

رانندگی با خودروی

LIFAN لیفان 620



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

رانندگی با خودرو LF620

۸۴	□ دوره آببندی
۸۴	□ سوخت
۸۵	□ کانورتور کاتالیستی
۸۵	سه منظوره
۸۶	□ چراغ هشدار اگزوز
۸۶	□ مصرف روغن
۸۷	□ سیستم ترمز
۹۰	□ نکات سودمند حین بارگیری
۹۰	□ سیستم تعلیق و شاسی‌ها

⚠️ نکات

سیستم حسگر حرکت به سمت عقب، فقط برای کمک به راننده حین دنده عقب گرفتن می‌باشد و نباید به آن تکیه کامل نمود. حین دنده عقب گرفتن پیرامون خودرو را کنترل نمایید.

⚠️ نکات

از متصل نمودن هر گونه تجهیزات جانبی یا وسایل دیگر به قطعات حسگرها خودداری نمایید؛ در غیر این صورت در عملکرد عادی سیستم اختلال ایجاد شده و حتی ممکن است منجر به بروز تصادف گردد.

○ در شرایط ذیل سیستم، عمل نخواهد کرد.

- برف، یخ و گل به سطح حسگر بچسبند.
- توقف طولانی مدت در دمای بسیار بالا یا بسیار پایین.
- رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز، گل‌آلود یا رانندگی در چمنزار.
- نزدیک بودن به بوق خودروهای دیگر و موتورسیکلت‌ها یا هر گونه جسم دیگری که می‌تواند امواج التراسونیک تولید نماید.
- نصب تجهیزات دارای آنتن و یا بی‌سیم بر روی سپر.
- رانندگی در جاده لغزنده.
- پوشاندن حسگر به وسیله دست.

- نزدیک بودن خیلی زیاد به مانع.
- ضربه زدن یا شدت زیاد به حسگر.
- در صورت تماس حسگر با اجسام زیر، سیستم عمل نخواهد کرد.
- سیم، کابل یا هر گونه جسم نازک فلزی دیگر.
- پارچه، برف یا اجسام جاذب امواج صوتی.
- اجسام کوچک.
- اجسام دارای لبه‌های تیز.
- اجسام برآمده و بلند.

در صورت بروز هر یک از حالات ذیل با نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.

- فرو رفتن سپر در آب.
- چراغ نشانگر به طور مداوم روشن شده، اما آژیر هشدار به صدا در نمی‌آید.

□ دوره آب‌بندی

خودرو LF620 دارای کارایی بالایی می‌باشد. با وجود این فقط زمانی این کارایی بالا به دست می‌آید که دوره آب‌بندی به طور صحیح طی شده و اولین دوره تعمیر و نگهداری انجام گردد. دوره آب‌بندی نحوه رانندگی در ۳۰۰ km اول را در بر می‌گیرد.

○ با سرعت بالا رانندگی نکنید :

در ۱۰۰۰ km اول با تمام سرعت خودرو، رانندگی نکنید. حداکثر سرعت رانندگی در دوره آب‌بندی در دنده‌های مختلف به نحو ذیل می‌باشد :

دنده	سرعت
دنده ۱	۳۰
دنده ۲	۵۵
دنده ۳	۸۰
دنده ۴	۱۰۵
دنده ۵	۱۲۰

○ بیش از حد بارگیری نکنید :

از ۸۰٪ حداکثر میزان بار مجاز خودرو، تجاوز نکنید، در غیر این صورت قطعاتی از خودرو که در معرض بار می‌باشند، صدمه خواهند دید.

○ در مسافت طولانی رانندگی نکنید :

طی دوره آب‌بندی در مسافت‌های طولانی رانندگی نکنید، در غیر این صورت، کارکرد طولانی مدت، به موتور و قطعات آن صدمه خواهد زد.

○ از ترمزگیری ناگهانی خودداری نمایید :

تا آنجا که ممکن است تعداد ترمزهای ناگهانی را کاهش دهید، در غیر این صورت سیستم ترمز تحت فشار قرار گرفته و فشار بیشتری به موتور و شاسی‌ها وارد می‌شود. در ۳۰ km اول رانندگی به جز مواقع اضطراری از ترمزگیری ناگهانی خودداری نمایید.

از یکسל نمودن خودروی دیگر در ۲۰۰۰ km اول خودداری نمایید.

بکسل نمودن خودروهای دیگر ممکن است منجر به صدمه دیدن خودرو گردد.

○ دوره اول تعمیر و نگهداری :

تعمیر و نگهداری اولیه، طی دوره آب‌بندی پس از طی ۲۵۰۰ km الی ۳۰۰۰ km مسافت اولیه (سرویس اولیه) ، جهت نگهداری خودرو در شرایط خوب کاری انجام می‌گردد. این تعمیرات را می‌توانید در نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو انجام دهید.

