

رانندگی با خودروی

X50 لیفان LIFAN



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

رانندگی
با خودرو

نمایشگر چند منظوره	۴۷	آماده شدن برای رانندگی	۲۰
چراغ‌های هشدارنگ / نشانگر	۴۷	رانندگی	۲۱
چراغ‌ها و برف پاک کن‌ها	۵۱	زمان آب بندی	۲۲
چراغ‌ها	۵۱	سوییج استارت	۲۳
شیشه‌شوی و برف پاک کن	۵۴	گیربکس معمولی	۲۴
برف پاک کن و شیشه‌شوی	۵۵	گیربکس CVT	۲۵
تجهیزات تکمیلی	۵۶	ترمز برارک (ترمز دستی)	۲۶
سیستم هشدار مانع دنده ع	۵۶	بوق	۲۷
سیستم ترمز	۵۷	پیداها	۲۸
رانندگی در شرایط خاص	۵۸	کانورت کاتالیستی سه-منظوره	۲۹
رانندگی به شیوه اقتصادی	۵۸	جلو-اشود	۳۰
رانندگی در مر	۵۹	مجموعه صفحه نشانگرها	۳۱
رانندگی در باران	۶۰	سرعت سنج	۳۲
رانندگی در تائیستان	۶۰	دوربین	۳۳
رانندگی در زمستان	۶۱	نشانگر سوخت	۳۴
زنگیری چرخ	۶۲	نشانگر مایع مابع خنک‌کننده موتور	۳۵

به هنگام استفاده از سیستم‌های نگهدارنده صندلی محافظ دقت کنید در اطراف اجزای نگهدارنده، اشیا نامعمول و غیر ضروری قرار نداشته باشد.

برای اطمینان از محکم شدن صندلی محافظ، بعد از نصب در جهات مختلف به آن نیرو وارد کنید.

نهنگام نصب صندلی محافظه به وسیله سیستم‌های تک‌هدارنده، تا جای ممکن صندلی کوکی را به پشتی صندلی تکیه رهید و تلاش کنید فاصله‌ای بین صندلی کوکی و پشتی صندلی باقی نداشته باشد.

سندھی سرحد و پنجمی سندھی بھائی سدھ۔

بعد از نصب صندلی کودک، از تغییر زاویه پشتی
صندلی خودداری کنید.

اگر نصب صندلی محافظ کوک خالی در سیستم

آن روی صندلی عقب خودباری کنید. در غیر اینصورت ممکن است به هنگام تصادف یا ترمذ ناگهانی موجب آسیب جسمی شدید یا مرگ کوک و سرننشان، حلول گردد.

نصب صندلی محافظ کودک به وسیله ضامن (LATCH) قفل



دربوشه را باز کرده، قلاب را در محل اتصال
صب کرده و تسمه بالایی را محکم کنید.

قلاب‌های نگهدارنده در پشت پشتی صندلی و در شکاف میان نشیمنگاه و پشتی صندلی تعییه شده‌اند.

برای تهیه صندلی ایمنی مناسب برای خودروی خود،
با شرکت سازنده صندلی مشورت نمایید.

نصب صلب
ISOFIX

۱. فاصله بین تشك و پشتی صندلی را با دست زیاد کرده و قلاب‌های نگهدارنده را در کنار دکمه روی پشتی صندلی بباید.

۲. صندلی‌های جلو را به نحوی تنظیم کنید که فاصله کافی بین صندلی محافظ کودک و صندلی‌های جلو وجود داشته و در نصب صندلی محافظ یا قفل صندلی جلو خلاصه اجرا شود.

۳. زیانه قفل کمربند را درون قلاب جا بزنید.

۶۶ زمان آب بندی

به منظور افزایش طول عمر خودرو، توصیه های زیر را رعایت نمایید:
در ۳۰۰ کیلومتر اول: از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.
در ۲۰۰ کیلومتر اول: از راندنگی با سرعت خلی بالا و پیچ های ناگهانی خودداری کنید. به مدت طولانی با سرعت کم و با دور موقوت بالا راندنگی نکنید.
حداکثر سرعت مجاز برای رانندگی در هر دنده در دوره آب بندی:

سرعت (کیلومتر بر ساعت)	دندنه
۱۵	۱
۲۰	۲
۴۵	۳
۷۰	۴
۱۰۰	۵

حداکثر دور موتور مجاز برای ۸۰۰ کیلومتر اول اول ۳۰۰ دور بر دقیقه و برای ۸۰۰ تا ۲۰۰۰ کیلومتر اول ۴۵۰ دور بر دقیقه می باشد.

۲. پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
۳. ترمز پارک را آزاد کنید.

**خودروهای گیربکس معمولی**

۱. ترمز پارک را درگیر کرده، پدال کلاچ را تا انتهای دهید تا موتور خاموش شود.
۵. در پها را قفل کرده و ثابت کنید کلید الکترونیکی را در خودرو جا نگذارید.
۲. در اطلاع از چیزیات بیشتر به بخش «استارت خودروهای گیربکس معمولی»



۱. در حالیکه پدال کلاچ را می فشارید، پدال ترمز را فشار دهید.
۲. در تدبیح را از روی پدال کلاچ را در وضعیت N قرار دارد، دسته دنده را در وضعیت D قرار دارد.
۳. در هنگام پارک خودرو در سراسر اینیها دسته دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید (هنگام پارک خودرو در سراسر اینیها دسته دنده را در وضعیت N دنده یک یا دنده R (دنده عقب) قرار دهد).
۴. سوییچ خودرو را در وضعیت LOCK قرار دهید تا موتور خاموش شود. سپس سوییچ را از سیلندر خارج نمایید.
۵. در پها را قفل کنید.



۱. در هنگام رانندگی: اگر به مؤقت بدان های ترمز و گاز آشنا نیارید، از رانندگی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است پدال ها را به اشتیاه فشریده و موجب تصادف گردید که خطر آسیب جسمی شدیدی یا حتی مرگ را به معراه دارد.

روشن کردن خودرو در جاده باشیب تند**خودروهای گیربکس اتوماتیک**

۱. ترمز پارک را درگیر کرده و دسته دنده را در وضعیت D قرار دهید.

۶۶ رانندگی

همیشه بیش از رانندگی بررسی ها و تنظیمات زیر را انجام دهید.

