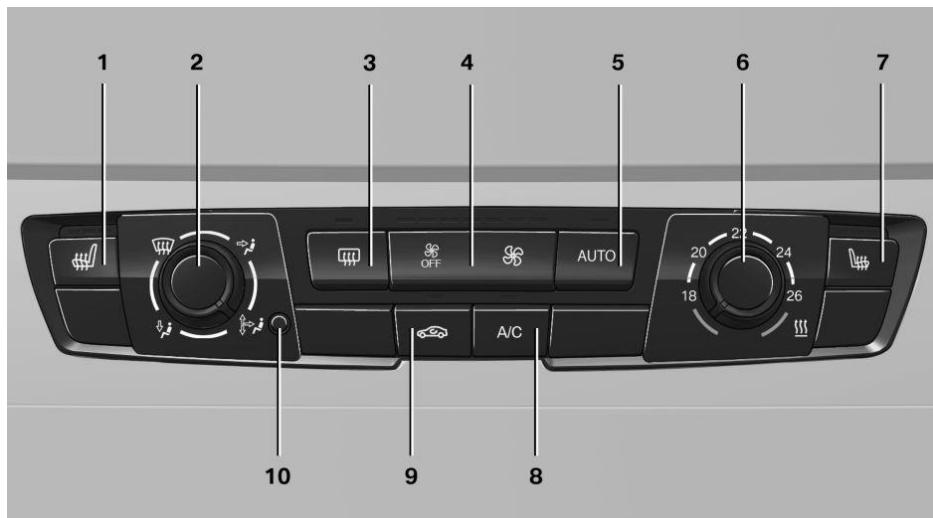


سیستم تهویه مطبوع

ویزگی ها و آپشن های خودرو

در این بخش همه استانداردها و ویزگی های خاص هر کشور و آپشن هایی توضیح داده می شود که در هر ورزن ارائه شده است. ویزگی هایی که ممکن است با توجه به آپشن های انتخابی یا ورزن کشور شما، در خودروی تان وجود نداشته باشند هم توضیح داده شده اند. این موضوع درباره عملکردها و سیستم های مربوط به ایمنی خودرو نیز صدق می کند. می بایست هنگام استفاده از امکانات و سیستم ها به مقررات خاص هر کشور توجه کرد.



تهویه مطبوع اتوماتیک

۱. گرمکن صندلی، سمت چپ
۲. توزیع هوا
۳. گرمکن شیشه عقب
۴. شدت جریان هوا
۵. برنامه AUTO
۶. دما
۷. گرمکن صندلی، سمت راست
۸. کارکرد سرماشی
۹. گردش هوا در داخل خودرو
۱۰. سنسور دمای داخل خودرو

کارکردهای تهویه مطبوع با جزئیات

کارکرد سرمایش روشن یا خاموش می‌شود.
بسته به چگونگی آب و هوا، زمانی که موتور روشن می‌شود، شیشه جلوی خودرو و اطراف آن، ممکن است مختصراً دچار بخار گرفتگی شوند.
کارکرد سرمایش اتوماتیک با برنامه AUTO روشن می‌شود.
هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، آب تقطیر شده از رطوبت داخل خودرو، از زیر خودرو خارج می‌شود.

روشن/خاموش کردن سیستم

روشن کردن

برای روشن کردن، هر دکمه‌ای به جز این دکمه‌ها را فشار دهید:

- گرمکن شیشه عقب
- گرمکن صندلی

خاموش کردن



دکمه سمت چپ را برای انتخاب حداقل شدت جریان
هواء، فشار دهید.

برنامه AUTO

مفهوم

بسته به دمای انتخاب شده و تائیرات محیط بیرونی، هوای سمت شیشه جلوی خودرو، شیشه‌های اطراف، قسمت بالایی بدن و محل قرار گیری پاهای هدایت می‌شود.

روشن/خاموش کردن

Dکمه را فشار دهید.

بسته به دمای انتخاب شده و تائیرات بیرونی، هوای سمت پنجره جلو و پنجره‌های کناری و قسمت بالایی بدن و قسمت پاهای جریان می‌یابد.
کارکرد سرمایش، خودکار همراه با برنامه AUTO روشن می‌شود.

دما

مفهوم

سیستم تهویه مطبوع، سریعاً به دمای مدنظر می‌رسد و در صورت لزوم، خروجی گرما یا سرما را افزایش داده و سپس آن را ثابت نگه می‌دارد.

تنظیم



برای تنظیم دمای مدنظر، حلقه را بچرخانید.
تنظیمات دما را زود به زود و سریع تغییر ندهید. در غیر این صورت، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک زمان کافی برای تنظیم دمای انتخاب شده را نخواهد داشت.

