمه نشانگر اطلاعات چندگانه را به این ترتیب فشار دهید:
"": به آرامی بفشارید.
"": برای ۲ ثانیه یا بیشتر بفشارید.

نمایش مجدد صفحه نمایش یک هشدار

زمانی که علامت  نشان داده شده است، به آرامی چندین مرتبه دکمه نشانگر اطلاعات چندگانه را فشار دهید، صفحه نمایشی که تغییر داده بودید، مجدد نمایان می‌شود.

بازگشت به صفحه‌ی قبل از نمایش هشدار

حتی اگر علت به وجود آمدن هشدار برطرف نشده باشد، می‌توانید به صفحه‌ی قبل از نمایش هشدار برگردید. اگر دکمه نشانگر اطلاعات چندگانه را فشار دهید، صفحه نمایش تغییر می‌کند و به صفحه‌ی قبل از نمایش هشدار برمی‌گردد و علامت  (A) نمایش داده می‌شود.



صفحه نمایش هشدار نیمه باز ماندن در (وضعیت سوئیچ

یا کلید خاموش/روشن موتور در حالت OFF)



اگر یکی از درها یا در صندوق عقب کامل بسته نشده باشد، در این صفحه علامت باز بودن نمایان می‌شود. وقتی سوئیچ استارت در حالت ON باشد و سرعت خودرو با وجود باز بودن دربی از ۸ کیلومتر در ساعت فرا تر رود باز ۴ بار بوق می‌زند.

احتیاط

پیش از حرکت خودرو چک کنید چراغ اخطار خاموش باشد.

نمایش دمای خنک‌کننده موتور



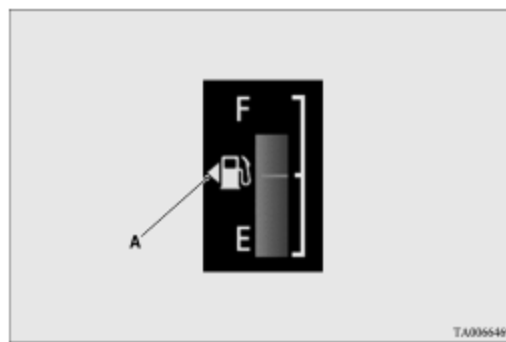
این صفحه دمای خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد. اگر خنک‌کننده داغ شود، علامت "H" چشمک می‌زند. هنگام رانندگی به علامت دمای خنک‌کننده موتور بسیار دقت کنید.

احتیاط

اگر موتور داغ شده است، علامت "H" چشمک می‌زند. در این صورت، نمودار میله‌ای در ناحیه قرمز می‌باشد. فوراً خودرو را در محل ایمن متوقف کرده و اقدامات لازم را انجام دهید. به بخش داغ شدن موتور در صفحه ۴-۸ مراجعه کنید.

صفحه نمایش مقدار سوخت باقیمانده

این صفحه میزان سوخت باقیمانده را نشان می‌دهد.



F: پر

E: خالی

توجه

- بعد از سوخت‌گیری، ممکن است چند ثانیه طول بکشد تا صفحه نمایش ثابت شود.
- اگر در زمان سوخت‌گیری، وضعیت سوئیچ یا کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON باشد، نشانگر سوخت ممکن سطح سوخت را به درستی نشان ندهد.

علامت درب باک سوخت

جهت فلش (A) نشان می‌دهد که باک بنزین در سمت چپ بدنه خودرو می‌باشد.

نمایش هشدار میزان سوخت باقیمانده

زمانی که مقدار سوخت به میزان تقریبی ۱۰ لیتر رسید، صفحه نمایش اطلاعات به صفحه نمایش هشدار میزان سوخت باقیمانده تغییر می‌یابد، و علامت "A" (B) در صفحه نمایش هشدار میزان سوخت باقیمانده به آرامی (برای یک بار در هر ثانیه) چشمک می‌زند. بعد از چند ثانیه، صفحه نمایش اطلاعات به صفحه قبلی بازمی‌گردد.

مسافت سنج.

- مسافت سنج مسافت طی شده بین دو نقطه را نشان می‌دهد. برای مثال می‌توان دو مسافت طی شده را به طور همزمان اندازه گرفت، از منزل به کمک مسافت سنج **A** و از یک نقطه خاص در مسیر به کمک مسافت سنج **B**.
- ریست کردن مسافت سنج: برای صفر کردن مقدار، دکمه‌ی نشانگر اطلاعات چندگانه را برای مدت ۲ ثانیه یا بیشتر به سمت پائین نگه دارید. تنها مقدار فعلی صفحه نمایش صفر می‌شود.
- مثال: اگر مقدار مسافت سنج **A** نمایش داده می‌شود، تنها مقدار آن صفر می‌شود.

توجه
در مسیرهای شیب‌دار و پیچ‌ها، ممکن است به علت جابجائی سوخت در باک بنزین، هشدار ناصحیح داده شود.

صفحه نمایش دمای محیط

این عملکرد دمای محیط بیرون را نشان می‌دهد.



توجه
- میتوان واحد دما را عوض کرد. به صفحه ۵-۱۴ مراجعه کنید. - بسته به عواملی نظیر شرایط رانندگی دمای نشان داده شده ممکن است کمی با دمای واقعی فرق کند.

اودومتر

این نشانگر مسافت پیموده شده را نشان می‌دهد.

زمانی که میزان سوخت باقیمانده به مقدار ۵ لیتر رسید، صفحه نمایش اطلاعات به صفحه نمایش هشدار میزان سوخت باقیمانده تغییر می‌یابد، و علامت "⚠" (B) در صفحه نمایش هشدار میزان سوخت باقیمانده به سرعت (برای دو بار در هر ثانیه) چشمک می‌زند



احتیاط ⚠
- در خودروهای بنزینی، اجازه ندهید بنزین درون باک به اتمام برسد، چرا که این امر به سیستم سوخت‌رسانی خودرو آسیب می‌رساند. در صورت نمایش اخطار سطح پائین سوخت، دوباره سوخت‌گیری کنید. - در خودروهای دیزلی، با سطح پائین سوخت رانندگی نکنید؛ اتمام سوخت داخل باک می‌تواند به سیستم سوخت‌رسانی آسیب بزند.

یادآوری زمان سرویس

این صفحه زمان تقریبی باقیمانده تا سرویس دوره‌ای بعدی که میتسوبیشی موتورز توصیه کرده است را نشان می‌دهد. علامت "---" زمانی نمایان می‌شود که زمان سرویس فرا رسیده باشد.

توجه

- بسته به مشخصات خودرو، زمان نمایش داده شده برای سرویس بعدی توصیه شده توسط میتسوبیشی موتورز ممکن است متفاوت باشد. به علاوه، تنظیمات برای نمایش زمان سرویس بعدی را می‌توان تغییر داد. برای تغییر تنظیمات نمایش، به یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مراجعه کنید. برای اطلاعات بیشتر، با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید.



۱. شکل ۱ زمان باقیمانده تا سرویس بعدی را یادآوری می‌کند.

توجه

- مسافت در قالب واحدهای ۱۰۰ کیلومتری (۱۰۰ مایل) نشان داده می‌شود. زمان در قالب واحدهای ماه نشان داده می‌شود.

۲. شکل ۲ نشان دهنده‌ی رسیدن زمان سرویس دوره‌ای می‌باشد. پیشنهاد می‌شود که با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید.

در این وضعیت، هنگامی که سوئیچ از حالت "LOCK" به حالت "ON" یا وضعیت کلید خاموش/روشن موتوراز حالت OFF به حالت ON برود، صفحه نمایش هشدار برای چند ثانیه روی صفحه نمایش اطلاعات نمایان می‌شود.

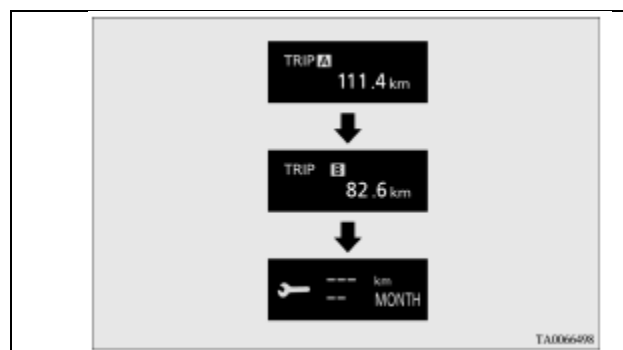


۳. بعد از این که خودروی شما در یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز بازدید و سرویس شد، مطابق شکل ۳، زمان سرویس دوره‌ای بعدی نشان داده می‌شود.

ریست کردن

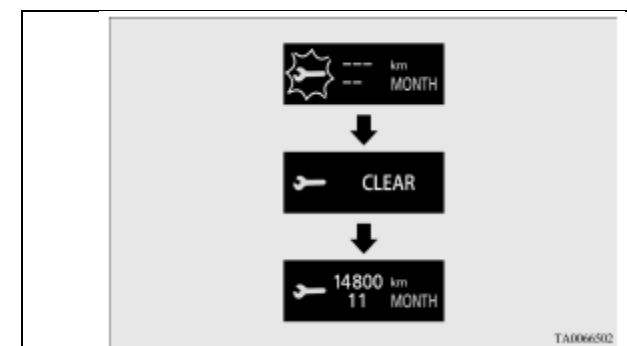
زمانی که وضعیت سوئیچ یا کلید خاموش/روشن موتور در حالت OFF قرار دارد، می‌توان علامت "---" را ریست کرد. هنگامی که صفحه نمایش ریست شود، زمان باقیمانده تا سرویس بعدی نشان داده می‌شود و هنگامی که سوئیچ از حالت "LOCK" به حالت "ON" یا وضعیت کلید خاموش/روشن موتوراز حالت OFF به حالت ON برود، دیگر این علامت نمایان نمی‌شود.

۱. اگر به آرامی چندین مرتبه دکمه نشانگر اطلاعات چندگانه را فشار دهید، صفحه نمایش اطلاعات به صفحه نمایش یادآوری زمان سرویس تغییر می‌یابد.



۲. دکمه نشانگر اطلاعات چندگانه را فشار داده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگه دارید تا علامت "⚡" ظاهر شود و چشمک بزند. (اگر برای ۱۰ ثانیه اتفاقی نیفتاد، صفحه نمایش به صفحه قبل برمی‌گردد).

۳. در حین چشمک زدن علامت، به آرامی دکمه نشانگر اطلاعات چندگانه را فشار دهید تا صفحه نمایش را از حالت "----" به حالت "CLEAR" تغییر دهید. در این حالت، زمان سرویس دوره‌ای بعدی نشان داده می‌شود.



⚠	احتیاط
دارنده‌ی خودرو موظف است که سرویس‌های دوره‌ای و تعمیرات لازم را انجام دهد. سرویس‌های دوره‌ای و تعمیرات لازم باید برای پیش‌گیری از وقوع تصادف صورت بگیرند.	

توجه
زمانی که وضعیت سوئیچ یا کلید خاموش/روشن موتور در

حالت ON قرار دارد نمی‌توان علامت "----" را ریست نمود.

- زمانی که علامت "----" نمایان است، بعد از گذشت یک زمان مشخص یا مسافت مشخص، نمایش این علامت ریست می‌شود و زمان باقیمانده تا سرویس دوره‌ای بعدی نشان داده می‌شود.
- اگر به طور تصادفی نمایش این علامت را ریست نمودید، توصیه می‌گردد که با یک عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید.

صفحه بررسی سیستم

زمانی که سوئیچ به حالت "ON" یا وضعیت کلید خاموش/روشن موتور به حالت ON برود، صفحه بررسی سیستم برای ۴ ثانیه نمایش داده می‌شود. اگر خطایی نباشد، صفحه نمایش اطلاعات (وضعیت سوئیچ یا کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON) نمایان می‌شود. اگر خطایی باشد، صفحه به صفحه نمایش هشدار تغییر می‌یابد. به بخش "لیست نمایش هشدارها (وضعیت سوئیچ یا کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON)" در صفحه‌ی ۵-۳۰ مراجعه کنید.



- صفحه بررسی سیستم با توجه به تجهیزات مشتری ممکن است متفاوت باشد.

نمایش محدوده‌ی رانندگی

- این علامت به طور تقریبی محدوده‌ی رانندگی ممکن (تعداد کیلومترها یا مایل‌هایی که می‌توانید برانید) را نشان می‌دهد.

هنگامی که محدوده‌ی رانندگی زیر ۵۰ کیلومتر (۳۰ مایل) شود، علامت "----" ظاهر می‌شود.

- در اسرع وقت بنزین بزنید.



- محدوده‌ی رانندگی بر اساس اطلاعات مصرف سوخت محاسبه می‌گردد. در نتیجه، می‌تواند بسته به شرایط و عادات رانندگی متفاوت باشد. به مسافت نشان داده شده فقط به چشم یک تخمین تقریبی نگاه کنید.
- هنگامی که سوخت‌گیری کردید، محدوده‌ی رانندگی به روز می‌شود.
- با این حال، اگر مقدار کمی سوخت‌گیری کنید، مقدار صحیح نشان داده نمی‌شود. هر زمان ممکن بود، باک بنزین را کامل پر کنید.
- در شرایط خاص، اگر روی شیب بسیار تند پارک کرده‌اید، ممکن است مقدار نشان داده برای محدوده‌ی رانندگی، مقدار واقعی نباشد. این خطا به علت جابجایی سوخت در مخزن بنزین است و به دلیل وجود خطا در کار سیستم نیست.

سوخت نشان داده شده ممکن است با مقدار واقعی متفاوت باشد. به مقدار نشان داده شده فقط به چشم یک تخمین تقریبی نگاه کنید.

- اگر باطری قطع شود حافظه‌ی حالت ریست دستی و ریست خودکار پاک می شود.
- تنظیمات نمایش را می‌توانید به واحد دلخواه (km/L, mpg (US), mpg (UK) یا L/100 km) تغییر دهید. به بخش "منوی تنظیمات (وضعیت سوئیچ یا کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON)" در صفحه‌ی ۱۴-۵ مراجعه کنید.

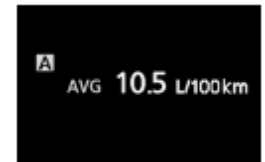
نمایش سرعت متوسط

این عملکرد سرعت متوسط از زمان آخرین ریست کردن تا کنون را نشان می دهد. دو نوع تنظیم در پی آمده است. به بخش عوض کردن حالت ریست مصرف سوخت و سرعت متوسط در صفحه ۱۵-۵ مراجعه کنید. برای روش تغییر تنظیمات نمایش سرعت متوسط به بخش عوض کردن تنظیمات عملکرد در صفحه ۱۴-۵ مراجعه کنید.

- تنظیمات نمایش را می‌توانید به واحد دلخواه (کیلومتر یا مایل) تغییر دهید. به بخش "منوی تنظیمات (وضعیت سوئیچ یا کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON)" در صفحه‌ی ۱۴-۵ مراجعه کنید.

نمایش مصرف متوسط سوخت

این صفحه مصرف متوسط سوخت را از آخرین ریست تا لحظه‌ی فعلی نشان می دهد. برای تنظیمات، دو حالت وجود دارد که در زیر آورده شده است. برای روش تغییر تنظیمات نمایش مصرف متوسط سوخت به صفحات ۱۴-۵ و ۱۵-۵ مراجعه کنید.



توجه

- نمایش سرعت متوسط و مصرف متوسط سوخت در هر دو حالت ریست دستی و خودکار می‌توانند به طور جداگانه ریست شوند.
- علامت "---" زمانی نمایش داده می‌شود که مصرف متوسط سوخت قابل اندازه‌گیری نباشد.
- تنظیمات اولیه در "حالت ریست خودکار" است.
- مصرف متوسط سوخت به شرایط رانندگی (شرایط جاده، عادات رانندگی و غیره) بستگی دارد. مصرف متوسط



- نمایش سرعت متوسط و مصرف متوسط سوخت در هر دو حالت ریست دستی و خودکار می‌توانند به طور جداگانه ریست شوند.
- علامت "---" زمانی نمایش داده می‌شود که سرعت متوسط قابل اندازه‌گیری نباشد.
- تنظیمات اولیه در "حالت ریست خودکار" است.
- اگر باطری قطع شود حافظه‌ی حالت ریست دستی و ریست خودکار پاک می شود.
- تنظیمات نمایش را می‌توانید به واحد دلخواه (km/h, mph) تغییر دهید. به بخش "منوی تنظیمات (وضعیت سوئیچ یا کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON)" در صفحه‌ی ۱۴-۵ مراجعه کنید.

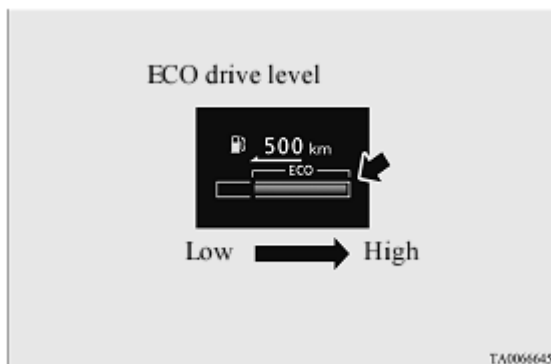
نمایش مصرف سوخت لحظه‌ای

در هنگام رانندگی، مصرف سوخت لحظه‌ای به صورت یک نمودار میله‌ای نشان داده می‌شود.

سیستم کمکی رانندگی ECO

این عملکرد نشان می دهد که خودرو در شرایط مختلف به چه میزان با حداقل مصرف سوخت رانده شده است.

. در صورت کاهش مصرف سوخت حین رانندگی با فشردن پدال گاز متناسب با سرعت خودرو ، نمایشگر سیستم کمکی ECO تغییر می کند.



رتبه ی ECO

رتبه ی ECO امتیازاتی که در حین رانندگی با مصرف سوخت پایین کسب کرده اید را به شکل برگ به صورت زیر نشان می دهد:

{هنگامی که سویچ استارت یا وضعیت عملکرد بر روی ON قرار دارد}

نمایشگر AS&G*(در صورت مجهز بودن خودرو)

مجموع زمان توقف موتور توسط سیستم حرکت و توقف خودکار (AS&G) نمایش داده می شود.



توجه

- هنگامی که سویچ استارت و یا وضعیت عملکرد دوباره بر روی حالت ON قرار داده شود، مجموع زمان ریست می شود.

نمایشگر ECO



این علامت هنگامی که خودرو با مصرف سوخت پایین رانده شود نشان داده خواهد شد.



هنگامی که مصرف سوخت لحظه ای از مصرف متوسط سوخت بیشتر می شود، مصرف سوخت لحظه ای با نمودار میله ای سبز رنگ نشان داده می شود (نوع ۲).

با حفظ مصرف سوخت سوخت لحظه ای بالای مقدار مصرف متوسط سوخت، رانندگی با مصرف سوخت بهتری می تواند فراهم شود.

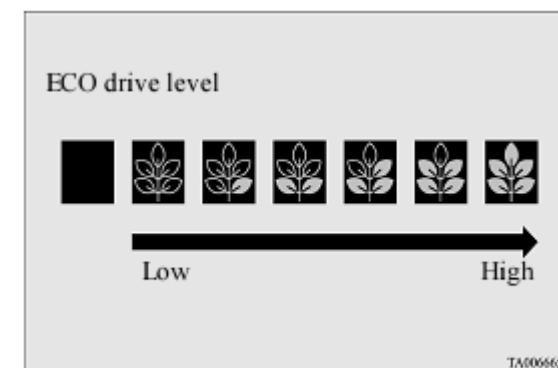
توجه

- اگر مصرف سوخت لحظه ای قابل اندازه گیری نباشد، نمودار میله ای نمایش داده نمی شود.
- تنظیمات نمایش را می توانید به واحد دلخواه (km/L، mpg (US)، mpg (UK) یا L/100 km) تغییر دهید. به بخش "منوی تنظیمات (وضعیت سوئیچ یا کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON)" در صفحه ی ۲۹-۳ مراجعه کنید.
- می توان نمودار میله ای سبز رنگ را غیرفعال کرد. به بخش "منوی تنظیمات (وضعیت سوئیچ یا کلید خاموش/روشن موتور در حالت ON)" در صفحه ی ۲۹-۳ مراجعه کنید.

نمایشگر تعداد امتیازات کسب شده در چند دقیقه ی گذشته را نمایش می دهد.

{هنگامی که سویچ استارت و وضعیت عملکرد بر روی ON است}

نمایشگر میزان کل امتیازات ECO ی کسب شده از زمانی که سویچ استارت در حالت ON بوده تا زمانی که به وضعیت "LOCK" یا "ACC" تغییر پیدا کرده و یا از زمانی که وضعیت عملکرد بر روی ON بوده تا زمانی که به حالت OFF تغییر پیدا کند، را نشان می دهد



تغییر تنظیمات عملکرد

"زبان نمایشگر"، "واحد دما"، "واحد مصرف سوخت" و میزان متوسط مصرف سوخت و روش ریست سرعت" و ... می توانند تنظیم شوند.

۱. خودرو را در مکانی ایمن متوقف کنید.

ترمز دستی را محکم بکشید و اهرم دنده را در حالت خلاص "N" (M/T) و یا اهرم انتخاب را بر روی (پارک) "P" (A/T یا CVT) قرار دهید.

۲. دکمه ی نمایشگر چندگانه را به آرامی چند بار فشار دهید تا صفحه نمایش به وضعیت تنظیمات عملکرد تغییر پیدا کند.

