

راهنمای جعبه فیوز

نیسان ایکس تریل X-Trail



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۳. باتری را با یک باتری تعویض کنید.

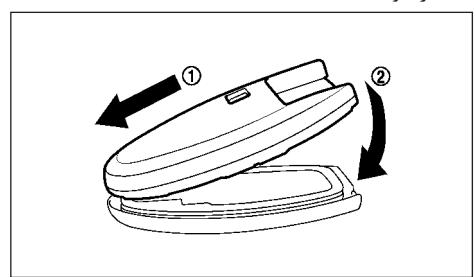
• باتری توصیه شده: CR2032 یا معادل آن

• مدار داخلی و ترمینالهای الکتریکی را لمس نکنید.

زیرا انجام این کار می‌تواند باعث خرابی شود.

• مطمئن شوید که سمت مثبت (+) به سمت زیر قاب

ریموت (B) باشد.



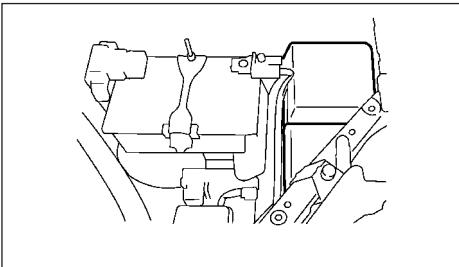
۴. نوک بخشاهای فوقانی و تحتانی را با هم تنظیم کنید
① و سپس به هم فشار دهید تا اینکه مholm بسته شوند.
②

۵. دکمه ها را استفاده کنید تا مطمئن شوید که کلید به درستی کار می‌کند.

در صورتی که در خصوص تعویض باتری نیاز به کمک دارید
با نمایندگی مجاز نیسان تماس بگیرید.

فیوزها

محفظه موتور



احتیاط

هرگز از فیوزی با آمپر اسامی بالاتر یا پایینتر از مقدار نشان داده شده بر روی در پوش جعبه فیوز استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب دیدن سیستم الکتریکی یا آتش سوزی شود.

اگر هر یک از تجهیزات الکتریکی کار نکند، ابتدا قطع فیوز را چک کنید.

۱. مطمئن شوید که سوئیچ استارت در وضعیت خاموش باشد.

۲. مطمئن شوید که چراغ جلو خاموش باشد.

۳. درب موتور را باز کنید.

۴. کانال هوا را ببرون بیاورید. (به قسمت برداشتن کانال هوا در بخش ۸ نگهداری و اقداماتی که خود باید انجام دهید مراجعه کنید).

۵. با استفاده از ابزار مناسب و فشار دادن نوار در پوش های لینک قابل فیوز گذاری را بردارید.

۶. فیوزهایی که باید تعویض شوند را پیدا کنید.

سیستم کنترل ولتاژ متغیر (در صورت تجهیز)

سیستم کنترل ولتاژ متغیر، مقدار تخلیه الکتریکی از باتری را اندازه گیری کرده و ولتاژ تولید شده توسط دینام را کنترل می کند.

احتیاط

- تجهیزات الکتریکی را مستقیماً از طریق ترمینال باتری به زمین متصل نکنید. انجام این کار باعث اتصال مستقیم سیستم کنترل ولتاژ شده و ممکن است باتری خودرو به صورت کامل شارژ نشود.

- از تجهیزات الکتریکی در هنگام روش بودن موتور استفاده کنید تا از تخلیه باتری خودرو جلوگیری شود.

نگهدارنده ① نیز حاوی فیوز است. جهت بررسی و یا تعویض به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.

جعبه فیوزها

اگر هر یک از تجهیزات الکتریکی کار نکند و فیوزها در وضعیت خوبی باشند، لینکهای قابل فیوزگذاری را بازبینی کنید. اگر هر یک از این لینکهای قابل-فیوزگذاری ذوب شده باشند، آنها را تنها با قطعات اصل NISSAN تعویض کنید.

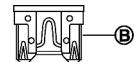
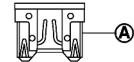
محفظه سرنشین

احتیاط

هرگز از فیوزی با آمپر اسمنی بالاتر یا پایینتر از مقدار نشان داده شده بر روی دربیوش جعبه فیوز استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب دیدن سیستم الکتریک یا آتشسوزی شود.

اگر هر یک از تجهیزات الکتریکی کار نکند، ابتدا سوختن فیوز را چک کنید.

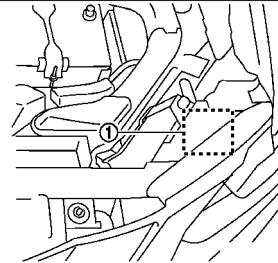
سمت بیرونی و پنل داشبورد

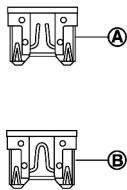


۷. فیوز را با ابزار فیوزکش تعبیه شده در محفظه سرنشین بیرون بیاورید.

۸. اگر فیوز قطع باشد (A)، آن را با یک فیوز جدید (B) تعویض کنید.

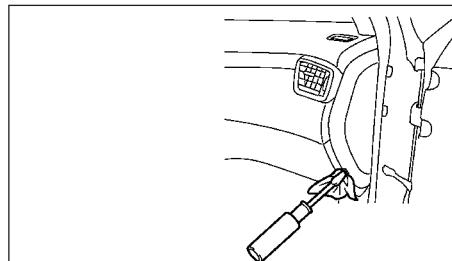
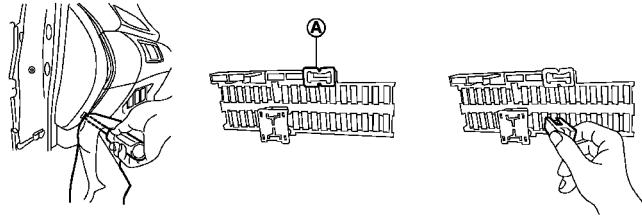
اگر فیوز جدید نیز پس از نصب بسوزد، جهت بازرسی سیستم الکتریکی به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.





۶. اگر فیوز قطع باشد (A)، آن را با یک فیوز جدید (B) تعویض کنید.

اگر فیوز جدید نیز پس از نصب بسوزد، جهت انجام بررسی های لازم به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.



۱. مطمئن شوید که سوئیچ استارت در وضعیت خاموش باشد.

