

راهنمای فیوزهای

میتسوبیشی لنسر LANCER



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

سوخت، خنک کننده موتور، نشت روغن و گاز اگزوز

زیر ماشین را برای سوخت، خنک کننده موتور، نشت روغن و گاز اگزوز بازرسی کنید.

کیلومترشمار، مصرف بنزین و نشانگر عملکرد چراغ خطر

موتور را روشن و عملکرد همه چراغ های کیلومتر شمار، مصرف بنزین و نشانگر/عملکرد چراغ خطر را امتحان کنید. اگر اشکالی بود، ماشین را برای معاینه فنی ببرید.

روغن کاری لولاها و چفت ها

همه لولاها و چفت ها را بررسی کنید و اگر لازم بود روغن بزنید.

عملکرد چراغ های داخل و خارج ماشین

سوئیچ چراغ ترکیبی را روشن و درست کار کردن همه چراغ ها را امتحان کنید. اگر

هشدار!

- اگر نشت مشکوک سوخت (بنزین) را مشاهده می کنید یا بوی آن را می شنوید، به شما توصیه می کنیم ماشین را راه بیندازید و کمک بخواهید.

چراغ ها درست کار نمی کند، علت احتمالی ضربه دیدن فیوز یا معیوب بودن آن است. اگر فیوزها سالم هستند، چراغ ها را چک کنید.

برای کسب اطلاعات درباره بازرسی، تعویض فیوزها و چراغ ها به "فیوزها" در صفحه ۳۳-۸ و "تعویض چراغ ها" در صفحه ۴۴-۸ مراجعه کنید.

اگر چراغها درست کار نمیکنند اما همه چراغ ها و فیوزها سالم هستند، توصیه می کنیم ماشین را برای معاینه فنی و تعمیر ببرید.

در هوای سرد برفی

شبکه هوای ورودی

شبکه هوای ورودی در جلوی شیشه جلو باید از برگ یا برف پاک شوند تا عملکرد سیستم های گرمایشی و تهویه درست کار کنند.

هواگیر

برای جلوگیری از یخ زدگی نوارهای هواگیر در درها، درپوش ها و غیره، باید گریس، سیلیکون یا اسپری بخورند.

وسایل اضافی

گذاشتن بیل یا بیلچه در صندوق عقب خودرو در زمستان ها فکر خوبی است که اگر در جایی گیر افتادید، به کارتان بیاید. یک جاروی دستی کوچک برای جارو کردن برف از روی خودرو و یک کاردک پلاستیکی کوچک برای پاک کردن شیشه های جلو و عقب ماشین بسیار به درد خواهد خورد.

فیوز ظرفیت بالا

فیوزهای ظرفیت بالا ذوب می شوند تا اگر جریان شدیدی در سیستم های الکتریکی خودرو اتفاق افتاد، از آتش سوزی جلوگیری کند.

در صورتی که یک فیوز ظرفیت بالا ذوب شد، توصیه می کنیم خودرو را برای معاینه فنی ببرید.

برای کسب اطلاعات درباره فیوزهای ظرفیت بالا لطفا به " ظرفیت بار فیوز " در صفح ۳۸-۸ مراجعه کنید.

هشدار!

- به جای فیوز ظرفیت بالا هیچ قطعه دیگری نباید بگذارید. نصب نکردن فیوز ظرفیت بالا ممکن است باعث آتش سوزی در خودرو، خسارت کلی به وسیله و صدمات جدی یا مرگبار به سرنشینان شود.

