# شرایط اضطراری

# میتسوبیشی ASX

خدمات نصب باتری خودرو در محل

***021 88200200***

## شرایط اضطراری


اگر خودرو از کار بیفتد ..... ۲

روشن کردن موتور در شرایط اضطراری ..... ۲

داغ کردن موتور ..... ٦

ابزار، جک و کیت تعمیر تایر ..... ۹

چگونه یک چرخ را عوض کنیم؟ ..... ۲۲

بکسل کردن ..... ۳٦

رانندگي تحت شرایط سخت ..... ٤۲





خیان باتری

### اگر خودرو از کار بیفتد

اگر در حال حرکت در جاده خودروی شما خراب شد، آن را به سمت راست جاده هدایت کنید. فلاشرهای هشدار دهنده خطر را روشن نمایید. مثلث خطر را در جای مناسب قرار دهید و از دیگر علائم هشدار دهنده مانند لامپ های چشمک زن استفاده کنید.

به بخش «دکمه فلاشر» در صفحه ۳-۷۵ مراجعه نمایید.

### اگر موتور از کار افتاد

در صورت از کار افتادن موتور عملکرد و کنترل وسیله نقلیه شما نیز با اشکال مواجه می شود. قبل از انتقال خودرو به یک محل امن و بی‌خطر، نکات زیر را مد نظر قرار دهید:

- بوستر ترمز از کار می افتد و پدال سفت می شود. پدال ترمز را محکم تر از حالت معمول بفشارید.
- از آنجا که سیستم خودکار فرمان از کار می افتد، چرخاندن آن نسبت به قبل دشوارتر می شود.

### روشن کردن موتور در شرایط اضطراری

اگر به علت ضعیف شدن یا خالی شدن باتری، قادر به استارت زدن نیستید، می توانید از باتری وسیله نقلیه دیگری کمک بگیرید و با استفاده از کابل آن را به باتری خودروی خود متصل کرده و استارت بزنید.

**اخطار**

- **اگر می خواهید موتور را با استفاده از باتری وسیله نقلیه دیگری روشن کنید، به هنگام اتصال دو باتری توسط کابل، طبق دستورالعمل زیر عمل نمایید. عدم رعایت نکات ایمنی در این زمینه ممکن است باعث ایجاد آتش سوزی، انفجار یا وارد شدن خسارت به خودروی شما شود.**

**احتیاط**

- **سعی نکنید با هل دادن یا کشیدن موتور خودرو را روشن کنید. این کار باعث وارد آمدن خسارت به خودروی شما می شود.**
- **همیشه به هنگام کار با باتری از عینک محافظ چشم استفاده کنید.**
- **باتری را دور از دسترس کودکان قرار دهید.**



کیان باتری

۱. خودروها را به هم نزدیک کنید تا کابل از یک باتری به باتری دیگر برسد، اما مراقب باشید که بدنه خودروها به هم اتصال نداشته باشد.

**احتیاط**

- **مطمئن شوید که باتری خودروی دیگر نیز ۱۲ ولتی باشد. در غیر این صورت، اتصال کوتاه ایجاد شده و به هر دو خودرو آسیب وارد می شود.**

۲. چراغها، بخاری و دیگر بارهای الکتریکی را خاموش کنید.

۳. ترمز دستی را محکم بکشید. دسته دنده را در خودروهای مجهز A/T, CVT روی وضعیت "P" (پارک) یا در خودروهای مجهز M/T روی وضعیت "N" (خلاص) قرار دهید.

۴. سوئیچ را روی حالت LOCK یا OFF قرار دهید.

**اخطار**

- **مرحله ۴ را برای هر دو خودرو انجام دهید. مطمئن شوید که کابل‌ها یا لباستان در مسیر پروانه یا تسمه نباشد، زیرا ممکن است با روشن شدن موتور و به چرخش درآمدن پروانه آسیب ببینید.**

۵. مطمئن شوید که سطح الکترولیت باتری در حالت مناسب قرار داشته باشد (باتری آب کم نکرده باشد). به بخش "باتری" در صفحه ۸-۱۳ مراجعه نمایید.

**اخطار**

- **اگر الکترولیت باتری پایین‌تر از سطح مطلوب بوده و قابل دیدن نیست، یا اگر یخ زده است، از باتری خودروی دیگر برای استارت زدن استفاده نکنید. اگر دمای هوا زیر نقطه انجماد الکترولیت باشد یا الکترولیت باتری کم باشد، این کار ممکن است باعث ترک خوردن یا انفجار باتری شود.**

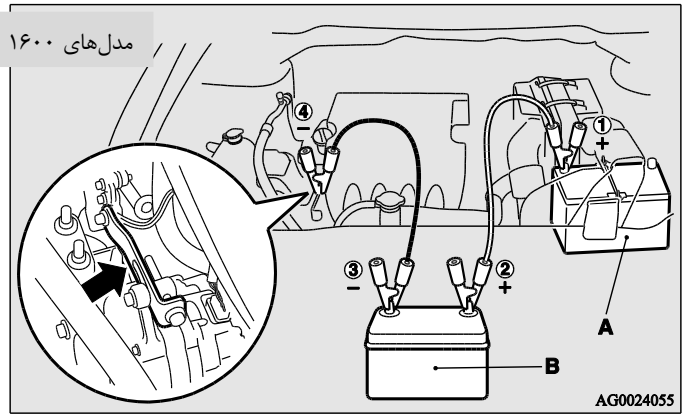


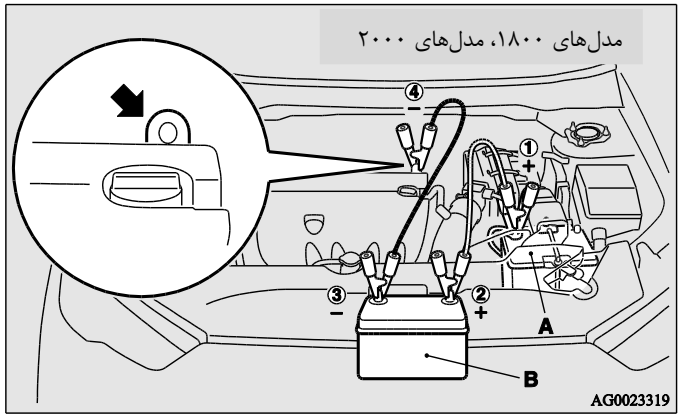
کیان باتری

۶. یک طرف کابل را به قطب مثبت باتری خالی  شده A و طرف دیگر آن را به قطب مثبت باتری کمکی B وصل کنید.

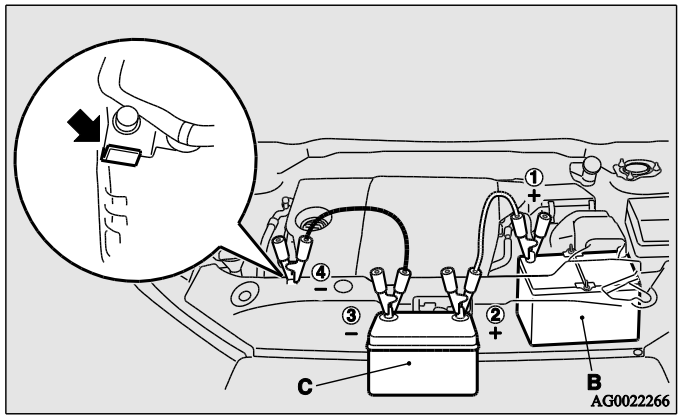
**خودروهای بنزینی**

مدل‌های ۱۶۰۰




**خودروهای دیزلی**






خیان باتری

۷. یک سر کابل دیگر را به قطب منفی باتری کمکی و سر دیگر آن را به بدنه موتور وسیله نقلیه دیگر که باتری آن خالی شده است، وصل کنید . طوریکه حتی الامکان از باتری دور باشد.

**اخطار**

- **مطمئن شوید که ترتیب زیر را به هنگام اتصال رعایت کرده‌اید: ۱←۲←۳←۴**
- **اطمینان حاصل کنید که اتصال ۴ را در محل مناسب برقرار کرده‌اید (همان گونه که در شکل نمایش داده شده است.) اگر اتصال را مستقیماً از طریق قطب‌های منفی برقرار سازید، ممکن است گازهای قابل اشتعالی که از باتری متصاعد می شوند، باعث آتش‌سوزی و انفجار شوند.**
- **مراقب باشید که از طریق کابل قطب های مثبت و منفی را به هم متصل نکنید زیرا باعث ایجاد جرقه شدید و حتی انفجار باتری می شود.**

**احتیاط**

- **مراقب باشید که کابل به پروانه کولر یا دیگر قسمت های متحرک خودرو گیر نکند.**
- **از کابل های متناسب با باتری استفاده کنید تا از داغ شدن کابل ها جلوگیری شود.**
- **قبل از استفاده از کابلها بررسی کنید که فرسوده و خراب نباشند.**

۸. خوردرویی را که قصد دارید از باتری آن به عنوان باتری کمکی استفاده کنید روشن کرده و بگذارید چند دقیقه کار کند، سپس خودرویی را که باتری آن خالی شده روشن کنید.

**احتیاط**

- **موتور خودرویی که باتری کمکی دارد را روشن نگه دارید.**

**توجه**

- در خودروهایی که دارای سیستم خودکار روشن-خاموش موتور هستند، در این حالت موتور را در وضعیت خاموش قرار دهید زیرا قبل از آنکه باتری کاملاً شارژ شود خاموش می‌شود. به بخش «غیر فعال‌سازی» در صفحه ۴-۳۴ مراجعه نمایید.

۹. بعد از روشن شدن موتور، کابل ها را به ترتیب معکوس باز کرده و بگذارید موتور چند دقیقه کار کند.

**اخطار**

- **اگر می‌بایست باتری در حالی شارژ شود که روی خودرو نصب است، قطب منفی باتری را جدا کنید .**
- **از ایجاد جرقه یا شعله و کشیدن سیگار در مجاورت باتری خودداری کنید زیرا ممکن است باعث انفجار باتری شود.**
- **اگر در فضای بسته این کار را انجام می‌دهید، ترتیبی اتخاذ کنید تا تهویه مناسب انجام شود.**
- **قبل از شارژ همه سرپوش ها را بردارید.**



خیان باتری

**اخطار**

- **الکترولیت باتری حاوی اسید سولفوریک رقیق شده است که خورنده می‌باشد. اگر دست، چشم، لباس یا سطح رنگ شده خودروی شما به الکترولیت آغشته شد، فوراً آنها را بشویید. در مورد چشمتان بعد از شستشوی فوری به پزشک مراجعه نمایید.**

**توجه**

- اگر وقتی هنوز باتری کاملاً شارژ نشده است، شروع به حرکت کنید عملکرد موتور افت می کند و چراغ هشدار دهنده سیستم ترمز ضد قفل روشن می شود. به بخش "سیستم ترمز ضد قفل ABS" در صفحه ۴-۶۱ مراجعه نمایید.

**داغ کردن موتور**

وقتی موتور داغ کند، صفحه نمایشگر اطلاعات مختل می شود، و علامت هشدار مایع خنک‌کننده موتور ظاهر می‌شود. هم‌چنین شکل "" شروع به چشمک زدن می‌کند.

در این صورت، اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. خودرو را در محل امنی متوقف کنید.

۲. ببینید آیا از محفظه‌ی موتور بخار بیرون می‌آید.

[در صورت عدم مشاهده خروج بخار از محفظه‌ی موتور]

در حالی که موتور روشن است درب محفظه موتور خودرو را باز کنید تا هوا در اطراف آن جریان پیدا کند.

**توجه**

- در خودروهایی که دارای سیستم های روشن-خاموش موتور هستند، قبل از توقف این حالت را در وضعیت خاموش قرار دهید.

به بخش "غیر فعال‌سازی" در صفحه ۴-۳۴ مراجعه نمایید.

[در صورت مشاهده خروج بخار از محفظه‌ی موتور]

موتور را خاموش کنید و زمانی که خروج بخار از محفظه‌ی موتور به اتمام رسید، درب محفظه موتور را باز کنید تا هوا در اطراف آن جریان پیدا کند. سپس موتور را مجدد روشن کنید.

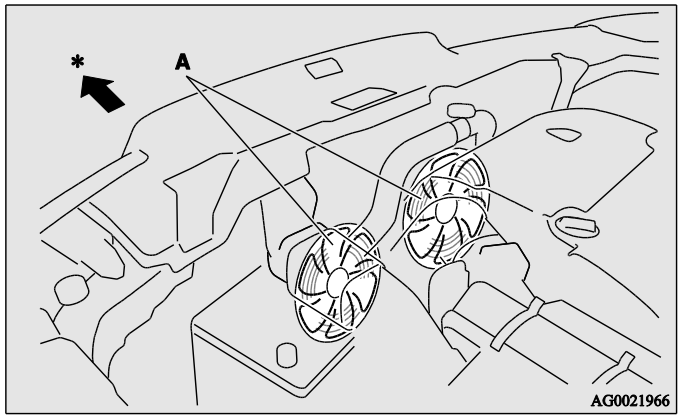


خیان باتری

**اخطار**

- **وقتی از موتور بخار بیرون می آید، در محفظه موتور را باز نکنید زیرا ممکن است باعث سوختگی شود. حتی اگر بخار هم بیرون نمی آید، بسیار مراقب باشید چون ممکن است آب داغ بیرون بپاشد و باعث سوختگی شود، اجزای موتور هم بسیار داغ هستند، با احتیاط در محفظه موتور را باز کنید.**
- **مراقب بخار آب داغ باشید زیرا ممکن است حتی درپوش مخزن موتور را بترکاند.**
- **وقتی موتور داغ است درپوش رادیاتور را باز نکنید.**

۳. از کار کردن پروانه های خنک‌کننده (A) اطمینان حاصل کنید. اگر کار نمی کنند، فوراً موتور را خاموش کرده و علت را جویا شوید.




