

سیستم رانندگی راحت



هشدار

- یک خودروی نامن ممکن است خودبهخود به حرکت در بیاید. خطر تصادف وجود دارد. قبل از خروج، خودرو را در مقابل حرکت ایمن کنید.
- برای تضمین این که خودرو در مقابل حرکت ایمن شده است، موارد زیر را در نظر بگیرید:
- ترمزدستی را تنظیم کنید.
 - در سریالایی‌ها یا روی یک شیب، فرمان را به سمت جدول پچرخانید.
 - در سریالایی‌ها یا روی یک شیب، وسیله را با یک مانع چرخ نیز ایمن کنید.



هشدار

سرعت مطلوب ممکن است سهواً به شکل نادرست تنظیم یا فراخوانی شود. خطر تصادف وجود دارد. سرعت مطلوب را با شرایط ترافیکی انطباق دهید. ترافیک را دقیق در نظر بگیرید و در شرایط فعالانه مداخله کنید.



هشدار

- خطر تصادف به دلیل تفاوت‌های بیش از حد سرعت در مقایسه با سایر خودروها، مثلاً در شرایط زیر:
- سریع نزدیک شدن به یک خودرو که آهسته حرکت می‌کند.
 - خودروی دیگری ناگهان به لاین شما منحرف شود.
 - سریع نزدیک شدن به خودروهای ساکن
- خطر مصوبت حسمی و جانی وجود دارد. ترافیک را دقیق در نظر بگیرید و در شرایط فعالانه مداخله کنید.



مرور کلی دکمه‌های روی فرمان

دکمه	کارکرد
کروزکنترل روش/اخاموش، متوقف کردن	
سرعت را فراخوانی کنید، کروزکنترل را ادامه دهید	
فاضله را کاهش دهید	
فاضله را افزایش دهید	
دکمه راکر سوییچ	
تنظیم سرعت	

ویژگی‌ها و آپشن‌های خودرو

در این بخش همه استانداردها و ویژگی‌های خاص هر کشور و آپشن‌های توضیح داده می‌شود که در هر ورزن راهه شده است. ویژگی‌هایی که ممکن است با توجه به آپشن‌های انتخابی یا ورزن کشور شما، در خودروی تان وجود نداشته باشدند، هم توضیح داده شده‌اند. این موضوع درباره عملکردها و سیستم‌های مربوط به ایمنی خودرو نیز صدق می‌کند. می‌باشد استفاده از امکانات و سیستم‌ها به مقررات خاص هر کشور توجه کرد.

اکتیو کروزکنترل (ACC) با کارکرد Stop & Go

امول

این سیستم اجازه تنظیم سرعت و فاصله مطلوب تا خودرویی که در جلوی شما می‌راند را با استفاده از دکمه‌های روی فرمان می‌دهد.

در جاده‌های خالی، سرعت مطلوب با سیستم حفظ می‌شود و برای این منظور، گاز دادن و ترمز گرفتن اتوماتیک انجام می‌شود.

اگر خودرویی در جلوی شما قرار داشته باشد، سیستم سرعت خودروی شما را طوری تنظیم می‌کند که فاصله با خودروی جلویی حفظ شود.

سرعت تا زمانی که شرایط اجازه می‌دهد انطباق پیدا می‌کند.

فاصله را می‌توان تا مراحل مختلف تنظیم کرد و به دلایل اینمی به سرعت وابسته است.

اگر خودروی جلوی شما تا حد توقف ترمز کرده و سپس ظرف مدت کوتاهی دوباره شروع به حرکت کند، این سیستم می‌تواند این امر را با توجه به محدودیت‌های معلوم سیستم تشخیص دهد.

اطلاعات کلی

بسته به شرایط خودرو، ویژگی‌های کروزکنترل می‌توانند در مناطق معین تغییر کنند.

نکات ایمنی



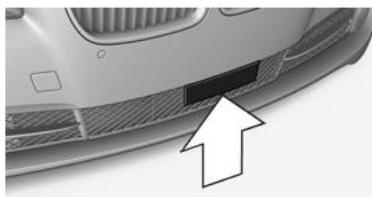
این سیستم، مسئولیت شخصی را برای ارزیابی صحیح وضعیت ترافیک از بین نمی‌برد. این سیستم براساس محدودیت‌های باشیش نمی‌تواند مستقل و منطقی به همه شرایط ترافیکی و اکتش نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. سیک رانندگی را با شرایط ترافیک تنظیم کنید. ترافیک را دقیق در نظر بگیرید و در شرایط فعالانه مداخله کنید.

قطع کردن بهصورت دستی

دکمه روی فرمان را فشار دهید.
اگر سیستم را در حال سکون قطع می‌کنید، در همان زمان پدال ترمز را فشار دهید.

سنسور رادار

یک سنسور رادار در سپر برای تشخیص خودروهای جلوی خودرو شما قرار دارد.



قطع کردن اتوماتیک

- سیستم در شرایط زیر خودکار قطع می‌شود:
 - هنگامی که ترمز گرفته می‌شود.
 - هنگامی که اهرم سرندنه از موقعیت D جایه‌جا شود.
 - هنگامی که کنترل کشن دینامیکی (DTC) فعال یا غیرفعال باشد.
 - هنگامی که DSC مداخله می‌کند.
 - وقتی باسویچ تجربه رانندگی SPORT+ فعال باشد.
 - اگر کمربند ایمنی و در رانده در حالی که خودرو ساکن است، باز باشد.
 - اگر سیستم اشیا را بمدت طولانی برای مثال در یک جاده با ترافیک کم بدون جدول یا نشانه‌گذاری‌های شانه تشخیص نداده است.
 - اگر محدوده تشخیص رادار مثلاً با کثیفی یا مه سنگین مختلف شود.
 - بعد از دوره سکون حدود ۳ ثانیه، هنگامی که خودرو با سیستم تا حالت توقف ترمز کرده باشد.

الزامات کارکردی

محدوده سرعت

فضای پهینه استفاده روی جاده‌های است که به خوبی ساخته شده‌اند. حداقل سرعتی که می‌تواند تنظیم شود ۳۰ کیلومتر بر ساعت است. حداقل سرعتی که می‌تواند تنظیم شود به خودرو بستگی دارد. سیستم را می‌توان هنگامی که خودرو متوقف است نیز فعال کرد. سرعت‌های مطلوب بالاتر را نیز می‌توان وقتی کنترل فاصله خاموش است انتخاب کرد.

روشن/خاموش کردن و قطع کردن کروزکنترل

روشن کردن

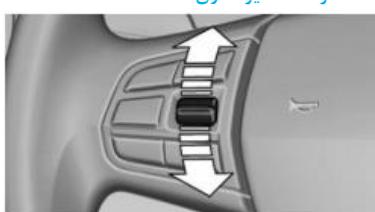
بن دکمه روی فرمان را فشار دهید.
چراغ‌های نشانگر در صفحه آمیر روشن می‌شوند و علامت درون سرعت سنج روی سرعت کوئنی تنظیم می‌شود.
کروزکنترل را می‌توان استفاده کرد.
کنترل پایداری دینامیکی (DSC) در صورت نیاز روشن خواهد شد.

