

رانندگی با خودروی

لکسوس NX200t



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۴-۱ پیش از رانندگی

رانندن خودرو	۱۶۶
بار و وسایل	۱۷۴
محدودیت‌های بار خودرو	۱۷۸
یدک کشیدن تریلر (خودروهای مجهز به	
بسته یدک کشیدن)	۱۷۹
یدک کشیدن تریلر (خودروهای فاقد بسته	
یدک کشیدن)	۱۹۱
یدک کردن از جلو	۱۹۲

۴-۲ دستورالعمل‌های رانندگی

سوئیچ موتور	۱۹۳
گیربکس اتوماتیک	۱۹۸
دسته راهنما	۲۰۳
ترمز دستی	۲۰۴
سیستم نگهدارنده ترمز	۲۰۷
سیستم کنترل فعال صدا (ASC)	۲۰۹

۴-۳ عملکرد چراغ‌ها و برف پاک‌کن‌ها

کلید (دسته) چراغ‌های جلو	۲۱۰
چراغ نوربالای اتوماتیک	۲۱۴
کلید (دسته) چراغ مه شکن	۲۱۸
برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی	
شیشه جلو	۲۱۹
برف پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی	
شیشه عقب	۲۲۵

۴-۴ سوخت‌گیری

باز کردن درب باک سوخت	۲۲۷
-----------------------	-----

۴-۵ استفاده از سیستم‌های حمایتی

رانندگی

رادار دینامیک کروز کنترل	۲۳۱
سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با	
حداکثر سرعت	۲۴۴
کروز کنترل	۲۵۸
LDA (هشدار رانندگی بین خطوط همراه با	
کنترل فرمان)	۲۶۱
حسگر کمکی پارک	۲۷۰
مانیتور کمک پارک لکسوس	۲۷۸
کلید انتخاب حالت رانندگی	۲۹۴
سیستم‌های کمکی در رانندگی	۲۹۷
کلید قفل چهارچرخ محرک (مدل‌های	
AWD)	۳۰۲
سیستم PCS (سیستم	
پیشگیری از تصادف)	۳۰۳
سیستم BSM (نشانگر نقطه کور)	۳۰۹

۴-۶ نکات سودمند برای رانندگی

نکات سودمند برای رانندگی	
در زمستان	۳۱۷
پیش فرض‌های خودروی	
چندمنظوره	۳۲۱

رانندن خودرو

برای اطمینان از رانندگی ایمن مراحل زیر باید در نظر گرفته شود:

روشن کردن موتور

← صفحه ۱۹۳

رانندگی

1] حین فشردن پدال ترمز، دسته دنده را در حالت D قرار دهید. (← صفحه ۱۹۸)

2] ترمز دستی را آزاد نمایید (← صفحه ۲۰۵)

اگر ترمز دستی در حالت اتوماتیک قرار دارد، در صورت تعویض دسته دنده به هر موقعیتی غیر از

موقعیت پارک P، ترمز دستی بطور اتوماتیک آزاد می شود. (← صفحه ۲۰۴)

3] آهسته پدال ترمز را آزاد کرده و آرام پدال گاز را فشار دهید تا خودرو سرعت گیرد.

توقف کردن

1] حین قرار داشتن دسته دنده در D، پدال ترمز را فشار دهید.

2] در صورت لزوم، ترمز دستی را درگیر کنید. (← صفحه ۲۰۵)

اگر خودرو باید به مدت طولانی متوقف باشد، دسته دنده را به پارک P یا خلاص N جابه جا کنید.

(← صفحه ۱۹۸)

پارک خودرو

1] حین قرار داشتن دسته دنده در D، پدال ترمز را فشار دهید.

2] دسته دنده را در پارک P قرار دهید. (← صفحه ۱۹۸)

3] ترمز دستی را درگیر نمایید. (← صفحه ۲۰۵)

اگر ترمز دستی در حالت اتوماتیک قرار دارد، در صورت تعویض دنده در موقعیت پارک P، ترمز دستی بطور

اتوماتیک درگیر می شود. (← صفحه ۲۰۴)

4] با فشار دادن سوئیچ، موتور را خاموش کنید.

5] درب را قفل کرده، مطمئن شوید که سوئیچ را برداشته اید.

در صورت پارک در مکان شیبدار، در صورت لزوم پشت چرخ ها بلوک مانع قرار دهید.

شروع به حرکت خودرو در سربالایی تند

- 1 با فشار دادن پدال ترمز، دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید. (← صفحه ۱۹۸)
- 2 کلید ترمز دستی را فشار دهید و ترمز دستی را بطور دستی درگیر نمایید. (← صفحه ۲۰۵)
- 3 پدال ترمز را رها کرده و برای شتاب‌گیری خودرو به آرامی پدال گاز را فشار دهید.
- 4 کلید ترمز دستی را فشار دهید و ترمز دستی را بطور دستی آزاد نمایید. (← صفحه ۲۰۵)

■ در صورت شروع به حرکت خودرو در سربالایی تند

سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی فعال می‌شود. (← صفحه ۲۹۷)

■ رانندگی در باران

- حین بارندگی، بسیار با دقت برانید، چراکه محدوده دید کاهش یافته، پنجره‌ها بخار می‌گیرند و جاده لغزنده است.
- زمانی که بارندگی شروع می‌شود با دقت رانندگی کنید، چراکه سطح جاده به شدت لغزنده است.
- حین رانندگی در بزرگراه‌ها در بارش باران با سرعت زیاد رانندگی نکنید، چراکه لایه‌ای آب بین لاستیک‌ها و سطح جاده قرار می‌گیرد و از عملکرد صحیح فرمان و ترمزها جلوگیری می‌کند.

■ دور موتور حین رانندگی

- در شرایط زیر ممکن است حین رانندگی دور موتور افزایش یابد. دلیل آن تعویض اتوماتیک دنده به دنده‌های بالاتر (دنده سبک) یا دنده‌های پایین‌تر (دنده سنگین) براساس شرایط رانندگی می‌باشد. این حالت نشانگر شتابگیری ناگهانی نمی‌باشد.
- خودرو حرکت در سربالایی یا سرازیری را تشخیص دهد.
 - پدال گاز رها شود.
 - در صورتیکه حالت رانندگی اسپرت انتخاب شده باشد پدال ترمز فشرده شود.

■ محدود کردن نیرودهی موتور (سیستم ترمز محدودکننده)

- هنگامی که پدال گاز و ترمز هم‌زمان فشرده می‌شوند، نیرودهی موتور ممکن است کاهش یابد.
- حین عملکرد سیستم، پیام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود. اگر پیام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود، پیام را بخوانید و دستورالعمل‌ها را انجام دهید.

■ جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو (سیستم کنترل شروع به حرکت - استارت)

- در صورت انجام عملکردهای غیرعادی زیر، ممکن است نیروی خروجی موتور محدود شود.
- در صورت تعویض دنده از R به D، D به R، N به R، P به D یا P به R (D شامل M نیز می‌شود) همراه با فشردن پدال گاز، پیام هشدار روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.
- اگر پیام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده شد، پیام را بخوانید و دستورالعمل را انجام دهید.
- حین حرکت خودرو در دنده عقب، پدال گاز بیش از اندازه فشرده شود.
- حین فعال شدن سیستم کنترل شروع به حرکت - استارت، خودرو شما ممکن است در خارج شدن از گل یا برف دچار مشکل شود. در چنین شرایطی، سیستم TRAC (← صفحه ۲۹۹) را غیرفعال کرده تا عملکرد سیستم کنترل شروع به حرکت نیز لغو گردد، بطوریکه خودرو را بتوان از گل یا برف خارج نمود.

■ آب‌بندی خودروی لکسوس جدید شما

برای افزایش عمر مفید خودرو، توجه به پیشگیری‌های زیر توصیه می‌شود:

- در 300km (200mile) اول:
- از ترمزگیری ناگهانی خودداری نمایید.
- در 1600km (1000mile) اول:
- از رانندگی با سرعت بسیار بالا خودداری نمایید.
- از گاز دادن ناگهانی خودداری نمایید.
- به مدت طولانی با دنده پایین رانندگی نکنید.
- از رانندگی با سرعت ثابت به مدت طولانی خودداری نمایید.
- ◀ خودروهای مجهز به بسته یدک کشیدن
- برای 800km (500mile) اول:
- تریبلر را یدک نکشید.

■ استفاده از خودرو در یک کشور خارجی

از قوانین ثبت شده مربوط به خودرو پیروی کنید و از دسترس بودن سوخت مناسب خودرو اطمینان حاصل نمایید. (← صفحه ۵۹۹)

■ زمان درجا کار کردن موتور قبل از خاموش کردن موتور

جهت جلوگیری از صدمه دیدن توربو شارژ، اجازه دهید بلافاصله پس از رانندگی با سرعت بالا یا رانندگی در سربالایی موتور درجا کار کند.

زمان درجا کار کردن موتور	شرایط رانندگی
حدود ۲۰ ثانیه	رانندگی معمولی در شهر
حدود ۱ دقیقه	سرعت ثابت حدود 80km/h (50mph)
حدود ۲ دقیقه	سرعت ثابت حدود 100km/h (62mph)
حدود ۳ دقیقه	رانندگی در سربالایی یا رانندگی مداوم با سرعت 100km/h (62mph) یا بیش‌تر (رانندگی در مسیر مسابقه و غیره)

■ رانندگی در حالت ECO (مصرف اقتصادی سوخت)

← صفحه ۹۴



هشدار

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی یا حتی مرگ گردد.

■ حین شروع به حرکت خودرو

همیشه حین توقف موتور، پای خود را روی پدال ترمز نگه دارید. این کار از خزش خودرو به جلو جلوگیری می‌کند.

■ حین راندن خودرو

● اگر با محل قرارگیری پدال‌های ترمز و گاز آشنا نیستید، و ممکن است پدال‌ها را اشتباه فشار دهید، رانندگی نکنید.

● فشردن اشتباهی پدال گاز به جای ترمز منجر به افزایش ناگهانی سرعت و در نتیجه تصادف می‌شود.

● حین دنده عقب گرفتن، ممکن است بدن خود را چرخانده و در نتیجه پدال‌ها را اشتباه فشار دهید. مطمئن شوید پدال‌ها را به درستی فشار می‌دهید.

● حتی زمانی که فقط اندکی خودرو را جابه‌جا می‌کنید، در حالت صحیح رانندگی بنشینید به این ترتیب پدال‌های گاز و ترمز را به درستی فشار خواهید داد.

● پدال ترمز را با پای راست فشار دهید. فشار پدال ترمز با پای چپ، سرعت عکس‌العمل در موقعیت اضطراری را کاهش داده، منجر به تصادف می‌شود.

● از رانندگی یا توقف خودرو در نزدیکی (روی) مواد قابل اشتعال خودداری کنید سیستم اگزوز و دود اگزوز بشدت داغ است. اگر نزدیک به مواد قابل اشتعال باشد. داغی این قطعات ممکن است منجر به آتش سوزی گردد.

● حین رانندگی عادی، موتور را خاموش نکنید. خاموش کردن موتور حین رانندگی منجر به از دست دادن کنترل فرمان یا ترمز نمی‌شود، اما سیستم کمکی برقی در دسترس نخواهد بود. در نتیجه فرمان‌گیری و ترمزگیری سخت شده، بنابراین باید خودرو را به‌شانه جاده کشیده و در اولین فرصت در مکانی امن متوقف نمایید. عملکرد در شرایط اضطراری مثل زمانی که حین رانندگی عادی خودرو متوقف نمی‌شود: (← صفحه ۵۴۱)

● حین رانندگی در سراسیمگی تند، از ترمز موتوری (کم کردن دنده) برای داشتن سرعت ایمن استفاده نمایید. استفاده مداوم از ترمزها منجر به داغ کردن ترمزها و از دست دادن تأثیر آنها می‌گردد. (← صفحه ۱۹۸)

● حین رانندگی از تنظیم موقعیت‌های غربلیک فرمان، صندلی، آینه‌های بغل یا آینه دید عقب داخلی خودداری نمایید.

● همواره کنترل نمایید که دست‌ها، سر یا دیگر اعضای بدن سرنشینان خارج از خودرو قرار نداشته باشد.

● مدل‌های AWD: در مسیرهای خارج از جاده (off-road) رانندگی نکنید. این یک خودروی AWD طراحی شده برای رانندگی در مسیرهای خارج از جاده (off-road) نمی‌باشد. در صورتیکه ناچار به رانندگی در مسیرهای خارج از جاده (off-road) هستید، با توجه به تمام موارد احتیاطی رانندگی کنید.

● از رانندگی در رودخانه و عبور از آن یا دیگر موانع آبی خودداری نمایید. در غیراینصورت منجر به بروز اتصال کوتاه در تجهیزات الکتریکی/الکترونیکی شده و منجر به وارد شدن صدمه به موتور یا دیگر آسیب‌های جدی به خودرو می‌گردد.

● با سرعتی بیش از سرعت مجاز رانندگی نکنید. حتی اگر سرعت مجاز قانونی به شما اجازه افزایش سرعت را می‌دهد، با سرعت بیش از 140Km/h (85mph) رانندگی نکنید مگر اینکه خودروی شما دارای لاستیک‌های با قابلیت حرکت در سرعت بالا باشد. رانندگی با سرعت بیش از 140Km/h (85mph) ممکن است منجر به خرابی لاستیک‌ها، از دست دادن کنترل خودرو و احتمال آسیب‌های جسمی شود. پیش از رانندگی در چنین سرعتی با مرکز فروش لاستیک تماس گرفته و مشخص نمایید آیا لاستیک‌های خودروی شما دارای قابلیت حرکت با سرعت بالا هستند یا خیر.



هشدار

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی یا حتی مرگ گردد.

■ حین رانندگی در جاده‌های لغزنده

- ترمزگیری، گاز دادن و فرمان دادن ناگهانی می‌تواند منجر به لغزش خودرو و کاهش توانایی راننده در کنترل خودرو گردد.
- گاز دادن ناگهانی، ترمز موتوری به دلیل تغییر دنده یا تغییرات دور موتور می‌تواند منجر به لغزیدن خودرو گردد.
- پس از رانندگی در چاله آب، آرام پدال ترمز را فشار داده، از عملکرد صحیح ترمزها اطمینان حاصل نمایید. ترمزهای خیس از عملکرد صحیح ترمز جلوگیری می‌کنند. اگر فقط ترمزهای یک سمت خیس شده است و به درستی کار نمی‌کنند، فرمان‌گیری تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

■ حین تعویض دنده

- از حرکت خودرو به سمت عقب حین قرار داشتن دسته دنده در وضعیت رانندگی یا از حرکت خودرو رو به جلو حین قرار داشتن دسته دنده در عقب R جلوگیری نمایید.
- در غیر این صورت منجر به خاموش شدن موتور یا ترمزگیری و فرمان‌گیری ضعیف شده و باعث تصادف یا صدمه دیدن خودرو می‌شود.
- حین حرکت خودرو از تغییر وضعیت به موقعیت پارک P، خودداری نمایید.
- این کار منجر به صدمه دیدن گیربکس و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می‌گردد.
- حین حرکت رو به جلو از تغییر وضعیت به دنده عقب R خودداری نمایید:
- این کار منجر به صدمه دیدن گیربکس شده و می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.
- حین حرکت خودرو به سمت عقب از قرار دادن دنده در حالت D خودداری نمایید.
- این کار منجر به صدمه دیدن گیربکس شده و می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.
- حین حرکت خودرو، تغییر وضعیت به دنده خلاص N منجر به قطع درگیری موتور می‌گردد. حین انتخاب دنده خلاص N ترمز موتوری در دسترس نمی‌باشد.
- مراقب باشید حین فشردن پدال گاز، دسته دنده را جابه‌جا نکنید. جابه‌جا کردن دنده به هر دنده‌ای بجز پارک P یا خلاص N منجر به افزایش شدید سرعت خودرو و در نتیجه تصادف و بروز صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد.

در غیر این صورت منجر به تصادف و بروز تصادفات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد.

■ در صورت شنیدن صدای جیغ و کشیدگی (صدای نشانگر سایش لنت ترمزها)

دراولین فرصت ممکن لنت ترمزها را در نمایندگی مجاز لکسوس بازرسی نمایید.

در صورت عدم تعویض لنت‌ها در زمان لازم، روتور صدمه می‌بیند.

رانندگی حین سایش بیش از حد لنت ترمزها و/یا دیسک ترمزها بسیار خطرناک است.



هشدار

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی یا حتی مرگ گردد.

■ حین توقف خودرو

● از گاز دادن به موتور خودداری نمایید.

در صورت قرار داشتن خودرو در هر دنده‌ای به جز پارک P یا خلاص N، خودرو به طور ناگهانی شتاب گرفته و منجر به تصادف می‌شود.

● برای پیشگیری از تصادف به دلیل خزش خودرو، همیشه حین کار کردن موتور، پدال ترمز را فشار داده، در صورت لزوم ترمز دستی را درگیر کنید.

● در صورت توقف خودرو در شیب، برای جلوگیری از تصادف به دلیل حرکت خودرو به جلو یا عقب، همیشه پدال ترمز را فشار داده و ترمز دستی را محکم درگیر نمایید.

● از دادن گاز بیش از حد به موتور یا بالا بردن دور موتور خودداری نمایید.

بالا بردن دور موتور حین توقف خودرو می‌تواند منجر به داغ شدن بیش از حد سیستم اگزوز و در نتیجه آتش گرفتن مواد قابل احتراق اطراف خودرو گردد.

■ حین پارک خودرو

● حین قرار داشتن خودرو در نور آفتاب از قرار دادن عینک، فندک، اسپری یا قوطی نوشابه درون خودرو اجتناب نمایید.

این کار منجر به عواقب زیر خواهد شد:

- ممکن است گاز فندک یا اسپری نشت کرده، منجر به آتش سوزی گردد.
- دمای بالای داخل خودرو می‌تواند منجر به تغییر شکل و ترک خوردن مواد پلاستیکی عینک و لنزهای پلاستیکی گردد.

● قوطی نوشابه ممکن است بترکد، منجر به ریختن مایع درون خودرو شده و همچنین می‌تواند در قطعات الکتریکی خودرو اتصالی ایجاد کند.

● فندک‌ها را در خودرو جا نگذارید. اگر فندک درون جعبه داشبورد یا کف خودرو باشد، ممکن است حین قرار دادن وسایل یا تنظیم صندلی تصادفاً روشن شده و منجر به آتش سوزی گردد.

● از اتصال دیسک‌های چسبی به شیشه‌ها یا شیشه‌ها به شیشه‌ها جلوگیری کنید. از قرار دادن خوشبو کننده هوا روی جلو داشبورد یا داشبورد خودداری نمایید. دیسک‌های چسبی یا قوطی‌ها می‌توانند همانند لنز عمل کرده، منجر به آتش سوزی درون خودرو شوند.

● در صورتی که شیشه اتحناء دار یا خم یا پوشش فلزی مانند پوشش نقره‌ای رنگ پوشیده شده، از باز نگه داشتن درب یا پنجره خودداری نمایید. انعکاس نور آفتاب ممکن است باعث شود شیشه همانند لنز عمل کرده و ایجاد آتش سوزی کند.

● همواره ترمز دستی را درگیر کرده، دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید، موتور را خاموش کرده و خودرو را قفل نمایید. حین روشن بودن موتور، خودرو را ترک نکنید.

● حین روشن بودن موتور یا بلافاصله پس از خاموش کردن موتور از دست زدن به لوله‌های اگزوز خودداری نمایید. این کار منجر به سوختگی شدید می‌گردد.



پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی یا حتی مرگ گردد.

■ حین استراحت درون خودرو

همیشه موتور را خاموش کنید. در غیر این صورت، ممکن است تصادفی دسته دنده را جابه‌جا کرده یا پدال گاز را فشار دهید و در نتیجه منجر به تصادف شده یا می‌تواند به دلیل داغ شدن بیش از حد موتور منجر به آتش سوزی گردد. علاوه بر این، اگر خودرو در مکانی با تهویه نامناسب پارک شده باشد، ممکن است دود آگزوز جمع شده و وارد خودرو شود که می‌تواند منجر به صدمات بسیار جدی جسمی یا حتی مرگ گردد.

■ حین ترمزگیری

● حین خیس بودن ترمزها، با دقت بیشتری برانید.

زمانی که ترمزها خیس هستند، مسافت ترمزگیری افزایش می‌یابد و می‌تواند منجر به عملکرد متفاوت ترمزهای یک سمت خودرو با سمت دیگر شود. همچنین ترمز دستی نیز نمی‌تواند خودرو را ایمن نگه دارد.

● اگر نیروی کمکی ترمز عمل نمی‌کند، از حرکت با فاصله کم با دیگر خودروها اجتناب کرده و از رانندگی در سربالایی یا پیچ‌های تند که نیاز به ترمزگیری دارند خودداری نمایید. در این شرایط، هنوز ترمزگیری ممکن است، اما پدال ترمز باید محکم‌تر از معمول فشار داده شود. همچنین، مسافت ترمزگیری افزایش می‌یابد. بلافاصله ترمزها را تعمیر نمایید.

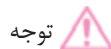
● اگر موتور متوقف است، از پمپ کردن ترمزها خودداری نمایید.

هر بار که پدال ترمز را فشار می‌دهید، اندکی از نیروی کمکی ترمزها استفاده می‌شود.

● سیستم ترمز شامل دو سیستم هیدرولیک جداگانه است؛ اگر یکی از سیستم‌ها عمل نکند، سیستم دیگر هنوز در حال عملکرد است. در این حالت، پدال ترمز باید محکم‌تر از معمول فشرده شده و فاصله ترمزگیری نیز افزایش یابد. بلافاصله ترمزها را تعمیر نمایید.

■ در صورت گیر کردن خودرو (مدل‌های AWD)

در صورتیکه هر کدام از تایرها در هوا معلق می‌باشد یا خودرو در شن یا گل گیر کرده است، از هرزگردی بیش از اندازه چرخ‌ها خودداری نمایید زیرا منجر به صدمه دیدن قطعات محرکه یا خزش خودرو به جلو یا عقب و در نتیجه باعث تصادف می‌گردد.



توجه

■ حین راندن خودرو

● حین رانندگی از فشار همزمان پدال ترمز و گاز خودداری نمایید، چرا که این کار نیروی خروجی موتور را محدود می‌کند.

● از فشار پدال گاز یا پدال گاز و پدال ترمز با هم برای نگه داشتن خودرو روی شیب خودداری نمایید.

■ حین پارک خودرو

همیشه دنده را در پارک P قرار دهید و ترمز دستی را درگیر نمایید. عدم توجه به این مورد حین فشار تصادفی پدال گاز منجر به حرکت خودرو به جلو یا افزایش سرعت ناگهانی خودرو می‌گردد.

■ از صدمه زدن به قطعات خودرو اجتناب نمایید.

● از چرخاندن کامل غربلیک فرمان در یک جهت و نگه داشتن در همان حالت به مدت طولانی خودداری نمایید. این کار منجر به صدمه دیدن موتور نیروی کمکی فرمان می‌شود.

● حین رانندگی روی دست اندازهای جاده، تا جای ممکن آهسته برانید تا از صدمه دیدن چرخ‌ها، زیر خودرو و دیگر قطعات جلوگیری شود.

● پس از رانندگی با سرعت بالا یا رانندگی در سربالایی اجازه دهید موتور درجا کار کند. پس از خنک شدن توربو شارژ، موتور را خاموش نمایید. (← صفحه ۱۶۸)

در غیراینصورت منجر به صدمه دیدن توربوشارژ می‌شود.

■ در صورت پنچر شدن حین رانندگی

لاستیک پنچر یا صدمه دیده می‌تواند منجر به رخداد شرایط زیر گردد. غربلیک فرمان را محکم گرفته و به تدریج پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد.

● ممکن است کنترل خودرو سخت باشد.

● صدای غیرعادی از خودرو شنیده شده و خودرو می‌لرزد.

● خودرو به طور غیر عادی به یک سمت کشیده می‌شود.

اطلاعات مربوط به عملکرد در صورت پنچر شدن (← صفحه ۵۶۰)

■ رانندگی در جاده آب گرفته

از رانندگی بر روی جاده‌های آب گرفته پس از بارندگی شدید خودداری نمایید. این کار منجر به وارد آمدن صدمات جدی زیر به خودرو می‌گردد:

● متوقف شدن موتور

● بوجود آمدن اتصال کوتاه در قطعات الکتریکی

● صدمه دیدن موتور به دلیل آب گرفتگی

در صورتی که در جاده آب گرفته رانندگی می‌کنید و خودرو آب گرفته است، از نمایندگی مجاز لکسوس بخواهید که موارد زیر را کنترل کند:

● عملکرد ترمز

● تغییر کیفیت و کمیت روغن موتورهای مورد استفاده در موتور، گیربکس، سیستم انتقال نیرو، ترانسفر

(مدل های AWD)، دیفرانسیل و غیره

● شرایط روانکاری برای میل گاردان (مدل های AWD)، بلبرینگ ها و اتصالات سیستم تعلیق (در جای ممکن) و عملکرد تمامی اتصالات، بلبرینگ ها و غیره

بار و وسایل

برای اطلاع از پیشگیری‌های مرتبط با بارگیری، ظرفیت محفظه بار، اطلاعات زیر را در نظر بگیرید:

ظرفیت و توزیع بار

ظرفیت بار بستگی به وزن کلی سرنشینان دارد.

(ظرفیت بار) = (ظرفیت کلی بار) - (وزن کلی سرنشینان)

مراحل تشخیص ظرفیت صحیح بار

(۱) عبارت «مجموع وزن سرنشینان و بار نباید بیش از XXX Kg یا XXXlbs باشد» را روی اسناد رسمی خودرو قرار دارد را پیدا کنید.

(۲) مجموع وزن راننده و سرنشینان سوار شده در خودرو را مشخص کنید.

(۳) مجموع وزن راننده و سرنشینان را از XXX Kg یا XXXlbs کم کنید.

(۴) مقدار بدست آمده با مقدار مجاز بار و ظرفیت بار صندوق عقب برابر است.

به عنوان مثال اگر مقدار «XXX» برابر با 1400lbs باشد و پنج سرنشین با وزن 150lb در خودرو باشند.

مقدار مجاز بار و ظرفیت بار محفظه بار $(5 \times 150) = 650 \text{ lbs}$ (1400-750) می‌شود.

(۵) مجموع وزن وسایل و بار موجود در خودرو را مشخص نمایید. این وزن ممکن است بیش از مقدار مجاز بار

و ظرفیت بار محفظه بار محاسبه شده در مرحله ۴ نباشد.

(۶) اگر از خودرو به عنوان یدک‌کش تریلر استفاده می‌کنید، میزان باری از روی تریلر به خودرو شما منتقل

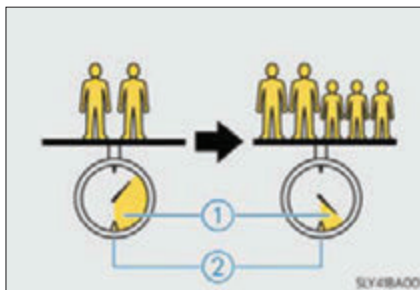
می‌شود. با مراجعه به این کتابچه چگونگی کاهش دادن بار و ظرفیت بار مجاز محفظه بار خودرو را

مشخص نمایید. (← صفحه ۱۷۸)

خودروهای فاقد بسته یدک کشیدن: لکسوس یدک کشیدن تریلر با خودرو را توصیه نمی‌کند. این خودرو برای

یدک کشیدن تریلر طراحی نشده است.

فرمول محاسبه وزن خودرو



① ظرفیت بار

② ظرفیت کلی بار (ظرفیت وزنی خودرو) (← صفحه ۵۹۰)

اگر دونفر با مجموع وزن $A \text{ kg (lb.)}$ سوار خودرو شوند، که ظرفیت کلی بار (وزن ظرفیت خودرو) $B \text{ kg (lb.)}$ باشد، مقدار مجاز بار و ظرفیت بار محفظه بار $C \text{ kg (lb.)}$ خواهد شد مانند زیر:

$$B * 2 \text{ Kg (lb.)} - A * 1 \text{ Kg (lb.)} = C * 3 \text{ Kg (lb.)}$$

۱*: A = وزن افراد

۲*: B = ظرفیت کلی بار

۳*: C = بار و ظرفیت مجاز محفظه بار

در این صورت اگر سه سرنشین دیگر با مجموع وزن $D \text{ Kg (lb.)}$ سوار شوند، مقدار بار مجاز و ظرفیت مجاز محفظه بار به $E \text{ Kg (lb.)}$ کاهش می‌یابد مانند زیر:

$$C \text{ Kg (lb.)} - D * 4 \text{ Kg (lb.)} = E * 5 \text{ Kg (lb.)}$$

۴*: D = وزن افراد اضافه شده

۵*: E = بار و ظرفیت مجاز محفظه بار

همانطور که در مثال فوق ملاحظه کردید، اگر تعداد سرنشینان افزایش یابد، بار و ظرفیت محفظه بار تا مقدار برابر با وزن افزایش یافته افراد اضافه شده کاهش می‌یابد. به عبارت دیگر، اگر افزایش تعداد سرنشینان باعث افزایش ظرفیت کلی بار (مجموع وزن سرنشینان به اضافه بار و ظرفیت محفظه بار) شود، باید مقدار بار و وسایل خودرو را کاهش دهید.



■ چیزهایی که نباید درون محفظه بار قرار داده شود

بارگیری اجسام زیر در محفظه بار می‌تواند منجر به آتش سوزی گردد:

- ظروف محتوی بنزین
- قوطی آرسول (Aerosol)

■ پیشگیری‌های مرتبط با بارگیری

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

- عدم توجه به موارد زیر می‌تواند از فشار دادن صحیح پدال‌ها جلوگیری کرده، دید راننده را مسدود نموده یا منجر به برخورد اجسام به راننده و سرنشینان در نتیجه امکان تصادف بوجود آید.
- تا جای ممکن بارها و وسایل را درون محفظه بار قرار دهید.
- از چیدن اشیاء در محفظه بار بالاتر از پشتی صندلی‌ها خودداری نمایید.
- حین تا کردن صندلی‌های عقب، اجسام بلند را مستقیماً پشت صندلی‌های جلو قرار ندهید.
- هرگز به کسی اجازه ندهید در محفظه بار بنشیند. این محل برای سرنشینان طراحی نشده است. آن‌ها باید در صندلی خود نشسته و کمربند ایمنی را محکم ببندند. در غیر اینصورت، در صورت ترمز ناگهانی، تغییر مسیر ناگهانی یا بروز تصادف، باعث آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ می‌شود.
- از قرار دادن بار و وسایل در مکان‌های زیر خودداری نمایید:

- روی پای راننده
- جلوی پای سرنشین جلو یا صندلی‌های عقب (حین قرار دادن اجسام)
- روی پوشش محفظه بار (در صورت مجهز بودن)
- روی جلو داشبورد
- روی داشبورد
- تمام وسایل را در کابین خودرو محکم کنید.

■ ظرفیت و توزیع بار

- حداکثر وزن اکسل یا وزن کلی خودرو را افزایش ندهید.
- حتی اگر وزن کلی سرنشینان و بار خودرو کمتر از ظرفیت کلی بار باشد، از قرار دادن بارها به طور نامساوی خودداری نمایید. بارگیری نامناسب ممکن است باعث از دست دادن کنترل فرمان یا ترمز شده و ممکن است منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ گردد.

■ بارگیری در حمل‌کننده بار سقفی (خودروهای مجهز به ریل سقفی)

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید:

- بارها را به گونه‌ای قرار دهید که وزن آن‌ها بطور مساوی بین محورهای جلو و عقب توزیع شود.
- در صورت بارگیری بارهای بلند یا عریض، هرگز طول یا عرض کلی خودرو را افزایش ندهید (← صفحه ۵۹۰)
- پیش از رانندگی، از محکم بسته بودن بارها در حمل‌کننده بار سقفی مطمئن شوید.
- بارگیری بار در قسمت حمل‌کننده بار سقفی، باعث افزایش مرکز ثقل خودرو می‌شود. از افزایش سرعت، شروع به حرکت ناگهانی، فرمان‌گیری سریع، ترمزهای ناگهانی یا حرکت (مانور) ناگهانی خودداری نمایید. در غیر اینصورت باعث از دست دادن کنترل یا واژگون شدن خودرو به دلیل عملکرد نادرست خودرو و در نتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ می‌شود.
- در صورت رانندگی در مسافت‌های طولانی، جاده‌های ناهموار، یا با سرعت بالا، خودرو را متوقف کرده و سپس حین سفر از قرار داشتن بارها در جای خود مطمئن شوید.
- وزن بارها در قسمت حمل‌کننده بار سقفی نباید بیش‌تر از (176.3lb) 80kg باشد.



توجه

■ **حین بارگیری بار (خودروهای مجهز به سان روف)**

از قرار دادن بار بر روی سان روف خودداری نمایید. بی توجهی به این مورد ممکن است باعث صدمه دیدن سان روف شود.

محدودیت‌های بار خودرو

محدودیت‌های بار خودرو شامل ظرفیت کلی بار، ظرفیت نشستن، ظرفیت یدک کشیدن و ظرفیت بار می‌باشد.

◆ ظرفیت کلی بار (ظرفیت وزنی خودرو): (← صفحه ۵۹۰)

ظرفیت کلی بار یعنی مجموع وزن سرنشینان، بار و وسایل

◆ ظرفیت نشستن: پنج سرنشین (۲ نفر در جلو، ۳ نفر در عقب)

ظرفیت نشستن یعنی حداکثر تعداد سرنشینان با متوسط وزن تخمینی هر فرد به اندازه 68kg (150 lb.).

◆ TWR (میزان وزن تریلر) (خودروهای مجهز به بسته یدک کشیدن):

← صفحه ۵۹۰ و ۱۸۲

TWR یعنی حداکثر وزن خالص تریلر (وزن تریلر + وزن بار آن) که خودرو می‌تواند یدک بکشد.

◆ TWR (میزان وزن تریلر) (خودروهای فاقد بسته یدک کشیدن):

لکسوس یدک کشیدن تریلر را به وسیله خودرو توصیه نمی‌کند.

◆ ظرفیت بار

ظرفیت بار ممکن است بسته به وزن و تعداد سرنشینان افزایش یا کاهش یابد.

■ ظرفیت کلی بار و ظرفیت نشستن

این جزئیات در بخش‌های لاستیک و برچسب‌های اطلاعات بارگیری توضیح داده می‌شود. (← صفحه ۵۱۱)



هشدار

■ بارگیری بیش از اندازه خودرو

از بارگیری بیش از اندازه خودرو خودداری نمایید.

ممکن است نه تنها لاستیک‌ها صدمه ببینند، بلکه ممکن است توانایی ترمزگیری و فرمان‌گیری نیز کاهش یافته و منجر به تصادف گردد.

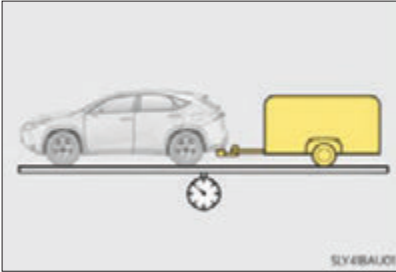
یدک کشیدن تریلر (خودروهای مجهز به بسته یدک کشیدن)

خودروی شما بعنوان خودروی حمل سرنشین و بار طراحی شده است. یدک کشیدن تریلر تأثیر بدی بر قابلیت هدایت خودرو، ترمزگیری، عملکرد، حفظ تعادل و مصرف سوخت خودرو دارد، جهت حفظ ایمنی خود و دیگران از بارگیری بیش از اندازه خودرو یا تریلر خودداری کنید. باید مطمئن باشید که از تجهیزات مناسب یدک کشیدن استفاده نموده‌اید، این تجهیزات باید بطور صحیح نصب شده و بطور مناسب مورد استفاده قرار گیرند البته این مورد به رفتارهای آگاهانه شما در رانندگی بستگی دارد. تعادل خودرو- تریلر و عملکرد ترمزگیری تحت تأثیر تعادل تریلر، عملکرد ترمز، تنظیمات، ترمزهای تریلر، قلاب بکسل و سیستم قلاب بکسل (در صورت مجهز بودن) قرار دارد. برای یدک کشیدن ایمن تریلر، مراقبت زیادی انجام داده و خودرو را با توجه به مشخصات تریلر و شرایط عملکردی آن برانید. گارانتی شرکت لکسوس شامل صدمه دیدن یا نقص بوجود آمده در خودرو بدلیل یدک کشیدن تریلر با اهداف تجاری نمی شود.

برای کسب اطلاعات بیش تر در مورد تجهیزات اضافی مانند کیت های یدک کشی و غیره با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

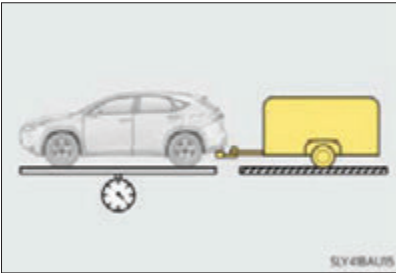
اصطلاحات مربوط به یدک کشیدن

■ GCWR (وزن کلی ناخالص مجاز)



GCWR حداکثر وزن کل ناخالص مجاز است. وزن کل ناخالص از مجموع وزن کل خودرو (شامل وزن سرنشینان، بار و تجهیزات اضافی نصب شده روی خودرو) و وزن تریلر یدک کشیده شده (شامل بار تریلر) بدست می آید.

■ GVWR (وزن مجاز ناخالص خودرو)

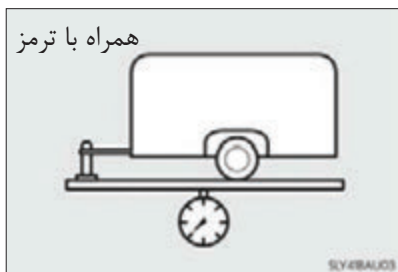


GCWR حداکثر وزن ناخالص مجاز است. وزن ناخالص خودرو از وزن کل خودرو بدست می آید. حین یدک کشیدن تریلر، این وزن از مجموع وزن خودرو (شامل وزن سرنشینان، بار و تجهیزات اضافی نصب شده روی خودرو) و وزن زبانه (زبانه اتصال یدک کشی) بدست می آید.

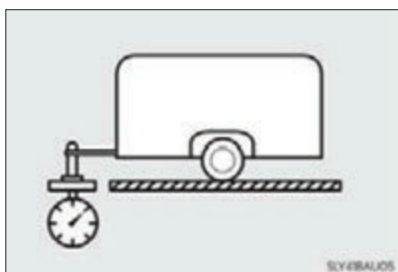
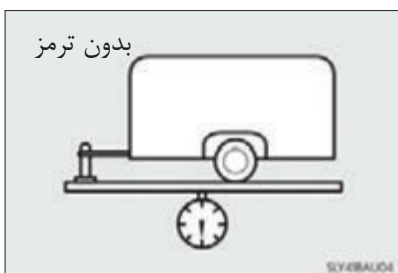
■ GAWR (وزن ناخالص مجاز روی اکسل مجاز)



GAWR حداکثر وزن ناخالص روی اکسل است. وزن ناخالص اکسل از بار قرار داده شده روی هر اکسل (محور جلو و عقب) بدست می آید.



تجهیزات اضافه، سرنشینان و بار در خودرو، وزن مجاز تریلر را کاهش می‌دهد. بطوریکه وزن نباید از GAWR، GVWR، GCWR بیش‌تر باشد.



■ TWR (وزن مجاز تریلر)

TWR حداکثر وزن ناخالص مجاز تریلر است. وزن ناخالص تریلر از مجموع وزن تریلر و وزن بار تریلر بدست می‌آید. TWR با فرض خودرو با یک راننده یک سرنشین در جلو، بسته یدک کشیدن (در صورت مجهز بودن)، قلاب بکسل و سیستم‌های قلاب بکسل (در صورت مجهز بودن) محاسبه می‌شود.

■ TWR بدون ترمز (وزن مجاز تریلر بدون ترمز)

وزن مجاز تریلر برای یدک کشیدن تریلر بدون قابلیت ترمزگیری تریلر است.

■ وزن زبانه

مقدار بار قرار داده شده روی تویی قلاب بکسل تریلر است. (← صفحه ۱۸۳)

محدودیت‌های وزن

- وزن ناخالص تریلر هرگز نباید بیشتر از 907kg (2000lb) باشد.
- وزن ناخالص کل هرگز نباید بیشتر از موارد زیر باشد.

مدل‌های 2WD: 2860Kg (6306lb)

مدل‌های AWD: 2910Kg (6416lb)



- وزن ناخالص خودرو هرگز نباید بیشتر از مقدار GVWR مشخص شده روی برچسب تأییدیه باشد.
- وزن ناخالص روی اکسل هر محور هرگز نباید بیشتر از مقدار GVWR مشخص شده روی برچسب تأییدیه باشد.

- اگر وزن ناخالص تریلر بیش از مقدار TWR بدون ترمز باشد، از تریلری با امکان ترمزگیری استفاده شود.

GCWR، TWR و TWR بدون ترمز

مطمئن شوید که وزن ناخالص تریلر، وزن ناخالص کل، وزن ناخالص خودرو، وزن ناخالص روی اکسل و وزن زبانه در محدوده مجاز باشند.

■ *GCWR

مدل‌های 2WD: 2860kg (6306lb.)

مدل‌های AWD: 2910kg (6416lb.)

■ *TWR

(907kg (2000lb.)

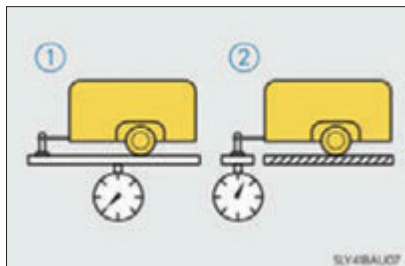
■ *TWR بدون ترمز

(450kg (1000lb.)

*: این مدل‌ها مطابق با تجهیزات یدک کشیدن بر طبق استاندارد بین‌المللی SAE: SAEJ2807 می‌باشند.

وزن زبانه تریلر

- بسته به نوع تریلرها یا روش یدک کشیدن، وزن زبانه توصیه شده متفاوت می‌باشد که به شرح زیر است:
- مطمئن شوید که مطابق با مقادیر توصیه شده زیر باشد، تریلر باید با توجه به دستورالعمل‌های زیر بارگیری شود.
- وزن زبانه
- وزن ناخالص تریلر باید به گونه‌ای توزیع شود که وزن زبانه ۹% تا ۱۱% باشد.
- $(۹\% \text{ تا } ۱۱\% \times \text{وزن ناخالص تریلر} = \text{وزن زبانه})$



- ① وزن ناخالص تریلر
② وزن زبانه

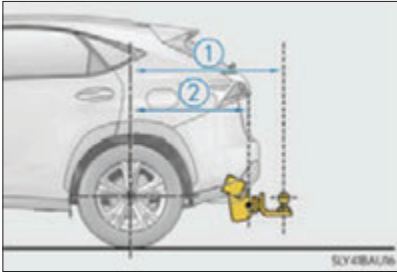
وزن ناخالص تریلر، وزن ناخالص اکسل و وزن زبانه با استفاده از باسکول که در ایستگاه وزن کشی در بزرگراه‌ها، شرکت‌های ساختمانی، شرکت‌های حمل و نقل و غیره یافت می‌شود قابل اندازه‌گیری است.

