

راهنمای تعویض روغن

میتسوبیشی اوتلندر

OUTLANDER

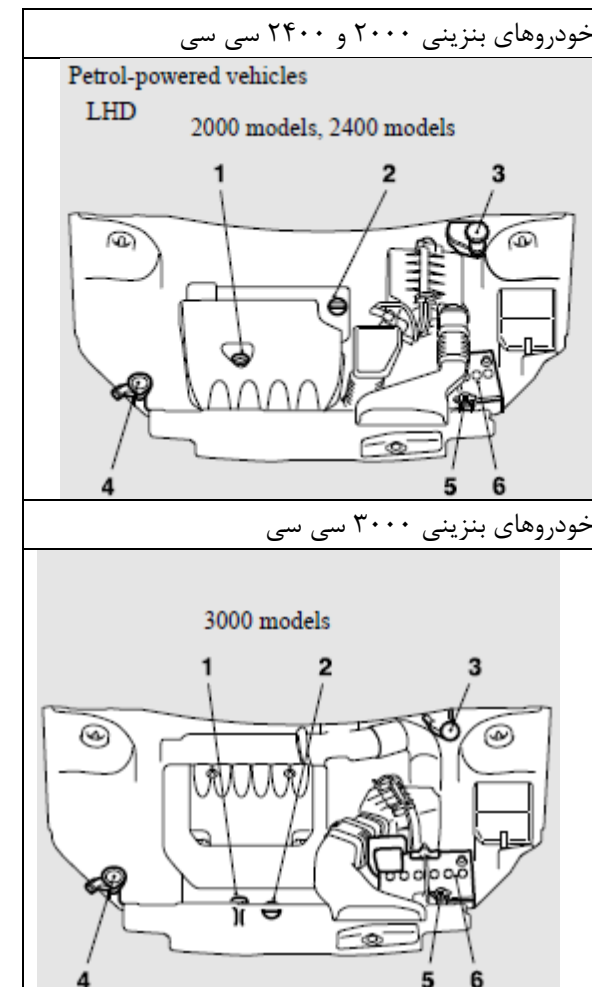


خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

چک کنید که اجزای محفظه موتور طبق شکل زیر در جای خود باشند:

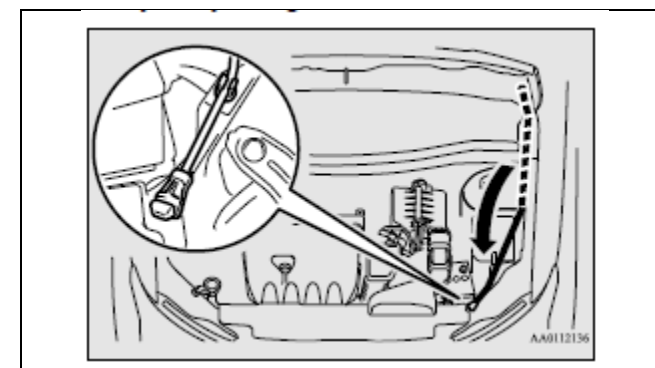
۳. مخزن روغن ترمز/ مخزن روغن کلاچ*
۴. مخزن شوینده شیشه
۵. مخزن خنک کننده موتور
۶. باتری



۱. گیج سطح روغن موتور
۲. درپوش مجرای روغن موتور

بستن

۱. میله را آزاد کرده، بخوابانید و در گیره مربوطه جا بزنید.
۲. درب محفظه موتور را آهسته تا فاصله ۲۰ سانتیمتری حالت بسته شدن آن پایین آورده و رها کنید.
۳. به آرامی وسط درب محفظه موتور را بالا بکشید تا از بسته شدن آن اطمینان حاصل کنید.



احتیاط



- به هنگام بستن درب محفظه موتور مراقب دست و انگشتان خود باشید.
- قبل از رانندگی از بسته شدن کامل درب محفظه موتور اطمینان حاصل کنید، زیرا در غیر این صورت ممکن است در حال حرکت درب محفظه موتور باز شده و باعث بروز خطر شود.