خاموش کردن

برای خاموش کردن سیستم در حال توقف، در همان زمان پای تان را روی پدال ترمز بگذارید.
بن دکمه را روی فرمان فشار دهید.
اگر فعال باشد: دوبار فشار دهید.
اگر قطع باشد: یکبار فشار دهید.
نشانگرهای خاموش می‌شود. سرعت مطلوب ذخیره شده پاک می‌شود.

تنظیم سرعت

حفظ سرعت، ذخیره‌سازی



دکمه را وقتی سیستم قطع است، فشار دهید.
وقتی سیستم روشن شود، سرعت کنونی حفظ می‌شود و به عنوان سرعت مطلوب ذخیره می‌شود.
این سرعت در سرعت سنج کوتاه در صفحه آمیر نمایش داده می‌شود.
کنترل پایداری دینامیک (DSC) در صورت نیاز روشن خواهد شد.

ادامه کروز کنترل**عمومی**

اگر کروز کنترل قطع شود، می‌توان آن را با فرآخوانی سرعت ذخیره شده ادامه داد.

قبل از فرآخوانی سرعت ذخیره شده، اطمینان حاصل کنید که تقاضت بین سرعت کنونی و سرعت ذخیره شده خیلی زیاد نیست. در غیر این صورت، ممکن است ترمز گرفتن یا گاز دادن غیرعمدی رخ دهد. سرعت ذخیره شده پاک می‌شود و دیگر نمی‌تواند در موارد زیر فرآخوانی شود:

- وقتی سیستم خاموش است.
- وقتی سوییچ بسته است.

ادامه سرعت و فاصله مطلوب

وقتی سیستم روشن است، این دکمه را فشار دهید.

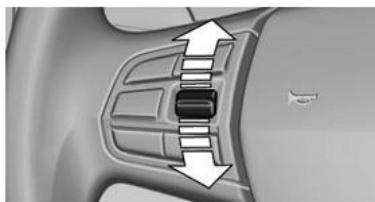
روشن/خاموش کردن کنترل فاصله**نکته ایمنی**

سیستم به خودروهای در حال حرکت در جلوی شما واکنش نشان نمی‌دهد اما سرعت را حفظ می‌کند. خطر تصادف یا آسیب به تجهیزات خودرو وجود دارد. سرعت مطلوب را با شرایط ترافیکی اتفاقاب دهید و در صورت لزوم ترمز کنید.

خاموش کردن کنترل فاصله

- A** این دکمه را فشار دهید و نگهدازید یا
- A** این دکمه را فشار دهید و نگهدازید.

دکمه را دوباره به طور مختصر فشار دهید تا کنترل فاصله روشن شود. یک پیام Check Control بعد از تغییر کنترل فاصله نمایش داده می‌شود.

تغییر سرعت

دکمه را مکرر به سمت بالا یا پایین فشار دهید تا سرعت مطلوب تنظیم شود:

در صورت فعال بودن، سرعت مطلوب ذخیره می‌شود و خودرو هنگامی که جاده خالی باشد به سرعت ذخیره شده می‌رسد.

هر وقت دکمه تا نقطه مقاومت فشار داده شده باشد، سرعت مطلوب تا یک کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش می‌یابد.

هر وقت دکمه فراتر از نقطه مقاومت فشار داده شده باشد، سرعت مطلوب تا حداکثر ۱۰ کیلومتر بر ساعت روی سرعت سنج افزایش یا کاهش می‌یابد.
دکمه را برای تکرار این کار در همان موقعیت نگهدازید.

تنظیم فاصله**هشدار**

سیستم، مسئولیت شخصی را از بین نمی‌برد. بهدلیل محدودیت سیستم، ترمز ممکن است دیر گرفته شود. خطر تصادف یا آسیب به تجهیزات خودرو وجود دارد. همینه از شرایط ترافیک آگاه باشید. فاصله را با توجه شرایط ترافیک و آب و هوای تنظیم کنید و فاصله ایمنی تعیین شده را در صورت لزوم با ترمز حفظ کنید.

کاهش فاصله

این دکمه را مکرر فشار دهید تا فاصله مطلوب تنظیم شود. صفحه آمپر فاصله مطلوب را نمایش خواهد داد.

افزایش فاصله

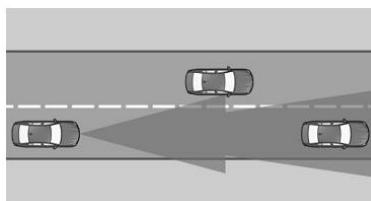
این دکمه را مکرر فشار دهید تا فاصله مطلوب تنظیم شود. صفحه آمپر فاصله مطلوب را نمایش خواهد داد.

خودروی تشخیص داده شده

علامت روشن و نارنجی می‌شود:
خودروی جلویی تشخیص داده شده است.
نمودارهای میله‌ای: خودروی تشخیص داده شده شروع به حرکت کرده است.
ACC دیگر شتاب‌گیری نمی‌کند. برای شتاب‌گیری، ACC را با فشار مختصر روی پدال گاز یا فشار دکمه RES یا دکمه راکر سوییچ فعال کنید.

چراغ‌های نشانگر و هشدار

علامت بهرنگ نارنجی چشمک می‌زند:
شرایط برای کار سیستم برآورده نشده است.
سیستم غیرفعال شده اما ترمز را تا زمانی که فعال با فشار دادن پدال ترمز یا پدال گاز به کنترل ادامه می‌دهید، اعمال می‌کند.
علامت بهرنگ قرمز چشمک می‌زند و یک سیگنال به صدا در می‌آید:
از شما خواسته می‌شود که با ترمز‌گیری یا انجام مانور گریز مداخله کنید.



قابلیت تشخیص سیستم و قابلیت ترمز اتوماتیک محدود است.
برای مثال وسایل نقلیه دو چرخ در جلوی خودرو را احتمالاً نمی‌توان تشخیص داد.

کاهش سرعت

این سیستم هنگامی که یک مانع ساکن در لاین شما است، مثلاً وقتی یک خودرو پشت چراغ قرمز با انتهایی یک راهیندان ایستاده است، سرعت خودروی شما را کاهش نمی‌دهد.
این سیستم در شرایط زیر کاهش سرعت نمی‌دهد:
• برای عابران پیاده یا سایر استفاده‌کنندگان از جاده که سرعت کمی دارد.

