

رانندگی با خودروی لکسوس CT200h



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

۴-۱ پیش از رانندگی	
راندن خودرو ۲۴۰	
بار و وسایل ۲۵۱	
یدک کشیدن تریلر ۲۵۳	
۴-۲ دستورالعمل های رانندگی	
سوئیچ موتور ۲۵۴	
حالت رانندگی EV (خودروی برقی) ۲۶۰	
گیربکس هیبریدی ۲۶۳	
اهرم دسته راهنمای ۲۶۹	
ترمز پارک ۲۷۰	
۴-۳ عملکرد چراغ ها و برف پاک کن ها	
کلید (دسته) چراغ جلو ۲۷۱	
چراغ نوربالای اتوماتیک ۲۷۶	
کلید (دسته) چراغ مه شکن ۲۸۰	
برف پاک کن ها و شیشه شوی ۲۸۲	
شیشه جلو ۲۸۲	
برف پاک کن ها و شیشه شوی ۲۸۶	
شیشه عقب ۲۸۶	
۴-۴ سوخت گیری	
باز کردن درب پاک سوخت ۲۸۸	
۴-۵ استفاده از سیستم های حمایتی رانندگی	
حسگر ایمنی P ۲۹۳	
سیستم PCS (سیستم های ایمنی ۲۹۳	
پیشگیری از تصادف) ۳۰۰	
۴-۶ نکات سودمند برای رانندگی	
نکات سودمند برای رانندگی ۴۴۲	
با خودروی هیبریدی ۴۴۲	
نکات سودمند برای رانندگی ۴۴۵	
در زمستان ۴۴۵	
۴-۷ سیستم LDA (هشدار رانندگی بین خطوط	
همراه با کنترل فرمان) ۳۱۴	
راندار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده ۳۲۵	
قابل تطبیق با سرعت ۳۴۰	
راندار دینامیک کروز کنترل ۳۴۰	
کروز کنترل ۳۵۴	
کلید انتخاب حالت رانندگی ۳۵۹	
سیستم BSM (نشانگر نقطه کور) ۳۶۱	
عملکرد نشانگر نقطه کور ۳۶۶	
عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب ۳۷۰	
سنسور کمکی پارک توبوتا ۳۷۵	
راندار هوشمند فاصله ۳۸۷	
سیستم S-IPA (سیستم کمکی پارک آسان هوشمند) ۳۹۹	
سیستم های کمک رانندگی ۴۳۵	

راندن خودرو

برای اطمینان از رانندگی ایمن مراحل زیر باید در نظر گرفته شود:

روشن کردن سیستم هیبریدی

← صفحه ۲۵۴

رانندگی

[1] حین فشردن پدال ترمز، دسته دنده را در حالت D قرار دهید. (← صفحه ۲۶۳)

بررسی نمایید که نشانگر موقعیت دسته دنده D را نشان دهد.

[2] ترمز پارک را آزاد نمایید (← صفحه ۲۷۰)

[3] آهسته پدال ترمز را آزاد کرده و آرام پدال گاز را فشار دهید تا خودرو سرعت گیرد.

توقف کردن

[1] حین قرار داشتن دسته دنده در D، پدال ترمز را فشار دهید.

[2] در صورت لزوم، ترمز پارک را درگیر کنید.

اگر خودرو باید به مدت طولانی متوقف باشد، دسته دنده را به پارک P جابه‌جا کنید.

(← صفحه ۲۶۴)

پارک خودرو

[1] خودرو را کاملاً متوقف نمایید.

[2] ترمز پارک را درگیر نمایید. (← صفحه ۲۷۰)

[3] دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. (← صفحه ۲۶۴)

بررسی نمایید که نشانگر موقعیت دسته دنده P را نشان دهد.

[4] با فشار دادن سوئیچ موتور، سیستم هیبریدی را خاموش نمایید.

[5] پدال ترمز را به آرامی رها کنید.

[6] درب را قفل کرده و مطمئن شوید که سوئیچ الکترونیکی را برداشته اید.

در صورت پارک بر روی سربالایی، در صورت لزوم پشت چرخ‌ها بلوک مانع قرار دهید.

شروع به حرکت خودرو در سربالایی تند

- [1] ترمز پارک را محکم درگیر کرده و پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و سپس دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید.
- [2] پدال ترمز را رها کرده و به آرامی پدال گاز را فشار دهید.
- [3] ترمز پارک را آزاد نمایید.

جهت شروع به حرکت خودرو در سربالایی

سیستم کنترل کمکی شروع به حرکت در سربالایی فعال می‌شود. (← صفحه ۴۳۶)

رانندگی با مصرف سوخت مناسب

به خاطر داشته باشید که خودروهای هیبریدی همانند خودروهای معمولی هستند، لازم است از عملکردهایی مانند شتاب‌گیری ناگهانی خودداری شود. (← صفحه ۴۴۲)

رانندگی در باران

- حین بارندگی، بسیار با دقت برانید، چراکه دید کاهش یافته، پنجره ها بخار می‌گیرند و جاده لغزنده است.
- زمانی که بارندگی شروع می‌شود با دقت رانندگی کنید، چراکه سطح جاده به شدت لغزنده است.
- حین رانندگی در بزرگراه‌ها در بارش باران با سرعت زیاد رانندگی نکنید، چراکه لایه ای آب بین لاستیک‌ها و سطح جاده قرار می‌گیرد و از عملکرد صحیح فرمان و ترمزها جلوگیری می‌کند.

محدود کردن خروجی سیستم هیبریدی (سیستم ترمز مضاعف)

- زمانی که به طور همزمان پدال گاز و ترمز فشار داده می‌شوند، خروجی سیستم هیبریدی محدود می‌گردد.
- حین عملکرد سیستم، پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود. در صورت نمایش پیغام هشدار، آن را خوانده و از دستورالعمل‌ها پیروی نمایید.

"ECO Accelerator Guidance" (راهنمای شتاب‌گیری مصرف اقتصادی سوخت) (← صفحه ۱۴۳)

حین رانندگی و با مراجعه به نمایشگر "ECO Accelerator Guidance" ، رانندگی در حالت ECO (صرف اقتصادی سوخت) آسان‌تر است. همچنین با استفاده از "ECO Accelerator Guidance" افزایش مقدار شاخص ECO آسان‌تر است.

- در صورت شروع به حرکت:

زمانی که در محدوده "ECO Accelerator Guidance" قرار گرفته‌اید، پدال گاز را به آرامی فشار داده و تا سرعت دلخواه شتاب‌گیری نمایید. اگر ناچار به افزایش سرعت می‌باشید شاخص "ECO-Start" (صرف اقتصادی سوخت و شروع به حرکت) نیز افزایش پیدا می‌کند.

- در صورت رانندگی:

پس از شتاب‌گیری تسرعت دلخواه پدال گاز را کرده و با سرعت ثابت و در محدوده "ECO Accelerator Guidance" رانندگی کنید. با نگه داشتن خودرو در محدوده "ECO Accelerator Guidance" ، شاخص "ECO-Cruise" (صرف اقتصادی سوخت و سیستم کروز) نیز افزایش پیدا می‌کند.

- در صورت توقف خودرو:

هنگامی که خودرو را متوقف می‌کنید، رها کردن سریع پدال گاز باعث افزایش شاخص "ECO-Stop" (صرف اقتصادی سوخت و توقف) می‌شود.

■ جلوگیری از شروع به حرکت ناگهانی (کنترل شروع به حرکت)

- در صورت انجام عملکردهای زیر، ممکن است خروجی سیستم هیبریدی محدود شود.
- زمانی که موقعیت دسته دنده از R به D، N، R، D یا B به P، D به R همراه با فشار دادن پدال گاز، تغییر می‌دهید. اگر پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود، پیغام را بخوانید و از دستور العمل‌ها پیروی نمایید.
- حین قرار داشتن خودرو در دنده عقب، پدال گاز تا انتهای فشار داده شود.
- در صورت فعل شدن سیستم کنترل شروع به حرکت، ممکن است برای رها کردن خودروی خود از گل یا برف نرم دچار مشکل شوید. در چنین مواردی، سیستم TRC را غیر فعال نمایید (صفحه ۴۳۷) تا سیستم کنترل شروع به حرکت لغو گردد و در این صورت ممکن است بتوان خودرو را از گل و برف نرم رها نمود.

■ آبیندی خودروی تویوتای جدید شما

برای افزایش عمر مفید خودرو، توجه به پیشگیری‌های زیر توصیه می‌شود:

- در (200km) اول:

از ترمزگیری ناگهانی خودداری نمایید

- در (1000km) اول:

از رانندگی با سرعت بسیار بالا خودداری نمایید.

از شتابگیری ناگهانی خودداری نمایید.

از رانندگی با سرعت ثابت به مدت طولانی خودداری نمایید.

■ رانندگی با خودرو در کشورهای دیگر

قوانين مربوط به آن کشور را رعایت کرده و از وجود سوخت مناسب اطمینان حاصل نمایید. (← صفحه ۶۵۹)

هشدار

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی یا حتی مرگ گردد.

شروع به حرکت خودرو

همیشه حین توقف با روشن بودن نشانگر "READY"، پای خود را روی پدال ترمز نگه دارید. این کار از

خرش خودرو به جلو جلوگیری می‌کند.

حین راندن خودرو

- اگر با محل قرارگیری پدال‌های ترمز و گاز آشنا نیستید، و ممکن است پدال‌ها را اشتباه فشار دهید، رانندگی نکنید.

- فشردن اشتباهی پدال گاز به جای ترمز ممکن است منجر به افزایش ناگهانی سرعت و در نتیجه تصادف می‌شود.

- حین دنده عقب گرفتن، ممکن است بدن خود را چرخانده و در نتیجه پدال‌ها را اشتباه فشار دهید.

ممطمهن شوید پدال‌ها را به درستی فشار می‌دهید.

- حتی زمانی که فقط اندکی خودرو را جابه‌جا می‌کنید، در حالت صحیح رانندگی بنشینید به این ترتیب پدال‌های گاز و ترمز را به درستی فشار خواهید داد.

- پدال ترمز را با پای راست فشار دهید. فشار پدال ترمز با پای چپ، سرعت عکس العمل در موقعیت اضطراری را کاهش داده، منجر به تصادف می‌شود.

- درصورتی که خودرو را فقط با موتور الکتریکی (موتور محرک) می‌رانید، باید توجه کافی به عابرین پیاده داشته باشید. به علت اینکه صدایی از موتور شنیده نمی‌شود، عابرین پیاده ممکن است در مورد حرکت خودرو دچار اشتباه شوند.

- از رانندگی یا توقف خودرو در نزدیکی (روی) مواد قابل اشتعال خودداری کنید سیستم اگزوز و دود آگزوز بشدت داغ است. اگر نزدیک به مواد قابل اشتعال باشد داغی این قطعات ممکن است منجر به آتش سوزی گردد.

- حین رانندگی عادی، سیستم هیبریدی را غیرفعال نکنید. غیرفعال کردن سیستم هیبریدی حین رانندگی منجر به از دست دادن کنترل فرمان و ترمز نمی‌شود، اما سیستم‌های فرمان برقی در دسترس نخواهد بود. درنتیجه فرمان گیری نرم سخت شده، بنابراین باید خودرو را به شانه جاده کشیده و در اولین فرصت در مکانی امن توقف نمایید.

عملکرد در شرایط اضطراری مثل وقتی که حین رانندگی عادی خودرو متوقف نمی‌شود.

(← صفحه ۵۷۹)

هشدار

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به آسیب‌های جسمی یا حتی مرگ گردد.

درصورت راندن خودرو

- حین رانندگی در سراغیابی تند از ترمز موتوری (به جای قرار دادن دسته دنده در موقعیت D آن را در موقعیت B قرار دهید) برای داشتن سرعت ایمن استفاده نمایید.

استفاده مداوم از ترمزها منجر به داغ کردن ترمزها و از دست دادن تأثیر آن‌ها می‌گردد. (←صفحه ۲۶۴)

- حین رانندگی از تنظیم غریلک فرمان، صندلی، آینه‌های داخلی و بغل خودداری نمایید. این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو گردد.

همواره بیرون نبودن دست‌ها، سر و دیگر اعضای بدن سرنشیتان از خودرو را کنترل و بررسی نمایید.

حین رانندگی در جاده‌های لغزنده

- ترمزگیری، گاز دادن و فرمان دادن ناگهانی می‌تواند منجر به لغزش لاستیک و کاهش توانایی راننده در کنترل خودرو گردد.

گاز دادن ناگهانی، ترمز موتوری به دلیل تغییر دنده یا تغییرات دور موتور می‌توانند منجر به لغزیدن خودرو و در نتیجه بروز تصادف گردد.

- پس از رانندگی در چاله آب، آرام پدال ترمز را فشارداده، تا از عملکرد صحیح ترمزها اطمینان حاصل نمایید. ترمزهای خیس، از عملکرد صحیح ترمز جلوگیری می‌کنند. اگر فقط ترمزهای یک سمت خیس شده است و به درستی کار نمی‌کند، ممکن است فرمان‌گیری تحت تأثیر قرار بگیرد.

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به آسیب‌های جسمی یا حتی مرگ گردد.

درصورت تغییر موقعیت دسته دنده

- از حرکت خودرو به سمت عقب حین قرار داشتن دسته دنده در موقعیت حرکت رو به جلو یا از حرکت خودرو رو به جلو حین قرار داشتن دسته دنده در موقعیت دنده عقب R خودداری نمایید.

دغیر این صورت ممکن است منجر به تصادف یا صدمه دیدن خودرو می‌شود.

- حین حرکت خودرو از تغییر دادن دسته دنده در موقعیت پارک P خودداری نمایید.

انجام این کار می‌تواند منجر به صدمه دیدن گیربکس و در نتیجه ممکن است باعث از دست دادن

کنترل خودرو شود.

- حین حرکت خودرو رو به جلو از تغییر دادن موقعیت دسته دنده به موقعیت R خودداری نمایید.

انجام این کار می‌تواند منجر به صدمه دیدن گیربکس و در نتیجه ممکن است باعث از دست دادن

کنترل خودرو شود.

- حین حرکت خودرو رو به عقب از تغییر دادن موقعیت دسته دنده به موقعیت حرکت رو به جلو خودداری نمایید.

انجام این کار می‌تواند منجر به صدمه دیدن گیربکس و در نتیجه ممکن است باعث از دست دادن

کنترل خودرو شود.

- حین حرکت خودرو، تغییر دادن دسته دنده به موقعیت دنده خلاص N منجر به غیرفعال شدن سیستم هیبریدی می‌گردد. در صورت غیرفعال شدن سیستم هیبریدی، ترمز موتوری در دسترس نمی‌باشد.

مراقب باشید حین فشردن پدال گاز، موقعیت دسته دنده را تغییر ندهید. جایه جا کردن دسته دنده به هر موقعیتی به جز پارک P یا خلاص N ممکن است منجر به افزایش شدید سرعت خودرو و در نتیجه بروز تصادف و آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌گردد.

پس از جایه جا کردن دسته دنده از نمایش داده شدن موقعیت فعلی دسته دنده در نشانگر موقعیت

دسته دنده داخل نمایشگر مطمئن شوید.

هشدار !

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی یا حتی مرگ گردد.

■ در صورت شنیدن صدای جیغ و کشیدگی (صدای نشانگر سایش لنت ترمزها)

draولین فرucht ممکن لنت ترمزها را در نمایندگی مجاز تویوتا بازرسی نمایید.

در صورت عدم تعویض لنت‌ها در زمان لازم، ممکن است روتور صدمه ببیند.

رانندگی حین سایش بیش از حد لنت ترمزها و/یا دیسک ترمزها بسیار خطرناک است.

■ حین توقف خودرو

- از گاز دادن به موتور خودداری نمایید.

در صورت قرار داشتن خودرو در هر دنده‌ای به جز پارک P یا خلاص N، ممکن است خودرو به طور ناگهانی شتاب گرفته و منجر به تصادف می‌شود.

برای پیشگیری از تصادف به دلیل خرز خودرو، همیشه حین روشن بودن نشانگر "READY"، پدال ترمز را فشار داده، در صورت لزوم ترمز پارک را درگیر کنید.

در صورت توقف خودرو در شب، برای جلوگیری از تصادف به دلیل حرکت خودرو به جلو یا عقب، همیشه پدال ترمز را فشار داده و ترمز پارک را محکم درگیر نمایید.

از دادن گاز بیش از حد به موتور یا بالا بردن دور موتور خودداری نمایید.

بالا بردن دور موتور حین توقف خودرو می‌تواند منجر به داغ شدن بیش از حد سیستم اگزوز و در نتیجه آتش گرفتن مواد قابل احتراق اطراف خودرو گردد.

هشدار

- پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.
- عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به آسیب‌های جسمی یا حتی مرگ گردد.
- **حین توقف خودرو**
- حین قرار داشتن خودرو در نور آفتاب از قرار دادن عینک، فندک، اسپری یا قوطی نوشابه درون خودرو اجتناب نمایید.
- این کار ممکن است منجر به عواقب زیر خواهد شد:
 - ممکن است گاز فندک یا اسپری نشت کرده، منجر به آتش سوزی گردد.
 - دمای بالای داخل خودرو می‌تواند منجر به تغییر شکل و ترک خوردن مواد پلاستیکی عینک و لنزهای پلاستیکی گردد.
 - قوطی نوشابه ممکن است بتركد، منجر به ریختن مایع درون خودرو شده و همچنین می‌تواند در قطعات الکتریکی خودرو اتصالی ایجاد کند.
- فندک‌ها را در خودرو جا نگذارید. اگر فندک درون جعبه داشبورد یا کف خودرو باشد، ممکن است حین قرار دادن وسایل یا تنظیم صندلی تصادفاً روشن شده و منجر به آتش سوزی گردد.
- از اتصال تزئینات‌های چسبی به شیشه‌ها یا شیشه‌ها یا چلو خودداری نمایید. از قرار دادن خوشبو کننده هوا روی چلو داشبورد یا داشبورد خودداری نمایید. تزئینات‌های چسبی یا قوطی‌ها می‌توانند لنز عمل کرده، منجر به آتش سوزی درون خودرو شوند.
- درصورتی که شیشه انحناء دار یا خم با پوشش فلزی مانند پوشش نقره‌ای رنگ پوشیده شده از باز نگه داشتن درب یا پنجره خودداری نمایید. انکاس نور آفتاب ممکن است باعث شود شیشه مانند لنز عمل کرده و ایجاد آتش سوزی کند.
- همواره ترمز پارک را در گیر نمایید. دسته دنده را در موقعیت پارک  قرار دهید، سیستم هیبریدی را غیرفعال کرده و خودرو را قفل نمایید.
- درصورت روشن بودن نشانگر "READY" خودرو را بدون مراقب ترک نکنید.
- حین روشن بودن نشانگر "READY" یا بلاfaciale پس از غیرفعال کردن سیستم هیبریدی از دست زدن به لوله‌های اگزوز خودداری نمایید.
- بی توجهی به این مورد ممکن است باعث سوختگی گردد.

هشدار !

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به آسیب‌های جسمی یا حتی مرگ گردد.

■ حین استراحت درون خودرو

همیشه سیستم هیبریدی را غیرفعال کنید. در غیر این صورت، ممکن است تصادفی دسته دنده را جابه‌جا کرده یا پدال گاز را فشار دهید و درنتیجه منجر به تصادف شده یا می‌تواند به دلیل داغ شدن بیش از حد سیستم هیبریدی منجر به آتش سوزی گردد. علاوه بر این، اگر خودرو در مکانی با تهویه نامناسب پارک شده باشد، ممکن است دود اگزوز جمع شده و وارد خودرو شود که می‌تواند منجر به صدمات بسیار جدی جسمی یا حتی مرگ گردد.

■ حین ترمزگیری

● حین خیس بودن ترمزاها، با دقت بیشتری برانید.

زمانی که ترمزاها خیس هستند، مسافت ترمزگیری افزایش می‌یابد و می‌تواند منجر به عملکرد متفاوت ترمزاها یک سمت خودرو با سمت دیگر شود. همچنین ممکن است ترمز پارک نیز نتواند خودرو را ایمن نگه دارد.

● اگر سیستم ترمز کنترل‌شونده به صورت الکترونیکی عمل نمی‌کند، از حرکت با فاصله کم با دیگر خودروها اجتناب کرده و از رانندگی در سریالایی یا پیچ‌های تند که نیاز به ترمزگیری دارند خودداری نمایید. در این شرایط، هنوز ترمزگیری ممکن است، اما پدال ترمز باید محکم‌تر از معمول فشار داده شود. همچنین، مسافت ترمزگیری افزایش می‌یابد. بلافاصله ترمزاها را تعمیر نمایید.

● سیستم ترمز شامل دو سیستم هیدرولیک جداگانه است؛ اگر یکی از سیستم‌ها عمل نکند، سیستم دیگر هنوز در حال عملکرد است. در این حالت، پدال ترمز باید محکم‌تر از معمول فشرده شده و فاصله ترمزگیری نیز افزایش یابد. بلافاصله ترمزاها را تعمیر نمایید.

توجه 

■ حین راندن خودرو

- حین رانندگی از فشار همزمان پدال ترمز و گاز خودداری نمایید، چرا که این کار نیروی محرکه را محدود می‌کند.
- از پدال گاز استفاده نکنید و بطور همزمان نیز پدال گاز و ترمز را زمانی که خودرو بر روی شیب است فشار ندهید.

■ حین پارک خودرو

- همیشه دنده را در پارک P قرار دهید. عدم توجه به این مورد حین فشار تصادفی پدال گاز منجر به حرکت خودرو به جلو یا افزایش سرعت ناگهانی خودرو می‌گردد.
- از صدمه زدن به قطعات خودرو اجتناب نمایید.

- از چرخاندن کامل غربیلک فرمان در یک جهت و نگه داشتن در همان حالت به مدت طولانی خودداری نمایید.
- ممکن است این کار منجر به صدمه دیدن موتور نیروی کمکی فرمان می‌شود.

- حین رانندگی روی دست اندازهای جاده، تا جای ممکن آهسته برانید تا از صدمه دیدن چرخ‌ها، زیر خودرو و دیگر قطعات جلوگیری شود.

■ در صورت پنچر شدن حین رانندگی

- لاستیک پنچر یا صدمه دیده می‌تواند منجر به رخداد شرایط زیر گردد. غربیلک فرمان را محکم گرفته و به تدریج پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش باید.
- ممکن است کنترل خودرو سخت باشد.

- صدای غیرعادی از خودرو شنیده می‌شود و خودرو می‌لرزد.

- خودرو به طور غیر عادی به یک سمت کشیده می‌شود.

● اطلاعات مربوط به عملکرد در صورت پنچر شدن (← صفحه ۶۰۴, ۶۱۸)

 توجه

■ رانندگی در جاده آب گرفته

از رانندگی بر روی جاده های آب گرفته پس از بارندگی شدید خودداری نمایید. ممکن است این کار منجر به وارد آمدن صدمات جدی زیر به خودرو گردد:

- متوقف شدن موتور
 - بوجود آمدن اتصال کوتاه در قطعات الکتریکی
 - صدمه دیدن موتور به دلیل آب گرفتگی
- در صورتی که در جاده آب گرفته رانندگی می کنید و خودرو آب گرفته است، از نمایندگی مجاز تویوتا بخواهید که موارد زیر را کنترل کند:

- عملکرد ترمز
 - تغییر کیفیت و کمیت روغن های مورد استفاده در موتور، انتقال نیروی هیبریدی و غیره.
 - شرایط روانکاری برای بلبرینگ ها و اتصالات سیستم تعليق (در جای ممکن) و عملکرد تمامی اتصالات، بلبرینگ ها و غیره.
- اگر سیستم کنترل دسته دنده در اثر آب گرفتگی (خیس شدن) صدمه بینند، امکان جابه جا کردن دسته دنده به موقعیت پارک P، یا از موقعیت پارک P به سایر موقعیت های دسته دنده وجود ندارد. در چنین شرایطی، که نمی توان دسته دنده را جابه جا کرد، چرخ های جلو قفل شده و نمی توان خودرو را با چرخ های جلو روی زمین بکسل نمود زیرا ممکن است چرخ های جلو قفل شده باشند. در این صورت، خودرو با هر دو چرخ جلو یا تمام چهار چرخ بلند شده از روی زمین حمل نمایید.

بار و وسایل

برای اطلاع از پیشگیری‌های مرتبط با بارگیری، ظرفیت محفظه بار و وسایل، اطلاعات زیر را در نظر بگیرید.

هشدار !**چیزهایی که نباید درون محفظه بار قرار داده شود**

بارگیری اجسام زیر در محفظه بار می‌تواند منجر به آتش سوزی گردد:

- طروف محتوی بنزین

(Aerosol) قوطی آرسول

پیشگیری‌های مرتبط با بارگیری

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند از فشار دادن صحیح پدال‌ها جلوگیری کرده، دید راننده را مسدود نموده یا منجر به برخورد اجسام به راننده و سرنشینان، در نتیجه تصادف گردد.

- تا جای ممکن بارها و وسایل را درون محفظه بار قرار دهید.

از قرار دادن بار و وسایل در محفظه بار بالاتر از پشتی صندلی‌ها خودداری نمایید.

- حین تا کردن صندلی‌های عقب، اجسام بلند را مستقیماً پشت صندلی‌های جلو قرار ندهید.

هرگز به کسی اجازه ندهید در محفظه بار بنشیند. این محل برای نشستن سرنشینان طراحی نشده است. آن‌ها باید در صندلی خود نشسته و کمربندایمنی خود را بطور صحیح ببنند.

- از قرار دادن بار و وسایل در مکان‌های زیر خودداری نمایید.

روی پای راننده

- جلوی پای سرنشین جلو یا صندلی‌های عقب (حین قرار دادن اجسام)

روی پوشش محفظه بار

- روی جلو داشبورد

روی داشبورد

- تمام وسایل را در کابین خودرو محکم کنید.

هشدار

■ بار و توزیع آن

- از بارگیری بیش از حد درون خودرو خودداری نمایید.
- از قراردادن بارها به صورت نامتعادل خودداری نمایید.
- بارگیری نادرست ممکن است منجر به سفت شدن فرمان‌گیری یا کنترل ترمز و در نتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ گردد.

یدک کشیدن تریلر

توبیوتا یدک کشیدن تریلر با خودرو را توصیه نمی کند، همچنین توبیوتا نصب یدک کش با استفاده از نگه دارنده یدک کش برای حمل ویلچر، اسکووتر، دوچرخه و غیره را توصیه نمی کند. خودروی شما برای یدک کشیدن و برای نصب نگه دارنده حمل اجسام طراحی نشده است.

ظرفیت یدک کش: 0kg (0 lb)



سوئیچ موتور

در هنگام حمل سوئیچ الکترونیکی با خود عملکردهای زیر را انجام دهید، سیستم هیبریدی را فعال کرده یا موقعیت سوئیچ موتور را تغییر دهید.

فعال کردن سیستم هیبریدی

- [1] در گیر بودن ترمز پارک را بررسی نمایید.
- [2] پدال ترمز را محکم فشار دهید.

در صفحه نمایش چندمنظوره  و پیغامی نمایش داده می‌شود.

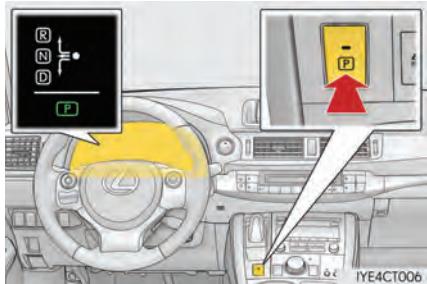
زمانی که دسته دنده در موقعیت خلاص N قرار دارد، سیستم هیبریدی فعال نمی‌گردد، حین فعال کردن سیستم هیبریدی، دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. (← صفحه ۲۶۴)



[3] سوئیچ موتور را فشار دهید.
در صورت روشن بودن نشانگر "READY"، سیستم هیبریدی به طور عادی کار می‌کند.
تا روشن شدن نشانگر "READY" پای خود را روی پدال ترمز نگه دارید.
سیستم هیبریدی را می‌توان در هر موقعیتی که سوئیچ موتور قرار دارد فعال کرد.

- [4] روشن شدن نشانگر "READY" را بررسی نمایید.
اگر چراغ نشانگر "READY" از چشمک زدن به روشن ماندن تغییر نماید و آژیر به صدا در آید، سیستم هیبریدی به طور عادی فعال نمی‌گردد.
زمانی که نشانگر "READY" روشن باشد، حتی اگر موتور خاموش باشد (موتور بنزینی با توجه به وضعیت خودرو به طور اتوماتیکی روشن یا خاموش می‌گردد)، خودرو را می‌توان حرکت داد.

غیرفعال کردن سیستم هیبریدی



۱ خودرو را به طور کامل متوقف نمایید.

۲ ترمز پارک را درگیر نمایید. (←صفحه ۲۷۰)

۳ دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.

(←صفحه ۲۶۴)

بررسی نمایید که نشانگر موقعیت دسته دنده، دنده P را نشان می‌دهد. (←صفحه ۲۶۳)

۴ سوئیچ موتور را فشار دهید.

سیستم هیبریدی غیرفعال می‌شود.

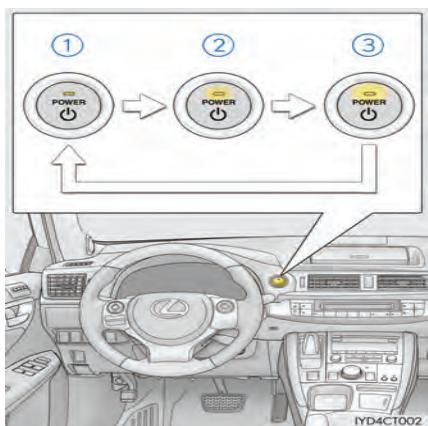
۵ پدال ترمز را به آرامی رها کنید و بررسی نمایید که نمایشگر در صفحه نمایش خاموش باشد.

پس از اینکه سیستم هیبریدی غیرفعال شود، نشانگر هم خاموش می‌شود.

(←صفحه ۲۵۸)

تغییر وضعیت سوئیچ موتور

با فشار دادن سوئیچ موتور و رها کردن پدال ترمز، وضعیت سوئیچ موتور را می‌توان تغییر داد. (وضعیت سوئیچ موتور هر بار با فشار دادن سوئیچ تغییر می‌کند.)



① وضعیت خاموش off

از چراغ‌های فلاشر (احتیاط) می‌توان استفاده نمود.

② وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY برخی تجهیزات الکتریکی همچون سیستم صوتی قابل استفاده هستند.

در صفحه نمایش اصلی "ACCESSORY" نمایش داده می‌شود.

③ وضعیت روشن ON

تمام تجهیزات الکتریکی قابل استفاده هستند.

در صفحه نمایش اصلی "IGNITION ON" نمایش داده می‌شود.

عملکرد خاموش شدن اتوماتیک

در صورتی که خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY به مدت بیش از ۲۰ دقیقه قرار گرفته باشد یا در وضعیت روشن ON (سیستم هیبریدی غیرفعال است) به مدت بیش از یک ساعت در حالی که دسته ندنه در موقعیت پارک P باشد قرار گرفته باشد، سوئیچ موتور به طور اتوماتیک در موقعیت خاموش قرار می‌گیرد. با این وجود این عملکرد نمی‌تواند از خالی شدن شارژ باتری (۱۲ ولتی) کاملاً جلوگیری نماید. در صورت غیرفعال بودن سیستم هیبریدی سوئیچ موتور را به مدت طولانی در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن ON قرار ندهید.

صدایا و لرزش‌های مربوط به خودروی هیبریدی

← صفحه ۹۸

حالی شدن باتری سوئیچ الکترونیکی

← صفحه ۱۹۲

■ در صورت کاهش دمای محیط مانند شرایط رانندگی در فصل زمستان حین فعال کردن سیستم هیبریدی، ممکن است زمان چشمک زدن نشانگر "READY" به طول انجامد. به خودرو زمان بدهید (منتظر بمانید) تا نشانگر "READY" روشن بماند (چشمک نزند) در این حالت می‌توانید خودرو را حرکت دهید.

■ شرایط مؤثر بر عملکرد

← صفحه ۲۰۸

■ نکاتی برای عملکرد ورود

← صفحه ۲۰۹

■ اگر سیستم هیبریدی فعال نشود.

- سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت) ممکن است غیر فعال نشود. (← صفحه ۱۰۶)
با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

● اگر پیغامی در ارتباط با شروع به حرکت خودرو (Start-up) در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده شود، پیغام را خوانده و از دستورالعمل‌ها پیروی نمایید.

■ اگر نشانگر "READY" روشن نشود.
در حوادثی که نشانگر "READY" روشن نشود حتی پس از انجام صحیح مراحل استارت زدن خودرو، بالافصله با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

■ در صورت وجود نقص فنی در سیستم هیبریدی

← صفحه ۵۹۶

■ در صورت خالی شدن باتری سوئیچ الکترونیکی

← صفحه ۵۶۲

■ عملکرد سوئیچ موتور

● وقتی با سوئیچ موتور کار می‌کنید، یک فشار کوتاه کافی است. اگر سوئیچ به طور نادرست فشار داده شود، ممکن است سیستم هیبریدی فعال نشود یا وضعیت سوئیچ موتور تغییر نکند. فشار دادن و نگه داشتن سوئیچ لازم نیست.