فیوزها

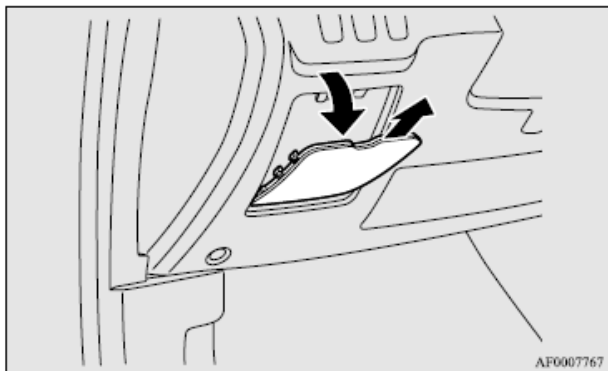
محل بلوک فیوز

برای جلوگیری از وارد شدن خسارت به سیستم الکتریکی به خاطر جریان کم یا زیاد، در هر مدار یک فیوز تعبیه شده است.

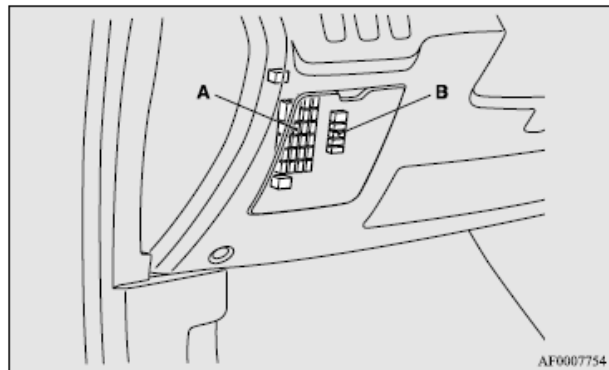
در اتاق سرنشین و در قسمت موتور فیوزهایی قرار دارند.

اتاق سرنشین (خودروهای LHD)

فیوزهای اتاق سرنشین در پشت درپوش فیوز در جلوی صندلی راننده در محلی که در عکس نشان داده شده قرار دارد.



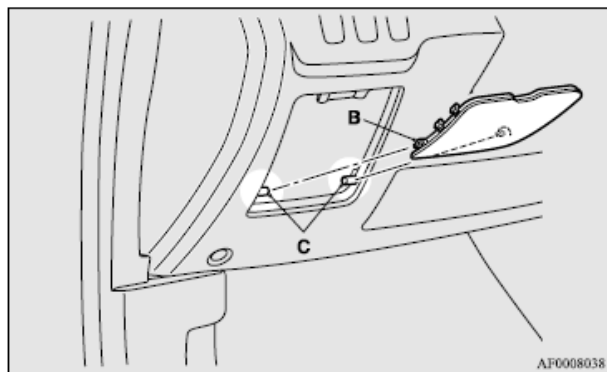
۱. درپوش فیوز را باز کنید و بکشید تا آن را بردارید.



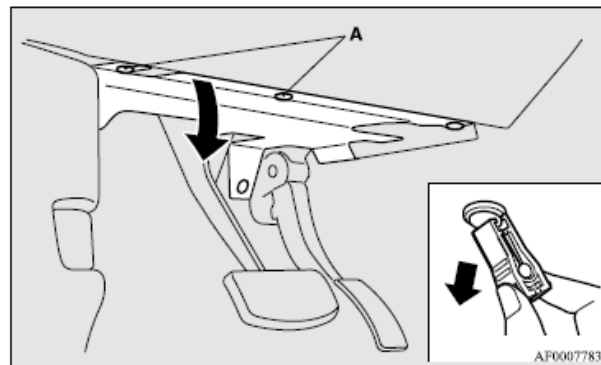
A: بلوک اصلی فیوز

B: یک جزء فیوز

۳- برای نصب روکش فیوز، قلاب درپوش فیوز (B) را با گیره (C) روی قطعه تنظیم کنید و درپوش را فشار دهید تا در جای خود محکم شود.



۲. در خودروهایی که روکش کف دارند از دستگاه puller (وسيله) کشنده برای آزاد کردن دو گیره (A) استفاده کنید و روکش کف را رو به پایین فشار دهید. Puller در فیوز در قسمت موتور قرار دارد. به "تعویض فیوز" در صفحه ۴۳-۸ مراجعه کنید.

