

رانندگی با خودروی

X60 لیفان LIFAN



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

X60

LIFAN

دفترچه راهنمای مالک لیفان

## فصل ۲

## رانندگی با خودرو X60

۱۳۸ .....	نکاتی در مورد خودروهای SUV
۱۳۹ .....	دوره آببندی
۱۴۰ .....	سوخت
۱۴۰ .....	کانورتور کاتالیستی سه منظوره
۱۴۱ .....	هشدار گازهای اگزوز
۱۴۲ .....	صرف روغن موتور
۱۴۳ .....	سیستم ترمز
۱۴۶ .....	نکات سودمند حین بارگیری
۱۴۶ .....	سیستم تعليق و شاسيها

## دفترچه راهنمای مالک لیفان

**LIFAN**  
**X60**

### نکاتی در مورد خودروهای SUV



خودروی LF6430 شما در دسته خودروهای SUV قرار می‌گیرد و دارای خصوصیاتی همچون نقطه ثقل بالا، فاصله زیاد از زمین و سطح تکیه گاه کوچک می‌باشد. خودرو توانایی رانندگی در شرایط مختلف خارج از جاده را دارد. با این وجود، طراحی خاص خودرو، واژگون شدن خودرو را آسانتر از خودروهای سدان نموده، آمار واژگون شدن این خودروها بالاتر است. فاصله زیاد تا زمین منظرهایی بهتر را ممکن ساخته در نتیجه مشکلات سریع تر شناسایی می‌شوند.

عملکرد دور زدن در این خودرو به خوبی خودروهای سدان و خودروهای با سیستم تعليق پاپین دارای سرعت مشابه نمی‌باشد. بنابراین، در صورت دور زدن سریع ممکن است خودرو واژگون شود.

### اخطر

- برای کاهش امکان صدمات جسمی، مرگ و آسیب‌های وارد به خودرو، همیشه توصیه‌های زیر را مدنظر قرار دهید:
- حین حرکت خودرو، راننده و سرنشیان باید کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند. سرنشیتی که کمربند ایمنی خود را نیسته باشد در واژگون شدن‌ها بیشتر در معرض مرگ می‌باشد.
  - از فرمان دادن یا دور زدن ناگهانی خودداری نمایید. عملکرد نامناسب می‌تواند منجر به واژگون شدن یا از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.
  - قرار دادن بار بر روی باریندهای سقفی، نقطه ثقل خود را بالاتر می‌رود؛ در صورت قرار دادن بار بر روی باریندهای سقفی، از رانندگی با سرعت زیاد، گاز دادن شدید، دور زدن ناگهانی، ترمزهای اضطراری و فرمان دادن ناگهانی خودداری نمایید.



LIFAN

## دفترچه راهنمای مالک لیفان

## دوره آببندی

**بکسل کردن:**  
در صورت بروز مشکل، فقط از خودروهای مخصوص بکسل استفاده نمایید. بکسل کردن خودروی دیگر در دوره آببندی منجر به صدمه دیدن خودرو می‌شود.

**اولین تعمیر و نگهداری:**  
اولین تعمیر و نگهداری در دوره آببندی خودرو پس از ۲۵۰۰ Km تا ۳۰۰۰ Km اول رانندگی برای اطمینان از عملکرد مناسب خودرو انجام می‌گردد. این تعمیرات در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور قابل انجام است.

توجه
اولین دوره تعمیر و نگهداری باید در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام گردد تا از حداکثر عملکرد خودرو اطمینان حاصل نمایید.

**بیش از حد بارگیری نکنید:**  
در ۰ تا ۸۰۰ Km اول رانندگی فقط از ۷۰٪ حداکثر توان و در ۸۰۰ تا ۲۰۰۰ Km اول رانندگی از ۸۰٪ حداکثر توان خودرو استفاده نمایید. در غیر این صورت قطعاتی که از آنها بیش از حد استفاده شده، به شدت صدمه می‌بینند.

**رانندگی به مدت طولانی:**  
در طول دوره آببندی مسافت‌های طولانی را طی نکنید؛ در غیر این صورت موتور به مدت طولانی کار کرده و قطعات آن صدمه می‌بینند.

**ترمز اضطراری:**  
ترمزهای اضطراری را تا حد ممکن کم کنید؛ در غیر این صورت سیستم ترمز صدمه می‌بیند و بار بیش از حدی به شاسی‌ها و موتور وارد می‌شود. در ۳۰۰۰ Km اول رانندگی فقط در موارد ضروری ناگهان ترمز بگیرید.

