

راهنمای رانندگی

520 LIFAN لیفان



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

بخش ۲

راهنمای رانندگی

- ① شروع کارکرد خودرو (دوره آبیندی)
- ② رانندگی ایمن
- ③ رانندگی با صرفه اقتصادی منطبق با قوانین
- ④ محیط زیست
- ⑤ رانندگی استاندارد
- ⑥ کنترل بخار پیزین و واحد بهینه سازی

بخش ۱

۳۳

باز کردن:

در جعبه را به سمت مala بکشید.

بسقن:

در جعبه را فشار داده بیندید.

طبقه اول آن برای نگهداری بلیط،

اسکالاوس و چیزهایی شبیه آنها

مناسب است.

طبقه دوم آن برای نگهداری نوار، CD و چیزهایی شبیه آنها مناسب است.



ناچه روی در

این ناچه روی درهای جلو (چپ و راست) پیش بینی شده است که می توانید اشیاء کوچک از قبیل دستکش را در اینجا قرار دهید.



توجه

- در ۱۰۰۰ کیلومتر اول، حداکثر دور مجاز موتور ۴۲۰۰ r/min است.

در ۱۰۰۰-۱۵۰۰ km اول سرعت خودرو، یا دور موتور را می‌توان به تدریج تا حداقل سرعت مجاز افزایش داد.

بعداز دوره آب‌بندی

- حداکثر دور مجاز موتور ۶۰۰۰ r/min است.

توجه

- در هوای سرد و زمانی که موتور هنوز کاملاً گرم نشده، هرگز با سرعت بالا چهندنه خالص یا در کم بودن دندنهای، حرکت نکنید، فقط زمانی که موتور گرم شد، می‌توانید کم کم سرعت را افزایش دهید.
- نگارید موتور یا دور بالا کار کند، با تعویض مناسب دندنه به دندنه سبک تر، هم در صورت ساخت صرفاً جویی می‌شود و هم صدای موتور کاهش می‌یابد.
- برای جلوگیری از خشار آمنی به موتور از حرکت با سرعت یکنواخت خودداری کرده و با نده سنجنگتر حرکت کنید.
- در حالت درجا با موتور روشن به موتور گاز ندهید.
- بهترین حالت تعویض دندنه در دورهای بین ۳۰۰۰ تا ۴۰۰۰ می‌باشد.

رانندگی ایمن

سالم بودن خودرو بر اساس یک رانندگی ایمن است.

شروع کارکرد خودرو (دوره آب‌بندی)

اگر در شروع اولین ۱۵۰۰ km، خودرو در شرایط مناسب کار کند، عمر مقدی قطعات افزایش می‌یابد.

موقع رانندگی از حرکت پرگاز خودداری کنید.

۱. سعی کنید دور موتور بیش از حد شنوء.

۲. در ۳۰-۳۵ km اول از ترمز شدید خودداری کنید.

۳. از رانندگی طولانی با یک سرعت ثابت خودداری کنید.

برای اطلاع از سرعت مجاز (h) (km/h) به جدول زیر رجوع کنید.

| حالات دندنه (محاذ دندنه معقولی) | سرعت (km/h) |
|---------------------------------|-------------|
| ۱ | ۲۰ |
| ۲ | ۵۵ |
| ۳ | ۸۰ |
| ۴ | ۱۰۵ |
| ۵ | ۱۲۰ |



- مشکلتر شدن هدایت خودرو می‌شود بلکه اصطکاک را افزایش می‌دهد و در نتیجه باعث افزایش مصرف سوخت و سایش لاستیک نیز می‌شود.
- باریند یا جالاسکی پلند غیر ضروری روی سقف خودرو نبیند، به خصوص وقتی با سرعت بالا رانندگی می‌کنند، باریند مقاومت هوا را افزایش می‌دهد و روی سرعت خودرو اثر خواهد گذاشت.
- از فرار دادن مقادیر زیاد بار در صدقه عقب به خصوص در مناطق شهری خودداری کنید زیرا وقتی شتاب‌گیری مکرر نیاز است، وزن خودرو در افزایش مصرف سوخت موثر است.
- تمام وسایل پرصرف (مانند گرمکن شیشه عقب، چراغ‌های جلو اضافی، کولار و غیره) را فقط وقتی لازم است باید روشن کنید، اعمال بار بیش از حد روی دینام با روشن کردن کولار مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.
- موهاره مصرف سوخت را بر حسب مسافت طی شده چک کنید در صورت افزایش مصرف سوخت خودرو را تنظیم موتور و قطعات مصرفی را چک نمایید.

