

روشن کردن و رانندگی
نیسان مورانو MURANO



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۵ روشن کردن و رانندگی

۲۷۴.....	رانندگی با خودرو	۲۶۵.....	برنامه ریزی برای رانندگی
۲۷۴.....	رانندگی با سیستم گیربکس (CVT)	۲۶۵.....	قبل از روشن کردن موتور
۲۸۰.....	مدل چهار چرخ در گیر (4WD)/چهار چرخ در گیر دایم (AWD) (در صورت تجهیز)	۲۶۵.....	احتیاط های لازم در زمان روشن کردن و رانندگی کردن
۲۸۱.....	عملکرد کلید قفل 4WD/AWD	۲۶۵.....	گاز خروجی از اگزوز(مونو اکسید کربن)
۲۸۲.....	چراغ هشدار 4WD/AWD	۲۶۶.....	کانالیزه سه راهه
۲۸۳.....	سیستم کنترل دینامیکی (VDC) (به غیر از اروپا)	۲۶۷.....	احتیاط های لازم در جاده های شوسه و ناهموار
۲۸۵.....	کلید خاموش کردن سیستم کنترل پایداری خودرو (VDC OFF)	۲۶۷.....	نکات ایمنی هنگام رانندگی
۲۸۵.....	سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) (برای اروپا)	۲۶۹.....	احتیاط هنگام رانندگی
۲۸۶.....	کلید خاموش کردن سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)	۲۶۹.....	روشن کردن موتور در وضعیت سرد
۲۸۷.....	کروز کنترل	۲۶۹.....	قرار دادن بار در خودرو
۲۸۷.....	احتیاط های لازم در خصوص سیستم کروز کنترل	۲۶۹.....	رانندگی در شرایط بارانی
۲۸۷.....	نحوه عملکرد کروز کنترل	۲۶۹.....	رانندگی در شرایط زمستانی (برف)
۲۸۸.....	پارک کردن	۲۶۹.....	دکمه استارت موتور
۲۹۰.....	سیستم سونار(در صورت تجهیز)	۲۶۹.....	احتیاط های لازم در خصوص عملکرد دکمه استارت موتور
۲۹۱.....	کلید OFF سیستم سونار	۲۷۰.....	سیستم کلید هوشمند(در صورت تجهیز)
۲۹۱.....	یدک کشیدن (بجز برای اروپا، روسیه، اکراین، شمال آفریقا و استرالیا)	۲۷۱.....	وضعیت های دکمه استارت
۲۹۲.....	یدک کشیدن (برای اروپا، روسیه، اکراین، شمال آفریقا، استرالیا و مکزیک)	۲۷۲.....	سیستم گیربکس CVT
۲۹۲.....	نکات عملکردی	۲۷۲.....	قفل فرمان
۲۹۲.....	حداکثر بار مجاز (برای استرالیا)	۲۷۳.....	پورت ریموت
۲۹۳.....	فشار باد لاستیک	۲۷۴.....	روشن کردن موتور

رانندگی در هوای سرد	۲۹۷
باتری	۲۹۷
مایع خنک کننده موتور	۲۹۷
تجهیزات لاستیک	۲۹۷
تجهیزات مخصوص زمستان	۲۹۷
گرم کن بلوک موتور (در صورت تجهیز)	۲۹۸
ترمز پارک	۲۹۸
محافظت از برابر خوردگی	۲۹۸

زنجیرهای اطمینان	۲۹۳
ترمز های وسیله یدک شده	۲۹۳
ردیاب یدک کش (در صورت تجهیز)	۲۹۳
نصب ابزار اتصال (برای اروپا)	۲۹۴
سیستم فرمان هیدرولیک	۲۹۴
سیستم ترمز	۲۹۵
احتیاط های لازم در خصوص سیستم ترمز	۲۹۵
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۲۹۵
امنیت خودرو	۲۹۶

برنامه ریزی برای رانندگی

برای به دست آوردن حداکثر عملکرد موتور و اطمینان از کارایی و کم هزینه بودن خودروی جدید خود، در ۲۰۰۰ کیلومتر (۱۲۰۰ مایل) اول که رانندگی می کنید، به توصیه های زیر عمل کنید. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث کوتاه شدن طول عمر موتور و کاهش کارایی آن شود.

- برای مدت طولانی با سرعت یکنواخت، چه زیاد یا کم، رانندگی نکنید.
- دور موتور را به بیشتر از ۴۰۰۰ rpm نبرید.
- هنگام باز بودن کامل دریچه سوخت، گاز ندهید.
- پشت سر هم استارت نزنید.
- تا حد امکان ترمز شدید نگیرید.
- حداقل در ۸۰۰ کیلومتر (۵۰۰ مایل) اول، خودرویی را بکسل نکنید.

قبل از روشن کردن موتور

⚠ هشدار:

ویژگی های رانندگی شما با قرار دادن بار اضافی و پراکندگی آن و نیز با اضافه کردن تجهیزات اضافی (باربند و غیره) تا حد قابل توجهی تغییر می کند. باید روش رانندگی و سرعت شما بر اساس این شرایط تنظیم شود. به ویژه در صورت حمل بارهای سنگین باید سرعت را تا حد لزوم کم کنید.

- اطمینان حاصل کنید که در اطراف خودرو مانعی وجود ندارد.
- ظاهر و شرایط لاستیک ها را به صورت چشمی بازرسی کنید. فشار باد لاستیک ها را اندازه گیری و کنترل کنید تا به اندازه کافی باشد.
- کنترل کنید که همه شیشه ها و چراغ ها تمیز باشند.
- وضعیت صندلی و پشت سری را تنظیم کنید.
- وضعیت آینه دید عقب داخلی و آینه بغل خودرو را تنظیم کنید.
- کمر بند ایمنی تان را بسته و از سایر سرنشینان نیز بخواهید که این کار را انجام دهند.
- زمانی که دکمه استارت در وضعیت «ON» قرار داشته باشد، عملکرد چراغ های هشدار را کنترل کنید.
- به صورت دوره ای موارد تعمیراتی عنوان شده در فصل ۸ را کنترل کنید.

احتیاط های لازم در زمان روشن کردن و رانندگی کردن

⚠ هشدار:

- هرگز کودکان یا افرادی که در حالت عادی به کمک دیگران نیاز دارند، تنها در خودرو رها نکنید. حتی حیوانات خانگی نیز نباید در خودرو تنها بمانند زیرا ممکن است ندانسته کلیدها یا کنترل ها را فعال کنند و به طور ناگهانی در معرض خطر قرار گرفته و به خودشان صدمه بزنند. در هوای گرم و روزهای آفتابی، ممکن است دما آنقدر بالا باشد که باعث بروز صدمات جدی یا حتی مرگ آور در افراد یا حیوانات شود.
- بارها را به خوبی ببندید تا از سرخوردن یا برگشتن آن ها جلوگیری شود. ارتفاع بارها نباید بیشتر از ارتفاع پشتی صندلی باشد. در یک تصادف یا ترمز شدید، محکم نبودن بار می تواند باعث صدمه دیدن سرنشین شود.

گاز خروجی از اگزوز (مونو اکسید کربن)

⚠ هشدار:

- گاز خروجی از اگزوز را تنفس نکنید. این گاز حاوی مونو اکسید کربن که بی رنگ و بو است. مونو اکسید کربن خطرناک است و ممکن است سبب بیهوشی یا مرگ شود.
- اگر احساس کردید که دود اگزوز وارد خودرو می شود، همه شیشه ها را کاملاً پایین دهید و سریعاً خودرو را کنترل کنید.

- در محیط های بسته مثل گاراژ، موتور را بیشتر از حد نیاز روشن نگه ندارید.
- خودرو را برای مدت طولانی در وضعیت پارک، روشن نگه ندارد.
- هنگام رانندگی در عقب را ببندید، در غیر این صورت گاز های خروجی از اگزوز وارد کابین سرنشین می شود. اگر ناچار هستید که در حین رانندگی در عقب را باز نگهدارید، احتیاط های زیر را در نظر داشته باشید:
- تمام شیشه ها را پایین دهید.
- گردش هوای مجدد را خاموش کرده و کنترل سرعت فن را روی بالاترین درجه قرار دهید تا هوا را به گردش در آورد.
- اگر از تجهیزات مخصوص داخل خودرو استفاده می کنید از توصیه های کارخانه سازنده در خصوص جلوگیری از مونو اکسید کربن به داخل خودرو پیروی کنید. (بعضی از این تجهیزات از قبیل فر گاز، یخچال، گرم کننده ها و غیره، ممکن است تولید گاز مونو اکسید کربن کنند.
- در مواقع زیر باید سیستم اگزوز و بدنه خودرو توسط نمایندگی مجاز سایپا یدک بازدید شود:
- احساس می کنید که دود اگزوز وارد کابین سرنشین می شود.
- متوجه تغییر صدای سیستم اگزوز می شوید.
- پس از تصادفی که در آن سیستم اگزوز، زیر بدنه یا عقب خودرو آسیب دیده است.

کاتالیست سه راهه

⚠ هشدار:

- گازهای خروجی از اگزوز و سیستم اگزوز بسیار داغ هستند. افراد، حیوانات و مواد قابل اشتعال را دور از قطعات سیستم اگزوز نگهدارید.
- خودرو را روی مواد قابل اشتعال مثل چمن خشک، کاغذ باطله یا پارچه کهنه پارک نکنید زیرا ممکن است به آسانی آتش بگیرند.

کاتالیست های سه راهه قطعه ای برای کاهش آلودگی می باشند که در مسیر اگزوز نصب شده است. در این مبدل ها جهت کاهش آلاینده های زیست محیطی، گازهای خروجی در دماهای بالا می سوزند.

⚠ احتیاط:

- از بنزین سرب دار استفاده نکنید. (به قسمت «سوخت توصیه شده/ روغنها» در فصل ۹ رجوع کنید). رسوبات بنزین سرب دار به طور موثری باعث کاهش کارایی کاتالیست سه راهی در کنترل مواد آلاینده اگزوز یا حتی آسیب دیدن کاتالیست سه راهی می شود.
- همیشه موتور خودرو را تنظیم کنید. بد کار کردن سیستم احتراق، تزریق سوخت، یا سیستم های الکتریکی ممکن است جریان سوخت بیش از اندازه وارد کاتالیست سه راهی شده و باعث گرم شدن بیش از حد آن شود. اگر موتور خوب روشن نشد، یا زمانی که توان موتور به مقدار قابل توجهی کاهش پیدا کرد یا شرایط غیر عادی دیگری پیش آمد، به رانندگی ادامه ندهید. سریعاً به نمایندگی

مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

- از رانندگی در زمانی که میزان سوخت بیش از اندازه پایین است، خود داری کنید. کم بودن سوخت ممکن است باعث احتراق ناقص در موتور شود و این مورد باعث آسیب دیدن کاتالیست سه راهی می شود.
- زمانی که در حال گرم کردن خودرو می باشید، با سرعت رانندگی نکنید.
- برای روشن کردن موتور، خودرو را هل ندهید و بکسل نکنید.

احتیاط های لازم در جاده های شوسه و ناهموار

احتمال واژگون شدن خودرو های شاسی بلند نسبت به خودرو های دیگر بیشتر است.

این خودرو ها نسبت به خودرو های سواری از سطح زمین بلندتر بوده و توانایی بیشتری در جاده های شوسه و برون شهری دارند. مرکز ثقل آن ها بالاتر نسبت به خودرو های معمولی می باشد و از ویژگی های این خودرو ها، دید بهتر نسبت به جاده و قدرت پیش بینی بهتر موانع می باشد. اگر چه، آن ها برای سرعت های مشابه خودرو های سواری یا اسپرت طراحی نشده اند اما به طور رضایت بخشی برای جاده های برون شهری طراحی شده اند. در صورت امکان از چرخش تند یا مانورهای شدید در سرعت بالا اجتناب کنید. با همه این ویژگی ها، در صورت عدم رعایت موارد فوق، ممکن است کنترل خودرو از دست راننده خارج شده و باعث واژگونی خودرو شود.

نکات ایمنی هنگام رانندگی

خودروی شما هم برای جاده های عادی و هم ناهموار طراحی گردیده است. هرچند، از رانندگی در آنها یا گل و لای عمیق اجتناب کنید چون خودروی شما برعکس خودروهای کاملاً طراحی شده برای جاده های ناهموار، بیشتر برای آسودگی و راحتی کاربر طراحی شده است.

به خاطر داشته باشید که مدل های Two-Wheel drive (2WD) نسبت به مدل های 4WD/4WD قابلیت کمتری برای رانندگی در جاده های ناهموار و رهایی از گیر افتادن در برف و گل و لای عمیق یا شبیه این موارد دارند.

لطفاً موارد احتیاطی زیر را رعایت کنید:



⚠ هشدار:

- هنگامی که در جاده های ناهموار هستید، با دقت رانندگی کنید و از مناطق خطرناک دوری نمایید. هرکسی که با این خودرو رانندگی می کند یا در آن قرار دارد باید کمربندهای ایمنی را ببندد. این کار شما و دیگر سرنشینان را هنگام رانندگی در زمینهای ناهموار سر جای خود نگه می دارد.

- روی شیبهای خیلی تند به شکل کج یا عرضی رانندگی نکنید. در عوض یا شیب را مستقیم بالا بروید یا مستقیم از آن پایین بیایید. خودروهای متحرک در وضعیت ناهموار بسیار ساده تر از خودروهایی که مستقیم به جلو یا عقب حرکت می کنند چپ می شوند.

- بسیاری تپه ها شیب بیش از حد تندی برای خودروها دارند. اگر از آن ها بالا بروید، ممکن است وسط راه متوقف شوید. اگر از آن ها پایین بیایید ممکن است نتوانید خودرو را کنترل کنید، یا ممکن است چپ کنید.

- دنده ها را هنگام رانندگی با دنده های مربوط به پایین آمدن از شیب تغییر ندهید، چراکه ممکن است قادر به کنترل سرعت خود نباشید. اگر در عرض آن ها حرکت کنید ممکن است چپ کنید.

- هنگام بالا رفتن از یک تپه یا شیب هوشیار باشید. در بالای تپه ممکن است دره یا خطرات دیگری باشد که باعث تصادف شما شود.

- اگر موتور از کار ایستاد یا نتوانستید خودرو را تا بالای تپه برسانید، هرگز دور نزنید. چراکه خوردوی شما واژگون می شود. همیشه به طور مستقیم در وضعیت دنده R

(عقب) به عقب بروید. هرگز به وضعیت N (خلاص) بر نگریدید، چراکه باعث از دست رفتن کنترل شما می شود.

- ترمز گرفتن های شدید هنگام پایین رفتن از شیب می تواند باعث داغ کردن ترمزها و ضعیف شدن آن ها، و در نتیجه از دست دادن کنترل و تصادف شود. به آرامی ترمز بگیرید و از دنده های سنگین برای کنترل سرعت خود استفاده کنید.

- بارهای محکم بسته نشده ممکن است هنگام رانندگی در زمینهای ناهموار به این سمت و آن سمت پرتاب شوند. بنابراین بارهای خود را به درستی محکم کنید تا به سمت جلو پرتاب نشوند و به شما و سرنشینان آسیبی نرسد.

- برای پیشگیری از افزایش بیش از حد از مرکز ثقل، بیش از حد مجاز روی باربند (در صورت تجهیز)، بار نگذارید و بارها را به شکل یکنواخت توزیع کنید. بارهای سنگین را در محفظه بار محکم کنید و تا حد ممکن دور از قسمت جلو و تا حد امکان پایین، قرار دهید. خودرو را به تایرهایی بزرگتر از آنچه که در کتابچه راهنمای خودرو ذکر شده است، مجهز نکنید. این کار ممکن است باعث چپ شدن خودرو شود.

- هنگام رانندگی در جاده های ناهموار، قسمت داخلی یا میله های چرخ فرمان را نگیرید. چراکه ممکن است فرمان ناگهان حرکت کند و به دست شما آسیب بزند. در عوض، قسمت خارجی فرمان را با انگشتان و شست خود بگیرید.