نمایش در صفحه آمپر

سرعت مطلوب و سرعت ذخیره شده



- نشانگر روشن و سبز می‌شود: سیستم فعال است، علامت سرعت مطلوب را نشان می‌دهد.
- نشانگر روشن و نارنجی/سفید می‌شود: سیستم متوقف شده است.
- علامت سرعت ذخیره شده را نشان می‌دهد.
- نشانگر روشن نمی‌شود: سیستم غیرفعال است.

نمایش وضعیت مختص



سرعت مطلوب انتخاب شده
اگر هیچ سرعتی نشان داده شده باشد، ممکن است که در حال حاضر شرایط لازم برای کار برآورده نشده باشد.

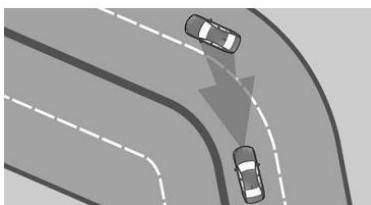
فاصله خودرو

فاصله انتخاب شده تا خودروی جلوی شما نشان داده می‌شود.

علامت	توصیف
	فاصله ۱
	فاصله ۲
	فاصله ۳
	فاصله ۴
	سیستم قطع شده است یا کنترل فاصله موقت بدلیل اینکه پدال گاز فشار داده شده است، متوقف شده است، متوقف شده است، اگرچه خودرویی تشخیص داده نشده است.
	کنترل فاصله موقتی بدلیل اینکه پدال گاز فشار داده شده است، متوقف شده است در حالی که خودرویی تشخیص داده شده است.

اگر سرعت مطلوب برای یک پیچ بسیار زیاد باشد، سرعت اندکی کاهش می‌باشد، اگرچه سیستم پیچ‌ها را از پیش نمی‌تواند پیش‌بینی کند.

بنابراین، سر پیچ با سرعت مناسب برانید. سیستم دارای برد تشخیص محدودی است. در پیچ‌های شدید ممکن است شرایطی به وجود آید که در آن، خودروی جلویی شما ممکن است دیر تشخیص داده شود یا اصلًاً تشخیص داده نشود.



وقتی به یک پیچ نزدیک می‌شوید، ممکن است سیستم به دلیل انحنای مختصر پیچ خودروهایی که در لاین کناری هستند را گزارش دهد. اگر سیستم سرعت شما را کاهش دهد ممکن است نتوانید آن را با اندکی گاز دادن جبران کنید.

بعد از آزاد کردن پدال گاز، سیستم به کنترل سرعت ادامه می‌دهد.

شروع حرکت

در برخی شرایط، خودرو نمی‌تواند خودکار شروع به حرکت کند؛ برای مثال:

- در شبیه‌های تند.
- قبل از سرعت‌گیرها در جاده.
- هنگام بکسل کردن یک تریبل سنتگین در این موارد، پا را روی پدال گاز بگذارد.

آب و هو

اگر آب و هو و شرایط روشنایی مطلوب نباشد، محدودیت‌های زیر ممکن است اعمال شود:

• شناسایی ضعیفتر خودروها
• وقنهای کوتاه مدت برای خودروهایی که در حال حاضر تشخیص داده شده‌اند

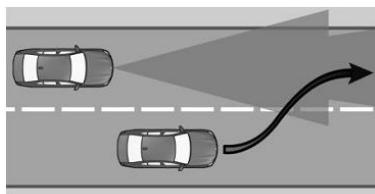
نمونه‌هایی از شرایط آب و هوایی یا روشنایی نامطلوب:

- باران
- برف
- لجن
- مه
- نور روپرتو

با دقت برآیند و به شرایط کنونی ترافیک واکنش نشان دهید. در صورت لزوم، مثلاً با ترمز گرفتن، پیچیدن یا گریز، فعالانه مداخله کنید.

- برای چراغ‌های قرمز راهنمایی و رانندگی.
- برای اشیای ساکن.
- برای ترافیک مقطعی.
- برای خودروهایی که نزدیک می‌شوند.

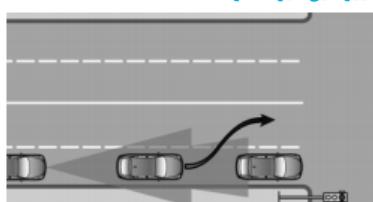
خودروهایی که منحرف می‌شوند



خودرویی که جلوی شما می‌راند تا زمانی که کاملاً در لاین خودروی شما قرار نگیرد، تشخیص داده نمی‌شود.

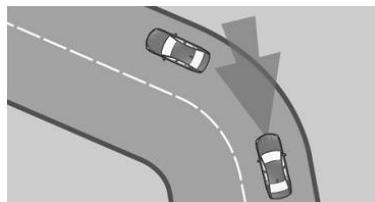
اگر خودروی جلوی شما ناگهان به لاین شما منحرف شود، این سیستم ممکن است نتواند خودکار فاصله انتخاب شده را بازیابی کند. این موضوع برای اختلاف سرعت زیاد با خودروهایی که جلوی شما می‌رانند، مثلاً وقتی به سرعت به یک کامیون نزدیک می‌شوید، صادق است. وقتی خودروی جلوی شما به شکل قابل اطمینان تشخیص داده شود، این سیستم از راننده درخواست می‌کند که در صورت نیاز با ترمز و انجام مانور گریز، مداخله کند.

تغییر لاین غیرمنتظره



اگر خودروی شما به طور ناگهانی تغییر لاین بدهد تا از برخورد با یک خودروی ساکن جلوگیری کند، شما باید بر این اساس عمل کنید زیرا سیستم به خودروهای ساکن واکنش نشان نمی‌دهد.

رانندگی در پیچ



قدرت موتور

سرعت مطلوب روی سراسیبی‌ها نیز حفظ می‌شود اما ممکن است روی سریالایی‌ها اگر خروجی موتور کافی نباشد، کمتر از حد باشد.

اختلال در عملکرد

اگر سنسور رادار به درستی ترازیندی نشده باشد، نمی‌توان این سیستم را فعال کرد. برای مثال، این امر ممکن است با آسیب ایجاد شده هنگام پارک کردن حاصل شده باشد.

اگر سیستم خراب باشد، یک پیام Check Control نمایش داده می‌شود.

کروز کنترل**اصول**

این سیستم سرعت از پیش تعیین شده را بادکمه‌های روی فرمان حفظ می‌کند. سرعت مطلوب با سیستم حفظ می‌شود. به همین منظور، در صورت نیاز سیستم خودکار گاز می‌دهد و ترمز می‌گیرد.

عمومی

بسته به تنظیمات خودرو، ویژگی‌های کروز کنترل را می‌توان در مناطق معین تغییر داد.