خودرو LF SUV دارای کارابی بالای می‌باشد. با وجود این فقط زمانی این کارابی بالا به دست می‌آید که دوره آببندی به طور صحیح طی شده و اولین دوره تعمیر و نگهداری انجام گردد. دوره آببندی نحوه رانندگی در ۲۵۰۰ km اول را در بر می‌گیرد.

**با سرعت بالا رانندگی نکنید:**  
در ۲۵۰۰ Km اول با تمام سرعت خودرو، رانندگی نکنید. حداکثر سرعت رانندگی در دوره آببندی در دنده‌های مختلف به نحو ذیل می‌باشد :

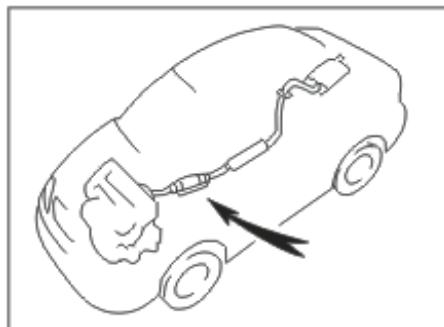
سرعت	دنده
۱۵	دنده ۱
۳۰	دنده ۲
۴۵	دنده ۳
۷۰	دنده ۴
۱۰۰	دنده ۵

حداکثر دور موتور مجاز در ۰ تا ۸۰۰ Km اول ۳۰۰۰ r/min و در ۸۰۰ Km تا ۲۰۰۰ Km ۴۵۰۰ r/min می‌باشد.

## دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN  
X60

## کانورتور کاتالیستی سه منظوره



کانورتور کاتالیستی سه منظوره سیستم کنترل گازهای آلاینده می‌باشد که برای کاهش عوامل آلودگی زای موجود در دود اگزوز فعال می‌شود.

## خطار

- حین روشن بدن موتور، گاز اگزوز با دمای بالا خارج می‌شود. بنابراین هرگونه مواد قابل اشتعال را از لوله اگزوز دور نگه دارید.

## سوخت

انتخاب صحیح سوخت، عامل اصلی عملکرد بهینه موتور می‌باشد. گارانتی خودرو لیفان LF SUV ، صدمات واردہ به شرایط خوب و سرعت یکنواخت و استفاده از سوخت توصیه شده موتور به طور ناگهانی خاموش کرده یا دائمًا خاموش می‌کند، برای کنترل خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

ظرفیت باک سوخت کاملاً خالی  
55 L

بنزین بدون سرب با عدد اکتان (RON) # 93 با استاندارد 1999-GB17930

## خطار

استفاده از بنزین سربدار ممنوع است. استفاده از بنزین سربدار منجر به صدمه دیدن فیلتر سوخت و سیستم کنترل گازهای آلاینده خودرو و همچنین افزایش هزینه تعمیرات می‌گردد.



LIFAN

## دفترچه راهنمای مالک لیفان

## هشدار گازهای اگزوز

## اخطار

- گازهای اگزوز حاوی مونوکسید کربن گاز سمی بی‌رنگ و بی‌بوی باشد. بنابراین تنفس دود اگزوز ممکن است منجر به بی‌هوشی یا حتی مرگ گردد.
- همیشه سیستم اگزوز را کنترل نموده و از عدم وجود نشتی یا لقی در سیستم اگزوز اطمینان حاصل نمایید. در صورت بروز تصادف یا شنیدن صدای غیرعادی حین رانندگی، بلا فاصله خودرو را متوقف نموده و سیستم اگزوز را کنترل نمایید.
- جهت جلوگیری از خطر خفگی در اثر ورود دود اگزوز به خودرو، از روشن گذاشتن موتور در پارکینگ یا مکان‌های بسته خودداری نمایید.
- از روشن نگه داشتن موتور به مدت طولانی حین پارک خودرو، اجتناب نمایید؛ در صورت لزوم، در مکانی باز خودرو را پارک کنید تا هواهی تازه وارد خودرو شود.
- حین رانندگی درب صندوق عقب را بسته نگه دارید. باز یا نیمه باز بودن درب صندوق عقب منجر به ورود دود اگزوز به داخل خودرو می‌گردد.

