

راهنمای سرویس و نگهداری

520 LIFAN لیفان



خدمات نصب باتری خودرو در محل

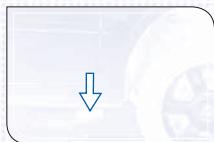
021 88200200

داستنی‌های راننده

- | | |
|----|---------------------------------------|
| ۶۱ | چک خودرو |
| ۶۱ | ابزارهای همراه خودرو |
| ۶۲ | چیز زیپاس |
| ۶۲ | تغییض چرخ |
| ۶۳ | فیوز |
| ۶۴ | تغییض لایب |
| ۶۵ | گرفتن باتری کمکی برای روشن کردن موتور |
| ۶۶ | بکسل کردن |
| ۶۷ | برنامه سرویس و نگهداری |

بخش ۵





◆ محلهای جک زدن(جک کار گاهی)
يا جک قابل حمل

جلو (شکل A)
روی شاسی طولی

عقب (شکل B)

روی صفحه تقویتی عمودی شاسی طولی قرار دارد. برای جلوگیری از گیر کردن سیم ترمز دستی مطمئن شوید که جک در محلهای شده (روی ناودانی تقویتی طولی) قرار گرفته است.

■ ابزارهای همراه خودرو

آچار چرخ و جک در صندوق عقب قرار دارند. قبل از اینکه جک را جمع کنید، زانوی آن را به طرف بدن جک جمع کنید.

◆ ابزارهای همراه خودرو

▪ جک
▪ آچار چرخ با مجموعه اهرم بلند کننده در پوش یا قالپاق

■ جک خودرو

قبل از اینکه جک خودرو را روی خودرو استفاده کنید مطمئن شوید بین زیر خودرو و روی جک فاصله مناسب وجود دارد.

خودرو را فقط از محلهای که در شکل های A و B نشان داده شده است روی جک قرار دهید.

◆ جک قابل حمل

موقعیت جک باید مطابق شکل باشد. برای آسیب ندیدن زیر خودرو می توانید یک تک لاستیک یا چوب بین جک و خودرو قرار دهید.

توجه

▪ جک را زیر موتور، گیربکس، اکسل عقب یا اکسل جلو نزنید، زیرا باعث صدمه جدی خواهد شد.

◆ جک همراه خودرو

برای استفاده از جک همراه به قسمت تعویض چرخ رجوع شود.



٢٥١
١٠٢
٥٤
٣٠٤
٣٠٤
١٠٤
١٠٤
١٥١
٢٠٤
١٥١
١٠٤
١٠٤
٥٤
٥٤
١٥١
١٠٤
٣٠٤
١٥١
١٠٤

موقعیت فیوزها

مطابق آنچه روی درپوش جعبه فیوز است.
فیوز‌ها داخل اتاق (بایین داشته، د)

- ۱۵- پریز برق

۱۶- مجموعه آمدها

۱۷- ABS.۲ (به) IGN سوییچ وصل شده است

۱۸- ABS.۳ (به) برق مستقیم وصل شده است

۱۹- ABS.۴ (به) برق مستقیم وصل شده است

۲۰- ABS.۵ (به) برق مستقیم وصل شده است

۲۱- چراغ‌های دندنه عقب

۲۲- ایربگ (کسیس هوا)

۲۳- کلید چراغ‌های فلاش

۲۴- چراغ‌های بالراس (آپشن)

۲۵- چراغ‌های نور پایین جلو

۲۶- CD پخش

۲۷- چراغ‌های ترکیبی (کوچک)

۲۸- چراغ‌های راننده ای

۲۹- تزریق الکترونیکی سوخت ECU

۳۰- چراغ‌های پشت آمدهای برفاکاکن

۳۱- CD نشان‌دهنده دمای
موتور شیشه‌پالایر بر قی
فنک

4

جعبه فیوز در سمت چپ و پایین
اشیورد قرار دارد.