*: جلوی خودرو

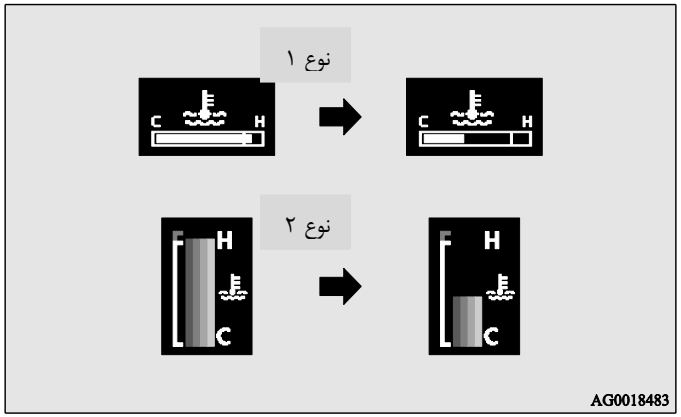
**اخطار**

- **مراقب باشید دست یا لباستان به پروانه‌ها گیر نکنند.**

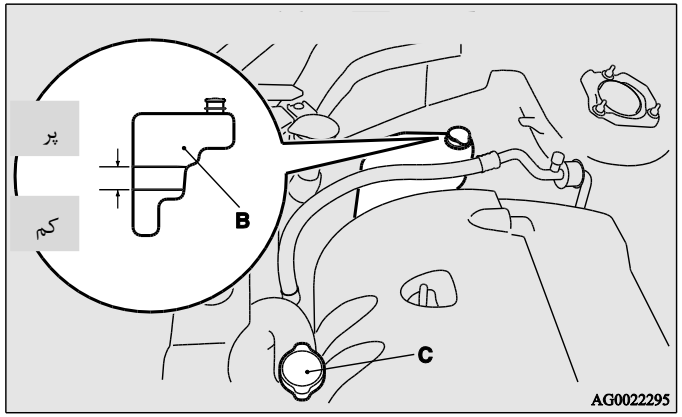


خیان باتری

۴. وقتی نمودار میله ای نمایشگر حرارت موتور پایین آمد، موتور را خاموش کنید.




۵. مخزن مایع خنک کننده را چک کنید.




**اخطار**

- **اگر مخزن خالی است، قبل از باز کردن در رادیاتور از خنک بودن موتور اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است توسط آب یا بخار داغ دچار سوختگی شوید.**

۶. مخزن را تا اندازه لازم با خنک‌کننده پر کنید. به بخش «نگهداری» مراجعه نمایید.

**احتیاط**

- **وقتی موتور داغ است، به یکباره خنک‌کننده اضافه نکنید، این کار به موتور آسیب می رساند. صبر کنید تا موتور کمی خنک شود، سپس به تدریج خنک-کننده را اضافه نمایید..**



خیان باتری

۷. شیلنگ های رادیاتور را چک کنید تا نشتی نداشته باشند. هم‌چنین از شل نبودن یا خراب نبودن تسمه اطمینان حاصل کنید.

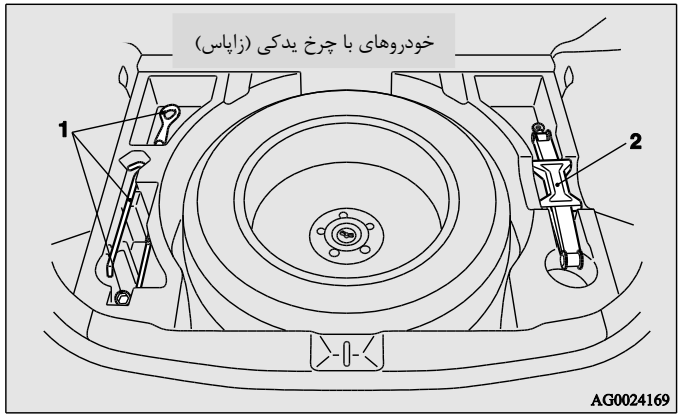
اگر مشکلی در ارتباط با سیستم خنک کننده یا تسمه متحرک وجود دارد، حتماً آن را بررسی و تعمیر نمایید.

## ابزار، جک و کیت تعمیر تایر

### محل نگهداری

ابزار، جک و جعبه تعمیرات مربوط به تایر در صندوق عقب نمایش داده شده است.

جای آنها را به خاطر بسپارید تا در مواقع ضروری با مشکل مواجه نشوید.

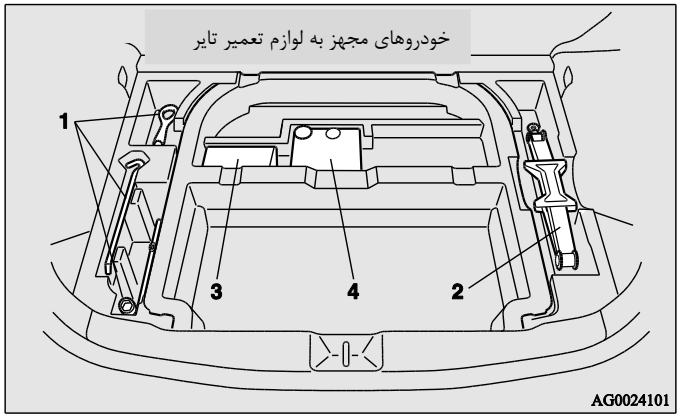



۱- ابزار

۲- جک



خیان باتری



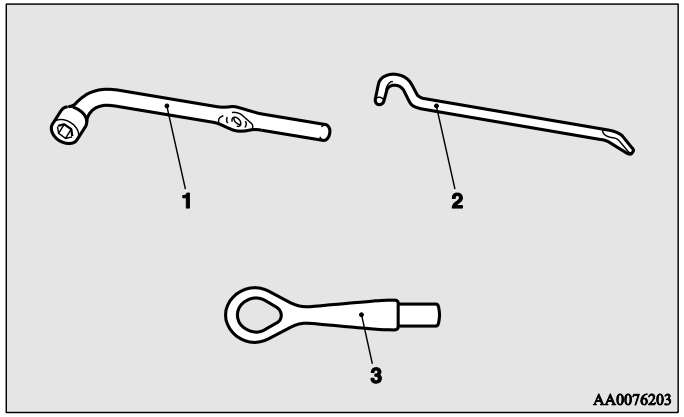

۱- ابزار

۲- جک

۳- کیت تعمیر تایر

۴- کمپرسور تایر

**ابزار**




۱- آچار چرخ (برای باز کردن مهره ها)

۲- میله جک

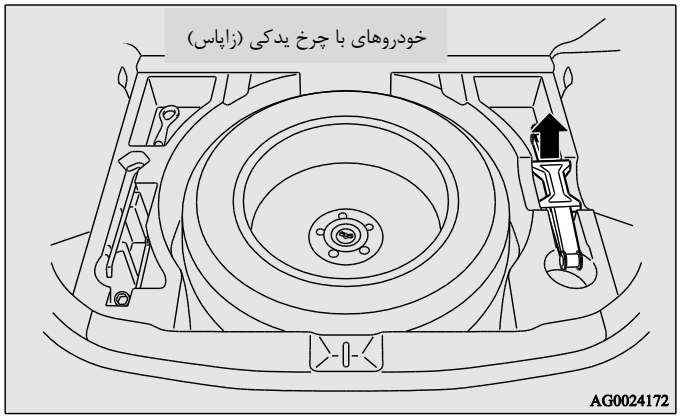
۳- قلاب یدک‌کش

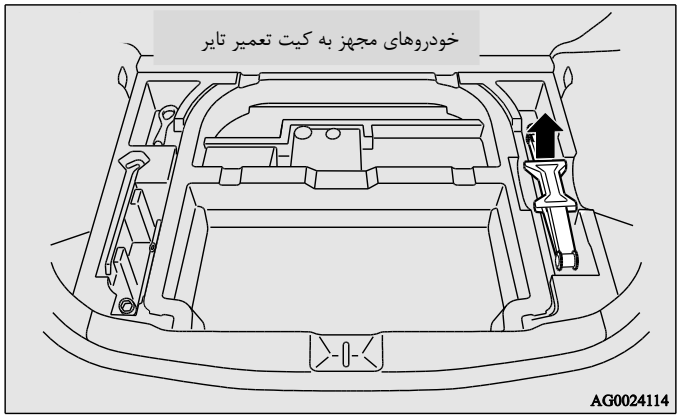


کیان باتری

## جک

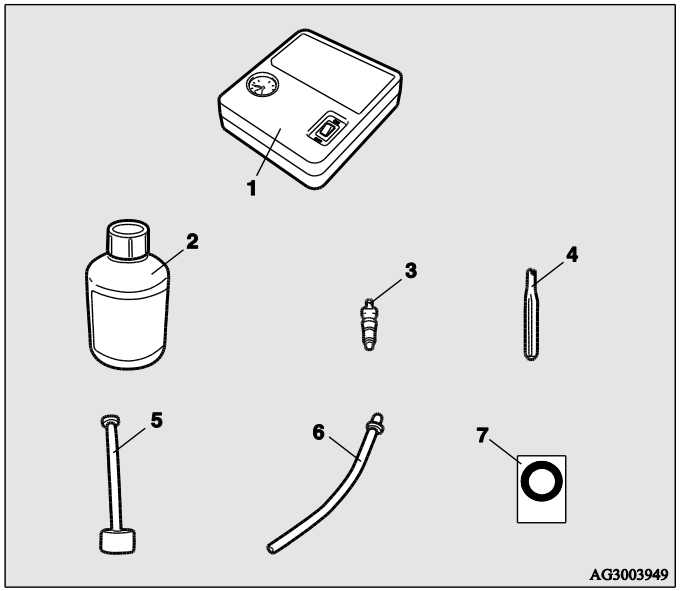
قبل از برداشتن جک، کفی صندوق عقب را از روی آن بردارید.




## کیت تعمیر تایر*

این کیت امکان تعمیرات اضطراری را به هنگام وقوع پنچری‌های جزئی فراهم می آورد. زمانی که چرخ از روی یک میخ، پیچ یا شیء مشابهی عبور کند.



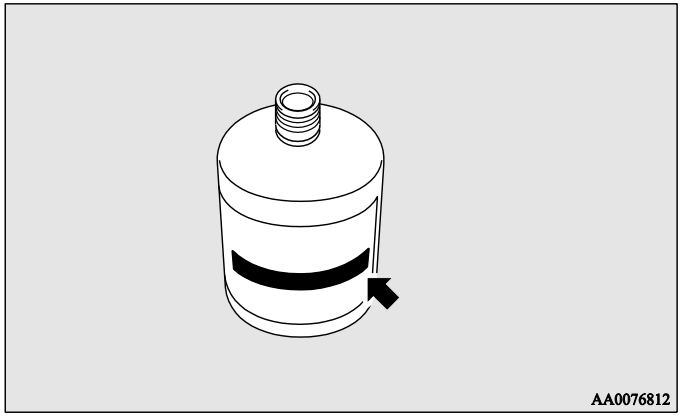

۱. کمپرسور بار
۲. مایع پنچرگیری
۳. سوزن یدکی
۴. آچار سوزن‌دار
۵. شیلنگ پرکن
۶. شیلنگ رابط
(این شیلنگ برای خارج کردن مایع پنچرگیری به کار می‌رود و جزو لوازم اضطراری پنچرگیری نمی باشد.)
۷. برچسب محدود کننده سرعت

**احتیاط**

- **مایع پنچرگیری اگر بلعیده شود مسمومیت ایجاد می کند. اگر تصادفاً آن را بلعیدید، تا جایی که می توانید آب بنوشید و فوراً خود را به پزشک برسانید.**
- **اگر چشم یا پوستتان آغشته به این مواد شد، آنها را فوراً با آب شستشو دهید. اگر باز هم تأثیر آن برطرف نشد، به پزشک مراجعه کنید.**
- **اگر حساسیتی ایجاد شد، فوراً با یک پزشک مشورت کنید.**
- **مراقب باشید تا کودکان به این مواد دست نزنند.**
- **بخار این مواد را تنفس نکنید.**

**توجه**

- در موارد زیر نمی توانید از مایع پنچرگیری استفاده کنید. اگر این موارد اتفاق افتاد لطفاً با عاملیت شرکت میتسوبیشی موتورز یا متخصصین دیگر تماس حاصل فرمایید.
  - تاریخ مصرف آن گذشته باشد. (تاریخ مصرف روی برچسب بطری درج شده است.)

