

سوئیچ ، گیربکس معمولی و ترمز

دستی

X60 لیفان LIFAN



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

X60

LIFAN

دفترچه راهنمای مالک لیفان

بخش ۱-۶

سوئیچ خودرو، گیربکس معمولی و ترمز دستی

۱۰۶	سوئیچ مجهز به مکانیزم قفل خودکار غریلک فرمان
۱۰۷	گیربکس معمولی
۱۰۸	ترمز دستی

دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN
X60

سوئیچ مجهز به مکانیزم قفل خودکار غربیلک فرمان

برای تغییر وضعیت سوئیچ از تجهیزات جانبی "ACC" به خاموش "LOCK"، سوئیچ را کاملاً به داخل فشار دهید.

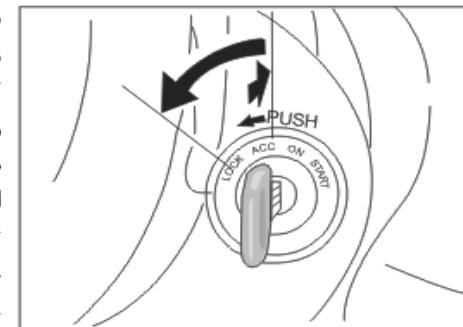
حين استارت زدن موتور ممکن است سوئیچ خودرو در وضعیت قفل "LOCK" گیر کرده باشد. برای آزاد نمودن آن، ابتدا از جا زدن کامل سوئیچ اطمینان حاصل نموده و سپس حين چرخاندن غربیلک به سمت چپ و راست، سوئیچ را بچرخانید.

توجه

برای جلوگیری از خالی شدن باتری حين خاموش بودن موتور، سوئیچ را به مدت طولانی در وضعیت روشن "ON" قرار ندهید.

روشن "ON" - پس از قرارگیری سوئیچ در وضعیت روشن "ON"، موتور آماده برای استارت خوردن است و تمام تجهیزات جانبی الکتریکی قابل کاربرد می باشند. زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" قرار می گیرد، ممکن است عقربه سرعت سنج جابه جا شود، این حالت بیانگر وجود مشکلنیست. تجهیزات جانبی "ACC" - پس از قرارگیری سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC"، تجهیزات جانبی الکتریکی همانند رادیو قابل کاربرد می باشند، اما موتور خاموش است.

در صورتی که حين قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا خاموش "LOCK"، بدون برداشتن سوئیچ درب سمت راننده باز شود، آذرب به صدا درآمده، برداشتن سوئیچ را به راننده یادآوری می کند. خاموش "LOCK" - انژری موتور قطع شده و غربیلک فرمان قفل می شود. فقط در این وضعیت می توان سوئیچ را جا زده یا بیرون کشید.



استارت START - سوئیچ را به وضعیت استارت START بچرخانید. موتور استارت می خورد، با رها کردن، سوئیچ به وضعیت روشن "ON" بازمی گردد. لطفا برای آشنایی با نحوه استارت زدن فصل ۳ را مطالعه نمایید.

پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت استارت "START"، عقربه دورسنج، نشانگر سوخت و نمایشگر دمای مایع خنک کننده اندکی جابه جا می شوند، که این حالت بیانگر نقص نمی باشد.

X60

LIFAN

دفترچه راهنمای مالک لیفان

گیربکس معمولی

انتخاب دنده مناسب

براساس سرعت خودرو و دور موتور، دنده صحیح را انتخاب نمایید. این عمل منجر به مصرف اقتصادی سوخت، حفاظت از موتور و افزایش طول عمر آن می‌گردد.

تعویض خیلی سریع دنده به دنده بالاتر منجر به خفه کردن و یا تعویض خیلی آهسته به دنده پایین‌تر منجر به خاموش کردن موتور می‌شود. رانندگی با حداقل دور موتور در تمام دنده‌ها به مدت طولانی منجر به سایش شدید موتور و به هدر رفتن سوخت می‌گردد.

