

راهنمای تعویض روغن

لکسوس NX200t



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

■ زمان سپری شده (پس از صفر کردن² / پس از استارت زدن¹)

زمان سپری شده را به ترتیب پس از روشن شدن موتور و صفر کردن نشان می‌دهد.

■ مسافت طی شده (مسافت قابل رانندگی / پس از استارت زدن)¹

به ترتیب حداکثر مسافت تخمین زده شده که می‌توان با مقدار سوخت باقی مانده طی نمود و مسافت طی شده پس از روشن کردن موتور را نشان می‌دهد.

• مسافت طی شده براساس متوسط مصرف سوخت محاسبه می‌شود. در نتیجه مسافت واقعی که می‌توان طی نمود ممکن است با مسافت نمایش داده شده متفاوت باشد.

• در صورتیکه مقدار کمی سوخت به مخزن اضافه شود، صفحه نمایش ممکن است به‌روز رسانی نشود. هنگام سوختگیری مجدد، موتور را خاموش نمایید. اگر بدون خاموش کردن موتور اقدام به سوختگیری نمایید، صفحه نمایش ممکن است به‌روز رسانی نشود.

■ صفحه نمایش محدوده نشانگر رانندگی در حالت Eco (مصرف سوخت اقتصادی)

← صفحه ۹۴

■ نشانگر بوست / گیج دمای روغن / گیج فشار روغن (در صورت مجهز بودن)

نشانگر بوست:

فشار بوست را نشان می‌دهد. در صورت افزایش فشار تنظیم شده، رنگ‌های صفحه نمایش تغییر می‌کند. گیج دمای روغن:

دمای روغن موتور را نشان می‌دهد. در صورت افزایش دمای روغن بیش از 140 °C (284 °F) صفحه نمایش چشمک می‌زند. (← صفحه ۵۵۷)

گیج فشار روغن:

فشار روغن داخل موتور را نشان می‌دهد. در صورت پایین آمدن فشار روغن، آژیر به صدا درآمده و پیغام هشدار روی صفحه نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۵۵۷)

بسته به شرایط جاده، دما، سرعت خودرو و غیره، ممکن است شرایط خودروی متفاوت باشد. از صفحه نمایش بعنوان مرجع استفاده نمایید.

■ مانیتور G (در صورت مجهز بودن)

نیروی شتابگیری جلو، عقب، راست و چپ خودرو را نشان می‌دهد. همچنین زاویه چرخش غربیل فرمان، فشار روغن ترمز، دریچه گاز را نمایش می‌دهد.

• بسته به شرایط جاده، دمای بیرون، سرعت خودرو و غیره، ممکن است شرایط خودرو متفاوت باشد. از صفحه نمایش بعنوان مرجع استفاده نمایید.

• در صورت جدا کردن و اتصال مجدد ترمینال باتری، عملکرد نمایشگرها ممکن است بطور موقت غیرفعال گردد. پس از مدتی رانندگی کردن، صفحه نمایش فعال خواهد شد.

■ فشار باد لاستیک

فشار باد هر لاستیک را نشان می‌دهد

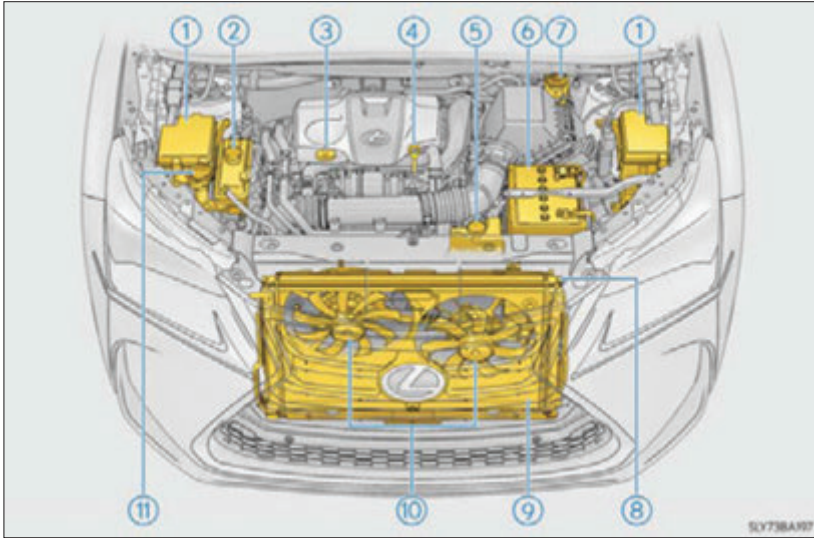
فشار باد لاستیک زاپاس نمایش داده نمی‌شود.