■ رانندگی استاندارد

- سواری لیفان به فرمان هیدرولیکی پیشرفت مجهز می‌باشد، برای این که سیستم فرمان همیشه عملکرد خوبی داشته باشد و خراب نشود، برای مدت زمان طولانی از گردش فرمان تا آخر به چپ یا راست خودداری کنید.
- سواری لیفان به سیستم کلاچ روغنی مجهز است، برای کمک به کار کلاچ، بعد از تعویض دند، پای خود را از روی کلاچ بردازید در غیر این صورت
- سعی کنید تا حد ممکن پکتواخت حرکت کنید و از کاز دادن و ترمز کردن های بی مورد خودداری نمایید، زیرا ممکن است باعث افزایش مصرف سوخت شود.
- هنگام توقف در ترافیک سنگین و طولانی، موتور را خاموش کنید.
- شرایط رانندگی دیگری هم ممکن است باعث افزایش مصرف سوخت شود، بعضاً از عوامل به شرح زیر ممکن است در در ترافیک‌های شلوغ به خصوص در شهرهای بزرگ که دارای تعداد زیادی چراغ راهنمای هستند.
- حرکت و توقف پشت سر هم به خصوص در مسافت‌های کوتاه که از رسیدن موتور به دمای نرمال ممانعت می‌کند.
- وقتی در یک جاده شلوغ با سرعت کم (نده سنگین) حرکت می‌کنید، دور موتور نسبتاً بالا است، بنابراین مسیری را انتخاب کنید که از شرایط ضعیف رانندگی خلاص شوید.
- البته عوامل دیگری هم در ایجاد این شرایط موثر است.
- مثلاً در رانندگی در زمستان، یک کشیدن، جاده خراب و غیره از عواملی هستند که در افزایش مصرف سوخت مؤثر هستند.
- برای سستیابی به مصرف بینه سوخت به عوامل زیر توجه نمایید
- به طور مرتب خودرو را چه سروپیس طبق برنامه سروپیس و نگهداری به مراکز مجاز ببرید.
- باد لاستیک‌ها را همیشه کنترل کنید، کم بودن باد لاستیک نه تنها باعث

- روی چاده صاف، مانور خودرو و نیروی ترمز بر حسب نیروی اصطکاک بین چاده و لاستیک محدود می‌شود، روی چاده مرطوب، در سرعت‌های بیش از حد، ممکن است چرخ‌های جلو بلغزند که در این صورت هدایت و فرمان خودرو از کنترل خارج می‌شود، موارد دیگر اینها در جاهای مختلف خواهد آمد لطفاً به آنها توجه کنید.
- توجه**
- روی چاده صاف، مانور خودرو و نیروی ترمز بر حسب نیروی اصطکاک بین چاده و لاستیک محدود می‌شود، روی چاده مرطوب، در سرعت‌های بیش از حد، ممکن است چرخ‌های جلو بلغزند که در این صورت هدایت و فرمان خودرو از کنترل خارج می‌شود، موارد دیگر اینها در جاهای مختلف خواهد آمد لطفاً به آنها توجه کنید.

■ رانندگی با صرفه اقتصادی منطبق با قوانین محیط‌زیست

- صرف سوخت، نود خروجی اگزوز، سر و صدا و صریچویی اقتصادی به نموده رانندگی ارتباط دارد، برای کاهش مصرف سوخت و آلودگی محیط زیست و همچنین مداخل فرسایش موتور، لنت ترمز و لاستیک به نکات زیر توجه کنید:
- حذف مصرف سوخت و حداقل آلودگی محیط زیست در دور پایین موتور امکان‌پذیر است، حتی الامکان سعی کنید در دنده ۲ و دنده ۴ برابر یا ۱/۵ برابر شرایط سرعت مشابه، مصرف سوخت در دنده ۲ و دنده ۴ برابر ۱/۵ برابر صرف سوخت در دنده پالتر از ۴ است.
- اگر موتور پکتواخت کار نمی‌کند، دنده سنگین‌تر را انتخاب کنید.
- بین دنده‌های مختلف، شما می‌توانید با سرعت ۴۰ km/h ~ ۶۰ km/h در دنده بالا حرکت کنید، همچنین در این شرایط خودرو می‌تواند شتاب بکسرد
- از رانندگی مداوم با حداقل سرعت مجاز خودداری کنید.

- هر چیزی را در جای خودش قرار دهید.
- وقتی خسته شوید یا احساس می‌کنید عکس العمل شما کند است رانندگی نکنید.
- بعد از دو ساعت رانندگی مداوم یک استراحت کوتاه بکنید.
- اگر احساس می‌کنید حالتان خوب نیست رانندگی نکنید.
- سرعت خودرو را متناسب با قوانین ترافیکی و شرایط چاده محدود کنید.