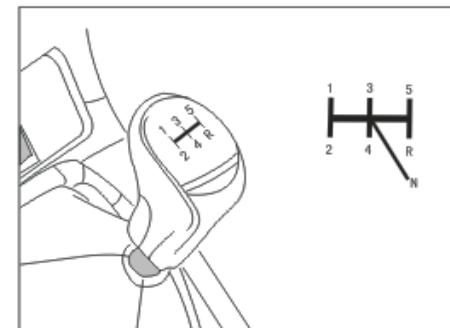
اختار

حين رانندگی در جاده‌های لغزنه با دقت دنده عوض کنید. تعویض ناگهانی دنده منجر به سر خوردن و چرخیدن خودرو می‌شود.

اختار

حين رانندگی از تعویض دنده به دنده عقب خودداری نمایید، در غیر این صورت جعبه دنده صدمه می‌بیند. پیش از تعویض دنده به دنده عقب، توقف کامل خودرو ضروری است.

لطفاً از نگه داشتن پای خود به روی پدال کلاچ خودداری نمایید، در غیر این صورت صفحه کلاچ ساییده شده یا صدمه می‌بیند.



طرح تعویض دنده بر روی سر دسته دنده حک شده است (به تصویر بالا مراجعه نمایید).

حين تعویض دنده، پدال کلاچ را کاملاً فشار داده، دسته دنده را جایه‌جا نمایید، سپس پدال را آهسته رها کنید.

توجه

در صورتی که تعویض دنده به دنده یک با مشکل انجام می‌شود، پدال کلاچ را دوباره فشار دهید تا تعویض دنده راحت‌تر شود.

حين تعویض دنده از دنده ۵ به دنده عقب، ابتدا دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار داده و پس از توقف کامل خودرو دنده را در دنده عقب قرار دهید.

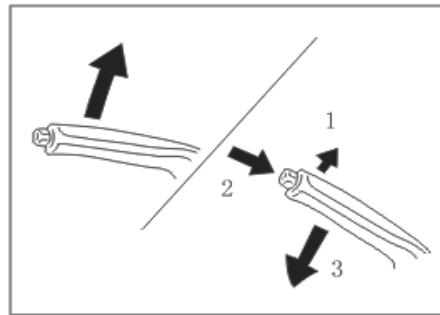
دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN
X60

جهت اطلاع از درگیر بودن ترمز دستی چراغ هشدار سیستم ترمز روی صفحه نشانگرها تا آزاد شدن ترمز دستی روشن خواهد ماند.

توجه

- پیش از رانندگی از آزاد شدن کامل ترمز دستی و خاموش شدن چراغ هشدار سیستم ترمز اطمینان حاصل نمایید.
- در صورت عدم آزاد شدن کامل ترمز دستی حين رانندگی، ترمز به شدت داغ شده در نتیجه ترمز گرفتن ضعیف شده یا ترمز دچار نقص خواهد شد و مصرف سوخت افزایش می یابد.



حين متوقف نمودن خودرو، برای پیشگیری از سر خوردن، ترمز دستی را بکشید.
درگیر کردن : دسته ترمز دستی را بکشید، برای ثابت نگهداشتن بهتر، ابتدا پدال ترمز را نگهداشته، سپس ترمز دستی را بالا بکشید.

آزاد نمودن :

- (1) دسته دنده (1) را به آرامی بالا بکشید.
- (2) دکمه قفل (2) را فشار دهید.
- (3) ترمز دستی را آزاد کنید (3).

ترميز دستي

رانندگی اقتصادی

جدول زیر به صرفهジョビイ در مصرف سوخت کمک می کند، بر طبق جدول زیر راننده می تواند دنده صحیح را برای رانندگی با سرعت دلخواه انتخاب نماید.

km/h	محدوده سرعت	دنده مناسب
15	دنده ۱ تا ۲	
30	دنده ۲ تا ۳	
45	دنده ۳ تا ۴	
70	دنده ۴ تا ۵	

دنده ۵، دنده رانندگی با سرعت زیاد است که در آن دور در دقیقه موتور کمتر از دنده ۴ می باشد. برای صرفهジョビイ در مصرف سوخت تا آنجا که ممکن است سعی کنید با دنده کمتر از ۵ رانندگی نمایید.

توجه

لطفاً با سرعت مجاز رانندگی نمایید.