۲. مطمئن شوید که چراغ جلو خاموش باشد.

۳. کاور جعبه فیوز را بردارید.

۴. فیوزهایی که باید تعویض شوند را پیدا کنید.

۵. فیوز را با ابزار فیوزکش (A) بیرون بیاورید.

چراغ‌ها

چراغ‌های جلو

چراغ جلو LED

در صورت نیاز به تعویض با نمایندگی مجاز نیسان تماس بگیرید.

نحوه برداشتن سوئیچ فیوز نگهداری طولانی:

۱. برای برداشتن سوئیچ فیوز نگهداری طولانی، مطمئن شوید که سوئیچ استارت در وضعیت خاموش یا قفل است.

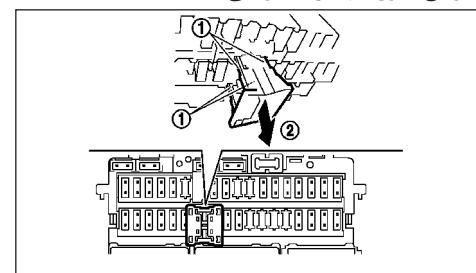
۲. مطمئن شوید که چراغ جلو خاموش است.

۳.

در پوش جعبه فیوز را بردارید.

۴. نوارهای قفل کن ① موجود در اطراف سوئیچ فیوز نگهداری طولانی را فشار دهید.

۵. سوئیچ فیوز نگهداری طولانی را به صورت مستقیم از جعبه فیوز ببرون بکشید. ②



نمونه

به منظور کاهش تخلیه باتری، سوئیچ فیوز نگهداری طولانی از کارخانه با دکمه خاموش ارائه می‌شود. قبل از تحویل خودرو، سوئیچ (در وضعیت روشن) فشار داده می‌شود و باید همواره روشن باقی بماند.

اگر سوئیچ فیوز نگهداری طولانی فشار داده نشده باشد Shipping Mode On Push [روشن نشده باشد]، هشدار [Storage Fuse] ممکن است در صفحه نمایش اطلاعات خودرو ظاهر شود. به قسمت هشدارها و راهنمایهای صفحه نمایش اطلاعات خودرو در بخش ۲. ابزارها و کنترل‌ها مراجعه کنید.

اگر هریک از تجهیزات برقی عمل نکنند، سوئیچ فیوز نگهداری طولانی را برداشته و دوباره آن را جا بزنید.

تذکر

اگر سوئیچ فیوز نگهدار طولانی خراب باشد به نمایندگی مجاز نیسان مراجعه کنید.

Nissan X-Trail (T32; 2013-2018) fuses and relays

Advertisements

Ads by Google

[Stop seeing this ad](#) [Why this ad? ⓘ](#)

i In this article, we consider the third-generation Nissan X-Trail (T32), available from 2013 to the present. Here you will find fuse box diagrams of Nissan X-Trail 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 and 2019, get information about the location of the fuse panels inside the car, and learn about the assignment of each fuse (fuse layout) and relay.

Fuse Layout Nissan X-Trail 2013-2018



Google Ads by

[ⓘ ?Why this ad](#) [Stop seeing this ad](#)

Cigar lighter (power outlet) fuse in the Nissan X-Trail is the fuse #19 in the Instrument panel fuse box.

Table of Contents

Instrument Panel Fuse Box (J/B)

Fuse box location

Fuse box diagram

The Instrument Panel Fuse Box (with Stop/Start System)

J/B №2

Fuse Boxes in the Engine Compartment

Fuse Box #1 in the Engine Compartment (E4)

Fuse box diagram

Fuse Box in the Engine Compartment (F116)

Fuse box diagram

Fuse Box in the Engine Compartment (IPDM E/R)

Fuse box diagram

Fuses on the battery

Additional Fuses

Relay Box

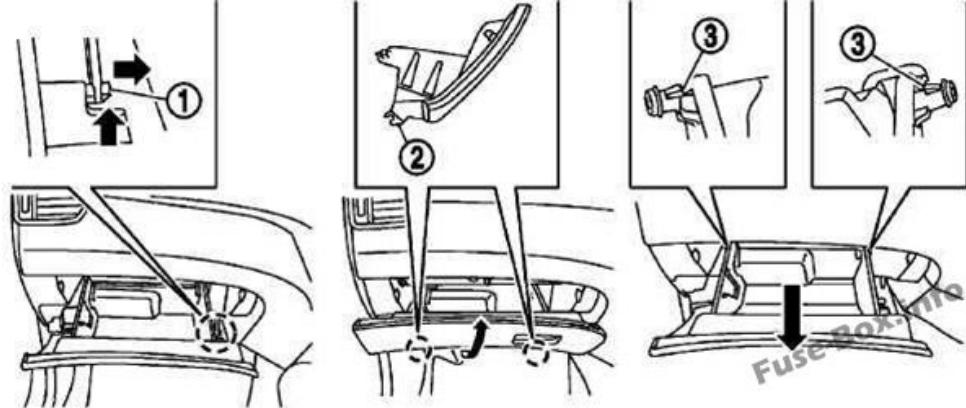
Instrument Panel Fuse Box (J/B)