- قبل از راه اندازی از خودرو، مطمئن شوید راننده و همه سرنشینان کمر بند ایمنی را بسته اند.

- همیشه کفی های ماشین را استفاده کنید چراکه ممکن است کف ماشین داغ شود.

- هنگام مواجهه با باد و طوفان شدید، از سرعت خود بکاهید. با داشتن مرکز ثقل بالاتر خودروی شما بیشتر تحت تاثیر باد و طوفان شدید قرار می گیرد. سرعت پایین تر کنترل بهتر خودرو را در پی دارد.

- هرگز فراتر از عملکرد و کارایی موثر تایرها نرانید، حتی با درگیر بودن حالت 4WD/AWD.

- خودرو هایی که مجهز به سیستم 4WD/AWD می باشند، ۲ چرخ از را از زمین بلند نکنند و در حالت روشن بودن موتور، نسبت به تغییر دنده به هر درایو و یا دنده عقب اقدام نکنند. انجام این کار ممکن است باعث خرابی سیستم محرکه یا حرکت ناگهانی خودرو شود که این امر می تواند سبب خرابی های مختلف در خودرو یا صدمه دیدن سرنشینان شود

- دو چرخ خودرو مجهز به سیستم 4WD/AWD را حتی اگر دو چرخ دیگر خودرو نیز بالاتر از زمین باشد، با دینامومتر یا ابزار شبیه به آن تست نکنید. قبل از اینکه خودرو شما بر روی دینامومتر جهت تست قرار گیرد، مطمئن شوید به پرسنلی که با این ابزار کار می کنند، اطلاع داده شده که خودرو شما مجهز به سیستم 4WD/AWD می باشد. عدم استفاده صحیح از ابزار تست ممکن است باعث خرابی سیستم محرکه یا حرکت ناگهانی خودرو شود که این امر می تواند سبب خرابی های مختلف در خودرو یا صدمه دیدن سرنشینان شود.

- زمانی که یکی از چرخ ها به علت وجود زمین غیر

همسطح بالاتر از زمین قرار گرفته، چرخ را بیش از اندازه نچرخانید.

- شتاب گیری و ترمز گیری ناگهانی و اعمال حرکت های شدید به فرمان می تواند باعث کاهش کنترل خودرو توسط راننده و لغزیدن خودرو شود.

- در صورت امکان از چرخش تند یا مانورهای شدید در سرعت بالا اجتناب کنید. خودروی شما مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای معمولی دارد. این خودر برای دور زدن با همان سرعت های مشابه خودروهای معمولی طراحی نشده است. به کارگیری نادرست این خودرو می تواند منجر به از دست دادن کنترل و / یا چپ شدن شود.

- همیشه از لاستیک هایی یکسان از نظر گل، سایز، برند، سازنده و نوع (سیم دار، تیوپ دار، یا رادیال (بدون تیوپ)) استفاده کنید. زمانی که در جاده های لغزنده رانندگی می کنید، روی چرخ های جلو زنجیر چرخ نصب کنید و با احتیاط رانندگی کنید.

- حتما بعد از رانندگی در گل یا آب، ترمزها را فوراً چک کنید. به قسمت «سیستم ترمز برای ترمزهای خیس»، در ادامه این فصل رجوع کنید.

- از پارک کردن خودرو در سراسییبی تند اجتناب کنید. اگر از خودرو خارج شوید و ناگهان خودرو به سمت جلو، عقب یا کنار حرکت کند، ممکن است آسیب ببینید.

- هنگامی که در جاده های ناهموار و از میان ماسه، گل و لای یا آب تا عمقی به اندازه تویی چرخ، رانندگی می کنید، نگهداری بیشتری از خودرو لازم است. به اطلاعات

نگهداری خودرو در «راهنمای سرویس و نگهداری» رجوع کنید.

- گردش چرخهای چلو در سطح لغزنده ممکن است باعث شود چراغ اخطار 4WD/AWD چشمک بزند و سیستم 4WD/AWD به طور خودکار از وضعیت 4WD/AWD به وضعیت 2WD تغییر یابد. این امر می تواند باعث کاهش کشش شود. هنگام یدک کشیدن تریلر کاملاً مراقب باشید. (مدلهای 4WD/AWD).

احتیاط هنگام رانندگی

در هنگام رانندگی برای ایمنی و راحتی خود، لازم است که با شرایط سازگار شوید. به عنوان راننده، شما باید بهتر از هر کسی بدانید که در شرایط موجود چگونه رانندگی کنید.

روشن کردن موتور در وضعیت سرد

بعد از روشن کردن موتور باید توجه بیشتری کنید، زیرا موتور سرد است و دور موتور بالا می‌باشد. تا گرم شدن موتور باید در انتخاب دنده دقت داشته باشید.

قرار دادن بار در خودرو

حمل بار و نحوه توزیع آن‌ها و نصب تجهیزات اضافی جهت حمل بار (اتصال وسایل، باربند و غیره) شرایط رانندگی با خودرو را به میزان قابل توجهی تغییر می‌دهند. باید چگونگی و سرعت رانندگی شما بر اساس شرایط موجود تنظیم شود.

رانندگی در شرایط بارانی

- از شتاب گرفتن و توقف ناگهانی خودداری کنید.
 - از پیچیدن تند و تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید.
 - فاصله مجاز را از خودرو جلویی حفظ کنید.
- وقتی که آب سطح جاده را به همراه گل و لای پوشانده، برای جلوگیری از لغزیدن و از دست دادن کنترل خودرو، سرعت را کاهش دهید. ساییدگی لاستیک‌ها ریسک لغزش خودرو را بیشتر می‌کند.

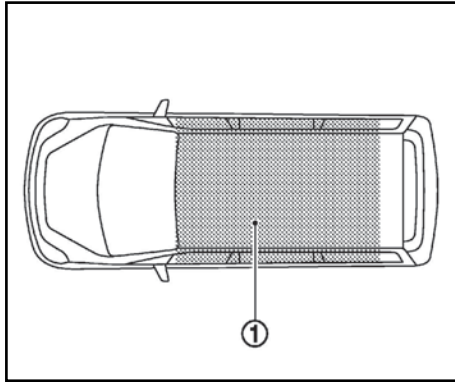
دکمه استارت موتور

احتیاط‌های لازم در خصوص عملکرد دکمه استارت موتور

⚠ هشدار:

به جز در موارد اضطراری، از دکمه استارت در هنگام رانندگی استفاده نکنید. (زمانی که دکمه استارت ۳ بار متوالی فشار داده شود، موتور متوقف می‌شود یا زمانی که این دکمه را فشار داده و برای مدت بیش از ۲ ثانیه نگاه دارید موتور متوقف می‌شود). در این وضعیت ممکن است غریبک فرمان قفل شده و کنترل خودرو از دست راننده خارج شود و باعث آسیب‌های جدی برای خودرو و جراحات شدید برای سرنشینان آن گردد.

- رانندگی در شرایط زمستانی (برف)
- با احتیاط رانندگی کنید.
- از شتاب گرفتن و توقف ناگهانی خودداری کنید.
- از پیچیدن تند و تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید.
- از حرکت دادن ناگهانی فرمان اجتناب کنید.
- فاصله مجاز را از خودرو جلویی حفظ کنید.



محدوده عملکرد

فقط زمانی می‌توان از کلید جهت روشن کردن موتور استفاده کرد که کلید در محدوده خاص عملکرد خود قرار داشته باشد (۱).

در صورتی که باتری کلید دشارژ شده باشد یا امواج رادیویی قوی در نزدیکی خودرو منتشر شود، دامنه فعالیت کلید کم می‌شود و کلید نمی‌تواند به درستی عمل کند.

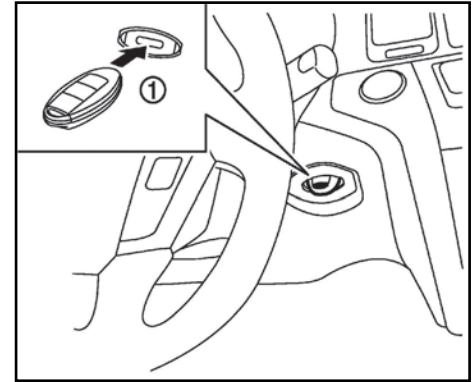
زمانی که کلید در محدوده عملکرد خود باشد، هر فرد حتی بدون داشتن کلید نیز می‌تواند دکمه استارت را فشار داده و موتور را روشن کنند.

• اطراف قسمت بار شامل محدوده عملکرد نمی‌شود، اما ممکن است کلید عمل کند.

• اگر کلید هوشمند روی صفحه نشانگرها، پوشش محافظه بار، داخل جعبه داشبورد یا داخل جیب درب‌ها قرار داشته باشد ممکن است عمل نکند.

⚠ احتیاط:

- زمانی که می‌خواهید از خودرو استفاده کنید، از به همراه داشتن کلید هوشمند مطمئن شوید.
- هرگز زمانی که قصد خارج شدن از خودرو را دارید، کلید هوشمند را در داخل خودرو قرار ندهید.
- اگر باتری خودرو دشارژ شده باشد، دکمه استارت از وضعیت «LOCK» خارج نمی‌شود، و اگر قفل فرمان فعال باشد (در صورت تجهیز) نمی‌توان غربیلک فرمان را حرکت داد. هر چه زودتر باتری را شارژ کنید. (به قسمت «روشن کردن خودرو با باتری کمکی» در فصل ۶ رجوع کنید).



برای مدل بدون سیستم کلید هوشمند زمانی دکمه استارت کار می‌کند که کلید در پورت قرار گرفته باشد. (به قسمت «پورت ریموت» در ادامه این فصل رجوع کنید).

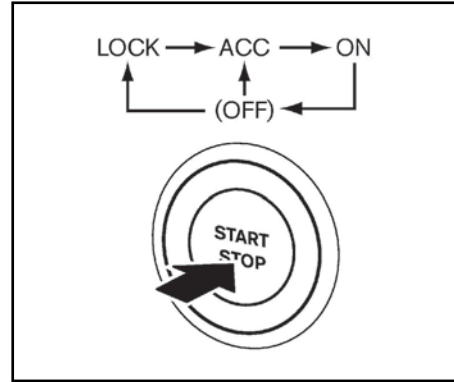
عملکرد بعضی از نشانگرها و هشدارها روی صفحه نمایش، در سرعت سنج نشان داده می‌شوند. (به قسمت «صفحه نمایش» در فصل ۲ رجوع کنید).

سیستم کلید هوشمند (در صورت تجهیز)

سیستم کلید هوشمند می‌تواند استارت را بدون خارج نمودن کلید از کیف یا جیب فعال کند. شرایط و / یا تأثیرات محیطی می‌تواند بر عملکرد سیستم کلید هوشمند اثر بگذارد.

عملکرد نشانگرها و هشدار دهنده‌ها روی صفحه نمایش ما بین کیلومتر شمار و سرعت سنج ظاهر می‌شود. (به قسمت «صفحه نمایشگر» در فصل ۲ رجوع شود).

اگر کلید هوشمند نزدیک درب یا بیرون پنجره خودرو باشد ممکن است عمل کند.



وضعیت "LOCK"

دکمه استارت و قفل فرمان تنها در این وضعیت می‌توانند قفل شوند.

زمانی که دکمه استارت به وضعیت "ACC" فشار داده می‌شود، از وضعیت قفل خارج می‌گردد. این در زمانی است که کلید هوشمند را به همراه دارید و یا کلید را در محل استقرار آن قرار داده اید.

وضعیت "ACC"

در این وضعیت بدون روشن شدن موتور، پاور کمکی الکتریکی (ACC) فعال می‌شود.

وضعیت "ON"

سیستم استارت و تجهیزات الکتریکی در این وضعیت بدون روشن شدن موتور فعال می‌شوند.

وضعیت "OFF"

موتور خاموش می‌شود و فرمان قفل نمی‌باشد.

هشدار:

هرگز در هنگام رانندگی دکمه استارت را در وضعیت "OFF" قرار ندهید. زیرا ممکن است فرمان قفل شده و کنترل خودرو از دست راننده خارج شود و باعث آسیب‌های جدی برای خودرو و جراحات شدید برای سرنشینان آن گردد.

احتیاط:

زمانی که موتور خاموش است، دکمه استارت را برای مدت طولانی، در وضعیت "ACC" یا "ON" قرار ندهید، این امر باعث دشارژ شدن باتری می‌شود.

وضعیت های دکمه استارت

وقتی که دکمه استارت بدون فشار دادن پدال ترمز فشرده می‌شود وضعیت آن به صورت زیر تغییر می‌یابد:

- مرکز آن را فشار دهید تا به وضعیت "ACC" تغییر یابد.
- مرکز کلید آن را دوبار فشار دهید تا به وضعیت "ON" تغییر یابد.
- مرکز آن را سه بار فشار دهید تا به وضعیت "OFF" تغییر یابد. (این وضعیت نشان داده نشده است).
- مرکز آن را چهار بار فشار دهید تا به وضعیت "ACC" باز گردد.
- یکی از درب‌ها را باز یا بسته کنید تا از وضعیت "LOCK" به وضعیت "OFF" برگردد.

سیستم گیربکس CVT

قفل دکمه استارت به گونه ای طراحی شده، تا زمانی که دسته دنده در وضعیت "P" (پارک) قرار نگیرد،

نمی تواند به وضعیت «LOCK» برود. زمانی که دکمه استارت در وضعیت «OFF» قرار داشته باشد، مطمئن شوید که دسته دنده در وضعیت "P" (پارک) قرار دارد.

زمانی که دکمه استارت نمی تواند در وضعیت «LOCK» برود:

۱. هشدار "P" SHIFT بر روی صفحه نمایش به همراه صدای زنگ ظاهر می شود.

۲. دسته دنده را در وضعیت "P" (پارک) قرار دهید.

۳. اگر دکمه استارت در وضعیت «ACC» قرار داشته باشد، هشدار «PUSH» بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود.

۴. دکمه استارت را فشار دهید تا در وضعیت «ON» قرار گیرد.

۵. هشدار «PUSH» دوباره بر روی صفحه نمایش ظاهر می شود.

۶. دکمه استارت را فشار دهید تا در وضعیت «OFF» قرار گیرد.

برای کسب اطلاعات بیشتر از هشدارها و نمایشگرها بر وی صفحه نمایش به قسمت «صفحه نمایش» در فصل ۲ رجوع کنید.

زمانی که دکمه استارت در وضعیت «LOCK» قرار داشته باشد، نمی توان دسته دنده را از وضعیت "P" (پارک) خارج

(به قسمت «صفحه نمایش» در فصل ۲ رجوع کنید).

نمود. اگر دکمه استارت را در وضعیت «ON» قرار داده و بر پدال ترمز فشار دهید، می توانید دسته دنده را به حرکت در آورید.

قفل فرمان

دکمه استارت به سیستم قفل فرمان ضد سرقت مجهز شده است.

قفل کردن فرمان

۱. دکمه استارت را فشار دهید تا در وضعیت «OFF» قرار گیرد و نشانگر وضعیت آن خاموش شود.

۲. درب را باز کنید. دکمه استارت به وضعیت «LOCK» تبدیل می شود.

۳. غربلیک فرمان را به اندازه ۱/۸ دور، از وضعیت مستقیم به راست یا چپ بچرخانید.

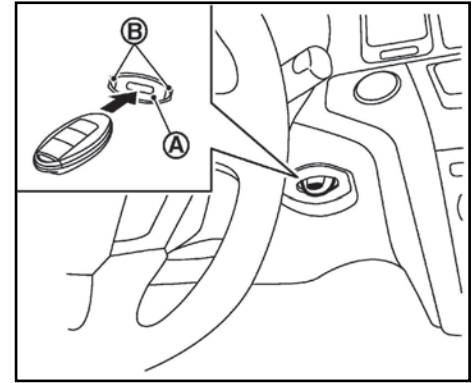
باز کردن قفل غربلیک فرمان

دکمه استارت را فشار دهید، فرمان به صورت اتوماتیک باز خواهد شد.