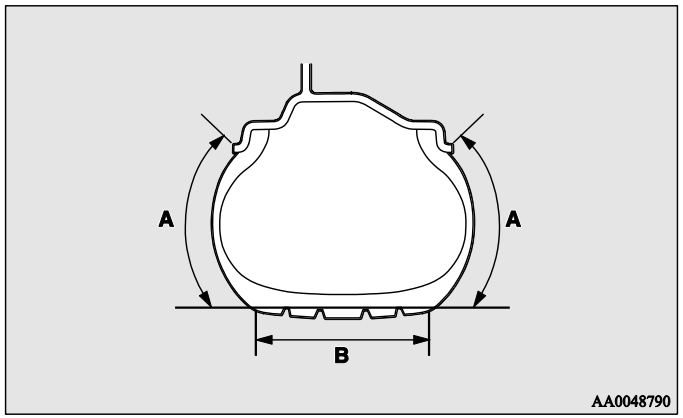



  - بیش از یک تایر پنچر باشد.
  - طول یا عرض سوراخ ۴ میلی متر یا بیشتر باشد.



کیان باتری

- سوراخ در دیواره چرخ (A) ایجاد شده باشد نه در کف (B) آن.
- تایر تقریباً صاف شده باشد.
- تایر کاملاً روی لبه رینگ آمده و از محدوده خود خارج شده باشد.
- تایر آسیب دیده باشد.




- از مایع پنچرگیری فقط در دمای ۳۰- درجه سانتیگراد تا ۶۰+ سانتیگراد استفاده نمایید(دمای محیط).
- اگر شیء (میخ، پیچ و ...) در تایر گیر کرده است، بدون اینکه آن را خارج کنید به تعمیر تایر مبادرت ورزید.
- اگر تایر آسیب جدی دیده (مثلاً دارای برآمدگی، بریدگی، ترک و غیره است)، از مایع پنچرگیری استفاده نکنید.
- اگر قسمت‌های رنگ شده خودرو به این مواد آغشته شد، فوراً آن را با یک دستمال مرطوب پاک کنید.
- دستمال مربوطه را فوراً بشویید.

قبل از اینکه شروع به تعمیر تایر کنید، خودروی خود را به یک محل بی خطر و مسطح هدایت نمایید.

۱. خودرو را در یک محل مسطح و ثابت پارک کنید.

۲. ترمز دستی را محکم بکشید.

۳. در خودروهای مجهز به گیربکس دستی (M/T) موتور را خاموش کرده و دسته دنده را در وضعیت "R" (دنده عقب) بگذارید. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک (CVT) دسته دنده را در وضعیت "P" (پارک) قرار داده و موتور را خاموش کنید.

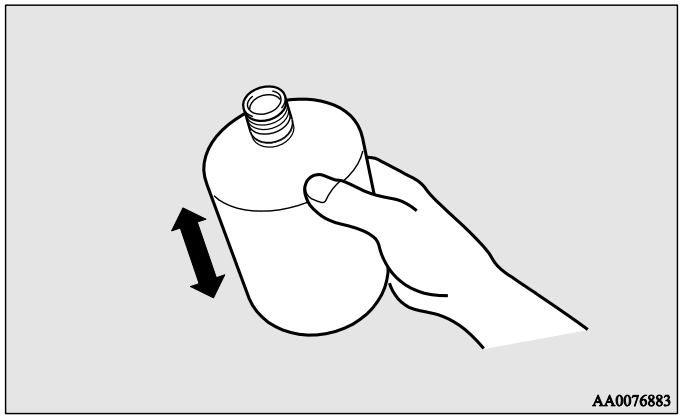
۴. فلاشر خطر را روشن کنید و مثلث خطر و لامپ چشمک زن را در فاصله مناسبی از خودرو نصب نمایید. مسافران را از خودرو پیاده کنید.

۵. بطری مایع پنچرگیری و کمپرسور را بیرون بیاورید.



خیان باتری

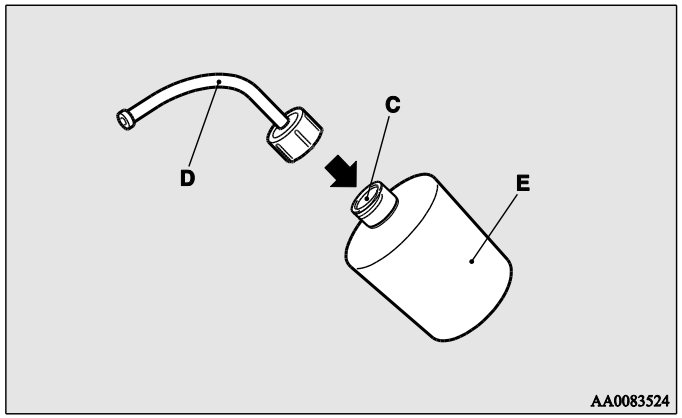
۶. بطری مایع پنچرگیری را خوب تکان دهید.




**توجه**

- در هوای سرد (صفر درجه سانتیگراد یا کمتر)، مایع پنچرگیری سفت شده و مواد به سختی از آن خارج می شود، بنابراین ابتدا بطری را داخل ماشین گرم نمایید.

۷. پلمپ در بطری را برندارید (C). شیلنگ پرکن (D) را بپیچانید و آن را به بطری (E) وصل کنید. با این کار پلمپ بطری باز شده و مواد می تواند از آن خارج شده و مورد استفاده قرار گیرد.



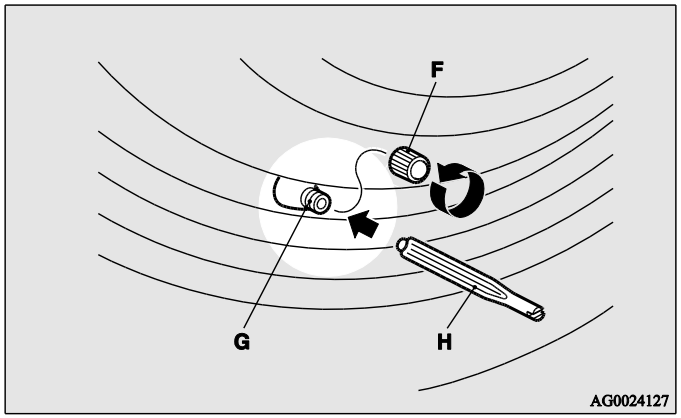

**احتیاط**

**• اگر بعد از باز شدن پلمپ درب بطری و اتصال شیلنگ، بطری را تکان دهید، ممکن است مواد از راه شیلنگ به بیرون پاشیده شود.**

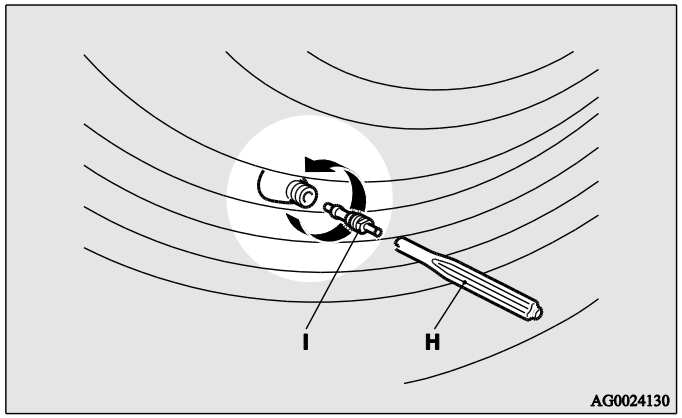


خیان باتری

۸. درپوش سوپاپ (F) را از روی سوپاپ تایر (G) بردارید، سپس آچار سوزن‌دار را مانند شکل وارد آن کنید و اجازه دهید تا تمام هوای تایر خارج شود.




۹. سوزن (I) را با چرخاندن خلاف عقربه های ساعت خارج کنید. برای این کار از آچار سوزن‌دار (H) استفاده نمایید. سوزن را در جای تمیزی قرار دهید تا کثیف نشود.



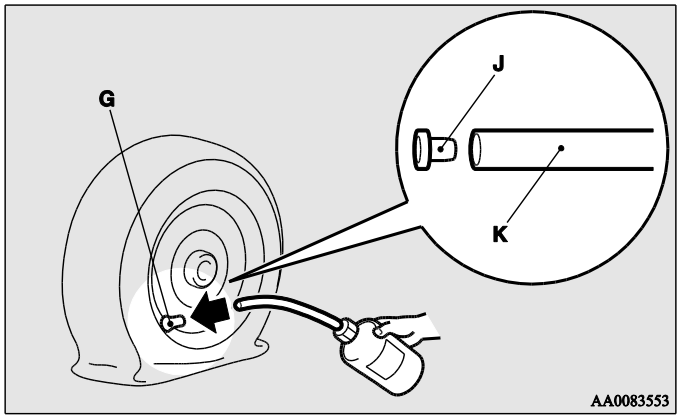

**احتیاط**

- **اگر وقتی سوزن را خارج می کنید، در چرخ هنوز هوا باقی مانده باشد، سوزن ممکن است بیرون پریده و به شما صدمه بزند. از خالی شدن باد چرخ کاملاً مطمئن شوید.**

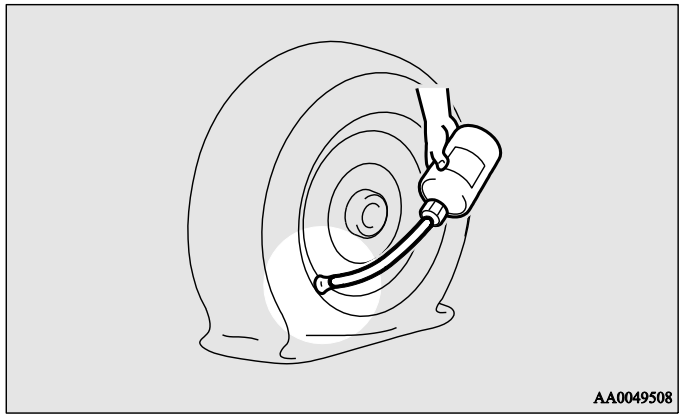


کیان باتری

۱۰. درپوش (J) را از انتهای آزاد شیلنگ (K) بردارید. شیلنگ را با فشار وارد سوپاپ (G) نمایید.




۱۱. بطری مایع پنچرگیری را به صورت وارونه نگه داشته و چند بار فشار دهید تا مواد به چرخ تزریق شود.




**توجه**

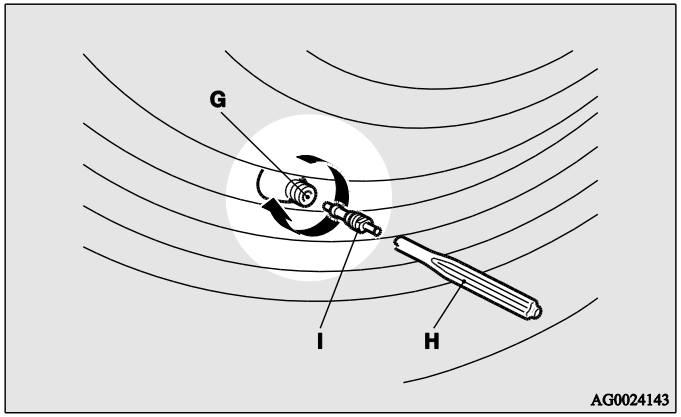
- به هنگام تزریق، چرخ را در حالتی قرار دهید که سوپاپ در پایین قرار نگیرد و از زمین فاصله داشته باشد. زیرا اگر سوپاپ نزدیک زمین باشد، مایع پنچرگیری را نمی توان به سهولت وارد چرخ نمود.



خیان باتری

۱۲. بعد از تزریق مایع پنچرگیری، شیلنگ را از سوپاپ بیرون بکشید و اضافات مواد را از سوپاپ و چرخ پاک کنید.

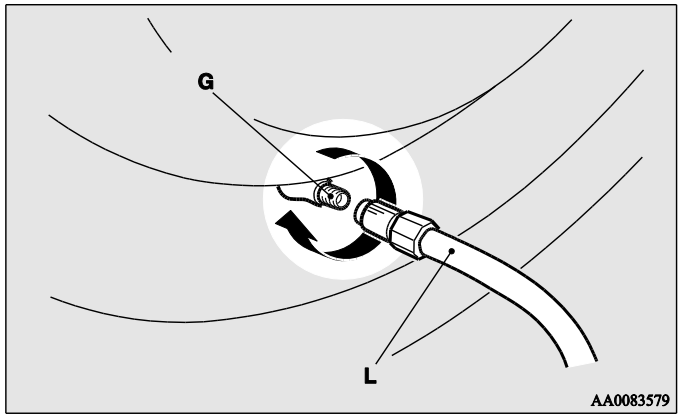
سوزن (I) را داخل سوپاپ (G) قرار داده و با استفاده از آچار سوزن‌دار (H) آن را سر جای خود پیچ کنید.




**توجه**

- به هنگام استفاده از آچار سوزن‌دار، آن را با دست بچرخانید زیرا استفاده از ابزارهای دیگر به آن آسیب می رساند.

۱۳. شیلنگ کمپرسور (L) را از کنار کمپرسور تایر بیرون بکشید، سپس آن را با دقت به سوپاپ (G) تایر متصل نمایید.