پیشگیری‌های مرتبط با نگهداری‌های قابل انجام توسط مالک

در صورتی که موارد تعمیر و نگهداری را خودتان انجام می‌دهید، مطمئن شوید که موارد را به ترتیب توضیحی در این بخش‌ها انجام می‌دهید.

موارد	نکات مورد بررسی
شرایط باتری (← صفحه ۴۹۹)	• آب گرم • جوش شیرین • گریس • آچار فرانسه (برای پیچ‌های بست ترمینال باتری)
مقدار روغن ترمز (← صفحه ۴۹۸)	• روغن ترمز FMVSS شماره 116DOT3 یا SAEJ1703 • پارچه یا دستمال کاغذی • قیف (فقط برای افزودن روغن ترمز استفاده می‌شود).
مقدار مایع خنک‌کننده اینترکولر / موتور (← صفحه ۴۹۶)	• "مایع خنک‌کننده با عمر بسیار طولانی توپوتا" یا مایع خنک‌کننده با کیفیت بالای مشابه بر پایه اتیلن گلیکول، غیر سیلیکات، غیر آمین، فاقد نیترات و فاقد بورات با تکنولوژی اسید اورگانیک هببریدی با عمر طولانی ایالات متحده آمریکا: • "مایع خنک‌کننده با عمر بسیار طولانی توپوتا" از ۵۰٪ مایع خنک‌کننده و ۵۰٪ آب دی‌یونیزه ترکیب شده است. کانادا: • "مایع خنک‌کننده با عمر طولانی توپوتا" از ۵۵٪ مایع خنک‌کننده و ۴۵٪ آب دی‌یونیزه ترکیب شده است. • قیف (فقط برای افزودن مایع خنک‌کننده استفاده می‌شود)
مقدار روغن موتور (← صفحه ۴۹۲)	• "روغن موتور اصلی توپوتا" یا مشابه • پارچه یا دستمال کاغذی • قیف (فقط برای افزودن روغن موتور استفاده می‌شود)
فیوزها (← صفحه ۵۲۰)	• فیوزهای با آمپر مشابه فیوز اصلی
لامپ چراغ‌ها (← صفحه ۵۲۳)	• لامپ‌هایی با توان و تعداد مشابه با لامپ اصلی • پیچ گوشتی چهارسو • پیچ گوشتی دوسو • آچار
رادیاتور / کندانسور (← صفحه ۴۹۷)	—

محفظه موتور



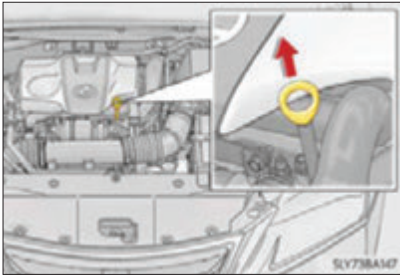
- | | |
|--|-----------------------------------|
| ① جعبه فیوز (← صفحه ۵۲۰) | ⑥ باتری (← صفحه ۴۹۹) |
| ② مخزن مایع خنک کننده موتور (← صفحه ۴۹۶) | ⑦ مخزن روغن ترمز (← صفحه ۴۹۸) |
| ③ درپوش مخزن روغن موتور (← صفحه ۴۹۳) | ⑧ رادیاتور (← صفحه ۴۹۷) |
| ④ میله اندازه گیری سطح روغن موتور (← صفحه ۴۹۲) | ⑨ کندانسور (← صفحه ۴۹۷) |
| ⑤ مخزن مایع خنک کننده اینترکولر (← صفحه ۴۹۶) | ⑩ فن خنک کننده الکتریکی |
| | ⑪ مخزن مایع شیشه شوی (← صفحه ۵۰۱) |

روغن موتور

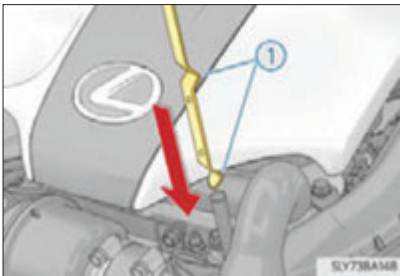
حین قرارداشتن موتور در دمای عملکردی، آن را خاموش کنید و با استفاده از میله اندازه‌گیری میزان روغن را کنترل نمایید.