۱۰

بعد از تعویض خوش فشار باد آن را چک کنید با تورکمتر آجران درجه دار میزان فتف پودن پیچه ها را چک کنید، میزان سفت کردن برای رینگهای فولادی (۱۱kg.m) و برای رینگهای آلومنیومی برای (۹kg.m) N.m است.

فیوز فیوز در سمت چپ و پایین بیوود قرار دارد.

تعویض فیوز کلید قطعه ای را که می خواهید آن را تعویض کنید خاموش کنید.

نونک پیچ گوشتشی را در شکاف سمت راست در پوش فوار داده و بست آن را آزاد کنید.

روپوش اتبر فیوزدرا آر را بلند کنید.

موقعیت فیوز خراب را بیدا کنید.

به کمک اتبر فیوزدرا آر، فیوز سوخته را درآورید.

(فیوز سوخته را می توان از ذوب شدن نوار فلزی آن تشخیص داد)

فیوز جدید با همان امیر جا بزنید.

در پوش عجیب فیوز را بزندید.



آجرا چرخ، پیچه های چرخ را یک رول کنید.

بک را تحت زاویه نشان داده شده در محل مخصوص زیر خودرو بزنند،
سنه را بپیچاند تا بک با زیر خودرو تماس یابد.

بک پاید روی محلی که با عالم است شیار روی شناسی و نزدیک لگلر مشخص
نموده باشد سمت قرار گیرد. چک چک را در قسمت عمودی شناسی جا بیندازید تا
میان بینهای بزرگ آن لغزیدن آن جگلچیک شود.

ک را با زمین صاف است که قلعه چوب گفت زیر چک قرار دهد.

خودرو را بالا برید تا چرخ از زمین بلند شود.

خودرو را باز کنید و چرخ را در آرورید.

چرخ را باز بینند و پیچه های چرخ را رکمی سفت کنید.

خودرو را پایین بیاورید و پیچه های چرخ را به صورت ضربه ری سفت
نمایید.

و پوپو پیچه های چرخ را فشار جایز نمایید، سپس قالپاق چرخ را جایز نمایید.

چرخ آسیب دیده را تعییر کنید.

بک همه این خودرو فقط مخصوص این مدل می باشد، بنابراین برای
بلدهای دیگر خودروهای کنترلر و یا موارد دیگر نمی توان از آن استفاده
کرد. وقی خودرو را با چک بالا بریدن زیر آن نزدیک.

گرس چرخ تعویض شده با چرخ اصلی مطابقت ندارد به توضیحات
اعفاء از مسئولیت اتفاق نماید - چرخ عرض شد.

▪ تابلوی مثلثی احتیاط

کپسول آتش شناسی (آتش خاموش کن) □
چرخ زایپاس □

چرخ زایپاس در محل مربوط به آن در صندوق قبض قرار دارد. در سواری این چرخ زایپاس یک در پوش و یو چرخ زایپاس قرار دارد، موقعی که در پوش را باز نگیرید، کمکی بدهید که بست را پیچانده و چرخ را آزاد نمایید.

تعویض خ

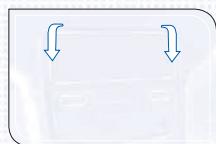
اگر خودرو در سرایزی پارک شدہ است، تمرن دستی را بکنید، سنتگی چیزی مشابه ہے صورت ضریبدری پشت چڑھ فارڈ دھیں۔ پیوں چڑھ را بے کسک پیپی گوشٹی بلند کنید، قالاچ چڑھ را با اچار چڑھ و قلاں کردن آن دراوید۔



- لامپ خراب را به طرف پایین فشار دهید و به چپ بگردانید تا خارج شود.
- موقع نصب لامپ جدید آن را به سمت راست بگردانید.
- صفحه سریچ لامپ را سوار کنید.
- بست قفری باید به خوبی درگیر شود.



