

نمایشگر (صفحه کیلومتر) و

کلیدهای کنترل

میتسوبیshi لنسر LANCER



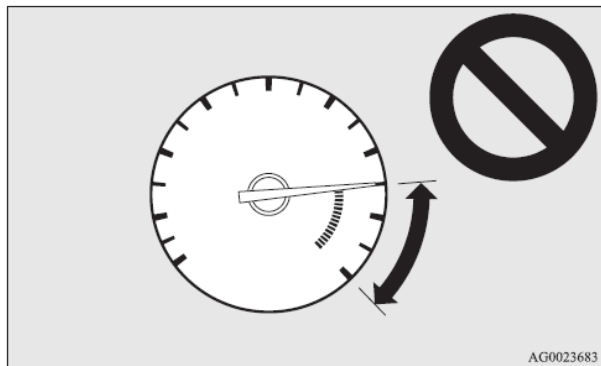
خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

فصل سوم

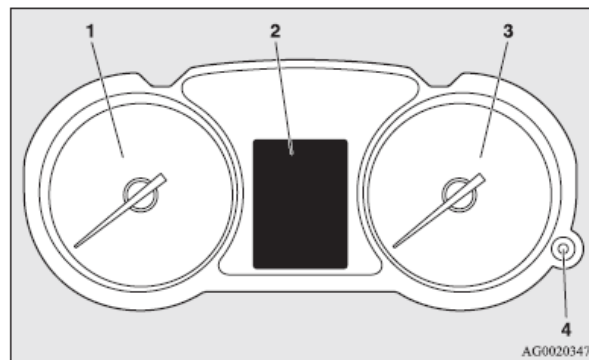
نمایشگرها و کلیدهای کنترلی

شمارشگر دور موتور، سرعت موتور (دور بر دقیقه) را نشان می‌دهد؛ و می‌تواند به شما برای یک رانندگی بهینه و مقرون به صرفه کمک کند و همچنین به شما نسبت به سرعت موتور بیش از حد اخطار می‌دهد (ناحیه قرمز)



احتیاط!

- هنگام رانندگی، شمارشگر دور موتور را ملاحظه کنید تا مطمئن شوید که دور موتور به ناحیه قرمز وارد نمی‌شود (دور بر دقیقه‌ی بیش از حد موتور)



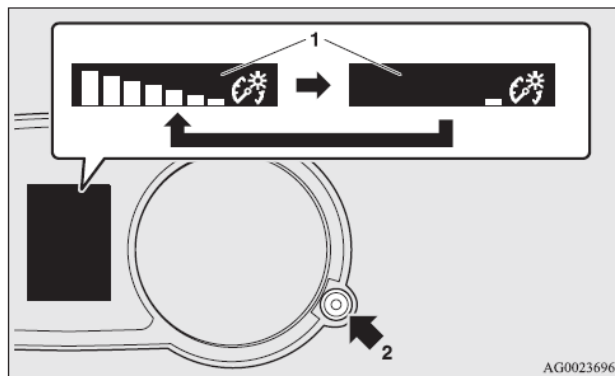
۱. دور موتور ← صفحه ۲-۳
۲. نمایشگر چند منظوره ← صفحه ۳-۴
- لیست نمایشگر صفحه اعلان ← صفحه ۳-۴۴
۳. سرعت سنج (کیلومتر یا مایل بر ساعت + کیلومتر بر ساعت)
۴. دکمه‌ی روشنایی روز (کنترل روشنایی صفحه نمایش) ← صفحه ۳-۳

دکمه‌ی تنظیم نور صفحه (کنترل روشنایی صفحه)

هر بار که این کلید را می فشارید، صدایی شنیده شده و روشنایی صفحه نمایش تغییر می‌کند.

توجه

- می‌توانید تا ۸ درجه برای هنگامی که چراغ‌های موقعیت روشن هستند و ۸ درجه برای هنگامی که روشن نیستند تنظیم کنید.
- اگر خودرو به کنترل چراغ خودکار مجهز است هنگامی که کلید چراغ در موقعیتی به غیر از "OFF" باشد کلیدهای روشنایی صفحه به طور خودکار روشنایی صفحه را بسته به روشنایی خارج خودرو تنظیم می‌کنند.
- درجه روشنایی صفحه نمایشگر هنگامی که سوئیچ استارت خاموش است ذخیره می‌شود.
- اگر کلید را فشرده و برای بیش از ۱ ثانیه نگاه دارید هنگامی که چراغ‌های موقعیت روشن هستند، درجه روشنایی به درجه حداکثر تغییر پیدا می‌کند. فشار دادن و نگاه‌داشتن دوباره‌ی کلید برای بیش از ۱ ثانیه درجه روشنایی را به درجه قبلی باز می‌گرداند

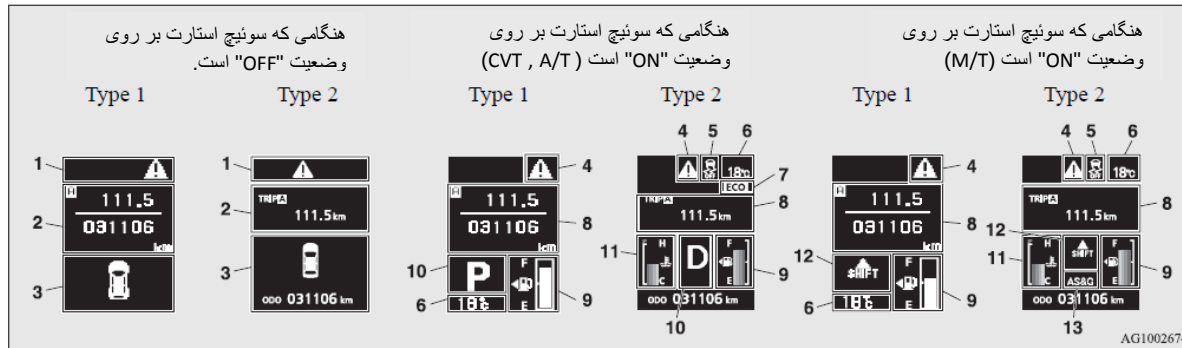


۱. روشنایی نمایشگر
۲. دکمه‌ی روشنایی رئوسات

{به استثنای خودروهای مجهز به کلاچ دوقلوئی SST }

همواره قبل از عملیات خودروی خود را در مکانی امن متوقف نمایید.

اطلاعات زیر بر روی نمایشگر چند منظوره قرار می‌گیرند: هشدارها، شمارنده کیلومتر ثابت (کیلومتر شمار)، شمارنده کیلومتر متغیر، یاد آور زمان سرویس، دمای مایع خنک کننده موتور، سوخت باقیمانده، دمای بیرون، موقعیت اهرم انتخاب، مصرف متوسط و لحظه ای سوخت، محدوده رانندگی، سرعت متوسط و روشنایی صفحه. همچنین امکان تغییر زبان و واحد های استفاده شده در نمایشگر چند منظوره وجود دارد.



۴. صفحه نمایش علامت «!» (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است)
صفحه ۳-۱۴
۵. صفحه نمایش کنترل پایداری فعال خاموش (ASC) صفحه ۳-۱۴
۶. صفحه نمایش دمای بیرون * صفحه ۳-۱۴
۷. نشانگر حالت ECO (برای خودروهای مجهز به A/T یا CVT) صفحه ۳-۲۶

۱. صفحه نمایش علامت «!» (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "OFF" است) صفحه ۳-۸
۲. صفحه ای اعلان (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "OFF" است)
صفحه ۳-۸
- صفحه نمایش اخطار (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "OFF" است) صفحه ۳-۱۰
۳. صفحه نمایش هشدار درب نیمه باز (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "OFF" است)
صفحه ۳-۱۲

۸. صفحه اعلان (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است)

صفحه ۳-۱۴

صفحه‌ی نمایش اخطار (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است)

صفحه ۳-۲۲

۹. صفحه نمایش سوخت باقیمانده صفحه ۳-۲۵

۱۰. صفحه نمایشگر موقعیت اهرم انتخاب* صفحه ۳-۲۳

۱۱. نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور * صفحه ۳-۱۷

۱۲. صفحه نمایشگر نشانگر وضعیت دنده (برای خودروهای مجهز به M/T) صفحه

۴-۳۸

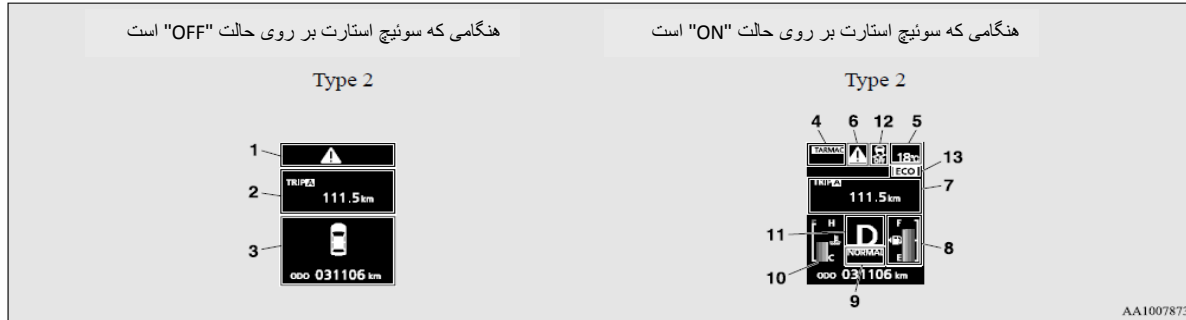
۱۳. صفحه نمایش توقف و حرکت خودکار (AS&G)* صفحه ۴-۳۱

صفحه نمایش خاموشی توقف و حرکت خودکار (AS&G)* صفحه ۴-۳۷

{برای خودروهای مجهز به کلاچ دوقلوی SST}

همواره قبل از عملیات، خودرو را در مکانی امن متوقف نمایید.

اطلاعات زیر بر روی نمایشگر چند منظوره قرار می‌گیرند: هشدارها، شمارنده کیلومتر ثابت (کیلومتر شمار)، شمارنده کیلومتر متغیر (مسافت سنج)، یاد آور سرویس، دمای مایع خنک کننده موتور، سوخت باقیمانده، دمای بیرون، حالت کنترلی کلاچ دوقلوی SST، حالت کنترلی ACD (سیستم دیفرانسیل مرکز فعال)، موقعیت اهرم تعویض دنده، مصرف متوسط و لحظه ای سوخت، محدوده رانندگی، سرعت متوسط، نمایشگر عملیات ACD و روشنایی صفحه. همچنین امکان تغییر زبان و واحد های استفاده شده در نمایشگر چند منظوره وجود دارد.



۵. صفحه نمایش دمای بیرون* صفحه ۳-۲۴

۶. صفحه نمایش علامت «» (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است) صفحه ۳-۱۴

۷. صفحه‌ی اعلان (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است) صفحه ۳-۱۴
صفحه نمایش اخطار (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است) صفحه ۳-۲۲

۸. صفحه نمایش سوخت باقیمانده صفحه ۳-۲۵

۱. صفحه نمایش علامت «» (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "OFF" است) صفحه ۳-۸

۲. صفحه‌ی اعلان (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "OFF" است) صفحه ۳-۸
صفحه نمایش اخطار (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "OFF" است) صفحه ۳-۱۰
۳. صفحه نمایش هشدار درب نیمه باز (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "OFF" است) صفحه ۳-۱۲

۴. صفحه نمایش حالت کنترلی ACD (سیستم دیفرانسیلی مرکز فعال) صفحه ۳-۱۲

۹. صفحه نمایش حالت کنترلی کلاچ دوقلوی SST صفحه ۳-۲۴

۱۰. نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور صفحه ۳-۱۷

۱۱. صفحه نمایش موقعیت اهرم تعویض دنده صفحه ۳-۲۳

۱۲. صفحه نمایش کنترل پایداری فعال خاموش (ASC) صفحه ۳-۱۴

۱۳. نشانگر حالت ECO (برای خودروهای مجهز به A/T یا CVT) صفحه ۳-۲۶

توجه:

• واحد های سوخت، دما، زبان نمایشگر و دیگر تنظیمات قابل تغییر هستند.

رجوع کنید به « تغییر تنظیمات کاربردی (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است)» در صفحه ۳-۳۰

• صفحه نمایش بسته به اینکه سوئیچ استارت بر روی "ON" و یا "OFF" باشد متفاوت است.

رجوع شود به « صفحه اعلان (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "OFF" است)» صفحه ۳-۸

رجوع شود به « لیست نمایشگر هشدار (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "OFF" است)» صفحه ۳-۴۵

رجوع شود به « صفحه اعلان (هنگامی که سوئیچ استارت از "OFF" به "ON" تغییر می کند)» صفحه ۳-۱۲

رجوع شود به « صفحه اعلان (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است)» صفحه ۳-۱۴

رجوع شود به « لیست نمایشگر هشدار (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است)» صفحه ۳-۴۷

صفحه نمایشگر علامت «ا» (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "OFF" است)

اگر دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و از صفحه نمایش هشدار به صفحه قبلی بروید، علامت «ا» نشان داده می‌شود.

به « بازگشت به صفحه نمایش داده شده قبل از نمایشگر هشدار» صفحه ۳-۱۰ مراجعه کنید.

این علامت همچنین اگر هشدار دیگری به غیر از هشدار نشان داده شده باشد نشان داده می‌شود. هنگامی که علت نشان داده شدن نمایشگر هشدار رفع می‌شود، علامت «ا» به طور خودکار محو می‌شود.

توجه:

- هنگامی که علامت «ا» نشان داده می‌شود، صفحه نمایش هشدار می‌تواند بر روی صفحه اعلان دوباره نمایش داده شود.

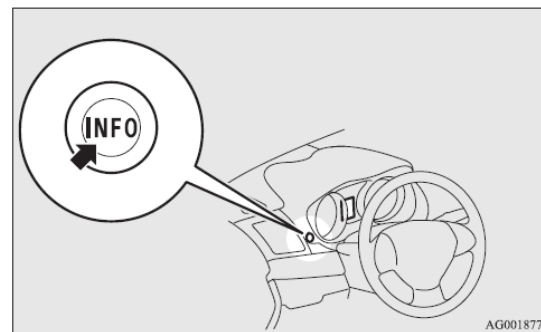
رجوع شود به « صفحه اعلان (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "OFF" است) صفحه ۳-۲۸»

رجوع شود به « صفحه اعلان (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است) صفحه ۳-۱۴»

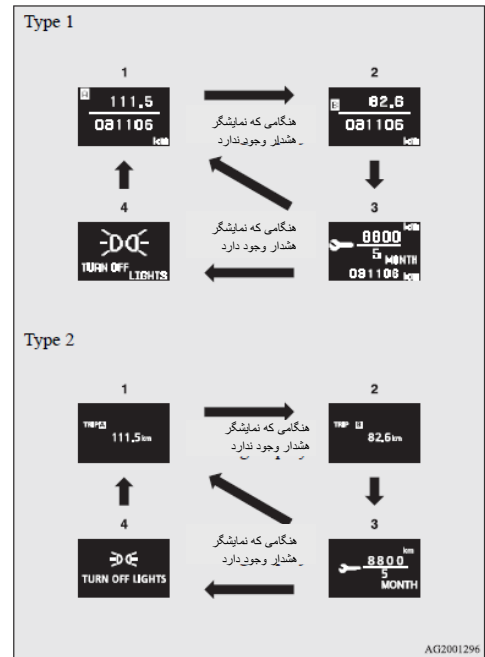
صفحه اعلان (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "OFF" است)

هر بار که کلید صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی فشار دهید، صفحه نمایش به ترتیب زیر تغییر می‌کند:

هر بار که کلید صفحه نمایش چند منظوره فشرده می‌شود، صدایی شنیده می‌شود و نمایشگر چند منظوره میان اعلان‌هایی مثل، هشدارها، کیلومتر شمار، مسافت سنج، یادآور زمان سرویس، دمای مایع خنک کننده موتور (نوع ۱) مصرف متوسط و لحظه ای سوخت، محدوده رانندگی، سرعت متوسط و نمایشگر عملکرد ACD (سیستم دیفرانسیلی مرکز فعال) تغییر پیدا می‌کند. همچنین تغییر مواردی مثل زبان، واحد های استفاده شده در نمایشگر چند منظوره نیز توسط دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره قابل تغییر است.



۱. کیلومتر شمار (نوع ۱) / مسافت سنج A
۲. کیلومتر شمار (نوع ۱) / مسافت سنج B
۳. یادآور زمان سرویس
۴. نمایش دوباره‌ی صفحه نمایشگر هشدار



کیلومتر شمار / مسافت سنج

هر بار که دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره به آرامی فشرده می‌شود، صفحه نمایش تغییر می‌کند.

کیلومتر شمار / مسافت سنج A ← کیلومتر شمار / مسافت سنج B ← یادآور زمان

سرویس ← نمایش دوباره‌ی صفحه نمایشگر هشدار ← کیلومتر شمار / مسافت سنج A

کیلومتر شمار

کیلومتر شمار مسافت طی شده را نشان می‌دهد

مسافت سنج

مسافت سنج مسافت طی شده میان دو نقطه را نشان می‌دهد.

مثال استفاده از مسافت سنج A و مسافت سنج B

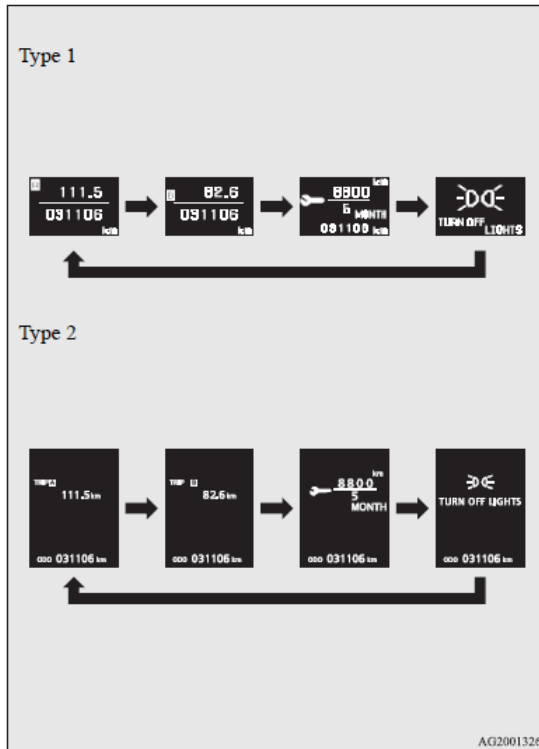
فواصل طی شده میان دو نقطه را، از نقطه‌ی خانه توسط مسافت سنج A و از نقطه خاصی در مسیر با استفاده از مسافت سنج B، می‌توان اندازه‌گیری نمود.

ریست کردن مسافت سنج

برای بازگرداندن نمایشگر به ۰، دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید. تنها مقادیر نشان داده شده‌ی فعلی ریست می‌شوند.

مثال

اگر مسافت سنج A نمایش داده شده باشد، تنها مسافت سنج A ریست می‌شود.



صفحه نمایش اخطار (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "OFF" است)

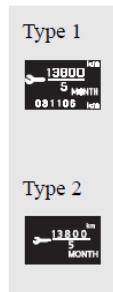
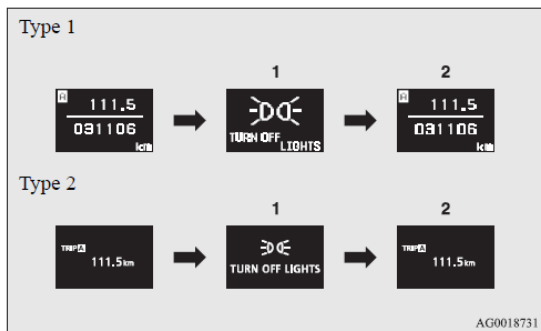
هنگامی که اعلانی باید اعلام شود، مانند چراغ یادآور زمان، صدای هشدار و نمایشگر چند منظوره در صفحه نمایشگر هشدار نمایش داده می‌شوند. به صفحه مناسب مراجعه و اقدامات لازم را انجام دهید.