رجوع شود به " صفحه نمایش (هنگامی که سویچ استارت یا وضعیت عملکرد روی ON است)" در صفحه ی ۵-۶

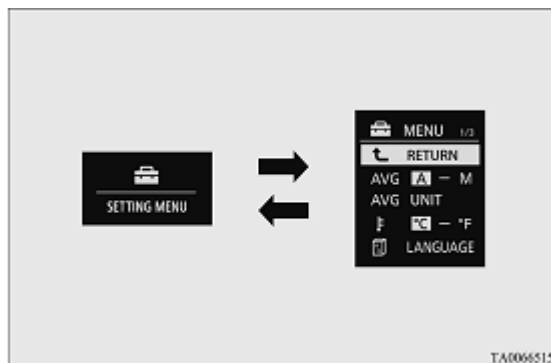


احتیاط



- برای حفظ ایمنی ، قبل از عملکرد خودرو را متوقف کنید.
- درحین رانندگی حتی اگر کلید نمایشگر چندگانه را فشار دهید ، صفحه تنظیمات ظاهر نخواهد شد.

۳. دکمه ی نمایشگر چندگانه را برای ۲ ثانیه یا بیشتر فشار داده و نگاه دارید تا از وضعیت تنظیمات به صفحه ی منو منتقل شوید.



توجه

- برای بازگشت از صفحه منو به صفحه ی تنظیمات، کلید نمایشگر چند گانه را برای ۲ ثانیه یا بیشتر فشرده و نگاه دارید.
- اگر طی ۳۰ ثانیه پس از نمایش صفحه ی منو عملی انجام نشد، صفحه نمایش به صفحه تنظیمات باز خواهد گشت.

۴. آیتم مورد نظر در صفحه منو را انتخاب نمایید و به تنظیمات دلخواه تغییر دهید. برای جزئیات بیشتر نیز به روش‌های عملی آن آیتم خاص مراجعه کنید.

رجوع شود به « تغییر حالت ریست برای متوسط مصرف سوخت و سرعت متوسط » در صفحه ۵-۱۵.

رجوع شود به « تغییر واحد نمایشگر مصرف سوخت » در صفحه ۵-۱۶

رجوع شود به تغییر واحد دما در صفحه ۵-۱۶.

رجوع شود به « تغییر زبان نمایشگر » در صفحه ۵-۱۷

رجوع شود به « تغییر کنترل همکاری زبان » در صفحه ۵-۱۷

رجوع شود به « تنظیمات صدای عملکرد » در صفحه ۵-۱۸

رجوع شود به « تغییر زمان تا نمایش یادآور زمان استراحت » در صفحه ۵-۱۹

رجوع شود به « تغییر صدای چراغ راهنما » در صفحه ۵-۱۹

رجوع شود به « تغییر نمایشگر متوسط مصرف سوخت (نوع ۲) » در صفحه ۵-۱۹

رجوع شود به « بازگردانی به تنظیمات کارخانه » در صفحه ۵-۱۹

توجه

- اگر اتصال باطری قطع شود، این تنظیمات عملکرد از حافظه پاک شده و سیستم به تنظیمات کارخانه باز می‌گردد.

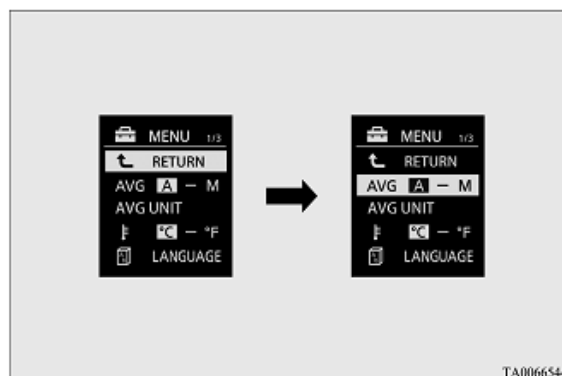
تغییر حالت ریست برای متوسط مصرف سوخت و سرعت متوسط

شرایط حالت برای نمایشگر متوسط مصرف سوخت و سرعت متوسط می‌تواند میان دو حالت « ریست خودکار » و « ریست دستی » تعویض شود.

۱. دکمه صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا از صفحه‌ی تنظیمات به صفحه منو بروید.

رجوع شود به « تغییر تنظیمات در صفحه‌ی ۵-۱۴ .

۲. دکمه صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی فشار دهید تا AVG (تنظیمات متوسط مصرف سوخت و متوسط سرعت) انتخاب شود.



دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه نگاه دارید تا به ترتیب از A یا ۱ (حالت ریست خودکار) ← M, 2 یا P (حالت ریست دستی) ← به A یا ۱ (حالت ریست خودکار).

تنظیمات به شرایط حالت انتخاب شده تغییر می‌یابد.

حالت ریست دستی

• هنگامی که متوسط مصرف سوخت و سرعت متوسط نمایش داده می‌شوند، اگر دکمه صفحه نمایش چند منظوره نگاه داشته شود، نمایشگر متوسط مصرف سوخت و سرعت متوسط در آن زمان ریست خواهد شد.

• در شرایط زیر، تنظیمات حالت به طور خودکار از حالت دستی به خودکار تغییر پیدا می‌کند:

{بجز خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سویچ} سوئیچ استارت از وضعیت "ACC" یا « قفل » به "ON" تغییر دهید،

{برای خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سویچ}

وضعیت عملکرد را از ACC یا OFF به ON تغییر دهید.

تغییر به حالت خودکار به طور اتوماتیک انجام می‌شود. اگر تغییر به حالت دستی انجام شود، داده‌های نمایش داده شده از آخرین ریست نمایش داده می‌شوند.

حالت ریست خودکار

- هنگامی که متوسط مصرف سوخت و سرعت متوسط نمایش داده می‌شوند، اگر دکمه صفحه نمایش چند منظوره نگاه داشته شود، متوسط مصرف سوخت، و سرعت متوسط نشان داده شده در آن زمان نمایش داده می‌شود.
- اگر سویچ استارت یا وضعیت عملکرد در شرایط زیر باشند، نمایشگر متوسط مصرف سوخت و نمایشگر سرعت متوسط به طور خودکار ریست می‌شوند.
 - {برای خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سویچ}
 - اگر سویچ استارت در وضعیت "ACC" یا «قفل» برای ۴ ساعت یا بیشتر قرار داشته باشد
 - {برای خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون کلید}
 - وضعیت عملکرد برای ۴ ساعت یا بیشتر در حالت ACC و یا OFF قرار داشته باشد.

توجه:

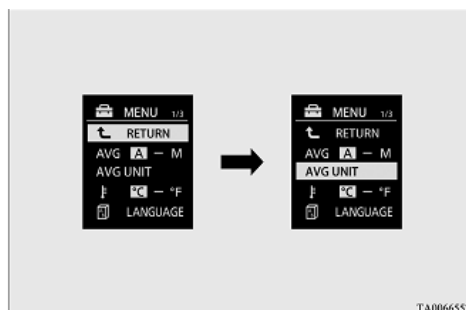
- نمایشگر مصرف متوسط سوخت می تواند بطور جداگانه برای وضعیت ریست خودکار و برای وضعیت ریست دستی ریست شود.
- در صورت قطع شدن اتصال باتری، حافظه‌ی حالت ریست دستی و خودکار برای نمایشگر مصرف متوسط سوخت پاک می‌شود.

تغییر واحد نمایشگر مصرف سوخت

واحد نمایشگر برای مصرف سوخت می‌تواند تغییر کند. واحد‌های مسافت، سرعت و مقدار نیز متعاقباً پیرو تغییر واحد مصرف سوخت تغییر می‌کنند.

۱. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا از صفحه‌ی حالت تنظیمات به صفحه منو تغییر یابد.

رجوع شود به « تغییر در تنظیمات کاربری در صفحه ۵-۱۴ »
 ۲. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی فشار دهید تا « واحد AVG (تنظیمات نمایشگر مصرف سوخت) » را انتخاب نمایید.



۳. دکمه‌ی نمایشگر چندگانه را برای ۲ ثانیه یا بیشتر فشرده و نگاه دارید تا "AVG UNIT" ظاهر شود.
۴. دکمه‌ی نمایشگر چند گانه را برای انتخاب واحد‌ها به آرامی فشار دهید.
۵. دکمه‌ی نمایشگر چند گانه را برای ۲ ثانیه یا بیشتر فشرده و نگاه دارید تا واحد مورد نظر را انتخاب کنید.

توجه: واحد‌های نمایشگر برای محدوده‌ی رانندگی، متوسط مصرف سوخت، سرعت متوسط و مصرف لحظه‌ای سوخت تغییر پیدا می‌کنند، ولی واحد‌های عقربه‌ی نشانگر (سرعت سنج)، کیلومتر شمار و مسافت سنج بدون تغییر باقی می‌مانند.

توجه

- واحد‌های نمایشگر برای محدوده‌ی رانندگی، متوسط مصرف سوخت، سرعت متوسط و مصرف لحظه‌ای سوخت تغییر پیدا می‌کنند، ولی واحد‌های عقربه‌ی نشانگر (سرعت سنج)، کیلومتر شمار و مسافت سنج بدون تغییر باقی می‌مانند

واحد‌های مسافت و سرعت نیز به صورت زیر در مطابقت با واحد مصرف سوخت انتخاب شده، تغییر می‌کنند.

مصرف سوخت	مسافت	سرعت
	(محدودده رانندگی)	(سرعت متوسط)
L/100 km	Km	Km/h
Mpg (US)	Mile (s)	Mph
mpg(UK)	Mile (s)	Mph
Km/h	Km	Km/L

تغییر واحد دما

واحد نمایشگر برای دما می تواند تغییر کند.

۱. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا از صفحه حالت تنظیمات به صفحه منو بروید.

رجوع شود به « تغییر در تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است)» در صفحه ۵-۱۴.

۲. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی فشار دهید تا علامت  (تنظیمات واحد دما) را انتخاب نمایید.

۳. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا به ترتیب از سانتیگراد به فارنهایت، یا از فارنهایت به سانتیگراد تغییر پیدا کند. تنظیمات به واحد دمای انتخاب شده تغییر پیدا می‌کند.

توجه
• اگر چه واحد "°C" یا "°F" در پنل تهویه مطبوع نمایش داده نمی شود، مقدار آن مطابق با واحد دمای خارج در نمایشگر چندگانه تغییر می کند. • در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چند گانه ی میتسوبیشی (MMCS) مقدار دمای صفحه ی تهویه مطبوع سیستم ارتباط چندگانه میتسوبیشی (MMCS) مطابق با واحد نمایشگر دمای خارج نمایشگر چندگانه تغییر میکند.
اگر چه واحد "°C" یا "°F" در پنل تهویه مطبوع

نمایش داده نمی شود

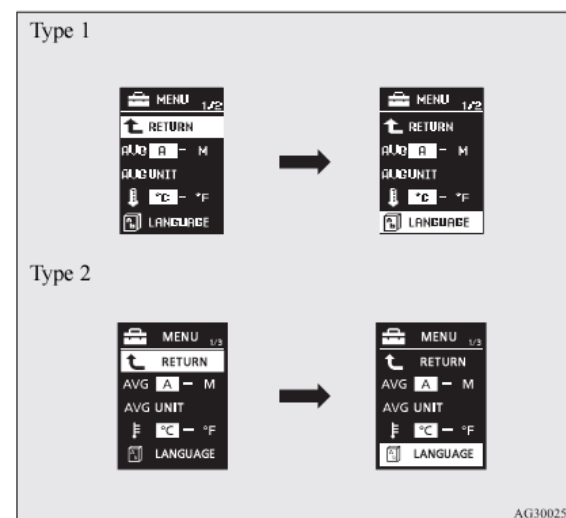
تغییر زبان نمایشگر

زبان نمایشگر چند منظوره می‌تواند تغییر کند.

۱. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا از صفحه حالت تنظیمات به صفحه منو بروید.

رجوع شود به « تغییر در تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است)» در صفحه ۵-۱۴

۲. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا «LANGUAGE» (تنظیمات زبان) نمایش داده شود.



۳. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا «زبان» (تنظیمات زبان) نمایش داده شود.

۴. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی فشار دهید تا زبان دلخواه انتخاب شود.

۵. اگر دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تنظیمات به زبان انتخاب شده تغییر پیدا می‌کند.

توجه
• اگر علامت "---" در تنظیمات زبان انتخاب شود هنگامی که پیام هشدار یا پیام وقفه وجود دارد، پیام نمایش داده نمی شود.

تغییر کنترل همکاری زبان

زبان استفاده شده در سیستم ارتباط چندگانه (MMCS) (در صورت وجود) یا رابط کاربری Bluetooth® 2.0 (در صورت وجود) می تواند به طور خودکار مطابق با زبان نمایشگر چندگانه تغییر پیدا کند.

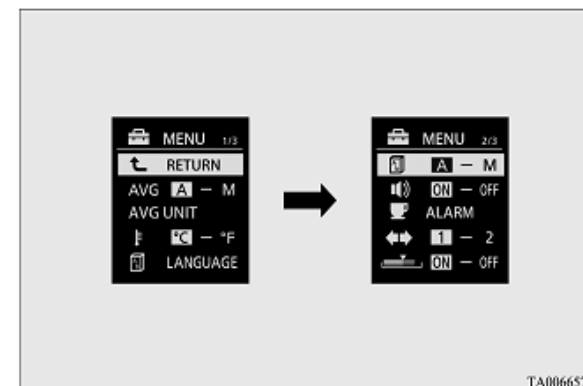
۱. دکمه ی نمایشگر چندگانه را برای ۲ ثانیه یا بیشتر فشرده و نگاه دارید تا از صفحه ی تنظیمات به صفحه ی منو تغییر پیدا کند.

رجوع شود به " تغییر تنظیمات کاربری" در صفحه ی ۵-۱۴.

۲. دکمه ی نمایشگر چندگانه را فشار دهید و علامت



(کنترل همکاري زبان) را انتخاب کنید.



۳. دکمه ی نمایشگر چندگانه را فشار دهید تا از A/1

(فعال شدن همکاري زبان) به M/2/P (غير

فعال شدن همکاري زبان) ، يا از M/2/P به

A/1، تغيير پيدا کند.

تنظيمات مطابق با انتخاب تغيير خواهند کرد.

توجه
• نمایشگر زبان اصلاح شده توسط تنظیمات زبان، می تواند به شکل زیر تغییر پیدا کند.

توجه
○ هنگامی که A یا 1 (فعال شدن همکاري زبان) توسط

سیستم کنترل همکاري زبان انتخاب شد، زبان برای سیستم ارتباط چندگانه ی میتسوبیشی (MMCS) (در صورت وجود) یا رابط کاربری بلوتوث ۲ (در صورت وجود) با زبان انتخاب شده برای نمایشگر چند گانه تنظیم می شود. با اینحال این تغییر بسته به زبان انتخاب شده برای نمایشگر چندگانه ، ممکن است عمل نکند.

○ هنگامی که M ، ۲ یا P (فعال شدن همکاري زبان)

توسط کنترل همکاري زبان انتخاب شود، زبان سیستم ارتباط چندگانه ی میتسوبیشی (MMCS) (در صورت وجود) یا رابط کاربری بلوتوث ۲ (در صورت وجود) بطور خودکار به زبان انتخاب شده برای نمایشگر چندگانه تغییر پیدا نمی کند.

• زبان در نمایشگر سیستم صوتی (در صورت وجود) حتی اگر A یا ۱ (فعال شدن همکاري زبان) از کنترل همکاري زبان انتخاب شود به طور خودکار تغییر نمی کند.

تنظیمات صدای عملکرد

صدای عملکرد کلید نمایشگر چند گانه و دکمه ی روشنایی رؤوسات را می توان خاموش نمود.

۱. کلید نمایشگر چندگانه را برای ۲ ثانیه یا بیشتر فشار داده و نگاه دارید تا از صفحه ی تنظیمات به صفحه ی منو منتقل شوید.

رجوع شود به "تغییر تنظیمات کاربری" در صفحه ی ۵-۱۴.

۲. کلید نمایشگر چندگانه را به آرامی فشار دهید و



را انتخاب نمایید.(تنظیمات صدای

عملکرد)

۳. کلید نمایشگر چندگانه را برای ۲ ثانیه فشار داده و

نگاه دارید تا از ON(صدای عملکرد، فعال) به OFF

(صدای عملکرد ، غیرفعال) ، يا از OFF به ON

تغییر پیدا کند.

تنظیمات مطابق با انتخاب تغییر پیدا خواهد کرد.

توجه
• تنظیمات صدای عملکرد تنها صدای عملکرد دکمه ی نمایشگر چندگانه و کلید نور رؤوسا را غیر فعال میکند. نمایشگر هشدار و صداهای دیگر غیر فعال نخواهند شد.

تغییر فاصله ی زمانی تا ظاهر شدن "ریست یادآور"

فاصله ی زمانی تا ظاهر شدن نمایشگر می تواند تغییر کند.

۱. دکمه ی نمایشگر چند گانه را برای ۲ ثانیه فشار داده و نگاه دارید تا از صفحه ی تنظیمات به صفحه ی منو منتقل شوید.

رجوع شود به " تغییر تنظیمات کاربری " در صفحه ی ۵-۱۴.

۲. کلید نمایشگر چندگانه را به آرامی فشار دهید تا "ALARM" (ریست تنظیمات زمان) انتخاب شود..

۳. دکمه ی نمایشگر چندگانه را برای ۲ ثانیه و بیشتر فشار داده و نگاه دارید تا "ALARM" ظاهر شود.

۴. دکمه ی نمایشگر چندگانه را به آرامی فشار دهید تا زمان تا نمایش را انتخاب کنید.

۵. دکمه ی نمایشگر چند گانه را برای ۲ ثانیه فشار داده و نگاه دارید تا تنظیمات به زمان انتخاب شده تغییر کند.

توجه

- زمان رانندگی هنگامی که سویچ استارت خاموش شده یا وضعیت عملکرد در حالت OFF است ریست می شود.

تغییر صدای راهنما

امکان تغییر صدای راهنما وجود دارد.

۱. دکمه ی نمایشگر چند گانه را برای ۲ ثانیه فشار داده و نگاه دارید تا از صفحه ی تنظیمات به صفحه ی منو منتقل شوید.

رجوع شود به " تغییر تنظیمات کاربری " در صفحه ی ۵-۱۴.

۲. دکمه ی نمایشگر چندگانه را به آرامی فشار دهید تا



انتخاب شود (تغییر صدای راهنما)

۳. دکمه ی نمایشگر چند گانه را برای ۲ ثانیه فشار داده و نگاه دارید تا از ۱ (صدای راهنمای ۱) به ۲ (صدای راهنمای ۲) ، یا از ۲ به ۱ تغییر پیدا کند.

تنظیمات به صدای راهنمای انتخاب شده تغییر پیدا میکند.

تغییر نمایشگر مصرف سوخت لحظه ای

امکان تغییر تنظیمات نشانگر مصرف لحظه ای سوخت وجود دارد.

۱. دکمه ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا از صفحه تنظیمات به صفحه منو بروید.

رجوع شود به « تغییر در تنظیمات کاربری » در صفحه ۵-۱۴

۲. دکمه ی صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی فشار دهید تا  (تغییر در نمایشگر مصرف لحظه ای سوخت) را انتخاب نمایید.

۳. دکمه ی نمایشگر چند گانه را برای ۲ ثانیه فشار داده و نگاه دارید تا از ON (با نشانگر میله ای

سبز) به OFF (بدون نشانگر میله ای سبز) ، یا از OFF به ON تغییر پیدا کند.

تنظیمات به نشانگر میله ای انتخاب شده تغییر پیدا میکند.

بازگشت به تنظیمات کارخانه

کلید تنظیمات کاربری می توانند به تنظیمات کارخانه بازگردند.

۱. دکمه ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا از صفحه حالت تنظیمات به صفحه منو بروید.

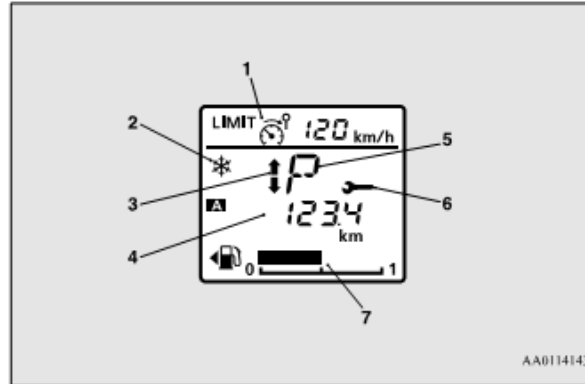
رجوع شود به « تغییر در تنظیمات کاربری » در صفحه ۵-۱۴

۲. دکمه ی صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی فشار دهید و «ریست» (بازگشت به تنظیمات کارخانه) را انتخاب نمایید.

۳. هنگامی که دکمه ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه می دارید صدای بوق هشدار شنیده شده و تمام تنظیمات کاربری به تنظیمات کارخانه باز می گردند.

توجه

- تنظیمات کارخانه به صورت زیر می باشند:



۱. نمایشگر محدود کننده ی سرعت --- P.6-69
۲. هشدار جاده ی یخ زده --- P.5-23
۳. نشانگر تعویض دنده --- P.6-29
۴. نمایشگر اطلاعات P.5-21
۵. نمایشگر موقعیت اهرم انتخاب --- P.6-33 ، P-40
۶. یادآور سرویس --- P.5-25
۷. نمایشگر سوخت باقیمانده --- P.5-24

توجه
• هنگامی که سویچ استارت یا وضعیت عملکرد روی Off است، یا نمایشگر موقعیت اهرم انتخاب ، نشانگر تعویض دنده، نمایشگر سوخت باقیمانده و هشدار جاده یخ زده نمایش داده نمی شوند.