گردش هوای داخل خودرو

مفهوم

شما می‌توانید با پستن کانال هوای بیرونی، به بوهای نامطبوع یا آلاتیندهایی که از محیط‌های گذری، ناگهان و موقع از بیرون به مشام می‌رسند، واکنش نشان دهید؛ در این صورت سیستم، هوای داخل خودرو را به گردش در می‌آورد.

نحوه

- این دکمه را برای انتخاب یک کارکرد، مکرر فشار دهید:
LED خاموش: حاکی از این است که هوای بیرون پیوسته در داخل خودرو جریان دارد.
- LED روشن: حالت گردش هوای داخل را نشان می‌دهد؛ از ورود هوای بیرون به داخل خودرو دائم جلوگیری می‌شود.
به منظور جلوگیری از مه گرفتن شیشه، زمانی که دمای هوای بیرون پایین باشد، بعد از مدتی حالت گردش هوای داخل خودرو خودکار خاموش می‌شود.

کارکرد سرمایش

مفهوم

هوای داخل خودرو خنک شده و رطوبت آن گرفته خواهد شد و بسته به دمای انتخاب شده، مجدداً گرم می‌شود.
هوای داخل خودرو تنها هنگامی که موتور روشن است می‌تواند خنک شود.

روشن/خاموش کردن

A/C

دکمه را فشار دهید.

- در صورت نیاز کارکرد سرمایش را روشن کنید.

گرمکن شیشه عقب
 دکمه را بفشارید. چراغ LED روشن می‌شود. گرمکن شیشه پس از گذشت مدت زمان معینی خودکار خاموش می‌شود.

میکروفیلتر
 میکروفیلتر، خاک و گرد و غبار را از هوایی که به داخل می‌آید، می‌زداید، این فیلتر، براساس زمان بندی‌های مربوط به سرویس خودرو، می‌بایست تعویض گردد.

در صورتی که این حالت ادامه پیدا کند، کیفیت هوای داخل خودرو به مرور افت پیدا کرده و بخار گرفتگی پنجره‌ها افزایش می‌یابد. اگر پنجره درجات مه گرفتگی شد، حالت گردش هوا داخل را خاموش کرده و در صورت لزوم شدت جریان هوا را افزایش دهید.

تنظیم شدت جریان هوا بهصورت دستی

مفهوم

شدت جریان هوا برای سیستم تهویه مطبوع را می‌توان بهصورت دستی تنظیم کرد.

نحوه

 سمت چپ یا سمت راست دکمه را فشار دهید: کاهش با افزایش شدت جریان هوا.

شدت جریان هوا برای سیستم تهویه مطبوع، ممکن است بهمنظور ذخیره کردن باتری، خودکار کاهش داده شود.

کنترل دستی توزیع هوا

مفهوم

توزیع هوا برای سیستم تهویه مطبوع می‌تواند بهصورت دستی تنظیم شود.

نحوه



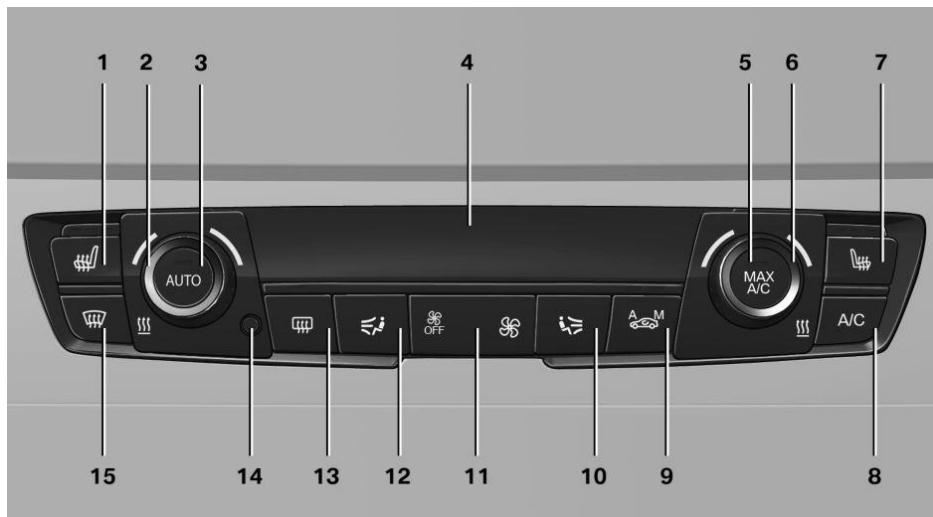
برای انتخاب برنامه یا تنظیمات مدنظر، دکمه چرخشی را بچرخانید.