هنگامی که علت نمایش دادن نمایشگر هشدار رفع شود، نمایشگر هشدار به طور خودکار محو می‌شود.

رجوع شود به « لیست نمایشگر هشدار (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "OFF" است) » صفحه ۳-۴۵

- اگر نمایشگر هشدار ظاهر نشود، ترتیب تغییرات به این صورت خواهد بود: کیلومتر شمار / مسافت سنج A ← کیلومتر شمار / مسافت سنج B ← یادآور زمان سرویس ← کیلومتر شمار / مسافت سنج A
- هر دو مسافت سنج A و B می‌توانند تا ۹۹۹۹,۹ کیلومتر (۹۹۹۹,۹ مایل) بشمارند.
- هنگامی که مسافت سنج از رقم ۹۹۹۹,۹ کیلومتر (۰,۰ مایل) عبور می‌کند، به ۰,۰ کیلومتر (۰,۰ مایل) باز می‌گردد.
- در صورت قطع کردن اتصال‌های باتری، حافظه‌های نمایشگر مسافت سنج A و نمایشگر مسافت سنج B پاک می‌شوند و نمایشگر آن‌ها به ۰,۰ کیلومتر (۰,۰ مایل) باز می‌گردد.

یادآور زمان سرویس



۱. این نمایشگر، فاصله و تعداد ماه‌ها تا سرویس (بازدید) دوره ای بعدی را نشان می‌دهد.

رجوع شود به « یادآور زمان سرویس » صفحه ۳-۲۶

۱. اطلاعات تولید شده

۲. رفع علت هشدار

- صفحات نمایشگر هشدار با یک علامت  و یا  در سمت بالا و راست صفحه می‌تواند تغییر کنند. اگر می‌خواهید نمایشگر را تغییر دهید، دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را به شکل زیر فشار دهید:

به آرامی فشار دهید 

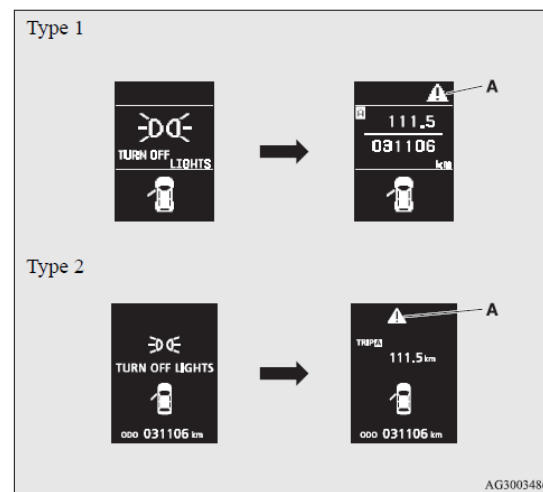
برای ۲ ثانیه یا بیشتر فشار دهید 

دوباره نشان دادن صفحه نمایشگر هشدار

هنگامی که علامت «!» نشان داده می‌شود، اگر دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را چند بار فشار دهید، صفحه نمایش هشدار که آن را تغییر داده‌اید دوباره نمایش داده می‌شود. رجوع شود به صفحه اعلان (هنگامی که سوئیچ استارت روی « خاموش » قرار دارد) «صفحه ۳-۸»

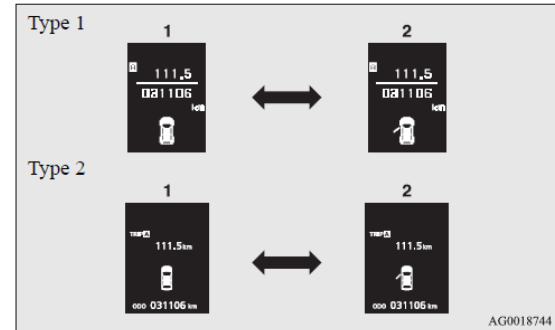
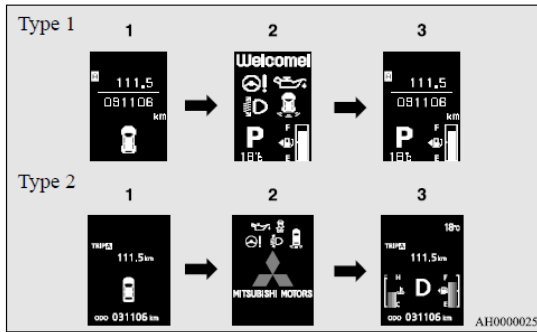
حتی اگر علت نمایش دادن نمایشگر هشدار رفع نشده باشد، می‌توانید به صفحه ای که قبل از نمایشگر هشدار نشان داده شده است باز گردید.

اگر کلید صفحه نمایش چند منظوره را فشار دهید، صفحه نمایش به صفحه ای که قبل از نمایشگر هشدار نمایش داده شده بود باز می‌گردد و علامت «!» (A) نشان داده می‌شود.



صفحه نمایشگر هشدار درب نیمه باز (هنگامی که سوئیچ استارت روی "OFF" است)

صفحه اعلان (هنگامی که سوئیچ استارت از "OFF" به "ON" تغییر می‌کند)
 هنگامی که سوئیچ استارت به وضعیت "ON" تغییر می‌کند، صفحه نمایشگر به ترتیب زیر تغییر می‌کند:



۱. صفحه هنگامی که سوئیچ استارت روی "OFF" است
۲. صفحه‌ی بازدید از سیستم
۳. صفحه هنگامی که سوئیچ استارت روی "باز" است

۱. درب‌ها و درب صندوق عقب بسته‌اند
۲. درب‌ها و درب صندوق عقب باز است.

هنگامی که زمان بازدید دوره ای فرا می‌رسد، نمایشگر هشدار برای ۲ ثانیه بعد از قرار گرفتن سوئیچ استارت بروی "باز" نمایش داده می‌شود. رجوع شود به « یادآور زمان سرویس » در صفحه ۳-۲۶.

Type 1



Type 2



صفحه نمایشگر حالت کنترلی ACD (سیستم دیفرانسیلی مرکز

فعال) *

وضعیت عملکرد ACD نمایش داده می‌شود. رجوع شود به « حالت کنترلی

ACD (سیستم دیفرانسیلی مرکز فعال) » صفحه ۴-۸۲

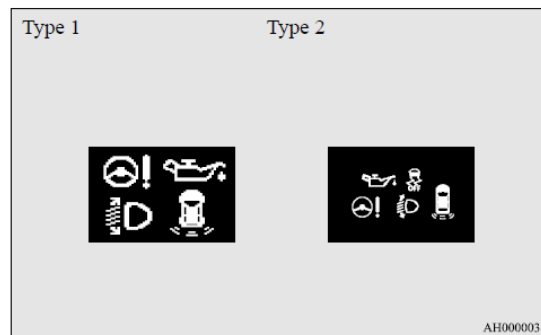


هنگامی که سوئیچ استارت به وضعیت "ON" تغییر می‌کند، صفحه‌ی بازدید از سیستم برای ۴ ثانیه نمایش داده می‌شود. اگر مشکلی وجود نداشته باشد، صفحه اعلان (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است) نمایش داده می‌شود.

اگر مشکلی وجود داشته باشد، صفحه به نمایشگر هشدار تغییر پیدا می‌کند.

مراجعه شود به « لیست نمایشگر هشدار (هنگامی که سوئیچ استارت روی موقعیت

"ON" است) صفحه‌ی ۳-۴۷ »



توجه:

- نمایشگر صفحه بازدید از سیستم به تجهیزات مشتری بستگی دارد.



صفحه‌ی نمایشگر علامت «!» (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است)

هنگامی نمایش داده می‌شود که کلید صفحه نمایش چند منظوره را فشار دهید و صفحه‌ی نمایشگر هشدار را عوض کنید.
این علامت همچنین هنگامی نمایش داده می‌شود که هشدار دیگری غیر از آنچه نمایش داده شده است نشان داده شود.
هنگامی که علت نمایش نمایشگر هشدار رفع شود، علامت «!» به طور خودکار محو می‌شود.

توجه:

- هنگامی که علامت «!» نشان داده می‌شود، صفحه نمایشگر هشدار روی صفحه اعلان می‌تواند دوباره نمایش داده شود.
رجوع شود به « صفحه اعلان (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "OFF" است) » صفحه‌ی ۳-۸.
رجوع شود به « صفحه اعلان (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است) » صفحه‌ی ۳-۱۴.



صفحه نمایش کنترل پایداری فعال خاموش *

هنگامی نمایش داده می‌شود که کنترل پایداری فعال (ASC)، توسط لید خاموش ASC، خاموش شده باشد
اگر مشکلی در ASC وجود داشته باشد، علامت ASC خاموش نمایش داده می‌شود.

رجوع شود به «دکمه ASC خاموش» صفحه ۴-۱۰۰

صفحه اعلان (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است)

هر بار که دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی می فشارید، صفحه نمایشگر به ترتیب زیر تغییر می‌کند:

۱. کیلومتر شمار (نوع ۱) / مسافت سنج A

۲. کیلومتر شمار (نوع ۱) / مسافت سنج B

۳. یادآور زمان سرویس

۴. نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور (نوع ۱)

۵. نمایشگر محدوده رانندگی (نوع ۱)

۶. نمایشگر سرعت متوسط، نمایشگر مصرف متوسط سوخت، نمایشگر مصرف لحظه ای سوخت (نوع ۱)

۷. نمایشگر محدوده رانندگی، نمایشگر مصرف لحظه ای سوخت (نوع ۲)

۸. نمایشگر متوسط مصرف سوخت، نمایشگر مصرف لحظه ای سوخت (نوع ۲)

۹. نمایشگر سرعت متوسط، نمایشگر مصرف متوسط سوخت، نمایشگر مصرف لحظه ای سوخت (نوع ۲)

۱۰. صفحه تنظیم کاربرد

۱۱. نمایش دوباره ی صفحه نمایشگر هشدار

توجه:

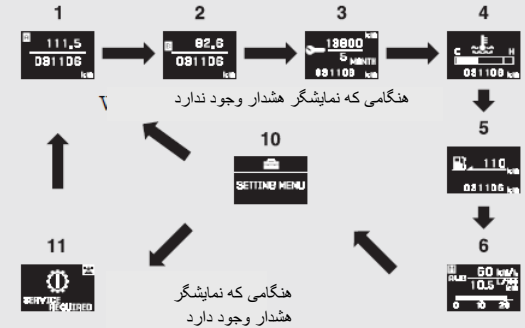
• هنگام رانندگی، صفحه تنظیم کاربرد نمایش داده نمی شود حتی اگر کلید صفحه نمایش چند منظوره را فشار دهید. همواره خودروی خود را در حین عملیات در مکانی امن متوقف کنید.

به « تغییر دادن تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است مراجعه کنید) صفحه ۳-۳۰»

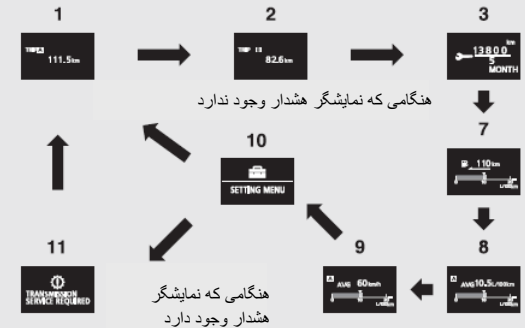
• هنگامی که اطلاعاتی برای نمایش موجود است مثل عیب سیستم، صدای هشدار و نمایشگر صفحه عوض می شود.

رجوع شود به « صفحه نمایش اخطار (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است) صفحه ۳-۲۲»

Type 1



Type 2



AG2001283

یادآور زمان سرویس

فاصله و تعداد ماه‌ها تا بازدید دوره ای بعدی را نمایش می‌دهد.

رجوع شود به «یادآور زمان سرویس» صفحه ۳-۲۶

Type 1



Type 2



نمایشگر دمای مایع خنک کننده‌ی موتور

دمای مایع خنک کننده موتور را نمایش می‌دهد.

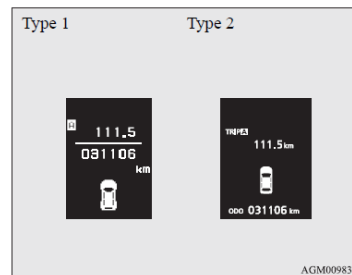
اگر خنک کننده داغ شود علامت  چشمک می‌زند.

در هنگام رانندگی به نمایشگر دمای مایع خنک کننده‌ی موتور دقت کافی نمایید.

Type 1



Type 2



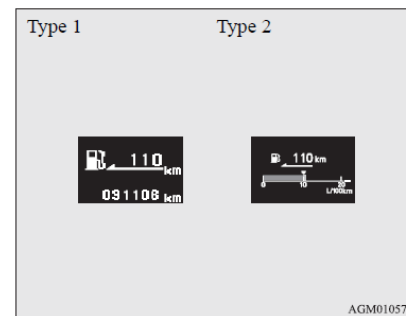
روش عملکرد مشابه حالتی است که سوئیچ استارت بر روی "OFF" می‌باشد.

برای جزئیات بیشتر رجوع شود به «کیلومتر شمار / مسافت سنج» صفحه ۳-۹

احتیاط!

- اگر موتور بیش از اندازه گرم شود، علامت  چشمک خواهد زد. در این صورت، عقب‌رو در محدوده‌ی قرمز خواهد بود. بلافاصله خودرو را در مکانی امن پارک کرده و اقدامات لازم را انجام دهید. رجوع شود به «داغ کردن موتور» صفحه ۶-۶.

- با این حال اگر تنها مقدار کمی سوخت گیری کنید مقدار صحیح نشان داده نمی‌شود.
- در صورت امکان کل باک را سوخت گیری کنید
- در موارد نادر، مقدار نشان داده شده برای محدوده‌ی رانندگی اگر در یک شیب بسیار تند پارک کرده باشید ممکن است تغییر کند. این امر به علت جابجایی سوخت در باک است و نشان‌دهنده‌ی عیب سیستم نیست.
- تنظیمات نمایشگر می‌تواند به واحد های دلخواه (کیلومتر یا مایل) تغییر کند.
- رجوع شود به «تغییر تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است) صفحه ۳-۳۰»



محدوده‌ی رانندگی تقریبی را نمایش می‌دهد. (مقدار مسافت به کیلومتر یا مایل که می‌توان رانندگی نمود). هنگامی که محدوده رانندگی به زیر ۵۰ کیلومتر (۳۰ مایل) می‌رسد علامت «---» نمایش داده می‌شود.

در اسرع وقت سوخت گیری نمایید.

توجه:

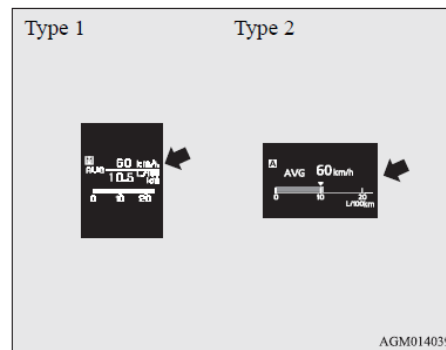
- محدوده رانندگی بر مبنای داده های مصرف سوخت مشخص می‌شود که ممکن است بسته به شرایط و عادات رانندگی تغییر نماید. از مسافت نشان داده شده به عنوان یک تخمین نادقیق استفاده نمایید.
- هنگامی که سوخت گیری می‌کنید، نمایشگر محدوده رانندگی به روز می‌شود.

سرعت متوسط را از آخرین بار ریست کردن تا زمان حاضر نشان می‌دهد.

دو حالت تنظیمات به صورت زیر وجود دارد.

برای روشی برای تغییر تنظیمات نمایشگر سرعت متوسط، رجوع شود به « تغییر تنظیمات

کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است) صفحه ۳-۳۰»



حالت ریست دستی

• هنگامی که سرعت متوسط نشان داده می‌شود، اگر کلید صفحه نمایش چند منظوره

را نگاه دارید، سرعت متوسط نمایش داده شده در آن زمان ریست می‌شود.

• هنگامی که سوئیچ استارت از حالت "ACC" یا « قفل » به "ON" تغییر می‌کند،

تنظیمات حالت به طور خودکار از حالت دستی به حالت خودکار تغییر می‌یابد.

تغییر به حالت خودکار به طور اتوماتیک رخ می‌دهد. اگر تغییر به حالت دستی انجام شده

باشد، داده‌ها از زمان ریست نشان داده می‌شوند.

حالت ریست خودکار

• هنگامی که سرعت متوسط نمایش داده می‌شود، کلید صفحه نمایش چند منظوره را

نگاه دارید، سرعت متوسط نمایش داده شده در آن زمان ریست می‌شود.

• اگر سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا « قفل » برای حدود ۴ ساعت یا بیشتر قرار

داشته باشد، نمایشگر سرعت متوسط به طور خودکار ریست می‌شود.

توجه:

• نمایشگر سرعت متوسط و نمایشگر متوسط مصرف سوخت به طور جداگانه در هر دو

حالت ریست خودکار و دستی می‌توانند ریست شوند.

• علامت «---» هنگامی که سرعت قابل اندازه گیری نباشد نمایش داده می‌شود.

• تنظیمات اولیه (پیش فرض)، « حالت ریست خودکار » است.

• تنظیمات نمایشگر می‌تواند برای واحد های دلخواه (کیلومتر بر ساعت یا مایل بر

ساعت) تغییر کند.

رجوع شود به « تغییر تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت روی "ON"

است) صفحه ۳-۳۰»

• حافظه‌ی حالت ریست دستی یا اتوماتیک برای نمایشگر سرعت متوسط، اگر باتری

جدا شود، پاک می‌شود.

این نمایشگر، مقدار متوسط مصرف سوخت را از آخرین زمان ریست تا زمان حال نشان می‌دهد.

دو حالت تنظیمات وجود دارد.

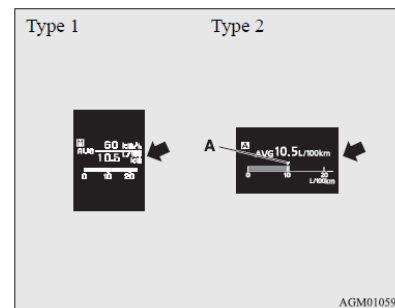
برای اطلاعات بیشتر در مورد چگونگی تغییر تنظیمات نمایشگر متوسط مصرف سوخت، به « تغییر تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت روی "ON" است) » در صفحه‌ی ۳-۳۰ مراجعه کنید.

- هنگامی که متوسط مصرف سوخت نمایش داده می‌شود، اگر دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را نگاه دارید، مقدار متوسط مصرف سوخت در آن زمان ریست نشان داده می‌شود

- هنگامی که سوئیچ استارت از حالت "ACC" یا « قفل » به "ON" تغییر می‌کند، تنظیمات حالت به طور خودکار از حالت دستی به حالت خودکار تغییر می‌یابد. تغییر به حالت خودکار به طور اتوماتیک رخ می‌دهد. اگر تغییر به حالت دستی انجام شده باشد، داده‌ها از زمان ریست نشان داده می‌شوند.

حالت ریست خودکار

- هنگامی که سرعت متوسط نمایش داده می‌شود، کلید صفحه نمایش چند منظوره را نگاه دارید، سرعت متوسط نمایش داده شده در آن زمان ریست می‌شود.
- اگر سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا « قفل » برای حدود ۴ ساعت یا بیشتر قرار داشته باشد، نمایشگر سرعت متوسط به طور خودکار ریست می‌شود.