نکات ایمنی**هشدار**

این سیستم، مسئولیت شخصی را برای ارزیابی صحیح وضعیت ترافیک از بنن نمی‌برد. این سیستم براساس محدودیت‌هایش مستقل نمی‌تواند به جمه شرایط ترافیکی واکنش نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. سبک رانندگی را با شرایط ترافیک تنظیم کنید. ترافیک را دقیق در نظر بگیرید و در شرایط فعالانه مداخله کنید.

خاموش کردن**روشن کردن****۱۹**

این دکمه روی فرمان را فشار دهید.

علامت درون سرعت سنج روی سرعت کنونی تنظیم می‌شود.

کروز کنترل را می‌توان استفاده کرد.

کنترل پایداری دینامیک (DSC) در صورت نیاز روشن خواهد شد.

قطع کردن به صورت دستی**۲۰**

در حال فعل بودن، دکمه روی فرمان را فشار دهید.

قطع کردن اتوماتیک

استفاده از سیستم در شرایط زیر می‌تواند منجر به افزایش خطر تصادف شود:

- جاده‌های پیچ در پیچ.
- در ترافیک سنتگین.

در جاده‌های لزندۀ، در مه، برف یا باران، یا در جاده‌ها و سطوح شل و گلی خطر تصادف یا آسیب به تجهیزات خودرو وجود دارد. فقط در صورتی

که رانندگی در سرعت ثابت امکان پذیر است، از این سیستم استفاده کنید.

سیستم در شرایط زیر خودکار قطع می‌شود:

- هنگامی که ترمز گرفته می‌شود.

اگر بدال کلاچ چند ثانیه فشار داده شود یا وقتی دنده در گیر نیست آزاد شود.

-

اگر دنده در گیر شده برای سرعت کنونی بسیار زیاد باشد.

-

هنگامی که اهرم سردنده از موقعیت D جایه‌جا شود.

- بعد از رها کردن دکمه سرعت حفظ می شود. فشار دادن دکمه فرادر از نقطه مقاومت منجر به شتابگیری بیشتر خودرو می شود.

ادامه کروز کنترل

اگر کروز کنترل قطع شود، می توان آن را با فراخوانی سرعت ذخیره شده ادامه داد.

قبل از فراخوانی سرعت ذخیره شده، اطمینان حاصل کنید که نفاوت بین سرعت کنونی و سرعت ذخیره شده خیلی زیاد نیست. در غیر این صورت، ممکن است ترمز گرفتن یا گاز دادن غیرعمدی رخ دهد. سرعت ذخیره شده پاک می شود و دیگر نمی تواند در موارد زیر فراخوانی شود:

- وقتی سیستم خاموش است.
- وقتی سوییچ بسته است.

ادامه سرعت ذخیره شده

این دکمه را فشار دهید.

سرعت ذخیره شده بازیابی و حفظ می شود.

نمایش در صفحه آمپر

چراغ نشانگر

 بسته به تجهیزات، چراغ نشانگر در صفحه آمپر نشان می دهد که سیستم روشن است

سرعت مطلوب و سرعت ذخیره شده



- نشانگر روشن و سبز می شود: سیستم فعال است، علامت سرعت مطلوب را نشان می دهد.

- نشانگر روشن و نارنجی / سفید می شود: سیستم متوقف شده است، علامت سرعت ذخیره شده را نشان می دهد.
- نشانگر روشن نمی شود: سیستم غیرفعال است.

نمایش مختصر وضعیت

 سرعت مطلوب انتخاب شده

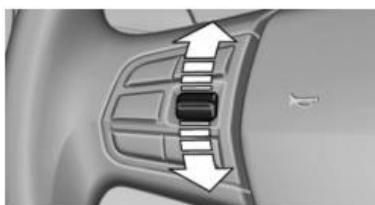
اگر هیچ سرعتی نشان داده نشده باشد، ممکن است که در حال حاضر شرایط لازم برای کار برآورده نشده باشد.

- هنگامی که کنترل کشش دینامیک (DTC) فعال یا DSC غیرفعال باشد.

- هنگامی که DSC مداخله می کند.
- وقتی باسوییچ تجربه رانندگی SPORT+ فعال باشد.

تنظیم سرعت

حفظ سرعت، ذخیره سازی

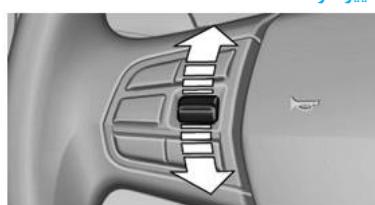


دکمه را وقتی سیستم قطع است، فشار دهید.

وقتی سیستم روشن شود، سرعت کنونی حفظ می شود و به عنوان سرعت مطلوب ذخیره می شود.

این سرعت در سرعت سنج و کوتاه در صفحه آمپر نمایش داده می شود. کنترل پایداری دینامیک (DSC) در صورت نیاز روشن خواهد شد.

تغییر سرعت



دکمه را به طور مکرر به سمت بالا یا پایین فشار دهید تا سرعت مطلوب تنظیم شود.

در صورت فعال بودن، سرعت مطلوب ذخیره می شود و خودرو در هنگامی که جاده خالی باشد به سرعت ذخیره شده می رسد.

هر وقت دکمه تا نقطه مقاومت فشار داده شده باشد، سرعت مطلوب تا یک کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش می یابد.

هر وقت دکمه فرادر از نقطه مقاومت فشار داده شده باشد، سرعت مطلوب تا حداقل ۱۰ کیلومتر بر ساعت روی سرعت سنج افزایش یا کاهش می یابد.

حداکثر سرعتی که می تواند تنظیم شود به خودرو بستگی دارد.

فرasher دادن دکمه تا نقطه مقاومت و نگه داشتن آن، سرعت خودرو را بدون فشار دادن پدال گاز زیاد یا کم می کند.

شیء خودداری کنید. از شروع حرکت با سرعت زیاد در حالی که PDC هنوز فعال نیست، خودداری کنید.

مروار کلی با PDC جلو: دکمه درون خودرو



دکمه سیستم کمکی پارک



سنسورهای ما فوق صوت

- برای تضمین قابلیت کارکرد کامل:
- سنسورها را مثلاً با برچسب یا قفسه های دوچرخه نپوشانید.
- سنسورها را تمیز و شفاف نگهارید.

روشن/خاموش کردن روشن کردن اتوماتیک

PDC در شرایط زیر به طور خودکار روشن می شود:

- اگر موقعیت دنده R هنگامی که موتور کار می کند، در گیر باشد.
- دوربین دیدعقب نیز روشن می شود.
- با تجهیزات سیستم کمکی پارک: وقتی موضع پشت یا جلوی خودرو با PDC تشخیص داده شود و سرعت کمتر از حدود 4 کیلومتر بر ساعت باشد.

شما می توانید فعال سازی اتوماتیک را خاموش کنید:

iDrive با

- "Settings"
- "Parking"
- تنظیمات را انتخاب کنید.

