

تعمیر و سرویس

نیسان مورانو MURANO



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۸ تعمیرات و کارهایی که خودتان باید انجام دهید

۳۲۳	سرویس و نگهداری مورد نیاز
۳۲۳	سرویس و نگهداری بر اساس برنامه زمانی
۳۲۳	سرویس و نگهداری عمومی
۳۲۳	برای سرویس به کجا مراجعه کنیم؟
۳۲۳	سرویس و نگهداری عمومی
۳۲۳	توضیح موارد سرویس و نگهداری عمومی
۳۲۵	احتیاط های لازم در خصوص سرویس و نگهداری
۳۲۶	مکانهای بررسی محفظه موتور
۳۲۶	مدل موتور VQ35DE
۳۲۷	سیستم خنک کاری موتور
۳۲۸	کنترل سطح مایع خنک کننده موتور
۳۲۸	تعویض مایع خنک کننده موتور
۳۲۹	روغن موتور
۳۲۹	کنترل سطح روغن موتور
۳۲۹	تعویض روغن موتور و فیلتر روغن
۳۳۲	حفظ محیط زیست
۳۳۲	تسمه ها
۳۳۳	شمع ها
۳۳۳	شمع های با الکتروود اریدیوم

۳۳۳	ترمزها
۳۳۳	کنترل ترمز پارک پدالی
۳۳۴	کنترل پدال ترمز
۳۳۴	بوستر ترمز
۳۳۵	روغن ترمز
۳۳۵	روغن سیستم گیربکس (CVT)
۳۳۶	روغن هیدرولیک فرمان
۳۳۶	فیلتر هوا
۳۳۷	تیغه های برف پاک کن ها
۳۳۷	تیغه های برف پاک کن شیشه جلو
۳۳۸	مایع شیشه شوی
۳۳۹	باتری
۳۳۹	باتری خودرو
۳۴۰	باتری ریموت کنترل
۳۴۲	سیستم کنترل ولتاژ متغیر
۳۴۲	فیوزها
۳۴۲	محفظه موتور
۳۴۴	داخل اتاق خودرو
۳۴۵	چراغ ها
۳۴۵	چراغ های جلو
۳۴۵	چراغ های بیرونی
۳۴۵	چراغ های داخلی
۳۴۶	موقعیت چراغ ها

۳۵۲	.....	ساییدگی و آسیب لاستیک
۳۵۳	.....	مدت زمان استفاده از لاستیک
۳۵۳	.....	تعویض رینگ ها و لاستیک ها
۳۵۳	.....	بالانس چرخ
۳۵۳	.....	لاستیک زاپاس

۳۵۰	.....	لاستیک ها و چرخها
۳۵۰	.....	فشار باد لاستیک ها
۳۵۰	.....	انواع لاستیک ها
۳۵۱	.....	زنجیر چرخ
۳۵۲	.....	جابجایی لاستیک ها

سرویس و نگهداری مورد نیاز

خودروی جدید شما به گونه‌ای طراحی شده که کمترین نیاز به سرویس در زمان طولانی را داشته باشد و این امر هم از نظر زمان و هم از نظر هزینه به نفع شما خواهد بود. اگر چه برخی سرویس منظم جهت حفظ شرایط بهینه مکانیکی خودروی شما، مثل آلاینده‌گی و عملکرد موتور، ضروری است.

سرویس و نگهداری بر اساس برنامه زمانی

جهت رضایت شما، موارد مرتبط با سرویس و نگهداری، برنامه ریزی زمانی شده و در فصل ۱۰ شرح داده شده است. جهت اطمینان از این که سرویس و نگهداری لازم روی خودروی شما به‌صورت منظم در زمانهای ذکر شده صورت گرفته، باید به این فصل مراجعه کنید.

سرویس و نگهداری عمومی

سرویس و نگهداری عمومی مشتمل بر سرویس و نگهداری است که به‌صورت عادی باید در خلال عملکرد خودرو به‌صورت روز به روز چک شود. جهت کارکرد مناسب خودرو شما، این سرویس و بازدیدها اساسی و ضروری است. انجام مرتب و منظم این دستورات مطابق آن چه که شرح داده شده وظیفه شماست.

انجام کنترل های سرویس و نگهداری عمومی به کمترین سطح مهارت مکانیکی نیاز دارد و داشتن چند ابزار عمومی مربوط به خودرو کافی می‌باشد. این کنترل ها و بازرسی ها را می‌توانید خود شما، یک تکنسین ماهر یا اگر ترجیح می‌دهید، نمایندگی مجاز سایپا یدک انجام دهند.

برای سرویس به کجا مراجعه کنیم؟

سرویس و نگهداری عمومی

در زمان استفاده روزانه از خودرو، برخی از اصول سرویس و نگهداری باید بر اساس آن چه که در این قسمت توصیه شده انجام گیرد. اگر متوجه صدا، ارتعاش یا بوی غیرعادی شدید، حتماً علت آن را جستجو کنید یا سریعاً به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

علاوه برآن، در صورت نیاز خودرو شما به تعمیر، این مورد را با نمایندگی مجاز سایپا یدک در میان بگذارید.

در زمان انجام هر گونه بازرسی یا تعمیر به قسمت «احتیاط های لازم در خصوص سرویس و نگهداری» در ادامه این فصل رجوع کنید.

توضیح موارد سرویس و نگهداری عمومی

اطلاعات بیشتر در باره مواردی که دارای “*” می‌باشند، در ادامه این فصل خواهید دید.

بیرون خودرو

بررسی و سرویس مواردی که فهرست آن ها در زیر آورده شده است را باید انجام دهید، مگر اینکه لازم باشد عملیات دیگری انجام شود.

درب عقب، درب ها و درب موتور

کنترل کنید که همه درب ها و درب موتور به خوبی کار کنند. همچنین اطمینان حاصل کنید که همه قفل ها کاملاً بسته شده اند. در صورت لزوم به چفت ها و لولا ها روغن روانساز بزنید. اطمینان حاصل کنید که وقتی قفل اول درب موتور باز می‌شود، قفل دوم مانع از باز شدن درب موتور می‌شود. اگر در جاده هایی که نمک یا دیگر موارد خورنده دارند، رانندگی می‌کنید به‌طور مرتب روغنکاری انجام دهید.

چراغ ها*:

چراغ های جلو را مرتباً تمیز کنید. مطمئن شوید که چراغ های جلو، چراغ های ترمز، چراغ های عقب، چراغ های راهنما و دیگر چراغ ها بدرستی کار می کنند و نصب شده اند. همچنین تنظیم نور چراغ های جلو را کنترل کنید.

لاستیک ها*:

قبل از مسافرت های طولانی فشار باد لاستیک ها را با درجه کنترل کنید. اگر ضرورت دارد فشار باد تمام لاستیک ها، حتی لاستیک زاپاس را بر اساس درجه باد توصیه شده تنظیم کنید. لاستیک ها را از نظر هرگونه خرابی، پارگی و فرسودگی بیش از حد کنترل کنید.

تعویض جای لاستیک ها*:

مدل (۲WD): لاستیک ها هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰۰ مایل) باید تعویض جا شوند. در خصوص خودروهای 4WD (چهار چرخ محرک) هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۰۰۰ مایل) اگر چه زمان تعویض لاستیک ممکن است بر اساس نوع رانندگی شما و شرایط سطح جاده تغییر کند.

تنظیم زوایای چرخ و بالانس (برای اروپا، روسیه و اکراین):

در صورتی که در یک جاده صاف و مسطح خودرو شما به یک سمت می کشد و یا اگر لاستیک های خودروی شما فرسایش غیر عادی دارند حتماً می بایست زوایای چرخ تنظیم شوند. در صورتی که هنگام رانندگی در سرعت های عادی در بزرگراه در غربیلک فرمان یا صندلی لرزش احساس شود، چرخها نیاز به بالانس دارد.

شیشه جلو:

شیشه جلو را به طور منظم تمیز کنید. هر ۶ ماه یکبار شیشه جلو را از لحاظ داشتن ترک یا خرابی کنترل کنید. اگر شیشه آسیب دیده است آن را توسط یک تعمیر کار ماهر تعمیر کنید.

تیغه های برف پاک کن*:

اگر تیغه ها بدرستی عمل پاک کردن را انجام نمی دهند آن ها را از لحاظ داشتن ترک یا فرسودگی مورد کنترل قرار دهید.

داخل خودرو

موارد فهرست شده در این قسمت بر اساس یک برنامه منظم باید مورد بررسی قرار گیرد، همانطور که سرویس دوره ای، تمیز کردن و غیره صورت می گیرد.

پدال گاز:

کنترل کنید که پدال گاز به نرمی کار کند و مطمئن شوید که برای فشار دادن آن نیاز به نیروی زیادی نیاز نیست. زیر پای را از پدال دور نگاه دارید.

پدال ترمز*:

کنترل کنید که پدال ترمز به نرمی کار می کند و مطمئن شوید که فاصله پدال زمانی که به صورت کامل فشار داده می شود، مناسب است. عملکرد بوستر ترمز را کنترل کنید. زیر پای را از پدال دور نگاه دارید.

ترمز پارک پدالی*:

کورس لازم جهت عملکرد ترمز پارک پدالی را کنترل کنید.

کمربند ایمنی:

کنترل کنید که آیا تمام اجزاء سیستم کمربند ایمنی (برای مثال قلاب ها، تکیه گاهها، تنظیم کننده ها و جمع کننده ها) به خوبی و نرمی کار می کنند و به طرز ایمن نصب شده اند. تسمه کمربند را از لحاظ داشتن هرگونه بریدگی، ساییدگی، پوسیدگی یا خرابی مورد بررسی قرار دهید.

غربیلک فرمان:

هرگونه تغییرات در شرایط فرمان را، مثل لقی بیش از حد، چرخش سخت فرمان یا سر و صدای غیرعادی را کنترل کنید.

چراغ های هشدار دهنده و یاد آورنده های صوتی:

اطمینان حاصل کنید که چراغ های هشدار دهنده و یادآورنده صوتی به خوبی کار می کنند.

بخارزدایی شیشه جلو:

کنترل کنید که هوای خروجی از کانالهای قسمت بخار زدایی شیشه جلو به خوبی و به مقدار مناسب جریان دارد و در این حالت بخاری یا تهویه مطبوع به صورت اتوماتیک فعال می شود.

شیشه شوی و برف پاک کن شیشه جلو:

کنترل کنید که شیشه شوی و برف پاک کن شیشه جلو عملکرد مناسب دارند و همچنین برف پاک کن روی شیشه خط نمی اندازد.

ناحیه زیر خودرو و محفظه موتور

موارد سرویسی که در این جا فهرست شده باید به صورت متناوب مورد بررسی قرار گیرد. (برای مثال هر موقع که روغن موتور را چک می کنید یا مجدداً سوخت گیری می کنید).

باتری:

میزان سطح مایع را در هر یک از مخازن باتری کنترل کنید. این سطح باید بین حد بالایی و پایینی درج شده روی باتری باشد. خودرویی که در دماهای بالا یا در شرایط سخت کار می کند باید مرتباً مورد کنترل قرار گیرند.

سطح روغن ترمز:

مطمئن شوید که سطح روغن ترمز در مخزن آن بین MIN و MAX می باشد.

سطح مایع خنک کننده موتور:

سطح مایع خنک کننده موتور را وقتی که موتور سرد است کنترل کنید.

تسمه های موتور:

اطمینان حاصل کنید که تسمه های موتور دچار ساییدگی، فرسودگی، ترک نیستند و روغنی نشده اند.

سطح روغن موتور:

سطح روغن را با میله اندازه گیری روغن، بعد از پارک کردن خودرو در یک سطح صاف و خاموش کردن موتور کنترل کنید.

نشتی مایعات:

پس از مدت زمانی که از پارک کردن خودرو می گذرد زیر خودرو را از لحاظ نشت سوخت، روغن، آب یا دیگر مایعات

کنترل کنید. اگر متوجه چکیدن بنزین یا بخار بنزین شدید، فوراً علت آن را پیدا کرده و اصلاح کنید. چکیدن آب از تهویه هوا بعد از استفاده از آن عادی است.

مایع شیشه شوی:

کنترل کنید که مایع شیشه شوی کافی در مخزن وجود داشته باشد.

احتیاط های لازم در خصوص سرویس و نگهداری

در زمان انجام هرگونه بازرسی یا سرویس و نگهداری، مراقب باشید تا آسیبی به خود و خودرو وارد نشود. در زیر احتیاط های عمومی که باید کاملاً آن را رعایت کنید آورده شده است.