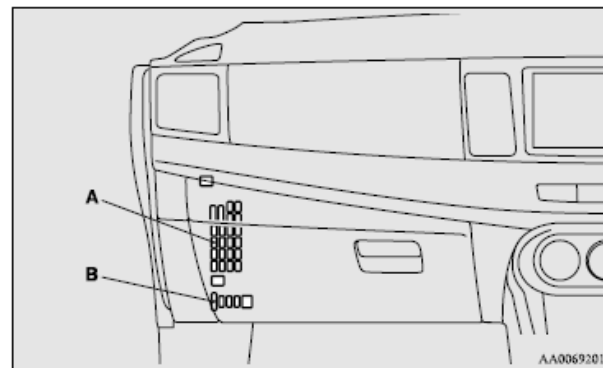


هشدار!

- در خودروهایی که کیسه هوا (ایر بگ) زانوی راننده دارند، وقتی فیوزها را عوض می کنید، مراقب باشید به مهار ایربگ صدمه نزنید یا تصادفاً با اجسام سخت به آن ضربه نزنید. روش های نامناسب کار ممکن است ایربگ را باز یا غیر قابل استفاده کند که در هر دو حالت ممکن است به صدمه جدی یا مرگ منجر شود.

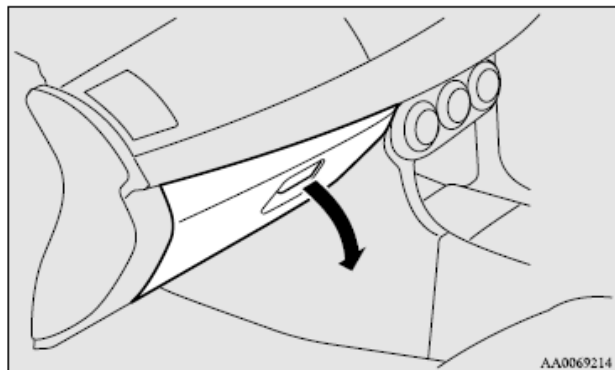
اتاق سرنشین (خودروهای RHD)

فیوزها در اتاق سرنشین در پشت جعبه داشبورد در محلی که در تصویر نشان داده شده قرار دارند.

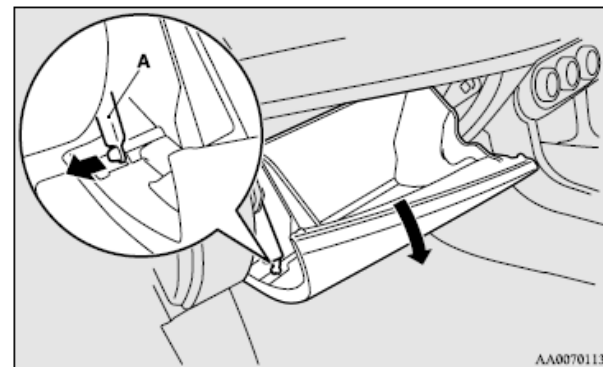


- A - بلوک فیوز اصلی
- B - یک جزء فیوز

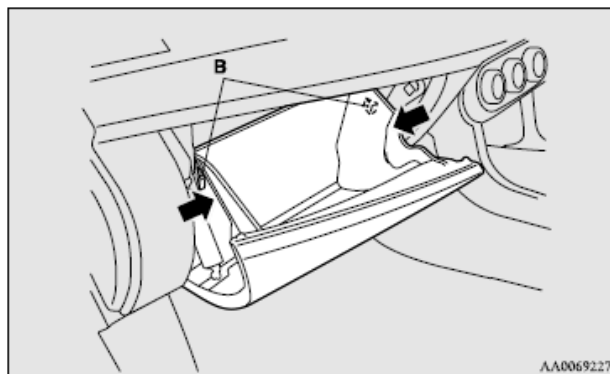
۱. داشبورد را باز کنید.