Fuse box location

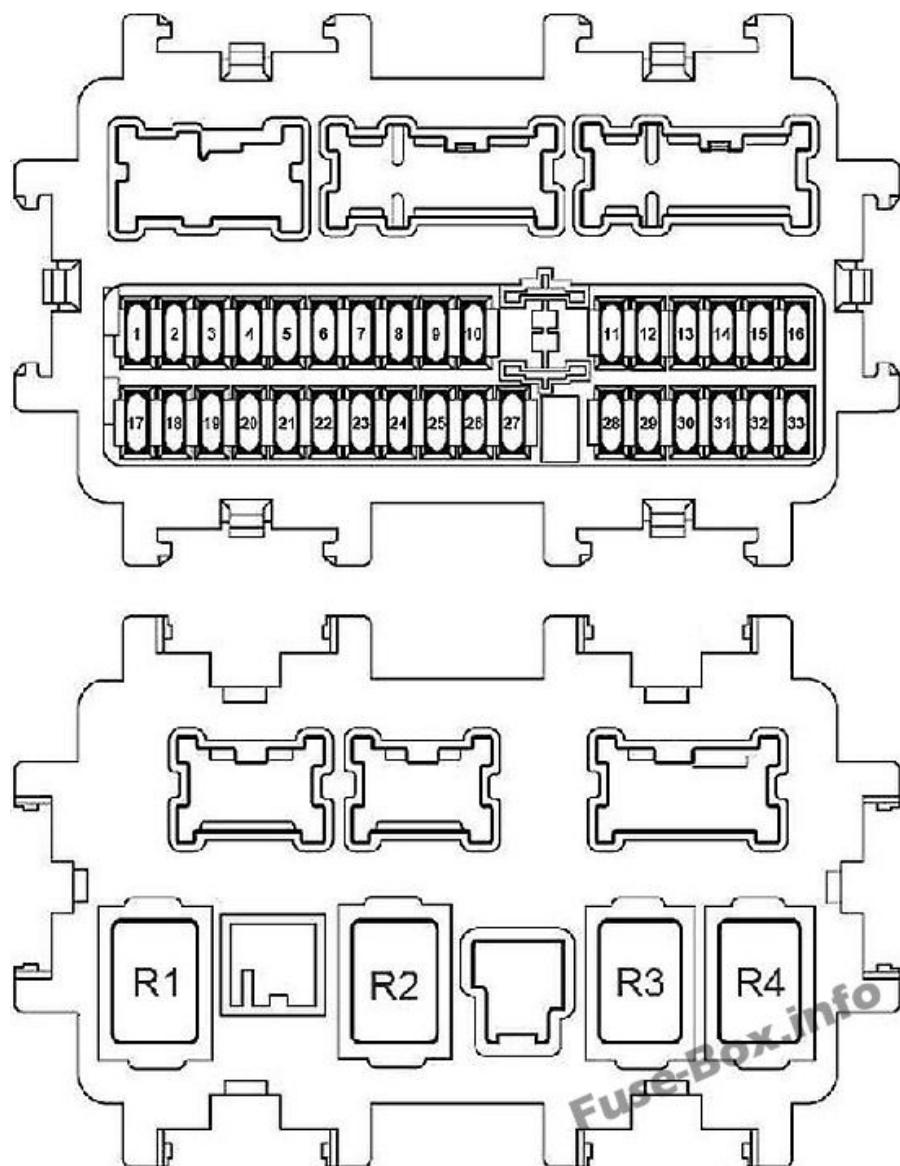
Left-hand drive vehicles

The fuse box is located on the edge of the instrument panel (on the driver's side), behind the cover.





Fuse box diagram



Advertisements

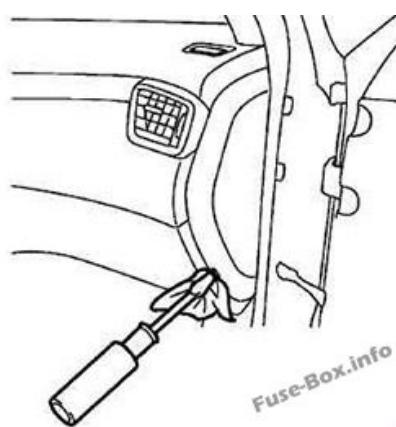
Assignment of the fuses in the Instrument Panel (J/B)

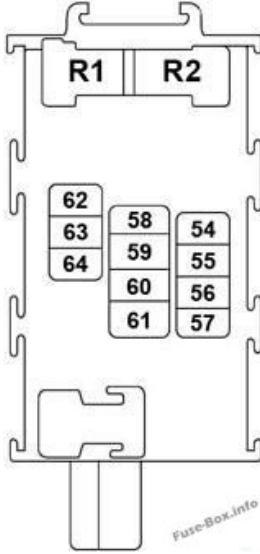
No	Amp	Circuit Protected
2	5	4WD Control Unit
3	20	Central Locking (Body Control Module (BCM))
4	15	Rear wiper (Body Control Module (BCM))
5	20	Central Locking (Body Control Module (BCM))
6	10	4WD Control Unit, Data Link Connector, Electric Parking Brake Control Unit
7	10	Body Control Module (BCM)
8	5	Clutch Interlock Switch
9	5	NATS Antenna Amplifier
10	10	Stop Lamp Switch, Body Control Module (BCM)
11	20	Audio Unit
12	10	Subwoofer (Option Connector 8)
13	10	Combination Meter
14	5	Body Control Module (BCM), Sensor Cancel Switch, Siren Control Unit
15	20	Audio Unit, Navi Control Unit, Around View Monitor Control Unit
16	20	Audio Unit, Navi Control Unit, Around View Monitor Control Unit
17	15	Blower Motor, A/C Amp., Power Transistor (auto A/C)
18	10	Spare
19	20	Cigar lighter
20	10	A/C Amp., A/C Auto Amp., Brake Pedal Position Switch, A/C Control, Door Mirror Remote Control Switch, Stop Lamp Switch (R9M)
21	10	ABS Actuator and Control Unit
22	10	Door Mirror (Driver Side), Door Mirror (Passenger Side)
23	15	Condenser (Rear Windows Defogger)
24	15	Condenser (Rear Windows Defogger)
25	20	Interior Room Lamp Relay (Body Control Module (BCM)), Option Connector 8
26	5	Audio Unit, Navi Control Unit, Headlight Range Control
27	15	Blower, A/C, Engine Restart Bypass Relay

No	Amp	Circuit Protected
30	10	Sonar Control Unit, Steering Angle Sensor, Stop Lamp Switch, 4WD Control Unit, EPS Control Unit, Data Link Connector, Audio Unit, Navi Control Unit, Around View Monitor Control Unit, Electric Parking Brake Control Module, Chassis Control Module, Auto Anti-dazzling Inside Mirror, Option Connector (8), Combination Switch (spiral Cable), Fuel Heater Relay, Distance Sensor, Front Camera Unit, PTC Relay-1, PTC Relay-2, PTC Relay-3, Ignition Relay (with Stop / Start System)
31	5	Combination Meter, Diode 1 (with Stop / Start System)
32	10	Air Bag Diagnosis Sensor Unit
33	15	Combination Switch, Pump Control Unit
Relay		
R1		Ignition
R2		Blower
R3		Rear Windows Defogger
R4		Accessory

Advertisements

The Instrument Panel Fuse Box (with Stop/Start System)