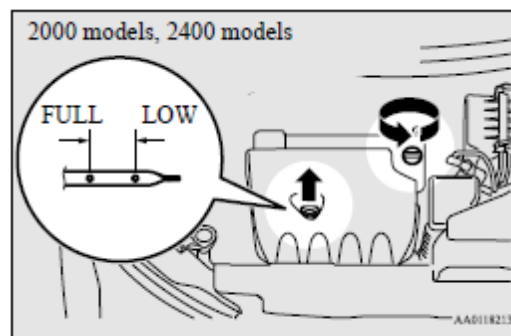
توجه

- اگر درب محفظه موتور بسته نشد، این بار آن را از ارتفاع بالاتری رها کنید.
 - برای بستن درب محفظه موتور، آن را با دست فشار ندهید زیرا باعث آسیب دیدنش می‌شود.
- در خودروهای مجهز به سیستم هشدار ایمنی، اگر درب محفظه موتور باز باشد روی صفحه نمایشگر اطلاعات علامت هشدار مربوط به آن مانند شکل ظاهر می‌شود.

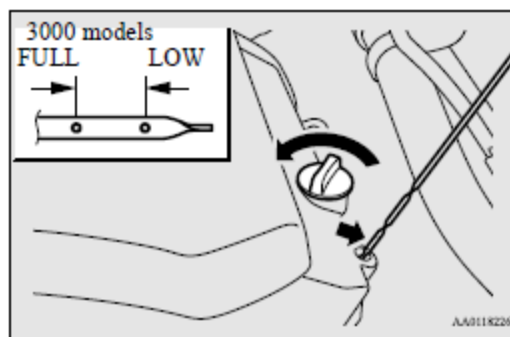


روغن موتور چک کردن و ریختن روغن خودروهای بنزینی

مدل ۲۰۰۰ و ۲۴۰۰ سی سی



مدل ۳۰۰۰ سی سی



روغن موتور نقش مهمی در عملکرد موتور و عمر آن دارد. از روغن‌های توصیه شده با کیفیت و گرانیوی (ویسکوزیته) مناسب استفاده نمایید. هر موتور از مقدار معینی روغن در یک بازه زمانی خاص استفاده می‌کند. بنابراین باید به طور منظم سطح روغن موتور را چک کنید، خصوصاً قبل از شروع یک مسافرت طولانی.

۱. خودرو را روی یک سطح افقی پارک کنید.

۲. موتور را خاموش کنید.

۳. چند دقیقه صبر کنید.

۴. گیج روغن را بیرون آورده با یک پارچه تمیز کنید.

۵. دوباره آن را تا آخر وارد مخزن مربوطه کنید.

۶. آن را بیرون بیاورید و سطح روغن را بخوانید. سطح روغن باید همیشه در محدوده مشخص شده باشد.

۷. اگر سطح روغن پایین است، درپوش مربوطه را که روی کاور سرسیلندر قرار دارد برداشته و به اندازه کافی به موتور روغن اضافه کنید. بیش از حد روغن نریزد تا باعث خراب شدن موتور نشود. از روغن مناسب استفاده کرده و انواع روغن را با هم مخلوط نکنید.

۸. بعد از اضافه کردن روغن، درپوش را محکم ببندید.

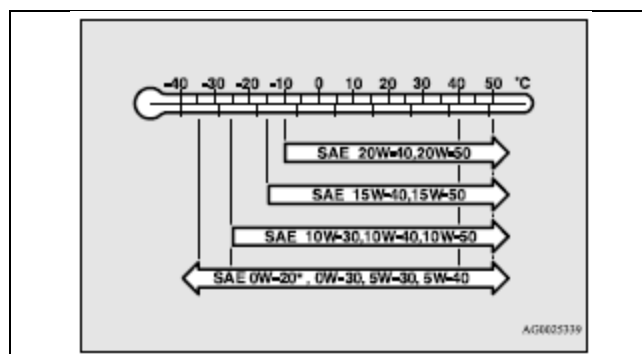
۹. مراحل ۴ تا ۶ را دوباره انجام دهید تا مطمئن شوید سطح روغن به حد مناسب رسیده است.

توجه

- در مدل ۳۰۰۰ سی سی برای چک سطح روغن موتور گیج را بیرون کشیده و سطح روغن را با چک کردن سطح بالایی گیج چک کنید.
- در شرایط سخت روغن موتور بیشتر فرسوده می شود و باید در فواصل زمانی کمتر نسبت به زمان های سرویس های دوره ای عوض شود.
- برای آگاهی از اطلاعات مربوط به دفع روغن استفاده شده به صفحه ۲-۵ مراجعه کنید.