هشدار:

• خودرو را در یک سطح صاف پارک کنید. ترمز پارک پدالی را درگیر کنید و جلوی چرخ ها مانعی قرار دهید تا از حرکت چرخ ها جلوگیری کند. دسته دنده را به وضعیت "P" (پارک) قرار دهید.

• زمانی که در حال تعویض قطعات یا تعمیر خودرو می باشید، اطمینان حاصل کنید که دکمه استارت در وضعیت "LOCK" قرار داشته باشد.

• وقتی که موتور داغ است در منطقه زیر درب موتور کار نکنید. همیشه موتور را خاموش کنید و اجازه دهید تا خنک شود.

• اگر لازم است هنگام کار، موتور روشن باشد، دست ها، لباس ها، موها و ابزارهایتان را دور از فن و تسمه ها یا سایر قسمت های در حال حرکت نگه دارید.

• توصیه می شود که قبل از کار روی خودرو، لباس های گشاد یا جواهراتی مثل انگشتر، ساعت و غیره را محکم یا باز کنید.

• اگر لازم است موتور خودرو را در یک فضای سر بسته مثل پارکینگ روشن کنید مطمئن شوید که سیستم تهویه مناسب برای خروج گازهای اگزوز وجود دارد.

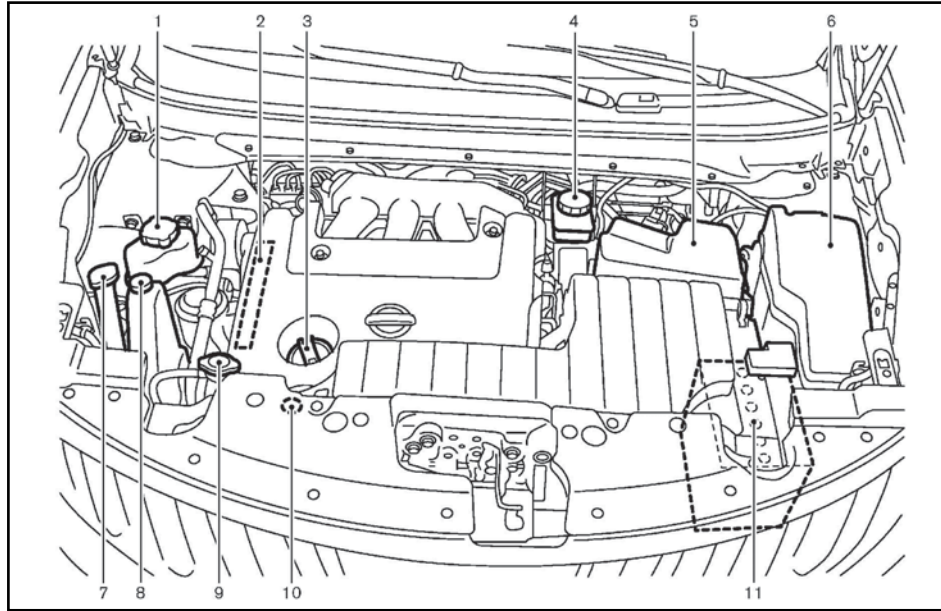
• هرگز زمانی که خودرو روی جک قرار دارد به زیر خودرو نروید. اگر لازم است زیر خودرو کار کنید حتماً از نگهدارنده های ایمن استفاده کنید.

• مواد دودزا، شعله و جرقه ها را از سوخت و باتری دور نگاه دارید.

• زمانی که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار داشته باشد، از قطع و وصل باتری یا هر قطعه ترانزیستوری دیگر به شدت اجتناب کنید.

• سرویس فیلتر سوخت و خطوط انتقال سوخت در مدلهایی که موتور بنزینی با سیستم تزریق سوخت انژکتوری دارند حتماً باید توسط نمایندگی مجاز سایپا یدک صورت گیرد زیرا خطوط انتقال سوخت حتی زمانی که موتور خاموش است تحت فشار بسیار بالایی قرار دارند.

• خودروی شما به یک فن خنک کننده اتوماتیک موتور مجهز است. این فن ممکن است هر زمانی، حتی وقتی که دکمه استارت در وضعیت "OFF" قرار داشته باشد، یا موتور کار نمی کند، بدون هشدار روشن شود. همیشه برای



جلوگیری از آسیب دیدگی، قبل از کار در نزدیکی فن، کابل منفی باتری را قطع کنید.

• همیشه هنگام کار روی خودرو از محافظ چشم استفاده کنید.

• هرگز وقتی که دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار داشته باشد، اتصالات دسته سیم قطعات مربوط به جعبه دنده یا موتور را قطع نکنید.

• از تماس مستقیم با روغن موتور استفاده شده و مایع خنک کننده موتور اجتناب کنید. روغن موتور، مایع خنک کننده موتور و یا هر مایع دیگری که در خودرو مورد استفاده قرار گرفته، ممکن است به محیط زیست آسیب رسانند. همیشه هنگام دور ریختن مایعات خودرو، طبق مقررات عمل کنید.

فصل ۸ دستورالعمل هایی در مورد کارهایی که تقریباً آسان بوده و صاحب خودرو می تواند آن را انجام دهد، ارائه می کند.

باید آگاه باشید که سرویس ناقص و نامناسب، ممکن است منجر به ایجاد مشکلات یا آلاینده های بیش از حد گردد و پوشش گارانتی خودرو شما را تحت تاثیر قرار دهد. اگر در رابطه با هر گونه خدمات و سرویسی مطمئن نیستید، انجام آن را به نمایندگی مجاز سایپا یدک بسپارید.

۸. مخزن مایع خنک کننده موتور

۹. درپوش رادیاتور

۱۰. گیج روغن موتور

۱۱. باتری

مدل موتور VQ35DE

۱. مخزن روغن هیدرولیک فرمان

۲. تسمه موتور

۳. درپوش محفظه روغن موتور

۴. مخزن روغن ترمز

۵. فیلتر هوا

۶. جعبه اتصال قابل ذوب/جعبه فیوز

۷. مخزن مایع شیشه شوی

هشدار:

- هرگز زمانی که موتور داغ است درپوش رادیاتور یا مخزن انبساط را بر ندارید. خارج شدن مایعات تحت فشار بالا از رادیاتور ممکن است باعث سوختگی‌های شدید شود. صبر کنید تا موتور و رادیاتور خنک شوند.
- مایع خنک‌کننده موتور سمی بوده و باید در ظروف مخصوص و دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

سیستم خنک‌کننده موتور در محل کارخانه توسط محلول خنک‌کننده که حداقل یک سال دوام داشته و با کیفیت بالا و با ضد یخ پر می‌شود. محلول ضد یخ دارای مواد ضد زنگ و ضد خوردگی است بنابراین نیاز به مواد افزودنی دیگر به سیستم خنک‌کننده نمی‌باشد.

احتیاط:

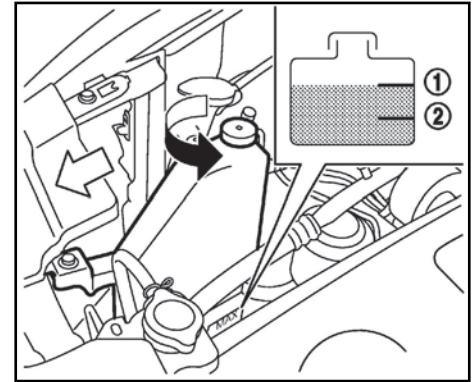
هنگامی که مایع خنک‌کننده را اضافه یا جایگزین می‌کنید اطمینان حاصل نمایید که از مایع خنک‌کننده اصلی نیسان یا مشابه آن از لحاظ کیفیت با یک نسبت ترکیبی مناسب استفاده می‌کنید. مثال‌هایی از نسبت ترکیب مایع خنک‌کننده و آب در زیر نشان داده شده است:

آب مقطر	خنک کننده موتور	دمای بیرونی پایین تا	
		°F	°C
٪۷۰	٪۳۰	۵	-۱۵
٪۵۰	٪۵۰	-۳۰	-۳۵

برای اروپا، روسیه و اکراین: از مایع خنک‌کننده موتور نیسان یا مشابه آن استفاده کنید. مایع خنک‌کننده موتور نیسان مایعی از قبل آماده شده (با نسبت ترکیب ۵۰٪) می‌باشد.

بکارگیری انواع دیگر محلول‌های خنک‌کننده باعث تخریب سیستم خنک‌کننده موتور می‌شود.

رادیاتور به یک درب فشاری تجهیز شده است. جهت جلوگیری از تخریب موتور فقط از درب رادیاتور اصلی نیسان یا مشابه آن (در صورت نیاز به جایگزینی) استفاده کنید.



کنترل سطح مایع خنک کننده موتور

سطح مایع خنک کننده در مخزن را وقتی که موتور سرد است کنترل کنید. اگر سطح مایع خنک کننده زیر سطح MIN (۲) باشد به آن مایع اضافه کنید تا به سطح MAX (۱) برسد. اگر ظرف مایع خنک کننده خالی است سطح آن را در رادیاتور هنگام سرد بودن موتور کنترل کنید. اگر مایع خنک کننده در رادیاتور کافی نیست رادیاتور را با مایع خنک کننده تا محل لوله ورودی بالایی رادیاتور پر کنید و همچنین به مخزن اضافه کنید تا سطح مایع در آن تا سطح MAX (۱) بالا بیاید. درپوش محفظه روی قسمت لوله بالایی رادیاتور قرار دهید و درب مخزن انبساط را بردارید و موتور را روشن کنید تا به درجه حرارت نرمال برسد. سپس مایع خنک کننده را تا سطح MAX (۱) پر کرده و درب آن را محکم ببندید.

اگر سیستم خنک کننده مرتباً نیاز به مایع خنک کننده

دارد جهت کنترل به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

تعویض مایع خنک کننده موتور

اگر مایع خنک کننده موتور نیاز به تعویض دارد به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

سرویس اساسی سیستم خنک کننده موتور باید توسط نمایندگی مجاز سایپا یدک صورت گیرد. روش سرویس در راهنمای سرویس شرکت سایپا یدک موجود است.

سرویس نامناسب ممکن است منجر به کارکرد نامناسب بخاری و گرم شدن بیش از حد موتور شود.

هشدار:

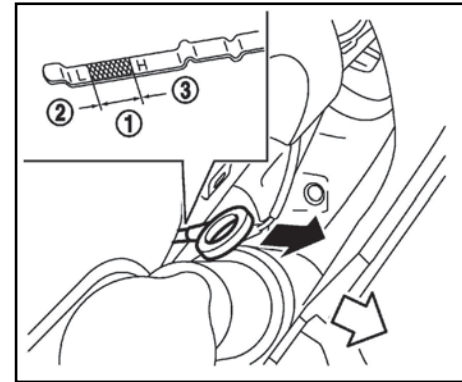
- زمانی که موتور داغ است جهت جلوگیری از سوختگی توسط مایع یا بخارات آن، هرگز مایع خنک کننده را تعویض نکنید.

- هرگز زمانی که موتور داغ است درپوش رادیاتور را بردارید. خارج شدن مایعات تحت فشار بالا از رادیاتور ممکن است باعث سوختگی های شدید شود.

- از تماس مستقیم پوست با مایع خنک کننده استفاده شده، اجتناب کنید. در صورت تماس با پوست، سریعاً آن را با صابون یا مایع پاک کننده دست بشوید.

- مایع خنک کننده را دور از دسترس کودکان و حتی حیوانات خانگی نگهداری کنید.

مایع خنک کننده موتور باید به نحو مناسبی دور ریخته شود. بدین منظور طبق مقررات عمل کنید.



موتور مدل VQ۳۵DE

کنترل سطح روغن موتور

۱. خودرو را در سطح همواری پارک کرده و ترمز پارک پدالی را درگیر کنید.
۲. موتور را روشن کنید و تا زمانی که دمای موتور به دمای معمولی و نرمال برسد، گرم کنید (تقریباً ۵ دقیقه).
۳. موتور را خاموش کنید.
۴. حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتل روغن بازگردد.
۵. گیج روغن را درآوردید و آن را تمیز کنید.
۶. مجدداً گیج روغن را به صورت کامل در جای خود قرار دهید.
۷. گیج را درآورده و سطح روغن را بررسی کنید، مقدار آن باید در محدوده مشخص شده باشد (۱).
۸. اگر سطح روغن پایین است (۲)، در پوش مخزن روغن را برداشته و داخل آن، روغن توصیه شده بریزید. روغن را بیش از حد پر نکنید (۳).
۹. مجدداً سطح روغن را با گیج روغن کنترل کنید.