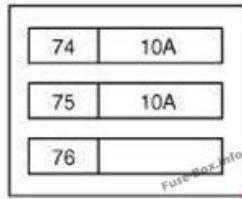




Assignment of the fuses in the Instrument Panel (with Stop / Start System)

No	Amp	Circuit Protected
54	10	Steering Angle Sensor
55	10	Diode 2
56	10	Around View Monitor Control Unit, Distance Sensor, Front Camera Unit, Audio Unit
57	10	Engine Control Module, Transmission Control Module, Transmission Range Switch, IPDM E/R (intelligent Power Distribution Module Engine Room), Neutral Position Switch, Primary Speed Sensor, Secondary Speed Sensor, Input Speed Sensor, Transmission Range Switch, Back-up Lamp Switch
58	-	Not Used
59	10	A/C
60	10	ABS Actuator and Control Unit
61	-	Not Used
62	-	Not Used
63	20	Audio Unit, Navi Control Unit, Around View Monitor Control Unit
64	-	Not Used
Relay		
R1		Accessory
R2		Ignition

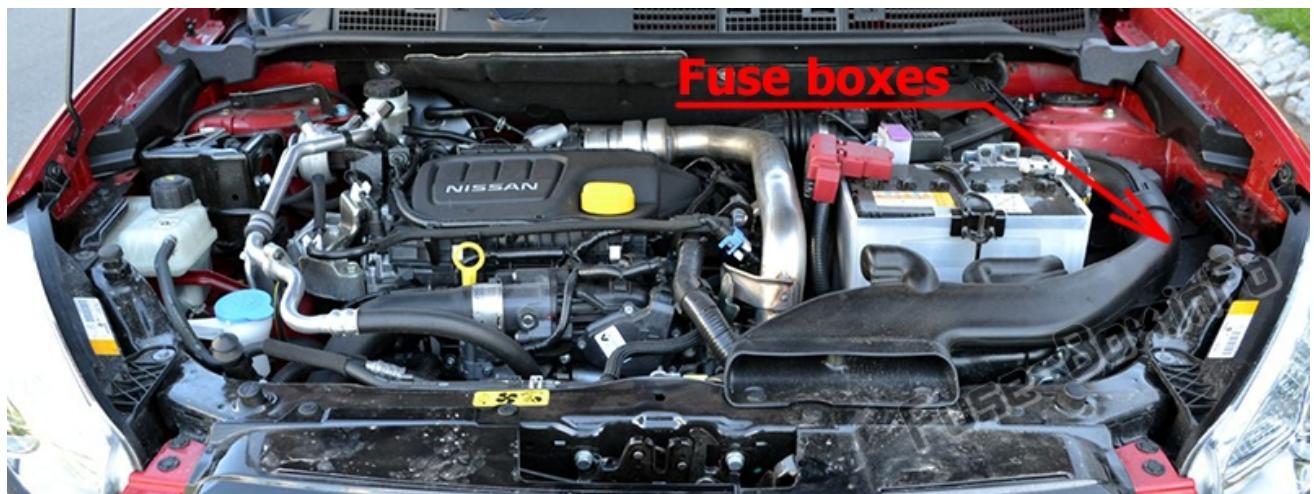




No	Amp	Circuit Protected
74	10	Electric Oil Pump Relay
75	10	Transmission Control Module
76	-	Not Used

Advertisements

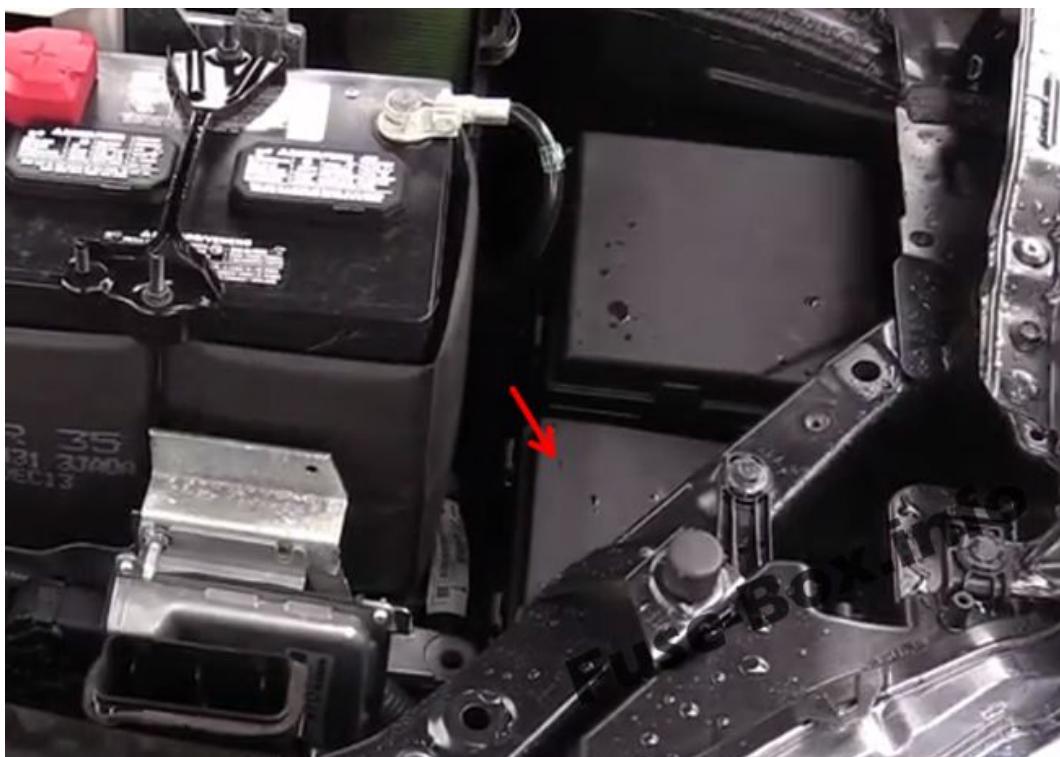
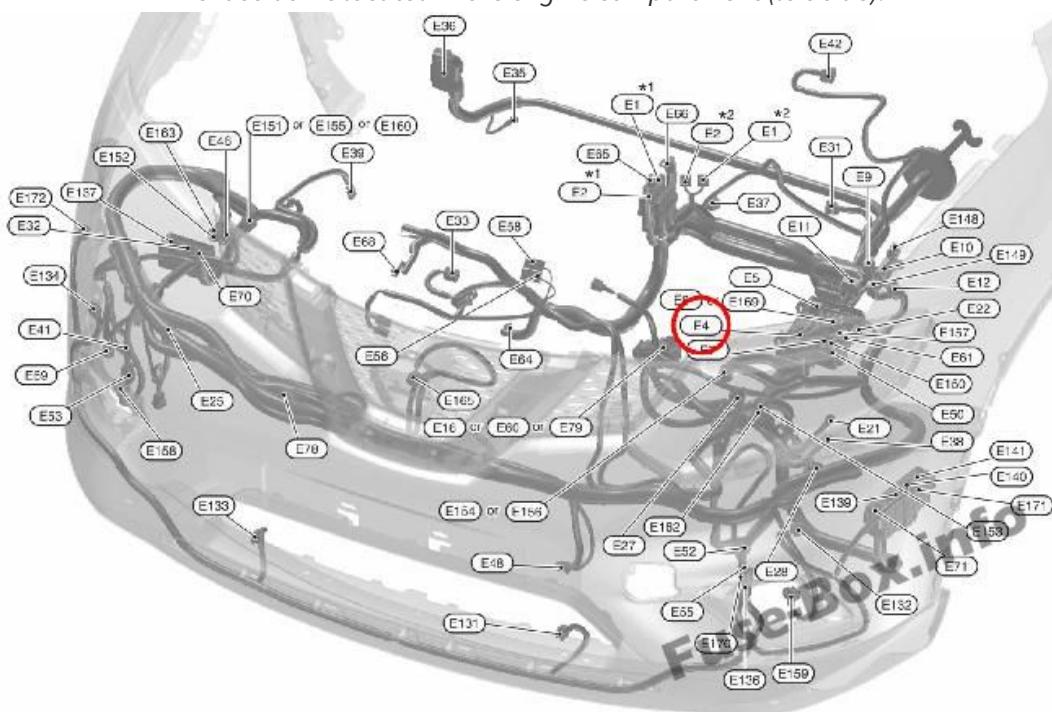
Fuse Boxes in the Engine Compartment