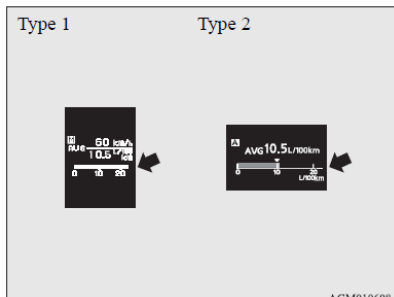


علامت (A) در گیج لحظه‌ای سوخت، مقدار متوسط مصرف سوخت را نشان می‌دهد)

نوع (۲)

نمایشگر مصرف سوخت لحظه ای

هنگام رانندگی، مقدار مصرف سوخت لحظه توسط عقربه نمایش داده می شود.



هنگامی که مقدار مصرف سوخت لحظه ای از مقدار مصرف سوخت متوسط بیشتر می شود، مقدار مصرف سوخت لحظه ای با یک عقربه ی سفید نشان داده می شود. (نوع ۲).
مراقب باشید تا مقدار مصرف سوخت لحظه زیر مقدار مصرف سوخت متوسط قرار بگیرد، این کار به شما کمک می کند تا مصرف سوخت خود را بهینه کنید.

- نمایشگر سرعت متوسط و نمایشگر مقدار متوسط مصرف سوخت می توانند به طور جداگانه و در دو حالت دستی و خودکار ریست شوند.
 - علامت «---» هنگامی نمایش داده می شود که متوسط مصرف سوخت قابل اندازه گیری نباشد.
 - تنظیمات اولیه (پیش فرض)، «حالت ریست خودکار» است.
 - مقدار متوسط مصرف سوخت به شرایط رانندگی بستگی دارد (شرایط جاده، نحوه ی رانندگی شما و غیره) مقدار مصرف سوخت نمایش داده شده ممکن است با مقدار واقعی تفاوت داشته باشد. مقدار مصرف سوخت را به عنوان یک تخمین نادقیق بپذیرید.
 - حافظه ی حالت ریست دستی یا ریست خودکار برای نمایشگر متوسط مصرف سوخت اگر باتری جدا شود پاک خواهد شد.
 - تنظیمات نمایشگر می تواند برای تنظیم واحد های دلخواه (, mpg) US , Km/L یا mpg (UK) و یا L/100 Km تغییر کند.
- رجوع شود به « تغییر تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی وضعیت "ON" می باشد) صفحه ی ۳-۳۰ ».

نمایشگر هشدار

هنگامی که اعلانی نمایش داده می‌شود، مثل عیب سیستم، صدای هشدار و صفحه اعلان به صفحه نمایشگر هشدار تغییر پیدا می‌کند.

به لیست هشدار رجوع کنید و اقدامات لازم را انجام دهید.

رجوع شود به « لیست نمایشگر هشدار (هنگامی که سوئیچ استارت روی "ON" است) صفحه ۳-۴۷. »

هنگامی که علت نشان داده شدن نمایشگر هشدار رفع شد، نمایشگر هشدار به طور خودکار محو می‌شود.

برای بازگشت به صفحه‌ی نشان داده شده قبل از نمایشگر هشدار

حتی اگر علت نشان داده شدن نمایشگر هشدار رفع نشود، می‌توانید به صفحه ای که قبل از نمایشگر هشدار نشان داده شده بود بازگردید.

اگر کلید صفحه نمایش چند منظوره را فشار دهید، صفحه نمایش به صفحه ای که قبل از نمایشگر هشدار نشان داده شده بود تغییر می‌کند و علامت «!» نشان داده می‌شود.

• هنگامی که مصرف سوخت لحظه ای قابل اندازه گیری نباشد، عقربه‌ی نشان‌دهنده نمایش داده نمی‌شود.

• تنظیمات نمایشگر می‌تواند به واحد های دلخواه تغییر کند. (, Km/L , mpg (US) و mpg (UK) یا L/100 Km) رجوع شود به «تغییر تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی وضعیت "ON" می‌باشد) صفحه‌ی ۳-۳۰. »

• امکان لغو عقربه‌ی سبز وجود دارد. رجوع شود به «تغییر تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی وضعیت "ON" می‌باشد) صفحه‌ی ۳-۳۰. »



صفحه تنظیمات کاربری

تنظیمات «زبان نمایشگر»، «واحد دما»، « واحد مصرف سوخت»، و « متوسط مصرف سوخت و روش رست سرعت» و غیره می‌تواند به دلخواه ویرایش شوند.

رجوع شود به «تغییر تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی وضعیت "ON" می‌باشد) صفحه‌ی ۳-۳۰. »

دوباره نشان دادن صفحه نمایشگر هشدار

هنگامی که علامت «!» نشان داده می‌شود، اگر دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را چند بار فشار دهید، صفحه نمایش هشدار که آن را تغییر داده‌اید دوباره نمایش داده می‌شود.

نمایشگرهای اختاری دیگر

وضعیت عملکرد هر سیستم روی صفحه اعلان نمایش داده می‌شود.

برای جزئیات بیشتر به صفحه‌ی مناسب در لیست نمایشگر هشدار مراجعه نمایید.

رجوع شود به «نمایشگرهای دیگر اختار (هنگامی که سوئیچ استارت روی "ON" است)

صفحه ۳-۵۴»



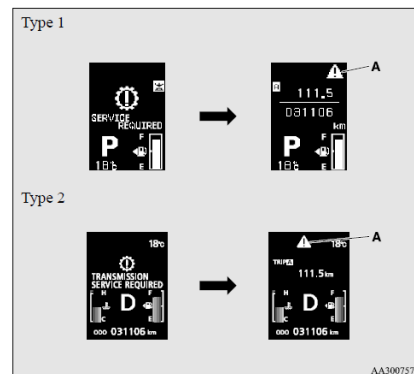
صفحه‌ی نمایشگر موقعیت اهرم انتخاب / صفحه‌ی نمایشگر اهرم

تعویض دنده

موقعیت اهرم انتخاب یا اهرم تعویض دنده را نشان می‌دهد.

رجوع شود به «عملکرد اهرم انتخاب» صفحات ۴-۴۲ و ۴-۵۰

رجوع شود به «نمایشگر موقعیت اهرم تعویض دنده» صفحه‌ی ۴-۶۳



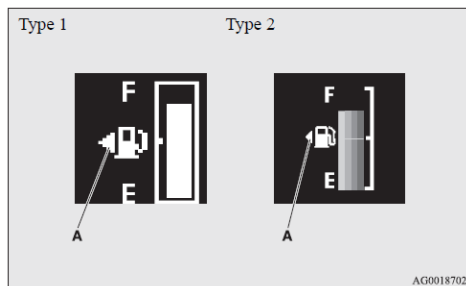
توجه:

صفحات نمایشگر هشدار توسط علامت  و یا  در بالا و سمت راست صفحه می‌توانند عوض شوند. اگر می‌خواهید نمایشگر را عوض کنید، دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را به صورت زیر فشار دهید:

به آرامی فشار دهید 

برای ۲ ثانیه یا بیشتر فشار دهید 

مقدار سوخت باقیمانده را نمایش می‌دهد.



دمای بیرون خودرو را نمایش می‌دهد.

توجه:

- تنظیمات نمایشگر به واحد های دلخواه می‌تواند تغییر کند (C یا F) رجوع شود به «تغییر تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی وضعیت "ON" می‌باشد) صفحه‌ی ۳-۳۰.»

- بسته به فاکتورهایی مثل شرایط رانندگی، دمای نشان داده شده ممکن است با دمای واقعی بیرون تفاوت داشته باشد.

NORMAL

صفحه نمایش حالت کنترلی کلاچ دوقلوی SST

وضعیت عملکرد حالت کنترلی کلاچ دوقلوی SST را نمایش می‌دهد.

رجوع شود به «حالت کنترلی کلاچ دوقلوی SST»

احتیاط!

- سوخت را تا آخر به اتمام نرسانید، چرا که مبدل کاتالیستی به شدت تحت تأثیر قرار می‌گیرد. اگر نمایشگر هشدار ظاهر شد، در اسرع وقت سوخت گیری نمایید.

توجه:

- پس از پر کردن باک، چندین ثانیه زمان می برد تا نمایشگر پایدار شود.
- اگر در حالی که سوئیچ استارت در موقعیت "باز" است سوخت گیری انجام شود، گیج سوخت ممکن است مقدار سوخت را اشتباه نشان دهد.

علامت درب باک

علامت (A) نشان می دهد که پرکننده ی باک سوخت در سمت چپ بدنه قرار گرفته است.

نمایشگر هشدار سوخت باقیمانده

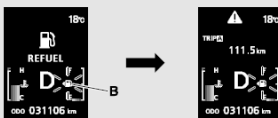
هنگامی که مقدار سوخت به حدود ۸ لیتر می رسد، صفحه اعلان به نمایشگر خطراتی نمایشگر هشدار سوخت باقیمانده تغییر پیدا می کند، و علامت (B) روی نمایشگر سوخت باقیمانده به آرامی چشمک میزند (تقریباً یکبار در ثانیه). پس از چند ثانیه، صفحه اعلان از نمایشگر هشدار سوخت باقیمانده به صفحه قبلی باز می گردد.

هنگامی که سوخت به ۵ لیتر کاهش می یابد، صفحه ی اعلان به نمایشگر هشدار سوخت باقیمانده تغییر یافته و علامت (B) روی نمایشگر سوخت باقیمانده به سرعت چشمک میزند (حدود دو بار در ثانیه)

Type 1



Type 2



AA3007587

توجه:

- بر روی سطوح منحنی یا کج، نمایشگر ممکن است به علت جابجایی باک سوخت اشتباه باشد.



نمایشگر حالت ECO (برای خودروهای مجهز به A/T، CVT و یا

کلاچ دوقلوی SST)

این نشانگر هنگامی که رانندگی با مصرف کم سوخت دست می یابید، نمایش داده می شود.

Type 1



Type 2



AG3001899

زمان تقریبی تا معاینه دوره ای بعدی که میتسویشی موتورز پیشنهاد می کند را نشان می دهد. علامت «---» هنگامی که زمان معاینه رسیده است نشان داده می شود.

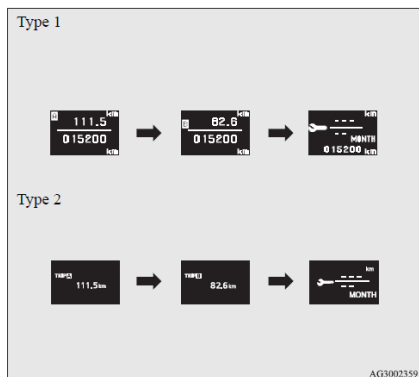
توجه:

- بسته به مشخصات خودرو، زمان نشان داده شده تا معاینه ای دوره ای بعدی ممکن است با مقدار پیشنهاد شده توسط میتسویشی موتورز متفاوت باشد.
- علاوه، تنظیمات نمایشگر برای زمان معاینه ای دوره ای بعدی قابل ویرایش است.
- برای ویرایش تنظیمات نمایشگر، آن را توسط عاملیت مجاز میتسویشی موتورز تنظیم کنید.
- برای جزئیات بیشتر به عاملیت مجاز میتسویشی موتورز مشورت کنید.

توجه:

- مسافت با واحد ۱۰۰ کیلومتر (۱۰۰ مایل) نشان داده می شود. زمان نیز با واحد ماه است.

۱. هنگامی که کلید صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی چند بار می فشارید، صفحه اعلان به صفحه‌ی نمایشگر یادآور زمان سرویس تغییر پیدا می کند.



۲. کلید صفحه نمایش چند منظوره فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید، تا علامت  نمایش داده شده و چشمک بزند. (اگر هیچ عملیاتی پس از ۱۰ ثانیه چشمک زدن انجام نشد، نمایشگر به صفحه‌ی قبلی باز می گردد)

۲. به شما اطلاع می دهد که زمان معاینه‌ی دوره ای فرا رسیده است. پیشنهاد می کنیم که به عاملیت مجاز میتسوبیشی **موتورز** مراجعه کنید.

سپس هنگامی که سوئیچ استارت از حالت "OFF" به "ON" می رود، نمایشگر هشدار برای چند ثانیه در صفحه اعلان نمایش داده می شود.



۳. پس از معاینه‌ی خودرو در عاملیت مجاز میتسوبیشی **موتورز**، زمان تا معاینه‌ی بعدی نمایش داده می شود.

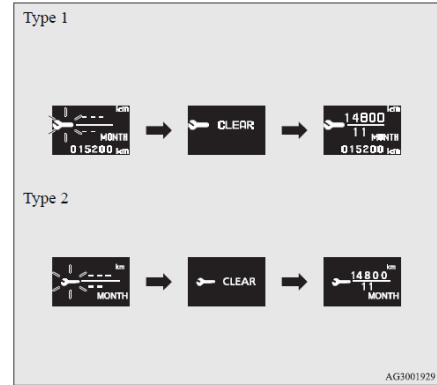
ریست کردن

نمایشگر «---» هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" است می تواند ریست شود. هنگامی که نمایشگر ریست می شود، زمان تا معاینه‌ی دوره ای بعدی نمایش داده می شود و نمایشگر هشدار دیگر هنگامی که سوئیچ استارت از حالت "OFF" به "ON" می رود، نمایش داده نمی شود

توجه:

- نمایشگر «---» هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است نمی‌تواند ریست شود.
- هنگامی که علامت «---» نشان داده می‌شود، پس از مسافت مشخص و مدت زمان مشخص، نمایشگر ریست می‌شود و زمان تا معاینه‌ی دوره ای بعدی نمایش داده می‌شود.
- اگر به طور اتفاقی نمایشگر ریست شد، پیشنهاد می‌شود که با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید.

۳. کلید صفحه نمایش چند منظوره را در حالی که علامت برای تغییر نمایشگر از «---» به "CLEAR" چشمک می‌زند به آرامی فشار دهید. پس از این، زمان تا معاینه‌ی دوره ای بعدی نمایش داده خواهد شد.



احتیاط!

- مسئولیت اطمینان از انجام شدن معاینه‌ی دوره ای و نگهداری مناسب بر عهده خریدار می‌باشد. بازبینی و نگهداری باید برای جلوگیری از عیب و تصادف صورت بگیرد.

صفحه‌ی نمایش هشدار درب نیمه باز (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" می‌باشد)

Type 1



Type 2



اگر هر یک از درب‌ها یا درب صندوق عقب به طور کامل بسته نشده باشد، درب یا درب صندوق عقبی که باز است را نشان می‌دهد.

اگر با وجود کامل بسته نشدن درب‌ها سرعت خودرو از ۸ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، صدای هشدار ۴ بار شنیده می‌شود تا نیمه باز بودن درب‌ها را به راننده اعلام کند.

احتیاط!

- قبل از حرکت دادن خودرو، چک کنید که چراغ هشدار خاموش باشد.

تغییر تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است)

۱. خودرو را در مکانی امن متوقف نمایید.

ترمز دستی را محکم بکشید و اهرم تعویض دنده را بر روی موقعیت (خلاص) "N" برای (M/T)، اهرم انتخاب را در موقعیت (پارک) "P" برای (CVT یا A/T) و (کلاچ دوقلوی SST) قرار دهید.

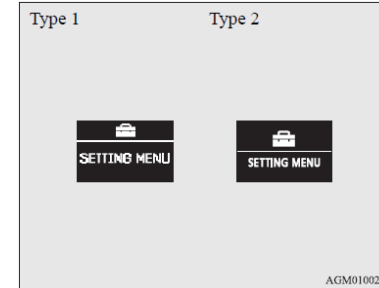
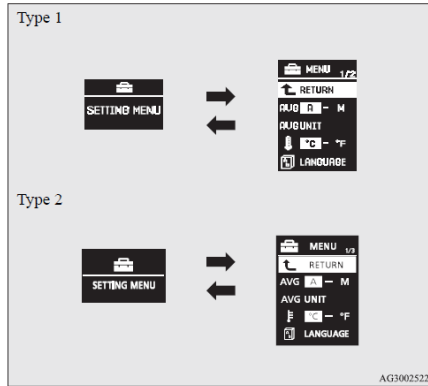
۲. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را چند مرتبه به آرامی فشار دهید تا صفحه اعلان به صفحه تنظیمات کاربری تغییر کند.

رجوع شود به «صفحه اعلان (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی وضعیت "ON" می‌باشد) صفحه ۳-۱۴»

احتیاط!

- برای امنیت بیشتر، خودرو را هنگام عملیات متوقف کنید. در حین رانندگی حتی اگر کلید صفحه نمایش چند منظوره را فشار دهید صفحه‌ی تنظیمات کاربری ظاهر نمی‌شود.

۳. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا از صفحه حالت تنظیمات به صفحه منو بروید.



شرایط حالت برای نمایشگر متوسط مصرف سوخت و سرعت متوسط می‌تواند میان دو حالت «ریست خودکار» و «ریست دستی» تعویض شود.

۱. دکمه صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا از صفحه‌ی حالت تنظیمات به صفحه منو برود.

رجوع شود به "تغییر تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی وضعیت "ON" می‌باشد.) صفحه‌ی ۳-۳۰ .

۲. دکمه صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی فشار دهید تا AVG (تنظیمات متوسط مصرف سوخت و متوسط سرعت) را انتخاب نمایید.

• برای بازگشت از صفحه منو به صفحه تنظیمات کاربری، دکمه صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید.

• اگر در طول ۱۵ ثانیه از نمایش صفحه منو عملیاتی انجام نشود، نمایشگر به صفحه تنظیمات کاربری تغییر می‌کند.

۴. آیتم مورد نظر در صفحه منو را انتخاب نمایید و به تنظیمات دلخواه تغییر دهید. برای جزئیات بیشتر نیز به روش‌های عملی آن آیتم خاص مراجعه کنید.
رجوع شود به «تغییر حالت ریست برای متوسط مصرف سوخت و سرعت متوسط» در صفحه ۳-۳۱.

رجوع شود به «تغییر واحد نمایشگر مصرف سوخت» در صفحه ۳-۳۳

رجوع شود به «تغییر زبان نمایشگر» در صفحه ۳-۳۶

رجوع شود به «تنظیمات صدای عملکرد» در صفحه ۳-۳۷

رجوع شود به «تغییر زمان تا نمایش {یادآور زمان استراحت}» در صفحه ۳-۳۸

رجوع شود به «تغییر صدای چراغ راهنما» در صفحه ۳-۳۹

رجوع شود به «تغییر نمایشگر متوسط مصرف سوخت (نوع ۲)» در صفحه ۳-۴۰

رجوع شود به «بازگردانی به تنظیمات کارخانه» در صفحه ۳-۴۱

حالت ریست دستی

• هنگامی که متوسط مصرف سوخت و سرعت متوسط نمایش داده می‌شوند، اگر دکمه صفحه نمایش چند منظوره نگاه داشته شود، نمایشگر متوسط مصرف سوخت و سرعت متوسط در آن زمان ریست خواهد شد.

• هنگامی که سوئیچ استارت از وضعیت "ACC" یا «قفل» به "ON" تغییر پیدا می‌کند، تنظیمات حالت به طور خودکار از حالت دستی به اتوماتیک تغییر پیدا می‌کند.

تغییر به حالت خودکار به طور اتوماتیک انجام می‌شود. اگر تغییر به حالت دستی انجام شود، داده های نمایش داده شده از آخرین ریست نمایش داده می‌شوند.

حالت ریست خودکار

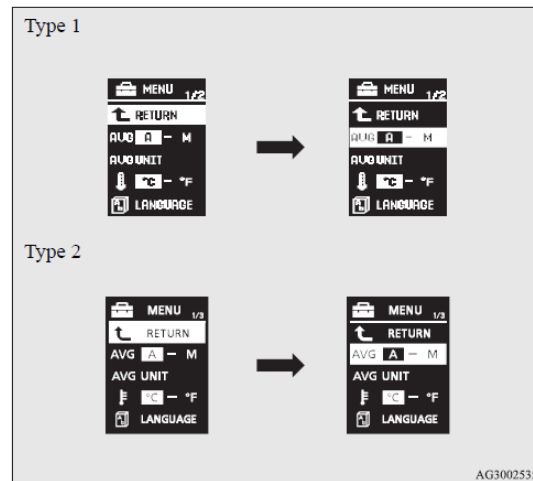
• هنگامی که متوسط مصرف سوخت و سرعت متوسط نمایش داده می‌شوند، اگر دکمه صفحه نمایش چند منظوره نگاه داشته شود، متوسط مصرف سوخت، و سرعت متوسط نشان داده شده در آن زمان نمایش داده می‌شود.