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

⚠ هشدار:

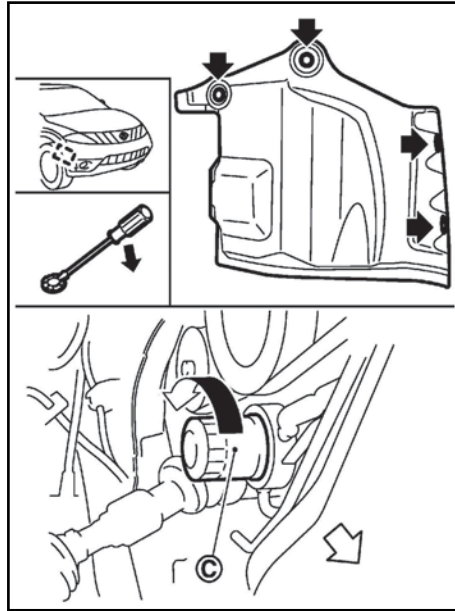
- روغن مصرف شده باید به نحو مناسبی دور ریخته شود. هرگز روغن را روی زمین، داخل کانال، رودخانه و غیره نریزید. روغن باید از طریق روش های مناسب دفع مواد زاید، دور ریخته شود. توصیه می کنیم که روغن موتور، توسط نمایندگی های مجاز سایپا یکدک تعویض شود.
- مراقب باشید دچار سوختگی نشوید. چون ممکن است روغن موتور داغ باشد.
- تماس طولانی مدت و دایم با روغن موتور استفاده شده، ممکن است باعث سرطان پوست شود.
- از تماس مستقیم پوست با روغن موتور استفاده شده، جلوگیری کنید. در صورت تماس، سریعاً پوست را کاملاً با آب و صابون یا محلول شستشوی دست و مقدار کافی آب بشوید.
- روغن استفاده شده را در ظروف دارای علامت و دور از دسترس کودکان نگهداری کنید.

آماده سازی خودرو

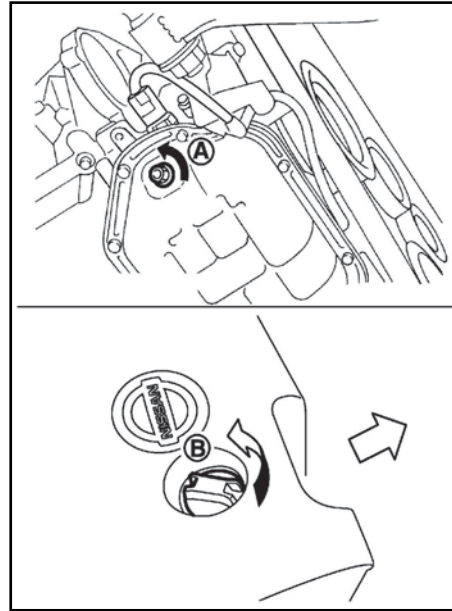
۱. خودرو را در سطح همواری پارک کرده ترمز پارک پدالی را درگیر کنید.
۲. موتور را روشن کنید و آن را تا زمانی که دمای موتور به دمای معمولی و نرمال برسد گرم کنید (تقریباً ۵ دقیقه).
۳. موتور را خاموش کنید.

⚠ احتیاط:

- سطح روغن باید مرتباً کنترل شود. راندن خودرو در شرایطی که مقدار روغن موتور کافی نمی باشد، به موتور آسیب می رساند و این آسیب تحت پوشش گارانتی نمی باشد.
- بسته به سختی شرایط کار خودرو، می توانید تا تعویض روغن بعدی، مقداری روغن به خودرو اضافه کنید.



مدل VQ35DE



مدل VQ35DE

۴. حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتل روغن باز گردد.

۵. خودرو را توسط یک جک افقی مناسب بلند کرده و توسط جک نگهدارنده ایمنی آن را نگاه دارید.

• نگهدارنده ایمنی جک را زیر محل مخصوص قرار گیری جک خودرو قرار دهید .

• جهت جلوگیری از صدمه دیدن زیر خودرو، قطعه ای مناسب روی سطح فوقانی نگهدارنده ایمنی جک قرار دهید.

⚠ احتیاط:

مطمئن شوید که واشر های قدیمی باقی مانده روی سطح نصب فیلتر را بر دارید. عدم توجه به این موضوع، می تواند موجب خرابی موتور گردد.

۸. کمی از روغن موتور مصرف نشده را روی واشر فیلتر بمالید.

۹. فیلتر روغن را بچرخانید تا احساس کنید که مقاومتی در برابر پیچشاندن وجود دارد، سپس برای محکم کردن روغن فیلتر، ۲/۳ دور دیگر آن را بچرخانید.

گشتاور محکم کردن فیلتر روغن:

۱۵ تا ۲۰ N.m

(۱/۵ تا ۲ Kg-m، ۱۱ تا ۱۵ ft-lb)

۱۰. پوشش پلاستیکی را نصب کنید.

۱۱. پیچ تخلیه را تمیز کرده و دوباره با یک واشر جدید نصب کنید. پیچ تخلیه را با آچار کاملاً محکم کنید. بیش از حد فشار وارد نکنید.

گشتاور محکم کردن پیچ تخلیه:

۲۹ تا ۳۹ N.m

(۳ تا ۴ Kg-m، ۲۲ تا ۲۹ ft-lb)

۴. پوشش پلاستیکی روی محل قرار گیری فیلتر روغن را بوسیله باز کردن گیره های پلاستیکی مطابق شکل بردارید.

۵. فیلتر روغن را (C) با آچار فیلتر شل کنید.

۶. فیلتر روغن را با دست چرخانده و باز کنید.

۷. سطحی که فیلتر روغن موتور روی آن سوار می شود را با یک پارچه تمیز کنید. اگر روغن روی موتور پاشیده است آن را نیز تمیز کنید.

روغن موتور و فیلتر

۱. یک ظرف تخلیه بزرگ زیر پیچ تخلیه قرار دهید (A).

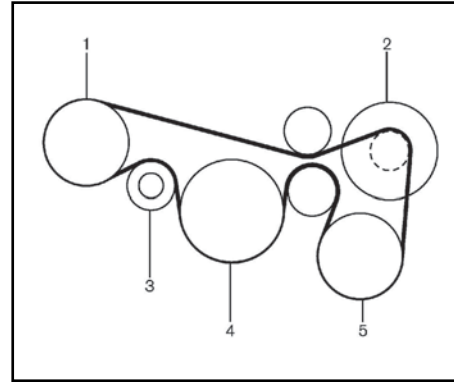
۲. پیچ تخلیه را با آچار باز کنید.

۳. در پوش مخزن روغن را باز کرده (B) و روغن را کاملاً تخلیه کنید.

روغن مصرف شده موتور باید به نحو مناسبی دور ریخته شود. بدین منظور طبق مقررات عمل کنید.

(زمانی که نیاز به تعویض فیلتر روغن می باشد، مراحل ۴ تا ۸ را انجام دهید).

تسمه‌ها



موتور مدل VQ25DE

۱۲. روغن موتور توصیه شده را به مقدار مناسب بریزید (به قسمت «روغن‌های توصیه شده و ظرفیت‌ها» در فصل ۹ رجوع کنید).

۱۳. در پوش محفظه روغن را محکم ببندید.

۱۴. موتور را روشن کنید.

۱۵. کنترل کنید که پیچ تخلیه و فیلتر روغن، نشی نداشته باشد. در صورت داشتن نشی، نشی آن گرفته شود.

۱۶. موتور را خاموش کنید.

۱۷. حداقل ۱۰ دقیقه صبر کنید. میزان سطح روغن را کنترل کنید (به قسمت «کنترل میزان سطح روغن موتور» در قسمت‌های قبلی این فصل رجوع کنید). در صورت نیاز روغن اضافه کنید.

بعد از عملیات

۱. خودرو را با دقت پایین بیاورید.

۲. روغن و فیلتر موتور باید به نحو مناسبی دور ریخته شود.

حفظ محیط زیست

آلوده کردن کانال‌ها، منابع آب و خاک غیرقانونی است. از امکانات جمع‌آوری دفع مواد زاید، مثل اماکن رفاهی شهری و گاراژهایی که دارای سیستم‌های مناسب دور ریز روغن و فیلتر روغن می‌باشند، استفاده کنید.

اگر مطمئن نیستید با ادارات محلی جهت نحوه دور ریختن این مواد تماس بگیرید.

مطمئن شوید که دکمه استارت در وضعیت «lock» قرار داشته باشد.

به صورت چشمی تسمه‌ها را کنترل کنید تا ساییدگی غیرعادی، بریدگی، پوسیدگی نداشته و شل نشده باشند. این شرایط و کشش تسمه‌ها را مرتباً کنترل کنید. اگر تسمه پروانه شرایط خوبی ندارد یا شل شده است، به نمایندگی مجاز سایپا یدک جهت تعویض آن مراجعه کنید.

۱. پمپ روغن هیدرولیک فرمان

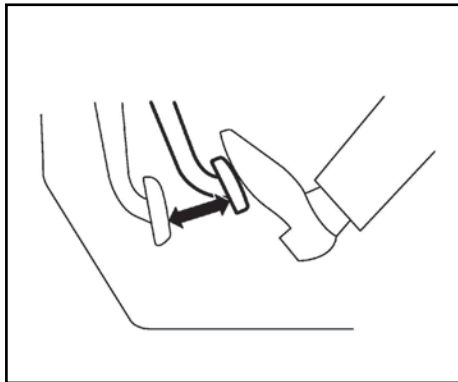
۲. آلترناتور

۳. تنظیم کننده اتوماتیک سفتی تسمه

۴. پولی میل لنگ

۵. کمپرسور تهویه هوا

ترمزها

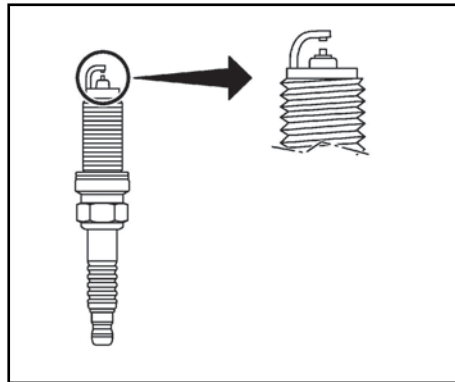


کنترل ترمز پارک پدالی

از وضعیت آزاد ترمز پارک پدالی، به آن آهسته و محکم فشار وارد کنید. اگر تعداد کلیک ها، خارج از محدوده فهرست شده بود، به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

۵ تا ۶ کلیک

نیروی فشار ۱۹۶ N (۲۰ kg، ۴۴ Ib)



شمع های با الکتروود اریدیوم

لازم نیست که شمع های با الکتروود اریدیوم را مانند شمع های معمولی زود به زود عوض کنید. این شمع ها به گونه ای طراحی شده اند که نسبت به شمع های معمولی مدت طولانی تری کار می کنند.

احتیاط: ⚠

- شمع های با الکتروود اریدیوم استفاده شده را، با تمیز کردن و یا شیاردار کردن دوباره، مجدداً استفاده نکنید.
- همیشه هنگام تعویض شمع، از شمع های با الکتروود اریدیوم توصیه شده استفاده کنید.

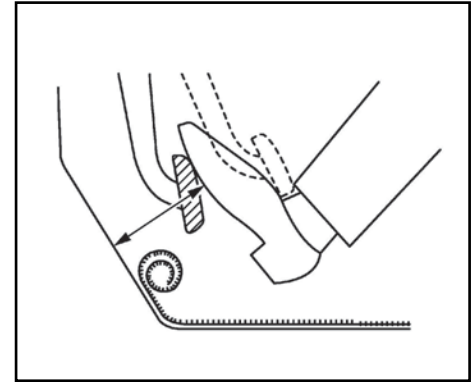
شمع ها

⚠ هشدار:

مطمئن شوید که موتور و دکمه استارت در وضعیت "OFF" قرار داشته باشند، و ترمز پارک پدالی درگیر می باشد.

شمع ها را بر اساس جدول زمانی تعمیرات و نگهداری، در فصل ۱۰، تعویض کنید.

در صورت نیاز به نمایندگی مجاز سایپا یدک جهت تعویض آن مراجعه کنید.



کنترل پدال ترمز

⚠ هشدار:

اگر ارتفاع پدال ترمز به وضعیت عادی باز نمی‌گردد، به نمایندگی مجاز سایپا یدک جهت کنترل سیستم ترمز مراجعه کنید.