گرانیوی (ویسکوزیته) پیشنهادی روغن موتور

خودروهای بنزینی



- با توجه به دمای هوا محیط از روغن با ویسکوزیته SAE مناسب استفاده نمایید.
روغن‌های 0W-20, 0W-30, 5W-30, 5W-40 را می-توان فقط در صورت تطابق با مشخصات API SM و یا بالاتر استفاده نمود.
- از طبقه‌بندی زیر برای روغن موتور استفاده کنید:
- طبقه API: برای سرویس SG و یا بالاتر

- توجه
-
• از ریختن افزودنی‌ها در روغن موتور خودداری کنید زیرا باعث کاهش کارایی روغن شده و از لحاظ مکانیکی اشکالاتی را به وجود می‌آورد.

خنک‌کننده موتور

چک کردن سطح مایع خنک‌کننده

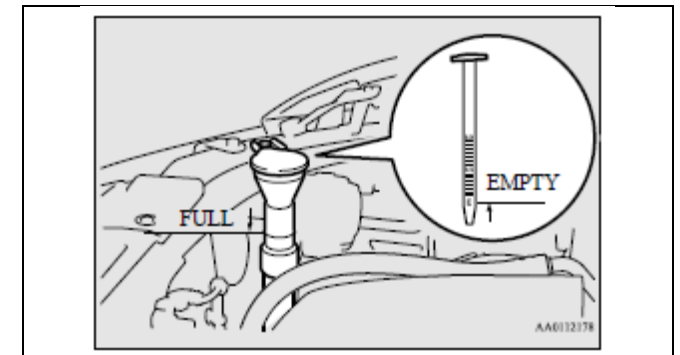
یک مخزن شفاف مایع خنک‌کننده A در محفظه موتور قرار دارد. سطح مایع در زمان خنک بودن موتور باید بین «LOW» و «FULL» باشد.

در هوای سرد

اگر در منطقه‌ای هستید که دما ممکن است زیر صفر برود، خطر یخ زدن مایع خنک‌کننده در موتور یا رادیاتور وجود دارد و می‌تواند خسارات شدیدی به موتور و رادیاتور وارد آورد. به مقدار کافی ضد یخ اضافه کنید تا از بروز چنین خساراتی جلوگیری کنید. قبل از شروع فصل سرما باید غلظت چک شود و در صورت لزوم ضدیخ به سیستم اضافه گردد.

مایع شیشه شوی

درپوش مخزن مایع شستشو را باز کرده و سطح مایع را با گیج مربوطه اندازه بگیرید. اگر سطح آن پایین است، به آن مایع اضافه کنید.



توجه

- مایع شستشو برای شستن شیشه جلو، شیشه عقب و چراغ‌های جلو (اگر چنین تجهیزاتی وجود داشته باشد) به کار می‌رود.

در هوای سرد

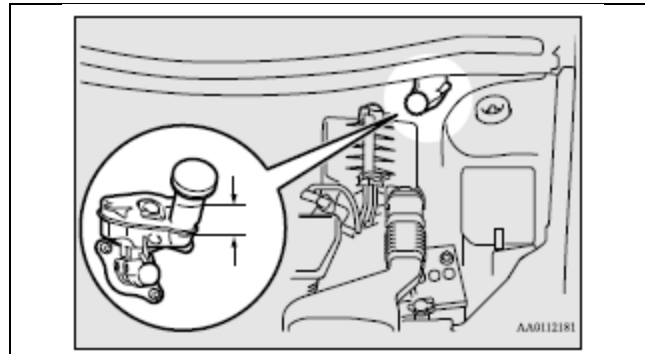
از مایع دارای عامل ضد یخ برای شستشو استفاده نمایید.

روغن ترمز/روغن کلاچ*

روغن ترمز و کلاچ یک مخزن مشترک دارند.

چک کردن سطح روغن

سطح روغن باید بین «MAX» و «MIN» مشخص شده روی مخزن باشد.