• اگر سوئیچ استارت در وضعیت "ACC" یا «قفل» برای ۴ ساعت یا بیشتر قرار داشته باشد، نمایشگر متوسط مصرف سوخت و نمایشگر سرعت متوسط به طور خودکار ریست می‌شوند.

توجه:

• اگر باتری جدا شود، حافظه‌ی حالت ریست دستی و خودکار برای نمایشگر سرعت متوسط پاک می‌شود.

• تنظیمات اولیه (پیش فرض)، «حالت ریست خودکار» است.



۳. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه نگاه دارید تا به ترتیب از A یا ۱ (حالت ریست خودکار) ← M,2 یا P (حالت ریست دستی) ← به A یا ۱ (حالت ریست خودکار).

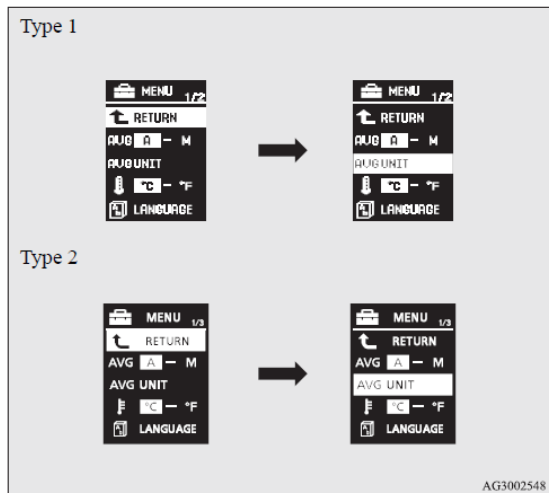
تنظیمات به شرایط حالت انتخاب شده تغییر می‌یابد.

تغییر در واحد نمایشگر مصرف سوخت

۲. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی فشار دهید تا « واحد AVG » تنظیمات نمایشگر مصرف سوخت (« را انتخاب نمایید.

واحد نمایشگر برای مصرف سوخت می‌تواند تغییر کند. واحد های مسافت، سرعت و مقدار نیز متعاقباً پیرو تغییر واحد مصرف سوخت تغییر می‌کنند.

۱. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا از صفحه‌ی حالت تنظیمات به صفحه منو تغییر یابد.
رجوع شود به « تغییر در تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است)» در صفحه ۳-۳۰



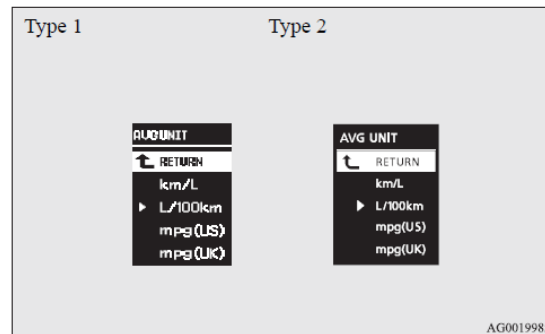
- حافظه‌ی تنظیمات واحد اگر باطری جدا شود پاک خواهد شد، و به L/100 Km باز خواهد گشت.

واحد های مسافت و سرعت نیز به صورت زیر در مطابقت با واحد مصرف سوخت انتخاب شده، تغییر می کنند.

سرعت (سرعت متوسط)	مسافت (محدوده رانندگی)	مصرف سوخت
Km/h	Km	L/100 km
Mph	Mile (s)	Mpg (US)
Mph	Mile (s)	mpg(UK)
Km/L	Km	Km/h

۳. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا «واحد AVG» (تنظیمات واحد نمایشگر مصرف سوخت) تغییر کند.

۴. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی فشار دهید تا به ترتیب از Km/L ← L/100Km ← mpg(US) ← mpg(UK) ← بازگشت ← Km/L تغییر پیدا کند.



۵. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا تنظیمات به واحد انتخاب شده تغییر پیدا کند.

توجه:

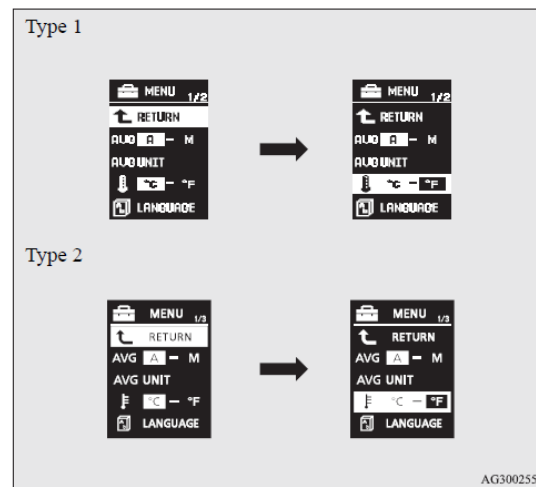
- واحد های نمایشگر برای محدوده‌ی رانندگی، متوسط مصرف سوخت، سرعت متوسط و مصرف لحظه ای سوخت تغییر پیدا می کنند، ولی واحد های عقربه‌ی نشانگر (سرعت سنج)، کیلومتر شمار و مسافت سنج بدون تغییر باقی می ماند.

۳. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا به ترتیب $C \leftarrow F \leftarrow C$ تغییر پیدا کند.
تنظیمات به واحد دمای انتخاب شده تغییر پیدا می‌کند.

واحد نمایشگر برای دما تغییر می‌کند:

۱. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا از صفحه حالت تنظیمات به صفحه منو بروید.
رجوع شود به « تغییر در تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است)» در صفحه ۳-۳۰
۲. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی فشار دهید تا علامت «» (تنظیمات واحد دما) را انتخاب نمایید.

- اگر باتری جدا شود، تنظیمات واحد از حافظه پاک شده و به طور خودکار بر روی C تنظیم می‌شود.



زبان نمایشگر چند منظوره می‌تواند تغییر کند.

دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا از صفحه حالت تنظیمات به صفحه منو بروید.

رجوع شود به «تغییر در تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است)» در صفحه ۳-۳۰.

۱. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی فشار دهید تا «زبان» را انتخاب نمایید (تنظیمات زبان).

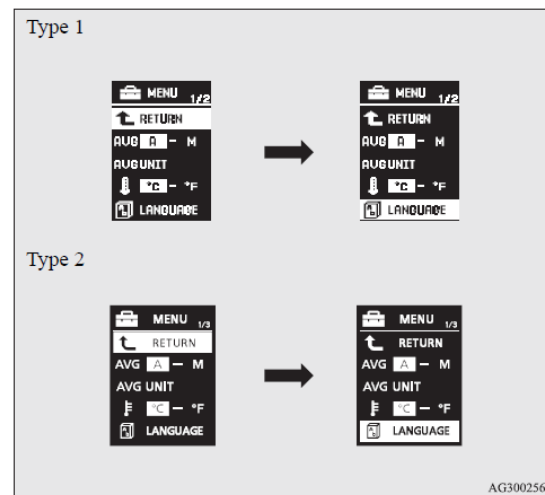
۲. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا «زبان» (تنظیمات زبان) نمایش داده شود.

۳. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی فشار دهید تا زبان دلخواه انتخاب شود.

۴. اگر دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تنظیمات به زبان انتخاب شده تغییر پیدا می‌کند.

توجه:

- در صورتی که باتری جدا شود حافظه‌ی تنظیمات زبان پاک می‌شود، و به طور خودکار بر روی زبان انگلیسی یا روسی تنظیم می‌شود.
- اگر «---» در تنظیمات زبان انتخاب شود، هیچ پیام هشدار در هنگامی که نمایشگر هشدار یا نمایشگر خطر وجود دارد نشان داده نخواهد شد.



۳. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا از روشن (صدای عملیات روشن) به خاموش (صدای عملیات خاموش) به روشن (صدای عملیات روشن بروید)

تنظیمات به شرایط انتخاب شده تغییر پیدا می‌کند.

توجه:

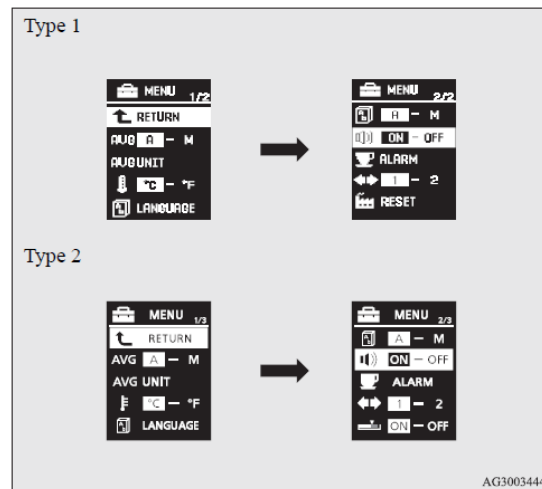
- حافظه‌ی تنظیمات صدای عملیات اگر باتری جدا شود پاک شده و به طور خودکار به حالت روشن (صدای عملیات روشن) باز می‌گردد.
- تنظیمات صدای عملیات تنها صدای عملیات کلید صفحه نمایش چند منظوره و کلید تنظیم نور روشنایی روز را غیر فعال می‌کند. نمایشگر هشدار و دیگر صداها نمی‌توانند غیر فعال شوند.

می‌توانید صداها را عملیات کلید صفحه نمایش چند منظوره و یا دکمه‌ی تنظیم نور روشنایی روز را خاموش کنید.

۱. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا از صفحه حالت تنظیمات به صفحه منو بروید.

رجوع شود به « تغییر در تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است)» در صفحه ۳-۳۰

۲. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را برای انتخاب (تنظیمات صدای عملیات) به آرامی فشار دهید.

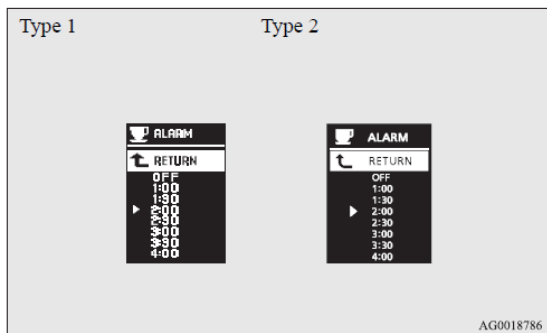


AG300344

تغییر زمان تا هنگامی که « یادآور زمان استراحت» نمایش داده شود

۱. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا « آلام» (تنظیمات زمان استراحت) نمایش داده شود.

زمان تا هنگامی که نمایشگر ظاهر می‌شود تغییر می‌کند.



۱. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا از صفحه حالت تنظیمات به صفحه منو بروید.

رجوع شود به « تغییر در تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است)» در صفحه ۳-۳۰

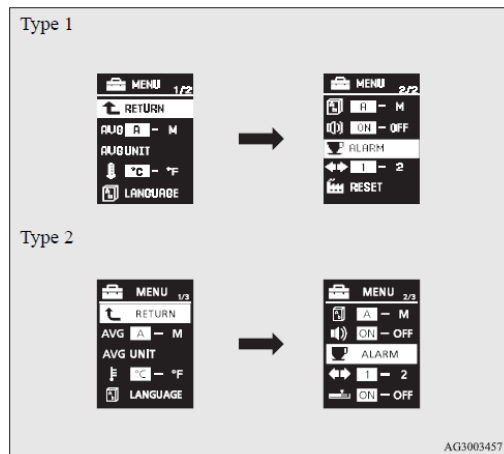
۲. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی فشار دهید تا «آلام» (تنظیمات زمان استراحت) انتخاب شود.

۲. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی فشار دهید تا زمان تا هنگام نمایش را انتخاب نمایید.

۳. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید، تنظیمات به زمان انتخاب شده تغییر می‌یابد.

توجه:

- اگر باتری جدا شود، تنظیمات واحد از حافظه پاک می‌شود و به طور خودکار روی خاموش تنظیم می‌شود.
- هنگامی که سوئیچ استارت روی خاموش قرار می‌گیرد، زمان رانندگی ریست می‌شود.



تغییر در صدای چراغ راهنما

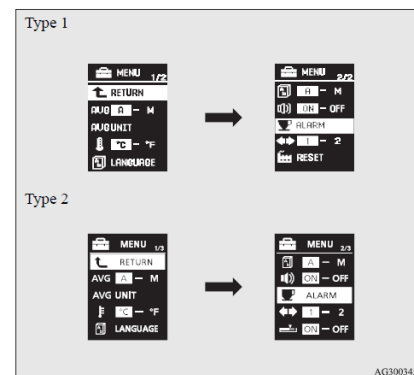
تغییر صدای چراغ راهنما امکان پذیر است.

۱. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا از صفحه حالت تنظیمات به صفحه منو بروید.

رجوع شود به «تغییر در تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است)» در صفحه ۳-۳۰

۲. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی فشار دهید تا (تغییر صدای چراغ راهنما) را انتخاب نمایید.

۳. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا به ترتیب از ۱ (صدای چراغ راهنما ۱) ← ۲ (صدای چراغ راهنما ۲) ← ۱ (صدای چراغ راهنما ۱) صدای چراغ راهنما به گزینه‌ی انتخاب شده تغییر پیدا می‌کند.



AG3003457

۳. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا به ترتیب از روشن (با عقربه ای سبز) ← خاموش (بدون عقربه ای سبز) ← روشن (با عقربه ای سبز)

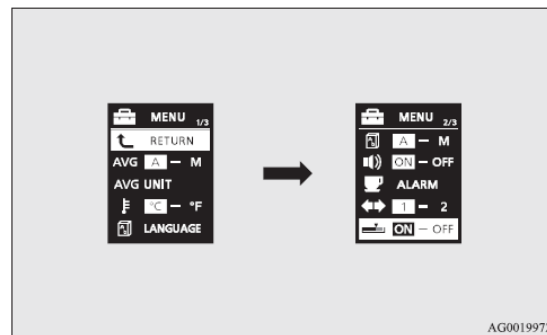
تنظیمات به تنظیمات عقربه‌ای انتخاب شده تغییر پیدا می‌کند.

امکان تغییر تنظیمات عقربه‌ای نمایشگر مصرف لحظه ای سوخت وجود دارد.

۱. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا از صفحه حالت تنظیمات به صفحه منو بروید.

رجوع شود به « تغییر در تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است) » در صفحه ۳-۳۰

۲. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی فشار دهید تا  (تغییر در نمایشگر مصرف لحظه ای سوخت) را انتخاب نمایید.



AG0019972

کلیه تنظیمات کاربری می‌توانند به تنظیمات کارخانه بازگردند.

۱. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه دارید تا از صفحه حالت تنظیمات به صفحه منو بروید.

رجوع شود به « تغییر در تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است) » در صفحه ۳-۳۰

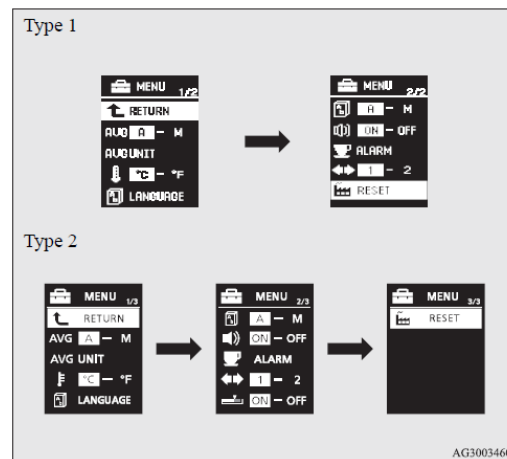
۲. دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را به آرامی فشار دهید تا «ریست» (بازگشت به تنظیمات کارخانه) را انتخاب نمایید.

۳. هنگامی که دکمه‌ی صفحه نمایش چند منظوره را فشرده و برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه می‌دارید صدای بوق هشدار شنیده شده و تمام تنظیمات کاربری به تنظیمات کارخانه باز می‌گردند.

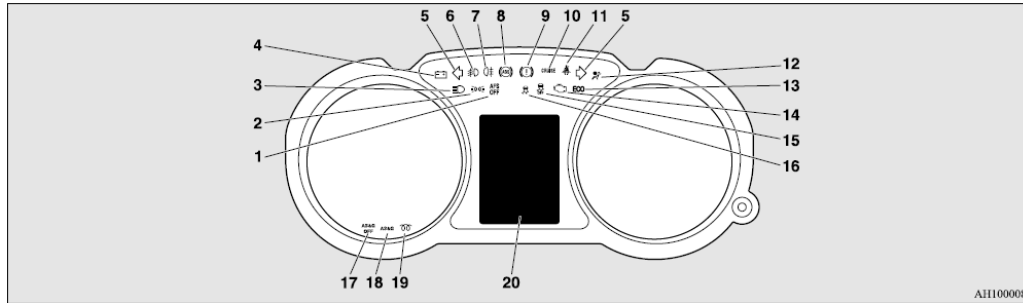
توجه:

• تنظیمات کارخانه از این قرارند:

- 0 حالت ریست برای متوسط مصرف سوخت و سرعت متوسط : A (ریست خودکار)
- 0 واحد نمایشگر مصرف سوخت: L/100 Km
- 0 واحد دما: C (سلسیوس)
- 0 نمایشگر زبان : انگلیسی یا روسی
- 0 تنظیمات زبان مشترک : A
- 0 صداهای عملیات : روشن (صداهای عملیاتی روشن)
- 0 نمایشگر « یادآور زمان استراحت » : خاموش
- 0 صدای چراغ راهنما: صدای چراغ راهنما ۱
- 0 مصرف لحظه ای سوخت با عقربه‌ی سبز (نوع ۲) : روشن



AG3003460



A111000080

۱. چراغ هشدار سیستم روشنایی سازگار جلو (AFS) صفحه ۷۵-۳
۲. چراغ نشانگر لامپ موقعیت صفحه ۵۶-۳
۳. چراغ نشانگر نور-بالا صفحه ۵۶-۳
۴. چراغ هشدار شارژ صفحه ۶۰-۳
۵. چراغ‌های نشانگر راهنما / چراغ‌های نشانگر هشدار خطر صفحه ۵۶-۳
۶. چراغ نشانگر مه شکن جلو * صفحه ۵۶-۳
۷. چراغ نشانگر مه شکن عقب صفحه ۵۶-۳
۸. چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) صفحه ۹۴-۳
۹. چراغ هشدار ترمز صفحه ۵۷-۳
۱۰. چراغ نشانگر کروز کنترل * صفحه ۱۰۴-۴
۱۱. چراغ هشدار کمربند ایمنی صفحه ۱۵-۲
۱۲. چراغ هشدار سیستم نگه‌دارنده‌ی کمکی (SRS) صفحه ۵۰-۲
۱۳. نشانگر حالت ECO (برای خودروهای مجهز به A/T ، CVT و کلاچ دوقلوی SST) صفحه ۵۶-۳
۱۴. چراغ هشدار بازدید موتور صفحه ۵۹-۳
۱۵. نشانگر کنترل پایداری فعال (ASC) خاموش * صفحه ۱۰۰-۴
۱۶. نشانگر کنترل پایداری فعال (ASC) * صفحه ۱۰۰-۴
۱۷. چراغ نشانگر خاموشی سیستم توقف و حرکت خودکار (AS&G) * صفحه ۳۷-۴
۱۸. چراغ نشانگر سیستم توقف و حرکت خودکار (AS&G) * صفحه ۳۷-۴
۱۹. چراغ نشانگر پیش گرمایش دیزل (خودروهای دیزلی) صفحه ۵۷-۳
۲۰. لیست نمایشگر صفحه اعلان صفحه ۴۴-۳

هنگامی که اطلاعاتی برای اعلام به راننده از قبیل چراغ‌های یادآور زمان وجود دارد، صدایی شنیده شده و دکمه‌های صفحه به نمایشگرهای نشان داده شده در زیر تبدیل می‌شوند. به صفحه‌ی مناسب رجوع کرده و اقدامات لازم را انجام دهید.