● در صورت اقدام به فعال کردن مجدد سیستم هیبریدی بالافصله پس از خاموش کردن موتور، در برخی مواقع ممکن است سیستم هیبریدی فعال نشود. پس از خاموش کردن موتور، پیش از فعال کردن مجدد سیستم هیبریدی، چند ثانیه منتظر بمانید.

■ عملکرد انتخاب اتوماتیک موقعیت P

← صفحه ۷۶۶

■ در صورت وجود نقص فنی در سیستم کنترل تعویض دنده

اگر سیستم کنترل تعویض دنده دچار نقص فنی شده باشد، در صورت تلاش برای قراردادن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF، ممکن است موقعیت سوئیچ به حالت تجهیزات جانبی ACCESSORY تغییر نماید. در این صورت، با درگیر کردن ترمز پارک و فشار دادن مجدد سوئیچ موتور، موقعیت سوئیچ موتور از تجهیزات جانبی ACCESSORY به موقعیت خاموش OFF تغییر می‌کند. در صورت وجود نقص فنی در سیستم، جهت بررسی آن بالافصله به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.

■ نمایش نشانگرها

- در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF ، مانند زیر هر نمایشگری خاموش می‌گردد..
 - نشانگر موقعیت دسته دنده پس از تقریباً ۲ ثانیه خاموش می‌شود.
 - صفحه نمایش چندمنظوره، ساعت و غیره پس از تقریباً ۳۰ ثانیه خاموش می‌شود.
 - (اگر پیش از سپری شدن ۳۰ ثانیه، دربی قفل شود، بالاصله نمایشگر نیز خاموش می‌گردد.)
 - در صورتی که سیستم هوشمند ورود و استارت در تنظیمات سفارشی سازی غیرفعال شده است.
- ← صفحه ۶۳۹

⚠ هشدار

■ حین فعال کردن سیستم هیبریدی

همیشه پس از نشستن روی صندلی راننده، سیستم هیبریدی را فعال نمایید. تحت هیچ شرایطی پدال گاز را حین فعال کردن سیستم هیبریدی فشار ندهید.

این کار می‌تواند منجر به تصادف و درنتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ شود.

■ غیرفعال نمودن سیستم هیبریدی در موقعیت اضطراری

● اگر حین رانندگی می‌خواهید در موقعیتی اضطراری سیستم هیبریدی را غیرفعال نمایید، سوئیچ موتور را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید؛ یا سه بار یا بیشتر پشت سرهم کوتاه فشار دهید.

(← صفحه ۵۷۹)

با این وجود، حین رانندگی بجز در موقع اضطراری به سوئیچ دست نزنید. غیرفعال کردن سیستم هیبریدی حین رانندگی منجر به از دست دادن کنترل فرمان یا ترمزها نمی‌شود، اما نیروی کمکی فرمان‌گیری از دست می‌رود. درنتیجه فرمان دادن نرم به سختی انجام می‌شود، بنابراین در اولین فرصلت ممکن خودرو را در مکانی ایمن پارک کرده و متوقف نمایید.

● زمانی که خودرو در حال حرکت است اگر سوئیچ موتور فعال شود، پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شده و آژیر به صدا در می‌آید.

● در صورت خاموش شدن اضطراری در حالت رانندگی، اگر می‌خواهید سیستم هیبریدی را مجدد راهاندازی نمایید، سوئیچ موتور را فشار دهید. در صورتی که خودرو را متوقف کرده‌اید و می‌خواهید سیستم هیبریدی را مجدد راهاندازی کنید، دسته دنده را به موقعیت پارک p جایه‌جا کرده سپس سوئیچ موتور را فشار دهید.

 توجه

■ جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولتی

- حین عدم عملکرد سیستم هیبریدی از قرار دادن سوئیچ در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن ON به مدت طولانی خودداری نمایید.
- در صورت فعال نبودن سیستم هیبریدی اگر پیغام‌های "ACCESSORY" (تجهیزات جانبی)، ACCESSORY (روشن) یا نمایش مسافت طی شده (صفحه ۱۶۲) در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود، سوئیچ موتور خاموش نشده است. پس از قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF از خودرو خارج شوید.

■ حین فعال کردن سیستم هیبریدی

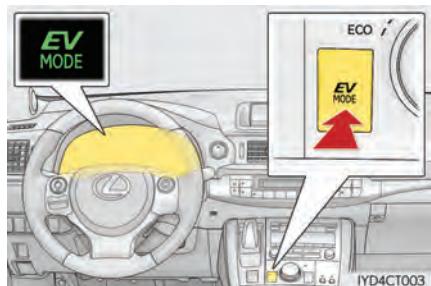
- اگر فعال کردن سیستم هیبریدی سخت شده، بالافاصله برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.

■ علائم نشانگر نقص فنی سوئیچ موتور

- اگر سوئیچ موتور به نظر متفاوت از حالت عادی عمل می‌کند، مثل اینکه سوئیچ اندکی حالت چسبنده دارد، ممکن است نقص فنی در سوئیچ وجود داشته باشد، بالافاصله با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.

حالت رانندگی EV (خودروی برقی)

در حالت رانندگی EV، نیروی برق به وسیله باتری هیبریدی (باتری محرک) تأمین می‌گردد، و فقط موتور برقی (موتور محرک) برای راندن خودرو استفاده می‌شود. این حالت به شما اجازه می‌دهد در مناطق مسکونی دیر هنگام در شب یا پارکینگ‌های سرپوشیده و غیره رانندگی نمایید. بدون اینکه نگران سرو صدا و گازهای آلاینده اگزوز باشید. با این وجود در صورت فعال بودن سیستم هشدار نزدیک شدن خودرو (در صورت مجهز بودن)، ممکن است از خودرو صدایی شنیده شود.



روشن / خاموش کردن حالت رانندگی EV در صورت روشن بودن حالت رانندگی EV، نشانگر حالت رانندگی EV روشن می‌شود. با فشار دادن کلید وضعیت خودرو از حالت رانندگی EV به حالت رانندگی نرمال تغییر پیدا می‌کند. (استفاده از موتور بنزینی و موتور برقی [موتور محرک]).

■ شرایطی که در آن حالت رانندگی EV فعال نمی‌شود.

- در شرایط زیر ممکن است حالت رانندگی EV فعال نشود. اگر این حالت فعال نشود، صدای آژیر شنیده شده و پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره ظاهر می‌شود.
- سرعت خودرو بالا است.
- پدال گاز محکم فشرده شده یا خودرو روی سطح شیب‌دار قرار دارد و غیره.
- درجه حرارت سیستم هیبریدی بالا است.
- خودرو در زیر نور آفتاب پارک شده، رانندگی روی تپه، رانندگی با سرعت بالا و غیره.
- درجه حرارت سیستم هیبریدی پایین است.
- خودرو در دمای تقریباً 0°C (32°F) برای مدت طولانی پارک شده باشد.
- موتور بنزینی در حال گرم شدن است.
- سطح انرژی باتری هیبریدی (باتری محرک) پایین است.
- سطح نمایش داده شده از انرژی باقی مانده در باتری در نمایش نشانگر انرژی پایین است.
(← صفحه ۱۷۷، ۱۴۱)
- از سیستم مه زدایی شیشه جلو استفاده شده است.

■ تغییر به حالت رانندگی EV در صورت سرد بودن موتور بنزینی

در حالی که موتور بنزینی سرد است اگر سیستم هیبریدی را فعال کنید، موتور بنزینی پس از مدت کوتاهی برای گرم شدن به طور اتوماتیک روشن می‌شود. در این صورت شما نمی‌توانید به حالت رانندگی EV تغییر وضعیت دهید. پس از فعال کردن سیستم هیبریدی و روشن شدن نشانگر "READY" ، پیش از تغییر حالت از موتور بنزینی به حالت رانندگی EV، کلید حالت رانندگی EV را فشار دهید.

■ لغو اتوماتیک حالت رانندگی EV

در صورت رانندگی در حالت رانندگی EV، تحت شرایط زیر ممکن است موتور بنزینی به طور اتوماتیک مجدد روشن شود. حین لغو حالت رانندگی EV صدای آذیر شنیده شده و چراغ نشانگر حالت رانندگی EV چشمک زده و سپس خاموش می‌شود.

● سطح باتری هیبریدی (باتری محرک) پایین است.

سطح نمایش داده شده از انرژی باقی مانده در باتری نمایش نشانگر انرژی پایین است.

(←) (۱۷۷,۱۴۱)

● سرعت خودرو بالاست.

● پدال گاز محکم فشرده شده یا خودرو در حال حرکت در سریالایی قرار دارد و غیره. چنانچه امکان اطلاع دادن به راننده در مورد لغو اتوماتیک وجود داشته باشد، صفحه هشدار قبلی در صفحه نمایش چندمنظوره ظاهر می‌شود.

■ مسافت قابل رانندگی ممکن حین رانندگی در حالت EV

مسافت قابل رانندگی ممکن در حالت رانندگی EV از چند صد متر تا حدود (0.6mile) 1KM است. با این وجود بسته به شرایط خودرو، موقعیت‌هایی وجود دارد که امکان استفاده از حالت رانندگی EV وجود ندارد. (مسافت قابل رانندگی بستگی به سطح انرژی باتری هیبریدی [باتری محرک] و شرایط رانندگی دارد).

■ تغییر حالت رانندگی در صورتی که خودرو در حالت رانندگی EV باشد

حالت رانندگی EV را می‌توان همراه با حالت رانندگی Eco و حالت Power (قدرتی) استفاده نمود. با این وجود ممکن است حالت رانندگی EV حین استفاده همراه با حالت Power (قدرتی) بطور اتوماتیک لغو گردد.

■ مصرف اقتصادی سوخت

سیستم هیبریدی برای رسیدن به بهترین مصرف اقتصادی سوخت در حالت رانندگی نرمال طراحی شده است (با استفاده از موتور بنزینی و موتور برقی [موتور محرک]) رانندگی در حالت EV بیش از حد لازم ممکن است مصرف سوخت را افزایش دهد.

هشدار

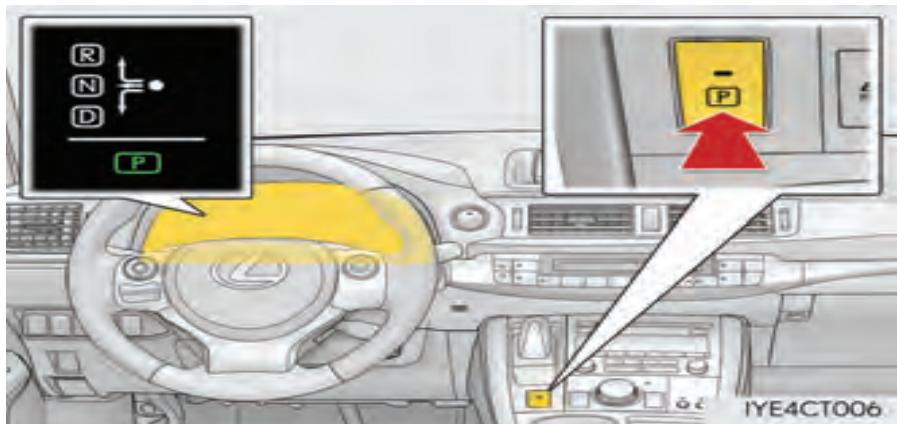
■ پیشگیری‌های حین رانندگی

حین رانندگی در حالت EV، توجه خاصی به محدوده اطراف خودرو داشته باشید. چون هیچ صدایی از موتور شنیده نمی‌شود، در نتیجه علیرین پیاده، دوچرخه سواران یا افراد دیگر و خودروهای اطراف ممکن است از شروع به حرکت خودرو و یا نزدیک شدن خودرو به آن‌ها اطلاع پیدا نکنند. بنابراین حین رانندگی مراقبت بیشتری داشته باشید.

حتی اگر سیستم هشدار نزدیک شدن خودرو فعال باشد (خودروهای مجهز به سیستم هشدار نزدیک شدن خورو) حین رانندگی دقت بیشتری داشته باشید.

گیربکس هیبریدی

تغییر وضعیت دنده



۴

دسته دنده

① دسته دنده

دسته دنده را به آرامی در گیر نمایید و از عملکرد صحیح تعویض دنده اطمینان حاصل نمایید.
پس از هر بار عملکرد تعویض دنده، دسته دنده را رها کنید و اجازه دهید به موقعیت ● بازگردد.



در صورت تعویض دنده به موقعیت‌های D یا R، دسته دنده را در شیار دنده جابه‌جا نمایید.
برای تعویض دنده به موقعیت N، دسته دنده را به سمت چپ (خودروهای فرمان سمت چپ) یا راست (خودروهای فرمان سمت راست) به صورت کشویی حرکت دهید و آن را نگه دارید. دسته دنده به موقعیت N جابه‌جا می‌شود.



برای تعویض دنده به موقعیت B، دسته دنده را به سمت پایین بکشید.
در صورت انتخاب موقعیت D، امکان تعویض دنده به B وجود دارد.



زمانی که دسته دنده را از P به R، D، N یا از R به D جابه‌جا می‌کنید، مطمئن شوید که پدال ترمز را فشار داده‌اید و خودرو نیز متوقف می‌باشد.

② نشانگر موقعیت تعویض دنده

موقعیت تعویض دنده فعلی مشخص می‌شود. (های لایت)

زمانی که هر موقعیت تعویض دنده‌ای غیر از D یا B انتخاب گردد، فلاش به سمت B و نشانگر موقعیت B از نشانگر موقعیت دنده ناپدید می‌گردد.
در صورت انتخاب موقعیت تعویض دنده، با بررسی نشانگر موقعیت دنده در صفحه نمایش از تغییر یافتن موقعیت دنده به موقعیت مورد نظر خود اطمینان حاصل نمایید.

عملکرد وضعیت دسته دنده

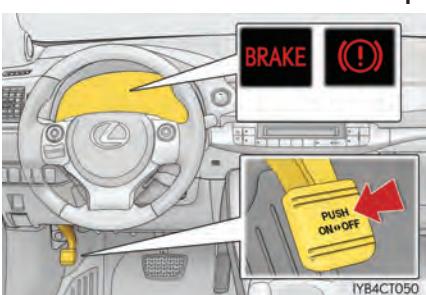
عملکرد	وضعیت دنده
پارک خودرو یا فعال کردن سیستم هیبریدی	P
دنده عقب	R
خلاص (در شرایطی که نیرو منتقل نمی‌شود)	N
* رانندگی عادی*	D
در صورت رها کردن پدال گاز در سرعتی تند و درگیر کردن ترمز موتور یا ترمزگیری شدید	B

*: برای بهینه سازی مصرف سوخت و کاهش صدا، معمولاً از موقعیت D استفاده می‌شود.

انتخاب حالت رانندگی

←صفحه ۳۵۹

P کلید موقعیت پارک



■ در صورت جایه‌جا کردن دسته دنده به موقعیت پارک P خودرو را کاملاً متوقف کرده و ترمز پارک را درگیر نمایید و سپس کلید موقعیت پارک P را فشار دهید.

در صورت جایه‌جا کردن دسته دنده به موقعیت پارک P، نشانگر کلید روشن می‌شود. روشن شدن موقعیت P در نشانگر موقعیت دسته دنده را کنترل و بررسی نمایید.

■ جایه‌جا کردن دسته دنده از موقعیت پارک P به سایر موقعیت‌ها

- حين فشار دادن محکم پدال ترمز، دسته دنده را درگیر نمایید، اگر بدون فشار دادن پدال ترمز، دسته دنده را درگیر کنید، آذرب به صدا درآمده و عملکرد تعویض دنده غیرفعال می‌گردد.
- در صورت انتخاب موقعیت تعویض دنده، با بررسی نشانگر موقعیت دنده ارائه شده در صفحه نمایش از تغییر موقعیت تعویض دنده به موقعیت دلخواه خود اطمینان حاصل نمایید.
- موقعیت تعویض دنده را نمی‌توان مستقیماً از P به B تغییر داد.

■ درمورد موقعيت‌های تعويض دنده

- در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش Off، موقعیت تعويض دنده را نمی‌توان تغییر داد.
 - در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن ON (سیستم هیبریدی غیرفعال می‌باشد)، فقط می‌توان موقعیت تعويض دنده را به موقعیت N تغییر داد. موقعیت تعويض دنده را می‌توان به موقعیت N تغییر داد، حتی اگر دسته دنده به D یا R جابه‌جا و در آن موقعیت نگه داشته شود.
 - در صورت روشن بودن نشانگر "READY"، موقعیت تعويض دنده را می‌توان از P به N یا R تغییر داد.
 - در صورت چشمک زدن نشانگر "READY"، موقعیت تعويض دنده را نمی‌توان از موقعیت پارک P به موقعیت دیگر تغییر داد، حتی اگر دسته دنده درگیر باشد. منتظر بمانید تا نشانگر "READY" از حالت چشمک زدن به حالت روشن ماندن تعییر کند و سپس مجدد دسته دنده را درگیر نمایید.
 - موقعیت تعويض دنده را فقط می‌توان مستقیماً از D به B تغییر داد.
- همچنین اگر سعی برای تغییر دادن موقعیت تعويض دنده به وسیله جابه‌جا کردن دسته دنده یا فشار دادن کلید موقعیت پارک P در شرایط زیر شود، آذیر به صدا درآمده و موقعیت تعويض دنده غیرفعال یا به طور اتوماتیک به موقعیت خلاص N تغییر می‌کند. در چنین شرایطی، موقعیت تعويض دنده مناسبی را انتخاب نمایید.

● شرایط غیرفعال شدن عملکرد تعويض دنده:

- در صورتی که سعی در تغییر دادن موقعیت تعويض دنده از موقعیت P به موقعیت دیگری به وسیله جابه‌جا کردن دسته دنده و بدون فشار دادن پدال ترمز شود.
- در صورتی که سعی در تغییر دادن موقعیت تعويض دنده از موقعیت P یا N به B به وسیله جابه‌جا کردن دسته دنده شود.
- شرایط تغییر دادن اتوماتیکی موقعیت تعويض دنده به موقعیت N:
 - * در صورت حرکت خودرو کلید موقعیت پارک P فشار داده شود.¹
 - * در صورتی که حین حرکت خودرو به سمت جلو سعی در انتخاب موقعیت دنده عقب R به وسیله جابه‌جا کردن دسته دنده شود.²
 - * در صورتی که حین حرکت خودرو با دنده عقب سعی در انتخاب موقعیت D به وسیله جابه‌جا کردن دسته دنده شود.³
- در صورتی که سعی در تغییر دادن موقعیت تعويض دنده از R به B به وسیله جابه‌جا کردن دسته دنده شود.

*: در صورت رانندگی با سرعت بسیار پایین، ممکن است موقعیت تعويض دنده به P (موقعیت پارک) تغییر کند.

- ²: در صورت رانندگی با سرعت پایین، ممکن است موقعیت تعويض دنده به R (دنده عقب) تغییر کند.
- ³: در صورت رانندگی با سرعت پایین، ممکن است موقعیت تعويض دنده به D (حرکت به جلو) تغییر کند.
- در صورت رانندگی با سرعت ثابت، اگر موقعیت N انتخاب شود، حتی اگر دسته دنده در موقعیت N نگه داشته نشود، موقعیت تعويض دنده به موقعیت N تغییر می‌کند. در چنین شرایطی آذیر به صدا درآمده و پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود که راننده را از تغییر موقعیت تعويض دنده به موقعیت N (خلاص) آگاه می‌کند.

■ آژیر هشدار دنده عقب

در صورت تغییر دنده به دنده عقب R، آژیر به صدا در می‌آید تا راننده را از موقعیت تعویض دنده در موقعیت دنده عقب R آگاه نماید.

■ شروع به حرکت ناگهانی خودرو (کنترل شروع به حرکت)

در صورت انجام عملکردهای نادرست زیر، ممکن است خروجی سیستم هیبریدی محدود گردد.

- در صورتی که موقعیت تعویض دنده از R به D، R به N، D/B به P، R به P، D به P، R به همراه با فشاردادن پدال گاز تعویض شود، پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود. در این صورت پیغام را خوانده و از دستورالعمل‌های آن پیروی نمایید.

- در صورت قرار داشتن خودرو در دنده عقب، پدال گاز بیش از اندازه فشار داده می‌شود.

■ عملکرد انتخاب اتوماتیک موقعیت پارک P

- در صورتی که سوئیچ موتور در موقعیت روشن (ON) قرار دارد و هنوز دنده در موقعیت P قرار نگرفته است، توقف کامل خودرو و فشار دادن سوئیچ موتور، دنده را به طور اتوماتیک در موقعیت P قرار داده و سوئیچ موتور در موقعیت (OFF) خاموش قرار می‌گیرد.

- در صورت توقف خود به وسیله رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گسترده قابل تطبیق با سرعت، اگر یکی از شرایط زیر تشخیص داده شود ممکن است موقعیت تعویض دنده به طور اتوماتیک به P تغییر نماید.

- کمرنگ‌داشتنی راننده بسته نشده باشد.

- درب سمت راننده باز باشد.

- پس از توقف خودرو تقریباً ۳ دقیقه سپری شده باشد.

■ موقعیت تعویض دنده از موقعیت P خارج نمی‌شود

امکان خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولتی وجود دارد. در چنین شرایطی میزان شارژ باتری ۱۲ ولتی را بررسی نمایید. (←صفحه ۸۴۲)

■ در مورد ترمز موتوری

در صورت انتخاب موقعیت B و رها کردن پدال گاز، ترمز موتوری فعال می‌شود.

- زمانی که خودرو را با سرعت بیش از اندازه‌ای می‌رانیم، آن را با خودروهای بنزینی معمولی مقایسه نمایید، کاهش سرعت ترمز موتوری نسبت به سایر خودروها کمتر احساس می‌شود.

- حتی زمانی که موقعیت B انتخاب شده است می‌توان سرعت خودرو را افزایش داد. اگر خودرو به طور مداوم با موقعیت B رانده شود، بازده سوخت کاهش می‌یابد. موقعیت D را به طور معمول انتخاب نمایید.

■ پس از شارژ کردن یا اتصال مجدد باتری ۱۲ ولتی

←صفحه ۵۳۳

- در صورت نمایش پیغامی در ارتباط با موقعیت‌های تعویض دنده در صفحه نمایش چندمنظوره زمانی که به دلیل عملکرد نادرست، شرایط سیستم و غیره موقعیت تعویض دنده تغییر نمی‌کند یا هنگامی که عملکرد تعویض دنده به درستی انجام نشده باشد، پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره، عملکرد صحیح یا دلیل اینکه چرا تعویض دنده انجام نمی‌شود را نشان می‌دهد. در چنین صورتی، از دستورالعمل‌ها پیروی نمایید و عملکرد را مجدد انجام دهید.

سفارشی سازی

تنظیمات (به طور مثال آژیر هشدار دنده عقب) را می‌توان تغییر داد.
 (مشخصه‌های قابل سفارشی سازی: ← صفحه ۶۷۰)

هشدار**دراصورت رانندگی روی جاده لغزنده**

از تغییر سرعت یا جابه جا کردن دسته دنده به طور ناگهانی خودداری نمایید.

تغییرات ناگهانی در ترمز موتور، ممکن است منجر به سر خوردن خودرو به یک سمت یا چرخش خودرو به دور خود و بروز تصادف می‌گردد.

دسته دنده و کلید موقعیت P

- از پیاده کردن سری دسته دنده یا استفاده از هرچیزی غیر از سر دسته دنده اصلی شرکت تویوتا خودداری نمایید. همچنین از آویزان کردن هر چیزی به دسته دنده جلوگیری نمایید.

انجام این کار می‌تواند از جابه‌جا شدن دسته دنده به موقعیت مورد نظر جلوگیری کند و باعث بروز تصادف ناگهانی حین حرکت خودرو می‌شود.

دراصورت حرکت خودرو از فشار دادن کلید موقعیت P خودداری نمایید.

اگر حین رانندگی با سرعت بسیار پایین، کلید موقعیت P فشرده شود (به عنوان مثال، مستقیماً قبل از توقف کردن خودرو)، ممکن است درصورت تغییر موقعیت تعویض دنده به P، خودرو به طور ناگهانی متوقف شود که منجر به بروز تصادف می‌گردد.

- جهت جلوگیری از تغییر ناگهانی موقعیت تعویض دنده، درصورت استفاده نکردن از کلید موقعیت P یا دسته دنده، از تماس داشتن با آن‌ها خودداری نمایید.

 توجه

■ شارژ کردن باتری هیبریدی (باتری محرک)

در صورت قرار داشتن موقعیت تعویض دنده در موقعیت N (خلاص)، باتری هیبریدی (باتری محرک) شارژ نمی‌شود. برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، از باقی ماندن موقعیت تعویض دنده در موقعیت N به مدت طولانی خودداری نمایید.

■ موقعیت‌هایی که در آن احتمال نقص فنی سیستم کنترل تعویض دنده وجود دارد.

در صورت به وجود آمدن شرایط زیر احتمال نقص فنی سیستم کنترل تعویض دنده وجود دارد. بلاfaciale خودرو را در محل امن و مسطحی پارک نموده و ترمز پارک را درگیر نمایید سپس با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

- در صورت نمایش داده شدن پیغام هشدار در ارتباط با سیستم کنترل تعویض دنده در صفحه نمایش چندمنظوره (←صفحه ۵۹۶)

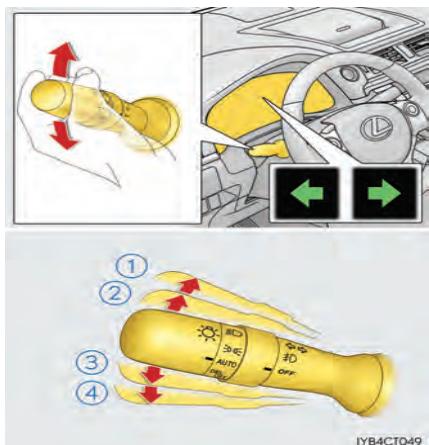
- نمایشگر نشان می‌دهد که هیچ موقعیت تعویض دنده‌ای بیش از چند ثانیه انتخاب نشده است.

■ نکات مهم در ارتباط با دسته دنده و عملکرد کلید موقعیت P

از دسته دنده و کلید موقعیت P پشت سرهم و سریع استفاده نکنید. ممکن است عملکرد حفاظتی سیستم فعال شده و امکان تعویض دنده بجز موقعیت P وجود نداشته باشد. در چنین شرایطی، توصیه می‌شود قبل از اینکه مجدد سعی کنید که موقعیت تعویض دنده را تغییر دهید، تقریباً به مدت ۲۰ ثانیه منتظر بمانید.

اهرم دسته راهنمای

دستورالعمل عملکردی



① گرددش به راست

② تغییر خط حرکت به راست (دسته را اندکی فشار داده و رها کنید)

چراغ‌های راهنمای سمت راست ۳ بار چشمک می‌زنند.

③ تغییر خط حرکت به چپ (دسته را اندکی فشار داده و رها کنید)

چراغ‌های راهنمای سمت چپ ۳ بار چشمک می‌زنند.

④ گرددش به چپ

■ دسته راهنمای زمانی عمل می‌کند که

سوییچ موتور در موقعیت روشن ON باشد.

■ اگر چراغ‌های راهنما سریع‌تر از عمول چشمک می‌زنند.

سالم بودن و نسوختن لامپ چراغ‌های راهنمای جلو و عقب را کنترل نمایید.

■ اگر قبل از تغییر لاین، چشمک زدن چراغ‌های راهنما متوقف شود.

دسته را مجدداً درگیر نمایید.

■ سفارشی سازی

تعداد دفعات چشمک زدن چراغ‌های راهنما حین تعویض لاین می‌تواند تغییر یابد.

(مشخصه‌های سفارشی سازی: ← صفحه ۶۷۰)

ترمز پارک

دستورالعمل‌های عملکردی

برای درگیر نمودن ترمز پارک، حین فشار دادن پدال ترمز با پای راست، پدال ترمز پارک را با پای چپ کاملاً فشار دهید.
(فشار دادن مجدد، پدال ترمز پارک را آزاد می‌کند).

■ ترمز پارک، آژیر هشدار را درگیر می‌کند.

"Release Parking Brake" در صورت درگیر بودن ترمز پارک، اگر خودرو رانده شود، آژیر به صدا در آمده و پیغام (Termz Park را آزاد نمایید) در صفحه نمایش چند منظوره نمایش داده می‌شود (در صورت راندن خودرو با سرعت (5km/h [3mph])

■ استفاده در فصل زمستان

← صفحه ۴۴۵



■ پیش از رانندگی

ترمز پارک را کاملاً آزاد نمایید.

رانندگی با خودرو حین درگیر بودن ترمز پارک منجر به داغ شدن بیش از حد قطعات ترمز شده، بر عملکرد ترمزگیری تأثیر گذاشته و منجر به افزایش سایش ترمزها می‌گردد.

کلید (دسته) چراغ‌های جلو

چراغ‌های جلو به طور دستی یا اتوماتیک عمل می‌کنند.

دستورالعمل‌های عملکردهای جلو

انتهای دسته را بچرخانید تا چراغ‌ها به نحو زیر عمل کنند:

◀ نوع A



چراغ‌های جلو، چراغ‌های کوچک جلو،

چراغ‌های روشنایی روز (←صفحه ۲۷۳)

و غیره به طور اتوماتیک روشن و خاموش

می‌شوند (در صورت قرار داشتن سوئیچ

(ON) موتور در موقعیت روشن

چراغ‌های کوچک جلو، چراغ‌های عقب،

چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی،

چراغ‌های جلو داشبورد و چراغ‌های

سوئیچ روشن می‌شوند.

چراغ‌های جلو و تمام چراغ‌های بالا روشن

می‌شوند.

③



④

چراغ‌های روشنایی روز روشن می‌شوند. (←صفحه ۲۷۳)

B نوع ◀

AUTO ①

چراغ‌های جلو، چراغ‌های کوچک جلو،
چراغ‌های روشنایی روز (← صفحه ۲۷۳)

وغیره به طور اتوماتیک روشن و خاموش
می‌شوند (در صورت قرار داشتن سوئیچ
موتور در موقعیت روشن (ON))

② ۳۰۰ چراغ‌های کوچک جلو، چراغ‌های عقب،

چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی،
چراغ‌های جلو داشبورد روشن می‌شوند.

③ ۳۰۰ چراغ‌های جلو و تمام چراغ‌های بالا روشن

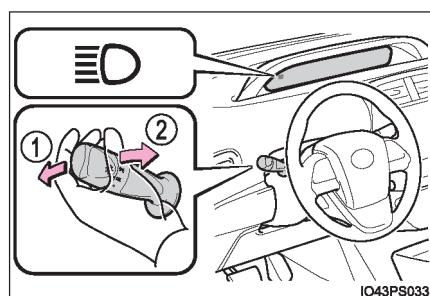
می‌شوند. (← صفحه ۲۷۳)

**روشن کردن چراغ‌های جلو نور بالا**

① حین روشن بودن چراغ‌های جلو، دسته را از خود دور
کنید تا چراغ‌های نور بالا را روشن نمایید.

اهرم را به سمت خود و سمت بکشید تا چراغ‌های جلو
نور بالا خاموش شوند.

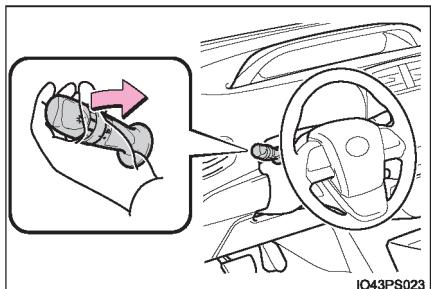
② اهرم را به سمت خود کشیده و رها کنید تا چراغ‌های
جلوی نور بالا یکبار چشمک بزنند.



در زمان خاموش یا روشن بودن چراغ‌های جلو، می‌توانید از چراغ‌های نور بالا در حالت چشمک زدن
استفاده نمایید.

سیستم همراهی تا درب منزل (در صورت مجهز بودن)

در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF، این سیستم، چراغ‌های جلو را به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌کند.



پس از قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF در صورت قرار داشتن دسته (کلید) چراغ در موقعیت **AUTO** یا **O** دسته را به سمت خود بکشید و رها کنید.

برای خاموش کردن چراغ‌ها، مجدد دسته را به سمت خود بکشید و رها نمایید.

سیستم چراغ روشنایی روز

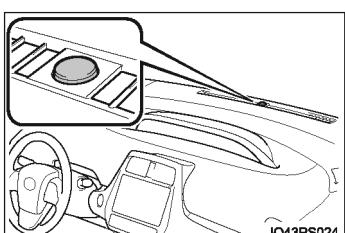
برای اینکه حین رانندگی در روز خودروی شما برای دیگر رانندگان قابل مشاهده باشد، هرگاه سیستم هیبریدی فعال شود و ترمز پارک آزاد گردد و دسته (کلید) چراغ جلو در موقعیت خاموش OFF یا موقعیت AUTO قرار داشته باشد، چراغ‌های روشنایی روز به طور اتوماتیک روشن می‌شوند. چراغ‌های روشنایی روز برای استفاده در شب طراحی نشده‌اند.

سنسور کنترل چراغ‌های جلو

اگر جسمی روی سنسور قرار گیرد، یا هر چیزی به شیشه جلو متصل شود، ممکن است سنسور به درستی عمل نمی‌کند.