- در صورت استارت خوددن سخت موتور یا خاموش کردن مداوم موتور، موتور را کنترل نمایید.
- براساس جداول تعییر و نگهداری شرکت کرمان موتور به طور مرتب خودرو را کنترل نمایید تا از عملکرد عادی مبدل کاتالیستی سه منظوره و کل سیستم کنترل گازهای آلاینده اطمینان حاصل نمایید (فصل ۶ را مطالعه کنید).

## اخطار

- از پارک خودرو بر روی علفزار یا در مکان‌های خشک خودداری نمایید، در غیر این صورت دمای بالا لوله اگزوز منجر به احتراق خودرو یا حتی آتش سوزی می‌گردد.
- از رانندگی بر روی زمین‌های علفزار خشک یا دیگر جاده‌های ساخته شده از مواد قابل اشتعال خودداری نموده و مراقب باشید مواد قابل اشتعال به زیر خودرو نچسبند، چرا که می‌توانند منجر به آتش سوزی خودرو گردند.

## اخطار

- گازهای نسوخته زیادی وارد مبدل کاتالیستی سه منظوره شده که می‌توانند منجر به داغ شدن بیش از حد و حتی آتش سوزی مبدل گردد. لطفاً برای جلوگیری از هرگونه خطر، پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید:
- فقط از بنزین بدون سرب دارای مشخصات ذکر شده در بالا استفاده نمایید.
- زمانی که سطح روغن خیلی پایین است با خودرو رانندگی نکنید چرا که فشار بیش از حدی به مبدل کاتالیستی وارد می‌شود.
  - به مدت طولانی با دور موتور بالا یا پایین رانندگی نکنید.
  - از بالا بردن بیش از حد دور موتور خودداری نمایید.
  - با هل دادن یا کشیدن خودرو را استارت نزنید.
  - حین رانندگی، موتور را خاموش نکنید.
  - موتور را در شرایط کاری خوبی نگه دارید. عملکرد غیرعادی در سیستم الکتریکی، سیستم سوئیچ یا سیستم سوخت موتور منجر به بالا رفتن بیش از حد دمای مبدل کاتالیستی سه منظوره می‌شود.

## دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN  
X60

### صرف روغن موتور

میزان مصرف روغن به ویسکوزیته، کیفیت و نحوه استفاده از خودرو بستگی دارد.

حین رانندگی با سرعت بالا، گاز دادن و ترمز گرفتن مصرف روغن موتور را افزایش می‌دهد.

در موتور نو، روانکاری پیستون، رینگ پیستون و دیواره‌های سیلندر جدید و آبپندی نشده، روغن بیشتری مصرف می‌کنند.

#### عملکرد روغن موتور

- کار اصلی روغن موتور روانکاری و خنک نمودن داخل موتور و نگه داشتن آن در دمای عادی کاری است.

#### میزان مصرف روغن موتور

حین عملکرد عادی مقداری از روغن موتور مصرف می‌شود. در شرایط عادی، روغن موتور به دلایل زیر مصرف می‌شود:

- در صورت استشمام بُوی دود داخل خودرو، بلافالله پنجره‌ها را باز کنید. مقدار زیاد دود اگر روز منجر به سرگیجه راننده و در نتیجه تصادف و صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می‌گردد. در این موارد لطفاً برای کنترل خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

- روانکاری پیستون، رینگ پیستون و سیلندر: حین حرکت پیستون در سیلندر یک لایه روغن باقی می‌ماند. حین کاهش سرعت خودرو، فشار منفی بالا، این روغن را به داخل محفظه احتراق جذب می‌کند. این روغن و لایه روغن باقی مانده بر دیواره سیلندر به همراه بنزین در محفظه احتراق با دمای بالا می‌سوزد.

- روانکاری ساق سوپاپ‌های هوا: روغن و هوای ورودی با هم به درون محفظه احتراق جذب شده و به همراه سوخت می‌سوزند. دمای بالای گاز حاصل، روغن مورد استفاده برای روانکاری ساق سوپاپ‌های دود را نیز می‌سوزاند.

### احطر

در صورت عدم کنترل مرتب سطح روغن موتور، به دلیل پایین بودن سطح روغن صدمات شدیدی به موتور وارد می‌شود.