- پنجره‌ها
- ناحیه بالایی بدن
- پنجره‌ها، ناحیه بالایی بدن و قسمت پاها
- قسمت پاها

مه‌زدایی پنجره‌ها و گرفتن رطوبت

تنظیمات زیر را بهمنظور مه‌زدایی پنجره‌ها و گرفتن رطوبت، انجام دهید:

- مسیر جریان هوا را به سمت پنجره‌ها تنظیم کنید.
- شدت جریان هوا را افزایش دهید.
- دما را افزایش دهید.



تهویه مطبوع اتوماتیک با امکانات گسترده

۱. گرمکن صندلی، چپ
۲. دما، چپ
۳. برنامه **AUTO**
۴. نمایشگر
۵. حداکثر سرمایش
۶. دما، راست
۷. گرمکن صندلی، راست
۸. کارکرد سرمایش
۹. **A/C** / گردش هوای داخل خودرو
۱۰. توزیع هوای راست
۱۱. شدت جریان هوای شدت **AUTO**
۱۲. توزیع هوای چپ
۱۳. مه زدای شیشه عقب
۱۴. سنسور دمای داخلی
۱۵. مه زدایی و بخ زدایی پنجره‌ها

کارکردهای تهویه مطبوع با جزئیات

حد اکثر سرمایش

مفهوم

سیستم روی حداقل دما، مناسب‌ترین حد شدت جریان هوای فشار گردش هوای خودرو تنظیم می‌شود.

خاموش کردن



دکمه سمت چپ را جهت انتخاب حداقل شدت جریان هوای فشار دهید.

اطلاعات کلی

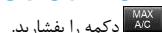
این کارکرد در دمای‌های بیرونی بالاتر از صفر درجه سانتی‌گراد و زمانی که موتور روشن باشد، قابل دسترسی است.

دما

مفهوم

تهویه مطبوع اتوماتیک با افزایش گرمایش و سرمایش، دراسرع وقت به دمای تعیین شده خواهد رسید و سپس آن را ثابت نگاه می‌دارد.

روشن / خاموش کردن



دکمه را بفشارید.

هوای خارج شده از دریچه‌های تهویه، به سمت بالای بدن جریان می‌یابد. به این منظور، دریچه‌های تهویه باید باز باشند. شدت جریان هوای در این حالت قابل تنظیم است.

تنظیمات



برای تنظیم دمای مدنظر، حلقه را بچرخانید.

تهویه مطبوع اتوماتیک با افزایش گرمایش و سرمایش، دراسرع وقت به دمای تعیین شده خواهد رسید و سپس آن را ثابت نگاه می‌دارد.

تنظیمات دما را زود به زود و سریع تغییر ندهید. در غیر این صورت،

تهویه مطبوع اتوماتیک‌زمان کافی برای تنظیم دمای انتخاب شده را نخواهد داشت.

BRYNAME AUTO

مفهوم

دما، شدت جریان هوای توزیع هوای خودکار تنظیم می‌شوند.

روشن / خاموش کردن



دکمه را بفشارید.

بسته به دمای انتخاب شده و شدت برنامه AUTO و تائیرات بیرونی، هوای بسیم شیشه جلو پنجره‌های کناری، قسمت بالای بدن و به سمت پایه جریان می‌یابد.

در برنامه AUTO، کارکرد سرمایش خودکار روش می‌شود. یک سنسور رطوبت، برنامه AUTO را کنترل می‌کند که تا حد امکان از ایجاد رطوبت جلوگیری شود.

در برنامه AUTO شدت جریان هوای ممکن است هنگام برقراری تماس تلفنی با هندزفری، کاهش باید.

شدت جریان هوای

با فعال بودن برنامه AUTO، کنترل اتوماتیک شدت جریان هوای می‌تواند تغییر کند.

قسمت سمت چپ یا راست دکمه را فشار دهید: افزایش یا کاهش شدت جریان هوای.

شدت جریان انتخاب شده رونمایشگر تهویه مطبوع اتوماتیک، نمایش داده می‌شود.

کارکرد سرمایش

مفهوم

هوای داخل خودرو خنک شده و رطوبت آن گرفته می‌شود و براساس دمای تعیین شده، مجدداً گرم می‌شود.

نهایت هنگام روشن بودن موتور، فضای داخلی خودرو می‌تواند خنک شود.

روشن / خاموش کردن



این دکمه را بفشارید.