توجه

- حالت ریست برای متوسط مصرف سوخت و سرعت متوسط : A (ریست خودکار)
- واحد نمایشگر مصرف سوخت: L/100 Km
- واحد دما: C (سلسیوس)
- نمایشگر زبان : انگلیسی یا روسی
- تنظیمات زبان همکاری : A زبان همکاری ،فعال)
- صداهای عملیات : روشن (صداهای عملکرد، روشن)
- نمایشگر « یادآور زمان استراحت » : خاموش
- صدای چراغ راهنما: صدای چراغ راهنما ۱
- مصرف لحظه ای سوخت با عقربه ی سبز (نوع ۲) روشن :

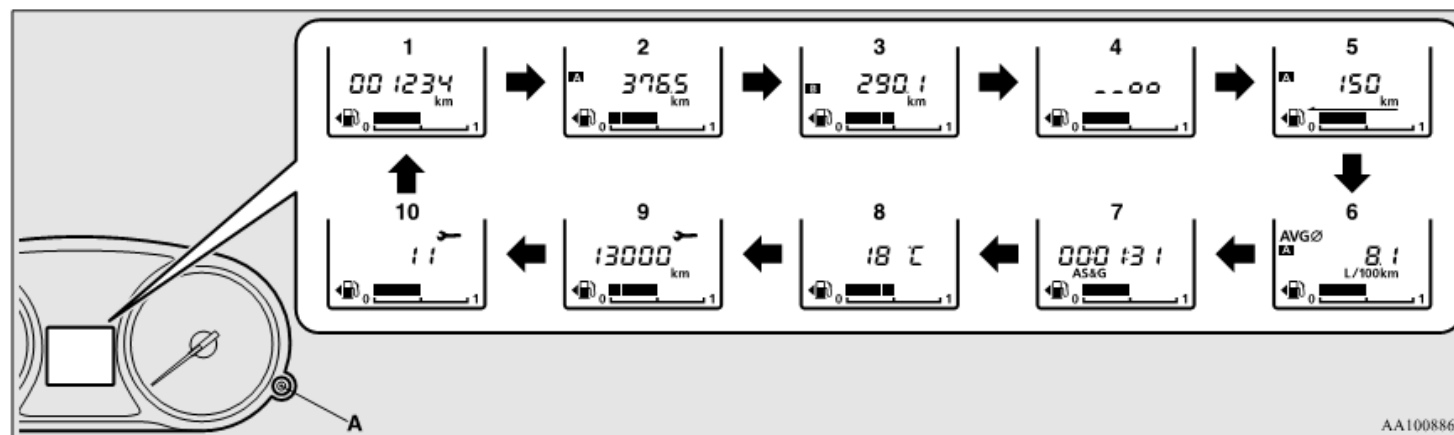
نمایشگر چندگانه ی نوع ۲

همواره قبل از عملکرد، خودرو را در محلی ایمن متوقف نمایید.

اطلاعات زیر بر روی نمایشگر چندگانه نمایش داده می شود: کیلومتر شمار، مسافت سنج، مصرف متوسط سوخت و غیره.

صفحه نمایش

هر بار که دکمه ی نمایشگر چندگانه (A) به آرامی فشرده می شود، نمایشگر به ترتیب زیر تغییر می کند.



توجه

- هنگامی که سویچ استارت یا وضعیت عملکرد بر روی OFF است، نمایشگر محدوده ی رانندگی، نمایشگر مصرف متوسط سوخت، و نمایشگر دمای خارج ظاهر نخواهند شد.
- در حین رانندگی، حتی اگر کلید نمایشگر چندگانه زده شود، یادآور سرویس ظاهر نمی شود.

۱. کیلومتر شمار

۲. مسافت سنج **A**

۳. مسافت سنج **B**

۴. کنترل روشنایی صفحه --- P.5-22

۵. نمایشگر محدوده ی رانندگی --- P.5-22

۶. نمایشگر مصرف متوسط سوخت --- P.5-23

۷. نمایشگر AS&G * --- P.5-23

۸. نمایشگر دمای خارج --- P.5-23

۹. یادآور سرویس (مسافت) --- P.5.25

یادآور سرویس (ماه) --- P.5-25

استارت خاموش است ذخیره می‌شود.

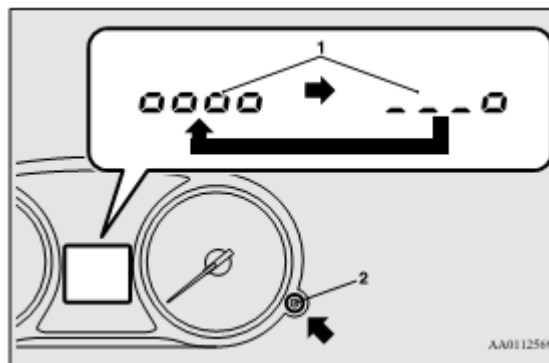
نمایشگر محدوده ی رانندگی

محدوده ی رانندگی تقریبی را نمایش می‌دهد. (مقدار مسافت به کیلومتر یا مایل که می‌توان رانندگی نمود). هنگامی که محدوده رانندگی به زیر ۵۰ کیلومتر (۳۰ مایل) می‌رسد علامت «---» نمایش داده می‌شود. در اسرع وقت سوخت گیری نمایید.

توجه

- محدوده رانندگی بر مبنای داده های مصرف سوخت مشخص می‌شود که ممکن است بسته به شرایط و عادات رانندگی تغییر نماید. از مسافت نشان داده شده به عنوان یک تخمین نادقیق استفاده نمایید.

هر بار که دکمه ی نمایشگر چندگانه (۲) برای ۲ ثانیه یا بیشتر فشرده شود، صدای بوق شنیده می شود و روشنایی صفحه تغییر میکند.



۱. سطح روشنایی

۲. کلید نمایشگر چندگانه

توجه

- می‌توانید تا ۸ درجه برای هنگامی که چراغ‌های موقعیت روشن یا خاموش هستند تنظیم کنید. هر زمان که روشنایی را دو سطح پایین می آورید، نمایشگر سطح روشنایی یکی یکی کاهش می یابد.
- اگر خودرو به کنترل چراغ خودکار مجهز است هنگامی که کلید چراغ در موقعیتی به غیر از "OFF" باشد کلید-های روشنایی صفحه به طور خودکار روشنایی صفحه را بسته به روشنایی خارج خودرو تنظیم می‌کنند.
- درجه روشنایی صفحه نمایشگر هنگامی که سوئیچ

کیلومتر شمار

کیلومتر شمار مسافت طی شده را نشان می‌دهد

مسافت سنج

مسافت سنج مسافت طی شده میان دو نقطه را نشان می‌دهد. مثال استفاده از مسافت سنج A و مسافت سنج B فواصل طی شده میان دو نقطه را، از نقطه ی خانه توسط مسافت سنج A و از نقطه خاصی در مسیر با استفاده از مسافت سنج B، می‌توان اندازه گیری نمود.

ریست کردن مسافت سنج

برای بازگرداندن نمایشگر به ۰، دکمه ی صفحه نمایش چند منظوره را برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید. تنها مقادیر نشان داده شده ی فعلی ریست می‌شوند.

مثال

اگر مسافت سنج A نمایش داده شده باشد، تنها مسافت سنج A ریست می‌شود.

توجه

در صورت قطع کردن اتصال‌های باتری، حافظه های نمایشگر مسافت سنج A و نمایشگر مسافت سنج B پاک می‌شوند و نمایشگر آن‌ها به ۰،۰ کیلومتر (۰،۰ مایل) باز می‌گردد.

کنترل روشنایی صفحه

توجه

- هنگامی که سوخت گیری می‌کنید، نمایشگر محدوده رانندگی به روز می‌شود. با این حال اگر تنها مقدار کمی سوخت گیری کنید مقدار صحیح نشان داده نمی‌شود. در صورت امکان کل باک را سوخت گیری کنید
- در موارد نادر، مقدار نشان داده شده برای محدوده‌ی رانندگی اگر در یک شیب بسیار تند پارک کرده باشید ممکن است تغییر کند. این امر به علت جابجایی سوخت در باک است و نشان‌دهنده‌ی عیب سیستم نیست.
- تنظیمات نمایشگر می‌تواند به واحد های دلخواه (کیلومتر یا مایل) تغییر کند.
- رجوع شود به «تغییر تنظیمات کاربری صفحه ۵-۲۶»

نمایشگر مصرف متوسط سوخت

این قسمت میزان مصرف متوسط سوخت را از آخرین زمان ریست شدن تا کنون نشان می‌دهد.

شرایط وضعیت ریست برای نمایشگر مصرف سوخت می‌تواند بین "ریست خودکار" و "ریست دستی" تغییر کند.

برای کسب اطلاعات در مورد نحوه ی تغییر تنظیمات نمایشگر مصرف متوسط سوخت، رجوع شود به "تغییر تنظیمات کاربری" در صفحه ی ۵-۲۶.

توجه

- نمایشگر سرعت متوسط و نمایشگر متوسط مصرف سوخت به طور جداگانه در هر دو حالت ریست خودکار و دستی می‌توانند ریست شوند.
- علامت «---» هنگامی که سرعت قابل اندازه گیری نباشد نمایش داده می‌شود.
- تنظیمات اولیه (پیش فرض)، «حالت ریست خودکار» است.
- مصرف متوسط سوخت به شرایط رانندگی بستگی دارد (شرایط جاده، نحوه ی رانندگی و غیره). مصرف سوخت نمایش داده شده ممکن است با مقدار واقعی مصرف سوخت متفاوت باشد. لذا مصرف سوخت نمایش داده شده را باید به عنوان یک تخمین نا دقیق بحساب آورد.
- حافظه‌ی حالت ریست دستی یا اتوماتیک برای نمایشگر سرعت متوسط، اگر باطری جدا شود، پاک می‌شود.
- تنظیمات نمایشگر می‌تواند برای واحد های دلخواه (Km/L, L/100 km, mpg) تغییر کند.
- رجوع شود به «تغییر تنظیمات کاربری» صفحه ۵-۲۶.

نمایشگر AS&G (در صورت مجهز بودن)

مجموع زمانی که موتور توسط سیستم حرکت و توقف خودکار (AS&G) متوقف شده است نمایش داده می‌شود.

توجه

- هنگامی که سویچ استارت یا وضعیت عملکرد بر روی ON است، مجموع زمان ریست خواهد شد.

نمایشگر دمای خارج

این قسمت دمای خارج خودرو را نشان می‌دهد.

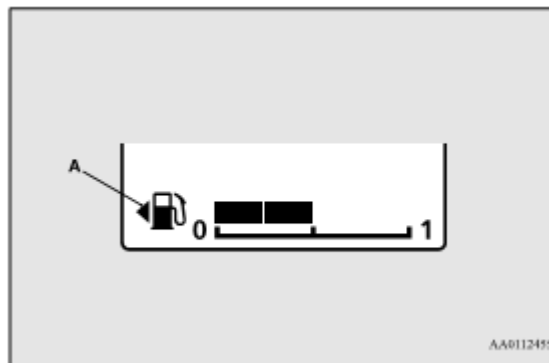
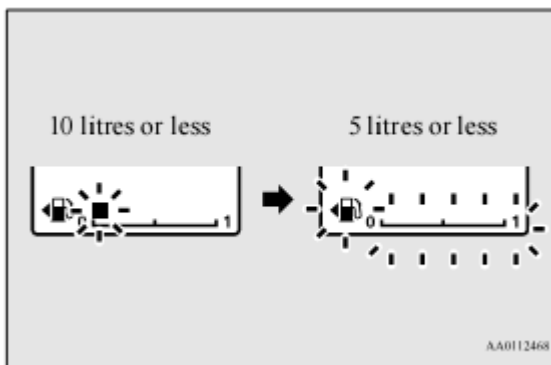
توجه

- تنظیمات نمایشگر می‌تواند به واحد مورد نظر تغییر پیدا کند (C یا F)
- رجوع شود به "تغییر تنظیمات کاربری" در صفحه ی ۵-۲۶.
- بسته به فاکتورهایی مثل شرایط رانندگی، دمای نشان داده شده می‌تواند با دمای واقعی خارج خودرو متفاوت باشد.

هشدار جاده ی یخ زده

اگر دمای هوای خارج به زیر ۳ سانتیگراد (۳۷ فارنهایت) کاهش پیدا کند، هشدار به صدا در آمده و علامت هشدار دمای خارج (A) برای ۱۰ ثانیه چشمک می‌زند.

. اگر سطح سوخت باقیمانده حدود ۵ لیتر یا کمتر باشد (هیچ واحدی نمایش داده نشود) علامت “ ” و نمودار میله ای چشمک می زند.

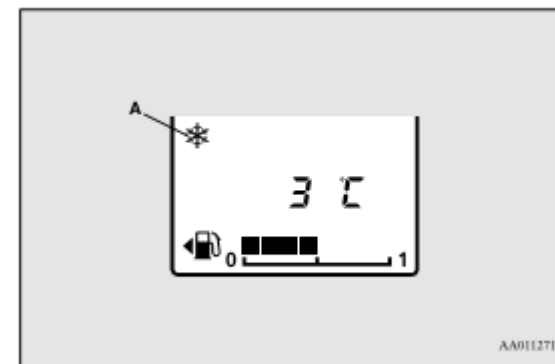


- ۱- پر
- ۰- خالی

توجه
- پس از پر کردن باک چند ثانیه زمان می برد تا نمایشگر به تعادل برسد. - اگر در حالی که سویچ استارت یا وضعیت عملکردی در حالت ON است سوخت به باک اضافه شود، نمایشگر سطح سوخت مقدار را اشتباه نشان می دهد. - علامت درب سوخت (A) نشان می دهد که درب باک در سمت چپ خودرو واقع شده است.

نمایشگر هشدار سوخت باقیمانده

در صورتی که سطح سوخت باقیمانده تقریباً ۱۰ لیتر یا کمتر (یک واحد نمایشگر) باشد هنگامی که سویچ استارت به موقعیت ON یا وضعیت عملکرد در حالت ON قرار می گیرد، واحد آخر نمایشگر سوخت چشمک میزند



احتیاط



- خطر یخ زدگی جاده حتی اگر این علامت روشن نشود نیز وجود خواهد داشت پس لطفاً هنگام رانندگی دقت فرمایید.

نمایشگر سوخت باقیمانده

نمایشگر سوخت باقیمانده، سطح سوخت را در مخزن سوخت در هنگامی که سویچ استارت یا وضعیت عملکرد در حالت ON است نشان می دهد.

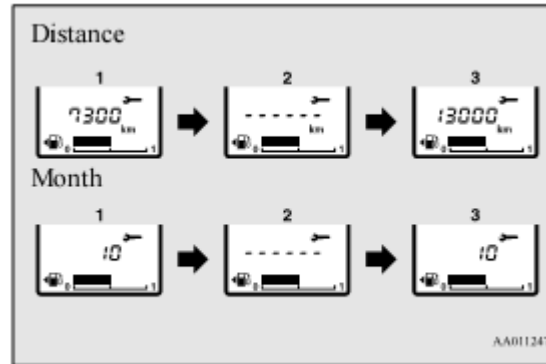
احتیاط
- برای خودروهای بنزینی، سطح سوخت را خیلی پایین نگاه ندارید، تمام کردن سوخت ممکن است به مبدل کاتالیستی آسیب برساند. - برای خودروهای دیزلی، سطح سوخت را خیلی پایین نگاه ندارید، تمام کردن سوخت ممکن است به سیستم سوخت رسانی آسیب برساند.

توجه
در سطوح شیب دار یا پیچ جاده، به علت حرکت سطح مایع، ممکن است نمایشگر عدد نادرستی نشان دهد.

یادآور سرویس

این قسمت زمان تقریبی تا معاینه ی دوره ای بعدی پیشنهادی میتسوبیشی موتورز را نمایش می دهد. علامت "---" - هنگامی که زمان معاینه فرا برسد نشان داده می شود.

علامت نشان دهنده ی معاینه ی دوره ای است.



۱. زمان تا معاینه ی دوره ای بعدی را نشان می دهد.

توجه

- فاصله بر حسب ۱۰۰ کیلومتر (۱۰۰ مایل) نمایش داده می شود. واحد زمان ، ماه می باشد.

۲. به شما اطلاع می دهد که زمان معاینه ی دوره ای

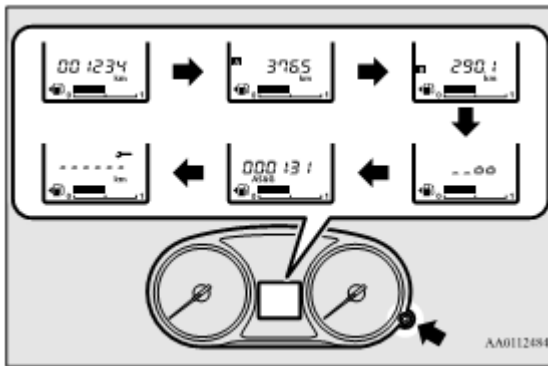
فرا رسیده است. پیشنهاد میکنیم که به نمایندگی مجاز میتسوبیشی موتورز مراجعه کنید.

۳. پس از معاینه ی خودرو در نمایندگی مجاز میتسوبیشی موتورز، زمان تا معاینه ی بعدی نمایش داده می شود.

ریست کردن

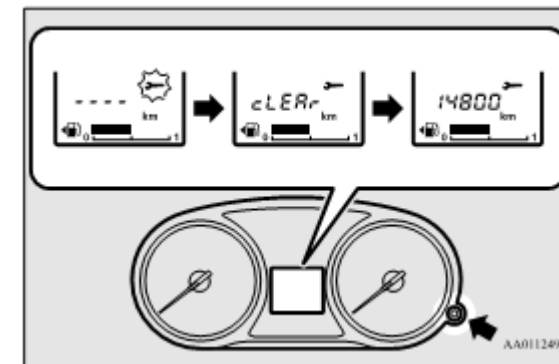
نمایشگر "---" هنگامی که کلید استارت یا وضعیت عملکرد در حالت Off است نشان داده می شود.

۱. هنگامی که کلید صفحه نمایش چند اعلانی را به آرامی چند بار می فشارید، صفحه اعلان به صفحه ی نمایشگر یادآور سرویس تغییر پیدا میکند.



۲. کلید صفحه نمایش چند اعلانی فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید ، تا علامت نمایش داده شده و چشمک بزند. (اگر هیچ عملیاتی پس از ۱۰ ثانیه چشمک زدن انجام نشد ، نمایشگر به صفحه ی قبلی باز می گردد.)

۳. کلید صفحه نمایش چند اعلانی را در حالی که علامت برای تغییر نمایشگر از "---" به "CLEAR" چشمک میزند به آرامی بفشارید. پس از این، زمان تا معاینه ی دوره ای بعدی نمایش داده خواهد شد.



احتیاط	
مسئولیت اطمینان از انجام شدن معاینه ی دوره ای و نگهداری مناسب بر عهده خریدار می باشد. بازبینی و نگهداری باید برای جلوگیری از عیب و تصادف صورت بگیرد.	

توجه
- نمایشگر "---" هنگامی که کلید استارت بر روی "روشن" است نمی تواند ریست شود. - هنگامی که علامت "---" نشان داده می شود، پس از مسافت مشخص و مدت زمان مشخص، نمایشگر ریست

می شود و زمان تا معاینه ی دوره ای بعدی نمایش داده می شود.

- اگر بطور اتفاقی نمایشگر ریست شد، پیشنهاد می شود که با نمایندگی مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید.

تغییر تنظیمات کاربری

تنظیمات "حالت ریست مصرف متوسط سوخت"، "واحد مصرف سوخت" و "واحد دما" می تواند تغییر کند، هنگامی که سویچ استارت یا وضعیت عملکرد بر روی حالت ON است.

احتیاط	
- راننده نباید در حین رانندگی با نمایشگر کار کند. - هنگام کار با سیستم، خودرو را در مکانی ایمن متوقف کنید.	

تغییر وضعیت ریست برای مصرف متوسط سوخت

شرایط وضعیت برای نمایشگر مصرف سوخت می تواند میان "ریست خودکار" و "ریست دستی" تغییر پیدا کند.

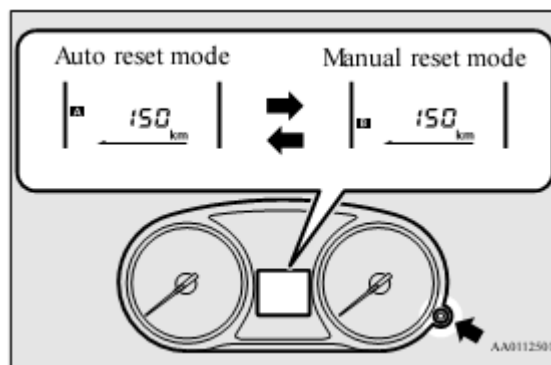
۱. هنگامی که کلید نمایشگر چندگانه را چند بار به آرامی فشار می دهید، صفحه ی نمایش با نمایشگر محدوده ی رانندگی تغییر وضعیت می دهد.

رجوع شود به "صفحه نمایش" در صفحه ی ۵-۲۱

۲. هر بار که کلید نمایشگر چند گانه را برای ۲ ثانیه یا بیشتر روی نمایشگر محدوده ی رانندگی بفشارید، می توانید وضعیت ریست را برای مصرف متوسط سوخت تغییر دهید.