این اجسام در شناسایی میزان نور محیط به وسیله سنسور تداخل ایجاد می‌کنند و منجر به نقص فنی یا عملکرد نادرست چراغ‌های جلو اتوماتیک می‌شوند.

ممکن است عملکرد سیستم تهویه هوای مطبوع قطع شود.



■ سیستم خاموش شدن اتوماتیک

◀ نوع A

پس از قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا خاموش OFF و باز کردن درب سمت راننده، چراغ‌های جلو و تمام چراغ‌ها خاموش می‌شوند. برای روشن نمودن مجدد چراغ‌ها، سوئیچ را در حالت روشن ON قرار دهید یا یکبار کلید (دسته) چراغ را در موقعیت AUTO قرار داده و

سپس به موقعیت  یا  باز گردید.

◀ نوع B

● در صورت قرار داشتن کلید چراغ در موقعیت  یا  : اگر سوئیچ موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا خاموش OFF قرار داشته باشد، چراغ‌های جلو به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

● در صورت قرار داشتن کلید چراغ در موقعیت AUTO : اگر سوئیچ موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا خاموش OFF قرار داشته باشد، چراغ‌های جلو و تمام چراغ‌ها به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

برای روشن کردن مجدد چراغ‌ها، سوئیچ موتور را در موقعیت روشن ON قرار دهید، یا یکبار کلید چراغ را در موقعیت خاموش یا AUTO (اتوماتیک) قرار داده و سپس به موقعیت  یا  باز گردید.

■ سیستم تنظیم اتوماتیک ارتفاع روشنایی چراغ‌های جلو با توجه به تعداد سرنشیمان و وضعیت بار خودرو و مطمئن شدن از اینکه چراغ‌های جلو برای دیگر رانندگان در جاده تداخلی ایجاد نکنند، ارتفاع روشنایی چراغ‌های جلو به طور اتوماتیک تنظیم می‌شود.

■ آژیر یادآوری چراغ‌ها در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF یا تجهیزات جانبی ACCESSORY و باز کردن درب راننده در حالی که چراغ‌ها روشن هستند، آژیر به صدا در می‌آید.

■ عملکرد حفظ باتری ۱۲ ولتی

◀ نوع A

جهت جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولتی خودرو، در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF و روشن بودن چراغ‌های جلو و / یا چراغ‌های عقب، عملکرد حفظ باتری ۱۲ ولتی فعال شده و پس از ۲۰ دقیقه تمام چراغ‌ها به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

◀ نوع B

جهت جلوگیری از خالی شدن باتری ۱۲ ولتی، در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF و قرار داشتن کلید چراغ در موقعیت ، عملکرد حفظ باتری ۱۲ ولتی فعال شده و پس از ۲۰ دقیقه تمام چراغ‌ها به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

در هر کدام از شرایط زیر، عملکرد حفظ باتری ۱۲ ولتی یکبار لغو شده و پس از آن مجدد فعال می‌گردد.

۲۰ دقیقه پس از فعال شدن مجدد عملکرد حفظ باتری ۱۲ ولتی، تمام چراغ‌ها به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

- در صورت درگیر کردن کلید چراغ‌های جلو
- در صورت باز کردن و بستن درب

■ در صورت نمایش بیغام "Headlight system Malfunction Visit Your Dealer" (در صورت وجود نقص در سیستم چراغ‌های جلو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید) در صفحه نمایش چندمنظوره ممکن است سیستم دچار نقص فنی شود. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز تیویوتا مراجعه نمایید.

سفارشی سازی تنظیمات (به طور مثال حساسیت سنسور نور) را می‌توان تغییر داد.

(مشخصه‌های سفارشی سازی: ← صفحه ۶۷۰)

توجه 

■ جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولتی

از روشن گذاشتن چراغ‌ها طولانی‌تر از حد مورد نیاز حین غیرفعال بودن سیستم هیبریدی خودداری نمایید.

چراغ‌های نور بالای اتوماتیک*

چراغ‌های نور بالای اتوماتیک با استفاده از سنسور دوربین داخل خودرو، می‌تواند روشنایی چراغ‌های خیابان، چراغ‌های جلو و نور چراغ‌های خودروهای جلویی و غیره را تشخیص داده و در صورت لزوم چراغ‌های نور بالا را به طور اتوماتیک روشن و خاموش نماید.

هشدار

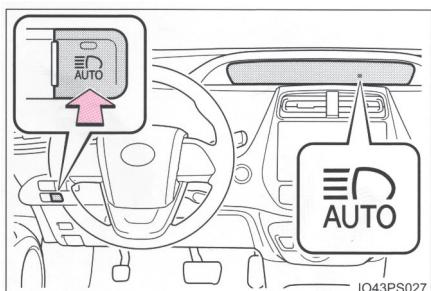
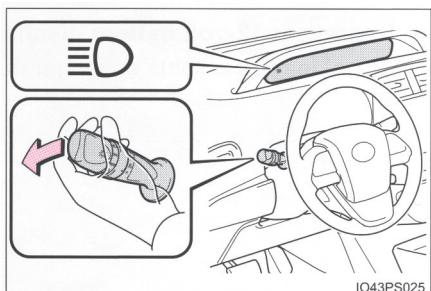
محدودیت‌های چراغ‌های نور بالای اتوماتیک ■

به سیستم نور بالای اتوماتیک وابسته نباشد. همواره به طور ایمن رانندگی کرده و به اطراف خود توجه داشته باشید و در صورت لزوم چراغ‌های نور بالا را به صورت دستی روشن یا خاموش نمایید.

جلوگیری کردن از عملکرد نامناسب سیستم چراغ‌های نور بالای اتوماتیک ■

خودرو را بیش از اندازه بارگیری نکنید.

فعال کردن سیستم چراغ‌های نور بالای اتوماتیک



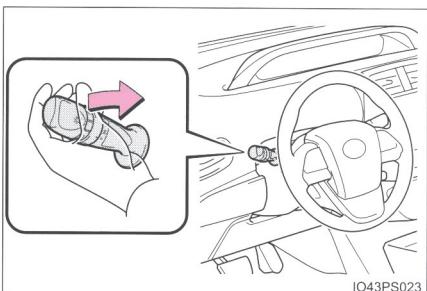
*: در صورت مجهز بودن

روشن و خاموش کردن دستی چراغ‌های نور بالا

■ تغییر به موقعیت نور پایین

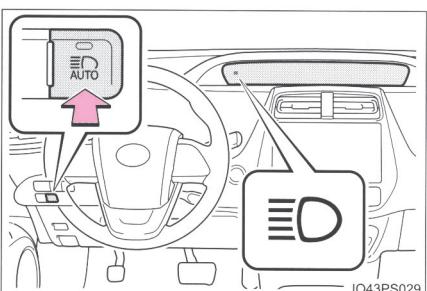
اهرم را به طرف موقعیت اصلی خود بکشید.
نشانگر چراغ‌های نور بالای اتوماتیک خاموش می‌شود.

اهرم را از خود دور کنید تا سیستم چراغ‌های نور بالای اتوماتیک مجدد فعال شود.



■ تغییر به موقعیت نور بالا

کلید چراغ‌های نور بالای اتوماتیک را فشار دهید.
نشانگر چراغ‌های نور بالای اتوماتیک خاموش شده و نشانگر چراغ‌های نور بالا روشن می‌شود.
کلید را فشار داده تا سیستم چراغ‌های نور بالای اتوماتیک مجدد فعال شود.



■ شرایط روشن و خاموش شدن چراغ‌های نوربالا اتوماتیک

- در صورت وجود شرایط زیر، چراغ‌های نوربالا به طور اتوماتیک روشن می‌شوند (بعد از تقریباً ۱ ثانیه):
 - سرعت خودرو بیش از (25 mph) 40 km/h باشد.
 - محدوده روبرو خودرو تاریک باشد.
 - چراغ‌های جلو یا عقب خودروهای جلو خاموش باشد.
 - تعداد کمی از چراغ‌های خیابان در مسیر روبرو روشن باشند.
- در صورت وجود هر یک از شرایط زیر، چراغ‌های نوربالا به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند:
 - سرعت خودرو کمتر از (19 mph) 30 km/h باشد.
 - محدوده روبرو خودرو تاریک نباشد.
 - چراغ‌های جلو و عقب خودروهای جلویی روشن باشند.
 - تعداد زیادی از چراغ‌های خیابان در مسیر روبرو روشن باشند.
- اطلاعاتی در مورد عملکرد تشخیصی سنسور دوربین
 - در شرایط زیر ممکن است چراغ نور بالا بطور اتوماتیک خاموش نشود:
 - در صورت ظاهر شدن ناگهانی خودروهای روبرو در سریع
 - در صورت پیچیدن خودرو دیگر به جلوی خودروی شما
 - در صورتی که خودروهای جلویی یا از روبرو بدلیل پیچ‌های پی در پی، علائم جاده‌ای یا درختان کنار جاده از محدوده دید خارج شوند.
 - در صورتیکه خودروهای روبرو از لاین‌های جانی به لاین حرکت شما تغییر مسیر دهند.
 - در صورت روشن نبودن چراغ خودروهای جلو یا روبرویی
 - اگر خودروی روبرویی بدون روشن کردن چراغ‌های جلو از چراغ مهشکن استفاده کند ممکن است چراغ‌های نوربالای خودروی شما خاموش شود.
 - چراغ خانه‌ها، چراغ‌های خیابان، چراغ راهنمایی و رانندگی و روشنایی بیل‌بوردها یا تابلوها باعث تغییر نوربالا به نور پایین شده یا چراغ‌ها در حالت نور پایین روشن باقی می‌مانند.
 - عوامل زیر ممکن است بر مدت زمان روشن یا خاموش بودن چراغ‌های نوربالا تأثیر بگذارد.
 - روشنایی چراغ‌های جلو، چراغ‌های مهشکن و چراغ‌های عقب خودروهای جلو
 - حرکت و جهت خودروهای جلو
 - در صورت وجود وسائل نقلیه دوچرخ در جلو خودروی شما
 - شرایط جاده (شیب جاده، پیچ جاده، شرایط سطح جاده و غیره)
 - تعداد سرنشینان و مقدار بار
 - در زمانی که راننده تصور نمی‌کند، ممکن است چراغ‌های نور بالا روشن یا خاموش شوند.
 - دوچرخه‌ها یا وسائل نقلیه مشابه ممکن است تشخیص داده نشوند.

● در شرایط زیر، ممکن است سیستم قادر به تشخیص صحیح سطح روشنایی اطراف نباشد که می‌تواند باعث روشن باقی ماندن چراغ‌های نور پایین یا نور بالا شود و مشکلاتی را برای عابرین پیدا، خودروهای جلویی یا سایر موارد به وجود آورد. در چنین شرایطی، چراغ‌ها را بین نور بالا و پایین به طور دستی تنظیم نمایید.

- شرایط هوایی نامساعد (بارش باران، برف، وجود مه، طوفان شن و غیره)

- پوشانده شدن شیشه جلو بوسیله قطرات بخار، آب، بیخ و آلودگی

- خراشیده شدن و خرابی شیشه جلو

- سنسور دوربین کشیف یا تغییر شکل داده باشد.

- درجه حرارت بسیار بالای سنسور دوربین

- میزان روشنایی محیط اطراف برابر با روشنایی چراغ‌های جلو، چراغ‌های عقب یا چراغ‌های مهشکن باشد.

- چراغ‌های جلوی خودروهای جلویی خاموش، کشیف، دارای تغییر رنگ یا بدروستی کار نمی‌کنند.

- حین عبور از مناطقی که بطوط متناوب بین روشنایی و تاریکی تغییر می‌کنند.

- حین رانندگی در سرپالایی و سزازیری مکرر یا پی در پی یا عبور از جاده‌هایی با سطح ناهموار، یا دارای

- دستانداز (مانند جاده‌های پوشیده از سنگریزه، شن و غیره)

- حین رانندگی در جاده‌های با پیچ مکرر و پی در پی یا رانندگی در جاده‌های بادخیز

- وجود یک شیء بازتابنده نور مانند تابلو یا آینه در جلوی خودرو.

- عقب خودروی جلویی مانند کاتنیر کامیون‌ها نور را شدیداً منعکس می‌کند.

- چراغ‌های جلوی خودرو کشیف یا خراب باشند.

- بدليل پنچ شدن تایر، یدک کشیدن تریلر و غیره، خودرو دچار نوسان یا به یک طرف منحرف شود.

- چراغ‌های نوربالا و پایین بطوط مکرر در شرایط غیرعادی تغییر وضعیت دهند.

- راننده به این نتیجه برسد که چراغ‌های نوربالا ممکن است باعث بروز مشکل یا استرس برای راننگان دیگر یا عابرین پیدا، عبوری شود.

■ در صورت نمایش پیغام "Headlight System Malfunction Visit Your Dealer" (در صورت وجود

نقص در سیستم چراغ‌های جلو به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید) در صفحه نمایش چندمنظوره

ممکن است سیستم دچار نقص فنی شود. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.

کلید (دسته) چراغ مه شکن

چراغ‌های مه شکن دید عالی را در شرایط رانندگی سخت مانند بارندگی و مه فراهم می‌آورد.

دستورالعمل‌های عملکردی

◀ خودروهای فاقد چراغ‌های مه شکن عقب



①

چراغ‌های مه شکن جلو را خاموش می‌کند.

②

چراغ‌های مه شکن جلو را روشن می‌کند.

◀ خودروهای مجهز به چراغ‌های مه شکن عقب



① 〇 چراغ‌های مه شکن جلو و عقب را خاموش می‌کند.

② 〇 چراغ‌های مه شکن جلو را روشن می‌کند.

③ 〇 چراغ‌های مه شکن هم جلو و هم عقب را روشن می‌کند.

با آزاد کردن حلقه، دسته راهنمایی را به 〇 بر می‌گرداند.

کارکردن مجدد با حلقه دسته راهنمایی، فقط چراغ‌های مه شکن عقب را خاموش می‌کند.

■ زمان استفاده از چراغ‌های مه شکن

چراغ‌های مه شکن جلو: چراغ‌های کوچک جلو روشن باشند.

چراغ‌های مه شکن عقب (در صورت مجهر بودن): چراغ‌های مه شکن جلو روشن باشند.

توجه

■ جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولتی

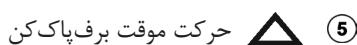
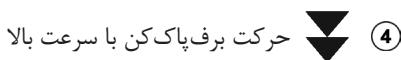
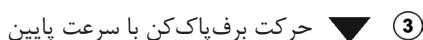
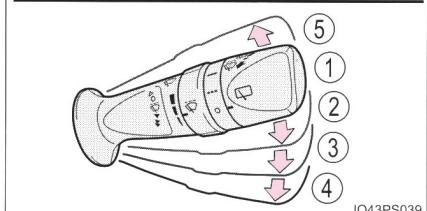
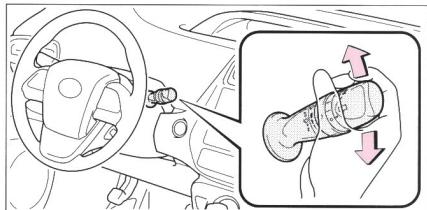
از روشن گذاشتن چراغ‌ها طولانی‌تر از حد مورد نیاز حین غیرفعال بودن سیستم هیبریدی خودداری نمایید.

برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه‌جلو

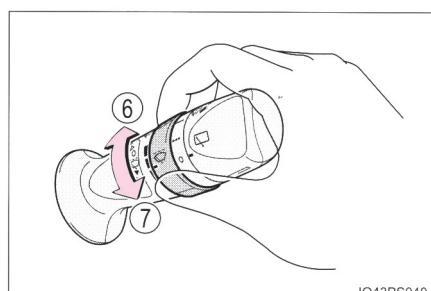
عملکرد دسته برف‌پاک‌کن

با حرکت دسته برف‌پاک‌کن به شرح زیر عملکرد برف‌پاک‌کن انتخاب می‌شود.

◀ عملکرد متناسب برف‌پاک‌کن همراه با تنظیم کننده فاصله زمانی

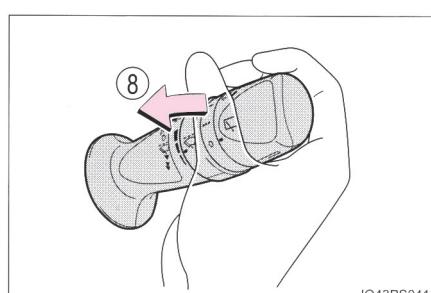


حين انتخاب حرکت متناسب، حرکت با فاصله زمانی برف‌پاک‌کن‌ها را می‌توان تنظیم کرد.



⑥ افزایش سرعت حرکت متناسب برف‌پاک‌کن‌های شیشه‌جلو

⑦ کاهش سرعت حرکت متناسب برف‌پاک‌کن‌های شیشه‌جلو



⑧ عملکرد دوگانه برف‌پاک‌کن / شیشه‌شوی پس از پاشش مایع شیشه‌شوی، برف‌پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک چندین بار حرکت می‌کنند.

◀ برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلو مججهز به حسگر باران



② عملکرد حسگر باران AUTO

③ حركت با سرعت پایین ▼

④ حركت با سرعت بالا ▼

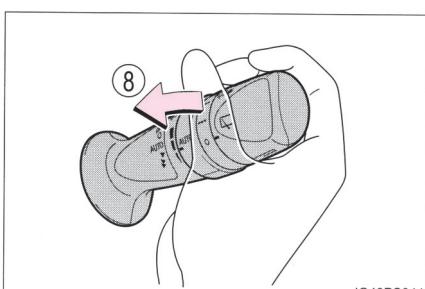
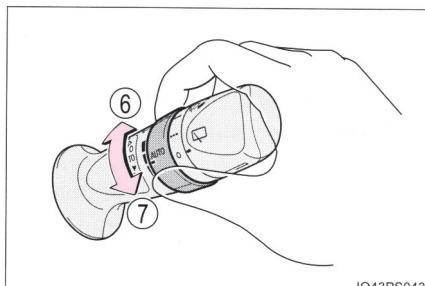
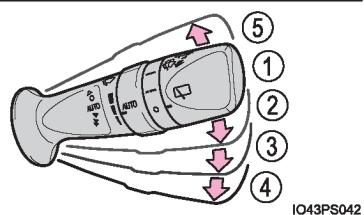
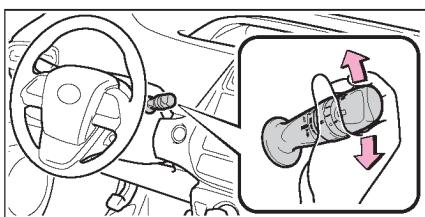
⑤ حركت موقت △

زمانی که "AUTO" انتخاب شود، در صورتی که سنسور، بارش باران را تشخیص دهد، برف‌پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک کار می‌کند. سیستم، زمان‌بندی حرکت برف‌پاک‌کن را با توجه به میزان بارش باران و سرعت خودرو به طور اتوماتیک تنظیم می‌کند.

زمانی که "AUTO" انتخاب شود، می‌توان میزان حساسیت سنسور را تنظیم نمود.

⑥ افزایش حساسیت حسگر باران

⑦ کاهش حساسیت حسگر باران



⑧ عملکرد دوگانه برف‌پاک‌کن / شیشه شوی

پس از پاشیده شدن مایع شیشه شوی، برف‌پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک دو مرتبه حرکت می‌کنند.

■ برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه‌جلو زمانی عمل می‌کند که سوئیچ موتور در موقعیت روشن ON قرار داشته باشد.

■ عملکرد پاک‌کنندگی قطرات آب به جا مانده (خودروهای مجهز به برف‌پاک‌کن شیشه‌جلو دارای حسگر باران)

پس از چندبار عملکرد برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی، پس از وقفه‌ای کوتاه جهت پاک‌کردن قطرات آب به جا مانده، برف‌پاک‌کن یک بار دیگر حرکت می‌کند. با این وجود، این عملکرد حین رانندگی عمل نمی‌کند.

■ تأثیر سرعت خودرو بر عملکرد برف‌پاک‌کن (خودروهای مجهز به برف‌پاک‌کن شیشه‌جلو دارای حسگر باران)

سرعت خودرو بر فاصله زمانی حرکت متناوب برف‌پاک‌کن تأثیر می‌گذارد.

■ سنسور قطره باران (خودروهای مجهز به برف‌پاک‌کن شیشه‌جلو دارای حسگر باران)

● سنسور قطره باران، میزان قطرات باران را محاسبه می‌کند.

یک سنسور چشمی ارائه شده است که در صورت تابش متناوب آفتاب هنگام طلوع یا غروب خورشید به شیشه‌جلو یا وجود حشرات و غیره بر روی شیشه‌جلو، ممکن است این عملکرد به درستی فعال نشود.

● اگر کلید برف‌پاک‌کن در وضعیت "AUTO" (اتوماتیک) قرار گرفته و سوئیچ موتور در وضعیت روشن ON باشد، برف‌پاک‌کن یک بار کار می‌کند تا فعال شدن حالت AUTO را نشان دهد.

● اگر میزان حساسیت برف‌پاک‌کن در سرعت بالا تنظیم شده باشد، برف‌پاک‌کن ممکن است یکبار حرکت کند تا تغییر حساسیت برف‌پاک‌کن را نشان دهد.

● اگر دمای سنسور قطره باران 85°C (185°F) یا بالاتر، -10°C (14°F) یا پایین‌تر باشد، ممکن است عملکرد اتوماتیک فعال نشود، در این صورت برف‌پاک‌کن در هر وضعیتی به جز "AUTO" عمل می‌کند.

■ اگر مایع شیشه‌شوی روی شیشه‌جلو پاشیده نمی‌شود مسدود شدن نازل شیشه‌شوی و وجود مایع در مخزن مایع شیشه‌شوی را کنترل نمایید.

■ سفارشی‌سازی

تنظیمات عملکرد حالت AUTO را می‌توان تغییر داد. (مشخصه‌های قابل سفارشی‌سازی: ← صفحه ۶۷۶)

هشدار

- هشدار مرتبط با استفاده از برف‌پاک‌کن شیشه جلو در حالت "AUTO" (خودروهای مجهز به برف‌پاک‌کن شیشه جلو دارای حسگر باران) اگر سنسور را لمس کرده یا در حالت "AUTO" شیشه جلو در معرض لرزش قرار گیرد، ممکن است برف‌پاک‌کن شیشه جلو به طور ناگهانی فعال شود. مراقب انگشتان و غیره باشید تا در مسیر برف‌پاک‌کن قرار نداشته باشد.
- هشدار مرتبط با استفاده از مایع شیشه شوی در هوای سرد، تا زمانی که شیشه جلو گرم شود، از شیشه شوی استفاده نکنید. ممکن است مایع شیشه شوی روی شیشه جلو بخ زده و منجر به کاهش دید شود که می‌توان منجر به تصادف، آسیب‌های جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

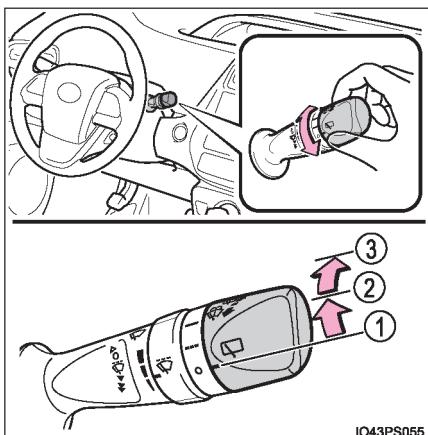
توجه

- حین خشک بودن شیشه جلو از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید، چرا که به شیشه جلو صدمه می‌زنند.
- خالی بودن مخزن مایع شیشه شوی از کار کردن مداوم با کلید خودداری نمایید، چراکه پمپ مایع شیشه شوی بیش از حد داغ می‌شود.
- حین مسدود شدن نازل در این صورت، با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.
- از بازکردن نازل با سوزن یا اجسام مشابه خودداری نمایید. نازل صدمه می‌بیند.
- جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولتی از فعل نگه داشتن برف‌پاک‌کن‌ها بیش از حد مورد نیاز حین غیرفعال بودن سیستم هیبریدی خودداری نمایید.

برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی عقب

عملکرد دسته (اهرم) برف‌پاک‌کن

انتهای دسته (اهرم) را بچرخانید، برف‌پاک‌کن شیشه عقب فعال می‌شود و اگر دسته (اهرم) را از خود دور کنید، برف‌پاک‌کن و شیشه عقب فعال می‌شود.



خاموش ①

حرکت متناوب برف‌پاک‌کن ②

حرکت عادی برف‌پاک‌کن ③



عملکرد دوگانه برف‌پاک‌کن / شیشه‌شوی ④

- برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه عقب زمانی عمل می‌کند که سوئیچ موتور در وضعیت روشن "ON" قرار داشته باشد.
- اگر مایع شیشه شوی روی شیشه عقب پاشیده نمی‌شود مسدود شدن نازل شیشه‌شوی وجود مایع در مخزن مایع شیشه شوی را کنترل نمایید.

توجه 

- **حین خشک بودن شیشه عقب**
از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید، چرا که به شیشه جلو صدمه می‌زنند.
- **حالی بودن مخزن مایع شیشه شوی**
از کار کردن مداوم با کلید خودداری نمایید، چراکه پمپ مایع شیشه‌شوی بیش از حد داغ می‌شود.
- **حین مسدود شدن نازل**
در این صورت، با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.
از باز کردن نازل با سوزن یا اجسام مشابه خودداری نمایید. نازل صدمه می‌بیند.
- **جلوگیری از حالی شدن شارژ باتری ۱۲ ولتی**
از فعال نگه داشتن برف‌پاک‌کن‌ها بیش از حد مورد نیاز حین غیرفعال بودن سیستم هیبریدی خودداری نمایید.

باز کردن درب باک سوخت

برای باز کردن درب باک، مراحل زیر را دنبال نمایید:

پیش از سوختگیری خودرو

- تمام دربها و پنجره‌ها را بسته و سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
- از مناسب بودن نوع سوخت اطمینان حاصل نمایید.

نوع سوخت

← صفحه ۶۶۸

دريچه مخزن سوخت مخصوص بنzin بدون سرب

برای جلوگیری از سوختگیری نادرست، خودروی شما مجهز به دریچه مخزن سوخت می‌باشد که فقط با نازل خاصی روی پمپ سوخت بدون سرب مطابقت می‌کند.

صفحه تنظیمات قیمت بنzin

پس از سوختگیری بیش از ۵ لیتر (1.3gal., 1.1Imp.gal.) و قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت روشن ON، صفحه تنظیمات بنzin به طور اتوماتیک در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود. (←)

صفحه ۱۵۱

حین سوختگیری خودرو

حین سوختگیری پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید. عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

- پس از خروج از خودرو و پیش از باز کردن درب باک، سطحی فلزی و بدون رنگ را لمس کرده، الکتریسیته ساکن را تخلیه نمایید. تخلیه الکتریسیته ساکن پیش از سوختگیری بسیار حائز اهمیت است چراکه جرقه‌ها می‌توانند منجر به اشتغال بخار سوخت گردد.
- همیشه درب باک را گرفته و آهسته بچرخانید. حین باز کردن درب باک صدای هیس شنیده می‌شود. برای باز کردن کامل درب، تا متوقف شدن صدا منتظر بمانید. در هوای گرم، ممکن است سوخت پرفشار از گلوبی باک به بیرون پاشیده، منجر به صدمات جسمی گردد.
- اجازه ندهید کسی که الکتریسیته ساکن بدن او تخلیه نشده، به باک نزدیک شود.
- از تنفس بخار سوخت خودداری نمایید.

سوخت حاوی موادی است که برای بدن انسان مضر هستند.

● حین سوختگیری از سیگار کشیدن خودداری نمایید.

این کار ممکن است منجر به اشتغال سوخت و آتش سوزی می‌شود.

- از بازگشت به درون خودرو یا لمس اجسام و اشخاص دارای الکتریسیته ساکن اجتناب نمایید. در غیراینصورت باعث جمع شدن الکتریسیته ساکن و درنتیجه ممکن است آتش‌سوزی خطربناک بوجود آید.

حین سوختگیری

برای پیشگیری از بیرون پاشیدن سوخت از باک، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

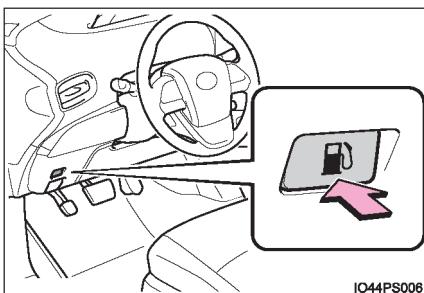
- نازل شلنگ سوخت را کامل در گلوبی مخزن جا بزنید.
- پس از قطع اتوماتیک نازل، از سوختگیری بیشتر خودداری نمایید.
- از پر کردن بیش از حد باک خودداری نمایید.

توجه!

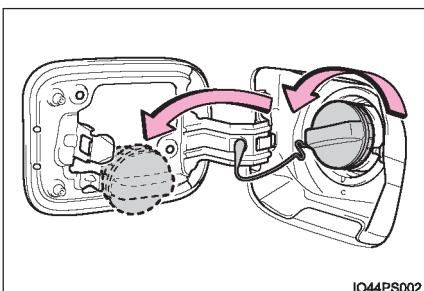
سوختگیری

حين سوختگیری از پاشیدن سوخت به اطراف جلوگیری نمایید.
اين کار می تواند منجر به آسیب دیدن خودرو مانند عملکرد غیرعادی سیستم کنترل آلایندگی یا آسیب قطعات سیستم سوخت یا رنگ خودرو گردد.

باز کردن درب باک سوخت



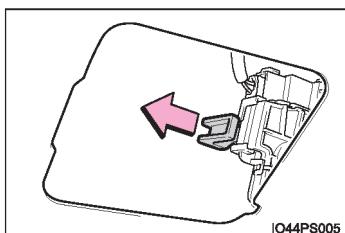
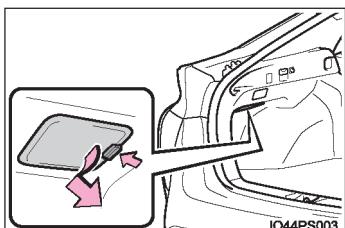
ضامن را فشار دهید تا درب باک باز شود.



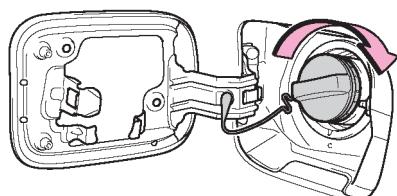
دریچه باک را آهسته بچرخانید تا باز شود.
دریچه باک را از پشت درب باک آویزان نمایید.

■ در صورتی که با فشار دادن کلید داخلی درب باک سوخت باز نمی‌شود

- [1] درب پشتی را باز کرده و پوشش زیر چراغ محفظه
بار را پیاده کنید.



- [2] اهرم را به سمت عقب بکشد و بررسی نمایید که
درب باک سوخت باز شود.

بستن درب باک سوخت

IO44PS004

پس از سوختگیری، دریچه باک را بچرخانید تا صدای کلیک شنیده شود. پس از رها کردن، درب باک در جهت عکس جایه جا می‌شود.

هشدار**■ حین تعویض درب باک**

از هیچ قطعه‌ای جز درب باک اصلی تویوتا استفاده نکنید. این کار ممکن است منجر به آتش سوزی یا دیگر حوادث و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد.

حسگر ایمنی p تویوتا*

حسگر ایمنی p تویوتا شامل سیستم‌های حمایتی رانندگی زیر است که تجربه‌های ایمن و راحتی را در رانندگی ایجاد می‌کند.

PCS (سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف) ◆

صفحه ۳۰۰ ←

LDA (هشدار رانندگی بین خطوط همراه با کنترل فرمان)* ◆

صفحه ۳۱۴ ←

چراغ نور بالای اتوماتیک *

صفحه ۳۷۶ ←

* رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده سرعت قابل تطبیق *

صفحه ۳۲۵ ←

* رادار دینامیک کروزکنترل *

صفحه ۳۴۰ ←

هشدار !

حسگر ایمنی p تویوتا ■

حسگر ایمنی p تویوتا با فرض اینکه راننده ایمن می‌راند برای کمک به کاهش تصادف سرنشینان و خودرو و کمک به رانندگی در شرایط عادی برای راننده، طراحی شده است. به علت وجود محدودیت در میزان درستی شناسایی و عملکرد کنترل این سیستم، بیش از اندازه به این سیستم اطمینان نداشته باشید. راننده همواره مسئولیت توجه به اطراف خودرو و رانندگی ایمن را بر عهده دارد.

*: در صورت مجهز بودن

ثبت اطلاعات خودرو

سیستم اینمی پیشگیری از تصادف مجهز به کامپیوتر پیشرفته‌ای است که اطلاعات خاص زیر را ثبت می‌کند:

- وضعیت گاز
- وضعیت ترمز
- سرعت خودرو

• وضعیت عملکردی سیستم اینمی پیشگیری از تصادف

- اطلاعات (مانند فاصله و سرعت نسبی بین خودروی شما و خودروی جلویی یا سایر موارد) سیستم اینمی پیشگیری از تصادف قادر به ثبت مکالمات، صداها یا تصاویر نمی‌باشد.

● نحوه استفاده از اطلاعات

توبوتو از اطلاعات ثبت شده درین کامپیوتراها برای عیب‌یابی، انجام تحقیقات، توسعه و افزایش کیفیت استفاده می‌کند.