- تعویض لامپ چراغ بزرگ جلو
- در موتور را باز کنید.
- سرویچ چراغ جلو را جدا کنید.
- دربوش را بردارید.
- بست قفری روی پایه لامپ را به پایین فشار دهید.
- لامپ خراب را درآورید و لامپ تو جا بزنید.



- به نقطت در چهت فلش به سمت مرکز فشار دید (طبق شکل) و لامپ را درآورید.
- لامپ را تعویض کنید.
- لامپ را جا بزنید.
- بست قفری را جا بزنید.



- در پوش مدبب را طوری روی چراغ سوار کنید که قسمت مقعر آن روی رفلکتور قرار گیرد.
- دربوش را جا بزنید.
- سوکت لامپ را جا بزنید.

توجه

- سلیل لاستیکی باید کاملاً با چراغ جفت شود و گزنه ممکن است آب در آن نفوذ کند.
- سوراخ موکشن روی دربوش به طرف پایین باشد.
- وضعیت نور را چک کنید.

تنظیم چراغ‌های بزرگ جلو

و ضعیت چراغ‌های بزرگ جلو برای اینمی حرکت حیاتی است. تنظیم نور چراغ‌ها فقط به همک دستگاه‌های مخصوص امکان پذیر است. بنابراین، این کار باید در تعمیرگاه‌های مجاز انجام شود.



تعویض لامپ

- | V | KW | محل لامپ |
|-----|------|------------------|
| ۱۲V | H1 | چراغ بزرگ جلو |
| ۱۲V | PY | چراغ راهنمای عقب |
| ۱۲V | P | چراغ راهنمای پطل |
| ۱۲V | PY | چراغ پارک (کوچک) |
| ۱۲V | W | چراغ نمره عقب |
| ۱۲V | H2 | چراغ مهشکن جلو |
| ۱۲V | C | چراغ خط عقب |
| ۱۲V | W۱۲۲ | چراغ سقف |
| ۱۲V | W | چراغ صندوق عقب |
- قبل از تعویض لامپ، کلید چراغ مربوطه را خاموش کنید. حباب لامپ را با دست نگیرید، وقتی لامپ داغ است، اثر انگشت روی حباب باقی می‌ماند که بعد از تبخیر، رطوبت روی رفلکتور باقی می‌ماند و نور لامپ را تیره می‌کند. از لامپ با مشخصات لامپ سوخته (که روی پایه حک شده است) استفاده کنید. یک بسته لامپ یکد باید داخل خودرو باشد.

- ۱۵A
۱۵A
۱۰A
۱۵A
۲۰A
۱۵A
۳۰A

۲۱. قفل مرکزی
۲۲. چراغ‌های نور بالای جلو
۲۳. گرمکن شیشه عقب
۲۴. چراغ‌های داخل اتاق
۲۵. چراغ‌های مهشکن
۲۶. چراغ‌های جلو
۲۷. سیستم AM

فیوز‌ها در محفظه موتور

۱. رله بوق
۲. رله اصلی
۳. رله کپرسور کولر (A/C)
۴. سرعت تند ۱ فن
۵. سرعت تند ۲ فن
۶. سرعت کند فن

- اگر فیوز تعویض شده در مدت کوتاهی بسوزد، سیستم الکترونیکی خودرو را در یک تعمیرگاه مجاور چک کنید.
- فیوز‌های سوخته را بازسازی و استفاده مجدد نکنید، و گزنه ممکن است باعث آسیب جدی در سیستم برقی خودرو شود.



توجه

- برنامه سرویس و نگهداری بر اساس کار کردن خودرو در شرایط نرمال پیش نمایش نشده است را بخودرایانی که در شرایط استثنایی مانند بین محدوده سرعتی می‌باشد. به عکس خودرویی که زیاد روش و خاموش می‌باشد و خودروهایی که زیاد روش و خاموش می‌باشد می‌تواند تغییر شود. مثلاً خودروهایی که می‌کنند و غیر موردنایابی دارند تغییر شود.