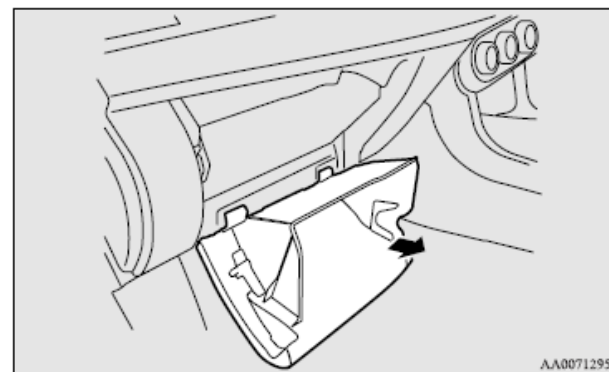
۲. میله (A) در سمت چپ داشبورد را به سمت چپ داشبورد حرکت بدهید.



۳. در حالی که به کنار داشبورد فشار وارد می کنید، قلاب های (B) چپ و راست را باز کنید و داشبورد را پایین بیاورید.

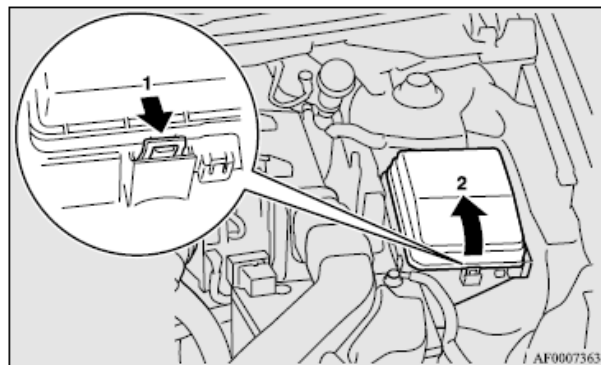


۴. پشت (چفت) داشبورد را بردارید و سپس داشبورد را بیرون بیاورید.



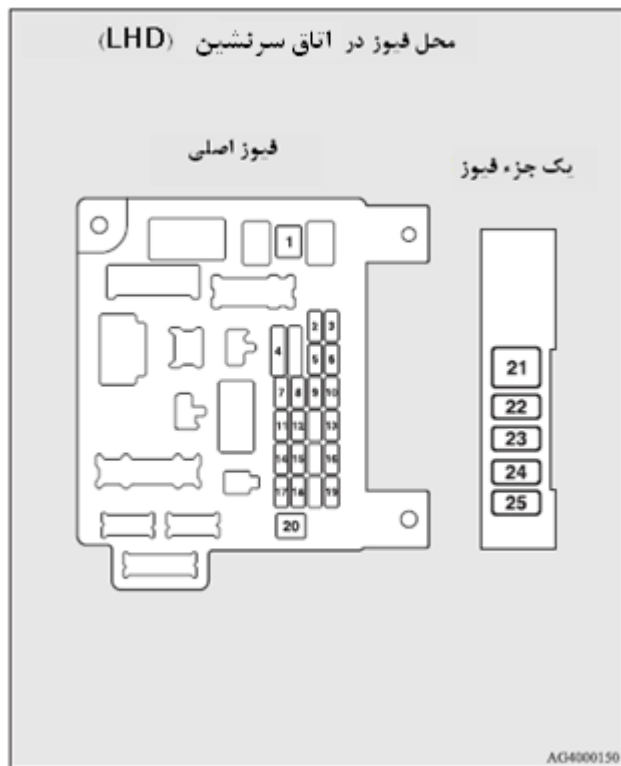
مجموعه موتور

در مجموعه موتور فیوز در جایی که در تصویر نشان داده شده، نصب گردیده است.



۱. دکمه را فشار دهید.

۲. درپوش را بردارید.