⚠ احتیاط:

• در صورتی که باتری خودرو دشارژ شده باشد، دکمه دکمه استارت نمی تواند از وضعیت "LOCK" خارج شود.

• در صورتی که قفل فرمان آزاد شود، نشانگر عیب روی صفحه نمایش ظاهر می شود. کلید استارت را دوباره فشار دهید و غربلیک فرمان را کمی به چپ و راست بچرخانید



مدل فرمان سمت چپ (LHD)

پورت ریموت

مدل بدون سیستم کلید هوشمند

قبل از فشار دادن دکمه استارت، مطمئن شوید که کلید را وارد پورت ریموت (A) کرده اید. مطمئن شوید که قسمت حلقوی کلید بطرف عقب مطابق شکل قرار گرفته است.

کلید را وارد پورت ریموت کنید تا کاملاً قفل شود. جهت خارج نمودن کلید از پورت ریموت، دکمه استارت را فشار دهید تا در وضعیت «OFF» قرار گیرد، سپس کلید را بیرون بیاورید. زمانی که درب باز می‌شود و تا ۱۵ ثانیه بعد از بسته شدن درب، چراغهای راهنمای (B) پورت ریموت، روشن می‌شود. اگر کلید در پورت ریموت نباشد و دکمه استارت را فشار دهید، چراغهای راهنما، شروع به چشمک زدن خواهند کرد.

دشارژ باتری:

اگر باتری ریموت دشارژ شده باشد، چراغهای راهنمای پورت ریموت، چشمک می‌زند و در صفحه نمایش ظاهر می‌شود. (به قسمت «صفحه نمایش» در فصل ۲ رجوع کنید).

برای تعویض باتری، به قسمت «باتری» در فصل ۸ رجوع کنید.

مدل با سیستم کلید هوشمند

دشارژ باتری کلید

اگر باتری کلید هوشمند دشارژ شده باشد، چراغهای راهنمای (B) پورت ریموت (A)، چشمک می‌زند و در صفحه نمایش ظاهر می‌شود. (به قسمت «صفحه

نمایش» در فصل ۲ رجوع کنید). در این وضعیت، ورود کلید به داخل پورت ریموت، به شما این امکان را می‌دهد تا موتور را روشن کنید. مطمئن شوید که قسمت حلقوی کلید بطرف عقب مطابق شکل قرار گرفته است. کلید را وارد پورت ریموت کنید تا کاملاً قفل شود. جهت خارج نمودن کلید از محل قرار گیری، دکمه استارت را فشار دهید تا در وضعیت «OFF» قرار گیرد، سپس کلید را بیرون بیاورید.

⚠ احتیاط:

- پورت ریموت، باتری کلید را شارژ نمی‌کند. اگر بر روی صفحه نشان داده شد که باتری ضعیف شده است، سریعاً نسبت به تعویض باتری اقدام کنید. برای تعویض باتری، (به قسمت «باتری» در فصل ۸ رجوع کنید).
- هرگز به‌غیر از کلید، در پورت ریموت جسم دیگری وارد نکنید. انجام این کار ممکن است باعث آسیب دیدگی آن شود.
- زمانی که کلید را وارد پورت ریموت می‌کنید، مطمئن شوید که کلید در جهت صحیح وارد شده است. در صورتی که جهت آن در ست نباشد، امکان ندارد که موتور روشن شود.
- زمانی که دکمه استارت در وضعیت «OFF» قرار داشته باشد، کلید را از پورت ریموت خارج کنید.

۱. ترمز پارک را درگیر کنید.

۲. دسته دنده را در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار دهید.

استاندارت‌تر یگانه‌ای طراحی شده است که تنها زمانی که دنده در وضعیت مناسب قرار گیرد، عمل می‌کند.

۳. وضعیت قرار گیری کلید را تایید کنید.

• کلید هوشمند را وارد پورت ریموت کنید. (برای مدل بدون سیستم کلید هوشمند)

• کلید هوشمند را در داخل خودرو همراه داشته باشید (برای مدل با سیستم کلید هوشمند)

۴. دکمه استارت را در وضعیت «ON» قرار دهید. پدال ترمز را فشار داده و دکمه استارت را در جهت روشن کردن موتور فشار دهید.

بمنظور روشن کردن فوریموتور، ضمن اینکه پدال ترمز را فشار می‌دهید، دکمه استارت را فشار دهید و رها کنید.

۵. به محض روشن شدن موتور، فوراً دکمه استارت را رها کنید. اما در صورتی که موتور روشن نشد، مراحل بالا را تکرار کنید.

اگر هوا بیش از حد گرم یا سرد است و موتور به سختی روشن می‌شود، پدال گاز را فشار داده و نگه دارید، این کار به روشن شدن موتور کمک می‌کند.

دکمه استارت را تا ۱۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید. زمانی که موتور روشن شد، پدال گاز را رها کنید.

رانندگی با سیستم گیربکس (CVT)

سیستم گیربکس (CVT) در خودروی شما به طور الکترونیکی کنترل شده و باعث ایجاد حداکثر نیرو و عملکرد نرم خودرو می‌شود.

روش‌های کاری توصیه شده برای این نوع گیربکس اتوماتیک در صفحات بعدی نشان داده شده است. برای استفاده از حداکثر عملکرد خودرو و لذت بردن از رانندگی، به توصیه‌های زیر عمل کنید.

زمانی که بر اثر رانندگی بر روی سطوح لغزنده و یا آزمایش برخی دینامومترها، سرعت موتور ناگهان افزایش پیدا کند، قدرت موتور جهت حفاظت از سیستم CVT، ممکن است به صورت اتوماتیک کاهش پیدا کند.

⚠ احتیاط:

• دور موتور در حالت درجا، در زمان سرد بودن موتور بالا است، بنابراین قبل از گرم شدن موتور، دسته دنده را با احتیاط به وضعیت دنده جلو و عقب حرکت دهید.

• زمانی که خودرو متوقف است، از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید. این کار باعث حرکت غیر منتظره خودرو می‌شود.

• از دنده معکوس کردن ناگهانی بر روی سطوح لغزنده اجتناب کنید. ممکن است سبب از دست دادن کنترل شود

• هرگز وقتی خودرو در حال حرکت به جلو است، دنده را در وضعیت P (پارک) یا R (عقب) و همین‌طور در

⚠ احتیاط:

• به محض روشن شدن موتور، فوراً دکمه استارت را رها کنید.

• هر بار بیش از ۱۵ ثانیه استارت نزنید. اگر موتور روشن نشد، قبل از اینکه دوباره استارت بزنید، دکمه استارت را در وضعیت «OFF» قرار داده و ۱۰ ثانیه صبر کنید. در صورت عدم رعایت این موضوع ممکن است استارت‌ر آسیب ببیند.

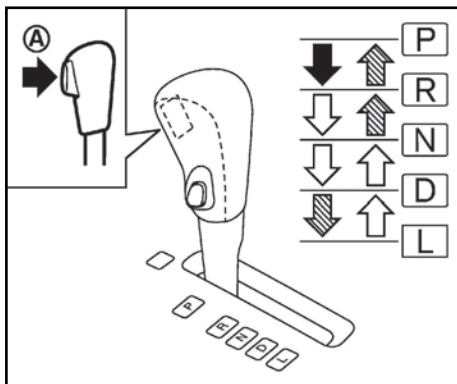
• در صورت نیاز به استفاده از باتری کمکی یا کابل رابط برای روشن کردن موتور، باید کاملاً دستورالعمل و احتیاط‌های عنوان شده در فصل ۶ "در مواقع اضطراری" را رعایت کنید.

۶. بعد از روشن کردن موتور حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید تا موتور در جا کار کرده و گرم شود. به ویژه در هوای سرد، ابتدا مسیر کوتاهی را با سرعت کم رانندگی کنید.

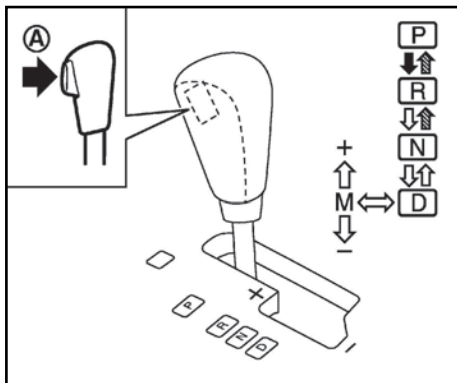
⚠ احتیاط:

در حال گرم کردن خودرو، آن را ترک نکنید.

جهت خاموش کردن موتور، دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید، ترمز پارک را درگیر کنید و دکمه استارت را در وضعیت «OFF» قرار دهید.



بدون وضعیت گیربکس دستی (مدل LHD)



دارای وضعیت گیربکس دستی (مدل LHD)

وضعیت های دیگر، پدال ترمز را فشار دهید.

اگر دکمه استارت در وضعیت های "OFF", "LOCK" یا "ACC" باشد، دسته دنده را نمی توان از حالت P (پارک) به سایر وضعیتها دیگر تغییر داد.

⚠ احتیاط:

- پدال ترمز را فشار دهید. وقتی موتور روشن است تغییر وضعیت دنده از D (رانندگی) و R (عقب) یا وضعیت گیربکس دستی، بدون فشار دادن پدال ترمز، باعث می شود که خودرو به آرامی حرکت کند. قبل از اینکه دسته دنده را حرکت دهید، مطمئن شوید که پدال ترمز را کاملاً فشار داده و خودرو متوقف شده است.

- از وضعیت دنده مطمئن شوید - مطمئن شوید که دنده در وضعیت مطلوب قرار گرفته باشد. از وضعیت D (رانندگی) یا وضعیت دستی جهت حرکت کردن به جلو و R (عقب) جهت حرکت به عقب استفاده می شود.

- گرم کردن موتور - زمانی که موتور سرد است، دور موتور در حالت درجا بالاتر از معمول می باشد لذا لازم است تا در زمان شروع حرکت، نهایت توجه را در هنگام حرکت دسته دنده به وضعیت های حرکتی بعمل آورید.

زمانی که خودرو در حال حرکت به عقب است، دنده را در وضعیت P (پارک) یا D (رانندگی) قرار ندهید. این کار باعث آسیب جدی به گیربکس می شود.

- موتور را در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) روشن کنید. اگر دنده در وضعیت های دیگر باشد، موتور روشن نمی شود. در صورت روشن شدن موتور، به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

- هنگام توقف نسبتاً طولانی، دنده را به حالت P (پارک) درآورده و ترمز پارک را درگیر کنید.

- به هنگام تعویض دنده از وضعیت N (خلاص) به هر یک از وضعیت های دیگر، موتور را در حالت دور آرام نگه دارید.

- در سر بالایی ها، خودرو را با فشار دادن پدال گاز متوقف نکنید. در این شرایط باید پدال ترمز را فشار دهید.

حرکت دادن خودرو

۱. بعد از روشن کردن موتور، قبل از حرکت دادن دسته دنده از وضعیت P (پارک) پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.

۲. در زمانی که به پدال ترمز فشار می دهید، دسته دنده را روی یکی از وضعیت های حرکت قرار دهید.

۳. ترمز پارک پدالی و پدال ترمز را آزاد کرده و سپس به آرامی خودرو را حرکت دهید.

CVT به گونه ای طراحی شده که وقتی دکمه استارت در وضعیت "ON" قرار داشته باشد، باید قبل از تغییر دنده از وضعیت P (پارک) به هر یک از

➡ درحالتی که پدال ترمز را فشرده نگه داشته اید، ضامن روی دسته دنده را فشار دهید.

⚡ برای تغییر وضعیت دسته دنده، ضامن روی دسته دنده را فشار دهید.

➡ فقط دسته دنده را حرکت دهید.

تغییر وضعیت دسته دنده

⚠ هشدار:

زمانی که موتور کار نمی‌کند. اگر دسته دنده در هر وضعیتی قرار گیرد، ترمز پارک پدالی را درگیر کنید. در غیر این صورت، خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده یا واژگون شده و منجر به آسیبهای جانی و مالی شدید خواهد شد.

اگر زمانی که موتور کار می‌کند و به پدال ترمز فشار می‌دهید، نتوانید دسته دنده را از وضعیت P (پارک) خارج سازید، ممکن است چراغهای ترمز کار نکنند. کار نکردن چراغهای ترمز می‌تواند باعث بروز تصادف و آسیب دیدگی شما و دیگران شود.

بعد از روشن کردن موتور، پدال ترمز را کاملاً فشار داده و دسته دنده را از وضعیت P (پارک) خارج کنید.

اگر دکمه استارت به هر دلیلی در وضعیت «ACC» قرار گیرد، تا زمانی که دسته دنده در هر وضعیتی غیر از وضعیت P (پارک) قرار دارد، دکمه استارت نمی‌تواند به وضعیت «LOCK» در بیاید.

در صورتی که دکمه استارت را نمی‌توان به وضعیت «LOCK» قرار داد و هشدار «SHIFT» روی صفحه

نمایش ظاهر شد، مراحل زیر را انجام دهید:

دسته دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.

دکمه استارت را فشار دهید. وضعیت دکمه استارت به حالت «ON» تغییر خواهد کرد.

دکمه استارت را مجدداً به حالت «OFF» فشار دهید.

P (پارک):

از این وضعیت وقتی که خودرو پارک شده است یا هنگام روشن کردن موتور استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که خودرو کاملاً متوقف شده است و سپس دسته دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید. ترمز پارک پدالی را درگیر کنید. زمانی که در سر بالایی پارک می‌کنید، ابتدا ترمز پارک پدالی را درگیر کنید و سپس دسته دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.

R (عقب):

فقط زمانی که خودرو کاملاً متوقف شد، دسته دنده را در این وضعیت قرار دهید. از این وضعیت برای حرکت به سمت عقب استفاده کنید.

N (خلاص):

نه دنده عقب و نه دنده های جلو فعال نیستند. در این وضعیت می‌توان موتور را روشن کرد. اگر در حال حرکت موتور ناگهان توقف کرد، می‌توانید دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار داده و دوباره استارت بزنید.

D (رانندگی):

از این وضعیت برای رانندگی عادی به سمت جلو استفاده کنید.

L (Low) (در صورت تجهیز):

از این دنده هنگام بالا رفتن از سر بالایی های تند یا رانندگی آهسته در برف سنگین، شن، گل یا برای حداکثر رساندن درگیری ترمز در سرازیری های با شیب تند استفاده کنید.

وضعیت تغییر دستی دنده (در صورت تجهیز)

وقتی که خودرو متوقف است و دسته دنده از وضعیت D به وضعیت تغییر دستی دنده برده می‌شود، جعبه دنده وارد وضعیت تغییردستی دنده می‌شود. می‌توان محدوده تغییر دنده را به طور دستی انتخاب کرد.

در وضعیت تغییر دستی دنده، محدوده تغییر روی صفحه نشانگر نشان داده می‌شود.

محدوده تغییر از بالا یا پایین به صورت زیر است:

M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6

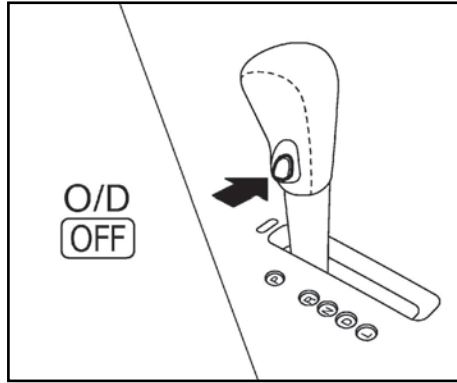
در زمان تغییر دادن، دسته دنده را به وضعیت up+ (بالا) حرکت دهید. (به محدوده بالاتر تغییر می‌کند)

در زمان تغییر دادن، دسته دنده را به وضعیت down- (پایین) حرکت دهید. (به محدوده پایین تر تغییر می‌کند)

حرکت دسته دنده به یک طرف برای دوباره تغییر وضعیت به صورت پی در پی انجام خواهد شد. در صورتی که این حرکت سریعاً انجام شود، ممکن نیست تعویض دوم به‌طور کامل انجام شود.