در حالی که موتور روشن است، فاصله بین سطح بالایی پدال و کف فلزی خودرو را اندازه گیری کنید. اگر خارج از محدوده فهرست شده بود، به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

نیروی فشار

۴۹۰ N (۵۰ kg، ۱۱۰ lb)

برای خاورمیانه و روسیه:

۱۰۵ mm - (۱/۸ - ۴ اینچ) یا بیشتر

برای کره:

۱۱۰ mm - (۳/۸ - ۴ اینچ) یا بیشتر

برای مکزیک:

۱۲۸ mm - (۵ اینچ) یا بیشتر

بجز خاورمیانه، روسیه، کره و مکزیک:

۱۱۵ Mm - (۱/۲ - ۴ اینچ) یا بیشتر

ترمز های خود تنظیم

خودروی شما مجهز به ترمزهای خود تنظیم است. هر بار که پدال ترمز فشار داده می‌شود، ترمزهای دیسکی خود به خود تنظیم می‌شوند.

هشدار ساییدگی لنت ترمز

لنت های ترمز دیسکی خودروی شما، دارای هشدارهای صوتی ساییدگی است. وقتی که لازم باشد لنت ترمز تعویض شود، زمانی که خودرو در حال حرکت است، لنت ها صدای زیر و جیغ مانندی ایجاد می کنند. این صدا چه پا روی پدال ترمز باشد و یا نباشد به گوش می رسد. در صورت شنیدن صدای هشدار ساییدگی لنت ها، سریعاً ترمز ها را کنترل کنید.

در برخی از شرایط رانندگی یا آب و هوایی، ممکن است گاهی صداهای جیرجیر، جیغ مانند یا صداهای دیگری

به گوش برسد. شنیده شدن صدای ترمز در هنگام توقف های مختصر عادی است و بر کار و عملکرد سیستم ترمز تأثیری ندارد.

باید ترمز ها در فواصل زمانی مناسب کنترل شوند. برای اطلاعات بیشتر به فصل ۱۰ رجوع کنید.

بوستر ترمز

کارکرد بوستر ترمز را به روش زیر کنترل کنید:

۱. در حالیکه که موتور خاموش است، چند بار پدال ترمز را فشار داده و رها کنید. زمانی که حرکت پدال ترمز (فاصله مسیر) از یک حرکت پدال تا دیگری برابر بود، مرحله بعدی را انجام دهید.

۲. هنگام فشار دادن پدال ترمز، موتور را روشن کنید. ارتفاع پدال کمی پایین می آید.

۳. در حالی که به پدال ترمز فشار می آورید، موتور را خاموش کنید. برای حدود ۳۰ ثانیه به پدال فشار بیاورید. ارتفاع پدال نباید تغییر کند.

۴. موتور را برای ۱ دقیقه بدون اینکه به پدال ترمز فشار بیاورید، روشن گذاشته و سپس خاموش کنید. چند بار به پدال ترمز فشار بیاورید. هر بار فشار آوردن، کم کم فاصله حرکت پدال کم می شود چون خلاء بوستر آزاد می شود.

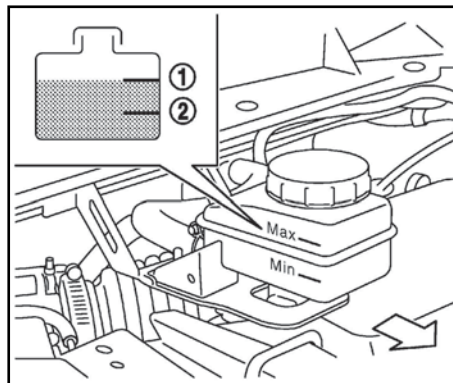
اگر ترمز ها درست عمل نمی کنند، به نمایندگی مجاز سایپا یدک جهت کنترل ترمزها مراجعه کنید.

روغن سیستم گیربکس (CVT)

در صورت نیاز به کنترل یا تعویض، به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

⚠ احتیاط:

- فقط از روغن اصلی NS-۲ نیشان استفاده کنید و آن را با روغن های دیگر مخلوط نکنید.
- استفاده از روغن های جعبه دنده دیگر به جز روغن اصلی NS-۲ نیشان، به جعبه دنده CVT آسیب می‌رساند و تحت پوشش گارانتی قرار ندارد.



سطح روغن ترمز را در مخزن کنترل کنید. اگر سطح روغن ترمز زیر سطح MIN (۲) بود، چراغ هشدار ترمز روشن می‌شود. به مخزن تا خط MAX (۱) روغن ترمز اضافه کنید. (به قسمت «سوخت/روغنهای توصیه شده و ظرفیتها» در فصل ۹ رجوع کنید).

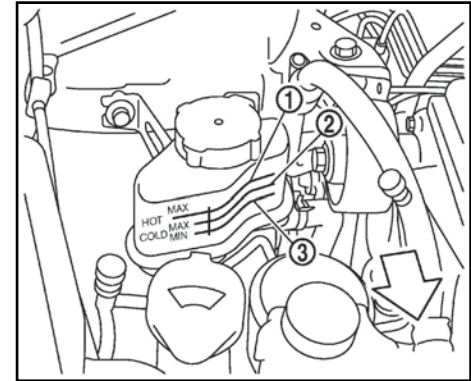
اگر مرتباً لازم است که روغن ترمز اضافه شود، به نمایندگی مجاز سایپا یدک جهت کنترل سیستم ترمزها مراجعه کنید.

⚠ هشدار:

- همیشه فقط از روغن جدید استفاده کنید. روغن کهنه، بی کیفیت و آلوده به سیستم ترمز آسیب می‌رساند. استفاده از روغن های نامناسب به سیستم ترمز آسیب رسانده و بر قابلیت توقف خودرو تاثیر می‌گذارد.
- درپوش مخزن روغن را قبل از برداشتن تمیز کنید.
- روغن ترمز سمی است و باید به دقت در ظرف مخصوص و علامت دار و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

⚠ احتیاط:

روغن ترمز را روی سطوح رنگ شده نریزید، چون به رنگ آسیب می‌رساند. اگر روغن ترمز روی سطح رنگ شده ریخت، فوراً با مقدار زیادی آب بشویید.



مدل موتور VQ۳۵DE

هشدار:

روشن کردن موتور، در حالی که فیلتر هوا بیرون آورده شده است، باعث سوختگی شما و سایر افراد می شود. فیلتر هوا نه تنها هوای جذب شده را تمیز می کند، بلکه در صورتی که موتور پس بزند، از ایجاد شعله جلوگیری می کند. اگر فیلتر هوا نصب نشود و موتور پس بزند، ممکن است باعث سوختگی شما شود. هرگز در حالی که فیلتر هوای موتور بیرون آورده شده است رانندگی نکنید. زمانی که فیلتر هوای موتور بیرون آورده شده است، هنگام کار روی موتور احتیاط کنید.

مدل موتور VQ۳۵DE

برای باز کردن فیلتر هوا، زیانه ها را بکشید (۱) و پوشش روی فیلتر هوا را بیرون آورید (۲).

نمی توان فیلتر هایی که از جنس کاغذ ویسکوز هستند را تمیز کرده و دوباره استفاده کرد. فیلتر از جنس کاغذ خشک را می توان تمیز کرده و دوباره استفاده کرد. فیلتر هوا را بر اساس برنامه زمانبندی تعمیرات و نگهداری ارایه شده در فصل ۱۰ تعویض کنید.

هنگام تعویض فیلتر هوا، داخل محفظه تمیز کننده هوا و روکش آن را با پارچه مرطوب تمیز کنید.

هشدار:

روغن فرمان هیدرولیک سمی است و باید به دقت در ظرف مخصوص و علامت دار و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

سطح روغن درون مخزن را کنترل کنید. سطح روغن باید در محدوده گرم (۱): HOT MAX، (۳): HOT، (۲): COLD MAX، و در حالی که دمای سیال برابر با ۵۰°C تا ۸۰°C (۱۲۲°F تا ۱۷۶°F) است و یا در محدوده سرد (۲): COLD MAX، (۳): COLD MIN، و در حالی که دمای سیال برابر با صفر تا ۳۰°C (۳۲°F تا ۸۶°F) اندازه گیری شود.

در صورت نیاز به اضافه کردن روغن، فقط از روغن تعیین شده استفاده کنید. (به قسمت «سوخت/روغنهای توصیه شده و ظرفیتهای» در فصل ۹ رجوع کنید). بیش از حد، مخزن را پر نکنید.

تیغه های برف پاک کن ها

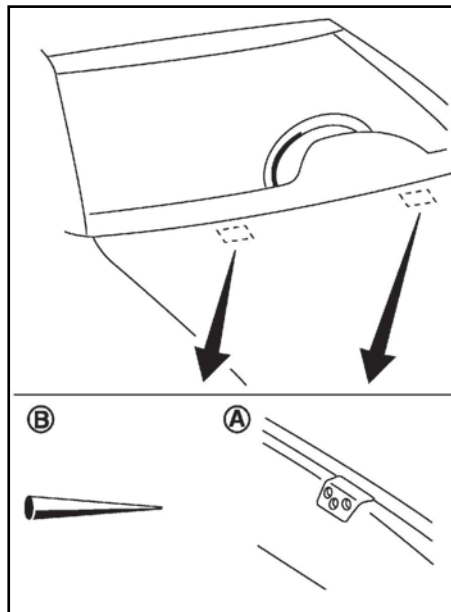
تیغه های برف پاک کن شیشه جلو

تمیز کردن

اگر پس از استفاده از شیشه شوی شیشه جلو، شیشه ها تمیز نمی شوند و یا اگر تیغه های برف پاک کن هنگام کار صدا می کنند، ممکن است روی شیشه جلو و یا تیغه های برف پاک کن، واکس یا مواد دیگری چسبیده باشد.

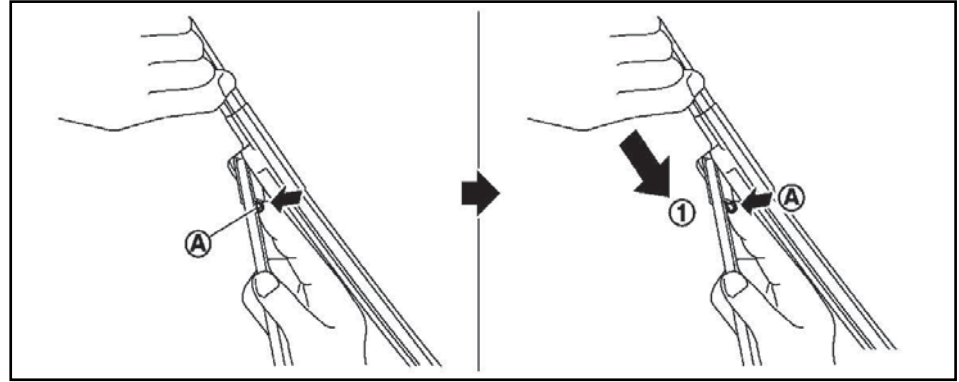
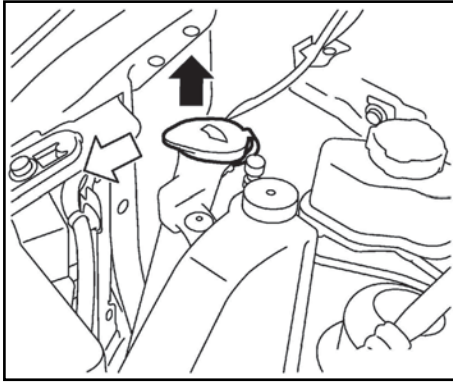
سطح بیرونی شیشه های جلو را با یک محلول شیشه شوی یا پاک کننده ملایم تمیز کنید. شیشه جلو شما زمانی تمیز است که اگر آب بر روی آن بریزید، قطره های آب بر روی شیشه نمانند.

شیشه ها را با یک پارچه آغشته به محلول شیشه شوی یا پاک کننده ملایم تمیز کنید. اگر پس از تمیز کردن شیشه ها و تیغه ها و استفاده از برف پاک کن باز هم شیشه ها تمیز نشدند، تیغه ها را عوض کنید.



مراقب باشید که نازل شیشه شوی، مسدود نشود (A). در این حالت ممکن است، عملکرد شیشه شوی شیشه جلو مختل شود. در صورت مسدود شدن نازل، با سوزن یا سنجاق کوچکی سوراخ نازل را باز کنید (B). مراقب باشید که نازل خراب نشود.