قلاب بکسل

مجموعه قلاب بکسل تریلر دارای ظرفیت‌های وزنی متفاوتی است. شرکت لکسوس توصیه می‌کند که از پایه / قلاب بکسل لکسوس در خودرو استفاده نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

- برای نصب قلاب بکسل تریلر با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.
- فقط از قلاب بکسلی که با وزن ناخالص تریلر مطابقت دارد در خودرو استفاده نمایید.
- از دستورالعمل‌های سازنده قلاب بکسل در نصب آن استفاده نمایید.
- تویی قلاب بکسل را با لایه نازکی از گریس روانکاری کنید.
- در صورتی که تریلر را یدک نمی‌کشید، قلاب بکسل تریلر را خارج کنید. پس از آن هر سوراخ نصب در بدنه خودرو را آب بندی کنید تا از ورود هر ماده‌ای به داخل خودرو جلوگیری شود.

موقعیت‌های اتصال قلاب بکسل یدک کشی و تویی قلاب بکسل



① موقعیت تویی حمل بار

1069.9mm (42.1in)

② موقعیت سوراخ بین اتصال قلاب بکسل

855.6mm (33.7in)

اتصال چراغ‌های تریلر

در صورت نصب چراغ‌های تریلر توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز لکسوس مشورت نمایید. زیرا نصب نادرست باعث صدمه دیدن چراغ‌های خودرو می‌گردد. حین نصب چراغ‌های تریلر مطابق با قوانین کشور خود اقدام نمایید.

نکات مهم مرتبط با یدک کشیدن تریلر

- در صورت یدک کشیدن تریلر، هدایت خودرو به شیوه متفاوتی انجام می‌شود. برای کمک به جلوگیری از تصادف، آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ، حین یدک کشیدن نکات زیر را به خاطر داشته باشید:
- محدودیت سرعت در یدک کشیدن تریلر در شهرها یا کشورهای مختلف متفاوت است هرگز از سرعت مجاز یدک کشیدن تجاوز نکنید.
- شرکت لکسوس توصیه می‌کند، سرعت مجاز خودرو - تریلر در جاده‌های هموار، جهت مستقیم، یدک کشیدن یا سرعت مجاز تریلر مشخص شده در کتابچه راهنمای مالک خودرو، هرکدام که کمتر است. زمانی که سرعت افزایش یابد، عدم تعادل یدک کشیدن مجموع خودرو- تریلر (نوسان تریلر) نیز بیشتر می‌شود. در صورت افزایش سرعت از حد مجاز، ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.
- پیش از اقدام به یدک کشی، چراغ‌های تریلر، لاستیک‌ها و اتصالات خودرو- تریلر را کنترل نمایید. پس از فاصله کوتاهی رانندگی مجدد این موارد را کنترل کنید.
- دور زدن، توقف و دنده عقب حرکت کردن با تریلر را در محدوده‌ای دور از ترافیک انجام دهید تا مهارت لازم را در کار با خودرو به همراه تریلر به دست آورید.

- حرکت با دنده عقب همراه با تریلر متصل شده بسیار مشکل است و نیاز به تمرین دارد.
- برای حرکت تریلر به سمت چپ انتهای غربیکل فرمان را گرفته و دست را به سمت چپ حرکت دهید.
- برای حرکت تریلر به سمت راست، دست را به سمت راست حرکت دهید. (این روش در حرکت دنده عقب بدون تریلر متفاوت می‌باشد.) از پیچیدن طولانی یا سریع خودداری کنید.
- جهت کاهش تصادف حین حرکت با دنده عقب از کسی برای فرمان دادن کمک بگیرید.
- حین یک کشیدن تریلر اگر فاصله توقف افزایش یابد، فاصله خودرو تا خودرو نیز افزایش پیدا می‌کند. به ازای هر 16Km/h (10mph) سرعت، به اندازه طول خودرو و تریلر از ماشین جلویی فاصله بگیرید.
- از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید، ممکن است خودرو سر بخورد و منجر به قیچی کردن تریلر و از دست دادن کنترل خودرو شود. این اتفاق به ویژه در جاده‌های خیس و لغزنده صورت می‌گیرد.
- از شروع به حرکت نامنظم یا شتاب‌گیری ناگهانی خودداری کنید.
- پیش از دور زدن از فرمان‌گیری نامنظم و دور زدن‌های سریع و کاهش سرعت خودداری کنید.
- بدانید که حین دور زدن، چرخ‌های تریلر از چرخ‌های خودرو نسبت به داخل پیچ نزدیک‌تر هستند. دایره دور زدن را بیشتر از شعاع دور زدن معمولی در نظر بگیرید.
- قبل از دور زدن در وزش باد شدید، جاده‌های خیس یا لغزنده و غیره سرعت را کم کنید.
- افزایش سرعت خودرو باعث عدم تعادل تریلر می‌گردد.
- حین عبور خودروهای دیگر مراقب باشید. با فاصله مطمئن نسبت به خودروهای دیگر حرکت کنید.
- حین پشت سر گذاشتن خودروی دیگر، طول تریلر را فراموش نکنید، پیش از تغییر لاین مطمئن شوید که فضای کافی برای تغییر مسیر را دارید.
- حین استفاده از ترمز موتوری و بکارگیری مؤثر از ترمز موتوری و استفاده از قابلیت‌های آن، سیستم انتقال نیرو را در موقعیت D قرار ندهید. اگر دسته دنده در موقعیت M قرار دارد، محدوده تعویض دنده گیربکس باید در محدوده 4 یا کمتر باشد. (← صفحه ۱۹۸)
- زمانی که در سرازیری یا در جاده‌هایی با ضریب شیب زیاد حرکت می‌کنید، میزان ناپایداری تریلر افزایش می‌یابد. قبل از حرکت در سرازیری، سرعت را کم کرده و دسته دنده را در دنده پایین (سنگین) قرار دهید.
- حین حرکت در سرازیری به طور ناگهانی دنده را در موقعیت دنده سنگین قرار ندهید.
- از فشار دادن پدال ترمز به مدت طولانی یا درگیر کردن ترمزها بیش از اندازه خودداری کنید.
- زیرا منجر به داغ شدن ترمزها و در نتیجه کاهش رانندمان عملکرد ترمزگیری می‌شود.
- در صورت وجود بار در تریلر، حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری به مدت طولانی موتور خودروی شما ممکن است در روزهای گرم بیش از اندازه (در دمای بیش از 30°C [85°F] داغ شود. اگر نشان دهنده دمای مایع خنک کننده موتور، داغ شدن را نشان می‌دهد، بلافاصله سیستم تهویه مطبوع (ایرکاندیشن) را خاموش کنید. (اگر روشن است) خودرو را به سمت شانه خاکی جاده هدایت کرده و در مکان ایمنی خودرو را متوقف کنید. (← صفحه ۵۸۴)

- حین پارک همواره در زیر چرخ‌های خودرو و تریلر بلوک مانع قرار دهید. سیستم انتقال نیرو (دنده گیربکس) را در موقعیت P قرار داده و ترمزدستی را درگیر نمایید. از پارک خودرو در جاده‌های شیب‌دار خودداری نمایید، اما اگر ناچار هستید، پس از انجام مراحل زیر در سراسیمی پارک نمایید.
 - 1 [] ترمزها را درگیر کرده و پای خود را روی پدال ترمز نگه دارید.
 - 2 [] از فرد دیگری بخواهید زیر چرخ‌های خودرو و تریلر بلوک مانع قرار دهد.
 - 3 [] پس از قرار دادن بلوک مانع، ترمز را به آهستگی رها کنید تا بلوک مانع روی سطح جاده ثابت شود.
 - 4 [] دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار داده و ترمزدستی را بکشید.
 - 5 [] موتور را خاموش کنید.
- جهت شروع به حرکت مجدد روی سطح شیب دار پس از پارک خودرو:
 - 1 [] با قرار دادن دنده گیربکس در موقعیت پارک P، موتور را روشن کنید و از فشار دادن پدال ترمز مطمئن شوید.
 - 2 [] دسته دنده را در موقعیت دنده حرکت به جلو قرار دهید. اگر می‌خواهید به عقب حرکت کنید دنده را در موقعیت دنده عقب R قرار دهید.
 - 3 [] اگر ترمز دستی در حالت دستی قرار دارد، ترمز دستی را آزاد کنید. (← صفحه ۲۰۵)
 - 4 [] پدال ترمز را رها کرده و به آرامی از بلوک‌های مانع فاصله بگیرید.
- خودرو را متوقف کرده و ترمزها را درگیر نمایید.
- 5 [] از فرد دیگری برای برداشتن بلوک مانع کمک بگیرید.

■ مطابقت ارتفاع توپی تریلر با ارتفاع اتصال دهنده (کوپلر) تریلر

نوع کلاس قلاب بکسل کردن اهمیتی ندارد، برای ایمنی بیشتر حین بالابردن قلاب تریلر و تنظیم توپی تریلر، ارتفاع اتصال دهنده روی تریلر را به طور مناسب تنظیم کنید.



① اتصال دهنده

② توپی تریلر

■ قبل از یدک کشیدن

اجرای موارد زیر را کنترل نمایید.

- از فشار باد مناسب لاستیک‌های خودرو اطمینان حاصل نمایید. (← صفحه ۵۹۶)
- فشار باد لاستیک‌های تریلر را با توجه به توصیه سازنده تریلر تنظیم کنید.
- عملکرد تمام چراغ‌های تریلر باید مطابق قانون باشد.
- تمام چراغ‌ها در زمان اتصال قادر به انجام عملکردشان باشند.
- ارتفاع مناسب توپی تریلر با توجه به ارتفاع اتصال دهنده روی تریلر تنظیم شود.
- حین اتصال قلاب بکسل، تراز بودن تریلر را کنترل نمایید.
- اگر تریلر تراز نمی‌باشد، از رانندگی کردن خودداری نمایید و آن را از نظر وزن نامناسب روی زبانه، بارگیری بیش از اندازه، فرسودگی سیستم تعلیق و علت‌های دیگر بررسی نمایید.
- بار تریلر را محکم ببندید.
- تنظیم آینه‌های بغل باید با قوانین محلی، شهری، استانی، فدرال تطابق داشته باشد. درغیراین صورت، تنظیم آینه‌های بغل براساس اهداف یدک کشیدن انجام می‌پذیرد.

■ AVS (سیستم تعلیق سازگار متغیر) (در صورت مجهز بودن)

برای بهتر شدن عملکرد سیستم تعلیق می‌توان آن را در حالت مناسب برای رانندگی قرار داد. (← صفحه ۲۹۸)

■ برنامه آب بندی

اگر خودروی شما نو می باشد یا سیستم موتور و انتقال نیروی آن به تازگی تعویض شده است. (مانند موتور، گیربکس، دیفرانسیل یا بلبرینگ چرخ)، شرکت لکسوس توصیه می کند تا زمانی که بیش از (500mph) 800Km با خودرو رانندگی نکرده اید از یدک کشیدن تریلر خودداری نمایید.

پس از راندن خودرو حدود (500mph) 800km می توانید اقدام به یدک کشیدن تریلر نمایید.

با این وجود در (500mph) 800km بعدی، حین یدک کشیدن تریلر با سرعت کمتر از (50mph) 80km /h رانندگی کنید و از تخت گاز رفتن خودداری نمایید.

■ تعمیر و نگهداری

- در صورتی که تریلری را یدک می کشید به دلیل بار اضافی، خودروی شما نیاز به اجرای برنامه تعمیر و نگهداری در دوره های کوتاه تری دارد (به بخش "گارانتی و راهنمای سرویس"، "ضمیمه کتابچه راهنمای مالک خودرو" یا "برنامه تعمیر و نگهداری" مراجعه نمایید).
- پیچ های نصب توییپ یدک کش و پایه نگهدارنده را پس از حدود (600miles) 1000km یدک کشیدن تریلر مجدداً محکم نمایید.

■ در صورت نوسان تریلر

- یک یا چند عامل (وزش باد، خودروهای عبوری، جاده های ناهموار و غیره) می تواند تأثیر معکوسی بر کنترل خودرو- تریلر داشته باشد و باعث ناپایداری خودرو- تریلر شود.
- در صورت نوسان داشتن تریلر
 - غربیلک فرمان را محکم بگیرید و در جهت مستقیم فرمان دهید.
 - برای کنترل حرکت نوسانی تریلر از چرخاندن غربیلک فرمان استفاده نکنید.
 - جهت کاهش سرعت بلافاصله پدال گاز را رها کنید و به آرامی از سرعت خودرو بکاهید. سرعت را افزایش ندهید و از ترمز گرفتن خودداری کنید.
- بدون نیاز به اقدام اصلاحی با فرمان و ترمز، خودروی شما و تریلر باید در حالت پایداری قرار گیرند.
- پس از توقف حرکت نوسانی تریلر
 - در مکان امنی خودرو را متوقف کرده و تمام سرنشینان را از خودرو خارج نمایید.
 - لاستیک های خودرو و تریلر را کنترل و بررسی نمایید.
 - بار داخل تریلر را بررسی کنید و مطمئن شوید که بارها در تریلر جابجا نشده باشند. در صورت امکان از وزن مناسب روی زبانه مطمئن شوید.
 - بار داخل خودرو را کنترل و بررسی کنید.
- پس از سوار شدن سرنشینان مطمئن شوید که هیچ اضافه باری وجود ندارد. در صورتی که مشکلی وجود نداشت، سرعتی که مجموع تریلر و خودرو را با آن می راندید بیش از محدوده سرعت مجاز بوده است.
- برای جلوگیری از ناپایداری با سرعت پایین تری رانندگی نمایید. به خاطر داشته باشید که نوسان خودرو و تریلر همراه با افزایش سرعت بیشتر خواهد شد.



هشدار

■ پیشگیری‌های مرتبط با یدک کشیدن تریلر

جهت یدک کشیدن ایمن تریلر، مراقب باشید و خودرو را بسته به مشخصات و شرایط عملکردی تریلر برانید. بی‌توجهی به این موارد منجر به بروز تصادف و آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود. تعادل و عملکرد ترمزهای خودرو تحت تأثیر تعادل تریلر، تنظیمات ترمز و ترمزگیری و قلاب بکسل قرار دارد. در صورت یدک کشیدن تریلر، خودرو به روش متفاوت هدایت می‌شود.

■ جلوگیری از بروز تصادف یا آسیب‌های جسمی

- از مقادیر مجاز TWR، TWR بدون ترمز، GVWR، GCWR یا GAWR تجاوز نکنید.
- وزن روی زبانه را در حد مناسب تنظیم کنید، در صورت امکان بارهای سنگین را نزدیک به اکسل تریلر قرار دهید.
- با سرعت بیش از 104Km/h (65mph) رانندگی نکنید، محدوده سرعت یدک کشیدن یا محدوده سرعت تریلر که از قبل در کتابچه راهنمای مالک خودرو آورده شده، هر کدام که کمتر است. قبل از دور زدن هنگام ورزش باد، روی جاده‌های خیس و لغزنده و غیره سرعت را به اندازه مناسب کاهش دهید، تا از بروز تصادف جلوگیری شود.
- اگر با وجود کاهش سرعت در محدوده مجاز باز هم شاهد ناپایداری خودرو-تریلر هستید، سرعت را کاهش دهید.
- از دور زدن‌های سریع، ناگهانی و نامنظم خودداری کنید.
- از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید ممکن است خودرو سر بخورد و باعث قیچی کردن و از دست دادن کنترل خودرو شود. این مورد در جاده‌های خیس یا لغزنده بیشتر اتفاق می‌افتد.
- از افزایش دادن وزن مجموعه قلاب بکسل تریلر، وزن ناخالص خودرو، وزن ناخالص اکسل و ظرفیت وزن روی زبانه خودداری کنید.
- در صورت یدک کشیدن تریلر از سیستم‌های زیر استفاده نکنید.
 - کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)
 - رادار دینامیک کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)
 - رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده سرعت (در صورت مجهز بودن)
- قبل از حرکت در سرازیری یا حرکت در سرازیری به مدت طولانی، سرعت را کم کرده و دنده را در دنده پایین‌تر (سنگین) قرار دهید. حین حرکت در سرازیری یا حرکت در سرازیری به مدت طولانی، از کاهش دادن دنده بطور ناگهانی خودداری کنید.
- ناپایداری خودرو-تریلر بیشتر در حرکت در سرازیری به مدت طولانی به وجود می‌آید.
- پیش از حرکت در سرازیری یا حرکت در سرازیری به مدت طولانی، سرعت را کم کرده و دنده را در دنده پایین‌تر قرار دهید.
- حین حرکت در سرازیری یا حرکت در سرازیری به مدت طولانی از کاهش ناگهانی دنده خودداری کنید. از فشار دادن طولانی مدت پدال ترمز یا درگیری ترمزها به طور مداوم خودداری کنید، زیرا منجر به داغ شدن ترمزها و در نتیجه کاهش راندمان عملکرد ترمزگیری می‌شود.
- خودروهای مجهز به چرخ زاپاس سایز کوچک در صورت نصب چرخ زاپاس سایز کوچک در خودرو، از یدک کشیدن تریلر خودداری نمایید.

■ قلاب بکسل

مجموع قلاب بکسل تریلر دارای ظرفیت وزن‌های متفاوتی است که توسط سازنده قلاب بکسل ارائه شده است. حتی اگر خودرو از نظر فیزیکی قادر به یدک کشیدن وزن‌های بیشتری را نیز داشته باشد. کاربر باید حداکثر وزن مجاز برای مجموع قلاب بکسل را مشخص کرده و هرگز آن را از حداکثر وزن مجاز مشخص شده برای قلاب بکسل تریلر افزایش ندهد. در صورت افزایش حداکثر وزن مجاز توسط سازنده قلاب بکسل تریلر، منجر به بروز تصادف و آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌گردد.



هشدار

■ در صورت یدک کشیدن تریلر

شرکت لکسوس توصیه می‌کند، عملکرد تریلرهای مجهز به ترمز باید با قوانین فدرال، شهر و استان مطابقت داشته باشد.

- اگر وزن ناخالص تریلر بیشتر از وزن TWR بدون ترمز باشد، از ترمزهای تریلر استفاده می‌شود. شرکت لکسوس توصیه می‌کند، تریلرهای مجهز به ترمز باید با قوانین فدرال، شهر، استان مطابقت نمایند.
- هرگز به سیستم هیدرولیک خودرو ضربه نزنید، زیرا باعث کاهش تأثیر عملکرد ترمزگیری خودرو می‌شود.
- هرگز تریلر را بدون استفاده از زنجیر ایمنی متصل شده به تریلر خودرو یدک نکشید. در صورت صدمه دیدن واحد اتصال دهنده (کوپلر) یا تویی قلاب بکسل، خطر منحرف شدن تریلر به لاین دیگر وجود خواهد داشت.



توجه

■ در صورت نصب قلاب بکسل تریلر

فقط از روش توصیه شده به وسیله شرکت لکسوس استفاده نمایید. هرگز قلاب بکسل تریلر را روی سپر نصب نکنید، ممکن است بدنه صدمه ببیند.

■ چراغ‌های تریلر را مستقیماً متصل نکنید.

هرگز چراغ‌های تریلر را مستقیماً متصل نکنید. اتصال مستقیم چراغ تریلر ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم الکتریکی خودرو و نقص آن شود.

یدک کشیدن تریلر (خودروهای فاقد بسته یدک کشیدن)

لکسوس یدک کشیدن تریلر با خودرو را توصیه نمی‌کند، همچنین لکسوس نصب قلاب بکسل یدک کش یا استفاده از نگهدارنده قلاب بکسل برای حمل ویلچر، اسکوتر، دوچرخه و غیره را توصیه نمی‌کند. خودروی شما برای یدک کشیدن تریلر یا برای نصب نگهدارنده قلاب بکسل طراحی نشده است.



یدک کردن از جلو

خودروی شما برای یدک کردن از جلو (چهارچرخ روی زمین) با کاروان موتوردار طراحی نشده است.

توجه 

■ جلوگیری از وارد کردن صدمه جدی به خودرو

از یدک کشیدن خودرو با چهارچرخ روی زمین خودداری نمایید.



■ از وارد کردن صدمه جدی به گیربکس و سیستم کنترل دینامیک گشتاور AWD (مدل‌های AWD) جلوگیری کنید.

مدل‌های 2WD: هرگز این خودرو را از سمت عقب با چرخ‌های جلو روی زمین یدک نکشید. ممکن است گیربکس صدمه جدی ببیند.



مدل‌های AWD: هرگز این خودرو را با قرار داشتن هر کدام از چرخ‌ها روی زمین یدک نکشید. ممکن است گیربکس و سیستم کنترل دینامیک گشتاور AWD صدمه ببیند.



سوئیچ موتور

در صورت حمل سوئیچ الکترونیکی با خود عملکردهای زیر را انجام دهید، موتور را روشن کرده یا موقعیت سوئیچ موتور را تغییر دهید.

روشن کردن موتور

1 درگیر بودن ترمز دستی را بررسی نمایید.

2 قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P را بررسی نمایید.

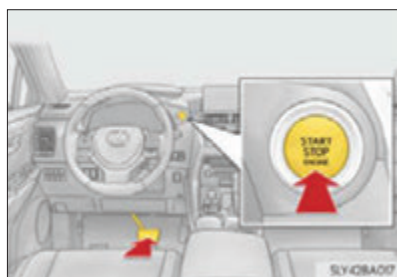
3 پدال ترمز را محکم فشار دهید.

پیغام و  روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود. در غیراینصورت، موتور روشن نمی‌شود.



4 سوئیچ موتور را فشار دهید.

موتور استارت می‌خورد تا زمانی که روشن شود یا ۳۰ ثانیه سپری گردد، هرکدام که کمتر است تا زمانی که موتور کاملاً روشن شود به فشار دادن پدال ترمز ادامه دهید. موتور در هر موقعیتی از سوئیچ قابل روشن شدن است.



خاموش کردن موتور

1 خودرو را به طور کامل متوقف نمایید.

2 دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. (← صفحه ۱۹۸)

3 ترمز دستی را درگیر نمایید. (← صفحه ۲۰۵)

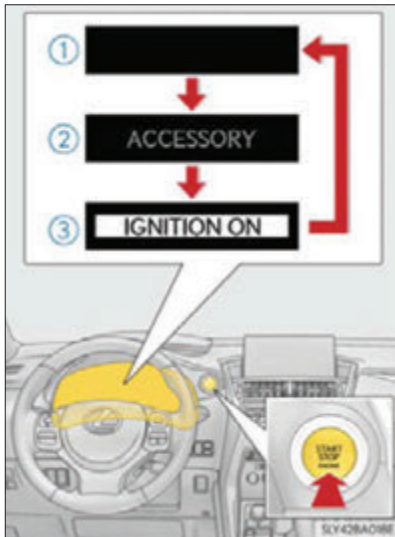
اگر ترمز دستی در حالت اتوماتیک قرار دارد، حین قرار دادن دسته دنده در موقعیت پارک P، ترمزدستی به طور اتوماتیک عمل می‌کند. (← صفحه ۲۰۴)

4 سوئیچ موتور را فشار دهید.

5 پدال ترمز را رها کرده و از خاموش شدن صفحه نمایش نشانگرها مطمئن شوید.

تغییر وضعیت سوئیچ موتور

با فشار دادن سوئیچ موتور و آزاد کردن پدال ترمز وضعیت سوئیچ موتور را می توان تغییر داد. (وضعیت سوئیچ موتور هربار با فشار دادن سوئیچ تغییر می کند.)



- ① وضعیت خاموش (OFF)*
از چراغ های فلاشر (احتیاط) می توان استفاده نمود.
- ② وضعیت تجهیزات جانبی (ACCESSORY)
برخی تجهیزات الکتریکی همچون سیستم صوتی قابل استفاده هستند.
پیغام "ACCESSORY" (تجهیزات جانبی) روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می شود.

- ③ وضعیت روشن (IGNITION ON)
تمام تجهیزات الکتریکی قابل استفاده هستند.
پیغام "IGNITION ON" (روشن) روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می شود.
*: در صورت خاموش کردن موتور و قرار داشتن دسته دنده در موقعیتی غیر از پارک P سوئیچ موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY (نه موقعیت خاموش OFF) قرار می گیرد.

پیغام چگونگی خاموش کردن موتور در حالی که دسته دنده در موقعیتی غیر از پارک P باشد.

- در صورت خاموش بودن موتور و قرار داشتن دسته دنده در موقعیتی غیر از پارک P، سوئیچ موتور به موقعیت خاموش Off باز نمی گردد. در عوض در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار می گیرد.
برای قرار دادن سوئیچ در موقعیت Off مراحل زیر را انجام دهید.
- ① درگیر بودن ترمز دستی را بررسی نمایید.
 - ② دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.
 - ③ نمایش پیغام "Turn Off Vehicle" را روی صفحه نمایش چندمنظوره بررسی کرده و سپس یکبار سوئیچ موتور را فشار دهید.
 - ④ لغو شدن پیغام "Turn Off Vehicle" را روی صفحه نمایش چند منظوره بررسی نمایید.

■ عملکرد خاموش شدن اتوماتیک سوئیچ موتور

در صورتی که خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY به مدت بیش از ۲۰ دقیقه قرار گرفته باشد یا در وضعیت روشن IGNITION ON (موتور خاموش است) به مدت بیش از یک ساعت در حالی که دسته دنده در موقعیت پارک P باشد قرار گرفته باشد، سوئیچ موتور به طور اتوماتیک در موقعیت خاموش off قرار می‌گیرد. با این وجود این عملکرد نمی‌تواند از خالی شدن شارژ باتری کاملاً جلوگیری نماید. در صورت خاموش بودن موتور سوئیچ موتور را به مدت طولانی در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار ندهید.

■ خالی شدن باتری سوئیچ الکترونیکی

← صفحه ۱۱۱

■ شرایط مؤثر بر عملکرد

← صفحه ۱۳۳

■ نکاتی برای عملکرد ورود

← صفحه ۱۳۴

■ اگر موتور روشن نمی‌شود.

● سیستم ایمولایزر (ضدسرقت) ممکن است فعال نشود. (← صفحه ۷۵)

با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

● قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P را بررسی نمایید. اگر دسته دنده در موقعیتی غیر از P باشد ممکن است موتور روشن نشود. پیام "To Start Vehicle, Put Shift Lever into P" روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

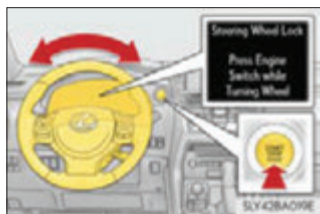
■ قفل فرمان

پس از قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF و باز و بسته نمودن درب‌ها، غربلیک فرمان از طریق عملکرد قفل فرمان قفل می‌شود. فعال کردن مجدد سوئیچ موتور، قفل فرمان را به طور اتوماتیک باز می‌کند.

■ در صورتی که قفل فرمان آزاد نمی‌شود.

پیغام روی صفحه نمایش چندمنظوره به اطلاع راننده می‌رساند که غربلیک فرمان قفل شده است.

قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P را بررسی نمایید. حين چرخاندن غربلیک فرمان به چپ و راست، سوئیچ موتور را فشار دهید.



■ پیشگیری از داغ شدن بیش از حد موتور قفل فرمان

برای پیشگیری از داغ شدن بیش از حد موتور قفل فرمان، اگر در مدت زمانی کوتاه موتور خاموش یا روشن شود عملکرد موتور قفل فرمان به تعویق می‌افتد در این صورت، مانع از عملکرد موتور شوید. پس از حدود ۱۰ ثانیه، موتور قفل فرمان، عملکرد خود را از سر می‌گیرد.

■ زمانی که پیغام "Smart Access System Malfunction See Owner's Manual" (نقص در سیستم

دسترسی هوشمند به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه نمایید) روی صفحه نمایش چند منظوره نمایش داده می‌شود.

سیستم ممکن است معیوب شده باشد. برای بازرسی خودرو بلافاصله به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ در صورت خالی شدن باتری سوئیچ الکترونیکی

← صفحه ۵۱۸

■ عملکرد سوئیچ موتور

- وقتی با سوئیچ موتور کار می‌کنید، یک فشار کوتاه کافی است. اگر سوئیچ نادرست فشار داده شود، ممکن است موتور روشن نشود یا وضعیت سوئیچ موتور تغییر نکند. فشار دادن و نگه داشتن سوئیچ لازم نیست.
- در صورت اقدام به روشن کردن مجدد موتور بلافاصله پس از خاموش کردن موتور، در برخی مواقع ممکن است موتور روشن نشود. پس از خاموش کردن موتور، پیش از روشن کردن مجدد موتور، چند ثانیه منتظر بمانید.
- در صورتی که کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت در تنظیمات سفارشی سازی غیرفعال شده باشد.

← صفحه ۵۷۹



هشدار

■ حین روشن کردن موتور

همیشه پس از نشستن روی صندلی راننده، موتور را روشن نمایید. تحت هیچ شرایطی پدال گاز را حین روشن کردن موتور فشار ندهید. این کار می‌تواند منجر به تصادف و در نتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ شود.

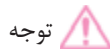
■ هشدار حین رانندگی

در صورتی که حین حرکت خودرو، موتور دچار نقص شده است، پیش از توقف کامل خودرو در مکانی امن از قفل یا باز کردن درب‌ها خودداری نمایید. در این حالت فعال نمودن قفل فرمان ممکن است منجر به تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

■ خاموش نمودن موتور در موقعیت اضطراری

اگر حین رانندگی می‌خواهید در موقعیتی اضطراری موتور را خاموش نمایید، سوئیچ موتور را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید؛ یا سه بار یا بیشتر پشت سرهم کوتاه فشار دهید. (← صفحه ۵۴۱)

با این وجود، حین رانندگی بجز در مواقع اضطراری به سوئیچ دست نزنید. خاموش کردن موتور حین رانندگی منجر به از دست دادن کنترل فرمان یا ترمزها نمی‌شود، اما نیروی کمکی فرمان‌گیری از دست می‌رود. در نتیجه فرمان دادن نرم به سختی انجام می‌شود، بنابراین در اولین فرصت ممکن خودرو را در مکانی ایمن پارک کرده و متوقف نمایید.



توجه

■ جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری

- حین عدم عملکرد موتور از قرار دادن سوئیچ در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن "IGNITION ON" به مدت طولانی خودداری نمایید.
- حین عدم عملکرد موتور و در صورت نمایش پیام "ACCESSORY" یا "IGNITION ON" روی صفحه نمایش چندمنظوره، موتور خاموش نمی‌شود. پس از قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش off از خودرو خارج شوید.
- از خاموش کردن موتور حین قرار داشتن دسته دنده در هر موقعیتی غیر از پارک P خودداری نمایید. اگر موتور را حین قرار نداشتن دسته دنده در پارک P خاموش کنید، سوئیچ موتور خاموش نشده، بلکه در عوض به موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY تغییر حالت می‌دهد. اگر خودرو در حالت ACCESSORY باقی بماند ممکن است باتری خالی شود.

■ حین روشن کردن موتور

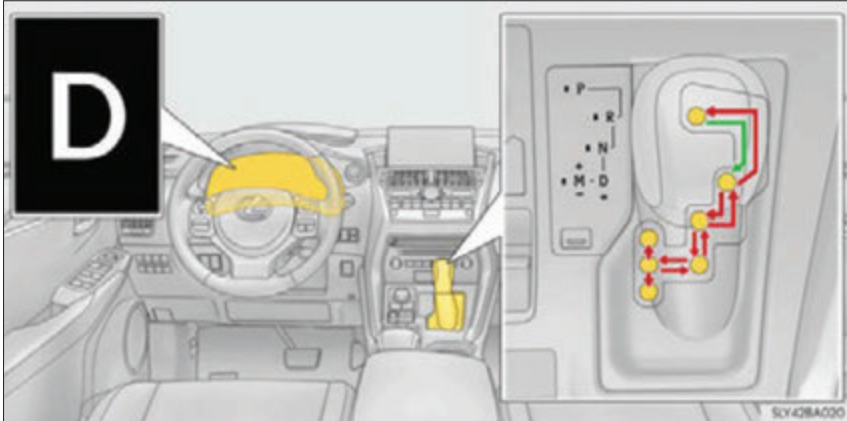
- از گاز دادن به موتور سرد خودداری کنید.
- اگر موتور به سختی روشن یا به دفعات خاموش می‌شود، به نمایندگی مجاز لکسوس برای بررسی خودرو مراجعه نمایید.

■ علائم نشانگر نقص فنی سوئیچ موتور

اگر سوئیچ موتور به نظر متفاوت از حالت عادی عمل می‌کند، مثل اینکه سوئیچ اندکی حالت چسبیده دارد، ممکن است نقص فنی در سوئیچ وجود داشته باشد، بلافاصله با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

گیربکس اتوماتیک

تغییر وضعیت دنده



زمانی که سوئیچ در موقعیت روشن "IGNITION ON" قرار دارد، دسته دنده را همراه با فشار دادن پدال ترمز جابه‌جا نمایید.
حین تغییر بین موقعیت P و D از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید.

تغییر وضعیت دنده

عملکرد	وضعیت دنده
پارک خودرو یا استارت زدن موتور	P
دنده عقب	R
خلاص	N
رانندگی عادی*1	D
رانندگی در حالت M*2 (← صفحه ۲۰۰)	M

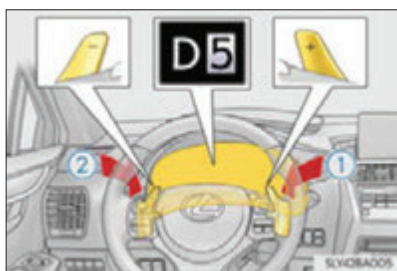
*1: برای بهبود وضعیت مصرف سوخت و کاهش سرو صدا و برای رانندگی عادی دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید.
*2: حین رانندگی در حالت M، محدوده دنده تغییری نمی‌کند. (قابلیت تغییر به موقعیت دیگر دنده را ندارد.)

انتخاب حالت رانندگی

← صفحه ۲۹۴

انتخاب محدوده تعویض دنده در موقعیت D (خودروهای مجهز به اهرم تعویض دنده پشت فرمان)

برای رانندگی به طور موقت از انتخاب محدوده تعویض دنده استفاده کنید. حین تعویض دنده در موقعیت D از اهرم "-" تعویض دنده پشت فرمان استفاده نمایید (دنده سنگین). تعویض دنده باعث می‌شود که نیروی ترمز موتوری انتخاب شود، پس می‌توان با استفاده از اهرم‌های "+" و "-" محدوده تعویض دنده را انتخاب نمود.



① دنده بالاتر (دنده سبک)

② دنده پایین‌تر (دنده سنگین)

محدوده دنده انتخاب شده از 1 تا 6 روی صفحه نمایش چن‌دمنظوره نشان داده می‌شود.

زمانی که اهرم تعویض دنده پشت فرمان عمل می‌کند براساس سرعت خودرو، محدوده تعویض دنده به طور اتوماتیک در موقعیت‌های 2، 3، 4 یا 5 تنظیم می‌شود.

برای بازگشت به موقعیت عادی D، برای مدتی اهرم "+" تعویض دنده پشت فرمان را فعال کنید.

■ محدوده تعویض دنده و عملکردها

عملکرد	نمایشگر
بسته به سرعت خودرو و شرایط رانندگی، دنده‌ای در محدوده بین 1 و دنده انتخاب شده به طور اتوماتیک انتخاب می‌گردد.	D2-D6
دنده یک انتخاب شده است.	D1

محدوده تعویض دنده پایین‌تر، نیروی ترمز موتوری بیشتری نسبت به محدوده تعویض دنده بالاتر ایجاد می‌کند.

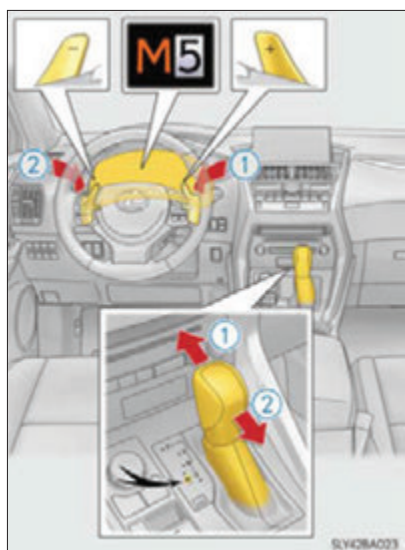
انتخاب دنده در حالت M

برای وارد شدن به حالت M، دسته دنده، را در موقعیت M قرار دهید. با جابه‌جا کردن دسته دنده یا اهرم تعویض دنده پشت فرمان، دنده‌ها انتخاب می‌شوند، در نتیجه می‌توانید در دنده انتخابی رانندگی کنید. دنده‌ها را می‌توان بوسیله جابه‌جا کردن دسته دنده یا اهرم‌های "+" و "-" تعویض دنده پشت فرمان انتخاب نمود. (در صورت مجهز بودن)

① دنده بالاتر (دنده سبک)

② دنده پایین‌تر (دنده سنگین)

هر بار می‌توان با استفاده از عملکرد دسته دنده یا اهرم‌های تعویض دنده پشت فرمان، محدوده دنده‌ها را انتخاب نمود.
دنده انتخاب شده از دنده 1 تا 6 در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.



در حالت M، موقعیت دنده تغییر نمی‌کند مگر اینکه از اهرم تعویض دنده یا اهرم‌های تعویض دنده پشت فرمان استفاده کنید.

با این وجود، در حالت M، محدوده دنده‌ها در شرایط زیر به طور اتوماتیک تغییر می‌کند:

- در صورت کاهش یافتن سرعت خودرو (فقط دنده سنگین می‌شود).
- حین رانندگی، پدال گاز به یکباره فشرده شود. (فقط دنده سنگین می‌شود).
- در صورت قرار گرفتن نشانگر دور موتور در منطقه قرمز (محدوده‌ای که دور موتور از میزان مجاز بیشتر باشد).

■ **در صورت فعال کردن اهرم تعویض دنده پشت فرمان با قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D** محدوده تعویض دنده به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود. بالاترین دنده از اولین محدوده تعویض دنده، یک دنده پایین‌تر از دنده‌ای است که در موقعیت D در حالت رانندگی نرمال انتخاب می‌شود.

■ **غیرفعال کردن اتوماتیک انتخاب محدوده تعویض دنده در موقعیت D**

انتخاب محدوده تعویض دنده در موقعیت D در شرایط زیر غیرفعال می‌شود:

- زمانی که خودرو متوقف شود.
- اگر پدال گاز بیشتر از مدت زمان مشخصی فشرده شود.
- در صورتیکه دسته دنده در موقعیتی غیر از موقعیت D قرار داده شود.

■ **جهت حفاظت از گیربکس اتوماتیک**

پیغام "Transmission Fluid Temp See High Owner's Manual" (دمای روغن گیربکس بالا است، به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه نمایید) در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود، در صورت افزایش دمای روغن گیربکس، عملکردی به طور اتوماتیک محدوده تعویض دنده بالاتر (سبک) را درگیربکس انتخاب خواهد کرد. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ **آذیر هشدار ممنوعیت تعویض دنده به دنده پایین‌تر**

جهت اطمینان از ایمنی در رانندگی و حفظ عملکرد، ممکن است گاهی اوقات عملکرد تعویض دنده به دنده پایین‌تر انجام نشود. در چنین شرایطی حتی زمانی که اهرم تعویض دنده فعال شود، تعویض به دنده پایین‌تر امکان پذیر نمی‌باشد. (صدای آذیر دو مرتبه شنیده می‌شود.)

■ **در صورت رانندگی در حالت کروز کنترل (در صورت مجهز بودن)، رادار دینامیک کروز کنترل (در صورت مجهز بودن) یا رادار دینامیک کروز کنترل مجهز به محدوده سرعت (در صورت مجهز بودن)**

حتی در صورت انجام عملکردهای زیر و فعال کردن ترمز موتوری، به علت فعال نشدن کروز کنترل، رادار دینامیک کروز کنترل یا رادار دینامیک کروز کنترل مجهز به محدوده سرعت، ترمز موتوری فعال نمی‌شود.

- حین رانندگی در موقعیت D، تعویض دنده به 4 یا 5 را انجام دهید. (← صفحه ۱۹۹)

- در صورت رانندگی در موقعیت D حالت رانندگی را به حالت اسپرت تغییر دهید. (← صفحه ۲۹۴)

■ **جلوگیری از شروع به حرکت ناگهانی (سیستم کنترل شروع به حرکت)**

در صورت انجام عملکردهای غیرعادی زیر، نیروی خروجی موتور ممکن است محدود شود.

- در صورت قرار دادن اهرم تعویض دنده از R به D، D به R، N به R، P به D یا P به R (D شامل M هم می‌شود) و فشار دادن پدال گاز پیغام هشدار روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود. در صورت نمایش پیغام هشدار روی صفحه نمایش چندمنظوره، پیغام را خوانده و دستورالعمل‌های زیر را انجام دهید.
- در صورت حرکت خودرو با دنده عقب، پدال گاز بیش از اندازه فشار داده شود.

AI-SHIFT ■

- با توجه به عملکرد راننده و شرایط رانندگی، AI-SHIFT بطور اتوماتیک موقعیت دنده مناسب را انتخاب می‌کند. در صورت قرار داشتن دسته دنده در موقعیت D ، AI-SHIFT بطور اتوماتیک عمل می‌کند. (با قرار دادن دسته دنده در موقعیت M و کلید انتخاب حالت رانندگی در موقعیت اسپرت، این عملکرد لغو می‌شود).
- با توجه به عملکرد و شرایط رانندگی، حین رانندگی در حالت اسپرت، G AI-SHIFT بطور اتوماتیک به دنده مناسب تغییر می‌کند. در صورتیکه اهرم انتخاب حالت رانندگی در موقعیت اسپرت تنظیم شود و اهرم تعویض دنده در موقعیت D باشد، G AI-SHIFT بطور اتوماتیک فعال می‌شود. (اگر حالت رانندگی در حالت نرمال باشد یا اهرم تعویض دنده در موقعیت M قرار داشته باشد، این عملکرد لغو می‌شود).

■ اگر اهرم تعویض دنده از موقعیت پارک P خارج نمی‌شود.