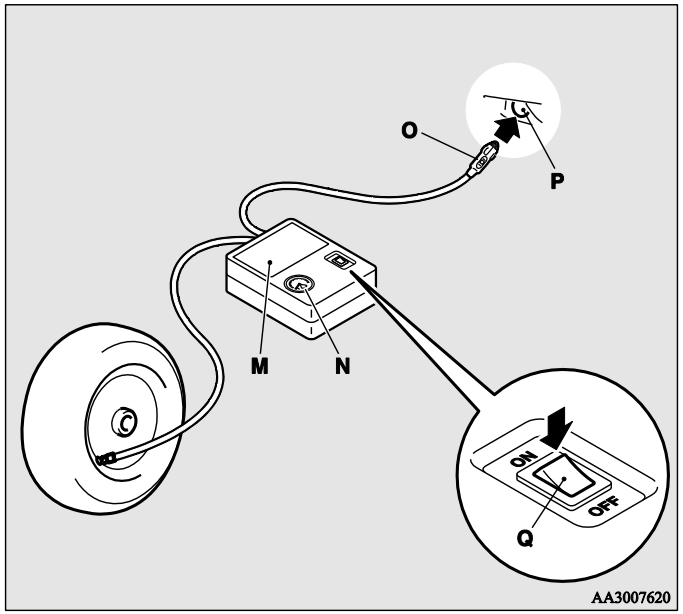



کیان باتری

۱۴. کمپرسور (M) را طوری قرار دهید که گیج فشار (N) آن رو به بالا باشد.

سیم برق کمپرسور را بیرون آورده به سوکت خروجی برق یا سوکت مخصوص فندک متصل نمایید. سپس سوئیچ را روی حالت "ACC" قرار دهید.

سوئیچ کمپرسور را روی حالت "ON" قرار دهید و چرخ را باد بزنید تا به فشار مورد نظر برسید.




**احتیاط**

- **این کمپرسور فقط برای خودروهای سواری طراحی شده است.**
- **کمپرسور برای خودروهایی طراحی شده است که منبع تغذیه آن‌ها ۱۲ ولتی می‌باشد. آن را به منبع تغذیه دیگری متصل نکنید.**
- **کمپرسور ضد آب نیست. اگر در شرایط بارانی از آن استفاده می‌کنید، مراقب باشید خیس نشود.**
- **اگر شن و ماسه به داخل کمپرسور مکیده شود، آن را از کار خواهد انداخت. کمپرسور را به هنگام استفاده مستقیماً روی سطح شنی یا خاکی قرار ندهید.**
- **اجزای کمپرسور را باز نکنید و آن‌ها را تغییر ندهید. گیج فشار را در معرض شوک قرار ندهید زیرا بر عملکرد آن تأثیر منفی خواهد گذاشت.**



خیان باتری

۱۵. فشار تایر را با استفاده از گیج فشار کمپرسور تنظیم و چک نمایید. اگر بیش از حد چرخ را باد زده اید، هوای اضافی را با شل کردن پیچ انتهای شیلنگ خارج کنید. (به بخش "فشار باد" در صفحه ۸-۲۰ مراجعه کنید.)

اگر بین تایر و چرخ به واسطه بیرون زدن تایر فاصله ایجاد شده است، دور تایر را به سمت چرخ بفشارید تا این فاصله برطرف شود، و بعد از آن کمپرسور را مجدد روشن کنید. (بدون فاصله (درز/شکاف) فشار چرخ بالا خواهد رفت.)

**احتیاط**

- **مراقب باشید به هنگام باد زدن انگشتتان بین تایر و چرخ گیر نکند.**
- **کمپرسور موقع کار کردن داغ می‌کند، بنابراین به طور پیوسته بیش از ۱۰ دقیقه از آن استفاده نکنید. صبر کنید تا کمپرسور کمی خنک شود، سپس می‌توانید مجدداً از آن استفاده نمایید.**
- **اگر کمپرسور درست کار نمی کند، احتمالاً به خاطر این است که داغ کرده است. سریع ان را خاموش کنید و حداقل ۳۰ دقیقه صبر کنید تا خنک شود.**

**توجه**

- اگر ظرف مدت ۱۰ دقیقه فشار هوای چرخ به حد مورد نظر نرسید، احتمالاً آسیب دیدگی بیش از حدی است که بتوان آن را با وسایل اضطراری تعمیر کرد. در این حالت با خدمات میتسوبیشی موتورز یا متخصصان دیگر تماس حاصل نمایید.

۱۶. سوئیچ کمپرسور را روی "OFF" گذاشته و سیم برق آن را از سوکت بیرون بکشید.

**توجه**

- اقدامات ذکر شده به تنهایی سوراخ پنچری را نمی بندد. هوا تا زمان کامل شدن مراحل تعمیر اضطراری (تا پایان مرحله ۱۹) از سوراخ نشت خواهد کرد.

۱۷. وقتی تایر را باد زدید، کمپرسور و ابزار دیگر را سر جایشان بگذارید و خودرو را به حرکت درآورید تا مایع پنچرگیری به طور یکنواخت در تایر پخش شوند. با احتیاط رانندگی کنید و مراقب باشید سرعتتان از ۸۰ کیلومتر در ساعت بیشتر نشود. به محدودیت‌های سرعت منطقه نیز توجه داشته باشید.

**احتیاط**

- **اگر موقع رانندگی احساس کردید چیزی غیرعادی است، با خدمات میتسوبیشی موتورز یا متخصصان دیگر تماس بگیرید. در غیر این صورت قبل از تکمیل شدن مراحل تعمیر اضطراری، فشار تایر افت خواهد کرد و رانندگی در این حالت ممکن است خطر آفرین باشد.**

**توجه**

- رانندگی با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت ممکن است باعث لرزش خودرو شود.



خیان باتری

- ۱۸. بعد از ۱۰ دقیقه یا ۵ کیلومتر رانندگی، فشار باد تایر را با گیج فشار کمپرسور اندازه بگیرید. ( به بخش "فشار باد تایر" در صفحه ۸-۲۰ مراجعه نمایید.

اگر فشار باد تایر کافی نیست، دوباره آن را باد بزنید و مجدداً با احتیاط حرکت کنید، مراقب باشید که سرعتتان از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکند.

**احتیاط**

- **اگر فشار باد تایر پایین‌تر از حد مجاز(۱/۳ بار یا ۱۳۰ کیلو پاسکال) باشد، تایر را نمی توان از این طریق تعمیر کرد. دیگر با این وضعیت رانندگی نکنید و با خدمات مجاز میتسوبیشی موتورز یا متخصصان دیگر تماس بگیرید.**

۱۹. بعد از ۱۰ دقیقه یا ۵ کیلومتر رانندگی، فشار باد تایر را با گیج فشار کمپرسور اندازه بگیرید. ( به بخش "فشار باد تایر" در صفحه ۸-۲۰ مراجعه نمایید. اگر فشار افت نکرده باشد، مراحل تعمیر اضطراری کامل شده است. هنوز هم نباید سرعتتان بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد. به محدودیت‌های سرعت منطقه نیز توجه داشته باشید.

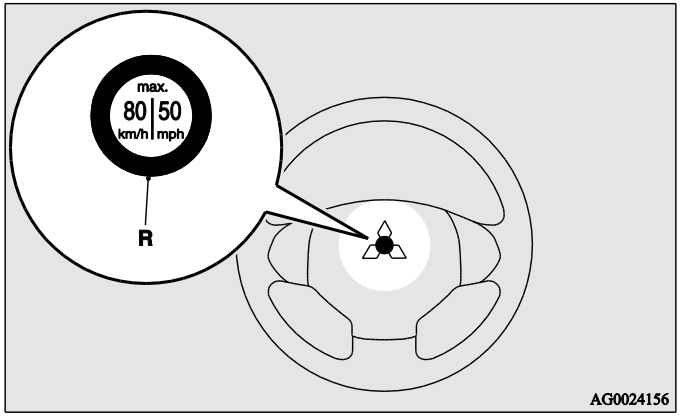
**توجه**

- اگر در پایان مراحل تعمیر فشار باد تایر کمتر از حد مجاز بود، دیگر با این وضعیت رانندگی نکنید و با خدمات مجاز میتسوبیشی موتورز یا متخصصان دیگر تماس بگیرید.
- در هوای سرد(صفر درجه یا کمتر) زمان و مسافت تکمیل روند تعمیر می‌تواند نسبت به هوای گرم افزایش پیدا کند. یعنی فشار ممکن است بعد از باد زدن مرحله دوم باز هم کاهش یافته و زیر حد مجاز برود. در این صورت، برای بار سوم تایر را باد بزنید و به مدت ۱۰ دقیقه یا طی ۵ کیلومتر رانندگی کنید و دوباره فشار را اندازه بگیرید. اگر باز هم فشار باد تایر کمتر از حد مجاز بود، دیگر با این وضعیت رانندگی نکنید و با خدمات مجاز میتسوبیشی موتورز یا متخصصان دیگر تماس بگیرید.



خیان باتری

۲۰. برچسب محدودیت سرعت (R) را مطابق شکل روی فرمان بچسبانید. سپس فوراً و با رعایت احتیاط خودروی خود را به مرکز خدمات مجاز میتسو بیشی موتورز یا دیگر افراد متخصص نشان دهید تا تعمیر یا تعویض تایر انجام شود.




**احتیاط**

- **برچسب را دقیقاً در محل ذکر شده بچسبانید، در غیر این صورت ممکن است مانع باز شدن کیسه هوا "SRS" شود.**
- **فشار هوای تایر را کنترل کنید تا مطمئن شوید روند تعمیر اضطراری به اتمام رسیده است.**

**توجه**

- وقتی یک بطری جدید می خرید، بطری خالی مایع پنچرگیری را طبق قوانین دفع ضایعات شیمیایی، به مرکز خدمات میتسو بیشی موتورز تحویل دهید.
- تایری که به صورت اضطراری تعمیر شده است، باید با یک تایر جدید جایگزین شود. اگر می خواهید تایری را چند بار تعمیر کرده و استفاده کنید لطفاً با مرکز خدمات میتسوبیشی موتورز تماس حاصل فرمایید. توجه داشته باشید که بعد از تعمیر اضطراری اگر محل سوراخ پنچری را نتوان مشخص نمود، باید یک تعمیر اصولی روی تایر انجام گیرد.
- اگر سوپاپ را با یک سوپاپ جدید جایگزین کنید، می توانید مجدداً از تایر استفاده نمایید.
- سازنده نمی تواند تضمین دهد که با لوازم پنچرگیری اضطراری بتوان کلیه پنچری ها را گرفت. خصوصاً اگر قطر سوراخ بیشتر از ۴ میلی متر باشد یا سوراخ در کف تایر ایجاد نشده باشد. سازنده مسئول عواقب عدم استفاده صحیح از لوازم پنچرگیری نیست.
- سازنده مسئول خسارات ناشی از تایری که چند بار به این طریق پنچرگیری شده و دوباره مورد استفاده قرار گرفته است، نمی باشد.



خیان باتری

**چگونه یک چرخ را عوض کنیم؟**

قبل از تعویض چرخ، خودروی خود را به یک محل امن و مسطح هدایت کنید.

۱. خودرو را در یک زمین صاف و محکم که عاری از سنگ و کلوخ باشد، پارک کنید.

۲. ترمز دستی را محکم بکشید.

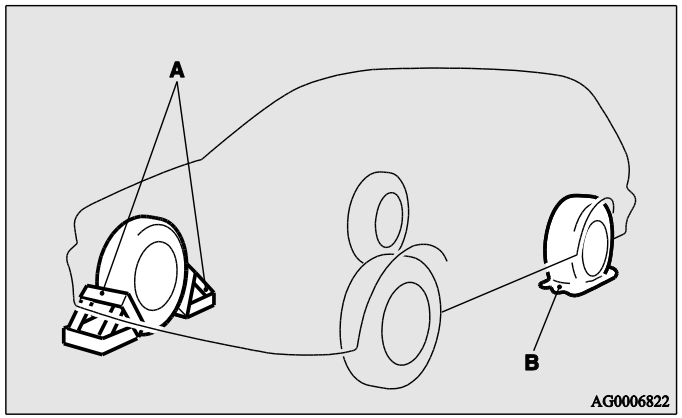
۳. در خودروهای مجهز به M/T موتور را خاموش کرده و دسته دنده را در وضعیت "R" (دنده عقب) قرار دهید. در خودروهای مجهز به CVT دسته دنده را در وضعیت "P" (پارک) قرار داده و موتور را خاموش نمایید.

۴. فلاشرها را روشن کنید و مثلث خطر و چراغهای چشمک زن را در جای مناسب و در فاصله مناسب قرار دهید. همه سرنشینان خودرو را پیاده کنید.

**توجه**

- مثلث خطر و چراغ چشمک‌زن از ابتدا بر روی خودروی شما نمی‌باشد. توصیه می شود یکی از این وسایل را در خودروی خود داشته باشید و در صورت لزوم از آنها استفاده نمایید.

۵. برای اینکه وقتی خودرو با جک بالا می رود، به حرکت در نیاید گوه یا بلوک هایی (A) را مطابق شکل در جلو و پشت چرخی که به صورت قطری در جهت عکس تایر پنچر شده (B) قرار دارد، بگذارید.