۱. از تمیز بودن کلیه شیشه ها و چراغ های خودرو اطمینان حاصل کرده و در صورت وجود برقد، بخار یاری، آن را پاک نمایید.
۲. بررسی کنید درب محفظه موتور کاملاً بسته باشد.

۳. بررسی کنید درب مسدوق غلب کاملاً بسته باشد.
۴. به صورت چشمی وضعیت چرخ ها را بررسی کنید. اگر هر یکی از چرخ ها به نظر کمیاب مرسد، به وسیله نشانگر فشار آن را کنترل ننمایید.

۵. بررسی کنید بارهای درون صندوق به درستی چیده شده و در جای خود محکم قرار گرفته باشند.

۶. بررسی کنید صندلی ها در وضعیت مناسب تنظیم شده باشند.

۷. بررسی کنید صندلی ها در موقعیت مناسب تنظیم شده باشند.

۸. از بسته بودن کامل درب ها اطمینان حاصل کنید.

۹. کمیند ایندی خود را بیندید و بررسی کنید سایر سرتیفیکات هم کمیند ایندی خود را بسته باشند.

۱۰. هنگام روشن کردن موتور، وضعیت نشانگرها و کنترل گرهای صفحه نمایشگر را بررسی کنید.

خودروهای گیربکس معمولی

۱. در حالیکه پدال کلاچ را می فشارید، دسته دنده را در وضعیت D قرار دهید (به بخش «گیربکس اتوماتیک» مراجعه نمایید).

۲. در صورت لزوم، ترمز پارک (تمز دستی) را درگیر نمایید.

۳. به آرامی پا را از روی پدال ترمز برشاشته و پدال دسته دنده را در وضعیت N قرار دهید.

۴. کاز را فشنارید تا خودرو حرکت کند.

۵. در هنگام پارک خودرو در سراسر اینیها دسته دنده را در وضعیت D قرار دارد.

۶. در صورت لزوم، ترمز پارک را درگیر نمایید.

۷. در صورت لزوم، ترمز پارک (تمز دستی) را درگیر نمایید.

۸. به آرامی پا را از روی پدال ترمز برشاشته و پدال دسته دنده را در وضعیت P یا N قرار دهید.

۹. در هنگام پارک خودرو در سراسر اینیها دسته دنده را در وضعیت D قرار دارد.

۱۰. در هنگام روشن کردن موتور، وضعیت نشانگرها و کنترل گرهای صفحه نمایشگر را بررسی کنید.



رانندگی با دنده صحیح باعث کارکرد نرم و روان موتور می‌شود. همچنین با این کار در مصرف سوخت صرفه‌جویی شده و تولید گازهای آلاینده کاهش می‌پذیرد. پیشنهاد می‌کنیم در تعویض دنده از الکترو زیر تعبیت کنید.

حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	تعویض دنده
۱۵	۲ به ۱
۲۰	۳ به ۲
۲۵	۴ به ۳
۷۰	۵ به ۴



با سرعت مجاز رانندگی کنید.



از ترمز گرفتن یا کار راندن تاکهانی در جاده‌های لغزنده خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو این خودرو و کنترل آن از سمت شما خارج شود و تصادفی رخ دهد.



۶۶ گیربکس معمولی

- موتور در هوای سرد سختتر استارت می‌خورد. سکیف‌ها در ارتفاعات بالای ۲۰۰- ۳۰۰ متر این مشکل را در چندان می‌رسانند.
- اگر نمای هوای بیرون کمتر از صفر درجه سانتی‌گراد بوده یا خودرو به مدت چند روز بر پارک بوده و استارت نخواهد است، پیش از رانندگی با خودرو از پارک جدا شوید تا میانگین کننده موتور به دمای کم، صبر کنید تا مایع کننده موتور به دمای عادی برسد، سپس حرکت کنید.

- و تواند آن خارج شوند. در شرایط آب و هوایی بسیار کم با سیار سرد، چنین حادثه‌ای می‌تواند به آسیب شدید جسمی یا مرگ سرنشینین بیانجامد.
- هرگز بیش از توقف کامل سوییچ را خارج نکنید. در غیر این صورت غربلیک فرمان قفل شده و کنترل خودرو غیرممکن خواهد بود.
- بعد از توقف کامل، ترمز پارک را در گیر کنید تا خودرو به طور اتفاقی حرکت نکند.

- هنگامی که موتور در حال حرکت نیست، سوییچ را به مدت طولانی رو و پس گیری ON قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است بازی خالی شود.

- روشن کردن موتور
 ۱. ترمز سنتی را کنترل کنید.
 ۲. دسته دنده را در وضعیت دنده خلاص (در خودروهای گیربکس معمولی) با N (در خودروهای گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.
 ۳. پدال کلاچ را فشار دهید (در خودروهای با گیربکس معمولی).
 ۴. سوییچ را به وضعیت START برد و موتور را روشن کنید.

- هرگام ترک خودرو سوییچ استارت را بردارید. در غیر این صورت ممکن است سرنشینان خودرو به اشتیاه خودرو را روشن کرده یا اجزای الکتریکی مجهز شیشه‌های راننده را باستکاری کنند و خودرو آسیب بیند.
- به همراه افزار ناتوان جسمی را در خودرو تنها نکنارید. در صورت قفل شدن دربها با کلک کنترل از راه دور، ممکن است سرنشینان خودرو کنترله باشند.

بعد از ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی با خودرو استفاده نکنید. در ۸۰۰ کیلومتر اول کلید را رها نکنید، سوییچ به طور خودکار به موقعیت ON بر می‌گردد. این LOCK موقتی که سوییچ استارت وارد شده یا بیرون آورده می‌شود، غربلیک فرمان قفل بوده و منع تقدیم خودرو خاموش است.

ACC (تجهیزات جانبی): بعضی تجهیزات الکتریکی همچون سیستم صوتی، فری ایرکاندیشن، فندک و غیره کار می‌کنند. ON (روشن): تمام تجهیزات الکتریکی همه‌هنود را شنکن و مدارهای استارت روشن می‌شوند. بشش‌های مختلف خودرو به طور خودکار کنترل می‌کنند.

START: موتور روشن می‌شود.