M6 (ششم):

از این وضعیت برای همه حالت های رانندگی به جلو در وضعیت سرعت در بزرگراه ها استفاده کنید.



- برای لغو وضعیت تغییر دستی دنده، دسته دنده را به وضعیت "D" برگردانید. گیربکس به وضعیت رانندگی عادی باز می‌گردد.

- وقتی که دمای روغن CVT بیش از حد پایین می‌آید، وضعیت تغییر دنده دستی کار نمی‌کند و به طور اتوماتیک به وضعیت رانندگی باز می‌گردد. در این حالت، دسته دنده را به وضعیت "D" برگردانده و مدتی رانندگی کنید، سپس به وضعیت تغییر دنده دستی باز گردانید.

- وقتی که دمای روغن CVT بیش از حد بالا می‌رود، ممکن است محدوده تغییر در دور موتور، کمتر از حد معمول تغییر کند. این نشانه بد کار کردن سیستم نمی‌باشد.

به هر حال هنگام گاز دادن یا گذشتن از خودروی دیگر باید دنده ها را به طور دستی عوض کنید.

M5 (پنجم):

از این وضعیت برای رانندگی در سرازیری ها و سربالایی های طولانی که ترمز موتور مفید است استفاده کنید.

M4 (چهارم)، M3 (سوم) و M2 (دوم):

از این دنده برای بالا رفتن از سر بالایی یا ترمز موتور در سرازیری ها استفاده کنید.

M1 (اول):

از این دنده هنگام بالا رفتن از سر بالایی های تند یا رانندگی آهسته در برف سنگین، شن یا گل یا برای به حداکثر رساندن در گیری ترمز موتور در سرازیری های با شیب زیاد استفاده کنید.

- به خاطر داشته باشید که در دنده پایین تر از M6 برای مدت طولانی با سرعت بالا رانندگی نکنید. این کار باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.

- در وضعیت تغییر دستی دنده، قبل از متوقف شدن خودرو، گیربکس به طور اتوماتیک به دنده M1 (اول) می‌رود. اگر بخواهید دوباره شتاب بگیرید، باید جعبه دنده را در محدوده مورد نظر قرار دهید.

- در وضعیت تغییر دنده دستی، ممکن است گیربکس به دنده انتخاب شده نرود. این کار به حفظ عملکرد رانندگی کمک کرده و امکان آسیب دیدن یا از دست رفتن کنترل خودرو را کم می‌کند.

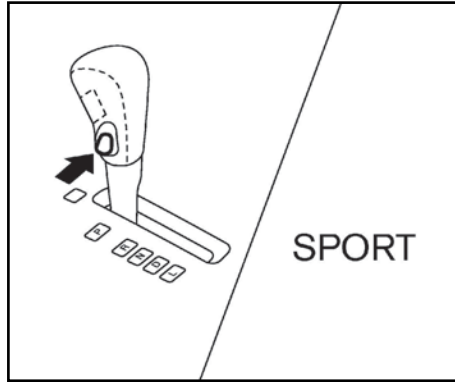
کلید Overdrive (O/D) OFF (در صورت تجهیز)

زمانی که دسته دنده در وضعیت D (رانندگی) قرار داشته باشد و کلید O/D OFF فشار داده شود، چراغ نشانگر روی صفحه نمایش روشن می‌شود.

زمانی که شما می‌خواهید ترمز موتور را بهبود بخشید، از O/D OFF می‌توانید استفاده کنید.

جهت خاموش کردن O/D OFF، کلید آن را مجدداً فشار دهید. چراغ نشانگر نیز خاموش خواهد شد.

هر زمان که موتور روشن می‌شود و یا زمانی که دسته دنده به هر وضعیتی بجز وضعیت D (رانندگی) در می‌آید، O/D OFF به صورت اتوماتیک خاموش می‌شود.



باز می‌گردد. اگر به شرایط عملکرد عادی باز نگشت، سریعاً به نمایندگی مجاز سایپا یدک جهت کنترل سیستم جعبه دنده مراجعه کنید.

⚠ هشدار:

وقتی که حالت پیشگیری از دمای بالای سیال یا عملکرد غیر ایمنی اتفاق می‌افتد، سرعت خودرو کم کاهش پیدا می‌کند. ممکن است این سرعت از سرعت سایر خودروها کمتر بوده و باعث تصادف شود. هنگام رانندگی توجه خاصی به این مطلب داشته باشید. در صورت لزوم، در جای مطمئن، خودرو را به کنار جاده کشیده و صبر کنید تا جعبه دنده به عملکرد عادی بازگردد یا در صورت نیاز آن را تعمیر کنید.

کلید وضعیت اسپرت (در صورت تجهیز)

برای انتخاب وضعیت اسپرت، زمانی که دسته دنده در وضعیت D (رانندگی) قرار داشته باشد، کلید وضعیت اسپرت را فشار دهید. چراغ نشانگر وضعیت اسپرت در صفحه نمایش نشانگرها روشن می‌شود. وضعیت اسپرت را خاموش کنید و کلید وضعیت اسپرت را دوباره فشار دهید. چراغ نشانگر وضعیت اسپرت خاموش خواهد شد.

زمانی که دسته دنده در هر وضعیت دیگر غیر از وضعیت «D» قرار داشته باشد، وضعیت اسپرت به‌طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

وضعیت «OFF»:

از وضعیت «OFF» در رانندگی و مصرف سوخت اقتصادی استفاده کنید.

وضعیت «ON»:

از این وضعیت برای رانندگی در سرازیری‌ها و سربالایی‌های

کم کردن گاز- در وضعیت «D»

برای عبور یا بالا رفتن از سربالایی، پدال گاز را تا آخر فشار دهید تا به کف خودرو بچسبد. این کار بسته به سرعت خودرو، جعبه دنده را روی دنده پایین‌تر تنظیم می‌کند.

وضعیت محافظت دمای بالای مایع

این جعبه دنده دارای وضعیت محافظت دمای بالای مایع است. اگر دمای مایع بیش از حد بالا برود (هنگام بالا رفتن از سربالایی‌های تند در دمای بالای محیط یا بار سنگین، مثل هنگام بکسل کردن یدک کش) سرعت موتور، و در برخی از شرایط سرعت خودرو به‌طور اتوماتیک کاهش پیدا می‌کند تا احتمال آسیب دیدن جعبه دنده کاهش یابد. سرعت خودرو را می‌توان با پدال گاز کنترل کرد، اما سرعت خودرو ممکن است محدودیت داشته باشد.

ایراد - ایمنی

وقتی که خودرو در شرایط سخت، مثل چرخیدن بیش از اندازه چرخ‌ها، و ترمز شدید متوالی باشد، سیستم خرابی ایمنی فعال می‌شود. هشدار MIL روشن می‌شود که نشانگر این است که وضعیت ایراد-ایمنی، فعال می‌باشد (به قسمت «خرابی چراغ نشانگر (MIL یا ML)» در فصل ۲ رجوع کنید). این اتفاق حتی وقتی که همه مدارهای الکتریکی خوب کار می‌کنند نیز می‌افتد. در این وضعیت، دکمه استارت را در وضعیت «OFF» قرار دهید و ۱۰ ثانیه صبر کنید. سپس مجدداً دکمه استارت را در وضعیت «ON» قرار دهید. خودرو به شرایط عملکرد عادی خود

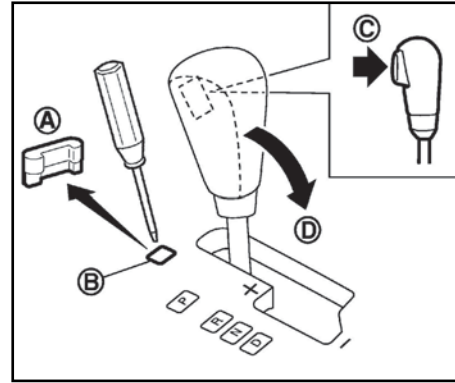
طولانی که ترمز موتور مفید است و یا هنگام گاز دادن زیاد استفاده کنید.

در این حالت با توجه به اینکه موتور نیاز به نیروی زیادتری دارد، دنده به صورت اتوماتیک انتخاب می شود. ۵-۱۵
زمانی که وضعیت رانندگی تغییر می کند، کلید وضعیت اسپرت را خاموش کنید.

به خاطر بسپارید که در حالت «ON» با سرعت بالا برای مدت زیاد با وضعیت اسپرت رانندگی نکنید. این باعث افزایش مصرف سوخت شما خواهد شد.

کم کردن گاز- در وضعیت D (رانندگی)

برای عبور یا بالا رفتن از سر بالایی، پدال گاز را تا آخر فشار دهید تا به کف خودرو بچسبید. این کار بسته به سرعت خودرو، جعبه دنده را روی دنده پایین تر تنظیم می کند.



آزاد کردن کردن قفل دسته دنده

اگر باتری دشارژ شده باشد، حتی اگر دکمه دسته دنده فشار داده شود و پدال ترمز پایی را تحت فشار قرار دهید، دسته دنده از وضعیت P (پارک) تغییر نمی کند.

۱. ترمز پارک را درگیر کنید.

۲. با ابزار مناسبی درپوش شیار آزاد کننده قفل دسته دنده (A) را در آورید.

۳. مطابق شکل آزاد کننده قفل دسته دنده (B) را به پایین فشار دهید.

۴. در حالی که دکمه دسته دنده را فشار می دهید (C)، آن را به همراه آزاد کننده قفل دسته دنده نگه دارید و دسته دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید (D).

۵. درپوش شیار آزاد کننده قفل دسته دنده را به وضعیت اصلی خود برگردانید.

برای مدل های با مکانیزم قفل غربلیک فرمان، اگر غربلیک فرمان قفل شده باشد، باتری را دوباره شارژ کرده و دکمه استارت را در وضعیت «ON» قرار داده و قفل فرمان را آزاد کنید. (به قسمت «استفاده از باتری کمکی» در فصل ۶ رجوع کنید).

در این وضع خودرو را با هل دادن به محل مناسب می توان حرکت داد.

اگر نتوانستید دسته دنده را از وضعیت P (پارک) خارج کنید، سریعاً به نمایندگی مجاز سایپا یدک جهت کنترل سیستم CVT مراجعه کنید.

۵

⚠ احتیاط:

برای مدل های با مکانیزم قفل غربلیک فرمان، اگر باتری به طور کامل دشارژ گردد، زمانی که دکمه استارت در وضعیت «OFF» می باشد، قفل غربلیک فرمان باز نمی شود. در این حالت خودرو را حرکت ندهید.

وضعیت محافظت دمای بالای مایع

این جعبه دنده دارای وضعیت محافظت دمای بالای مایع است. اگر دمای مایع بیش از حد بالا برود (هنگام بالا رفتن از سربالایی های تند در دمای بالای محیط یا بار سنگین، مثل هنگام بکسل کردن یدک کش) سرعت موتور، و در برخی از شرایط سرعت خودرو به طور اتوماتیک کاهش پیدا می کند تا احتمال آسیب دیدن جعبه دنده کاهش یابد. سرعت خودرو را می توان با پدال گاز کنترل کرد، اما سرعت خودرو ممکن است محدودیت داشته باشد.

مدل چهار چرخ درگیر (4WD) / چهار چرخ درگیر دایم (AWD) (در صورت تجهیز)

ناگهانی خودرو شود که این امر می تواند سبب خرابی های مختلف در خودرو یا صدمه دیدن سرنشینان شود.

- زمانی که یکی از چرخ ها به علت وجود زمین غیر همسطح بالاتر از زمین قرار گرفته، چرخ را بیش از اندازه بچرخانید.

⚠ احتیاط:

- هرگز در محدوده فراتر از کارایی لاستیک ها رانندگی نکنید، حتی در مورد خودروهای 4WD/AWD. شتاب گیری و ترمز گیری ناگهانی و اعمال حرکت های شدید به فرمان می تواند باعث کاهش کنترل خودرو توسط راننده و لغزیدن خودرو شود.
- همیشه از لاستیک هایی یکسان از نظر گل، سایز، برند، سازنده و نوع (سیم دار، تیوپ دار، رادیال) بدون تیوپ» استفاده کنید. زمانی که در جاده های لغزنده رانندگی می کنید، روی چرخ های جلو زنجیر چرخ نصب کنید و با احتیاط رانندگی کنید.
- خودرو هایی که مجهز به سیستم 4WD/AWD می باشند، ۲ چرخ از آن زمین بلند نکنند و در حالت روشن بودن موتور، نسبت به تغییر دنده به هر درایو و یا دنده عقب اقدام نکنند. انجام این کار ممکن است باعث خرابی سیستم محرکه یا حرکت ناگهانی خودرو شود که این امر می تواند سبب خرابی های مختلف در خودرو یا صدمه دیدن سرنشینان شود.
- دو چرخ خودرو مجهز به سیستم 4WD/AWD را حتی اگر دو چرخ دیگر خودرو نیز بالاتر از زمین باشد، با دینامومتر یا ابزار شبیه به آن تست نکنید. قبل از اینکه خودرو شما بر روی دینامومتر جهت تست قرار گیرد، مطمئن شوید به پرسنلی که با این ابزار کار می کنند، اطلاع داده شده که خودرو شما مجهز به سیستم 4WD/AWD می باشد. عدم استفاده صحیح از ابزار تست ممکن است باعث خرابی سیستم محرکه یا حرکت

ایراد - ایمنی

زمانی که وضعیت ایراد-ایمنی اتفاق می افتد سیستم گیربکس CVT در وضعیت های رانند رو به جلو قرار نمی گیرد.

وقتی که خودرو در شرایط سخت، مثل چرخیدن بیش از اندازه چرخ ها، و ترمز شدید متوالی باشد، سیستم ایراد ایمنی فعال می شود. این اتفاق حتی وقتی که همه مدارهای الکتریکی خوب کار می کنند نیز می افتد. در این وضعیت، دکمه استارت را در وضعیت «OFF» قرار دهید و ۱۰ ثانیه صبر کنید. سپس مجدداً دکمه استارت را در وضعیت «ON» قرار دهید. خودرو به شرایط عملکرد عادی خود باز می گردد. اگر به شرایط عملکرد عادی باز نگشت، سریعاً به نمایندگی مجاز سایپا یدک جهت کنترل سیستم جعبه دنده مراجعه کنید.

حالت	چرخ های محرک	چراغ های نشانگر LOCK 4WD/ AWD	وضعیت های مورد استفاده
AUTO	گشتاور بین چرخ های جلو و عقب به صورت خودکار با توجه به شرایط جاده تقسیم می شود [50:50] ↔ [100:0] این مورد باعث بهبود پایداری خودرو می شود.	خاموش می شوند	رانندگی در جاده های آسفالت شده و لغزنده
LOCK	چهار چرخ	LOCK 4WD/ AWD 4WD LOCK	برای رانندگی در جاده های ناهموار

عملکرد کلید قفل 4WD/AWD

کلید قفل 4WD/AWD در قسمت پایینی صفحه نشانگرها قرار گرفته است. این کلید بسته به وضعیت رانندگی، برای انتخاب وضعیت «LOCK» یا «AUTO» مورد استفاده قرار می گیرد.