■ کنترل روغن موتور

① خودرو را در مکانی مسطح پارک کنید. پس از گرم شدن موتور و خاموش کردن آن، ۵ دقیقه منتظر بمانید تا روغن به پایین موتور بازگردد.

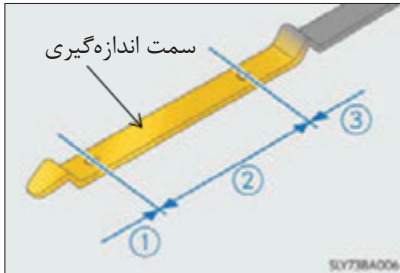


② پارچه‌ای زیر میله اندازه‌گیری نگه‌داشته و میله اندازه‌گیری را بیرون بکشید.



③ میله اندازه‌گیری را تمیز و پاک کنید.

④ میله اندازه‌گیری را از سمت برآمده آن (① مطابق شکل) که به سمت موتور باشد کاملاً جا بزنید.



⑤ دستمالی زیر میله اندازه‌گیری نگه‌داشته و آن را بیرون کشیده، سطح روغن را کنترل نمایید.

① کم

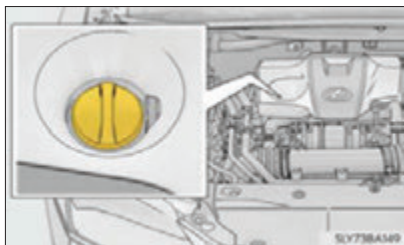
② متوسط

③ بیش از حد

⑥ میله اندازه‌گیری را تمیز کرده و کاملاً جا بزنید.

■ افزودن روغن موتور

اگر سطح روغن موتور زیر یا نزدیک علامت کم است، روغن موتور مشابه درون موتور را به مخزن بیافزایید.



حتماً نوع روغن را کنترل کرده و پیش از افزودن روغن، وسایل مورد نیاز را آماده سازید.

انتخاب روغن موتور	← صفحه ۵۹۳
میزان روغن (کم ← پر)	1.5 L (1.6 qt., 1.3 Imp.qt)
وسایل	قیف تمیز

1 درپوش را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و پیاده نمایید.

2 روغن موتور را آهسته افزوده و میله اندازه‌گیری را کنترل نمایید.

3 درپوش را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و سفت کنید.

■ مصرف روغن موتور

مقدار معینی از روغن موتور حین رانندگی مصرف می‌شود. در موقعیت‌های زیر، مصرف روغن افزایش یافته و باید بین فواصل تعمیر و نگهداری، روغن مجدداً پر شود.

- زمانی که موتور جدید است، به طور مثال مستقیماً پس از خرید خودرو یا تعویض موتور
- اگر کیفیت روغن پایین است یا روغن با ویسکوزیته نامناسب استفاده می‌شود.
- حین رانندگی با دور موتور بالا یا بار زیاد یا حین یدک کشیدن یا رانندگی با افزایش و کاهش مداوم سرعت
- کارکردن موتور به صورت درجا برای مدت طولانی یا زمانی که به دفعات در ترافیک سنگین رانندگی می‌کنید.

■ پس از تعویض روغن موتور

اطلاعات مربوط به تعمیر و نگهداری روغن موتور، باید مجدد صفر شود. به روش زیر اقدام نمایید:



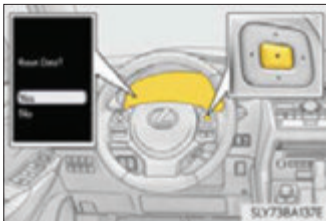
1 کلید  روی غربلیک فرمان را فشار دهید.



2 کلیدهای  یا  را روی غربلیک فرمان فشار داده و گزینه  را انتخاب نمایید و سپس کلید  را فشار دهید.



3 کلیدهای  یا  را روی غربلیک فرمان فشار داده و صفحه "Oil Maintenance" (تعمیر و نگهداری روغن) را انتخاب نمایید و سپس کلید  را نگه داشته و فشار دهید.



4 گزینه "Yes" (تأیید) را انتخاب کرده و کلید  را فشار دهید.



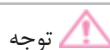
5 پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.