X60

LIFAN

## دفترچه راهنمای مالک لیفان

## سیستم ترمز

**در صورت فرورفتن خودرو در آب**  
 در صورت شستن خودرو یا بارندگی شدید، لایهای از آب بر روی دیسک یا کاسه چرخ تشکیل شده و بر نیروی ترمزگیری تأثیر منفی می‌گذارد. بنابراین در صورت فرورفتتن ترمزاها در آب، به خودروهای پیش رو و پشت سر توجه بیشتری بنمایید، با سرعت کمتر رانندگی کرده و هر بار آرام پدال ترمز را فشار دهید تا لنتهای ترمز خشک شده و عملکرد ترمزاها به حالت عادی برگردد.

**سیستم ترمز ضدقطفل (دارای چراغ هشدار ABS)**  
 این سیستم برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها حین ترمزگیری در جاده‌های خیس و لغزنده طراحی شده است. این سیستم برای اطمینان از ثبات خودرو و عملکرد فرمان‌دهی خودرو در شرایط بالا بسیار مؤثر است. حین عملکرد سیستم ترمز ضدقطفل، ضربان پدال ترمز را احساس کرده و همچنین صدای آن را می‌شنوید. در این شرایط باید پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید و سپس سیستم ترمز ضدقطفل وارد عمل می‌شود.

**بوستر**  
 بوستر از طریق فشار منفی ورودی موتور به ترمزگیری کمک می‌کند. در صورت خاموش شدن موتور حین رانندگی، برای توقف خودرو، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.

سیستم ترمز شما از نوع دومداره است. در صورت از دست دادن قدرت یکی از ترمزاها، ترمز دیگر باز هم عمل می‌کند. در این حالت فشار دادن پدال ترمز سخت‌تر از معمول بوده و فاصله ترمزگیری افزایش می‌یابد.

## اخطر

- در صورت خاموش کردن موتور، پدال ترمز را مکرر فشار ندهید، چرا که هر بار فشار پدال ترمز اندکی از فشار خلاء را مصرف می‌کند.
- حتی در صورتی که کل فشار خلاء مصرف شود باز هم ترمزاها عمل می‌کنند. با این وجود، به نیروی بیشتری برای فشار پدال ترمز نیاز بوده و فاصله ترمزگیری بسیار افزایش می‌یابد.

## اخطر

در صورت عملکرد یکی از مدارهای ترمز، به مدت طولانی با خودرو رانندگی نکرده، بلکه بلافاصله برای تعوییر خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

## دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN  
X60

بر روی چهار چرخ، لاستیک‌هایی با مشخصات استاندارد سوار کنید: سیستم ترمز ضداقل از حسگر سرعت برای اندازه‌گیری سرعت خودرو از طریق محاسبه سرعت گردش هر چهار چرخ استفاده می‌کند. لاستیک‌های غیراستاندارد قادر به اندازه‌گیری صحیح سرعت چرخ نبوده و در نتیجه مسافت ترمزگیری افزایش می‌یابد.

### احطر

از اعتماد شدید به سیستم ترمز ضداقل خودداری نمایید. با وجود اینکه سیستم ترمز ضداقل به کنترل خودرو کمک می‌کند، راننده باید فاصله مناسب با خودروهای دیگر و سرعت مناسب خودرو را حفظ نماید؛ حتی با وجود عملکرد سیستم ترمز ضداقل، این سیستم در پایداری خودرو و عملکرد غربیلک فرمان تأثیر اندکی دارد.

حين رانندگی در روزهای بارانی در صورتی که عملکرد ضد لغزش لاستیک‌ها بیشتر از توانایی مجاز گردد، سیستم ترمز ضداقل قادر به کنترل خودرو نیست.

سیستم ترمز ضداقل فاصله ترمزگیری را کوتاهتر نمی‌کند. در مقایسه با خودروهای فاقد سیستم ترمز ضداقل، در شرایط زیر ترمزگیری در خودروهای مجهز به ABS افزایش می‌یابد:

- رانندگی در جاده‌های پر دستانداز و جاده‌های پوشیده از سنگ یا برف
- رانندگی با زنجیر چرخ
- رانندگی بر روی جاده‌های دارای اختلاف سطح در تقاطع‌ها

حين رانندگی با سرعت بیشتر از ۲۰ Km/h سیستم ترمز ضداقل شروع به کار کرده و پس از کاهش سرعت خودرو به زیر ۲۰ Km/h متوقف می‌شود. زمانی که موتور استارت می‌خورد یا پس از حرکت خودرو، ممکن است چند ثانیه به طور مداوم صدای کلیک یا صدای موتور را از محفظه موتور شنیده شود. این صدا بیانگر عملکرد تشخیص عیب اتوماتیک سیستم ترمز ضداقل می‌باشد.