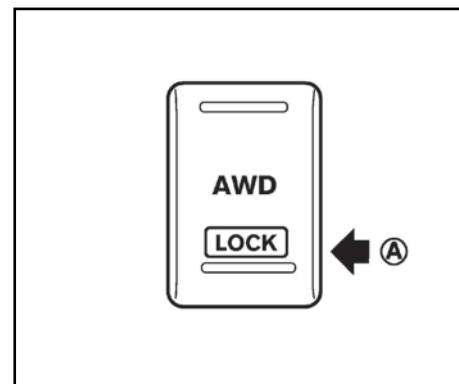
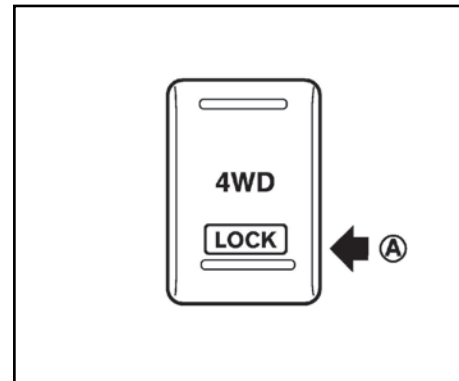
هر زمان شما کلید 4WD/AWD را به پایین فشار دهید (A)، وضعیت کلید به حالت AUTO → LOCK → AUTO تغییر می کند.

وضعیت LOCK

در این وضعیت چراغ نشانگر **4WD LOCK** روشن خواهد شد.

وضعیت AUTO

در این وضعیت چراغ نشانگر LOCK خاموش خواهد شد.



۱. زمانی که اختلاف چرخش بین چرخ های جلو و عقب زیاد باشد، وضعیت 4WD/AWD ممکن است گاهی از حالت AUTO به حالت LOCK تغییر کند. به هر حال این دلیل بر این نیست که سیستم خوب کار نمی کند.

۲. زمانی که خودرو در یک سرعت بالا رانده می شود، وضعیت LOCK به صورت اتوماتیک به AUTO تغییر می کند و چراغ نشانگر 4WD/AWD در این حالت خاموش می شود.

۳. زمانی که دکمه استارت در وضعیت «OFF» قرار می گیرد، وضعیت LOCK به صورت اتوماتیک لغو می گردد.

چراغ های نشانگر	روشن شود یا چشمک بزند	زمانی که
 / 	روشن می شود	در عملکرد سیستم 4WD/AWD مشکل بوجود آمده است
 / 	به سرعت چشمک بزند	دمای روغن سیستم قوای محرکه به صورت غیر طبیعی بالا می باشد
 / 	به آرامی چشمک بزند	اختلاف سرعت زیاد بین سرعت گردش چرخها می باشد

چراغ هشدار 4WD/AWD

زمانی که دکمه استارت در وضعیت «ON» قرار داشته باشد، چراغ هشدار 4WD/AWD در سرعت سنج روشن می شود. بعد از روشن کردن خودرو این چراغ سریعاً خاموش می شود.

اگر زمانی که موتور روشن است، هر عیبی در سیستم 4WD/AWD بوجود بیاید، چراغ هشدار روشن خواهد ماند.

• زمانی که گرمای خودرو بالا می رود، سرعت درجا کار کردن موتور نیز بالا می رود. خصوصاً وقتی که موتور را روشن می کنید یا بر روی سطوح لغزنده رانندگی می کنید، مراقب باشید.

• زمانی که خودرو را در جاده های هموار در وضعیت LOCK قرار می دهید، ممکن است شما احساس نمایید ترمز عمل می کند. این حالت در وضعیت 4WD/AWD طبیعی می باشد.

اگر زمانی که شتاب می گیرید یا از سرعت خودرو می کاهید، کلید «LOCK» سیستم 4WD/AWD فعال باشد یا دکمه استارت در وضعیت «OFF» قرار داشته باشد، شما ممکن است یک تکان (ضربه) احساس کنید. این طبیعی می باشد.

دمای روغن قوای محرکه خودرو در صورتی که خودرو در حالت ممتد در شرایطی کار کند که اختلاف سرعت چرخ های جلو و عقب زیاد باشد (لغزش چرخها)، بالا می رود. به طور مثال شرایط رانندگی در جاده های ناهموار و بین گل و لای و ماسه و یا زمانی که چرخ ها بکسباده کنند.

در این شرایط، چراغ هشدار 4WD/AWD به سرعت روشن و خاموش می شود و برای محافظت از قوای محرکه، خودرو به صورت اتوماتیک از وضعیت 4WD/AWD به وضعیت 2WD تغییر وضعیت می دهد. اگر خودرو را متوقف کنید (در شرایط کارکرد دور آرام) و منتظر شوید، چراغ نشانگر خاموش شده وضعیت 4WD/AWD به وضعیت AUTO تغییر حالت می دهد.

هشدار:

- در زمانی که در حال رانندگی به حالت مستقیم می باشید، کلید 4WD/AWD LOCK را به وضعیت AUTO قرار دهید. کلید 4WD/AWD LOCK را زمانی که در حالت دور زدن و یا عقب رفتن می باشید، فعال نکنید.
- کلید 4WD/AWD LOCK را زمانی که چرخ های جلو بکسباده می کند فعال نکنید.

سیستم کنترل دینامیکی (VDC) (به غیر از اروپا)

⚠ هشدار:

- سیستم کنترل دینامیکی خودرو VDC به گونه ای طراحی شده است که در جهت بهبود رانندگی پایدار کمک می کند، اما از تصادف های ناشی از حرکت های ناگهانی فرمان در سرعت های بالا و یا روش های ناشی از بی دقتی و رانندگی خطرناک جلوگیری نمی کند. هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده، سرعت را کم کرده و احتیاط بیشتری بعمل آورید و با دقت رانندگی کنید.

۵

- در سیستم تعلیق خودرو تغییری ایجاد نکنید. اگر قطعات مربوط به سیستم تعلیق مانند کمک فنرها، فنر لول ها، بوش ها و غیره از تجهیزات مورد تایید شرکت پارس خودرو نباشد و یا بیش از حد آسیب دیده باشد، ممکن است سیستم VDC بخوبی کار نکند. این می تواند اثر نامطلوبی بر عملکرد کنترل خودرو داشته باشد و چراغ نشانگر VDC OFF یا SLIP و یا هر دو در دو در این شرایط روشن شوند.

- اگر برای تجهیزات مرتبط با سیستم ترمز مانند لنت های ترمز، سیلندر ترمز و کالیپر ها از تجهیزات استاندارد استفاده نشود و یا بیش از حد آسیب دیده باشند، ممکن است چراغ نشانگر VDC OFF یا SLIP و یا هر دو در این شرایط روشن شوند.

- اگر برای تجهیزات مربوط به موتور مانند منبع انرژی، از تجهیزات استاندارد استفاده نشود و یا بیش از حد آسیب

- هرگز در جاده های ناهموار در وضعیت «LOCK» رانندگی نکنید. این کار بار نیروی محرکه خودرو را افزایش داده و عیب های زیادی در خودرو ایجاد خواهد نمود.

بالا بودن دمای روغن محفظه نیروی محرکه زمانی که خودرو در وضعیتی است که به آن فشار وارد می شود، می تواند باعث خاموش و روشن شدن این چراغ شود (تقریباً دوبار در ثانیه). در این حالت وضعیت رانندگی ممکن است به 2WD تغییر کند و وضعیت AUTO ممکن است قبل از روشن و خاموش شدن چراغ هشدار به وضعیت LOCK تغییر کند، اگر در طی حرکت چراغ هشدار به سرعت چشمک بزنند، در این حالت فوراً خودرو را در یک مکان امن متوقف کنید تا با دور آرام (درجا) کار کند. در صورتی که بعد از چند لحظه چراغ هشدار خاموش شد، می توانید به رانندگی ادامه دهید.

⚠ احتیاط:

- اگر بعد از عملیات بالا چراغ هشدار روشن بماند، سریعاً جهت بازدید خودرو به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

- زمانی که دو چراغ خودرو بر روی غلطک قرار گرفته و دو چراغ دیگر بالا می باشد، موتور خودرو را روشن نکنید.

- اگر چراغ هشدار 4WD/4WD در وضعیت «ON» قرار داشته باشد، این نشانگر این است که سیستم بخوبی کار نمی کند. سرعت خودرو را کاهش داده و سریعاً جهت بازدید خودرو به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

- در زمانی که چراغ هشدار چشمک می زند و شما به رانندگی ادامه دهید، نیروی محرکه خودرو ممکن است آسیب ببیند.

دیده باشند، چراغ نشانگر VDC OFF یا SLIP و یا هردو در این شرایط روشن شوند.

- هنگام رانندگی در سطوح با شیب زیاد مانند سواحل دریا (با شیب زیاد)، ممکن است سیستم VDC بخوبی کار نکند و ممکن است چراغ نشانگر VDC OFF یا SLIP روشن شود. در اینگونه جاده ها رانندگی نکنید.
- زمانی که روی سطوح نامطمئن مانند پیچ های غیر همسطح، ماسه، بالابر یا رمپ رانندگی می کنید و چراغ نشانگر VDC OFF یا SLIP و یا هردو در این شرایط روشن شود، این نشان دهنده وجود عیب در سیستم نمی باشد. بعد از رانندگی مجدد در سطوح مطمئن، موتور را روشن و خاموش کنید تا سیستم VDC دوباره تنظیم شود.
- اگر از رینگ و لاستیک هایی به غیر از موارد توصیه شده استفاده شود، ممکن است سیستم VDC بدرستی عمل نکند و چراغ نشانگر VDC OFF یا SLIP و یا هردو در این شرایط روشن شوند.
- توجه داشته باشید که در جاده های برفی، سیستم VDC جایگزین لاستیک های مخصوص زمستان و یا زنجیر چرخ نمی باشد.

در زمان شتاب گیری یا رانندگی روی سطوح لغزنده، ممکن است لاستیک ها بکسباده کند یا لیز بخورد. با سیستم کنترل دینامیکی خودرو VDC، سنسورها این حرکت ها، ترمز و بازده موتور را کنترل کرده و کمک به بهبود تعادل خودرو می کند.

- زمانی که سیستم VDC کار می کند، چراغ نشانگر SLIP در صفحه نشانگرها چشمک می زند.
- زمانی که چراغ نشانگر SLIP روشن و خاموش شود، نشان دهنده این است که جاده لغزنده است، در این وضعیت سرعت خودرو را کاهش داده و با دقت بیشتری رانندگی کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت «چراغ های هشدار» و قسمت «چراغ نشانگر OFF VDC» در فصل ۲، مراجعه کنید.

• چراغ نشانگر

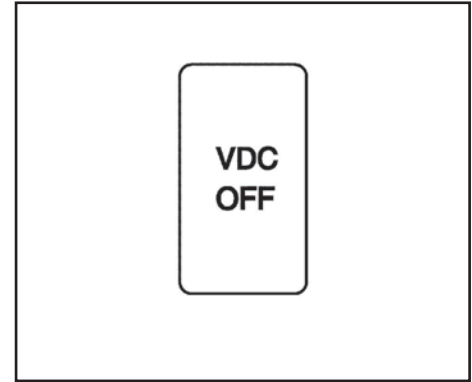
اگر ایرادی در عملکرد این سیستم بوجود آید، چراغ نشانگر SLIP و چراغ نشانگر VDC OFF در صفحه نشانگرها روشن خواهد شد. تا زمانی که این چراغهای نشانگر روشن باشند، عملکرد سیستم کنترل پایداری خودرو غیر فعال خواهد شد.

سیستم VDC از سیستم فعال کردن محدود ترمز (BLSD) برای کنترل کشش خودرو استفاده می کند. این سیستم زمانی فعال می شود که یکی از چرخهای محرک روی سطح های لیز شروع به لغزیدن کنند. این سیستم باعث ترمز گرفتن چرخ می شود که لغزیده است تا اینکه نیرو روی سایر چرخهای محرک توزیع شود.

زمانی که خودرو در شرایط خاموش بودن سیستم VDC کار کند، تمامی عملکردهای VDC غیر فعال می باشد. سیستم فعال کردن محدود ترمز (BLSD) و ABS در زمان خاموش بودن سیستم VDC نیز کار می کند. زمانی که سیستم ABSL و یا ABS فعال شود، چراغ نشانگر SLIP روشن و خاموش می شود و ممکن است صدایی را بشنوید و یا ارتعاش زیادی را روی پدال ترمز حس کنید. این مورد طبیعی است و نشان دهنده ایراد نیست.

زمانی که سیستم VDC فعال شود، شما صدای لرزش را از قسمت زیرین درب موتور می شنوید و لرزش پدال ترمز را حس می کنید. این مورد طبیعی است و نشان دهنده کارکرد صحیح سیستم VDC می باشد.

سیستم VDC دارای یک سیستم عیب یاب داخلی می باشد که پس از هر بار روشن کردن موتور و یا حرکت آهسته به جلو و عقب، سیستم را کنترل می کند. زمانی که این سیستم عیب یابی داخلی فعال می شود، ممکن است صدایی را بشنوید و یا ارتعاش زیادی را روی پدال ترمز حس کنید. این مورد طبیعی است و نشان دهنده ایراد نیست.



کلید خاموش کردن سیستم کنترل پایداری خودرو (VDC OFF)

برای اغلب شرایط رانندگی، بهتر است سیستم VDC روشن (ON) باشد.

زمانی که خودرو در برف یا گل گیر کرده باشد، سیستم VDC قدرت خروجی موتور را کاهش داده و در نتیجه لغزش چرخها کمتر می شود. در این حالت دور موتور کاسته می شود حتی اگر پدال گاز تا آخر فشرده شده باشد. زمانی که بیشترین قدرت موتور برای در آوردن خودرو گیر کرده مورد نیاز باشد، لازم است تا سیستم VDC را خاموش کنید.

برای خاموش کردن سیستم VDC، کلید VDC OFF را فشار دهید. در این حالت چراغ هشدار  روشن می شود.

برای فعال کردن مجدد سیستم VDC، کلید VDC

OFF را مجدداً فشار دهید و یا موتور را خاموش و روشن کنید.

سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) (برای اروپا)

⚠ هشدار:

• سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) جهت کمک به بهبود و ایمنی بیشتر رانندگی طراحی شده است اما این سیستم از تصادفات ناشی از حرکت های ناگهانی فرمان در سرعت های بالا یا رانندگی پرخطر و نامطمئن جلوگیری نمی کند. هنگام رانندگی و پیچیدن در سطوح لغزنده، سرعت خودرو را کم کرده و با احتیاط و دقت بیشتر رانندگی کنید.

• در سیستم تعلیق خودرو تغییری ایجاد نکنید. اگر قطعات مربوط به سیستم تعلیق مانند کمک فنرها، فنر لول ها، بوش ها و غیره از تجهیزات مورد تایید شرکت پارس خودرو نباشد و یا بیش از حد آسیب دیده باشد، ممکن است سیستم ESP بخوبی کار نکند. این می تواند اثر نامطلوبی بر عملکرد کنترل خودرو داشته باشد و چراغ نشانگر ESP OFF یا SLIP و یا هر دو در این شرایط روشن شوند.

• اگر برای تجهیزات مرتبط با سیستم ترمز مانند لنت های ترمز، سیلندر ترمز و کالیپرها از تجهیزات استاندارد استفاده نشود و یا بیش از حد آسیب دیده باشند، ممکن است چراغ نشانگر ESP OFF یا SLIP و یا هر دو در این شرایط روشن شوند.

• اگر برای تجهیزات مربوط به موتور مانند منبع انرژی، از تجهیزات استاندارد استفاده نشود و یا بیش از حد آسیب دیده باشند، چراغ نشانگر ESP OFF یا SLIP و یا هر دو در این شرایط روشن شوند.

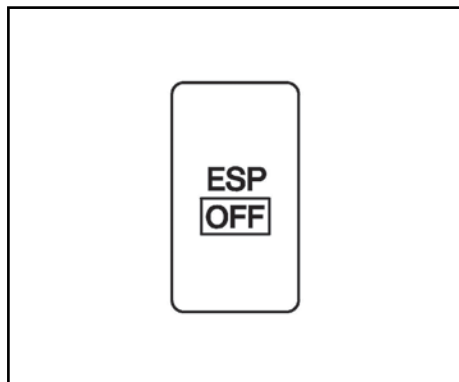
• هنگام رانندگی در سطوح با شیب زیاد مانند سواحل دریا (با شیب زیاد)، ممکن است سیستم ESP بخوبی کار نکند و ممکن است چراغ نشانگر ESP OFF یا SLIP روشن شود. در اینگونه جاده ها رانندگی نکنید.