توبوتو اطلاعات ثبت شده را در اختیار هیچ شخص ثالثی به جز موارد زیر قرار نخواهد داد:

- درصورت توافق با مالک خودرو یا اجاره کننده (درصورت اجاره دادن خودرو)

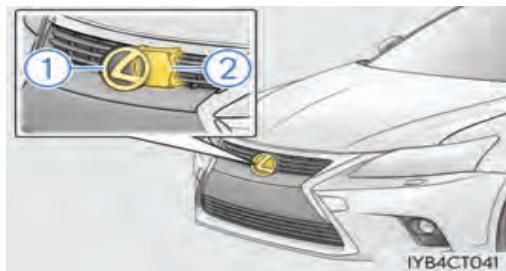
• درصورت درخواست رسمی پلیس، دادگاه یا نماینده دولت

- برای استفاده در موارد قانونی توسط توبوتو

• به منظور تحقیق در زمانی که اطلاعات در ارتباط با خودرویی خاص یا مالک خودرو نباشد.

سنسورها

دونوع سنسور پشت شبکه جلو پنجره و شیشه جلو قرار دارد که اطلاعات مورد نیاز جهت فعال کردن سیستم‌های حمایتی رانندگی را تشخیص می‌دهد.



① سنسور رادار

② سنسور دوربین

هشدار 

■ جلوگیری کردن از نقص فنی سنسور رادار

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

در غیراین صورت ممکن است سنسور رادار به درستی عمل نکرده و احتمال بروز تصادف و در نتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ به وجود آید.

- سنسور رادار و آرم روی شبکه جلو پنجره را همواره تمیز نگه دارید.

① سنسور رادار

② آرم روی شبکه جلو پنجره

اگر جلوی سنسور رادار یا جلو یا پشت آرم روی شبکه جلو پنجره کثیف یا با قطرات آب یا برف و غیره پوشیده شده است، آن را تمیز کنید.

سنسور رادار و آرم روی شبکه جلو پنجره را با پارچه نرمی تمیز کنید، مواطبه باشید روی آن علامتی نگذارید یا صدمه وارد نکنید.

● از چسباندن تجهیزات جانبی، برچسب‌ها (شامل برچسب‌های شفاف، یا اشیاء دیگر در سنسور رادار، آرم روی شبکه جلو پنجره یا محدوده اطراف آن خودداری نمایید).

● سنسور رادار یا محدوده اطراف آن را در معرض ضربه شدید قرار ندهید. اگر سنسور رادار، شبکه جلو پنجره یا آرم جلوی آن در معرض ضربه شدید قرار گرفت، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز توبیوتا مراجعه نمایید.

● سنسور رادار را جدا نکنید.

● از تغییر دادن یا رنگ کردن سنسور رادار، آرم شبکه جلو پنجره یا محدوده اطراف آن خودداری نمایید.

● در صورت نیاز به پیاده کردن، نصب یا تعویض سنسور رادار، شبکه جلو پنجره یا آرم جلو، با نمایندگی مجاز توبیوتا تماس بگیرید.

● سنسور رادار با قوانین امواج رادیویی مربوطه مطابقت می‌کند، همانطوری که به وسیله علامت چاپی سنسور نشان داده شده است. از جداکردن این علامت خودداری نمایید. همچنین ممکن است جداکردن یا تغییر دادن سنسور رادار منع قانونی داشته باشد.

هشدار !

■ جلوگیری کردن از نقص فنی سنسور دوربین

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

در غیراین صورت ممکن است سنسور رادار به درستی عمل نکرده و احتمال بروز تصادف و در نتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ به وجود آید.

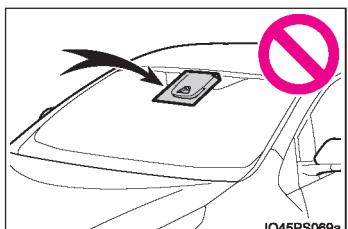
- شیشه جلو را همواره تمیز نگه دارید.

• اگر شیشه جلو کشیف یا لکه روغنی، قطرات آب، برف و غیره پوشیده شده است، آن را تمیز کنید.

• اگر از مواد مخصوص شیشه برای تمیز کردن شیشه جلو استفاده کردید، لازم است برای برطرف نمودن قطرات آب و غیره از محدوده شیشه جلو در جلوی سنسور دوربین از برف‌پاک‌کن استفاده نمایید.

• اگر سمت داخل شیشه جلو که سنسور دوربین قرار دارد کشیف می‌باشد، با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.

- از نصب آتنن یا چسباندن برچسب (شامل برچسب‌های شفاف) یا اجسام دیگر به محدوده شیشه جلو در جلو سنسور دوربین (محدوده مات شده در تصویر) خودداری نمایید.



IO45PS069a

● در صورت بخارگرفتن قسمتی از شیشه جلو در جلوی سنسور دوربین یا کشیف شدن و پوشانده شدن آن با یخ، با استفاده از سیستم مه زدایی شیشه جلو اقدام به برطرف کردن بخار، آلودگی یا یخ از شیشه جلو نمایید. (←صفحه ۴۵۵)

● در صورتی که قطرات آب به درستی از محدوده شیشه جلو در جلوی سنسور دوربین به وسیله برف‌پاک‌کن‌های شیشه جلو برطرف نگردد، تیغه و لاستیک برف‌پاک‌کن را تعویض نمایید.

● تعویض نگهدارنده تیغه برف‌پاک‌کن: ←صفحه ۵۵۸

● در صورت نیاز به تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

● از چسباندن طلق‌های رنگی روی شیشه جلو خودداری نمایید.

● در صورت صدمه یا ترک خوردگی شیشه جلو، آن را تعویض نمایید.

● در صورت نیاز به تعویض شیشه جلو با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

● از خیس کردن سنسور دوربین خودداری نمایید.

● از تابیدن نور چراغ‌ها به سنسور دوربین جلوگیری نمایید.

هشدار

- از کثیف کردن یا صدمه دیدن سنسور دوربین خودداری نمایید.
- در صورت تمیز کردن شیشه جلو از داخل، از پاشیده شدن تمیز کننده شیشه با لنزها جلوگیری نمایید. همچنین از لمس لنزها خودداری کنید. در صورت کثیف شدن یا خراشی لنزها با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.
- سنسور دوربین را در معرض ضربه شدید قرار ندهید.
- موقعیت نصب یا جهت سنسور دوربین را تغییر نداده یا آن را پیاده نکنید.
- سنسور دوربین را جدا نکنید.
- از تغییر دادن تجهیزات خودرو در محدوده اطراف سنسور دوربین (سطح داخلی آینه‌های بغل وغیره) یا سقف خودداری نمایید.
- از نصب تجهیزات جانبی که ممکن است عملکرد سنسور دوربین را نسبت به درب موتور، شبکه جلو پنجره با سپر جلو مسدود نماید خودداری کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.
- در صورت نصب تخته مخصوص اسکی یا سایر اجسام بلند روی سقف، مطمئن شوید که این اجسام عملکرد سنسور دوربین را مسدود نمی‌کنند.
- از تغییر دادن چراغ‌های جلو یا سایر چراغ‌ها خودداری نمایید.

تائیدیه ■

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در تایوان

經型式認證合格之低功率射頻電機、非經許可、公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時、應立即停用、並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信、指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در اردن

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در اردن

شماره تأیید TRC/LPD/149/2014 :

PCS (سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف)*

سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف با استفاده از سنسور رادار و سنسور دوربین، خودروها و عابرین پیاده^۱ در جلوی خودرو را شناسایی می‌کند. اگر سیستم، احتمال حتمی برخورد از جلو با خودرو یا عابر پیاده را تشخیص دهد، هشداری جهت ترغیب راننده برای انجام عملکرد مناسب فعال شده و با افزایش نیروی ترمز به راننده جهت جلوگیری از تصادف کمک می‌کند. اگر سیستم احتمال بسیار قوی برخورد از جلو با خودرو یا عابر پیاده را تشخیص دهد، ترمزها به طور اتوماتیک درگیر شده^۲ تا از بروز تصادف جلوگیری کرده یا به کاهش صدمات ناشی از برخورد کمک نماید.

سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف را می‌توان فعال / غیرفعال نمود و زمان‌بندی هشدار آن را تغییر داد.
(صفحه ۳۰۴)

^۱: با توجه به کشوری که در آن خودرو فروخته شده، ممکن است عملکرد تشخیص عابر پیاده در دسترس نباشد. جهت کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز توبوتا تماس بگیرید.

^۲: با توجه به کشوری که در آن خودرو فروخته شده، ممکن است عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف (عملکرد ترمزگیری اتوماتیک) در دسترس نباشد. جهت کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز توبوتا تماس بگیرید.

◆ هشدار پیشگیری از تصادف ◆

در صورتی که سیستم احتمال زیاد تصادف از جلو را تشخیص دهد. آژیر به صدا در آمده و پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود تا راننده را به انجام عملکرد مناسب ترغیب نماید.

*: در صورت مجهز بودن

◆ ترمز کمکی پیشگیری از تصادف ◆

درصورتی که سیستم، احتمال زیاد برخورد از جلو را تشخیص دهد، بسته به مقدار نیرویی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، نیروی ترمز بیشتری را اعمال می‌کند.

◆ ترمزگیری پیشگیری از تصادف *³ ◆

درصورتی که سیستم، احتمال زیاد برخورد از جلو را تشخیص دهد، به راننده هشدار می‌دهد. اگر سیستم تشخیص دهد که احتمال برخورد از جلو بسیار زیاد است، ترمزها به طور اتوماتیک درگیر شده تا به جلوگیری از تصادف یا کاهش سرعت در هنگام تصادف کمک شود.
*³: با توجه به کشوری که خودرو در آن فروخته شده، ممکن است عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف در دسترس نباشد.

هشدار !

■ محدودیت‌های سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف

- رانندگی به طور ایمن از مسئولیت‌های راننده است. همواره ایمن راننده کرده و به اطراف خود توجه داشته باشید.

تحت هیچ شرایطی به جای عملکردهای ترمزگیری عادی از سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف استفاده نکنید. این سیستم از بروز تصادف یا کاهش آسیب‌های ناشی از تصادف یا صدمه دیدن در هر شرایطی جلوگیری نمی‌کند. بیش از اندازه به این سیستم وابسته نباشید. بی‌توجهی به موارد فوق ممکن است منجر به تصادف و در نتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.

- با این وجود این سیستم جهت جلوگیری از تصادف یا کاهش صدمات ناشی از برخورد و تصادف طراحی شده است و با توجه به شرایط مختلف ممکن است تأثیرات آن نیز تغییر کند، بنابراین ممکن است سیستم همواره عملکرد یکسانی ندارد.

بادقت شرایط زیر را مطالعه کنید. بیش از اندازه به این سیستم وابسته نباشید و همواره با دقت رانندگی نمایید.

- شرایطی که تحت آن ممکن است حتی اگر احتمال تصادف وجود نداشته باشد، سیستم عمل کند:

←صفحة ۳۰۸

• شرایطی که تحت آن ممکن است سیستم به درستی عمل نکند: ←صفحة ۳۱۰

- هرگز سعی در آزمایش کردن سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف نکنید، زیرا ممکن است سیستم به درستی عمل نکرده و احتمال بروز تصادف به وجود آید.

■ ترمزگیری پیشگیری از تصادف³

- در صورت انجام عملکردهای خاصی توسط راننده، ممکن است عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف فعال نشود.

اگر پدال گاز محکم فشرده یا غریبیلک فرمان چرخانده شود، ممکن است سیستم تشخیص دهد که راننده عکس‌العمل مناسب و به موقع ای انجام داده از فعال شدن عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف جلوگیری شود.

- در چنین شرایطی، در حالی که عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف فعال می‌باشد، اگر پدال گاز به شدت فشرده یا غریبیلک فرمان چرخانده شود و سیستم تشخیص دهد که راننده عکس‌العمل مناسب و به موقع ای داشته است، ممکن است عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف لغو گردد.

در صورت فعال بودن عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف، نیروی ترمزگیری بیش از اندازه‌ای به کار گرفته می‌شود. پس از توقف خودرو به مدت ۲ ثانیه، عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف لغو شده و در صورت لزوم راننده می‌بایستی پدال ترمز را فشار دهد.

- اگر پدال ترمز فشار داده شود، ممکن است سیستم تشخیص دهد که راننده عکس‌العمل مناسب و به موقع ای داشته و احتمال دارد تأخیری در زمان بندی عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف به وجود آید.

³: با توجه به کشوری که در آن خودرو فروخته شده، ممکن است عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف در دسترس نباشد.

هشدار 

■ چه زمانی سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف را غیرفعال نماییم

در شرایط زیر، سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف را غیرفعال کنید، زیرا ممکن است سیستم به درستی فعال نشده و احتمال بروز تصادف و در نتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ وجود داشته باشد.

- در صورت بکسل کردن خودرو

- در صورتی که از خودرو به عنوان یدک کش خودروی دیگر استفاده شود.

- در صورت انتقال خودرو به وسیله کامیون، قایق، قطار یا وسیله حمل مشابه دیگر

● در صورت کنترل و بررسی خودرو از درام تست مانند دینامومتر یا دستگاه سنجش سرعت یا از بالانس استفاده شود.

● در صورتی که در اثر تصادف یا سایر عوامل، ضربه شدیدی به سپر جلو یا شبکه جلو پنجره وارد شود.

● اگر خودرو در حالت پایدار قابل راندن نباشد مانند زمانی که خودرو تصادف کرده یا دچار نقص فنی شده باشد.

- در صورت راندن خودرو در حالت اسپرتی یا خارج از جاده

- در صورتی که لاستیک‌ها به طور مناسب باد نشده‌اند.

- در صورتی که لاستیک‌ها بیش از اندازه ساییده شده باشند.

- در صورتی که از لاستیک‌هایی با اندازه غیرمجاز استفاده شده باشد.

- در صورت استفاده از زنجیر چرخ

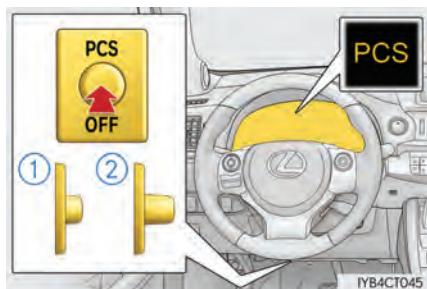
- در صورت استفاده از چرخ زپاس سایز کوچک یا کیت پنچرگیری لاستیک

تغییر تنظیمات سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف

■ فعال یا غیرفعال کردن سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف

سیستم ایمنی پیشگیری از تصادف را می‌توان در  صفحه نمایش چندمنظوره (صفحه ۱۶۲) فعال یا غیرفعال نمود.

هربار که سوئیچ موتور در موقعیت روشن ON قرار دارد، سیستم به طور اتوماتیک فعال می‌شود. در صورت غیرفعال شدن سیستم چراغ هشدار PCS روشن می‌گردد.



■ تغییر زمانبندی هشدار پیشگیری از تصادف

زمانبندی هشدار پیشگیری از تصادف در  صفحه نمایش چندمنظوره (صفحه ۱۶۲) قابل تغییر است. در صورت قرارداشتن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF، تنظیمات زمانبندی عملکرد سیستم حفظ می‌گردد.

① دور

هشدار زودتر از زمانبندی پیش‌فرض فعال می‌گردد.

② متوسط

تنظیمات پیش‌فرض می‌باشد.

③ تزدیک

هشدار دیرتر از زمانبندی پیش‌فرض فعال می‌گردد.

■ شرایط عملکردی

با توجه به کشوری که در آن خودرو فروخته شده است، عملکرد تشخیص عابر پیاده و عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف در دسترس می‌باشد.

مناطق	عملکرد در دسترس
منطقه A	عملکرد تشخیص عابر پیاده و عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف در دسترس می‌باشدند.
منطقه B	عملکرد تشخیص عابر پیاده در دسترس نمی‌باشد و عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف در دسترس است.
منطقه C	عملکرد تشخیص عابر پیاده و عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف در دسترس نمی‌باشدند.

۴

جهت آشنایی با جزئیات مطلب زیر را مطالعه نمایید.

◀ منطقه A

(عملکرد تشخیص عابر پیاده و عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف در دسترس می‌باشدند)

سیستم اینمی پیشگیری از تصادف فعال است و سیستم تشخیص می‌دهد که احتمال تصادف از جلو با خودرو یا عابر پیاده زیاد است.

● هشدار پیشگیری از تصادف:

- سرعت خودرو تقریباً بین 10 و 80 km/h (7 و 110mph) می‌باشد. (برای تشخیص عابر پیاده، سرعت خودرو تقریباً بین 10 و 80 km/h [7 و 50mph] می‌باشد.)

- سرعت نسبی بین خودروی شما و خودرو یا عابر جلویی تقریباً 10 km/h (7mph) یا بیشتر می‌باشد.

● ترمزگمکی پیشگیری از تصادف:

- سرعت خودرو تقریباً بین 30 و 180 km/h (19 و 110mph) می‌باشد. (برای عملکرد تشخیص عابر پیاده، سرعت خودرو تقریباً بین 30 و 80 km/h [19 و 50mph] می‌باشد.)

● ترمزگیری پیشگیری از تصادف:

- سرعت خودرو تقریباً بین 10 و 180 km/h (7 و 110mph) می‌باشد. (برای عملکرد تشخیص عابر پیاده، سرعت خودرو تقریباً بین 10 و 80 km/h [7 و 50mph] می‌باشد.)

- سرعت نسبی بین خودروی شما و خودرو یا عابر جلویی تقریباً 10 km/h (7mph) یا بیشتر می‌باشد.

ممکن است در شرایط زیر سیستم فعال نشود:

- اگر ترمیナル باتری ۱۲ ولتی جدا و مجدد وصل شود و سپس خودرو برای مدت زمان مشخصی رانده نشده باشد.

● اگر دسته دنده در موقعیت دنده عقب R باشد.

● اگر سیستم VSC غیرفعال باشد. (فقط عملکرد هشدار پیشگیری از تصادف فعال می‌باشد)

● اگر چراغ هشدار سیستم PCS روشن باشد یا چشمک بزند.

◀ منطقه B

(عملکرد تشخیص عابر پیاده در دسترس نمی‌باشد و عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف در دسترس می‌باشد.)

سیستم اینمی پیشگیری از تصادف فعال می‌باشد و سیستم تشخیص می‌دهد که احتمال تصادف از جلو زیاد است.

هرکدام از عملکردها در سرعت‌های زیر فعال می‌شوند:

- هشدار پیشگیری از تصادف:

- سرعت خودرو تقریباً بین 15 و 180 km/h (10 و 110mph) می‌باشد.

- سرعت نسبی بین خودروی شما و خودروی جلویی تقریباً 7mph (10 km/h) یا بیشتر می‌باشد.

- ترمزکمکی پیشگیری از تصادف:

- سرعت خودرو تقریباً بین 30 و 180 km/h (19 و 110mph) می‌باشد.

- سرعت نسبی بین خودروی شما و خودروی جلویی تقریباً 30 mph (19 km/h) یا بیشتر می‌باشد.

- ترمزگیری پیشگیری از تصادف:

- سرعت خودرو تقریباً بین 15 و 180 km/h (10 و 110mph) می‌باشد.

- سرعت نسبی بین خودروی شما و خودروی جلویی تقریباً 7mph (10 km/h) یا بیشتر می‌باشد.

ممکن است در شرایط زیر سیستم فعال نشود:

- اگر ترمینال باتری ۱۲ ولتی جدا و مجدد وصل شود و سپس خودرو برای مدت زمان مشخصی رانده نشده باشد.

- اگر دسته دنده در موقعیت دنده عقب R باشد.

- اگر سیستم VSC غیرفعال باشد. (فقط عملکرد هشدار پیشگیری از تصادف فعال می‌باشد)

- اگر چراغ هشدار سیستم PCS روشن باشد یا چشمک بزند.

◀ منطقه C

(عملکرد تشخیص عابر پیاده و عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف در دسترس نمی‌باشد.)

سیستم اینمی پیشگیری از تصادف فعال می‌باشد و سیستم تشخیص می‌دهد که احتمال تصادف از جلو خودرو زیاد است.

هرکدام از عملکردها در سرعت‌های زیر فعال می‌شوند:

- هشدار پیشگیری از تصادف:

- سرعت خودرو تقریباً بین 15 و 180 km/h (10 و 110mph) می‌باشد.

- سرعت نسبی بین خودروی شما و خودروی جلویی تقریباً 7mph (10 km/h) یا بیشتر می‌باشد.

● ترمز کمکی پیشگیری از تصادف:

- سرعت خودرو تقریباً بین 30 و 180 km/h (19 و 110mph) می‌باشد.
- سرعت نسبی بین خودروی شما و خودروی جلویی تقریباً 30 km/h (19mph) یا بیشتر می‌باشد.
- ممکن است در شرایط زیر سیستم فعال نشود:
 - اگر ترمیナル باتری ۱۲ ولتی جدا و مجده وصل شود و سپس خودرو برای مدت زمان مشخصی رانده نشده باشد.

● اگر دسته در موقعیت دنده عقب R باشد.

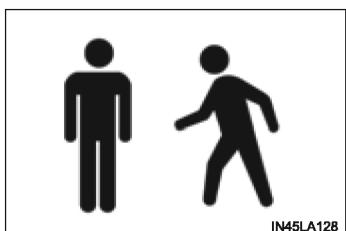
● اگر سیستم VSC غیرفعال باشد. (فقط عملکرد هشدار پیشگیری از تصادف فعال می‌باشد)

● اگر چراغ هشدار سیستم PCS روشن باشد یا چشمک بزند.

■ عملکرد تشخیص عابر پیاده^{*4}

سیستم اینمنی پیشگیری از تصادف، عابرین پیاده را براساس اندازه، شکل و حرکت جسم تشخیص داده شده، شناسایی می‌کند. با این وجود ممکن است عابر پیاده با توجه به میزان روشنایی محیط اطراف، حرکت، حالت و زاویه جسم تشخیص داده شده، شناسایی نگردد و از عملکرد مناسب سیستم جلوگیری نماید.

(۳۱۲) ← صفحه



IN45LA128

- با توجه به کشوری که در آن خودرو فروخته شده، ممکن است عملکرد تشخیص عابر پیاده در دسترس نباشد.

■ لغو عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف^{*3}

- در صورت فعلی بودن عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف، اگر هر کدام از شرایط زیر به وجود آید، این عملکرد غیرفعال (لغو) می‌گردد.
 - پدال گاز متحكم فشار داده شود.
 - غربیلک فرمان به تندي یا ناگهانی چرخانده شود.
- اگر خودرو به وسیله عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف متوقف گردد، پس از توقف خودرو به مدت تقریباً ۲ ثانیه، عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف لغو خواهد شد.
- با توجه به کشوری که در آن خودرو فروخته شده، ممکن است عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف در دسترس نباشد.

■ شرایطی که ممکن است سیستم را فعال نماید حتی اگر احتمال تصادف وجود نداشته باشد.

- در شرایطی مانند زیر، ممکن است سیستم تشخیص دهد که احتمال برخورد از جلو وجود دارد و سیستم فعال گردد.

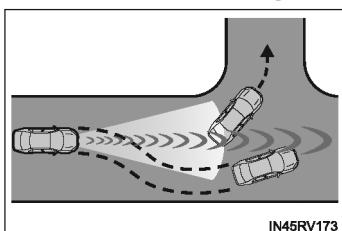
• در صورت عبور خودرو یا عابر پیاده^{*4}

• در صورت تغییر لاین حین سبقت گرفتن از خودروی جلویی

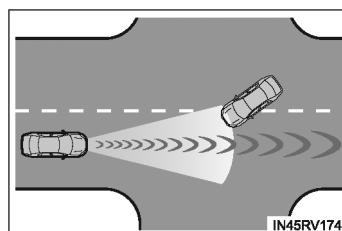
• در صورت سبقت گرفتن از خودروی جلویی که در حال تغییر لاین می‌باشد.

• در صورت سبقت گرفتن از خودروی جلویی که در حال

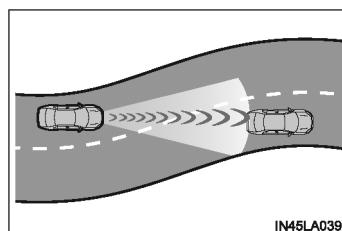
گردش به سمت راست یا چپ می‌باشد.



IN45RV173



IN45RV174



IN45LA039

• در صورت عبور خودروی جلویی که از لاین رو برو که خودرو برای گردش به راست یا چپ متوقف شده است.

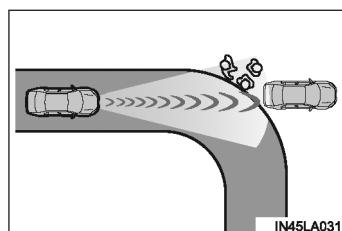
• در صورت راندن در جاده‌ای که ممکن است جایگاه خودروی جلویی به صورت نسبی تغییر کند مانند رانندگی در جاده‌های پرپیج و خ...

• در صورتی که خودروی عبوری به ناگهان سرعتش را کم کند.

• اگر جلوی خودرو بالا یا پایین باشد، مانند زمانی که سطح جاده ناهموار یا دارای دست‌انداز باشد.

• زمانی که در نزدیکی اجسام کنار جاده مانند گاردریل‌ها، دکلهای تأسیساتی، درختان یا دیوارها رانندگی می‌کنید.

• زمانی که خودرو، عابر پیاده^{*4} یا جسمی در کنار جاده در ابتدای پیج وجود داشته باشد.

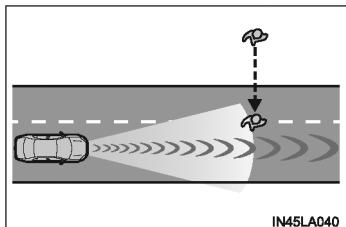


IN45LA031

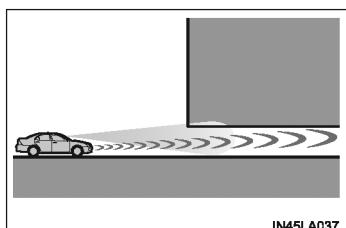
۴-۵. استفاده از سیستم‌های حمایتی رانندگی

- در صورت رانندگی در مسیرهای باریک که ساختارهایی در دو طرف جاده قرار دارند مانند تونل‌ها یا روی پلهای فلزی

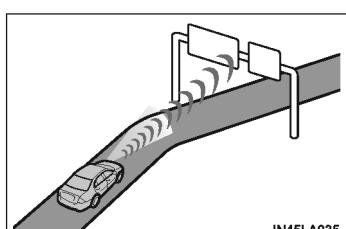
- وجود اجسام فلزی (دربوشهای فاضلاب، صفحه فلزی و غیره)، پله یا برآمدگی روی سطح جاده یا کنار جاده



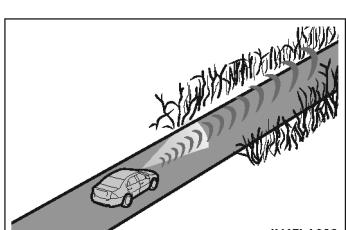
- در صورتی که خودرو به عابر پیاده در حال عبور خیلی نزدیک شود.^{*4}



- در صورت عبور از میان مسیرهایی که دارای ساختار کوتاهی در روی جاده باشند. (سقفهای کوتاه، چراغ راهنمایی و رانندگی و غیره)



- در صورت عبور از زیر یک جسم (بیل بوردها وغیره) در بالای جاده سربالایی



- در صورت استفاده از کارواش اتوماتیک

- در صورت رانندگی از میان یا زیر اجسامی که ممکن است با خودرو تماس پیدا کنند مانند علفهای انبوه، شاخه درختان یا بنر

- در صورت پاشیدن آب، برف، گرد و غبار وغیره از خودروی جلویی

- در صورت رانندگی از میان مه یا دود

- در صورت وجود الگوهای نقاشی یا دیوار که ممکن است به اشتباه خودرو یا عابر پیاده تصور شود.^{*4}

- در صورت رانندگی نزدیک اجسامی که امواج رادیویی منعکس می‌کنند مانند کامیون‌های بزرگ یا گاردریل‌ها.

- در صورت رانندگی نزدیک فرستنده‌های تلویزیونی، ایستگاه‌های پخش رادیو، نیروگاه برق یا سایر مکان‌هایی که ممکن است امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی ایجاد کنند.
* با توجه به کشوری که خودرو در آن فروخته شده، ممکن است عملکرد تشخیص عابر پیاده در دسترس نباشد.

■ شرایطی که در آن ممکن است سیستم به درستی عمل نکند

- در شرایطی زیر، ممکن است خودرو به وسیله سنسور رادار دوربین تشخیص داده نشود و سیستم به درستی عمل نکند.

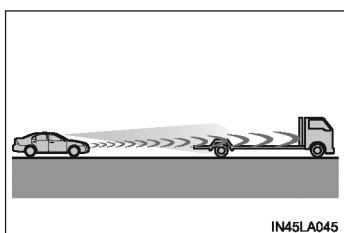
• در صورت نزدیک شدن خودرو روبروی به خودروی شما

• در صورتی که وسیله نقلیه جلویی، موتور سیکلت یا دوچرخه باشد.

• در صورت نزدیک شدن به کنار یا جلوی خودروی دیگر.

• در صورتی که سپر عقب خودروی جلویی کوچک باشد، مانند کامیونی که دارای بار نمی‌باشد.

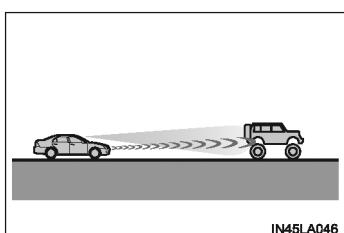
• اگر خودروی جلویی دارای انتهای عقب پایینی باشد مانند تریلرهای مسطح کوتاه.



IN45LA045

• اگر خودروی جلویی در حال حمل باری باشد که از سپر عقب بیرون زده باشد.

• اگر خودروی جلویی دارای فاصله زیادی با زمین باشد.



IN45LA046

• اگر خودروی جلویی دارای شکل نامنظمی باشد مانند تراکتور یا سایر کار

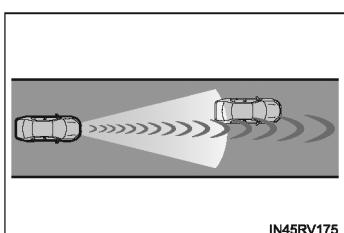
• اگر خوشید یا سایر منابع نوری به طور مستقیم به خودرو جلویی بتابد.

• اگر خودرویی به جلوی خودروی شما بپیچد یا قرار گرفتن در کنار یک خودرو

• اگر خودروی جلویی حرکت ناگهانی کند (مانند تغییر مسیر ناگهانی، شتاب گیری یا کاهش سرعت)

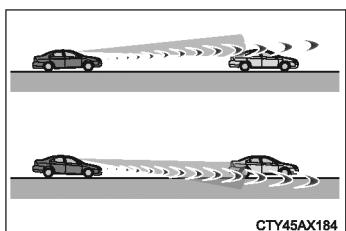
• در صورت پیچیدن ناگهانی در پشت خودروی عبوری

• زمانی که خودروی جلویی مستقیماً در جلوی خودروی شما قرار نگرفته باشد.



IN45RV175

- در صورت رانندگی در هوای نامساعد مانند بارش شدید باران، مه، برف یا طوفان شن
- در صورت پاشیدن آب، برف، گردوغبار و غیره از خودروی جلویی
- در صورت رانندگی در میان مه یا دود
- در صورت رانندگی از مکان‌هایی که میزان روشنایی آن به طور ناگهانی تغییر می‌کند مانند ورود یا خروج از تونل‌ها سنسور دوربین بتایند.
- در صورت تابش مستقیم نور شدید خورشید یا نور چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو به سنسورهای دوربین زمانی که محیط اطراف تاریک باشد مانند زمان طلوع یا غروب خورشید، هنگام شب یا رانندگی در تونل پس از فعال کردن سیستم هیبریدی، خودرو مدت زمان مشخصی رانده نشود.
- حین چرخش به سمت چپ یا راست پس از گذشت چند ثانیه چرخیدن به سمت چپ یا راست حین رانندگی در سر پیچ و به مدت چند ثانیه پس از رانندگی در سر پیچ
- در صورت لغزیدن خودرو در صورتی که جلوی خودرو بالا یا پایین باشد.