A : وضعیت ریست خودکار ، B : وضعیت ریست

(دستی)



وضعیت ریست دستی

- هنگامی که مصرف متوسط سوخت نمایش داده می شود، اگر کلید نمایشگر چندگانه را نگاه دارید، مصرف متوسط سوخت در آن زمان ریست می شود.

- هنگامی که عملیات زیر انجام شود ، تنظیمات وضعیت بطور خودکار از حالت دستی به خودکار تغییر می کند. {بجز خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سویچ} سویچ استارت را از "ACC" یا "LOCK" به حالت "ON" قرار دهید. {برای خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سویچ} وضعیت عملکرد را از ACC یا OFF به ON تغییر دهید.

تغییر وضعیت به حالت خودکار، بطور اتوماتیک انجام می گیرد. در صورت انجام تغییر وضعیت به حالت دستی، اطلاعات از آخرین ریست نمایش داده می شود.

وضعیت ریست خودکار

- هنگامی که مصرف متوسط سوخت نمایش داده می شود، اگر کلید نمایشگر چندگانه را نگاه دارید، مصرف متوسط سوخت نمایش داده شده در آن زمان ریست می شود.

- هنگامی که سویچ استارت یا وضعیت عملکرد در شرایط زیر قرار دارد، نمایشگر مصرف متوسط سوخت بطور خودکار ریست می شود.

{بجز خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سویچ} سویچ استارت برای ۴ ساعت یا بیشتر در حالت "ACC" یا "LOCK" قرار دارد.

{برای خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سویچ}

وضعیت عملکرد برای ۴ ساعت یا بیشتر در حالت ACC یا OFF قرار داشته باشد.

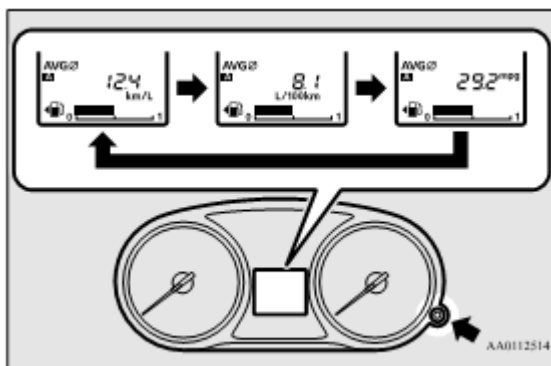
توجه
• نمایشگر مصرف متوسط سوخت می تواند بطور جداگانه برای وضعیت ریست خودکار و برای وضعیت ریست دستی ریست شود • حافظه ی وضعیت ریست دستی یا وضعیت ریست خودکار برای نمایشگر مصرف متوسط سوخت در صورتی که باطری قطع شود ، پاک می شود. • تنظیمات اولیه (پیشفرض) "وضعیت ریست خودکار" است.

تغییر واحد نمایشگر مصرف سوخت

واحد نمایشگر برای مصرف سوخت می تواند تغییر کند. مسافت و مقدار واحد نیز برای مطابقت با واحد مصرف سوخت انتخاب شده تغییر میکند.

۱. هنگامی که دکمه ی نمایشگر چندگانه را چند بار به آرامی فشار دهید، صفحه نمایش به نمایشگر مصرف متوسط سوخت تغییر وضعیت می دهد.
۲. رجوع شود به " صفحه نمایش " در صفحه ۵-۲۱
۳. دکمه ی نمایشگر چندگانه را برای ۵ ثانیه یا بیشتر فشار داده و نگاه دارید تا صدای بوق دوبار شنیده شود.
۳. دکمه ی نمایشگر چندگانه را چند بار فشار دهید تا به این ترتیب تغییر کنند:

"km/L" → "L/100 km" → "mpg" → "km/L"



توجه
• واحدهای نمایشگر برای محدوده ی رانندگی ، مصرف متوسط سوخت می توانند تغییر کنند، اما واحد ها برای نمایش عقربه (سرعت سنج) ، کیلومتر شمار، مسافت سنج، و یادآور سرویس بدون تغییر باقی خواهند ماند. • حافظه ی تنظیمات واحد، در صورتی که اتصال باطری قطع شود، به تنظیم کارخانه باز می گردند.

واحد های مسافت نیز به ترتیب زیر برای مطابقت با واحد مصرف انتخاب شده تغییر می کنند.

فاصله ی خودرو تا مانع	نمایشگر هشدار/ صدای هشدار
مصرف سوخت	فاصله (محدوده ی رانندگی)
Km/L	Km
L/100 km	Km

تغییر واحد دما

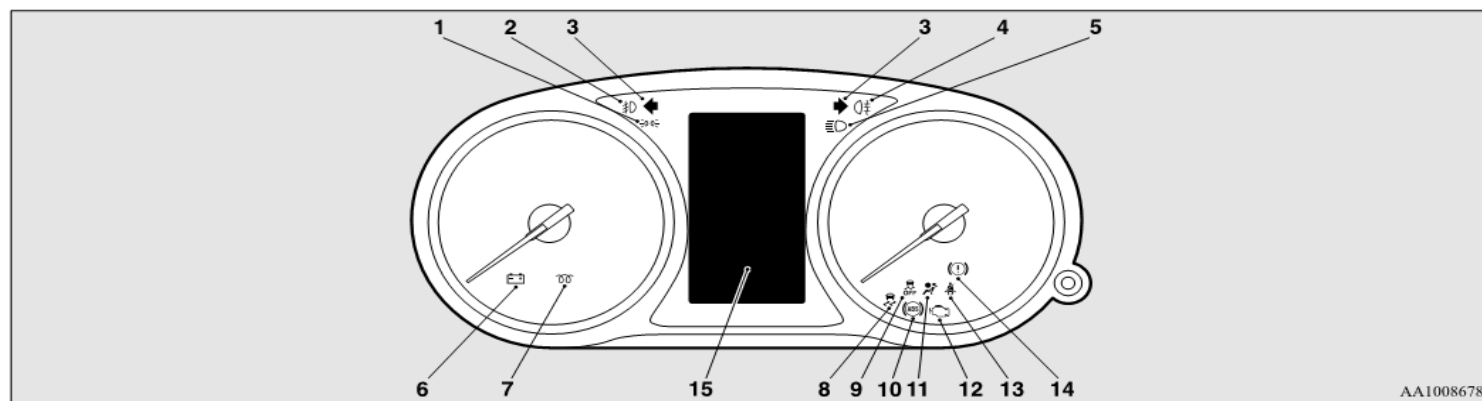
واحد نمایشگر برای دمای خارج می تواند تغییر پیدا کند.

۱. هنگامی که دکمه ی نمایشگر چندگانه را به آرامی چند بار فشار می دهید، صفحه ی نمایش به نمایشگر دمای خارج تغییر وضعیت می دهد.
رجوع شود به " صفحه ی نمایش " در صفحه ی ۵-۲۱

۲. هر بار که دکمه ی نمایشگر چندگانه بر روی نمایشگر دمای خارج را برای ۲ ثانیه یا بیشتر فشار می دهید می توانید واحد دما را از سانتیگراد به فارنهایت یا از فارنهایت به سانتیگراد تغییر دهید.

توجه
• مقدار دما برای پنل تهویه مطبوع مطابق با واحد نمایشگر دمای خارج برای نمایشگر چندگانه تغییر خواهد کرد. با اینحال "°C" و "°F" بر روی نمایشگر دمای تهویه مطبوع نمایش داده نخواهند شد. • برای خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه ی میتسوبیشی (MMCS) ، مقدار دمای صفحه ی تهویه مطبوع در مطابقت با واحد نمایشگر دمای خارج برای نمایشگر چندگانه تغییر می کند. با اینحال "°C" و "°F" بر روی نمایشگر دمای تهویه مطبوع نمایش داده نخواهند شد.

چراغ نشانگر، چراغ خطر و لیست نمایش صفحه اطلاعات (صفحه نمایش اطلاعات چندگانه نوع ۱)



۱۳. چراغ هشدار ترمز P.5-48

۱۴. لیست صفحه نمایش P.5-30

۷. نشانگر روشن بودن کنترل پایداری (ASC) P.6-

42

۸. نشانگر خاموشی کنترل پایداری فعال P.6-42

۹. چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) P.6-

39

۱۰. چراغ هشدار سیستم نگهدارنده ی کمکی (SRS)

P.4-36

۱۱. چراغ هشدار بازدید موتور P.5-49

۱۲. چراغ هشدار کمربند ایمنی P4-13

۱. چراغ نشانگر چراغ موقعیت P.5-47

۲. چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو P.5-46

۳. چراغهای نشانگر هشدار خطر، چراغهای نشانگر

راهنما P.5-46

۴. چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب P5-46

۵. چراغ نشانگر نور بالا P.5-46

۶. چراغ هشدار شارژ P.5-49

لیست نمایشگر صفحه اعلان

هنگامی که اطلاعاتی برای اعلام به راننده از قبیل چراغ های یادآور وجود دارد، صدایی شنیده شده و دکمه های صفحه به نمایشگر های نشان داده شده در زیر تبدیل می شوند. به صفحه ی مناسب رجوع کرده و اقدامات لازم را انجام دهید.

هنگامی که علت نشان داده شدن یک نمایشگر هشدار رفع شود ، نمایشگر هشدار بطور خودکار محو می شود.

رجوع شود به " لیست نمایشگر هشدار در صفحه ی ۵-۳۰

رجوع شود به " نمایشگر ناوبری" در صفحه ۵-۴۰

رجوع شود به " نشانگرهای وقفه ی دیگر" در صفحه ۵-۴۰

توجه
- در موارد نادر زیر، یک هشدار در صفحه اعلان نشان داده شده و بوق هشدار شنیده می شود. - این رخداد به علت تداخل دریافتی سیستم مانند امواج الکترومغناطیسی قوی ، جرقه ی یک سیم، یا ایستگاه رادار، می تواند باشد. - یک موج الکترومغناطیسی بسیار قوی از یک منبعی مثل ست رادیویی غیر قانونی، جرقه ی یک سیم و یا ایستگاه راداری دریافت شود. - ولتاژ غیر عادی یا تخلیه الکتریسیته ساکن تولید شده توسط عملکرد دستگاه های الکتریکی نصب شده (از جمله اجزای بعدا خریداری شده). - اگر نمایشگر هشدار چندین دفعه ظاهر شود، به شما پیشنهاد میکنیم که با نمایندگی مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت نمایید.

لیست نمایشگر هشدار

صفحه	علت	راه حل (مرجع)
	فراموش کرده اید چراغها را خاموش کنید.	رجوع شود به " چراغ ها (چراغ مه شکن جلو، و غیره) کاربرد قطع -خودکار" در صفحه ۵-۵۴

صفحه	علت	راه حل (مرجع)
 KEY BATTERY LOW  KEY NOT DETECTED  KEY STILL IN VEHICLE  CHECK DOORS  KEYLESS OPERATION SYSTEM SERVICE REQUIRED	مشکلی در سیستم عملکرد بدون سوییچ وجود دارد	رجوع شود به " سیستم عملکرد بدون سوییچ " در صفحه ی ۳-۸
 KEY NOT DETECTED INSERT KEY INTO KEY SLOT	سوئیچ هوشمند شناخته نشده است	- سوئیچ هوشمند را در شیار کلید وارد کنید - رجوع شود به " اگر سوئیچ هوشمند به درستی عمل نکرد " در صفحه ی ۶-۲۱
 REMOVE KEY FROM KEY SLOT	فراموش کرده اید که سوئیچ هوشمند را از شیار کلید خارج کنید	- سوئیچ هوشمند را از شیار کلید خارج کنید - رجوع شود به " یادآور سوئیچ هوشمند " در صفحه ی ۶-۲۱
 PUSH ENGINE SWITCH WHILE TURNING STEERING WHEEL	فرمان قفل شده است	- سوئیچ استارت را در حالی که فرمان را می چرخانید فشار دهید. - رجوع شود به " قفل فرمان " در صفحه ی ۶-۱۴

صفحه	علت	راه حل (مرجع)
 SHIFT TO P POSITION	• موتور خاموش شده و اهرم انتخاب در موقعیتی بجز پارک "P" قرار دارد.	• اهرم انتخاب را در موقعیت پارک "P" قرار دهید تا وضعیت عملکرد روی OFF قرار بگیرد.
 STEERING WHEEL UNLOCKED	• درب راننده باز شده و قفل فرمان باز شده است	• رجوع شود به " قفل فرمان " در صفحه ی ۶-۱۴
 POWER STEERING SERVICE REQUIRED	• مشکلی در سیستم EPS وجود دارد	• خودرو را در اسرع وقت توسط عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز معاینه کنید. رجوع شود به " سیستم فرمان برقی (EPS) " در صفحه ی ۶-۴۰
 BRAKE SYSTEM SERVICE REQUIRED	• سطح مایع ترمز درون مخزن تا حد پایین کاهش یافته است • مشکلی در سیستم ترمز وجود دارد	• خودرو را بلافاصله در مکانی ایمن متوقف کنید. پیشنهاد می شود که با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید. رجوع شود به " نمایشگر هشدار ترمز " در صفحه ی ۵-۵۱
 ABS SERVICE REQUIRED	• مشکلی در سیستم ABS است	• از ترمزگیری ناگهانی و رانندگی پر سرعت خودداری کنید و خودرو را در مکانی ایمن متوقف کرده و اقدامات لازم را انجام دهید. رجوع شود به " هشدار ABS " در صفحه ی ۶-۳۹

صفحه	علت	راه حل (مرجع)
	- یکی از درب ها یا درب صندوق عقب به خوبی بسته نشده است. - علامت باز بودن درب ظاهر شده است.	- درب صندوق عقب و دیگر درب ها را ببندید. - رجوع شود به " صفحه نمایش درب نیمه باز " در صفحه ۵-۸
	درب کاپوت باز است.	- درب کاپوت را ببندید. - رجوع شود به " کاپوت " در صفحه ۱۰-۴
	مشکلی در ایموبالایزر الکترونیک وجود دارد (سیستم استارت ضد سرقت)	- وضعیت عملکرد را روی OFF قرار داده و سپس موتور را دوباره راه اندازی کنید. - اگر هشدار لغو نشد، لطفاً با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.
	تلاشی برای باز کردن درب راننده با وضعیت عملکرد در هر حالتی بجز OFF صورت گرفته است	- وضعیت عملکرد را روی OFF قرار دهید. - رجوع شود به " سیستم یادآور وضعیت عملکرد ON " در صفحه ۶-۱۴
	تلاش برای قفل کردن کلید درب ها و درب صندوق عقب با وضعیت عملکرد در حالتی بجز OFF انجام شده است.	- وضعیت عملکرد را در حالت OFF قرار دهید. - رجوع شود به " سیستم یادآور وضعیت عملکرد OFF " در صفحه ۶-۱۳
	مشکلی در قفل فرمان وجود دارد.	- فورا خودرو را در مکانی ایمن متوقف نمایید. - پیشنهاد می شود که با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.

صفحه	علت	راه حل (مرجع)
	مشکلی در سیستم الکتریکی وجود دارد	خودرو را فوراً در مکانی ایمن متوقف کنید. پیشنهاد میشود که با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.
	موتور بیش از حد داغ شده است	خودرو را در مکانی ایمن متوقف کنید و اقدامات لازم را انجام دهید. رجوع شود به " داغ کردن موتور " در صفحه ی ۸-۴
	دمای مایع جعبه دنده ی اتوماتیک (CVT یا A/T) بالا رفته است	رجوع شود به جعبه نده ی اتوماتیک INVECS-III 6CVT " در صفحه ی ۶-۲۲
	سوئیچ استارت را به حالت ON قرار داده اید و یا وضعیت عملکرد روی ON است بدون بستن کمربند ایمنی	کمربند ایمنی را ببندید . رجوع شود به " یادآور بستن کمربند ایمنی " در صفحه ی ۴-۱۳
	مشکلی در سیستم سوخترسانی وجود دارد	پیشنهاد می شود با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.
	سوخت رو به اتمام است.	در اسرع وقت سوخت گیری کنید. رجوع شود به " نمایشگر هشدار سوخت باقی مانده " در صفحه ی ۵-۸

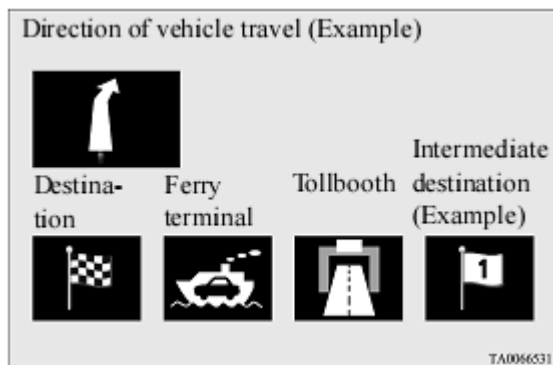
صفحه	علت	راه حل (مرجع)
 RELEASE PARKING BRAKE	• در حالی که ترمز دستی کشیده شده است رانندگی کرده اید	• ترمز دستی را آزاد کنید. رجوع شود به "نمایشگر هشدار ترمز" در صفحه ی ۵-۵۱
 LOW OIL PRESSURE	• مشکلی در سیستم روغن رسانی وجود دارد	• فوراً خودرو را در مکانی ایمن متوقف کنید. پیشنهاد می شود آن را بازبینی کنید. • رجوع شود به "نمایشگر هشدار فشار روغن" در صفحه ی ۵-۵۲
 CHARGING SYSTEM SERVICE REQUIRED	• مشکلی در سیستم شارژ وجود دارد	• خودرو را فوراً در مکانی ایمن متوقف کنید . پیشنهاد می شود با عاملیت مجاز میتسویشی موتورز مشورت کنید. • رجوع شود به "نمایشگر هشدار شارژ" در صفحه ی ۵-۵۲
 AIRBAG SYSTEM SERVICE REQUIRED	• مشکلی در سیستم کیسه هوای SRS و یا سیستم پیش تنش وجود دارد	• پیشنهاد می شود که خودرو را فوراً بازبینی نمایید. • رجوع شود به " چراغ هشدار سیستم نگهدارنده کمکی SRS " در صفحه ی ۴-۳۶
 ASC SYSTEM SERVICE REQUIRED	• مشکلی در کنترل پایداری فعال (ASC) وجود دارد	• پیشنهاد می شود که خودرو را بازبینی نمایید. • رجوع شود به " کنترل پایداری فعال (ASC) در صفحه ی ۶-۴۱.
	• مشکلی در کمکیار حرکت سراسیمه وجود دارد	• پیشنهاد می شود که خودرو را بازبینی نمایید. • رجوع شود به " سیستم شروع حرکت در شیب*" در صفحه ی ۶-۳۶

صفحه	علت	راه حل (مرجع)
	مشکلی در سیستم 4WD کنترل شده ی الکترونیک وجود دارد	پیشنهاد می شود که خودرو را بازبینی نمایید. رجوع شود به " سیستم 4WD کنترل شده ی الکترونیک " در صفحه ی ۶-۲۸
	مشکلی در سیستم CVT یا A/T وجود دارد	پیشنهاد می شود که آن را بازبینی کنید. رجوع شود به " جعبه دنده ی اتوماتیک INVECS – III 6 CVT " در صفحه ی ۶-۲۲ .
	سیستم 4WD کنترل شده ی الکترونیک داغ شده است.	رجوع شود به " سیستم 4WD کنترل شده ی الکترونیک " در صفحه ی ۶-۲۸
	احتمال می رود که سطح روغن موتور بیش از حد بالا رفته است	فورا خودرو را توسط عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز بازبینی نمایید. رجوع شود به " نمایشگر هشدار سطح روغن موتور " در صفحه ی ۵-۵۳
	مقدار زیادی ذرات (PM) درون فیلتر ذرات دیزل (DPF) جمع شده است.	اگر خودرو شما مجهز به این سیستم باشد

صفحه	علت	راه حل (مرجع)
 REMOVE WATER IN SEPARATOR	• بیش از مقدار مجاز آب درون فیلتر سوخت جمع شده است.	• پیشنهاد می شود آن را بازبینی نمایید. رجوع شود به " نمایشگر فیلتر سوخت " در صفحه ی ۵-۵۱
 POSSIBLE ICY ROADS	• دمای خارج ۳ سانتیگراد (۳۷ فارنهایت) است.	• مراقب وجود یخ در جاده باشید. • حتی در صورتی که هشدار نمایش داده نشود ممکن است جاده یخ زده باشد، لذا با احتیاط برانید.
 BRAKE!	• سیستم کنترل کروز سازگار (ACC) نزدیک شدن خودروی دیگر را تشخیص داده است.	اگر خودرو شما مجهز به این سیستم باشد
	• سیستم کاهش برخورد از جلو (FCM) خطر برخورد از جلو را تشخیص داده است.	اگر خودرو شما مجهز به این سیستم باشد
 BRAKE APPLY BRAKE	• سیستم کنترل کروز سازگار (ACC) توقف خودرو در جلو را تشخیص داده و خودروی شما را متوقف کرده است، اما ترمز زود رها شده است.	اگر خودرو شما مجهز به این سیستم باشد

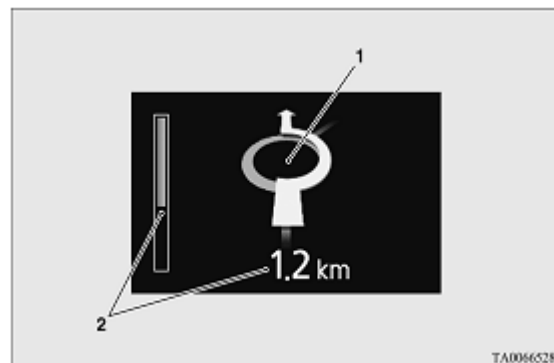
صفحه نمایش	علت	راه حل (مرجع)
	• کنترل سیستم کنترل کروز سازگار (ACC) بطور خودکار لغو شده و سیستم در حالت "STANDBY" قرار گرفته است.	اگر خودرو شما مجهز به این سیستم باشد
	• شرایط برای شروع کنترل ایجاد نشده، سیستم کنترل کروز سازگار (ACC) نمی تواند کنترل را شروع کند.	
	• سیستم کنترل کروز سازگار (ACC) به علت اینکه سرعت خارج از محدوده است نمی تواند کنترل را شروع کند.	
	• سیستم کنترل کروز سازگار (ACC) به علت اینکه نزدیک شدن خودرو از جلو را تشخیص نداده نمی تواند شروع شود.	
	• سیستم کنترل کروز سازگار (ACC) بعلت مواردی مثل آلودگی سنسور به طور موقت قابل دسترس نیست این مورد نشان از عملکرد بد سیستم نمی باشد.	
	• مشکلی در سیستم کنترل کروز سازگار (ACC) وجود دارد.	اگر خودرو شما مجهز به این سیستم باشد

صفحه نمایش	علت	راه حل (مرجع)
	مشکلی در سیستم کاهش برخورد جلو (FCM) وجود دارد.	اگر خودرو شما مجهز به این سیستم باشد
	کاربری ترمز FCM از جلوی سیستم کاهش برخورد از جلو (FCM) فعال شده است.	اگر خودرو شما مجهز به این سیستم باشد
	سیستم کاهش برخورد از جلو به علت آلودگی سنسور موقتا از دسترس خارج است. این مورد نشان از عیب سیستم نیست.	اگر خودرو شما مجهز به این سیستم باشد
	هشدار خروج از خط (LDW) خروج شما از خط را تشخیص داده است.	اگر خودرو شما مجهز به این سیستم باشد
	هشدار خروج از خط (LDW) هنگامی که دمای دوربین LDW خیلی بالا باشد موقتا از دسترس خارج می شود.	اگر خودرو شما مجهز به این سیستم باشد
	مشکلی در هشدار خروج از خط (LDW) وجود دارد.	اگر خودرو شما مجهز به این سیستم باشد



۲. نمایشگر مسافت باقیمانده

مسافت را تا مکان نمایش راهنما نشان می دهد.