هشدار

■ روغن موتور مصرف شده (سوخته)

- روغن موتور سوخته حاوی مواد خطرناکی است که می تواند منجر به بیماری های پوستی شامل تورم و سرطان پوست گردد. بنابراین از تماس طولانی و مکرر با روغن موتور اجتناب نمایید. برای تمیز کردن روغن سوخته از روی پوست آن را با آب و صابون کاملاً بشویید
- روغن سوخته و فیلتر روغن را به روش مناسب و ایمن دور بریزید. روغن سوخته و فیلتر روغن را در زباله های خانگی نریزید و درون جوی آب یا روی زمین نیندازید.
- برای اطلاع از نحوه دور ریختن یا بازیافت این مواد، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید
- روغن موتور سوخته را از دسترس کودکان دور نگه دارید.



توجه

■ جلوگیری از صدمه دیدن جدی موتور

سطح روغن را به طور مرتب کنترل نمایید.

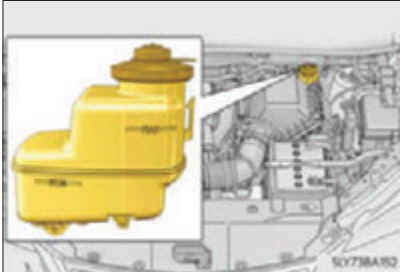
■ حین تعویض روغن موتور

- مراقب باشید روغن موتور روی قطعات خودرو نپاشد.
- از پرکردن بیش از حد خودداری نمایید، در غیر این صورت موتور صدمه می بیند.
- هر بار در صورت تعویض روغن موتور، سطح روغن روی میله اندازه گیری را کنترل نمایید.
- پس از پرکردن روغن، درپوش را کاملاً سفت نمایید.

روغن ترمز

■ کنترل سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید بین خطوط "MAX" (حداکثر) و "MIN" (حداقل) روی مخزن باشد.



■ اضافه کردن روغن موتور

از کنترل و بررسی نوع روغن و آماده کردن موارد مورد نیاز اطمینان حاصل نمایید.

نوع روغن	روغن ترمز FMVSS شماره 116DOT3 یا SAEJ1703
وسایل	قیف تمیز

■ روغن ترمز رطوبت هوا را جذب می‌کند.

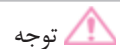
وجود رطوبت بیش از اندازه در روغن ترمز خطرناک است و باعث کاهش بازده عملکرد ترمزگیری می‌گردد. فقط از روغن ترمزی که اخیراً درب قوطی آن باز شده استفاده نمایید.



هشدار

■ حین پرکردن مخزن روغن ترمز

مراقب باشید زیرا روغن موتور برای دستان و چشم شما مضر است و به سطوح رنگ شده صدمه وارد می‌کند. در صورت تماس روغن ترمز با دست یا چشم، بلافاصله محل را با آب تمیز شستشو دهید در صورتی که هنوز احساس ناراحتی می‌کنید به پزشک مراجعه نمایید.



توجه

■ در صورتی که سطح روغن ترمز در مخزن بالا یا پایین باشد.

اندکی پایین رفتن سطح روغن به دلیل سایش لنت‌های ترمز یا بالا رفتن سطح روغن ترمز در مخزن عادی است. در صورت نیاز به پرکردن مداوم مخزن، این می‌تواند نشانه مشکل جدی در سیستم باشد.

در صورت روشن شدن چراغ خطر یا به صدا در آمدن آژیر هشدار

اگر هر کدام از چراغ‌های خطر روشن شده است، آرام مراحل زیر را انجام دهید. اگر چراغ روشن شده یا چشمک می‌زند، پس از آن خاموش می‌شود، لزوماً بیانگر نقص فنی سیستم نیست. با این وجود، اگر این اتفاق مجدداً رخ داد، برای کنترل خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