مکن است شما آموخته باشید که سرویس‌های «لیفان» در تعدد دوره و ارانتی سرویس و نگهداری چیست. همچنین کارهای فنی انجام شده در هر روز بازدید و سرویس در پرک مخصوص (اوانتی بارزید و سرویس) شرکت ایفان را در دست داشته باشد. همینه برای رساندن ارزش ساخت کاری و همین طور مواد استفاده شده احتمالی می‌شود و تعمیرگاه مجاز برای کارهای بیگرد که باید روی خودروی شما انجام شود توپیم خواهد داشت.

برنامه سرویس و نگهداری

- چون بوستر ترمز فقط در حالتی که موتوور روشن باشد کار می‌کند بنابراین وقتی موتوور خاموش است، بدال ترمز را باید پیشتر فشار دهید.
 - وقتی خودروی خار را پسکل می‌کنید، فقط از پسکل ثابت استفاده کنید.

د و سرویس

- بازدید از خودرو از طرف هنریه را پایین می آورد و از طرف دیگر اینمی، کار آسی و صرفه اقتصادی را بعد از نتایج تعمیرات تضمین می کند. اگر عیوب های ابجاد شده در چه زوئر بروط شفوند، از وارد آمدن صدمات بیشتر به خودرو چالوک گردیده می شود.
 - بازدید سروپس شامل موادر زیر است:
 - تعیین روغن: هر $500 \text{ km} \pm 50 \text{ km}$
 - تعیین روغن: هر $500 \text{ km} \pm 50 \text{ km}$ به کامکه: زودت، سبد.

تعویض رونگزه می‌شود که سال بکار راه km ۵۵... هر کتابه کوزه است، سند

کیان پاٹری

تول



- سر دیگر کابل مغایق را به یکی از قطعات فلزی که روی موتوور بسته شده‌اند خود موتووری که خواهد استارت بزنید وصل کنند. کابل را به قطب انتری خالی وصل نکنند و گرنه ممکن است جرقه زده و کارهای خروجی از تراکتور را نفیر کند.

1

- مراری پاشیدن کابل ها به یک از قطعات متحرک در محظوظه موتور برخورد نکند. صورت خود را روی بارتر نگیرید چون خطر سوختگی با اسید وجود دارد. موتور را با فاصله های مناسب استارت بزنید. بعد از شدن شدن موتور، وابرهای کمکی را بر عکس ترتیبی که وصل گرده بدد حدا نکن.

پکسل کو دن

- ای سهولت در کم کردن به خودروهای دیگر و یا بکسل شدن توسط خودروهای دیگر، حلقاتی مخصوص پکسل کردن سمت راست زیر سپرهای قاره از آرد، موکفی می کنند به نکات زیر داشته باشید:

- کرفتن باتری کمکی برای روشن کردن موتور**

 - A: باتری خالی
 - B: باتری کمکی
 - اگر به لیبل ضعیف بودن باتری می توان
موتور را روشن کرد، باتری ضعیف را
با هر یاری خودروی دیگر وصل کنید و
استارت بزنند.
 - و لتاً از باتری ها باید ۱۷۷ باشند.
 - ظرفیت باتری کمکی باید با طرفیت (h.A) باتری ضعیف یکی باشد. قطع
کابل های اتصال باتری به اندازه کافی باشند تا بتواند بار واردہ را تحمل کند.
به اطلاعات کارخانه سازنده کابل رجوع شود.
 - باتری خالی (دشوار) ممکن است در 4°C یخ بزند بعد از رفع بیخ زدگی
کابل را وصل کنند.
 - دو خودرو را با فاصله ای بیکمکی قرار دهید و گرهه بین دو ماشین اتصالی
ایجاد می شوند.
 - موتور خودرویی که از آن به عنوان کمکی استفاده کرده باید روشن باشد.