محدودیت های سیستم

قدرت موتور

سرعت مطلوب روی راشیبیها نیز حفظ می شود اما ممکن است روی سریالایرها اگر خروجی موتور کافی نباشد، کمتر از حد باشد.

کنترل فاصله پارک (PDC)

اصول

PDC یک پشتیبان در هنگام پارک کردن است. وقتی به آرامی به اشیایی که در پشت یا جلوی خودرو هستند نزدیک می شوید، با موارد زیر نشان داده می شوند:

- سیگنال های صوتی
- نمایش بصری
- با توجه به آپشن های تجهیزات: موضع در کنار خودرو که با سنسورهای سیستم کمکی پارک تشخیص داده می شوند با PDC نیز مشخص می شوند.

اطلاعات کلی

سنسورهای ما فوق صوت در سپرها فاصله از اشیا را اندازه گیری می کنند. محدوده مانور، بسته به موضع و شرایط محیطی، حدود ۲ متر است. فقط در شرایط زیر یک هشدار صوتی داده می شود:

- توسط سنسورهای جلو و دو سنسور گوشه عقب در فاصله حدود ۶۰ سانتی متری با شیء
- توسط سنسورهای وسطی عقب در فاصله حدود ۱.۵ متری با شیء
- وقتی برخود قریب الوقوع است.
- با سیستم کمکی پارک: با سنسورهای کناری در فاصله حدود ۶۰ سانتی متری با شیء

نکات ایمنی

هشدار!

این سیستم، مسئولیت شخصی را برای ارزیابی صحیح وضعیت ترافیک از بین نمی برد. این سیستم براساس محدودیت هایی مستقل نمی تواند به مدد شرایط ترافیکی واکنش نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. سبک رانندگی را با شرایط ترافیک تنظیم کنید. ترافیک را دقیق در نظر بگیرید و در شرایط فعلانه مداخله کنید.

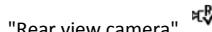
هشدار!

در سرعت های بالا هنگامی که PDC فعال است، هشدار می تواند بدليل شرایط فیزیکی به تأخیر انداخته شود. خطر متصوّرمیت یا آسیب رسیدن به تجهیزات خودرو وجود دارد. از نزدیک شدن با سرعت زیاد به یک

هشدار بصري

نرديك شدن خودرو به شىء را مى توان روی صفحه نمايش نشان داد. اشیایی که دورتر هستند، قبل از به صدا در آمدن سیگنال های صوتي، نشان داده مى شوند.

به محض فعال شدن سیستم PDC، صفحه نمايش ظاهر مى شود. محدوده سنسورها با سه رنگ سبز، زرد و قرمز نمايش داده خواهند شد. هنگامی که تصویر دوربین دید عقب نشان داده شود، PDC مى تواند روی آن نمايش داده شود:



با توجه به آپشن های تجهیزات: حفاظت جانبی

این سیستم درباره موانعی که در کنار خودرو هستند با سیگنال های صوتی یا پیامی روی صفحه نمايش هشدار مى دهد.

عمومي

این سیستم از سنسورهای موفق صوت PDC و سیستم کمکی پارک استفاده مى کند.

نمایش

مانعی جانبی روی صفحه نمايش PDC.

- نشانه گذاري های رنگی: هشداری برای موانع تشخيص داده شده.
- نشانه گذاري های خاکستری: هیچ مانعی تشخيص داده نشده است.
- بدون نشانه گذاري: منطقه هنوز اسکن نشده است.

محدود ديد های حفاظت جانبی

این سیستم فقط موانع ساکنی که قبلاً با سنسور در هنگام رانندگی تشخيص داده شده بودند را تشخيص مى دهد.

این سیستم وقتی خودرو شما بدليل حرکت خود یا زاویه فرمان به مانع ساکن نرديك مى شود آن را تشخيص مى دهد.

سیستم حرکت یک مانع را تشخيص نمی دهد. نشانه گذاري ها بعد از مدت معينی هنگامی که خودرو ساکن است نشان داده مى شوند. منطقه کنار خودرو باید دوباره تشخيص داده شود.

وقتی سوکت تریلر تجهیز شده باشد، حفاظت جانبی قابل دسترس نخواهد بود.

تنظیمات برای پروفایلی که در حال حاضر استفاده مى شود ذخیره مى شود.

برای کاهش هشدارهای اشتباه ، فعال سازی اتوماتیک PDC را مثلاً در کارواش های اتوماتیک، خاموش کنید.

غیرفعال سازی اتوماتیک در حین حرکت رو به جلو

وقتی از یک فاصله رانندگی یا سرعت معین تجاوز شود، سیستم خاموش مى شود.

در صورت نیاز سیستم را دوباره روشن کنید.

با PDC جلو: روش خاموش کردن دستی



این دکمه را فشار دهید.

• روشن: LED روشن مى شود.

• خاموش: LED خاموش مى شود.

وقتی دندۀ عقب در گیر شده باشد، و دکمه سیستم کمکی پارک فشار داده شده باشد، تصویر دوربین دید عقب نمايش داده مى شود.

هشدار**سیگنال های صوتی**

هنگام نرديك شدن به یک شىء، صدای متنابوب نشان دهنده موقعیت شی است. برای مثال اگر یک شىء در سمت چپ عقب خودرو تشخیص

داده شود، صدای سیگنال از اسپیکر عقب سمت چپ به صدا در می آید. هر چه فاصله تا شیء کمتر باشد، بازه ها کوتاه تر است.

اگر فاصله تا شیء تشخیص داده شده کمتر از حدود ۲۵ سانتی متر باشد، یک صدای پیوسته به صدا در می آید.

با PDC جلو: اگر اشیایی در جلو و پشت خودرو وجود داشته باشد، یک صدای ثابت به طور متنابوب به صدا در می آید.

در خودروهای دارای گیربکس استپترونیک وقتی موقعیت دندۀ P در گیر شده باشد، سیگنال صوتی خاموش مى شود.

کنترل صدا

نسبت درجه صدای سیگنال صوتی PDC به درجه صدای پخش را می توان تنظیم کرد.

با iDrive

۱. "Settings", "Radio", "Multimedia"

۲. "Sound"

۳. "Volume settings"

۴. "PDC"

۵. کنترل را تا زمانی که تنظیمات مدنظر انتخاب شود، بچرخانید.

۶. کنترل را فشار دهید.

تنظیمات برای پروفایلی که در حال حاضر استفاده مى شود، ذخیره مى شود.