📌 توجه

توصیه می‌شود جهت انجام تعمیرات با کیفیت خوب و عملکرد بهینه خودرو، تعمیر و نگهداری اولیه را در نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو انجام دهید.

□ سوخت

انتخاب صحیح سوخت، عامل اصلی عملکرد بهینه موتور می‌باشد. گارانتی خودرو لیفان LF620 ، صدمات وارده به موتور به دلیل استفاده از سوخت نادرست را پوشش نمی‌دهد.

■ نوع سوخت

بنزین بدون سرب با عدد اکتان (RON) # ۹۳

📌 نکته

از بنزین دارای سرب استفاده نکنید. چرا که دستگاه تمیز کننده را از کار انداخته، منجر به عملکرد نادرست سیستم کنترل دود اگزوز خروجی و همزمان افزایش هزینه‌های تعمیرات و نگهداری می‌گردد.

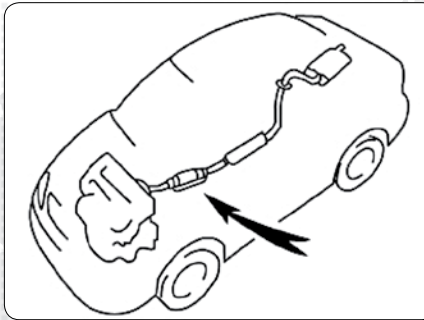
○ در صورت خاموش کردن ناگهانی موتور

در صورتی که حین رانندگی در جاده‌ای با شرایط خوب و سرعت یکنواخت و استفاده از سوخت توصیه شده موتور به طور ناگهانی خاموش کرده یا دائماً خاموش می‌کند، برای کنترل خودرو با نمایندگی‌های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.

○ ظرفیت باک سوخت کاملاً خالی

۵۸ L

□ کانورتور کاتالیستی سه منظوره



کانورتور کاتالیستی، دستگاه کنترل گاز خروجی است که به منظور کاهش آلودگی گاز خروجی، در سیستم اگزوز تعبیه شده است.

📌 نکته

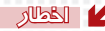
حین روشن بودن موتور، گاز داغ از اگزوز خارج می‌شود، بنابراین اجسام و مواد قابل اشتعال را از لوله اگزوز دور نگهدارید.

📌 نکته

ورود حجم زیادی از گاز ناقص سوخته، به درون مبدل کاتالیزوری ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد کانورتور کاتالیستی و در نتیجه آتش‌سوزی گردد. لطفاً جهت پیشگیری از بروز هر گونه خطر به موارد ذیل توجه نمایید :

- فقط از سوخت بدون سرب با درجه‌بندی توصیه شده استفاده نمایید.
- از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری نمایید، چرا که عملکرد موتور با سوخت بسیار کم ممکن است منجر به سوختن ناقص درون موتور، در نتیجه فشار بیش از حد به کانورتور کاتالیستی گردد.
- به مدت طولانی موتور را در دور بالا یا پایین روشن نگه ندارید.
- از رانندگی با دور موتور غیر مجاز خودداری نمایید.
- از استارت زدن موتور توسط هل دادن یا کشیدن خودداری نمایید.

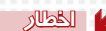
چراغ هشدار اگزوز



- در حرکت، موتور را خاموش نکنید.
- موتور را در شرایط کاری خوب نگهدارید. عملکرد غیر عادی سیستم الکتریکی، سیستم استارت یا سیستم سوخت موتور می‌تواند منجر به داغ شدن بیش از حد و غیر عادی کانتور تور کاتالیستی گردد.
- در صورت روشن شدن موتور با مشکل یا متوقف شدن موتور حین رانندگی، بلافاصله خودرو را بررسی نمایید.
- لطفاً جهت تضمین عملکرد عادی کانتور تور کاتالیستی و سیستم اگزوز، براساس جدول زمان‌بندی انجام تعمیرات، به نمایندگی‌های مجاز شرکت ب‌م‌خودرو مراجعه نموده، تعمیرات دوره‌ای را انجام دهید.



- از تنفس گاز اگزوز خودداری نمایید.
- همیشه سیستم اگزوز را کنترل نموده و از عدم وجود نشتی یا شل شدن قطعات سیستم اگزوز اطمینان حاصل نمایید. در صورت وجود هر گونه صدای غیر عادی یا برخورد اگزوز به مانع، بلافاصله سیستم اگزوز را کنترل نمایید.
- جهت جلوگیری از خطرات ناشی از سوختن نادرست موتور، از روشن نمودن موتور در مکان‌های بسته یا گازها خودداری نمایید.
- از پارک خودرو به مدت طولانی با موتور روشن خودداری نمایید. در صورت لزوم خودرو را در مکانی باز پارک نمایید تا هوای تازه وارد خودرو شود.
- حین رانندگی در صندوق عقب را ببندید. باز بودن یا قفل نبودن در صندوق عقب می‌تواند منجر به وارد شدن دود اگزوز به درون خودرو شود.