• زمانی که روی سطوح شیب دار مانند پیچ های غیر همسطح، ماسه، elevator یا رمپ رانندگی می کنید و چراغ نشانگر ESP OFF یا SLIP و یا هر دو در این شرایط روشن شود، این نشان دهنده وجود عیب در سیستم نمی باشد. بعد از رانندگی مجدد در سطوح مطمئن، موتور را روشن و خاموش کنید تا سیستم ESP، دوباره تنظیم شود.

• اگر از رینگ و لاستیک هایی به غیر از موارد توصیه شده استفاده شود، ممکن است سیستم ESP بدرستی عمل نکند و چراغ نشانگر ESP OFF یا SLIP و یا هر دو در این شرایط روشن شوند.

• توجه داشته باشید که در جاده های برفی، سیستم ESP جایگزین لاستیک های مخصوص زمستان و یا زنجیر چرخ نمی باشد.

در زمان شتاب گیری یا رانندگی روی سطوح لغزنده، ممکن است لاستیک ها یکسباده کند یا لیز بخورد. با سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)، سنسورها این حرکت ها، ترمز و بازده موتور را کنترل کرده و کمک به



کلید خاموش کردن سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)

برای اغلب شرایط رانندگی، بهتر است سیستم ESP روشن (ON) باشد.

زمانی که خودرو در برف یا گل گیر کرده باشد، سیستم ESP قدرت خروجی موتور را کاهش داده و در نتیجه لغزش چرخها کمتر می شود. در این حالت دور موتور کاسته می شود حتی اگر پدال گاز تا آخر فشرده شده باشد. زمانی که بیشترین قدرت موتور برای در آوردن خودرو گیر کرده مورد نیاز باشد، لازم است تا سیستم ESP را خاموش کنید.

برای خاموش کردن سیستم ESP، کلید ESP OFF را فشار دهید. در این حالت چراغ هشدار  روشن می شود.

برای فعال کردن مجدد سیستم ESP، کلید ESP OFF را مجدداً فشار دهید و یا موتور را خاموش و روشن کنید.

زیادی را روی پدال ترمز حس کنید. این مورد طبیعی است و نشان دهنده ایراد نیست.

زمانی که سیستم ESP فعال شود، شما صدای لرزش را از قسمت زیرین درب موتور می شنوید و لرزش پدال ترمز را حس می کنید. این مورد طبیعی است و نشان دهنده کارکرد صحیح سیستم ESP می باشد.

سیستم ESP دارای یک سیستم عیب یاب داخلی می باشد که پس از هر بار روشن کردن موتور و یا حرکت آهسته به جلو و عقب، سیستم را کنترل می کند. زمانی که این سیستم عیب یابی داخلی فعال می شود، ممکن است صدایی را بشنوید و یا ارتعاش زیادی را روی پدال ترمز حس کنید. این مورد طبیعی است و نشان دهنده ایراد نیست.

بهبود تعادل خودرو می کند.

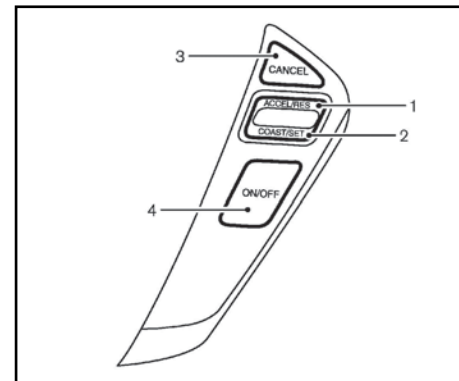
• زمانی که سیستم ESP کار می کند، چراغ نشانگر SLIP  در صفحه نشانگرها چشمک می زند.

• زمانی که چراغ نشانگر SLIP روشن و خاموش شود، نشان دهنده این است که جاده لغزنده است، در این وضعیت سرعت خودرو را کاهش داده و با دقت بیشتری رانندگی کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت «چراغ های هشدار» و قسمت «چراغ نشانگر OFF ESP» در فصل ۲ مراجعه کنید.

• چراغ نشانگر

اگر ایرادی در عملکرد این سیستم بوجود آید، چراغ نشانگر SLIP  و چراغ نشانگر ESP  در صفحه نشانگرها روشن خواهد شد. تا زمانی که این چراغ های نشانگر روشن باشند، عملکرد سیستم کنترل کشش غیر فعال خواهد شد. سیستم ESP از سیستم فعال کردن محدود ترمز (BLSD) برای کنترل کشش خودرو استفاده می کند. این سیستم زمانی فعال می شود که یکی از چرخ های محرک روی سطح های لیز شروع به لغزیدن کنند. این سیستم باعث ترمز گرفتن چرخ می شود که لغزیده است تا اینکه نیرو روی سایر چرخ های محرک توزیع شود.

اگر خودرو در شرایط خاموش بودن سیستم ESP کار کند، تمامی عملکردهای ESP غیر فعال می باشد. سیستم فعال کردن محدود ترمز (BLSD) و ABS در زمان خاموش بودن سیستم ESP نیز کار می کند. زمانی که سیستم BLSD فعال شود، چراغ نشانگر SLIP روشن و خاموش می شود و ممکن است صدایی را بشنوید و یا ارتعاش



۱. کلید RESUME / ACCELERATE

۲. کلید SET / COAST

۳. کلید CANCEL

۴. کلید اصلی کروز کنترل

هشدار:

- در شرایط زیر از کروز کنترل (سیستم تنظیم سرعت ثابت) استفاده نکنید. کروز کنترل در شرایط زیر می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود.
 - زمانی که تکه داری خودرو در یک سرعت ثابت امکان پذیر نمی باشد.
 - در زمان رانندگی در ترافیک سنگین.
 - در زمان رانندگی در ترافیک با سرعت متغیر.
 - هنگام رانندگی در مناطق بادخیز.
 - هنگام رانندگی در سطوح های پر پیچ و خم و شیب دارد.

- هنگام رانندگی در سطوح های لغزنده (سطوح های بارانی، برفی، یخی و غیره)

احتیاط های لازم در خصوص سیستم کروز کنترل

- اگر سیستم کروز بد عمل کند، به صورت اتوماتیک غیر فعال می شود. در این حالت چراغ نشانگر CRUSE در صفحه نشانگرها چشمک می زند تا راننده را آگاه کند.
- اگر دمای مایع خنک کننده موتور بیش از اندازه بالا رود، سیستم کروز کنترل به صورت اتوماتیک غیر فعال می شود.
- اگر چراغ نشانگر CRUISE خاموش و روشن شود، کلید MAIN کروز کنترل (۴) را خاموش کرده و سریعاً به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.
- اگر در زمانی که کلید RESUME/ ACCELERATE (۱)، COAST/ SET (۲) یا CANCEL (۳) را فشار می دهید، کلید MAIN کروز روشن باشد، ممکن است، چراغ نشانگر CRUISE چشمک بزند. برای تنظیم مناسب سیستم کروز کنترل مراحل زیر را انجام دهید.

نحوه عملکرد کروز کنترل

- کروز کنترل این امکان را به شما می دهد که بدون اینکه پایتان را روی پدال گاز نگه دارید، با سرعت بیش از ۴۰ (۲۵ MPH) رانندگی کنید.
- اگر سرعت خودرو تقریباً ۱۳ Km/h زیر سرعت تنظیم شده کاهش یابد، کروز کنترل به طور اتوماتیک از کار می افتد.

حرکت دادن دسته دنده به وضعیت N (خلاص)، باعث از کار افتادن کروز کنترل خواهد شد.

روشن کردن کروز کنترل

زمانی که کلید MAIN (۴) را فشار می دهید، چراغ نشانگر CRUISE در صفحه نشانگرها روشن می شود.

تنظیم سرعت کروز

۱. گاز دهید تا به سرعت مورد نظر برسید.
۲. کلید SET/COAST (۲) را فشار دهید و آن را رها کنید.

۳. پای خود را از روی پدال گاز بردارید.

سرعت خودرو روی سرعت تنظیم شده باقی می ماند.

عبور از خودروی دیگر

پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شتاب بگیرد. بعد از رها کردن پدال گاز خودرو به سرعت تنظیم شده قبلی بر می گردد. خودرو ممکن است در زمان بالا رفتن و پایین آمدن از تپه های شیبدار، در سرعت تنظیم شده باقی نماند. در این وضعیت ها بدون کروز کنترل رانندگی کنید.

تنظیم مجدد روی سرعت کم تر

برای تنظیم روی سرعت کم تر، یکی از روش های زیر را استفاده کنید.

- به آرامی ضربه ای به پدال ترمز وارد کنید. وقتی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید SET/COAST (۲) را فشار داده و رها کنید.
- کلید SET/COAST (۲) را فشار داده و نگاه دارید.

پارک کردن



هشدار:

- خودرو را روی مواد قابل اشتعال مثل چمن خشک، کاغذ باطله یا پارچه کهنه پارک نکنید.
- پارک کردن ایمن مستلزم این است که هم ترمز پارک پدالی درگیر بوده و هم دسته دنده در وضعیت P (پارک) قرار داشته باشد. عدم توجه به توصیه های فوق ممکن است باعث حرکت غیر منتظره و یا چرخش خودرو و باعث بروز تصادف شود.
- هنگام پارک خودرو، اطمینان حاصل کنید که دسته دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد. بدون فشار دادن پدال ترمز نمی توان دسته دنده را از وضعیت P (پارک) خارج نمود.
- هرگز خودرو را تا زمانی که موتور روشن است و کسی داخل آن نیست ترک نکنید.
- هرگز کودکان و یا افرادی که در حالت عادی به کمک دیگران نیاز دارند، تنها در خودرو رها نکنید. حتی حیوانات خانگی نیز نباید در خودرو تنها بمانند زیرا ممکن است ندانسته کلیدها و کنترلها را فعال کنند و به طور ناگهانی در معرض خطر قرار گرفته و به خودشان صدمه بزنند. در هوای گرم و روزهای آفتابی، ممکن است دما آنقدر بالا باشد که باعث بروز صدمات جدی یا حتی مرگ آور در افراد و یا حیوانات شود.

لغو سرعت کروز

برای لغو سرعت تنظیم شده، از یکی از روش های زیر استفاده کنید.

- کلید CANCEL را فشار دهید.
- به پدال ترمز پایی ضربه ای وارد کنید.
- کلید MAIN کروز کنترل (۴) را فشار دهید. چراغ نشانگر CRUISE خاموش خواهد شد.

زمانی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید

کلید SET/COAST (۲) را رها کنید.

- کلید SET/COAST (۲) را به سرعت فشار دهید و رها کنید. این کار باعث کاهش سرعت در حدود ۱,۶ Km/h (۱MPH) (برای اروپا) یا ۱ Km/h (۰,۶ MPH) (بجز اروپا).

تنظیم مجدد روی سرعت سریع تر:

برای تنظیم روی سرعت سریع تر، یکی از روشهای زیر را استفاده کنید.

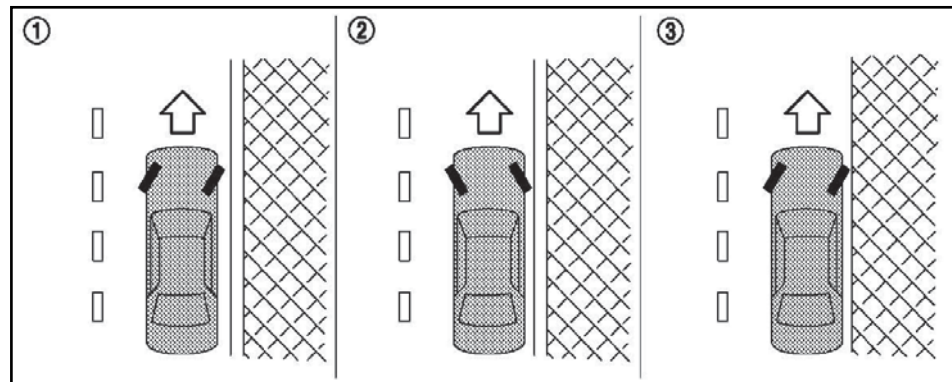
- پدال گاز را فشار دهید. وقتی سرعت خودرو به سرعت مورد نظر رسید کلید SET/COAST (۲) را فشار داده و رها کنید.

- کلید RESUME/ ACCELERATE (۱) را فشار داده و نگاه دارید. وقتی که خودرو به سرعت مورد نظر رسید، کلید RESUME/ ACCELERATE (۱) را رها کنید.

- کلید RESUME/ ACCELERATE (۱) را به سرعت فشار داده و رها کنید. این کار باعث افزایش سرعت خودرو در حدود ۱/۶ Km/h (۱MPH) (برای اروپا) یا ۱ Km/h (۰,۶ MPH) (بجز اروپا) می شود.

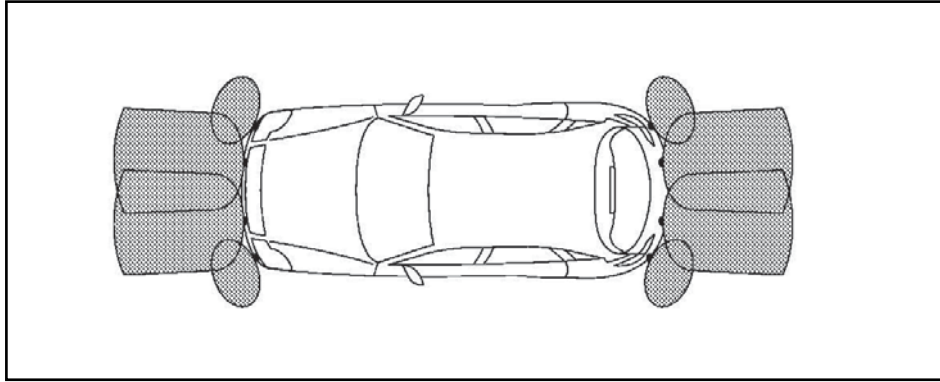
تنظیم مجدد روی سرعت فعلی:

- کلید RESUME/ ACCELERATE (۱) را فشار داده و رها کنید. خودرو به آخرین سرعت تنظیم شده، زمانی که سرعت خودرو بیش از ۴۰ MPH (۶۵ Km/h) بوده باز می گردد.



مدل فرمان چپ (LHD)

سیستم سونار (در صورت تجهیز)



• اگر خودرو از قسمت سپر دچار آسیب دیدگی شود و آن قسمت خم شود، تشخیص آن ناحیه ممکن است تغییر کرده و اندازه گیری نادرست از موانع نموده و اختلال اشتباه دهد.

⚠ احتیاط:

داخل خودرو بایستی آرام باشد تا صدا بوضوح شنیده شود.

صداها سیستم سونار آهنگی است که به راننده موانع نزدیک سپر را هشدار می دهد. این سیستم موانع جلو را زمانی که دسته دنده در وضعیت D (رانندگی) یا N (خلاص) و موانع عقب و جلو را باهم زمانی که دسته دنده در وضعیت R (عقب) قرار دارد، تشخیص می دهد. این سیستم در سرعت بالای ۱۰ Km/h (۶MPH) و در زاویه خاص و اشیاء در حال حرکت امکان تشخیص آن‌ها را ندارد.

⚠ هشدار:

- سیستم سونار یک سیستم مفید است اما جانشین مناسبی برای پارک کردن نمی باشد. همیشه به اطراف نگاه کنید و قبل از پارک کردن ایمنی آن را کنترل کنید. همیشه به آرامی حرکت کنید.
- در این بخش محدودیت های سیستم سونار و نحوه در کنترل قرار دادن آن را بخوانید. هوای بد ممکن است بر سیستم سونار اثر بگذارد، این ممکن است شامل کاهش عملکرد یا فعالیت نادرست آن باشد.
- این سیستم جهت جلوگیری از برخورد اشیاء کوچک یا در حال حرکت طراحی نشده است.
- این سیستم جهت تعیین اشیاء بزرگ ثابت به راننده و کمک به جلوگیری از آسیب دیدن خودرو طراحی شده است. برای این سیستم امکان تعیین اشیاء کوچک زیر و نزدیک سپر یا روی زمین وجود ندارد.