محدودیت های سیستم



هشدار

این سیستم ممکن است در شرایط زیر بدون این که مانعی در محدوده تشخیص وجود داشته باشد، یک هشدار را صادر کند:

- در باران شدید
- هنگامی که سنسورها کثیف یا بخ زده باشند.
- هنگامی که سنسورها بر پوشیده شده باشند.
- در سطوح ناهموار جاده
- در سطوح ناصاف مانند سرعت‌گیرها
- در ساختمان‌های بزرگ با زاویه‌های تیز و دیوارهای نرم مانند گارازهای زیر زمینی
- در کارواش‌های اتوماتیک
- به دلیل تراکم گازهای اگروز
- اگر پوشش اتصال بکسل یدک کش اشتباه نصب شده باشد
- به دلیل مانعی ما فوق صوت دیگر مانند خودروهای بزرگ، پخارشوهای فشار قوی، یا لامپ‌های نيونی.
- به محض رفع شدن اختلال ناشی از مانعی ما فوق صوت دیگر، سیستم دوباره کامل کار می‌کند.
- برای کاهش هشدارهای اشتباه، فعال سازی اتوماتیک PDC را محل‌ها، مانند کارواش‌های اتوماتیک، خاموش کنید.

اختلال در عملکرد

یک پیام Check Control نمایش داده می‌شود.

محدوده ثبت سنسورها به صورت یک منطقه هاشور خودره روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود.

PDC خراب شده است. سیستم را در یک مرکز خدمات رسانی مجاز با تعمیرگاه مجاز چک کنید.

دوربین دید عقب

اصول

دوربین دید عقب کمک‌هایی را در پارک و مانور به سمت عقب فراهم می‌کند. به همین منظور، منطقه پشت خودرو روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود.

نکته اینمی

هشدار

این سیستم، مسئولیت شخصی را برای ارزیابی صحیح وضعیت ترافیک از بین نمی‌برد. خطر تصادف وجود دارد. سبک رانندگی را با شرایط ترافیک تنظیم کنید. ترافیک و خودروهای اطراف را دقیق در نظر بگیرید و در شرایط فعلانه مداخله کنید.

این سیستم ممکن است به دلیل محدودیت‌هایش، واکنش نادرستی نشان دهد یا اصلًا واکنش نشان ندهد. خطر تصادف یا آسیب رسیدن به تجهیزات وجود دارد. نکات مربوط به محدودیت‌های سیستم را رعایت کنید و در صورت لزوم فعلانه مداخله کنید.

با یک پدک کش یا وقتی سوکت یدک کش اشغال شده باشد.

کارکردهای PDC عقب خاموش است.

اگر تجهیزات مربوطه موجود باشد، یک پیام Check Control نمایش داده می‌شود.

محدودیت های اندازه‌گیری مأوفه صوت

اگر محدودیت‌های فیزیکی اندازه‌گیری مأوفه صوت بیشتر از حد باشد، ممکن است تشخیص اشیا در شرایطی مانند شرایط زیر امکان پذیر نباشد:

- برای کودکان یا حیوانات کوچک
- برای افراد با پوشش‌های معین مثل کت.
- هنگام مداخله خارجی ما فوق صوت، مثلاً از خودروهای عبوری یا خودرویی با صدای بلند.
- هنگامی که سنسورها کثیف و بخ زده باشند، یا آسیب دیده باشند یا در موقعیت اشتباه قرار گرفته باشند.
- در شرایط آبهای خاص مانند رطوبت بالا، بارش برف و باران، گرمای بالا یا باد شدید.
- با میله‌های بکسل و قلاب یدک کش خودروهای دیگر.
- با اشیای ظریف یا لبه‌دار
- با اشیای متحرک
- با اشیای مرتفع یا اشیایی که برآمدگی طاقجه مانندی دارند مثل کالسکه و باربیند
- با اشیایی که لبه‌ها و گوششدهای تیز دارند.
- با اشیایی مانند نرده‌ها که دارای سطح نازک هستند.
- برای اشیای دارای سطوح متخلخل
- برای بارهای برجسته
- اشیای کوتاهی مانند جدول‌ها که از قبل نمایش داده شده‌اند.
- می‌توانند قبل یا بعد از این که یک صدای پیوسته به صدا دریابید، به منطقه کور سنسورها بروند.

مرور کلی

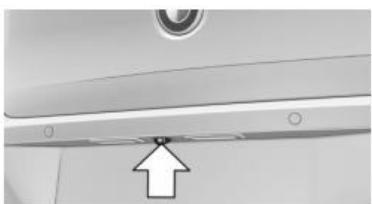
با تجهیزات مربوطه: دکمه درون خودرو



دکمه سیستم کمکی پارک



دوربین



لنژهای دوربین بین چراغ‌های پلاک واقع شده است.

کشیفیمی توائد رویکیفیت تصویر دوربین تاثیرگذار باشد. در صورت لزوم لنژهای دوربین را تمیز کنید.

روشن/خاموش کردن

روشن کردن اتوماتیک

اگر در حالی که موتور در حال کار است، اهرم سردهنده را روی حالت R قرار دهید، سیستم خودکار روشن می‌شود.

غیرفعال کردن اتوماتیک در حین حرکت به جلو

هنگامی که از فاصله رانندگی با سرعت معین تجاوز شود، سیستم خاموش خواهد شد.

در صورت نیاز، دوباره سیستم را روشن کنید.

با تجهیزات مربوطه: روشن / خاموش کردن به صورت دستی



دکمه سیستم کمکی پارک را فشار دهید.

• روشن: LED روشن می‌شود.

• خاموش: LED خاموش می‌شود.

PDC روی صفحه نمایش نشان داده خواهد شد.

تصویر دوربین دید عقب زمانی که دندنه عقب درگیر باشد و دکمه سیستم کمکی پارک فشار داده شده باشد، نمایش داده خواهد شد.



خطوط مسیر

خطوط مسیر را می‌توان روی تصویر دوربین دید عقب قرار داد.
خطوط مسیر به شما تکمیل می‌کنند که فضای مورد نیاز را در هنگام پارک کردن و مانور دادن در جاده‌های هم سطح تخمین بزینند.

فاصله بین یدک کش و اتصال بکسل را می توان با کمک دو بخش دایره ای ثابت تخمین زد.

شاخص خطی وابسته به زاویه فرمان به ارتباط بین یدک کش با اتصال بکسل شما کمک می کند.

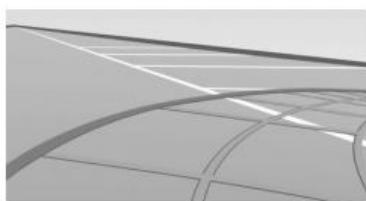
وقتی دوربین روشن باشد، کار کرد زوم را می توان فعال کرد.

پارک کردن با استفاده از خطوط مسیر و شعاع گردش

۱. خودرو را طوری قرار دهید که خطوط شعاع گردش در محدوده های فضای پارکینگ حضور داشته باشند.



۲. فرمان را تا نقطه ای بچرخانید که خط مسیر، خط شعاع گردش مربوطه را پوشش دهد.