۱. نمایشگر راهنما

مسیر حرکت خودرو و مکان های راهنما را نشان می دهد.

نمایشگر ناوبری

برای خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه (MMCS) ، اطلاعات زیر برای ناوبری در هنگامی که به محل هایی مثل پیچ یا مقصد نزدیک می شوید پس از اینکه مقصد را تنظیم کردید و راهنمایی مسیر را روشن نمودید نمایش داده خواهد شد.

توجه

- لطفا این بخش و همچنین دستورالعمل مالک را برای سیستم ارتباط چندگانه ی میتسوبیشی (MMCS) مطالعه نمایید.

نمایشگر های دیگر وقفه

صفحه نمایش	وضعیت عملکرد سیستم	مرجع
 CLUTCH PRESS CLUTCH PEDAL TO START ENGINE	• در هنگام استارت موتور ، دکمه ی موتور را بدون فشردن پدال کلاچ (M/T) فشار داده اید.	• اهرم دنده را در حالت خلاص "N" قرار داده، پدال کلاچ را کاملاً فشار دهید، پدال ترمز را با پای راست کامل فشار دهید. سپس کلید موتور را فشار دهید. رجوع شود به " استارت و توقف موتور" در صفحه ی ۶-۱۶
 BRAKE SHIFT PRESS BRAKE PEDAL TO START ENGINE	• هنگام راه اندازی موتور، اهرم دنده در موقعیتی بجز پارک "P" یا خلاص "N" قرار دارد یا کلید موتور را بدون فشردن پدال ترمز (A/T یا CVT) فشار داده اید.	• اهرم انتخاب را در حالت پارک "P" قرار داده ، پدال ترمز را با پای راست فشار دهید. سپس کلید موتور را فشار دهید. رجوع شود به " استارت و توقف موتور" در صفحه ی ۶-۱۶

وضعیت عملکرد هر سیستم بر روی صفحه نمایش نشان داده می شود. برای جزئیات بیشتر به صفحه ی مناسب برای سیستم مراجعه شود.

صفحه نمایش	وضعیت عملکرد سیستم	مرجع
 ECO 4WD ECO	• هنگامی که حالت "4WD ECO" انتخاب شده است	رجوع شود به " سیستم 4WD کنترل شده ی الکترونیکی" در صفحه ی ۶-۲۸
 4WD AUTO	• هنگامی که حالت "4WD AUTO" انتخاب شده است.	
 4WD LOCK	• هنگامی که حالت "4WD LOCK" انتخاب شده است.	

چراغ نشانگر، چراغ هشدار، لیست صفحه ی نمایش (نمایشگر چندگانه -نوع ۱)

صفحه نمایش	وضعیت عملکرد سیستم	مرجع
	• هنگامی که وضعیت "AWC ECO" از S-AWC انتخاب شده است.	اگر خودرو شما مجهز به این سیستم باشد
	• هنگامی که وضعیت "NORMAL" از S-AWC انتخاب شده است.	
	• هنگامی که وضعیت "SNOW" از S-AWC انتخاب شده است.	
	• هنگامی که وضعیت "LOCK" از S-AWC انتخاب شده است.	
	• هنگامی که سیستم سنسور عقب را تشخیص داده است	رجوع شود به "سیستم حسگر عقب" در صفحه ی ۵۲-۶
	• هنگامی که وضعیت ECO فعال شده است.	رجوع شود به "کلید وضعیت ECO" در صفحه ی ۶۰-۵

چراغ نشانگر، چراغ هشدار، لیست صفحه ی نمایش (نمایشگر چندگانه -نوع ۱)

مرجع	وضعیت عملکرد سیستم	صفحه نمایش	
اگر خودرو شما مجهز به این سیستم باشد	• هنگامی که سیستم کاهش برخورد از جلو (FCM) فعال شده است یا زمانبندی آلارم تغییر کرده است		
	• هنگامی که سیستم کاهش برخورد از جلو (FCM) غیر فعال شده است		
اگر خودرو شما مجهز به این سیستم باشد	• هنگامی که وضعیت عملکردی هشدار خروج از خط (LDW) تغییر کرده است.		

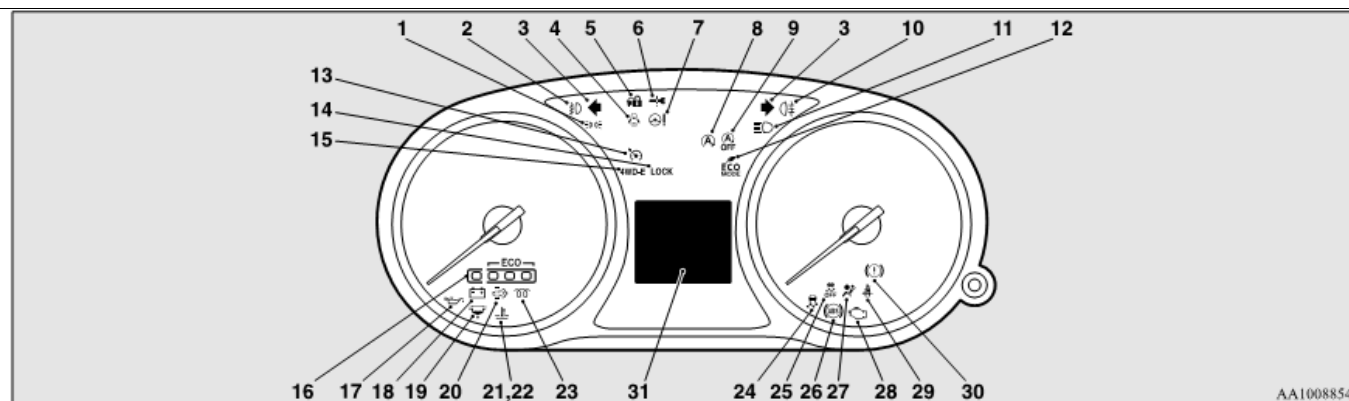
این علامت نشان می دهد که زمان معاینه ی دوره ای فرا رسیده است.

راه حل	صفحه نمایش
پیشنهاد می شود که آن را بازبینی کنید. رجوع شود به "یادآور سرویس" برای جزئیات بیشتر رجوع شود به صفحه ی ۵-۱۰	

تنظیمات برای فاصله زمانی استراحت قابل تغییر است.

صفحه نمایش	راه حل
	خودرو را در مکانی ایمن متوقف کنید، موتور را خاموش کرده و استراحت کنید. از این پیغام به عنوان تقریبی برای زمان استراحت حین رانندگی استفاده کنید. زمان میان شروع سفر تا زمانی که این پیغام ظاهر می شود قابل تنظیم است. رجوع شود به "تغییر زمان تا" یادآور استراحت" در صفحه ی ۵-۱۸. نمایشگر و صدای بوق به راننده اطلاع می دهد که زمان تنظیم شده فرا رسیده است. اگر بدون استراحت به رانندگی ادامه دهید ، صدای بوق هر ۵ دقیقه شنیده می شود تا شما را به استراحت کردن تشویق نماید. • در شرایط زیر ، زمان رانندگی ریست می شود و نمایشگر به صفحه نمایش قبلی باز می گردد. پس از این ، هنگامی که زمان مورد نظر دوباره فرا رسد، بوق و نمایشگر شما را تشویق به استراحت کردن می نماید. ○ صدای بوق ۳ بار پخش می شود ○ کلید استارت در موقعیت "LOCK" و وضعیت عملکرد روی OFF قرار گرفته است ○ کلید صفحه نمایش چند اعلانی برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه داشته شده است.

چراغ نشانگر، چراغ خطر (صفحه نمایش اطلاعات چندگانه نوع ۲)



AA1008854

- | | |
|--|--|
| ۱. چراغ نشانگر چراغ موقعیت P.5-47 | ۸. چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب – P.5-46 |
| ۲. چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو – P.5-46 | ۹. چراغ نشانگر نور بالا -- P.5-46 |
| ۳. چراغ های نشانگر هشدار خطر/ چراغ های نشانگر راهنما
– P.5-46 | ۱۰. چراغ نشانگر وضعیت *ECO -- P.5-60 |
| ۴. چراغ هشدار درب نیمه باز – P.5-50 | ۱۱. چراغ نشانگر کنترل کروز* -- P.6-65 |
| ۵. برای جزئیات بیشتر رجوع شود به " فعالسازی هشدار"
در صفحه ی ۱۳-۳ (در صورت وجود) | ۱۲. چراغ نشانگر وضعیت * 4WD LOCK -- P.6-45 |
| ۶. برای جزئیات بیشتر رجوع شود به " فعالسازی هشدار"
در صفحه ی ۱۳-۳ (در صورت وجود) | ۱۳. چراغ نشانگر وضعیت * 4WD ECO -- P.6-45 |
| ۷. چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (EPS) – P.6-60 | ۱۴. کمکیار رانندگی * ECO -- P.5-47 |
| چراغ نشانگر حرکت و توقف خودکار (AS&G) --
P.6-25 | ۱۵. چراغ هشدار فشار روغن – P.5-50 |
| | ۱۶. چراغ نشانگر شارژ – P.5-49 |
| | ۱۷. چراغ نشانگر فیلتر سوخت (خودرو های دیزلی) – P.5-
48 |

۱۸. اگر چراغ چشمک زد، رجوع شود به " هشدار سطح روغن موتور" – P.5-51
- اگر چراغ روشن شود، رجوع شود به " فیلتر ذرات دیزل (DPF)" – P.6-23
۱۹. چراغ (قرمز) هشدار دمای خنک کننده ی حداکثر –
P.5-50

چراغ نشانگر نور بالا



این چراغ نشانگر هنگام نور بالا روشن می

شود.

چراغ نشانگر مه شکن جلو



این چراغ هنگامی که مه شکل جلو روشن

است نورافشانی میکند .

چراغ نشانگر مه شکن عقب



این چراغ هنگامی که لامپ مه شکن

عقب روشن است نور افشانی میکند.

چراغ های نشانگر

چراغهای نشانگر هشدار خطر/ چراغ های نشانگر
راهنما



این چراغهای نشانگر در شرایط زیر چشمک می

زنند:

- هنگامی که اهرم چراغ راهنما حرکت کند تا چراغ راهنما فعال شود.
- رجوع شود به " اهرم چراغ راهنما" در صفحه ۵-۵۹
- هنگامی که کلید فلاشر هشدار خطر فشرده شود تا چراغهای هشدار خطر فعال شوند.
- رجوع شود به " کلید فلاشر هشدار خطر" در صفحه ۵-۶۰
- هنگامی که چراغهای هشدار خطر بطور خودکار بدلیل ترمز ناگهانی هنگام رانندگی فعال شوند. (خودروهایی مجهز به نمایشگر چندگانه - نوع ۱)
- رجوع شود به " سیستم سیگنال توقف اضطراری" در صفحه ۶-۵۷

۲۰. چراغ (آبی) نشانگر دمای خنک کننده ، حداقل -

P.5-47

۲۱. چراغ نشانگر پیشگرمايش ديزل (خودروهای ديزلی)

- P.5-47

۲۲. نشانگر کنترل پایداری فعال (ASC) - p.6-62

۲۳. نشانگر OFF کنترل پایداری فعال (ASC) -

P.6-62

۲۴. چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) - P.6-

59

۲۵. چراغ هشدار سیستم نگهدارنده ی کمکی (SRS) -

P.4-36

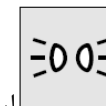
۲۶. چراغ هشدار بازديد موتور — P.5-49

۲۷. چراغ هشدار کمربند ایمنی - P.4-13

۲۸. چراغ هشدار ترمز --- P.5-48

۲۹. نمایشگر چندگانه - P.5-20

چراغ نشانگر لامپ موقعیت



این چراغ نشانگر هنگامی که لامپ های موقعیت روشن اند نور افشانی می کند.

چراغ نشانگر دمای خنک کننده حداقل – آبی (خودرو مجهز به نمایشگر چندگانه – نوع ۲)



این چراغ نشانگر هنگامی که دمای خنک کننده پایین است، به رنگ آبی در می آید

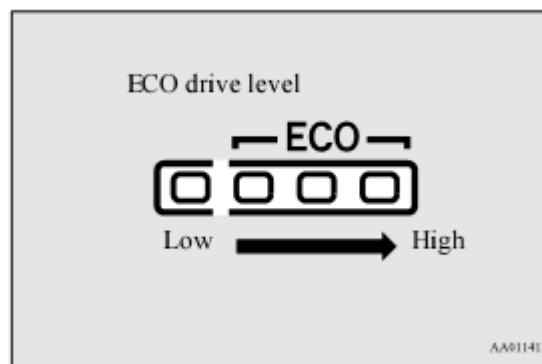
توجه

- از خاموش شدن چراغ نشانگر، بعنوان تقریبی برای روشن شدن سیستم گرم کننده استفاده کنید.

کمکیار رانندگی ECO

این کاربری نشان می دهد که در شرایط مختلف به چه میزان با صرفه جویی سوخت رانندگی می کنید.

نمایشگر کمکیار رانندگی ECO در صورت رانندگی کم مصرف با بکارگیری متناسب پدال گاز و متناسب با سرعت خودرو می تواند تغییر وضعیت دهد.



چراغ نشانگر پیشگرمایش دیزل (خودروهای دیزلی)



این علامت نشان دهنده ی شرایط پیش گرمایش GLOW PLUG است.

{بجز خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سویچ}

هنگامی که سویچ استارت در وضعیت "ON" است، چراغ روشن می شود. با داغ شدن GLOW PLUG چراغ خاموش می شود و موتور می تواند روشن شود.

{برای خودرو های مجهز به سیستم عملکرد بدون سویچ}

هنگامی که وضعیت عملکرد روی ON است، چراغ روشن می شود و پیش گرمایش GLOW PLUG به طور خودکار آغاز می شود. با داغ شدن آن چراغ خاموش شده و موتور می تواند روشن شود.

توجه

- اگر موتور سرد باشد، چراغ نشانگر پیشگرمایش دیزل مدت طولانی تری روشن خواهد ماند.

توجه

- هنگامی که موتور گرم است، چراغ نشانگر پیشگرمایش دیزل حتی اگر سویچ استارت در حالت "ON" باشد یا وضعیت عملکردی روی "ON" باشد روشن نخواهد شد.

چراغ نشانگر فیلتر سوخت (خودروهای دیزلی مجهز به نمایشگر چندگانه - نوع ۲)



هنگامی که سویچ استارت در حالت "ON" یا وضعیت عملکردی در حالت ON است، اگر بیش از حد مجاز آب درون فیلتر سوخت جمع شده باشد چراغ روشن خواهد شد.



احتیاط

- اگر این چراغ روشن شود، پیشنهاد می شود که سیستم را بازبینی نمایید. رانندگی طولانی با چراغ روشن به موتور آسیب می رساند.

توجه

- اگر پس از خارج کردن آب، چراغ خاموش نشده و مکرراً

روشن می شود، پیشنهاد می شود که با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید.

چراغهای هشدار چراغ هشدار ترمز



این چراغ هنگامی که کلید استارت روی موقعیت "روشن" است نشان داده می شود و پس از چند ثانیه محو می شود.

همواره از محو شدن این علامت حین رانندگی اطمینان حاصل کنید.

اگر کلید استارت روی موقعیت "روشن" باشد، چراغ هشدار ترمز تحت شرایط زیر روشن می شود:

هنگامی که ترمز دستی کشیده نشده باشد

- هنگامی که سطح سیال ترمز در مخزن به سطح "کم" می رسد.
- هنگامی که کاربرد توزیع نیروی ترمز بدرستی عمل نمیکند.

○

احتیاط



- در شرایط لیست شده در زیر، کارایی ترمز ممکن است پایین آمده یا خودرو ناپایدار شود اگر ترمز ها بطور ناگهانی گرفته شوند.

نتیجتاً، از رانندگی در سرعت های بالا با گرفتن ناگهانی ترمزها خودداری کنید. بعلاوه بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف کنید و و پیشنهاد می شود که آنرا چک نمایید.

○ چراغ هشدار ترمز هنگامی که ترمز دستی فعال است روشن نمی شود یا هنگامی که ترمز دستی آزاد است خاموش نمی شود.

○ چراغ هشدار ترمز و چراغ هشدار ABS بطور همزمان روشن نمی شوند. برای جزئیات رجوع شود به " چراغ هشدار ABS" صفحه ی ۵۹-۶

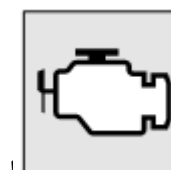
اگر چه خودروی شما معمولاً قابل راندن است و به یدک کشی نیاز ندارد، پیشنهاد می شود که سیستم را در اسرع وقت بازدید نمایید.

چراغ هنگامی که کلید استارت بر روی "روشن" است روشن شده و بعد از اینکه موتور روشن شد خاموش می شود. اگر بعد از روشن شدن موتور، چراغ خاموش نشد، پیشنهاد می شود که خودرو را بازدید کنید.

احتیاط	
- زمان طولانی رانندگی در حالی که این چراغ روشن است ممکن است منجر به آسیب به سیستم کنترل ارسال ها شود. و متعاقباً بر قابلیت رانندگی و بهینه سازی سوخت تاثیر بگذارد. - اگر چراغ هنگامی که کلید در وضعیت "روشن" قرار می گیرد روشن نشد، پیشنهاد می شود که خودرو را چک کنید. احتیاط: - اگر چراغ هنگامی که موتور روشن است نمایش داده شود، از رانندگی در سرعت های بالا خودداری کنید، و پیشنهاد می شود که سیستم را چک کنید. - پاسخ پدال گاز و ترمز ممکن است تحت تاثیر این شرایط تاثیر منفی بپذیرد.	

احتیاط	
- خودرو در شرایط زیر باید متوقف شود هنگامی که کارایی ترمز کاهش می یابد. - پدال ترمز را محکم تر از حالت عادی بفشارید. حتی اگر پدال ترمز تا انتهای کورس خود فشرده شود، آن را محکم نگاه دارید. - اگر ترمز ها خراب شدند، از ترمز موتور برای کاهش سرعت استفاده کرده و با دقت ترمز دستی را بکشید. پدال ترمز را برای اخطار به خودروهای عقب فشار دهید.	

چراغ هشدار بازدید موتور



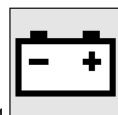
این چراغ جزئی از سیستم تشخیص خطای درونی می باشد که ، ارسالها، سیستم کنترل موتور یا سیستم کنترل A/T ، سیستم کنترل CVT ، سیستم کنترل کلاچ دوقلوی SST را نمایش می دهد.

اگر مشکلی در یکی از این سیستم ها شناسایی شد، این چراغ روشن شده یا چشمک می زند.

توجه
مدول کنترل الکترونیک موتور که سیستم تشخیص خطای درونی را همراهی میکند، داده های خطای مختلفی را ذخیره میکند (خصوصاً در رابطه با گسیل های خروجی)

این داده ها اگر کابل باتری جدا شود پاک می شود، که انجام تشخیص خطای سریع را دشوار می کند. کابل باتری را هنگامی که چراغ هشدار بازدید موتور روشن است جدا نکنید.

