

سیستم‌های کنترل پایداری رانندگی

نکات ایمنی



هشدار

سیستم مسئولیت شخصی شما برای برآورده شرایط ترافیکی از بین نمی‌پردازد. سیستم بدلیل محدودیت‌هاییش نمی‌تواند در همه شرایط ترافیکی مستقل و منطقی واکنش نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. سیک رانندگی خود را با شرایط ترافیکی انتباخت دهید. شرایط ترافیکی را در نظر بگیرید و در صورت لزوم فعالانه مداخله کنید.



هشدار

هنگام رانندگی با پارسقی، مثلاً هنگام نصب باربیند روی سقف، ممکن است به دلیل بالا رفتن مرکز ثقل، اینمی رانندگی در شرایط بحرانی رانندگی تضمین نشود. در این حالت، خطر تصادف یا خطر آسیب رسیدن به تجهیزات خودرو وجود دارد. هنگام رانندگی با پارسقی، سیستم کنترل پایداری دینامیک (DSC) را غیرفعال نکنید.



DSC OFF دکمه دون خودرو

چراغ‌های نشانگر و هشدار
چراغ نشانگر چشمک می‌زنند: DSC نیروهای گاز و ترمز را کنترل می‌کنند.

چراغ نشانگر روشن می‌مانند: DSC خراب شده است.

ویژگی‌ها و آپشن‌های خودرو

در این بخش همه استانداردها و ویژگی‌های خاص هر کشور و آپشن‌هایی توضیح داده می‌شود که در هر ورزش ارائه شده است. ویژگی‌هایی که ممکن است با توجه به آپشن‌های انتخابی یا ورژن کشور شما، در خودروی تان وجود نداشته باشد هم توضیح داده شده‌اند. این موضوع درباره عملکردها و سیستم‌های مربوط به اینمی خودرو نیز صدق می‌کند. می‌بایست هنگام استفاده از امکانات و سیستم‌ها به مقررات خاص هر کشور توجه کرد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

ABS از قفل شدن چرخ‌ها در حین ترمز جلوگیری می‌کند. خودرو حتی در حین به کارگیری ترمز کامل دارای قدرت فرمان پذیری است که این امر اینمی فعال را افزایش می‌دهد. هر وقت شما موتور را روشن کنید، سیستم ABS کار می‌کند.

سیستم کمکی ترمز

وقتی سریعاً ترمز می‌گیرید، این سیستم خودکار بیشترین نیروی ترمز ممکن را تولید می‌کند. این امر فاصله ترمز را تا یک مقدار حداقل در حین ترمزگیری کامل کاهش می‌دهد. این سیستم از همه مزایای ارائه شده با ABS استفاده می‌کند.

فشار روی پدال را در مدت زمان توقف اضطراری کاهش ندهید.

کنترل پایداری دینامیک (DSC)

اصول

DSC خروجی موتور را کاهش می‌دهد و ترمز را به چرخ‌های منفرد اعمال می‌کند که این امر در بازه محدودیت‌های قوانین فیزیک، به حفظ اینمی خودرو روی مسیر کمک می‌کند.

عمومی

این سیستم شرایط رانندگی نایابی را تشخیص می‌دهد:

- افت کشش در عقب که می‌تواند منجر به بیش‌فرمانی شود.
 - افت چشیدنگی چرخ‌های جلو که می‌تواند منجر به کم‌فرمانی شود.
- کنترل کشش دینامیکی (DTC) نوع دیگری از DSC بهینه‌سازی شده برای حرکت رو به جلو است.

با احتیاط کافی رانندگی کنید.

فعال سازی مختصر DTC تحت شرایط خاص زیر ممکن است برای شما

مفید باشد:

- هنگام رانندگی در لجن با در جاده های برفی پاک نشده.
- هنگام در آوردن خودرو از برف سنگین با شروع حرکت در زمین های لیز.
- هنگام رانندگی با زنجیر چرخ.

فعال سازی / غیرفعال سازی

DTC کنترل کشنش دینامیکی

فعال سازی DTC

 این دکمه را فشار دهید.

TRACTION DSC OFF در صفحه آمپر نمایش داده می شود و چراغ نشانگر برای DSC OFF روشن می شود.

غیرفعال سازی DTC

 این دکمه را دوباره فشار دهید.

TRACTION DSC OFF و چراغ نشانگر DSC OFF خاموش می شوند.

xDrive

یک سیستم «تمام چرخ محرک» در خودروی شما است. اقدام مشترک با xDrive و DSC کشنش و دینامیک رانندگی را بهینه می کند. سیستم تمام چرخ محرک xDrive نیروهای رانندگی را به محورهای جلو و عقب به شکل متغیر براساس آنچه شرایط رانندگی و سطح جاده می طبلد، توزیع می کند.