کیان باتری

**اخطار**

- **از درست قرار دادن گوه‌ها یا بلوک‌ها اطمینان حاصل کنید زیرا اگر در حین بالا رفتن خودرو به واسطه‌ی جک، خودرو تکان بخورد، جک از جای خود در می-رود و منجر به وقوع حادثه خواهد شد.**

**توجه**

- گوه‌های نشان داده شده در تصویر جزو متعلقات خودروی شما نیستند اما توصیه می-شود که آنها را تهیه کنید تا در صورت لزوم بتوانید مورد استفاده قرار دهید.
- اگر گوه یا بلوک در دسترس نبود، از سنگ یا هر شیء دیگری که بتواند مانع از حرکت چرخ شود استفاده کنید.

۶. میله جک و آچار چرخ را آماده کنید. به بخش «ابزار، جک و کیت تعمیر تایر» در صفحه ۶-۹ مراجعه نمایید.

**اطلاعات چرخ یدکی***

به طور متناوب فشار باد چرخ یدکی را چک کنید و از اینکه آماده استفاده در شرایط اضطراری است اطمینان حاصل کنید.

نگهداری چرخ یدکی با فشار باد بالا این اطمینان را به وجود می آورد که بتوان از آن تحت هر شرایطی استفاده نمود. (رانندگی با سرعت بالا، وزن بار مختلف و غیره)

چرخ یدکی زیر کفی صندوق عقب نگهداری می شود.

**احتیاط**

- **پیوسته باید به صورت دوره‌ای باد چرخ را چک کرد تا در حد مورد نظر باشد. اگر فشار باد چرخ کافی نباشد ممکن است باعث ایجاد حادثه شود. اگر مجبورید با چنین چرخی رانندگی کنید، با سرعت کم رانندگی کنید و هر چه سریعتر چرخ را باد بزنید. (به بخش "فشار باد چرخ" در صفحه ۸-۲۰ مراجعه نمایید.)**
- **وقتی کف تایر سائیده شود، باید آن را تعویض کرد. (به بخش "شرایط چرخ" در صفحه ۸-۲۱ مراجعه نمایید.**



خیان باتری

**چرخ یدکی موقت (چرخ یدکی با برچسب محدودیت سرعت)***

چرخ سایز T155/90D16 یا T125/90D16 در زیر کفی صندوق عقب جاسازی شده است. طراحی آن به گونه‌ای بوده است که فضای کمتری را اشغال کند؛ همچنین وزن سبک آن باعث می شود به هنگام وقوع پنچری راحت بتوانید آن را جابجا کنید.

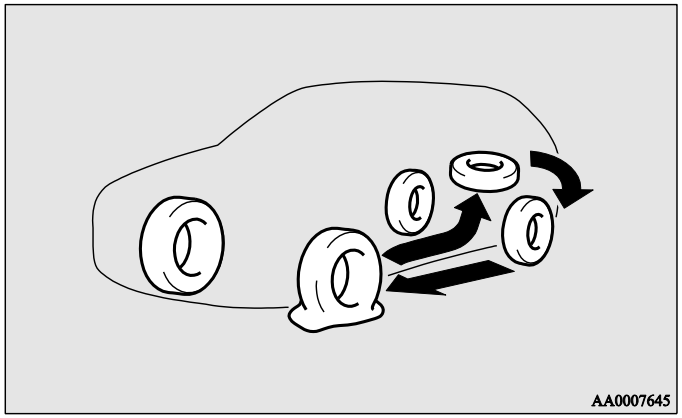
**احتیاط**

- **چرخ یدکی را باید به طور موقت استفاده کنید، بنابراین به محض تعمیر کردن تایر اصلی آن را عوض کنید.**
- **وقتی از چرخ یدکی استفاده می کنید، سرعتتان نباید بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.**
- **چرخ یدکی سایز T155/90D16 یا T125/90D16 از لحاظ قابلیت کنترل و ثبات مانند چرخ استاندارد نیست. وقتی از چرخ یدکی استفاده می کنید از استارت های سریع، ترمزهای ناگهانی، و دور زدن های تند و تیز بپرهیزید.**
- **چرخ یدکی صرفاً برای خودروی شما طراحی شده و نباید از آن برای خودروهای دیگر استفاده کنید. به هنگام خرید یک تایر یدکی سایز 215/65R16 از طریق مرکز خدمات میتسوبیشی موتورز اطمینان حاصل کنید که تایر مذکور مخصوص خودروی شما طراحی شده باشد.**

**احتیاط**

- **به همراه چرخ یدکی از زنجیر چرخ استفاده نکنید، زیرا سایز چرخ کوچک تر از حد معمول بوده و زنجیر برای آن بزرگ است. این مسئله می تواند به تایر آسیب وارد کند یا باعث گم شدن زنجیر چرخ شود.**

**اگر یکی از چرخهای جلو پنچر شد، آن را با یکی از چرخ های عقبی تعویض کنید و چرخ یدکی را جایگزین چرخ عقب کنید. به این ترتیب می توانید از زنجیر چرخ استفاده نمایید.**






کیان باتری

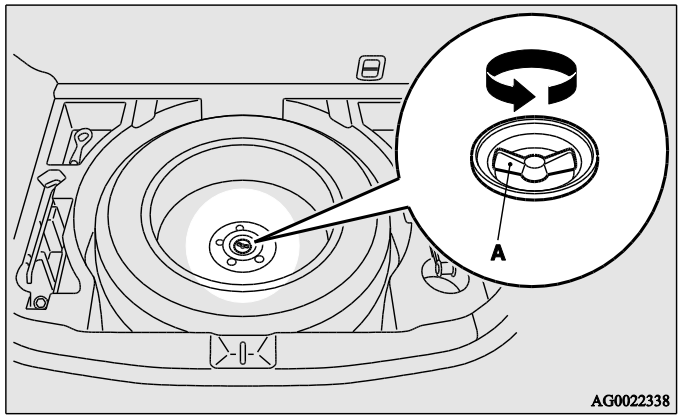
**احتیاط**

- **وقتی از چرخ یدکی T155/90D16 یا T125/90D16 استفاده می‌کنید، فاصله کف خودرو تا زمین کمتر می شود زیرا قطر چرخ یدکی کمتر از قطر چرخ استاندارد است. بنابراین به هنگام عبور از روی دست اندازها مراقب باشید به کف خودرو آسیب وارد نشود.**
- **همزمان از بیش از یک چرخ یدکی استفاده نکنید.**

**بیرون آوردن چرخ یدکی**

۱. کفی صندوق عقب را بلند کنید.

۲. بست چرخ (A) را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا چرخ آزاد شود، سپس آن را بردارید.

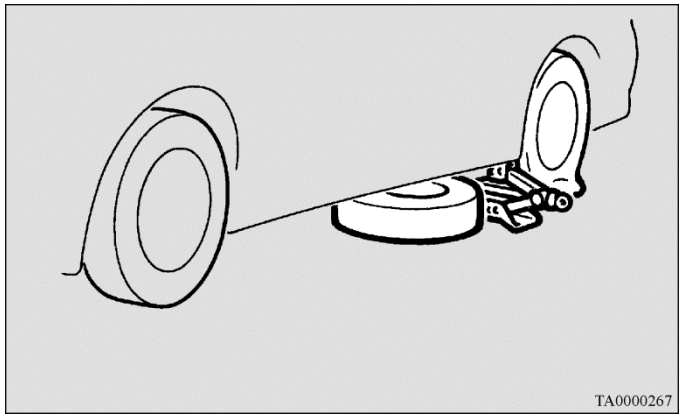





کیان باتری

**توجه**

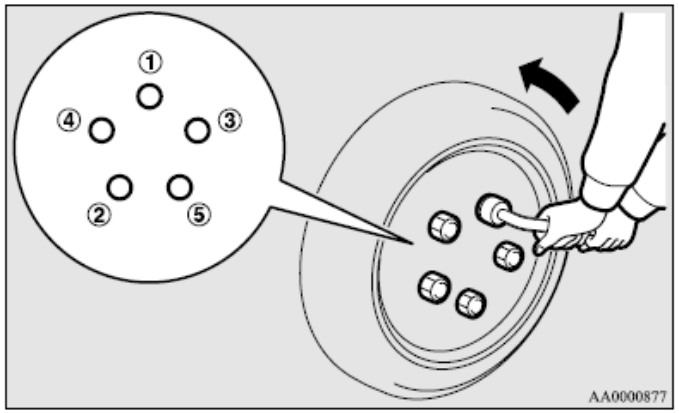
- چرخ یدکی را زیر خودرو نزدیک جک قرار دهید تا اگر جک از جای خود خارج شد(در رفت)، از بروز حادثه جلوگیری شود.



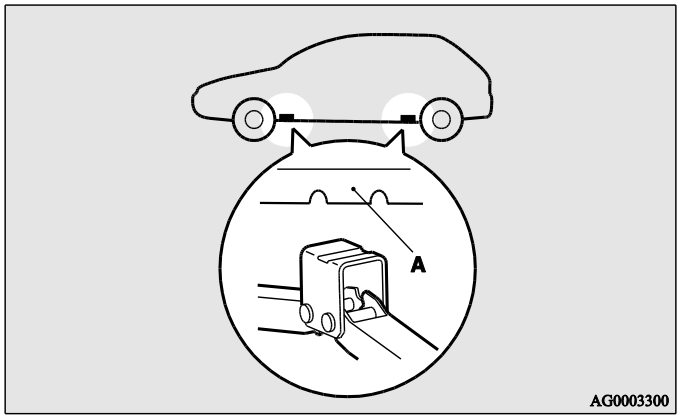

**تعویض چرخ**

۱. اگر چرخ دارای قالپاق است، ابتدا آن را بیرون آورید. (به بخش «قالپاق چرخ» مراجعه نمایید.)

سپس با آچار چرخ مهره ها را شل کنید. اما آنها را کاملاً باز نکنید.



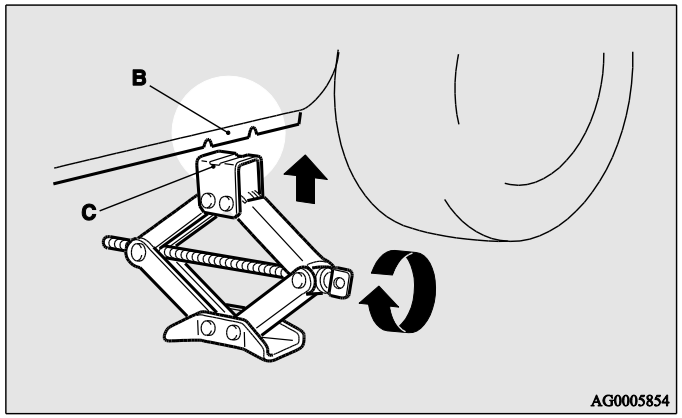
۲. جک را مانند شکل زیر نقاط مخصوص جک زدن (A) قرار دهید. جک را نزدیک چرخی که می خواهید عوض کنید در نقطه مشخص شده قرار دهید.




**اخطار**

- **جک را فقط در نقاط مشخص شده قرار دهید، در غیر این صورت ممکن است جک به بدنه خودروی شما خسارت وارد کند یا از جای خود خارج شود و به شما آسیب برساند.**
- **برای جک زدن محلی که مسطح و محکم باشد را انتخاب کنید. در غیر این صورت ممکن است جک سُر بخورد و آسیب ببینید. قبل از جک زدن مطمئن شوید که زیر آن شن و ماسه و سنگ نباشد.**

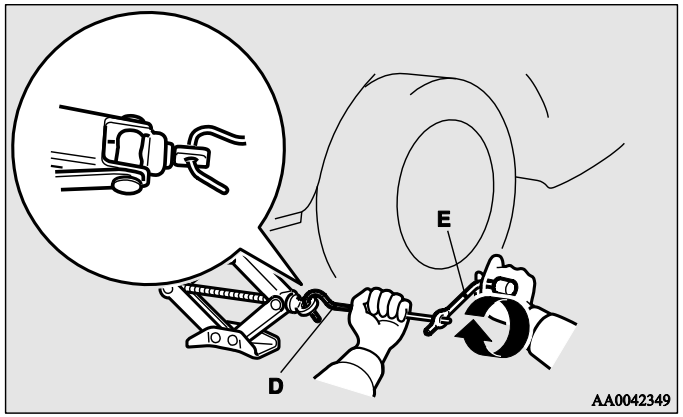
۳. جک را با دست بچرخانید تا قسمت لبه بدنه(B) خودرو در شکاف(C) بالای جک قرار گیرد.






خیان باتری

۴. میله جک(D) را داخل مهره انتهای جک بندازید و دسته(E) جک را مطابق شکل به میله وصل کنید. به آرامی مهره انتهای جک را بچرخانید تا چرخ کم کم از زمین بلند شود.