Fuse Box #1 in the Engine Compartment (E4)

▼

The fuse box is located in the engine compartment (left-side).



Fuse box diagram

Engine QR

R1				41	42	43	44	F	G	H	I
		15						50	30	50	30
		A						A	A	A	A
				J	K	L	M				
				30	40	30	50	45	46	47	48
				A	A	A	A	30	30	15	30
								A	A	A	A

	F	G	H	I	41	42	43	44
	50	30	50	30	15			
R1	A	A	A	A	A			
	45	46	47	48	J	K	L	M
	30	30	15	30	30	40	30	50
	A	A	A	A	A	A	A	A

Engine R9M

	F	G	H	I	41	42	43	44
	50	30	30	50	15	30	30	30
R1	A	A	A	A	A	A	A	A
	45	46	47	48	J	K	L	M
	30	30	15	30	50	30	40	50
	A	A	A	A	A	A	A	A

Fusebox.info

Advertisements

Assignment of the fuses in the Engine Compartment (E4)

Nº	Amp	Circuit Protected
41	15	Horn Relay 1
42	30	R9M: PTC Relay 2
43	30	R9M: PTC Relay 3
44	30	R9M: PTC Relay 1
45	30	Electric Parking Brake Control Unit
46	30	Option Connector 9
47	15	Horn Relay 2
48	30	Electric Parking Brake Control Unit
F	50	ESP Control Unit
F	50	R9M: Power Window Relay, Power Window Main Switch, Sunroof Motor Assembly, Sunshade Motor Assembly, Power Window Relay, Lumbar Support Switch, Lumbar Support Switch, Power Window Main Switch, Power Seat Switch (Driver Side), Power Seat Switch (Passenger Side)
G	30	ABS Actuator and Control Unit
H	50	ESP Control Unit
▼		

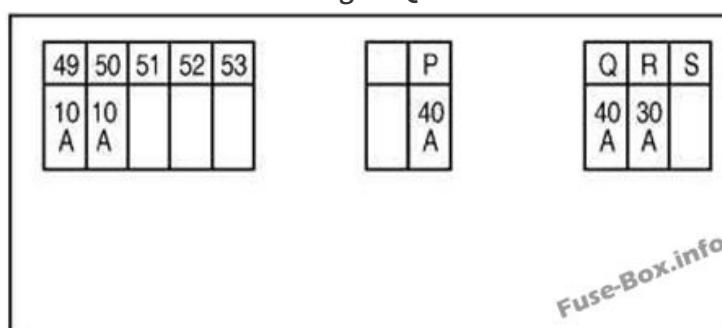
No	Amp	Circuit Protected
J	30	Automatic Back Door Control Unit
J	50	R9M: ESP Control Unit
K	40	ABS Actuator and Control Unit
K	30	R9M: Cooling Fan Relay 2
L	30	Starter Control Relay, Fuse Block (J/B), Ignition Relay
M	50	Power Window Relay, Power Window Main Switch, Sunroof Motor Assembly, Sunshade Motor Assembly, Power Window Relay, Lumbar Support Switch, Lumbar Support Switch, Power Window Main Switch, Power Seat Switch (Driver Side), Power Seat Switch (Passenger Side)
M	40	R9M: ABS Actuator and Control Unit
Relay		
R1		Horn Relay

Advertisements

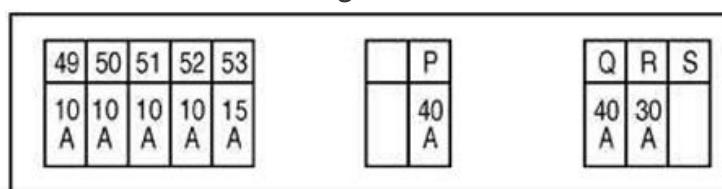
Fuse Box in the Engine Compartment (F116)