کنترل میرایی دینامیکی

اصول

این سیستم حرکت نامطلوب خودرو را هنگام استفاده از یک سبک رانندگی پویا یا حرکت روی سطح جاده های ناصاف، کاهش می دهد. این سیستم پویایی و راحتی رانندگی را مناسب با سطح جاده و سبک رانندگی، افزایش می دهد.

برنامه ها

این سیستم برنامه های متعددی را ارائه می کند.

برنامه ها را با سوییچ تجربه رانندگی انتخاب کنید.

غیرفعال سازی DSC

عمومی

وقتی DSC غیرفعال می شود، پایداری رانندگی در حین شتاب گیری و هنگام رانندگی در پیچ ها کاهش می یابد. برای پشتیبانی از پایداری خودرو، در اسرع وقت DSC را دوباره فعال کنید.

غیرفعال سازی DSC

DSC OFF

این دکمه را فشار دهید و کمتر از حدود ۱۰ ثانیه تا زمانی که چراغ نشانگر DSC OFF در صفحه آمپر نمایش داده شود و DSC OFF نشان داده شود، پایین نگهدازید.

سیستم DSC خاموش است.

فعال سازی DSC

DSC ON

این دکمه را فشار دهید.

DSC OFF و چراغ نشانگر DSC OFF خاموش می شوند.

چراغ های نشانگر و هشدار

DSC OFF

وقتی DSC غیرفعال می شود، DSC OFF در صفحه آمپر نمایش داده می شود.

چراغ نشانگر روشن می شود: DSC غیرفعال است.

کنترل کشنش دینامیکی (DTC)

اصول

سیستم DTC نسخه ای از DSC است که در آن، حرکت رو به جلو بهینه می شود.

این سیستم حداکثر حرکت رو به جلو را در شرایط جاده های خاص و یا در جاده هایی که دارای سطوح لیز است، مثل جاده های برفی پارو نشده، تضمین می کند؛ اما پایداری رانندگی در آن کمی محدود است. فعال سازی کنترل کشنش دینامیکی (DTC) حداکثر کشنش را فراهم می کند. پایداری رانندگی حین شتاب گیری و هنگام رانندگی در پیچ ما محدود می شود.

مرور کلی
دکمه درون خودرو

SPORT

همواره کمک فرها را به طور اسپرت برای چابکی رانندگی بیشتر کنترل کنید.

SPORT+

همواره کمک فرها را به طور اسپرت برای چابکی رانندگی بیشتر در هنگام رانندگی با کنترل پایداری محدود شده تنظیم می کند.

COMFORT/ECO PRO**کنترل متعادل خودرو****راهنمای برنامه ها**

برنامه	این دکمه را فشار دهید.
DSC OFF	
TRACTION	
SPORT+	
SPORT	
COMFORT	
ECO PRO	

فرمان اسپرت متغیر

پشتیبانی راهه شده با فرمان اسپرت متغیر براساس زاویه چرخش فرمان و سرعت تغییر می کند.

بنابراین فرمان اسپرت متغیر زاویه فرمان چرخ های جلو را در زاویه های فرمان زیاد، مثلاً در پیچ های شدید یا هنگام پارک کردن افزایش می دهد. چرخش آسان تر می شود.

بعلاوه، این سیستم در سرعت های پایین نسبت به سرعت های بالاتر پشتیبانی بیشتری از فرمان انجام می دهد. این امر برای مثال پارک کردن را آسان تر می کند و هنگام حرکت در سرعت های بالاتر فرمان را مستقیم تر می سازد.

- خرابی کنترل میرالی دینامیکی
- خرابی کنترل پایداری دینامیکی (DSC)
- در صورت وجود تایپ پنچر
- هنگام روش کردن محدود کننده دستی سرعت
- هنگام فعل کردن کروز کنترل در حالت TRACTION یا DSC OFF

با در نظر گرفتن زاویه چرخش فرمان و سرعت، واکنش فرمان اسپرت منطبق با شرایط خاص رانندگی می تواند حاصل شود.

سرعترونیک**اصول**

سرعترونیک یک کل کرد قدرت فرمان وابسته به سرعت است. این سیستم نیروی فرمان را با پشتیبانی بیشتر در سرعت های پایین نسبت به سرعت های بالاتر ارائه می کند. این امر برای مثال پارک کردن را آسان تر می کند و هنگام حرکت در سرعت های بالاتر فرمان را مستقیم تر می سازد.

بعلاوه، نیروی پیچاندن براساس برنامه رانندگی تنظیم می شود طوری که حس یک فرمان مستقیم و اسپرت محقق می شود.

سوییچ تجربه رانندگی**اصول**

وقتی TRACTION فعال باشد، خودرو دارای کشن حداکثر روی سطوح جاده های لیز است. کنترل کشن دینامیکی (DTC) فعال می شود. پایداری رانندگی در حین شتاب گیری و هنگام رانندگی در پیچ ها محدود می شود.