**اخطار**

- **وقتی چرخ از زمین جدا شد دیگر به چرخاندن جک ادامه ندهید زیرا بیش از حد بالا رفتن چرخ می تواند خطرآفرین باشد.**
- **وقتی جک زده‌اید، زیر خودرو نروید.**
- **وقتی جک زده‌اید خودرو را تکان ندهید و به مدت طولانی خودرو را در این وضعیت رها نکنید. هر دوی اینها می توانند بسیار خطرناک باشند.**
- **فقط از جک مخصوص خودروی خود استفاده کنید.**
- **از جک به هیچ منظور دیگری جز تعویض چرخ استفاده نکنید.**

**اخطار**

- **به هنگام جک زدن کسی نباید داخل خودرو باشد.**
- **وقتی جک زده‌اید، موتور را روشن نکنید.**
- **چرخی را که بالاست نچرخانید زیرا ممکن است باعث چرخیدن چرخ‌های دیگر شده و حادثه ایجاد نماید.**

۵. مهره‌ها را با آچار چرخ باز کرده و چرخ را بیرون بیاورید.

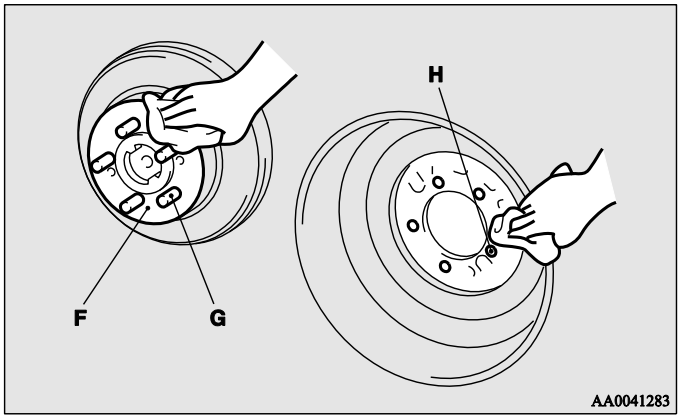
**احتیاط**

- **به هنگام تعویض چرخ، آن را با احتیاط جابجا کنید تا سطحش خراش برندارد.**



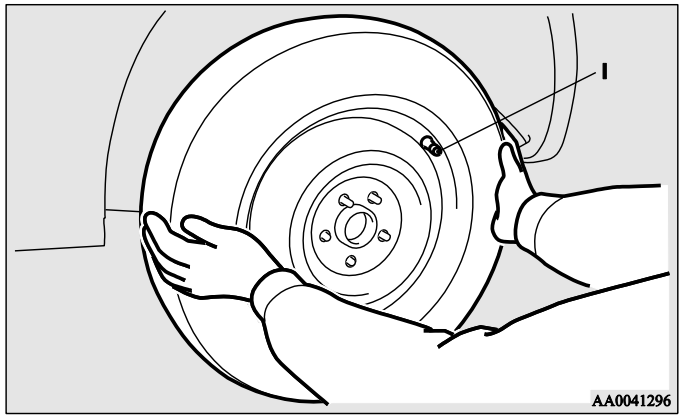
خیان باتری

۶. هرگونه گِل یا آلودگی دیگری را از روی توپی (F) چرخ، پیچ‌های (G) توپی، یا سوراخ-های نصب (H) پاک کنید و سپس چرخ یدکی را بلند کنید.




**اخطار**

- **وقتی می‌خواهید چرخ را جا بیندازید، مطمئن شوید که چرخ را درست سر جای خود قرار دادید. سوپاپ‌ها باید رو به بیرون باشند. اگر سوپاپ (I) دیده نشود، به این معنی است که چرخ را اشتباه جا انداخته اید. این امر تأثیر منفی روی خودروی شما دارد و ممکن است باعث ایجاد حادثه شود.**



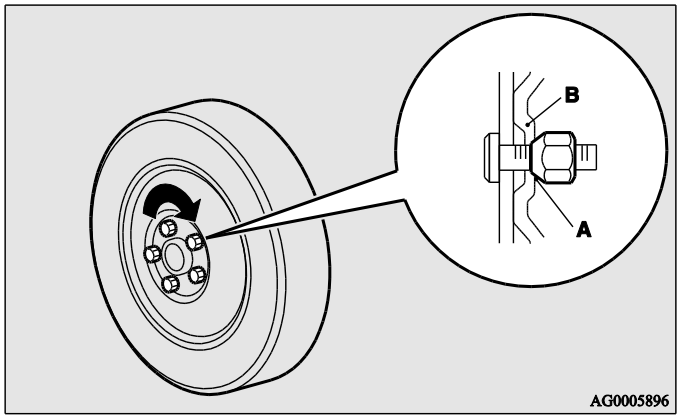



کیان باتری

۷. در مرحله‌ی اول مهره‌ها را به صورت ساعتگرد با دست ببندید.

**[خودروهای دارای مهره‌های مخروطی]**

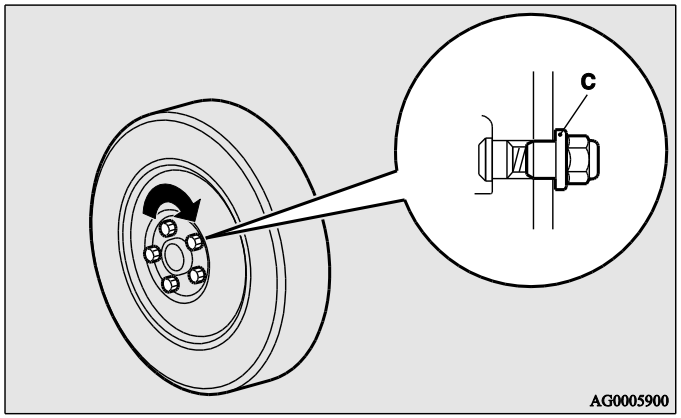
مهره‌ها را تا حدی سفت کنید که بخش مخروطی مهره ها (A) اندکی با نشیمن سوراخ (B) چرخ تماس پیدا کند و چرخ بازی نکند.




**[خودروهای دارای مهره‌های سربسته]**

- چرخ آلومینیومی

در مرحله‌ی اول مهره‌ها را تاحدی سفت کنید که لبه (C) آنها با چرخ تماس پیدا کرده و مانع از بازی کردن آن شود.

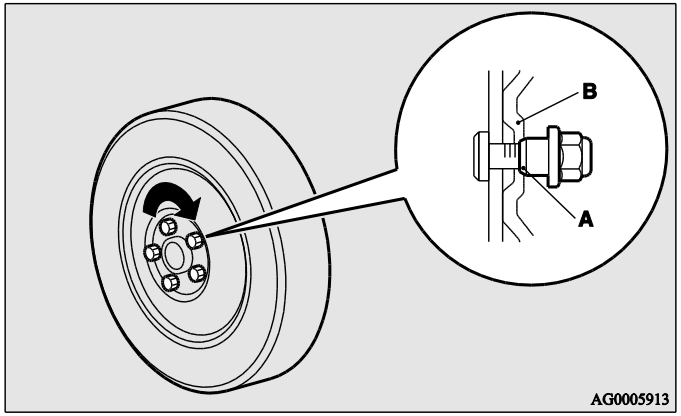





خیان باتری

- چرخ فولادی

مهره‌ها را تا اندازه‌ای سفت کنید که بخش مخروطی (A) آن‌ها اندکی با نشیمن سوراخ (B) چرخ تماس پیدا کرده و مانع از بازی کردن چرخ شود.




**احتیاط**

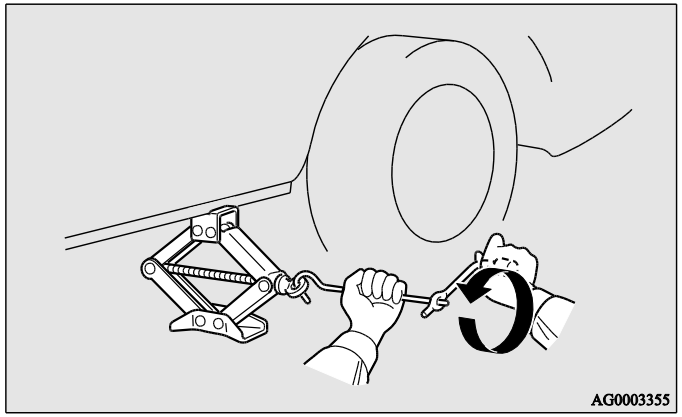
- **هرگز پیچ و مهره‌ها را روغنکاری نکنید. مهره‌ها را بیش از اندازه سفت نکنید.**

توجه

- می‌توانید از مهره‌های سربسته به طور موقت برای چرخ فولادی (استیل) استفاده نمایید، اما هر چه سریعتر نسبت به تعویض آنها اقدام کرده و از مهره های مناسب استفاده نمایید.

- اگر هر ۴ چرخ آلومینیومی را با چرخ‌های فولادی جایگزین کردید، مثلاً برای استفاده در زمستان، از مهره‌های مخروطی استفاده کنید.

۸. مهره جک را به آرامی در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا خودرو کم کم پایین آمده و چرخ با زمین تماس پیدا کند.



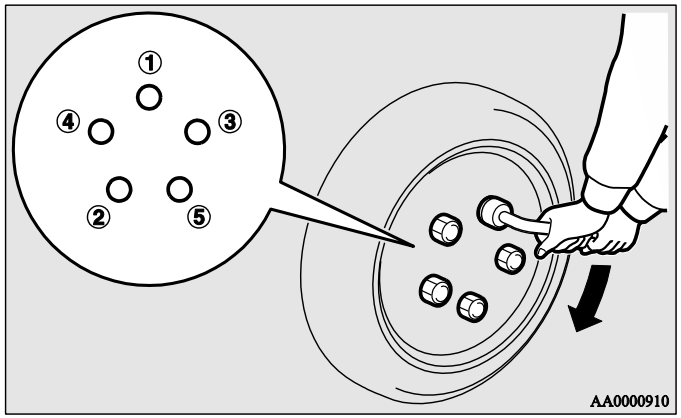



خیان باتری

۹. مهره‌ها را به ترتیبی که در شکل نشان داده شده است سفت کنید تا هر مهره طبق گشتاور زیر محکم شود.

گشتاور سفت کردن: ۸۸ الی ۱۰۸ N.m

(با اعمال نیروی ۳۵۰ الی ۴۲۰ نیوتن در انتهای آچار چرخ)



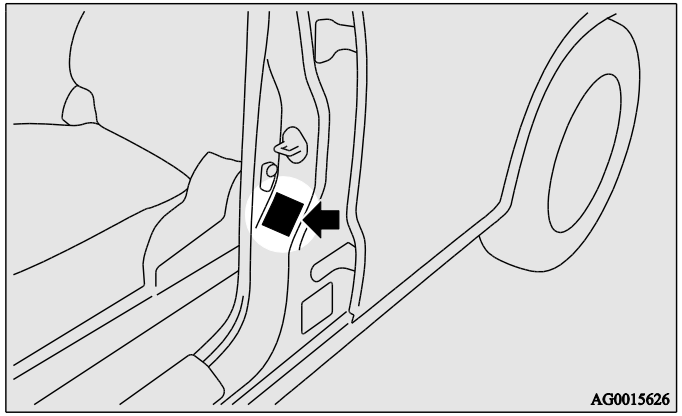

**احتیاط**

- **برای سفت کردن مهره‌ها از پای خود یا لوله استفاده نکنید چون باعث می شود مهره‌ها را بیش از حد سفت کنید.**

۱۰. قالپاق چرخ را جا بیندازید (به صفحه ۶-۳۴ مراجعه نمایید.)

۱۱. جک را پایین بیاورید و آن را از زیر خودرو بیرون بکشید، سپس جک، چرخ پنچر شده و بقیه وسایل را سر جایشان بگذارید. چرخ پنچر شده را هر چه زودتر تعمیر نمایید.

۱۲. در اولین فرصت فشار باد تایر را چک کنید. فشارهای صحیح روی برچسبی که روی در راننده نصب شده، نوشته شده است. شکل را ببینید.




**احتیاط**

- **از چرخ یدکی به طور موقت و فقط تا زمان تعمیر تایر اصلی استفاده کنید. هر چه زودتر نسبت به تعمیر تایر آسیب دیده اقدام کرده و آن را جایگزین چرخ یدکی کنید.**



خیان باتری

**احتیاط**

- **بعد از تعویض چرخ و پیمون حدود ۱۰۰۰کیلومتر، دوباره مهره‌ها را سفت کنید و مطمئن شوید که شل نشده اند.**
- **اگر بعد از تعویض چرخ احساس می‌کنید که فرمان لرزش پیدا کرده است، پیشنهاد می کنیم که چرخ‌ها را بالانس کنید.**
- **یک نوع چرخ را با نوع دیگر به کار نبرید و از چرخ‌های با سایزهای متفاوت استفاده نکنید، زیرا این کار باعث فرسودگی آنها و عدم توازن وسیله نقلیه می شود.**

**احتیاط**

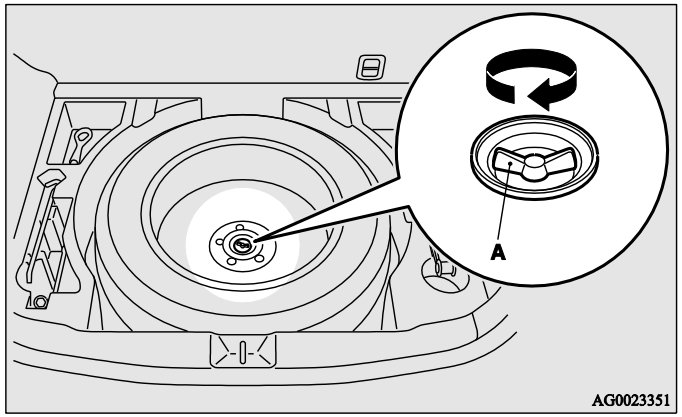
**هرگز خودروهایی که دارای گیربکس اتوماتیک یا CVT هستند را بالانس درجا نکنید زیرا این کار موجب می شود به گیربکس آسیب برسد که در اینصورت مشمول گارانتی نخواهد شد .**

**بدین منظور می بایست از دستگاه بالانس ثابت استفاده نمود. به طوری که پس از باز شدن چرخ ها از روی خودرو و نصب آنها بر روی دستگاه مذکور بالانس چرخ صورت می پذیرد.**

**گذاشتن چرخ پنچر شده یا یدکی در محل خود**

۱. کفی صندوق عقب را بلند کنید.