هنگامی که علت نشان داده شدن یک نمایشگر هشدار رفع شود، نمایشگر هشدار به طور خودکار محو می‌شود.

رجوع شود به « لیست نمایشگر هشدار (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "OFF" قرار دارد) » به صفحه ۳-۴۵ رجوع شود.

رجوع شود به « لیست نمایشگر هشدار (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" قرار دارد) » به صفحه ۳-۴۷ رجوع شود.

رجوع شود به « نمایشگرهای خطاری دیگر (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" قرار دارد) » به صفحه ۳-۵۴ رجوع شود.

توجه:

- در موارد نادر زیر، یک هشدار در صفحه اعلان نشان داده شده و بوق هشدار شنیده می‌شود.
 - این رخداد به علت تداخل دریافتی سیستم مانند امواج الکترومغناطیسی قوی، جرقه‌ی یک سیم، یا ایستگاه رادار، می‌تواند باشد.
 - 0 یک موج الکترومغناطیسی بسیار قوی از یک منبعی مثل ست رادیویی غیر قانونی، جرقه‌ی یک سیم و یا ایستگاه راداری دریافت شود.
 - 0 ولتاژ غیر عادی یا تخلیه الکتریسیته ساکن تولید شده توسط عملکرد دستگاه‌های الکتریکی نصب شده (از جمله اجزای بعداً خریداری شده).
- اگر نمایشگر هشدار چندین دفعه ظاهر شود، به شما پیشنهاد می‌کنیم که با عاملیت مجاز میتسویشی موتورز مشورت نمایید.

صفحه نوع ۱	صفحه نوع ۲	علت	راه حل (مرجع)
		فراموش کرده‌اید چراغ‌ها را خاموش کنید.	رجوع شود به « چراغ‌ها (چراغ مه شکن جلو، و غیره) کاربرد قطع -خودکار» در صفحه ۳-۶۶
		پس از خاموش کردن موتور، تلاش برای قفل کردن تمام درب‌ها و درب صندوق عقب در حالتی که سوئیچ استارت بر روی هر وضعیتی بجز «قفل» (کلید خاموش) بوده است	- سوئیچ استارت را در وضعیت «قفل» (کلید خاموش) قرار دهید. - رجوع شود به « سوئیچ استارت در سیستم یادآور» در صفحه ۱-۴۷
		تلاش برای قفل کردن تمام درب‌ها و درب صندوق عقب در حالتی که سوئیچ استارت بر روی هر وضعیتی بجز «قفل» (کلید خاموش) بوده است	- سوئیچ استارت را در وضعیت «قفل» (کلید خاموش) قرار دهید. - رجوع شود به « سیستم یادآوری خاموش کردن سوئیچ استارت» در صفحه ۱-۴۷
		سیستم آلام امنیت در حال عملکرد است	رجوع شود به « سیستم آلام امنیت» در صفحه ۱-۵۸

صفحه نوع ۱	صفحه نوع ۲	علت	راه حل (مرجع)
 KEY BATTERY LOW  KEY MISSING  CONFIRM KEY LOCATION  CHECK DOORS  SERVICE REQUIRED	 KEY BATTERY LOW  KEY NOT DETECTED  KEY STILL IN VEHICLE  CHECK DOORS  KEYLESS OPERATION SYSTEM SERVICE REQUIRED	مشکلی در سیستم عملکرد بدون سوئیچ وجود دارد	رجوع شود به « سیستم عملکرد بدون سوئیچ » در صفحه ۱-۱۲

لیست نمایشگر هشدار (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی " ON " قرار دارد)

صفحه نوع ۱	صفحه نوع ۲	علت	راه حل (مرجع)
		• مشکلی در EPS وجود دارد	خودروی خود را در اسرع وقت توسط عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مورد معاینه قرار دهید. رجوع شود به « سیستم فرمان برقی EPS » در صفحه ۴-۹۷

صفحه نوع ۱	صفحه نوع ۲	علت	راه حل (مرجع)
 KEY BATTERY LOW	 KEY BATTERY LOW	مشکلی در سیستم عملکرد بدون سوئیچ وجود دارد.	رجوع شود به « سیستم عملکرد بدون سوئیچ » در صفحه ۱-۱۲
 KEY MISSING	 KEY NOT DETECTED		
 CONFIRM KEY LOCATION	 KEY STILL IN VEHICLE		
 CHECK DOORS	 CHECK DOORS		
 SERVICE REQUIRED	 KEYLESS OPERATION SYSTEM SERVICE REQUIRED		

صفحه نوع ۱	صفحه نوع ۲	علت	راه حل (مرجع)
		- سطح سیال ترمز در مخزن به سطح «کم» کاهش یافته است. - مشکلی در سیستم ترمز وجود دارد	- خودرو را بلافاصله در مکانی امن متوقف کنید. پیشنهاد می‌کنیم که با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت نمایید. - رجوع شود به «نمایشگر هشدار ترمز» در صفحه ۳-۶۱
		مشکلی در سیستم ترمز ABS وجود دارد	از ترمزهای ناگهانی و سرعت بالای رانندگی خودداری کنید، خودرو را در محلی امن متوقف کرده و اقدامات صحیح را انجام دهید.
		- یکی از درب‌ها یا درب صندوق عقب به طور کامل بسته نشده است. - علامت باز بودن در نمایش داده می‌شود.	- درب یا درب صندوق عقب را ببندید. - رجوع شود به «صفحه نمایش هشدار درب نیمه باز (هنگامی که سوئیچ استارت روی "ON" است)» در صفحه ۳-۲۹.
		درب محفظه موتور باز است.	- درب محفظه موتور را ببندید. - رجوع شود به «درب محفظه موتور» در صفحه ۳-۸.
		موتور داغ کرده است.	- خودرو را در محلی امن متوقف کرده و اقدامات صحیح را انجام دهید. - رجوع شود به «داغ کردن موتور» در صفحه ۶-۶

صفحه نوع ۱	صفحه نوع ۲	علت	راه حل (مرجع)
		دمای سیال جعبه دنده اتوماتیک (A/T یا CVT) یا دمای سیال کلاچ دوقلوی SST خیلی بالا رفته است.	رجوع شود به «جعبه دنده خودکار INVECS II 4A/T (سیستم کنترل الکترونیک خودروی هوشمند و نوین II) در صفحه 4-41 رجوع شود به «جعبه دنده خودکار INVECS III مواد اسپورت 6CVT (سیستم کنترل الکترونیک خودروی هوشمند و نوین III)» در صفحه 4-50 رجوع شود به «کلاچ دوقلوی SST (جعبه دنده اسپورت)» در صفحه ۴-۶۱
		سوئیچ استارت را در موقعیت "ON" قرار داده‌اید بدون اینکه کمربند خود را بسته باشید.	کمربند ایمنی خود را به درستی ببندید. رجوع شود به «هشدار کمربند ایمنی» در صفحه ۲-۱۵
		مشکلی در سیستم سوخت رسانی وجود دارد	پیشنهاد می‌شود با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت نمایید.
		شما در حال رانندگی با ترمز دستی کشیده شده هستید.	ترمز دستی را آزاد کنید. رجوع شود به «نمایشگر هشدار ترمز» در صفحه ۳-۶۱.
		مشکلی در سیستم چرخه‌ی روغن موتور ایجاد شده است.	خودرو را بلافاصله در محلی امن متوقف کنید. پیشنهاد می‌شود خودرو را بازدید نمایید. رجوع شود به «نمایشگر هشدار فشار روغن» در صفحه ۳-۶۳

صفحه نوع ۱	صفحه نوع ۲	علت	راه حل (مرجع)
		مشکلی در سیستم شارژ باتری وجود دارد	خودرو را بلافاصله در محلی امن متوقف کنید. پیشنهاد می‌شود با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت نمایید. رجوع شود به «نمایشگر هشدار شارژ» در صفحه ۳-۶۲
		مشکلی در سیستم کیسه هوای SRS یا پیش کشنده‌ها رخ داده است.	پیشنهاد می‌شود خودرو را چک کنید. رجوع شود به «چراغ هشدار سیستم نگهداری کمکی (SRS)» در صفحه ۲-۵۰
		مشکلی در تنظیم سطح چراغ بزرگ جلو وجود دارد	پیشنهاد می‌شود خودرو را چک کنید. رجوع شود به «تنظیم سطح خودکار چراغ بزرگ جلو» در صفحه ۳-۷۲
		- مشکلی در کنترل پایداری فعال (ASC) وجود دارد. - مشکلی در کمکی استارت سربالایی وجود دارد.	- پیشنهاد می‌شود خودرو را چک کنید. رجوع شود به «کنترل پایداری فعال (ASC)» در صفحه ۴-۹۸ - رجوع شود به «کمکی استارت در سربالایی» در صفحه ۴-۸۹
		عیبی در سیستم روشنایی سازگار جلو (AFS) وجود دارد.	پیشنهاد می‌شود خودرو را چک کنید. رجوع شود به «سیستم روشنایی سازگار جلو (AFS)» در صفحه ۳-۷۴

صفحه نوع ۱	صفحه نوع ۲	علت	راه حل (مرجع)
		مشکلی در ACD (سیستم دیفرانسیلی مرکز فعال) وجود دارد	پیشنهاد می‌شود خودرو را چک کنید. رجوع شود به «ACD (سیستم دیفرانسیلی مرکز فعال)» در صفحه ۴-۸۱
		- مشکلی در سیستم A/T یا CVT رخ داده است. - دستگاه ایمنی در کلاچ دوقلوی SST به علت عیب احتمالی در کلاچ دوقلوی SST یا مدول کنترل الکترونیک موتور فعال شده است.	پیشنهاد می‌شود خودرو را چک کنید. رجوع شود به «جعبه دنده خودکار INVECS II 4A/T (سیستم کنترل الکترونیک خودروی هوشمند و نوین II)» در صفحه ۴-41 رجوع شود به «جعبه دنده خودکار INVECS III مواد اسپورت 6CVT (سیستم کنترل الکترونیک خودروی هوشمند و نوین III)» در صفحه ۴-50 رجوع شود به «کلاچ دوقلوی SST (جعبه دنده اسپورت)» در صفحه ۴-۶۱
		مقدار سوخت کم است	در اسرع وقت سوخت گیری کنید. رجوع شود به «نمایشگر هشدار سوخت باقیمانده» در صفحه ۳-۲۵
		مقدار زیادی از مواد ذره ای (PM) درون فیلتر ذرات دیزل تجمع کرده است.	رجوع شود به «فیلتر ذرات دیزل (DPF)» صفحه ۴-۲۸

صفحه نوع ۱	صفحه نوع ۲	علت	راه حل (مرجع)
		گمان می‌رود که سطح روغن موتور به شدت افزایش یافته باشد.	- خودرو را بلافاصله توسط عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز بازدید نمایید. - رجوع شود به «نمایشگر هشدار سطح روغن موتور» در صفحه ۳-۶۳
		بیش از حد تعیین شده، آب در فیلتر سوخت جمع شده است.	- پیشنهاد می‌شود خودرو را چک کنید. - رجوع شود به «نمایشگر نشان‌دهنده‌ی فیلتر سوخت» در صفحه ۳-۶۰
		دمای بیرون ۳ درجه سانتی‌گراد (۳۷ فارنهایت) یا کمتر است	- مواظب یخ در جاده باشید - هنگامی که این علامت نشان داده نمی‌شود نیز ممکن است جاده یخ زده باشد، لذا با احتیاط برانید.
		ممکن است زنجیر تایمینگ فرسوده شده باشد	خودرو را توسط عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مورد معاینه قرار دهید.

صفحه نوع ۱	صفحه نوع ۲	علت	راه حل (مرجع)
		• هنگامی که کنترل پایداری فعال (ASC) در حال کار است.	• رجوع شود به «کنترل پایداری فعال (ASC) در صفحه ۴-۹۸»
		• هنگامی که سیستم حسگر عقب رو مانعی را شناسایی می‌کند.	• رجوع شود به «سیستم حسگر عقب رو» در صفحه ۴-۱۱۱

این علامات به شمار اطلاع می‌دهد که زمان بازدید دوره ای فرا رسیده است.

صفحه نوع ۱	صفحه نوع ۲	راه حل (مرجع)
		• پیشنهاد می‌شود خودرو را چک کنید. برای جزئیات بیشتر رجوع شود به «یادآور زمان سرویس» در صفحه ۳-۲۶

صفحه نوع ۱	صفحه نوع ۲	راه حل
		• خودرو را در مکانی امن متوقف نمایید، موتور را خاموش کرده و استراحت نمایید. از این علامت به عنوان یک تخمین نادقیق برای استراحت کردن در حین رانندگی طولانی استفاده نمایید. بازهی مورد نظر از شروع سفر تا لحظه ای که این پیغام نشان داده می شود قابل تنظیم است. رجوع شود به «تغییر در تنظیمات کاربری (هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است) در صفحه ۳-۳۰» نمایشگر و صدای بوق به راننده اطلاع می دهد که زمان تنظیم شده فرا رسیده است. اگر بدون استراحت به رانندگی ادامه دهید، صدای بوق هر ۵ دقیقه شنیده می شود تا شما را به استراحت کردن تشویق نماید. • در شرایط زیر، زمان رانندگی ریست می شود و نمایشگر به صفحه نمایش قبلی باز می گردد. پس از این، هنگامی که زمان مورد نظر دوباره فرا رسد، بوق و نمایشگر شما را تشویق به استراحت کردن می نماید. 0 صدای بوق ۳ بار پخش می شود 0 سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" قرار گرفته است 0 کلید صفحه نمایش چند منظوره برای ۲ ثانیه یا بیشتر نگاه داشته شده است.



چراغ‌های نشانگر هشدار خطر / چراغ‌های نشانگر راهنما

این چراغ‌های نشانگر در شرایط زیر چشمک می‌زنند:

- هنگامی که اهرم چراغ راهنما حرکت کند تا چراغ راهنما فعال شود. رجوع شود به «اهرم چراغ راهنما» در صفحه ۳-۷۳
- هنگامی که کلید فلاشر هشدار خطر فشرده شود تا چراغ‌های هشدار خطر فعال شوند.
- رجوع شود به «کلید فلاشر هشدار خطر» در صفحه ۳-۷۶
- هنگامی که چراغ‌های هشدار خطر به طور خودکار به دلیل ترمز ناگهانی هنگام رانندگی فعال شوند.
- رجوع شود به «سیستم سیگنال توقف اضطراری» در صفحه ۴-۹۱

توجه

- اگر چراغ‌های نشانگر به دلیل عملیاتی بجز ترمز ناگهانی، خیلی سریع چشمک بزنند، علت ممکن است خرابی چراغ یا ایراد در اتصالات چراغ راهنما باشد.



چراغ نشانگر نور بالا

این چراغ نشانگر هنگام عملکرد نور بالا استفاده می‌شود.



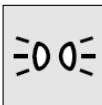
چراغ نشانگر مه شکن جلو

این چراغ هنگامی که مه شکل جلو روشن است نورافشانی می‌کند.



چراغ نشانگر مه شکن عقب

این چراغ هنگامی که لامپ مه شکن عقب روشن است نور افشانی می‌کند.



چراغ نشانگر لامپ موقعیت

این چراغ نشانگر هنگامی که لامپ‌های موقعیت روشن هستند نور افشانی می‌کند.



حالت نشانگر ECO (برای خودروهای مجهز به CVT, A/T یا کلاچ

دوقلوی SST)

هنگامی که رانندگی بهینه مصرف سوخت انجام می‌شود این علامت نمایش داده می‌شود.



چراغ نشانگر پیش گرمایش دیزل (خودروهای دیزل)

این چراغ نشانگر هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" است نمایش داده می‌شود. در حالی که گرمکن داغ می‌شود، چراغ خاموش شده و می‌توان موتور را روشن نمود.

توجه:

- اگر موتور سرد باشد، چراغ نشانگر پیش گرمایش دیزل برای زمانی طولانی‌تر روشن می‌ماند.
- هنگامی که موتور طی ۵ ثانیه بعد از محو شدن چراغ نشانگر پیش گرمایش روشن نشد، سوئیچ استارت را در موقعیت «فصل» قرار دهید. سپس سوئیچ استارت را روی موقعیت "ON" قرار دهید تا موتور دوباره گرم شود.
- هنگامی که موتور گرم شد، چراغ نشانگر پیش گرمایش دیگر روشن نمی‌شود حتی اگر سوئیچ استارت در موقعیت "ON" باشد.

چراغ‌های هشدار



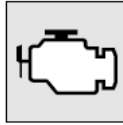
چراغ هشدار ترمز

این چراغ هنگامی که سوئیچ استارت روی موقعیت "ON" است نشان داده می‌شود و پس از چند ثانیه محو می‌شود.

همواره از محو شدن این علامت حین رانندگی اطمینان حاصل کنید.

اگر سوئیچ استارت روی موقعیت "ON" باشد، چراغ هشدار ترمز تحت شرایط زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که ترمز دستی کشیده نشده باشد
- هنگامی که سطح سیال ترمز در مخزن به سطح «کم» می‌رسد.
- هنگامی که کاربرد توزیع نیروی ترمز به درستی عمل نمی‌کند.



چراغ هشدار بازديد موتور

اين چراغ جزئى از سيستم تشخيص خطاى درونى مى باشد كه، ارسال ها، سيستم كنترل موتور يا سيستم كنترل A/T، سيستم كنترل CVT، سيستم كنترل كلاچ دوقلوى SST را نمايش مى دهد.

اگر مشكلى در يكي از اين سيستم ها شناسايى شد، اين چراغ روشن شده يا چشمك مى زند.

اگر چه خودروى شما معمولاً قابل راندن است و به يدك كشى نياز ندارد، پيشنهاده مى شود كه سيستم را در اسرع وقت بازديد نماييد.

چراغ هنگامي كه سوئيچ استارت بر روى "ON" است روشن شده و بعد از اينكه موتور روشن شد خاموش مى شود. اگر بعد از روشن شدن موتور، چراغ خاموش نشد، پيشنهاده مى شود كه خودرو را بازديد كنيد.

احتياط!

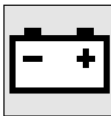
- زمان طولانى رانندگى در حالى كه اين چراغ روشن است ممكن است منجر به آسيب به سيستم كنترل ارسال ها شود؛ و متعاقباً بر قابليت رانندگى و بهينه سازى سوخت تأثير بگذارد.
- اگر چراغ هنگامي كه كليد در وضعيت "ON" قرار مى گيرد روشن نشد، پيشنهاده مى شود كه خودرو را چك كنيد.

احتياط!

- در شرايط ليست شده در زير، كارايى ترمز ممكن است پايين آمده يا خودرو ناپايدار شود اگر ترمزها به طور ناگهاني گرفته شوند.
- نتيجهتاً، از رانندگى در سرعت هاى بالا يا گرفتن ناگهاني ترمزها خوددارى كنيد. بعلاوه بلافاصله خودرو را در مكاني امن متوقف كنيد و پيشنهاده مى شود كه آن را چك نماييد.
- 0 چراغ هشدار ترمز هنگامي كه ترمز دستى فعال است روشن نمى شود يا هنگامي كه ترمز دستى آزاد است خاموش نمى شود.
- 0 چراغ هشدار ترمز و چراغ هشدار ABS به طور همزمان روشن نمى شوند. براى جزئيات رجوع شود به چراغ هشدار ABS "صفحه ۴-۹۴"

احتياط!