چراغ هشدار شارژ



این چراغ هنگامی که کلید استارت بر روی "ON" و یا وضعیت عملکرد روی ON است روشن شده و هنگامی که موتور استارت می خورد خاموش می شود. همچنین برای خودروهای مجهز به نمایشگر چندگانه ی نوع ۱ ، هشدار در نمایشگر چندگانه نشان داده می شود.

احتیاط	
اگر چراغ هنگامی که موتور روشن است روشن شود، مشکلی در سیستم شارژ وجود دارد. بلافاصله خودروی خود را در مکانی ایمن پارک کنید ، پیشنهاد می شود خودرو را بازدید نمایید.	

چراغ هشدار فشار روغن (خودروهایی مجهز به نمایشگر چندگانه ی نوع ۲)



این چراغ هنگامی که سویچ استارت روی "ON" و یا وضعیت عملکرد در حالت ON است روشن شده و پس از استارت زدن موتور، چراغ خاموش می شود. اگر پس از روشن شدن موتور نیز روشن ماند، فشار روغن موتور خیلی پایین است. موتور را خاموش نموده و آن را بازبینی نمایید.

احتیاط	!
- این چراغ هشدار سطح روغن درون موتور را نشان نمی دهد. و باید با بازدید از سطح روغن روی دریچه آن و در حالی که موتور خاموش است اندازه گیری شود. - اگر هنگامی که سطح روغن موتور پایین نیست چراغ روشن شد، انرا بازبینی نمایید. - اگر در حالی که سطح روغن پایین است یا چراغ هشدار روشن است به رانندگی ادامه دهید موتور خراب خواهد شد.	

چراغ هشدار دمای خنک کننده (قرمز) حداکثر (برای خودروهای مجهز به نمایشگر چندگانه - نوع ۲)



این چراغ در صورت بالا رفتن بیش از حد دمای خنک کننده به رنگ قرمز نورافشانی خواهد کرد.

احتیاط	!
اگر در حین رانندگی چراغ روشن شود، امکان داغ شدن موتور وجود دارد. ادامه دادن به رانندگی باعث خرابی موتور می شود. فوراً خودرو را در مکانی ایمن متوقف کرده و اقدامات لازم را انجام دهید. (رجوع شود به " داغ شدن موتور" در صفحه ی ۸-۴)	

توجه
چراغ هشدار حداکثر دمای خنک کننده هنگامی که خودرو در حال حرکت با سرعت زیاد یا در جاده سر بالایی است ممکن است روشن شود. این نورافشانی نشان وجود مشکل نمی باشد. در صورت ادامه دادن به رانندگی چراغ خاموش خواهد شد.

چراغ هشدار درب نیمه باز (خودروی مجهز به نمایشگر چندگانه - نوع ۲)



این چراغ هنگامی که درب یا درب صندوق عقب باز بوده یا کاملاً بسته نشده است روشن خواهد شد.

اگر سرعت خودرو به ۸ کیلومتر در ساعت برسد و یکی از دربها یا درب صندوق عقب باز یا نیمه بسته باشد، صدای بوق ۴ بار بعنوان هشدار شنیده می شود.

احتیاط	!
قبل از حرکت دادن خودرو از خاموش بودن چراغ هشدار اطمینان حاصل کنید.	

هشدار سطح روغن موتور (خودروهای مجهز به نمایشگر چندگانه - نوع ۲)



این چراغ هنگامی که سویچ استارت یا وضعیت عملکرد در حالت ON است ، اگر احتمال بالا رفتن بیش از حد سطح روغن وجود داشته باشد روشن خواهد شد.

احتیاط
اگر چراغ هشدار در حین رانندگی چشمک زد، خودرو را در مکانی ایمن متوقف کرده و سطح روغن موتور را بازبینی کنید. رجوع شود به " سطح روغن " در صفحه ی ۱۰-۵.

توجه
- بلافاصله خودرو را توسط عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز بازبینی نمایید. - اگر چراغ هشدار روشن ماند (چشمک نزد) رجوع شود به " فیلتر ذرات دیزل (DPF) در صفحه ی ۶-۲۳

صفحه نمایش (خودروهای مجهز به نمایشگر چندگانه - نوع ۱)

نشانگر فیلتر سوخت*

نمایشگر نشانگر فیلتر سوخت



هنگامی که کلید استارت بر روی "ON" و یا وضعیت عملکرد در حالت ON قرار دارد ، اگر بیشتر از حد مشخص آب در فیلتر سوخت تجمع یابد نشانگر هشدار در صفحه نمایشگر چندگانه نمایش داده می شود.

احتیاط
اگر نمایشگر هشدار نشان داده شود، پیشنهاد می شود بازدید شود. زمان طولانی رانندگی با وجود نمایشگر هشدار می تواند به موتور آسیب برساند.

توجه

- اگر پیغام " آب درون جداکننده را خارج کنید " محو نشد و یا پی در پی بعد از خارج کردن آب ظاهر شد، پیشنهاد می شود با نمایندگی مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت نمایید.

نمایشگر هشدار ترمز



این هشدار اگر با ترمز دستی کشیده شده رانندگی کنید نمایش داده می شود. چراغ هشدار تنها در صفحه ابزار هنگامی که ترمز دستی کشیده شده است نمایش داده می شود.

احتیاط
اگر خودرو در حالی که ترمز دستی آزاد نشده است رانده شود، ترمز داغ می کند، و ترمزی ناکارآمد انجام شده و ترمز خراب می شود. اگر این هشدار نشان داده شد، ترمز دستی را آزاد کنید.

نمایشگر هشدار فشار روغن



اگر فشار روغن موتور، در حالی که موتور روشن است پایین برود، نمایشگر هشدار بر روی صفحه اعلان نمایشگر چند اعلانی نمایش داده می شود.

فشار دهید. حتی اگر پدال تا آخرین حد کورس خود فشرده شد، آنرا محکم نگاه دارید.

○ اگر ترمزها خراب شد از ترمز موتور برای کاهش سرعت خود استفاده کنید و به دقت ترمز دستی را بکشید.

پدال ترمز را فشار دهید تا به خودروهای پشتی اعلام خطر کنید.

نمایشگر هشدار شارژ



اگر مشکلی در سیستم شارژ وجود داشته باشد، نمایشگر هشدار در صفحه اعلان نمایشگر چند اعلانی نمایش داده می شود. همچنین یک چراغ هشدار در صفحه ابزار روشن می شود.

احتیاط
اگر هشدار در هنگامی که موتور روشن است نمایش داده شد، بلافاصله خودرو را در محلی امن پارک نمایید و پیشنهاد می شود که خودرو را بازدید نمایید.



هنگامی که کلید استارت بر روی "ON" است یا وضعیت عملکرد در حالت ON باشد. اگر سیال ترمز "پایین" باشد این هشدار نمایش داده می شود.

چراغ هشدار در صفحه ابزار نیز روشن می شود.

احتیاط
- اگر هشدار روشن ماند و پس از رانندگی محو نشد، خطر ناکارآمدی ترمز وجود دارد. در این صورت به سرعت خودروی خود را در مکانی امن پارک کنید و آنرا چک کنید. - اگر نمایشگر هشدار نمایش داده شد و چراغ هشدار ترمز، و چراغ هشدار ABS بطور همزمان روشن باشند، کاربری توزیع نیروی ترمز به خوبی عمل نخواهد کرد. و خودرو در هنگام ترمز گیری ناگهانی ناپایدار خواهد شد. از ترمز گیری ناگهانی و سرعت بالای رانندگی بپرهیزید، خودرو را در مکانی ایمن نگاه دارید، و پیشنهاد می شود آنرا چک کنید. - هنگامی که ترمز به خوبی عمل نمی کند باید خودرو را به صورت زیر متوقف نمایید. ○ پدال ترمز را محکم تر از حالت عادی

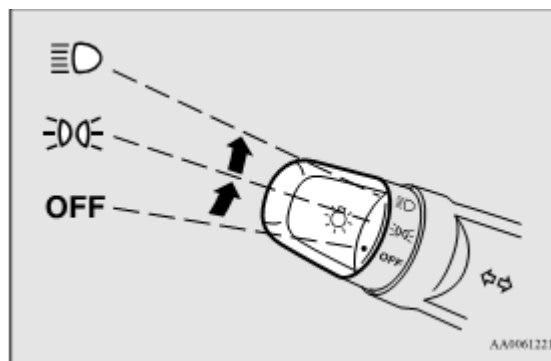


هنگامی که کلید استارت یا وضعیت عملکرد بر روی موقعیت "ON" قرار دارد، اگر تشخیص داده شود که سطح روغن موتور بیش از حد بالا رفته باشد، نمایشگر هشدار در صفحه اعلان در نمایشگر چند اعلانی نشان داده خواهد شد.

احتیاط
• اگر در حال رانندگی، هشدار نمایش داده شود خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و موتور را خاموش کنید ، سپس اقدام به بازدید سطح روغن موتور نمایید. رجوع شود به " روغن موتور" در صفحه ۱۰-۵.

توجه
• بلافاصله خودرویتان را توسط نمایندگی مجاز میتسوبیشی موتورز بازدید نمایید.

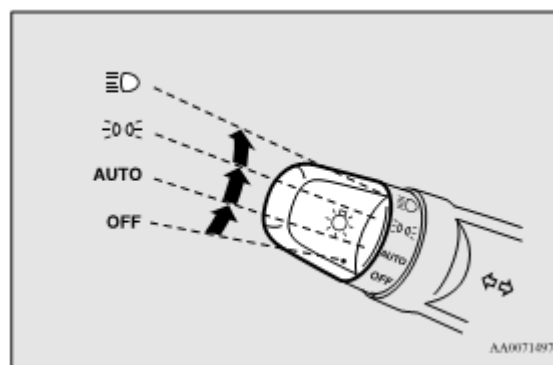
کلید ترکیبی مجموعه چراغ جلو و سویچ دیپر چراغ های بزرگ جلو



کلیه چراغ ها خاموش	OFF
چراغهای، موقعیت، دنباله ، پلاک و پنل ابزار و نور پایین روشن هستند.	ON
چراغهای بزرگ جلو و دیگر چراغها روشن هستند	AUTO

نوع ۲

دسته ی اهرم را بپیچانید تا چراغ ها روشن شوند.



نوع ۱

دسته را بچرخانید تا چراغها روشن شوند

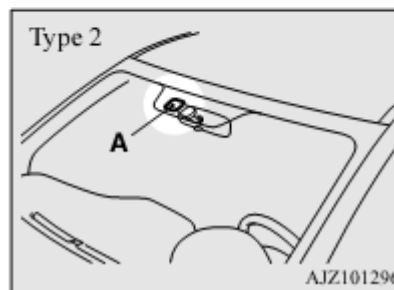
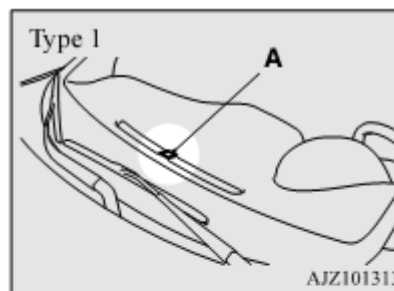
توجه
اگر چراغ ها در حالی که کلید در موقعیت "AUTO" است ، روشن و خاموش نشوند ، کلید را بصورت دستی فشار دهید و خودرو را مورد بازدید قرار دهید.

چراغها (چراغهای بزرگ جلو، چراغ مه شکن و ...) کاربری قطع خودکار

- اگر اعمال زیر انجام شود در حالی که کلید چراغ در وضعیت "D" است، در صورت باز بودن درب سمت راننده چراغ ها بطور خودکار خاموش خواهند شد:::
{بجز خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سویچ}
سویچ استارت به موقعیت "ACC" یا "LOCK" رفته یا سویچ از شکاف خود در استارت خارج شده است.
{برای خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سویچ}

وضعیت عملکرد در حالت OFF یا ACC قرار دارد.

- هنگامی که چراغ های بزرگ جلو توسط کنترل روشن/خاموش خودکار در حالی که کلید استارت یا وضعیت عملکرد بر روی "ON" است خاموش هستند، چراغ مه شکن جلو (در صورت وجود) و چراغ مه شکن عقب نیز خاموش می شوند. هنگامی که چراغ های بزرگ جلو متعاقبا توسط کنترل روشن خاموش خودکار روشن می شوند، مه شکن های جلو نیز روشن می شوند ولی مه شکن عقب خاموش باقی می ماند. اگر می خواهید چراغ مه شکن عقب را روشن نمایید ، از سویچ مربوطه استفاده کنید.
- بر روی سنسور نور خودکار (A) چیزی نچسبانید و آنرا توسط محلول شیشه شوی نشوید.



OFF	کلیه چراغ ها خاموش
AUTO	در حالی که کلید استارت یا وضعیت عملکرد در موقعیت "ON" است، چراغهای بزرگ جلو، موقعیت، دنباله ، پلاک و پنل ابزار بطور خودکار بر اساس سطح روشنایی محیط بیرون روشن می شوند. کلیه چراغ ها هنگامی که کلید استارت یا وضعیت عملکرد در موقعیت "OFF" قرار بگیرد، خاموش می شوند.
	چراغهای، موقعیت، دنباله ، پلاک و پنل ابزار روشن هستند.
	چراغهای بزرگ جلو و دیگر چراغها روشن هستند

توجه
- برای خودروهای مجهز به سنسور نور خودکار (A) ، حساسیت کنترل خاموش/روشن خودکار میتواند تنظیم شود. برای اطلاعات بیشتر با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید. - در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه ی میتسوبیشی موتورز (MMCS) کاربری صفحه می تواند برای تنظیمات استفاده شود. - برای جزئیات بیشتر به دستورالعمل جداگانه ی مالک رجوع شود.
توجه

توجه

- چراغ قطع خودکار هنگامی که کلید چراغ در موقعیت "OFF" است عمل نخواهد کرد.
- عملکرد قطع خودکار می تواند غیر فعال شود. برای اطلاعات بیشتر پیشنهاد می شود با عاملیت میتسوبیشی موتورز مشورت کنید. برای خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه ی میتسوبیشی ، عملکرد صفحه نمایش می تواند برای اعمال تنظیمات مورد استفاده قرار گیرد. برای جزئیات به دستورالعمل مجزای مالک مراجعه نمایید.

هنگامی که می خواهید چراغها را روشن نگاه دارید:

- در شرایط زیر، کلید چراغ را روی "OFF" قرار دهید.
{به جز خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سویچ}
سویچ استارت در حالت "LOCK" و یا "ACC" قرار دارد.
{برای خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سویچ}
وضعیت عملکرد در حالت OFF یا ACC است.
- چراغ ها را با قرار دادن کلید در وضعیت های "OFF" یا "ON" دوباره روشن کنید سپس چراغ ها روشن خواهند ماند.

صدای مانیتور چراغ

در صورت انجام اعمال زیر، یک صدای بوق شنیده می شود تا خاموش شدن چراغ را اطلاع دهد.

{به جز خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سویچ}

اگر درب خودرو باز باشد در حالی که کلید در وضعیت "LOCK" و یا "ACC" است یا کلید از شکاف استارت خارج شده است و چراغ روشن مانده است.

{برای خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سویچ}

اگر درب راننده باز باشد در حالی که وضعیت عملکرد در حالت ACC یا OFF است و چراغها روشن مانده است.

در هر دو مورد اگر کاربری قطع خودکار فعال شود، صدای بوق بطور خودکار متوقف شده، کلید چراغ خاموش و یا درب بسته میشود.

چراغ حرکت در روز

چراغ های حرکت در روز هنگامی که موتور روشن بوده و کلید چراغ در حالت OFF یا AUTO و چراغهای دنباله خاموش هستند، روشن می شود.

دبیر (تغییر نور به بالا / پایین)

هنگامی که سوویچ چراغ در موقعیت "ON" قرار دارد، جهت نور از بالا به پایین (یا پایین به بالا) هر بار که دسته کامل کشیده می شود (۱) تغییر میکند. هنگامی که جهت نور-بالا روشن است، چراغ نشانگر نور بالا در صفحه ابزار روشن می شود.

• شونند که بر روی نور پایین روشن شوند.
توجه
برای اطلاعات بیشتر پیشنهاد می شود که با نمایندگی مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید. در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه ی میتسوبیشی موتورز (MMCS) کاربری صفحه می تواند برای تنظیمات استفاده شود. برای جزئیات بیشتر به دستورالعمل جداگانه ی مالک رجوع شود.

چراغ بازگشت به خانه

این کاربری، چراغ های جلو را در نور پایین برای ۳۰ ثانیه پس از اینکه کلید استارت به موقعیت "LOCK" قرار می گیرد روشن نگاه می دارد.

۱. سوویچ ترکیبی چراغهای جلو و دیپر را در موقعیت

"OFF" یا "AUTO" قرار دهید (برای خودروهای

مجهز به کنترل چراغ خودکار)

۲. کلید استارت را در موقعیت "OFF" یا وضعیت

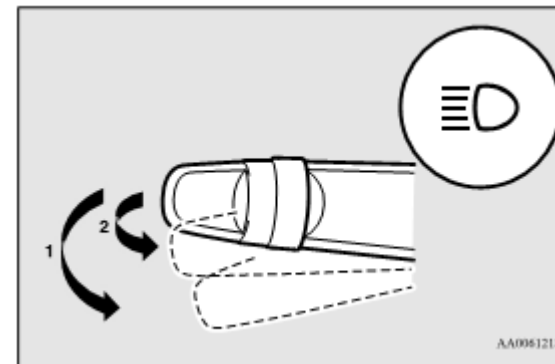
عملکرد را در حالت OFF قرار دهید. همچنین اگر

برای روشن کردن موتور از کلید استفاده شد، کلید

را از سوویچ استارت خارج کنید.

فشرده شود هنگامی که سوویچ چراغ های ترکیبی جلو و دیپر در موقعیت "OFF" یا "AUTO" قرار داشته باشد (برای خودروهای مجهز به کنترل چراغ خودکار). روشن نگاه می دارد. در خودروهای مجهز به کنترل چراغ خودکار، (بجز خودروهای مجهز به LDW) کاربرد چراغ خوش آمد گویی تنها وقتی که بیرون از خودرو تاریک است عمل می کند.

توجه
• هنگامی که کاربرد چراغ خوش آمد گویی عمل می کند، یکی از اعمال زیر را برای لغو کردن کاربرد انجام دهید ○ سوویچ قفل (B) را بر روی فرستنده ی کنترل از راه دور بفشارید. ○ سوویچ ترکیبی چراغهای جلو و دیپر را به موقعیت "D" یا "D" تغییر دهید. ○ کلید استارت را بر روی "روشن" قرار دهید. • ویرایش کاربری ها به شکل زیر ممکن است: برای اطلاعات بیشتر پیشنهاد می شود که با نمایندگی مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید. ○ بجز خودروهای روسیه قزاقستان و اوکراین ، کاربری چراغ خوش آمد گویی غیر فعال می شود. ○ برای خودروهای روسیه قزاقستان و اوکراین ، کاربرد چراغ خوش آمد گویی فعال می شود. ○ چراغهای جلو می توانند طوری تنظیم



فلاش چراغ جلو (علامت دادن)

اگر دسته ی سوویچ چراغ کم کشیده شود (۲) ، نور بالا بصورت علامت دادن فلاش می زند، و در صورتی که رها شود خاموش می شود.

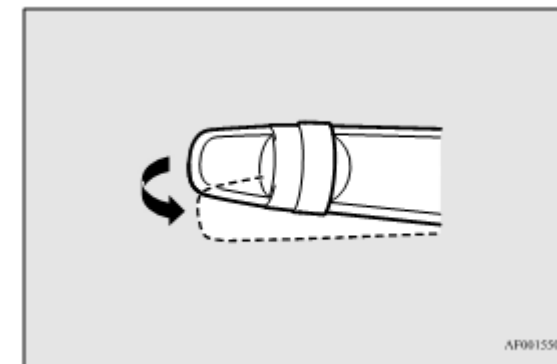
هنگامی که نور بالا روشن است چراغ نشانگر نور بالا در صفحه ابزار روشن می شود.

توجه
• چراغ نوربالا می تواند در حالتی که سوویچ چراغ خاموش است نیز فلاش بزند. • اگر چراغ ها را با تنظیم چراغهای جلو به نوربالا خاموش کنید، چراغ های جلو هنگامی که سوویچ چراغ به موقعیت "D" می رود بطور خودکار به تنظیمات نورپایین خود باز می گردند.

چراغ خوش آمد گویی

این کاربرد چراغ های موقعیت و دنباله را برای ۳۰ ثانیه بعد از اینکه سوویچ قفل بازکن روی فرستنده کنترل از راه دور

۳. در طی ۶۰ ثانیه پس از قرار دادن کلید استارت بر روی "OFF" و وضعیت عملکرد روی OFF دسته ی چراغ راهنما را به سمت خود بکشید.



۴. چراغ های جلو در نور پایین برای ۳۰ ثانیه روشن می مانند. پس از خاموش شدن چراغ های جلو، می توانند دوباره در تنظیم نور پایین بمدت ۳۰ ثانیه روشن بمانند. به این صورت که دسته چراغ راهنما را در طی مدت ۶۰ ثانیه پس از قرار دادن کلید استارت در موقعیت "OFF" و وضعیت عملکرد در حالت OFF، به سمت خودتان بکشید.