لیست چراغ‌های خطر و آژیر هشدار

چراغ خطر	چراغ خطر / جزئیات / عملکردها
 (ایالات متحده آمریکا)  (کانادا)	چراغ خطر سیستم ترمز نشان می‌دهد: • پایین بودن سطح روغن ترمز • نقص فنی سیستم ترمز ← بلافاصله خودرو را در محل امنی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید. ادامه رانندگی ممکن است خطرناک باشد.
*۱ 	چراغ خطر سیستم شارژ این چراغ نشانگر نقص فنی سیستم شارژ خودرو است. ← بلافاصله خودرو را در محل امنی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید. ادامه رانندگی ممکن است خطرناک باشد.
*۱ 	چراغ خطر پایین بودن فشار روغن موتور (آژیر هشدار) این چراغ نشانگر خیلی کم بودن فشار روغن موتور است. ← بلافاصله خودرو را در محل امنی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید. ادامه رانندگی ممکن است خطرناک باشد.
*۱ 	چراغ خطر بالا بودن دمای مایع خنک کننده (آژیر هشدار) این چراغ نشانگر جوش آوردن موتور است. ← بلافاصله خودرو را در محل امنی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید. ادامه رانندگی ممکن است خطرناک باشد. روش هدایت کردن خودرو (→ صفحه ۵۸۴)
	چراغ خطر سیستم ترمز این چراغ نشانگر نقص فنی ترمزدستی الکتریکی است. ← بلافاصله برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
 (ایالات متحده آمریکا)  (کانادا)	چراغ نشانگر نقص فنی این چراغ نشانگر نقص سیستم‌های زیر است: • سیستم کنترل الکترونیک موتور • سیستم کنترل الکترونیک دریچه گاز • سیستم کنترل الکترونیک گیربکس اتوماتیک ← بلافاصله برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

هشدار	آژیر هشدار*	چراغ هشدار سیستم	
وضعیت خاصی را نشان می‌دهد مانند زمانی که سیستم مربوط به رانندگی دچار نقص فنی شده است یا اگر روش اصلاحی انجام نشود ممکن است خطرناک باشد.	به صدا در نمی‌آید.	-	روشن می‌شود.
وضعیتی را نشان می‌دهد، مانند زمانی که عملکردی به درستی انجام نشده است یا نحوه انجام صحیح عملکردی را نشان می‌دهد.	به صدا در نمی‌آید.	-	چشمک می‌زند.

*: ابتدا آژیر به صدا در آمده و پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.

■ چراغ‌های هشدار سیستم

در شرایط زیر چراغ هشدار اصلی روشن نشده یا چشمک نمی‌زند. در عوض چراغ هشدار سیستم دیگری همراه با نمایش پیغام روی صفحه نمایش چندمنظوره، روشن می‌شود.

● نقص سیستم ABS

چراغ هشدار ABS روشن می‌شود. (← صفحه ۵۵۱)

● نقص سیستم شارژ

چراغ هشدار سیستم شارژ روشن می‌شود. (← صفحه ۵۵۰)

■ در صورت نمایش پیغام "Shift to P Before Exiting Vehicle" (قبل از خارج شدن از خودرو اهرم

تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید).

بدون قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF و قرار دادن اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی غیر از موقعیت پارک P، در صورت باز کردن درب سمت راننده، این پیغام نمایش داده می‌شود.

■ در صورت نمایش پیغام "Oil Maintenance Required Soon" (زمان تعویض روغن به زودی فرا

خواهد رسید)

این پیغام نشان می‌دهد که روغن موتور باید تعویض گردد. (نشانگر به درستی کار نمی‌کند مگر اینکه اطلاعات تعمیر و نگهداری صفر شود).

روغن موتور را بررسی نمایید و در صورت لزوم تعویض کنید. پس از تعویض روغن موتور، سیستم تعمیر و نگهداری صفر می‌گردد.

روغن موتور را بررسی نمایید و در صورت لزوم تعویض کنید. پس از تعویض روغن موتور، سیستم تعمیر و نگهداری صفر می‌گردد.

روغن موتور را بررسی نمایید و در صورت لزوم تعویض کنید. پس از تعویض روغن موتور، سیستم تعویض روغن مجدد صفر می‌گردد. (← صفحه ۴۹۴)

■ در صورت نمایش پیغام "Oil Maintenance Required" (زمان تعویض روغن فرا رسیده است).

این پیغام نشان می‌دهد که روغن موتور باید تعویض گردد. (پس از تعویض روغن موتور، اطلاعات تعمیر و نگهداری صفر می‌شود).

با مراجعه به نمایندگی مجاز لکسوس روغن موتور و فیلتر روغن را بررسی و تعویض نمایید.

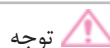
پس از تعویض روغن موتور، سیستم تعویض روغن مجدد صفر می‌گردد. (← صفحه ۴۹۴)

■ در صورت نمایش پیغام "See Owner's Manual" (به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه کنید).