Fuse box diagram

Engine QR



Engine MR



Discover related topics

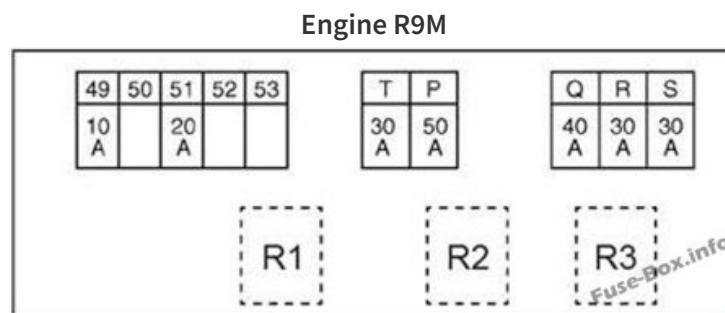
Diagram >

Fuses >

Relay Diagram >

Fuse Box >

Nissan Fuse Box Diagram >



Assignment of the fuses in the Engine Compartment (F116)

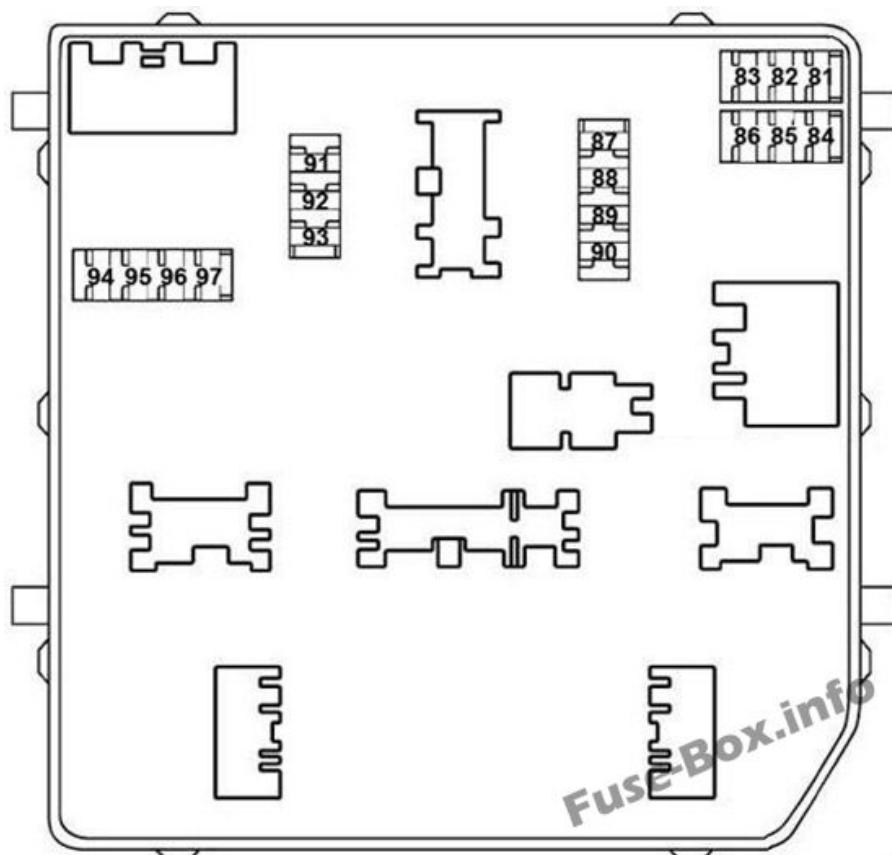
No	Amp	Circuit Protected
49	10	Transmission Control Module
50	10	Cooling Fan Relay 4, Cooling Fan Relay 5
51	10	High Pressure Fuel Pump Relay
51	20	R9M: Fuel Heater Relay
52	10	Main Relay
53	15	Main Relay
T	30	Automatic Back Door Control Unit
P	40	Cooling Fan Relay 1
P	50	R9M: Glow Control Unit
Q	40	IPDM E/R
R	30	Engine Control Module (Throttle Control Motor Relay)
S	30	Headlamp Washer Relay
▼		

No	Amp	Circuit Protected
R3		Fuel Heater Relay

Advertisements

Fuse Box in the Engine Compartment (IPDM E/R)

Fuse box diagram



Assignment of the fuses in the Engine Compartment (IPDM E/R)

No	Amp	Circuit Protected
81	10	Engine Control Module
82	15	Engine Control Module
83	15	Throttle Control Motor Relay, Engine Control Module, EVAP Canister Purge Volume Control Solenoid Valve, Mass Air Flow Sensor, Condenser, Ignition Coil No.1 (with Power Transistor), Ignition Coil No.2 (with Power Transistor), Ignition Coil No.3 (with Power Transistor), Ignition Coil No.4 (with Power Transistor), Fuel Injector Relav. Exhaust Valve Timing Control Solenoid Valve. Intake Valve Timing Control Solenoid Valve. High Pressure