۴

آنچه
نمایم

- اگر چرخ‌ها از تنظیم خارج شده باشند.
- اگر تیغه برف‌پاک‌کن، سنسور دوربین را مسدود کرده باشد.
- در صورت تکان خوردن خودرو
- در صورتی که خودرو با سرعت بیش از اندازه رانده شود.
- در صورت رانندگی روی تپه
- در صورت تغییر کردن تنظیمات سنسور رادار یا سنسور دوربین در شرایط زیر، ممکن است نیروی ترمز‌گیری مناسبی به دست نیاید و از عملکرد صحیح سیستم جلوگیری شود:
 - اگر عملکرد ترمز‌گیری تا حد زیادی نتواند به درستی عمل کند مانند زمانی که قطعات ترمز بیش از اندازه سرد، داغ یا خیس باشند.
 - اگر خودرو به درستی تعمیر و نگهداری نشده است (ترمزاها یا تایرها بیش از اندازه سایش یافته‌اند یا فشار باد تایرها نامناسب باشند و غیره)
 - در صورت رانندگی در جاده‌های شنی یا سایر سطوح لغزende

- عابرین پیاده مانند موارد زیر ممکن است به وسیله سنسور رادار و سنسور دوربین شناسایی نشوند و از عملکرد صحیح سیستم جلوگیری شود.⁴
 - عابرین پیاده‌ای که کوتاه‌تر از ۱ متر (3.2ft) یا بلندتر از ۲ متر (6.5ft) باشند.
 - عابرین پیاده‌ای که لباس‌های گشاد پوشیده‌اند (بارانی، دامن بلند و غیره) که منجر به ایجاد سایه‌ای مبهم می‌شود.
 - عابرین پیاده‌ای که کیف‌های بزرگ، چتر و غیره با خود دارند که قسمتی از بدن آن‌ها را می‌پوشاند.
 - عابرین پیاده‌ای که به سمت جلو خم شده‌اند یا چمپاتمه زده‌اند.
 - عابرین پیاده‌ای که در حال هل دادن کالسکه، ویلچر، دوچرخه یا سایر وسایل نقلیه باشند.
 - گروهی از عابرین پیاده که نزدیک به هم قرار دارند.
 - عابرین پیاده‌ای که لباس سفید رنگ و بیش از اندازه درخشان پوشیده‌اند.
 - عابرین پیاده‌ای که در تاریکی قرار دارند مانند هنگام شب یا در تونل.
 - عابرین پیاده‌ای که میزان درخشش یا رنگ لباس‌هایشان مانند محیط اطراف یکسان است.
 - عابرین پیاده نزدیک دیوارها، حصارها، گاردربیل‌ها یا اجسام بزرگ
 - عابرین پیاده‌ای که روی اجسام فلزی (دروپوش‌های فاضلاب، صفحه فلزی و غیره) روی جاده قرار گرفته‌اند.
 - عابرین پیاده‌ای که خیلی سریع راه می‌روند.
 - عابرین پیاده‌ای که به طور ناگهانی سرعت شان را تغییر می‌دهند.
 - عابرین پیاده‌ای که از پشت خودرو یا جسم بزرگ بیرون بیایند.
 - عابرین پیاده‌ای که به کنار خودرو (آینه بغل و غیره) خیلی نزدیک شده باشند.
- *4: با توجه به کشوری که در آن خودرو فروخته شده است، ممکن است عملکرد شناسایی عابرین پیاده در دسترس نباشد.

- در صورت چشمک زدن چراغ هشدار سیستم PCS و نمایش داده شدن پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره سیستم اینمی پیشگیری از تصادف ممکن است به طور موقت در دسترس نباشد یا نقص فنی در سیستم به وجود آمده باشد.
- در شرایط زیر، زمانی که سیستم به شرایط عملکرد عادی باز می‌گردد، چراغ هشدار خاموش شده، پیغام هشدار محو می‌گردد و سیستم فعال می‌شود:
 - اگر سنسور رادار یا سنسور دوربین یا محدوده اطراف هر کدام از سنسورها داغ شده باشد مانند قرار داشتن در زیر نور آفتاب
 - اگر سنسور رادار یا سنسور دوربین یا محدوده اطراف هر کدام از سنسورها سرد شده باشد مانند قرار داشتن در محیط بیش از اندازه سرد.
 - هنگامی که رادار سنسور یا آرم جلو پنجره کثیف یا با برف و غیره پوشیده شده باشد.
 - اگر سنسور رادار مسدود شده باشد مانند زمانی که درب موتور باز باشد یا برچسبی روی شیشه جلو نزدیک سنسور دوربین چسبانده شده باشد.
- در صورتی که چراغ هشدار سیستم PCS به چشمک زدن ادامه دهد یا پیغام هشدار محو نگردد، ممکن است سیستم دچار نقص فنی شده باشد. بلاعاقله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.

■ در صورت غیرفعال شدن سیستم VSC

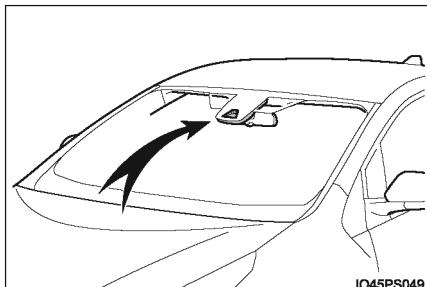
- در صورت غیرفعال شدن سیستم VSC (صفحه ۴۳۷)، عملکرد سیستم ترمز کمکی پیشگیری از تصادف و عملکرد ترمزگیری پیشگیری از تصادف نیز غیرفعال می‌شوند.
- چراغ هشدار PCS روشن شده و پیغام "VSC Turned Off Pre-Crash Brake System Unavailable" (سیستم VSC غیرفعال شده و سیستم ترمز پیشگیری از تصادف در دسترس نمی‌باشد، در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود).

LDA (سیستم هشدار رانندگی بین خطوط همراه با کنترل فرمان)*

خلاصه‌ای از عملکرد سیستم

در صورت رانندگی در بزرگراه‌ها یا آزادراه‌ها با خطوط سفید (زرد) رنگ، زمانی که خودرو از خط منحرف شود، به راننده هشدار می‌دهد و با استفاده از عملکرد غربیلک فرمان، خودرو را در لاین خود نگه‌می‌دارد.

سیستم LDA ، خطوط سفید (زرد) رنگ قابل رویت را با استفاده از سنسور دوربین که در قسمت بالایی شیشه جلو تعابیه شده، تشخیص می‌دهد.



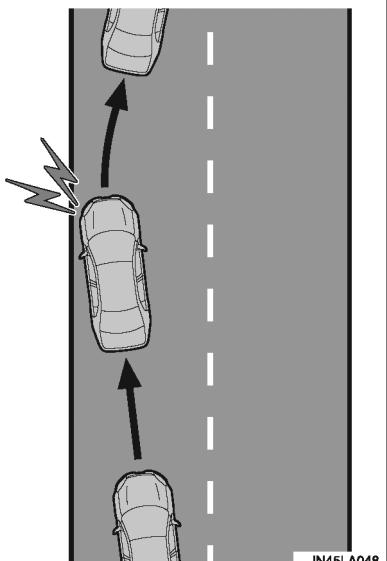
*: در صورت مجهز بودن

LDA عملکردهایی شامل سیستم

◆ عملکرد هشدار رانندگی بین خطوط (LDA)

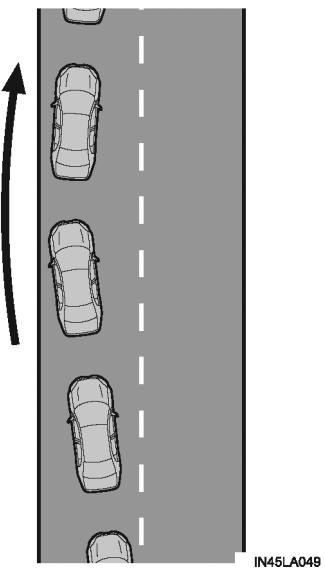
زمانی که سیستم تشخیص دهد که خودرو از لاین خود منحرف شده، برای آگاه کردن راننده هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود و آژیر هشدار به صدا درمی‌آید.

درصورت به صدا درآمدن آژیر هشدار، شرایط اطراف جاده را بررسی نمایید و با استفاده از عملکرد غریب‌لک فرمان با دقق خودرو را به سمت عقب به وسط خطوط سفید (زرد) رنگ حرکت دهید.



IN45LA048

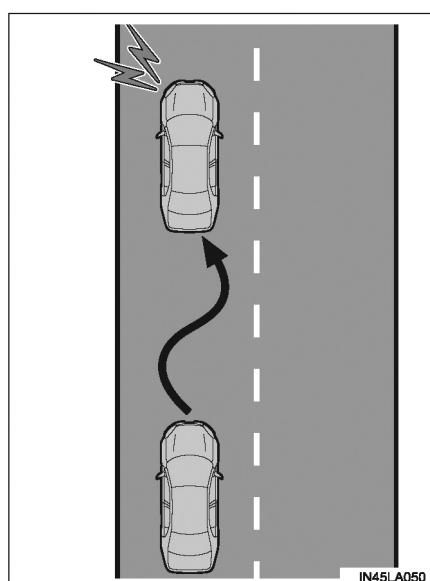
◆ عملکرد کنترل فرمان



زمانی که سیستم تشخیص می‌دهد که خودرو ممکن است از لاین خود خارج شود، در صورت لزوم سیستم با استفاده از عملکرد غریبیک فرمان، به مقدار کم و در مدت بسیار کوتاه، خودرو را در لاین حرکت خود حفظ می‌کند.

اگر سیستم تشخیص دهد که غریبیک فرمان نمی‌تواند در بازه زمانی ثابتی عمل نماید یا نیروی لازم برای راندن فرمان وجود نداشته باشد، هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود و عملکرد به طور موقت لغو می‌گردد.

◆ هشدار حرکت مارپیچ خودرو



در صورت حرکت مارپیچی خودرو یا خارج شدن خودرو چندین دفعه از لاین خود، برای آگاه نمودن راننده آژیر هشدار به صدا در آمده و پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.

هشدار

پیش از استفاده از سیستم LDA

فقط وابسته به سیستم LDA نباشد. سیستم LDA نه خودرو را به طور اتوماتیک می‌راند و نه نیاز به توجه دقت به محدوده جلوی خودرو را کاهش می‌دهد. بنابراین راننده همواره مسئولیت توجه به محیط اطراف خود، فرمان دادن در مسیر درست حرکت و رانندگی ایمن را بر عهده دارد. بنابراین در صورت خستگی، مثلًاً پس از رانندگی طولانی مدت، استراحت کافی داشته باشید.

بی‌توجهی به این موارد منجر به بروز تصادف و درنتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.

از بروز خطا در عملکرد سیستم LDA اجتناب کنید

در صورت استفاده نکردن از سیستم LDA، به وسیله کلید LDA سیستم را غیرفعال نمایید.

شرایط نامناسب سیستم LDA

در شرایط زیر از سیستم LDA استفاده نکنید.

ممکن است به درستی عمل نکرده و باعث بروز تصادف و درنتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.

- هنگام رانندگی با زنجیر چرخ، چرخ زپاس و غیره

- در صورتی که تایرها بیش از اندازه ساییده شده باشند یا فشار باد لاستیک کم باشد.

- استفاده از تایرهایی که از نظر ساختار، شرکت سازنده، برند یا الگوی عاج متفاوت می‌باشند.

- اشیاء یا ساختارهایی در کنار جاده که به اشتباه خطوط سفید (زرد) رنگ تشخیص داده می‌شوند (مانند گاردریل، جدول پیاده‌رو، تابلوهای بازتاب کننده نور و غیره)

- رانندگی روی جاده‌های پوشیده از برف

- به دلیل بارش باران، برف، مه، گرد و غبار و غیره، دیدن خطوط سفید (زرد) رنگ مشکل می‌باشد.

- علائم تعمیر آسفالت، علائم خطوط سفید (زرد) رنگ و غیره به دلیل تعمیر در جاده وجود داشته باشند.

- راندن خودرو در لاین موقت یا لاین محدود شده به دلیل تعمیرات جاده

- راندن خودرو در جاده‌های لغزنده به دلیل بارش باران، برف و یخ زدگی جاده و غیره

- راندن خودرو در مسیرهای پر رفت و آمد (دارای ترافیک سنگین) غیر از بزرگراه و آزاد راه

- راندن خودرو در مناطق دارای کارگاههای ساختمان سازی

- خودرو، تریلر یا خودروی دیگری را یدک بکشد.

هشدار !

■ از نقص فنی و عملکرد نادرست سیستم LDA جلوگیری نمایید

- از تغییر عملکرد چراغ‌های جلو یا چسباندن برچسب به سطح روی چراغ‌ها خودداری نمایید.
- از تغییر سیستم تعليق و غيره خودداری نمایید. در صورت نیاز به تعویض سیستم تعليق و غيره با نمایندگی مجاز تویوتا تماس حاصل نمایید.
- از قراردادن یا نصب هر شیء روی درب موتور یا گریل خودداری نمایید. از نصب کردن گاردگریل (انواع گارد جلو) خودداری نمایید.
- در صورتی که شیشه جلو نیاز به تعمیر دارد، با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

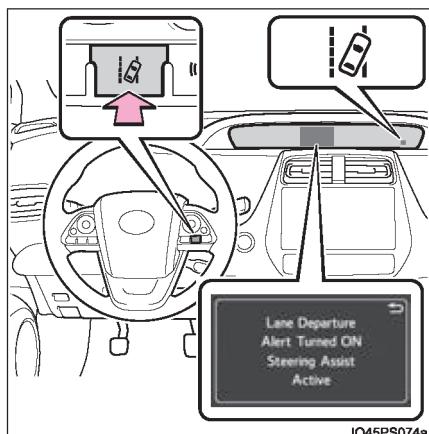
فعال کردن سیستم LDA

برای فعال کردن سیستم LDA ، کلید LDA، را فشار دهید.

نشانگر LDA روشن شده و پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.

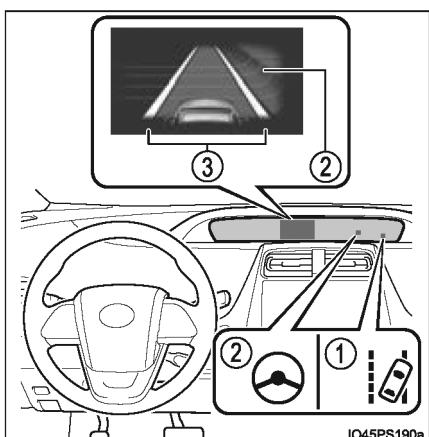
برای غیر فعال کردن سیستم LDA ، کلید LDA را مجدد فشار دهید.

در صورت فعال یا غیرفعال کردن سیستم LDA، تا زمانی که سیستم هیبریدی فعال شود، عملکرد سیستم LDA با همان شرایط ادامه پیدا می‌کند.



1045PS074a

نیشان‌دهنده‌ها روی مجموع نشانگرها

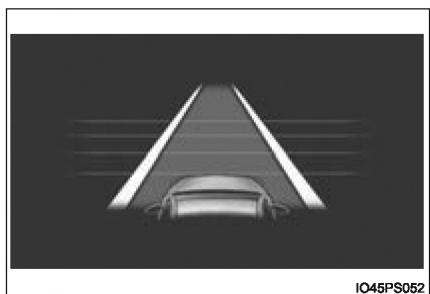


① نشانگر LDA

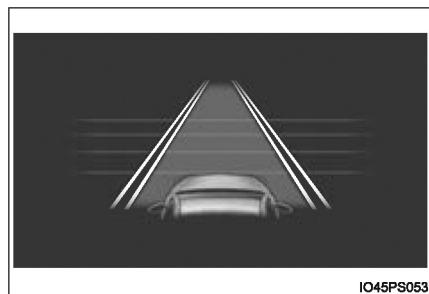
در صورت فعال بودن سیستم LDA، روشن می‌شود.
② نشانگر کنترل فرمان و نمایشگر عملکردی غربیلک فرمان زمانی که سیستم کمکی عملکرد غربیلک فرمان فعال می‌باشد، نشانگر روشن شده و نمایشگر عملکردی در صفحه نمایش چندمنظوره روشن می‌شود.

③ نمایشگر عملکرد هشدار رانندگی بین خطوط زمانی نمایش داده می‌شود که صفحه نمایش چندمنظوره به صفحه اطلاعات سیستم کمکی رانندگی تغییر حالت داده باشد.

◀ داخل خطوط سفید نمایش داده شده، سفید رنگ می‌باشد.



◀ داخل خطوط سفید نمایش داده شده، سفید رنگ می‌باشد.



نشان می‌دهد که سیستم قادر به شناسایی خطوط سفید (زرد) رنگ می‌باشد. در صورت انحراف خودرو از لاین خودرو، خط سفید رنگی که خودرو از آن خارج شده، به رنگ نارنجی چشمک می‌زند.

■ شرایط عملکردی هر سیستم

● عملکرد هشدار رانندگی بین خطوط (LDA)

در صورت وجود تمام شرایط زیر، این سیستم عمل می‌کند.

- LDA روشن باشد.
- سرعت خودرو حدود 50km/h (32mph) یا بیشتر باشد.
- سیستم خطوط سفید (زرد) رنگ را شناسایی کند.
- پهنای خط لاین حدود ۳ متر (9.8ft.) یا بیشتر باشد.
- اهرم دسته راهنمای در گیر نباشد.
- خودرو در مسیر مستقیم یا حول پیچ ملایمی با شعاع بیشتر از ۱۵۰ متر (492ft.) رانده شود.
- هیچ نقص فنی در سیستم تشخیص داده نشود. (←صفحه ۳۲۳)

● عملکرد کنترل فرمان

در صورت وجود تمام شرایط زیر و همچنین وجود شرایط عملکردی سیستم هشدار رانندگی بین خطوط، این سیستم عمل می‌کند.



● تنظیمات "LDA Steering Assist Mode" در صفحه "Lane Keeping Assist Mode" صفحه نمایش چندمنظوره در موقعیت روشن "ON" تنظیم شده باشد. (←صفحه ۱۶۲)

- خودرو گاز نمی‌دهد یا سرعتش با میزان ثابتی کم می‌شود.
- برای تغییر لاین نیروی کافی به غربیلک فرمان وارد نشده است.
- سیستم‌های TRC، VSC، ABS و PCS فعال نباشند.
- سیستم‌های TRC یا VSC خاموش نباشند.

● هشدار قرارنداشتن دست روی غربیلک فرمان نمایش داده نمی‌شود. (←صفحه ۳۲۱)

● هشدار حرکت مارپیچی خودرو

در صورت وجود تمام شرایط زیر، سیستم عمل می‌کند.



● تنظیمات "Lane Sway Warning Status" در صفحه "Lane Sway Warning Status" صفحه نمایش چندمنظوره در موقعیت روشن "ON" تنظیم شده باشد. (←صفحه ۱۶۲)

- سرعت خودرو حدود 50km/h (32mph) یا بیشتر باشد.
- پهنای خط لاین حدود ۳ متر (9.8ft.) یا بیشتر باشد.

● هیچ نقص فنی در سیستم تشخیص داده نشود. (←صفحه ۳۲۳)

غیرفعال شدن موقتی عملکرد سیستم

در صورتی که هیچ یک از شرایط وجود نداشته باشد، ممکن است عملکرد سیستم به طور موقت غیرفعال گردد. با این وجود، زمانی که شرایط مجدد ایجاد شوند، عملکرد سیستم به طور اتوماتیک فعال می‌گردد.

(صفحه ۳۲۰)

عملکرد کنترل فرمان

با توجه به سرعت خودرو، وضعیت رانندگی بین خطوط، شرایط جاده و غیره، ممکن است عملکرد سیستم شناسایی نشده یا سیستم فعال نشود.

عملکرد هشدار رانندگی بین خطوط

ممکن است به دلیل سروصدای بیرون، پخش سیستم صوتی و غیره صدای آذیر هشدار به سختی شنیده شود.

هشدار قرار نداشتن دست روی غربیلک فرمان

زمانی که حین فعال بودن عملکرد کنترل فرمان سیستم تشخیص دهد راننده دستان خود را از غربیلک فرمان برداشته است، پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود. اگر راننده همچنان به قرار ندادن دست‌های خود روی غربیلک فرمان ادامه می‌دهد، صدای هشدار و پیغام هشداری نمایش داده می‌شود و عملکرد به طور موقت غیرفعال می‌گردد. این هشدار به همین روش زمانی که خودرو با گرفتن نرم غربیلک فرمان رانده شود نیز فعل می‌گردد. با این وجود با توجه به شرایط جاده و غیره ممکن است عملکرد لغو نگردد.

خط‌کشی خطوط سفید (زرد) رنگ فقط در یک طرف جاده وجود دارد در جایی که خطوط سفید (زرد) رنگ فقط در یک طرف جاده وجود داشته باشند و قابل شناسایی توسط سیستم نباشند، LDA فعال نمی‌شود.

■ شرایط فعال نشدن صحیح سیستم LDA

در شرایط زیر ممکن است سنسور دوربین خطوط سفید (زرد) رنگ را تشخیص نداده و عملکردهای گوناگون به طور عادی عمل نکنند.

- وجود سایه روی جاده که موازی با خطوط سفید (زرد) رنگ می‌باشد یا این خطوط در سایه واقع شده باشد.

- در صورت رانندگی در مناطق بدون خطوط سفید (زرد) رنگ، مانند جلوی گیشه دریافت عوارض راه یا محل بازرسی قبض عوارض راه یا تقاطع‌ها وغیره

- مغشوش بودن خطوط سفید (زرد) رنگ، وجود "برجستگی‌های خطوط عابر پیاده" یا سنگ فرش

- به دلیل وجود شن وغیره در جاده خطوط سفید (زرد) رنگ دیده نمی‌شوند یا به سختی دیده می‌شوند.

- رانندگی در جاده‌هایی که سطح آن‌ها به دلیل بارش باران، چاله‌های آب وغیره خیس می‌باشند.

- در صورتی که خطوط لاین به رنگ زرد، باشند (ممکن است تشخیص رنگ زرد در مقایسه با رنگ سفید برای سیستم مشکل‌تر باشد).

- قرار داشتن خطوط سفید (زرد) رنگ روی جدول پیاده رو وغیره

- رانندگی روی سطح جاده با سطح رنگ روشن مانند سطح جاده‌های بتنی

- رانندگی روی سطح جاده‌ای که به دلیل منعکس کردن نور وغیره، سطح رنگ روشنی دارد.

- رانندگی در مناطقی که میزان روشنایی به طور ناگهانی تغییر می‌کند، مانند ورود و خروج از تونل وغیره

- در صورتی که نور آفتاب یا نور چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو به دوربین تابیده شود.

- رانندگی در جاده‌هایی که چند راهه یا یک راهه می‌شوند.

- رانندگی در سطح شب‌دار

- رانندگی در جاده‌هایی که به سمت راست یا چپ شبیب دارند یا جاده‌های پر پیچ و خم

- رانندگی در جاده‌های ناهموار یا پر دست انداز

- رانندگی در جاده‌های با پیچ‌های تند

- در صورتی که خطوط لاین بیش از اندازه باریک یا عریض باشند

- به دلیل وجود بار سنگین با فشار باد نامناسب لاستیک‌ها، خودرو به یک سمت بیش از اندازه منحرف

- شود.

- در صورتی که فاصله خودروی شما تا خودروی جلویی بیش از اندازه کم باشد.

- در صورت تکان‌های شدید خودرو به دلیل شرایط جاده (جاده‌هایی با سطح نامناسب یا سطح سنگ فرش خیابان)

- به دلیل کثیف بودن لنز چراغ‌های جلو و کاهش نور ساعت شده از چراغ در هنگام شب یا انحراف محور شعاع نور

- به دلیل وزش بادهای جانبی خودرو تکان می‌خورد.

- خودرو به تازگی لاین خودرو را تغییر داده یا از تقاطع عبور کرده است.

- در صورت استفاده از لاستیک‌های یخ‌شکن (برفی)

پیغام‌های هشدار

در صورت نمایش داده شدن پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره، از روش‌های مناسب برطرف کردن مشکل پیروی نمایید.

پیغام هشدار	جزئیات / عملکردها
"Lane Departure Alert Malfunction Visit Your Dealer" (نقص فنی در سیستم هشدار رانندگی بین خطوط، به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.)	سیستم به درستی کار نمی‌کند. ←جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.
"Forward Camera System Unavailable Clean Windshield" (سیستم دوربین در سمت جلو در دسترس نمی‌باشد، شیشه جلو را تمیز کنید.)	کشیفی، قطرات باران، بخار، یخ، برف و غیره روی شیشه جلو در جلوی سنسور دوربین وجود دارد. ←سیستم LDA را غیرفعال کرده و کثیفی، قطرات باران، بخار، یخ، برف و غیره را از شیشه جلو پاک کرده و سپس سیستم LDA را در موقعیت فعل قرار دهید.
"Forward Camera System Unavailable" (سیستم دوربین در سمت جلو در دسترس نمی‌باشد.)	شرایط عملکردی سنسور دوربین (دما و غیره) در دسترس نمی‌باشد. ←در صورتی که شرایط عملکردی سنسور دوربین (دما و غیره) در دسترس باشد، سیستم LDA فعال می‌شود. سیستم LDA غیرفعال نمایید، مدتی منتظر مانده و سپس سیستم LDA را به وضعیت فعل برگردانید.
"Lane Departure Alert Unavailable" (سیستم هشدار رانندگی بین خطوط در دسترس نمی‌باشد.)	به دلیل وجود نقص فنی در سنسور غیر از سنسور دوربین، سیستم LDA به طور موقت غیر فعل می‌گردد. ←سیستم LDA را غیر فعل نمایید و روش‌های مناسب برطرف کردن مشکل در پیغام هشدار پیروی کنید. پس از آن، مدت کوتاهی خودرو را برانید و سپس سیستم LDA را در موقعیت فعل قرار دهید.
"Lane Departure Alert Unavailable Below Approx 50 Km/h" (سیستم هشدار رانندگی بین خطوط با سرعت زیر 50km/h در دسترس نمی‌باشد.)	سیستم رانندگی با سرعت 50km/h (32mph) یا کمتر قابل استفاده نمی‌باشد. ←با سرعت 50km/h (32mph) یا بیشتر رانندگی کنید.

در صورت نمایش داده شدن پیغام هشدار متفاوتی در صفحه، از دستورالعمل‌های نشان داده شده پیروی نمایید.

■ سفارش سازی
تنظیمات زیر قابل تغییر می‌باشد.

جزئیات تنظیمات	عملکرد
حساسیت هشدار را تنظیم کنید.	هشدار رانندگی بین خطوط
سیستم کمکی غریلک فرمان را روشن و خاموش کنید.	عملکرد کنترل فرمان
عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید.	هشدار تکان خوردن خودرو
حساسیت هشدار را تنظیم کنید.	

جهت آشنایی با چگونگی تغییر تنظیمات به صفحه ۱۶۲ مراجعه نمایید.

سیستم رادار دینامیکی کروز کنترل همراه با محدوده گستردگی قابل تطبیق با سرعت*

خلاصه‌ای از عملکرد سیستم

در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو، حتی اگر پدال گاز فشرده نشود، خودرو به طور اتوماتیک با افزایش سرعت، کاهش سرعت و توقف، با تغییرات سرعت خودروی جلوی خود را تطبیق می‌دهد. در حالت کنترل سرعت یکنواخت، خودرو با سرعت ثابت حرکت می‌کند. از سیستم رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده سرعت قابل تطبیق در بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها استفاده نمایید.

- حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو (← صفحه ۳۲۸)
- حالت کنترل سرعت یکنواخت (← صفحه ۳۳۵)

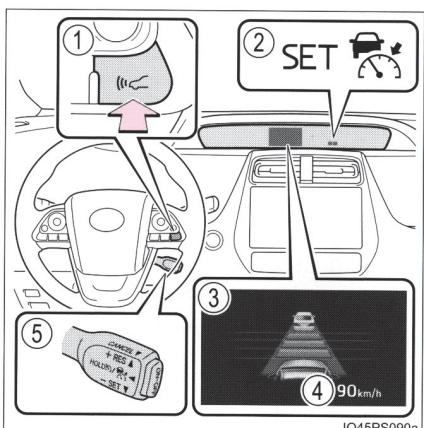
① دکمه فاصله خودرو تا خودرو

② نشانگرها

③ نمایشگر

④ سرعت تنظیم شده

⑤ اهرم کروز کنترل



IO45PS090a

*: در صورت مجهز بودن

هشدار

- پیش از به کار بردن رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده سرعت قابل تطبیق رانندگی اینمن از مسئولیت‌های منحصر به فرد راننده می‌باشد. فقط به سیستم متنکی نباشید و همواره اینمن برانید و به اطراف خود توجه لازم را داشته باشید.
- سیستم رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده سرعت قابل تطبیق، یک سیستم کمکی ارائه شده در رانندگی است که بار مسئولیت راننده را کاهش می‌دهد. با این وجود، محدودیت‌هایی در ارائه این سیستم کمکی وجود دارد.
- حتی زمانی که سیستم به طور معمول عمل می‌کند، شرایط شناخته شده توسط سیستم در خودروی عبوری ممکن است با شرایط مشاهده شده توسط راننده متفاوت باشد. بنابراین، راننده باید همواره هوشیاری خود را حفظ کرده، خطرات ناشی از هر موقعیتی را ارزیابی کرده و اینمن رانندگی کند.
- در هنگام رانندگی فقط به این سیستم وابسته نباشید، اطمینان از اینکه این سیستم اینمنی شما را تضمین می‌کند می‌تواند منجر به بروز تصادف و در نتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.
- پیشگیری‌های مرتبط با سیستم‌های کمکی در رانندگی
 - پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
 - بی‌توجهی به آن‌ها منجر به بروز تصادف و آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.
 - به راننده در اندازه‌گیری فاصله کمک می‌کند.
 - سیستم رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده سرعت قابل تطبیق فقط به راننده در تعیین فاصله بین خودروی خود و خودرو در حال حرکت جلویی کمک می‌کند. این سیستم مکانیزمی نیست که اجازه دهد در حالت بی‌دقیقی یا بی‌اعتنایی رانندگی کنید و در شرایط کاهش محدوده دید به راننده کمکی نمی‌کند. لازم است راننده به اطراف خودرو توجه کامل داشته باشد.
 - به راننده در تعیین فاصله مناسب کمک می‌کند.
- سیستم رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده سرعت قابل تطبیق تعیین می‌کند آیا فاصله بین خودروی خود و خودروی در حال حرکت جلویی مناسب است یا خیر. این سیستم قادر به انجام تنظیمات دیگر نیست. بنابراین کاملاً لازم است راننده هوشیار باشد و احتمال بروز هر خطری را در شرایطی تعیین نماید.
- به راننده در هدایت خودرو کمک می‌کند.
- سیستم رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده سرعت قابل تطبیق هیچ توانایی در جلوگیری از بروز تصادف با خودروی در حال حرکت جلویی ندارد. بنابراین در صورت وجود هر خطری، راننده باید بلafaصله و مستقیم خودرو را کنترل کرده و جهت اطمینان از اینمنی تمامی موارد باید به درستی عمل نماید.

 هشدار

■ جلوگیری از فعال شدن ناخواسته سیستم رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده سرعت قابل تطبیق

در صورت استفاده نکردن از سیستم رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده سرعت قابل تطبیق، با استفاده از دکمه روش-خاموش ON-OFF، سیستم را در موقعیت غیرفعال قرار دهید.

■ موقعیت‌های نامناسب برای فعال کردن سیستم رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده سرعت قابل تطبیق

در شرایط زیر از سیستم رادار دینامیک کروز کنترل استفاده نکنید. در غیراین صورت می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل سرعت خودرو و صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

- رانندگی در جاده‌هایی که عابرین پیاده و وسایل نقلیه دوچرخ و غیره وجود دارد.

- در ترافیک سنگین

- در جاده‌هایی با پیچ تند

- در جاده‌های پرپیچ و خم

- در جاده‌های لغزنده همانند جاده‌های پوشیده از باران، بیخ یا برف

- رانندگی در سرازیری‌های شیب‌دار، یا جاده‌هایی که شیب رو به بالا یا پایین بطور ناگهانی تغییر می‌کند.

ممکن است هنگام رانندگی در سرازیری سرعت خودرو از سرعت تنظیمی بالاتر رود.

- حین ورود به آزاد راه و بزرگراه

- در شرایط آب و هوایی نامناسب ممکن است از عملکرد تشخیص صحیح سنسورها جلوگیری نماید.
(هوای مه آلود، برفی، طوفانی، بارش شدید باران و غیره)

- در صورت وجود باران، برف و غیره در سطح جلویی سنسور رادار یا سنسور دوربین

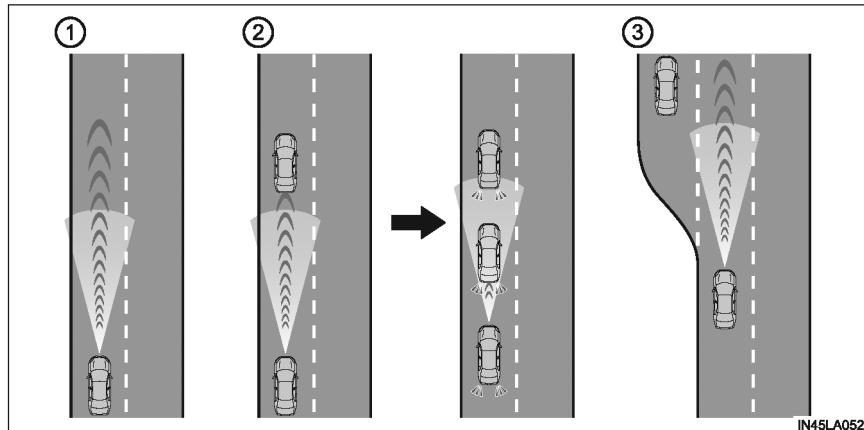
- رانندگی در شرایط ترافیکی که مدام مجبور به شتابگیری و کاهش سرعت می‌باشیم.