← صفحه ۵۷۶



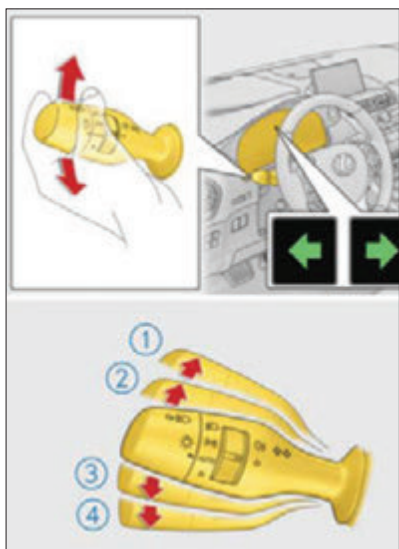
هشدار

■ **در صورت رانندگی روی جاده لغزنده**

از تغییر سرعت یا جابه‌جا کردن دسته دنده به طور ناگهانی خودداری نمایید. زیرا منجر به سر خوردن خودرو به یک سمت یا چرخش خودرو به دور خود می‌شود.

اهرم دسته راهنما

دستورالعمل عملکردی



- ① گردش به راست
- ② تغییر خط حرکت به راست (دسته را اندکی فشار داده و رها کنید)
- ③ تغییر خط حرکت به چپ (دسته را اندکی فشار داده و رها کنید)
- ④ گردش به چپ

۴

رانندگی

■ دسته راهنما زمانی عمل می‌کند که

سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON باشد.

■ اگر چراغ‌های راهنما سریع‌تر از معمول چشمک می‌زنند.

سالم بودن و نسوختن لامپ چراغ‌های راهنمای جلو و عقب را کنترل نمایید.

ترمز دستی

از حالت های زیر موقعیت مورد نظر قابل انتخاب است.

از حالت اتوماتیک

بسته به عملکرد اهرم تعویض دنده، ترمزدستی به طور اتوماتیک درگیر یا آزاد می شود. حتی اگر ترمزدستی در حالت اتوماتیک باشد، می توان ترمزدستی را به طور دستی درگیر یا آزاد نمود. (← صفحه ۲۰۵)



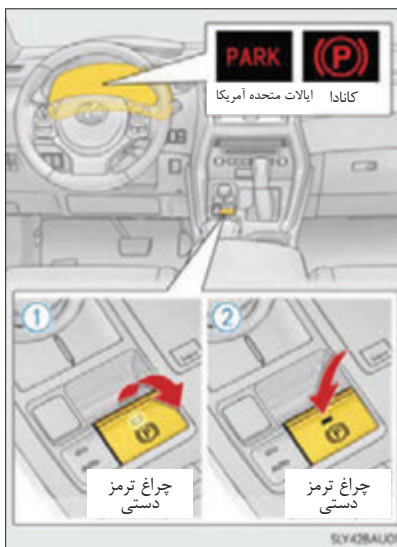
① فعال کردن حالت اتوماتیک (زمانی که خودرو متوقف است، اهرم ترمزدستی را بکشید و نگه دارید تا اینکه چراغ حالت اتوماتیک روشن شود).

- در صورت خارج کردن اهرم تعویض دنده از موقعیت پارک P، ترمزدستی آزاد می شود و چراغ نشانگر ترمزدستی و چراغ ترمزدستی خاموش می گردد.
 - در صورت قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P، ترمزدستی درگیر شده و چراغ نشانگر ترمزدستی و چراغ ترمزدستی روشن می گردند.
- از اهرم تعویض دنده استفاده کرده و پدال ترمز را فشار دهید.

② غیرفعال کردن حالت اتوماتیک (زمانی که خودرو متوقف است، اهرم ترمزدستی را فشار داده و نگه دارید تا اینکه چراغ حالت اتوماتیک خاموش گردد).

حالت دستی

ترمز دستی را می‌توان به صورت دستی درگیر و آزاد نمود.



① درگیر کردن ترمز دستی

چراغ نشانگر ترمز دستی و چراغ ترمز دستی روشن می‌شود.

حین رانندگی در صورت نیاز و در مواقع اضطراری ترمز دستی را فعال کنید و اهرم ترمز دستی را بکشید و نگه دارید.

② آزاد کردن ترمز دستی

حین فشار دادن پدال ترمز، اهرم ترمز دستی را فعال کنید. از خاموش شدن چراغ نشانگر ترمز دستی و چراغ ترمز دستی مطمئن شوید.

در صورت چشمک زدن چراغ نشانگر ترمز دستی و چراغ ترمز دستی، مجدد سوئیچ را فعال نمایید. (← صفحه ۵۵۱)

■ عملکرد ترمز دستی

● در صورتی که سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON قرار نداشته باشد، با استفاده از اهرم ترمز دستی نمی‌توان ترمز دستی را آزاد نمود.

● در صورتی که سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON قرار نداشته باشد، حالت اتوماتیک (درگیر کردن و آزاد کردن ترمز دستی به صورت اتوماتیکی) در دسترس نخواهد بود.

■ در صورتی که پیغام "Parking Brake Over heated Parking Brake Unavailable" (ترمز دستی بیش از حد داغ شده و عملکرد ترمز دستی در دسترس نمی‌باشد) در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده شود.

اگر از ترمز دستی در مدت زمان کوتاهی به صورت مکرر استفاده شود، سیستم ممکن است برای جلوگیری از داغ شدن انجام این عملکرد را محدود نماید. پس از حدود یک دقیقه سیستم به عملکرد نرمال باز می‌گردد.

■ صدای عملکرد ترمز دستی

حین عملکرد ترمز دستی ممکن است صدای قطعات متحرک (صدای وزوز) شنیده شود. این صدا نشان دهنده نقص فنی نمی‌باشد.

■ چراغ نشانگر ترمز دستی و چراغ ترمز دستی

● بسته به موقعیت سوئیچ موتور، چراغ نشانگر ترمز دستی و چراغ ترمز دستی روشن می‌شود و به شرح زیر روشن باقی می‌ماند.

قرار داشتن در موقعیت روشن IGNITION ON: تا زمان آزاد کردن ترمز دستی این چراغ روشن باقی می‌ماند. قرار نداشتن در موقعیت روشن IGNITION ON: حدود ۱۵ ثانیه روشن باقی می‌ماند.

● در صورت درگیر بودن ترمز دستی: و اگر سوئیچ موتور در حالت خاموش OFF قرار داشته باشد، چراغ نشانگر ترمز دستی و چراغ ترمز دستی حدود ۱۵ ثانیه روشن باقی می‌ماند. این حالت نشان دهنده نقص فنی نمی‌باشد.

■ تغییر دادن حالت

حین تغییر حالت اتوماتیک به روشن/ خاموش (ON/OFF)، پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود و آژیر به صدا در می‌آید.

■ آژیر هشدار درگیر بودن ترمزدستی

حین راندن خودرو و درگیر بودن ترمزدستی، صدای آژیر شنیده شده و پیغام "Release Parking Brake" (آزاد کردن ترمزدستی) در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

■ پیغام هشدار و صدای آژیر

پیغام هشدار و صدای آژیر نشان دهنده وجود نقص فنی یا آگاه کردن راننده از نیاز به رعایت پیشگیری‌ها می‌باشد. در صورت نمایش پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره، پیغام را بخوانید و از دستورالعمل‌ها پیروی نمایید.

■ در صورتی که چراغ هشدار سیستم ترمز روشن شود.

← صفحه ۵۵۰

■ استفاده در فصل زمستان

← صفحه ۳۱۸

هشدار



■ حین پارک کردن خودرو

کودکان را در خودرو تنها نگذارید. ممکن است ترمزدستی به طور تصادفی آزاد شود و خطر حرکت خودرو وجود داشته و منجر به بروز تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا مرگ شود.

توجه



■ در صورت پارک کردن خودرو

پیش از ترک خودرو، دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید، ترمزدستی را درگیر نمایید و از حرکت نکردن خودرو مطمئن شوید.

■ در صورت وجود نقص فنی در سیستم

خودرو را در مکان امنی متوقف نمایید و پیغام‌های هشدار را بررسی کنید.

■ در صورتی که ترمزدستی بدلیل نقص فنی آزاد نمی‌شود.

رانندگی با خودرو حین درگیر بودن ترمزدستی منجر به داغ شدن بیش از حد قطعات ترمز شده، بر عملکرد ترمزگیری تأثیر گذاشته و منجر به افزایش سایش ترمزها می‌گردد. در این شرایط بلافاصله با نمایندگی مجاز لکسوس جهت بررسی خودرو تماس بگیرید.

سیستم نگهدارنده ترمز

حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D, M یا N و روشن بودن سیستم و فشرده بودن پدال ترمز برای متوقف نمودن خودرو، سیستم نگهدارنده ترمز، ترمزها را در حالت درگیر بودن نگه می‌دارد. در صورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D یا M، فشار دادن پدال گاز ترمزها را آزاد می‌کند و اجازه می‌دهد خودرو به نرمی شروع به حرکت نماید.



فعال کردن سیستم نگهدارنده ترمز

چراغ نشانگر (سبز رنگ) حالت استندبای (stand by) نگهدارنده ترمز روشن می‌شود. زمانی که سیستم، ترمز را نگه داشته است، چراغ نشانگر (زرد رنگ) عملکرد نگهدارنده ترمز روشن می‌شود.

■ شرایط عملکردی سیستم نگهدارنده ترمز

در شرایط زیر سیستم نگهدارنده ترمز فعال نمی‌شود:

- درب پشتی یا درب موتور باز باشد.
- درب راننده باز باشد.
- کمربندایمنی راننده باز باشد.

در صورت فعال بودن سیستم نگهدارنده ترمز اگر هر کدام از شرایط فوق تشخیص داده شود، سیستم خاموش شده و چراغ نشانگر استندبای (stand by) نگهدارنده ترمز غیرفعال می‌شود. در زمانی که سیستم ترمزها را نگه داشته است اگر هر کدام از شرایط فوق تشخیص داده شود، آژیر هشدار به صدا درمی‌آید و پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود. سپس ترمز دستی به صورت اتوماتیک درگیر می‌شود.

■ عملکرد سیستم نگهدارنده ترمز

- اگر پس از فعال شدن سیستم نگهدارنده ترمز، پدال ترمز به مدت ۳ دقیقه در حالت آزاد باقی بماند، ترمز دستی به صورت اتوماتیک درگیر می‌شود.
- در این حالت، صدای آژیر شنیده شده و پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.
- برای غیرفعال کردن سیستم نگهدارنده ترمز، پدال ترمز را محکم فشار داده و دکمه را مجدداً فشار دهید.
- در صورت قرار داشتن خودرو در سراسیمه، ممکن است عملکرد نگهدارنده ترمز خودرو را متوقف نکند در چنین شرایطی، ممکن است لازم باشد که راننده ترمزها را درگیر نماید. شنیده شدن صدای آژیر و نشان داده شدن پیغام هشدار روی صفحه نمایش چندمنظوره راننده را از وجود چنین شرایطی آگاه می‌سازد. در صورت نمایش پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره، پیغام را خوانده و از دستورالعمل‌ها پیروی نمایید.
- در صورتی که سیستم، ترمزها را فعال کرده باشد و ترمز دستی در حالت فعال شده اتوماتیک قرار داشته باشد.

ترمز دستی به صورت اتوماتیکی آزاد نمی‌شود. با فشار دادن پدال ترمز، با استفاده از عملکرد اهرم، ترمز دستی را آزاد نمایید و از خاموش شدن چراغ نشانگر ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید. (→ صفحه ۲۰۴)

- در صورتیکه پیام "Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer" (سیستم نگهدارنده ترمز دچار اشکال شده است برای غیرفعال کردن سیستم، ترمز را فشار دهید و به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.) در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود. ممکن است سیستم دچار نقص شده باشد. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس یا تعمیرگاه مجاز یا بلافاصله به تعمیرگاه مجهز و تخصصی مراجعه نمایید.
- پیغام‌های هشدار و آژیر
پیغام‌های هشدار و آژیر جهت نشان دادن نقص فنی سیستم بکار می‌روند یا راننده را از نیاز به رعایت پیشگیری‌ها آگاه می‌سازند. در صورت نمایش پیغام هشدار در صفحه نمایش چند منظوره، پیغام را خوانده و از دستورالعمل‌ها پیروی نمایید.
- در صورتیکه چراغ نشانگر عملکرد سیستم نگهدارنده ترمز، چشمک می‌زند.
← صفحه ۵۵۱

هشدار

- در صورت قرار داشتن خودرو در جاده شیب‌دار
در صورت استفاده از سیستم نگهدارنده ترمز در جاده‌های شیب‌دار، به موارد پیشگیری توجه کنید. ممکن است در چنین شرایطی سیستم نگهدارنده ترمز خودرو را متوقف نسازد.
- در صورت توقف خودرو در جاده لغزنده
در صورتیکه لاستیک‌ها قادر به حفظ چسبندگی به جاده نباشند، سیستم نمی‌تواند خودرو را متوقف نماید. زمانی که در جاده لغزنده خودرو را متوقف می‌کنید از این سیستم استفاده نکنید.

توجه

- در صورت پارک کردن خودرو
سیستم نگهدارنده ترمز برای استفاده در زمانی که خودرو را برای مدت طولانی پارک می‌کنید، طراحی نشده است. در صورتیکه سیستم ترمزها را فعال کرده است، اگر سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش (off) قرار دهید ممکن است ترمز آزاد شود، و باعث حرکت خودرو گردد. حین عملکرد سوئیچ موتور، پدال ترمز را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار داده و ترمز دستی را درگیر نمایید.

ASC (سیستم کنترل فعال صدا)*

ASC یک سیستم صدای الکترونیکی می‌باشد که صدای موتور را ایجاد کرده و صدا را در شرایط حرکتی یعنی شتابگیری خودرو و کاهش سرعت خودرو از طریق اسپیکرهای داخل جلو داشبورد به گوش راننده می‌رساند. پاسخ خودرو به عملکرد شتابگیری و عملکردهای تعویض دنده توسط راننده را از طریق ایجاد صدا به گوش راننده می‌رساند. در صورت انتخاب حالت اسپرت، صدای رسیده به گوش راننده بلندتر خواهد بود.

کنترل کردن صدا



① بلندتر

② آهسته‌تر

در صورت فعال بودن سیستم ASC، چراغ نشانگر روشن می‌شود.
زمانی که کلید درجه‌بندی در موقعیت کمترین صدا قرار بگیرد، سیستم ASC غیرفعال شده و چراغ نشانگر نیز خاموش می‌گردد.

■ در صورت فعال شدن سیستم ASC

کلید انتخابی حالت رانندگی در حالت نرمال یا حالت اسپرت قرار داشته باشد.

■ لغو موقت عملکرد سیستم ASC

بسته به شرایط رانندگی ممکن است عملکرد سیستم ASC به طور موقت لغو گردد. مانند زمانی که به دلیل شتاب‌گیری ناگهانی لاستیک‌ها سر بخورند.

* در صورت مجهز بودن

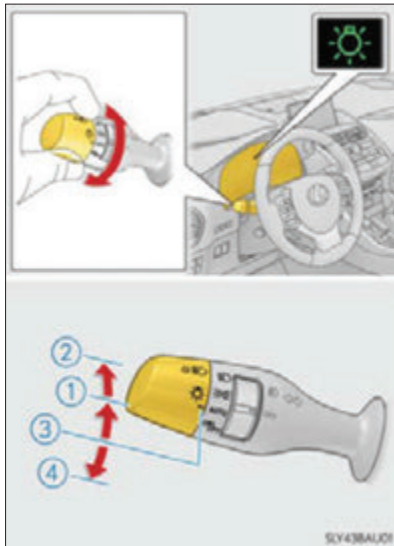
کلید (دسته) چراغ‌های جلو

چراغ‌های جلو به طور دستی یا اتوماتیک عمل می‌کنند.

دستورالعمل عملکردی

انتهای دسته را بچرخانید تا چراغ‌ها به نحو زیر عمل کنند:

◀ نوع A



① چراغ‌های نشانگر جهت، چراغ‌های ترمز،

چراغ‌های عقب، چراغ‌های پلاک راهنمایی و

رانندگی، چراغ‌های روشنایی روز، چراغ‌های

سوئیچ و جلو داشبورد روشن می‌شوند.

② چراغ‌های جلو و تمام چراغ‌های فوق (به جز

چراغ‌های روشنایی روز) روشن می‌شود.

③ چراغ‌های جلو، و تمام چراغ‌های بالا بطور

اتوماتیکی روشن و خاموش می‌شوند.

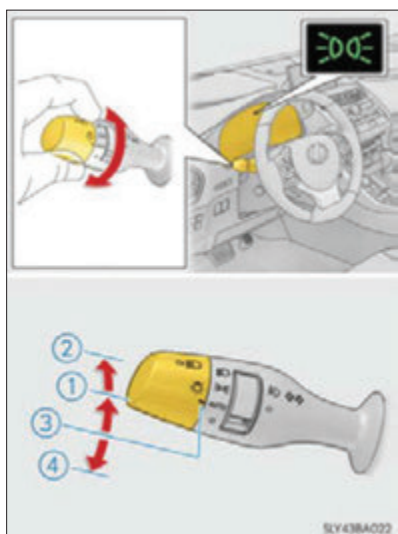
(در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در

موقعیت روشن "IGNITION ON")

چراغ‌های روشنایی روز خاموش می‌شوند.

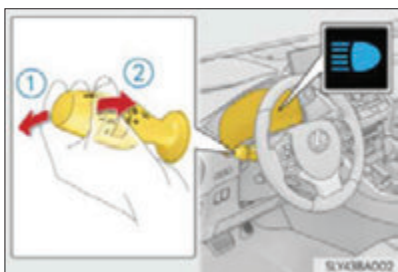
④ DRL OFF

◀ نوع B



- ① چراغ‌های نشانگر جهت، چراغ‌های ترمز، چراغ‌های عقب، چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی، چراغ‌های روشنایی روز، چراغ‌های سوئیچ و جلو داشبورد روشن می‌شوند.
- ② چراغ‌های جلو و تمام چراغ‌های فوق (به جز چراغ‌های روشنایی روز) روشن می‌شود.
- ③ AUTO چراغ‌های جلو و تمام چراغ‌های بالا بطور اتوماتیکی روشن و خاموش می‌شوند. (در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن "IGNITION ON")
- ④ چراغ‌های روشنایی روز روشن می‌شوند.

روشن کردن چراغ‌های نور بالای جلو



- ① حین روشن بودن چراغ‌های جلو، دسته را از خود دور کنید تا چراغ‌های نور بالا را روشن نمایید. اهرم را به سمت خود و وسط بکشید تا چراغ‌های جلو نور بالا خاموش شوند.
- ② اهرم را به سمت خود کشیده و رها کنید تا چراغ‌های جلوی نور بالا یکبار چشمک بزنند. در زمان خاموش یا روشن بودن چراغ‌های جلو، می‌توانید از چراغ‌های نور بالا در حالت چشمک زدن استفاده نمایید.

چراغ‌های دور زدن (در صورت مجهز بودن)

در صورت وجود شرایط زیر علاوه بر روشن بودن چراغ‌های جلو (نور پایین)، چراغ‌های دور زدن نیز روشن می‌شوند و جهت حرکت خودرو را روشن می‌نمایند. این عملکرد برای داشتن محدوده دید مناسب در زمان رانندگی در تقاطع‌ها یا پارک کردن در شب مورد استفاده قرار می‌گیرد.

● غربیلک فرمان درگیر باشد.

● دسته راهنما درگیر باشد.

● اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب R قرار داشته باشد.

با این وجود، زمانی که سرعت خودرو 40Km/h (25mph) یا بیشتر باشد، چراغ‌های دور زدن روشن نمی‌شوند.

در صورتی که چراغ‌های دور زدن بیش از ۳۰ دقیقه روشن باقی بمانند، به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

سیستم چراغ‌های روشنایی روز

● برای اینکه خودروی شما برای سایر رانندگان قابل مشاهده باشد هرگاه موتور روشن و ترمز دستی آزاد شود چراغ‌های موقعیت جلو به طور اتوماتیک روشن می‌شوند (با افزایش شدت نور). چراغ‌های روشن در روز برای استفاده در شب طراحی نشده‌اند.

فقط نوع A: چراغ‌های روشنایی روز را می‌توان با استفاده از عملکرد کلید (دسته) چراغ جلو در موقعیت "DRLOFF" خاموش نمود.

● در صورت استفاده از چراغ راهنما، چراغ روشنایی روز در همان سمت خاموش می‌شود. در مواقع اضطراری و روشن شدن چراغ‌های فلاشر، هردو چراغ یعنی چراغ راهنما و چراغ روشنایی روز خاموش می‌شوند.

سنسور کنترل چراغ‌های جلو

اگر جسمی روی سنسور قرار گیرد، یا هر چیزی به شیشه جلو متصل شود، سنسور به درستی عمل نمی‌کند. این اجسام در شناسایی میزان نور محیط به وسیله سنسور تداخل ایجاد می‌کنند و منجر به نقص فنی یا عملکرد نادرست چراغ‌های جلو اتوماتیک می‌شوند.



سیستم خاموش شدن اتوماتیک

● در صورت روشن بودن چراغ‌های جلو: پس از قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا خاموش OFF و باز کردن و بستن درب، چراغ‌های جلو و عقب ۳۰ ثانیه خاموش می‌شوند. (اگر پس از بستن تمامی درب‌ها کلید  روی سوئیچ فشار داده شود، چراغ‌ها بلافاصله خاموش می‌شوند.)

● فقط در صورت روشن بودن چراغ‌های عقب: پس از قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا خاموش OFF و باز کردن درب راننده، چراغ‌های عقب به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند. برای روشن کردن مجدد چراغ‌ها، سوئیچ موتور را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید، یا یکبار کلید چراغ را در موقعیت خاموش قرار داده و سپس به موقعیت  یا  بازگردید.

■ سیستم تنظیم اتوماتیک ارتفاع روشنایی چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)
با توجه به تعداد سرنشینان و وضعیت بار خودرو و مطمئن شدن از اینکه چراغ‌های جلو برای سایر رانندگان در جاده تداخلی ایجاد نکنند، ارتفاع روشنایی چراغ‌های جلو بطور اتوماتیک تنظیم می‌شود.

■ آژیر یادآوری چراغ‌ها

در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF یا تجهیزات جانبی ACCESSORY و باز کردن درب راننده در حالیکه چراغ‌ها روشن هستند، آژیر به صدا در می‌آید.

■ عملکرد حفظ باتری

در صورتی که چراغ‌های جلو و یا عقب روشن باشند و زمانی که سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF قرار داشته باشد جهت جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، عملکرد حفظ باتری فعال شده و پس از حدود ۲۰ دقیقه تمام چراغ‌ها را به طور اتوماتیک خاموش می‌کند. در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON، عملکرد حفظ باتری غیرفعال می‌شود.

در صورت انجام هر کدام از شرایط زیر، عملکرد حفظ باتری یکبار غیرفعال شده و سپس مجدد فعال می‌شود. تمام چراغ‌ها ۲۰ دقیقه پس از فعال شدن مجدد عملکرد حفظ باتری به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

● در صورت درگیر کردن کلید چراغ‌های جلو

● در صورت باز کردن و بستن درب

■ سفارشی سازی

تنظیمات (به طور مثال حساسیت سنسور نور) قابل تغییر است.

(مشخصه‌های سفارشی سازی: ← صفحه ۶۱۷)



توجه

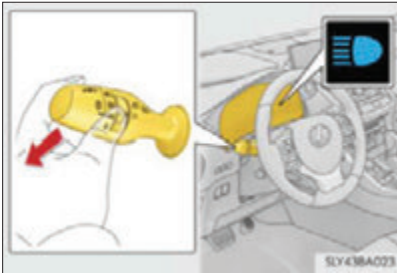
■ جهت پیشگیری از خالی شدن باتری

از روشن گذاشتن چراغ‌ها، طولانی تر از حد مورد نیاز حین خاموش بودن موتور خودداری نمایید.

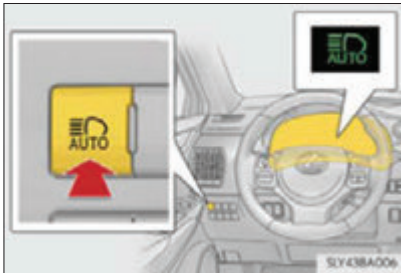
چراغ‌های نوربالای اتوماتیک*

چراغ‌های نوربالای اتوماتیک با استفاده از سنسور دوربین داخل خودرو، می‌تواند روشنایی چراغ‌های خیابان، نور چراغ‌های خودروهای جلویی و روبرویی و غیره را تشخیص داده و در صورت لزوم چراغ‌های نوربالا را به‌طور اتوماتیک روشن و خاموش نماید.

فعال کردن سیستم چراغ‌های نوربالای اتوماتیک



1 کلید (دسته) چراغ‌های جلو را در موقعیت **AUTO** یا قرار دهید و کلید (دسته) را از خود دور کنید.



2 کلید چراغ‌های نور بالای اتوماتیک را فشار دهید. حین روشن بودن چراغ‌های جلو بطور اتوماتیک، نشانگر چراغ‌های نوربالای اتوماتیک نیز روشن شده که نشان‌دهنده فعال بودن سیستم می‌باشد.

*: در صورت مجهز بودن

شرایط روشن و خاموش کردن چراغ‌های نوربالای اتوماتیک

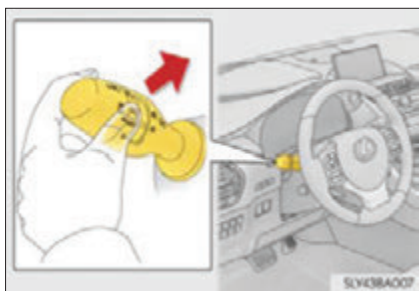
- در صورت عمل کردن به تمام شرایط زیر، چراغ‌های نوربالا به‌طور اتوماتیک روشن می‌شوند:
- سرعت خودرو بیش از 34 km/h (21 mph) باشد.
 - محدوده روبروی خودرو تاریک باشد.
 - چراغ‌های جلو یا عقب خودروهای جلو یا روبرویی خاموش باشند.
 - تعداد کمی از چراغ‌های خیابان در مسیر روبرو روشن باشند.
- در صورت عمل کردن به یکی از شرایط زیر، چراغ‌های نوربالا به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شوند:
- سرعت خودرو کمتر از 27 km/h (17 mph) باشد.
 - محدوده روبروی خودرو تاریک نباشد.
 - چراغ‌های جلو و عقب خودروهای جلویی یا روبرو روشن باشند.
 - تعداد زیادی از چراغ‌های خیابان در مسیر روبرو روشن باشند.

۴

روشن و خاموش کردن دستی چراغ‌های نوربالا

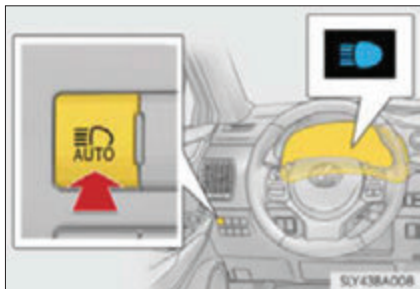
■ تغییر به موقعیت نور پایین

اهرم را به طرف موقعیت اصلی خود بکشید.
 نشانگر چراغ نوربالای اتوماتیک خاموش می‌شود.
 دسته را دور از خود قرار داده تا سیستم نوربالای
 اتوماتیک مجدداً فعال شود.



■ تغییر به موقعیت نور بالا

کلید نوربالای اتوماتیک را فشار دهید.
 نشانگر نوربالای اتوماتیک خاموش شده و نشانگر
 چراغ‌های نوربالا روشن خواهد شد.
 با فشار دادن کلید، سیستم نوربالای اتوماتیک
 مجدداً فعال می‌شود.



- چراغ‌های نوربالای اتوماتیک زمانی عمل می‌کنند که سوئیچ موتور در موقعیت روشن "IGNITION ON" قرار داشته باشد.
- اطلاعاتی درمورد عملکرد تشخیصی سنسور دوربین در شرایط زیر ممکن است چراغ نور بالا بطور اتوماتیک خاموش نشود:
 - در صورت ظاهر شدن ناگهانی خودروهای روبرو در سربیش
 - در صورت پیچیدن خودرو دیگر به جلوی خودروی شما
 - در صورتی که خودروهای جلویی یا از روبرو بدلیل پیچ‌های پی در پی، علائم جاده‌ای یا درختان کنار جاده از محدوده دید خارج شوند.
- اگر خودروی روبرویی بدون روشن کردن چراغ‌های جلو از چراغ مه‌شکن استفاده کند ممکن است چراغ‌های نوربالای خودروی شما خاموش شود.
- چراغ خانه‌ها، چراغ‌های خیابان، چراغ قرمز راهنمایی و رانندگی و روشنایی بیل‌بوردها یا تابلوها باعث خاموش شدن چراغ‌های نوربالا می‌شود.
- عوامل زیر بر مدت زمان روشن یا خاموش بودن چراغ‌های نوربالا تأثیر می‌گذارد.
 - روشنایی چراغ‌های جلو، چراغ‌های مه‌شکن و چراغ‌های عقب خودروهای جلو و روبرویی
 - حرکت و جهت خودروهای جلو و روبرویی
 - در صورت روشن بودن فقط چراغ‌های خودروهای جلو و روبرویی
 - در صورت وجود وسایل نقلیه دوچرخ در جلو یا روبروی خودروی شما
 - شرایط جاده (شیب جاده، پیچ جاده، شرایط سطح جاده و غیره)
 - تعداد سرنشینان و مقدار بار
- در صورت انجام عملکردهای غیرمنتظره توسط راننده، چراغ‌های نوربالا روشن یا خاموش می‌شوند.
- در شرایط زیر، چراغ‌های نور بالا را به طور دستی روشن و خاموش نمایید و به سیستم چراغ‌های نور بالای اتوماتیک وابسته نباشید.
 - سیستم قادر به تشخیص صحیح سطح روشنایی اطراف نمی‌باشد و ممکن است در صورت نزدیک شدن عابرین پیاده، چراغ‌های جلو به نوربالا تغییر وضعیت دهند یا چشمک بزنند.
 - شرایط هوایی نامساعد (بارش باران، برف، وجود مه، طوفان شن و غیره)
 - پوشانده شدن شیشه جلو بوسیله قطرات مه، بخار، آب، یخ و آلودگی
 - خراشیده شدن و خرابی شیشه جلو
 - سنسور دوربین کثیف یا تغییر شکل داده باشد.
 - درجه حرارت بسیار بالای سنسور دوربین
 - میزان روشنایی محیط اطراف برابر با روشنایی چراغ‌های جلو، چراغ‌های عقب یا چراغ‌های مه‌شکن باشد.
 - چراغ‌های جلوی خودروهای جلویی و عقبی خاموش، کثیف، دارای تغییر رنگ یا بدرستی کار نمی‌کنند.
 - حین عبور از مناطقی که بطور متناوب بین روشنایی و تاریکی تغییر می‌کنند.
 - حین رانندگی در سربالایی و سرازیری مکرر یا پی در پی یا عبور از جاده‌هایی با سطح ناهموار، یا دارای دست‌انداز (مانند جاده‌های پوشیده از سنگ‌ریزه، شن و غیره)
 - حین رانندگی در جاده‌های با پیچ مکرر و پی در پی یا رانندگی در جاده‌های بادخیز
 - وجود یک شیء بازتابنده نور مانند تابلو یا آینه در جلوی خودرو.
 - عقب خودروی جلویی مانند کانستینر کامیون‌ها نور را شدیداً منعکس می‌کند.
 - چراغ‌های جلوی خودرو کثیف یا خراب باشند.
 - بدلیل پنجر شدن تایر، یدک کشیدن تریلر و غیره، خودرو دچار نوسان یا به یک طرف منحرف شود.
 - راننده به این نتیجه برسد که چراغ‌های نوربالا ممکن است باعث بروز مشکل یا استرس برای رانندگان دیگر یا عابرین پیاده عبوری شود.



هشدار

■ محدودیت‌های چراغ‌های نوربالای اتوماتیک

به سیستم نوربالای اتوماتیک وابسته نباشید. همواره بطور ایمن رانندگی کرده و به اطراف خود توجه داشته باشید و در صورت لزوم چراغ‌های نوربالا را بصورت دستی روشن یا خاموش نمایید.



توجه

■ در صورت استفاده از سیستم چراغ‌های نوربالای اتوماتیک به نکات زیر توجه نمایید.

جهت اطمینان از عملکرد درست چراغ‌های نوربالای اتوماتیک موارد زیر را مد نظر قرار دهید.

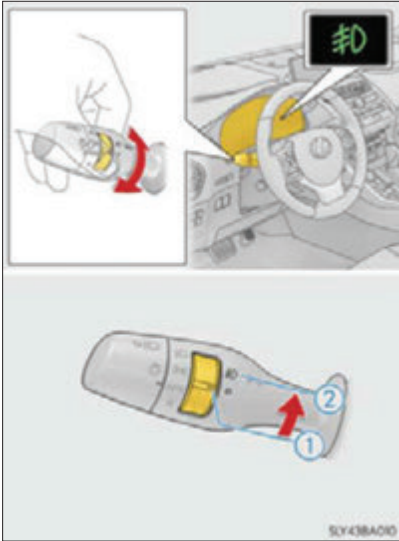


- از لمس کردن سنسور دوربین خودداری نمایید.
- از قرار دادن سنسور دوربین در معرض فشار شدید خودداری نمایید.
- از جدا کردن سنسور دوربین خودداری نمایید.
- از پاشیده شدن مایعات روی سنسور دوربین خودداری نمایید.
- از رنگ کردن شیشه یا چسباندن برچسب روی سنسور دوربین یا محدوده شیشه جلو، نزدیک به سنسور دوربین خودداری نمایید.
- از قرار دادن اشیاء روی داشبورد خودداری کنید. امکان دارد بازتاب این اشیاء روی شیشه جلو به عنوان چراغ‌های خیابان، چراغ‌های جلوی دیگر خودروها و غیره توسط سنسور به اشتباه تشخیص داده شود.
- از نصب علامت پارک یا هر شیء دیگری نزدیک یا اطراف سنسور دوربین خودداری نمایید.
- خودرو را بیش از اندازه بارگیری نکنید.
- از ایجاد تغییرات در خودرو خودداری کنید.
- از تعویض شیشه جلو با شیشه غیراصلی خودداری نمایید و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کلید (دسته) چراغ‌های مه شکن

چراغ‌های مه شکن دید عالی را در شرایط سخت رانندگی مانند بارندگی و مه فراهم می‌آورند.

دستورالعمل‌های عملکردی



- ① چراغ‌های مه شکن را خاموش می‌کند.
- ② چراغ‌های مه شکن را روشن می‌کند.

■ در صورت استفاده از چراغ‌های مه شکن
چراغ‌های جلو در موقعیت نور پایین روشن می‌شوند.



توجه

■ برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری
در صورت خاموش بودن موتور، چراغ‌ها را بیش از مدت مورد نیاز روشن نگه ندارید.

برف پاک‌کن و شیشه شوی شیشه جلو

عملکرد دسته برف پاک‌کن

با حرکت دسته برف پاک‌کن به شرح زیر عملکرد برف پاک‌کن انتخاب می‌شود.
 ■ حرکت متناوب برف پاک‌کن‌های شیشه جلو و تنظیم کننده فاصله زمانی

◀ نوع A

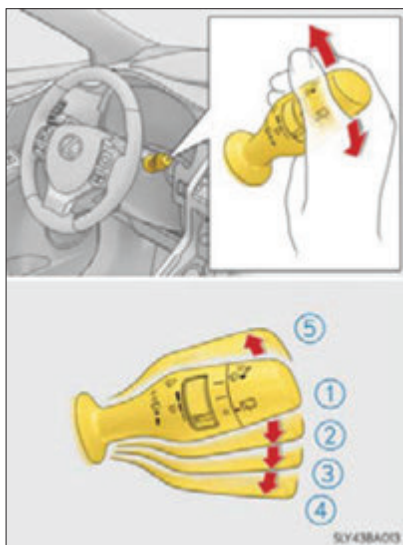
① خاموش

② حرکت متناوب برف پاک‌کن

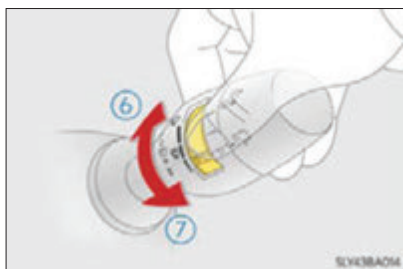
③ حرکت برف پاک‌کن با سرعت پایین

④ حرکت برف پاک‌کن با سرعت بالا

⑤ حرکت موقت برف پاک‌کن



در صورت انتخاب حرکت متناوب برف پاک‌کن، حرکت با فاصله زمانی برف پاک‌کن‌ها نیز تنظیم می‌گردد.

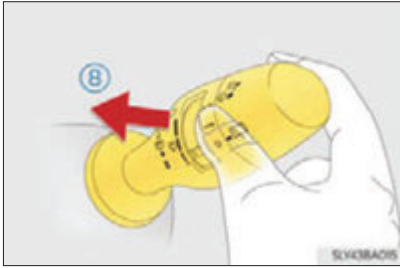


⑥ افزایش سرعت حرکت متناوب برف پاک‌کن‌های

شیشه جلو

⑦ کاهش سرعت حرکت متناوب برف پاک‌کن‌های شیشه

جلو



⑧ عملکرد دوگانه برف پاک‌کن / شیشه شوی
پس از پاشش مایع شیشه شوی، برف پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک چندین بار حرکت می‌کنند. خودروه‌ای مجهز به تمیزکننده چراغ جلو: در صورت روشن بودن چراغ‌های جلو و کشیدن و نگه داشتن دسته، تمیزکننده‌های چراغ جلو یکبار فعال می‌شوند. پس از آن، تمیزکننده‌های چراغ جلو هربار که دسته را می‌کشید ۵ بار کار می‌کند.

◀ نوع B

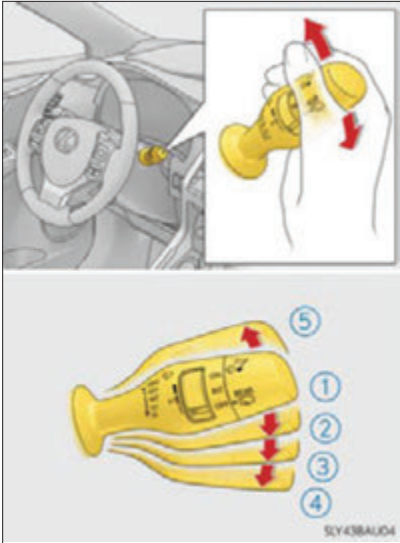
① OFF خاموش

② INT حرکت متناوب برف پاک‌کن

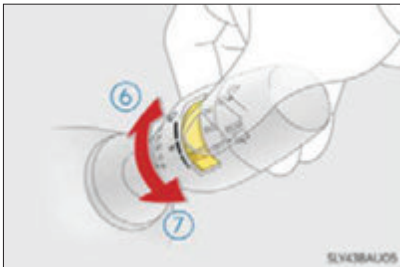
③ LO حرکت برف پاک‌کن با سرعت پایین

④ HI حرکت برف پاک‌کن با سرعت بالا

⑤ MIST حرکت موقت برف پاک‌کن



در صورت انتخاب حرکت متناوب برف پاک‌کن، حرکت با فاصله زمانی برف پاک‌کن‌ها نیز تنظیم می‌گردد.



⑥ افزایش سرعت حرکت متناوب برف پاک‌کن‌های شیشه جلو

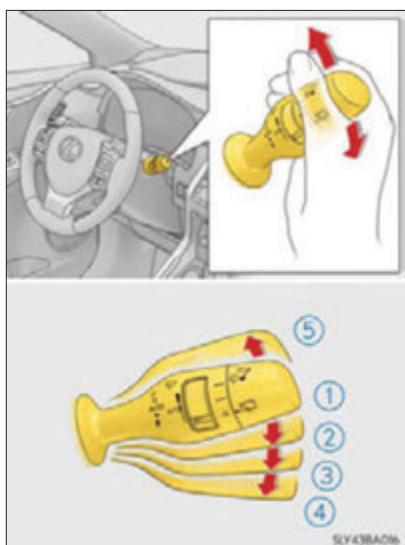
⑦ کاهش سرعت حرکت متناوب برف پاک‌کن‌های شیشه جلو



⑧ عملکرد دوگانه برف پاک‌کن / شیشه شوی
پس از پاشش مایع شیشه شوی، برف پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک چندین بار حرکت می‌کنند. خودروهای مجهز به تمیزکننده چراغ جلو: در صورت روشن بودن چراغ‌های جلو و کشیدن و نگه داشتن دسته، تمیزکننده‌های چراغ جلو یکبار فعال می‌شوند. پس از آن، تمیزکننده‌های چراغ جلو هربار که دسته را می‌کشید ۵ بار کار می‌کند.

■ برف پاک‌کن‌های شیشه جلو مجهز به حسگر باران (در صورت مجهز بودن)

◀ نوع A



① خاموش

② AUTO عملکرد برف پاک‌کن با حسگر باران

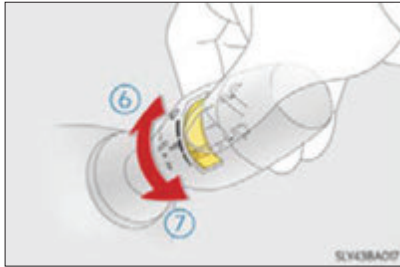
③ ▼ عملکرد برف پاک‌کن با سرعت پایین

④ ▼▼ عملکرد برف پاک‌کن با سرعت بالا

⑤ ▲ عملکرد موقت

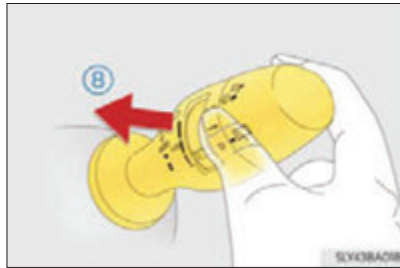
زمانی که "AUTO" انتخاب شود، در صورتی که سنسور، بارش باران را تشخیص دهد برف پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک کار می‌کند. سیستم، زمان‌بندی حرکت برف پاک‌کن را با توجه به میزان بارش باران و سرعت خودرو به طور اتوماتیک تنظیم می‌کند.

زمانی که "AUTO" انتخاب شود، می‌توان میزان حساسیت سنسور را تنظیم نمود.