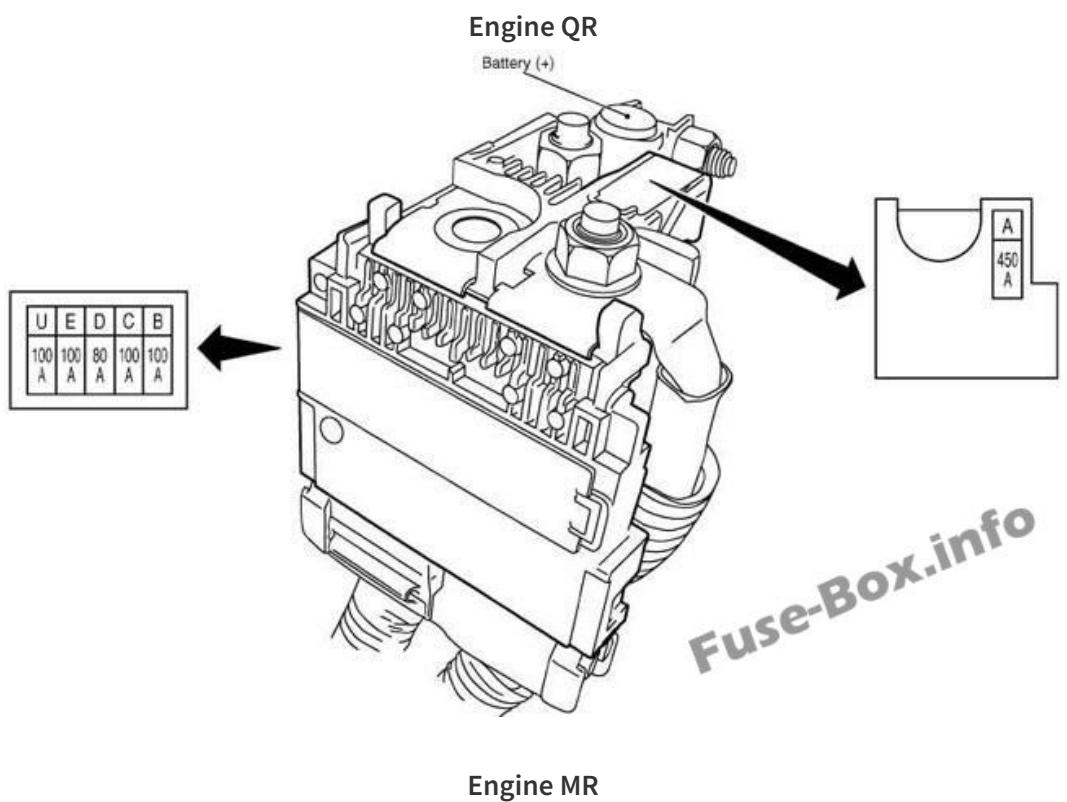
No	Amp	Circuit Protected
84	10	Engine Control Module, Exhaust Valve Timing Control Solenoid Valve, Intake Valve Timing Intermediate Lock Control Solenoid Valve, Intake Valve Timing Control Solenoid Valve, Intake Manifold Runner Control Valve
85	15	Air Fuel Ratio (A/F) Sensor 1, Heated Oxygen Sensor 2, Turbocharger Boost Control Solenoid Valve, Engine Control Module, Glow Control Unit
86	15	Fuel Injector No.1, Fuel Injector No.2, Fuel Injector No.3, Fuel Injector No.4, Condenser, Ignition Coil No.1 (with Power Transistor), Ignition Coil No.2 (with Power Transistor), Ignition Coil No.3 (with Power Transistor), Ignition Coil No.4 (with Power Transistor), IPDM E/R (Intelligent Power Distribution Module Engine Room), Fuse No. Q (Cooling Fan Relay 1 (Cooling Fan Motor 2, Cooling Fan Relay 2, Resistor (R9M))
87	15	A/C Relay (Compressor)
88	-	Not Used
89	-	Not Used
90	30	Front Wiper Relay (Front Wiper Motor)
91	20	Fuel Pump Relay (Engine Control Module, Fuel Pump Control Unit, Fuel Level Sensor Unit, Fuel Pump)
92	-	Not Used
93	10	Engine Control Module, Transmission Control Module, Transmission Range Switch, IPDM E/R (Intelligent Power Distribution Module Engine Room), Neutral Position Switch, Primary Speed Sensor, Secondary Speed Sensor, Input Speed Sensor, Reverse / Neutral Position Switch, Fuse No.57 (with Stop / Start System)
94	-	Not Used
95	5	Steering Lock Unit
96	10	Engine Restart Relay
97	10	Compressor, Front Combination Lamp RH, Front Combination Lamp LH, Transmission Range Switch, Neutral Position Switch, Back-up Lamp Switch, Reverse / Neutral Position Switch