- زمانی که از خودرو به عنوان یدک کش تریلر استفاده می‌شود یا حین بکسل کردن در موقع اضطراری

- صدای آژیر هشدار به دفعات شنیده شود.

رانندگی در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو

این حالت، با استفاده از سنسور رادار، می‌تواند خودروهای جلویی را تا فاصله (400ft) ۱۲۰m تشخیص دهد، فاصله کنونی خودرو تا خودرو شناسایی می‌گردد و فاصله مناسب تا خودروی جلویی حفظ می‌شود. توجه داشته باشید که در صورت رانندگی در سازیری‌های طولانی فاصله خودرو تا خودرو کمتر خواهد شد.



۱ نمونه‌ای از سرعت یکنواخت ثابت
اگر خودرویی در جلوی شما نباشد.

خودرو در سرعت تنظیم شده توسط راننده حرکت می‌کند. فاصله مورد نظر خودرو تا خودرو با عملکرد سیستم کنترل فاصله خودرو تا خودرو تنظیم می‌شود.

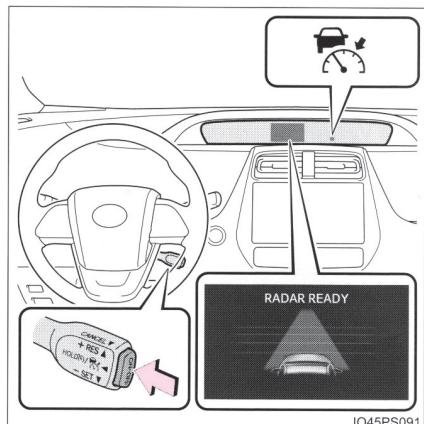
۲ نمونه‌ای از کاهش سرعت یکنواخت و حرکت با سرعت یکنواخت پشت سر خودروی جلویی
اگر سرعت خودرو جلویی کمتر از سرعت تنظیم شده باشد، درصورت شناسایی خودروی جلویی که با سرعتی کمتر از سرعت تنظیمی شما حرکت می‌کند، سیستم به طور اتوماتیک سرعت خودروی شما را کاهش می‌دهد، اگر کاهش سرعت بیشتری لازم باشد، سیستم ترمزها را درگیر می‌کند (چراغ‌های ترمز در این زمان روشن می‌شوند). سیستم حفظ فاصله خودرو تا خودرو جلویی که توسط راننده تنظیم شده، به تغییرات سرعت خودروی جلویی پاسخ می‌دهد.

درصورتی که سیستم نتواند به اندازه مناسب سرعت را کاهش دهد هشدار نزدیک شدن به شما اطلاع می‌دهد تا از نزدیک شدن خودروی شما به خودروی جلوگیری کنند. اگر خودروی جلویی شما متوقف شد، خودروی شما نیز متوقف می‌گردد (خودرو به وسیله کنترل سیستم متوقف می‌گردد) پس از شروع به حرکت خودروی جلویی، اهرم کروز کنترل را به سمت بالا فشار دهید یا با فشاردادن پدال گاز، حرکت با سرعت یکنواخت پشت سر خودروی جلویی از سرگرفته می‌شود.

۳ نمونه‌ای از حرکت با سرعت یکنواخت
اگر خودروهایی که در جلوی شما حرکت می‌کنند سرعتشان کمتر از سرعت تنظیم شده خودروی شما نباشد

سیستم گاز می‌دهد تا به سرعت تنظیم شده برسد. سپس سیستم به سرعت یکنواخت برمی‌گردد.

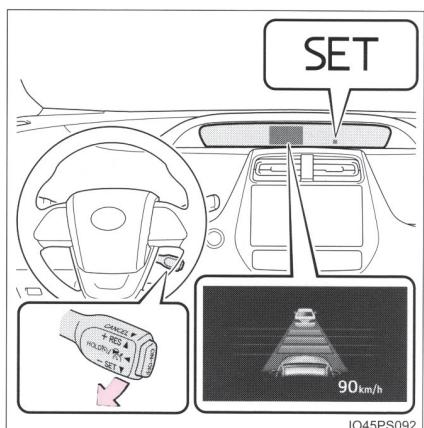
تنظیم کردن سرعت خودرو (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)



[1] برای فعال کردن کروزکنترل دکمه "ON-OFF" را فشار دهید.

نشانگر رادار کروزکنترل روشن شده و پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.
جهت غیرفعال کردن کروزکنترل، دکمه را مجدد فشار دهید.

اگر دکمه "ON-OFF" به مدت ۱/۵ ثانیه یا بیشتر فشرده و نگه داشته شود، سیستم در حالت کنترل سرعت ثابت فعال می‌شود. (← صفحه ۳۲۵)



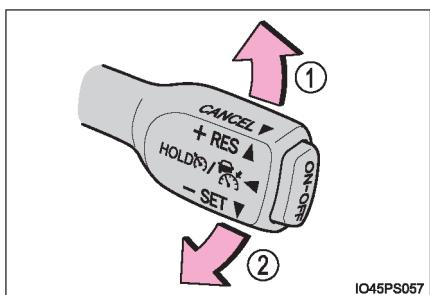
[2] با استفاده از عملکرد پدال گاز، سرعت خودرو را تا مقدار دلخواه (بیش از [30mph] 50km/h) افزایش یا کاهش دهید و با فشار دادن اهرم به سمت پایین، سرعت را تنظیم نمایید.

نشانگر "SET" کروزکنترل روشن می‌شود.
در لحظه رها کردن اهرم، سرعت خودرو همان سرعت تنظیم شده می‌شود.

درصورتی که با وجود خودرویی در جلوی خودرو، سرعت خودرو کمتر از 50km/h (30mph) شود و اهرم نیز درگیر گردد. سرعت تنظیم شده خودرو در سرعت ۹۰ نیز درگیر گردد.

تنظیمات سرعت تنظیم شده

برای تغییر سرعت تنظیم شده، اهرم را حرکت دهید تا سرعت تنظیمی مورد نظر نمایش داده شود.



۱) افزایش سرعت

(به جز زمانی که خودرو به وسیله کنترل سیستم درحال کنترل فاصله خودرو تا خودرو متوقف شده است).

۲) کاهش سرعت

تنظیمات دقیق: اهرم را به صورت لحظه‌ای در جهت دلخواه حرکت دهید.

تنظیمات کامل: اهرم را در جهت دلخواه نگه دارید.

۴



درحال کنترل فاصله خودرو تا خودرو، به روش زیر سرعت تنظیم شده افزایش یا کاهش می‌یابد:

تنظیمات دقیق: با هر بار فشار اهرم، سرعت تا 1km/h ¹⁾ یا 1mph ²⁾ تغییر می‌کند.

تنظیمات کامل: تا زمانی که اهرم نگه داشته شود، سرعت تا 5km/h (3.1mph)¹⁾ * افزایش یا کاهش می‌یابد یا تا 5mph (8km/h)²⁾ افزایش پیدا می‌کند.

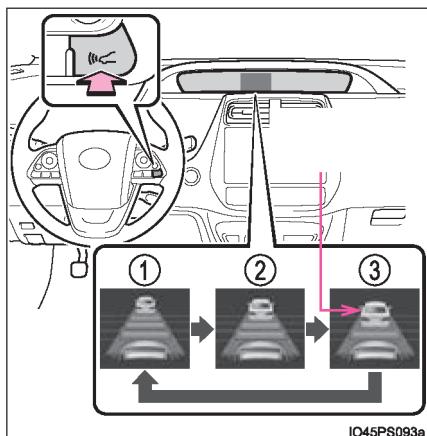
درحال کنترل سرعت ثابت (←صفحه ۳۳۵)، به روش زیر سرعت تنظیم شده افزایش یا کاهش تنظیمات دقیق: با هر بار فشار اهرم، سرعت تا 1km/h (0.6mph)¹⁾ یا 1mph (1.6km/h)²⁾ تغییر می‌کند.

تنظیمات کامل: تا زمانی که اهرم نگه داشته شود، سرعت به طور مداوم تغییر می‌کند.

*1: اگر سرعت تنظیم شده در واحد "Km/h" (کیلومتر در ساعت) نشان داده شود.

*2: اگر سرعت تنظیم شده در واحد "MPH" (مايل در ساعت) نشان داده شود.

تغییر فاصله خودرو تا خودرو (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)



به روش زیر با فشار دادن کلید فاصله خودرو تا خودرو

تغییر می کند:

- ① فاصله طولانی
- ② فاصله متوسط
- ③ فاصله کوتاه

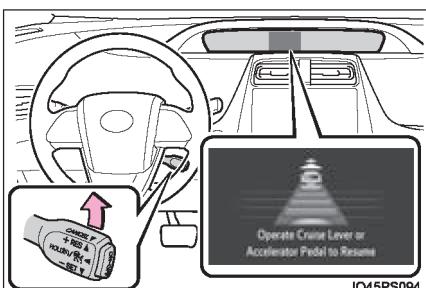
در صورت قرارداشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن ON فاصله خودرو تا خودرو به طور اتوماتیک در حالت طولانی تنظیم می گردد.
اگر خودرویی در جلوی شما در حال حرکت است، علامت خودروی جلویی نیز روی صفحه نمایش داده می شود.

تنظیمات فاصله خودرو تا خودرو (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)

از جدول زیر فاصله را انتخاب نمایید. توجه داشته باشید که فاصله های نشان داده شده با سرعت خودرو (80km/h(50mph) مطابقت می کند. بسته به سرعت خودرو فاصله خودرو تا خودرو افزایش یا کاهش پیدا می کند. زمانی که خودرو به وسیله سیستم کنترل متوقف می گردد، علی رغم تنظیمات فاصله خودرو تا خودرو، این فاصله از ۳ متر (10ft) تا ۵ متر (16ft) تغییر می کند.

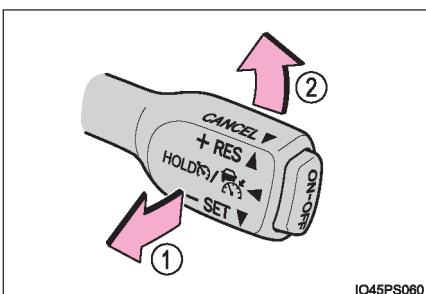
فاصله خودرو تا خودرو	گزینه های فاصله
حدود (160ft) 50m	طولانی
حدود (130ft) 40m	متوسط
حدود (100ft) 30m	کوتاه

از سرگیری حرکت با سرعت یکنواخت پشت سر خودروی جلویی زمانی که خودرو به وسیله سیستم کنترل (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو) متوقف شده است.



پس از شروع به حرکت خودروی جلویی، اهرم را به سمت بالا فشار دهید.
اگر پس از شروع به حرکت خودروی جلویی، پدال گاز فشار داده شود خودرو حرکت با سرعت یکنواخت پشت سر خودروی جلویی را از سر می‌گیرد.

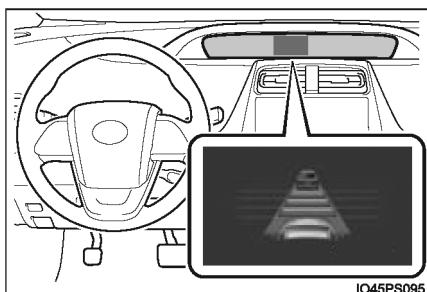
لغو و از سرگیری کنترل سرعت



① با کشیدن اهرم به سمت خود، عملکرد کنترل سرعت لغو می‌گردد.
با فشار دادن پدال ترمز نیز عملکرد کنترل سرعت لغو می‌گردد.
(اگر خودرو به وسیله سیستم کنترل متوقف گردد، با فشار دادن پدال ترمز این تنظیمات لغو نمی‌شود).

② با فشار دادن اهرم به سمت بالا عملکرد سیستم کروز کنترل از سر گرفته شده و سرعت خودرو به سرعت تنظیم شده باز می‌گردد.
با این وجود اگر خودرو جلویی شناسایی نگردد و سرعت خودرو (25mph) 40km/h یا کمتر باشد، عملکرد سیستم کروز کنترل از سر گرفته نمی‌شود.

هشدار نزدیک شدن خودرو (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)



زمانی که خودروی شما بیش از اندازه به خودرو جلویی نزدیک شود و کاهش سرعت به اندازه کافی به صورت اتوماتیک از طریق کروز-کنترل امکان پذیر نباشد، جهت هشدار به راننده نمایشگر چشمک زده و آژیر به صدر می‌آید. به عنوان مثال اگر حین حرکت پشت سر خودروی جلویی، خودروی دیگری جلوی شما بپیچد، پدال ترمز را فشار دهید و از حفظ فاصله مناسب خودرو تا خودرو اطمینان حاصل نمایید.

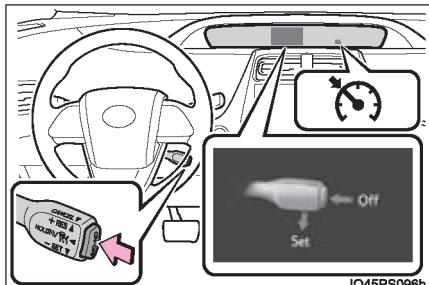
■ زمانی که ممکن است علائم هشدارها اتفاق نیفتند

در شرایط زیر ممکن است علائم هشدار اتفاق نیفتند:

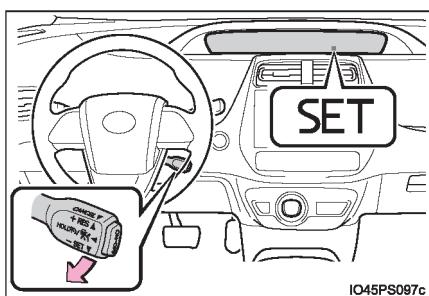
- زمانی که سرعت خودروی جلویی مطابق با یا بیشتر از سرعت خودروی شما باشد.
- زمانی که خودروی جلویی با سرعت بسیار کمی حرکت می‌کند.
- بلافاصله پس از تنظیم شدن سرعت کروز-کنترل
- در صورت فشار دادن پدال گاز

انتخاب حالت کنترل سرعت ثابت

در صورت انتخاب حالت کنترل سرعت ثابت، خودرو بدون اینکه فاصله خودرو تا خودرو را کنترل نماید، سرعت تنظیم شده را حفظ خواهد کرد. این حالت را فقط زمانی انتخاب نمایید که حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو به دلیل آلودگی سنسور رادار عملکرد درستی ندارد.



[1] در صورت غیرفعال بودن کروز کنترل، دکمه "ON-OFF" را به مدت ۱/۵ ثانیه یا بیشتر فشار داده و نگه دارید. بالا فاصله پس از اینکه دکمه "ON-OFF" فشار داده شد، نشانگر رادار کنترل کروز کنترل روشن می‌شود. سپس به نشانگر کروز کنترل تغییر می‌یابد. فقط زمانی حالت کنترل سرعت ثابت تغییر می‌کند که اهرم را در گیر نمایید و کروز کنترل نیز غیرفعال باشد.



[2] با درگیر کردن پدال گاز، سرعت را تا میزان دلخواه (بیش از [30 mph] 50Km/h) افزایش یا کاهش دهید و اهرم را به سمت پایین فشار دهید تا سرعت تنظیم گردد.

نشانگر "SET" کروز کنترل روشن می‌شود. در لحظه‌ای که اهرم رها می‌شود، سرعت خودرو همان سرعت تنظیم شده می‌گردد.

تنظیمات سرعت: ← صفحه ۳۳۱
لغو و از سرگیری تنظیمات: ← صفحه ۳۳۳

■ رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده سرعت قابل تطبیق زمانی تنظیم می‌شود که

- دسته دندنه در موقعیت D باشد.

- سرعت خودرو بیش از (30mph) 50km/h باشد.

با این وجود زمانی که خودروی جلویی تشخیص داده شود، رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده

سرعت قابل تطبیق قابل تنظیم می‌شود حتی اگر سرعت خودرو (30mph) 50km/h یا کمتر باشد.

■ شتابگیری پس از تنظیم سرعت خودرو

خودرو با درگیر کردن پدال گاز شتاب می‌گیرد. پس از شتابگیری، سرعت تنظیم شده از سرگرفته می‌شود.

با این وجود، حین استفاده از حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو، سرعت خودرو ممکن است به کمتر از

سرعت تنظیم شده، کاهش یابد تا فاصله خود را خودروی جلویی حفظ نماید.

■ غیرفعال کردن اتوماتیک سیستم کنترل فاصله خودرو تا خودرو

در شرایط زیر رانندگی در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود:

● سرعت واقعی خودرو تا حدود (25mph) 40km/h یابد. زمانی که هیچ خودرویی در جلو خودروی

شما نباشد.

● در صورتی که خودروی شما پشت سر خودروی جلویی با سرعت کمتر از (25mph) 40km/h در حال

حرکت باشد و خودروی جلویی از لاین خارج شود. در غیر این صورت سنسور نمی‌تواند به درستی خودرو را شناسایی نمی‌کند.

● سیستم VSC پیش‌رفته فعال شود.

● سیستم TRC برای مدتی فعال است.

● اگر سیستم VSC یا TRC با فشار دادن کلید VSC OFF غیرفعال شود.

● اگر سنسور با موادی پوشانده شده باشد به درستی عمل نمی‌کند.

● ترمزگیری پیشگیری از تصادف فعال باشد.

● رادار هوشمند فعال باشد (در صورت مجهر بودن)

● ترمز پارک درگیر باشد.

● خودرو به وسیله سیستم کنترل روی سطح شبدار متوقف شده باشد.

● در صورت وقوع یکی از موارد زیر خودرو توسط سیستم متوقف می‌شود ::

● راننده کمربندایمنی خود را نسبته است.

● درب سمت راننده باز است.

● خودرو به مدت ۳ دقیقه متوقف شده است.

در چنین شرایطی، ممکن است دسته دندنه به طور اتوماتیک در موقعیت پارک P قرار گیرد. (←صفحه ۲۶۶)

اگر به هر دلیلی حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو به طور اتوماتیک غیرفعال گردد، نشان‌دهنده وجود

نقض در سیستم می‌باشد. در این خصوص با نمایندگی مجاز توبوتا تماس بگیرید.

غیرفعال کردن اتوماتیک حالت کنترل سرعت یکنواخت

- در شرایط زیر حالت کنترل سرعت یکنواخت به طور اتوماتیک غیرفعال می‌گردد:
- سرعت واقعی خودرو بیش از (10mph) ۱۶km/h کمتر از سرعت تنظیم شده خودرو باشد.
- سرعت واقعی خودرو به کمتر از (25mph) ۴۰km/h برسد.

● سیستم VSC فعال باشد.

● برای مدتی سیستم TRC فعال باشد.

● با فشاردادن کلید OFF، سیستم‌های VSC یا TRC غیرفعال شوند.

● حالت ترمزگیری پیشگیری از تصادف فعال شود.

● رادار هوشمند فعال می‌باشد (در صورت مجہز بودن)

اگر به هر دلیلی حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو به طور اتوماتیک غیرفعال گردد، نشان دهنده وجود نقص در سیستم می‌باشد. در این خصوص با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

پیغام‌ها و آذیر هشدار برای رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدودیت سرعت قابل تطبیق
پیغام‌ها و آذیر هشدار برای نشان دادن نقص فنی در سیستم استفاده می‌گردد و حين رانندگی نیاز به توجه به هشدارها را به اطلاع راننده می‌رساند. در صورت نشان دادن پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره، پیغام را مطالعه کرده و از دستورالعمل‌های آن پیروی نمایید.

زمانی که سنسور ممکن است خودروی جلویی را تشخیص ندهد.

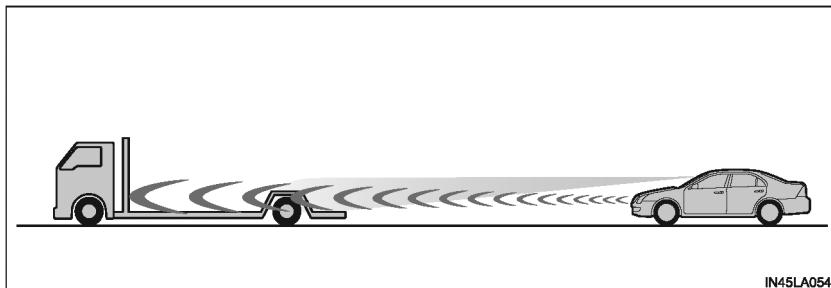
براساس شرایط و موارد زیر، زمانی که کاهش سرعت سیستم ناکافی است، پدال ترمز را درگیر نمایید و زمانی که شتابگیری لازم می‌باشد، پدال گاز را درگیر نمایید.
به دلیل اینکه سنسور قادر به تشخیص صحیح این خودروها نمی‌باشد، سیستم هشدار نزدیک شدن خودرو (←→صفحه ۳۳۴) فعال نشده و ممکن است منجر به بروز تصادف و درنتیجه آسیب‌های جسمی جدی و مرگ شود.

● خودروهایی که به طور ناگهانی جلوی خودروی شما می‌پیچند.

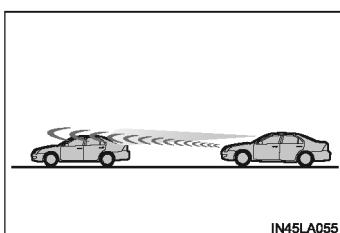
● خودروهایی که با سرعت پایین در حال حرکت می‌باشند.

● خودروهایی که در لاین حرکت شما حرکت نمی‌کنند.

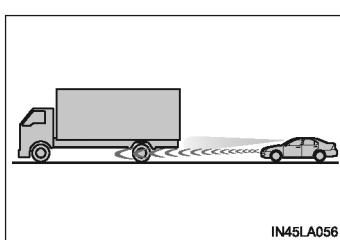
- خودروهایی با انتهای عقب کوچک (تریلرهای بدون بار و غیره)



- موتور سیکلت‌هایی که در لاین حرکت شما حرکت می‌کنند.
- در صورتی که آب یا برف در اطراف خودروها پخش می‌شود از عملکرد شناسایی سنسور جلوگیری می‌کند.
- در صورتی که سرخودرو روبه بالا باشد (به وسیله بار سنگین در محفظه بار و غیره ایجاد می‌شود).



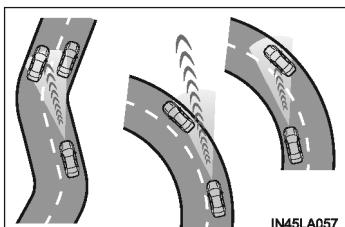
- خودروی جلویی دارای ارتفاع زیادی تا سطح زمین می‌باشد.



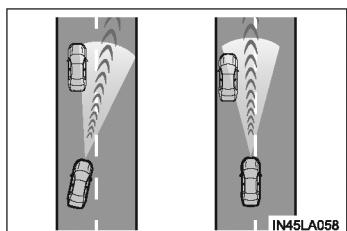
۴-۵. استفاده از سیستم‌های حمایتی رانندگی

■ شرایطی که تحت آن ممکن است حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو به درستی کار نکند.
پدال تمزرا در گیر نمایید (یا پدال گاز بسته به شرایط). در شرایط زیر ممکن است سنسور رادار خودروی جلویی را به درستی تشخیص ندهد، و باعث بروز تصادف و درنتیجه صدمات جسمی جدی یا مرگ شود.

- پیچ‌ها یا عرض لاین‌ها بسیار باریک باشد.



IN45LA057



IN45LA058

- زمانی که عملکرد غربیلک فرمان یا موقعیت خودروی شما در لاین ناپایدار باشد.

- زمانی که خودروی جلویی ناگهان سرعت خود را کاهش دهد.

رادار دینامیک کروزکنترل*

خلاصه‌ای از عملکرد سیستم

در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو، حتی اگر پدال گاز فشرده نشود، خودرو به طور اتوماتیک با افزایش سرعت، کاهش سرعت، یا تغییرات سرعت خودروی جلویی خود را تطبیق می‌دهد.

در حالت کنترل سرعت یکنواخت، خودرو با سرعت ثابت حرکت می‌کند.

از سیستم رادار دینامیک کروزکنترل در بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها استفاده نمایید.

- حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو (←صفحه ۳۴۳)

- حالت کنترل سرعت یکنواخت (←صفحه ۳۴۹)

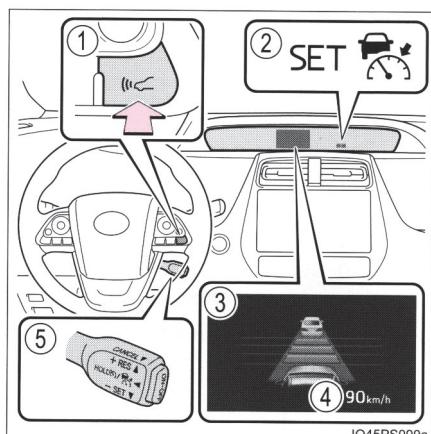
① دکمه فاصله خودرو تا خودرو

② نشانگرها

③ نمایشگر

④ سرعت تنظیم شده

⑤ اهرم کروز کنترل



IO45PS090a

*: در صورت مجهز بودن

■ پیش از به کار بردن رادار دینامیک کروزکنترل

رانندگی ایمن از مسئولیت‌های منحصر به فرد راننده می‌باشد. فقط به سیستم متکی نباشید و همواره این برازید و به اطراف خود توجه لازم را داشته باشید.

سیستم رادار دینامیک کروزکنترل، یک سیستم کمکی ارائه شده در رانندگی است که بار مسئولیت راننده را کاهش می‌دهد. با این وجود، محدودیت‌هایی در ارائه این سیستم کمکی وجود دارد.

حتی زمانی که سیستم به طور معمول عمل می‌کند، شرایط شناخته شده توسط سیستم در خودروی جلویی ممکن است با شرایط مشاهده شده تفاوت باشد. بنابراین، راننده باید همواره هوشیاری خود را حفظ کرده، خطرات ناشی از هر موقعیتی را ارزیابی کرده و ایمن رانندگی کند.

در هنگام رانندگی فقط به این سیستم وابسته نباشید و اطمینان از اینکه این سیستم ایمنی شما را تضمین می‌کند می‌توان منجر به بروز تصادف و در نتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.

■ پیشگیری‌های مرتبط با سیستم‌های کمکی در رانندگی

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

بی‌توجهی به آن‌ها منجر به بروز تصادف و آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.

● به راننده در اندازه‌گیری فاصله کمک می‌کند.

سیستم رادار دینامیک کروزکنترل فقط به راننده در تعیین فاصله بین خودروی خود و خودرو در حال حرکت جلویی کمک می‌کند. این سیستم مکانیزمی نیست که اجازه دهد در حالت بی‌دقیقی یا بی‌اعتنایی رانندگی کنید و در شرایط کاهش محدوده دید به راننده کمکی نمی‌کند. لازم است راننده به اطراف خودرو توجه کامل داشته باشد.

● به راننده در تعیین فاصله مناسب کمک می‌کند.

سیستم رادار دینامیک کروزکنترل تعیین می‌کند آیا فاصله بین خودروی خود و خودروی در حال حرکت جلویی مناسب است یا خیر. این سیستم قادر به انجام تنظیمات دیگر نیست. بنابراین کاملاً لازم است راننده هوشیار باشد و احتمال بروز هر خطری را در شرایطی تعیین نماید.

● به راننده در هدایت خودرو کمک می‌کند.

سیستم رادار دینامیک کروزکنترل هیچ توانایی در جلوگیری از بروز تصادف با خودروی در حال حرکت جلویی ندارد. بنابراین در صورت وجود هر خطری، راننده باید بالا فاصله و مستقیم خودرو را کنترل کرده و جهت اطمینان از ایمنی موارد باید به درستی عمل نماید.

■ جلوگیری از فعل شدن ناخواسته سیستم رادار دینامیک کروزکنترل

در صورت استفاده نکردن از سیستم رادار دینامیک کروزکنترل، با استفاده از دکمه روشن- خاموش ON-OFF، سیستم را در موقعیت غیرفعال قرار دهید.

هشدار

■ موقعیت‌های نامناسب برای فعال کردن سیستم رادار دینامیک کروز کنترل

در شرایط زیر از سیستم رادار دینامیک کروز کنترل استفاده نکنید. در غیراین صورت می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل سرعت خودرو و صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

- رانندگی در جاده‌هایی که عابرین پیاده و وسایل نقلیه دوچرخ وغیره وجود دارد.

● در ترافیک سنگین

● در جاده‌هایی با پیچ تند

● در جاده‌های پر پیچ و خم

● در جاده‌های لغزنده همانند جاده‌های پوشیده از باران، بیخ یا برف

● رانندگی در سرازیری‌های شیب‌دار، یا جاده‌هایی که شیب رو به بالا یا پایین بطور ناگهانی تغییر می‌کند.

● ممکن است هنگام رانندگی در سرازیری سرعت خودرو از سرعت تنظیمی بالاتر رود.

● حين ورود به آزاد راه و بزرگراه

● در شرایط آب و هوایی نامناسب ممکن است از عملکرد تشخیص صحیح سنسورها جلوگیری نماید.
(هوای مه آلود، برفی، طوفانی، بارش شدید باران وغیره)

● در صورت وجود باران، برف وغیره در سطح جلویی سنسور رادار یا سنسور دوربین

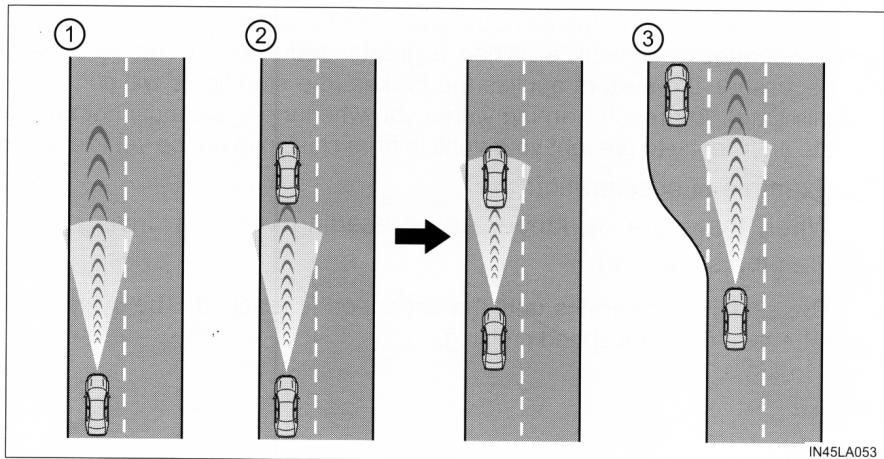
● رانندگی در شرایط ترافیکی که مدام مجبور به شتابگیری و کاهش سرعت می‌باشیم.

● زمانی که از خودرو به عنوان یدک‌کش تریلر استفاده می‌شود یا حين بکسل کردن در موقع اضطراری

● صدای آذیر هشدار به دفعات شنیده شود.

رانندگی در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو

این حالت، با استفاده از سنسور رادار، می‌تواند خودروهای جلویی را تا فاصله (400ft) 120m تشخیص دهد، فاصله خودرو تا خودرو شناسایی می‌گردد و فاصله مناسب تا خودروی جلویی حفظ می‌شود. توجه داشته باشید که در صورت رانندگی در سازه‌های طولانی فاصله خودرو تا خودرو کمتر خواهد شد.



① نمونه‌ای از سرعت یکنواخت ثابت
اگر خودرویی در جلوی شما نباشد.

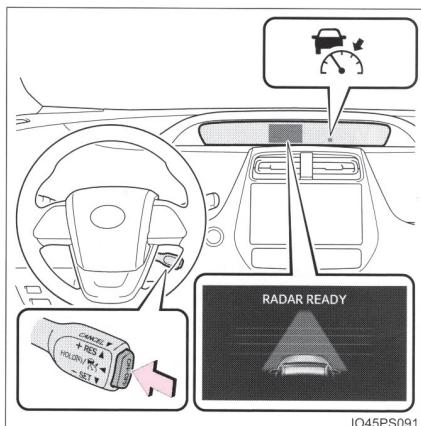
خودرو در سرعت تنظیم شده توسط راننده حرکت می‌کند. فاصله مورد نظر خودرو تا خودرو با عملکرد سیستم کنترل فاصله خودرو تا خودرو تنظیم می‌شود.

② نمونه‌ای از کاهش سرعت یکنواخت و حرکت با سرعت تنظیم شده، در صورت شناسایی خودروی جلویی که با سرعتی کمتر از سرعت تنظیمی شما حرکت می‌کند، سیستم به طور اتوماتیک سرعت خودروی شما را کاهش می‌دهد. اگر کاهش سرعت بیشتری لازم باشد، سیستم ترمزها را درگیر می‌کند. (چراغ‌های ترمز در این زمان روشن می‌شوند).

در صورتی که سیستم نتواند به اندازه مناسب سرعت را کاهش دهد، هشدار نزدیک شدن به شما اطلاع می‌دهد تا از نزدیک شدن خودروی شما به خودروی جلویی جلوگیری کند.

③ نمونه‌ای از حرکت با سرعت یکنواخت پشت سر خودروی جلویی
اگر خودروهایی که در جلوی شما حرکت می‌کنند سرعتشان کمتر از سرعت تنظیم شده خودروی شما نباشند، سیستم گاز می‌دهد تا به سرعت تنظیم شده برسد. سپس سیستم به سرعت یکنواخت برمی‌گردد.