مایع شیشه شوی



⚠ هشدار:

ضد یخ سمی است و باید در ظرف مخصوص و علامت دار و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

زمانی که سطح مایع شیشه شوی پایین است، چراغ هشدار آن روشن می شود. در این وضعیت به منبع آن مایع شیشه شوی اضافه کنید.

برای تمیز کردن بهتر، یک حلال شیشه شوی به آب اضافه کنید. در فصل زمستان، به مایع، ضد یخ اضافه کنید. در مورد نسبت ترکیب، طبق دستور العمل سازنده عمل کنید.

⚠ احتیاط:

- پس از تعویض برف پاک کن، بازوی برف پاک کن را به وضعیت اولیه اش بازگردانید. در غیر این صورت ممکن است بازوی برف پاک کن یا درب موتور خراشیده شده و آسیب ببیند.
- اگر تیغه ها آسیب دیده باشند، به شیشه آسیب رسانده و دید راننده را با مشکل مواجه می کنند.

تعویض کردن

اگر تیغه برف پاک کن ها فرسوده شده، آن ها را تعویض کنید.

۱. بازوی برف پاک کن را از روی شیشه جلو بلند کنید.
۲. نوار آزاد کننده (A) را فشار داده و سپس تیغه برف پاک کن را به پایین (۱) بازوی برف پاک کن بکشید تا باز شود.

۳. تیغه برف پاک کن را جدا کنید.

۴. یک تیغه جدید برف پاک کن داخل بازوی برف پاک کن قرار داده و آن را جا ببندازید.

هشدار	نماد های احتیاط برای باتری
هرگز در نزدیکی باتری سیگار نکشید. هرگز باتری را در معرض شعله های باز یا جرقه های الکتریکی قرار ندهید.	سیگار نکشید. شعله و جرقه تولید نکنید. ۱
با احتیاط با باتری کار کنید. برای محافظت چشم ها در برابر انفجار اسید باتری یا مواد منفجره هنگام کار با باتری از عینک محافظ چشم استفاده کنید.	از چشم ها محافظت کنید. ۲
هرگز اجازه ندهید که کودکان با باتری کار کنند یا به آن دست بزنند. باتری را دور از دسترس کودکان قرار دهید.	دور از دسترس کودکان قرار دهید. ۳
اجازه ندهید که آب باتری با پوست، چشم ها، پارچه و سطوح رنگ شده تماس پیدا کند. پس از کار با باتری یا در پوش باتری، فوراً دست ها را بشویید. اگر آب باتری با چشم ها، پوست یا لباس های شما تماس پیدا کرد فوراً حداقل به مدت ۱۵ دقیقه با مقدار زیادی آب شسته و به پزشک مراجعه کنید. آب باتری اسیدی است. اگر آب باتری با چشم ها یا پوست تماس پیدا کند ممکن است باعث از دست دادن بینایی یا سوختگی شود.	اسید باتری ۴
قبل از کار با باتری، برای اطمینان از درستی و بی خطر بودن نحوی کار، دستور العمل استفاده را به دقت بخوانید.	به دستور العمل استفاده توجه کنید. ۵
گاز هیدروژن که از آب باتری تولید می شود قابل انفجار است.	گاز منفجره ۶

باتری خودرو

هشدار:

اگر مقدار آب باتری کم است، از خودرو استفاده نکنید. کم بودن آب باتری بار باتری را افزایش داده و در نتیجه تولید گرما می کند، عمر باتری را کاهش می دهد و در برخی موارد ممکن است باعث انفجار شود.

باتری شارژ نگردید، ممکن است لازم باشد که باتری عوض شود. برای تعویض باتری، به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

باتری ریموت کنترل

تعویض باتری

⚠ احتیاط:

- مراقب باشید و اجازه ندهید که کودکان باتری و قطعات جدا شدنی آن را در دهان فرو برند.
- اگر باتری به روش صحیح دور انداخته نشود، به محیط زیست آسیب می رساند. همیشه هنگام دور انداختن باتری طبق مقررات عمل کنید.
- زمانی که باتری را تعویض می کنید، مراقب باشید بر روی اجزاء آن گرد و غبار و روغن ننشیند.
- اگر باتری لیتیومی به طور نادرستی تعویض شود، خطر انفجار برای آن وجود دارد. این باتری را تنها با نوع خود و یا مشابه آن تعویض کنید.

مایع به نشانگر محفظه پرکننده برسد، فقط آب فاقد مواد معدنی/ مقطر اضافه شود.

۱. در پوش های خانه های باتری (۳) را با یک وسیله مناسب باز کنید.

۲. تا خط UPPER LEVEL آب مقطر (۱) اضافه کنید.

اگر مقدار آب باتری از کنار آن بوضوح دیده نمی شود، به داخل خانه های آن از بالا مستقیماً نگاه کنید. میزان آب باتری (مطابق شکل) در وضعیت A مناسب است و اگر در وضعیت B باشد، باید به آن آب مقطر اضافه کنید.

۳. در پوش خانه ها را سر جای خود قرار داده و محکم کنید.

• باید سطح آب باتری خودروهایی که در دماهای بالا یا شرایط سخت کار می کنند، زود به زود کنترل شود.

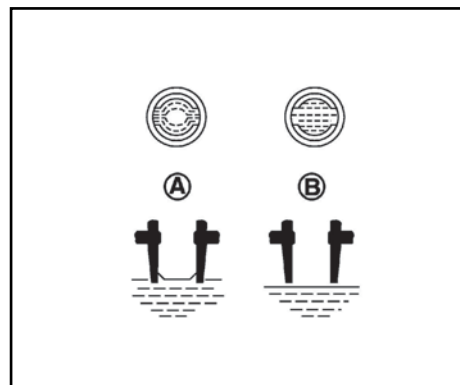
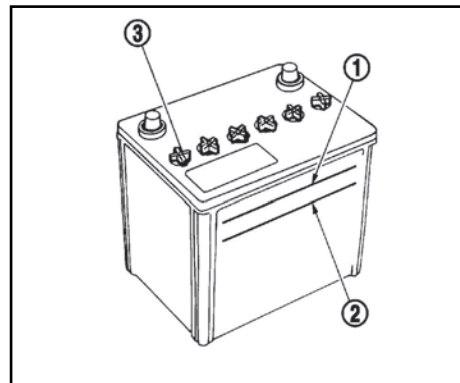
• سطح باتری را تمیز و خشک نگاه دارید. باتری را با یک محلول جوش شیرین و آب تمیز کنید.

• اطمینان حاصل کنید که اتصالات ترمینال ها تمیز هستند و محکم بسته شده اند.

• اگر برای مدت بیش از ۳۰ روز از خودرو استفاده نخواهید کرد، کابل ترمینال منفی (-) باتری را قطع کنید تا باتری دچار شارژ نشود.

روشن کردن خودرو با باتری کمکی

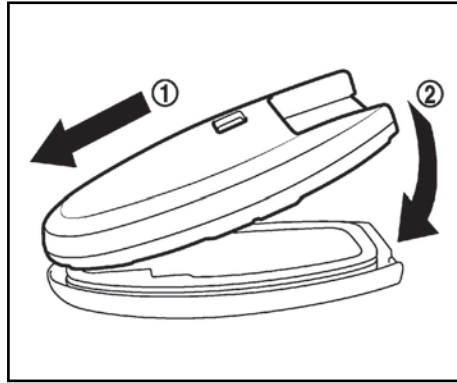
در صورت نیاز به روشن کردن خودرو با باتری کمکی به قسمت «روشن کردن خودرو با باتری کمکی» در فصل ۶ رجوع کنید. اگر با باتری کمکی موتور روشن نشد و یا



کنترل سطح آب باتری

سطح آب باتری را در همه خانه های باتری کنترل کنید. سطح آب باتری باید بین خطوط UPPER LEVEL (۱) و LOWER LEVEL (۲) باشد.

اگر لازم باشد که آب باتری اضافه شود، برای اینکه سطح



- به مدار داخلی و ترمینال های الکتریکی دست نزنید، این کار باعث بروز ایراد می شود.
- اطمینان پیدا کنید که طرف + به طرفی که در شکل نشان داده شده، می باشد.

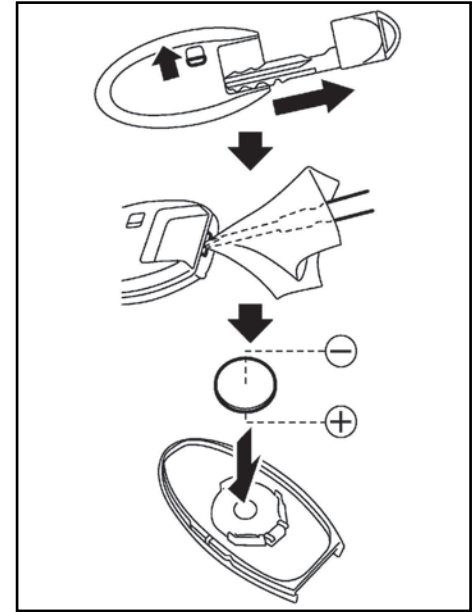
۴. در پوش بالایی وپایینی را بر روی هم گذاشته و تراز کنید (۱) و سپس فشار داده تا محکم بسته شود. (۲)

۵. دکمه ها را فشار داده و عملکرد آن ها را کنترل کنید.

در صورت نیاز به کمک یا تعویض، به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

اطلاعیه FCC:

این تجهیز مورد آزمایش قرار گرفت و مشخص شد که منطبق با محدودیتهای تجهیزات دیجیتالی کلاس B که از موارد بخش ۱۵ قوانین FCC پیروی می کنند، می باشد. این محدودیتها به این منظور طراحی شده اند که محافظت مناسبی را در برابر اختلالات صدمه زننده در مناطق مسکونی برقرار نمایند. این تجهیز، ایجاد کننده، استفاده کننده و اشاعه دهنده انرژی



برای تعویض باتری

۱. دکمه قفل در پشت کلید آزاد کنید و کلید مکانیکی را بیرون بیاورید. (به قسمت «کلید مکانیکی» در فصل ۳ رجوع کنید).

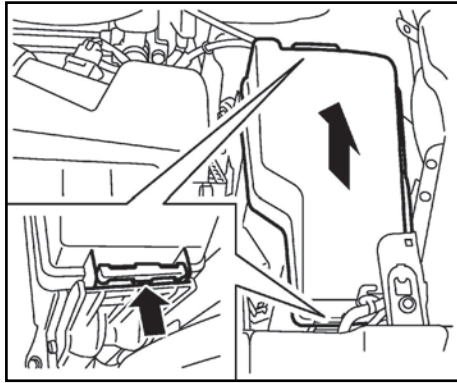
۲. یک پیچ گوشتی تخت را که سر آن پارچه ای پیچیده شده است، به داخل شکاف گوشه وارد کنید و بچرخانید تا قسمت بالا و پایین آن از هم جدا شوند.

۳. باتری را با باتری جدید تعویض کنید.

• باتری توصیه شده: CR۲۰۳۲ یا مشابه آن

سیستم کنترل ولتاژ متغیر

فیوزها



سیستم کنترل ولتاژ متغیر مقدار دشارژ الکتریکی از باتری را اندازه گیری می‌کند و بوسیله آلترناتور تولید ولتاژ را کنترل می‌کند.

⚠ احتیاط:

- به ترمینال باتری اتصالات زمین را مستقیماً وصل نکنید. انجام این کار سیستم کنترل ولتاژ متغیر را قطع کرده و باتری خودرو ممکن نیست به‌طور کامل شارژ شود.
- زمانی که موتور روشن است، از لوازم الکتریکی استفاده کنید تا از دشارژ شدن باتری خودرو جلوگیری شود.

محفظه موتور

⚠ احتیاط:

هرگز از فیوز با آمپر بالاتر یا پایین‌تر از آن چه که بر روی روکش جعبه فیوز قید شده استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث خرابی سیستم الکتریکی یا ایجاد آتش‌سوزی شود.

در صورت عدم کارکرد تجهیزات الکتریکی، فیوز مربوطه آن را کنترل کنید.

۱. اطمینان حاصل کنید که دکمه استارت در وضعیت "OFF" یا «LOCK» قرار داشته باشد.

۲. اطمینان حاصل کنید که کلید چراغ جلو در وضعیت "OFF" قرار داشته باشد.

۳. درب موتور را باز کنید.

۴. اتصال جعبه فیوز را بردارید.