سطح روغن توسط یک شناور مانیتور می‌شود. وقتی سطح آن کمتر از میزان حداقل باشد، چراغ هشدار مربوط به آن روشن می‌شود. با فرسوده شدن لنت‌های ترمز سطح مایع اندکی پایین-

تر می‌رود. اما این مسئله عادی است. وقتی درب محفظه موتور را بالا می‌زنید سطح روغن ترمز را چک کنید. سیستم ترمز را نیز از حیث نشتی مورد کنترل قرار دهید. اگر به یکباره سطح روغن ترمز پایین رفت، نشان‌دهنده نشتی است. در این صورت توصیه می‌کنیم حتماً خودرو را چک کنید.

نوع روغن

از روغن DOT3 یا DOT4 که ظرف آن پلمپ باشد استفاده کنید. روغن ترمز خاصیت رطوبت‌گیر دارد. رطوبت بیش از حد در روغن ترمز روی سیستم ترمز تأثیر گذاشته و آن را از عملکرد صحیح باز می‌دارد.

بسته به شرایط استفاده، تقریباً هر چهار هفته یک بار سطح الکترولیت را چک کنید.

اگر باتری کار نکند به مرور زمان دشارژ می‌شود. در این صورت هر چهار هفته یک بار آن را چک کرده و با جریان پایین شارژ نمایید.

برداشتن و جازدن داکت هوا

برای اضافه کردن آب مقطر، داکت هوا را بردارید.



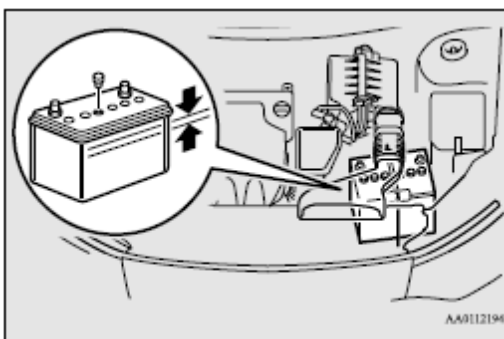
اخطار

- سوئچ را روی «LOCK» یا «OFF» بگذارید.
- مطمئن شوید که لباس‌تان به پروانه یا تسمه گیر نمی‌کند، زیرا در این حالت احتمال آسیب وجود دارد.

توجه

- بعد از تعویض باتری، اطلاعات سیستم کنترل الکتریکی برای گیربکس اتوماتیک و غیره پاک خواهد شد که ممکن است موجب بروز ضربه در زمان تعویض دنده شود اما بعد از چند بار تغییر در سرعت این مسئله برطرف خواهد شد.

چک کردن سطح الکترولیت باتری



سطح الکترولیت باید بین محدوده‌های مشخص شده روی باتری باشد. اگر سطح الکترولیت پایین رفته به آن آب مقطر اضافه کنید. درون باتری به چند سلول تقسیم شده است، هر کدام را تا حد مشخص شده پر کنید، اما مراقب باشید سطح الکترولیت بیش از اندازه مجاز نباشد، زیرا به هنگام حرکت ریخته شده و خسارت وارد می‌کند.

احتیاط



- موقع کار با روغن ترمز احتیاط کنید زیرا برای چشم مضر است. ممکن است به پوست شما آسیب برساند و رنگ بدنه خودرو را از بین ببرد.
- فقط از روغن ترمز مشخص شده استفاده کنید. انواع مختلف روغن‌ها را با هم مخلوط نکنید، زیرا ممکن است با هم واکنش بدهند. هیچ نوع روغن دیگر را با روغن ترمز مخلوط نکنید. این کار کاسه نمدها را خراب می‌کند.
- درپوش مخزن روغن ترمز را بسته نگه دارید تا روغن ترمز خراب نشود.
- درپوش مخزن را به هنگام باز و بسته کردن تمیز کنید.

باتری

وضعیت باتری از نظر سریع استارت زدن و درست کار کردن سیستم الکتریکی خودرو اهمیت زیادی دارد. بازرسی منظم و مراقبت از باتری خصوصاً در هوای سرد مهم است.