کارکرد سرمایش، روشن یا خاموش می‌شود.

بسته به وضعیت آب و هوای هنگامی که موتور شروع به کار می‌کند، شیشه جلو و شیشه‌های کناری ممکن است مختصر بخارگیرند.

با برنامه AUTO، کارکرد سرمایش اتوماتیک روشن می‌شود.

هنگامی که از سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک استفاده می‌کنید، آب

تقطیر شده از رطوبت داخل خودرو، از زیر خودرو خارج می‌شود.

نحوه
 سمت چپ یا راست دکمه را فشار دهید: کاهش یا افزایش شدت جریان هوای.
 شدت جریان انتخاب شده، روی نمایشگر تهویه مطبوع، نمایش داده می‌شود.
 ممکن است جهت صرفجوبی در مصرف باتری، شدت جریان هوای سیستم تهویه مطبوع کاهش یابد.

کنترل دستی توزیع هوای مفهوم
 توزیع هوای سیستم تهویه مطبوع را می‌توان به صورت دستی تنظیم نمود.

نحوه

- این دکمه را مکرراً فشار دهید تا یک برنامه را انتخاب کنید:
 - قسمت بالایی بدن
 - قسمت بالایی بدن و زیر پاها
 - زیر پاها
 - پنجه‌ها و زیر پاها: فقط سمت راننده
 - پنجه‌ها، قسمت بالایی بدن، زیر پاها: فقط سمت راننده
- اگر پنجه‌ها بخار گرفتند، دکمه AUTO را فشار دهید تا سنسور رطوبت به کار گرفته شود.

بخش زدایی و مهندزی مفهوم

بخ و بخار، به سرعت از روی شیشه جلو و پنجه‌های جلو محو می‌شود.

روشن / خاموش کردن

- این دکمه را بپشارید.
- سیستم روشن شده و LED روشن می‌شود.
- به این منظور، دریچه‌های کناری خروجی هوا در صورت نیاز به سمت شیشه‌های اطراف پر خانید.
- شدت جریان هوا را در حالیکه برنامه روشن است تنظیم کنید.
- چنانچه پنجه را مه فرا گرفته است، شما می‌توانید کارکرد سرمایش را روشن کنید و یا دکمه AUTO را فشار دهید تا سنسور رطوبت به کار گرفته شود.

گرمکن شیشه عقب

کنترل اتوماتیک گردش هوا، AUC / حالت گردش هوای داخل خودرو

مفهوم

کنترل گردش هوا در داخل خودرو AUC، بوهای نامطبوع و آلدگی هوای بیرون از خودرو را شناسایی می‌کند. تامین هوای خارج از خودرو متوقف شده و هوای داخل خودرو به گردش در می‌آید.

اطلاعات کلی

اگر سیستم فعال باشد، یک سنسور، آلدگی‌های هوای خارج از خودرو را تشخیص داده و خودکار ورودی هوای خارج خودرو را مسدود می‌کند. اگر سیستم غیرفعال باشد، هوای بیرون دائم به داخل خودرو جریان پیدا می‌کند. با گردش دائم هوای داخل خودرو، کیفیت هوای داخل خودرو افت کرده و پنجره‌ها بخار می‌گیرند.

روشن/خاموش کردن

- این دکمه را مکرراً فشار دهید تا یک برنامه انتخاب شود:
 - LED ها خاموش هستند: هوای بیرونی دائم به داخل جریان می‌پاید.
 - LED سمت چپ روشن است، حالت AUC (گردش هوا در داخل خودرو): یک سنسور، آلدگی‌ها را در هوای خارج از خودرو تشخیص داده و جریان آن را اتوماتیک مسدود می‌کند.
 - LED سمت راست روشن است، گردش هوا در داخل خودرو: ورود هوای خارج خودرو، دائم مسدود می‌شود.
- در دهه‌های پایین بیرونی، گردش هوای داخل خودرو خودکار خاموش می‌شود تا از بخار گرفتنی پنجه‌ها جلوگیری شود. چنانچه پنجه‌ها را بخار فرا گیرید، سیستم گردش هوای داخل خودرو را خاموش کنید و دکمه AUTO را به منظور به کارگیری سنسور رطوبت، بفارسید.

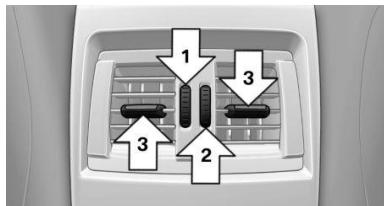
اطمینان حاصل کنید که هوای به سمت شیشه جلو جریان دارد.