بخش ۷

سرویس و نگهداری

۷۷
۷۹

- اطلاعات سرویس و نگهداری
- سیستم‌های سرویس و نگهداری

بخش ۶

اطلاعات فنی

پلاک مشخصات

- سمت چپ محفظه موتور
LF481QY³
- موتور ۱/۶ لیتری



- ◆ شماره شناسایی (شاسی) خودرو
در قفسه جلو محفظه موتور



شماره موتور

- شماره موتور بر روی پوسته موتور
- استاندارد خاص محصول

LFV6-001/Q-2005



◆ روغن موتور

- انتخاب روغن موتور
- با کیفیت SL یا SJ و گرانتری ۱۵W۴۰ یا ۲۰W۵۰
- ظرفیت روغن
تقریباً ۲/۵ لیتر برای LF۴۸۱Q۳
- گشتاور سفت کردن پیچ تخلیه روغن ۳-N.m
- دورهای تعویض روغن موتور ۵۰۰ km هر

◆ بنزین

- انتخاب
بنزین با اکтан ۹۳ یا بالاتر (RON ۹۳)
- سیستم خنک کننده
- از ضدیدخ با طول بالا استفاده کنید.
- ظرفیت
(با منبع انسپاس): ۸/۵L
- دوره تعویض
تعویض ضدیدخ هر سال یک بار توصیه می شود. توصیه می شود وقتی

□ اطلاعات سرویس و نگهداری

◆ مدل موتور و پارامترها

مدل LF۴۸۱Q۳	
تاریخ ساخت	
۱۵۸۷	حجم موتور میلی متر
۷۸/۶۰۰	توان/دور موتور
۱۳۷/۴۸۰۰	گشتاور (تورک) /دور موتور (N.m/r/min.)
۸۱	قطر سیلندر میلی متر
۹/۵:۱	نسبت تراکم
DELPHI/SUN&TECK	انژکتوری چند نقطه ای ترتیبی



سوواری لیفان	
۲۴۰ kpa	جلو
۲۴۰ kpa	عقب
۲۴۰ kpa	چرخ زیباس

- **لاستیک**
 - نوع لاستیک: ۱۴R/۶۰-۱۸۵
 - فشار باد لاستیک (واحد kpa)
- **حداکل عمق آج لاستیک**
 - حداکل عمق لاستیک: ۱۰mm
 - مقدار توانی و زاویه کمیر چرخ جلو
 - مقدار «توابین» (در حالتی که بار روی چرخ جلو نیست): -۲۰~۰ mm
 - مقدار «توابین» (چرخ جلو زیر بار است): -۲۰~۰ mm
 - زاویه کمیر چرخ جلو: ۳۰+۳۰°

□ دستورات سرویس و نگهداری

در پارکر اراف زیر ما یک سری از مراحل تعمیر و نگهداری را به شما معرفی خواهیم کرد، که خیلی از آنها نیاز به ابزار مخصوص و دستگاههای اندازه‌گیری دارد.



- **لقی سبیک میل فرمان افقی**
 - تباید لقی داشته باشد.

▪ پدال ترمز

- بازی غیرهمجanz پدال
- ۱/۲ حداقل پدال ترمز

▪ ترمز دستی بازی ۲ دندانه مجاز می‌باشد.

▪ دیسک ترمز چرخ جلو

- مدل: L ۳۵.۱۱۰.۱

- حد سایش ۷mm (شامل ضخامت زیر لنت هم می‌شود)

▪ کاسه ترمز چرخ عقب

- مدل: L ۳۵.۲۱۰.۱

- حد سایش ۷/۵ mm (ضخامت ترمز را اندازه‌گیری کنید)

▪ تعویض روغن ترمز

- نوع: DOT ۴

- ظرفیت: L ۷/۲ (بدون ABS) (با ABS ۷/۲ L)

- دوره تعویض هر دو سال یا ۵۰۰۰ km

▪ باتری

- ولت: ۱۲ ولت، آمپر: ۶۰

که خودرو را سرویس می‌کنید، حسگر سطح آب رادیاتور را هم چک کنید
که آسیب ندیده باشد (مانند قطع شدگی و غیره) تا از سربریز شدن مایع
ذکر کننده و ایجاد عیوب‌های دیگر جلوگیری شود.