ظرفیت (گنجایش) و اسامی سیستم های برقی محافظت شده توسط فیوزها در داخل در
فیوز (در خودروهای LHD)، داخل داشبورد (خودروهای RHD) و داخل روکش فیوز (در داخل مجموعه موتور)

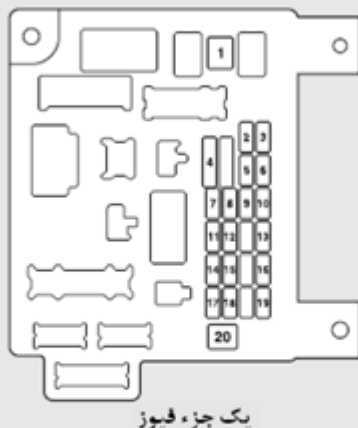
نمودار جای فیوز در اتاق سرنشین

توجه

- فیوزهای یدکی در زیر سرپوش فیوزها در قسمت موتور تعبیه شده اند.
همیشه برای تعویض از فیوزی به همان ظرفیت استفاده کنید.

محل فیوز در اتاق سرنشین (LHD)

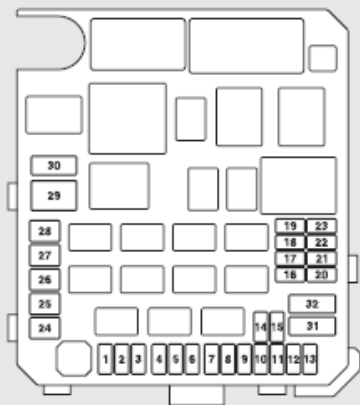
فیوز اصلی :



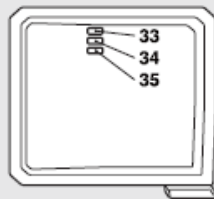
AG4600147

شماره	نماد	سیستم الکتریکی (برقی)	ظرفیت ها
۱		بخاری	30A*
۲		چراغ ترمز	15A
۳		چراغ مه شکن عقب	10A
۴		برف پاک کن های شیشه جلو	30A
۵		آپشن	10A
۶		قفل های در	20A
۷		سیستم صوتی	15A
۸		رله واحد کنترل	7.5A
۹		چراغ های داخل	15A
۱۰		فلشر هشدار خطر	15A
۱۱		برف پاک کن شیشه پشت	15A
۱۲		صفحه نشنگرها (پشت آمپر)	7.5A
۱۳		فندک	15A
۱۴		سوئیچ استارت	10A
۱۵		سان روف	20A
۱۶		آینه های دید عقب	10A
۱۷		سیستم انتقال قدرت چهار چرخ	10A

نمودار محل فیوز قسمت موتور



پشت روکش فیوز



AG4000062

شماره	نماد	سیستم الکتریکی (برقی)	ظرفیت ها
۱۸		چراغ دنده عقب	7.5A
۱۹		سوکت لوازم جانبی	15A
۲۰		کنترل برقی پنجره ها	30A*
۲۱		گرمکن شیشه عقب	30A*
۲۲		گرمکن آینه درب	7.5A
۲۳		منبع تغذیه AC	15A
۲۴		صندلی های برقی	25(20)A
۲۵		گرمکن صندلی	30A

*: فیوز ظرفیت بالا

- بعضی از فیوزها ممکن است روی ماشین شما نصب نشوند. بستگی به مدل ماشین و مشخصات آن دارد.
- جدول فوق وسایل مربوط به هر فیوز را نشان می دهد.

ظرفیت ها	سیستم الکتریکی		نماد	شماره
20A	چراغ زنون	چراغ جلو (نور پایین) - راست		۱۷
10A	هالوژن	چراغ جلو (نور پایین) - چپ		۱۸
	چراغ زنون	Bending lamp		
10A	هالوژن	چراغ جلو (نور پایین)		۱۹
	چراغ زنون	Bending lamp		
10A	گرمکن شلنگ گازهای بلوهای			۲۰
	اسپری آب اینتر کولر			
10A	کونل			۲۱
20A	ENG/power			۲۲
25A	گرمکن خط سوخت (دیزل)			
20A	ENG/power			
15A ^{*1}	پمپ سوخت			۲۳
20A ^{*2}				