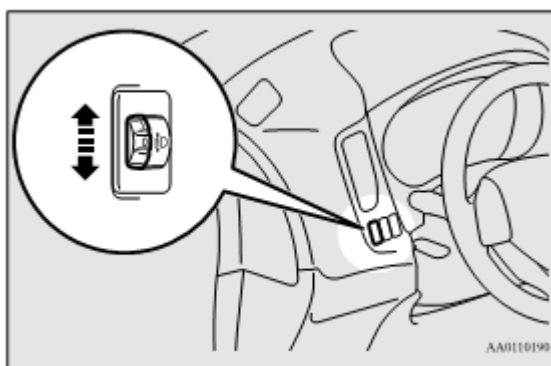
• برای روشن کردن دوباره چراغ های جلو ۶۰ ثانیه بعد از چرخاندن کلید استارت بر روی موقعیت "OFF" و وضعیت عملکرد در حالت OFF، مراحل عملیات را از مرحله ۱ تکرار کنید.

تنظیم سطح چراغ های بزرگ جلو سوویچ تنظیم سطح چراغهای بزرگ جلو* (به جز خودروهای با چراغ های زنون)

زاویه ی نور چراغهای بزرگ جلو بر حسب بار موجود در خودرو تغییر می کند.

سوویچ تنظیم سطح چراغ های بزرگ جلو می توانند برای تنظیم مسافت نورافشانی چراغهای بزرگ جلو مورد استفاده قرار بگیرند (هنگامی که در نور پایین است) در این صورت نور چراغ ها برای رانندگان روبرو مزاحمت ایجاد نخواهد کرد.

سوویچ را مطابق با جدول زیر تنظیم نمایید.



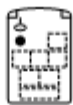
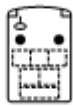
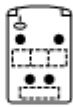
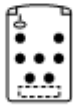
توجه

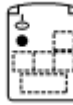
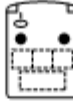
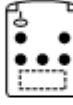
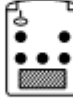
- هنگامی که کاربرد چراغ برگشت به خانه فعال است، یکی از عملیات زیر را برای لغو آن انجام دهید.
 - دسته ی چراغ راهنما را به سمت خود بکشید.
 - سوویچ ترکیبی چراغهای جلو و دیپر را به موقعیت "D" یا "D" تغییر دهید.
 - کلید استارت یا وضعیت عملکرد را در موقعیت "ON" قرار دهید.
 - امکان ویرایش کاربری ها به شکل زیر وجود دارد.
 - زمانی که چراغهای جلو روشن می مانند می تواند تغییر کند
 - کاربری چراغ بازگشت به خانه می تواند غیر فعال شود
- برای اطلاعات بیشتر به شما پیشنهاد می شود که با نمایندگی مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید.
- در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه ی میتسوبیشی موتورز (MMCS) کاربری صفحه می تواند برای تنظیمات استفاده شود. برای جزئیات بیشتر به دستورالعمل جداگانه ی مالک رجوع شود.

موقعیت کلید ۳ - ۵ سرنشین (شامل راننده) + فضای اثاثیه
 { بجز خودروهای مجهز به 4WD با موتور 4B11 }

موقعیت کلید ۴ - راننده + فضای اثاثیه

صندلی ۷- نفر

موقعیت کلید	شرایط خودرو
"0"	
"0"	
"1"	
"2"	
"3"	

"0"	
موقعیت کلید	شرایط خودرو
"0"	
"1"	
"2" or "3"	
"4"	

●: 1 person
 ■: Full luggage loading

موقعیت کلید ۰ - تنها راننده/راننده + ۱ نفر سرنشین جلو

موقعیت کلید ۱ - ۵ سرنشین (شامل راننده)

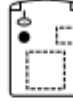
موقعیت کلید ۲ - ۵ سرنشین (شامل راننده) + فضای اثاثیه
 { خودروی 4WD مجهز به موتور 4B11 }

احتیاط



• همواره قبل از رانندگی تنظیمات را انجام دهید. در حین رانندگی اقدام به تنظیم نکنید، چرا که منجر به وقوع سانحه خواهد شد.

صندلی ۲- نفر

موقعیت کلید	شرایط خودرو
"0"	
"4"	

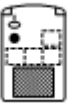
●: 1 person
 ■: Full luggage loading

موقعیت کلید ۰ - تنها راننده

موقعیت کلید ۴ - راننده + فضای اثاثیه

صندلی ۵- نفر

موقعیت کلید	شرایط خودرو
-------------	-------------

شرایط خودرو	موقعیت کلید
	"4"

●: 1 person
 ■: Full luggage loading

موقعیت کلید ۰ - تنها راننده/راننده + ۱ سرنشین جلو

موقعیت کلید ۱ - راننده + ۱ سرنشین جلو + ۲ سرنشین در ردیف سوم

موقعیت کلید ۲-۷ سرنشین (شامل راننده)

موقعیت کلید ۳-۷ سرنشین (شامل راننده) + اثاثیه کامل

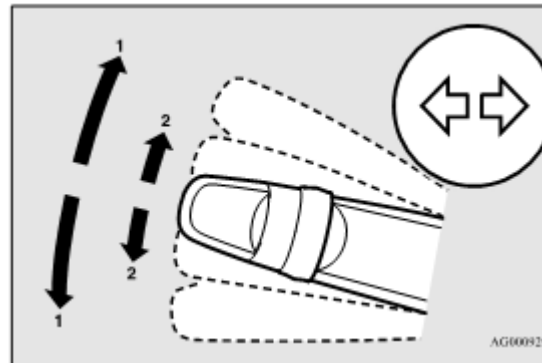
موقعیت کلید ۴-راننده + اثاثیه کامل

تنظیم خودکار سطح چراغ های بزرگ جلو (خودروهای

مجهز به چراغ های بزرگ پرنور جلو)

این مکانیزم بطور خودکار جهت چراغ های جلو (موقعیت نور) را بسته به تغییرات در شرایط خودرو، از جمله تعداد سرنشینان و وزن اثاثیه تنظیم می کند. هنگامی که چراغ های بزرگ جلو روشن هستند، در حالی که کلید استارت بر روی موقعیت "ON" است ، موقعیت نور چراغ های جلو بطور خودکار در حین توقف خودرو تنظیم می شود.

دسته ی چراغ راهنما



۱. چراغ راهنما

هنگام گردش های عادی، از موقعیت (۱) استفاده کنید. دسته پس از اتمام گردش، دوباره به وضعیت قبلی باز می گردد.

۲. راهنمای تغییر لاین حرکت

هنگامی که برای تغییر لاین حرکت دسته را به حالت (۲) کمی حرکت می دهید، چراغ های راهنما و چراغ نشانگر در صفحه ابزار تا هنگامی که دسته فعال است فلاش می زند.

همچنین هنگامی که دسته را به حالت (۲) کمی حرکت می دهید و رها می کنید، چراغ های راهنما و چراغ نشانگر در صفحه ابزار ۳ بار فلاش می زند.

توجه

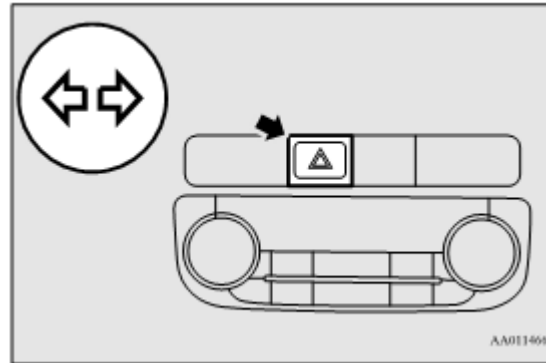
- اگر چراغ بطور غیر عادی سریع فلاش زد ، ممکن

است حباب در چراغ راهنما سوخته باشد. پیشنهاد می شود که خودرو را معاینه نمایید.

- امکان فعال سازی کاربری های زیر وجود دارد. برای اطلاعات بیشتر پیشنهاد می شود به نمایندگی مجاز میتسوبیشی موتورز رجوع شود.
 - فلاش زدن چراغ های راهنما هنگامی که دسته در حالتی که کلید استارت در موقعیت "ACC" است عمل میکند.
 - غیر فعال سازی ۳ بار فلاش زدن برای چراغ های راهنما در تغییر لاین حرکت
 - می توانید زمان مورد نیاز برای عملکرد دسته را برای کاربرد ۳ بار فلاش زدن تنظیم نمایید.
- برای اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت نمایید.
- در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه ی میتسوبیشی موتورز (MMCS) کاربری صفحه می تواند برای تنظیمات استفاده شود.
- برای جزئیات بیشتر به دستورالعمل جداگانه ی مالک رجوع شود.

توجه

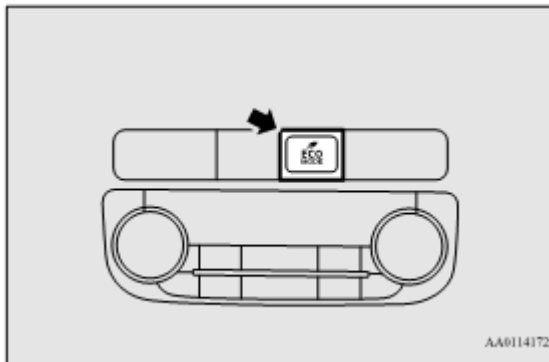
- امکان تغییر صدای بوق اعلان چراغ راهنما وجود دارد. {برای خودروهای مجهز به نمایشگر چندگانه نوع ۱} رجوع شود به "تغییر صدای چراغ راهنما" در صفحه ی ۱۹-۵ {خودروی مجهز به نمایشگر چندگانه - نوع ۲} برای اطلاعات بیشتر پیشنهاد میشود با عاملیت میتسوبیشی موتورز مشورت نمایید.



رجوع شود به "سیستم تهویه ی مطبوع کنترل اتوماتیک آب و هوا" در صفحه ی ۷-۴

وضعیت ECO با فشردن کلید وضعیت ECO هنگامی که وضعیت عملکرد و سویچ استارت در حالت ON است عمل می کند. کلید را دوباره فشار دهید و وضعیت ECO را غیر فعال نمایید.

هنگامی که وضعیت ECO در حال کار است، نشانگر وضعیت ECO روشن خواهد شد.



توجه

برای خودروهای مجهز به سیستم سیگنال توقف اضطراری، هنگامی که چراغهای هشدار خطر بر اثر اعمال دستی کلید فعال می شوند، سیستم سیگنال توقف اضطراری عمل نخواهد کرد. رجوع شود به "سیستم سیگنال توقف اضطراری" در صفحه ی ۶-۵۷

کلید وضعیت ECO *

وضعیت ECO یک سیستم پشتیبانی از رانندگی بهینه است که کنترل موتور، سیستم تهویه مطبوع، سیستم 4WD (تنها خودروهای 4WD) و S-AWC (در صورت وجود) را به دست می گیرد تا مصرف سوخت را بهینه نماید.

رجوع شود به "سیستم 4WD کنترل شده ی الکترونیک"

سوویچ فلاشر هشدار خطر

از سوویچ فلاشر هشدار خطر هنگامی که خودرو در جاده برای موارد اضطراری پارک شده است استفاده کنید.

فلاشر هشدار خطر می تواند بدون توجه به موقعیت کلید استارت و وضعیت عملکرد همواره فعال باشد.

کلید را فشار دهید تا فلاشر هشدار خطر روشن شود، تمام چراغ های راهنما بطور مداوم فلاش می زنند. برای خاموش کردن آنها دوباره کلید را فشار دهید.

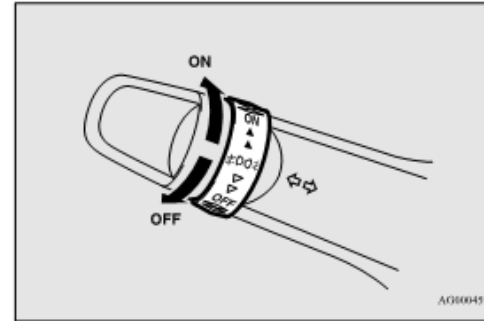
توجه

- حتی اگر وضعیت ECO در حال عملکرد باشد می توانید عملکرد عادی سیستم نهویه مطبوع را انتخاب نمایید. برای اطلاعات بیشتر پیشنهاد می شود با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت نمایید. در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه ی میتسوبیشی موتورز (MMCS) کاربری صفحه می تواند برای اعمال تنظیمات استفاده شود. برای جزئیات بیشتر به دستورالعمل جداگانه ی مالک رجوع شود.

کلید چراغ مه شکن

کلید چراغ مه شکن جلو*

چراغ های مه شکن جلو می توانند هنگامی که چراغ های جلو یا چراغهای دنباله روشن هستند عمل کنند. پیچ روی دسته را در جهت " روشن " بچرخانید تا چراغهای مه شکن روشن شوند. چراغ نشانگر در صفحه ابزار روشن خواهد شد. پیچ را در جهت " خاموش " بچرخانید تا چراغ های مه شکن جلو خاموش شوند. هنگامی که پیچ را رها کنید به وضعیت اولیه خود باز می گردد.

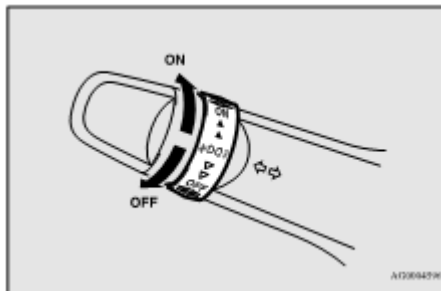


{خودروهای فاقد چراغ مه شکن جلو}

پیچ روی دسته را یکبار در وضعیت " روشن " قرار دهید تا چراغهای مه شکن عقب روشن شوند. برای خاموش کردن چراغ مه شکن عقب، پیچ را یکبار در وضعیت " خاموش " قرار دهید. پس از رها کردن آن، پیچ بطور خودکار به وضعیت اولیه خود باز می گردد.

{خودروهای با چراغ مه شکن جلو}

پیچ دسته راهنما را یکبار در حالت " روشن " قرار دهید تا چراغهای مه شکن جلو روشن شوند. یکبار دیگر آنرا به حالت " روشن " بچرخانید تا چراغ مه شکن عقب روشن شود. برای خاموش کردن چراغ مه شکن عقب، پیچ را به حالت " خاموش " بچرخانید. یکبار دیگر به حالت " خاموش " بچرخانید تا چراغ های مه شکن جلو خاموش شوند. پیچ بطور خودکار پس از رها شدن به وضعیت اولیه خود باز می گردد.



توجه

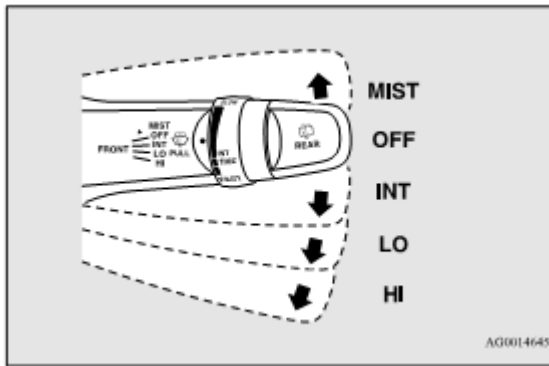
- چراغهای مه شکن جلو بطور خودکار هنگامی که چراغهای بزرگ و دنباله خاموش شوند، خاموش خواهند شد. برای روشن کردن دوباره ی چراغ های مه شکن جلو، پس از روشن کردن چراغ های بزرگ و دنباله ، پیچ را به وضعیت " روشن " قرار دهید .
- از چراغهای مه شکن بجز در شرایط مه استفاده نکنید، در غیر اینصورت تابش زیاد چراغ باعث کور شدن دید رانندگان خودروهای مقابل خواهد شد.

سوویچ چراغ مه شکن عقب

چراغ مه شکن عقب هنگامی که چراغهای بزرگ جلو یا مه شکن های جلو (در صورت وجود) روشن باشند می توانند فعال شوند.

چراغ نشانگر در صفحه ابزار هنگامی که چراغ مه شکن عقب فعال باشد روشن می شود.

برف پاک کن شیشه جلو



MIST عملکرد مرطوب کردن، برف پاک کن ها یکبار

عمل می کنند

OFF خاموش

INT مقطع (وابسته به سرعت)

LO آرام

HI سریع

برای تنظیم فواصل حالت مقطع

در حالی که اهرم در وضعیت "INT" (عملکرد مقطع حساس

به سرعت) قرار دارد، فواصل حالت مقطع می تواند توسط

چرخاندن پیچ تنظیم شود. (A)

توجه

- برای اطمینان از دید صاف عقب، برف پاک کن شیشه عقب در صورت قرار گرفتن اهرم تعویض دنده یا اهرم انتخاب بر روی موقعیت "R" و در حالی که برف پاک کن های جلو در حین عملکرد باشند بطور خودکار چندین عملکرد پیوسته روی شیشه ی عقب انجام می دهند.

رجوع شود به " شیشه شو و برف پاک کن شیشه ی عقب" در صفحه ی ۵-۶۶

بجز برای خودروهای مجهز به سنسور باران

آبپاش و برف پاک کن شیشه جلو می توانند هنگامی که سویچ یا وضعیت عملکرد در وضعیت "ON" یا "ACC" است استفاده شوند.

اگر تیغه ها روی شیشه یخ بزنند، قبل از آب شدن یخ و آزاد شدن برف پاک کن، آنها را فعال نکنید، در غیر اینصورت موتور برف پاک کن آسیب می بیند.

توجه

- چراغ مه شکن عقب بطور خودکار هنگامی خاموش می شوند که چراغ های بزرگ یا مه شکن جلو (در صورت وجود) نیز خاموش شوند.
- برای دوباره روشن کردن مه شکن های عقب، پیچ دسته را پس از روشن کردن چراغهای بزرگ، به حالت "روشن" بچرخانید. (خودروهای فاقد چراغهای مه شکن جلو)
- برای دوباره روشن کردن مه شکن عقب، پیچ را پس از روشن کردن چراغ های بزرگ، دوبار در وضعیت "روشن" قرار دهید. (خودروهای با چراغ مه شکن عقب)

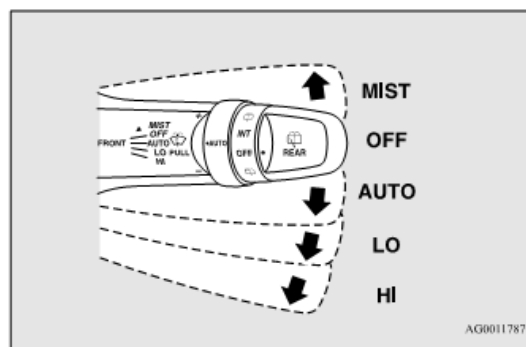
سوویچ برف پاک کن و آب پاش

احتیاط



- اگر در هوای سرد از آب پاش استفاده شود، ممکن است مایع آب پاش بر روی شیشه یخ بزند، که موجب مختل شدن دید می شود. شیشه را قبل از استفاده از آب پاش با یخ آب کن جلو و بخارزدای عقب گرم نمایید.

پاک کن می شود.



MIST - عملکرد رطوبت بر

برف پاک کن یکبار کار میکند

OFF - خاموش

INT - حالت متناوب (حساس به سرعت)

LO - آهسته

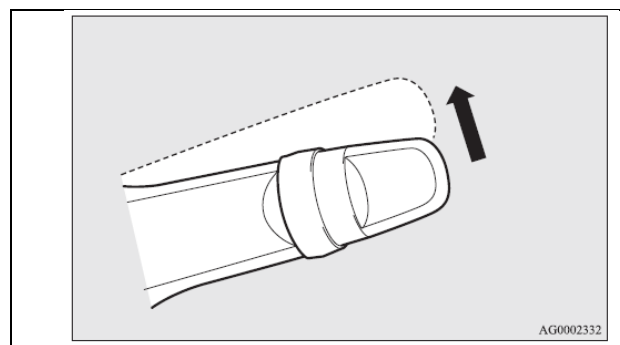
HI - سریع

حسگر باران *

تنها هنگامی میتواند استفاده شود که کلید استارت در موقعیت "روشن" باشد. اگر دسته در حالت "خودکار" باشد، حسگر باران (A) باران (یا برف، دیگر رطوبت ها، گردو خاک و غیره) را شناسایی کرده و بطور خودکار برف پاک کن ها را فعال میکند.

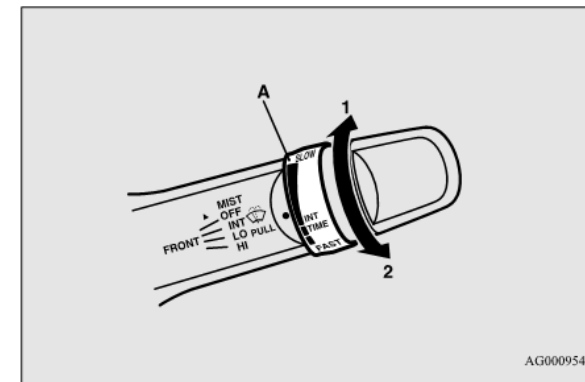
اهرم را در موقعیت "خاموش" قرار دهید اگر برف پاک کن ها کثیف بوده و یا هوا خشک است.

برف پاک کن ها هنگامی عمل میکند که دسته ی برف پاک کن به موقعیت "رطوبت بر" بالا رفته و رها شود. این کاربرد هنگامی که بطور نم نم باران میبارد قابل استفاده است. برف پاک کن ها تا زمانی که دسته در موقعیت "رطوبت بر" باشند کار میکنند.