۶۶ سوییچ استارت

خودرو را بیش از حد سنجین نکنید. در طول دوره آب بندی، از تمام ظرفیت بارگیری خودرو استفاده نکنید. در ۲۰۰ کیلومتر اول خودرو پس از دوره آب بندی برسی گردد. این ظرفیت بارگیری خودرو استفاده شود. در ۸۰۰ کیلومتر اول، می‌تواند از ۷۰ درصد ظرفیت بارگیری خودرو استفاده کنید. در غیر اینصورت بخش‌های تحت فشار خودرو آسیب می‌بینند.

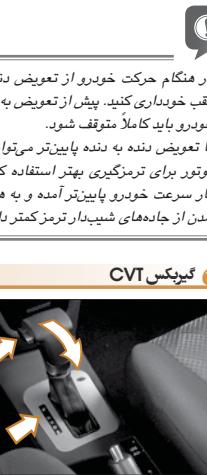
از رانندگی در مسافت‌های طولانی خودکار کنید. برای اطمینان از تابعیت سرویس اولیه و دستیاری خودروهای آب بندی از رانندگی در مسافت‌های طولانی خودکار کارایی، تعییرات و تغییرات اولیه باید در سریع تراز زمان معمول مستهلك می‌شوند.

از ترمزگیری ناگهانی اجتناب کنید. تا جای ممکن از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. در غیر این صورت به سیستم ترمز شمار آمده و موتور انرژی ضریب ای زیادی از شاسی دریافت می‌کند. سعی کنید در ۲۰۰ کیلومتر اول هیچ ترمزگیری ناگهانی نداشته باشید.

اگر بکسل کردن خودرو خودداری کنید. اگر خودرو دچار مشکل شد و نیاز به بکسل کردن داشت، باید از کامپیوترهای تخت مخصوص این کار استفاده شود. بکسل کردن با کابل یا طناب به خودرو آسیب می‌زند.



66 گیریکس



معرفی دندنهای گیریکس CVT

R: دنده پارک

- در هنگام حرکت خودرو، دسته دنده را بر وضعيت P پس از توقف کامل، دسته دنده به زنده قرار داده و ترمز دسته را در گيرکنند تا خودرو حرکت نکند. به هنگام استارت موتور، دسته دنده باید در وضعيت P باشد. در غير اين صورت موتور روشن نمی شود.
- R: دنده عقب**
- با تعويض دنده به زنده باينتر می توانيد از توان فشار داده و رها کنيد. سپس به درگير شدن کلاچ متوجه براي ترمزگيري بهتر استفاده کنيد. با اين کار سرعت خودرو باينتر آنده و به هنگام بايني گذاري، پس از آنکه کلاچ درگير شد (مسایي موتور تغيير کرد) اجراه های شيبدار ترمز گفتار را مي کند. آمدن از جاده های شيبدار ترمز گفتار را مي کند.

N: دنده خلاص

- به هنگام استارت زدن موتور یا توقف هاي کوتاه مدت می توان از اين دنده استفاده کرد. اگرچه هنوز باید پال ترمز هم فشار داده شود. هرگز به هنگام حرکت در سرآشنيها دنده را در وضعيت خلاص قرار نديد. در غير اين صورت گيریکس آسيب می بیند. همچنان در صورت نياز به ترمزگيري اضطراري، نمی توان از توان موتور برای اين کار استفاده کرد.
- D: دنده رو به جلو**

برای حرکت رو به جلو خودرو از اين دنده استفاده کنيد. گيریکس اتوماتيك با توجه به توان شتابگيري و سرعت حرکت خودرو، دنده مناسب را انتخاب می کند.



65: حالت رانندگی اسپرت

- بر هنگام حرکت خودرو، از تعويض دنده به P تند و بريون آمدن از جاده های با شيب و تازه استفاده کنيد.



66: ترمزپارک (ترمزهای پارک)

- پيش از ترک خودرو از خاموش بودن تمامی تجهيزات برقی و چراغها و بسته بونی شيشه ها اطمینان حاصل کنيد.
- از سبته و قفل بودن تمامی درب ها اطمینان حاصل کنيد.
- خودرو را بر روی برق های خشک، علف و یدک مواد قابل اشتعال پارک نکنيد.
- هنگام پارک خودرو در جاده های شبیدار اگر خودرو رو به بالا جاده پارک شده، دسته دنده را در دنده يك (گيریکس معمولی) يا P (گيریکس اتوماتيك) قرار دهد. اگر خودرو را رو به پائين غریف قال است، با فشار دادن پال ترمز و گرفتن خاموش هستند و سيستم الکتروموتورهای گيریکس در مواقعی که خودرو استارت نمی خورد، شتابگرهای غریف قال است، با فشار دادن پال ترمز و گرفتن دسته تعويض دنده، دسته دنده از وضعيت P خارج نمی شود. در اين مواقع برای تعويض دنده از موقعیت P، باید دسته آزاد دنده را پارک و دسته تعويض دنده را با هم فشار دهد. خودرو بینجامد.

- هنگام پارک خودرو حتماً از ترمز دستي استفاده نمایيد. پارک کردن در جاده های شبیدار بدون درگير کردن ترمز دستي ممکن است به حرکت خودرو بینجامد.



۱. نشانگر سوخت، ۲. دورسنج، ۳. نشانگر دمای مایع خنک کننده، ۴. نمایشگر چندمنظوره، ۵. سرعت سنج



۶۶ جلوه شود

۶۶ مجموعه صفحه نشانگرهای

خودداری نمایید. در غیر این صورت به کاتورتر فشار زیادی وارد می‌شود.

- به مدت طولانی با دور موتور بالا یا پایین رانندگی نکنید.
- از بالا بردن بیش از حد دور موتور خودداری نکنید.
- برای روشن کردن خودرو آن را هلنداده و نکشید.

در هنگام رانندگی موتور را خاموش نکنید.

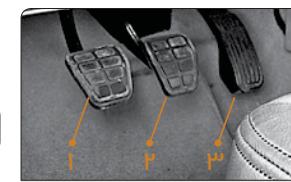
- موتور را در وضعیت مناسب تگههای کنید. بروز عیب در سیستم الکتریکی موتور، سیستم استارتار یا سیستم سوخت باعث داغ کردن بیش از حد کاتورتر کاتالیستی سه منظوره می‌شود.

اگر موتور سخت استارت می‌خورد یا گاه به گاه خاموش می‌شود، هرجه سریعتر آن را کنترل نمایید.