۲. چرخ را سر جایش گذاشته و بست (A) آن را ببندید (در جهت ساعتگرد).




**توجه**

- در چرخ‌های سایز T155/90D16 یا T125/90D16 نمی‌توان از بست مذکور استفاده نمود.

۳. هر چه سریعتر چرخ آسیب دیده را تعمیر کنید.

**گذاشتن جک و دیگر ابزار در محل خود**

برعکس وقتی که ابزار را برداشتید عمل کنید و جک، میله جک، آچار چرخ و ... را سر جایشان بگذارید. به صفحه ۶-۹ مراجعه کنید.

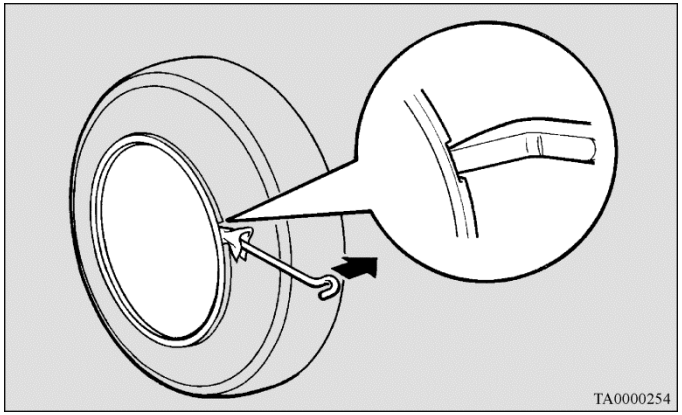


خیان باتری

## قالپاق‌ها

### بیرون آوردن

نوک میله جک را با پارچه‌ای بپیچید و آن را درون بریدگی‌های تعبیه شده کنار قالپاق بیندازید. میله را اهرم کرده و قالپاق را بیرون بیاورید. این کار را در مورد بریدگی‌های دیگر قالپاق نیز انجام دهید و آن را بیرون بیاورید.




**احتیاط**

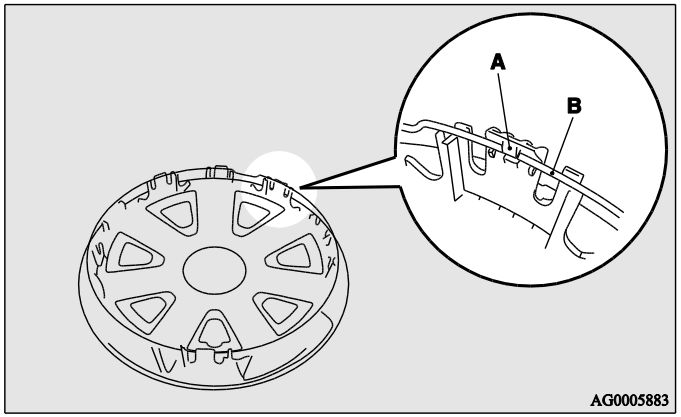
- **اگر این کار را با دست انجام دهید، ممکن است به انگشتان خود آسیب وارد سازید.**

**توجه**

- قالپاق‌ها پلاستیکی هستند، بنابراین با دقت آنها را بیرون بیاورید تا نشکنند.

### جا انداختن

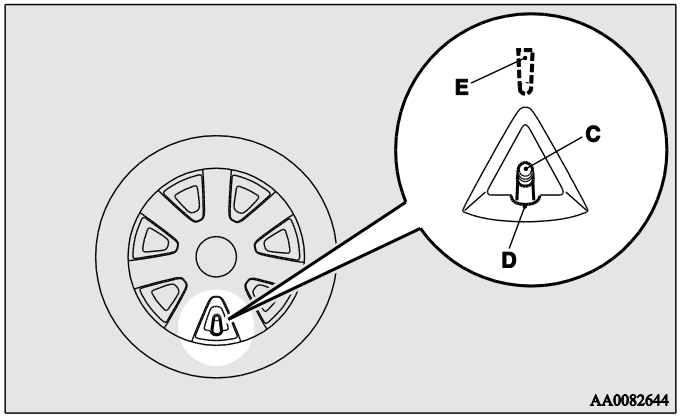
۱. مطمئن شوید که لبه‌های قالپاق(A) نشکسته باشند و با رینگ‌ها(B) جور باشند. اگر شک دارید، قالپاق‌ها را نصب نکنید و با مرکز خدمات میتسوبیشی موتورز مشورت نمایید.






کیان باتری

۲. سوپاپ هوا (C) را در بریدگی(D) قالپاق جای دهید.




**توجه**

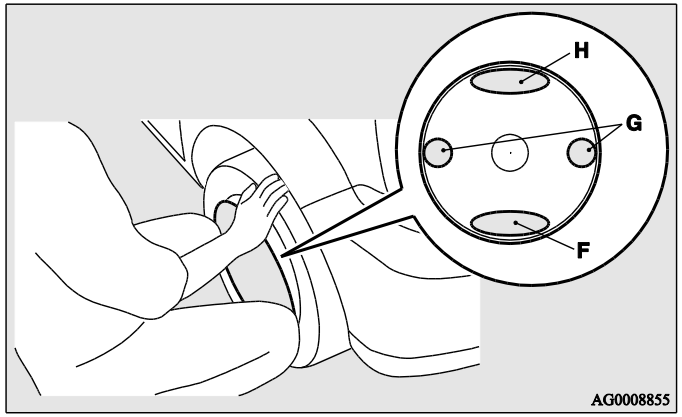
- روی قالپاق‌ها علامتی به شکل حرف (E) وجود دارد که در طرف عکس قرار گرفته و محل سوپاپ هوا را نشان می دهد.

  قبل از نصب قالپاق مطمئن شوید که علامت مذکور و سوپاپ هوا در یک راستا قرار گیرند.

۳. قسمت پایینی (F) را به داخل چرخ فشار دهید.

۴. به آرامی کناره‌ها (G) را با زانوهایتان فشار دهید.

۵. به آرامی به دور قالپاق و قسمت بالای آن (H) ضربه وارد کنید و با فشار دادن قالپاق را جا بیندازید.






خیان باتری

## بکسل کردن

### اگر می‌خواهید خودروی خود را بکسل کنید

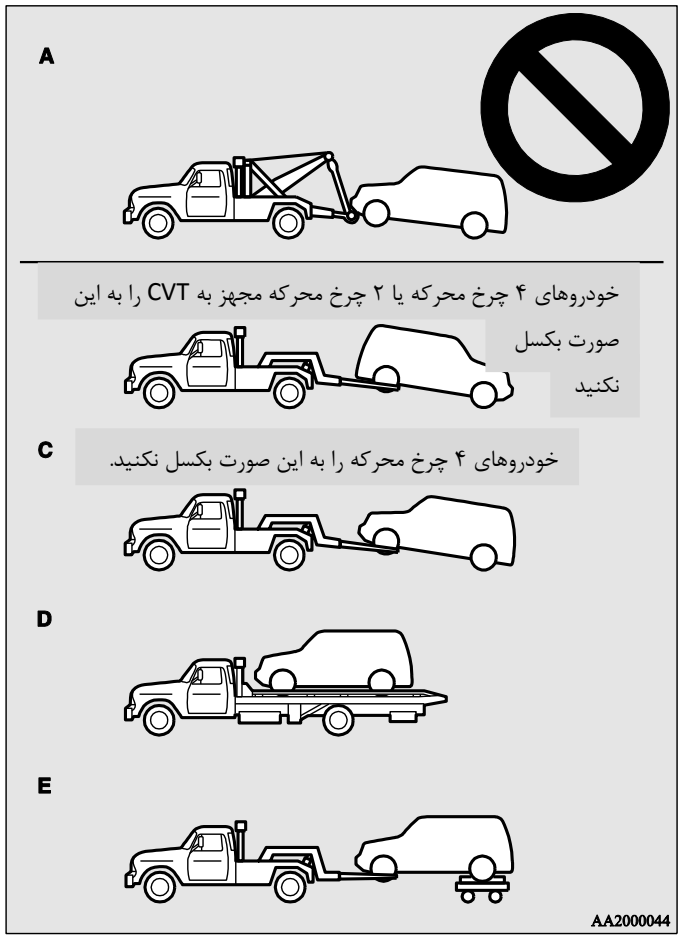
اگر می‌خواهید خودروی خود را بکسل کنید، پیشنهاد می کنیم با مرکز خدمات میتسوبیشی موتورز یا شرکت‌های بکسل خودرو تماس بگیرید.

در موارد زیر به بکسل کردن خودرو مبادرت ورزید:

- موتور کار می‌کند ولی خودرو به حرکت در نمی‌آید، یا صدایی غیرعادی ایجاد می‌کند.
- نشت روغن یا دیگر مایعات.

اگر چرخ خودرو داخل چاله گیر کرده است، اقدام به بکسل نکنید و با مرکز خدمات میتسوبیشی موتورز یا شرکت‌های بکسل خودرو تماس بگیرید.

فقط در صورتی که نتوانستید تماس بگیرید، طبق دستورالعمل‌هایی که در مورد «بکسل اضطراری» در این بخش ارائه می شود، اقدام به این کار کنید. قوانین بکسل کردن ممکن است در کشورهای مختلف متفاوت باشد. توصیه می‌شود از قوانین منطقه‌ای که در آن رانندگی می کنید، تبعیت نمایید.






خیان باتری

## بکسل وسیلهٔ نقلیه با خودروبر

**اخطار**

- این وسیلهٔ نقلیه را نباید با خودروبر جرثقیل‌دار (نوع A) مطابق تصویر، بکسل کرد. این امر موجب آسیب دیدگی سپر و قسمت جلوی اتومبیل می‌شود.
- خودروهای 2WD مجهز به CVT را به گونه‌ای که چرخ‌های محرک بر روی زمین هستند (نوع B) مطابق تصویر بکسل نکنید. این امر موجب آسیب دیدگی سیستم محرکه خودرو می‌شود.
- خودروهای 4WD را همزمان با حرکت چرخهای جلو و عقب (نوع B یا C) مطابق تصویر بکسل نکنید. این امر موجب آسیب دیدگی سیستم محرکه خودرو می‌شود.
- برای بکسل کردن خودروی 4WD از تجهیزات E و D استفاده کنید.
- در خودروهای 2WD، در صورت وجود ایراد در سیستم انتقال خودرو، خودرو را به گونه‌ای بکسل کنید که چرخ‌های محرک بر روی خودرو قرار گیرد (نوع C، D و E).
- خودروهای 4WD را، حتی در صورتی‌که دارای حالت رانندگی2WD باشند، نمی-توان تنها با استفاده از چرخ‌های جلو و یا عقب بکسل کرد.

**اخطار**

- [در خودروهای 2WD مجهز به ASC ]

اگر سوئیچ، وکلیدخاموش و روشن موتور روشن باشند، و چرخهای جلو یا عقب روی زمین نباشند (نوع B یا C)، درصورت عمل کردن ASC، وسیلهٔ نقلیه دچار حادثه خواهد شد.

زمانی‌که چرخهای عقبی وسیلهٔ نقلیه‌ای از زمین بلند شده، سوئیچ یا کلیدخاموش و روشن موتور را در وضعیت ACC قرار دهید.

زمانی‌که چرخهای جلویی وسیلهٔ نقلیه ای جهت بکسل از زمین بلند شده، سوئیچ یا کلیدخاموش و روشن موتور را در وضعیت زیر قرار دهید

[به استثناء خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ].

کلید خاموش و روشن موتور در وضعیت LOCK یا ACC می‌باشد.



خیان باتری

**بالا نگه داشتن چرخهای عقب به هنگام بکسل (نوع B)**

دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید. سوئیچ یاکلیدخاموش و روشن موتور را در وضعیت ACC قرار دهید و فرمان را با کمک یک طناب یا تسمه در وضعیت مستقیم قرار دهید. هرگز به هنگام بکسل سوئیچ را در وضعیت "LOCK" یا کلید خاموش و روشن موتور را در وضعیت "OFF" قرار ندهید.

**بالا نگه داشتن چرخهای جلو به هنگام بکسل (نوع C)**

ترمز دستی را رها کنید. دسته دنده را در خودروهای مجهز به گیربکس دستی در حالت خلاص و در خودروهای مجهز به گیربکس CVT در وضعیت "N" قرار دهید.