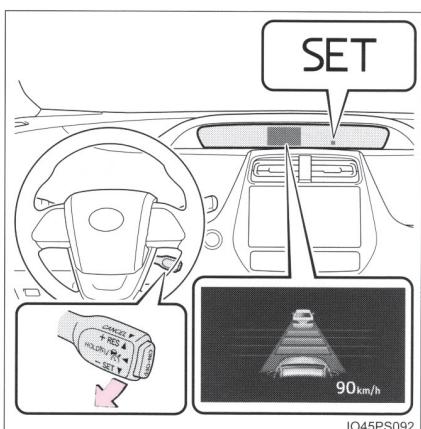
تنظیم کردن سرعت خودرو (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)



[1] برای فعال کردن کروزکنترل دکمه "ON-OFF" را فشار دهید.

نشانگر رادار کروزکنترل روشن شده و پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.
جهت غیرفعال کردن کروزکنترل، دکمه را مجدد فشار دهید.

اگر دکمه "ON-OFF" به مدت ۱/۵ ثانیه یا بیشتر فشرده و نگه داشته شود، سیستم در حالت کنترل سرعت ثابت فعال می‌شود. (←صفحه ۳۳۵)

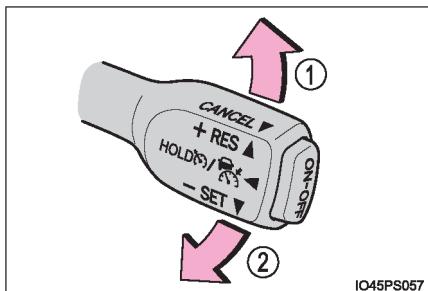


[2] با استفاده از عملکرد پدال گاز، سرعت خودرو را تا مقدار دلخواه (بیش از [30mph] 50km/h) افزایش یا کاهش دهید و با فشار دادن اهرم به سمت پایین، سرعت را تنظیم نمایید.

نشانگر "SET" کروزکنترل روشن می‌شود.
در لحظه رها کردن اهرم، سرعت خودرو همان سرعت تنظیم شده می‌شود.

تنظیمات سرعت تنظیم شده

برای تغییر سرعت تنظیم شده، اهرم را حرکت دهید تا سرعت تنظیمی مورد نظر نمایش داده شود.



۱) افزایش سرعت

۲) کاهش سرعت

تنظیمات دقیق: اهرم را به صورت لحظه‌ای در جهت دلخواه حرکت دهید.

تنظیمات کامل: برای تغییر دادن سرعت، اهرم را بالا یا پایین نگه دارید و در صورت رسیدن به سرعت دلخواه، اهرم را رها نمایید. در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو، سرعت تنظیمی به شرح زیر افزایش یا کاهش می‌یابد.

تنظیمات دقیق: با هریار فشار اهرم، سرعت تا 1km/h (0.6mph)^{*1} یا 1mph (1.6km/h)^{*2} تغییر می‌کند.

تنظیمات کامل: تا زمانی که اهرم نگه داشته شود، سرعت تا 5km/h (3.1mph)^{*1} افزایش یا کاهش می‌یابد یا تا 5mph (8km/h)^{*2} افزایش پیدا می‌کند.

در حالت کنترل سرعت ثابت (←صفحه ۳۴۹)، به روش زیر سرعت تنظیم شده افزایش یا کاهش می‌یابد:

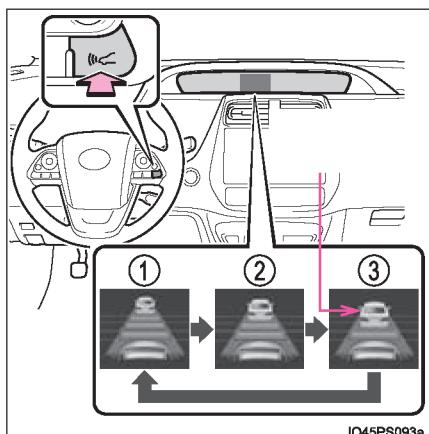
تنظیمات دقیق: با هریار فشار اهرم، سرعت تا 1km/h (0.6mph)^{*1} یا 1mph (1.6km/h)^{*2} تغییر می‌کند.

تنظیمات کامل: تا زمانی که اهرم نگه داشته شود، سرعت به طور مداوم تغییر می‌کند.

: اگر سرعت تنظیم شده در واحد "Km/h" (کیلومتر در ساعت) نشان داده شود.

: اگر سرعت تنظیم شده در واحد "MPH" (مایل در ساعت) نشان داده شود.

تغییر فاصله خودرو تا خودرو (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)



به روش زیر با فشار دادن کلید فاصله خودرو تا خودرو به تغییر می‌کند:

- ① فاصله طولانی
- ② فاصله متوسط
- ③ فاصله کوتاه

در صورت قراردادشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن ON فاصله خودرو تا خودرو به طور اتوماتیک در حالت طولانی تنظیم می‌گردد.
اگر خودرویی در جلوی شما در حال حرکت است، علامت خودروی جلویی نیز روی صفحه نمایش داده می‌شود.

۴

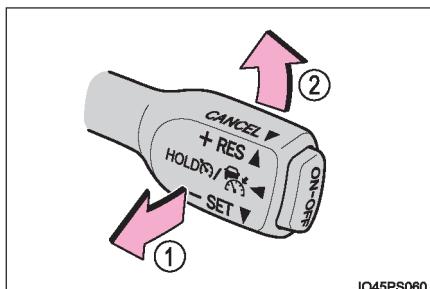
تغییر

تنظیمات فاصله خودرو تا خودرو (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)

از جدول زیر فاصله را انتخاب نمایید. توجه داشته باشید که فاصله‌های نشان داده شده با سرعت خودرو (80km/h) مطابقت می‌کند. بسته به سرعت خودرو فاصله خودرو تا خودرو افزایش یا کاهش پیدا می‌کند.

فاصله خودرو تا خودرو	گزینه‌های فاصله
حدود (160ft) 50m	طولانی
حدود (130ft) 40m	متوسط
حدود (100ft) 30m	کوتاه

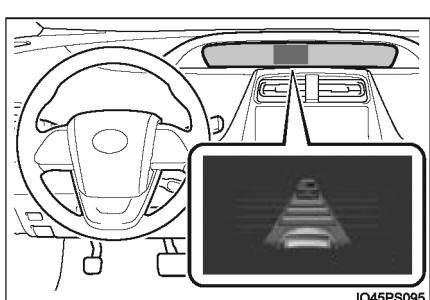
لغو و از سرگیری کنترل سرعت



- ① با کشیدن اهرم به سمت خود، عملکرد کنترل سرعت لغو می‌گردد.
با فشار دادن پدال ترمز نیز عملکرد کنترل سرعت لغو می‌گردد.

- ② با فشار دادن اهرم به سمت بالا عملکرد سیستم کروز کنترل از سر گرفته شده و سرعت خودرو به سرعت تنظیم شده باز می‌گردد.
با این وجود اگر سرعت خودرو 40km/h (25mph) یا کمتر باشد، عملکرد سیستم کروز کنترل از سر گرفته نمی‌شود.

هشدار نزدیک شدن خودرو (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)



زمانی که خودرو شما بیش از اندازه به خودرو جلویی نزدیک شود و کاهش سرعت به اندازه کافی به صورت اتوماتیک از طریق کروز کنترل امکان پذیر نباشد، جهت هشدار به راننده نمایشگر چشمک چشمک زده و آژیر به صدا در می‌آید. به عنوان مثال اگر حین حرکت پشت سر خودروی جلویی، خودروی دیگری جلوی شما بپیچد، پدال ترمز را فشار دهید و از حفظ فاصله مناسب خودرو تا خودرو اطمینان حاصل نمایید.

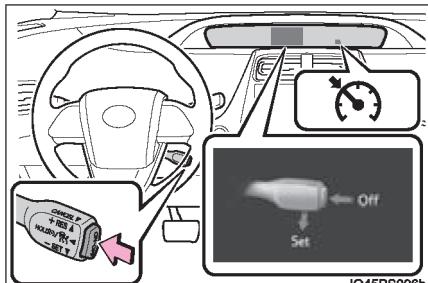
■ زمانی که ممکن است علائم هشدارها اتفاق نیفتند

در شرایط زیر ممکن است علائم هشدار اتفاق نیفتند:

- زمانی که سرعت خودروی جلویی مطابق با یا بیشتر از سرعت خودروی شما باشد.
- زمانی که خودروی جلویی با سرعت بسیار کمی حرکت می‌کند.
- بلا فاصله پس از تنظیم شدن سرعت کروز کنترل
- در صورت فشار دادن پدال گاز

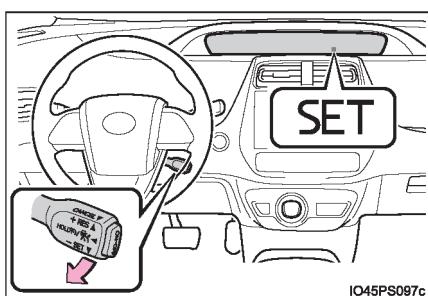
انتخاب حالت کنترل سرعت ثابت

در صورت انتخاب حالت کنترل سرعت ثابت، خودرو بدون اینکه فاصله خودرو را کنترل نماید، سرعت تنظیم شده را حفظ خواهد کرد. این حالت را فقط زمانی انتخاب نمایید که حالت کنترل سرعت خودرو تا خودرو به دلیل آلودگی سنسور رادار عملکرد درستی ندارد.



[1] در صورت غیر فعال بودن کروز کنترل، دکمه "ON-OFF" را به مدت ۱/۵ ثانیه یا بیشتر فشار داده و نگه دارید. بلا فاصله دکمه "ON-OFF" را فشار دهید، نشانگر رادار کروز کنترل روشن می‌شود. سپس به نشانگر کروز کنترل تغییر می‌یابد.

فقط زمانی حالت کنترل سرعت ثابت تغییر می‌کند که اهرم را درگیر نمایید و کروز کنترل نیز غیرفعال باشد.



[2] با درگیر کردن پدال گاز، سرعت را تا میزان دلخواه (بیش از) افزایش یا کاهش دهید و اهرم را به سمت پایین فشار دهید تا سرعت تنظیم گردد. نشانگر "SET" کروز کنترل روشن می‌شود. در لحظه‌ای که اهرم رها می‌شود، سرعت خودرو همان سرعت تنظیم شده می‌گردد.

تنظیمات سرعت: ←صفحه ۳۴۶ ←صفحه ۳۴۸ لغو و از سرگیری تنظیمات: ←صفحه

■ رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده سرعت قابل تطبیق زمانی تنظیم می‌شود که

- دسته دندنه در موقعیت D باشد.

- سرعت خودرو بیش از (30mph) 50km/h باشد.

■ شتابگیری پس از تنظیم سرعت خودرو

خودرو با درگیر کردن پدال گاز شتاب می‌گیرد. پس از شتابگیری، سرعت تنظیم شده از سرگرفته می‌شود. با این وجود، حین استفاده از حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو، سرعت خودرو ممکن است به کمتر از سرعت تنظیم شده، کاهش یابد تا فاصله خود را تا خودروی جلویی حفظ نماید.

■ غیرفعال کردن اتوماتیک سیستم کنترل فاصله خودرو تا خودرو

در شرایط زیر رانندگی در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود:

- سرعت واقعی خودرو تا حدود (25mph) 40km/h کاهش یابد.

- سیستم VSC پیشگفته فعال شود.

- سیستم TRC برای مدتی فعال باشد.

● اگر سیستم VSC یا TRC با فشار دادن کلید VSC OFF غیرفعال شود.

● اگر سنسور با موادی پوشانده شده باشد به درستی عمل نمی‌کند.

● ترمزگیری پیشگیری از تصادف فعال باشد.

● رادار هوشمند فعال باشد (در صورت مجهر بودن)

اگر به هر دلیلی حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو به طور اتوماتیک غیرفعال گردد، ممکن است نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم می‌باشد. در این خصوص با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

■ غیرفعال کردن کنترل سرعت یکنواخت

- در شرایط زیر حالت کنترل سرعت یکنواخت به طور اتوماتیک غیرفعال می‌گردد:
- سرعت واقعی خودرو بیش از (10mph) ۱۶km/h کمتر از سرعت تنظیم شده خودرو باشد.
- سرعت واقعی خودرو به کمتر از (25mph) ۴۰km/h برسد.
- سیستم VSC فعال باشد.
- برای مدتی سیستم TRC فعال باشد.

● با فشاردادن کلید VSC OFF، سیستم‌های VSC یا TRC غیرفعال شوند.

● حالت ترمزگیری پیشگیری از تصادف فعال شود. (در صورت مجهز بودن)

● رادار هوشمند فعال می‌باشد (در صورت مجهز بودن)

اگر به هر دلیلی حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو به طور اتوماتیک غیرفعال گردد، ممکن است نشان دهنده وجود نقص در سیستم می‌باشد. در این خصوص با نمایندگی مجاز توبوتا تماس بگیرید.

■ پیغام‌ها و آذیر هشدار برای رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدودیت سرعت قابل تطبیق پیغام‌ها و آذیر هشدار برای نشان دادن نقص فنی در سیستم استفاده می‌گردد و حين رانندگی نیاز به توجه به هشدارها را به اطلاع راننده می‌رساند. در صورت نشان داده شدن پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره، پیغام را مطالعه کرده و از دستورالعمل‌های آن پیروی نمایید.

■ زمانی که سنسور ممکن است خودروی جلویی را تشخیص ندهد.

براساس شرایط و موارد زیر، زمانی که کاهش سرعت سیستم ناکافی است، پدال ترمز را درگیر نمایید و زمانی که شتابگیری لازم می‌باشد، پدال گاز را درگیر نمایید.

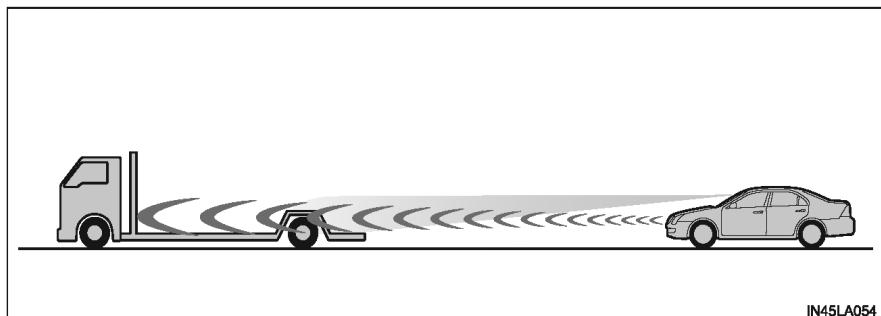
به دلیل اینکه سنسور قادر به تشخیص صحیح این خودروها نمی‌باشد، سیستم هشدار نزدیک شدن خودرو (صفحة ۳۳۴) فعال نشده و ممکن است منجر به بروز تصادف و درنتیجه آسیب‌های جسمی جدی و مرگ شود.

● خودروهایی که به طور ناگهانی جلوی خودروی شما می‌پیچند.

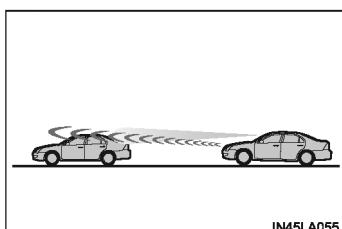
● خودروهایی که با سرعت پایین در حال حرکت می‌باشند.

● خودروهایی که در لاین حرکت شما حرکت نمی‌کنند.

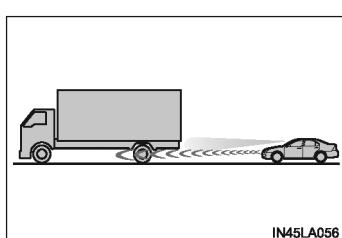
- خودروهایی با انتهای عقب کوچک (تریلرهایی بدون بار و غیره)



- موتور سیکلت‌هایی که در لاین حرکت شما حرکت می‌کنند.
- درصورتی که آب یا برف در اطراف خودروها پخش می‌شود از عملکرد شناسایی سنسور جلوگیری می‌کند.
- درصورتی که سرخودرو روبه بالا باشد (به وسیله بار سنگین در محفظه بار و غیره ایجاد می‌شود).

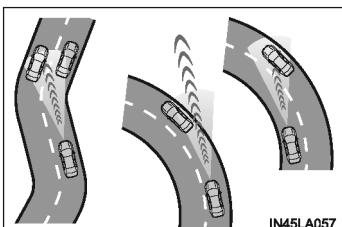


- خودروی جلویی دارای ارتفاع زیادی تا سطح زمین می‌باشد.



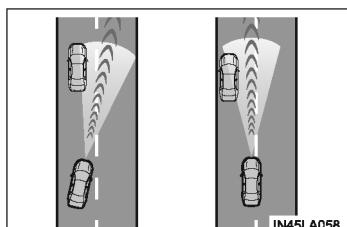
■ شرایطی که تحت آن ممکن است حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو به درستی کار نکند.
پدال ترمز را در گیر نمایید (با پدال گاز بسته به شرایط). در شرایط زیر ممکن است سنسور رادار خودروی جلویی را به درستی تشخیص ندهد، و باعث بروز تصادف و درنتیجه صدمات جسمی جدی یا مرگ شود.

- پیچ‌ها یا عرض لاین‌ها بسیار باریک باشد.



IN45LA057

- زمانی که عملکرد غریب‌لک فرمان یا موقعیت خودروی شما در لاین ناپایدار باشد.



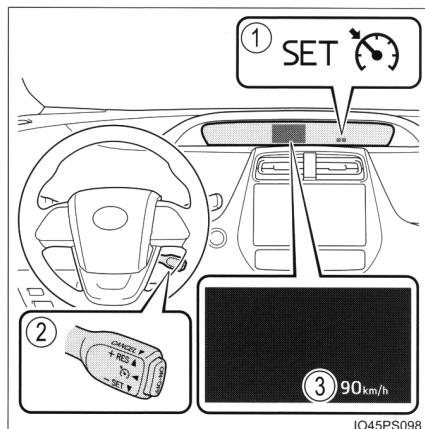
IN45LA058

- زمانی که خودروی جلویی ناگهان سرعت خود را کاهش دهد.

کروز کنترل*

خلاصه عملکرد سیستم

از کروز کنترل برای حفظ سرعت تنظیم شده بدون فشار دادن پدال گاز استفاده نمایید.
از سیستم کروز کنترل در بزرگراه‌ها و آزاد راه‌ها استفاده نمایید.



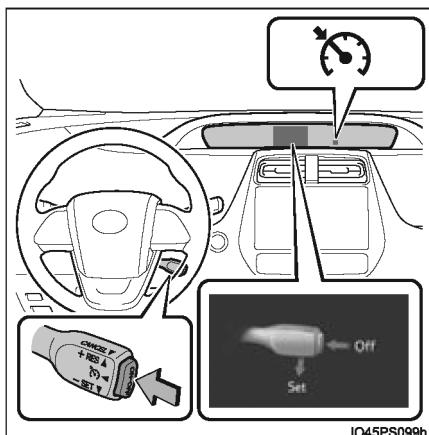
① نشانگرهای

② اهرم کروز کنترل

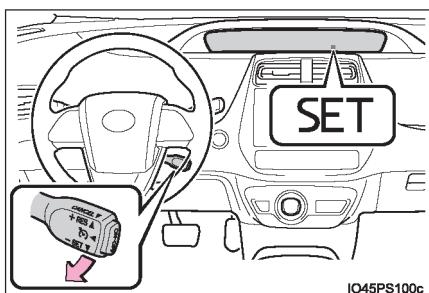
③ سرعت تنظیم شده

*: در صورت مجهز بودن

تنظیم سرعت خودرو



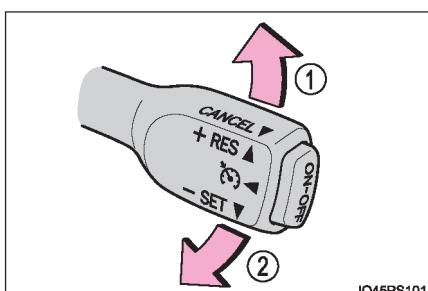
- [1]** دکمه "ON-OFF" را فشار دهید، عملکرد کروزکنترل را فعال نمایید.
چراغ نشانگر کروزکنترل روشن می‌شود.
برای غیرفعال کردن کروزکنترل، کلید را مجدداً فشار دهید.



- [2]** سرعت خودرو را تا سرعت دلخواه افزایش یا کاهش دهید (بیش از [25mph] 40km/h) و اهرم را به سمت پایین فشار دهید تا سرعت ثبت شود.
نشانگر "SET" کروزکنترل روشن می‌شود.
سرعت خودرو در زمان رها کردن اهرم همان سرعت تنظیم شده خودرو می‌باشد.

تنظیم سرعت ثابت

برای تغییر سرعت ثابت، اهرم را تا زمان رسیدن به سرعت دلخواه حرکت دهید.



۱) افزایش سرعت

۲) کاهش سرعت

تنظیمات دقیق: اهرم را به صورت لحظه‌ای در

جهت دلخواه حرکت دهید.

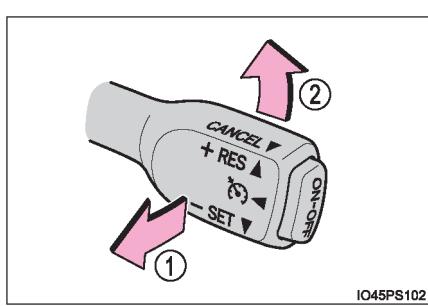
تنظیمات کامل: اهرم را در جهت دلخواه نگه دارید.

سرعت ثابت به روش زیر کاهش یا افزایش می‌یابد:

تنظیمات دقیق: با هر بار فشار اهرم، سرعت (1 mph) (1.6 kmh) ۱ تغییر می‌کند.

تنظیمات کامل: تا رها کردن اهرم، سرعت ثابت به طور مداوم افزایش یا کاهش می‌یابد.

غیرفعال کردن و از سرگیری کنترل سرعت ثابت



۱) اهرم را به سمت خود بکشید تا کروز کنترل غیرفعال شود.

در صورت درگیری ترمزها تنظیمات سرعت غیرفعال می‌شود.

۲) اهرم را به سمت بالا فشار دهید تا عملکرد کروز کنترل از سرگرفته شود.

در صورت افزایش سرعت خودرو بیش از ۴۰km/h(25mph) از سرگیری عملکرد کروز کنترل در دسترس قرار می‌گیرد.

- کروز کنترل زمانی فعال می‌شود که
 - دسته دنده در موقعیت D باشد.
 - سرعت خودرو بیش از حدود (25 mph) 40 km/h باشد.
 - شتاب‌گیری پس از تثبیت سرعت خودرو
 - سرعت خودرو را می‌توان با درگیر کردن پدال گاز افزایش داد. پس از شتاب‌گیری، سرعت ثبت شده از سرگرفته می‌شود.
 - حتی بدون غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل، برای افزایش سرعت ثابت ابتدا سرعت خودرو را به سرعت دلخواه افزایش دهید و سپس اهرم کروز کنترل را به سمت پایین فشار دهید تا سرعت جدید تنظیم شود.
- **غیرفعال شدن اتوماتیک کروز کنترل**
 - در هر کدام از شرایط زیر سیستم کروز کنترل غیرفعال می‌شود.
 - سرعت خودرو بیش از (10mph) 16km/h سرعت ثابت خودرو کاهش یابد.
 - در این حالت، سرعت تثبیتی به حافظه سپرده شده، از سرگیری نخواهد شد.
 - سرعت واقعی خودرو زیر (25mph) 40km/h باشد.
 - VSC فعال شده باشد
 - برای مدت زمانی سیستم TRC فعال شود.
 - با فشار دادن کلید VSC OFF، سیستم VSC یا TRC غیرفعال شود.
 - رادار هوشمند فعال شود. (در صورت مجهر بودن)
- در صورت نمایش داده شدن پیغام "Check Cruise Control System Visit Your Dealer" (جهت بررسی سیستم کروز کنترل به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید) در صفحه نمایش چندمنظوره. برای غیرفعال نمودن کروز کنترل "ON-OFF" را فشار دهید، برای فعال شدن، مجدد دکمه را فشار دهید. اگر سرعت کروز کنترل را نمی‌توان تنظیم نمود یا اگر بلافاصله پس از فعال کردن، کروز کنترل غیرفعال می‌شود، سیستم کروز کنترل نقص فنی دارد. برای کنترل و بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.

هشدار

■ برای جلوگیری از فعال شدن ناخواسته کروز کنترل

در صورت عدم استفاده از کروز کنترل دکمه "ON-OFF" را فشار دهید تا کروز کنترل غیرفعال شود.

■ موقعیت‌های نامناسب برای فعال کردن کروز کنترل

در شرایط زیر از کروز کنترل استفاده نکنید.

در غیر این صورت می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

- جاده‌هایی که محل عبور عابر پیاده و وسایل نقلیه دوچرخ و غیره می‌باشد.

- در ترافیک سنگین

- در جاده‌های با پیچ‌های تند

- در جاده‌های پرپیچ و خم

- در جاده‌های لغزنه همانند جاده‌های پوشیده از باران، بیخ یا برف

- در جاده‌های با شیب زیاد ممکن است هنگام رانندگی در سرعت خودرو از سرعت تنظیمی بالاتر رود.

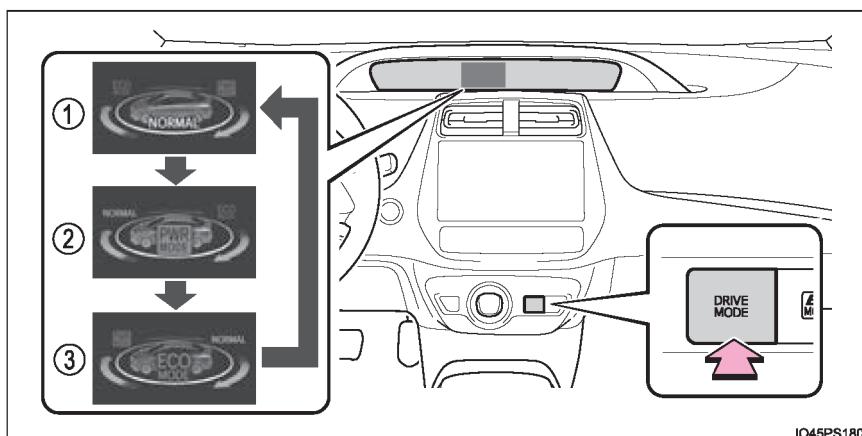
- حین یدک کشیدن تریلر یا بکسل کردن در موقع اضطراری

کلید انتخاب حالت رانندگی

در شرایط مختلف رانندگی می‌توان یکی از سه حالت رانندگی را انتخاب نمود.

حالت‌های رانندگی

کلید را به طور مداوم فشار دهید تا سیستم به حالت رانندگی دلخواه تغییر نماید. هر بار که کلید فشار داده می‌شود، حالت رانندگی به ترتیب زیر تغییر می‌کند و در نتیجه نشانگرهای "PWR MODE" و "ECO MODE" روشن یا خاموش می‌شوند.



IO45PS180

Normal mode (حالت عادی) ①

مناسب برای رانندگی عادی می‌باشد.

درصورتی که حالت عادی انتخاب شود، نشانگرهای "ECO MODE" و "PWR MODE" خاموش می‌شوند.

Power mode (حالت قدرتی) ②

مناسب برای رانندگی در جاده‌های کوهستانی و هنگامی که نیاز به عکس العمل سریع در شتابگیری داشته باشد مانند رانندگی در جاده‌های کوهستانی.

درصورتی که حالت قدرتی انتخاب شود، نشانگر "PWR MODE" در نمایشگر اصلی روشن می‌شود.

"Eco drive mode" (حالت مصرف اقتصادی سوخت) ③

مناسب برای رانندگی در حالت بھینه سازی مصرف سوخت با اعمال نیروی گشتاور تولید شده به صورت ملایم‌تر نسبت به حالت عادی در هنگام فشار دادن پدال گاز

درصورتی که حالت Eco drive انتخاب شود، نشانگر "ECO MODE" در نمایشگر اصلی روشن می‌شود.

درصورت استفاده از سیستم تهویه هوای مطبوع (ایر کاندیشن)، سیستم به طور اتوماتیک به حالت

air conditioning eco (تهویه هوای مطبوع اقتصادی) تغییر می‌کند. (←صفحه ۴۵۴) درصورت

رانندگی در حالت ECO ، مصرف سوخت بهتر می‌شود.

■ درصورت غیرفعال کردن حالت رانندگی ECO یا Power

- کلید را مجدد فشار دهید. درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در حالت خاموش OFF، حالت Power (قدرتی) نیز به طور اتوماتیک غیرفعال می‌گردد.

- با این وجود، درصورتی که کلید فشار داده شود و سوئیچ موتور در حالت خاموش OFF قرار داشته باشد،

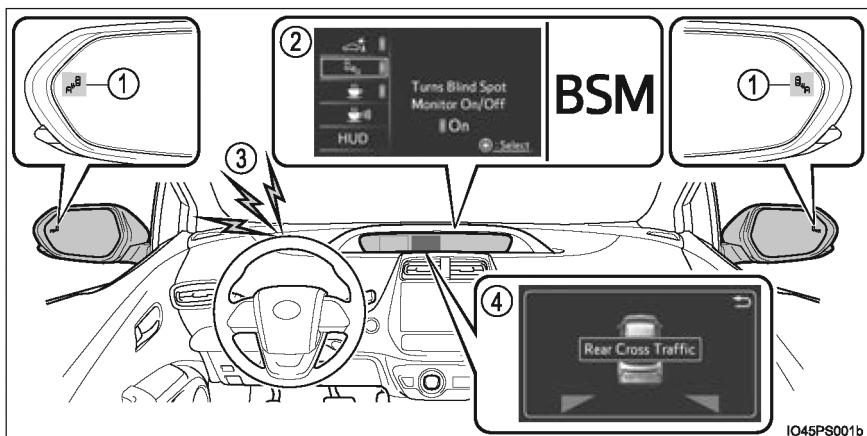
حالت عادی و حالت Eco به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شوند.

■ تغییر دادن حالت رانندگی درصورت قرار داشتن در حالت EV

←صفحه ۲۶۱

BSM (نشانگر نقطه کور) ***خلاصه‌ای از وضعیت عملکردی نشانگر نقطه کور**

- این سیستم دارای دو عملکرد می‌باشد:
- عملکرد نشانگر نقطه کور هنگام تغییر لاین به دقت عمل راننده کمک می‌کند.
- عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب (در صورت مجھز بودن) هنگام حرکت به عقب به راننده کمک می‌کند.
- در این دو عملکرد از سنسورهای یکسان استفاده می‌شود.

**① نشانگرهای آینه بغل**

عملکرد نشانگر نقطه کور:

زمانی که خودرویی در نقطه کور تشخیص داده شود، اگر از دسته راهنمای استفاده نشود، نشانگر آینه بغل روشن می‌شود و اگر از دسته راهنمای استفاده شود، نشانگر آینه بغل چشمک می‌زند.

عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب:

زمانی که خودرویی از سمت راست یا چپ عقب خودروی شما نزدیک شود، نشانگرهای آینه بغل چشمک می‌زنند.

* در صورت مجھز بودن

(۲) نشانگر و صفحه روشن / خاموش نشانگر نقطه کور

عملکرد نشانگر نقطه کور و عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب (درصورت مجهز بودن) را می‌توان با استفاده از صفحه نمایش چندمنظوره فعال و غیرفعال نمود. (←صفحه ۱۶۲)

خودروهای فاقد عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب:

درصورت فعال بودن، نشانگر BSM در نشانگر روشن می‌شود.

خودروهای مجهز به عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب:

درصورت فعال بودن، نشانگر BSM در نشانگر روشن شده و آژیر به صدا در می‌آید.

(۳) آژیر هشدار عبور و مرور در عقب (فقط عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب)

زمانی که خودرویی از سمت راست یا چپ عقب به خودروی شما نزدیک شود، صدای آژیر از جلو داشبورد سمت راننده شنیده می‌شود.

(۴) نمایشگر تشخیص RCTA (فقط عملکرد RCTA)

زمانی که خودرویی از سمت راست یا چپ عقب به خودروی شما نزدیک و شناسایی می‌گردد، نمایشگر تشخیص RCTA در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

تغییر تنظیمات عملکرد نشانگر نقطه کور و عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب

عملکرد نشانگر نقطه کور و عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب در صفحه  صفحه نمایش چندمنظوره فعال یا غیرفعال می‌شوند. (←صفحه ۱۶۲)

زمانی که OFF (غیرفعال) انتخاب می‌گردد، نشانگر نقطه کور و عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب (درصورت مجهز بودن) فعال نمی‌شوند مگر اینکه با استفاده از نمایش تنظیمات صفحه نمایش چندمنظوره مجدد فعال (ON) شود. (این سیستم حتی زمانی که سیستم هیبریدی فعال شده، به موقعیت فعال (ON) به طور اتوماتیک بازنمی‌گردد.)

■ دیدن نشانگرهای آینه بغل

در زیر نور آفتاب شدید، نشانگر آینه بغل به سختی دیده می‌شود.

■ شنیدن صدای آژیر هشدار عبور و مرور در عقب (درصورت مجهز بودن) در صورت وجود صدای نویز شدید مانند صدای بلند سیستم صوتی، صدای آژیر عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب به سختی شنیده می‌شود.