شماره	آیتم				اندازه	روغن
		مدل های 2400	کارتل	4.3 liter	به صفحه ۱۰-۵ مراجعه کنید	
			فیلتر روغن	0.3 liter		
			خنک کن روغن	0.1 liter		
		مدل های 3000	کارتل	4 liter		
			فیلتر روغن	0.3 liter		
۲	روغن ترمز				مطابق نیاز	روغن ترمز DOT ۴ یا DOT ۳
۳	مایع شوینده				۴,۵ لیتر	-
۴	خنک کننده موتور	2400 cc		6 liter	Mitsubishi Motors Genuine Super Long Life Coolant Premium	
		3000 cc		9liter		
۵	روغن گیربکس اتوماتیک				8.2 liter	Mitsubishi Motors Genuine ATF-J3
	روغن CVT				7.1 liter	Mitsubishi Motors Genuine CVTF-J4

احتیاط
برای گیربکس اتوماتیک فقط از Mitsubishi Motors Genuine ATF-J3 و برای گیربکس CVT فقط از Mitsubishi Motors Genuine CVTF-J4 استفاده کنید. استفاده از روغن های دیگر موجب آسیب گیربکس می شود.

۶	روغن سیستم انتقال قدرت	0.5 liter	Mitsubishi Motors Genuine Super Hypoid gear oil API classification GL-5 SAE 80
	روغن دیفرانسیل عقب	0.4 liter	
۸	خنک کن (سیستم تهویه)	430 – 470 gr	HFC-134a

* خنک کننده اتیلن گلیکول کیفیت بالا مشابه با پایه ی غیر سیلیکات، غیر آمین، غیر نیترات، غیر برات به همراه تکنولوژی اسید ارگانیک هیبرید

جدول سرویس‌های ادواری:

مورد سرویس	مسافت (KM)		۵۰۰	۱۰۰۰	۱۵۰۰	۲۰۰۰	۲۵۰۰	۳۰۰۰	۳۵۰۰	۴۰۰۰	۴۵۰۰	۵۰۰۰	۵۵۰۰	۶۰۰۰	۶۵۰۰	۷۰۰۰	۷۵۰۰	۸۰۰۰	۸۵۰۰	۹۰۰۰	۹۵۰۰	۱۰۰۰۰	۱۰۵۰۰	۱۱۰۰۰	۱۱۵۰۰	۱۲۰۰۰	۱۲۵۰۰	۱۳۰۰۰	۱۳۵۰۰	۱۴۰۰۰	۱۴۵۰۰	۱۵۰۰۰
محفظه موتور	روغن ترمز	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	مایع خنک کننده موتور	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	بازدید تسمه آلترناتور و هیدرولیک	I			I			I			I			I			I			I			I			I			I			
	بازدید لوله های لاستیکی رادیاتور	I			I			I			I			I			I			I			I			I			I			
	*روغن گیربکس CVT	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	*فیلتر هوای موتور	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
	*روغن موتور و فیلتر روغن	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	*شمع	R																														

* در صورت استفاده از خودرو در شرایط رانندگی سخت، جهت انجام سرویس‌های ستاره‌دار به جدول شماره ۱ مراجعه فرمائید.
توجه: فواصل زمانی مراجعه جهت سرویس‌های دوره‌ای، هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۴ ماه (هر کدام که زودتر فرا برسد) در نظر گرفته شده است.

جدول سرویس‌های ادواری:

مورد سرویس	مسافت (KM)															زنگ خودرو
	۵۰۰	۱۰۰۰	۱۵۰۰	۲۰۰۰	۲۵۰۰	۳۰۰۰	۳۵۰۰	۴۰۰۰	۴۵۰۰	۵۰۰۰	۵۵۰۰	۶۰۰۰	۶۵۰۰	۷۰۰۰	۷۵۰۰	
بازدید سیستم تعلیق خودرو			I						I							I
*بازدید سبک طبق های سیستم تعلیق			I						I							I
*بازدید گردگیر پلوس ها			I						I							I
بازدید اتصالات جعبه فرمان			I						I							I
*روغن ترنسفر			I						R							I
*روغن دیفرانسیل عقب			I						R							I
بازدید لوله های ترمز و سوخت			I						I							I

* در صورت استفاده از خودرو در شرایط رانندگی سخت، جهت انجام سرویس‌های ستاره‌دار به جدول شماره ۱ مراجعه فرمائید.
توجه: فواصل زمانی مراجعه جهت سرویس‌های دوره‌ای، هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۴ ماه (هر کدام که زودتر فرا برسد) در نظر گرفته شده است.