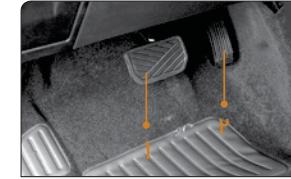
- برای اطمینان از کارکرد عادی کاتورتر کاتالیستی سه منظوره و سایر اجزای سیستم کنترل گازهای آلینده، تعییرات و سرویس خودرو را مطابق برنامه زمان بندی ارائه شده در دفترچه سرویس و گارانتی انجام دهید.



۶۶ پدالها



دکمه بوق روی غربیلک فرمان را فشار دهید.
بوق به صدا درمی‌آید.



برای استفاده از بوق به نکات زیر توجه کنید:
۱. پدال کلاچ ۲. پدال ترمز ۳. پدال گاز

۶۶ کاتورتر کاتالیستی سه منظوره

کاتورتر کاتالیستی سه منظوره سیستم کنترل گازهای آلینده می‌پیashد که جهت کاهش ترکیبات آلودگی‌زای موجود در گاز اکزوژن به کار می‌رود.

در زمان روشن بودن موتور، گاز سیار داغ از اکزوژن خارج می‌شود. افراد و موارد قابل اشتغال باید از لوله اکزوژن فاصله داشته باشند.

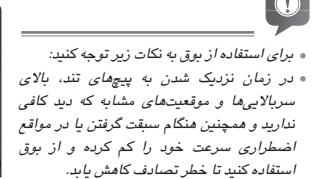
در صورت ورود حجم بالای گاز سوخته نشده به درون کاتورتر کاتالیستی سه منظوره، کاتورتر داغ شده و ممکن است آتش بگیرد. برای هرجه کنترل دن خطوات احتمالی، رعایت نکات زیر ضروری است:

- فقط از بتزین بدون سرب با عدد اکتان مشخص شده برای این خودرو استفاده نمایید.
- در صورتی که حجم سوخت موجود در باک بسیار کم و رو به اتمام است، از رانندگی



۶۶ بوق

دکمه بوق روی غربیلک فرمان را فشار دهید.
بوق به صدا درمی‌آید.



برای استفاده از بوق به نکات زیر توجه کنید:
۱. در زمان نزدیک شدن به پیوهای تند، بالای سریالایرها و مقعبهای مشابه که دید کامی ندارید و همچنین هنگام سبقت گرفتن یا در موقع اضطراری سرعت خود را کم کرده و از بوق استفاده کنید تا خطر تصادف کاهش یابد.
۲. در مواقعی که ترافیک سنگین بوده و خودروهای مقلاب به آرامی حرکت می‌کنند از بوق زدن می‌مورد خودداری نمایید.

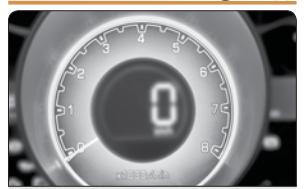


۶۶ سرعت سنج



سرعت سنج سرعت خودرو را بر حسب کیلومتر بر ساعت نمایش می‌دهد. حداکثر سرعت ممکن برای این خودرو ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌باشد.

۶۶ دور سنج

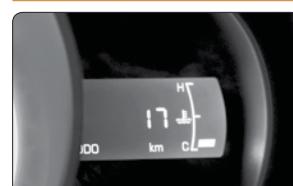


دور سنج دور موتور لحظه‌ای را بر حسب rpm (دور بر دقیقه) نمایش می‌دهد. دور موتور می‌تواند از صفر

تا ۸۰۰ دور بر دقیقه متغیر باشد. دور موتور در محدوده مرسی، چراغ هشدار سوخت روشن شده و سوختگیری را به راننده یادآوری می‌کند.

F: مخزن سوخت پر است.
E: مخزن سوخت خالی است.

۶۶ نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور



با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، این نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور را نمایش می‌دهد. از علامت C (سرد) تا H (داغ) نشانگر به شش درجه تقسیم شده. هنگامی که دمای کلیومتر شمار کل مسافتی که خودرو طی کرده را نمایش می‌دهد، با فشار دادن لحظه‌ای دکمه کلیومتر شمار، می‌توانید انتخاب کنید کام یک از این پنج گزینه نمایش داده شود.

در تنظیمات اولیه، عدد مربوط به کلیومتر شمار نماش ندارد می‌شود. با یک بار فشار دادن کمک، عدد مربوط به مسافت سنج سفری A ظاهر خواهد شد.

H: داغ (دمای بالا)
C: سرد (دمای پایین)

موجود در مخزن سوخت به درجه اول نشانگر در محدوده مرسی، چراغ هشدار سوخت روشن شده و سوختگیری را به راننده یادآوری می‌کند.

F: مخزن سوخت پر است.
E: مخزن سوخت خالی است.

۶۶ نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور



با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، این نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور را نمایش می‌دهد. از علامت C (سرد) تا H (داغ) (رش) نشانگر به شش درجه تقسیم شده. هنگامی که دمای کلیومتر شمار کل مسافتی که خودرو طی کرده را نمایش می‌دهد، با فشار دادن لحظه‌ای دکمه کلیومتر شمار، می‌توانید انتخاب کنید کام یک از این پنج گزینه نمایش داده شود.

در تنظیمات اولیه، عدد مربوط به کلیومتر شمار نماش ندارد می‌شود. با یک بار فشار دادن کمک، عدد مربوط به مسافت سنج سفری A ظاهر خواهد شد.

H: داغ (دمای بالا)
C: سرد (دمای پایین)

F: مخزن سوخت پر است.
E: مخزن سوخت خالی است.

۶۶ نشانگر سوخت



با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، این نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور را نمایش می‌دهد. از علامت C (سرد) تا H (داغ) (رش) نشانگر به شش درجه تقسیم شده. هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، این نشانگر میزان سوخت موجود در باک می‌رسد. چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده روشن می‌شود. در این موقع باید موتور را خاموش کرده و اجازه دهد خنک شود. سپس از علامت E (خالی) تا F (پر)، نشانگر به شش درجه تقسیم شده. هنگامی که میزان سوخت در سیستم سنج سفری B، سپس میانگین مصرف سوخت و در آخر مدت زمان حرکت خودرو نمایش داده می‌شوند.