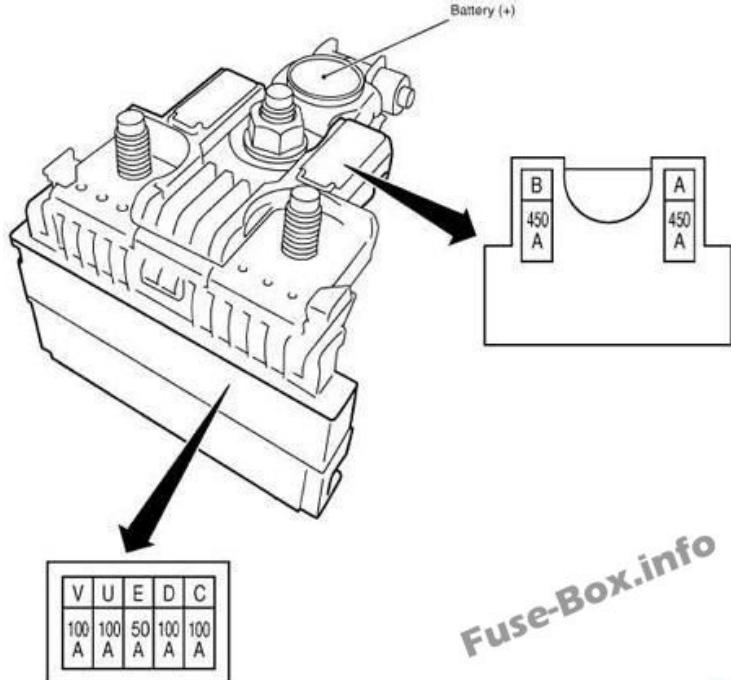
Fuses on the battery



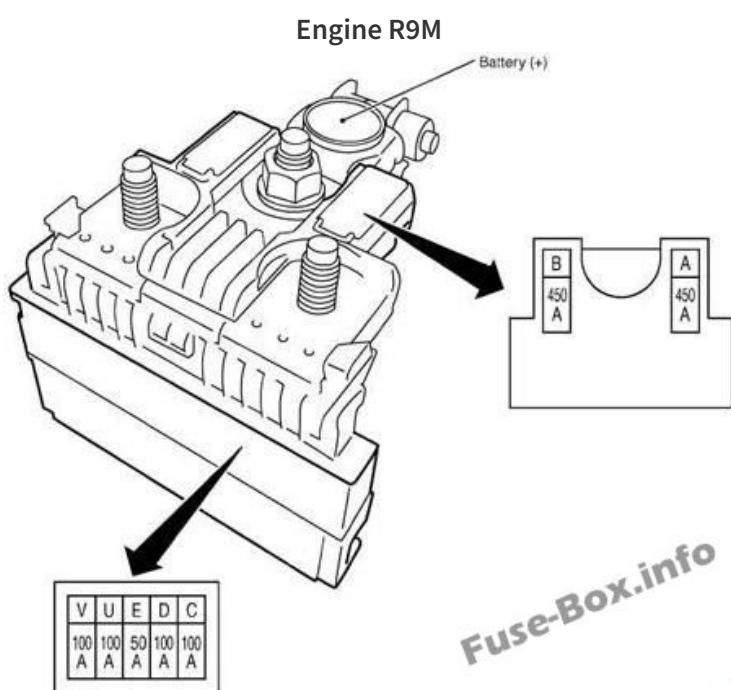


Advertisements





Fuse-Box.info



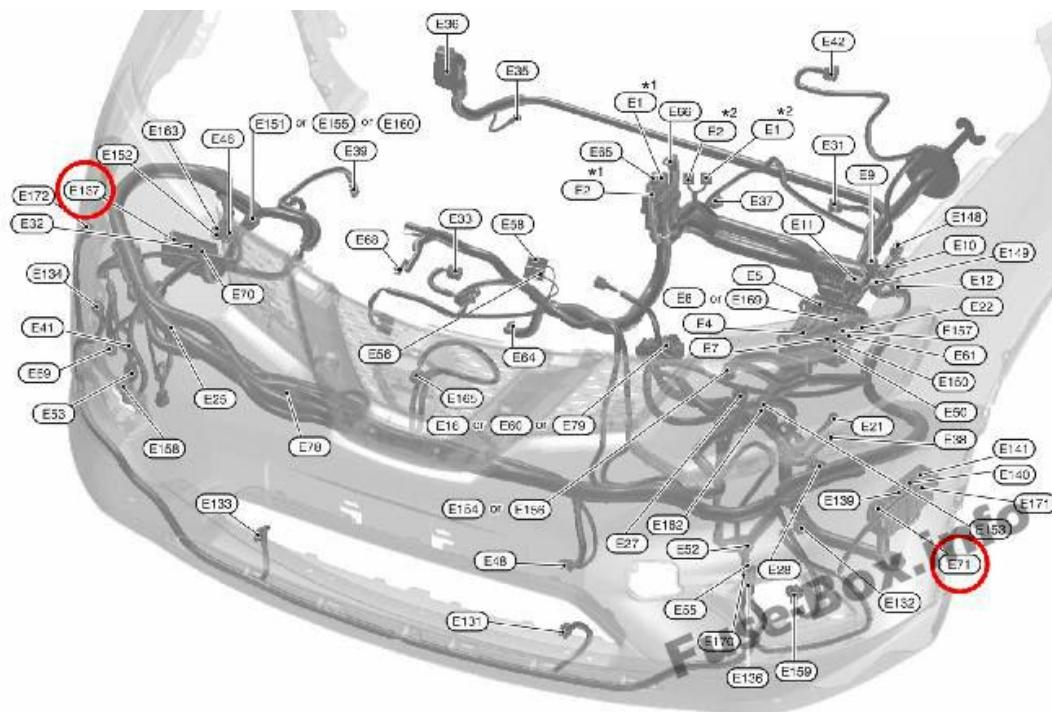
Fuse-Box.info

Assignment of the fuses on the battery

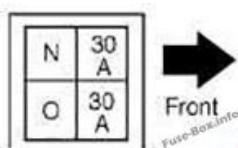
No	Amp	Circuit Protected
A	450	Alternator, Starter Motor (QR, MR), Engine Restart Bypass Relay, Fuse No. F (ESP)
B	100	Alternator, Starter Motor, Engine Restart Bypass Relay, Fuse No. F (ESP)
B	450	Alternator, Starter Motor, Engine Restart Bypass Relay, Fuse No. F (ESP)
C	100	MR, R9M: Fuse Block (J/B) - (Accessory Relay, BCM, Fuse No.: 7, 25), Blower Relay (Fuse No.: 17, 27)
D	80	IPDM E/R
D	100	IPDM E/R, Thermoplunger Control Unit (R9M)

No	Amp	Circuit Protected
U	100	Fuse Block (FI 16), Ignition Relay
V	100	ESP

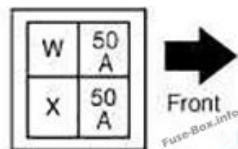
Additional Fuses



E71

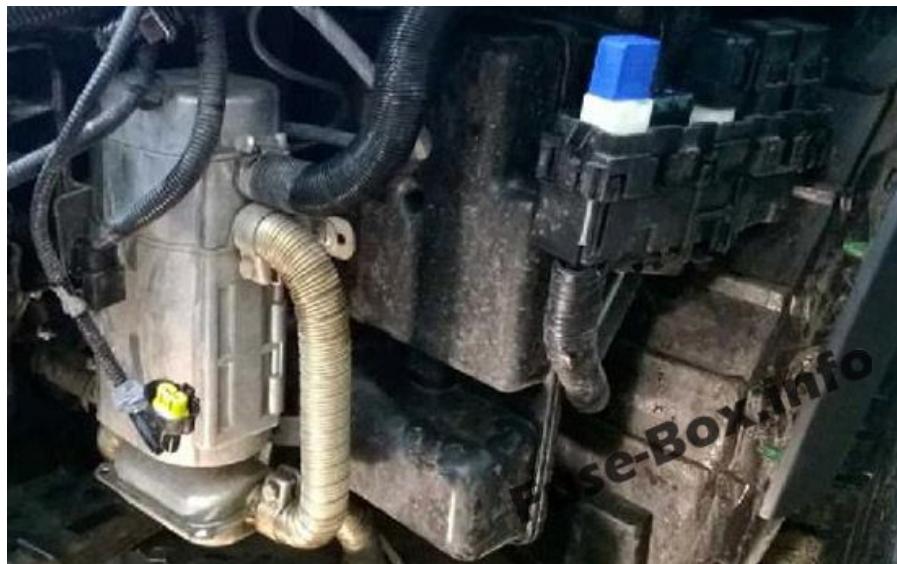


E137

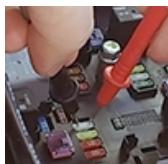


No	Amp	Circuit Protected
N	30	DC/DC Converter, Fuse Block (J/B) No. 63 - (Audio Unit, Navi Control Unit, Around View Monitor Control Unit) With Stop / Start System: DC/DC Converter - Fuse Block (J/B) - (Accessory Relay, Fuse No.: 20, 59, 60)
VO	30	DC/DC Converter, Fuse Block (J/B No.2) No.: 74 (Electric Oil Pump Relay), 75 (Transmission Control Module)

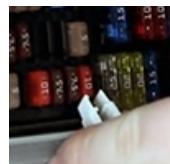
Relay Box



Learn more:



[How to check the fuses?](#)



[How to replace a blown fuse?](#)



[Why do car fuses blow?](#)



[Types of automotive fuses](#)

Search