- در صورت نمایش پیغام‌های زیر، با توجه به محتوای پیغام، دستورالعمل‌های زیر را انجام دهید.
- "Engine Coolant Temp High" (دمای مایع خنک کننده موتور بالا است) (← صفحه ۵۸۴)
- در صورت نمایش پیغام‌های زیر، ممکن است نقص فنی به وجود آمده باشد.
- بلافاصله برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
- "Braking Power Low" (نیروی ترمزگیری پایین است).
- "Smart Access System Malfunction" (سیستم دسترسی هوشمند نقص دارد).
- در صورت نمایش پیغام‌های زیر، ممکن است سیستم دچار نقص فنی شده باشد.
- بلافاصله خودرو را در مکان امنی متوقف نمایید و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید. ممکن است ادامه رانندگی خطرناک باشد.
- "Low Oil Pressure" (فشار روغن پایین است).
- "Charging System Malfunction" (سیستم شارژ نقص دارد).
- "Transmission Fluid Temp High" (دمای روغن گیربکس بالا است).

■ آژیر هشدار

(← صفحه ۵۵۴)



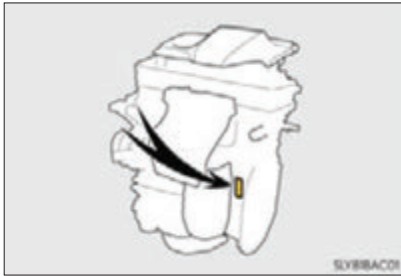
توجه

■ پیغام "High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation" (مصرف بالای

نیرو عملکرد بخاری و کولر را محدود کرده است.) به طور مکرر نمایش داده می‌شود. ممکن است سیستم شارژ دچار نقص فنی شده یا باتری خراب شده باشد. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ شماره موتور

شماره موتور مشابه تصویر بر روی بلوک موتور حک شده است.



موتور

مدل	2.0 لیتری چهارسیلندر با توربوشارژ (8AR-FTS)
نوع	چهارسیلندر خطی، چهار زمانه، بنزینی
قطر و کورس پیستون	86.0X86.0mm (3.39X3.39 in)
جابجایی	1998Cm ³ (121.9 cu.in.)
خلاصی سوپاپ (موتور سرد)	تنظیم اتوماتیک
کشش تسمه موتور	تنظیم اتوماتیک

سوخت

نوع سوخت	فقط بنزین بدون سرب پرمیوم
عدد اکتان	۹۱ (عدد اکتان آزمایشگاهی ۹۶) یا بالاتر
ظرفیت مخزن سوخت (مرجع)	60L (15.9 gal, 13.2 Imp.gal)

سیستم روانکاری

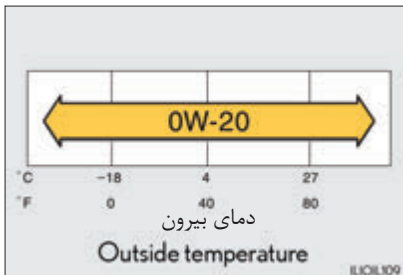
ظرفیت روغن (تخلیه و پرکردن مجدد - مرجع *)	4.9L (5.2qt, 4.3Imp.qt.) 4.7L (5.0qt, 4.1 Imp.qt.)
به همراه فیلتر	
بدون فیلتر	

*: ظرفیت روغن موتور مقدار مرجعی است که برای تعویض روغن موتور استفاده می‌شود. موتور را گرم کرده و سپس موتور را خاموش نمایید، بیش از ۵ دقیقه منتظر مانده و سطح روغن را روی میله اندازه‌گیری روغن کنترل کنید.

انتخاب روغن موتور

در خودروی لکسوس شما روغن موتور اصل تویوتا SAE OW-20 مخصوص موتورهای بنزینی توربو تزریق مستقیم استفاده شده است. برای اطمینان از درجه و عدد ویسکوزیته، از روغن موتور اصل تویوتا SAE OW-20 مخصوص موتورهای بنزینی توربو تزریق مستقیم یا مشابه آن استفاده نمایید.

درجه روغن: روغن موتور اصل تویوتا SAE OW-20 مخصوص موتورهای بنزینی توربو تزریق مستقیم یا روغن موتور چنددرجه ای (مولتی گرید) ILSAC GF-5
عدد ویسکوزیته توصیه شده: SAE OW-20



SAE OW-20 بهترین انتخاب برای مصرف بهینه سوخت و استارت زدن در هوای سرد می باشد. در صورتی که SAE OW-20 در دسترس نباشد، ممکن است روغن SAW 5W-20 استفاده شود. با این وجود در تعویض بعدی آن را با SAE OW-20 تعویض نمایید.