H: داغ (دمای بالا)
C: سرد (دمای پایین)

F: مخزن سوخت پر است.
E: مخزن سوخت خالی است.

۶۶ نشانگر هشدار/نشانگر

نمایشگر	توضیح
نمایشگر چراغ نور بالا	نمایشگر چراغ نور بالا
نمایشگر چراغ نور پایین	نمایشگر چراغ نور پایین
نمایشگر چراغ مهشک عقب	نمایشگر چراغ مهشک عقب
نمایشگر چراغ موقعیت	نمایشگر چراغ موقعیت
نمایشگر برق‌زدای/بخارزدای شیشه عقب	نمایشگر برق‌زدای/بخارزدای شیشه عقب
چراغ هشدار نقص سیستم OBD موتور	چراغ هشدار نقص سیستم OBD موتور
چراغ هشدار نقص سیستم ABS	چراغ هشدار نقص سیستم ABS
چراغ هشدار نقص سیستم ESP	چراغ هشدار نقص سیستم ESP
چراغ هشدار نقص سیستم AEB	چراغ هشدار نقص سیستم AEB
چراغ هشدار نقص سیستم ضدسرقت	چراغ هشدار نقص سیستم ضدسرقت
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP A	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP A
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP B	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP B
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP C	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP C
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP D	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP D
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP E	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP E
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP F	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP F
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP G	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP G
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP H	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP H
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP I	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP I
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP J	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP J
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP K	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP K
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP L	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP L
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP M	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP M
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP N	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP N
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP O	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP O
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP P	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP P
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP Q	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP Q
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP R	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP R
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP S	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP S
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP T	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP T
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP U	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP U
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP V	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP V
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP W	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP W
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP X	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP X
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP Y	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP Y
چراغ هشدار نقص سیستم TRIP Z	چراغ هشدار نقص سیستم TRIP Z



۶۶ نشانگرچرخ مهشکن عقب

هنگام قرار داشتن سوییچ در وضعیت ON، اگر

چراغ مهشکن عقب روشن شود، این چراغ نشانگر نیز روشن می‌گردد.

۶۷ نشانگرچرخ موقعتی

هنگام قرار داشتن سوییچ در وضعیت ON، اگر

چراغ موقعتی روشن شوند، این چراغ نشانگر نیز روشن می‌گردد.

۶۸ نشانگر برآفزا/بخازنده شیشه عقب

با روشن شدن برآفزا/بخازنده شیشه عقب،

چراغ نشانگر مربوط به آن روشن می‌شود.

۶۹ چرخ هشدارنقص موتور

در صورت برآفزا/بخازنده شیشه عقب،

سیستم کنترل کاژهای آلبینه) این چراغ هشدار روشن می‌شود. در این موقع به منظور عیبیابی های

آتش از یک سنجاق مخصوص برای خواندن خطای سیستم کارکرد موتور استفاده می‌شود.

۷۰ چرخ هشدار عبور از سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت

هنگامی که سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت

به صدا درمی‌آید، این چراغ هشدار روشن شده

۶۰ نشانگرچرخ مهشکن عقب

و از راننده می‌خواهد که سرعت را کم کند.



۶۱ چرخ هشدارنقص سیستم EPS

در خودروهای مجهز به سیستم EPS، با روشن شدن خودرو، این چراغ نشانگر روشن شده و

کنترل خودکار را برای اجزای مرتبط با سیستم انجام می‌دهد. در صورتی که نقصی مشاهده

نشود، چراغ به طور خودکار خاموش می‌گردد.

در غیر این صورت چراغ روشن می‌ماند. در این

موقع به نیروی بیشتری برای چرخاندن غریبیک فرمان نیاز است. در صورت بروز این مشکل هرچه

سریعتر خودرو را در محلی امن پارک کرده و با

نشانگر روشن می‌شود. در صورتی که استارت موتور بدون نقص انجام شده باشد، چراغ بعد از

چند ثانیه خاموش می‌گردد. در غیر این صورت

در صورت باز بودن درب صندوق عقب، این چراغ روشن می‌ماند. در این موقع باید خودرو را در محلی امن پارک کرده و با استثنای درب صندوق، چراغ نیز خاموش خواهد شد.

۶۲ چرخ هشدار ازدحام عقب

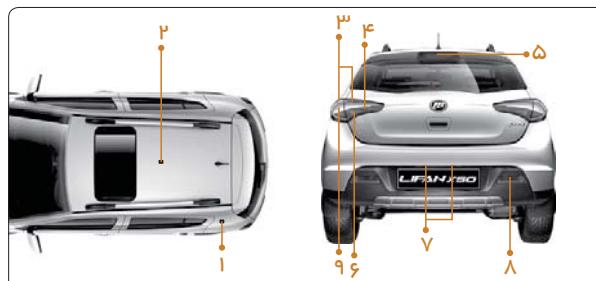
هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار

داشت و دسته دندنه در دندنه عقب درگیر شده، اگر

OBD (OBD) این چراغ روشن می‌شود. در این موقع به

منظور عیبیابی های آتشی از یک دستگاه مخصوص مشاهده شود، این چراغ روشن شده و بوق هشدار

برای خواندن خطای سیستم کارکرد موتور استفاده می‌شود.



۶۳ چراغها و پاک کن‌ها

۶۴ چراغها

۱. چراغ‌های راننده در روز
۲. چراغ‌های نور بالا
۳. چراغ‌های موقعیت
۴. چراغ‌های راهنمایی
۵. چراغ سقفی جلو
۶. چراغ‌های راهنمایی جانبی
۷. چراغ‌های نور پایین

۶۵ چراغ‌های صندوق عقب

۱. چراغ‌های صندوق عقب
۲. چراغ‌های سقفی عقب
۳. چراغ‌های موقعیت
۴. چراغ‌های ترمز
۵. چراغ سوم ترمز
۶. چراغ دنده عقب
۷. چراغ پلاک راهنمایی راننده
۸. چراغ‌های مهشکن عقب
۹. چراغ‌های راهنمای عقب



چراغ‌های ترمز



با شمار پدال ترمز، چراغ‌های ترمز از جمله چراغ سوم ترمز روشن می‌شوند. با رها کردن پدال ترمز، این چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

چراغ‌های دندنه عقب



هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، با قرار دادن دسته دندنه در دندنه عقب، این

چراغ‌های راهنما



بسته به تعداد سرنشیبات و حجم بار خودرو، ارتفاع نور را به شیوه‌های تنظیم کنید که راننگی مطمئن و اینمی داشته باشید.