فرکانس رادیویی می‌باشد، و در صورتی که مطابق با دستورالعمل‌ها نصب و استفاده نشود، می‌تواند اختلالات شدیدی در ارتباطات رادیویی ایجاد نماید. هرچند تضمینی نیست که در برخی نصب‌های خاص این اختلالات رخ ندهد. اگر این تجهیز باعث ایجاد اختلالات آسیب‌زننده به گیرنده‌های رادیویی و تلویزیونی می‌شود، که با خاموش و روشن کردن تجهیز این امر قابل تشخیص است، به کاربر توصیه می‌شود تا اختلال موجود را با یک یا چند تا از روش‌های زیر برطرف نماید:

- آنتن دریافت‌کننده را جهت دهی یا مکان‌یابی مجدد نمایید.

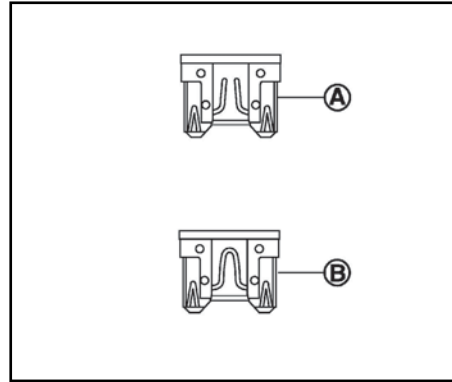
- تفکیک و فاصله بین تجهیز و گیرنده را افزایش دهید.

- تجهیز را به خروجی مدار متفاوتی از آنچه گیرنده به آن متصل است، وصل کنید.

- با نمایندگی مجاز یا تکنسین ماهر رادیو/تلویزیون برای کمک بیشتر تماس بگیرید.

۵. جای فیوزی که باید تعویض شود را پیدا کنید.

۶. با استفاده از فیوز کشی که در جعبه فیوز کابین سرنشین قرار دارد، فیوز را باز کنید.

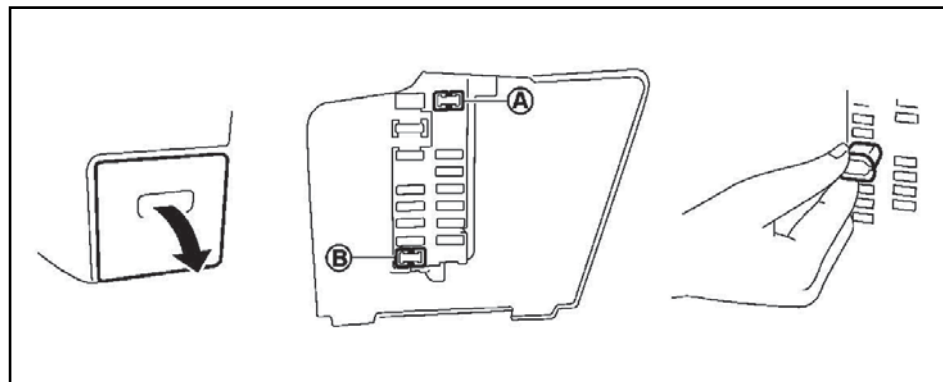
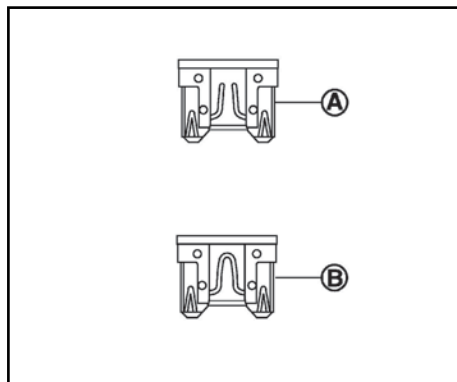


۷. در صورت باز بودن فیوز (A)، آن را با فیوز (B) عوض کنید. فیوز یدک در جعبه فیوز کابین سرنشین قرار دارد.

اگر پس از نصب فیوز جدید، دوباره فیوز سوخت به نمایندگی مجاز سایپا یدک جهت بازدید و در صورت نیاز تعمیر سیستم الکتریکی مراجعه کنید.

اتصال های لحیم کاری شده

در صورتی که هر تجهیزات الکتریکی با وجود سالم بودن فیوز مربوطه کار نکرد، اتصالات لحیم شده را بازدید و اگر پایه فیوز ذوب شده باشد، آن را با یک قطعه اصلی نیشان تعویض کنید.



۴. جای فیوزی که باید تعویض شود را پیدا کنید.

۵. با استفاده از فیوز کش فیوز را باز کنید (A) (برای مدل فرمان چپ) یا (B) (برای مدل فرمان راست).

۶. در صورت باز بودن فیوز (A)، آن را با فیوز (B) عوض کنید.

فیوز یک در جعبه فیوز قرار دارد. اگر پس از نصب فیوز جدید، دوباره فیوز سوخت به نمایندگی مجاز سایپا یک جهت بازدید و در صورت نیاز تعمیر سیستم الکتریکی مراجعه کنید.

داخل اتاق خودرو

⚠ احتیاط:

هرگز از فیوز با آمپر بالاتر یا پایین تر از آن چه که بر روی روکش جعبه فیوز قید شده استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث خرابی سیستم الکتریکی یا ایجاد آتش سوزی شود.

در صورت عدم کارکرد تجهیزات الکتریکی، فیوز مربوطه را باز کنید.

۱. اطمینان حاصل کنید که دکمه استارت در وضعیت "OFF" یا «LOCK» قرار داشته باشد.

۲. اطمینان حاصل کنید که کلید چراغ جلو در وضعیت "OFF" قرار داشته باشد.

۳. پوشش جعبه فیوز را بردارید.

چراغ‌ها

چراغ های جلو

در هنگام باران یا شستشوی خودرو ممکن است در حباب چراغ های بیرون موقتا بخار ایجاد گردد. تفاوت دمای داخل و بیرون حباب چراغ ها سبب ایجاد بخار می گردد. این دلیل بر ایجاد عیب نمی باشد. اگر قطرات درشت آب در داخل حباب چراغ ها دیده شد، به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

⚠ هشدار:

ولتاژ بالا

چراغ های زنون (xenon) هنگام روشن بودن ولتاژ بالا ایجاد می کنند، لذا جهت جلوگیری از شوک الکتریکی هرگز سعی نکنید که این چراغ ها را تعمیر یا باز کنید. همیشه جهت تعویض چراغ های زنون (Xenon) به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

جهت تعویض ، از چراغ اصلی و با وات و شماره سریال مشابه چراغ قبلی استفاده کنید.

نور بالا / نور پایین (زنون xenon)

وات: ۳۵

شماره لامپ : D۲S

مدل چراغ های جلو هالوژنی

چراغ های هالوژنی جلو از نوع نیمه پرس می باشند و لامپهای آن ها از داخل محفظه موتور و بدون نیاز به پیاده نمودن مجموعه چراغ قابل تعویض می باشند.

⚠ احتیاط:

- لامپ را به مدت طولانی بیرون از بازتابنده چراغ جلو قرار ندهید چون ممکن است گرد و غبار، رطوبت و دود وارد بدنه چراغ جلو شده و بر عملکرد چراغ جلو تاثیر بگذارد .
- داخل لامپ های هالوژن گاز تحت فشار هالوژن می باشد. لامپ بر اثر خراش روی آن یا افتادن می شکند.
- در زمان بیرون آوردن و نصب کردن لامپ، قسمت پلاستیکی آن را بگیرید و به شیشه آن دست نزنید.
- چراغ جلو تنظیم نور چراغ پس از تعویض لامپ نیاز نمی باشد. جهت تنظیم نور چراغ به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

جهت تعویض ، از چراغ اصلی و با وات و شماره سریال مشابه چراغ قبلی استفاده کنید.

نور پایین:

وات: ۵۵ شماره لامپ: H۱۱

نور بالا:

وات: ۶۵ شماره لامپ: HB۳

چراغ های بیرونی

مورد	وات (W)
چراغ راهنمای جلو	۲۱
چراغ کوچک	۵
چراغ مه شکن جلو (در صورت تجهیز)	۳۵
چراغ مه شکن عقب (در صورت تجهیز)	۲۱
راهنمای جانبی (در صورت تجهیز)*	مونتاژ
چراغ راهنمای عقب	۲۱
مجموعه چراغ عقب	
چراغ ایست/چراغ عقب*	LED
چراغ دنده عقب	۱۶
چراغ سوم ترمز*	LED
چراغ پلاک	۵

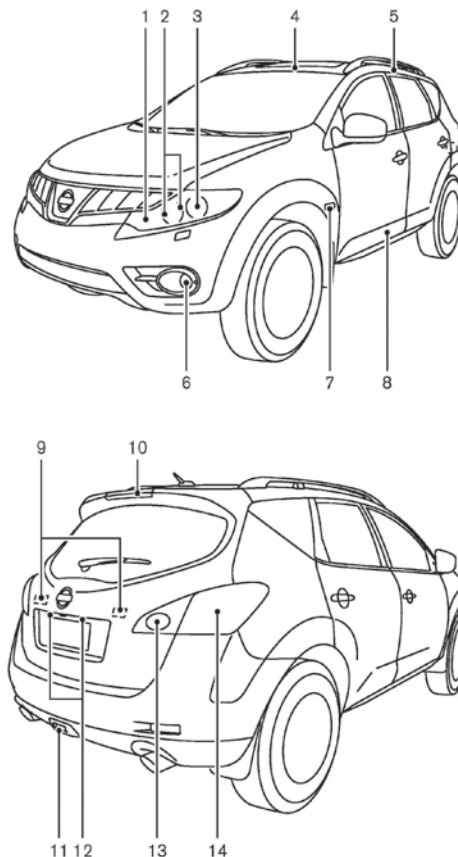
*: تعویض توسط نمایندگی مجاز سایپا یدک

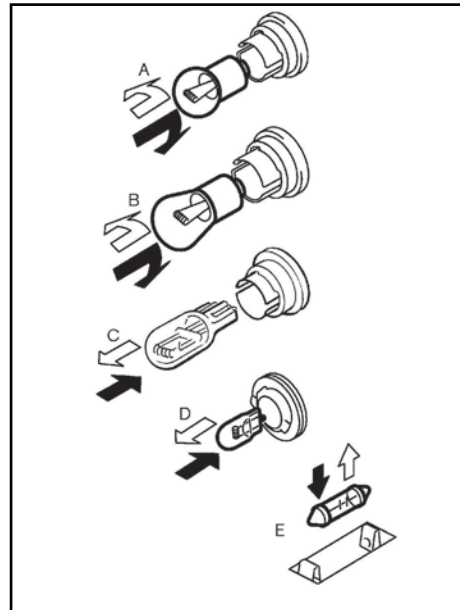
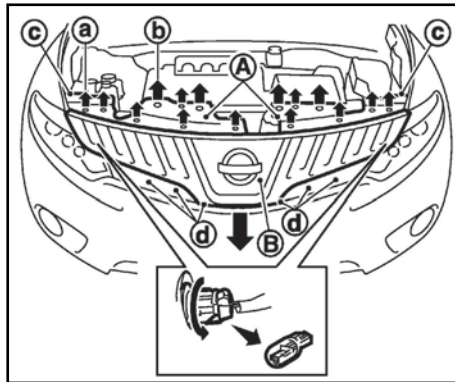
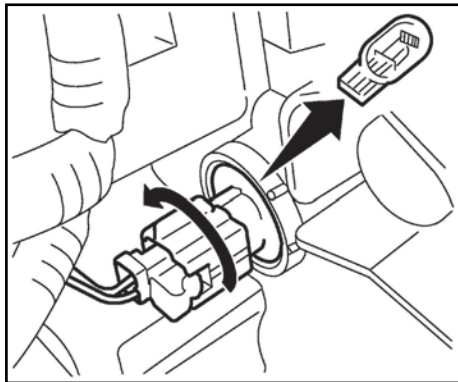
چراغ های داخلی

مورد	وات (W)
چراغ نقشه خوان	۸
چراغ مطالعه عقب	۸
چراغ هشدار روی درب (در صورت تجهیز)	۸
چراغ قسمت بار	۸
چراغ آینه آفتاب گیر	۲

موقعیت چراغ ها

۱. چراغ راهنمای جلو
۲. چراغ های کوچک
۳. چراغ جلو
۴. چراغ نقشه خوان
۵. چراغ مطالعه عقب
۶. چراغ مه شکن جلو (در صورت تجهیز)
۷. راهنمای جانبی (در صورت تجهیز)
۸. چراغ هشدار روی درب
۹. چراغ قسمت بار
۱۰. چراغ سوم ترمز
۱۱. چراغ مه شکن عقب
۱۲. چراغ های پلاک
۱۳. چراغ دنده عقب
۱۴. مجموعه چراغ عقب (چراغ راهنما/چراغ ترمز/چراغ عقب)





۱. با باز کردن گیره ها (a)، پوشش ها را بیرون بیاورید (A).