⑥ افزایش حساسیت حسگر باران

⑦ کاهش حساسیت حسگر باران

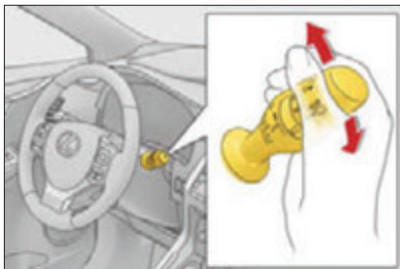


⑧ عملکرد دوگانه برف پاک‌کن / شیشه شوی

پس از پاشش مایع شیشه شوی، برف پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک چندین بار حرکت می‌کنند.

خودروهای مجهز به تمیزکننده چراغ جلو: در صورت روشن بودن چراغ‌های جلو و کشیدن و نگه داشتن دسته، تمیزکننده‌های چراغ جلو یکبار فعال می‌شوند. پس از آن، تمیزکننده‌های چراغ جلو هر بار که دسته را می‌کشید ۵ بار کار می‌کند.

◀ نوع B



① OFF خاموش

② AUTO عملکرد برف پاک‌کن با حسگر باران

③ LO حرکت برف پاک‌کن با سرعت پایین

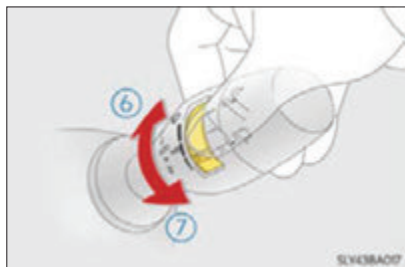
④ HI حرکت برف پاک‌کن با سرعت بالا

⑤ MIST حرکت موقت برف پاک‌کن

زمانی که "AUTO" انتخاب شود، در صورتی که سنسور، بارش باران را تشخیص دهد برف پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک کار می‌کنند. سیستم، زمان‌بندی حرکت برف پاک‌کن را با توجه به میزان بارش باران و سرعت خودرو به طور اتوماتیک تنظیم می‌کند.

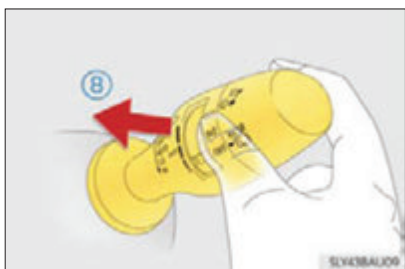


زمانی که "AUTO" انتخاب شود، می‌توان میزان حساسیت سنسور را تنظیم نمود.



۶ افزایش حساسیت حسگر باران

۷ کاهش حساسیت حسگر باران



۸ عملکرد دوگانه برف پاک‌کن/ شیشه شوی

پس از پاشش مایع شیشه شوی، برف پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک چندین بار حرکت می‌کنند. خودروهای مجهز به تمیزکننده چراغ جلو: در صورت روشن بودن چراغ‌های جلو و کشیدن و نگه داشتن دسته، تمیزکننده‌های چراغ جلو یکبار فعال می‌شوند. پس از آن، تمیزکننده‌های چراغ جلو ۵ بار که دسته را می‌کشید یک بار فعال می‌شود.

■ برف پاک‌کن‌ها و شیشه شوی شیشه جلو زمانی عمل می‌کند که

سوئیچ موتور در وضعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

■ جلوگیری از باقی ماندن قطرات آب روی شیشه جلو پس از عملکرد برف پاک‌کن‌ها (خودروهای مجهز به برف پاک‌کن شیشه جلو دارای حسگر باران)

پس از چندین مرتبه استفاده از عملکرد برف پاک‌کن و شیشه شوی، پس از وقفه کوتاهی برف پاک‌کن‌ها یک بار دیگر عمل می‌کنند تا از باقی ماندن قطرات آب روی شیشه جلو جلوگیری شود. باین وجود، این عملکرد حین رانندگی عمل نمی‌کند.

■ تأثیرات سرعت خودرو بر عملکرد برف پاک‌کن‌ها (خودروهای مجهز به برف پاک‌کن شیشه جلو دارای حسگر باران)

سرعت خودرو بر فاصله زمانی حرکت متناوب برف پاک‌کن تأثیر می‌گذارد.

■ سنسور تشخیص بارش باران (خودروهای مجهز به برف پاک‌کن شیشه جلو دارای حسگر باران)



● سنسور تشخیص بارش باران میزان قطرات باران را محاسبه می‌کند. یک سنسور نوری ارائه شده است و در صورتیکه نور خورشید هنگام طلوع یا غروب خورشید به طور متناوب به شیشه جلو بتابد یا در صورت وجود حشرات روی شیشه جلو ممکن است بطور مناسب عمل نکند.

● اگر کلید برف پاک‌کن در وضعیت "AUTO" (اتوماتیک) قرار گرفته و سوئیچ در وضعیت روشن

"IGNITION ON" باشد، برف پاک‌کن یک بار کار می‌کند تا فعال شدن حالت "AUTO" را نشان دهد.

● اگر دمای سنسور قطره باران 90°C (194 F) یا بالاتر، 15°C (5 F) یا پایین‌تر باشد، عملکرد اتوماتیک فعال نمی‌شود، در این صورت، برف پاک‌کن در هر وضعیتی بجز "AUTO" عمل می‌کند.

■ اگر مایع شیشه شوی روی شیشه جلو پاشیده نمی‌شود. مسدود شدن نازل شیشه شوی و وجود مایع در مخزن مایع شیشه شوی را کنترل نمایید.

هشدار

■ هشدار مرتبط با استفاده از برف پاک‌کن شیشه جلو در حالت "AUTO" (خودروهای مجهز به برف پاک‌کن شیشه جلو دارای حسگر باران)

اگر سنسور را لمس کرده یا در حالت "AUTO" شیشه جلو در معرض لرزش قرار گیرد، ممکن است برف پاک‌کن شیشه جلو به طور ناگهانی فعال شود. مراقب انگشتان یا دیگر اجسام باشید تا در مسیر برف پاک‌کن قرار نداشته باشد.

■ هشدار مرتبط با استفاده از مایع شیشه‌شوی

در هوای سرد، تا زمانی که شیشه جلو گرم شود، از شیشه شوی استفاده نکنید. ممکن است مایع شیشه شوی روی شیشه جلو یخ زده و منجر به کاهش دید شود. که می‌تواند منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

توجه

■ حین خشک بودن شیشه جلو

از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید، چرا که به شیشه جلو صدمه می‌زنند.

■ خالی بودن مخزن مایع شیشه شوی

از کارکردن مداوم با کلید خودداری نمایید، چراکه پمپ مایع شیشه شوی بیش از حد داغ می‌شود.

■ حین مسدود شدن نازل

دراین صورت، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

از بازکردن نازل با سوزن یا اجسام مشابه خودداری نمایید. نازل صدمه می‌بیند.

■ پیشگیری از خالی شدن باتری

در صورت خاموش بودن موتور از فعال نگه داشتن برف پاک‌کن‌ها بیش از حد مورد نیاز خودداری نمایید.

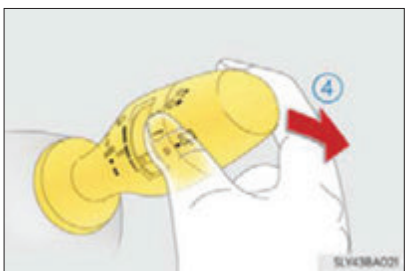
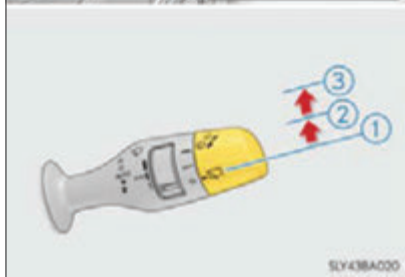
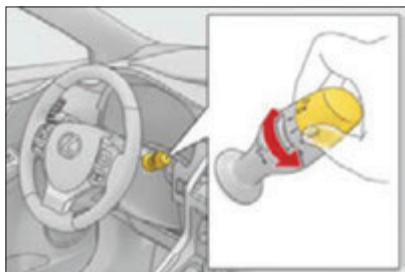
برف پاک‌کن و شیشه شوی شیشه عقب*

عملکرد دسته برف پاک‌کن

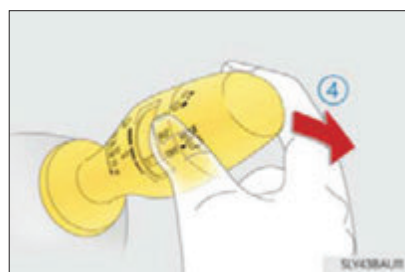
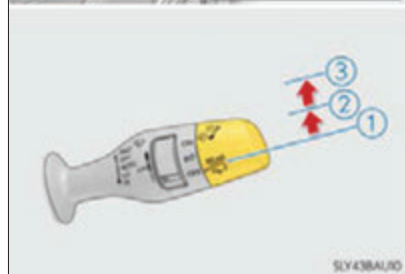
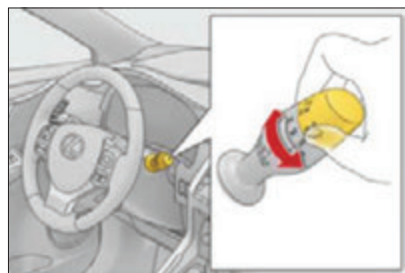
انتهای دسته را بچرخانید، برف پاک‌کن و شیشه شوی شیشه عقب فعال می‌شوند.

◀ نوع A

- ① خاموش ○
- ② عملکرد متناوب ---
- ③ عملکرد عادی —



③ عملکرد دوگانه برف پاک‌کن / شیشه شوی
پس از پاشیده شدن مایع شیشه‌شوی، برف پاک‌کن‌ها
به طور اتوماتیک چندین بار حرکت می‌کنند.



◀ نوع B

- ① OFF خاموش
- ② INT عملکرد متناوب
- ③ ON عملکرد عادی

④ عملکرد دوگانه برف پاک‌کن / شیشه شوی پس از پاشیده شدن مایع شیشه شوی، برف پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک چندین بار حرکت می‌کنند.

■ **برف پاک‌کن و شیشه شوی شیشه عقب زمانی عمل می‌کند که**
سوئیچ موتور در وضعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.



توجه

■ **حین خشک بودن شیشه عقب**

از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید، چرا که به شیشه عقب صدمه می‌زنند.

■ **خالی بودن مخزن مایع شیشه شوی**

از کارکردن مداوم با کلید خودداری نمایید، چراکه پمپ مایع شیشه شوی بیش از حد داغ شده، آسیب می‌بیند.

■ **حین مسدود شدن نازل**

دراین صورت با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.
از بازکردن نازل با سوزن یا اجسام مشابه خودداری کنید. نازل صدمه می‌بیند.

■ **پیشگیری از خالی شدن باتری**

در صورت خاموش بودن موتور از فعال نگه داشتن برف پاک‌کن‌ها بیش از حد مورد نیاز خودداری نمایید.

باز کردن درب باک سوخت

برای باز کردن درب باک، مراحل زیر را دنبال نمایید:

پیش از سوختگیری خودرو

- تمام درب‌ها و پنجره‌ها را بسته و سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
- از مناسب بودن نوع سوخت اطمینان حاصل نمایید.

نوع سوخت

بنزین بدون سرب (با عدد اکتان ۹۱ [عدد اکتان آزمایشگاهی ۹۶] یا بالاتر)



هشدار

■ حین سوختگیری خودرو

- حین سوختگیری پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید. عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.
- پس از خروج از خودرو و پیش از باز کردن درب باک، سطحی فلزی و بدون رنگ را لمس کرده، الکتریسیته ساکن را تخلیه نمایید. تخلیه الکتریسیته ساکن پیش از سوختگیری بسیار حائز اهمیت است چراکه جرقه‌ها می‌توانند منجر به اشتعال بخار سوخت گردند.
 - همیشه درب باک را گرفته و آهسته بچرخانید. حین باز کردن درب باک صدای هیس شنیده می‌شود. برای باز کردن کامل درب، تا متوقف شدن صدا منتظر بمانید. درهوای گرم، ممکن است سوخت پرفشار از گلولی باک به بیرون پاشیده، منجر به صدمات جسمی گردد.
 - اجازه ندهید کسی که الکتریسیته ساکن بدن او تخلیه نشده، به باک نزدیک شود.
 - از تنفس بخار سوخت خودداری نمایید.
 - سوخت حاوی موادی است که برای بدن انسان مضر هستند.
 - حین سوختگیری از سیگار کشیدن خودداری نمایید.
 - این کار منجر به اشتعال سوخت و آتش سوزی می‌شود.
 - از بازگشت به درون خودرو یا لمس اجسام و اشخاص دارای الکتریسیته ساکن اجتناب نمایید. در غیراینصورت باعث جمع شدن الکتریسیته ساکن و درنتیجه ممکن است آتش‌سوزی خطرناک بوجود آید.

■ حین سوختگیری

- برای پیشگیری از بیرون پاشیدن سوخت از باک، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:
- نازل شلنگ سوخت را کامل در گلولی مخزن جا بزنید.
 - پس از قطع اتوماتیک نازل، از سوختگیری بیشتر خودداری نمایید.
 - از پر کردن بیش از حد باک خودداری نمایید.



توجه

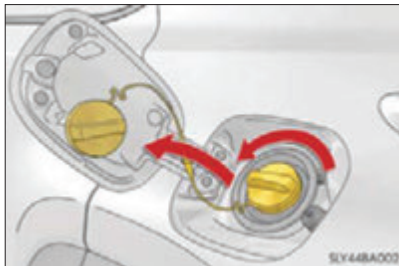
■ سوختگیری

حین سوختگیری از پاشیدن سوخت به اطراف جلوگیری نمایید.
این کار می تواند منجر به آسیب دیدن خودرو مانند عملکرد غیرعادی سیستم کنترل آلاینده‌گی یا آسیب قطعات سیستم سوخت یا رنگ خودرو گردد.

بازکردن درب باک سوخت



1 در صورت بازبودن قفل درب‌ها، مرکز لبه عقبی درب باک سوخت را فشار دهید.
آن را به سمت داخل فشار دهید و دست خود را دور نگه داشته تا درب باک سوخت به آرامی باز شود، سپس درب را با دست کاملاً باز نمایید.

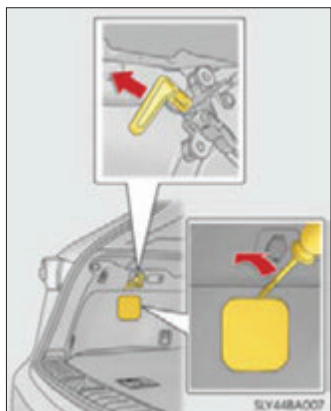


2 دریچه باک را آهسته بچرخانید تا باز شود و آن را در نگهدارنده روی درب باک سوخت قرار دهید.

■ در صورت باز نشدن درب باک سوخت

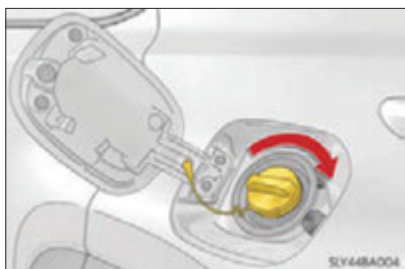
با استفاده از پیچ گوشتی پوشش داخل محفظه بار را باز کنید. پس از درآوردن پوشش، برای باز کردن قفل درب باک سوخت اهرم را بکشید، حال درپوش مطابق معمول باز می شود.

جهت جلوگیری از صدمه دیدن درپوش، حین درآوردن پوشش، سرپیچ گوشتی را با تکه پارچه ای بپوشانید.



بستن درب باک سوخت

1 پس از سوخت گیری، درپوش مخزن سوخت را بچرخانید تا صدای کلیک شنیده شود. در صورت رها کردن، درپوش باک در جهت عکس جابه جا می شود.



2 درب باک سوخت را ببندید و مرکز لبه عقب درب باک سوخت را فشار دهید. در صورت قفل کردن درب ها، درب باک سوخت نیز قفل می شود.



■ شرایط قفل کردن درب باک سوخت

حتی زمانی که درب‌های خودرو قفل می‌باشند ممکن است در شرایط زیر درب باک سوخت قفل نشود:

- در صورت عملکرد دکمه قفل درب داخل خودرو
- در صورت فعال شدن سیستم اتوماتیک قفل درب (← صفحه ۱۱۷)
- در صورتی که پس از قفل کردن درب‌های خودرو، درب باک سوخت بسته شود.

 هشدار

■ حین تعویض درب باک

از هیچ قطعه‌ای جز درب باک اصلی لکسوس استفاده نکنید. این کار منجر به آتش سوزی یا دیگر حوادث و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد.

سیستم رادار دینامیک کروز کنترل*

خلاصه‌ای از عملکرد سیستم

بدون درگیر شدن پدال گاز توسط راننده، در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو، بسته به تغییرات سرعت خودرو جلویی، خودرو به طور اتوماتیک سرعت خود را کم یا زیاد می‌کند. در حالت کنترل سرعت ثابت، خودرو با سرعت ثابت حرکت می‌کند.

از سیستم رادار دینامیک کروز کنترل فقط در بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها استفاده کنید.

● حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو (← صفحه ۲۳۲)

● حالت کنترل سرعت ثابت (← صفحه ۲۳۷)

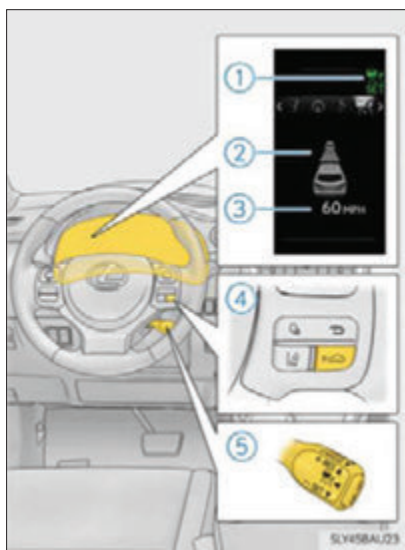
① نشانگرها

② صفحه نمایش

③ سرعت تنظیم شده

④ دکمه فاصله خودرو تا خودرو

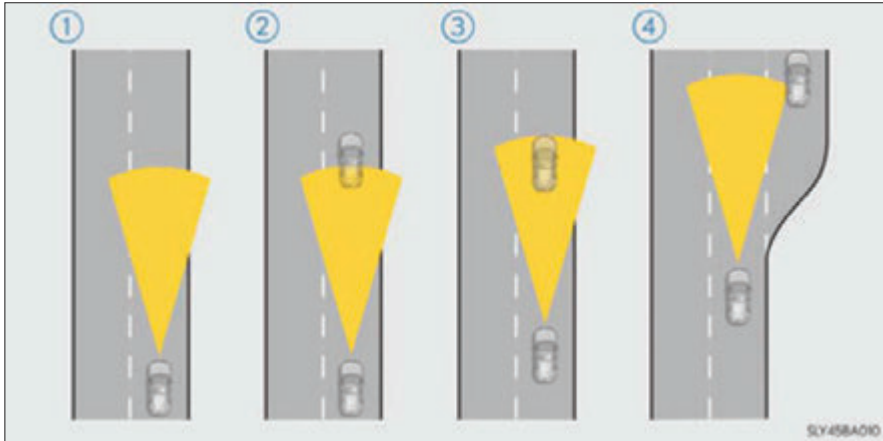
⑤ کلید کروز کنترل



*: در صورت مجهز بودن

رانندگی در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو

این حالت با استفاده از سنسور رادار می‌تواند خودروهای جلویی تا فاصله 120m (400ft.) را تشخیص دهد، فاصله خودرو تا خودرو شناسایی می‌گردد و فاصله مناسب تا خودرو جلویی حفظ می‌شود. توجه داشته باشید که در صورت رانندگی در سرازیری‌های طولانی فاصله خودرو تا خودرو کمتر خواهد شد.



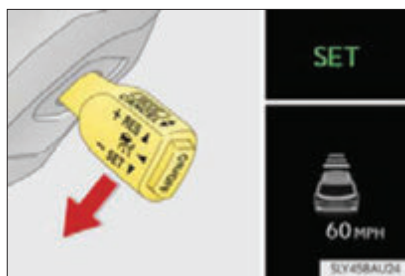
- ① نمونه‌ای از سرعت یکنواخت ثابت
اگر خودرویی در جلوی شما نباشد.
خودرو در سرعت تنظیم شده توسط راننده حرکت می‌کند. فاصله مورد نظر خودرو تا خودرو با عملکرد سیستم کنترل فاصله خودرو تا خودرو تنظیم می‌شود.
- ② نمونه‌ای از کاهش سرعت یکنواخت
اگر سرعت خودروی جلویی کمتر از سرعت تنظیم شده باشد، در صورت شناسایی خودروی جلویی، سیستم به طور اتوماتیک سرعت خودروی شما را کاهش می‌دهد. اگر کاهش سرعت بیشتری لازم باشد، سیستم ترمزها را درگیر می‌کند. (چراغ‌های ترمز در این لحظه روشن می‌شوند) در صورتی که سیستم نتواند به اندازه مناسب سرعت را کاهش دهد و از نزدیک شدن خودروی شما به خودروی جلویی جلوگیری کند، با صدای هشدار شما را آگاه می‌سازد.
- ③ نمونه‌ای از حرکت با سرعت یکنواخت پشت سر خودروی جلویی
اگر خودرویی در جلوی شما حرکت می‌کند و سرعتش کمتر از سرعت تنظیم شده توسط راننده باشد، خودرو به حرکت با سرعت یکنواخت ادامه داده درحالی‌که سیستم، سرعت خودروی شما را به منظور حفظ فاصله خودرو تا خودرو براساس سرعت خودروی جلویی تنظیم می‌کند.
- ④ نمونه‌ای از افزایش سرعت
هنگامی که خودرویی با سرعت کمتر از سرعت تنظیم شده در جلوی خودرو شما وجود نداشته باشد. سیستم سرعت را افزایش داده تا زمانی که به سرعت تنظیم شده برسد. سپس سیستم با سرعت ثابت تنظیم شده به حرکت ادامه می‌دهد.

تنظیم کردن سرعت خودرو (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)



1] برای فعال کردن کروز کنترل دکمه "ON-OFF" را فشار دهید.

نشانگر رادار کروز کنترل روشن می‌شود. و پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود. دکمه را مجدد فشار دهید تا کروز کنترل غیرفعال شود.



2] با درگیر کردن پدال گاز و با افزایش یا کاهش سرعت، سرعت خودرو را تا مقدار دلخواه برسانید. (بیش از 50Km/h [30mph] و اهرم را برای تنظیم سرعت به طرف پایین فشار دهید.

نشانگر "SET" کروز کنترل روشن می‌شود و در لحظه رها کردن اهرم سرعت خودرو همان سرعت تنظیم شده می‌شود.

تنظیمات سرعت تنظیم شده

برای تغییر سرعت تنظیم شده، اهرم را حرکت دهید تا سرعت تنظیمی مورد نظر نمایش داده شود.



① افزایش سرعت

② کاهش سرعت

تنظیمات دقیق: اهرم را به صورت لحظه‌ای در جهت دلخواه حرکت دهید.

تنظیمات کامل: اهرم را در جهت دلخواه نگه دارید.

در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو، به روش زیر سرعت تنظیم شده افزایش یا کاهش می‌یابد:

- اگر سرعت تنظیم شده در واحد "MPH" (مایل در ساعت) نشان داده شود.

تنظیمات دقیق: با هر بار فشار اهرم سرعت 1.6 Km/h (1mph) تغییر می‌کند.

تنظیمات کامل: در هر ۰/۷۵ ثانیه که اهرم را نگه دارید سرعت 8 Km/h (5Mph) تغییر می‌کند.

- اگر سرعت تنظیم شده در واحد "Km/h" (کیلومتر در ساعت) نشان داده شود.

تنظیمات دقیق: با هر بار فشار اهرم سرعت 1 Km/h (0.6 mph) تغییر می‌کند.

تنظیمات کامل: در هر ۰/۷۵ ثانیه که اهرم را نگه دارید سرعت 5 Km/h (3.1 Mph) تغییر می‌کند.

در حالت کنترل سرعت ثابت (← صفحه ۲۳۷) به روش زیر سرعت تنظیم شده افزایش یا کاهش می‌یابد.

تنظیمات دقیق: با هر بار فشار اهرم سرعت 1.6 Km/h (1mph) تغییر می‌کند.

تنظیمات کامل: تا رها کردن اهرم تنظیم سرعت کروز کنترل، سرعت تنظیم شده به‌طور مداوم افزایش یا کاهش می‌یابد.

تنظیمات سرعت تنظیم شده (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)

به روش زیر با فشار دادن کلید فاصله خودرو تا خودرو تغییر می‌کند:



① فاصله طولانی

② فاصله متوسط

③ فاصله کوتاه

در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON فاصله خودرو تا خودرو به طور اتوماتیک در حالت طولانی تنظیم می‌گردد. اگر خودرویی در جلوی شما در حال حرکت است، علامت خودروی جلویی نیز روی صفحه نمایش داده می‌شود.

تنظیمات سرعت تنظیم شده (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)

از جدول زیر فاصله را انتخاب نمایید. توجه داشته باشید که فاصله‌های نشان داده شده با سرعت خودرو 80km/h(50mph) مطابقت می‌کند. بسته به سرعت خودرو فاصله خودرو تا خودرو افزایش یا کاهش پیدا می‌کند.

فاصله خودرو تا خودرو	گزینه‌های فاصله
حدود 50m (160ft)	طولانی
حدود 40m (130ft)	متوسط
حدود 30m (100ft)	کوتاه

غیرفعال کردن و از سرگیری کنترل سرعت



- ① با کشیدن اهرم به سمت خود، عملکرد کروز کنترل غیرفعال می‌گردد. در صورت فشار دادن پدال ترمز، تنظیمات سرعت نیز غیرفعال می‌گردد.
- ② اهرم را به سمت بالا فشار دهید عملکرد کروز کنترل از سرگرفته می‌شود. سرعت خودرو به سرعت تنظیم شده باز می‌گردد.

با این وجود اگر خودروی جلویی در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو شناسایی نشود، زمانی که سرعت واقعی خودرو حدود 40Km/h (25mph) یا کمتر می‌شود، از سرگیری عملکرد کروز کنترل انجام نمی‌شود. همچنین اگر خودرو در حالت کنترل سرعت ثابت باشد و سرعت واقعی خودرو حدود 40Km/h (25mph) یا کمتر باشد، و نیز سرعت تنظیم شده پاک شود، از سرگیری عملکرد کروز کنترل انجام نمی‌گردد.

هشدار نزدیک شدن (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)



در صورت نزدیک شدن بیش از اندازه به خودروی جلویی، واگر امکان کاهش سرعت مناسب به طور اتوماتیک از طریق کروز کنترل وجود نداشته باشد، برای هشدار به راننده صفحه نمایش چشمک زده و صدای آژیر شنیده می‌شود. مانند زمانی که پشت سر خودرویی در حال حرکت هستید و خودروی دیگری به جلوی خودرو شما می‌پیچد. برای داشتن فاصله مناسب خودرو تا خودرو ترمزها را درگیر نمایید.

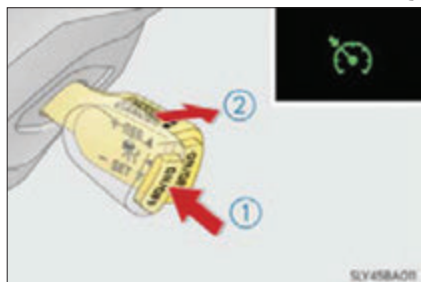
■ زمانی که هیچ هشدار وجود ندارد.

در مثال‌های زیر، هشدارها ممکن است اتفاق نیفتد.

- زمانی که سرعت خودروی جلویی مطابق با یا بیشتر از سرعت خودروی شما باشد.
- زمانی که خودروی جلویی با سرعت بسیار کمی در حال حرکت باشد.
- بلافاصله پس از اینکه سرعت کروز کنترل تنظیم شود.
- زمانی که پدال گاز فشرده شود.

انتخاب حالت کنترل سرعت ثابت

در صورت انتخاب حالت کنترل سرعت ثابت، خودرو بدون اینکه فاصله خودرو تا خودرو را کنترل نماید، سرعت تنظیم شده را حفظ خواهد کرد. این حالت را فقط زمانی انتخاب نمایید که حالت کنترل سرعت خودرو تا خودرو به دلیل آلودگی و غیره عملکرد درستی ندارد.



① برای فعال کردن کروز کنترل کلید روشن - خاموش "ON-OFF" را فشار دهید.

برای غیرفعال کردن کروز کنترل کلید را مجدد فشار دهید.

② به حالت کنترل سرعت ثابت تغییر وضعیت دهید. (اهرم را به سمت جلو فشار داده و حدود ۱ ثانیه نگه دارید.)

نشانگر کروز کنترل سرعت ثابت روشن می‌شود.

در صورتیکه در حالت کنترل سرعت ثابت هستید، اهرم را به سمت جلو مجدد فشار داده و به مدت ۱ ثانیه نگه دارید تا به حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو بازگردید.

پس از تنظیم سرعت مورد نظر، بازگشت به حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو ممکن نیست. اگر سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF باشد و سپس به موقعیت روشن IGNITION ON مجدد باز گردد، خودرو به طور اتوماتیک به حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو بازمی‌گردد.

تنظیمات سرعت: ← صفحه ۲۳۴

غیرفعال کردن و از سرگیری تنظیمات سرعت ← صفحه ۲۳۶

■ رادار دینامیک کروز کنترل زمانی تنظیم می‌شود که

- دسته دنده در موقعیت D باشد.

- سرعت خودرو بیش از 50km/h (30mph) باشد.

■ شتابگیری پس از تنظیم سرعت خودرو

با درگیر کردن پدال گاز خودرو شتاب می‌گیرد. پس از شتابگیری، سرعت تنظیم شده از سرگرفته می‌شود. با این وجود، حین استفاده از حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو، سرعت خودرو ممکن است به کمتر از سرعت تنظیم شده کاهش یابد تا فاصله خود را تا خودروی جلویی حفظ نماید.

■ غیرفعال کردن اتوماتیک حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو

در شرایط زیر حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو بطور اتوماتیک غیرفعال می‌شود. پیغام "Radar Cruise Control Unavailable" (رادار کروز کنترل در دسترس نمی‌باشد) در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود:

- در صورتیکه خودرویی در جلوی خودروی شما نباشد، سرعت واقعی خودرو تا حدود 40km/h (25mph) کاهش می‌یابد.

- زمانی که خودروی شما بدنبال خودروی جلویی با سرعت کم‌تر از 40km/h (25mph) حرکت می‌کند، خودروی جلویی از لاین خارج می‌شود. درغیراینصورت، سنسور قادر به شناسایی صحیح خودرو نمی‌باشد.

- سیستم VSC فعال شود.

- برای مدتی سیستم TRAC فعال شود.

- اگر سیستم VSC یا TRAC با فشار دادن کلید VSC OFF غیرفعال شود.

- اگر سنسور با موادی پوشانده شده باشد به درستی عمل نمی‌کند.

- برف پاک‌کن‌های شیشه جلو با دور تند درحال کار باشند. (زمانی که کلید (دسته) برف پاک‌کن در

موقعیت سرعت بالا یا حالت "AUTO" تنظیم شود)

- حالت ترمزگیری پیشگیری از تصادف فعال شود.

اگر به هردلیلی حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو به طور اتوماتیک غیرفعال شود، سیستم دچار نقص فنی است. با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

■ غیرفعال کردن اتوماتیک حالت کنترل سرعت ثابت

در شرایط زیر حالت کنترل سرعت ثابت بطور اتوماتیک غیرفعال می‌شود:

- سرعت واقعی خودرو بیش از 16km/h (10mph) کمتر از سرعت تنظیم شده خودرو باشد.

- سرعت واقعی خودرو به کمتر از 40km/h (25mph) برسد.

- سیستم VSC فعال باشد.

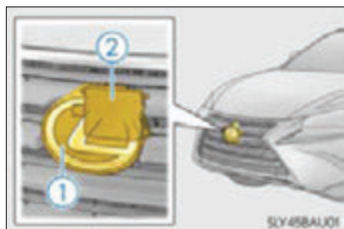
- برای مدتی سیستم TRAC فعال باشد.

- با فشار دادن کلید VSC OFF، سیستم‌های VSC یا TRAC غیرفعال شوند.

- حالت ترمزگیری پیشگیری از تصادف فعال شود.

■ سنسور رادار و پوشش جلو پنجره

برای اطمینان از عملکرد صحیح کنترل فاصله خودرو تا خودرو همواره سنسور و پوشش جلو پنجره را تمیز نگه دارید. (موانعی مانند برف، یخ و اشیاء پلاستیکی به وسیله سنسور قابل شناسایی نیست.) اگر مانعی تشخیص داده شود عملکرد رادار دینامیک کروز کنترل غیرفعال می‌شود.



① پوشش جلو پنجره

② سنسور رادار

■ پیغام‌ها و آژیر هشدار برای رادار دینامیک کروز کنترل

پیغام‌ها و آژیر هشدار برای نشان دادن نقص فنی در سیستم استفاده می‌گردد و نیاز به توجه در حین رانندگی به هشدارها را به اطلاع راننده می‌رساند. اگر پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود، پیغام را خوانده و دستورالعمل‌ها را انجام دهید.

■ تأییدیه برای سنسور رادار

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در ایالات متحده آمریکا

FCCID: HYQDNMWRO07

این وسیله مطابق با بخش 15 از قوانین FCC است. عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

هشدار FCC

هرگونه تغییر و دستکاری در این دستگاه‌ها توسط اشخاص می‌تواند منجر به باطل شدن مجوز کاربر برای استفاده از این دستگاه‌ها شود.

اطلاعات مربوط به تشعشع فرکانس‌های رادیویی:

این تجهیزات با مجموع محدودیت‌های تشعشعی (انتشار) FCC در محیط‌های کنترل نشده مطابقت می‌کند. این تجهیزات باید با حداقل فاصله 20 cm بین (آنتن) و بدن شما نصب و کار نمایند. این فرستنده نباید در نزدیکی محل یا عملکرد دیگر آنتن‌ها یا فرستنده‌ها قرار گیرد.

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در کانادا

این دستگاه با استاندارد (استانداردها) RSS معاف از مجوز صنایع کانادا مطابقت می‌کند. عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.



هشدار

■ پیش از به کار بردن رادار دینامیک کروز کنترل

به حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو خیلی وابسته نباشید. از سرعت تنظیم شده اطلاع داشته باشید. اگر سیستم افزایش یا کاهش اتوماتیک سرعت عملکرد مناسبی نداشته باشد، سرعت خودرو را تنظیم کرده و با درگیر کردن ترمزها و غیره، فاصله بین خودروی خود و خودروی جلویی را نیز تنظیم نمایید.

■ پیشگیری‌های مرتبط با سیستم‌های کمکی در رانندگی

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

بی‌توجهی به آن‌ها منجر به بروز تصادف و آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.

● به راننده در اندازه‌گیری فاصله کمک می‌کند.

سیستم رادار دینامیک کروز کنترل فقط به راننده در تعیین فاصله بین خودروی خود و خودرو در حال حرکت جلویی کمک می‌کند. این سیستم مکانیزمی نیست که اجازه دهد در حالت بی‌دقتی یا بی‌اعتنایی رانندگی کنید و در شرایط کاهش محدوده دید به راننده کمکی نمی‌کند. لازم است راننده به اطراف خودرو توجه کامل داشته باشد.

● به راننده در تعیین فاصله مناسب کمک می‌کند.

سیستم رادار دینامیک کروز کنترل تعیین می‌کند آیا فاصله بین خودروی شما و خودروی در حال حرکت جلویی مناسب است یا خیر. این سیستم قادر به انجام تنظیمات دیگر نیست. بنابراین کاملاً لازم است راننده هوشیار باشد و احتمال بروز هر خطری را در شرایطی تعیین نماید.

● به راننده در هدایت خودرو کمک می‌کند.

سیستم رادار دینامیک کروز کنترل هیچ توانایی در جلوگیری یا اجتناب از بروز تصادف با خودروی در حال حرکت جلویی ندارد. بنابراین در صورت وجود هر خطری، راننده باید بلافاصله و مستقیم خودرو را کنترل کرده و جهت اطمینان از ایمنی تمامی موارد باید به درستی عمل نماید.

■ جلوگیری از فعال شدن ناخواسته سیستم رادار دینامیک کروز کنترل

در صورت استفاده نکردن از سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با استفاده از کلید روشن - خاموش (ON-OFF) سیستم را در موقعیت غیرفعال قرار دهید.



هشدار

■ موقعیت‌های نامناسب برای فعال کردن سیستم رادار دینامیک کروز کنترل

در شرایط زیر از سیستم رادار دینامیک کروز کنترل استفاده نکنید. درغیراین صورت می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل سرعت خودرو و صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

● رانندگی در جاده‌هایی که عابرین پیاده و وسایل نقلیه دوچرخ و غیره وجود دارد.

● در ترافیک سنگین

● در جاده‌هایی با پیچ تند

● در جاده‌های بادخیز

● در جاده‌های لغزنده همانند جاده‌های پوشیده از باران، یخ یا برف

● رانندگی در سربالایی یا سرازیری که شیب تندی دارند.

● ممکن است هنگام رانندگی در سرازیری سرعت خودرو از سرعت تنظیمی بالاتر رود.

● رانندگی در جاده‌هایی که دارای شیب مداوم رو به بالا یا پایین هستند.

● حین ورود به آزاد راه و بزرگراه

● در شرایط آب و هوایی نامناسب ممکن است از عملکرد تشخیص صحیح سنسورها جلوگیری نماید.

(هوای مه آلود، برفی، طوفانی، بارش شدید باران و غیره)

● صدای آژیر هشدار به دفعات شنیده شود.

● حین بکسل کردن در مواقع اضطراری

■ در صورتی که ممکن است سنسور به درستی خودروی جلویی را تشخیص ندهد.

بسته به شرایط زیر، اگر کاهش سرعت سیستم کافی نباشد، پدال ترمز را درگیر نمایید یا اگر افزایش سرعت لازم باشد، پدال گاز را درگیر کنید.

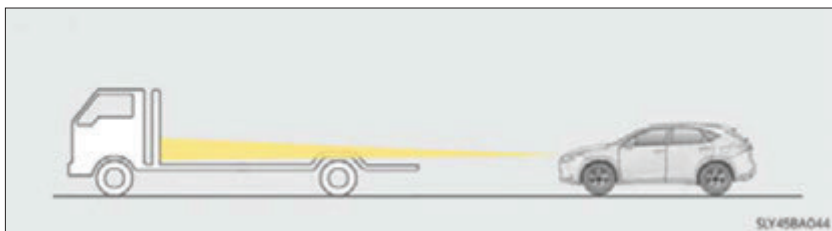
سنسور ممکن است قادر به تشخیص صحیح خودروهای زیر نباشد، سیستم هشدار نزدیک شدن به خودروها فعال نمی‌شود، (← صفحه ۲۳۶) در نتیجه باعث بروز تصادف و آسیب‌های جسمی یا مرگ می‌شود.

● خودروهایی که به طور ناگهانی جلوی خودروی شما می‌پیچند.

● خودروهایی که با سرعت پایین در حال حرکت هستند.

● خودروهایی که در یک لاین در حال حرکت نیستند.

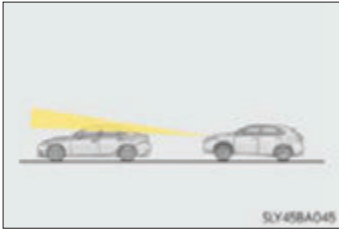
● خودروهایی با انتهای عقب کوچک (تریلرهایی بدون محفظه بار و غیره)



● موتور سیکلت‌هایی که در لاین شما حرکت می‌کنند.

● در صورتی که آب یا برف در اطراف خودروها پخش می‌شود از عملکرد شناسایی سنسور جلوگیری می‌کند.

هشدار

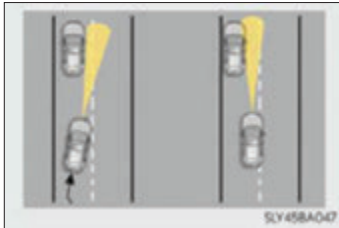


- در صورتی که سرخودرو روبه بالا باشد (به وسیله بار سنگین در محفظه بار و غیره ایجاد می‌شود).

■ شرایطی که تحت آن ممکن است کنترل فاصله خودرو تا خودرو به درستی کار نکند.

ممکن است پدال ترمز درگیر باشد. (یا عملکرد پدال گاز به شرایطی بستگی داشته باشد). در شرایط زیر ممکن است سنسور رادار خودروی جلویی را به درستی تشخیص ندهد، و باعث بروز تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا مرگ شود.

- سرپیچ‌ها یا عرض لاین‌ها بسیار باریک باشد.



- زمانی که عملکرد غربلیک فرمان یا موقعیت خودروی شما در لاین ناپایدار باشد.

- زمانی که خودروی جلویی ناگهان سرعت خود را کاهش دهد.



هشدار

■ دستکاری سنسور رادار

موارد زیر را در نظر بگیرید تا از عملکرد صحیح سیستم رادار دینامیک کروز کنترل اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت سنسور رادار ممکن است به درستی عمل نکرده و باعث بروز تصادف گردد.

● همواره سنسور و پوشش جلو پنجره را تمیز نگه دارید.

برای جلوگیری از صدمه زدن یا علامت گذاشتن روی سنسور و پوشش جلو پنجره آن‌ها را با پارچه نرم تمیز نمایید.

● سنسور یا محدوده اطراف آن را در معرض ضربه شدید قرار ندهید. حتی اگر سنسور مقدار کمی از جای خود حرکت کند، ممکن است سیستم دچار نقص فنی شود. در صورتی که سنسور یا محدوده اطراف آن در معرض ضربه شدید باشد، همواره محدوده اطراف آن را بازرسی کرده و توسط نمایندگی مجاز لکسوس تنظیم نمایید.

● هرگز سنسور را جدا نکنید.

● از قرار دادن تجهیزات جانبی یا برچسب روی سنسور، پوشش جلو پنجره یا محدوده اطراف آن‌ها خودداری نمایید.

● از تغییر دادن یا رنگ کردن سنسور و پوشش جلو پنجره خودداری نمایید.

● سنسور و پوشش جلو پنجره را با قطعات غیر اصلی تعویض نکنید.