عدد ویسکوزیته روغن (به عنوان مثال 0W-20 در اینجا شرح داده می شود):

- 0W در 0W-20 مشخصه روغنی است که اجازه می دهد موتور در هوای سرد روشن شود. روغن هایی با مقدار عددی کمتر قبل از حرف W به موتور اجازه می دهد در هوای سرد راحت تر روشن شود.
- عدد 20 در 0W-20 مشخصه عدد ویسکوزیته روغن است، زمانی که دمای روغن بالا باشد. روغنی با عدد ویسکوزیته بیشتر (ویسکوزیته بالاتر) ممکن است در خودروهایی که در سرعت های بالا یا تحت شرایط بارگیری زیادی قرار دارند مناسب تر باشد.

نحوه خواندن برچسب ظرف روغن:



برای کمک به انتخاب روغن، علامت تاییدیه بین المللی کمیسیون مشاوره مشخصات روانکاری (ILSAC) در جلوی ظرف روغن اضافه شده است.

گیربکس اتوماتیک

ظرفیت روغن *	6.5L(6.9qt, 5.7 Imp.qt)
نوع روغن	روغن اصل لکسوس ATF WS

* ظرفیت روغن مقدار مرجع است.
اگر تعویض ضروری است با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.



توجه

■ نوع روغن گیربکس

استفاده از روغن گیربکس بجز "روغن اصل تویوتا ATF WS" ممکن است باعث خرابی کیفیت عملکرد تعویض دنده، قفل شدن گیربکس همراه با لرزش و در آخر صدمه دیدن گیربکس خودروی شما شود.

ترنسفر (انتقال) (مدل های AWD)

ظرفیت روغن	0.45L(0.48qt, 0.40 Imp.qt)
نوع روغن و عدد ویسکوزیته	روغن دیفرانسیل اصل تویوتا LT 75W-85GL-5 یا مشابه

خودروی لکسوس شما در کارخانه با "روغن دیفرانسیل اصل تویوتا" پر شده است.
برای اطمینان از مشخصات فوق از روغن دیفرانسیل اصل تویوتا یا مشابه که با این کیفیت مطابقت می کند استفاده نمایید. جهت کسب جزئیات بیشتر توصیه می شود با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

روغن دیفرانسیل (مدل های AWD)

ظرفیت روغن	0.5L(0.5qt, 0.4 Imp.qt)
نوع روغن و عدد ویسکوزیته	روغن دیفرانسیل اصل تویوتا LT75W-85GL-5 یا مشابه

خودروی لکسوس شما در کارخانه با "روغن دیفرانسیل اصل تویوتا" پر شده است.
برای اطمینان از مشخصات فوق از روغن دیفرانسیل اصل تویوتا یا مشابه که با این کیفیت مطابقت می کند استفاده نمایید. جهت کسب جزئیات بیشتر توصیه می شود با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

ترمزها

فاصله پدال*1	حداقل 100mm (3.94in)
محدوده سایش لنت ترمز	1.0 mm (0.04 in)
بازی آزاد پدال	1.0 - 6.0mm - (0.04 - 0.24 in)
نوع روغن	SAEJ1703 یا 116DOT3 شماره FMVSS

*. حداقل فاصله پدال هنگام کارکردن موتور که با نیروی 490N (50.0Kgf, 110lbf) فشار داده می‌شود.

غریبلیک فرمان

بازی آزاد	کمتر از 30mm (1.2in.)
-----------	-----------------------

لاستیک‌ها و چرخ‌ها

◀ نوع A

اندازه لاستیک	225/ 65R17/ 102H
فشار باد لاستیک (فشار باد لاستیک سرد توصیه شده)	رانندگی تحت شرایط عادی ◀ جلو 35psi (240kPa, 2.4kgf/cm ² یا bar) ◀ عقب 35psi (240kPa, 2.4kgf/cm ² یا bar) رانندگی با سرعت بالا (بیش از 160Km/h [100mph] در کشورهای که قانون اجازه رانندگی با این سرعت را می‌دهد). فشار باد (bar یا 1psi (10kPa, 0.1kgf/cm ² به لاستیک‌های جلو و عقب اضافه نمایید. هرگز از حداکثر فشار باد لاستیک سرد نشان داده شده روی دیواره کناری لاستیک بیشتر باد نکنید.
اندازه چرخ	17x7J
گشتاور مهره چرخ	103N.m (76ft.lbf, 10.5kgf.m)