۲. با باز کردن گیره های (b) و گیره های (C) را نیز باز کنید سپس با دقت جلو پنجره رادیاتور را به سمت جلو بکشید، گیره ها را ثابت نکنید (d).

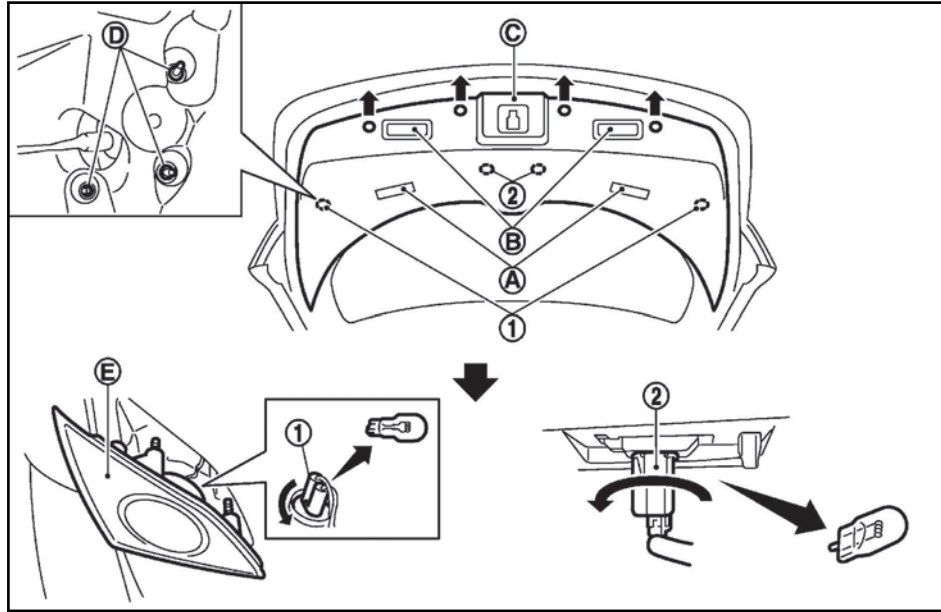
۳. سوکت لامپ را قطع کنید و مطابق شکل لامپ را تعویض کنید.

➡ بیرون آوردن

➡ نصب کردن

روش تعویض

همه انواع دیگر چراغ ها نوع A,B,C,D یا E هستند هنگام تعویض لامپ، ابتدا لنز و / یا روکش آن را باز کنید.



چراغ دنده عقب (۱) / چراغ پلاک (۲)

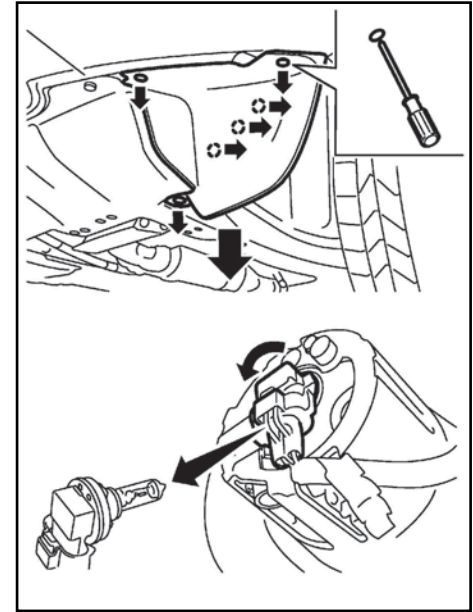
چراغ دنده عقب (۱):

۱. مهره ها را باز کنید (D). سپس مجموعه چراغ عقب را در آورید (E).

۲. سوکت لامپ را جدا کنید. سپس مطابق شکل لامپ را تعویض نمایید.

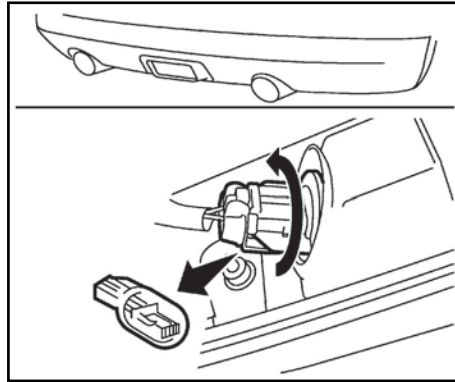
چراغ پلاک (۲):

سوکت لامپ را جدا کنید. سپس مطابق شکل لامپ را تعویض نمایید.

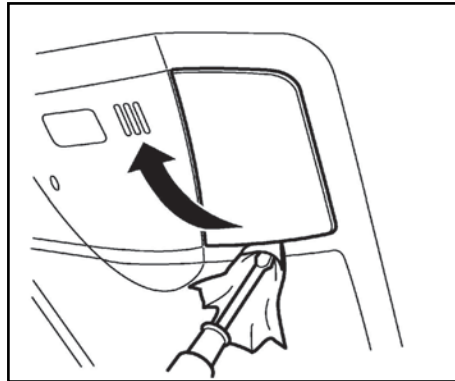


چراغ مه شکن جلو (در صورت تجهیز)

زمانی که لامپ ها را تعویض می کنید، با استفاده از یک ابزار مناسب، چراغ های قسمت بار (A)، گیره های درب عقب و پوشش کلید درب عقب (در صورت تجهیز) (B) و همچنین بست ها را در آورید. پوشش داخلی درب عقب (C) را با دقت به سمت پایین کشیده و بیرون آورید.

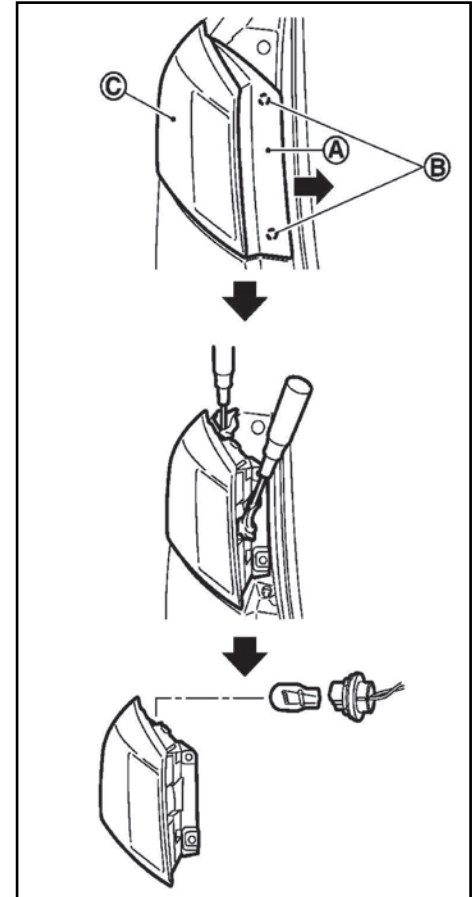


چراغ مه شکن عقب



چراغ نقشه خوان

۱. قاب (A) را بوسیله یک اهرم در آورید.
۲. پیچ ها را باز کنید (B). سپس با استفاده از یک ابزار مناسب ، مجموعه چراغ عقب (C) را مطابق شکل، به سمت بالا اهرم کنید.
۳. سوکت لامپ را جدا کنید. سپس مطابق شکل لامپ را تعویض نمایید.



مجموعه چراغ عقب (چراغ راهنما)

لاستیک ها و چرخها

در صورتی که لاستیک خودرو شما پنچر شده است، به قسمت «پنچر شدن لاستیک» در فصل ۶ رجوع کنید.

فشار باد لاستیک ها

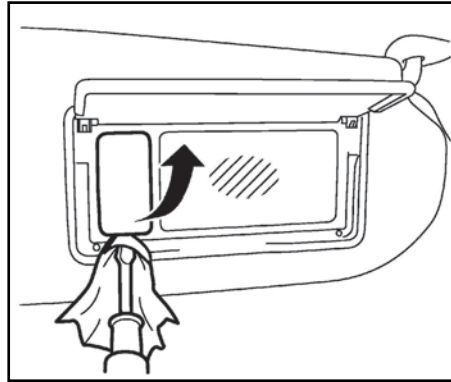
مرتباً فشار باد لاستیک ها از جمله لاستیک زاپاس را کنترل کنید. در صورتی که فشار باد لاستیک نامناسب باشد، باعث کم شدن طول عمر لاستیک و عدم تعادل خودرو خواهد شد. فشار باد لاستیک را زمانی باید کنترل کرد که خودرو سرد باشد. لاستیک ها زمانی سرد هستند که خودرو به مدت ۳ ساعت یا بیشتر پارک بوده یا مسافت کمتر از ۱/۶ km (۱ mile) طی کرده باشد. فشار باد لاستیک سرد روی برچسب ستون وسط سمت راننده نصب شده است.

کم بودن فشار باد لاستیک ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد لاستیک و آسیب دیدن داخل آن بشود. این موضوع در سرعت های بالا باعث نخ نما شدن لاستیک و حتی ترکیدن آن شود.

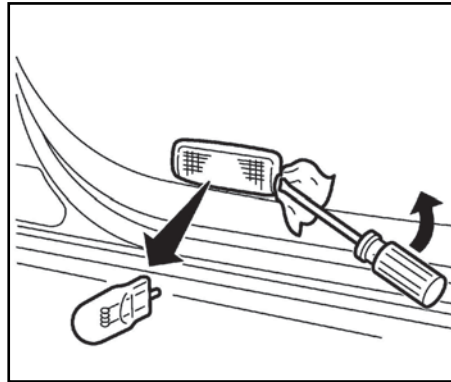
انواع لاستیک ها

⚠ احتیاط:

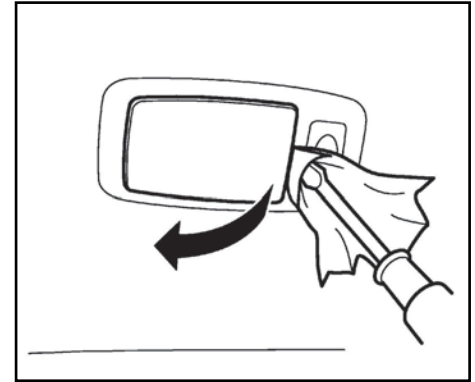
هنگام تعویض لاستیک ها، اطمینان حاصل کنید که هر چهار لاستیک از یک نوع (لاستیک تابستان، چهار فصل یا برف) هستند. نمایندگی مجاز سایپا یدک می تواند اطلاعاتی در مورد نوع لاستیک، اندازه، میزان سرعت و در دسترس بودن آن به شما ارائه کند.



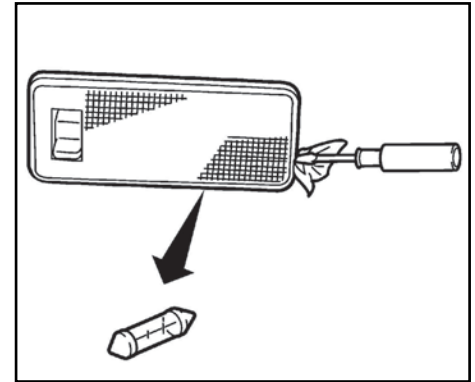
چراغ آینه سرنشین جلو



چراغ هشدار روی درب (در صورت تجهیز)



چراغ مطالعه عقب



چراغ قسمت بار

⚠️ احتیاط:

- همیشه روی هر چهار چرخ از لاستیک های با گل ، سایز، مارک ، سازنده یا نوع (سیم دار، تیوپ دار و رادیال ”بدون تیوپ“) و مدل آج یکسان استفاده کنید. عدم رعایت این نکته ممکن است باعث ایجاد اختلاف محیطی بین لاستیک های محور جلو و عقب شده که منجر به ساییده شدن بیش از حد لاستیک و آسیب دیدن گیربکس می شود.
- فقط از لاستیک زاپاس مخصوص جهت مدل 4WD/ AWD استفاده کنید.

اگر خودرو شما لاستیک سابی پیدا کرد، توصیه می شود هر چهار لاستیک را با لاستیک های با گل ، سایز، مارک و مدل آج یکسان تعویض نمایید. میزان فرمان و فشار باد لاستیک را کنترل و در صورت نیاز تنظیم کنید. به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

زنجیر چرخ

استفاده از زنجیر چرخ در بعضی از کشورها ممکن است ممنوع باشد، لذا قبل از استفاده از زنجیر چرخ قوانین کشور در این خصوص را مطالعه کنید. سایز زنجیر چرخ باید متناسب با سایز چرخ باشد. همچنین در سوار کردن زنجیر چرخ رعایت استاندارد کارخانه سازنده زنجیر چرخ الزامی است.