● در صورت نیاز به تعویض سنسور با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت*

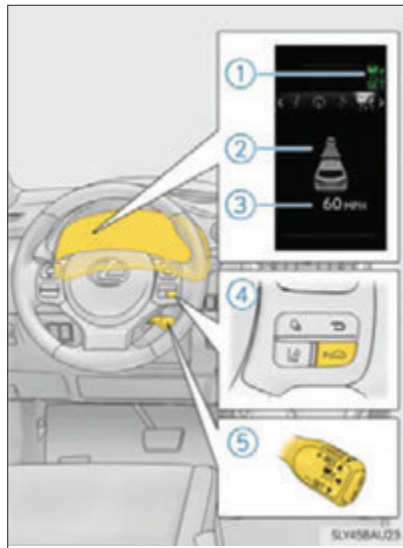
خلاصه‌ای از عملکرد سیستم

بدون درگیر شدن پدال گاز توسط راننده، در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو، بسته به تغییرات سرعت خودرو جلویی، خودرو به طور اتوماتیک سرعت خود را کم یا زیاد یا خودرو را متوقف می‌کند. در حالت کنترل سرعت ثابت، خودرو با سرعت ثابت حرکت می‌کند.

از سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت فقط در بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها استفاده کنید.

● حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو (← صفحه ۲۴۵)

● حالت کنترل سرعت ثابت (← صفحه ۲۵۱)



① نشانگرها

② صفحه نمایش

③ سرعت تنظیم شده

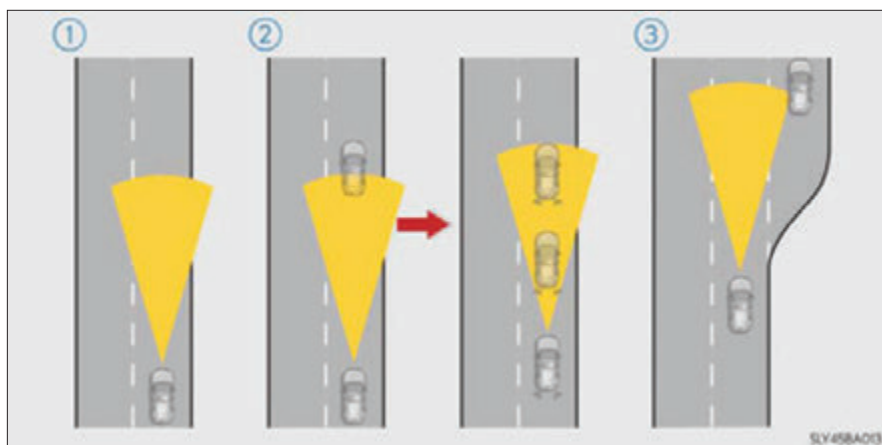
④ دکمه فاصله خودرو تا خودرو

⑤ کلید کروز کنترل

*: در صورت مجهز بودن

رانندگی در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو

جهت شناسایی خودروهایی که در فاصله حدود 120m (400ft) از خودرو شما، در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو یک سنسور رادار نیز ارائه شده است که فاصله صحیح خودرو تا خودرو را مشخص کرده و فاصله مناسب از خودروی جلویی حفظ می‌شود. توجه داشته باشید که در صورت رانندگی در سرازیری‌های طولانی فاصله خودرو تا خودرو کمتر خواهد بود.



- ① نمونه‌ای از سرعت یکنواخت ثابت
اگر خودرویی در جلوی شما نباشد.
خودرو در سرعت تنظیم شده توسط راننده حرکت می‌کند. فاصله مورد نظر خودرو تا خودرو با عملکرد سیستم کنترل فاصله خودرو تا خودرو تنظیم می‌شود.
- ② نمونه‌ای از کاهش سرعت یکنواخت و حرکت با سرعت یکنواخت پشت سر خودروی جلویی
اگر سرعت خودروی جلویی کمتر از سرعت تنظیم شده باشد، در صورت شناسایی خودروی جلویی، سیستم به طور اتوماتیک سرعت خودروی شما را کاهش می‌دهد. اگر کاهش سرعت بیشتری لازم باشد، سیستم ترمزها را درگیر می‌کند. (چراغ‌های ترمز در این لحظه روشن می‌شوند) سیستم به تغییرات سرعت خودروی جلویی پاسخ می‌دهد تا فاصله خودرو تا خودرو که توسط راننده حفظ می‌شود تنظیم گردد. در صورتی که سیستم نتواند به اندازه مناسب سرعت را کاهش دهد و از نزدیک شدن خودروی شما به خودروی جلویی جلوگیری کند، با صدای هشدار شما را آگاه می‌سازد.
در صورت توقف خودروی جلویی، خودروی شما نیز متوقف می‌گردد (خودرو به وسیله کنترل سیستم کنترل متوقف می‌گردد). پس از اینکه خودروی جلویی شروع به حرکت کرد، اهرم کروز کنترل را به سمت بالا فشار دهید یا پدال گاز را فشار دهید تا تنظیمات حرکت با سرعت یکنواخت پشت سر خودروی جلویی از سر گرفته شود.
- ③ نمونه‌ای از افزایش سرعت
هنگامی که خودرویی با سرعت کمتر از سرعت تنظیم شده در جلوی خودرو شما وجود نداشته باشد. سیستم سرعت را افزایش داده تا زمانی که به سرعت تنظیم شده برسد. سپس سیستم با سرعت ثابت تنظیم شده به حرکت ادامه می‌دهد.

تنظیم کردن سرعت خودرو (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)



1] برای فعال کردن کروز کنترل دکمه "ON/OFF" را فشار دهید.

نشانگر رادار کروز کنترل روشن می‌شود. و پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود. دکمه را مجدد فشار دهید تا کروز کنترل غیرفعال شود.



2] با درگیر کردن پدال گاز و با افزایش یا کاهش سرعت، سرعت خودرو را تا مقدار دلخواه برسانید. (بیش از 50Km/h [30mph] و اهرم را برای تنظیم سرعت به طرف پایین فشار دهید.

نشانگر "SET" کروز کنترل روشن می‌شود. در لحظه رها کردن اهرم سرعت خودرو همان سرعت تنظیم شده می‌شود.

درحالی‌که خودرو در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو قرار دارد، اگر سرعت خودرو کمتر از 50Km/h (30mph) باشد اهرم را رها کرده تا خودروی جلویی قابل شناسایی باشد، خودرو شروع به حرکت پشت سر خودروی جلویی با سرعت تنظیم شده 50Km/h (30mph) می‌کند.

تنظیمات سرعت تنظیم شده

برای تغییر سرعت تنظیم شده، اهرم را حرکت دهید تا سرعت تنظیمی مورد نظر نمایش داده شود.



① افزایش سرعت

(به جز زمانی که خودرو با استفاده از سیستم کنترل در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو متوقف می شود.)

② کاهش سرعت

تنظیمات دقیق: اهرم را به صورت لحظه‌ای در جهت دلخواه حرکت دهید.

تنظیمات کامل: اهرم را در جهت دلخواه نگه دارید.

در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو، به روش زیر سرعت تنظیم شده افزایش یا کاهش می‌یابد:

- اگر سرعت تنظیم شده در واحد "MPH" (مایل در ساعت) نشان داده شود.

تنظیمات دقیق: با هر بار فشار اهرم سرعت 1.6 Km/h (1mph) تغییر می‌کند.

تنظیمات کامل: در هر ۰/۷۵ ثانیه که اهرم را نگه دارید سرعت 8 Km/h (5Mph) تغییر می‌کند.

- اگر سرعت تنظیم شده در واحد "Km/h" (کیلومتر در ساعت) نشان داده شود.

تنظیمات دقیق: با هر بار فشار اهرم سرعت 1 Km/h (0.6 mph) تغییر می‌کند.

تنظیمات کامل: در هر ۰/۷۵ ثانیه که اهرم را نگه دارید سرعت 5 Km/h (3.1 Mph) تغییر می‌کند.

در حالت کنترل سرعت ثابت (← صفحه ۲۵۱) به روش زیر سرعت تنظیم شده افزایش یا کاهش می‌یابد.

تنظیمات دقیق: با هر بار فشار اهرم سرعت 1.6 Km/h (1mph) تغییر می‌کند.

تنظیمات کامل: تا رها کردن اهرم تنظیم سرعت کروز کنترل، سرعت تنظیم شده به‌طور مداوم افزایش یا کاهش می‌یابد.

تنظیمات سرعت تنظیم شده (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)

به روش زیر با فشار دادن کلید فاصله خودرو تا خودرو تغییر می‌کند:



① فاصله طولانی

② فاصله متوسط

③ فاصله کوتاه

در صورت قرارداشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن
IGNITION ON فاصله خودرو تا خودرو به طور
اتوماتیک در حالت طولانی تنظیم می‌گردد.

اگر خودرویی در جلوی شما در حال حرکت است، علامت خودروی جلویی نیز روی صفحه نمایش
داده می‌شود.

تنظیمات سرعت تنظیم شده (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)

از جدول زیر فاصله را انتخاب نمایید. توجه داشته باشید که فاصله‌های نشان داده شده با سرعت
خودرو 80km/h(50mph) مطابقت می‌کند. بسته به سرعت خودرو فاصله خودرو تا خودرو افزایش
یا کاهش پیدا می‌کند.
زمانی که خودرو با استفاده از کنترل سیستم متوقف می‌شود، صرف‌نظر از تنظیمات فاصله خودرو تا
خودرو از 3m (10ft) تا 5m (16ft) خواهد بود.

فاصله خودرو تا خودرو	گزینه‌های فاصله
حدود 50m (160ft)	طولانی
حدود 40m (130ft)	متوسط
حدود 30m (100ft)	کوتاه

از سرگیری حرکت با سرعت یکنواخت پشت سر خودروی جلویی، در صورتی که خودرو با کنترل سیستم متوقف شده باشد. (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)



پس از اینکه خودروی جلوی شما شروع به حرکت کرد، اهرم را به سمت بالا فشار دهید. پس از شروع به حرکت خودروی جلویی اگر پدال گاز فشرده شود، خودرو حرکت با سرعت یکنواخت پشت سر خودروی جلویی را از سر می‌گیرد.

غیرفعال کردن و از سرگیری کنترل سرعت

۴

رانندگی



① با کشیدن اهرم به سمت خود، عملکرد کروز کنترل غیرفعال می‌گردد. در صورت فشار دادن پدال ترمز، تنظیمات سرعت نیز غیرفعال می‌گردد. (زمانی که خودرو بوسیله کنترل سیستم متوقف شود، با فشار دادن پدال ترمز انجام تنظیمات لغو نمی‌گردد.)
② اهرم را به سمت بالا فشار دهید عملکرد کروز کنترل از سر گرفته می‌شود. سرعت خورو به سرعت تنظیم شده باز می‌گردد.

با این وجود اگر خودروی جلویی در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو شناسایی نشود، زمانی که سرعت واقعی خودرو حدود 40Km/h (25mph) یا کمتر می‌شود، از سرگیری عملکرد کروز کنترل انجام نمی‌شود. همچنین اگر خودرو در حالت کنترل سرعت ثابت باشد و سرعت واقعی خودرو حدود 40Km/h (25mph) یا کمتر باشد، و نیز سرعت تنظیم شده پاک شود، از سرگیری عملکرد کروز کنترل انجام نمی‌گردد.

هشدار نزدیک شدن (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)



در صورت نزدیک شدن بیش از اندازه به خودروی جلویی، واگر امکان کاهش سرعت مناسب به طور اتوماتیک از طریق کروز کنترل وجود نداشته باشد، برای هشدار به راننده صفحه نمایش چشمک زده و صدای آژیر شنیده می‌شود. مانند زمانی که پشت سر خودرویی در حال حرکت هستید و خودروی دیگری به جلوی خودرو شما می‌پیچد. برای داشتن فاصله مناسب خودرو تا خودرو ترمزها را درگیر نمایید.

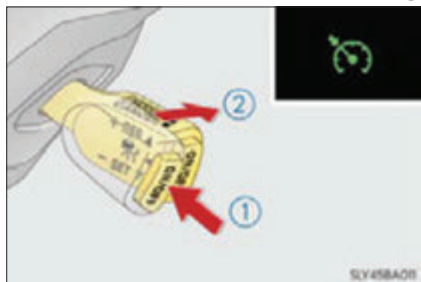
■ زمانی که هیچ هشدار وجود ندارد.

در مثال‌های زیر، هشدارها ممکن است اتفاق نیفتند.

- زمانی که سرعت خودروی جلویی مطابق با یا بیشتر از سرعت خودروی شما باشد.
- زمانی که خودروی جلویی با سرعت بسیار کمی در حال حرکت باشد.
- بلافاصله پس از اینکه سرعت کروز کنترل تنظیم شود.
- زمانی که پدال گاز فشرده شود.

انتخاب حالت کنترل سرعت ثابت

در صورت انتخاب حالت کنترل سرعت ثابت، خودرو بدون اینکه فاصله خودرو تا خودرو را کنترل نماید، سرعت تنظیم شده را حفظ خواهد کرد. این حالت را فقط زمانی انتخاب نمایید که حالت کنترل سرعت خودرو تا خودرو به دلیل آلودگی و غیره عملکرد درستی ندارد.



① برای فعال کردن کروز کنترل کلید روشن - خاموش "ON/OFF" را فشار دهید.

برای غیرفعال کردن کروز کنترل کلید را مجدد فشار دهید.

② به حالت کنترل سرعت ثابت تغییر وضعیت دهید. (اهرم را به سمت جلو فشار داده و حدود ۱ ثانیه نگه دارید.)

نشانگر کروز کنترل سرعت ثابت روشن می‌شود.

در صورتیکه در حالت کنترل سرعت ثابت هستید، اهرم را به سمت جلو مجدد فشار داده و به مدت ۱ ثانیه نگه دارید تا به حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو بازگردید.

پس از تنظیم سرعت مورد نظر، بازگشت به حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو ممکن نیست. اگر سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF باشد و سپس به موقعیت روشن IGNITION ON مجدد باز گردد، خودرو به طور اتوماتیک به حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو بازمی‌گردد.

تنظیمات سرعت: ← صفحه ۲۴۷

غیرفعال کردن و از سرگیری تنظیمات سرعت ← صفحه ۲۴۹

■ رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت زمانی تنظیم می‌شود که

- دسته دنده در موقعیت D باشد.

- سرعت خودرو بیش از 50km/h (30mph) باشد.

■ شتابگیری پس از تنظیم سرعت خودرو

با درگیر کردن پدال گاز خودرو شتاب می‌گیرد. پس از شتابگیری، سرعت تنظیم شده از سرگرفته می‌شود. بااین وجود، حین استفاده از حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو، سرعت خودرو ممکن است به کمتر از سرعت تنظیم شده، کاهش یابد تا فاصله خود را تا خودروی جلویی حفظ نماید.

■ غیرفعال کردن اتوماتیک حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو

حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو در شرایط زیر بطور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

پیغام "Radar Cruise Control Unavailable" (رادار کروز کنترل در دسترس نمی‌باشد). در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود:

- در صورتیکه خودرویی در جلوی خودروی شما نباشد، سرعت واقعی خودرو تا حدود 40km/h (25mph) کاهش می‌یابد.

- زمانی که خودروی شما بدنبال خودروی جلویی با سرعت کم تر از 40km/h (25mph) حرکت می‌کند، خودروی جلوی از لاین خارج می‌شود. درغیراینصورت، سنسور قادر به شناسایی صحیح خودرو نمی‌باشد.

- سیستم VSC فعال شود.

- برای مدتی سیستم TRAC فعال شود.

- اگر سیستم VSC یا TRAC با فشار دادن کلید VSC OFF غیرفعال شود.

- اگر سنسور با موادی پوشانده شده باشد به درستی عمل نمی‌کند.

- برف پاک‌کن‌های شیشه جلو با دور تند درحال کار باشند. (زمانی که کلید (دسته) برف پاک‌کن در

موقعیت سرعت بالا یا حالت "AUTO" تنظیم شود)

- درگیر شدن ترمزها بطور اتوماتیک به مدت طولانی مانند ترافیک سنگین و غیره.

- ترمزدستی درگیر باشد.

- خودرو به وسیله سیستم کنترل روی سطح شیب‌دار متوقف شده باشد.

- حالت ترمزگیری پیشگیری از تصادف فعال شود.

- در صورت توقف خودرو به وسیله کنترل سیستم، موارد زیر تشخیص داده می‌شود:

- راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد.

- درب راننده باز باشد.

- درب پشتی یا درب موتور باز باشد.

اگر به هردلیلی حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو به طور اتوماتیک غیرفعال شود، سیستم دچار نقص فنی است. با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

■ غیرفعال کردن اتوماتیک کنترل سرعت ثابت

در شرایط زیر حالت کنترل سرعت ثابت بطور اتوماتیک غیرفعال می‌شود:

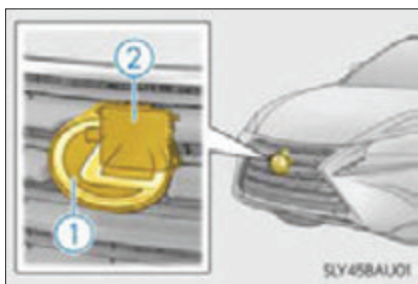
- سرعت واقعی خودرو بیش از 16km/h (10mph) کمتر از سرعت تنظیم شده خودرو باشد.
- سرعت واقعی خودرو به کمتر از 40km/h (25mph) برسد.
- سیستم VSC فعال باشد.
- برای مدتی سیستم TRAC فعال باشد.
- با فشار دادن کلید VSC OFF، سیستم‌های VSC یا TRAC غیرفعال شوند.
- حالت ترمزگیری پیشگیری از تصادف فعال شود.

■ سنسور رادار و پوشش جلو پنجره

برای اطمینان از عملکرد صحیح کنترل فاصله خودرو تا خودرو همواره سنسور و پوشش جلو پنجره را تمیز نگه دارید. (موانعی مانند برف، یخ و اشیاء پلاستیکی به وسیله سنسور قابل شناسایی نیست). اگر مانعی تشخیص داده شود عملکرد رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت غیرفعال می‌شود.

① پوشش جلو پنجره

② سنسور رادار



■ پیغام‌ها و آژیر هشدار برای رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت

پیغام‌ها و آژیر هشدار برای نشان دادن نقص فنی در سیستم استفاده می‌گردد و نیاز به توجه حین رانندگی به هشدارها را به اطلاع راننده می‌رساند. اگر پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود، پیغام را خوانده و دستورالعمل‌ها را انجام دهید.

■ تأییدیه سنسور رادار

← صفحه ۲۳۹



هشدار

■ پیش از به کار بردن رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت

به حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو خیلی وابسته نباشید. از سرعت تنظیم شده اطلاع داشته باشید. اگر سیستم افزایش یا کاهش اتوماتیک سرعت عملکرد مناسبی نداشته باشد، سرعت خودرو را تنظیم کرده و با درگیر کردن ترمزها و غیره، فاصله بین خودروی خود و خودروی جلویی را نیز تنظیم نمایید.

■ پیشگیری‌های مرتبط با سیستم‌های کمکی در رانندگی

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

بی توجهی به آن‌ها منجر به بروز تصادف و آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.

● به راننده در اندازه‌گیری فاصله کمک می‌کند.

سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت فقط به راننده در تعیین فاصله بین خودروی شما و خودرو در حال حرکت جلویی کمک می‌کند. این سیستم مکانیزمی نیست که اجازه دهد در حالت بی‌دقتی یا بی‌اعتنایی رانندگی کنید و در شرایط کاهش محدوده دید به راننده کمکی نمی‌کند. لازم است راننده به اطراف خودرو توجه کامل داشته باشد.

● به راننده در تعیین فاصله مناسب کمک می‌کند.

سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت تعیین می‌کند آیا فاصله بین خودروی شما و خودروی در حال حرکت جلویی مناسب است یا خیر. این سیستم قادر به انجام تنظیمات دیگر نیست. بنابراین کاملاً لازم است راننده هوشیار باشد و احتمال بروز هر خطری را در شرایطی تعیین نماید.

● به راننده در هدایت خودرو کمک می‌کند.

سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت هیچ توانایی در جلوگیری یا اجتناب از بروز تصادف با خودروی در حال حرکت جلویی ندارد. بنابراین در صورت وجود هر خطری، راننده باید بلافاصله و مستقیم خودرو را کنترل کرده و جهت اطمینان از ایمنی تمامی موارد باید به درستی عمل نماید.

■ جلوگیری از فعال شدن نا خواسته سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت

در صورت استفاده نکردن از سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با استفاده از کلید روشن - خاموش (ON/OFF) سیستم را در موقعیت غیرفعال قرار دهید.



هشدار

■ موقعیت‌های نامناسب برای فعال کردن سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت

در شرایط زیر از سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت استفاده نکنید. در غیر این صورت می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل سرعت خودرو و صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

● رانندگی در جاده‌هایی که عابرین پیاده و وسایل نقلیه دوچرخ و غیره وجود دارد.

● در ترافیک سنگین

● در جاده‌هایی با پیچ تند

● در جاده‌های بادخیز

● در جاده‌های لغزنده همانند جاده‌های پوشیده از باران، یخ یا برف

● رانندگی در سربالایی یا سرازیری که شیب تندی دارند.

ممکن است هنگام رانندگی در سرازیری سرعت خودرو از سرعت تنظیمی بالاتر رود.

● رانندگی در جاده‌هایی که دارای شیب مداوم رو به بالا یا پایین هستند.

● حین ورود به آزاد راه و بزرگراه

● در شرایط آب و هوایی نامناسب ممکن است از عملکرد تشخیص صحیح سنسورها جلوگیری نماید. (هوای مه آلود، برفی، طوفانی، بارش شدید باران و غیره)

● صدای آژیر هشدار به دفعات شنیده شود.

● حین بکسل کردن در مواقع اضطراری

■ در صورتی که ممکن است سنسور به درستی خودروی جلویی را تشخیص ندهد.

بسته به شرایط زیر، اگر کاهش سرعت سیستم کافی نباشد، پدال ترمز را درگیر نمایید یا اگر افزایش سرعت لازم باشد، پدال گاز را درگیر کنید.

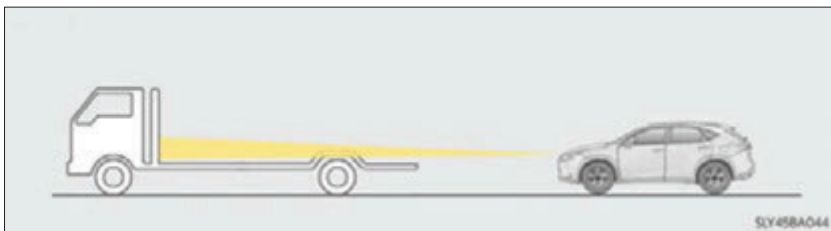
سنسور ممکن است قادر به تشخیص صحیح خودروهای زیر نباشد، سیستم هشدار نزدیک شدن فعال نمی‌شود، (← صفحه ۲۵۰) در نتیجه باعث بروز تصادف و آسیب‌های جسمی یا مرگ می‌شود.

● خودروهایی که به طور ناگهانی جلوی خودروی شما می‌پیچند.

● خودروهایی که با سرعت پایین در حال حرکت هستند.

● خودروهایی که در یک لاین در حال حرکت نیستند.

● خودروهایی با انتهای عقب کوچک (تریلرهایی بدون محفظه بار و غیره)

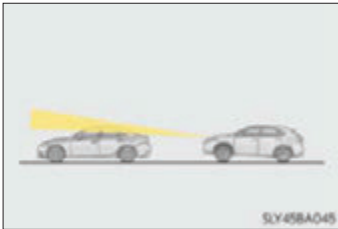


● موتور سیکلت‌هایی که در لاین حرکت شما حرکت می‌کنند.

● در صورتی که آب یا برف در اطراف خودروها پخش می‌شود از عملکرد شناسایی سنسور جلوگیری می‌کند.



هشدار



- در صورتی که سرخودرو روبه بالا باشد (به وسیله بار سنگین در محفظه بار و غیره ایجاد می‌شود).

■ شرایطی که تحت آن ممکن است کنترل فاصله خودرو تا خودرو به درستی کار نکند. ممکن است پدال ترمز درگیر باشد. (یا عملکرد پدال گاز به شرایطی بستگی داشته باشد). در شرایط زیر ممکن است سنسور رادار خودروی جلویی را به درستی تشخیص ندهد، و باعث بروز تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا مرگ شود.

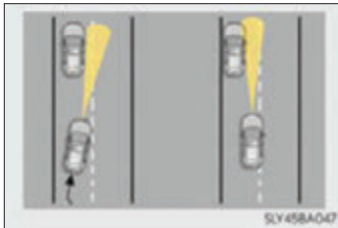
- سرپیچ‌ها یا عرض لاین‌ها بسیار باریک باشد.



افزایش
سرعت

افزایش
سرعت

کاهش
سرعت



- زمانی که عملکرد غربلیک فرمان یا موقعیت خودروی شما در لاین ناپایدار باشد.

- زمانی که خودروی جلویی ناگهان سرعت خود را کاهش دهد.



هشدار

■ دستکاری سنسور رادار

موارد زیر را در نظر بگیرید تا از عملکرد صحیح سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت اطمینان حاصل نمایید.

درغیراین‌صورت سنسور رادار ممکن است به درستی عمل نکرده و باعث بروز تصادف گردد.

● همواره سنسور و پوشش جلو پنجره را تمیز نگه دارید.

برای جلوگیری از صدمه زدن یا علامت گذاشتن روی سنسور و پوشش جلو پنجره آن‌ها را با پارچه نرم تمیز نمایید.

● سنسور یا محدوده اطراف آن را در معرض ضربه شدید قرار ندهید. حتی اگر سنسور مقدار کمی از جای خود حرکت کند، ممکن است سیستم دچار نقص فنی شود. در صورتی که سنسور یا محدوده اطراف آن در معرض ضربه شدید باشند، همواره محدوده اطراف آن را بازرسی کرده و توسط نمایندگی مجاز لکسوس تنظیم نمایید.

● هرگز سنسور را جدا نکنید.

● از قرار دادن تجهیزات جانبی یا برچسب روی سنسور، پوشش جلو پنجره یا محدوده اطراف آن‌ها خودداری نمایید.

● از تغییر دادن یا رنگ کردن سنسور و پوشش جلو پنجره خودداری نمایید.

● سنسور و پوشش جلو پنجره را با قطعات غیراصلی تعویض نکنید.

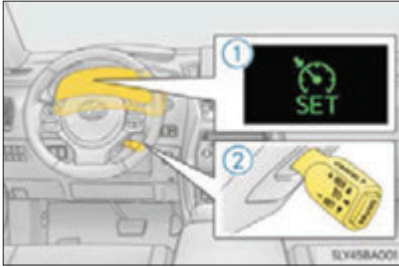
● در صورت نیاز به تعویض سنسور با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کروز کنترل*

خلاصه‌ای از عملکرد سیستم

از کروز کنترل برای حفظ سرعت تنظیم شده بدون فشار دادن پدال گاز استفاده نمایید. از سیستم کروز کنترل برای رانندگی در بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها استفاده کنید.

- ① چراغ‌های نشانگر
- ② کلید کروز کنترل



تنظیم سرعت خودرو

- ① دکمه روشن/خاموش "ON/OFF" را فشرده، عملکرد کروز کنترل را فعال نمایید. چراغ نشانگر کروز کنترل روشن می‌شود. برای غیرفعال کردن کروز کنترل، کلید را مجدداً فشار دهید.



- ② با درگیر کردن پدال گاز، سرعت خودرو را تا سرعت دلخواه افزایش یا کاهش دهید. (بیش از 40Km/h [25mph] و اهرم را به سمت پایین فشار دهید تا سرعت تثبیت شود. نشانگر "SET" کروز کنترل روشن می‌شود. سرعت خودرو در زمان رها کردن اهرم، همان سرعت تنظیم شده خودرو می‌باشد.



* : در صورت مجهز بودن

میزان کردن سرعت تنظیم شده

برای تغییر سرعت تنظیم شده، اهرم را تا زمان رسیدن به سرعت تنظیمی دلخواه حرکت دهید.



① افزایش سرعت

② کاهش سرعت

تنظیمات دقیق: اهرم را به صورت لحظه‌ای در جهت دلخواه حرکت دهید.
تنظیمات کامل: اهرم را در جهت دلخواه نگه دارید.

سرعت تنظیم شده به روش زیر کاهش یا افزایش می‌یابد:

تنظیمات دقیق: با هر بار فشار اهرم، سرعت 1.6 kmh (1 mph) تغییر می‌کند.

تنظیمات کامل: تا رها کردن اهرم، سرعت تنظیم شده به طور مداوم افزایش یا کاهش می‌یابد.

غیرفعال کردن و از سرگیری کنترل سرعت ثابت



① سرعت ثابت به روش زیر کاهش یا افزایش می‌یابد:

اهرم را به سمت خود بکشید تا کروز کنترل کنترل سرعت ثابت غیرفعال شود.

در صورت فشار دادن پدال ترمز تنظیمات سرعت غیرفعال می‌شود.

② اهرم را به سمت بالا فشار دهید تا عملکرد کنترل سرعت ثابت از سرگرفته شود.

در صورت افزایش سرعت خودرو بیش از 25mph از 40km/h از سرگیری در دسترس قرار می‌گیرد.

* : در صورت مجهز بودن

■ کروز کنترل زمانی تنظیم می‌شود که

● دسته دنده در موقعیت D باشد.

● سرعت خودرو بیش از حدود 40 km/h (25 mph) باشد.

■ شتاب‌گیری پس از تنظیم کردن سرعت خودرو

● سرعت خودرو را می‌توان با درگیر کردن پدال گاز افزایش داد. پس از شتاب‌گیری، سرعت تنظیم شده از سر گرفته می‌شود.

● حتی بدون غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل به طور اتوماتیکی، برای افزایش سرعت تنظیم شده ابتدا سرعت خودرو را به سرعت دلخواه افزایش دهید و سپس اهرم کروز کنترل را به سمت پایین فشار دهید تا سرعت جدید تنظیم شود.

■ غیرفعال شدن اتوماتیک کروز کنترل

در هر کدام از شرایط زیر سیستم کروز کنترل بطور اتوماتیکی غیرفعال می‌شود.

● سرعت خودرو بیش از 16km/h (10mph) زیر سرعت واقعی تنظیم شده خودرو کاهش یابد.

● سرعت واقعی خودرو زیر 40km/h (25mph) باشد.

● VSC فعال شده باشد

● سیستم VSC پیشرفته فعال شود.

● برای مدت زمانی سیستم TRAC فعال شود.

● با فشار دادن کلید VSC OFF، سیستم VSC یا TRAC غیرفعال شود.

■ اگر پیغام هشدار "Cruise Control Malfunction Visit Your Dealer" (در صورت وجود نقص

فنی در سیستم کروز کنترل به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.) روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود.

برای غیرفعال نمودن کروز کنترل دکمه "ON/ OFF" را فشار دهید، برای فعال شدن، مجدد دکمه را فشار دهید. اگر سرعت کروز کنترل را نمی‌توان تنظیم نمود یا اگر بلافاصله پس از فعال کردن، کروز کنترل غیرفعال می‌شود، سیستم کروز کنترل نقص فنی دارد. برای کنترل و بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.



هشدار

■ برای جلوگیری از فعال شدن ناخواسته کروز کنترل

در صورت عدم استفاده از کروز کنترل دکمه "ON / OFF" را فشار دهید تا کروز کنترل غیرفعال شود.

■ موقعیت‌های نامناسب برای فعال کردن کروز کنترل

در شرایط زیر از کروز کنترل استفاده نکنید.

در غیر این صورت می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

● رانندگی در جاده‌هایی که عابرین پیاده و وسایل نقلیه دوچرخ و غیره وجود دارد.

● در ترافیک سنگین

● در جاده‌های با پیچ‌های تند

● در جاده‌های بادخیز

● در جاده‌های لغزنده همانند جاده‌های پوشیده از باران، یخ یا برف

● رانندگی در سربالایی یا سرازیری با شیب تند

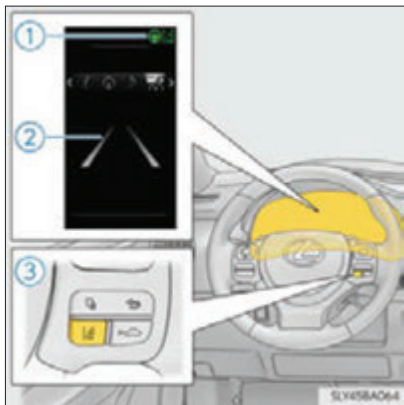
ممکن است هنگام رانندگی در سرازیری سرعت خودرو از سرعت تنظیمی بالاتر رود.

● حین پدک کشیدن تریلر یا بکسل کردن اضطراری

سیستم هشدار رانندگی بین خطوط با سیستم کنترل فرمان (LDA)*

خلاصه‌ای از عملکرد سیستم

حین رانندگی در بزرگراه‌ها یا آزادراه‌ها که دارای علائم لاین سفید رنگ (یا زرد رنگ) و مسیرهای غیرمستقیم می‌باشند، سیستم با استفاده از دوربینی که در قسمت بالای شیشه جلو تعبیه شده است این سیستم تشخیص می‌دهد که راننده از علائم لاین سفید رنگ (زرد رنگ) خارج شده است. اگر سیستم تشخیص دهد که خودرو از لاین خود منحرف شده، با هشدار به راننده با صدای آژیر و نشان دهنده‌ها در صفحه نمایش چندمنظوره و با استفاده از عملکرد غربلیک فرمان به جلوگیری از انحراف بعدی از خطوط لاین نیز کمک می‌کند. دوربین تشخیص لاین



① نشانگرها

① نمایشگر

① کلید LDA

* : در صورت مجهز بودن

عملکردهای سیستم همراه با عملکرد سیستم LDA

◆ عملکرد هشدار انحراف از لاین



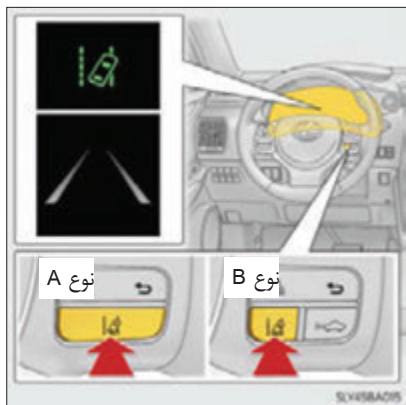
زمانی که سیستم تشخیص دهد که خودرو از لاین خود منحرف شده است، آژیر هشدار به صدا درآمده و سیستم بلافاصله پیام‌های هشدار را در صفحه نمایش چند منظوره نشان می‌دهد. در صورت به صدا درآمدن آژیر هشدار، توصیه می‌شود شرایط اطراف جاده را بررسی کرده و با احتیاط و استفاده از غربیلک فرمان به وسط خطوط سفیدرنگ (زرد رنگ) بازگردید.

◆ عملکرد کنترل فرمان



اگر سیستم تشخیص دهد که خودرو از لاین خود منحرف شده است، پیام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود و نیرویی با استفاده از سیستم کنترل فرمان به غربیلک فرمان منتقل شده و به عملکرد غربیلک فرمان در جلوگیری از انحراف بعدی خودرو از علائم لاین کمک می‌کند. به منظور جلوگیری از وابستگی زیاد به سیستم، زمانی که سیستم نمی‌تواند غربیلک فرمان و عملکرد رانندگی را کنترل کند و راننده به آرامی فرمان‌گیری می‌کند، پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده خواهد شد.

فعال کردن سیستم LDA



برای فعال کردن سیستم، کلید LDA را فشار دهید. نشانگر LDA روشن شده و خطوط لاین روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شوند. با فشار دادن مجدد این کلید، سیستم LDA غیرفعال می‌شود. زمانی که سوئیچ موتور در موقعیت خاموش قرار می‌گیرد، سیستم LDA نیز خاموش می‌گردد.

شرایط فعال کردن هرکدام از عملکردها

■ عملکرد هشدار انحراف از لاین

در صورت بروز شرایط زیر، عملکرد فعال می‌شود. زمانی که عملکرد هشدار انحراف از لاین فعال می‌شود، خطوط لاین در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شوند. (← صفحه ۲۶۵)

- در صورت روشن بودن سیستم LDA (← صفحه ۲۶۳)
- هنگامی که سرعت خودرو حدود 50Km/h (32mph) یا بیشتر باشد.
- هنگامی که سیستم، علائم لاین سفید رنگ (زرد رنگ) را شناسایی کند.
- هنگامی که عرض لاین بیشتر از 2.5m (8.2ft) باشد.
- هنگامی که دسته راهنما عمل نمی‌کند.
- هنگامی که چراغ‌های هشدار (فلاشر) در مواقع اضطراری عمل نمی‌کنند.
- هنگام رانندگی در جاده‌های مستقیم یا پیچ جاده با شعاع بیشتر از 100m (328ft)
- هنگامی که سیستم وضعیت غیرعادی را تشخیص نمی‌دهد. (← صفحه ۲۶۶)

■ عملکرد کنترل فرمان

علاوه بر شرایط فعال کردن عملکرد هشدار انحراف از لاین، اگر تمام شرایط زیر اجرا گردد سیستم عمل می‌کند.

- هنگامی که تنظیمات "Steering Assist" (کمکی فرمان) در صفحه "Setting display" از صفحه نمایش چندمنظوره در موقعیت روشن "On" تنظیم گردد. (← صفحه ۲۶۷)
- هنگامی که سرعت خودرو از وضعیت تنظیم شده کمتر نشده باشد.
- هنگامی که فرمان‌گیری از طریق راننده مطابق با تغییرات خطوط جاده نباشد.
- هنگامی که سیستم‌های TRAC، VSC، ABS یا PCS (در صورت مجهز بودن) غیرفعال باشند.
- هنگامی که عملکردهای قراردادی پدال گاز انجام نشود.

غیرفعال شدن موقتی عملکردها**■ عملکرد هشدار انحراف از لاین**

در صورت بروز شرایط زیر، عملکرد هشدار انحراف از لاین به طور موقت غیرفعال می‌شود. در صورت برگشت به شرایط عملکردی لازم، فعال شدن عملکرد از سرگرفته می‌شود.

- سرعت خودرو در محدوده فعالیت عملکردی LDA نباشد.
- اهرم دسته راهنما درگیر باشد.
- هنگامی که چراغ‌های هشدار اضطراری روشن باشند.
- حین رانندگی علائم لاین تشخیص داده نشوند.
- هنگامی که سیستم دچار نقص فنی شده باشد.
- بلافاصله پس از فعال شدن عملکرد هشدار انحراف از لاین
- پس از فعال شدن سیستم، حتی اگر خودرو مجدد از لاین خارج شود، عملکرد هشدار انحراف از لاین برای مدت چندثانیه فعال نمی‌شود.
- هنگامی که بیش از نیمی از بدنه خودرو از لاین خارج شده باشد.

■ عملکرد کنترل فرمان

علاوه بر شرایط غیرفعال شدن موقتی عملکرد هشدار انحراف از لاین، در هر کدام از موارد زیر عملکرد کنترل فرمان نیز به طور موقت غیرفعال می‌شود. هنگامی که شرایط غیرفعال شدن برطرف گردد، عملکرد مجدد فعال خواهد شد.

- هنگامی که سرعت خودرو از وضعیت تنظیم شده کمتر شده باشد.
- هنگامی که فرمان‌گیری از طریق راننده مطابق با تغییرات خطوط جاده باشد.
- هنگامی که سیستم‌های TRAC، VSC، ABS یا PCS (در صورت مجهز بودن) فعال باشند.
- هنگامی که عملکردهای قراردادی پدال گاز انجام شود.
- عملکرد سیستم‌های VSC و TRAC غیرفعال شده باشند. (← صفحه ۲۹۹)

در صورت غیرفعال شدن عملکرد کنترل فرمان

اگر وجود نقص فنی در سیستم مربوط به عملکرد کنترل فرمان تشخیص داده شود، عملکرد کنترل فرمان غیرفعال شده و پیام "LDA Assist Deactivated Warning Available" (هشدارهای غیرفعال شدن سیستم کمکی LDA در دسترس می‌باشد) در صفحه نمایش چند منظوره نشان داده می‌شود. باین وجود، امکان دارد که عملکرد هشدار انحراف از لاین فعال شود. هنگامی که عملکرد کنترل فرمان غیرفعال می‌شود، به حالت فعال باز نمی‌گردد. مگر اینکه "Setting Assist" (کمکی فرمان) در "Setting display" از صفحه نمایش چندمنظوره در موقعیت روشن "On" مجدد تنظیم گردد (← صفحه ۲۶۷) یا کلید LDA مجدد روشن شود.

نشانگر روی صفحه نمایش چندمنظوره

زمانی که داخل هردو خط لاین سفید گردد: نشان می‌دهد که دو علامت لاین راست و چپ قابل تشخیص هستند. در صورت خارج شدن خودرو از لاین، خط لاین سمتی که خودرو از آن خارج شده به رنگ نارنجی چشمک می‌زند. (← صفحه ۲۶۲)



زمانی که داخل یکی از خط لاین‌ها سفید گردد: نشان می‌دهد که علامت لاین روی سمت سفید رنگ قابل تشخیص است. در صورت خارج شدن خودرو از سمتی که علامت لاین آن تشخیص داده شده، خط لاین به رنگ نارنجی چشمک می‌زند. (← صفحه ۲۶۲)



زمانی که داخل هر دو خط لاین تیره گردد: نشان می‌دهد که هیچ علامت لاینی تشخیص داده نشده یا سیستم LDA به طور موقت غیرفعال شده است.



نشانه‌گر حین فعال بودن سیستم کنترل فرمان



هنگامی که خودرو در حالت کنترل فرمان قرار دارد، نشانه‌گر کنترل فرمان روشن می‌شود.

■ در صورت نمایش پیغام "Lane Departure Alert Malfunction Visit Your Dealer" (در صورت وجود نقص در سیستم هشدار رانندگی بین خطوط به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.) روی صفحه نمایش چندمنظوره

حتی اگر کلید LDA فشار داده شود، نشانه‌گر LDA روشن نشده و ممکن است سیستم دچار نقص فنی شده باشد. بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ عملکرد کنترل فرمان

بسته به سرعت خودرو، وضعیت انحراف خودرو و شرایط جاده و غیره ممکن است شرایطی به وجود آید که برای سیستم مشکل باشد نیروی فرمان را بر روی فرمان‌گیری از طریق سیستم فرمان‌گیری تشخیص دهد.

■ آژیر هشدار انحراف از لاین

حین استفاده از سیستم صوتی یا سیستم تهویه هوای مطبوع (ایر کاندیشن)، با توجه به میزان صدای سیستم صوتی یا صدای نویز فن سیستم تهویه هوای مطبوع ممکن است صدای آژیر به سختی شنیده شود.

■ پس از پارک خودرو در زیر نور آفتاب

پس از شروع به رانندگی، سیستم LDA ممکن است در دسترس نباشد و پیغام هشدار برای چند لحظه روی صفحه نشان داده شود. در صورت کاهش دما در اتاق خودرو و دمای اطراف محدوده دوربین (← صفحه ۲۶۱) تشخیص لاین برای عملکرد سیستم مناسب باشد، پس از مدت کوتاهی مجدد کلید LDA را روشن نمایید.