▪ تایمینگ سیستم جرقه و تنریب احتراق

ترتیب احتراق: ۱-۳-۴-۲

▪ دور آرام

دور آرام: ۹۰۰ r/min+۵ r/min
دور آرام قابل تنظیم نیست.

▪ شمع

▪ فیلتر شمع mm ۰/۸~۱/۰

▪ دوره‌های تعویض شمع

شمچهای بالا را هر ۳۰۰۰ km تعویض کنید.

▪ روغن هیدرولیک فرمان

▪ نوع: DIII.ATF ESSO

▪ ظرفیت: L ۱/۲

دوره تعویض هر دو سال یکبار، یا ۵۰۰۰ km هر کدام که زودتر رسید.

▪ تسمه دینام

▪ تنظیم سفتی تسمه (با فشار)

تسمه	عمق فرو رفتن تسمه mm	L ۱/۶
دینام (آترناتور)	۷mm	۷mm

دوره تعویض هر ۲ سال یکبار یا هر ۶۰۰۰ کیلومتر در صورتی که در کیلومتر معین تعویض نگردد و تسممه پاره شود به موتور آسیب می‌رسد.

▪ کلاچ روغنی

▪ بازی پدال کلاچ قابل تنظیم نیست.

▪ روغن (واسکازین) گیربیکس

▪ نوع: SAE ۷-W/۹۰ یا APIGL-۴

(لطفاً واسکازین سفارش شده شرکت لیفان استفاده کنید و گرنه خودتان مسئول صدمات وارد به گیربیکس در اثر استفاده از روغن اشتباہی خواهد بود.)

▪ ظرفیت: L ۷/۷

دوره تعویض اول روغن گیربیکس پس از طی مسافت ۲۰۰۰ کیلومتر باید انجام شود. سپس هر ۸۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲ سال یکبار تعویض شود.

▪ لقی فرمان

▪ هیچ لقی مجاز نیست.



نشان می‌دهد ساییدگی به حد خودش رسیده است، اگر این نشانگر هم از بین رفتاست لاستیک را تعویض کنید.

◆ چک کردن شرایط سایش لاستیک

برآمدگی روی آج نشان دهنده تنظیم نبودن توانین است.

وقتی ساییدگی‌های فوق مشاهده شد، خودرو را به تعمیرگاه مجاز ببرید، علت ساییدگی جانبی لاستیک نشان دهنده درست نبودن زاویه کمتر است.

این خودرو مجهز به سیستم کلاچ روغنی می‌باشد، خلاصی (بازی) پدال کلاچ قابل تنظیم نیست، اگر پدیده‌ای مثل برنکشن پدال کلاچ، حرکت خیلی کم پدال کلاچ و غیره رخ داد، برای بازرسی بلاعسله به یکی از تعمیرگاه‌های مجاز رجوع شود.

◆ گردگیر (سرپلوس جلو)

گردگیر را از نظر آسیب دیدگی یا نشتی بررسی کنید، چک کنید که تمام گردگیرها درست سوار شده باشند. در صورت نشتن باعث خرابی پلوس می‌گردد.

◆ لنت ترمز

برای چک کردن ضخامت لنت ترمز نشانگر ساییدگی لنت ترمز را کنترل کنید.

◆ لنت ترمز چرخ جلو را چک کنید

ضخامت لنت ترمز را از کنار چرخ (به کم چراغ قوه) چک نمایید.

وقتی چراغ نشانگر ساییده شدن لنت ترمز روشن شد یا وقتی ضخامت لنت ترمز کمتر از 7mm شد (شامل ضخامت صفحه زیر لنت هم نشود)، این نشان دهنده ساییده شدن لنت ترمز تا حد مشخص شده است و نیاز به تعویض دارد. اگر ضخامت لنت ترمز بیشتر از 7mm است، مسافتی که بعد از این می‌توان طی کرد باید بر حسب تجربه مشخص شود. با هر 1mm

◆ کنف بودن

ترک داشتن

شلی تسمه را با فشار دادن انگشت چک کنید و در صورت لزوم تنظیم نمایید.