چراغ‌های مهشک عقب



چراغ‌های راهنما فقط در صورتی که سوییچ در موقعیت ON قرار داشته باشد روشن می‌شوند.

۱. دسته راهنما را به سمت بالا بکشید، چراغ راهنمای راست چشمک می‌زند.

۲. دسته راهنما را به سمت پایین بکشید، چراغ راهنمای چپ چشمک می‌زند.

در شرایطی که چراغ‌های موقعیت یا چراغ‌های نور پایین روشن نستند، کلید دور میانی دسته راهنما را به سمت بالا یا پایین بکشید تا چراغ راهنمای مربوطه روشن شود. پس از پیچیدن خودرو و بازگشت غربیک فرمان به موقعیت حرکت مستقیم، دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت اولیه خود بر می‌گردد و چراغ راهنما خاموش می‌شود.

OFF با قرار دادن این کلید دور در وضعیت بازگشته شمع نور به سمت پایین می‌تابد.

جهت ۱: شمع نور به سمت بالا می‌تابد.

جهت ۲: شمع نور به سمت پایین می‌تابد.



چراغ‌های نورپلا



دسته راهنما را به سمت بالا بکشید تا چراغ نور بالا روشن شود، پس آن را رها کنید تا به موقعیت اولیه خود برگردد. این کار را به طور مکرر انجام دهد تا خودروی جلویی متوجه تصمیم شما برای سبقتگیری شود.

کلید تنظیم ارتفاع نورچراغ‌های جلو



در شرایطی که چراغ‌های نور پایین روشن نستند، دسته راهنما را به سمت پایین بکشید تا چراغ‌های نور بالا روشن شوند. برای خاموش کردن چراغ‌های نور بالا، دسته راهنما را بالا کنید و در وضعیت وسط قرار دهید.

سیگنال سبقت



تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های ترکیبی جلو: با چرخاندن کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو، زاویه تابش نور چراغ را کنترل کنید. این کلید در چهار وضعیت صفر، ۱، ۲ و ۳ قابل تنظیم است.

جهت ۱: شعاع نور به سمت پایین می‌تابد.

جهت ۲: شعاع نور به سمت بالا می‌تابد.



با چرخاندن کلید انتهای دسته راهنما به وضعیت، چراغ‌های نور پایین روشن می‌شوند.

چراغ‌های نورپلاین



با چرخاندن کلید انتهای دسته راهنما به موقعیت، چراغ‌های نور پایین روشن می‌شوند.



- در صورت خاموش شدن موتور، به طور مکرر پدال ترمز را فشار نهیدی. زیرا هر بار فشار پدال ترمز باشی از فشار خلا را مصرف می‌کنند.
 - حتی در سرعتی کوچک فشار خلا مصرف شود، ترمزا همچنان کار می‌کنند. اما نیروی بیشتری برای فشردن پدال ترمز مورد نیاز است و همچنین فاصله ترمزاگری افزایش می‌یابد.

۶ سیستم ترمز

این خودرو از سیستم ترمز دارد و مدار روغن همچنان استفاده شده. در صورت برخوبی قصه در برگ از مدارها، مدار دیگر همچنان کار ترمزاگردی انجام می‌دهد اما فشار پدال ترمز سخت‌تر بوده

(ABS) ضد قفل ترميز سسٽم

این سیستم از قفل شدن چرخها به هنگام ترمزگیری ناکهانی و ترمزگیری بر روی سطوح لغزندۀ جلوگیری و به پایداری و فرمانپذیری خود و در این شرایط کمک می‌کند.

استفاده موثر از ABS

هگنام فعال شدن سیستم ABS، راننده ممکن است ضربان پدال ترمز را زیر پای خود حس کرده و صدای آن را بشنوید.

در این موقعیت به شفار پدال ترمز با نیروی زیاد ادامه دهد تا ABS همچنان فعال بماند. در هنگام ترمزگیری ناگهانی از شفار دادن بیوسته

- سیستم دندۀ عقد دچار مشکل اولتراسونیک با فرکانس مشابه همچون صدای فلز، صدای تخلیه گاز با فشار بالا، صدای بوق که در مسیر انتشار امواج سنسور واقع شوند.
- صدای‌های اولتراسونیک با فرکانس مشابه همچون نغمه‌های دندنه‌ها، قی و اشیا مخدوّط، شکاف

۶۶ سیستم
در این خود
ترمز مجرزا
هر یک آن دارد
را انجام می
و راننده تایید مطلور کارل به آن امکان دهد میشه
مشهداً مانع نشدن عقب تنها یک سیستم کمکی بوده

۱۰۸

بوزیر از تزمینگیری موتور خام پیشتری بد مکنن است سیستم در تشخیص برخی مواد به ویژگی های فیزیکی، وضعیت قرارگیری مانع، ویسیت ابعاد، جنس یا پیچیده بودن شکل زمینه سیستم نمی باشد.



316

دانمه شناسی مانع سیستم هشدار نده عقب را تحریم کرد و به راننده در زمان نده عقب گرفتگی و پارک کردن خودرو کمک می‌کند. در صورت تزدیق شدن این سیستم به مانع بوقوع مشهداً غیر ممکن است.



در موارد زیر ممکن است سیستم قادر به تشخیص موانع نبوده یا در تشخیص فاصله این موانع اشتباه کند. این به معنی خرابی سیستم نمی باشد:

- موانع کوچک مانند سیم خاردار، طناب، پایه سقون، پچین و ...
- دندنه عقب گرفتن در چمنزارها یا جاده‌های پر سیستم غیر قابل مقاومت شدن.

دسته‌نامه

- برف، پنبه یا موانعی که سطوح آنها از جنسی است که امواج آکوستیک را به راحتی جذب می‌کند.
- بنسوسورها کثتفشیده با جزئی روی سننسور

چسبیده باشد. برای اطمینان از کارکرد صحیح سنسورها، مطحع آنها را با گلکسی S7 دستمال و فشار با یکین آب از برق. بین هر گونه آلودگی خارجی چاک کنید. همچنان که برای این کار از آب با فشار بالا استفاده نکنید زیرا ممکن است به سنسورها آسیب بزند.