سفتی زنجیر چرخ باید مطابق آنچه در دستورالعمل کارخانه سازنده قید گردیده، باشد. جهت جلوگیری از ضربه خوردن گلگیر و متعلقات آن، زنجیر چرخ را به نحوی نصب کنید که هیچ قسمتی از آن آزاد نباشد. در صورت

لاستیک های مخصوص برف

لاستیک مخصوص برف باید دارای مشخصات لاستیک اصلی از نظر سایز و تحمل فشار باشد. عدم رعایت موارد گفته شده می تواند ایمنی در رانندگی را به خطر بیندازد.

به طور کلی میزان سرعت خودرو با لاستیک های مخصوص برف کمتر از لاستیک های اصلی می باشد. هرگز با سرعت بیش از تحمل لاستیک رانندگی نکنید. در صورت استفاده از لاستیک های مخصوص برف ، پارس خودرو توصیه می کند از یک نوع لاستیک برای چهار چرخ استفاده شود.

برای اصطکاک بیشتر در جاده های یخی از لاستیک های یخ شکن ممکن است استفاده گردد. در بعضی از کشورها ممکن است استفاده از لاستیک های یخ شکن بر روی جاده های یخی ممنوع باشد، لذا قبل از استفاده از لاستیک های یخ شکن قوانین کشور در این خصوص را مطالعه کنید. قابلیت لغزش لاستیک های یخ شکن از لاستیک های برفی بدون یخ شکن کمتر است.

اگر خودرو شما لاستیک سابی پیدا کرد، توصیه می شود هر چهار لاستیک را با لاستیک های با گل ، سایز، مارک و مدل آج یکسان تعویض نمایید. میزان فرمان و فشار باد لاستیک را کنترل و در صورت نیاز تنظیم کنید. به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

مدل

All- Wheel Drive (AWD) / Four- Wheel Drive (4WD)

ممکن است میزان سرعت لاستیک هایی که پس از تعویض نصب می شوند پایین تر از لاستیک های نصب شده در کارخانه باشند و از توانایی تحمل کمتری در سرعت حداکثر خودرو برخوردار گردند. هرگز با سرعت بیش از تحمل لاستیک رانندگی نکنید.

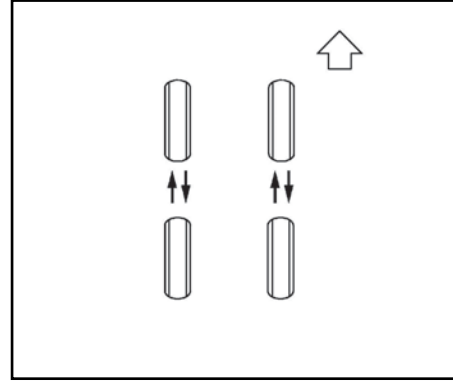
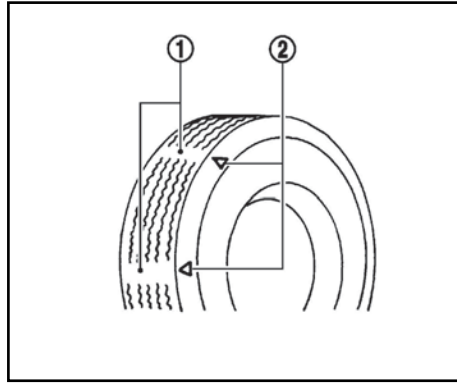
لاستیک های چهار فصل

به منظور بهره وری حداکثر از لاستیکها در طول سال (شامل شرایط برفی یا یخی جاده)، پارس خودرو توصیه می کند از لاستیک های چهار فصل را برای بعضی از مدل های خودرو استفاده شود. علامت ALL SEASON یا M&S روی لاستیک ها درج شده است. در جاده های برفی و یخی لاستیک مخصوص برف عملکرد بهتری نسبت به لاستیک چهار فصل دارد.

لاستیک های تابستانی

به منظور بهره وری حداکثر از لاستیک ها در فصل تابستان، پارس خودرو توصیه می کند از لاستیک های تابستانی برای بعضی از مدل های خودرو استفاده شود که در جاده های خشک کار کرد بسیار خوبی داشته باشد. اما از عملکرد لاستیک های تابستانی در جاده های برفی و یخی به میزان زیادی کاسته می شود. بر روی لاستیک های تابستانی علامت M&S حک شده است.

پارس خودرو توصیه می کند که اگر قصد دارید با خودرو در شرایط برفی یا یخی رانندگی کنید، روی هر چهار چرخ، لاستیک مخصوص برف یا لاستیک چهار فصل نصب کنید.



امکان بار سنگین با خودرو مجهز به زنجیر چرخ حمل نکنید. ضمناً جهت جلوگیری حادثه و از دست دادن تعادل خودرو مجهز به زنجیر چرخ، آن را با سرعت آرام برانید.

زنجیر چرخ را فقط بر روی چرخ های جلو نصب کنید. هنگام رانندگی بر روی جاده های خشک از زنجیر چرخ استفاده نکنید.

هنگام رانندگی بر روی جاده های تمیز شده از برف از زنجیر چرخ استفاده نکنید. استفاده از زنجیر چرخ در چنین شرایطی به دلیل فشار اضافی به خودرو، به مکانیزم های مختلف آن می تواند صدمه وارد کند.

جابجایی لاستیک ها

پارس خودرو توصیه می کند که در خودروهای (۴WD) چرخ ها در هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۰۰۰ مایل) جابجا شوند و در خودروهای تک دیفرانسیل (۲WD) چرخ ها در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰۰ مایل)، به هر حال جابجایی به طور کلی بستگی به شرایط جاده و عادت رانندگی راننده دارد (به قسمت «پنجر شدن لاستیک» در فصل ۶ رجوع کنید).

هشدار!

- بعد از جابجایی لاستیک ها، فشار باد لاستیک ها را تنظیم کنید.
- مهره چرخها را پس از ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰ مایل) رانندگی و بعد از جابجایی یا تعویض لاستیک پنجر شده، محکم کنید.
- لاستیک زاپاس نوع T را در جابجایی لاستیک ها

(۱): نشانگر ساییدگی

(۲): علامت محل نشانگر ساییدگی

ساییدگی و آسیب لاستیک

لاستیک ها از نظر پارگی، ورم کردگی و فرورفتن اشیاء خارجی به داخل آن ها به صورت دایم میبایستی کنترل شوند. در صورت مشاهده پارگی، ورم کردگی، ترک و هرگونه صدمه دیگر در لاستیک، سریعاً آن را تعویض کنید.

لاستیک های اصلی دارای نشانگر داخلی ساییدگی آج هستند. وقتی که نشانگر ظاهر می شود، باید لاستیک تعویض شود.

سرویس نادرست لاستیک زاپاس ممکن است منجر به آسیب شدید افراد شود. در صورت نیاز به تعمیر لاستیک زاپاس، به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

استفاده نکنید.

• انتخاب لاستیک غیر استاندارد و نصب نامناسب لاستیک، باعث کم شدن ایمنی و رانندگی خودرو و افزایش ریسک و بروز حادثه و آسیب دیدگی شما می شود. اگر تردید دارید با نمایندگی مجاز سایپا یدک و یا کارخانه تولید کننده لاستیک مشورت کنید.



لیبل لاستیک زاپاس (در صورت تجهیز)

لاستیک زاپاس استفاده موقت (نوع T) (در صورت تجهیز)

در صورت لزوم استفاده از لاستیک نوع T موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید، در غیر این صورت خودروی شما ممکن است آسیب ببیند یا دچار سانحه شود.

⚠ احتیاط:

- لاستیک زاپاس را فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید. و در اولین فرصت میبایستی با لاستیک سالم تعویض گردد.
- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس در رانندگی دقت بیشتری گردد.
- از دور زدن یا ترمز ناگهانی خودداری نمایید.
- فشار باد لاستیک زاپاس را مدام چک نمایید. فشار باد همیشه باید ۴۲۰ kpa (۴/۲ bar، ۶۰ psi) باشد.

باشد. بعضی از اثرات منفی قید شده فوق می‌تواند منجر به حادثه در رانندگی و آسیب رسیدن به افراد باشد.

اگر به هر دلیلی چرخ‌ها را تعویض می‌کنید، همیشه از چرخ‌هایی استفاده کنید که دارای ابعاد شعاعی یکسانی باشند. اگر ابعاد شعاعی چرخ‌ها با هم متفاوت باشد، باعث زود ساییده شدن لاستیک و احتمالاً بد شدن ویژگی‌های کنترل خودرو و/یا تعامل با دیسک/کاسه ترمز می‌شود. این تعامل ممکن است باعث کمتر شدن کارایی ترمز و/یا ساییده شدن زود هنگام لنت ترمز شود.

بالانس چرخ

اگر چرخ‌ها بالانس نباشند بر کارکرد خودرو و طول عمر لاستیک‌ها تاثیر می‌گذارند. حتی ممکن است با استفاده عادی از خودرو نیز چرخ‌ها از حالت بالانس خارج شوند.

لاستیک زاپاس

همراه خودروی شما یک لاستیک استاندارد (مشابه سایز چرخ‌های اصلی) داده می‌شود.

مدت زمان استفاده از لاستیک

هرگز از لاستیک‌های با عمر بیش از شش سال استفاده نشود، حتی اگر تا کنون استفاده نشده باشد. لاستیک‌ها به مرور زمان و در اثر استفاده روی خودرو خراب می‌شوند. برای کنترل و بالانس لاستیک‌های خودرو به تعمیرگاه یا اگر ترجیح می‌دهید به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

تعویض رینگ‌ها و لاستیک‌ها

⚠ هشدار:

هرگز لاستیک تغییر شکل پیدا کرده را حتی پس از تعمیر روی خودرو نصب نکنید. ممکن است این لاستیک‌ها از لحاظ ساختاری آسیب دیده باشند و بدون اینکه هشدار می‌دهند به خودرو آسیب برسانند.

در زمانی که لاستیک را تعویض می‌کنید، باید از نوعی که دارای تمامی مشخصات یکسان با لاستیک اصلی از قبیل میزان ظرفیت تحمل وزن، سرعت و اندازه باشد استفاده کنید. (به قسمت «رینگ‌ها و لاستیک‌ها» در فصل ۹ در خصوص نوع و اندازه رینگ‌ها و لاستیک‌ها رجوع کنید).

استفاده از رینگ‌ها و لاستیک‌های غیر استاندارد، نداشتن مشخصه‌های لاستیک اصلی، مشابه نبودن با لاستیک پیشنهادی یا استفاده همزمان رینگ‌ها و لاستیک‌ها متفاوت از نظر عاج، سایز، مارک، سازنده یا نوع (سیم دار، تیوپ دار و رادیال "بدون تیوپ") می‌تواند اثرات منفی بر ترمز، هدایت خودرو، فاصله تا زمین، فاصله بدنه خودرو تا لاستیک، فاصله چرخ‌مجهز به زنجیر چرخ، کالیبراسیون سرعت سنس، تنظیم چراغ‌های جلو و ارتفاع سپر داشته

- با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) رانندگی نکنید.
- به جهت صدمه وارد شدن به خودرو به دلیل اندازه نبودن زنجیر چرخ با لاستیک زاپاس نوع T، از زنجیر چرخ روی این لاستیک استفاده نگردهد.
- عاج لاستیک زاپاس نوع T سریعتر نسبت به لاستیکهای اصلی ساییده می شود. لذا به محض مشاهده ساییدگی لاستیک زاپاس نوع T آنرا تعویض نمایید.
- به دلیل کوچکتر بودن لاستیک زاپاس نوع T نسبت به لاستیکهای اصلی، فاصله کف خودرو تا زمین در خودروهایی که از لاستیک زاپاس نوع T استفاده می کنند نسبت به خودروهای با لاستیکهای اصلی کمتر است.
- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس نوع T از رانندگی بر روی جاده های ناهموار و کارواش اتوماتیک "به منظور جلوگیری از صدمه دیدن خودرو" خودداری نمایید.
- لاستیک زاپاس نوع T را در خودروهای دیگر استفاده نکنید.
- فقط از یک لاستیک زاپاس نوع T در هر زمان در خودرو استفاده نمایید.
- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس از یدک کش استفاده نکنید.