- خودرو در شرايط زير بايد متوقف شود هنگامي كه كارايى ترمز کاهش مى يابد.
- 0 پدال ترمز را محكم تر از حالت عادى فشار دهيد.
- حتى اگر پدال ترمز تا انتهاي كورس خود فشرده شود، آن را محكم نگاه داريد.
- 0 اگر ترمزها خراب شدند، از ترمز موتور براى کاهش سرعت استفاده کرده و با دقت ترمز دستى را بكشيد. پدال ترمز را براى اخطار به خودروهاى عقب فشار دهيد.



چراغ هشدار شارژ

این چراغ هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است روشن شده و هنگامی که موتور استارت می‌خورد خاموش می‌شود. همچنین هشدار در نمایشگر صفحه نمایش نشان داده می‌شود.

احتیاط!

- اگر چراغ هنگامی که موتور روشن است نمایش داده شود، از رانندگی در سرعت‌های بالا خودداری کنید، و پیشنهاد می‌شود که سیستم را چک کنید. پاسخ پدال گاز و ترمز ممکن است تحت تأثیر این شرایط تأثیر منفی بپذیرد.

توجه:

احتیاط!

- اگر چراغ هنگامی که موتور روشن است روشن شود، مشکلی در سیستم شارژ وجود دارد. بلافاصله خودروی خود را در مکانی ایمن پارک کنید، پیشنهاد می‌شود خودرو را بازدید نمایید.

- مدول کنترل الکترونیک موتور که سیستم تشخیص خطای درونی را هدایت می‌کند، داده‌های خطای مختلفی را در خود دارد (خصوصاً در رابطه با گسیل گازهای خروجی) این داده‌ها اگر کابل باطری جدا شود پاک می‌شود، که انجام تشخیص خطای سریع را دشوار می‌کند. کابل باطری را هنگامی که چراغ هشدار بازدید موتور روشن است جدا نکنید.

توجه:

- اگر پیغام «آب درون جداکننده را خارج کنید» محو نشد و یا پی در پی بعد از خارج کردن آب ظاهر شد، پیشنهاد می‌شود با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت نمایید.

نمایشگر هشدار ترمز



این هشدار اگر با ترمز دستی کشیده شده رانندگی کنید نمایش داده می‌شود. چراغ هشدار تنها در صفحه نمایشگر هنگامی که ترمز دستی کشیده شده است نمایش داده می‌شود.

احتیاط!

- اگر خودرو در حالی که ترمز دستی آزاد نشده است رانده شود، ترمز داغ می‌کند، و ترمز ناکارآمد بوده و خراب می‌شود.
- اگر این هشدار نشان داده شد، ترمز دستی را آزاد کنید.

Type 1



Type 2



هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" قرار دارد، اگر بیشتر از حد مشخص آب در فیلتر سوخت تجمع یابد نمایشگر هشدار در صفحه اعلان نمایشگر چند منظوره نمایش داده می‌شود.

احتیاط!

- اگر نمایشگر هشدار نشان داده شود، پیشنهاد می‌شود بازدید شود. زمان طولانی رانندگی با وجود نمایشگر هشدار می‌تواند به موتور آسیب برساند.

Type 1



Type 2



احتیاط!

• هنگامی که ترمز به خوبی عمل نمی‌کند باید خودرو را به صورت زیر متوقف نمایید.

0 پدال ترمز را محکم‌تر از حالت عادی فشار دهید. حتی اگر پدال تا آخرین

حد کورس خود فشرده شد، آن را محکم نگاه دارید.

0 اگر ترمزها خراب شد از ترمز موتور برای کاهش سرعت خود استفاده

کنید و به دقت ترمز دستی را بکشید.

پدال ترمز را فشار دهید تا به خودروهای پشتی اعلام خطر کنید.

هنگامی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است اگر سیال ترمز «پایین» باشد این هشدار نمایش داده می‌شود.

چراغ هشدار در صفحه نمایشگر نیز روشن می‌شود.

احتیاط!

• اگر هشدار روشن ماند و پس از رانندگی محو نشد، خطر ناکارآمدی ترمز وجود دارد. در این صورت به سرعت خودروی خود را در مکانی امن پارک کنید و آن را چک کنید.

• اگر نمایشگر هشدار نمایش داده شد و چراغ هشدار ترمز، و چراغ هشدار ABS به طور همزمان روشن باشند، کاربری توزیع نیروی ترمز به خوبی عمل نخواهد کرد؛ و خودرو در هنگام ترمز گیری ناگهانی ناپایدار خواهد شد. از ترمز گیری ناگهانی و سرعت بالای رانندگی پرهیز کنید، خودرو را در مکانی ایمن نگاه دارید، و پیشنهاد می‌شود آن را چک کنید.

Type 1



Type 2



اگر فشار روغن موتور، در حالی که موتور روشن است پایین برود، نمایشگر هشدار بر روی صفحه اعلان نمایشگر چند منظوره نمایش داده می‌شود.

Type 1



Type 2



اگر مشکلی در سیستم شارژ وجود داشته باشد، نمایشگر هشدار در صفحه اعلان نمایشگر چند منظوره نمایش داده می‌شود. همچنین یک چراغ هشدار در صفحه نمایشگر روشن می‌شود.

احتیاط!

- اگر هنگامی که سطح روغن موتور پایین است، یا سطح روغن عادی است ولی نمایشگر هشدار نشان داده شود، با خودرو رانندگی شود، ممکن است موتور سوخته و یا آسیب ببیند.
- اگر هنگامی که موتور روشن است، هشدار نمایش داده شود، بلافاصله خودرو را در محلی امن پارک نموده و سطح روغن موتور را چک کنید.
- اگر هنگامی که سطح روغن موتور عادی است، هشدار نمایش داده شود خودرو را بازدید نمایید.

احتیاط!

- اگر هشدار در هنگامی که موتور روشن است نمایش داده شد، بلافاصله خودرو را در محلی امن پارک نمایید و پیشنهاد می‌شود که خودرو را بازدید نمایید.

Type 1



Type 2



هنگامی که سوئیچ استارت بر روی موقعیت “باز” قرار دارد، اگر گمان رود که سطح روغن موتور بیش از حد بالا رفته باشد، نمایشگر هشدار در صفحه اعلان در نمایشگر چند منظوره نشان داده خواهد شد.

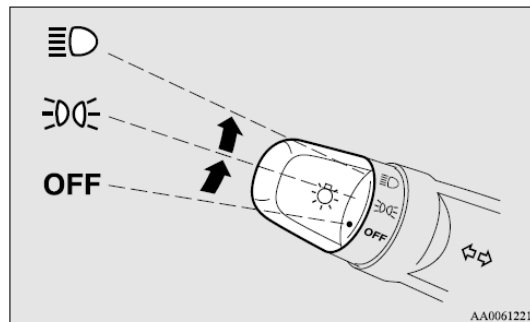
احتیاط!

- اگر در حال رانندگی، هشدار نمایش داده شود خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و موتور را خاموش کنید، سپس اقدام به بازدید سطح روغن موتور نمایید. رجوع شود به «روغن موتور» در صفحه ۸-۶

توجه:

- بلافاصله خودرویتان را توسط عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز بازدید نمایید.

دسته را بچرخانید تا چراغ‌ها روشن شوند.

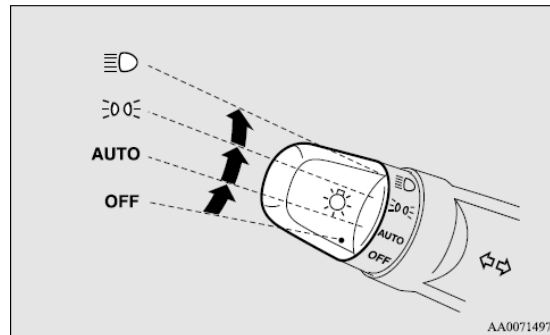


توجه:

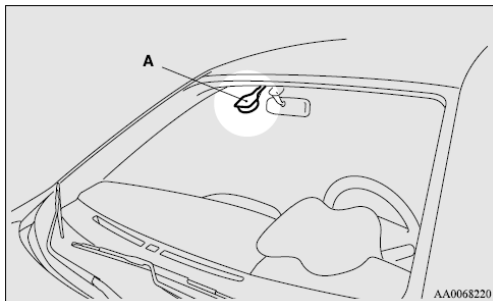
- چراغ‌ها را برای مدت زمان طولانی هنگامی که موتور خاموش است روشن نگذارید، این کار موجب تخلیه شدن باتری خواهد شد.
 - هنگام باران، یا هنگامی که خودرو شسته می‌شود، داخل لنزها ممکن است بخار بگیرد، اما این مسئله نشانه‌ی خرابی نیست.
- هنگامی که چراغ روشن می‌شود، گرما باعث از بین رفتن بخار می‌شود. با این حال اگر درون چراغ آب جمع شود پیشنهاد می‌شود آنرا بازبینی نمایید.

کلیه چراغ‌ها خاموش	OFF
چراغ‌های موقعیت جلو، موقعیت عقب، پلاک و داشبورد روشن هستند.	
چراغ‌های بزرگ جلو و دیگر چراغ‌ها روشن هستند	

دسته را بچرخانید تا چراغ‌ها روشن شوند



- در خودروهای با حسگر باران، حساسیت کنترل خاموش / روشن خودکار می‌تواند تنظیم شود. برای اطلاعات بیشتر با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.
- هنگامی که چراغ‌های بزرگ جلو توسط کنترل روشن/خاموش خودکار در حالی که سوئیچ استارت بر روی "ON" است خاموش هستند، چراغ مه شکن جلو (در صورت وجود) و چراغ مه شکن عقب نیز خاموش می‌شوند. هنگامی که چراغ‌های بزرگ جلو متعاقباً توسط کنترل روشن خاموش خودکار روشن می‌شوند، مه شکن‌های جلو نیز روشن می‌شوند ولی مه شکن عقب خاموش باقی می‌ماند. اگر می‌خواهید چراغ مه شکن عقب را روشن نمایید، از سوئیچ مربوطه استفاده کنید.
- با چسباندن بر چسب یا شی‌ای دیگر به شیشه‌ی جلو باعث پوشاندن حسگر (A) کنترل روشن / خاموش خودکار نشوید.



کلید چراغ‌ها خاموش	OFF
در حالی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" است، چراغ‌های بزرگ جلو، موقعیت جلو، پلاک و داشبورد به طور خودکار بر اساس سطح روشنایی محیط بیرون روشن می‌شوند. کلید چراغ‌ها هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" قرار بگیرد، خاموش می‌شوند.	AUTO
چراغ‌های موقعیت جلو و موقعیت عقب، پلاک و داشبورد روشن هستند.	
چراغ‌های بزرگ جلو و دیگر چراغ‌ها روشن هستند	

- اگر چراغ‌ها در حالی که کلید در موقعیت «خودکار» است، روشن و خاموش نشوند، کلید را به صورت دستی عمل کرده و خودرو را مورد بازدید قرار دهید.

خودروهای با چراغ حرکت در روز*

- هنگامی که موتور روشن است و سوئیچ چراغ بر روی موقعیت «خودکار» یا "OFF" است، چراغ نور پایین جلو و چراغ موقعیت عقب روشن می‌شوند.

توجه:

- چراغ حرکت در روز می‌تواند غیر فعال شود.
- برای اطلاعات بیشتر پیشنهاد می‌کنیم با عاملیت مجاز میتسوبیشی **موتورز** مشورت نمایید.
- مقررات مربوط به چراغ حرکت در روز ممکن است از کشوری به کشور دیگر تفاوت کند.
- از قوانین و مقررات مربوط به ناحیه خود پیروی کنید.

کاربری قطع خودکار چراغ‌ها (چراغ بزرگ جلو، مه شکن و غیره)

- اگر هنگامی که سوئیچ چراغ در موقعیت "D" است، سوئیچ استارت در وضعیت «قفل» و یا "ACC" باشد یا کلید از سوئیچ استارت خارج شده باشد. چراغ‌ها به طور خودکار هنگامی که درب خودرو باز می‌شود خاموش می‌شوند.
- {هنگامی که موتور توسط کلید روشن می‌شود}
- O اگر کلید خارج شده و درب خودرو باز باشد، صدای بوق هشدار به صورت تیز و به طور مقطع پخش می‌شود تا خاموش نمودن چراغ‌ها را به راننده یاد آوری کند.
- {هنگامی که موتور توسط کاربرد عملکرد بدون سوئیچ روشن می‌شود}
- O اگر سوئیچ استارت در موقعیت «قفل» بوده و درب خودرو باز باشد، صدای بوق هشدار به صورت تیز و به طور مقطع پخش می‌شود تا خاموش نمودن چراغ‌ها را به راننده یاد آوری کند.
- • اگر سوئیچ استارت در موقعیت «قفل» و یا "ACC" باشد یا کلید از سوئیچ استارت خارج شده باشد در حالی که سوئیچ چراغ در موقعیت "D" است، چراغ‌ها هنگامی که درب بسته می‌شود برای ۳ دقیقه روشن می‌مانند و دوباره خاموش می‌شوند.

- قطع خودکار چراغ، هنگامی که سوئیچ چراغ در موقعیت  است عمل نخواهد کرد.

- کاربرد قطع خودکار می‌تواند غیر فعال شود.

برای اطلاعات بیشتر پیشنهاد می‌کنید با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید.

هنگامی که می‌خواهید چراغ‌ها روشن بمانند

۱. سوئیچ چراغ را در حالی که سوئیچ استارت در موقعیت «قفل» یا "ACC" است، در موقعیت "OFF" قرار دهید.

۲. چراغ‌ها را دوباره با سوئیچ در موقعیت  یا  روشن کنید، چراغ‌ها روشن خواهند ماند.

توجه:

- هنگامی که موتور توسط کلید روشن می‌شود، اگر درب راننده، باز شده و کلید خارج شود، بوق هشدار چراغ به طور تیز و مقطع صدا می‌دهد. صدای بوق هنگامی که درب راننده بسته شود قطع می‌شود. (یک هشدار نیز در نمایشگر چند منظوره نمایش داده می‌شود) در شرایط زیر، صدای بوق متوقف می‌شود.
 - 0 سوئیچ چراغ را در موقعیت "OFF" قرار دهید
 - 0 درب راننده را ببندید

- هنگامی که موتور توسط کاربرد عملکرد بدون سوئیچ روشن شود، اگر درب راننده باز باشد و سوئیچ استارت در موقعیت «قفل» قرار داشته باشد بوق هشدار چراغ به طور تیز و مقطع صدا می‌دهد. صدای بوق هنگامی که درب راننده بسته می‌شود قطع خواهد شد. (هشدار نیز در نمایشگر چند منظوره نمایش داده می‌شود)

در شرایط زیر، صدای بوق متوقف می‌شود.

- 0 سوئیچ چراغ را در موقعیت "OFF" قرار دهید
- 0 درب راننده را ببندید

{هنگامی که موتور توسط کلید روشن می‌شود}

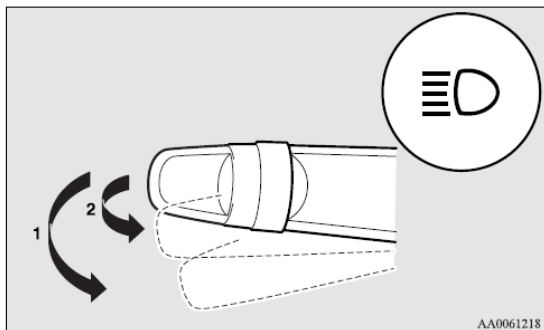
اگر درب خودرو باز شود در حالی که کلید در موقعیت «قفل» یا "ACC" است یا از سوئیچ استارت خارج شده است، با وجود روشن بودن چراغ‌ها، صدای بوق هشدار برای یادآوری به راننده برای خاموش نمودن چراغ‌ها به صدا در می‌آید.

{هنگامی که موتور توسط کاربرد عملکرد بدون سوئیچ روشن می‌شود}

اگر هنگامی که چراغ‌ها روشن می‌شوند، سوئیچ استارت در موقعیت «قفل» یا "ACC" قرار داشته باشد یا درب راننده باز باشد و سوئیچ استارت در موقعیت «قفل» باشد، بوق هشدار برای یادآوری به راننده برای خاموش نمودن چراغ‌ها به صدا در می‌آید.

در هر دو حالت، در صورتی که کاربرد قطع خودکار فعال شده باشد، سوئیچ چراغ خاموش شده باشد، یا درب بسته شود، صدای بوق هشدار به طور خودکار خاموش خواهد شد.

هنگامی که سوئیچ چراغ در موقعیت "D" قرار دارد، جهت نور از بالا به پایین (یا پایین به بالا) هر بار که دسته کامل کشیده می‌شود (۱) تغییر می‌کند. هنگامی که جهت نور-بالا روشن است، چراغ نشانگر نور بالا در صفحه نمایشگر روشن می‌شود.



فلاش چراغ جلو (علامت دادن)

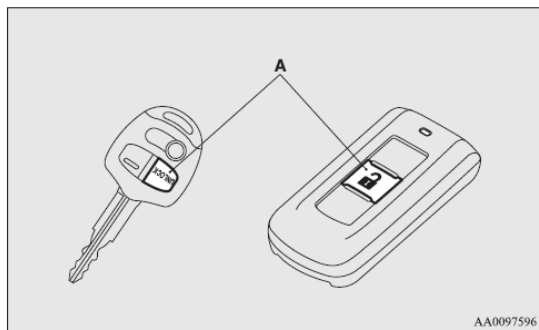
اگر دسته‌ی سوئیچ چراغ کم کشیده شود (۲)، نور بالا به صورت علامت دادن فلاش می‌زند، و در صورتی که رها شود خاموش می‌شود.
هنگامی که نور بالا روشن است چراغ نشانگر نور بالا در صفحه نمایشگر روشن می‌شود.

توجه:

- چراغ نوربالا می‌تواند در حالتی که سوئیچ چراغ خاموش است نیز فلاش بزند.
- اگر چراغ‌ها را با تنظیم چراغ‌های جلو به نوربالا خاموش کنید، چراغ‌های جلو هنگامی که سوئیچ چراغ به موقعیت "D" می‌رود به طور خودکار به تنظیمات نور پایین خود باز می‌گردند.

چراغ خوش آمد گویی (برای خودروهای مجهز به سیستم ورود بدون سوئیچ یا سیستم عملکرد بدون سوئیچ)

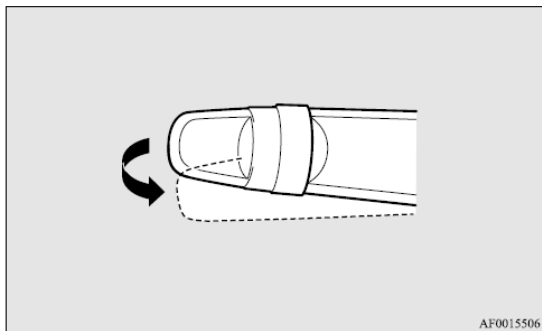
این کاربرد چراغ‌های موقعیت جلو و موقعیت عقب را برای ۳۰ ثانیه بعد از اینکه سوئیچ قفل باز کن (A) روی فرستنده کنترل از راه دور فشرده شود هنگامی که سوئیچ چراغ‌های ترکیبی جلو و نوربالا در موقعیت "OFF" یا «خودکار» قرار داشته باشد (برای خودروهای مجهز به کنترل چراغ خودکار، کاربرد چراغ خوش آمد گویی تنها وقتی که بیرون از خودرو تاریک است عمل می‌کند.



چراغ بازگشت به خانه

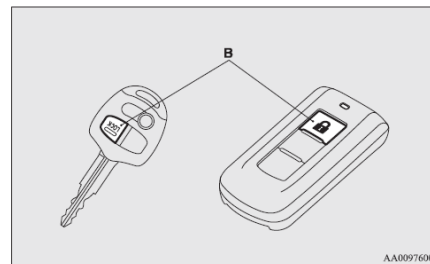
این کاربری، چراغ‌های جلو را در نور پایین برای ۳۰ ثانیه پس از اینکه سوئیچ استارت به موقعیت «فصل» قرار می‌گیرد روشن نگاه می‌دارد.