■ اگر فقط علائم لاین در یک سمت خودرو نشان داده شود.

در صورت تشخیص داده نشدن علائم لاین کنار خودرو، سیستم هشدار انحراف از لاین فعال نمی‌شود.

■ شرایطی که در آن ممکن است عملکرد به درستی فعال نشود.

در شرایط زیر، ممکن است دوربین تشخیص لاین قادر به شناسایی علائم لاین نباشد که باعث می‌شود عملکرد هشدار انحراف از لاین به درستی کار نکند. با این وجود این شرایط نشان دهنده وجود عیب در سیستم نمی‌باشد.

- وجود سایه روی خطوط جاده که موازی با علائم لاین می‌باشد یا علائم در سایه واقع شده باشد.
- در صورت رانندگی در مناطق بدون علائم لاین، مانند گیشه دریافت عوارض راه، تقاطع‌ها یا قبل از محل بازرسی قبض عوارض راه.
- مغشوش بودن علائم لاین، علائم ترافیکی برجسته روی سطح جاده (برجستگی‌های خطوط عابر پیاده) یا سنگ فرش
- پوشانده شدن علائم لاین یا قسمتی از علائم لاین به وسیله شن، آلودگی و غیره
- رانندگی در جاده‌هایی که به دلیل بارش باران، بارش باران قبلی یا وجود آب و غیره لغزنده باشد.
- در صورتی که علائم لاین به رنگ زرد باشند (تشخیص رنگ زرد در مقایسه با رنگ سفید برای سیستم مشکل‌تر است).

- قرار داشتن علائم لاین روی جدول پیاپاده و غیره
- رانندگی روی سطح جاده با سطح رنگ روشن مانند سطح جاده‌های بتنی
- رانندگی روی سطح جاده‌ای که نور را منعکس می‌کند.
- رانندگی در مناطقی که شدت نور به سرعت تغییر می‌کند، مانند ورود یا خروج از تونل
- در صورتی که نور آفتاب با نور چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو مستقیم به لنز دوربین تابیده شود.
- رانندگی در جاده‌هایی که چند راهه یا یک راهه می‌شوند.
- رانندگی در جاده‌های شیب‌دار
- رانندگی در جاده‌های بادخیز یا دارای سطح نامناسب
- رانندگی در جاده‌های ناهموار یا پر دست‌انداز
- رانندگی در جاده‌هایی با پیچ‌های تند
- در صورتی که علائم لاین بیش از اندازه باریک یا عریض باشند.
- به دلیل وجود بار سنگین یا فشار باد نامناسب لاستیک‌ها، خودرو به یک سمت بیش از حد معمول منحرف شود.
- در صورتی که فاصله بین خودرو شما و خودرو جلویی بیش از اندازه کم باشد.
- هنگامی که خودرو در مسیری قرار گیرد که حرکت بالا و پایین داشته باشد مانند رانندگی در جاده‌هایی بیش از اندازه ناهموار یا دارای چاله و چوله در سطح خیابان.
- هنگامی که لنزها کثیف هستند یا چراغ‌های جلو ناهمراستا می‌باشند سطح روشنایی چراغ‌های جلو هنگام شب کاهش می‌یابد.

● در صورت ورزش باد از کنار به خودرو

■ در صورت تعویض لاستیک‌ها

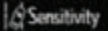
در صورت تعویض لاستیک‌ها ممکن است عملکرد مناسب لاستیک‌ها با توجه به لاستیک مورد استفاده قابل دسترسی نباشد.

■ پیغام‌های هشدار LDA

از پیغام‌های هشدار برای نشان دادن وجود عیب در سیستم یا آگاه ساختن راننده از لزوم انجام اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی استفاده می‌شود. اگر پیغام هشدار روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود، پیغام را بخوانید و از دستورالعمل‌ها پیروی نمایید. همچنین اگر پیغام هشدار نمایش داده شود، مانعی برای رانندگی عادی نمی‌باشد.

■ در صورت خاموش و روشن کردن سیستم کنترل فرمان

با استفاده از  "Setting display" (← صفحه ۹۲) در صفحه نمایش چندمنظوره، می‌توان عملکرد کنترل فرمان را روشن و خاموش نمود.

- 1 از طریق فشار دادن کلیدهای کنترل  یا  (← صفحه ۹۲)، گزینه  انتخاب می‌شود.
- 2 با هر بار فشار دادن کلیدهای کنترل ، وضعیت کنترل بین روشن "on" و خاموش "off" تغییر می‌کند.

■ تنظیم حساسیت آژیر هشدار انحراف از لاین

با استفاده از  "Setting display" (← صفحه ۹۲) در صفحه نمایش چندمنظوره می‌توان میزان حساسیت آژیر هشدار را حین انحراف از لاین تنظیم نمود.

- 1 از طریق فشار دادن کلیدهای کنترل  یا  (← صفحه ۹۲)، گزینه  انتخاب می‌شود.
- 2 با هر بار فشار دادن کلیدهای کنترل  روی صفحه نمایش، وضعیت کنترل بین بالا "High" و استاندارد "Standard" تغییر می‌کند.



هشدار

■ پیش از استفاده از سیستم LDA

فقط وابسته به سیستم LDA نباشید. سیستم LDA نه خودرو را به‌طور اتوماتیک می‌راند و نه نیاز به توجه و دقت شما را کاهش می‌دهد. بنابراین راننده همواره مسئولیت توجه به محیط اطراف خود، فرمان دادن در مسیر درست حرکت و رانندگی ایمن را بر عهده دارد. همچنین به دلیل رانندگی طولانی مدت و غیره راننده نیاز به استراحت در اثر خستگی دارد. رانندگی غیرصحیح یا غفلت در رانندگی منجر به تصادفات پیش‌بینی نشده‌ای خواهد شد.

■ بدون نگر داشتن غربلیک فرمان رانندگی نکنید.

حین فعال بودن عملکرد کنترل فرمان و زمانی که سیستم تشخیص دهد که خودرو بدون نگهداشتن غربلیک فرمان رانده می‌شود، پیغام هشدار نمایش داده خواهد شد. (← صفحه ۲۶۲)
عملکرد نامناسب غربلیک فرمان و یاراندگی با بی‌دقتی منجر به بروز تصادف ناگهانی می‌گردد. هنگام رانندگی غربلیک فرمان را محکم گرفته و رانندگی ایمن را به خاطر داشته باشید.

■ از بروز خطا در عملکرد سیستم LDA اجتناب کنید.

در صورت استفاده نکردن از سیستم LDA، بوسیله کلید LDA، سیستم را غیرفعال نمایید. (← صفحه ۲۶۳)

■ شرایط نامناسب سیستم LDA

در شرایط زیر از سیستم LDA استفاده نکنید. درغیراینصورت، سیستم بدرستی عمل نکرده و باعث بروز تصادف می‌گردد.

- هنگام رانندگی با لاستیک‌های یخ شکن (برفی)، زنجیر چرخ، چرخ زاپاس یا تجهیزات مشابه
- در صورت استفاده از لاستیکی با ساختار، علائم، برند یا آج متفاوت
- در صورتی که سایش آج یا فشار باد لاستیک نامناسب باشد.
- در صورتی که سیستم تعلیق مجدد اصلاح شود.
- وجود اشیاء یا ساختارهایی در کنار جاده که به اشتباه علائم لاین تشخیص داده می‌شوند (مانند گاردریل، جدول پیاده‌رو، تابلوهای بازتاب‌کننده نور و غیره)
- رانندگی روی جاده‌های پوشیده از برف
- بدلیل بارش باران، برف، مه، شن و آلودگی، دیدن خطوط ترافیکی مشکل می‌باشد.
- در صورتیکه خطوط ترافیکی در جاده در دست تعمیر یا علائم لاین باقی‌مانده از خطوط قبلی روی جاده هنوز قابل دیدن باشد.
- رانندگی در جاده با وجود موانع جاده‌ای بدلیل تعمیر و نگهداری و یا رانندگی در لاین موقت
- رانندگی در جاده‌ای که به دلیل بارش باران و برف و غیره لغزنده شده باشد.
- رانندگی در خطوط ترافیکی غیراز خطوط ترافیکی بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها
- رانندگی در مناطق کارگاه‌های ساختمانی



توجه

■ از صدمه زدن یا عملکرد نادرست سیستم LDA جلوگیری نمایید.

- برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم LDA، شرایط زیر را مدنظر قرار دهید.
- از اصلاح عملکرد چراغ‌های جلو یا چسباندن برچسب به سطح رویی چراغ‌ها خودداری نمایید.
- از اصلاح سیستم تعلیق یا تعویض قطعات آن با قطعات غیراصلی خودداری کنید.
- از قرار دادن یا نصب هر شیء روی درب موتور یا شبکه جلو پنجره خودداری کنید. از نصب کردن گارد شبکه جلو پنجره (انواع گارد جلو) خودداری نمایید.
- در صورتیکه شیشه جلو نیاز به تعمیر دارد، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.
- خودرو را بیش از اندازه بارگیری نکنید.

■ دوربین تشخیص لاین

- برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم LDA به موارد زیر توجه نمایید.
- همواره شیشه جلو را تمیز نگه دارید.
- عملکرد شیشه جلو تحت تأثیر آلودگی، قطرات باران، ذرات یخ یا بخار آب روی آن قرار می‌گیرد.
- از چسباندن برچسب روی شیشه جلو نزدیک به دوربین تشخیص لاین خودداری نمایید.

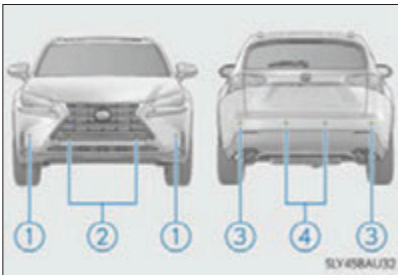


- از پاشیده شدن مایعات روی دوربین تشخیص لاین خودداری نمایید.
- از چسباندن طلق‌های رنگی روی شیشه جلو خودداری نمایید.
- از نصب آنتن در جلوی لنز دوربین خودداری نمایید.
- در صورت بخار گرفتن شیشه جلو، با استفاده از سیستم مه‌زدایی، اقدام به برطرف کردن بخار روی شیشه نمایید. (← صفحه ۴۲۵)
- در هوای سرد با استفاده از بخاری و تنظیم دریچه خروج هوا به سمت پاها، ممکن است بخار روی قسمت بالایی شیشه جلو بوجود آید. در اینصورت بر تصاویر دریافتی بوسیله دوربین تشخیص لاین تأثیر منفی خواهد داشت.
- از خراش دادن لنز دوربین تشخیص لاین یا کثیف کردن لنز خودداری نمایید. در صورت تمیز کردن شیشه جلو از داخل، توجه کنید که از تمیزکننده شیشه روی لنزها استفاده نکنید. و از لمس لنزها خودداری نمایید. جهت تعمیر لنزها، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.
- موقعیت نصب یا جهت دوربین تشخیص لاین را تغییر نداده یا پیاده نکنید. جهت دوربین تشخیص لاین به دقت تنظیم شده است.
- از وارد کردن فشار یا ضربه شدید به دوربین تشخیص لاین یا جدا کردن آن خودداری نمایید.
- در صورت نیاز به تعویض شیشه جلو از شیشه جلو غیراصلی استفاده نکنید و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

حسگر کمکی پارک*

حین پارک موازی یا حرکت به داخل پارکینگ، فاصله تا موانع از طریق سنسورها اندازه‌گیری شده و به وسیله نمایشگرها و آژیر به راننده اطلاع داده می‌شود. همیشه حین استفاده از این سیستم، اطراف را کنترل نمایید.

انواع سنسورها



- ① سنسورهای گوشه جلو
- ② سنسورهای وسط جلو
- ③ سنسورهای گوشه عقب
- ④ سنسورهای وسط عقب

کلید حسگر کمک پارک



سیستم حسگر کمک پارک را روشن یا خاموش نمایید. حین روشن بودن، چراغ نشانگر روشن شده و فعال بودن سیستم را به اطلاع راننده می‌رساند.

*: در صورت مجهز بودن

نمایشگر

زمانی که سنسورها مانعی را تشخیص دهند، اطلاعات صفحه نمایش زیر در مورد موقعیت و فاصله تا مانع به اطلاع راننده می‌رساند.

■ صفحه نمایش چندمنظوره

- ① عملکرد سنسور گوشه جلو
- ② عملکرد سنسور وسط جلو
- ③ عملکرد سنسور گوشه عقب
- ④ عملکرد سنسور وسط عقب



■ نمایشگر سیستم مسیر یاب یا سیستم صوتی لکسوس

① نمایشگر سیستم حسگر کمک پارک

هنگامی که مانیتور کمک پارک لکسوس نمایش داده نشود.

در صورت تشخیص مانع، علائم تصویری به طور اتوماتیک نمایش داده می‌شود.

صفحه را می‌توان به گونه‌ای تنظیم نمود که علائم تصویری نمایش داده نشود. (← صفحه ۲۷۴)

▶ : با انتخاب این گزینه صدای آژیر قطع می‌شود.

② فعال شدن نمایشگر

هنگامی که مانیتور کمک پارک لکسوس نمایش داده می‌شود.

در صورت تشخیص مانع تصویر ساده شده‌ای در بالا گوشه راست صفحه سیستم مسیر یاب و سیستم صوتی لکسوس نمایش داده می‌شود.



نمایشگر تشخیص سنسور و فاصله تا مانع

■ نمایشگر فاصله

هنگامی که سنسورها مانعی را تشخیص دهند به طور مداوم روشن شده یا چشمک می‌زنند.

حدود فاصله تا مانع		فعال شدن نمایشگر	نمایشگر *1
سنسور گوشه جلو و عقب	سنسور وسط جلو و عقب		
	سنسور وسط جلو: 60 cm (2.0 ft.) تا 100 cm (3.3 ft.) سنسور وسط عقب: 60 cm (2.0 ft.) تا 150 cm (4.9 ft.)	 (چشمک زدن آهسته)	 (مداوم)
45 cm (1.5 ft.) تا 60 cm (2.0 ft.)	45 cm (1.5 ft.) تا 60 cm (2.0 ft.)	 (چشمک زدن)	 (مداوم)
30 cm (1.0 ft.) تا 45 cm (1.5 ft.)	سنسور وسط جلو: 30 cm (1.0 ft.) تا 45 cm (1.5 ft.) سنسور وسط عقب: 35 cm (1.5 ft.) تا 45 cm (1.5 ft.)	 (چشمک زدن سریع)	 (مداوم)
کمتر از: 30 cm (1.0 ft.)	سنسور وسط جلو: کمتر از: 30 cm (1.0 ft.) سنسور وسط عقب: کمتر از: 35 cm (1.2 ft.)	 (مداوم)	 (چشمک زدن *2 یا مداوم *3)

*1: تصاویر ممکن است با تصاویر نشان داده شده متفاوت باشند. (← صفحه ۲۷۱)

*2: صفحه نمایش چندمنظوره

*3: نمایشگر سیستم مسیریاب یا سیستم صوتی لکسوس

■ عملکرد آژیر و فاصله تا مانع

- حین عملکرد سنسورها، آژیر به صدا در می‌آید.
- هنگام نزدیک شدن خودرو به مانع، صدای آژیر سریع‌تر شنیده می‌شود.
- در صورت نزدیک شدن خودرو به مانع در فواصل زیر، صدای آژیر به طور مداوم شنیده می‌شود.
 - سنسورهای گوشه جلو: حدود 30Cm (1.0ft.)
 - سنسورهای وسط جلو: حدود 30Cm (1.0ft.)
 - سنسورهای گوشه عقب: حدود 30Cm (1.0ft.)
 - سنسورهای وسط عقب: حدود 35Cm (1.2ft.)
- هنگامی که دو یا چند مانع به طور همزمان تشخیص داده شوند، سیستم آژیر به نزدیک‌ترین مانع پاسخ می‌دهد. اگر یک یا دو مانع در فواصل فوق قرار گیرند، صدای هشدار بیپ با صدای طولانی تکرار شده و به دنبال آن صدای بیپ سریع شنیده می‌شود.

محدوده شناسایی سنسورها

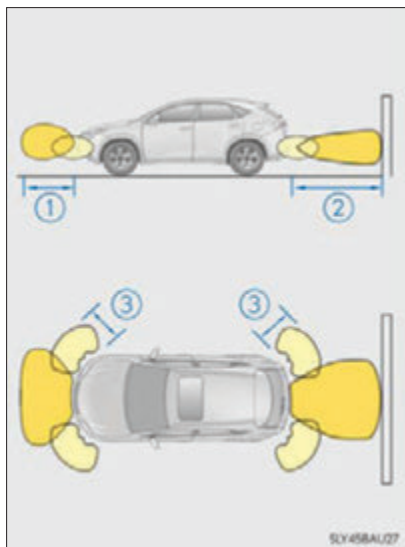
① حدود 100Cm (3.3 ft.)

② حدود 150 Cm (4.9 ft.)

③ حدود 60 Cm (2.0 ft.)

محدوده شناسایی سنسورها در دیاگرام مشخص شده است. توجه داشته باشید که سنسورها مواعی که بیش از اندازه نزدیک خودرو باشند را نمی‌توانند تشخیص دهد.

ممکن است محدوده شناسایی سنسورها بسته به شکل اجسام تغییر کند.



SUY458AU07

تنظیمات اولیه حسگر کمک پارک (خودروهای مجهز به نمایشگر سیستم مسیریاب یا سیستم صوتی لکسوس)

هنگامی که سوئیچ موتور در حالت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد، می‌توان میزان صدای آژیر و شرایط عملکردی صفحه را تغییر داد.

◀ نمایشگر سیستم صوتی لکسوس

1 دکمه "MENU" روی کنترل‌کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس را فشار داده و سپس گزینه "SETUP" روی صفحه را انتخاب نمایید.

2 ابتدا گزینه "Vehicle" را انتخاب کنید و سپس گزینه "LEXUS Park Assist" را روی صفحه انتخاب نمایید.

3 آیتم مورد نظر را انتخاب نمایید.

◀ سیستم مسیریاب

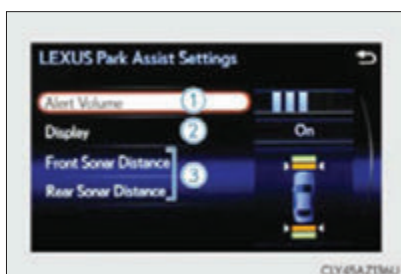
1 دکمه "MENU" روی صفحه لمسی "Remote Touch" را فشار داده و سپس گزینه "Setup" را روی صفحه انتخاب نمایید.

2 ابتدا گزینه "Vehicle" را انتخاب کنید و سپس گزینه "LEXUS Park Assist" را روی صفحه انتخاب نمایید.

3 آیتم مورد نظر را انتخاب نمایید.

◀ صفحه نمایش سیستم مسیریاب

◀ صفحه نمایش سیستم صوتی لکسوس



1 میزان صدای آژیر تنظیم می‌شود.

2 از نمایشگر حسگر کمک پارک می‌توان حالت روشن (on) یا خاموش (off) را انتخاب کرد.

3 نمایشگر سنسورهای وسط جلو یا عقب و نشان دهنده صدا تنظیم می‌گردد.

■ زمانی حسگر کمک پارک فعال می‌شود که

- سنسورهای گوشه جلو:
- سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON باشد.
- اهرم دسته دنده در موقعیتی غیراز موقعیت پارک P باشد.
- سرعت خودرو کمتر از 10Km/h (6mph) باشد.
- (در هر سرعتی، زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب R باشد).
- سنسورهای وسط جلو:

- سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON باشد.
- اهرم دسته دنده در موقعیتی غیراز موقعیت پارک P یا دنده عقب R باشد.
- سرعت خودرو کمتر از 10Km/h (6mph) باشد.
- سنسورهای گوشه عقب و وسط عقب
- سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON باشد.
- اهرم دسته دنده در موقعیت دنده عقب R باشد.

■ نمایشگر حسگر کمک پارک

حین استفاده از مانیتور کمک پارک لکسوس اگر مانعی تشخیص داده شود، نشانگر هشدار در گوشه بالایی صفحه، نمایش داده می‌شود حتی اگر تنظیمات صفحه نمایش در موقعیت خاموش OFF تنظیم شده باشد.

■ اطلاعات مرتبط با عملکرد تشخیص سنسورها

- محدوده شناسایی سنسورها به محدوده اطراف سپر خودرو محدود می‌شود.
- برخی شرایط خودرو و محیط اطراف ممکن است توانایی سنسور در شناسایی صحیح مانع را تحت تأثیر قرار دهند. شرایط خاص در زیر لیست شده‌اند.
- کثیفی، برف یا یخ روی سنسور را پوشانده باشد. (تمیز کردن سنسورها به حل این مشکل کمک می‌کنند).
- سنسور یخ زده باشد. (برطرف شدن یخ اطراف سنسورها به حل این مشکل کمک می‌کند).
- به ویژه در هوای سرد، اگر سنسور یخ زده باشد ممکن است تصویر غیرعادی نشان داده شود و مانع را تشخیص ندهد.

- سنسور به هر طریقی پوشانده شده باشد
- خودرو به شدت به یک سمت کج شده باشد.
- در جاده‌ای به شدت پر از دست‌انداز، در شیب روی ماسه یا چمن
- در نزدیکی خودرو صدایی وجود دارد همانند بوق خودروها، موتورسیکلت‌ها، ترمزهای بادی خودروهای بزرگ، یا دیگر صداهای بلند تولید کننده امواج التراسونیک (فراصوتی) وجود دارد.
- خودروی دیگر مجهز به سنسور کمکی پارک در نزدیکی باشد.
- سنسور با لایه‌ای از مایع اسپری یا باران شدید پوشانده شده باشد.
- خودرو به آنتن بی سیم یا گارد (ضربه گیر) مجهز شده باشد.
- قلاب بکسل کردن نصب شده باشد.
- به سپر یا سنسور ضربه شدید خورده باشد.
- خودرو به جدولی بلند یا دارای گوشه‌های راست نزدیک شود.
- خودرو در نور بسیار شدید یا هوای بسیار سرد باشد.
- فضای زیر سپرها شناسایی نمی‌شود.
- مانع خیلی نزدیک به سنسور باشد.
- سیستم تعلیق غیر اصلی لکسوس (به عنوان مثال پایین آوردن ارتفاع خودرو) نصب شده باشد.
- در صورتیکه افراد اطراف خودرو بدلیل جنس لباس‌های که پوشیده‌اند، ممکن است بوسیله سنسورها تشخیص داده نشوند.
- علاوه بر مثال‌های فوق، مواردی وجود دارد که سنسورها علائم جاده و دیگر اجسام را به دلیل شکل‌شان نزدیک‌تر شناسایی می‌کنند.

- ممکن است سنسور موانع را به دلیل نوع شکل شناسایی نکند. توجه خاصی به موانع زیر داشته باشید:
 - سیم‌ها، حصارها، طناب‌ها و غیره
 - پنبه، برف و دیگر موادی که امواج صوت را جذب می‌کنند.
 - اجسام با زاویه‌های تند
 - اجسام کوتاه
 - اجسام بلند با بخش‌های بالایی بیرون زده در جهت خودرو
- در صورت استفاده از سنسورها موارد زیر بوجود می‌آید:
 - با توجه به شکل مانع و دیگر عوامل، فاصله تشخیص کوتاه‌تر شده یا تشخیص مانع غیرممکن می‌باشد.
 - در صورت نزدیکی زیاد موانع به سنسورها، آن‌ها قابل شناسایی نمی‌باشند.
 - تأخیر کوتاهی بین عملکرد شناسایی مانع و نشان داده شدن نمایشگر وجود دارد.
 - حتی در سرعت‌های کم، امکان این وجود دارد که قبل از نشان داده شدن نمایشگر و به صدا درآمدن آژیر، سنسور مانع را تشخیص دهد.
 - در صورت نزدیک شدن و برخورد با اجسام یا علائم باریک و پایین‌تر از، سنسور ممکن است آن‌ها را تشخیص ندهد. حتی اگر این اجسام یکبار تشخیص داده شوند.
 - در صورت وجود صدای سیستم صوتی یا صدای وزش باد، در سیستم هوای مطبوع ممکن است صدای هشدار صوتی (بیپ) سنسور به سختی شنیده شود.

■ در صورت نمایش پیغام "Clean Parking Assist Sensor" (سنسور کمک پارک را تمیز کنید).

روی صفحه نمایش چندمنظوره

ممکن است سنسور با کثیفی، برف یا یخ پوشیده شده باشد. در صورتی که این مواد از سنسور پاک شوند سیستم به حالت عادی برمی‌گردد. همچنین با یخ زدن سنسور در دمای پایین هوا، ممکن است هشدار وجود نقص نمایش داده شده و شناسایی گردد. اگر یخ برطرف شود، سنسور به عملکرد عادی خود بازمی‌گردد.

■ در صورت نمایش پیغام "Parking Assist Malfunction" (وجود عیب در سیستم کمک پارک) روی

صفحه نمایش چندمنظوره

با توجه به نقص فنی سنسور، ممکن است سیستم به طور عادی کار نکند. جهت بررسی خودرو به نمایندگی‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ تأییدیه

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در ایالات متحده آمریکا

این وسیله مطابق با بخش 15 از قوانین FCC است. عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در کانادا

دستگاه ISM با استاندارد ICES-00 1 کشور کانادا مطابقت می‌کند.

■ سفارشی سازی

تنظیمات (مانند میزان صدای آژیر) را می‌توان تغییر داد. (← صفحه ۲۷۴)



هشدار

■ در صورت استفاده از حسگر کمک پارک

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید. عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به ناتوانی در رانندگی ایمن و همچنین تصادف گردد.

- حین رانندگی با سرعت بیش از 10 km/h (6 mph) از سنسور استفاده نکنید.
- محدوده شناسایی سنسور و زمان واکنش آن محدود می‌باشد. هنگام حرکت به جلو یا حرکت با دنده عقب، اطراف خودرو را بررسی نمایید (بویژه محیط کناری خودرو)، جهت رانندگی ایمن، به آهستگی حرکت کرده و با استفاده از ترمز، سرعت خودرو را کنترل نمایید.
- تجهیزات جانبی را در محدوده سنسورها متصل نکنید.



توجه

■ در صورت استفاده از حسگر کمکی پارک

در شرایط زیر به دلیل وجود عیب در عملکرد سنسورها، سیستم به درستی عمل نمی‌کند، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

- در صورتی که هیچ مانعی شناسایی نشود، نمایشگر عملکرد حسگر کمک پارک چشمک می‌زند و آژیر به صدا درمی‌آید.
- در صورت برخورد محدوده اطراف سنسور با جسمی یا اینکه سنسور در معرض ضربه شدید قرار بگیرد.
- در صورتی که سپر با جسمی برخورد نماید.
- در صورتی که نمایشگر به طور مداوم نشان داده شود بدون اینکه صدای هشدار (بیپ) شنیده شود.
- غیر از زمانی که کلید قطع صدای آژیر فعال باشد.
- در صورت بروز خطا در نمایشگر، ابتدا سنسور را بررسی نمایید. حتی اگر برف، یخ یا گل روی سنسور وجود نداشته باشد و در عملکرد نمایشگر خطایی وجود داشته باشد، احتمالاً سنسور دچار نقص شده است.

■ نکاتی در مورد شستشوی خودرو

از پاشیدن آب با فشار زیاد در محدوده سنسور خودداری نمایید. در غیراینصورت باعث بوجود آمدن نقص در عملکرد سنسورها می‌شود.

مانیتور کمک پارک لکسوس *

حین دنده عقب گرفتن برای مثال حین پارک کردن مانیتور سیستم کمک پارک با نمایش تصویری از پشت خودرو به راننده کمک می‌کند. مالکان مدل‌های مجهز به سیستم مسیریاب باید به "کتابچه راهنمای سیستم مسیریاب" مراجعه نمایند. صفحه نمایش داده شده در این بخش به عنوان مثال بوده و ممکن است با تصویر اصلی نمایشی روی صفحه خودرو شما متفاوت باشد.



تصویر دید عقب حین قرار داشتن دنده در دنده عقب R و سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON نمایش داده می‌شود. در صورتی که دسته دنده در هر موقعیتی غیر از دنده عقب R باشد، سیستم مانیتور کمک پارک غیرفعال می‌گردد.

نحوه استفاده از مانیتور کمک پارک لکسوس

■ صفحه نمایش

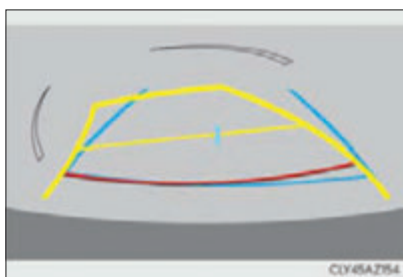
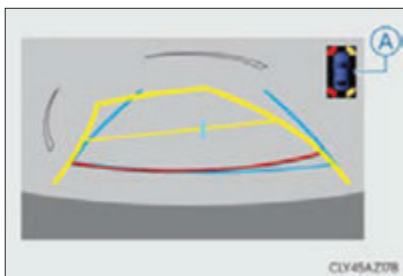
چین قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON و قرار داشتن دسته دنده در موقعیت دنده عقب R، صفحه مانیتور کمک پارک نمایش داده می‌شود.

نمایشگر حسگر کمک پارک

اگر چین روشن بودن سیستم کمک پارک مجهز به سنسور، مانعی تشخیص داده شود، صفحه نمایشی در بالا گوشه راست نشان داده می‌شود.

■ نحوه استفاده از سیستم

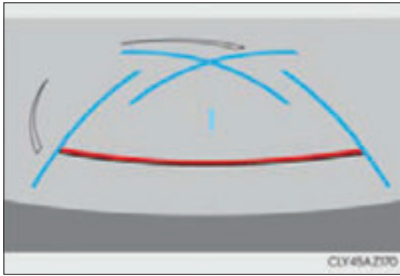
از هر کدام از حالت‌های زیر می‌توان استفاده نمود.



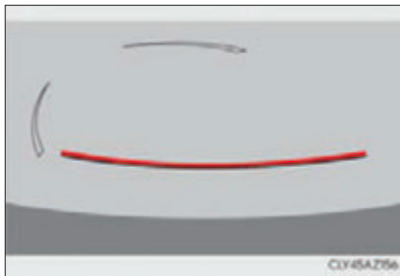
● حالت نمایش خطوط تخمینی (← صفحه ۲۸۱)

حرکت خطوط تخمینی با توجه به عملکرد غربیلک فرمان نمایش داده می‌شود.

- حالت نمایش خطوط راهنمای کمک پارک (← صفحه ۲۸۳)
برگرداندن غربیلک فرمان به نقاط (خطوط راهنمای کمک پارک) نمایش داده می‌شود.



- حالت نمایش خطوط راهنمای فاصله
فقط خطوط راهنمای فاصله نمایش داده می‌شود.



تغییر دادن حالت نمایش

زمانی که اهرم دسته دنده در هر موقعیتی غیر از موقعیت دنده عقب R باشد، در شرایط زیر می‌توان حالت نمایشگر را تغییر داد.

1 [دکمه "MENU" روی کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس را فشار دهید و سپس گزینه "Setup" روی صفحه را انتخاب نمایید.

2 [گزینه "Vehicle" را انتخاب کرده و سپس گزینه "Back Camera Guide Line Setting" روی صفحه را انتخاب نمایید.

3 [حالت صفحه نمایش مورد نظر را انتخاب کنید.

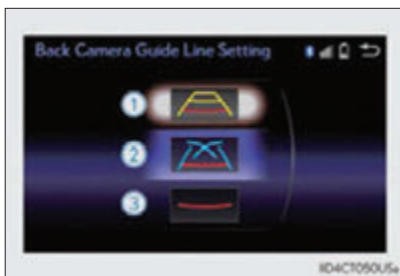
① حالت نمایش خطوط تخمینی (← صفحه ۲۸۱)

② حالت نمایش خطوط راهنمای کمک پارک

(← صفحه ۲۸۳)

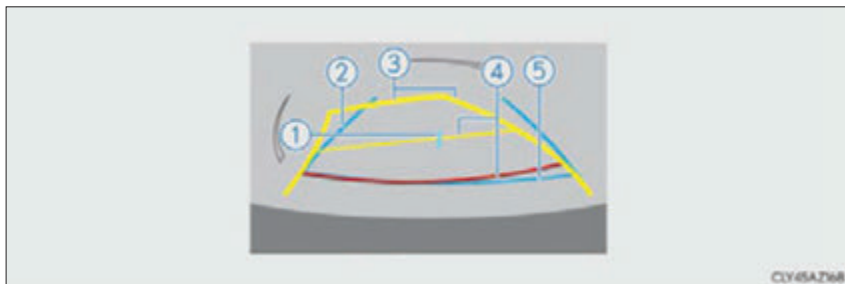
③ حالت نمایش خطوط راهنمای فاصله

فقط خطوط راهنمای فاصله نمایش داده می‌شود.



حالت نمایش خطوط تخمینی

■ شرح صفحه نمایش



۴

رانندگی

- ① خطوط راهنمای مرکزی خودرو
این خط مرکز تخمینی خودرو روی زمین را نشان می‌دهد.
- ② خطوط راهنمای عرضی خودرو
این خط مسیر راهنما حین دنده عقب گرفتن خودرو به صورت مستقیم را نشان می‌دهد.
عرض نمایشی بیشتر از عرض واقعی خودرو است.
زمانی که غربیلک فرمان در جهت مستقیم قرار دارد، این خط با خطوط تخمینی هم راستا می‌باشد.
- ③ خطوط تخمینی
زمانی که غربیلک فرمان چرخانده می‌شود این خطوط تخمینی نشان داده می‌شوند.
- ④ خطوط راهنمای فاصله
همگام با چرخاندن غربیلک فرمان، این خطوط با خطوط تخمینی حرکت می‌کنند.
- ⑤ این خطوط نقاط تقریبی (0.5m (1.5ft.) (قرمز) و 1m (3ft.) (زرد) را از مرکز لبه سپر نشان می‌دهد.
خطوط راهنمای فاصله
این خطوط فاصله پشت خودرو، نقطه‌ای حدود 0.5m (1.5ft.) (آبی) از لبه سپر را نشان می‌دهد.

■ عملکرد پارک کردن

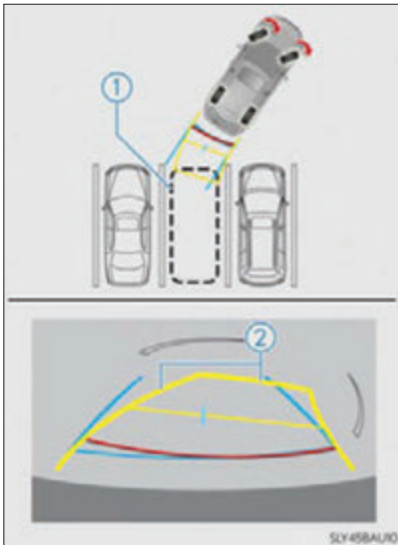
حین پارک کردن در فضایی که باید در جهت دنده عقب حرکت کنید همانطور که در روش زیر شرح داده می‌شود، فرمان‌گیری نیز باید در جهت معکوس باشد.

1] اهرم دسته دنده را در موقعیت دنده عقب R قرار دهید.

2] غربیلک فرمان را بچرخانید به طوریکه خطوط تخمینی در فضای پارک قرار گرفته و به آرامی به سمت عقب حرکت نمایید.

1] فضای پارک

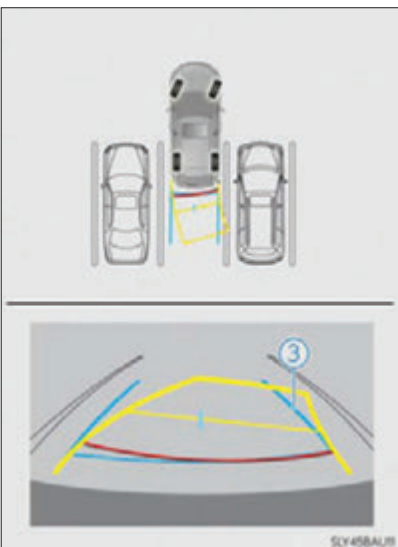
2] خطوط تخمینی



3] زمانی که موقعیت عقب خودرو وارد فضای پارک می‌شود، غربیلک فرمان را بچرخانید، به طوریکه

خطوط راهنمای عرضی خودرو بین خطوط راست و چپ فضای پارک قرار بگیرد.

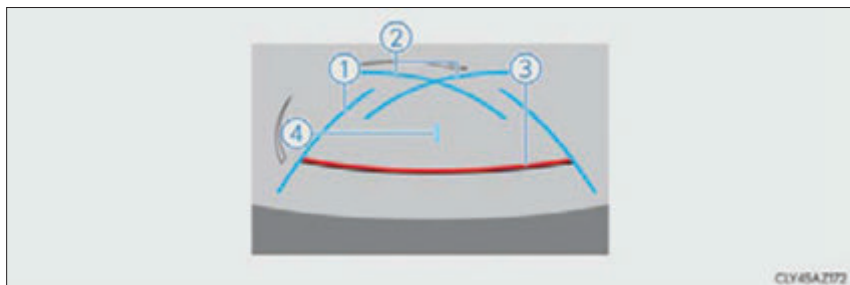
3] خط راهنمای عرضی خودرو



- ۴ هنگامی که خطوط راهنمای عرضی خودرو و خطوط فضای پارک موازی هم قرار می‌گیرند، غربیلک فرمان را در جهت مستقیم قرار دهید و به آرامی به سمت عقب حرکت نمایید تا خودرو کاملاً وارد فضای پارک شود.
- ۵ در فضای مناسب خودرو را متوقف نمایید، عملکرد پارک کردن پایان یافته است.

حالت نمایش خط راهنمای کمک پارک

■ شرح صفحه نمایش



- ۱ خطوط راهنمای عرضی خودرو
این خطوط مسیر راهنما حین دنده عقب گرفتن خودرو به صورت مستقیم را نشان می‌دهد. عرض نمایشی بیشتر از عرض واقعی خودرو است.
- ۲ خطوط راهنمای کمک پارک
این خطوط مسیر کمترین فضای دور زدن ممکن در پشت خودرو را نشان می‌دهد. این خطوط همچنین حدود موقعیت غربیلک فرمان حین پارک کردن را نشان می‌دهند.
- ۳ خط راهنمای فاصله
این خط نقاط تقریبی 0.5m (1.5ft.) (قرمز) پشت سپر عقب خودرو را نشان می‌دهد.
- ۴ خط راهنمای مرکزی خودرو
این خط مرکز تخمینی خودرو روی زمین را نشان می‌دهد.

■ عملکرد پارک کردن

حین پارک کردن در فضایی که باید در جهت دنده عقب حرکت کنید همانطور که در روش زیر شرح داده می‌شود، فرمان‌گیری نیز باید در جهت معکوس باشد.

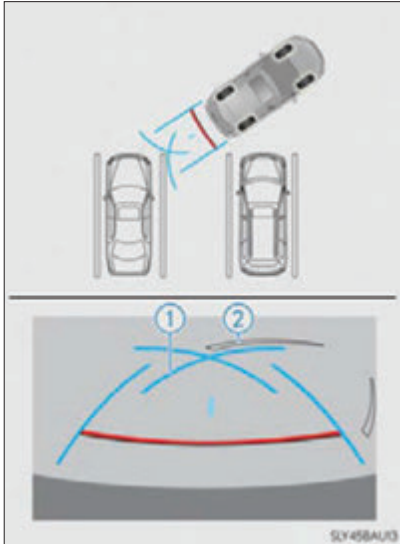
1 [] اهرم دسته دنده را در موقعیت دنده عقب R قرار دهید.

2 [] به سمت عقب حرکت کنید تا اینکه خط راهنمای

کمک پارک با لبه خط علامت پارک سمت چپ مماس شود.

1 [] خط راهنمای کمک پارک

2 [] خط تقسیم فضای پارک



3 [] غربیلک فرمان را کاملاً به سمت راست بچرخانید و به آرامی به عقب حرکت نمایید.

4 [] زمانی که خودرو به موازات فضای پارک قرار می‌گیرد، غربیلک فرمان را در جهت مستقیم قرار

داده و به آرامی به سمت عقب حرکت کنید تا زمانی که خودرو کاملاً وارد فضای پارک شود.

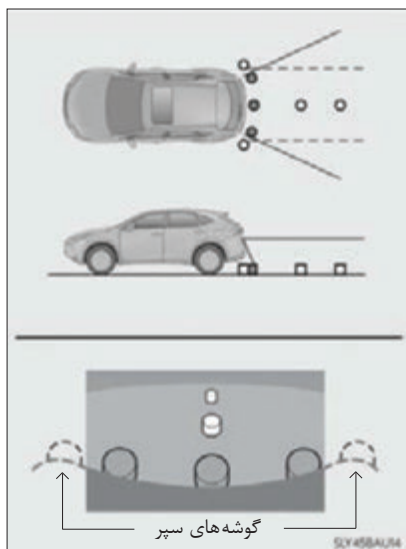
5 [] در فضای مناسب خودرو را متوقف نمایید، عملکرد پارک کردن پایان یافته است.

پیشگیری‌های مرتبط با مانیتور کمک پارک لکسوس

■ محدوده نمایش داده شده روی صفحه

سیستم مانیتور کمک پارک لکسوس تصویری از زاویه دید از سپر محدوده عقب خودرو نمایش می‌دهد. تصویر روی صفحه مانیتور کمک پارک لکسوس تنظیم می‌گردد. (← صفحه ۳۴۲)

- محدوده نمایشی روی صفحه ممکن است بر اساس جهت‌گیری خودرو متفاوت باشد.
- اجسامی که به یکی از گوشه‌های سپر نزدیک هستند یا زیر سپر هستند قابل نمایش نیستند.
- در دوربین‌ها از لنزهای مخصوصی استفاده شده است. فاصله تصویری که روی صفحه ظاهر می‌شود با فاصله واقعی متفاوت است.
- اجسامی که بالاتر از دوربین قرار دارند، ممکن است در مانیتور نمایش داده نشوند.



- اگر پلاک راهنمایی و رانندگی خودروی شما مجهز به نور پس زمینه می‌باشد، ممکن است در عملکرد صفحه نمایش تداخل ایجاد نماید.

■ دوربین مانیتور کمک پارک لکسوس

دوربین مانیتور کمک پارک بالای پلاک راهنمایی رانندگی قرار گرفته است.