◆ خلاصی کلاچ

چک کردن

این خودرو مجهز به سیستم کلاچ روغنی می‌باشد، خلاصی (بازی) پدال کلاچ قابل تنظیم نیست، اگر پدیده‌ای مثل برنکشن پدال کلاچ، حرکت خیلی کم پدال کلاچ و غیره رخ داد، برای بازرسی بلاعسله به یکی از تعمیرگاه‌های مجاز رجوع شود.

◆ چک کردن لاستیک

عمق آج لاستیک را چک کنید.

موارد زیر را چک کنید کنید:

ساییدگی

ساییدگی جانبی

ایجاد سوراخ در بیوارهای جانبی اگر مشاهده کردید که عمق آج لاستیک به حداقل میزان مشخص شده رسیده است، به عنوان مثال نوار نشانگر به ارتفاع ۱/۶ میلی متر که در سرتاسر لاستیک وجود دارد آشکار شده است



توصیه ما این است که شما خودروی خودتان را برای تعمیر و سرویس به تعمیرگاه مجاز نزدیک خودتان ببرید. تعمیرگاه مجاز می‌تواند به شما تمام سرویس‌ها و قطعات مورد نیاز را ارائه دهد.

◆ تعویض روغن موتور

وقتی که روغن موتور را بدون استفاده از پمپ تخلیه می‌کنید، اورینگ پیچ تخلیه روغن را تعویض کنید.

◆ فیلتر روغن موتور

فیلتر روغن موتور را باز کنید. محل فیلتر روغن موتور را تمیز کنید. یک کم روغن به اورینگ فیلتر نو بزنید، فیلتر جدید را بینند و باست سفت کنید.

◆ توجه

هرگز فیلتر روغن استفاده شده را تمیز و دوباره استفاده نکنید.

◆ لقی سوپاپ‌ها

موتور دارای اسپکت‌های نوع غلتکی سوپاپ خودروهای ایقان به اسپکت سوپاپ مجهز شده‌اند. در این طرح فاصله سوپاپ به طور اتوماتیک تنظیم می‌شود. بنابراین نیازی به تنظیم کردن فاصله سوپاپ نیست. به علاوه در این طرح صدای سوپاپ بلاعسله بعد از روشن شدن موتور می‌افتد. اگر این صدا به مدت کوتاهی احساس شد، این یک امر



- فقط وقتی موتور خاموش است اقدام به شستشوی موتور نمایید.
- اگر سیستم استارت خراب است یا احتمال می دهد که خراب است، فقط موقعی می توانید خودرو را بکسل کنید که سوکت برقی تزییق سوخت را جدا کرده باشید.
- برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم استارت، فقط از واپرهاای که سازنده خودرو توصیه می کند استفاده نمایید.
- ◆ **بکسل کردن**
 - موقع بکسل کردن خودرو، به قوانین ترافیکی جاده توجه داشته باشید.
 - سوییچ موتور را در حالت باز بودن قفل فرمان قرار دهید. در صورت نیاز از چراغ راهنمایی، بوقتی با پرچم استفاده کنید.
 - بوستر ترمز با روشن بودن موتور کار می کند. بنابراین بعد از خاموش کردن موتور، نیروی لازم برای ترمز کردن بیشتر خواهد بود.
 - در شرایطی که خودرو قابل حرکت نباشد جلوی خودرو را بیدکش از زمین پنهان کرده و حرکت دهید.