کنترل دستی شدت جریان هوای**مفهوم**

شدت جریان هوا برای سیستم تهویه مطبوع می‌تواند به صورت دستی تنظیم شود.

اطلاعات کلی

برای تنظیم دستی شدت جریان هوا، برنامه AUTO را خاموش کنید.



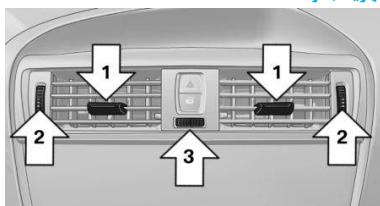
- دکمه چرخشی برای باز کردن یا بستن دائم دریچه‌ها، فلاش ۱
- دکمه چرخشی برای تغییر دما، فلاش ۲
- حرکت به سمت آبی: خنکتر
- حرکت به سمت قرمز: گرمتر
- این کار، دمای تعیین شده برای راننده و سرنشین را تغییر نمی‌دهد.
- هرگز برای تغییر مسیر جریان هوای، فلاش ۳

تهویه خودروی پارک شده

مفهوم

تحت شرایطی خاص، سیستم تهویه خودروی پارک شده، دما را در محفظه سرنشینان کاهش می‌دهد.

تهویه
تهویه جلو



اطلاعات کلی

سیستم تهویه خودروی پارک شده می‌تواند در هر شرایط دمایی، روش و خاموش شود، چه به صورت مستقیم و چه با استفاده از فعالسازی با زمان از پیش تعیین شده. سیستم به طور تخمینی ۳۰ دقیقه روش خواهد بود.

سیستم تهویه خودروی پارک شده با iDrive به کارگرفته می‌شود.

الزامات کارکردن

- استفاده مستقیم: خودرو در حالت radio ready باشد.
- استفاده مستقیم یا از پیش تعیین کردن زمان: به دمای بیرونی واپس نیست.
- باتری به حد کافی شارژ داشته باشد.
- هنگامی که سیستم تهویه خودروی پارک شده روشن شود، شارژ باتری خودرو مصرف می‌شود. در نتیجه به منظور کاهش بار روی باتری، مدت زمانی که سیستم می‌تواند روشن بماند محدود است. پس از روشن شدن موتور یا طی مسافتی کوتاه، سیستم مجدداً در دسترس خواهد بود.
- مطمئن شوید که تاریخ و ساعت خودرو به درستی تنظیم شده است.
- خروجی‌های تهویه را باز کنید تا هوا بتواند جریان پیدا کند.

- هرگز تغییر مسیر جریان هوای، فلاش ۱
- دکمه چرخشی برای باز کردن و بستن دائم دریچه‌های تهویه، فلاش ۲
- دکمه چرخشی برای تغییر دادن دما برای قسمت بالای بدن، فلاش ۳
- حرکت به سمت آبی: خنکتر
- حرکت به سمت قرمز: گرمتر
- این کار، دمای تعیین شده داخلی برای راننده و سرنشین را تغییر نمی‌دهد.

تنظیم

- تهویه برای خنک کردن:
- هنگامی که هوای داخل سیار گرم است، مسیر شدت جریان هوای را مستقیماً به سمت خود تنظیم کنید.
- تهویه آزادانه هوای:
- دریچه را تنظیم کنید تا هوا در بین سرنشینان جریان یابد.

تهویه در عقب خودرو

روشن/خاموش کردن مستقیم

:iDrive

- .۱ "Settings"
- .۲ "Climate"
- .۳ "Activate aux. ventilation"



زمانی که سیستم روشن است، این نماد روی تهویه مطبوع
اتوماتیک چشمک می‌زند.

از پیش تعیین کردن زمان روشن شدن

:iDrive

- .۱ "Settings"
- .۲ "Climate"
- .۳ "Start time 1:" "Start time 2:" یا "Start time 1:"
- .۴ زمان مدنظر را تعیین کنید.

فعال‌سازی زمان روشن شدن

:iDrive

- .۱ "Settings"
- .۲ "Climate"
- .۳ "Activate start time 2" یا "Activate start time 1"



هنگامی که زمان روشن شدن فعال شود، این نماد روی تهویه
مطبوع اتوماتیک روشن می‌شود.



زمانی که سیستم روشن شود، این نماد روی سیستم تهویه مطبوع
اتوماتیک چشمک می‌زند.

با فعال‌سازی، فقط در ۲۴ ساعت پیش رو، سیستم قابل روشن شدن
است. پس از آن نیاز است تا مجددًا فعال‌سازی شود.