1

سیستم هشدار مانع دنده عقب



هشدار مانع دنده عقب نوعی سیستم رادار به

هرگز هنگام رانندگی موتور را خاموش نکنید. در این شرایط ترمیزگیری به سختی انجام می‌شود.

رآنندگی در مه ۶۶

نگرانی‌گذگار درمه چراغ‌های مسکن را روشن کنید.
با بوق زدن، رهکناران و خودروهای مقابله را از
حضور خود آگاه کنید. در صورت شنیدن صدای
بوق خودروی دیگر، شما هم بوق بزنید تا خودروی
مقابل از موقعیت خودروی شما مطلع شود.



- پیش از رانندگی از صحت اجزای مختلف خودرو مهچون چراغ های جلو و چراغ های مهشک اطمینان حاصل کنید. پس توجهی به این مسئله می تواند باعث وقوع تصادف و آسیب دیدن شما کردد.
- تازه ممکن درمه سکنی رانندگی نکنید. احتمال وقوع تصادف و آسیب شدید جسمی در این موقعیت سراسر بالاست.

دست اندازها با سرعت کم عبور کنید. به هم خوردن بالانس چرخها باعث استهلاک سریع تر جوش شاهد و حذف را اعمال دارند.

ست اندازها با سرعت کم عبور کنید. به هم خوردن بالا نش چرخها باعث استهلاک سریع تر چرخ شده و همچنین با اعمال بار اضافی به موتور، موجب افزایش مصرف سوخت میگردد.

متوتو شده و موجب افزایش مصرف سوخت میگردد. برای افزایش عمر مفید قطعات و کاهش مصرف سوخت، تعمیرات دوره‌ای را به طور مرتب انجام دهید. در صورت رانندگی مددکاری در شرایط اقلیمه نامناسب، فواصل تعهدات به، همچنانکه درین

فصل زمستان به زمان بیشتری نیاز دارد.
ز رانندگی در دنده سنگین به مدت طولانی
بتناین کنید. در غیر این صورت سوخت بیهوده
در مری روید.

مسنطه و پایداران کار نهادهند.
درست درجا موتور به مدت طولانی اختبار
می‌شوند. در صورتی که تضمین دارد در جایی به
مدت طولانی متنظر بمانید، هنر است موتور را
امداش کرده و در زمان حرکت روشن نمایید.
راز افزایش ایجاد شرعت به طور مدام خودداری
می‌شوند. این کار باعث هدر رفتن سوخت می‌گردد.
از توقفهای ناگاهانه غیرضروری اختبار و با

سرعت پکنگات رانندگی کنید. سرعت خود را توجه و بصیرت چاره داده تنظیم کنید تا در حد کمال نتوء و قفل خود را بگیری شود.
اصله مناسب با خودروهای مقابله را حفظ نمایید تا مجبور به تمزیرگری ناگهانی نشوید.
متر استرن در تزمیرهای ناگهانی باعث افزایش عمر اجزای سیستم تزمیر می‌گردد.
باید اجزای مکان از رانندگی در سیستم پرتابافک چایمی مکان از رانندگی در سیستم پرتابافک بوده و دارای کنید.
بر زیرگرهایها با سرعت مناسب رانندگی کنید.

آن‌ها را تکنرول کنید. سیستم ضدغلق برای تخفیف سرعت حرکت سیرو از سیستم‌های سرعت باری محاسبه می‌زاند که درین حالت برای این سیستم این سرعت باری می‌باشد. این سیستم از جرخ‌های استفاده نموده و این جرخ‌ها غیراستاندارد موج بیرون خطا در محاسبه سرعت سرخ‌ها و در نتیجه افزایش فاصله ترمزنگیری می‌شود.

۶۶ راندگی در شرایط خاص

راندگی به شیوه اقتصادی

- ساخت صرخه‌جويي کرده و هزئينه‌های تعimirات و نگهداری خودرو را پاييز باريدي.
- شمار ياد لاستیکها را به میزان صحیح تنظیم کنید. شمار ياد ناکاره موج سایز لاستیکها و افزایش مصرف سوخت می‌گردد.
- از قرار دادن بارهای غیرضروری در خودرو اجتناب کنید. در غیر این صورت بار بیش از حد به موتوور وارد شده و مصرف سوخت نیز افزایش می‌باشد.
- اندازه‌های بدنه موتوور به نرم، کار کند سپس

- با وجود اینکه سیستم ضدقلع به ترمزگیری کنترل خودرو کمک می‌کند، راننده باید همواره تجاوز می‌کند، در صورت ترمزگیری ناگهانی هنگامی که سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر بر ساعت پدال ترمز اجتناب کنید. در غیر این صورت اثر ترمزگیری کاهش می‌یابد.

سرعت مطمئن و با فاصله مناسب از خودروها مقابله حرکت نماید. سیستم ضدقطقل در پایدار خودرو از ۵ کیلومتر بر ساعت کتر باشد، سیستم ضدقطقل به طور خودکار غیرفعال شده و اجازه می‌دهد جرچ ها قفل شوند.

سیستم ضدقطقل ممکن است به هنگام ترمزگیری در شرایط بارانی و قطعی خودرو از روی دریچه‌های فاضلاب، سفالتخانه یا کار رفته در ساخت و سازها، سطح اتصال پلها و دیگر سطوح لغزنه عده می‌کند، فعال شود.

بروشن شدن موتور یا بلا فاصله پس از شروع حرکت خودرو، ممکن است یک صدای کلیک به طور پیوسته (به مدت دو تا ثانی) شنیده شود. این صدای امنیتی روز عیوب نیست. در این موقع سیستم ABS در حال کنترل خودکار خود می‌باشد.



با روشن شدن برف پاکن موتور آن سوزد یا
تیغه برف پاکن آسیب بیند.

خودرو همچون غربیلک فرمان، ترمیها، چراغها،
بوچ، برف پاکنها و غیره اطمینان حاصل کنید.