- جهت اطمینان از عملکرد صحیح سیستم هوارسانی خودرو از عدم وجود برف، برگ و یا اجسام مشابه بر روی شبکه ورودی هوا اطمینان حاصل نمایید.
- لطفاً در صورت استشمام بوی دود اگزوز، بلافاصله علت را یافته و برطرف نمایید.

مصرف روغن

عملکرد روغن

روغن به طور کلی جهت روانسازی و خنک‌نمودن قطعات داخلی موتور، جهت نگهداشتن موتور در شرایط عادی به کار می‌رود.

مصرف روغن

حین عملکرد عادی، موتور مقداری روغن مصرف می‌کند، این روغن به دلایل ذیل مصرف می‌شود.

روانکاری پیستون، حلقه پیستون و سیلندر:

وقتی پیستون درون سیلندر به سمت پایین حرکت می‌کند، یک لایه نازک روغن درون سیلندر به جا می‌گذارد. حین کاهش سرعت خودرو فشار بالای منفی، این روغن را به درون محفظه احتراق می‌کشد. لایه روغن باقی مانده بر روی سیلندرها، در دمای بالای محفظه احتراق می‌سوزد.

روانکاری ساق سوپاپ هوا: روغن به همراه

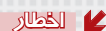
هوای ورودی به درون محفظه احتراق جذب شده و همراه سوخت خواهند سوخت. حرارت زیاد گازهای خروجی، روغن استفاده شده برای روانکاری ساق سوپاپ هوا را نیز می‌سوزاند.

میزان مصرف سوخت به ویسکوزیته، کیفیت روغن و نحوه استفاده از خودرو بستگی دارد.

موتور نو، روغن بیشتری برای روانکاری دیواره‌های پیستون، حلقه پیستون و سیلندر مصرف می‌کند؛ لذا حین رانندگی با سرعت بالا و گاز دادن و کاهش سرعت مداوم، میزان مصرف سوخت افزایش می‌یابد.

اهمیت کنترل سطح روغن

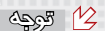
نگهداشتن سطح روغن در میزان صحیح یکی از نکات اصلی برای نگهداشتن خودرو در شرایط عادی کاری می‌باشد که در نتیجه عملکرد روغن را نیز ضعیف نمی‌کند. بنابراین کنترل مرتب سطح روغن موتور از اهمیت زیادی برخوردار می‌باشد. هربار حین سوختگیری سطح روغن موتور را نیز کنترل نمایید.



در صورت عدم کنترل مرتب سطح روغن موتور، احتمال وارد آمدن صدمات شدید به موتور به دلیل کارکرد با سطح روغن ناکافی وجود دارد.

سیستم ترمز

خودرو شما به سیستم ترمز دو مداره مجهز می‌باشد. در صورتی که یکی از ترمزها، عملکرد خود را از دست دهد، ترمز دیگر هنوز کار می‌کند. با وجود این فشار دادن پدال ترمز سخت‌تر شده و فاصله توقف خودرو نیز افزایش می‌یابد.



در صورتی که یکی از مدارهای ترمز کار می‌کند، در مسافت طولانی رانندگی نکرده و بلافاصله اقدام به تعمیر ترمز نمایید.

بوستر مکنده

این سیستم با استفاده از فشار داخلی منفی موتور، به سیستم ترمز کمک می‌کند. در صورتی که حین رانندگی موتور خاموش شود، برای متوقف نمودن موتور، نیروی بیشتری مورد نیاز است.



- در صورت متوقف شدن موتور، به طور مکرر پدال ترمز را فشار ندهید، چرا که هر بار فشار ترمز مقداری از فشار کننده را مصرف می‌کند.
- حتی در صورتی که تمام نیروی مکنده از بین برود باز هم ترمزها عمل خواهند کرد. با وجود این برای فشار پدال ترمز به نیروی بیشتری نیاز بوده و فاصله ترمزگیری نیز افزایش می‌یابد.

• در صورت خیس شدن ترمزها

بر اثر بارندگی شدید یا تمیز کردن خودرو ممکن است لایه‌ای آب بر روی ترمزهای دیسکی یا کاسه نمدها تشکیل شود که تأثیر منفی بر روی ترمزگیری می‌گذارد. بنابراین در صورتی که سیستم ترمز خیس شود، با سرعت کم رانندگی نموده و آهسته پدال ترمز را چند بار فشار دهید تا لنت ترمزها خشک شده و ترمزها به حال عادی برگردند.