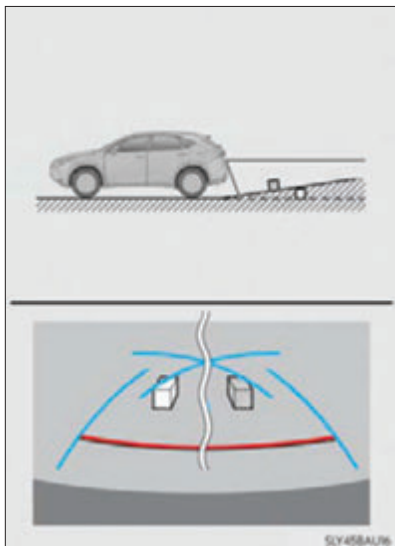
● نحوه استفاده از دوربین

اگر آلودگی یا اجسام خارجی (مانند قطرات آب، برف، گل و غیره) به دوربین چسبیده باشد، نمی‌تواند تصویر واضحی را منتقل کند. در این صورت، آن را با مقدار زیادی آب سریع بشویید. سپس لنزهای دوربین را با آب شستشو داده و با پارچه‌ای نرم و مرطوب تمیز نمایید.

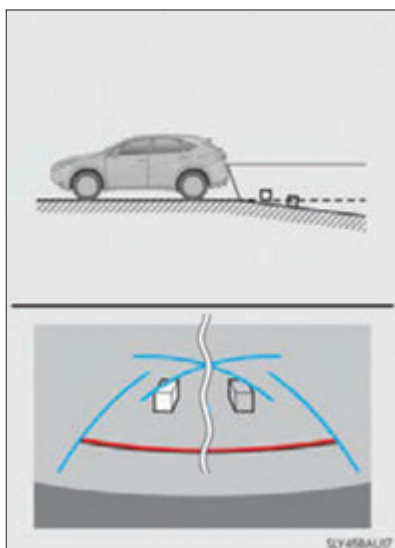
■ تفاوت بین تصویر نمایشی و جاده واقعی

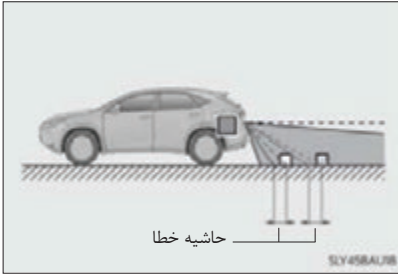
خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض خودرو ممکن است واقعاً با خطوط جدا کننده محدوده پارک موازی نباشد، حتی اگر چنین به نظر می‌رسد. حتماً به صورت چشمی کنترل کنید. فاصله بین خطوط راهنمای عرضی خودرو و خطوط جدا کننده راست و چپ فضای پارک ممکن است برابر نباشد، حتی اگر چنین به نظر می‌رسد؛ حتماً به صورت چشمی کنترل کنید. خطوط راهنمای فاصله، یک راهنمای فاصله‌ای برای سطح جاده صاف ارائه می‌دهند. در هر کدام از شرایط زیر، محدوده‌ای از خطا بین خطوط راهنمای ثابت روی صفحه نمایش و فاصله روی جاده وجود دارد.

● زمانی که مسیر پشت خودرو به سمت بالا شیب دارد خطوط راهنمای فاصله نسبت به فاصله واقعی نزدیکتر به نظر می‌رسند. به همین دلیل اجسام ممکن است دورتر از فاصله واقعی به نظر برسند. به همین ترتیب، حاشیه‌ی خطا بین خطوط راهنما و فاصله/مسیر روی جاده وجود دارد.



● زمانی که مسیر پشت خودرو به سمت پایین شیب دارد خطوط راهنمای فاصله نسبت به فاصله واقعی دورتر به نظر می‌رسند. به همین دلیل اجسام ممکن است نزدیکتر از فاصله واقعی به نظر برسند. به همین ترتیب حاشیه‌ی خطا فضای بین خطوط راهنما و فاصله/مسیر روی جاده وجود دارد.





● وقتی بخشی از خودرو پایین رفته است

وقتی بخشی از خودرو به دلیل تعداد سرنشینان یا نامتعادل قرار دادن بارها، پایین رفته است، حاشیه‌ای خطا بین خطوط راهنمای ثابت روی صفحه و فاصله/مسیر واقعی روی جاده وجود دارد.

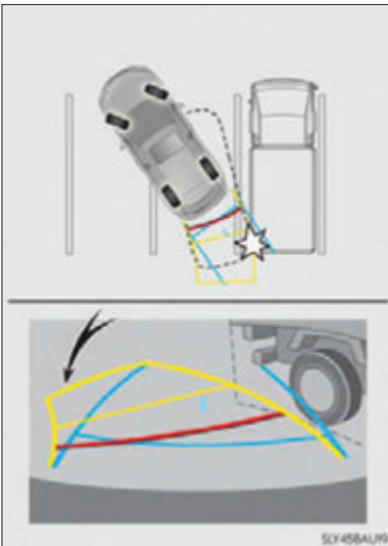
■ وقتی به جسمی سه بعدی نزدیک می‌شوید.

خطوط تخمینی براساس سطح صاف، اجسام (مانند جاده) را نمایش می‌دهد. تعیین موقعیت اجسام سه بعدی (مانند خودرو) با استفاده از خطوط تخمینی و خطوط راهنمای فاصله وجود ندارد. حین نزدیک شدن به جسم سه بعدی که به سمت بیرون کشیده شده است (مانند کامیون‌های تخت) مراقب موارد زیر باشید.

● خطوط تخمینی

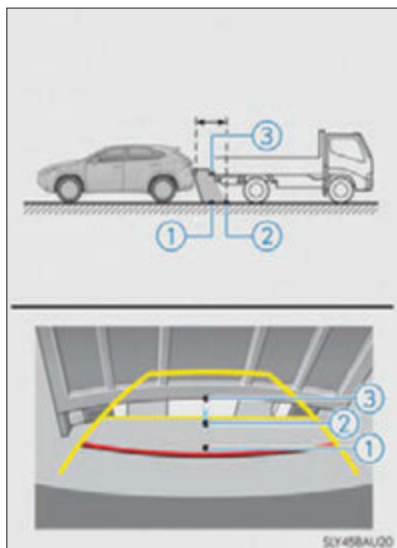
اطراف و پشت خودرو را به صورت چشمی کنترل نمایید.

مطابق تصویر روبرو، کامیون خارج از خطوط تخمینی بوده و به نظر می‌رسد که خودرو با کامیون برخورد نمی‌کند. با این وجود ممکن است انتهای اتاق کامیون از خطوط تخمینی عبور نماید. درواقع اگر شما با استفاده از راهنمایی خطوط تخمینی به عقب حرکت نمایید، ممکن است خودرو با کامیون برخورد کند.



● خطوط راهنمای فاصله

اطراف و پشت خودرو را به صورت چشمی کنترل نمایید. روی صفحه، به نظر می‌رسد که کامیون در نقطه ② پارک شده است. با این وجود در حقیقت، اگر به نقطه ① دنده عقب بگیرید، با کامیون برخورد خواهید کرد. بر روی صفحه، به نظر می‌رسد که نقطه ① نزدیکتر است و نقطه ③ دورتر است با این وجود، در حقیقت فاصله نقطه ① و ③ یکسان بوده و نقطه ② از ① و ③ دورتر است.



مواردی که باید بدانید

■ اگر متوجه هر کدام از این علائم شدید

ممکن است متوجه علائم زیر شوید، علت و راه حل ممکن را بررسی کرده و مجدداً کنترل نمایید.
اگر پس از انجام راه حل، علائم برطرف نشد، خودرو را در نمایندگی مجاز لکسوس بازرسی نمایید.

علت ممکن	راه حل
□ دیدن تصویر مشکل است	
• خودرو را در مکانی تاریک قرار داده‌اید. • دمای اطراف لنزها خیلی بالا یا پایین است. • دمای هوای بیرون پایین است. • قطرات آب روی دوربین است. • باران می‌بارد یا هوا شرجی است. • مواد خارجی (همانند گل و غیره) به دوربین چسبیده است. • دوربین خراشیده شده است. • نور خورشید یا نور چراغ‌های جلو مستقیماً به دوربین می‌تابد. • خودرو زیر نور فلورسانت، نور مهتابی و انواع نورهای دیگر است.	اگر این اتفاق به این دلایل رخ داد، نشان دهنده نقص فنی نیست. حین کنترل چشمی اطراف خودرو دنده عقب بگیرید (پس از بهتر شدن شرایط، مجدداً از دوربین استفاده نمایید). تصویر روی صفحه سیستم مانیتور کمک پارک لکسوس را می‌توان تنظیم کرد. (← صفحه ۳۴۲)
□ تصویر تار است	
آشغال یا مواد خارجی (همانند قطره آب، برف، گل و غیره) به دوربین چسبیده است.	دوربین را با مقدار زیادی آب سریع بشویید. سپس لنزهای دوربین را با آب شستشو داده و با پارچه نرم و مرطوب تمیز نمایید.
□ تصویر تراز نیست	
دوربین یا اطراف آن تحت ضربه شدید قرار گرفته‌اند.	برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
□ خطوط راهنمای ثابت خیلی خارج از تنظیم هستند.	
موقعیت دوربین خارج از تنظیم است.	اگر این اتفاق به این دلایل رخ داد، نشان دهنده نقص فنی نیست.
• خودرو کج شده است (بار سنگین درون خودرو قرار دارد، فشار باد لاستیک به دلیل پنچر شدن یا غیره پایین است)	خودرو را در نمایندگی مجاز تویوتا بازرسی نمایید

علت ممکن	راه حل
□ با وجود اینکه غربیلک فرمان در جهت مستقیم قرار دارد، خطوط تخمینی حرکت می‌کنند.	
درسیگنال‌های خروجی از سنسور فرمان، نقص وجود دارد.	جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
□ خطوط راهنما نمایش داده نمی‌شود.	
درب پشتی باز است.	درب پشتی را ببندید اگر علائم برطرف نشد، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
□ خطوط تخمینی نمایش داده نمی‌شود.	
• حین نصب مجدد باتری، غربیلک فرمان چرخانده شده است. • باتری ضعیف است. • سنسور فرمان مجدد نصب شده است. • درسیگنال‌های خروجی از سنسور فرمان، نقص وجود دارد.	خودرو را متوقف کنید و تاجایی که می‌توانید غربیلک فرمان را به راست و چپ بچرخانید. اگر علائم برطرف نشد، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.



هشدار

■ حین استفاده از سیستم مانیتور کمک پارک لکسوس

- مانیتور کمک پارک وسیله‌ای تکمیلی برای کمک به راننده حین دنده عقب گرفتن است.
- حین دنده عقب گرفتن پیش از ادامه دادن، پشت و اطراف خودرو را به صورت چشمی کنترل نمایید. برای جلوگیری از صدمات جسمی جدی یا مرگ درائر تصادف، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.
- هرگز حین دنده عقب گرفتن، فقط به مانیتور کمک پارک تکیه نکنید. تصویر و موقعیت خطوط راهنمای نمایشی در صفحه ممکن است با واقعیت متفاوت باشند.
- حین دنده عقب گرفتن، مانند هر خودروی دیگری، مراقب باشید.
- حین دنده عقب گرفتن آهسته برانید و برای کنترل سرعت خودرو پدال ترمز را فشار دهید.
- اگر به نظر می‌رسد که با خودروهای نزدیک، موانع، افراد، شانه جاده برخورد می‌کنید، جهت توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
- دستورالعمل‌های داده شده فقط راهنما هستند.
- اینکه کی و چگونه غریبک فرمان را بچرخانید بر اساس شرایط ترافیک، وضعیت سطح جاده، شرایط خودرو و غیره متفاوت است. پیش از استفاده از سیستم کمک پارک، دانستن این موارد حین پارک کردن حائز اهمیت است.
- حین پارک، پیش از جابه‌جا کردن از جاشدن خودرو در فضای پارک اطمینان حاصل نمایید.
- در موارد زیر از مانیتور کمک پارک استفاده نکنید:
 - در سطح جاده یخ زده، لغزنده یا در برف
 - حین استفاده از زنجیر چرخ یا لاستیک زاپاس سایز کوچک
 - زمانی که درب پشتی کاملاً بسته نیست.
 - روی جاده‌هایی که مستقیم و صاف نیستند، همانند جاده‌های پیچ‌دار یا لغزنده.
- در دمای پایین، صفحه نمایش ممکن است تاریک شده یا تصویر کم‌رنگ شود. زمانی که خودرو حرکت می‌کند، ممکن است تصویر برهم بخورد یا دیدن تصویر روی صفحه غیرممکن شود. پیش از ادامه از کنترل اطراف خودرو با چشم و استفاده از تمام آینه‌ها اطمینان حاصل نمایید.
- اگر اندازه لاستیک‌ها تغییر کند، موقعیت خطوط راهنمای ثابت نمایشی روی صفحه ممکن است تغییر کند.
- در دوربین از لنزی مخصوص استفاده شده است. فاصله اجسام و افراد پیاده که نمایش داده می‌شود با فاصله واقعی متفاوت است. (← صفحه ۲۸۶)
- حالت نمایش خطوط تخمینی: اگر غریبک فرمان در جهت مستقیم قرار دارد و خطوط راهنمای عرضی خودرو و خطوط تخمینی هم راستا نمی‌باشند، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.



توجه

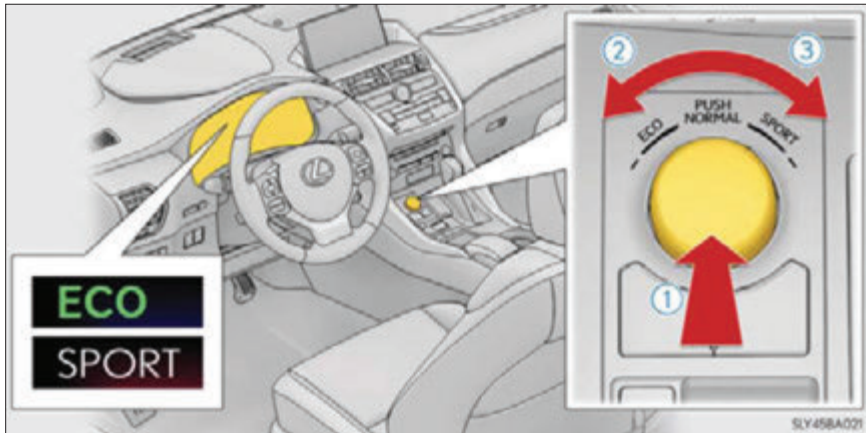
■ نحوه استفاده از دوربین

- مانیتور کمک پارک در موارد زیر به درستی عمل نمی‌کند.
 - اگر عقب خودرو ضربه بخورد، موقعیت و زاویه سوار شدن دوربین می‌تواند تغییر کرده باشد.
 - از آنجاکه دوربین دارای ساختار ضدآب است، از جدا کردن، پیاده کردن یا دستکاری آن خودداری نمایید. این کار می‌تواند منجر به عملکرد نادرست دوربین گردد.
 - حین تمیز کردن لنزهای دوربین، از مقدار زیادی آب استفاده نموده و لنزهای دوربین را با آب شستشو دهید و سپس با پارچه نرم و مرطوب تمیز نمایید. بی توجهی به این مورد ممکن است باعث خراشیده شدن لنزهای دوربین شود و تصویر واضحی منتقل نخواهد کرد.
 - اجازه ندهید حلال‌های طبیعی، واکس خودرو، شیشه شوی یا پوشاننده شیشه به دوربین بچسبد. در این صورت، بلافاصله آن را تمیز کنید.
 - در صورت تغییر شدید دما، همانند ریختن آب داغ بر روی خودرو در هوای سرد، ممکن است سیستم به درستی عمل نکند.
 - حین شستن خودرو، از پاشیدن شدید آب به دوربین یا محدوده دوربین خودداری نمایید. این کار می‌تواند منجر به نقص فنی دوربین شود.
 - حین قرار داشتن دوربین زیر نور مستقیم فلورسنت یا نورهای دیگر، پرتوهای نور و محدوده اطراف روشن شده و به صورت لرزان دیده می‌شوند.
 - از ضربه زدن به دوربین خودداری نمایید چراکه منجر به نقص فنی دوربین می‌گردد. در این صورت، در اولین فرصت ممکن خودرو را در نمایندگی لکسوس بازرسی نمایید.

کلید انتخاب حالت رانندگی

حالت‌های رانندگی را می‌توان جهت مناسب کردن شرایط رانندگی انتخاب نمود.

◀ خودروهای فاقد سیستم تعلیق متغیر تطبیق پذیر



① حالت عادی (Normal)

رانندگی در حالت عادی

با فشار دادن کلید حالت رانندگی را از حالت انتخابی ECO یا اسپرت به حالت عادی تغییر دهید.

② حالت رانندگی ECO

انتخاب حالت Eco به کاهش مصرف سوخت در طی مسافت‌هایی که نیاز به تغییر سرعت مکرر دارد کمک می‌کند.

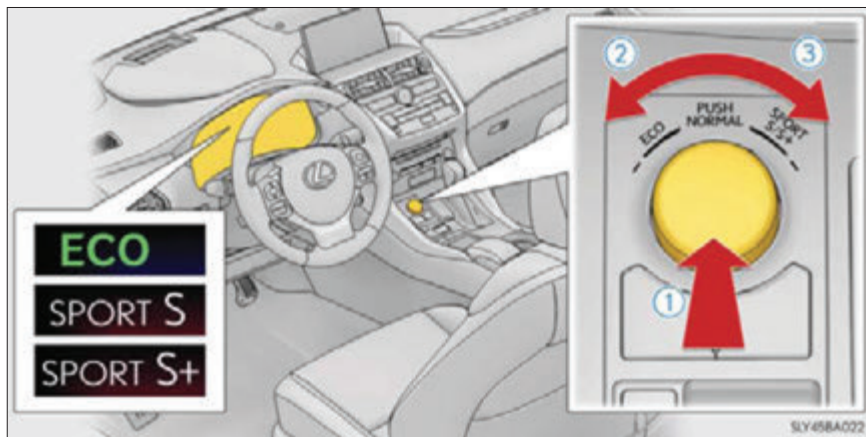
زمانی که خودرو در حالت رانندگی ECO قرار ندارد و کلید انتخاب حالت رانندگی به سمت چپ چرخانده شود، نشانگر "ECO" روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

③ حالت اسپرت (Sport)

با کنترل گیربکس و غربلیک فرمان به شتابگیری خودرو کمک می‌شود. در صورتی که کنترل دقیقی مورد نظر باشد، به عنوان مثال رانندگی در جاده‌های کوهستانی، این حالت رانندگی مناسب تر است.

زمانی که خودرو در حالت رانندگی اسپرت قرار ندارد و کلید انتخاب حالت رانندگی به سمت راست چرخانده شود، نشانگر "SPORT" روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

◀ خودروهای مجهز به سیستم تعلیق متغیر تطبیق پذیر



① حالت عادی (Normal)

رانندگی در حالت عادی

با فشار دادن کلید، حالت رانندگی را از حالت انتخابی ECO یا اسپرت به حالت عادی تغییر دهید.

② حالت رانندگی ECO

انتخاب حالت Eco به کاهش مصرف سوخت در طی مسافت‌هایی که نیاز به تغییر سرعت مکرر دارد کمک می‌کند.

زمانی که خودرو در حالت رانندگی ECO قرار ندارد و کلید انتخاب حالت رانندگی به سمت چپ چرخانده شود، نشانگر "ECO" روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

③ حالت اسپرت (Sport)

• حالت اسپرت SPORT S

با کنترل گیربکس به شتابگیری خودرو کمک می‌شود. زمانی که شتابگیری قدرتمندتری مورد نظر باشد، این حالت رانندگی مناسب‌تر است.

اگر خودرو در حالت SPORT S قرار نداشته باشد و کلید انتخاب حالت رانندگی به سمت راست چرخانده شود، نشانگر "SPORT S" در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

• حالت SPORT S+

علاوه بر کنترل گیربکس، با کنترل سیستم فرمان و تعلیق کمک می‌کند که پایداری و فرمان پذیری افزایش یابد. انتخاب این حالت برای رانندگی اسپرت مناسب‌تر است.

در حالت SPORT S و چرخاندن کلید انتخاب حالت رانندگی به سمت راست، نشانگر "SPORT S+" در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

■ عملکرد سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) در حالت رانندگی Eco

جهت افزایش راندمان سوخت، حالت رانندگی Eco عملکرد سرمایش / گرمایش و سرعت فن سیستم تهویه هوای مطبوع را کنترل می‌کند. برای بهبود وضعیت عملکردی سیستم تهویه هوای مطبوع سرعت فن را تنظیم کرده یا حالت رانندگی Eco را غیرفعال نمایید.

■ غیرفعال کردن اتوماتیک حالت اسپرت

اگر پس از رانندگی در حالت اسپرت، سوئیچ موتور را در حالت خاموش OFF قرار دهید، حالت اسپرت به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

سیستم‌های کمکی در رانندگی

برای کمک به افزایش ایمنی و عملکرد رانندگی، سیستم‌های زیر در پاسخ به شرایط مختلف رانندگی به صورت اتوماتیک فعال می‌شوند. با این وجود، آگاه باشید که این سیستم‌ها تکمیلی بوده و نباید حین کار با خودرو بیش از حد به آن‌ها تکیه نمود.

◆ ABS (سیستم ترمز ضد قفل)

حین ترمزگیری ناگهانی، یادرگیر شدن ترمزها حین رانندگی روی جاده لغزنده به جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها کمک می‌کند.

◆ ترمز کمکی

در صورتی که سیستم توقف ناگهانی را شناسایی کند، پس از فشار دادن پدال ترمز سطح بالاتری از نیروی ترمز را ایجاد می‌کند.

◆ VSC (کنترل پایداری خودرو)

به راننده کمک می‌کند تا حین دور زدن ناگهانی یا دور زدن درجاده‌های لغزنده، سرخوردن خودرو را کنترل نماید.

◆ VSC پیشرفته (کنترل پیشرفته پایداری خودرو)

عملکرد مشترک کنترل‌های اعمال شده از طریق سیستم‌های VSC، TRAC، ABS و EPS را ارائه می‌دهد. با کنترل کردن عملکرد فرمان حین دور زدن ناگهانی روی جاده‌های لغزنده به حفظ تعادل خودرو کمک می‌کند.

◆ TRAC (کنترل کشش)

به حفظ قدرت رانندگی کمک کرده و از درجا چرخیدن چرخ‌های محرک حین شروع به حرکت خودرو یا گاز دادن بر روی جاده‌های لغزنده جلوگیری می‌کند.

◆ کنترل کمکی شروع حرکت در سر بالایی

حین شروع حرکت در جاده‌های شیب‌دار، از عقب رفتن خودرو جلوگیری می‌کند.

◆ EPS (فرمان با نیروی کمکی برقی)

از یک موتور الکتریکی برای کاهش نیروی لازم برای چرخاندن فرمان استفاده می‌کند.

◆ سیستم کنترل دینامیک گشتاور AWD (در صورت مجهز بودن)

بسته به شرایط رانندگی، به طور اتوماتیک حالت چرخ‌های جلو محرک به حالت تمام چرخ‌ها محرک (AWD) تغییر می‌کند و به کنترل مطمئن و تعادل خودرو کمک می‌کند. نمونه‌هایی از شرایط رانندگی که سیستم به حالت AWD تغییر می‌کند بدین شرح می‌باشد: پیچیدن، حرکت در سربالایی، شروع به حرکت یا شتابگیری و زمانی که سطح جاده به دلیل بارش باران و برف و غیره لغزنده می‌باشد.

◆ AVS (سیستم تعلیق متغیر تطبیق پذیر) (در صورت مجهز بودن)

این سیستم بسته به شرایط جاده و رانندگی، با کنترل مستقل میزان ضربه‌گیری کمک فنر در هر کدام از چهار چرخ به سواری راحت با حفظ مناسب تعادل فرمان و به حالت مناسب خودرو کمک می‌کند. زمانی که با استفاده از کلید انتخاب حالت رانندگی، حالت SPORT S+ انتخاب می‌شود، میزان ضربه‌گیری مناسب با رانندگی اسپرتی اعمال می‌شود. (← صفحه ۲۹۵)

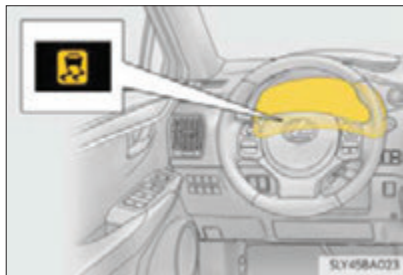
◆ PCS (سیستم پیشگیری از تصادف) (در صورت مجهز بودن)

← صفحه ۳۰۳

◆ BSM (نشانگر نقطه کور) (در صورت مجهز بودن)

← صفحه ۳۰۹

حین عملکرد سیستم‌های TRAC/ VSC



حین عملکرد سیستم‌های TRAC/ VSC چراغ نشانگر لغزش چشک می‌زند.

غیرفعال نمودن سیستم TRAC

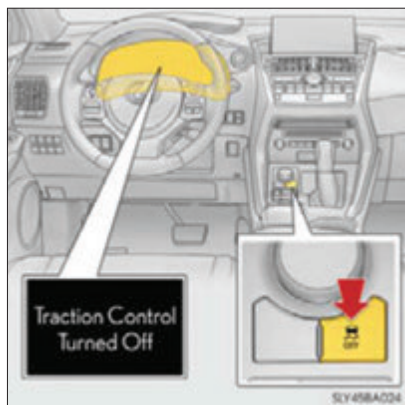
در صورتی که خودرو در گل، آسفالت یا برف گیر کرده است، سیستم TRAC ممکن است نیروی وارده از موتور به چرخ‌ها را کاهش دهد. فشار دادن دکمه



سیستم را خاموش کرده و در این صورت جابه‌جا کردن

و بیرون آوردن خودرو آسان‌تر می‌شود. برای خاموش کردن سیستم TRAC، دکمه را سریع فشار داده و رها کنید.

پیغام "Traction Control Turned Off" (سیستم کنترل کشش غیرفعال می‌شود) روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود. برای روشن کردن سیستم، دکمه را مجدداً فشار دهید.



■ غیرفعال کردن هر دو سیستم TRAC و VSC

برای غیرفعال کردن سیستم‌های TRAC و VSC حین توقف خودرو، دکمه را به مدت بیش از ۳ ثانیه فشار داده و نگهدارید.



چراغ نشانگر VSC OFF روشن شده و پیغام "Traction Control Turned Off" (کنترل کشش غیرفعال می‌شود) در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.*

جهت فعال کردن سیستم دکمه را مجدداً فشار دهید.



*: در خودروهای مجهز به سیستم پیشگیری از تصادف، سیستم ترمز کمکی پیشگیری از تصادف و سیستم ترمزگیری پیشگیری از تصادف نیز غیرفعال می‌شوند. چراغ هشدار PCS روشن شده و پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود. (← صفحه ۳۰۶)

■ حین ظاهر شدن پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره، نشان می‌دهد که حتی اگر دکمه فشار داده شده باشد هم سیستم TRAC غیرفعال است.



سیستم TRAC فعال نمی‌شود. با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

■ صدا و لرزش ایجاد شده بر اثر عملکرد ABS، ترمز کمکی، سیستم‌های TRAC، VSC و سیستم‌های کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی

- زمانی که پدال ترمز به طور مکرر فشرده شود، زمانی که موتور روشن شود یا درست پس از اینکه خودرو شروع به حرکت نماید، ممکن است صدایی از محفظه موتور شنیده شود. این صدا نشان دهنده نقص فنی در هر کدام از این سیستم‌ها نمی‌باشد.
- هر کدام از شرایط زیر ممکن است زمانی که سیستم‌های فوق فعال هستند به وجود آید. هیچکدام از این شرایط نشان دهنده نقص فنی نیست.

- لرزش بدنه خودرو و فرمان
- صدای قطعات متحرک (صدای چرخش) بعد از توقف خودرو
- ضربان آرام پدال ترمز پس از فعال شدن ABS
- حرکت آرام پدال ترمز به پایین پس از فعال شدن ABS

■ صدای عملکرد EPS

- زمانی که غربلیک فرمان عمل می‌کند، ممکن است صدای قطعات متحرک (صدای چرخش) شنیده شود. این صدا بیانگر نقص فنی نیست.

■ کاهش تأثیرگذاری سیستم EPS

- در صورتی که فرمان‌گیری مکرر در زمانی طولانی وجود داشته باشد، برای جلوگیری از داغ کردن بیش از حد تأثیرگذاری سیستم EPS کاهش می‌یابد. در نتیجه غربلیک فرمان سنگین به نظر می‌رسد. در این حالت، فرمان‌گیری بیش از حد را متوقف کرده یا خودرو را متوقف نمایید و موتور را خاموش کنید. پس از ۱۰ دقیقه سیستم EPS به حالت عادی باز می‌گردد.

■ فعال شدن مجدد اتوماتیک سیستم‌های TRAC و VSC

- پس از خاموش کردن سیستم‌های TRAC و VSC، در شرایط زیر سیستم‌ها بطور اتوماتیک فعال می‌شوند:
- سوئیچ در وضعیت خاموش قرار گیرد.
- اگر فقط سیستم TRAC غیرفعال شده باشد، با افزایش سرعت خودرو، سیستم TRAC فعال می‌شود.
- اگر هر دو سیستم TRAC و VSC غیرفعال شده باشند، با افزایش سرعت خودرو، سیستم‌ها بطور اتوماتیک مجدداً فعال نمی‌شوند.

■ شرایط عملکردی سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی

- زمانی که هر کدام از چهار شرایط زیر اتفاق بیفتد، سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی فعال می‌شود.
- دسته دنده در موقعیتی غیر از P یا دنده خلاص N قرار داشته باشد (در صورتی که درجاده‌های سربالایی به سمت بالا، به جلو یا عقب شروع به حرکت کنید).
- خودرو متوقف باشد.
- پدال گاز فشار داده نشود.
- ترمز دستی درگیر نباشد.

■ غیرفعال کردن اتوماتیک سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی

- در شرایط زیر سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی غیرفعال می‌گردد.
- دسته دنده در موقعیت پارک P یا خلاص N قرار گیرد.
- پدال گاز فشرده شود.
- ترمز دستی درگیر باشد.
- پس از رها کردن پدال ترمز حدود ۲ ثانیه سپری شود.



هشدار

■ در مواقع زیر سیستم ABS به درستی عمل نمی‌کند.

- میزان چسبندگی لاستیک کم‌تر از حد مجاز باشد (مانند لاستیک‌های بیش از اندازه فرسوده در جاده‌های پوشیده از برف)
- حین رانندگی با سرعت بالا در جاده‌های خیس یا لغزنده خودرو سر می‌خورد. (پدیده هیدروپلن: ایجاد لایه نازک آب بین لاستیک و جاده)

■ ممکن است زمانی که ABS در حال عملکرد می‌باشد فاصله‌ی توقف بیش‌تر از شرایط عادی باشد.

- سیستم ABS جهت کاهش دادن فاصله توقف خودرو طراحی نشده است، همواره فاصله ایمن تا خودروی جلویی بویژه در شرایط زیر را حفظ نمایید.
- حین رانندگی در آشفال، ماسه یا جاده‌های پوشیده از برف
- حین رانندگی با زنجیر چرخ
- حین رانندگی بر روی دست اندازها
- حین رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطح ناصاف

■ در شرایط زیر ممکن است سیستم TRAC، به طور مؤثر عمل نکند:

- حین رانندگی بر روی جاده‌های لغزنده، حتی در حال عملکرد سیستم TRAC، ممکن است کنترل جهت و قدرت به طور کامل بدست نیاید.
- زمانی که پایداری و قدرت خودرو کم شده است، با دقت رانندگی کنید.

■ در شرایط زیر سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی به درستی کار نمی‌کند.

- به سیستم کنترل کمکی شروع به حرکت در سربالایی خیلی وابسته نباشید. ممکن است این سیستم در جاده‌های شیب دار و پوشیده از یخ به درستی عمل نکند.
- عکس عملکرد ترمز دستی، سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی برای نگه داشتن خودرو به طور ثابت به مدت طولانی طراحی نشده است. از سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی جهت نگهداشتن خودرو روی سطح شیب‌دار استفاده نکنید، درغیراین صورت منجر به بروز تصادف می‌شود.

■ حین فعال شدن سیستم‌های TRAC, VSC و/ یا ABS

- چراغ نشانگر لغزش چشمک می‌زند. همیشه با دقت رانندگی کنید. رانندگی با بی‌توجهی می‌تواند منجر به تصادف شود. حین چشمک زدن چراغ، به شدت مراقب باشید.

■ زمانی که سیستم‌های TRAC و VSC غیر فعال هستند.

- بسیار مراقب بوده و با سرعت مناسب شرایط جاده رانندگی نمایید. از آنجاکه این سیستم‌ها برای اطمینان از پایداری خودرو و نیروی محرکه هستند، فقط در مواقع ضروری سیستم‌های TRAC و VSC را غیرفعال نمایید.

■ تعویض لاستیک‌ها

- از همسان بودن اندازه، مارک، الگوی آج و ظرفیت بار کلی همه لاستیک‌ها با مقدار مشخص شده، مطمئن شوید. علاوه بر این، از فشار باد همه‌ی لاستیک‌ها با سطح فشار توصیه شده اطمینان حاصل نمایید.
- سیستم‌های ABS, TRAC, و VSC در صورت استفاده از لاستیک‌های متفاوت به درستی کار نمی‌کنند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد تعویض چرخ‌ها یا لاستیک‌ها با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

■ کار با لاستیک‌ها و سیستم تعلیق

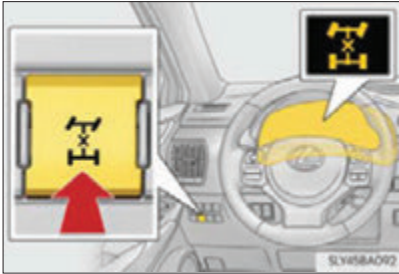
- استفاده از لاستیک‌های دارای هرگونه مشکل یا دستکاری سیستم تعلیق منجر به تأثیر منفی بر سیستم‌های کمکی رانندگی شده و می‌تواند منجر به نقص فنی سیستم گردد.

کلید قفل چهارچرخ محرک (مدل‌های AWD) *

هنگامی که لازم است مقدار زیادی از نیروی محرک در تمام چرخ‌ها به کار رود مانند زمانی که خودرو در گل گیر کرده و لازم است آن را بیرون آورید، می‌توان از حالت قفل چهارچرخ محرک استفاده نمود.

فشار دادن کلید

براساس شرایط رانندگی حداکثر مقدار گشتاور ممکن به چرخ‌های عقب انتقال پیدا می‌کند.
با فشار دادن مجدد کلید حالت قفل چهارچرخ محرک لغو شده و سیستم به حالت نرمال کنترل گشتاور دینامیک AWD باز می‌گردد. (← صفحه ۲۹۸)



■ حالت قفل چهارچرخ محرک فعال می‌شود زمانی که

سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

■ آزاد شدن اتوماتیک قفل چهارچرخ محرک

- برای اطمینان از عملکرد مؤثر سیستم‌های ABS و VSC در صورت استفاده از ترمزها حالت قفل چهارچرخ محرک لغو می‌گردد.
- در صورت افزایش سرعت خودرو به بیش از 40Km/h (25mph) حالت قفل چهارچرخ محرک لغو می‌گردد.

سیستم پیشگیری از تصادف (PCS)*

هنگامی که سنسور رادار احتمال بروز برخورد از جلو را تشخیص می‌دهد، ترمزها به طور اتوماتیک درگیر شده و شدت ضربه و نیز وارد آمدن صدمه به خودرو را کاهش می‌دهند. با استفاده از عملکرد کلید می‌توان زمانبندی هشدار برای سیستم پیشگیری از تصادف را تغییر داد یا در صورت لزوم سیستم را روشن یا خاموش نمود. (← صفحه ۳۰۴)

◆ هشدار پیشگیری از تصادف



اگر احتمال زیاد تصادف از جلو تشخیص داده شود، آژیر به صدا درآمده و پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره ظاهر می‌شود تا راننده عملکرد مناسبی را انجام دهد.

◆ ترمز کمکی پیشگیری از تصادف

اگر احتمال زیاد تصادف از جلو وجود داشته باشد، سیستم بسته به مقدار نیرویی که ترمز را فشار می‌دهید نیروی ترمز بیشتری را اعمال می‌کند.

◆ ترمزگیری پیشگیری از تصادف

اگر احتمال زیاد تصادف از جلو وجود داشته باشد، سیستم به راننده از طریق نمایش هشدار و آژیر، هشدار می‌دهد. در صورتی که سیستم تشخیص دهد تصادف اجتناب ناپذیر است، ترمزها به طور اتوماتیک درگیر شده تا سرعت در هنگام تصادف کاهش یابد.

◆ کنترل سیستم تعلیق (خودروهای مجهز به سیستم تعلیق متغیر تطبیق پذیر)

اگر احتمال زیاد تصادف از جلو وجود داشته باشد، عملکرد سیستم تعلیق متغیر تطبیق پذیر (← صفحه ۲۹۸) به طور مناسب میزان ضربه‌گیری کمک فنر را کنترل می‌کند.

تغییر سیستم پیشگیری از تصادف

■ تغییر زمان‌بندی هشدار سیستم پیشگیری از تصادف

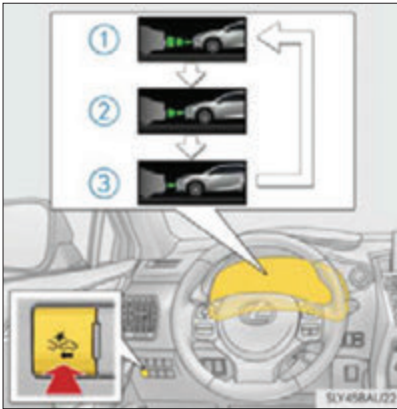
هر بار با فشار دادن کلید PCS، نحوه پاسخگویی سیستم به تغییرات فاصله به ترتیب زیر تغییر می‌کند.

① فاصله دور

② فاصله متوسط *

③ فاصله نزدیک

*: تنظیمات پیش فرض

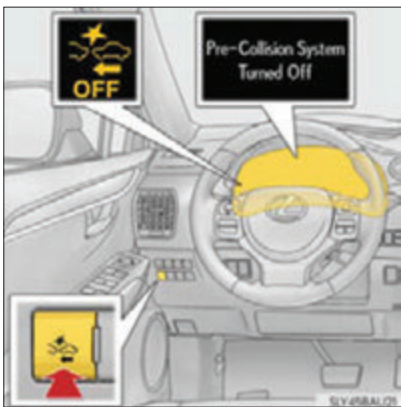


■ غیرفعال کردن سیستم پیشگیری از تصادف (PCS)

کلید PCS را به مدت ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

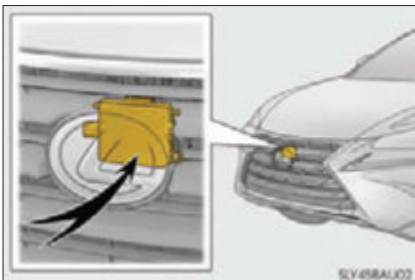
چراغ هشدار PCS روشن شده و پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره ظاهر می‌شود.

برای فعال کردن سیستم، کلید PCS را مجدد فشار دهید. هر بار با قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON سیستم در موقعیت فعال تنظیم می‌گردد.



سنسور رادار

سنسور رادار، خودروها یا دیگر موانع نزدیک یا در مسیر روبرو را تشخیص می‌دهد و میزان حتمی تصادف را براساس موقعیت، سرعت و جهت موانع تعیین می‌کند.



■ زمان عملکرد سیستم پیشگیری از تصادف (PCS)

اگر سیستم پیشگیری از تصادف فعال باشد. (صفحه ← ۳۰۴)، شرایط زیر به وجود می‌آید:

- هشدار پیشگیری از تصادف:
- سرعت خودرو بیشتر از 15km/h (10mph) باشد.
- سرعتی که با آن خودرو به مانع نزدیک می‌شود یا سرعت خودروی جلویی بیشتر از 10km/h (7mph) باشد.
- ترمز کمکی پیشگیری از تصادف:
- سیستم VSC غیرفعال نباشد.
- سرعت خودرو بیشتر از 30km/h (19mph) باشد.
- سرعتی که با آن خودرو به مانع نزدیک می‌شود یا سرعت خودروی جلویی بیش از 30km/h (19mph) باشد.
- پدال ترمز فشرده شود.
- ترمزگیری پیشگیری از تصادف:
- سیستم VSC غیرفعال نباشد.
- سرعت خودرو بیشتر از 15km/h (10mph) باشد.
- سرعتی که با آن خودرو به مانع نزدیک می‌شود یا سرعت خودروی جلویی بیشتر از 10km/h (7mph) باشد.

● کنترل سیستم تعلیق (خودروهای مجهز به سیستم تعلیق متغیر تطبیق پذیر)

- سرعت خودرو بیشتر از 5Km/h (4mph) باشد.
 - سرعتی که با آن خودرو به مانع نزدیک می‌شود یا سرعت خودروی جلویی بیش از 30Km/h (19mph) باشد.
- **شرایطی که ممکن است سیستم (PCS) را فعال نماید حتی اگر احتمال تصادف وجود نداشته باشد.**

- در صورت وجود موانع زیر در جلوی سنسور، سیستم تشخیص می‌دهد که ممکن است تصادف رخ دهد و سیستم فعال می‌گردد.
- در صورت عبور از کنار خودرویی که به سمت راست یا چپ در حال گردش است یا اینکه از کنار خودرویی در لاین مقابل عبور نمایید.
- خودرو با سرعت به مانع جلویی نزدیک شود. (مانند خودروی دیگر، ورودی عوارض جاده و غیره)
- در صورت حرکت در سربالایی و ساختارهایی در محدوده بالای جاده وجود داشته باشد و غیره (بیلبردها، سقف‌های کوتاه، چراغ‌های خیابان و غیره)
- در صورت رانندگی از میان مسیرهای باریک یا مکان‌هایی با سقف کوتاه (پل‌ها، تونل‌ها، مسیرهای سرپوشیده و غیره)
- رانندگی در جاده‌های ناهموار
- وجود اجسام فلزی روی سطح جاده که منجر به اختلاف سطح یا برآمدگی در سطح جاده می‌شود.
- تغییر زیاد ارتفاع خودرو
- به دلیل شرایط محیط اطراف و قرار گرفتن در معرض ضربه شدید، سنسور رادار از وضعیت خود خارج شود.
- در صورت وجود مانع در سرپیچ جاده (گاردریل و غیره)
- اگر سیستم در شرایط فوق فعال شود، احتمال عملکرد ترمزها با نیروی بیشتر از حد نرمال وجود دارد.
- قسمت جلوی خودرو بالاتر قرار می‌گیرد (به دلیل یدک کشیدن تریلر یا حین یدک کشیدن در مواقع اضطراری، وجود بار سنگین در محفظه بار و غیره)

■ موانعی که تشخیص داده نمی‌شوند.