۱. ترمز پارک را درگیر کنید.

۲. دسته دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.

۳. زمانی که خودرو در سرازیری پارک شده است، برای کمک به جلوگیری از حرکت آن، بهتر است که چرخ ها را مطابق آنچه که در شکل نشان داده شده است بچرخانید.

جلو خودرو به سمت پایین در خیابان دارای جدول (۱)

چرخ ها را به سمت جدول بچرخانید و خودرو را به جلو حرکت دهید تا چرخ کناری به آرامی با جدول تماس پیدا کند. سپس ترمز پارک پدالی را درگیر کنید.

جلو خودرو به سمت بالا در خیابان دارای جدول (۲)

چرخ ها را از جدول دور کرده و اجازه دهید خودرو به سمت عقب حرکت کند تا وقتی که چرخ سمت جدول به آرامی با جدول تماس پیدا کند. سپس ترمز پارک پدالی را درگیر کنید.

جلو خودرو به سمت بالا یا پایین در خیابان بدون جدول (۳)

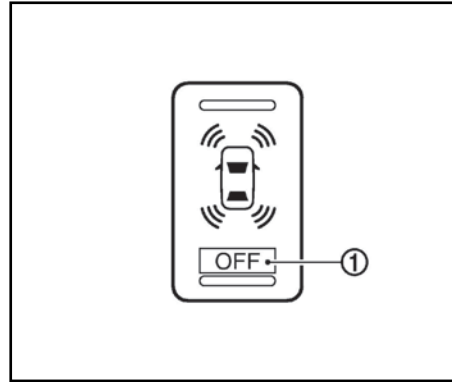
چرخ ها را به سمت کنار خیابان بچرخانید. در این حالت اگر خودرو حرکت کند از وسط خیابان دور می شود. سپس ترمز پارک پدالی را درگیر کنید. دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید.

یدک کشیدن (بجز برای اروپا، روسیه، اکراین، شمال آفریقا و استرالیا)

خودروی شما به گونه ای طراحی شده که بتواند سرنشین یا بار را جا به جا کند. پارس خودرو توصیه می کند از این خودرو جهت یدک کشیدن استفاده نگردد، زیرا این امر باعث ایجاد بار اضافی روی موتور، گیربکس، فرمان، ترمز و دیگر سیستم ها می شود.

⚠ احتیاط:

خراب شدن خودرو در اثر یدک کشیدن تحت پوشش گارانتی قرار ندارد.



سیستم سونار موانع بالاتر از ۱/۲ متر (۳,۹ft) از سپر را تشخیص می دهد و در گوشه های بیرونی سپر این پوشش کمتر می باشد (اشاره به عکس و میزان تقریبی منطقه تحت پوشش). به عنوان مثال هر گاه شما به سمت مانعی حرکت می کنید، میزان صدا افزایش پیدا می کند. زمانی که به فاصله ۳۰ سانتی متری مانع می رسید، صدا به صورت ممتد شنیده خواهد شد.

برف، یخ و گرد و غبار زیاد را از روی سنسورهای سیستم سونار (قرار گرفته روی سپر) پاک کنید (سنسورها را با اشیاء تیز تمیز نکنید). اگر روی سنسورها پوشانده شود، بردقت سیستم سونار اثر می گذارد.

کلید OFF سیستم سونار

راننده می تواند با کلید OFF سیستم سونار بر روی صفحه نشانگر، سیستم سونار را خاموش و روشن کند. جهت خاموش و روشن کردن سیستم سونار، دکمه استارت بایستی در وضعیت «ON» قرار داشته باشد. یک چراغ نشانگر روی کلید و چراغ نشانگر OFF سیستم سونار در صفحه نشانگر ها زمانی که سیستم خاموش است، روشن می شود. اگر زمانی که سیستم سونار خاموش نمی باشد، چراغ نشانگر روی کلید و چراغ نشانگر OFF سیستم سونار روشن و خاموش شود، این نشانگر این است که سیستم سونار بخوبی کار نمی کند.

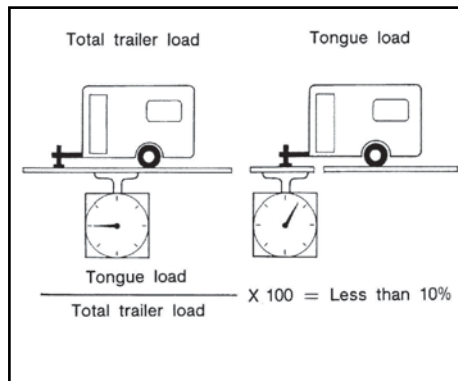
یدک کشیدن (برای اروپا، روسیه، اکراین، شمال افریقا، استرالیا و مکزیک)

خودروی شما به گونه ای طراحی شده که بتواند سرنشین یا بار را جا به جا کند. پارس خودرو توصیه می کند که از این خودرو جهت یدک کشیدن استفاده نگرده، زیرا این امر باعث ایجاد بار اضافی روی موتور، گیربکس، فرمان، ترمز و دیگر سیستم ها می شود.

توجه داشته باشید که یدک کشیدن باعث اعمال بار اضافی روی موتور، سیستم انتقال قدرت، فرمان و سایر سیستم ها می شود. همچنین یدک کشیدن باعث افزایش اثر سایر پدیده ها نظیر بادهای جانبی، سطوح ناهموار جاده ها و سبقت گرفتن از ماشین های سنگین می شود. در این حالت نحوه رانندگی و سرعت خودرو می بایست با شرایط جدید تنظیم شود. قبل از وصل کردن وسیله یدک کش شده، به طور مثال کاروان، به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید تا در خصوص نحوه انجام این کار و تجهیزات آن برای شما توضیح داده شود.

نکات عملکردی

- از یدک کشیدن با خودرو قبل از آب بندی آن خودداری کنید.
- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که سیستم روشنایی چراغ های وسیله یدک شده سالم باشد.
- قوانین محدودیت سرعت برای یدک کشیدن را رعایت نمایید. (مطابق قوانین راهنمایی و رانندگی کشوری که خودرو در آن تردد می کند)
- برای اروپا: حداکثر سرعت ۱۰۰ Km/h (۶۲ MPH)



• از شروع به حرکت، ترمز گیری و شتاب گیری ناگهانی بپرهیزید.

• از پیچیدن و تغییر مسیر ناگهانی بپرهیزید.

• همیشه با سرعت متعادل برانید.

• همیشه روش های آرایه شده توسط سازنده وسیله یدک شده را دنبال کنید.

• از تجهیزات اتصال صحیح (ابزارهای اتصال وسیله یدک کش شده، زنجیرهای اطمینان و غیره) برای خودرو و وسیله یدک کش شده استفاده نمایید. این تجهیزات در نمایندگی های سایپا یدک موجود می باشد و شما می توانید اطلاعات بیشتر در خصوص این تجهیزات را از نمایندگی های سایپا یدک بخواهید.

• هرگز اجازه ندهید تا مجموع وزن وسیله یدک کش شده (وزن وسیله یدک کش شده و بار آن)، از بیشترین مقدار حد تحمل تجهیزات اتصال بیشتر شود. برای کسب اطلاعات بیشتر در این خصوص، با نمایندگی مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

• حد الامکان وسایل سنگین را در روی اکسل وسیله یدک شده و در ارتفاع پایین قرار دهید. توزیع نامناسب وزن بار، می تواند باعث برهم خوردن تعادل وسیله یدک کش شده و خودرو شود.

• در این شرایط لازم است تا سرویس های ادواری را مطابق فصل ۱۰ "راهنمای سرویس و گارانتی"، در فاصله زمانی کوتاхتری نسبت به شرایط عادی انجام دهید.

• در شرایط یدک کشیدن، مصرف سوخت خودرو نسبت به شرایط عادی بیشتر می شود و به دلیل افزایش نیروی

مقاوم، نیروی کشش بیشتری برای یدک کشیدن نیاز می باشد.

زمانی که وسیله یدک کش شده (به طور مثال کاروان) را به خودرو متصل نموده اید، بمنظور جلوگیری از داغ شدن موتور، به طور منظم به دمای مایع خنک کننده موتور توجه کنید.

حداکثر بار مجاز (برای استرالیا)

حداکثر بار یدک کش (شامل لاستیک ها و سایر تجهیزات بارگیری شده):

۱. هرگز اجازه ندهید که کل بار یدک کش از :

• حداکثر ۷۵۰ kg (۱۶۵۴ Ib) برای یدک کش بدون ترمز

• حداکثر ۱۵۰۰ kg (۳۳۰۸ Ib) برای یدک کش با ترمز بیشتر شود.

زنجیرهای اطمینان

همیشه از زنجیر اطمینان مناسب بین وسیله یدک کش شده و خودرو استفاده کنید. این زنجیر ها بایستی به ابزار اتصال وسیله یدک کش شده متصل شود و نباید آن را به سپر و اکسل خودرو متصل نمود. مطمئن شوید که زنجیر به اندازه کافی بلند بوده تا تا در هنگام دور زدن مشکلی بوجود نیاید.

ترمز های وسیله یدک شده

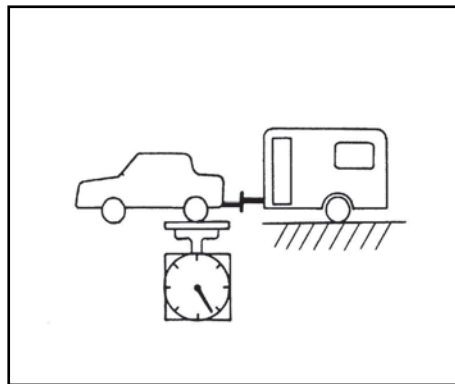
مطمئن شوید که ترمز های وسیله یدک کش شده، مطابق با قوانین محلی کشور استفاده کننده، نصب شده باشد. همچنین بررسی کنید که سایر تجهیزات وسیله یدک کش شده نیز مطابق با قوانین محلی کشور استفاده کننده باشد.

همیشه جلوی چرخ های هردو وسیله، هم خودرو و هم یدک کش در هنگام پارک کردن مانع قرار داده و آن ها را مهار کنید. ترمز دستی یدک کش را بکشید (در صورت تجهیز). پارک کردن روی سراسیمبی توصیه نمی گردد.

اگر پارک کردن در سراسیمبی اجتناب ناپذیر می باشد، دسته دنده را در وضعیت P (پارک) قرار داده و چرخ های جلو را به سمت کناره خیابان بچرخانید.

ردیاب یدک کش (در صورت تجهیز)

زمانی که با کمک کیت الکتریکی میل بکسل یک خورو نیسان وسیله ای را یدک می کشید، هنگام استفاده از کلید راهنما، سیستم الکتریکی خودرو بار اضافی مربوط به یدک کش را تشخیص می دهد. در نتیجه صدای نشانگر مسیر متفاوت خواهد بود



GAWR:

جلو: (Ib۲۸۴۴) ۱۲۹۰ kg

عقب: (Ib۲۶۷۹) ۱۲۱۵ kg

یدک کش بایستی بارگیری کند به طوری که بار های سنگین روی محور قرار گرفته باشد.

فشار باد لاستیک

زمانی که وسیله یدک شده را به خودرو متصل نموده اید، لاستیک ها را تا بیشترین مقدار توصیه شده در حالت سرد و بر اساس اطلاعات برچسب باد لاستیک ها (بر اساس بیشترین وزن بار) باد کنید.

زمانی که لاستیک زاپاس در زیر خودرو می باشد، وسیله ای را یدک نکشید.

۲. کل بار تریلر باید از موارد زیر کمتر باشد، حتی اگر از حداکثر بار مجاز یدک کش بیشتر نشود.

- ظرفیت بکسل روی میله بکسل نشان داده شده است.
- وزن ناخالص خودروی یدک کش که روی بدنه اتصالی مشخص شده است.
- وزن ناخالص خودرو که روی پلاک مشخصات یدک کش مشخص شده است.

حداکثر بار یدک کش که می توانید با خودرو بکسل کنید به تجهیزات بکسل خودرو بستگی دارد. بنابراین، نه تنها باید تجهیزات مناسبی روی خودرو نصب شود، بلکه باید از آن ها به درستی استفاده کنید. بکسل کردن بارهایی سنگین تر از آن چه که برای خودروی شما مشخص شده یا استفاده از تجهیزاتی که توسط پارس خودرو تامین نشده، می تواند تاثیر بسیار زیادی بر کنترل و/ یا عملکرد خودرو دارد.

آسیب هایی که در اثر بکسل کردن نادرست به خودرو می رسد، تحت پوشش گارانتی پارس خودرو قرار نمی گیرد. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد نحوه بکسل کردن یدک کش و تهیه تجهیزات مورد نیاز آن، به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

حداکثر بار زبانه اتصال

هرگز اجازه ندهید که بار قسمت زبانه اتصال از ۱۰٪ کل بار یدک کش بیشتر شود. اگر بار زبانه اتصال بیش از ۱۰٪ شد، بار را دوباره روی یدک کش مرتب کنید.

حداکثر وزن ناخالص محور عقب

وزن ناخالص محور عقب نباید بیشتر از میزان وزن ناخالص محور (GAWR) شود.

سیستم فرمان هیدرولیک

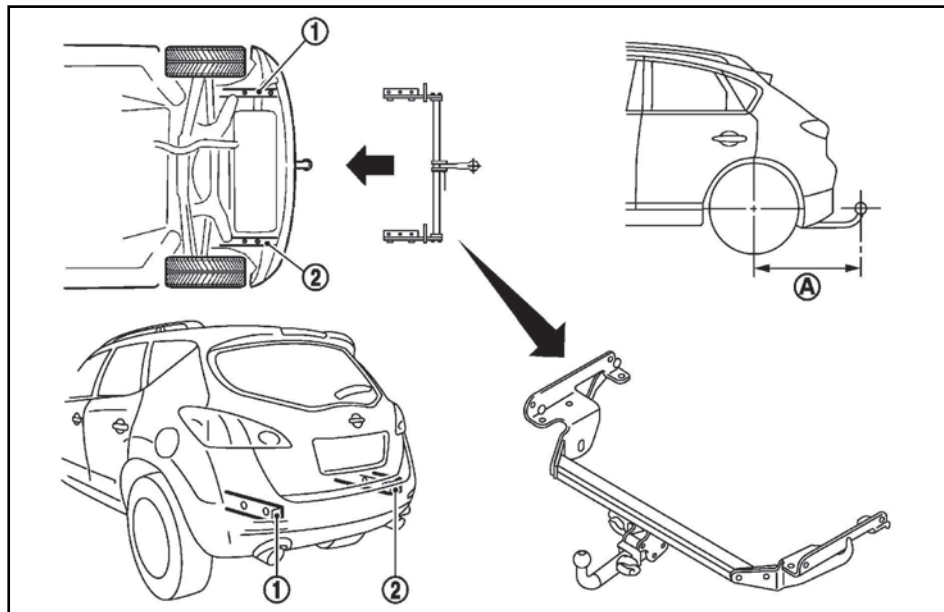


هشدار:

در صورتی که موتور کار نمی کند یا در طول رانندگی خاموش شده است، هیدرولیک فرمان کار نمی کند. کار کردن با فرمان بسیار دشوارتر است.

سیستم هیدرولیک فرمان به گونه ای طراحی شده است که برای کمک به فرمان از پمپ هیدرولیکی که توسط موتور فعال شده است استفاده می کند.

اگر موتور متوقف شده و یا تسمه پروانه پاره شود، باز هم می توانید خودرو را کنترل کنید. اما به ویژه در پیچ های تند و سرعت های کم، نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان لازم است.