تنظیمات صفحه نمایش

روشنایی

وقتی دوربین دید عقب روشن باشد:



۱. این علامت را انتخاب کنید.

۲. کنترلر را تا زمانی که تنظیمات مدنظر حاصل شود بچرخانید و کنترلر را فشار دهید.

کنترل است

وقتی دوربین دید عقب روشن باشد:



۱. این علامت را انتخاب کنید.

۲. کنترلر را تا زمانی که تنظیمات مدنظر حاصل شود بچرخانید و کنترلر را فشار دهید.

خطوط مسیر به زاویه کنونی فرمان بستگی دارند و مداوم با توجه به حرکات فرمان تنظیم می شوند.

خطوط شعاع گردش

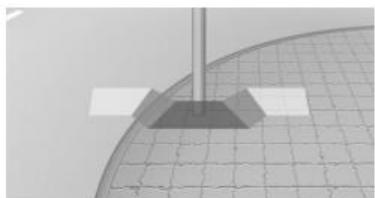


خطوط شعاع گردش فقط می توانند به همراه خطوط لاین روی تصویر دوربین دید عقب خودرو قرار گیرند.

خطوط شعاع گردش مسیر کوتاه ترین شعاع ممکن برای دور زدن خودرو را در یک جاده هم سطح نشان می دهد.

بعد از این که فرمان بیش از حد مشخصی چرخانده شود، فقط یک خط شعاع گردش نشان داده خواهد شد.

علامت گذاری موانع



با تجهیزات مربوطه، علامت گذاری موانع را می توان در تصویر دوربین دید عقب نشان داد.

تغییر رُنگ متناظر با نشانه گذاری های PDC است.

حرکت برای اتصال بکسل یدک کش

برای تسهیل اتصال به یدک کش، تصویر اطراف اتصال بکسل یدک کش را می توان زوم کرد.



محدودیت های سیستم

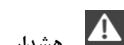
تشخیص اشیا

این سیستم، مسئولیت شخصی را برای ارزیابی صحیح وضعیت ترافیک از بین نمی برد. این سیستم براساس محدودیت هایی نمی تواند مستقل و منطقی به همه شرایط ترافیکی واکنش نشان دهد. خطر تصادف وجود دارد. سبک رانندگی را با شرایط ترافیک تنظیم کنید. ترافیک را دقیق در نظر بگیرید و در شرایط فعلانه مداخله کنید.



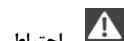
هشدار

وقتی اتصال بکسل یافک کش استفاده می شود، اگر سنسورها مسدود شده باشند، سیستم کمکی پارک ممکن است آسیب ببیند. خطر تصادف یا آسیب به تجهیزات وجود دارد. هنگام بکسل کردن یافک پارک کش با استفاده از اتصال بکسل یافک کش، مثلاً با حمل کننده دوچرخه، از سیستم کمکی پارک استفاده نکنید.



هشدار

سیستم کمکی پارک می تواند خودرو را به سمت جدول یا روی آن ببرد. خطر آسیب رسیدن به تجهیزات خودرو وجود دارد. ترافیک را دقیق در نظر بگیرید و در شرایط فعلانه مداخله کنید. به علاوه، نکات ایمنی برای کنترل فاصله پارک (PDC) در اینجا نیز کاربرد دارد.

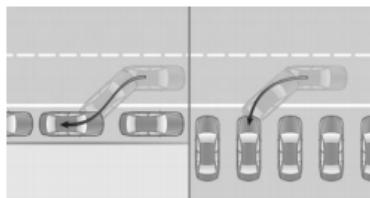


احتیاط

موانع کوتاه و همچنین اشیای بلند و برجسته مانند برآمدگی ها ممکن است با سیستم تشخیص داده نشوند. با تجهیزات مربوطه، کارکردهای کمکی معین داده های PDC را نیز مد نظر قرار می دهند. دستورالعمل های مربوط به بخش PDC را دنبال کنید. اشیای نشان داده شده روی صفحه نمایش ممکن است از آن چه به نظر مرسنده، نزدیکتر باشد. فاصله از اشیا را روی صفحه نمایش تخمين زنید.

سیستم کمکی پارک

اصول



این سیستم هنگام پارک کردن در شرایط زیر به راننده کمک می کند:

- هنگام پارک کردن در موارد جاده
- هنگام پارک کردن عمودی بر جاده

عمومی

مدیریت سیستم کمکی پارک به سه مرحله تقسیم می شود:

- روشن کردن و فعال سازی
- جستجوی فضای پارک
- پارک کردن

سنسورهای ما فوق صوت فضاهای پارک را در دو طرف خودرو اندازه گیری می کنند.



دکمه سیستم کمکی پارک



سنسورهای ما فوق صوت

این سیستم بهترین خط پارک خودرو را محاسبه می کند و کنترل فرمان را در حین فرایند پارک کردن در اختیار می گیرد. وضعیت سیستم و دستورالعمل های ضروری روی صفحه نمایش نشان داده می شوند. سیستم کمکی پارک از سنسورهای کنترل فاصله پارک (PDC) استفاده می کند.

نکات ایمنی

وضعیت کنونی جستجوی فضای پارک کردن روی صفحه نمایش نشان داده می شود.

 سیستم کمکی پارک به طور خودکار فعال می شود.

روشن کردن با دندنه عقب
دندنه عقب را در گیر کنید.
وضعیت کنونی جستجوی فضای پارک کردن روی صفحه نمایش نشان داده می شود.

برای فعال کردن: "Park Assist" 

نمایش روی صفحه نمایش
سیستم فعال / غیرفعال می شود.

علامت

معنی

خاکستری: سیستم در دسترس نیست.

سفید: سیستم در دسترس است اما

فعال نیست.

سیستم فعال است.



• علامت P روی دیاگرام خودرو: سیستم کمکی پارک فعال است و جستجوی فضای پارک فعال است.

• صفحه نمایش فضاهای مناسب پارک کردن در لبه جاده را در کنار علامت خودرو نمایش می دهد. زمانی که سیستم کمکی پارک فعال باشد، فضاهای مناسب پارک کردن به صورت رنگی بر جسته می شود.

• وقتی فضاهای پارک کردن عمود یا موازی با جاده قطعاً تشخیص داده شوند، سیستم خودکار روش مناسب پارک کردن را تنظیم می کند. یک منوی انتخاب برای فضاهای پارکی که برای پارک کردن به صورت عمود و موازی به اندازه کافی بزرگ هستند نمایش داده می شود. در این صورت، روش مطلوب پارک کردن را به صورت دستی انتخاب کنید.

• فرآیند پارک کردن فعال است. کنترل فرمان در اختیار سیستم است.

چهار سنسور مافق صوت برای اندازه گیری فضاهای پارک کردن در کنار خودرو هم در جلو و هم در عقب قرار دارد.