۱. سوئیچ ترکیبی چراغ‌های جلو و نوربالا را در موقعیت "OFF" یا «خودکار» قرار دهید (برای خودروهای مجهز به کنترل چراغ خودکار)
۲. سوئیچ استارت را در موقعیت «فصل» قرار دهید. همچنین اگر برای روشن کردن موتور از کلید استفاده شد، کلید را از سوئیچ استارت خارج کنید.
۳. در طی ۶۰ ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ استارت بر روی «فصل» دسته‌ی چراغ راهنما را به سمت خود بکشید.



AF0015506

- هنگامی که کاربرد چراغ خوش آمد گویی عمل می‌کند، یکی از اعمال زیر را برای لغو کردن کاربرد انجام دهید
- 0 سوئیچ قفل (B) را بر روی فرستنده‌ی کنترل از راه دور فشار دهید.



AA0097600

- 0 سوئیچ ترکیبی چراغ‌های جلو و نوربالا را به موقعیت "ON" یا «روشن» تغییر دهید.
- 0 سوئیچ استارت را بر روی "ON" قرار دهید.
- ویرایش کاربری‌ها به شکل زیر ممکن است:
- برای اطلاعات بیشتر پیشنهاد می‌شود که با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید.
- 0 کاربری چراغ خوش آمد گویی غیر فعال می‌شود.
- 0 کاربرد چراغ خوش آمد گویی فعال می‌شود.
- 0 چراغ‌های جلو می‌توانند طوری تنظیم شوند که بر روی نور پایین روشن شوند.

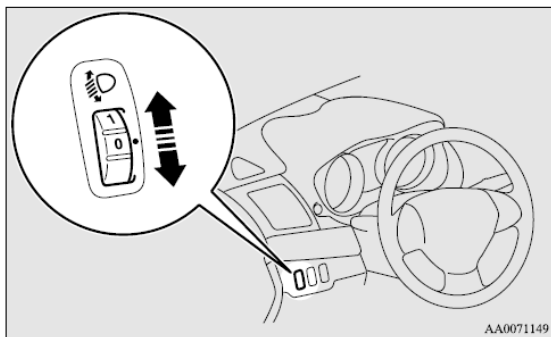
تنظیم سطح چراغ‌های بزرگ جلو

سوئیچ تنظیم سطح چراغ‌های بزرگ جلو*

زاویه‌ی نور چراغ‌های بزرگ جلو بر حسب بار موجود در خودرو تغییر می‌کند.

سوئیچ تنظیم سطح چراغ‌های بزرگ جلو می‌تواند برای تنظیم مسافت نورافشانی چراغ‌های بزرگ جلو مورد استفاده قرار بگیرد (هنگامی که در نور پایین است) در این صورت نور چراغ‌ها برای رانندگان روبرو مزاحمت ایجاد نخواهد کرد.

سوئیچ را مطابق با جدول زیر تنظیم نمایید.



احتیاط!

- همواره قبل از رانندگی تنظیمات را انجام دهید.
- در هنگام رانندگی اقدام به تنظیم ننمایید، چرا که منجر به تصادف می‌شود.

۴. چراغ‌های جلو در نور پایین برای ۳۰ ثانیه روشن می‌مانند. پس از خاموش شدن چراغ‌های جلو، می‌توانند دوباره در تنظیم نور پایین به مدت ۳۰ ثانیه روشن بمانند. به این صورت که دسته چراغ راهنما را به سمت خودتان در طی مدت ۶۰ ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ استارت در موقعیت «فصل» بکشید. برای روشن کردن دوباره چراغ‌های جلو ۶۰ ثانیه بعد از چرخاندن سوئیچ استارت بر روی موقعیت «فصل»، مراحل عملیات را از مرحله ۱ تکرار کنید.

توجه:

- هنگامی که کاربرد چراغ برگشت به خانه فعال است، یکی از عملیات زیر را برای لغو آن انجام دهید.
 - دسته‌ی چراغ راهنما را به سمت خود بکشید.
 - سوئیچ ترکیبی چراغ‌های جلو و نوربالا را به موقعیت "D" یا "E" تغییر دهید.
 - سوئیچ استارت را در موقعیت "ON" قرار دهید.
 - امکان ویرایش کاربری‌ها به شکل زیر وجود دارد.
- برای اطلاعات بیشتر به شما پیشنهاد می‌شود که با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید.

- زمانی که چراغ‌های جلو روشن می‌مانند می‌تواند تغییر کند
- کاربری چراغ بازگشت به خانه می‌تواند غیر فعال شود.

تنظیم سطح چراغ‌های بزرگ جلو به طور خودکار

این مکانیزم به طور خودکار جهت چراغ‌های جلو (موقعیت نور) را بسته به تغییرات در شرایط خودرو، از جمله تعداد سرنشینان و وزن اثاثیه تنظیم می‌کند. هنگامی که چراغ‌های بزرگ جلو روشن هستند، در حالی که سوئیچ استارت بر روی موقعیت "ON" است، موقعیت نور چراغ‌های جلو به طور خودکار در حین توقف خودرو تنظیم می‌شود.

نمایشگر هشدار سیستم تنظیم سطح خودکار چراغ‌های بزرگ جلو

Type 1



Type 2



اگر مشکلی در سیستم تنظیم سطح خودکار چراغ‌های بزرگ جلو باشد، نمایشگر هشدار در صفحه نمایش در نمایشگر چند منظوره نشان داده خواهد شد.

احتیاط!

- اگر هشدار نشان داده شود، سیستم ممکن است خراب باشد. خودرو را توسط عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مورد معاینه قرار دهید.

					شرایط خودرو
"0"	"0"	"1"	"2"	"3"	موقعیت سوئیچ

● : ۱ سرنشین

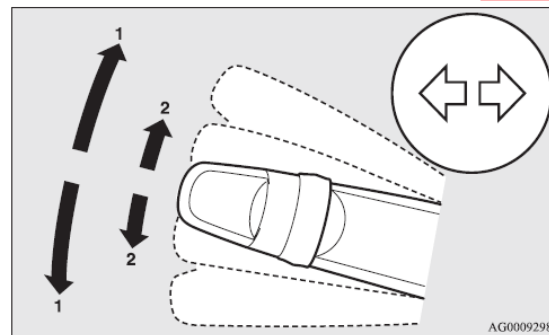
■ : بارگیری کامل اثاثیه

موقعیت سوئیچ ۰ - تنها راننده/راننده + ۱ سرنشین جلو

موقعیت سوئیچ ۱ - ۵ سرنشین (از جمله راننده)

موقعیت سوئیچ ۲ - ۵ سرنشین (از جمله راننده) + بارگیری کامل اثاثیه

موقعیت سوئیچ ۳ - راننده + بارگیری کامل اثاثیه



- اگر چراغ به طور غیر عادی سریع فلاش زد، ممکن است حباب داخلی چراغ راهنما سوخته باشد. پیشنهاد می‌شود که خودرو را مورد معاینه قرار دهید.
 - امکان فعال سازی کاربری‌های زیر وجود دارد. برای اطلاعات بیشتر پیشنهاد می‌شود به عاملیت مجاز میتسوبیشی **موتورز** رجوع شود.
 - 0 فلاش زدن چراغ‌های راهنما هنگامی که دسته در حالتی که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" است عمل می‌کند.
 - 0 غیر فعال سازی ۳ بار فلاش زدن برای چراغ‌های راهنما در تغییر لاین حرکت
 - می‌توانید زمان مورد نیاز برای عملکرد دسته را برای کاربرد ۳ بار فلاش زدن تنظیم نمایید.
- برای اطلاعات بیشتر با عاملیت مجاز میتسوبیشی **موتورز** مشورت نمایید.

۱. چراغ راهنما

هنگام گردش‌های عادی، از موقعیت (۱) استفاده کنید. دسته پس از اتمام گردش، دوباره به وضعیت قبلی باز می‌گردد.

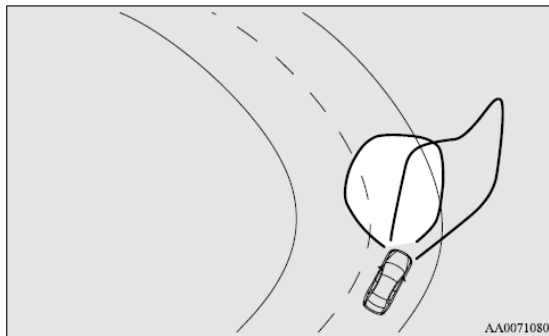
۲. راهنمای تغییر لاین حرکت

هنگامی که برای تغییر لاین حرکت دسته را به حالت (۲) کمی حرکت می‌دهید، چراغ‌های راهنما و چراغ نشانگر در صفحه نمایشگر تا هنگامی که دسته فعال است فلاش می‌زند.

همچنین هنگامی که دسته را به حالت (۲) کمی حرکت می‌دهید و رها می‌کنید، چراغ‌های راهنما و چراغ نشانگر در صفحه نمایشگر ۳ بار فلاش می‌زنند.

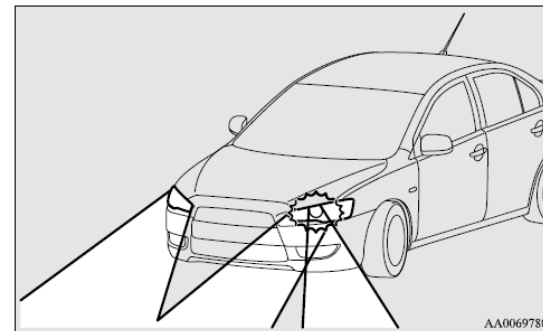
سیستم روشنایی سازگار جلو (AFS)

سیستم AFS دیدن ناحیه جلو را در هنگام شب ساده تر می‌کند. هنگامی که سوئیچ چراغ بر روی "D" یا "AUTO" قرار دارد (با روشن بودن چراغ‌های جلو) چرخش فرمان باعث خم شدن چراغ‌ها به طور خودکار برای روشن نمودن جاده در جهتی که خودرو به آن گردش می‌کند می‌شود، و در نتیجه باعث وسیع‌تر شدن ناحیه‌ی روشن در جاده می‌شود.



احتیاط!

- اگر هر یک از چراغ‌های خم شده برای مدتی بیش از ۱۵ دقیقه نگاه داشته شوند، به طور خودکار غیر فعال می‌شود. اگر می‌خواهید دوباره فعال شود، فرمان را از وضعیت چرخیده‌ی خود به حالت مستقیم باز گردانید.
 - مقدار لازم چرخش فرمان برای فعال شدن خمش چراغ‌ها بر طبق سرعت خودرو تغییر می‌کند. (هر چه سرعت خودرو کمتر باشد، چرخش فرمان بیشتری مورد نیاز خواهد بود)
- با این حال می‌توان چراغ‌ها را قبل از رانندگی طوری تنظیم نمود که با تنها مقدار کمی چرخش فرمان فعال شوند.



هنگامی که فرمان می‌چرخد (به عنوان مثال بر روی انحنای جاده‌ی مقابل در جهتی که خودرو به آن سمت می‌گردد، روشن می‌شود. (چرخش چراغ‌ها به سمت چپ هنگامی که خودرو به سمت چپ گردش می‌کند و چرخش به سمت راست هنگامی که خودرو به سمت راست می‌گردد رخ می‌دهد).

- اگر نمایشگر هشدار نمایش داده شود، ممکن است سیستم عیب پیدا کرده باشد. پیشنهاد می‌شود با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت کنید.

- سیستم AFS در شرایط زیر عمل نخواهد کرد:

0 اهرم تعویض دنده یا اهرم انتخاب در موقعیت (دنده عقب) "R" باشد.

0 سوئیچ چراغ در موقعیت "OFF" یا "DOOR" باشد.

0 سرعت خودرو ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر باشد.

توجه:

- اگر چراغ هشدار AFS در حین رانندگی فلاش بزند، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، سوئیچ استارت را در حالت "ACC" یا "OFF" قرار دهید و موتور را باز راه اندازی کنید.

اگر چراغ هشدار AFS خاموش شد، سیستم AFS عادی رفتار می‌کند.

- هنگامی که چرخ یدک اضطراری بر روی خودرو نصب شده است ممکن است AFS به خوبی عمل نکند. در اسرع وقت چرخ استاندارد را جایگزین چرخ یدک اضطراری نمایید.

نشانگر های سیستم روشنایی سازگار جلو

چراغ هشدار



نمایشگر هشدار نوع ۱



نمایشگر هشدار نوع ۲



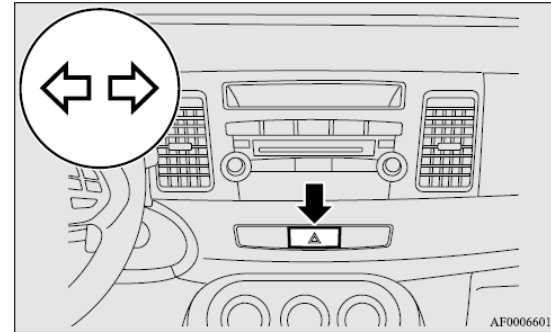
در شرایط غیر عادی سیستم AFS، نمایشگر هشدار در پنجره‌ی اعلان نمایشگر چند منظوره نمایش داده می‌شود و چراغ هشدار AFS خاموش «در صفحه نمایشگر فلاش می‌زند.»

کلید فلاشر هشدار خطر

از سوئیچ فلاشر هشدار خطر هنگامی که خودرو در جاده برای موارد اضطراری پارک شده است استفاده کنید.

فلاشر هشدار خطر می‌تواند بدون توجه به موقعیت سوئیچ استارت همواره فعال باشد.

کلید را فشار دهید تا فلاشر هشدار خطر روشن شود، تمام چراغ‌های راهنما به طور مداوم فلاش می‌زنند. برای خاموش کردن آن‌ها دوباره کلید را فشار دهید.

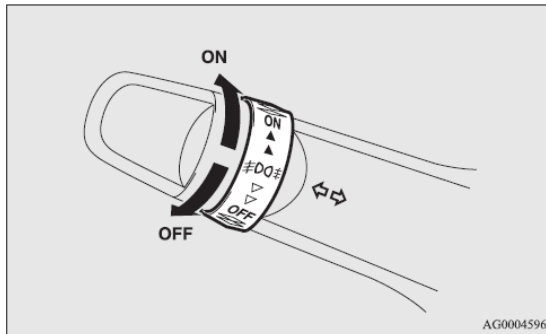


توجه:

- هنگامی که چراغ هشدار خطر پس از فشردن کلید آن چشمک می‌زند، علامت توقف اضطراری عمل نخواهد کرد.
رجوع شود به «سیستم علامت توقف اضطراری»

کلید چراغ مه شکن جلو

چراغ‌های مه شکن جلو می‌توانند هنگامی که چراغ‌های جلو یا چراغ‌های موقعیت عقب روشن هستند عمل کنند. انتهای دسته را در جهت "ON" بچرخانید تا چراغ‌های مه شکن روشن شوند. چراغ نشانگر در صفحه نمایشگر روشن خواهد شد. انتهای دسته راهنما را در جهت "OFF" بچرخانید تا چراغ‌های مه شکن جلو خاموش شوند. هنگامی که انتهای دسته راهنما را رها کنید به وضعیت اولیه خود باز می‌گردد.

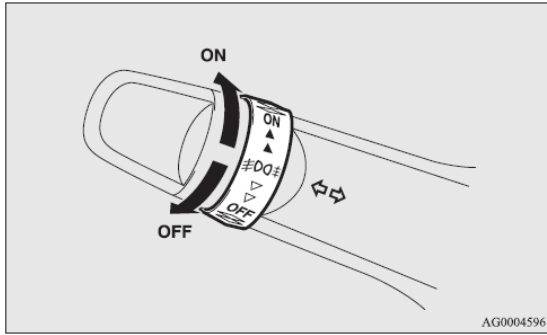


توجه:

- چراغ‌های مه شکن جلو به طور خودکار هنگامی که چراغ‌های بزرگ و موقعیت عقب خاموش شوند، خاموش خواهند شد. برای روشن کردن دوباره چراغ‌های مه شکن جلو، پس از روشن کردن چراغ‌های بزرگ و موقعیت عقب، انتهای دسته را به وضعیت "ON" قرار دهید.

{خودروهای با چراغ مه شکن جلو}

انتهای دسته راهنما را یکبار در حالت "ON" قرار دهید تا چراغهای مه شکن جلو روشن شوند. یکبار دیگر آنرا به حالت "ON" بچرخانید تا چراغ مه شکن عقب روشن شود. برای خاموش کردن چراغ مه شکن عقب، انتهای دسته راهنما را به حالت "OFF" بچرخانید. یکبار دیگر به حالت "OFF" بچرخانید تا چراغهای مه شکن جلو خاموش شوند. انتهای دسته راهنما به طور خودکار پس از رها شدن به وضعیت اولیه خود باز می‌گردد.



توجه:

- چراغ مه شکن عقب به طور خودکار هنگامی خاموش می‌شوند که چراغهای بزرگ یا مه شکن جلو (در صورت وجود) نیز خاموش شوند.

- از چراغهای مه شکن بجز در شرایط مه استفاده نکنید، در غیر این صورت تابش زیاد چراغ باعث کور شدن دید رانندگان خودروهای مقابل خواهد شد.
- برای خودروهای با چراغ حرکت در روز، چراغهای مه شکن جلو حتی در صورت خاموش بودن سوئیچ چراغ، قابل فعال‌سازی خواهند بود.

سوئیچ چراغ مه شکن عقب

چراغ مه شکن عقب هنگامی که چراغهای بزرگ جلو یا مه شکنهای جلو (در صورت وجود) روشن باشند می‌توانند فعال شوند.

چراغ نشانگر در صفحه نمایشگر هنگامی که چراغ مه شکن عقب فعال باشد روشن می‌شود.

{خودروهای فاقد چراغ مه شکن جلو}

انتهای دسته را یکبار در وضعیت "باز" قرار دهید تا چراغهای مه شکن عقب روشن شوند. برای خاموش کردن چراغ مه شکن عقب، انتهای دسته را یکبار در وضعیت "OFF" قرار دهید. پس از رها کردن آن، انتهای دسته به طور خودکار به وضعیت اولیه خود باز می‌گردد.

کلید برف پاک کن و شیشه شوی

احتیاط!

- اگر در هوای سرد از شیشه شوی استفاده شود، ممکن است مایع شیشه شوی بر روی شیشه یخ بزند، که موجب مختل شدن دید می‌شود. شیشه را قبل از استفاده از شیشه شوی با یخ آب کن جلو و بخار زدای عقب گرم نمایید.

برف پاک کن شیشه جلو

به استثنای خودروهای مجهز به حسگر باران

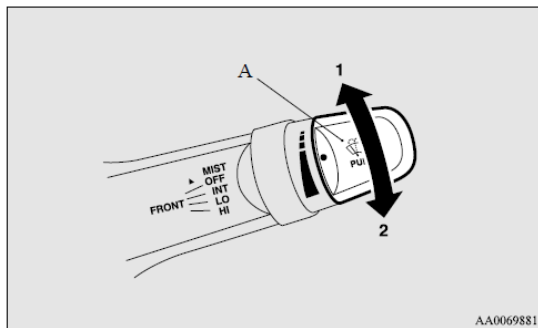
شیشه شوی و برف پاک کن شیشه جلو می‌توانند هنگامی که کلید در وضعیت "ON" یا "ACC" است استفاده شوند.

اگر تیغه‌ها روی شیشه یخ بزنند، قبل از آب شدن یخ و آزاد شدن برف پاک کن، آن‌ها را فعال نکنید، در غیر این صورت موتور برف پاک کن آسیب می‌بیند.