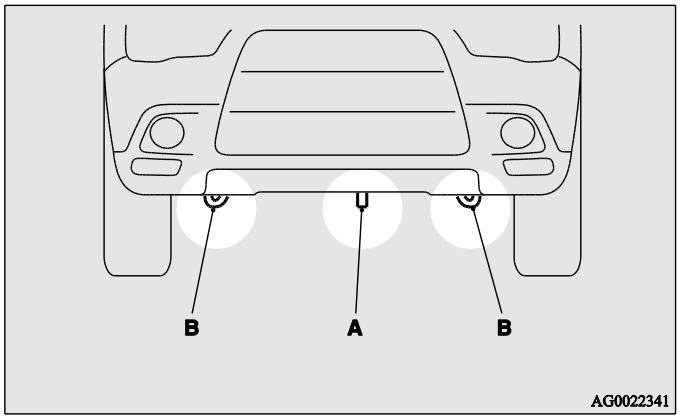
**بکسل اضطراری**

اگر در وضعیت اضطراری دسترسی به خدمات بکسل ممکن نیست، می‌توانید اتومبیل خود را موقتاً به کمک طنابی که به قلاب بکسل وصل است حمل کنید.

در صورتی‌که وسیلهٔ نقلیه شما در حال بکسل وسیلهٔ دیگری است یا بالعکس، به نکات زیر به دقت توجه کنید.

**اگر اتومبیل دیگری وسیلهٔ نقلیهٔ شما را حمل می‌کند**

۱. قلاب جلویی بکسل را مطابق تصویر (A) در محل مورد نظر قرار دهید. طناب را به قلاب جلویی وصل کنید.




**توجه**

- از قلاب‌های تسمه (B) برای بکسل استفاده نکنید. این قلاب‌ها صرفاً جهت حمل خود وسیلهٔ نقلیه استفاده می‌شوند. استفاده از هر بخش بجز قلاب بکسل مشخص شده (A) منجر به آسیب دیدگی بدنهٔ وسیلهٔ نقلیه می‌شود.
- استفاده از کابل فلزی یا زنجیر می‌تواند منجر به آسیب‌دیدگی بدنهٔ وسیلهٔ نقلیه شود. بهتر است از طناب غیر فلزی استفاده کنید. در صورت استفاده از کابل فلزی یا زنجیر، به هر قسمت از آن که به بدنه تماس پیدا می‌کند پارچه ببندید.
- تا جائیکه می‌توانید طناب را در حالت افقی نگه دارید. وضعیت زاویه دار طناب منجر به آسیب دیدگی بدنهٔ وسیلهٔ نقلیه می‌شود.



خیان باتری

۲. موتور را روشن نگه دارید.

در صورت خاموش بودن موتور، اقدامات زیر را انجام دهید تا فرمان را از حالت قفل خارج سازید.

[به استثناء خودروهای مجهز به سیستم عملکرد بدون سوئیچ]

وضعیت سوئیچ را در خودروهای مجهز به گیربکس دستی (M/T) در وضعیت "ACC" یا "ON" یا در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک (CVT) در وضعیت "ON" قرار دهید.

**توجه**

- در خودروهای مجهز به سیستم AS&G، قبل از متوقف کردن خودرو از کلید خاموشی سیستم AS&G برای غیرفعال کردن آن استفاده نمائید.

به بخش "غیرفعال‌سازی" در صفحه ۴-۳۴ مراجعه کنید.

**اخطار**

- **وقتی موتور خاموش است، سیستم بوستر ترمز و سیستم کمکی فرمان عمل نمی‌کنند. این به معنای اعمال فشار بیشتر روی پدال ترمز و نیروی بیشتر برای چرخاندن غربیلک فرمان است. بنابراین، هدایت خودرو سخت‌تر از شرایط عادی صورت می‌گیرد.**

**احتیاط**

- **وضعیت سوئیچ را در حالت "LOCK" و یا وضعیت کلید خاموش و روشن موتور را در وضعیت "OFF" قرار ندهید. در این صورت، فرمان قفل شده، کنترل آن را از دست خواهید داد.**

۳. در خودروهای مجهز به گیربکس دستی (M/T)، وضعیت دسته دنده را در حالت خلاص و در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک (CVT) وضعیت دسته دنده را در حالت "N" (خنثی) قرار دهید.

۴. در صورت الزام قوانین، فلاشر را روشن کنید (باید مطابق با قوانین و مقررات محلی عمل کنید).

۵. به هنگام بکسل کردن، از هماهنگی میان راننده‌های دو وسیلهٔ نقلیه و سرعت آهسته حرکت اطمینان حاصل فرمایید.

**احتیاط**

- **رانندهٔ وسیله‌ای که بکسل می‌شود باید متوجه چراغ‌های ترمز خودروی بکسل کننده بوده و مراقب باشد که طناب بکسل جدا نشود.**
- **مراقب ترمز، سرعت و چرخشهای ناگهانی باشید؛ چنین اعمالی به قلاب‌ها یا طناب بکسل آسیب می‌رسانند. ممکن است افرادی که در اطراف خودرو قرار دارند، آسیب ببینند.**
- **به هنگام بکسل کردن یا بکسل شدن در شیب‌ها، ممکن است ترمزها شدت گرم شده و باعث افت کارایی خودرو شوند. در این شرایط، خودروی خود را با کمک خودروبر جابجا کنید.**



خیان باتری

**احتیاط**

- **چنانچه خودرویی که مجهز به گیربکس CVT است به گونه‌ای بکسل شود که چهار چرخ آن بر روی زمین قرار گرفته است، دقت کنید مقادیر مسافت بکسل کردن و سرعت حرکت خودرو از مقادیر مجاز تجاوز نکند زیرا موجب آسیب رساندن به گیربکس می‌شود.**

**سرعت بکسل : ۴۰ کیلومتر در ساعت**

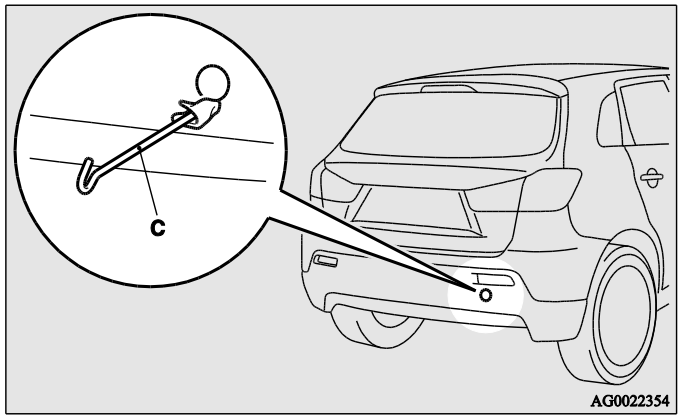
**مسافت بکسل : ۴۰ کیلومتر**

**برای کسب اطمینان از سرعت بکسل و مسافت آن باید مطابق با قوانین و مقررات محلی عمل کنید.**

**در صورتی که اتومبیل شما خودری دیگری را بکسل می‌کند**

۱. قلاب بکسل، آچار چرخ و میله جک را جدا کنید. به بخش «ابزار، جک و کیت تعمیرات چرخ» در صفحه ۶-۹ مراجعه کنید.

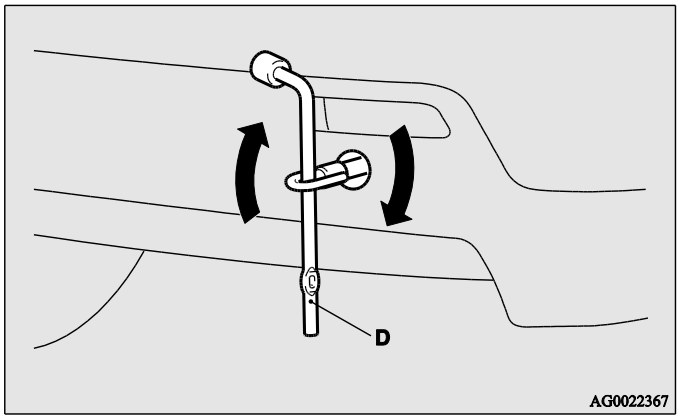
۲. انتهای میله جک (ج) را با پارچه بپوشانید و از آن برای جداکردن درپوش محل نصب قلاب یدک‌کش بر روی سپر عقب استفاده کنید.






کیان باتری

۳. از آچار چرخ (چ) برای محکم کردن قلاب بکسل استفاده کنید.



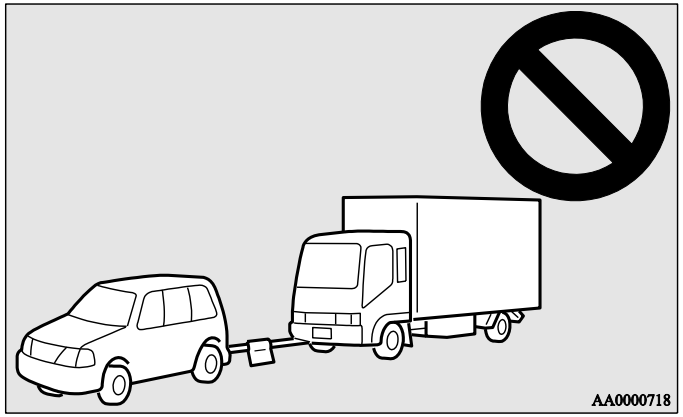

۴. همیشه طناب بکسل را به قلاب آن وصل کنید. در غیر این صورت، از همان دستورالعمل‌های مربوط به بخش «وقتی توسط خودروی دیگری بکسل می شوید» استفاده کنید.

۵. بعد از اتمام بکسل، قلاب آن را جدا نموده و در محل مخصوص خود قرار دهید. به بخش «ابزار، جک و کیت تعمیرات تایر» در صفحه ۶-۹ مراجعه کنید.

به هنگام نصب در سپر، درپوش محل نصب قلاب یدک‌کش را در محل بریدگی روی وسیلهٔ نقلیه قرار داده محکم فشار دهید.

**توجه**

- خودروی سنگین‌تر از خودروی خود را بکسل نکنید.






خیان باتری

## رانندگی تحت شرایط سخت

### در جاده‌های سیل گرفته

- از جاده های سیل گرفته حذر کنید. در صورت ورود آب به درون دیسک‌های ترمز، عملکرد ترمز ضعیف خواهد شد. در این صورت، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید و ببینید آیا ترمزها به خوبی عمل می‌کنند. درغیر این صورت، به آرامی پدال ترمز را چندین بار به هنگام رانندگی فشار دهید تا لنت‌های ترمز خشک شوند.
- به هنگام رانندگی در جاده‌های بارانی و یا در جاده‌هایی که پر از گودال آب می‌باشد، ممکن است بین تایرها و سطح جاده لایه‌ای از آب تشکیل شود. این لایه میزان اصطکاک تایر با جاده را کم کرده، منجر به از دست رفتن کنترل دقیق فرمان و قابلیت ترمزماشین می‌شود.

برای مقابله با این مسئله، به موارد زیر عمل کنید:

الف) به آهستگی رانندگی کنید. از امنیت کامل وسیلهٔ نقلیه خود اطمینان حاصل کنید.

ب) با تایرهای فرسوده نرانید.

ج) از وضعیت تنظیم باد چرخ‌ها اطمینان حاصل کنید.

### در یک جادهٔ یخ زده یا پوشیده از برف

- توصیه می‌شود به هنگام رانندگی در جادههای برفی یا پوشیده از یخ، از تایرهای مخصوص برف و یا زنجیر چرخ استفاده نمائید. به بخش «چرخ‌های یخ‌شکن» و «زنجیر چرخ» مراجعه کنید.
- از رانندگی با سرعت بالا، شتابگیری ناگهانی، ترمز ناگهانی و چرخشهای شدید جلوگیری کنید.
- فشردن پدال ترمز در هنگام حرکت در جاده‌های برفی و یا یخی موجب سر خوردن تایر می‌شود. فرسوده شدن آج تایر باعث کاهش عملکرد تایر شده و امکان سر خوردن تایر بر روی سطح جاده افزایش می‌یابد و در نتیجه ترمزگیری و متوقف کردن خودرو دشوار خواهد بود. در خودروهای دارای سیستم ABS، پدال ترمز را محکم فشار داده، نگه دارید.
- فاصله خودروی خود را تا خودروی جلوئی حفظ کنید و از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.
- تجمع یخ روی سیستم ترمز منجر به قفل شدن چرخها می‌شود. پس از حصول اطمینان از امنیت اطراف وسیلهٔ نقلیه، آن را به آرامی از حالت سکون خارج کنید.

| احتیاط |
| --- |
| **• پدال گاز را به طور ناگهانی فشار ندهید. زمانی‌که چرخها به سرعت از یخ جدا شوند، وسیلهٔ نقلیه ممکن است بطور ناگهانی حرکت نموده و باعث حادثه شود.** |



خیان باتری

**در جاده‌های آسفالته و ناهموار**

به هنگام رانندگی در جاده‌های آسفالته و ناهموار تا جایی که ممکن است آهسته برانید.

| ⚠ احتیاط |
| --- |
| • **رانندگی در جاده‌های آسفالته و ناهموار می‌تواند منجر به آسیب دیدگی تایر و/یا چرخ‌ها شود.** |



خیان باتری