برای نصب و استفاده مورد نظر قرار دهید.

نصب ابزار اتصال (برای اروپا)

پارس خودرو توصیه می کند در شرایط زیر، ابزار اتصال وسیله یدک کش شده نصب شود:

- حداکثر بار عمودی وارده بر روی ابزار اتصال ۹۸۱ نیوتن (۱۰۰ کیلو گرم، ۲۲۱ پوند)
- تمامی قطعات اتصالی مطابق نمونه تصویر نشان داده شده باشد.
- تجهیزات اتصال عقب (A) : ۱۰۶۶ میلیمتر (۴۲ اینچ)
- تمامی دستورالعمل های سازندگان تجهیزات اتصال را

سیستم ترمز

سیستم ترمز دارای دو مدار هیدرولیکی جداگانه است. اگر یکی از مدارها درست کار نکند، شما هنوز دارای قابلیت ترمز کردن در دو چرخ را خواهید داشت. ممکن است هنگامی که پدال ترمز را به آرامی کاملاً تا انتها فشار می دهید یک تیک احساس کنید و صدایی بشنوید. این اتفاق نشانگر این نیست که سیستم خوب کار نمی کند، بلکه نشان می دهد که مکانیزم ترمز به درستی عمل می کند.

احتیاط های لازم در خصوص سیستم ترمز

ترمزهای به کمک خلاء

بوستر ترمز با استفاده از خلاء موتور به ترمز گرفتن کمک می کند. اگر موتور متوقف شود، می توانید با فشار دادن پدال ترمز، خودرو را متوقف کنید. اما برای متوقف کردن خودرو، باید فشار بیشتری روی پدال ترمز بیاورید و مسافت ایستادن طولانی تر خواهد بود.

اگر موتور روشن نباشد یا در زمان رانندگی خاموش شود، ترمز های کمکی کار نمی کنند و ترمز گرفتن دشوارتر خواهد شد.

هشدار:

با موتور خاموش در سرازیری حرکت نکنید.

استفاده از ترمزها

در زمان رانندگی از تکیه دادن پایتان بر روی پدال ترمز، خودداری کنید. این کار باعث گرم شدن بیش از حد ترمزها، ساییدگی سریع تر لنت های ترمز و افزایش مصرف سوخت می شود.

برای کمک به کاهش استهلاک ترمز و جلوگیری از گرم

شدن بیش از حد ترمزها، قبل از رسیدن به سرازیری یا شیب طولانی، سرعت خودرو را کم کرده و با دنده سنگین حرکت کنید. اگر ترمز ها بیش از حد گرم شوند، عملکرد ترمز را کاهش داده و باعث از دست رفتن کنترل خودرو می شوند.

در زمان رانندگی بر روی سطوح لغزنده، هنگام ترمز گرفتن، با شتاب حرکت کردن یا رفتن به دنده پایین تر احتیاط کنید. ترمز گرفتن و گاز دادن ناگهانی می تواند باعث لیز خوردن چرخ ها و در نتیجه تصادف خودرو شود.

ترمزهای خیس

هنگامی که خودرو شسته شده است و یا از میان آب عبور کند، ترمزها ممکن است خیس شوند. در نتیجه مسافت ترمز گرفتن شما طولانی تر خواهد بود و اتومبیل ممکن است در زمان ترمز گرفتن، به یک طرف کشیده شود برای خشک کردن ترمزها، خودرو را با یک سرعت ایمن برانید و پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا ترمزها گرم شوند. این کار را تا زمانی که ترمزها به حالت عادی برگردند انجام دهید. تا زمانی که ترمزها درست عمل نمی کنند، از رانندگی خودرو با سرعت های بالا، خودداری کنید.

ایراد در ترمز پارک

به منظور اطمینان از عملکرد بهینه ترمز در صورتی که عملکرد ترمز پارک ضعیف شده باشد یا کفشک ها، کاسه چرخ یا روتورها تعویض شده باشند می بایست کفشک های ترمز پارک آماده استفاده گردد.

این روش در راهنمای تعمیرات قید گردیده است و توسط

شرکت سایپا یدک قابل انجام می باشد.

کمکی ترمز

زمانی که فشار بر پدال ترمز از حد معینی بیشتر می شود، کمکی ترمز فعال شده و نیروی ترمز بیشتری ایجاد می کند و بوستر ترمز حتی با نیروی کمی به پدال عمل می کند.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هشدار:

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) دستگاه پیشرفته ای می باشد اما نمی تواند باعث جلوگیری از تصادفات ناشی از روش های رانندگی بی احتیاط و یا خطرناک جلوگیری کند. این سیستم به حفظ کنترل خودرو در هنگام ترمز گرفتن روی سطوح لغزنده کمک می کند. به خاطر داشته باشید که فاصله توقف بر روی سطوح لغزنده حتی با داشتن ABS از سطوح عادی بیشتر خواهد بود. همچنین فاصله توقف ممکن است بر روی جاده های ناهموار، شنی، پوشیده از برف و یا زمانی که از زنجیر چرخ استفاده می کنید بیشتر شود. همیشه فاصله ایمنی را از خودروی جلویی حفظ کنید. در نهایت، راننده مسئول ایمنی سرنشینان است.

نوع لاستیک و وضعیت آن نیز می تواند بر کارایی ترمز تاثیر داشته باشد.

- هنگام تعویض لاستیک ها، لاستیک هایی با اندازه تعیین شده بر روی هر چهار چرخ نصب کنید.

- در زمان نصب لاستیک زاپاس، اطمینان حاصل کنید

که اندازه و نوع آن مطابق با اندازه و نوع مشخص شده در پرچسب مشخصات لاستیک ها می باشد. (به قسمت «مشخصات لاستیک ها» در فصل ۹ رجوع کنید).

- برای اطلاعات بیشتر به قسمت «رینگ ها و لاستیک ها» در فصل ۸ رجوع کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ترمز ها را کنترل می کند، به طوری که هنگام ترمز های سخت یا ترمز گرفتن در سطوح لغزنده، چرخ ها قفل نمی کنند. این سیستم سرعت گردش هر یک از چرخ ها را تشخیص داده و فشار روغن ترمز را به گونه ای تغییر می دهد که از قفل کردن یا لیز خوردن چرخ ها جلوگیری کند. این سیستم با جلوگیری از قفل کردن چرخ ها، به راننده در حفظ کنترل فرمان کمک کرده و منحرف شدن و پیچ خوردن خودرو را به حداقل می رساند.

استفاده از سیستم

پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید. پدال ترمز را فشار دهید، اما بالا و پایین نبرید. سیستم ABS به گونه ای عمل خواهد کرد که از قفل کردن چرخ ها جلوگیری کند. هنگام رانندگی از روی موانع عبور نکنید.

هشدار:

پدال ترمز را بالا و پایین نکنید. این کار باعث افزایش فاصله توقف می شود.

ویژگی خود کنترلی

ABS شامل سنسور های الکترونیکی، پمپ های الکتریکی، سولنوئیدهای هیدرولیک و یک کامپیوتر می باشد. کامپیوتر دارای ویژگی تشخیص داخلی است که در هر بار که موتور را روشن می کنید و خودرو را با سرعت کمی به جلو یا عقب حرکت می دهید، سیستم را کنترل می کند. هنگامی که خود کنترلی انجام می شود، صدایی به گوش رسیده و در پدال ترمز احساس ضربه می کنید. این عادی است و نشانگر این است که این سیستم به خوبی کار می کند. اگر کامپیوتر وجود عیبی را تشخیص دهد، ABS را خاموش کرده و چراغ هشدار روی صفحه نشانگرها روشن می شود. در این حال سیستم ترمز به طور عادی و بدون کمک سیستم ضد قفل کار می کند. اگر در زمان خود کنترلی طی رانندگی چراغ هشدار ABS روشن شد، سریعاً به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه کنید.

عملکرد عادی

ABS در سرعت های بالای ۵ تا ۱۰ km/h (۳ تا ۳ MPH) عمل می کند. این سرعت بر اساس شرایط جاده تغییر می کند.

وقتی که ABS تشخیص می دهد که یک یا چند چرخ در حال قفل شدن می باشند، فوراً توسط فعال کننده، فشار هیدرولیکی را آزاد می کند. این عمل شبیه این است که ترمز ها با سرعت، بالا و پایین شوند. ممکن است در اینحال ضربه هایی را در پدال ترمز احساس کنید، صدایی از زیر درب موتور بشنوید و یا ارتعاش هایی را در فعال کننده احساس کنید. این عادی است و نشانگر این است

که ABS به خوبی کار می کند. هرچند ضربه ها بیانگر این مطلب هستند که شرایط جاده خطرناک است و احتیاط بیشتری هنگام رانندگی لازم است.

امنیت خودرو

هنگامی که خودرو بدون سرنشین خود را ترک می کنید:

- همیشه سوییچ را از خودرو خارج کنید و آن را همراه خود ببرید، حتی اگر خودرو داخل پارکینگ شخصی باشد.
- تمام شیشه ها را ببندید و درب ها را قفل کنید.
- همیشه خودرو را در جایی پارک کنید که امکان دیدن آن باشد. شب ها خودرو را در یک محیط روشن پارک کنید.
- در صورتی که خودروتان به ابزارهای هشدار دهنده مجهز شده باشد، از آن حتی برای زمانی که مدت کوتاهی خودرو را ترک می کنید استفاده کنید.
- هرگز کودکان و حیوانات اهلی را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید.
- هرگز وسایل با ارزش خود را در خودرو قرار ندهید. همیشه وسایل با ارزش را با خود همراه داشته باشید.
- مدارک خودرو را داخل خودرو قرار ندهید.
- وسایل خود را روی باربند جا نگذارید. در صورت امکان، آن ها را از روی باربند بردارید و در داخل خودرو قرار دهید.
- کلید یدک را در داخل خودرو قرار ندهید.



هشدار :

- تحت هر شرایط، با احتیاط رانندگی کنید. در موقع شتاب گرفتن یا کم کردن سرعت دقت زیادی بعمل آورید. اگر سریع گاز را کم و زیاد کنید، اصطکاک چرخ ها کمتر می شود.
- هنگام رانندگی در هوای سرد، توجه داشته باشید که فاصله مسافت ترمز گیری تا توقف کامل بیشتر از حالت عادی می باشد. لذا می بایست نسبت به مسیر های خشک، زودتر ترمز گرفته شود.
- در جاده های لغزنده فاصله خود را با خودرو جلویی بیشتر کنید.
- یخ مرطوب (صفر درجه سانتی گراد یا ۳۲ درجه فارنهایت و تگرگ)، برف بسیار سرد و یخ می تواند لغزنده باشد و رانندگی روی آن ها بسیار دشوار است. در این شرایط اصطکاک خودرو بسیار کمتر است. سعی کنید که از رانندگی روی یخ مرطوب خودداری کنید تا جاده نمک پاشی و شن پاشی شود.
- مراقب مکان های لغزنده (یخ زده) روی جاده ها باشید. این مکان ها در قسمت های سایه جاده های بدون برف دیده می شوند. در صورتی که یک تکه یخ جلوی مسیر دیدید، قبل از رسیدن به آن ترمز کنید. سعی کنید وقتی که روی یخ هستید ترمز نکرده و از انجام مانور های ناگهانی خودداری کنید.
- از سیستم کروز کنترل، بر روی سطوح یخ زده استفاده نکنید.

• برف ممکن است باعث حبس کردن گاز خطرناک اگزوز در زیر خودرو شود. برف روی لوله اگزوز و اطراف خودرو را پاک کنید.

باتری

اگر در هوای بسیار سرد، باتری کاملاً شارژ نشده باشد، ممکن است مایع درون آن یخ زده و به باتری آسیب برساند. برای حفظ حداکثر کارایی باتری، باید مرتباً آن را کنترل کرد. برای کسب جزییات بیشتر به قسمت «باتری» در فصل ۸ رجوع کنید.

مایع خنک کننده موتور

اگر لازم است که خودرو را بدون ضد یخ در محیط باز پارک کنید، سیستم خنک کننده که شامل پوسته موتور نیز می باشد را تخلیه کنید. قبل از استفاده از خودرو دوباره آن ها را پر کنید. برای کسب جزییات بیشتر به قسمت «تعویض مایع خنک کننده موتور» در فصل ۸ رجوع کنید.

تجهیزات لاستیک

۱. اگر روی چرخ های جلو یا عقب خودروی خود لاستیک های مخصوص برف نصب کرده اید، لاستیک ها باید در گل، سائز، حدود بار، برند، و نوع (سیم دار، تیوپ دار، رادیال «بدون تیوپ») مانند یکدیگر باشند.
۲. اگر از خودرو در شرایط سخت زمستانی استفاده می کنید، باید روی هر چهار چرخ لاستیک مخصوص برف نصب کنید.
۳. برای اصطکاک بیشتر در جاده های یخ زده، باید از

لاستیک های یخ شکن استفاده کنید. اما ممکن است استفاده از این لاستیک ها در برخی از کشورها ممنوع باشد. قبل از نصب لاستیک های یخ شکن قوانین کشوری را بررسی کنید.

قابلیت لغزش و کشش لاستیک های یخ شکن در سطوح مرطوب یا خشک از لاستیک های مخصوص برف بدون یخ شکن کمتر است.

۴. در صورت تمایل می توانید از زنجیر چرخ استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که سائز آن ها متناسب با لاستیک باشد و بر اساس دستورالعمل سازنده زنجیر چرخ نصب شده باشد. سفتی زنجیر چرخ میبایستی مطابق آنچه در دستورالعمل کارخانه سازنده قید گردیده تنظیم شود. جهت جلوگیری از ضربه خوردن به گلگیرها و زیر بدنه خودرو، زنجیر چرخ را به نحوی نصب کنید که هیچ قسمتی از آن آزاد نباشد. در صورت امکان بار سنگین با خودرو مجهز به زنجیر چرخ حمل نکنید. ضمناً جهت جلوگیری از حادثه و از دست دادن تعادل خودرو مجهز به زنجیر چرخ، آن را با سرعت آرام برانید.

تجهیزات مخصوص زمستان

توصیه می شود که در زمستان موارد زیر را همراه داشته باشید:

- یک برس موبی زبر یا لیسه برای پاک کردن یخ و برف از شیشه ها.
- یک تخته صاف و محکم برای قرار دادن زیر جک.
- یک بیلچه برای مواقعی که خودرو درون برف گیر کرده

ترمز پارک

هنگام پارک کردن در منطقه ای که دمای بیرون آن کمتر از صفر درجه C (۳۲درجه F) می باشد، از ترمز پارک استفاده نکنید تا از یخ زدن آن جلوگیری کنید.

برای پارک ایمن:

- دسته دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید.
- با موانع مطمئن چرخ ها را مهار کنید.

محافظت از برابر خوردگی

مواد شیمیایی مورد استفاده برای یخ زدایی سطوح جاده ها، دارای اثر خوردگی زیادی هستند. این مواد باعث افزایش سرعت خوردگی و تخریب قطعات زیر بدنه همچون سیستم اگزوز، لوله های سوخت و ترمز، کابل های ترمز، کف خودرو و گلگیر ها می شوند.

در زمستان، باید زیر بدنه مرتباً تمیز شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت «محافظت از خوردگی» در فصل ۷ رجوع کنید.

برای محافظت بیشتر در برابر زنگ زدگی و خوردگی در برخی از مناطق ممکن است لازم باشد با نمایندگی مجاز سایپا یدک مشورت کنید.

گرم کن بلوک موتور (در صورت تجهیز)

⚠ هشدار:

هرگز از گرم کن با سیستم الکتریکی فاقد اتصال زمین یا با آداپتور استفاده نکنید. ممکن است در صورت استفاده از این گونه اتصال، شوک الکتریکی به شما آسیب بزند.

گرم کن بلوک موتور برای کمک به راه اندازی موتور در هوای بسیار سرد بوده و از طریق نمایندگی های مجاز سایپا یدک قابل تهیه است.