• سیستم ترمز ضد قفل (مجهز به چراغ هشدار ABS)

این سیستم برای جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها و جلوگیری از کشیده شدن خودرو به یک طرف حین رانندگی بر روی جاده‌های خیس و لغزنده طراحی شده است. این سیستم برای اطمینان از حفظ پایداری و عملکرد فرمان دادن خودرو در شرایط فوق سودمند می‌باشد.

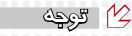
روش‌های موثر حین استفاده از ترمز ABS : حین عملکرد سیستم ترمز ضد قفل، می‌توان لرزش ضعیف پدال ترمز را احساس کرده و همچنین صدای آن شنیده می‌شود. در این شرایط، فشار دادن پدال ترمز نیروی بیشتری نسبت به شرایط عادی نیاز دارد. سپس، سیستم ترمز ضد قفل فعال می‌شود. در صورت ترمز اضطراری، از فشردن مکرر پدال ترمز خودداری نمایید. چرا که فاصله ترمزگیری افزایش خواهد یافت.

پس از افزایش سرعت خودرو به بیش از ۵ km/h سیستم ترمز ضد قفل فعال شده، حین کاهش سرعت

خودرو به زیر ۵ km/h، سیستم غیر فعال می‌شود. پس از روشن شدن موتور یا استارت زدن خودرو، ممکن است تا لحظاتی صدای کلیک از اجزای موتور شنیده شود، این صدا کاملاً عادی بوده، بیانگر عملکرد سیستم کنترلی ترمز ضد قفل می‌باشد. حین عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ممکن است وضعیت‌های ذیل رخ دهد. این وضعیت‌ها منجر به رخ دادن اشکال در سیستم نمی‌شوند.

- شنیدن صدای عملکرد سیستم ترمز ضد قفل و احساس لرزش ضعیف پدال ترمز به همراه لرزش بدنه خودرو غریبک فرمان، حتی در صورتی که خودرو پارک شده باشد، شنیدن صدای اجزای موتور کاملاً عادی است.

- پس از عملکرد سیستم ترمز ضد قفل، ممکن است پدال ترمز مقداری به سمت جلو حرکت کند.

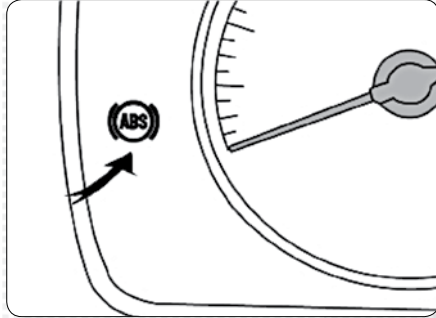


بیش از اندازه به سیستم ترمز تکیه نکنید:

با وجود این که سیستم ضد قفل در کنترل خودرو موثر می‌باشد، حین عملکرد سیستم ترمز ضد قفل، تأثیر سیستم بر پایداری خودرو و فرمان‌دهی چرخ‌ها بسیار کم می‌باشد، لذا به تمام نکات توجه نموده، سرعت و موقعیت خودرو را مدنظر داشته باشید. حین رانندگی در روزهای بارانی، سیستم ترمز ضد قفل ممکن است قادر به کنترل خودرو به دلیل سر خوردن یا چرخش لاستیک‌ها نباشد.

سیستم ترمز ضد قفل جهت کاهش فاصله ترمزگیری طراحی نشده است. در مقایسه با خودروهای فاقد این سیستم، در شرایط ذیل ممکن است فاصله ترمزگیری بیشتری مورد نیاز باشد :

- رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز و جاده‌های پوشیده از سنگ ریزه یا برف.
- رانندگی با زنجیر چرخ.



■ چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل «ABS»

پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن «ON» چراغ هشدار روشن می‌شود و در صورت عملکرد عادی سیستم ترمز ضد قفل، پس از چند لحظه خاموش می‌شود.

در صورت بروز هر گونه مشکل چراغ هشدار روشن خواهد شد.

پس از روشن شدن چراغ هشدار «ABS» (چراغ هشدار سیستم ترمز خاموش می‌شود)، سیستم ترمز

- رانندگی بر روی جاده‌هایی با اختلاف سطح در تقاطع‌ها.
- بر روی هر چهار چرخ لاستیک‌های مشخص شده را نصب نمایید.
- سیستم ترمز ضد قفل از حسگرهای سرعت برای اندازه‌گیری سرعت خودرو و سرعت چرخش هر یک از چرخ‌ها استفاده می‌کند. سیستم قادر به اندازه‌گیری سرعت چرخش لاستیک‌های متفرقه نبوده، در نتیجه مسافت ترمزگیری افزایش می‌یابد.