- برف جمجمه شده روی چراغها را پاک کنید تا از
بع زدن آن و ترک خودرن چراغ جلوگیری شود.
- رانندگی این من توجیه کنید. هنگام رانندگی تمکن کافی
داشته و در رانندگی های طولانی برای
پارش برف باعث لغزنده شدن جاده می شود. از
آنچه وسعت پایین و نهایت دقت حرکت نمایید.
- تا جای ممکن خودرو را روی سطح صاف
پارک کنید.
- هنگام پارک خودرو در برابر چند دقیقه
باز کاشته و اجاهه هدیه مای داکل و بیرون
خودرو با هم برا بر شود. با این کار خطربخ زدن
شیشه ها کامش می یابد.

نگهداری از خودرو در زمستان

از مایع خذکننده مورد تایید استفاده کنید. از
ضدیغی های پایه الک استفاده ننمایید.

وضعيت باقی را بررسی کنید

در هواي سرد توان باقی کاهش می یابد. مراقب
باشید توان بازتر برای استارت موتور کافی باشد.
همچنان شوید گرانوی (ویسکوزیت) روغن موتور
برای فصل زمستان مناسب است.

در صورت استفاده از روغن موتور نامناسب
ممکن است استارت خودرو با مشکل مواجه شود.
در صورت لزوم، روغن موتور را عوض کنید.

پیشگیری از گرمایش

- تابش شدید آفتاب و دمای بالا در فصل تابستان
موجب گرمایشگی می شوند. با کمک ایراندگی شرایط
هوای داخل خودرو را در شرایط مناسب نگه
داشته و در رانندگی های طولانی برای
استراحت در نظر بگیرید. خودرو را به مدت
طولانی در مععرض آفتاب قرار نمایید. از قرار دادن
مواد قابل اشتغال همچون فندک، کاغذ، پارچه و
غیره در نزدیکی داشبورد یا روی آن اجتناب کنید.
- پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا از لغزیدن و
جب کردن خودرو جلوگیری شود.

۶۶ رانندگی در زمستان

برای حفظ سلامت خود و سایرین، به اقدامات
احتیاطی مربوط به رانندگی در زمستان توجه نمایید.

- خودرو را در محل عاری از برف و باران پارک
کنید. در غیر این صورت ممکن است آب راک
زیر چرخ ها بخ زده و باعث پارگی لاستیک شود.
- در محل قارگیری چرخ ها تخته قرار دهید تا از
بع زدن برف پیرامون آنها جلوگیری شود.
- از پارک کردن خودرو در زیر درختان خودداری
کنید. ممکن است برف جم شده روی درخت به
روی خودرو برقخته و به آن آسیب بزند.
- پیش از رانندگی از کارکرد عادی اجزای مختلف
شیشه بخ نزد. در غیر این صورت ممکن است

- رانندگی در فصل زمستان از تمام نصول دیگر
خطرناکتر است. با سرعت کم رانندگی کنید تا خطر
تصانوف کامش می یابد.

۶۷ اقدامات احتیاطی برای رانندگی در فصل زمستان

- پیش از رانندگی از کارکرد عادی اجزای مختلف



۶۸ رانندگی در قطبان

- پس از بازگشتن هرچه سریعتر خودرو را بشویید
تا ترکیبات اسیدی باaran باعث خودرگی سطوح
زنگرده خودرو شود.

توصیه هایی برای رانندگی در زمان باش

- گرمی هوا و دمای بالا می تواند کارکرد عادی
خودرو و سلامت راننده را تحت تاثیر قرار دهد.
برای حفاظت از خود و خودرویان، توصیه های
غیره را رعایت فرمایید:

چلچله شدن موتورها

- با سرعت پایین رانندگی کنید زیرا جاده لغزنده است.
به هنگام پارش باران هر چند دقیقه یک بار
می پوشاند و باعث کاهش دید راننده می گردد. در
این موقع برای گرفتن شیشه
ایراندگی مربوط به پارک خودرو در زمان رانندگی
متفاوت آن را نمیزد که دارد. در سرعت داغ کردن
موتور در هنگام رانندگی، به سرعت اقدامات لازم
از گاز دادن و ترمز کردن ناگهانی اجتناب کنید.

پیشگیری از ترکیدن لاستیک

- برای کاهش سرعت ابتدا به آرامی با از روی
پدال گاز بروید. سپس به آستینگی پدال ترمز را
فشار دهید تا لغزین خودرو و همچنین برخورد
در تابستان با افزایش دما فشار باد لاستیکها
افزایش می یابد. پس از رانندگی در ساقی
مشخص، کمی توقف کنید تا لاستیک خنک شود.
در صورتی که به علت شدت پارش باران و رعد
و برق قادر به ادامه رانندگی نیستید، خودرو
سپس دوباره به رانندگی ادامه دهید.
در صورت ترکیدن لاستیک در هنگام رانندگی،
را در محلی دور از جریان آب پارک کرده و
چراغ های اعلام هشدار را روشن نمایید.

پاسخ هایی که رانندگی کرده و این رانندگی بود

- در جاده های مآلود با سرعت کم رانندگی کرده
و فاصله مناسب را تا خودروی مقابل حفظ کنید.
در زمان بازگشتن هرچه سریعتر خودرو را بشویید
زدنگرده خودرو شود.
- در شرایطی که ممکن نباشد بروید و رطوبت بالاست.
رانندگی با سرعت بالا در این شرایط می تواند به
مه ایجاد شده و سطح جاده نزدیک شدن می گردد.
در این شرایط باید تا جای ممکن از ترمز گیری
ناگهانی اجتناب شود.
- از پاک کردن بخار شیشه در هنگام رانندگی
خود را کنید.

توصیه هایی برای رانندگی در زمان باش

- در صورتی که اختلاف دمای بیرون و درون خودرو
زیاد باشد، لایه ای از بخار سطح داخلی شیشه را
می پوشاند و باعث کاهش دید راننده می گردد. در
این موقع برای گرفتن شیشه
ایراندگی مربوط به پارک خودرو در زمان رانندگی
متفاوت را روشن کرده و در حالت ورش به
شیشه قرار نمایید. همچنین می توانید کمی شیشه را
پایین آورید تا اختلاف دمای بیرون و درون خودرو
کمتر شود. اگر می خواهید به صورت دستی شیشه را
پاک کنید، ابتدا خودرو را در محلی امن پارک نموده
و از پاک کردن شیشه هنگام رانندگی اجتناب کنید.

۶۹ رانندگی در باران

- به هنگام باران با دقت رانندگی کنید. زیرا دید کم
شده، شیشه های بخار گرفته و زمین لغزنده است.