خودرو با حسگر باران

برف پاک کن های شیشه جلو اگر کلید استارت در موقعیت "روشن" یا "ACC" باشد فعّال می شوند. اگر تیغه ها یخ شیشه جلو یخ بزنند، تا زمانی که یخ آب نشده باشد، برف پاک کن را فعال نکنید چراکه موجب آسیب رسیدن به موتور برف



۱. سریع

۲. آهسته

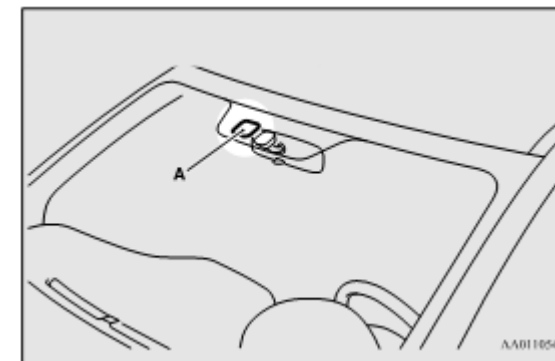
توجه

- کاربرد عملکرد حساس به سرعت برف پاک کن شیشه جلو می تواند غیر فعال شود. برای اطلاعات بیشتر پیشنهاد می شود با نمایندگی مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت شود. در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه ی میتسوبیشی موتورز (MMCS) کاربری صفحه می تواند برای اعمال تنظیمات استفاده شود. برای جزئیات بیشتر به دستورالعمل جداگانه ی مالک رجوع شود.

کاربرد رطوبت بر

کاربرد رطوبت بر می تواند هنگامی که کلید استارت در موقعیت "روشن" یا "ACC" است مورد استفاده قرار بگیرد.

عملکرد برف پاک کن تحت این شرایط می تواند شیشه جلو را خط بیندازد.



احتیاط



- در حالی که کلید استارت یا وضعیت عملکرد در موقعیت "ON" است و دسته در موقعیت "AUTO" قرار دارد، برف پاک کن ها بطور خودکار در شرایط گفته شده در زیر عمل میکنند.
- اگر دستانتان گیر کرد، ممکن است جراحت وارد شود و یا برف پاک کن خراب شود. برای غیر فعالسازی حسگر باران باید کلید استارت یا وضعیت عملکرد را روی "OFF" قرار داده و یا دسته را در موقعیت "OFF" قرار دهید.
- هنگام تمیز کردن سطح خارجی شیشه جلو، اگر قسمت فوقانی حسگر باران را لمس کنید.

- هنگام تمیز کردن سطح خارجی شیشه جلو، اگر قسمت فوقانی حسگر باران را با پارچه پاک کنید.
- هنگام استفاده از کارواش اتوماتیک
- ضربه ای فیزیکی به شیشه جلو وارد شود
- ضربه ای فیزیکی به حسگر باران وارد شود.

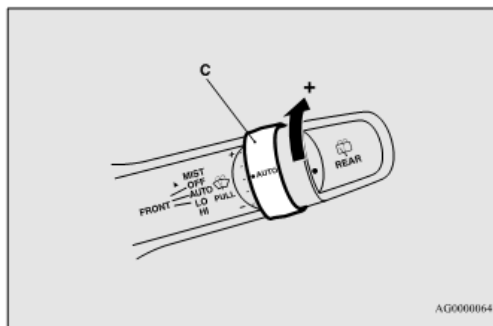
توجه

- برا محافظت از اجزای لاستیکی برف پاک کن، عملیات گفته شده ی برف پاک کن هنگامی که خودرو ثابت بوده و دمای محیط ۰ درجه یا پایین تر است انجام نمی شود.
- حسگر را با چسباندن برچسب یا وسیله دیگر به شیشه جلو نپوشانید. همچنین از پوشش ضد آب برای شیشه جلو استفاده نکنید. حسگر باران ممکن است باران را حس نکرده و برف پاک کن با مشکل مواجه شود.
- در موارد زیر، حسگر باران ممکن است خراب شود. برای اطلاعات بیشتر پیشنهاد می شود با نمایندگی مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.
- هنگامی که برف پاک کن ها در فواصل زمانی ثابت کار می کنند بدون توجه به تغییر در مقدار باران

- هنگامی که برف پاک کن ها حتی در صورت بارش باران عمل نمیکند.
- برف پاک کن ها ممکن است هنگامی که حشرات یا اشیای خارجی به حسگر باران شیشه جلو بچسبند و یا شیشه جلو یخ زده باشد بطور خودکار عمل کنند. اگر برف پاک کن قادر به جداکردن اشیای چسبیده به شیشه جلو نباشد ممکن است برف پاک کن ها متوقف شوند. برای دوباره کار کردن آنها، دسته را در وضعیت "LO" و یا "HI" قرار دهید.
- همچنین برف پاک کن ها می توانند بطور خودکار توسط نور مستقیم آفتاب و یا موج الکترومغناطیسی فعال شوند. برای توقف برف پاک کن، دسته را در موقعیت "خاموش" قرار دهید.
- هنگام تعویض یا تقویت شیشه ی جلو در اطراف حسگر، با نمایندگی مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.

تنظیم حساسیت حسگر باران

با چرخاندن پیچ (B) دسته ی راهنما هنگامی که دسته در موقعیت "AUTO" است، تنظیم حساسیت حسگر باران انجام می شود.



آبپاش شیشه جلو

آبپاش شیشه جلو می تواند در حالتی که کلید استارت یا وضعیت عملکرد در موقعیت "ON" یا "ACC" است عمل کند.

پاشش سیال آبپاش بر روی شیشه ی جلو توسط کشیده شدن دسته به سمت راننده انجام می شود.

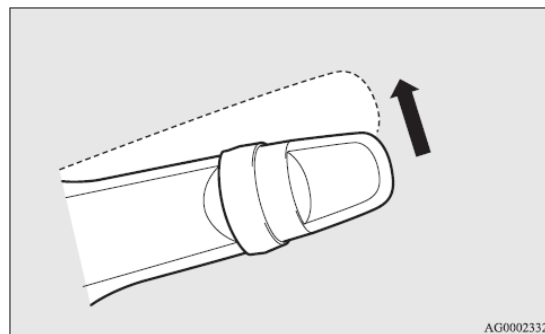
هنگامی که برف پاک کن ها کار نمیکنند یا در عملکرد متناوب هستند، با کشیدن دسته به سمت خود، در حالی که آب به شیشه پاشیده می شود، چند بار پی در پی شیشه را پاک میکنند.

بجز برای خودروهای روسیه، قزاقستان و اوکراین، پس از ۶ ثانیه، برف پاک کن ها یکبار دیگر هم شیشه را پاک میکنند. در خودروهای مجهز به آبپاش چراغ بزرگ، هنگامی که چراغ های بزرگ روشن اند، آبپاش چراغ ها به همراه آبپاش شیشه جلو عمل میکند.

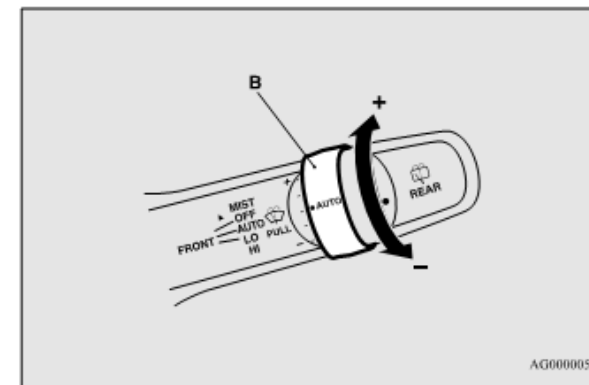
کاربرد رطوبت بر

دسته را در جهت فلش حرکت داده و رها کنید، تا برف پاک کن یکبار کار کند.

از این کاربرد برای مواقع باران نم استفاده کنید. برف پاک کن ها اگر دسته به حالت "رطوبت" قرار بگیرد و رها شود در حالی که کلید استارت یا وضعیت عملکرد بر روی "ON" یا "ACC" است، یکبار کار میکنند. تا زمانی که دسته بر روی حالت "رطوبت" باشد، برف پاک کن به عملکرد ادامه می دهد.



برف پاک کن ها اگر دسته به حالت "خودکار" قرار بگیرد و پیچ (C) به حالت "+" قرار بگیرد و کلید استارت یا وضعیت عملکرد در موقعیت "ON" باشد یکبار کار میکند.

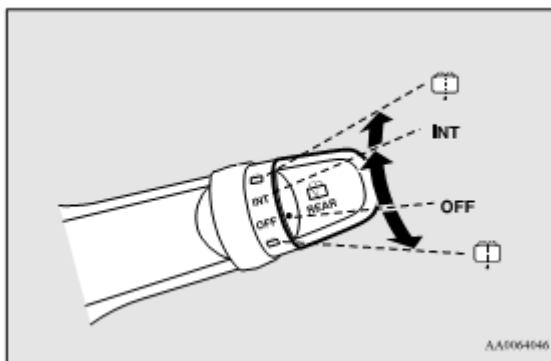


"+" حساسیت بالا به باران

"-" حساسیت پایین به باران

توجه

- امکان فعال سازی کاربرد های زیر وجود دارد:
 - عملکرد خودکار (حساس به قطره باران) می تواند به عملکرد متناوب (حساسیت به سرعت خودرو) تغییر کند.
 - عملکرد خودکار (حساس به قطره باران) می تواند به عملکرد متناوب (بجز حساسیت به سرعت خودرو) تغییر کند.
- برای اطلاعات بیشتر لطفا با نمایندگی مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید
- در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه ی میتسوبیشی موتورز (MMCS) کاربری صفحه می تواند برای تنظیمات استفاده شود. برای جزئیات بیشتر به دستورالعمل جداگانه ی مالک رجوع شود.



INT- برف پاک کن بصورت پیوسته برای چند ثانیه عمل میکند و سپس بطور مقطع در فواصل زمانی ۸ ثانیه عمل میکند.

OFF خاموش



- هنگامی که دکمه به طور کامل به دو جهت فشار داده شود، مایع آبپاش بر روی شیشه ی عقب پاشیده می شود

کن عمل نکند

- بجز برای خودروهای روسی، قزاقستانی و اوکراینی ، آبپاش راحت غیر فعال شود.
- بجز برای خودروهای روسی، قزاقستانی و اوکراینی ، غیر فعال کردن کاربردی که برف پاک کن ها پس از ۶ ثانیه دوباره عمل میکنند .

○ فعالسازی عملکرد آبپاش راحت، برای

خودروهای روسی، قزاقستانی و اوکراینی .

○ برای خودروهای روسی، قزاقستانی و اوکراینی ، برف پاک کن می تواند طوری

تنظیم شود که بعد از ۶ ثانیه عمل کند.

برای اطلاعات بیشتر لطفا با نمایندگی مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید

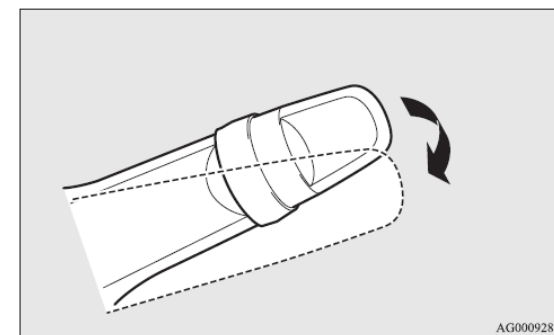
در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه ی میتسوبیشی موتورز (MMCS) کاربری صفحه می تواند برای تنظیمات استفاده شود. برای جزئیات بیشتر به دستورالعمل جداگانه ی مالک رجوع شود.

آبپاش و برف پاک کن شیشه عقب

دکمه ی آبپاش و برف پاک کن شیشه عقب می تواند توسط سویچ استارت یا وضعیت عملکرد بر روی ON یا ACC عمل نماید.

همچنین بجز برای خودروهای روسیه ، قزاقستان و اوکراین ، با رها کردن دسته درست بعد از کشیدن آن به سمت خود، سیار آبپاش چند بار پاشیده می شود و برف پاک کن هم چند بار شیشه را پاک میکند. (آبپاش هوشمند) سپس بعد از ۶ ثانیه برف پاک کن یکبار دیگر نیز یکبار شیشه را پاک میکند.

آبپاش هوشمند با هر گونه حرکت دسته، متوقف می شود.



احتیاط

اگر آبپاش در هوای سرد استفاده شود، مایع پاشیده شده بر روی شیشه ممکن است یخ زده و موجب مختل کردن دید جلو شود. قبل از استفاده از آبپاش شیشه ها را با یخ آب کن و بخارزدا گرم کنید.

توجه

- امکان ویرایش کاربردهای زیر وجود دارد:
- هنگامی که آب پاشیده می شود برف پاک

توجه

- برف پاک کن شیشه عقب در صورتی که اهرم انتخاب یا اهرم دنده در حالت "R" قرار داده شوند و برف پاک کن جلو یا عقب در حال عملکرد باشد چند حرکت پیوسته روی شیشه انجام خواهد داد. (وضعیت عملکرد خودکار) پس از عملکرد خودکار، در صورتی که دکمه در موقعیت "OFF" باشد، برف پاک کن شیشه عقب متوقف می شود اگر دکمه در وضعیت "INT" باشد، برف پاک کن شیشه عقب چند عملکرد مقطع روی شیشه انجام می دهد.
- امکان تنظیم برف پاک کن شیشه عقب برای عملکرد خودکار وجود دارد تنها اگر اهرم دنده یا اهرم انتخاب در وضعیت "R" بوده و برف پاک کن شیشه عقب در حالی که دکمه در وضعیت "INT" است بکار برده شود.
- برای اطلاعات بیشتر پیشنهاد می شود با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.
- اگر دکمه در وضعیت "OFF" باشد، دکمه را دو بار سریع روی حالت "INT" قرار دهید تا برف پاک کن شیشه عقب بطور پیوسته عمل نماید. (وضعیت عملکرد پیوسته)
- دکمه را به وضعیت "OFF" قرار دهید تا عملکرد پیوسته ی برف پاک کن شیشه عقب متوقف شود.
- فواصل زمانی برای عملکرد مقطع می تواند تنظیم شود.

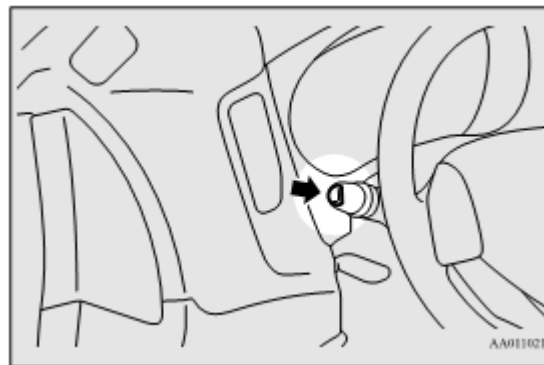
برای اطلاعات بیشتر لطفا با نمایندگی مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید

در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه ی میتسوبیشی موتورز (MMCS) کاربری صفحه می تواند برای تنظیمات استفاده شود. برای جزئیات بیشتر به دستورالعمل جداگانه ی مالک رجوع شود.

سوئیچ آبپاش چراغ بزرگ*

سوئیچ آبپاش چراغ بزرگ در حالی که کلید استارت یا وضعیت عملکرد در حالت "ON" یا "ACC" و کلید چراغ در حالت "D" ، عمل میکند.

دکمه را یکبار بفشارید و سیال بر روی چراغ ها پاشیده می شود.



توجه

- اگر کلید استارت یا وضعیت عملکرد بر روی "ON" یا "ACC" قرار داشته باشد و چراغ های بزرگ روشن باشند، آبپاش چراغ به همراه آبپاش شیشه جلو در اولین باری که دسته کشیده می شود عمل خواهد کرد.

احتیاط های که هنگام استفاده از برف پاک کن و آبپاش باید رعایت شوند

- اگر برف پاک کن ها توسط یخ یا دیگر آلودگی ها روی شیشه گیر کردند، موتور ممکن است بسوزد حتی اگر کلید برف پاک کن خاموش باشد. اگر مانعی در مسیر برف پاک کن ایجاد شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید ، موتور را خاموش کنید و آلودگی را از شیشه پاک کنید تا برف پاک کن براحتی کار کند.

- برف پاک کن را برای شیشه ی خشک راه نیندازید
- ممکن است شیشه را خط بیاندازند و تیغه ها فرسوده شوند.
- قبل از استفاده از برف پاک کن ها در هوای سرد، چک کنید که تیغه های برف پاک کن روی شیشه یخ نزده اند. موتو ممکن است بسوزد اگر برف پاک کن یخ زده به شیشه را فعال کنید.
- از استفاده از آب پاش بیش از ۲۰ ثانیه خودداری کنید. آبپاش را هنگامی که مخزن سیال آبپاش خالی است به راه نیندازید. در غیر این صورت موتور خواهد سوخت.
- بطور دوره ای سطح سیال آبپاش را در مخزن چک کرده و پر نمایید.
- در هوای سرد، محلولی مناسب که در مخزن آبپاش یخ نزنند را به آن اضافه نمایید. در غیر اینصورت کاهش کارایی آبپاش و آسیب ناشی از یخ زدگی به اجزای سیستم اعمال خواهد شد.

یخزدای برف پاک کن *

- کلید بخارزدای شیشه ی عقب می تواند هنگامی که موتور روشن است عمل نماید.
- هنگامی که برف پاک کن های جلو یخ زده و به شیشه ی جلو در حالت جمع شده چسبیدند، روشن کردن این کلید برف پاک کن ها را گرم کرده و آنها را آماده به کار می کند. کلید

بخار زدای شیشه عقب را فشار دهید و یخزدا عمل خواهد کرد.

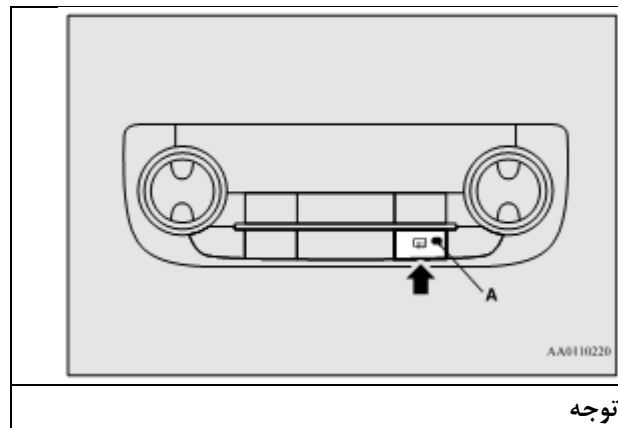
توجه
یخ زدای برف پاک کن بسته به عملکرد بخار زدای شیشه ی عقب عمل خواهد کرد. رجوع شود به " کلید بخار زدای شیشه عقب" در صفحه ی ۵-۶۸

سوویچ بخار زدای پنجره عقب

سوویچ بخار زدای پنجره عقب تنها هنگامی که موتور روشن است می تواند عمل نماید.

سوویچ را بفشارید تا بخار زدای پنجره عقب روشن شود. پس از ۲۰ دقیقه به طور خودکار خاموش خواهد شد. برای خاموش کردن آن در طول ۲۰ دقیقه، بار دیگر دکمه را فشار دهید.

چراغ نشانگر (A) هنگامی که بخارزدا فعال است روشن می شود.



توجه

- برای خودروهای مجهز به آینه های گرم شو، هنگامی که کلید بخار زدایی شیشه ی عقب فشار داده می شود، آینه های بغل یخزدایی و بخار زدایی می شوند. رجوع شود به " آینه های گرم شو" در صفحه ی ۶-۱۰
- برای خودروهای مجهز به یخزدای برف پاک کن، هنگامی که کلید بخارزدای شیشه ی عقب فشرده می شود، شیشه گرم شده و برف پاک کن ها یخزدایی می شوند. رجوع شود به " کلید یخ زدای برف پاک کن" در صفحه ی ۵-۶۸.
- امکان تغییر تنظیمات برای آماده به کار کردن بخار زدای شیشه ی عقب بطور خودکار هنگامی که دمای محیط (در حالی که موتور روشن است) پایین می آیند وجود دارد، حتی اگر دکمه ی بخار زدا فشرده نشود. این سیستم پس از قرار دادن سوویچ استارت و وضعیت عملکرد بر روی ON تنها یک بار عمل می کند.
- اگر این تنظیمات را انتخاب کنید، آینه های گرم شو (در صورت وجود) و یخزدای برف پاک کن (در صورت وجود) بطور خودکار و همزمان عمل می کنند.
- برای اطلاعات بیشتر لطفا با نمایندگی مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید
- در خودروهای مجهز به سیستم ارتباط چندگانه ی میتسوبیشی موتورز (MMCS) کاربری صفحه می تواند برای تنظیمات استفاده شود. برای جزئیات بیشتر به دستورالعمل جداگانه ی مالک رجوع شود.

توجه

- کلید بخار زدا برف را آب نمی کند و فقط بخار را پاک می کند. قبل از استفاده از کلید بخار زدا برف را از روی شیشه پاک نمایید.
- هنگام پاک کردن داخل شیشه ی عقب از دستمال نرم استفاده کرده و به آرامی در جهت سیم های گرم کن بکشید، مراقب باشید تا به سیم ها آسیب نرسانید.
- داخل شیشه ی عقب را با اشیای سفت در تماس قرار ندهید چراکه ممکن است سیم های هیتر آسیب دیده و خراب شوند.

کلید بوق

نقطه ای از دکمه ی بزرگ روی فرمان با علامت "بوق" را فشار دهید.