پس از فعال شدن سیستم ترمز ضداقل، ممکن است حالات زیر رخ دهد، که بیانگر نقص نیست.

- شنیدن صدای عملکرد سیستم ترمز ضداقل و احساس ضربان پدال ترمز همراه با لرزش بدنه خودرو و غربیلک فرمان، حتی در صورتی که خودرو پارک شده باشد باز هم صدای موتور از محفظه موتور شنیده می‌شود.
- پس از پایان عملکرد ترمز ضداقل، پدال ترمز اندکی به جلو حرکت می‌کند.

X60

LIFAN

## دفترچه راهنمای مالک لیفان

## اخطر

در صورت روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز و چراغ هشار ترمز ضداقل، خودرو را در مکانی امن پارک کرده و با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.  
در این صورت، ترمز ضداقل عمل نکرده و همچنین حین ترمزگیری خودرو به شدت ناپایدار می شود.

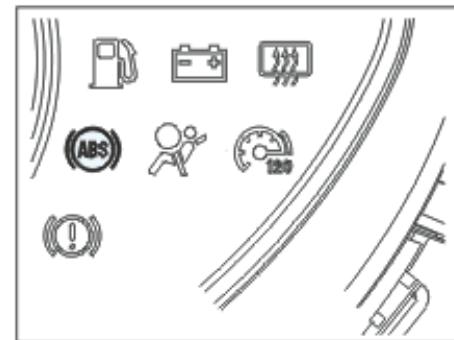
## آژیر ترمز

ترمز دیسکی دارای آژیری داخلی است که حین ساییده شدن بیش از حد لنجهای ترمز و نیاز به تعویض لنجهای صدای جیغ مانندی ایجاد می کنند.  
در صورت شیبدن صدای جیغ یا صدای اصطکاک حین رانندگی، بالا فاصله برای کنترل خودرو و تعویض لنجهای ترمزها به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید. در صورت به صدا درآمدن آژیر، به مدت طولانی رانندگی نکنید.

بنابراین در صورت ترمز اضطراری یا ترمز بر روی جاده های لغزنده، ممکن است چرخ ها قفل شود.  
در صورت بروز هر کدام از حالات زیر، نقصی در اجزای مانیتور شده توسط سیستم هشدار وجود دارد.  
بالا فاصله برای کنترل خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.  
• حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ هشدار روشن نشده یا به طور مداوم روشن می ماند.

• حین رانندگی چراغ هشدار سیستم ترمز ضداقل روشن می شود.  
روشن شدن کوتاه مدت چراغ هشدار سیستم ضداقل بیانگر مشکل نمی باشد.

## چراغ هشدار ABS



در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" این چراغ هشدار روشن می شود. در صورت عملکرد عادی سیستم ضداقل، چراغ چند ثانیه بعد خاموش می شود. سپس، در صورت بروز هرگونه اشکال، مجدداً روشن می شود.  
حین روشن شدن چراغ هشدار ABS، سیستم ترمز ضداقل عمل نمی کند، اما سیستم ترمز به درستی عمل می کند. حین روشن شدن چراغ هشدار ABS (و خاموش بودن چراغ هشدار سیستم ترمز) سیستم ترمز ضداقل عمل نخواهد کرد.

## دفترچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN

X60

## سیستم تعلیق و شاسی‌ها

## نکات سودمند حین بارگیری

حین بارگیری، لطفاً دستورالعمل‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

## احفار

از دستکاری سیستم تعلیق یا شاسی‌ها خودداری نمایید، چرا که عملکرد این سیستم‌ها تغییر کرده و کنترل خودرو را از دست خواهد داد.

- تا حد ممکن اجسام و بارهای کمی در صندوق عقب قرار داده و از محکم بودن تمام اجسام اطمینان حاصل نمایید.

- تعادل خودرو را حفظ کرده و بارها را تا جای ممکن در انتهای صندوق عقب قرار دهید.
- برای صرفه‌جویی در سوت از حمل اجسام سنگین غیرضروری خودداری نمایید.