- برای دوباره روشن کردن مه شکن‌های عقب، انتهای دسته را پس از روشن کردن چراغ‌های بزرگ، به حالت "ON" بچرخانید. (خودروهای فاقد چراغ‌های مه شکن جلو)
- برای دوباره روشن کردن مه شکن عقب، انتهای دسته راهنما را پس از روشن کردن چراغ‌های بزرگ، دوباره در وضعیت "باز" قرار دهید. (خودروهای با چراغ مه شکن عقب)
- برای خودروهای با چراغ حرکت در روز، چراغ مه شکن عقب حتی اگر سوئیچ چراغ در وضعیت "OFF" باشد می‌تواند کار کند.

برای تنظیم فواصل حالت متناوب

در حالی که اهرم در وضعیت "INT" (عملکرد متناوب حساس به سرعت) قرار دارد، فواصل حالت متناوب می‌تواند توسط چرخاندن انتهای دسته راهنما تنظیم شود.



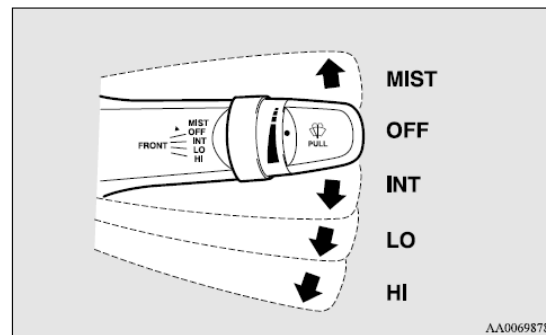
۱. سریع

۲. آهسته

توجه:

- کاربرد عملکرد حساس به سرعت برف پاک کن شیشه جلو می‌تواند غیر فعال شود.

برای اطلاعات بیشتر پیشنهاد می‌شود با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز مشورت شود.



MIST - عملکرد رطوبت بر شیشه

برف پاک کن یک‌بار کار می‌کند

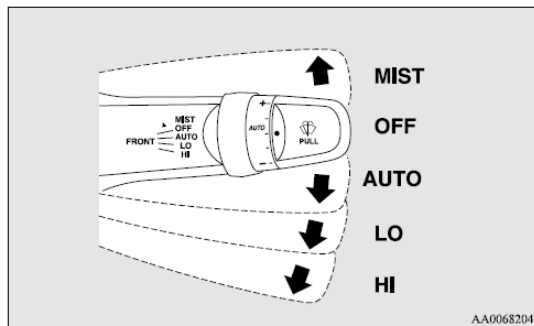
OFF - خاموش

INT - حالت متناوب (حساس به سرعت)

LO - آهسته

HI - سریع

برف پاک کن‌های شیشه جلو اگر سوئیچ استارت در موقعیت "ON" یا "ACC" باشد فعال می‌شوند. اگر تیغه‌ها یخ شیشه جلو یخ بزنند، تا زمانی که یخ آب نشده باشد، برف پاک کن را فعال نکنید چرا که موجب آسیب رسیدن به موتور برف پاک کن می‌شود.



MIST - عملکرد رطوبت بر شیشه

برف پاک کن یکبار کار می‌کند

OFF - خاموش

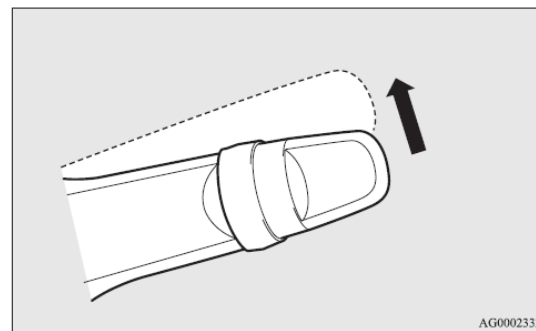
INT - حالت متناوب (حساس به سرعت)

LO - آهسته

HI - سریع

کاربرد رطوبت بر شیشه می‌تواند هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" یا "ACC" است مورد استفاده قرار بگیرد.

برف پاک کن‌ها هنگامی عمل می‌کند که دسته‌ی برف پاک کن به موقعیت «رطوبت بر شیشه» بالا رفته و رها شود. این کاربرد هنگامی که به طور نم نم باران می‌بارد قابل استفاده است. برف پاک کن‌ها تا زمانی که دسته در موقعیت «رطوبت بر شیشه» باشند، کار می‌کند.



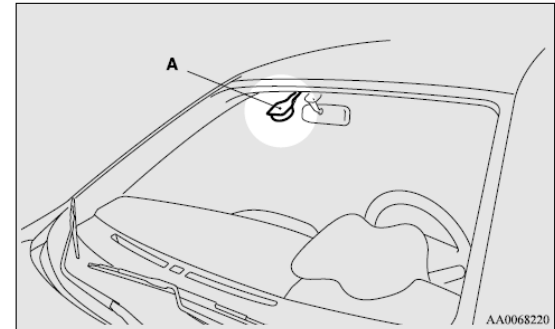
AG0002332

- در حالی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" است و دسته در موقعیت «خودکار» قرار دارد، برف پاک کن‌ها به طور خودکار در شرایط گفته شده در زیر عمل می‌کنند.
 - اگر دستانتان گیر کرد، ممکن است جراحت وارد شود و یا برف پاک کن خراب شود. برای غیر فعال‌سازی حسگر باران باید سوئیچ استارت را روی "OFF" قرار داده و یا دسته را در موقعیت "OFF" قرار دهید.
- 0 هنگام تمیز کردن سطح خارجی شیشه جلو، اگر حسگر باران را لمس کنید.
- 0 هنگام تمیز کردن سطح خارجی شیشه جلو، اگر حسگر باران را با پارچه پاک کنید.
- 0 هنگام استفاده از کارواش اتوماتیک
- 0 ضربه ای فیزیکی به شیشه جلو وارد شود
- 0 ضربه ای فیزیکی به حسگر باران وارد شود.

تنها هنگامی می‌تواند استفاده شود که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" باشد. اگر دسته در حالت «خودکار» باشد، حسگر باران (A) (باران یا برف، دیگر رطوبت‌ها، گردو خاک و غیره) را شناسایی کرده و به طور خودکار برف پاک کن‌ها را فعال می‌کند.

اهرم را در موقعیت "OFF" قرار دهید اگر برف پاک کن‌ها کثیف بوده و یا هوا خشک است.

عملکرد برف پاک کن تحت این شرایط می‌تواند شیشه جلو را خط بیندازد.

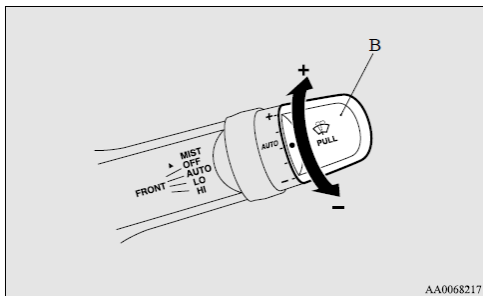


توجه:

- جهت محافظت از اجزای لاستیکی برف پاک کن، عملیات گفته شده‌ی برف پاک کن هنگامی که خودرو ثابت بوده و دمای محیط ۰ درجه یا پایین‌تر است انجام نمی‌شود.
- حسگر را با چسباندن برچسب یا وسیله دیگر به شیشه جلو نپوشانید. همچنین از پوشش ضد آب برای شیشه جلو استفاده نکنید. حسگر باران ممکن است باران را حس نکرده و برف پاک کن با مشکل مواجه شود.
- در موارد زیر، حسگر باران ممکن است خراب شود. برای اطلاعات بیشتر پیشنهاد می‌شود با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.
- 0 هنگامی که برف پاک کن‌ها در فواصل زمانی ثابت کار می‌کنند بدون توجه به تغییر در مقدار باران
- 0 هنگامی که برف پاک کن‌ها حتی در صورت بارش باران عمل نمی‌کنند.
- برف پاک کن‌ها ممکن است هنگامی که حشرات یا اشیای خارجی به حسگر باران شیشه جلو بچسبند و یا شیشه جلو یخ زده باشد به طور خودکار عمل کنند. اگر برف پاک کن قادر به جدا کردن اشیای چسبیده به شیشه جلو نباشد ممکن است برف پاک کن‌ها متوقف شوند. برای دوباره کار کردن آن‌ها، دسته را در وضعیت "LO" و یا "HI" قرار دهید.
- همچنین برف پاک کن‌ها می‌توانند به طور خودکار توسط نور مستقیم آفتاب و یا موج الکترومغناطیسی فعال شوند. برای توقف برف پاک کن، دسته را در موقعیت "OFF" قرار دهید.
- هنگام تعویض یا تقویت شیشه‌ی جلو در اطراف حسگر، با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.

تنظیم حساسیت حسگر باران

با چرخاندن انتهای (B) دسته‌ی راهنما در موقعیت «خودکار»، تنظیم حساسیت حسگر باران انجام می‌شود.



«+» حساسیت بالا به باران

«-» حساسیت پایین به باران

توجه:

- امکان فعال سازی کاربرد های زیر وجود دارد:
 - 0 عملکرد خودکار (حساس به قطره باران) می‌تواند به عملکرد متناوب (حساسیت به سرعت خودرو) تغییر کند.
 - 0 عملکرد خودکار (حساس به قطره باران) می‌تواند به عملکرد متناوب (بجز حساسیت به سرعت خودرو) تغییر کند.
- برای اطلاعات بیشتر لطفاً با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.

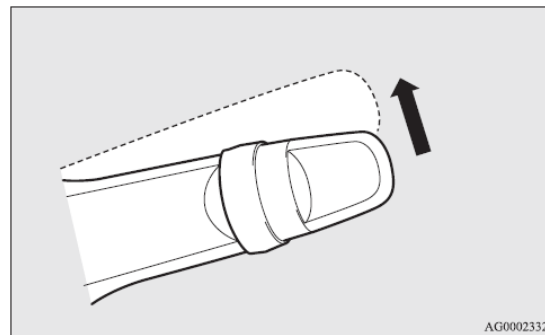
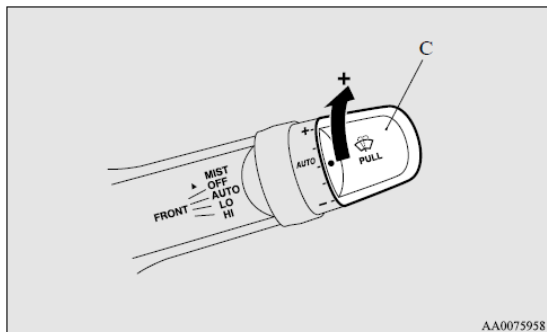
کاربرد رطوبت بر شیشه

دسته را در جهت فلش حرکت داده و رها کنید، تا برف پاک کن یکبار کار کند.

از این کاربرد برای مواقع باران نم استفاده کنید.

برف پاک کن‌ها اگر دسته به حالت «رطوبت» قرار بگیرد و رها شود در حالی که سوئیچ استارت بر روی "ON" یا "ACC" است، یکبار کار می‌کنند. تا زمانی که دسته بر روی حالت «رطوبت» باشد، برف پاک کن به عملکرد ادامه می‌دهد.

برف پاک کن‌ها اگر دسته به حالت «خودکار» قرار بگیرد و انتهای دسته راهنما (C) به حالت «+» قرار بگیرد و سوئیچ استارت در موقعیت "ON" باشد یکبار کار می‌کند.



شیشه شوی شیشه جلو

شیشه شوی شیشه جلو می‌تواند در حالتی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" یا "ACC" است عمل کند.

پاشیدن سیال شیشه شوی بر روی شیشه‌ی جلو توسط کشیده شدن دسته به سمت راننده انجام می‌شود.

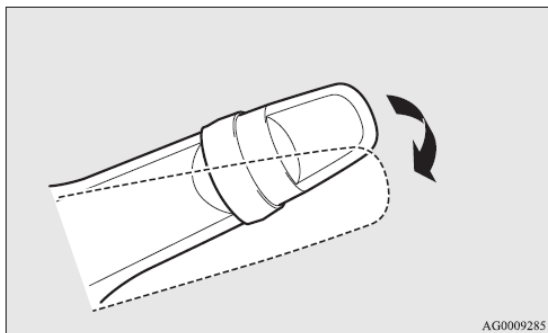
هنگامی که برف پاک‌کن‌ها کار نمی‌کنند یا در عملکرد متناوب هستند، با کشیدن دسته به سمت خود، در حالی که آب به شیشه پاشیده می‌شود، چند بار پی در پی شیشه را پاک می‌کنند.

پس از ۶ ثانیه، برف پاک‌کن‌ها یکبار دیگر هم شیشه را پاک می‌کنند.

در خودروهای مجهز به شیشه شوی چراغ بزرگ، هنگامی که چراغ‌های بزرگ روشن هستند، شیشه شوی چراغ‌ها به همراه شیشه شوی شیشه جلو عمل می‌کند.

همچنین با رها کردن دسته درست بعد از کشیدن آن به سمت خود، سیال شیشه شوی چند بار پاشیده می‌شود و برف پاک‌کن هم چند بار شیشه را پاک می‌کند. (شیشه شوی راحت) سپس بعد از ۶ ثانیه برف پاک‌کن یکبار دیگر نیز یکبار شیشه را پاک می‌کند.

شیشه شوی راحت با هر گونه حرکت دسته، متوقف می‌شود.



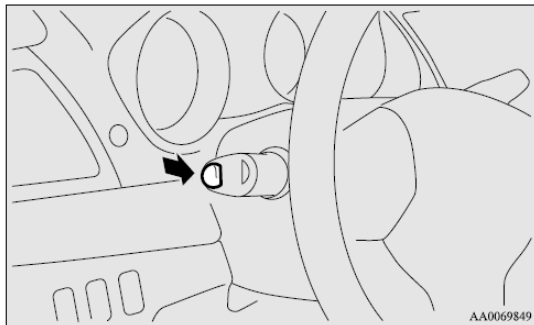
احتیاط!

- اگر شیشه شوی در هوای سرد استفاده شود، مایع پاشیده شده بر روی شیشه ممکن است یخ زده و موجب مختل کردن دید جلو شود. قبل از استفاده از شیشه شوی شیشه‌ها را با یخ آب کن و بخار زدا گرم کنید.

کلید شیشه شوی چراغ جلو

سوئیچ شیشه شوی چراغ بزرگ با سوئیچ استارت در حالت "ON" یا "ACC" و روشن بودن چراغ بزرگ، عمل می‌کند.

دکمه را یک‌بار فشار دهید و سیال بر روی چراغ‌ها پاشیده می‌شود.



توجه:

- اگر سوئیچ استارت بر روی "ON" یا "ACC" قرار داشته باشد و چراغ‌های بزرگ روشن باشند، شیشه شوی چراغ به همراه شیشه شوی شیشه جلو در اولین باری که دسته کشیده می‌شود عمل خواهد کرد.

- امکان ویرایش کاربردهای زیر وجود دارد:

0 هنگامی که آب پاشیده می‌شود برف پاک کن عمل نکند

0 شیشه شوی راحت غیر فعال شود.

0 غیر فعال کردن کاربردی که برف پاک کن‌ها پس از ۶ ثانیه دوباره عمل

می‌کنند.

برای اطلاعات بیشتر لطفاً با عاملیت مجاز میتسوبیشی موتورز تماس بگیرید.

احتیاط‌هایی که هنگام استفاده از برف پاک کن و شیشه شوی باید رعایت شوند

- اگر برف پاک کن‌ها توسط یخ یا دیگر آلودگی‌ها روی شیشه گیر کردند، موتور ممکن است بسوزد حتی اگر کلید برف پاک کن خاموش باشد. اگر مانعی در مسیر برف پاک کن ایجاد شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، موتور را خاموش کنید و آلودگی را از شیشه پاک کنید تا برف پاک کن به راحتی کار کند.

- برف پاک کن را برای شیشه‌ی خشک راه نیندازید
- ممکن است شیشه را خط بیندازند و تیغه‌ها فرسوده شوند.
- قبل از استفاده از برف پاک کن‌ها در هوای سرد، چک کنید که تیغه‌های برف پاک کن روی شیشه یخ نزده‌اند. اگر برف پاک کن یخ زده به شیشه را فعال کنید ممکن است موتور بسوزد.

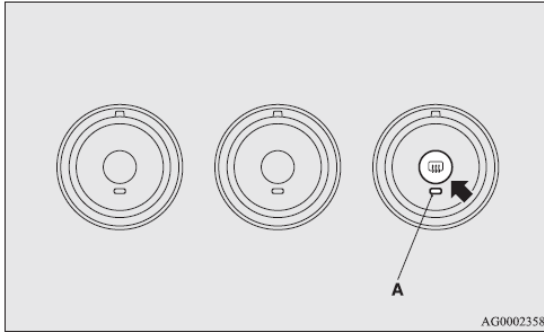
- از استفاده از آب پاش بیش از ۲۰ ثانیه خودداری کنید. شیشه شوی را هنگامی که مخزن سیال شیشه شوی خالی است به راه نیندازید. در غیر این صورت موتور خواهد سوخت.

- به طور دوره ای سطح سیال شیشه شوی را در مخزن چک کرده و پر نمایید.
- در هوای سرد، محلولی مناسب که در مخزن شیشه شوی یخ نزند را به آن اضافه نمایید. در غیر این صورت کاهش کارایی شیشه شوی و آسیب ناشی از یخ‌زدگی به اجزای سیستم اعمال خواهد شد.

کلید بخار گیر شیشه عقب

سوئیچ بخار زدای شیشه عقب تنها هنگامی که موتور روشن است می‌تواند عمل نماید. سوئیچ را فشار دهید تا بخار زدای شیشه عقب روشن شود. پس از ۲۰ دقیقه به طور خودکار خاموش خواهد شد. برای خاموش کردن آن در طول ۲۰ دقیقه، بار دیگر دکمه را فشار دهید.

چراغ نشانگر (A) هنگامی که بخار زدا فعال است روشن می‌شود.



توجه:

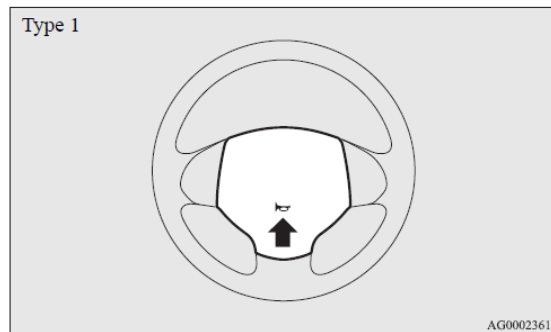
- هنگامی که سوئیچ بخار زدای شیشه عقب فشرده شده است، برف یا یخ آینه‌های دید عقب بیرونی آب می‌شود. رجوع شود به «آینه‌های گرم شونده» در صفحه ۴-۱۷.
- سوئیچ بخار زدا برای آب کردن برف نبوده و تنها بخار را رفع می‌کند. برف را قبل از استفاده از سوئیچ پاک کنید.
- هنگام پاک کردن داخل شیشه‌ی عقب، از دستمالی نرم استفاده کرده و به آرامی در جهت سیم‌های گرم‌کن بکشید، مواظب باشید که به سیم‌ها آسیب نرسانید.

- اجازه‌ی تماس اشیا با داخل شیشه‌ی عقب را ندهید، ممکن است سیم‌ها شکسته و یا آسیب ببینند.

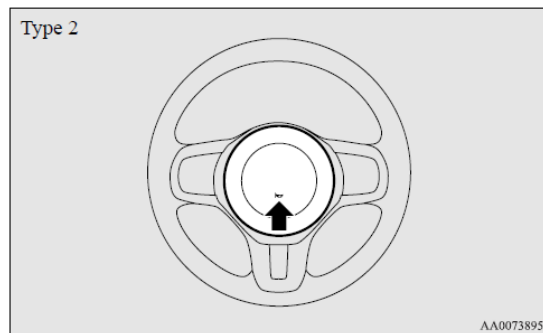
کلید بوق

اطراف علامت “” بر روی فرمان را فشار دهید.

نوع ۱



نوع ۲



فصل چهارم

روشن کردن و رانندگی