شماره	نماد	سیستم الکتریکی		ظرفیت ها
۱		چراغ های مه شکن جلو		15A
۲		موتور		7.5A
۳		گیربکس اتوماتیک		20A
۴		بوق		10A
۵		دینام		7.5A
۶		شوینده چراغ		20A
۷		تهویه مطبوع		10A
۸		فن خنک کننده روغن ETV (کلاچ دوقلو SST)		15A
				
۹		دزدگیر		20A
۱۰		برف پاک کن		15A
۱۱	-	-		-
۱۲		در برقی عقب اتومبیل		30A
۱۳		چراغ روشنایی روز		10A
۱۴		نوربالا(چپ)		10A
۱۵		نوربالا(راست)		10A
۱۶		چراغ زنون	نور پایین	20A
			بالا (چپ)	

- مجموعه فیوزها شامل فیوزهای یدکی 7.5A، 25A یا 30A نیست. هر وقت یکی از این فیوزها سوخت، با یکی از فیوزهای زیر عوض کنید:
 7.5A: 10A فیوز یدکی
 25A: 20A فیوز یدکی
 30A: 30A فیوز سیستم آمپلی فایر صوتی
 وقتی از فیوز جایگزین استفاده می کنید، هر چه سریعتر، آن را با فیوزی با ظرفیت صحیح عوض کنید.

مشخصات فیوز

ظرفیت	رنگ
7.5A	قهوه ای
10A	قرمز
15A	آبی
20A	زرد
25A	طبیعی (سفید)
30A	سبز (نوع فیوز) / صورتی (نوع فیوز ظرفیت بالا)
40A	سبز

شماره	نماد	سیستم الکتریکی	ظرفیت ها
۲۴		استارت تر	30A ⁺³
۲۵		کنترل خیز سوپاپ	40A ⁺³
		-	-
۲۶		ABS	40A ⁺³
۲۷		ABS	30A ⁺³
۲۸		موتور فن کندانسور تهویه مطبوع	30A ⁺³
۲۹		موتور فن رادیاتور	40A ⁺³
۳۰		IOD	30A
۳۱		آمپلی فایر سیستم صوتی	30A
۳۲		دیزل	30A
۳۳	-	فیوز یدکی	10A
۳۴	-	فیوز یدکی	15A
۳۵	-	فیوز یدکی	20A

*۱: غیر از خودروهای بنزین سوز مجهز به توربو شارژر

*۲: خودروهای مجهز به توربوشارژر

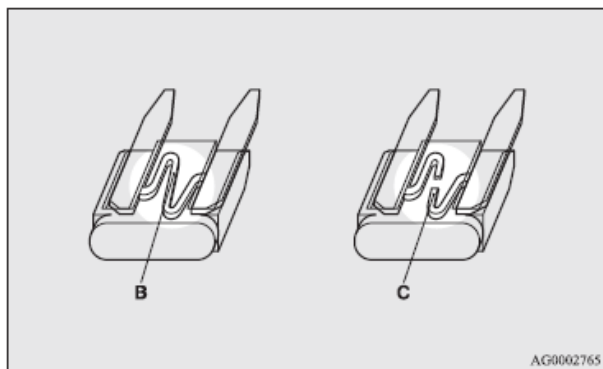
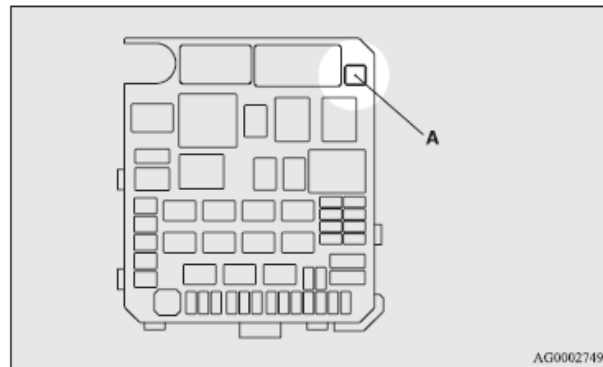
*۳: فیوز ظرفیت بالا

- بعضی از فیوزها ممکن است روی ماشین شما نصب نشوند. بستگی به مدل ماشین و مشخصات آن دارد.
- جدول بالا وسایل مربوط به هر فیوز را نشان می دهد.