الزامات کارکردی

- سنسورهای مافق صوت
- برای تضمین قابلیت کارکرد کامل:
- سنسورها را مثلاً با برچسب نپوشانید.
- سنسورها را تمیز و شفاف نگهدارید.

برای اندازه گیری فضاهای پارک کردن

- حداکثر سرعت در حال حرکت به سمت جلو ۳۵ کیلومتر بر ساعت است.
- حداکثر فاصله تا ردیف خودروهای پارک شده ۱,۵ متر است.

فضای پارک مناسب

عمومی:

- فضای پشت یک مانع که حداقل طول مانع نیم متر است.
- فضای بین دو مانع که حداقل طول مانع ها نیم متر است.
- پارک کردن در موادهای:
- حداقل فاصله بین دو شیء: طول خودروی شما به علاوه حدود ۸۰ سانتیمتر

- حداقل عمق: حدود ۱,۵ متر
- پارک کردن عمود بر جاده:
- حداقل فاصله: عرض خودروی شما به علاوه حدود ۸۰ سانتیمتر
- حداقل عمق: طول خودروی شما خود راننده ها باید عمق فضاهای پارکینگ عمود بر جاده را تخمین بزنند. به دلیل محدودیت های فنی، سیستم فقط قادر است که عمق فضاهای پارک عمود بر جاده را تقریبی محاسبه کند.

نکاتی در رابطه با رایнд پارک کردن:

- در راه و در صندوق عقب باید بسته باشد.
- ترمودستی باید آزاد شده باشد.
- هنگام پارک کردن در فضاهای پارک در طرف راننده، چراغ راهنمای متناظر باید زده شده باشد.

روشن کردن و فعال سازی

روشن کردن با دکمه

-  دکمه سیستم کمکی پارک را فشار دهید.
LED روشن می شود.

- اگر کنترل فاصله پارک (PDC) فواصلی را تعیین کند که خیلی کوچک باشد.
- اگر از حداکثر تلاش های پارک کردن یا مدت زمان صرف شده برای پارک تجاوز شده باشد.
- وقتی DSC غیرفعال شده باشد.
- هنگام انتخاب کارکرد دیگری روی صفحه نمایش.
- یک پیام Check Control نمایش داده می شود.

پارک کردن با استفاده از سیستم کمکی پارک

قرار گرفتن در فضای پارک

**ادامه دادن**

در صورت نیاز، فرایند متوقف شده پارک کردن را می توان ادامه داد. برای این کار سیستم کمکی پارک را دوباره فعال کنید و از دستورالعمل های روی صفحه نمایش پیروی کنید.

خاموش کردن

این سیستم را می توان به صورت زیر خاموش کرد:



- دکمه سیستم کمکی پارک را فشار دهید.
- سوییچ را بیندید.

محدودیت های سیستم**نکته ایمنی****!**
هشدار

سیستم ممکن است به دلیل محدودیت های نادرست واکنش نشان دهد یا اصلاً واکنش نشان ندهد. خطر تصادف یا آسیب به تجهیزات وجود دارد. نکات مربوط به محدودیت های سیستم را رعایت کنید و در صورت لزوم فعالانه مداخله کنید.

عدم پشتیبانی سیستم کمکی پارک

- در شرایط زیر سیستم کمکی پارک کمکی نخواهد کرد:
- در پیچ های تند.
 - هنگام بکسل کردن یک یدک کش.
 - وقتی DSC غیرفعال است.
 - در فضاهای پارک زاویه دار.

متوقف کردن به صورت دستی

سیستم کمکی پارک را می توان در هر زمانی متوقف کرد:

- دکمه سیستم کمکی پارک را فشار دهید.
- علامت "Park Assist" را روی صفحه نمایش انتخاب کنید.

متوقف کردن به صورت اتوماتیک

در شرایط زیر سیستم به صورت اتوماتیک متوقف می شود:

- در صورتی که راننده فرمان را در دست گیرد با کنترل فرمان را بر عهده گیرد.
- اگر دندان انتخاب شود که با دستورالعمل روی صفحه نمایش مطابقت ندارد.

اگر سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

سطح جاده لغزende یا پوشیده از برف باشد.

- وقتی موانعی مانند جدول وجود داشته باشد که بالا رفتن از آن سخت باشد.

وقتی موانعی وجود داشته باشد که ناگهان ظاهر می شوند.

محدودیت های کارکرده

- در شرایط زیر ممکن است سیستم کاملاً کاربردی نباشد:
- در سطح جاده های پر از دست انداز مانند جاده های شنی.
 - روی جاده های لغزende.
 - در سرآشیبی ها و سربالایی هایی دارای شب تند.

- هنگامی که در محل پارک تجمع برف یا برگ باشد.
- در گودال‌ها و کاهش سطح ناگهانی مانند مناطق کنار ساحل

حدودیت‌های اندازه‌گیری مافوق صوت

اندازه‌گیری مافوق صوت ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:

- برای کودکان یا حیوانات کوچک
- برای افراد با پوشش‌های معین مثل کت.
- هنگام مداخله خارجی ما فوق صوت، مثلاً از خودروهای عبوری یا خودرو آلات دارای صدای بلند.
- هنگامی که منسوزها کثیف و بخ زده باشند، یا آسیب دیده باشند یا در موقعیت اشتباه قرار گرفته باشند.
- در شرایط آبوهابی خاص مانند رطوبت بالا، بارش برف و باران، گرمای بالا یا باد شدید.
- با میله‌های بکسل و قاب یدک کش خودروهای دیگر.
- با اشیای ظریف یا لبه‌دار
- با اشیای متحرک
- با اشیای مرتفع یا اشیایی که برآمدگی طاقچه مانندی دارند مثل کالسکه و باربند
- با اشیایی که لبه‌ها و گوشه‌های تیز دارند.
- با اشیایی مانند نرده‌ها که دارای سطح نازک هستند.
- برای اشیای دارای سطوح متخلخل
- برای بارهای برجسته
- اشیای کوتاهی مانند جدول‌ها که از قبل نمایش داده شده‌اند، می‌توانند قبل یا بعد از این که یک صدای پیوسته به صدا درآید، به منطقه کور سنسورها بروند.
- در برخی موارد ممکن است فضاهای پارکی تشخیص داده شوند که مناسب پارک کردن نیستند یا ممکن است فضاهای مناسب برای پارک کردن تشخیص داده نشوند.

اندازه تایر

سازنده خودرو برای موقعیت پارک بهینه، تایرهایی با اندازه 205/55 R 16 یا بزرگ‌تر که برای نوع خودروی مربوطه مناسب هستند را توصیه می‌کند.

اختلال در عملکرد

یک پیام Check Control نمایش داده می‌شود.

سیستم کمکی پارک خراب شده است. سیستم را در یک مرکز خدمات رسانی محاز یا تعمیرگاه محاز چک کنید.