سنسور، موانع پلاستیکی مانند مخروط‌های ترافیکی را تشخیص نمی‌دهد. در صورتی که سنسور نتواند عابرین پیاده، حیوانات، دوچرخه، موتور سیکلت، درختان یا توده برف را تشخیص دهد، ممکن است تصادف رخ دهد.

■ شرایطی که در آن سیستم پیشگیری از تصادف به درستی عمل نمی‌کند.

سیستم در شرایط زیر ممکن است به طور مؤثر عمل نکند:

- در جاده‌هایی با شیب تند یا سطح ناصاف
- در صورت حرکت ناگهانی خودرویی به جلوی خودروی شما مانند محل تقاطع‌ها
- در صورت پیچیدن ناگهانی خودرویی به جلوی خودروی شما مانند سبقت گرفتن
- در آب و هوای نامناسب مانند بارش شدید باران، مه، برف یا طوفان شن
- در صورت سرخوردن خودرو هنگامی که سیستم VSC غیرفعال است.
- در صورت تغییر زیاد ارتفاع خودرو
- به دلیل شرایط محیط اطراف و قرار گرفتن در معرض ضربه شدید، سنسور رادار از وضعیت خود خارج گردد.
- در صورت فرمان‌گیری سریع در صورت ظاهر شدن ناگهانی مانع در جلوی خودرو، چرخ‌ها به شدت بچرخند.

■ غیرفعال نمودن اتوماتیک سیستم پیشگیری از تصادف

به دلیل کیفیت شدن سنسور و غیره، نقص فنی به وجود آمده است که سنسورها نمی‌توانند موانع را تشخیص دهند، سیستم پیشگیری از تصادف به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود. در این صورت حتی اگر احتمال تصادف وجود داشته باشد، سیستم فعال نخواهد شد.

■ در صورت وجود نقص فنی در سیستم یا سیستم بطور موقت در دسترس نباشد.

چراغ هشدار PCS چشمک زده و پیام هشدار روی صفحه نمایش چندمنظوره ظاهر می‌شود. اگر پیام هشدار روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود، پیام را خوانده و به دستورالعمل‌ها عمل نمایید.

■ در صورت غیرفعال شدن سیستم TRAC و VSC

● در صورت غیرفعال شدن عملکردهای TRAC و VSC (صفحه ۲۹۹)، ترمز کمکی پیشگیری از تصادف و ترمزگیری پیشگیری از تصادف نیز غیرفعال می‌گردد، باین وجود عملکرد هشدار فعال می‌باشد.

● چراغ هشدار PCS روشن شده و پیام هشدار "Vsc Turned Off Pre-Collision Brake System Unavailable" (سیستم VSC غیرفعال است و سیستم ترمز پیشگیری از تصادف در دسترس نمی‌باشد) روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

■ تأییدیه

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در ایالات متحده آمریکا

FCCID: HYQDNMWRO07

این وسیله مطابق با بخش 15 از قوانین FCC است. عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

هشدار FCC

هرگونه تغییر و دستکاری در این دستگاه‌ها توسط اشخاص می‌تواند منجر به باطل شدن مجوز کاربر برای استفاده از این دستگاه‌ها شود.

اطلاعات مربوط به تشعشع فرکانس‌های رادیویی:

این تجهیزات با مجموع محدودیت‌های تشعشعی (انتشار) FCC در محیط‌های کنترل نشده مطابقت می‌کنند. این تجهیزات باید با حداقل فاصله 20CM بین رادیاتور (آنتن) و بدن شما نصب و کار نمایند. این فرستنده نباید در نزدیکی محل یا عملکرد دیگر آنتن‌ها یا فرستنده‌ها قرار گیرد.

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در کانادا

این دستگاه با استاندارد (استانداردها) RSS معاف از مجوز صنایع کانادا مطابقت می‌کند. عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.



هشدار

■ محدودیت‌های سیستم پیشگیری از تصادف

رانندگی به طور ایمن از مسئولیت‌های راننده است. راننده باید از شرایط محیط اطراف آگاه بوده و اقدام به رانندگی ایمن نماید.

به جای عملکردهای ترمزگیری نرمال به سیستم پیشگیری از تصادف وابسته نباشید. این سیستم میزان تصادف را در هر شرایطی کاهش نمی‌دهد یا از آن جلوگیری نمی‌کند.

وابستگی کامل به سیستم و واگذار کردن حفظ ایمنی به آن ممکن است منجر به تصادفات ناخواسته گردد که باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.

با این وجود سیستم با هدف جلوگیری از تصادف یا کاهش صدمات ناشی از تصادف طراحی شده است، با توجه به شرایط مختلف تأثیرات آن تغییر می‌کند. (← صفحه ۳۰۵)

بنابراین سیستم همواره عملکرد یکسانی ندارد. همچنین سیستم ترمزگیری پیشگیری از تصادف بسته به شرایط عملکردی راننده کار نمی‌کند. زمانی که راننده پدال ترمز را فشار و غریبک فرمان را حرکت می‌دهد، سیستم تشخیص می‌دهد که راننده عکس‌العمل مناسبی انجام داده و سیستم ترمزگیری اتوماتیک ممکن است عمل نکند.

■ کار با سنسور رادار

موارد زیر را مد نظر قرار داده و از عملکرد مناسب سیستم پیشگیری از تصادف مطمئن شوید. در غیر این صورت سیستم ممکن است عملکرد صحیحی نداشته و منجر به بروز تصادف گردد.

● سنسور و شبکه جلو پنجره را همواره تمیز نگهدارید. سنسور و شبکه جلو پنجره را با پارچه نرمی تمیز کنید، مواظب باشید روی آن علامتی نگذارید یا صدمه وارد نکنید.

● سنسور یا محدوده اطراف آن را در معرض ضربه شدید قرار ندهید. اگر سنسور حتی کمی از موقعیت خود خارج شود، ممکن است سیستم به طور عادی عمل نکند یا دچار نقص فنی شود. در صورتی که سنسور یا محدوده اطراف آن در معرض ضربه شدید باشند، همواره محدوده اطراف آن را توسط نمایندگی مجاز لکسوس بازرسی و تنظیم نمایید.

● سنسور را جدا نکنید.

● از چسباندن تجهیزات جانبی یا برچسب بر روی سنسور، شبکه جلو پنجره یا محدوده اطراف آن خودداری نمایید.

● از تغییر دادن یا رنگ کردن سنسور و شبکه جلو پنجره خودداری نمایید.

● در صورت نیاز به تعویض سنسور رادار، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.



■ پیشگیری‌های مرتبط با موارد کمکی سیستم پیشگیری از تصادف

به وسیله آژیر و کنترل ترمز، سیستم پیشگیری از تصادف به راننده در جلوگیری از بروز تصادف از طریق عملکرد "LOOK- JUDGE-ACT" (پایش - تشخیص - عکس العمل) کمک می‌کند، محدودیت‌هایی در مورد سیستم کمکی وجود دارد، بنابراین توصیه می‌شود نکات مهم زیر را به خاطر بسپارید.

● کمک به راننده در نظارت کردن برجاده

سیستم پیشگیری از تصادف فقط قادر به شناسایی موانعی است که مستقیماً در جلوی خودرو و فقط در محدوده شناسایی قرار دارند. این سیستم مکانیزمی نیست که اجازه بی‌توجهی یا بی‌دقتی در رانندگی را دهد و این سیستم نمی‌تواند به راننده در شرایط دید کم کمک نماید. لازم است راننده توجه کافی به اطراف خودرو داشته باشد.

● کمک به راننده در تشخیص دادن صحیح

زمانی که به تشخیص احتمال بروز تصادف اقدام می‌کنید، فقط اطلاعاتی در اختیار سیستم پیشگیری از تصادف قرار می‌گیرد که از موانعی که مستقیماً در جلو خودروی قرار دارند تشخیص داده شوند. بنابراین حتماً لازم است راننده مراقب باشد و در هر شرایطی احتمال بروز تصادف را تشخیص دهد.

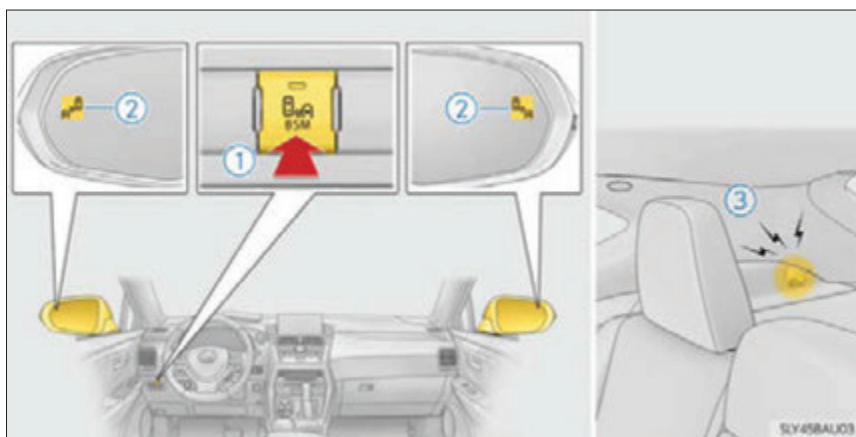
● کمک به راننده در انجام عکس العمل مناسب

عملکرد ترمز کمکی سیستم پیشگیری از تصادف، طراحی شده است که شدت تصادف را کاهش دهد و فقط زمانی عمل می‌کند که سیستم تشخیص دهد بروز تصادف حتمی است. این سیستم خودش، بدون عملکرد خاصی از طرف راننده، قادر به جلوگیری از تصادف به طور اتوماتیک یا توقف خودرو به طور ایمن نیست به همین دلیل، در صورت مواجه شدن با شرایط خطرناک، راننده باید عملکرد مستقیم و سریعی به جهت اطمینان از ایمنی تمام موارد داشته باشد.

BSM (نشانگر نقطه کور)*

خلاصه‌ای از وضعیت عملکردی نشانگر نقطه کور

- این سیستم دارای دو عملکرد می‌باشد؛
- عملکرد نشانگر نقطه کور
 - هنگام تغییر لاین به دقت عمل راننده کمک می‌کند.
 - عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب
 - هنگام حرکت به عقب به راننده کمک می‌کند.
- در این دو عملکرد از سنسورهای یکسان استفاده می‌شود.



① کلید اصلی BSM

با فشار دادن کلید، سیستم را روشن یا خاموش نمایید. در صورت قرار داشتن کلید در موقعیت روشن ON، نشانگر کلید روشن شده و آژیر به صدا درمی‌آید. کلید عملکرد نشانگر نقطه کور و عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب یکسان می‌باشد.

② نشانگرهای BSM آینه بغل

عملکرد نشانگر نقطه کور:

زمانی که خودرویی در نقطه کور تشخیص داده شود، اگر از دسته راهنما استفاده نشود، نشانگر آینه بغل روشن می‌شود و اگر از دسته راهنما استفاده شود، نشانگر آینه بغل چشمک می‌زند.

عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب:

زمانی که خودرویی از سمت راست یا چپ عقب خودروی شما نزدیک شود، نشانگرهای آینه بغل چشمک می‌زنند.

③ آژیر هشدار عبور و مرور در عقب (فقط عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب)

زمانی که خودرویی از سمت راست یا چپ عقب به خودروی شما نزدیک شود، صدای آژیر از پشت صندلی‌های عقب سمت راست شنیده می‌شود.

*: در صورت مجهز بودن

■ دیدن نشانگرهای آینه بغل

در زیر نور آفتاب شدید، نشانگر آینه بغل به سختی دیده می‌شود.

■ شنیدن صدای آژیر هشدار عبور و مرور در عقب

در صورت وجود صدای نویز شدید مانند صدای بلند سیستم صوتی، صدای آژیر عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب به سختی شنیده می‌شود.

■ در صورت نمایش پیغام "Blind Spot Monitor Unavailable" (نشانگر نقطه کور در دسترس

نمی‌باشد). روی صفحه نمایش چندمنظوره

ممکن است آب، برف، گل و غیره در محدوده اطراف سنسور سپر وجود داشته باشد. (← صفحه ۳۱۱) با تمیز کردن محدوده اطراف سنسور از آب، برف، گل و غیره، سنسور به عملکرد عادی خود باز می‌گردد. در صورت استفاده از سنسور در هوای بسیار سرد یا گرم ممکن است سنسور به طور عادی کار نکند.

■ در صورت نمایش پیغام "Blind Spot Monitor System Malfunction" (وجود نقص در سیستم

نشانگر نقطه کور) روی صفحه نمایش چندمنظوره

ممکن است سنسور دچار نقص شده یا ولتاژ سنسور غیرنرمال باشد. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ تأییدیه سیستم نشانگر نقطه کور

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در ایالات متحده آمریکا

FCCID: OAYSRR2A

این وسیله مطابق با بخش 15 از قوانین FCC است. عملکرد در معرض دو شرط زیر است:

- (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و
- (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

هشدار FCC

هرگونه تغییر و دستکاری در این دستگاه‌ها توسط اشخاص می‌تواند منجر به باطل شدن مجوز کاربر برای استفاده از این دستگاه‌ها شود.

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در کانادا

قانون قابل اجرا: Canada310

این دستگاه با استاندارد (استانداردها) RSS معاف از مجوز صنایع کانادا مطابقت می‌کند. عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

فرکانس باندهای: 24.05 - 24.25 GHz

برق خروجی: کمتر از ۲۰ میلی وات

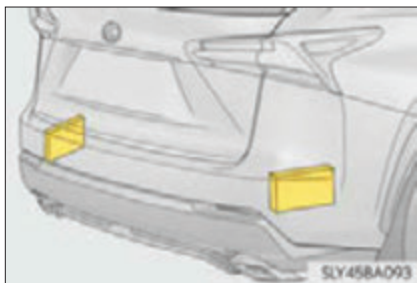


هشدار

■ استفاده از سنسور رادار

یک سنسور نشانگر نقطه کور در داخل سپر عقب خودرو به ترتیب در سمت راست و چپ نصب شده است. برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم نشانگر نقطه کور به موارد زیر توجه کنید.

- همواره سنسور و محدوده اطراف آنرا تمیز نگه دارید.



- از وارد آوردن ضربه شدید به سنسور و محدوده اطراف سپر خودداری نمایید. حتی اگر سنسور کمی از جای خود جابجا شود، سیستم ممکن است دچار نقص شده و خودروهایی که وارد محدوده تشخیص می‌شوند قابل شناسایی نباشند. در صورت وارد شدن ضربه شدید به سنسور یا محدوده اطراف آن، جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
- سنسور را جدا نکنید.
- از چسباندن اشیاء یا برچسب‌ها روی سنسور یا محدوده اطراف روی سپر خودداری نمایید.
- از تغییر دادن سنسور یا محدوده اطراف روی سپر خودداری نمایید.
- از رنگ زدن سنسور یا محدوده اطراف روی سپر خودداری نمایید.

عملکرد نشانگر نقطه کور

نشانگر نقطه کور با استفاده از سنسورهای رادار، خودروهایی که در حال عبور در لاین کناری در محدوده‌ای که در آینه بغل منعکس نمی‌شود (نقطه کور) را تشخیص می‌دهد و راننده را از وجود خودروهایی از طریق نشانگر آینه بغل آگاه می‌سازد.

محدوده شناسایی نشانگر نقطه کور

نقطه کور قادر به شناسایی خودروهایی در محدوده زیر می‌باشد:

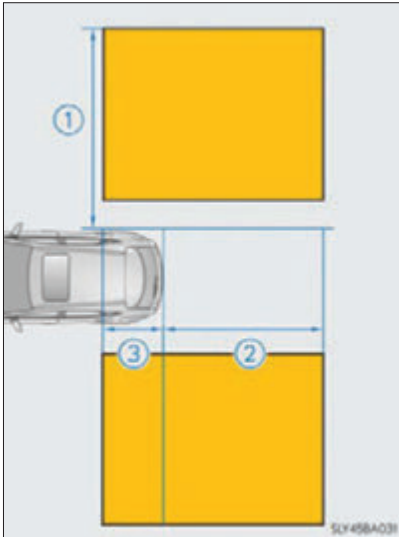
محدوده منطقه شناسایی به شرح زیر است:

- ① حدود (3.5 m (11.5 ft.) از کنار خودرو
اولین (0.5 m (1.6 ft.) از کنار خودرو در محدوده

شناسایی قرار نمی‌گیرد.

- ② حدود 3 m (9.8 ft.) از سپر عقب

- ③ حدود 1 m (3.3 ft.) از جلوی سپر عقب



هشدار

■ پیشگیری‌های مرتبط با استفاده از سیستم

فقط راننده مسئولیت رانندگی ایمن را بر عهده دارد. همواره ایمن رانندگی کنید و به اطراف خودرو توجه داشته باشید.

عملکرد نشانگر نقطه کور، یک عملکرد تکمیلی است که وجود خودرو در منطقه کور را به راننده هشدار می‌دهد. به عملکرد نشانگر نقطه کور خیلی وابسته نباشید. اگر تغییر لاین با ایمنی انجام شود، نیازی به عملکرد نشانگر نمی‌باشد زیرا وابستگی زیاد به این سیستم منجر به بروز تصادف و باعث آسیب‌های جسمی جدی و مرگ می‌شود.

با توجه به شرایط، سیستم ممکن است بدرستی عمل نکند. بنابراین استفاده از دید خود راننده در مورد رانندگی ایمن ضروری می‌باشد.

■ زمان فعال شدن عملکرد نشانگر نقطه کور

- کلید اصلی BSM روشن باشد.
- سرعت خودرو بیش‌تر از 16 km/h (10 mph) باشد.

■ زمان تشخیص خودرو بوسیله نشانگر نقطه کور

- خودروی لاین کناری از خودرو شما سبقت بگیرد.
- هنگام تغییر لاین، خودروی دیگر وارد محدوده شناسایی شود.

■ شرایطی که در آن، عملکرد نشانگر نقطه کور خودرویی را شناسایی نمی‌کند.

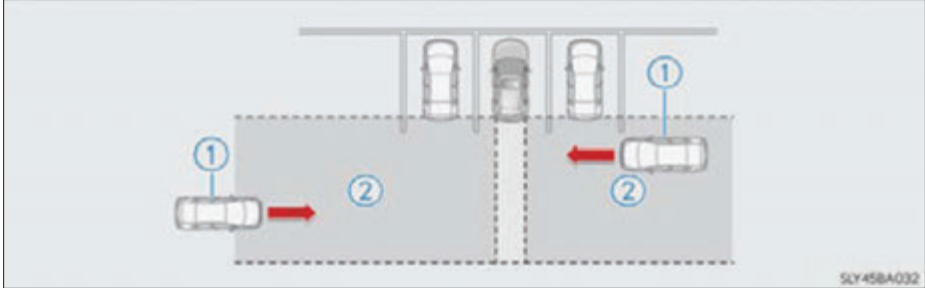
- عملکرد نشانگر نقطه کور برای شناسایی انواع وسایل نقلیه و/ یا اشیاء زیر طراحی نشده است.
- موتور سیکلت‌های کوچک، دوچرخه‌ها یا عابرین پیاده و غیره*
- خودروهای عبوری در جهت مخالف
- گاردریل، دیوار، تابلو، خودروهای پارک‌شده و اجسام ثابت مشابه*
- خودروهای عبوری در یک لاین*
- خودروهای عبوری در دو لاین کنار خودروی شما*
- *: با توجه به شرایط، خودرو و/ یا اجسام شناسایی می‌شوند.

■ شرایطی که در آن، عملکرد نشانگر نقطه کور ممکن است بدرستی عمل نکند.

- عملکرد نشانگر نقطه کور ممکن است خودروها را تحت شرایط زیر بدرستی شناسایی نکند.
 - در هوای نامساعد مانند بارش باران شدید، وجود مه یا برف و غیره.
 - در صورت چسبیدن موادی مانند یخ و گل به سپر عقب
 - رانندگی در جاده‌های خیس به دلیل بارش باران، آب‌گرفتگی و غیره.
 - تفاوت قابل توجهی در سرعت بین خودرو و خودروی واردشده به محدوده شناسایی شما وجود داشته باشد.
- زمانی که خودرویی متوقف در محدوده شناسایی خودروی شما قرار داشته باشد ممکن است هنگام حرکت خودرو هنوز هم در محدوده شناسایی شما باقی مانده باشد.
- هنگام رانندگی در سربالایی و سرازیری با شیب تند مانند تپه‌ها، جاده‌های پر از چاله و غیره
- زمانی که چند خودرو با فاصله کمی بین هر خودرو به هم می‌رسند.
- اگر لاین خودرو عریض باشد و خودروی لاین کناری هم خیلی دورتر از خودروی شما باشد.
- خودروی وارد شده به محدوده شناسایی با سرعت یکسان با خودروی شما در حال عبور باشد.
- تفاوت قابل توجهی از نظر ارتفاع بین خودرو و خودروی وارد شده به محدوده شناسایی شما وجود داشته باشد.
- درست پس از روشن کردن کلید اصلی BSM
- نمونه‌های غیر ضروری از عملکرد نشانگر نقطه کور که هنگام شناسایی خودرو و/ یا شیء ممکن است تحت شرایط زیر افزایش یابد.
 - زمانی که فاصله بین خودروی شما و گاردریل، دیوار و غیره بسیار کم باشد.
 - زمانی که فاصله کمی بین خودرو شما و خودروی عقبی وجود داشته باشد.
 - زمانی که لاین‌ها بسیار باریک باشند و خودروهای عبوری از دو لاین کنار خودرو وارد محدوده شناسایی شوند.
 - هنگامی که تجهیزاتی مانند حمل‌کننده دوچرخه در عقب خودرو نصب باشد.

عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب

هنگام حرکت با دنده عقب از این عملکرد استفاده می‌شود. این عملکرد خودروهایی که از سمت راست یا چپ عقب به خودروی شما نزدیک می‌شوند را شناسایی می‌کند. این عملکرد با استفاده از سنسورهای رادار بوسیله چشمک زدن نشانگرهای روی آینه بغل و به صدا درآوردن آژیر، راننده را از وجود خودروهای دیگر آگاه می‌کند.



② محدوده شناسایی

① نزدیک شدن خودرو

هشدار

■ پیشگیری‌های مرتبط با استفاده از سیستم

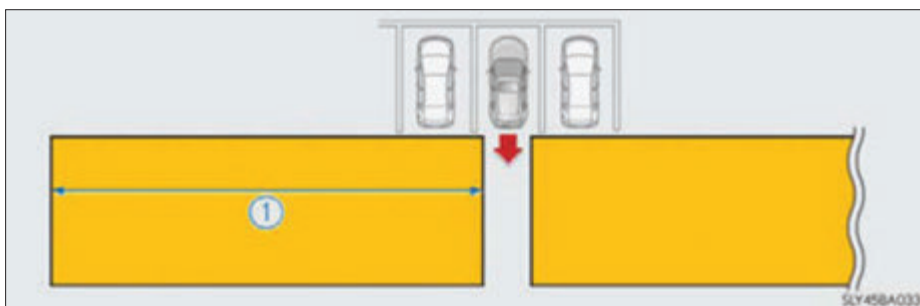
فقط راننده مسئولیت رانندگی ایمن را به عهده دارد. همواره ایمن رانندگی کنید و به اطراف خودرو توجه داشته باشید.

عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب فقط یک سیستم کمکی است و نمی‌تواند جایگزین رانندگی با دقت شود. راننده باید هنگام حرکت به عقب و یا حتی زمان استفاده از عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب، مراقبت لازم را انجام دهد. قبل از حرکت به عقب از وجود عابرین پیاده، خودروهای دیگر و غیره مطمئن شده و اطمینان از دید خود راننده نسبت به محدوده پشت خودرو بسیار ضروری می‌باشد.

درغیراینصورت منجر به آسیب‌های جسمی جدی و یا مرگ می‌شود. با توجه به شرایط، سیستم ممکن است عملکرد درستی نداشته باشد. بنابراین دید چشمی راننده جهت رعایت ایمنی بسیار الزامی است.

محدوده شناسایی عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب

محدوده قابل شناسایی برای خودرو به شرح زیر می‌باشد.



به راننده فرصت بیشتری جهت عکس‌العمل مناسب می‌دهد، آژیر می‌تواند درمورد خودروهای عبوری سریع‌تر از فاصله دورتر هشدار دهد.
مثال:

خودروهای در حال نزدیک شدن	سرعت	1 حدود فاصله هشدار
سریع	28 km/h (18 mph)	20 m (65 ft.)
آهسته	8 km/h (5 mph)	5.5 m (18 ft.)

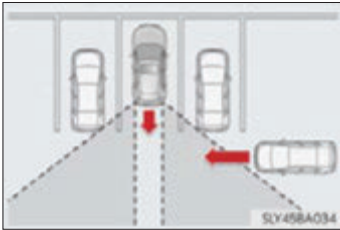
زمان فعال شدن عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب

- کلید اصلی BSM در موقعیت روشن on باشد.
 - دسته دنده در موقعیت دنده عقب R باشد.
 - سرعت خودرو کمتر از 8 km/h (5 mph) باشد.
 - سرعت خودروی در حال نزدیک شدن بین 8 km/h (5 mph) و 28 km/h (18 mph) باشد.
- شرایطی که تحت آن عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب، خودرویی را شناسایی نمی‌کند.
- عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب برای شناسایی انواع وسایل نقلیه و/ یا اشیاء زیر طراحی نشده است.
 - موتور سیکلت‌ها و دوچرخه‌های کوچک یا عابرین پیاده و غیره*.
 - خودروهایی که مستقیماً از پشت به خودرو نزدیک می‌شوند.
 - گاردریل، دیوار، تابلوها، خودروهای پارک‌شده و اجسام ثابت مشابه*.
 - خودروهایی که در حال دور شدن از خودروی شما می‌باشند.
 - خودروهایی که از محل پارک کنار خودروی شما نزدیک می‌شوند*.
 - خودروهایی که از محل پارک کنار خودروی شما با دنده عقب حرکت می‌کنند*.
- *: با توجه به شرایط، خودرو و/ یا اجسام شناسایی می‌شوند.

■ شرایطی که تحت آن عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب ممکن است بدرستی عمل نکند.

در شرایط زیر عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب ممکن است خودروها را بدرستی شناسایی نکند:

- در هوای نامساعد مانند بارش شدید باران، وجود مه، برف و غیره
- هنگامی که گل یا یخ به سپر عقب چسبیده باشد.
- زمانی که چند خودرو پی در پی به خودرو شما نزدیک شوند.
- پارک کردن در زاویه کم
- در صورت نزدیک شدن خودرویی با سرعت بالا
- زمان پارک کردن روی سطح شیب‌دار مانند تپه‌ها، جاده‌های پر از چاله و غیره
- درست پس از روشن کردن کلید اصلی BSM
- درست پس از روشن کردن موتور همراه با روشن بودن کلید اصلی BSM
- بدلیل وجود مانع، سنسورها قادر به شناسایی خودروها نمی‌باشند.



نکات سودمند برای رانندگی در زمستان

پیش از رانندگی با خودرو در زمستان آماده سازی ها و بازرسی های ضروری را انجام دهید. همیشه به روش مناسب در شرایط آب و هوایی مختلف رانندگی نمایید.

آماده سازی های لازم برای زمستان

● از روغن ها و روانکارهای مناسب در دمای پایین استفاده نمایید.

- روغن موتور
- مایع خنک کننده موتور
- مایع شیشه شوی

● از تکنسین سرویس بخواهید شرایط باتری را کنترل نماید.

● چهار لاستیک یخ شکن یا زنجیر چرخ برای چرخ های جلو را همراه در خودرو داشته باشید.*
از یکسان بودن اندازه و مارک چهار لاستیک و مناسب بودن زنجیر چرخ ها برای اندازه لاستیک ها اطمینان حاصل نمایید.

*: زنجیر چرخ روی لاستیک 225 /60R18 قابل نصب نمی باشد.

پیش از راندن خودرو

موارد زیر را بر اساس شرایط خودرو انجام دهید:

- حین یخ زدگی، از بازکردن پنجره ها با زور یا تکان دادن برف پاک کن خودداری نمایید. ابتدا آب داغ را بر روی ناحیه مورد نظر ریخته و یخ را ذوب نمایید. بلافاصله آب را خشک نمایید تا مجدداً یخ نزنند.
- برای اطمینان از عملکرد صحیح فن سیستم کنترل هوا، هرگونه برف جمع شده روی دریچه های ورودی هوای جلو شیشه جلو را تمیز نمایید.
- برف و یخ جمع شده روی چراغ های بیرونی، سقف خودرو، شاسی ها، اطراف لاستیک ها یا روی ترمزها را تمیز نمایید.
- پیش از وارد شدن به خودرو، هرگونه برف یا گل را از کفش های خود تمیز نمایید.

حین رانندن خودرو

آهسته گاز داده، فاصله ایمن را بین خودرو و خودروی جلویی حفظ کنید، با سرعت کم مناسب با شرایط جاده رانندگی نمایید.

حین پارک خودرو

- خودرو را پارک کرده و بدون درگیر کردن ترمز دستی، دنده را در در پارک P قرار داده و پشت چرخ ها بلوک مانع قرار دهید. ممکن است ترمز دستی یخ زده باشد و آزاد کردن آن ممکن نباشد.
- زمانی که ترمز دستی در حالت اتوماتیک قرار دارد، پس از قرار دادن اهرم دسته دنده در موقعیت پارک P، ترمز دستی را آزاد کنید. (← صفحه ۲۰۴)
- اگر خودرو در هوای سرد با ترمزهای درگیر در حالت پارک باقی مانده باشد، احتمال یخ زدن ترمزها وجود دارد.

انتخاب زنجیر چرخ

برای نصب زنجیر چرخ روی چرخ ها از اندازه مناسب استفاده نمایید.
اندازه زنجیر چرخ با هر لاستیک تنظیم می شود.

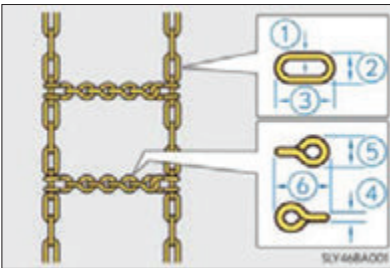
◀ خودروهای مجهز به لاستیک های 225 /65R17 و 235 /55R18

زنجیر جانبی:

- ① قطر 3 mm (0.12 in)
- ② عرض 10 mm (0.39 in)
- ③ طول 25 mm (0.98 in)

زنجیر عرضی:

- ④ قطر 4 mm (0.16 in)
- ⑤ عرض 14 mm (0.55 in)
- ⑥ طول 25 mm (0.98 in)



◀ خودروهای مجهز به لاستیک های 225 /60R18

زنجیرهای چرخ بر روی لاستیک های 225/60R18 قابل نصب نمی باشد. به جای آن از لاستیک یخ شکن استفاده نمایید.

قوانین مرتبط با استفاده از زنجیر چرخ

قوانین استفاده از زنجیر چرخ به موقعیت و نوع جاده بستگی دارد. همیشه پیش از نصب زنجیر چرخ، قوانین محلی را کنترل نمایید.

■ نصب زنجیر چرخ

- حین نصب و پیاده کردن زنجیر چرخ، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:
- زنجیر چرخ را در مکانی امن، پیاده و سوار کنید.
- زنجیر چرخ را روی لاستیک‌های جلو سوار کنید. از سوار کردن زنجیر چرخ روی لاستیک‌های عقب خودداری نمایید.
- زنجیر چرخ را روی لاستیک‌های جلو تا جای ممکن محکم سوار کنید. پس از 0.5 - 1.0 km (1/4-1/2 mile) رانندگی، زنجیر چرخ‌ها را مجدداً سفت کنید.
- برای نصب زنجیر چرخ، دستورالعمل‌های کارخانه سازنده را دنبال نمایید.



هشدار

■ رانندگی با لاستیک‌های یخ‌شکن

- برای کاهش احتمالی تصادف، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.
- عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.
- از لاستیک‌های با اندازه مشخص شده استفاده نمایید.
- فشار باد لاستیک‌ها را در مقدار مشخص شده نگه دارید.
- صرف‌نظر از نوع لاستیک‌های یخ‌شکن مصرف‌شده، از رانندگی با سرعت بیش از 120 km/h (75 mph) خودداری نمایید.
- لاستیک‌های یخ‌شکن را بر روی هر چهار چرخ و نه بعضی از چرخ‌ها، نصب کنید.

■ رانندگی با زنجیر چرخ

- برای کاهش احتمالی تصادف، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.
 - عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.
 - از رانندگی با سرعت بیش از محدوده سرعت زنجیر چرخ یا 50 km/h (30 mph) هر کدام که کمتر است، خودداری نمایید.
 - از رانندگی در جاده‌های پر دست انداز یا از روی چاله‌ها خودداری نمایید.
 - از گاز دادن ناگهانی، فرمان گیری سریع، ترمزگیری و دنده عوض کردن ناگهانی که منجر به ترمز موتوری ناگهانی می‌شود خودداری نمایید.
 - پیش از رسیدن به پیچ، سرعت را به اندازه کافی کم کنید تا بتوانید کنترل خودرو را حفظ نمایید.
 - از سیستم LDA (هشدار رانندگی بین خطوط و کنترل فرمان) استفاده نکنید. (در صورت مجهز بودن)
- حین پارک خودرو**
- خودرو را پارک کرده و بدون درگیر کردن ترمزدستی، پشت چرخ‌های خودرو بلوک مانع قرار دهید.
 - در غیر این صورت، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده و منجر به بروز تصادف شود.



توجه

■ تعمیر یا تعویض کردن لاستیک‌های یخ شکن

تعمیر یا تعویض کردن لاستیک‌های یخ شکن را از نمایندگی مجاز لکسوس درخواست نمایید یا از طریق فروشندگان مجاز اقدام نمایید.
زیرا نصب یا پیاده کردن لاستیک‌های یخ شکن بر عملکرد سوپاپ‌های هشدار فشار باد و فرستنده‌ها تأثیر می‌گذارد.

■ نصب کردن زنجیر چرخ

در صورت نصب زنجیر چرخ، سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها ممکن است به درستی کار نکنند.

پیش فرض‌های خودروی چندمنظوره

به دلیل ارتفاع از سطح زمین و بالا بودن مرکز ثقل، این خودرو متعلق به کلاس خودروهای چندمنظوره می‌باشد.

مشخصه‌های خودروی چندمنظوره

- مشخصات طراحی خاص این خودرو، آن را در طبقه خودروهایی با مرکز ثقل بیش‌تر از خودروهای سواری معمولی قرار داده است. مشخصه طراحی این خودرو، احتمال واژگون شدن خودرو را افزایش می‌دهد. همچنین خودروهای چندمنظوره دارای ضریب میزان واژگون شدن بیش‌تری نسبت به خودروهای دیگر می‌باشند.
- مزیت بیش‌تر بودن فاصله تا زمین، دید بهتری نسبت به جاده و پیش‌بینی مشکلات را به راننده می‌دهد.
- این خودرو برای پیچیدن با سرعت، مانند خودروهای معمولی و سایر خودروهای با ارتفاع پایین طراحی نشده است. بلکه عملکردی مطلوب در شرایط خارج از جاده دارد. بنابراین حرکت با سرعت بالا در پیچ‌های تند می‌تواند باعث واژگون شدن خودرو گردد.

هشدار

پیش فرض‌های خودروهای چندمنظوره

- برای به حداقل رساندن احتمال صدمه دیدن خودرو، بروز آسیب‌های جسمی جدی و مرگ همواره به پیش‌فرض‌های زیر توجه نمایید:
- در تصادفات منجر به واژگون شدن، احتمال بیش‌تری برای مرگ سرنشینی که کمر بند ایمنی خود را نبسته باشد نسبت به سرنشینی که کمر بند ایمنی را بسته وجود دارد. بنابراین هنگام حرکت خودرو راننده و تمام سرنشینان باید کمر بند ایمنی را ببندند.
 - در صورت امکان از پیچیدن در سر پیچ‌های تند یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری نمایید. در غیر این صورت منجر به از دست دادن کنترل خودرو یا واژگون شدن و بروز آسیب‌های جدی یا مرگ می‌شود.
 - بارگیری بار در قسمت حمل‌کننده سقفی بار (در صورت مجهز بودن)، باعث بالا رفتن مرکز ثقل خودرو می‌شود. از رانندگی با سرعت بالا، شروع حرکت ناگهانی، پیچیدن‌های شدید، ترمزگیری ناگهانی یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری نمایید، در غیر این صورت در صورت بی‌توجهی به عملکرد صحیح خودرو منجر به از دست دادن کنترل و واژگون شدن خودرو می‌شود.
 - همواره در جاده‌های بادگیر شدید، سرعت را کاهش دهید. چون شکل خودرو و مرکز ثقل بلند آن، حساسیت بیش‌تری در باد جانبی نسبت به خودروهای سواری معمولی دارد. کاهش سرعت باعث کنترل بهتر خودرو می‌شود.
 - برای رانندگی در جاده‌های دارای شیب زیاد در جهت افقی رانندگی نکنید، در جهت مستقیم رو به بالا یا پایین حرکت نمایید. خودروی شما (یا خودروهای off road (خودروهای مناسب بیرون جاده مشابه)) آسان‌تر به طرفین نسبت به سمت جلو و عقب متمایل می‌شود.

رانندگی در مسیرهای خارج از جاده (Off-road)

- خودروی شما برای رانندگی در خارج از جاده طراحی نشده است با این وجود در مواقعی که ناچار به رانندگی در خارج از جاده هستید، توصیه می‌شود برای جلوگیری از گرفتادن در محدوده خودروهای Off-road (خودروهای مناسب مسیرهای خارج از جاده) به پیش فرض‌های زیر توجه کنید.
- فقط در مناطقی که خودروهای off-road اجازه عبور دارند رانندگی نمایید.
 - به اموال خصوصی دیگران احترام بگذارید، قبل از ورود به ملک خصوصی از مالک آن اجازه بگیرید.
 - از ورود به مناطق محصور شده خودداری نمایید. به موانع و تابلوهای ورود غیرمجاز توجه کنید و از رانندگی در این مناطق خودداری نمایید.
 - در جاده‌هایی با سطح پایدار باقی بمانید. در صورت خیس بودن این جاده‌ها، تکنیک‌های رانندگی تغییر کرده یا جهت جلوگیری از وارد کردن صدمه به این جاده‌ها، برای مناسب شدن شرایط جاده منتظر بمانید.

اطلاعات بیشتر در مورد رانندگی خارج از جاده

- ◀ مخصوص مالکان ایالات متحده، هاوایی و پورتوریکو:
- جهت بدست آوردن اطلاعات بیشتر در مورد رانندگی با خودرو در خارج از جاده با سازمان‌های زیر مشورت نمایید.
- سازمان پارک‌ها و منابع طبیعی
- سازمان ایالتی خودروهای موتوری
- کلپ دارندگان خودرو
- اداره منابع طبیعی و جنگلداری ایالات متحده



هشدار

پیشگیری‌های مربوط به رانندگی در مسیرهای خارج از جاده

- برای به حداقل رساندن احتمال صدمه دیدن خودرو یا آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ همواره به پیشگیری‌های زیر توجه نمایید:
- برای رانندگی در مسیرهای خارج از جاده مراقب باشید. از رانندگی غیرضروری در جاده‌های خطرناک خودداری نمایید.
 - حین رانندگی در مسیرهای خارج از جاده، از محکم گرفتن غربیلک فرمان خودداری کنید. جاده‌های پر دست‌انداز منجر به تکان‌های شدید غربیلک و آسیب دیدن دستان شما می‌شود. دستان و بخصوص انگشتان شست را بیرون از ریم (دایره غربیلک فرمان) قرار دهید.
 - پس از رانندگی در شن، گل، آب یا برف همواره ترمزهای خودرو را از نظر تحت تأثیر قرار داشتن بلافاصله بررسی نمایید.
 - پس از رانندگی از میان چمن‌های بلند، گل، سنگ، شن، آب و غیره، زیر خودرو را از نظر چسبیدن و وجود چمن، شاخ و برگ، کاغذ، تکه پارچه، سنگریزه، شن و غیره بررسی نمایید. چنین موادی را از زیر خودرو تمیز کنید. در صورت رانندگی با وجود چنین موادی در زیر خودرو، منجر به خرابی و آتش‌سوزی می‌شود.
 - هنگام رانندگی در مسیرهای خارج از جاده یا پوشیده از سنگ، با سرعت بالا رانندگی نکنید از پرش، تغییر مسیر ناگهانی، برخورد با اجسام و غیره خودداری نمایید. زیرا منجر به از دست کنترل خودرو یا واژگون شدن خودرو شده و باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود. همچنین احتمال خرابی شدید سیستم تعلیق و شاسی خودرو نیز وجود دارد.



توجه

■ از ورود آب به موتور جلوگیری نمایید.

- تمام اقدامات ایمنی لازم را انجام دهید و از وارد شدن آب و صدمه دیدن موتور با قطعات دیگر خودداری نمایید.
- ورودی آب به ورودی هوای موتور منجر به صدمه شدید موتور می شود.
- ورود آب به گیربکس اتوماتیک منجر به صدمه دیدن عملکرد تعویض دنده، قفل شدن گیربکس همراه با لرزش و در نهایت صدمه دیدن گیربکس می شود.
- ورود آب منجر به شسته شدن گریس از بلبرینگ های چرخ و باعث زنگ زدن و صدمه دیدن ناگهانی می شود و ممکن است با ورود آب به دیفرانسیل، گیربکس و بخش انتقال نیرو (ترانسفر کیس)، کیفیت روغن دنده کاهش یابد.

■ حین عبور از میان آب

در صورت رانندگی از میان آب مانند رودخانه های کم عمق، ابتدا عمق آب و کف رودخانه را از نظر سفت بودن بررسی نمایید. آهسته برانید و از رانندگی در آب های عمیق خودداری نمایید.

■ بازرسی پس از رانندگی در مسیرهای خارج از جاده

- گل و سنگ ریزه جمع شده اطراف دیسک ترمز ممکن است بر رانندمان ترمزگیری تأثیر گذاشته و تجهیزات سیستم ترمز صدمه ببینند.
- هر روز پس از رانندگی در مسیرهای خارج از جاده یعنی عبور از مسیرهای نامناسب، پوشیده از سنگ، گل یا آب، همواره بازرسی های تعمیر و نگهداری را انجام دهید. برای اطلاع از برنامه تعمیر و نگهداری به "به راهنمای سرویس و گارانتی" / ضمیمه کتابچه راهنمای مالک خودرو/ برنامه تعمیر و نگهداری" مراجعه کنید.