تعویض فیوز

۱. قبل از تعویض فیوز، همیشه مدار الکتریکی مربوط را خاموش کنید و سوئیچ احتراق را در موقعیت "Lock" قرار بدهید.

۲. گیره فیوز (A) را از داخل مجموعه فیوز در قسمت موتور بردارید.



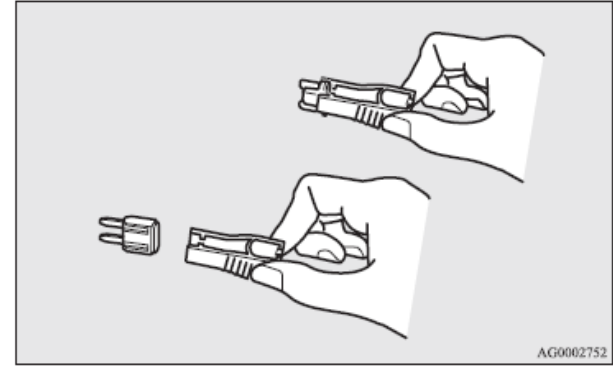
B. فیوز ایرادی ندارد

C. فیوز صدمه دیده

توجه

- اگر هیچ سیستمی کار نمی کند، ولی فیوز مربوط به آن سیستم سالم است، حتما در جای دیگری از سیستم اشکال وجود دارد. توصیه می کنیم ماشین تان را برای معاینه فنی ببرید.

۴. با استفاده از گیره فیوز، فیوز جدیدی را در جای خود تعبیه کنید.



تعویض لامپ ها

قبل از تعویض لامپ مطمئن شوید که خاموش است. قسمت شیشه ای لامپ جدید را با دست برهنه لمس نکنید، چون ممکن است چربی دست شما روی شیشه لامپ بماند و هنگامی که لامپ داغ می شود، بخار شود و آن بخار روی بخش بازتابنده لامپ بنشیند و سطح لامپ را کدر کند.

احتیاط!

- لامپ ها بلافاصله پس از روشن شدن فوق العاده داغ می شوند. هنگامی که می خواهید لامپ را عوض کنید، اول بگذارید سرد شود، وگرنه ممکن است دستتان بسوزد.

توجه

- اگر مطمئن نیستید می توانید این کار را به شکلی که خواسته شد انجام بدهید، توصیه می کنیم از یک متخصص کمک بگیرید.
- مراقب باشید هنگامی که لامپ یا لنزها را بیرون می آورید، به خودرو صدمه نزنید.
- در هنگام بارندگی یا بعد از شستن ماشین، گاهی اوقات داخل لنزها پر از بخار می شود. درست مثل وقتی که در هوای مرطوب شیشه های ماشین را بخار می گیرد. مشکلی نیست، وقتی چراغ را روشن می کنید، گرمای لامپ بخار را از بین می برد. در هر حال اگر داخل چراغ ها آب جمع شد، توصیه می کنیم بدهید چراغ ها را معاينه فنی کنند.

احتیاط!

- اگر فیوز تازه نصب شده بعد از مدت زمان کوتاهی خراب شد، توصیه می کنیم سیستم برقی اتومبیل توسط یک کارشناس بررسی و عیب آن برطرف شود.
- هرگز از فیوزی غیر از فیوز مشخص شده یا نوع جایگزین از قبیل سیم، زوروق و امثال اینها استفاده نکنید چون ممکن است سیم کشی ها فوق العاده داغ شوند و آتش بگیرند.