عملیات سرویس و نگهداری: I = بازدید
R = تعویض یا روانکاری

ماه	برحسب کیلومتر کارکرد									فواصل سرویس
	80	70	60	50	40	30	20	10	×1000 km	برحسب کیلومتر کارکرد یا زمان (هرکدام زودتر فرا برسد)
	48	42	36	30	24	18	12	6	×1000 miles	
سیستم کنترل آلاینده‌گی و سوخت										
96	R									9 فیلتر سوخت "نکات ۴ و ۵ را ببینید"
افزودنی تمیزکننده انژکتور مخصوص لکسوس را هر 10000km (6000miles) اضافه نمایید. "نکات ۶ و ۷ را ببینید"										10 سیستم تزریق سوخت
I: 24 R: 48	R		I		R		I			11 فیلتر هوای موتور
24	I				I					12 درب باک سوخت، لوله‌های سوخت‌رسانی، اتصالات و شیر کنترل بخارات سوخت "نکته ۲ را ببینید"
24	I				I					13 جعبه کنیستر
شاسی و بدنه										
6	I	I	I	I	I	I	I	I		14 پدال ترمز و ترمز دستی
6	I	I	I	I	I	I	I	I		15 لنت‌ها و دیسک‌های ترمز
I: 6 R: 24	R	I	I	I	R	I	I	I		16 روغن ترمز
12	I		I		I		I			17 لوله‌ها و شیلنگ‌های ترمز
هر 200000km (120000miles) بازدید شود.										18 پمپ خلاء بوستر ترمز (در صورت تجهیز)
12	I		I		I		I			19 غریبک فرمان، اتصالات و جعبه فرمان
24	I		I		I		I			20 گردگیر پلوس
12	I		I		I		I			21 سیبک و گردگیر
24	I				I					22 روغن گیربکس اتوماتیک (شامل دیفرانسیل جلو)
I: 12 R: 48	R		I		R		I			23 روغن کمک گیربکس (مدل‌های AWD)

عملیات سرویس و نگهداری: I = بازدید

R = تعویض یا روانکاری

T = سفت کردن با گشتاور مخصوص

ماه	برحسب کیلومتر کارکرد									فواصل سرویس
	80	70	60	50	40	30	20	10	×1000 km	برحسب کیلومتر کارکرد یا زمان (هرکدام زودتر فرا برسد)
	48	42	36	30	24	18	12	6	×1000 miles	
شاسی و بدنه										
I: 12 R: 48	R		I		R		I		روغن دیفرانسیل عقب (مدل های AWD)	24
T: 12	T		T		T		T		گاردان (مدل های AWD)	25
12	I		I		I		I		سیستم تعلیق جلو و عقب	26
6	I	I	I	I	I	I	I	I	لاستیک ها و فشار باد لاستیک ها	27
6	I	I	I	I	I	I	I	I	چراغ ها، بوق، برف پاک کن ها و شیشه شوی ها	28
-	R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر هوای تهویه مطبوع	29
12	I		I		I		I		مقدار گاز تهویه مطبوع	

نکته:

۱. پس از گذشت ۱۲ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر از آخرین باری که فیلتر و روغن موتور را تعویض نموده‌اید حتی اگر پیغام یادآوری موعد سرویس نمایش داده نشد، نسبت به تعویض فیلتر و روغن موتور با هم اقدام نمایید.
۲. پس از ۸۰۰۰۰ کیلومتر (۴۸۰۰۰ مایل)، هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر (۱۲۰۰۰ مایل) یا ۱۲ ماه بازدید، انجام شود.
۳. اولین بار در ۱۶۰۰۰۰ کیلومتر (۱۰۰۰۰۰ مایل) و سپس هر ۸۰۰۰۰ کیلومتر (۵۰۰۰۰ مایل) تعویض شود.
۴. شامل فیلتر سوخت موجود در باک.
۵. هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر (۳۶۰۰۰ مایل) یا ۷۲ ماه در برزیل تعویض شود.
۶. محلول افزودنی تمیزکننده انژکتور اصلی تویوتا.
۷. تمیزکننده انژکتور را هنگامی که پیغام یادآوری سرویس و نگهداری سیستم سوخت‌رسانی مجدداً ظاهر شود حتی پیش از رانندگی برای ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰۰ مایل) از آخرین سرویس و نگهداری انژکتور، اضافه نمایید.