- بوستر هوایگیری شود.
- ترمز بگیرید و موتور را روشن کنید، اگر بوستر درست کار کند، شما احساس می کنید نیروی پدال کمی کمتر شده است (به دلیل عمل کردن بوستر)
- ◆ **عملکرد کلاچ**
 - خلاصی پدال کلاچ باید حدود ۱۵mm باشد.
 - چک کردن عملکرد فرمان
 - وقتی خودرو حرکت می کند یا پارک شده است، غربیلک فرمان را به چپ و راست بگردانید تا میزان خلاصی آن را چک کنید نمایید (نسبت به حالت مستقیم)
 - عملکرد سه دنده را چک کنید.
 - آب بندی سر سیلندر و فیلتر روغن را چک کنید.
- ◆ **مواد ایمنی در مورد سیستم استارت**
 - مواد ایمنی زیر باید موقع بررسی سیستم استارت رعایت شود:
 - قطط موقعی که سوییچ بسته است (OFF)، اقامه به پیاده و سوار کردن اجزا، سیستم استارت نمایید (شامل مدار شمار قوی آمپرها)
 - اگر موتور آماده روشن شدن بوده است ولی حالا روشن نمی شود، فیش تغذیه کوبل را اجرا کنید و مجدداً از شیر برقی تزییق سوخت به کوبل وصل نمایید (برق بدهید).
 - اگر از دستگاه شارژر به عنوان کمکی برای استارت زدن استفاده می کنید، نمایید و لتاژ بیشتر از ۱۶/۵V باشد و زمان استارت زدن هم نمایید از یک دقیقه تجاوز کنید.

دیگر خودرو برخورد نداشته باشد.

- اتصالات لوله ترمز را چک کنید، این اتصالات باید به خوبی جفت بوده و نشستی یا خوردگی نداشته باشند.

▪ شیلنگ و لوله ترمز را از خطوط سوخت نبودن، ساییدگی با شکستگی چک کنید.

◆ سطح روغن ترمز

- سطح روغن ترمز را چک کنید (نشستی نداشته باشد)

◆ بررسی و تنظیم چراغ‌های بزرگ جلو

- بررسی و تنظیم چراغ‌های بزرگ جلو باید در تعمیرگاه مجاز لیفان یا مراکز مخصوص انجام شود.

◆ اندازه‌گیری و لتاژ باتری

- با استفاده از ولتمتر در حالی که سوییچ بسته است و لتاژ باتری را اندازه‌گیری کنید.

- اگر لتاژ برابر ۷ یا بیشتر است، نشان دهنده این است که باتری سالم است.

◆ تست جاده‌ای

- پدال ترمز و ترمز دستی را از نظر میزان خلاصی و حرکت و کار آئی چک کنید.
- عملکرد بوستر را چک کنید.

▪ اگر موتور روشن نیست، چندین بار پدال ترمز را به پایین فشار دهید تا

ضخامت لنت ترمز حداقل ۱۰۰ km تحت شرایط سخت می توان رانندگی کرد. مثلاً اگر ضخامت لنت ترمز ۹mm است، می توان حداقل ۲۰۰ km دیگر رانندگی کرد.

◆ توجہ

- این روش تجربی محاسبه، برای راندن در شرایط سخت است، عمر لنت ترمز برای رانندگی در شرایط نرم ام طولانی‌تر خواهد بود، بنابراین لازم است بعد از مسافت مشخص شده بار دیگر لنتها را چک کنید.

▪ ضخامت لنت ترمز چرخ عقب را
از سوراخ موجود روی صفحه
نگهدارنده لنت ترمز چک کنید.

- لنت ترمز چرخ عقب را از نظر
آلودگی با گریس یا روغن ترمز
چک کنید.

◆ سیستم ترمز

- بازدید ظاهری (چشمی)
▪ سیلندر اصلی ترمز (پهپ زیر پا)، بوستر ترمز، رگولاتور فشار ترمز،
بسیست ترمز، سیلندر ترمز روی چرخ را برای نداشتن نشستی یا آسیب دیدگی
بررسی کنید.

- شیلنگ ترمز را اینچیزید.

- وقتی شیلنگ ترمز را آخر حد ممکن می گردانید مراقب باشید با قطعات