با سوییچ تجربه رانندگی، می توان ویژگی های معین خودرو را تنظیم کرد. برنامه های مختلف را می توان برای این منظور انتخاب کرد. دکمه های سوییچ تجربه رانندگی و DSC OFF را می توان برای فعال کردن یک برنامه استفاده کرد.

SPORT را می توان قبل از این که فعال شود نیز پیکربندی

کردن:

:iDrive

.۱ "Settings"

.۲ "Driving mode"

.۳ "Configure SPORT"

.۴ حالت رانندگی را پیکربندی کنید.

این پیکربندی هنگامی که حالت رانندگی **SPORT** فعال باشد، فراخوانی می شود.**COMFORT**

اصول

برای تنظیم متعادل با حداکثر پایداری رانندگی.

Fعال کردن COMFORTاین دکمه را فشار دهید تا **COMFORT** در صفحه آمپر ظاهر شود.در شرایط معین، سیستم خودکار به برنامه **COMFORT** تغییر پیدا می کند.**ECO PRO**

تنظیمات پایدار را برای به حداقل رساندن مصرف سوخت برای حداکثر محدوده با حداکثر پایداری رانندگی فراهم می کند.

کارکردهای راحت و کنترل موتور تنظیم می شود.

برنامه را می توان برای مشخصات فردی پیکربندی کرد.

Fعال کردن ECO PROاین دکمه را فشار دهید تا **ECO PRO** در صفحه آمپر ظاهر شود.**پیکربندی ECO PRO**.۱ **ECO PRO** را Fعال کنید.

.۲ "Configure ECO PRO" تنظیمات مدنظر را انجام دهید.

پیکربندی برنامه رانندگی

تحت پیکربندی برنامه رانندگی، تنظیمات برای برنامه رانندگی زیر را می توان انجام داد:

• **.SPORT**• **.ECO PRO****SPORT+**

اصل

رانندگی اسپرت با تعليق بهينه و رانندگی انطباق يافته با پایداری رانندگی محدود

عمومي

کنترل کش ديناميكي روش می شود.

راننده بخشی از کارهای ثبيت خودرو را انجام می دهد.

Fعال کردن SPORT+بن دکمه را مکرر فشار دهید تا **SPORT+** در صفحه آمپر ظاهر شده و چراغ نشانگر **DSC OFF** روش می شود.**تغییر برنامه اتوماتیک**هنگام Fعال سازی کروز کنترل، برنامه خودکار به حالت **SPORT** می رود.**چراغ های نشانگر و هشدار**

در صفحه آمپر ظاهر می شود.

اگر چراغ نشانگر **DSC OFF** روش می شود: کنترل کش ديناميكي فعال است.**SPORT**

بسته به تجهیزات همواره سیستم تعليق و کنترل موتور را برای چابکی رانندگی بيشتر با حداکثر پایداری رانندگی، اسپرت تنظیم کنید.

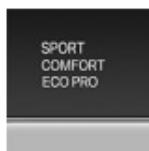
برنامه را می توان برای مشخصات فردی پیکربندی کرد. پیکربندی برای پروپايلی ذخیره می شود که در حال حاضر استفاده می شود.

Fعال کردن SPORTبن دکمه را مکرر فشار دهید تا **SPORT** در صفحه آمپر ظاهر شود.**پیکربندی SPORT**

وقتی نمایش روی صفحه نمایش Fعال باشد، حالت رانندگی اسپرت را می توان برای مشخصات فردی تنظیم کرد.

- **فعال کردن SPORT**
- **"Configure SPORT"**
- **پیکربندی حالت رانندگی SPORT**

نمایش
انتخاب برنامه



فشار دادن دکمه لیستی از برنامه های قابل انتخاب را نمایش می دهد.
بسته به تجهیزات، لیست در صفحه آمپر ممکن است با تصویر بالا تفاوت داشته باشد.

برنامه انتخاب شده



صفحه آمپر برنامه انتخاب شده را نمایش می دهد.

نمایش روی صفحه نمایش

تغییرات برنامه را می توان روی صفحه نمایش نشان داد.

- .۱ "Settings"
- .۲ "Control display"
- .۳ "Driving mode info"

سیستم کمکی شروع حرکت

اصول

این سیستم از شروع حرکت روی شبکه های پشتیبانی می کند. ترمز دستی نیاز نیست.

شروع رانندگی با سیستم کمکی شروع حرکت

- .۱ با ترمز پدالی خودرو را در محل نگهدارید.
 - .۲ ترمز پدالی را آزاد کنید و بدون تأخیر شروع به حرکت کنید.
- بعد از این که ترمز پدالی آزاد شود، خودرو به مدت حدود ۲ ثانیه در محل نگه داشته می شود.

بسته به بار خودرو یا هنگامی که یک بار بند استفاده می شود، خودرو ممکن است آرام به سمت عقب حرکت کند.