■ درصورت نمایش داده شدن پیغام "Blind Spot Monitor Unavailable" (نشانگر نقطه کور در دسترس نمی‌باشد) در صفحه نمایش چندمنظوره ممکن است به دلیل وجود آب، برف، گل و غیره در مجاورت محدوده سنسور سپر (←صفحه ۳۶۵)، ولتاژ سنسور غیرعادی گردد. با تمیز کردن آب، برف، گل و غیره از محدوده سنسور سپر می‌توان ولتاژ را به حالت عادی برگرداند. همچنین ممکن است درصورت استفاده از سنسور درهای بیش از اندازه گرم یا سرد، سنسور عملکرد عادی نداشته باشد.

■ در صورت نمایش داده شدن پیغام "Blind Spot Monitor system Malfunction Visit Your Dealer" (سیستم نشانگر نقطه کور دچار نقص شده است به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید) در صفحه نمایش چند منظوره

ممکن است سنسور دچار نقص فنی شده یا به درستی کار نکند. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز توبوتا مراجعه نمایید.

■ تأییدیه نشانگر نقطه کور

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در بحرین

تجهیزات مشخص شده در اینجا تحت قوانین زیر برای استفاده مورد تأیید می‌باشدند.

۱- این تجهیزات نباید برای عملکرد تجهیزات دیگر زیان آور باشند.

۲- این تجهیزات آسیب پذیرند و مالک این تجهیزات نباید در خواست محافظت از آن‌ها را داشته باشد.

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در قطر

POCCDE.ML05. H01144

ictQATAR
Type approval reg No:
ICTQATAR/RT/2013/R-2555

Importer No:
FT-2222

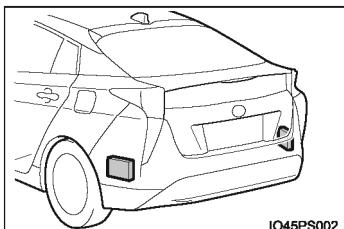
◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در امارات متحده عربی

TRA
REGISTERED No :
ER35312/14
DEALER No:
DA0041485/10


هشدار

■ دستکاری سنسور رادار

یک سنسور نشانگر نقطه کور در داخل سپر عقب خودرو به ترتیب در سمت راست و چپ نصب شده است. برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم نشانگر نقطه کور به موارد زیر توجه کنید.



- همواره سنسور و محدوده اطراف آن را تمیز نگه دارید.
- از وارد آوردن ضربه شدید به سنسور و محدوده اطراف سپر عقب خودداری نمایید. حتی اگر سنسور کمی از جای خود جابجا شود، سیستم ممکن است دچار نقص شده و خودروها به درستی تشخیص داده نشوند. در شرایط زیر، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعت نمایید.
- به سنسور یا محدوده اطراف آن ضربه شدید وارد شده باشد.
- درصورت خراشیده شدن یا فرورفتگی محدوده اطراف سنسور یا قسمتی از سنسور جدا شده باشد.
- سنسور را جدا نکنید.
- از چسباندن اشیاء یا برجسب‌ها روی سنسور یا محدوده اطراف روی سپر خودداری نمایید.
- از تغییر دادن سنسور یا محدوده اطراف روی سپر خودداری نمایید.
- از رنگ کردن سنسور یا محدوده اطراف روی سپر خودداری نمایید.

عملکرد نشانگر نقطه کور

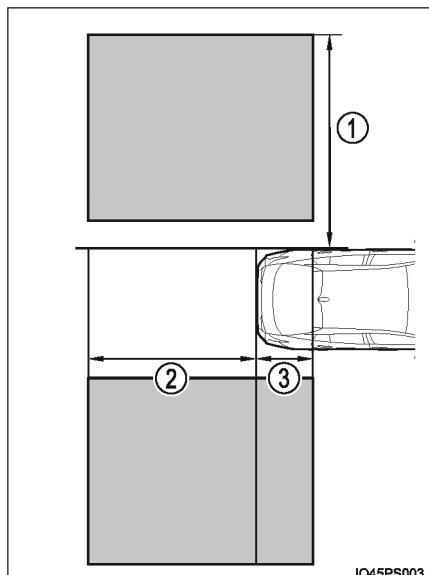
نشانگر نقطه کور با استفاده از سنسورهای رادار، خودروهایی که در حال عبور در لاین کناری در محدودهای که در آینه بغل معنکس نمی‌شود (نقطه کور) را تشخیص می‌دهد و راننده را از وجود خودروهایی از طریق نشانگر آینه بغل آگاه می‌سازد.

محدوده شناسایی نشانگر نقطه کور

نقطه کور قادر به شناسایی خودروهایی در محدوده زیر می‌باشد:

محدوده منطقه شناسایی به شرح زیر است:

- ❶ حدود 3.5 m (11.5 ft) از کنار خودرو اولین (0.5 m (1.6 ft) از کنار خودرو در محدوده شناسایی قرار نمی‌گیرد.
- ❷ حدود 3 m (9.8 ft) از سپر عقب
- ❸ حدود 1 m (3.3 ft) از جلوی سپر عقب



هشدار

■ پیشگیری‌های مرتبط با استفاده از سیستم

فقط راننده مسئولیت رانندگی ایمن را بر عهده دارد. همواره ایمن رانندگی کنید و به اطراف خودرو توجه داشته باشید.

عملکرد نشانگر نقطه کور، یک عملکرد تکمیلی است که وجود خودرو در منطقه کور را به راننده هشدار می‌دهد. به عملکرد نشانگر نقطه کور خیلی وابسته نباشد. عملکرد نمی‌تواند تغییر لاین ایمن را بررسی نماید، بنابراین وابستگی زیاد به این سیستم منجر به بروز تصادف و باعث آسیب‌های جسمی جدی و مرگ می‌شود.

با توجه به شرایط، سیستم ممکن است بدرستی عمل نکند. بنابراین استفاده از دید راننده در مورد رانندگی ایمن ضروری می‌باشد.

■ زمان فعال شدن عملکرد نشانگر نقطه کور

- سیستم BSM در وضعیت روشن ON باشد. (← صفحه ۳۶۲)

- سرعت خودرو بیشتر از (10 mph) ۱۶ km/h باشد.

■ زمان تشخیص خودرو بوسیله نشانگر نقطه کور

- خودروی لاین کناری از خودرو شما سبقت بگیرد.

- هنگام تغییر لاین، خودروی دیگر وارد محدوده شناسایی شود.

■ شرایطی که در آن، عملکرد نشانگر نقطه کور خودرویی را شناسایی نمی‌کند.

- عملکرد نشانگر نقطه کور برای شناسایی انواع وسایل نقلیه و/یا اشیاء زیر طراحی نشده است.

- موتور سیکلت‌های کوچک، دوچرخه‌ها یا عابرین پیاده و غیره*

- خودروهای عبوری در جهت مخالف

- گاردriel، دیوار، تابلو، خودروهای پارک شده و اجسام ثابت مشابه*

- خودروهای عبوری در یک لاین*

- خودروهای عبوری در دو لاین کنار خودروی شما*

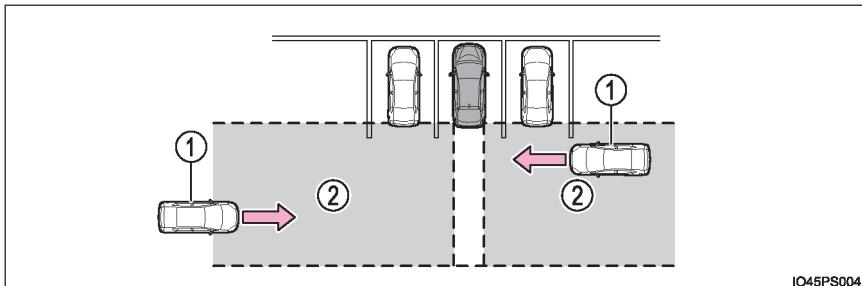
- با توجه به شرایط، ممکن است خودرو و/یا اجسام شناسایی شوند.

- شرایطی که در آن ممکن است عملکرد نشانگر نقطه کور به درستی عمل نکند
 - عملکرد نشانگر نقطه کور ممکن است خودروها را تحت شرایط زیر به درستی شناسایی نکند.
 - در صورت وارد شدن ضربه شدید به سنسور یا محدوده اطراف آن، سنسور به درستی کار نکند.
 - در صورت پوشانده شدن سنسور یا محدوده اطراف سپر عقب به وسیله گل، برف، بخ، برچسب و غیره.
 - در صورت رانندگی در جاده‌های خیس که به دلیل هوای نامساعد مانند بارش شدید باران، برف یا وجود مه دچار آب گرفتگی شده‌اند.
 - زمانی که چند خودرو با فاصله کمی بین هر خودرو بهم می‌رسند.
 - زمانی که فاصله بین خودروی شما و خودروی پشت سر شما کم باشد.
 - تفاوت قابل توجهی در سرعت بین خودرو و خودروی وارد شده به محدوده شناسایی شما وجود داشته باشد.
 - زمانی که تفاوت سرعت بین خودروی شما و خودروی دیگر تغییر می‌کند.
 - خودروی وارد شده به محدوده شناسایی با سرعت یکسان با خودروی شما در حال عبور باشد.
 - در زمان شروع به حرکت خودروی شما، خودروی دیگری در محدوده شناسایی شما باقی مانده باشد.
 - هنگام رانندگی در سریالایی و سرازیری با شب تند مانند تپه‌ها، جاده‌های پر از چاله و غیره.
 - رانندگی در جاده‌های با پیچ تند، شب تند یا سطح ناهموار اگر لاین خودرو عریض باشد یا رانندگی در لبه لاین و یا خودروی لاین کناری هم خیلی دورتر از خودروی شما باشد.
 - در صورت نصب حمل کننده دوچرخه یا سایر تجهیزات جانبی به عقب خودرو.
 - تفاوت قابل توجهی از نظر ارتفاع بین خودرو و خودروی وارد شده به محدوده شناسایی شما وجود داشته باشد.
 - بلا فاصله پس از قراردادن کلید اصلی نشانگر نقطه کور (BSM) در موقعیت روشن (ON).

- نمونه‌هایی از شرایطی که در آن افزایش عملکرد غیرضروری نشانگر نقطه کور در تشخیص خودرو و/یا شیء ممکن است افزایش یابد.
- درصورت وارد شدن ضربه شدید به سنسور یا محدوده اطراف آن، سنسور منحرف شده باشد.
- زمانی که فاصله بین خودروی شما و گاردریل، دیوار و غیره که وارد محدوده شناسایی شده‌اند بسیار کم باشد.
- هنگام رانندگی در سرپالایی و سرازیری با شبی تند مانند تپه‌ها، جاده‌های پر از چاله و غیره.
- اگر لاین خودرو عریض باشد یا رانندگی در لبه لاین و یا خودروی دیگری درحال حرکت در لاینی غیر از لاین کناری شما وارد محدوده شناسایی شما گردد.
- رانندگی در جاده‌هایی با پیچ تند، شبی تند یا سطح ناهموار.
- زمانی که لاستیک‌ها سر برخوند یا خودرو دچار چرخش شود.
- زمانی که فاصله بین خودروی شما و خودروی پشت سری شما کم باشد.
- درصورت نصب حمل کننده دوچرخه یا سایر تجهیزات جانبی به عقب خودرو.

عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب

هنگام حرکت با دندنه عقب از این عملکرد استفاده می‌شود. این عملکرد خودروهایی که از سمت راست یا چپ عقب به خودروی شما نزدیک می‌شوند را شناسایی می‌کند. این عملکرد با استفاده از سنسورهای رادار بوسیله چشمک زدن نشانگرهای روی آینه بغل و به صدا درآوردن آذیر، راننده را از وجود خودروهای دیگر آگاه می‌کند.



۱ نزدیک شدن خودرو
۲ محدوده شناسایی

هشدار !

پیشگیری‌های مرتبه با استفاده از سیستم

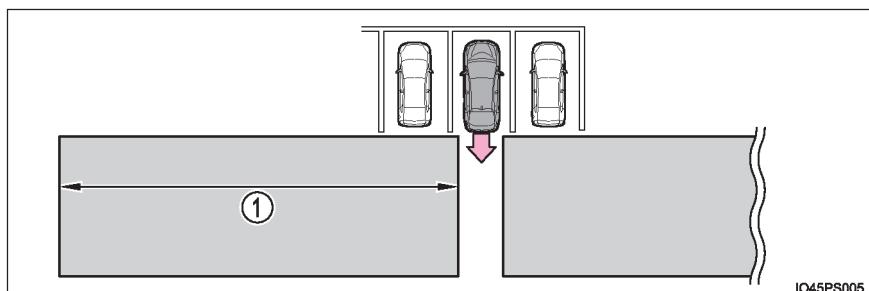
فقط راننده مسئولیت رانندگی ایمن را به عهده دارد. همواره ایمن رانندگی کنید و به اطراف خودرو توجه داشته باشید.

عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب فقط یک سیستم کمکی است و نمی‌تواند جایگزین رانندگی با دقت شود. راننده باید هنگام حرکت به عقب و یا حتی زمان استفاده از عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب، مراقبت لازم را انجام دهد. قبل از حرکت به عقب از وجود عابرین پیاده، خودروهای دیگر و غیره مطمئن شده و اطمینان از دید خود راننده نسبت به محدوده پشت خودرو بسیار ضروری می‌باشد.

در غیراینصورت منجر به آسیب‌های جسمی جدی و یا مرگ می‌شود.
با توجه به شرایط، سیستم ممکن است عملکرد درستی نداشته باشد. بنابراین دید چشمی راننده جهت رعایت ایمنی بسیار الزامی است.

محدوده شناسایی عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب

محدوده قابل شناسایی برای خودرو به شرح زیر می‌باشد.



۴

به راننده فرصت بیشتری جهت عکس‌العمل مناسب می‌دهد، درمورد خودروهایی که از دور با سرعت

بیشتری به شما نزدیک می‌شوند، آذیر سریع‌تر به صدا درمی‌آید.

مثال:

نحوه
کار

خودروهای در حال نزدیک شدن	سرعت	حدود فاصله هشدار
	سریع	20 m (65 ft.)
	آهسته	5.5 m (18 ft.)

زمان فعال شدن عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب

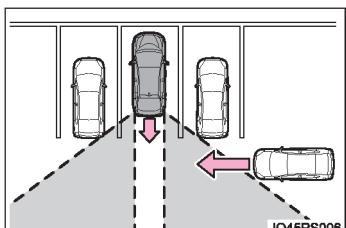
- کلید اصلی BSM در موقعیت روشن on باشد. (← صفحه ۳۶۲)

- دسته دنده در موقعیت دنده عقب R باشد.

- سرعت خودرو کمتر از 8 km/h (5 mph) باشد.

- سرعت خودروی در حال نزدیک شدن بین 8 km/h (5 mph) و 28 km/h (18 mph) باشد.

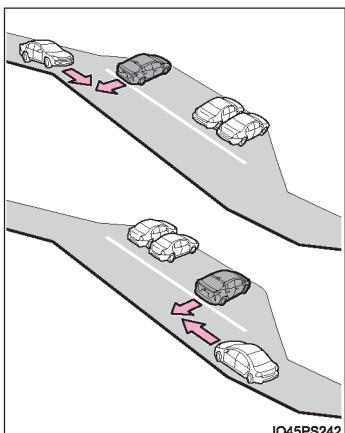
- شرایطی که تحت آن عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب، خودرویی را شناسایی نمی‌کند.
- عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب برای شناسایی انواع وسایل نقلیه و / یا اشیاء زیر طراحی نشده است:
- خودروهایی که مستقیماً از پشت به خودرو نزدیک می‌شوند.
- خودروهایی که از محل پارک کنار خودروی شما با دندنه عقب حرکت می‌کنند.
- خودروهایی که سنسورها به دلیل وجود مانع نمی‌توانند شناسایی کنند.



- * گاردriel، دیوار، تابلوها، خودروهای پارک شده و اجسام ثابت مشابه*
- * موتور سیکلت‌ها و دوچرخه‌های کوچک یا عابرین پیاده و غیره*
- خودروهایی که در حال دور شدن از خودروی شما می‌باشند.
- خودروهایی که از محل پارک کنار خودروی شما نزدیک می‌شوند.
- * با توجه به شرایط، خودرو و / یا اجسام شناسایی می‌شوند.

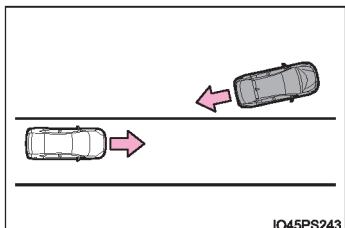
- شرایطی که تحت آن عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب ممکن است به درستی عمل نکند.
- در شرایط زیر عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب ممکن است خودروها را به درستی شناسایی نکند:
- در صورت وارد شدن ضربه شدید به سنسور یا محدوده اطراف آن، سنسور به درستی کار نکند.
- در صورت پوشانده شدن سنسور یا محدوده اطراف سپر عقب به وسیله گل، برف، بیخ، برچسب و غیره.
- در صورت رانندگی در جاده‌های خیس که به دلیل هوای نامساعد مانند بارش شدید باران، برف یا وجود مه دچار آب گرفتگی شده‌اند.
- زمانی که چند خودرو با فاصله کمی بین هر خودرو بهم می‌رسند.
- زمانی که خودرویی با سرعت بالا به خودروی شما نزدیک می‌شود.

- تغییر ارتفاع ناگهانی زمانی که با دندنه عقب از روی سرعت گیر عبور می‌کنید.



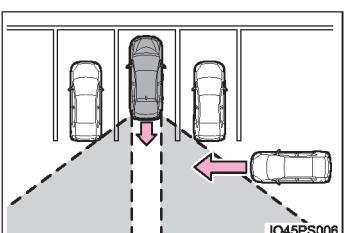
IO45PS242

- زمانی که با زاویه کم از محل پارک با دندنه عقب خارج می‌شوید.



IO45PS243

- بلافاصله پس از قرار گرفتن کلید اصلی نشانگر نقطه کور (ON) در موقعیت روشن (ON)
- بلافاصله پس از فعال شدن سیستم هیبریدی همراه با قرار گرفتن کلید اصلی در موقعیت روشن (ON)
- زمانی که سنسورها نمی‌توانند به دلیل وجود مانع، خودرو را شناسایی کنند.

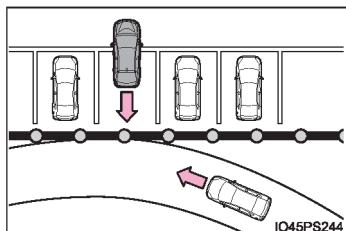


IO45PS006

- نمونه‌هایی از شرایطی که در آن عملکرد غیر ضروری سیستم هشدار عبور و مرور در عقب در تشخیص خودرو و / یا شیء ممکن است افزایش یابد:

• زمانی که خودرویی از کنار خودروی شما عبور می‌کند.

- درصورتی که محل پارک خودرو رو به خیابان می‌باشد و خودروهایی در حال عبور از خیابان باشند.

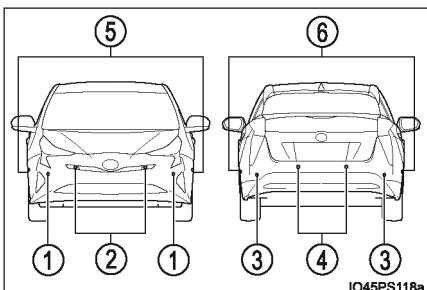


- درصورت کم بودن فاصله بین خودروی شما و اجسام فلزی مانند گاردriel، دیوار، تابلوها یا خودروی پارک شده که ممکن است امواج الکتریکی را به سمت عقب خودرو منعکس نمایند.

سنسور کمکی پارک تویوتا *

حين پارک دوبل یا حرکت به داخل پارکینگ، فاصله تا مانع از طریق سنسورها اندازه‌گیری شده و به وسیله نمایشگرها و آژیر به راننده اطلاع داده می‌شود. همیشه حين استفاده از این سیستم، اطراف خودرو را کنترل نمایید.

انواع سنسورها

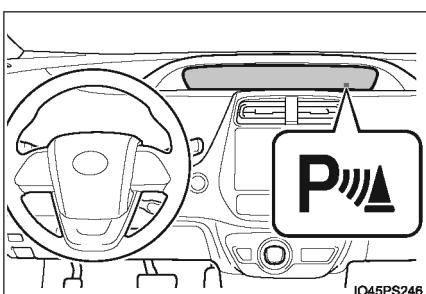


- ① سنسورهای گوشه جلو
- ② سنسورهای وسط جلو
- ③ سنسورهای گوشه عقب
- ④ سنسورهای وسط عقب
- ⑤ سنسورهای کنار جلو
- ⑥ سنسورهای کنار عقب

تغییر دادن تنظیمات سنسور کمکی پارک تویوتا

سنسور کمکی پارک تویوتا را می‌توان در صفحه (صفحه ←۱۶۲) انتخاب موقعیت روشن ON، نشانگر سنسور در صورت نمایش چندمنظوره فعال و غیرفعال نمود.

در صورت انتخاب موقعیت روشن ON، نشانگر سنسور کمکی پارک تویوتا روشن می‌شود.



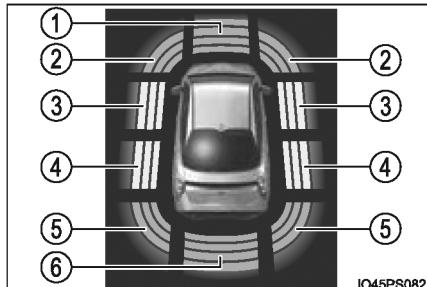
در صورت انتخاب موقعیت خاموش OFF، سنسور کمکی پارک تویوتا به موقعیت روشن ON باز نمی‌گردد مگر اینکه در صفحه صفحه نمایش چندمنظوره مجدد در موقعیت روشن ON قرار گیرد. حتی زمانی که سیستم هیبریدی مجدد فعال می‌شود. سیستم به طور اتوماتیک در موقعیت ON قرار نمی‌گیرد.

*: در صورت مجهز بودن

نمایشگر

زمانی که سنسورها مانع را تشخیص دهند، اطلاعات نمایشگرهای زیر در مورد موقعیت و فاصله تا مانع به اطلاع راننده رسانده می‌شود.

صفحه نمایش چندمنظوره



① عملکرد سنسور وسط جلو

② عملکرد سنسور گوشه جلو

③ عملکرد سنسور کنار جلو

④ عملکرد سنسور کنار عقب

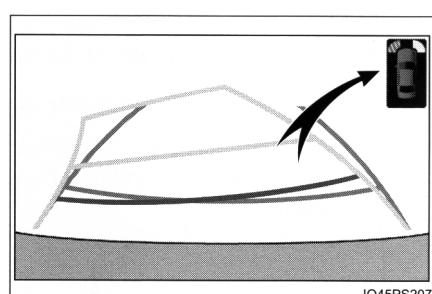
⑤ عملکرد سنسور گوشه عقب

⑥ عملکرد سنسور وسط عقب

- در صورت فعال بودن سنسورها، عملکرد به رنگ خاکستری نمایش داده می‌شود.

- نمایش عملکرد سنسور کنار جلو و نمایش عملکرد سنسور کنار عقب نشان داده نمی‌شود مگر اینکه اسکن محدوده کناری کامل شود.

صفحه سیستم مسیریاب یا سیستم چندرسانه‌ای (در صورت مجهز بودن)



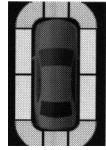
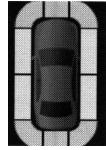
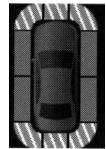
زمانی که نشانگر کمک پارک توبوتا نمایش داده می‌شود:

در صورت تشخیص مانع، تصویر ساده شده‌ای در بالا گوشه راست صفحه سیستم صوتی نمایش داده می‌شود.
* در صورت مجهز بودن

نمایشگر تشخیص سنسور و فاصله تا مانع

نمایشگر فاصله

هنگامی که سنسورها مانع را تشخیص دهند، به طور مداوم روشن شده یا چشمک می‌زنند.

حدود فاصله تا مانع		نمایشحالی (با استفاده از کمک پارک هوشمند)*1	نمایشگر معمولی*
سنسورهای گوشه عقب، وسط عقب و کنار عقب	سنسورهای گوشه جلو، وسط جلو و کنار جلو	دور  (چشمک زدن) (آهسته)	 (مداوم)
(4.9 ft.) 150 cm ⑥ (2.0 ft.) 60 cm تا	(3.3 ft.) 100 cm ① (2.0 ft.) 60 cm تا	 (چشمک زدن)	 (مداوم)
(3.3 ft.) 100 cm ④ (2.3 ft.) 70 cm تا (2.0 ft.) 60 cm ⑤ (1.5 ft.) 45 cm تا (2.0 ft.) 60 cm ⑥ (1.5 ft.) 45 cm تا	(2.0 ft.) 60 cm ① (1.5 ft.) 45 cm تا (2.0 ft.) 60 cm ② (1.5 ft.) 45 cm تا (3.3 ft.) 100 cm ③ (2.3 ft.) 70 cm تا	 (چشمک زدن) (سریع)	 (مداوم)
(2.3 ft.) 70 cm ④ (1.0 ft.) 30 cm تا (1.5 ft.) 45 cm ⑤ (1.2 ft.) 35 cm تا (1.5 ft.) 45 cm ⑥ (1.2 ft.) 35 cm تا	(1.5 ft.) 45 cm ① (1.2 ft.) 35 cm تا (1.5 ft.) 45 cm ② (1.2 ft.) 35 cm تا (2.3 ft.) 70 cm ③ (1.0 ft.) 30 cm تا	 (مداوم)	 *2 یا مداوم) *3 (

- | | |
|----------------------|----------------------|
| ④ سنسورهای کناری عقب | ① سنسورهای وسط جلو |
| ⑤ سنسورهای گوشه عقب | ② سنسورهای گوشه جلو |
| ⑥ سنسورهای وسط عقب | ③ سنسورهای کناری جلو |

*1: تصاویر ممکن است با تصاویر نشان داده شده بسته به وضعیت تشخیص آن‌ها متفاوت باشد.
(صفحه ۳۷۶ ←)

*2: صفحه نمایش چندمنظوره

*3: صفحه سیستم مسیریاب یا سیستم چندرسانه‌ای

آژیر

زمانی که مانع شناسایی می‌گردد، آژیر به صدا در می‌آید.

● هنگام نزدیک شدن خودرو به مانع، صدای آژیر سریع‌تر شنیده می‌شود.

در صورت نزدیک شدن بیش از اندازه خودرو به مانع، صدای آژیر از متناوب (صدای بیپ کوتاه) به مدام (صدای بیپ بلند) تغییر می‌کند.

• فاصله تا مانع حدود 35cm (1.2 ft.) یا کمتر به وسیله سنسور گوشه جلو تشخیص داده می‌شود.

• فاصله تا مانع کمتر از حدود 30cm (1.0 ft.) یا به وسیله سنسور کناری جلو یا سنسور کناری عقب تشخیص داده می‌شود.

• فاصله تا مانع حدود 35cm (1.2 ft.) یا کمتر به وسیله سنسور جلو تشخیص داده می‌شود.

• فاصله تا مانع حدود 35cm (1.2 ft.) به وسیله سنسور گوشه عقب تشخیص داده می‌شود.

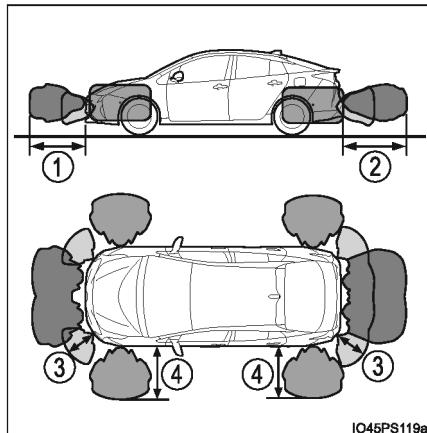
• فاصله تا مانع حدود 35cm (1.2 ft.) یا کمتر به وسیله سنسور عقب تشخیص داده می‌شود.

● زمانی که یک مانع به وسیله چند سنسور به طور همزمان تشخیص داده می‌شود، معیار عملکرد سیستم آژیر براساس نزدیکترین مانع خواهد بود.

● زمانی که مانع در جلو یا عقب خودرو به طور همزمان تشخیص داده شدند، الگوی صدای آژیر به صورت جداگانه براساس فاصله خودرو از هر کدام از موانع تغییر می‌کند.

میزان صدا و زمانبندی عملکرد آژیر را می‌توان تغییر داد. (← صفحه ۶۷۰)

محدوده شناسایی سنسورها



- ① حدود 100 cm (3.3 ft.)
- ② حدود 150 cm (4.9 ft.)
- ③ حدود 60 cm (2.0 ft.)
- ④ حدود 100 cm (3.3 ft.)

- محدوده شناسایی در تصویر سمت چپ مشخص شده است. با این وجود سنسورها موانعی که بیش از اندازه نزدیک خودرو باشند را نمی‌توانند تشخیص دهند.
- برای آشنایی بیشتر در ارتباط با تشخیص مانع در محدوده کنار خودرو به صفحه ۳۸۲ مراجعه نمایید.
- موانع براساس فاصله آنها تا خودرو، شکل و وضعیت‌شان تشخیص داده می‌شوند.

محدوده شناسایی مانع را می‌توان تغییر داد. (←صفحه ۶۷۰)

■ شرایط عملکردی

سوئیچ موتور در موقعیت روشن ON قرار دارد.

- سنسورهای گوشه جلو:
 - دسته دنده در موقعیتی غیر از پارک P باشد.
 - سرعت خودرو حدود (6mph) 10km/h یا کمتر باشد.
 - سنسورهای کنار جلو / سنسورهای کنار عقب:
 - دسته دنده در موقعیتی غیر از پارک P باشد.
 - سرعت خودرو حدود (6mph) 10km/h یا کمتر باشد.
 - غربیلک فرمان حدود ۹۰ درجه یا بیشتر چرخانده شود.
 - سنسورهای وسط جلو
 - دسته دنده در موقعیتی غیر از پارک P یا دنده عقب R باشد.
 - سرعت خودرو حدود (6mph) 10Km/n یا کمتر باشد.
 - سنسورهای گوشه عقب / سنسورهای وسط عقب
 - دسته دنده در موقعیت دنده عقب R باشد.

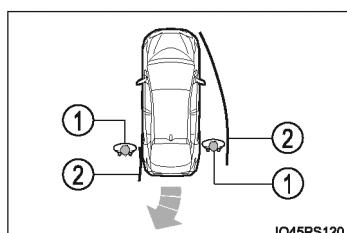
■ نمایش Pop-up رادار فاصله

←صفحه ۴۰۴

■ اطلاعات مرتبط با عملکرد تشخیص سنسورها

- محدوده شناسایی سنسورها به محدوده اطراف سپر خودرو محدود می‌شود.
- ممکن است بسته به شکل مانع و سایر عوامل، فاصله تشخیصی سنسور کوتاهتر یا حتی تشخیص امکان پذیر نباشد.
- در صورت نزدیک بودن پیش اندازه موانع به سنسور، ممکن است موانع تشخیص داده نشود.
- تأخیر کوتاهی بین عملکرد شناسایی مانع و عملکرد نمایشگر وجود دارد. حتی در سرعت‌های کم قبیل از عملکرد نمایشگر فعل شدن آژیر اگر خودرو بیش اندازه به مانع شود، ممکن است نمایشگر و آژیر به هیچ وجه فعال نشوند.
- در صورت نزدیک شدن به اجسام یا علائم باریک و پائین‌تر از سنسور، ممکن است آن‌ها تشخیص داده نشوند، حتی اگر این اجسام یک بار تشخیص داده شده باشند.
- در صورت وجود صدای سیستم صوتی یا صدای وزش باد در سیستم هوای مطبوع ممکن است صدای آژیر سنسور (بیب) شنیده نشود.

■ عملکرد هشدار در ارتباط با وجود مانع.



هنگام حرکت خودرو به جلو یا عقب، اگر مانعی در محدوده کناری سییر عبوری خودرو باشد، عملکرد هشدار بوسیله نمایشگر و آژیر راننده را از وجود مانع مطلع می‌کند.

① مانع

② مسیر محاسبه شده برای عبور خودرو.

■ تشخیص مانع در محدوده کنار خودرو.

- حین رانندگی با استفاده از اسکن محدوده کناری که بوسیله سنسورهای کناری ارائه می‌گردد، موانع محدوده کنار خودرو تشخیص داده می‌شوند.
موانع تشخیص داده شده به مدت ۲ دقیقه در حافظه حفظ می‌گردد.
- تا زمانی که عملکرد اسکن کامل گردد، ممکن است موانع در محدوده کنار تشخیص داده نشوند.
پس از قرار دادن سوپیچ موتور در موقعیت روشن ON، و راندن خودرو به مدت کوتاه عملکرد اسکن کامل می‌گردد.
- زمانی که بوسیله سنسورهای کناری مانعی مانند سایر خودروها، عابر پیاده یا حیوانات تشخیص داده شود، حتی پس از اینکه از محدوده تشخیصی سنسور کناری خارج شویم ممکن است تشخیص مانع ادامه پیدا کند.

■ در صورت نمایش داده شدن پیغام "Clean parkig assist sensor" (سنسور کمک پارک را تمیز کنید) در صفحه نمایش چند منظوره

ممکن است سنسور کثیف یا با برف و یخ پوشیده شده باشد. در صورت پاک شدن این مواد از سنسور، سیستم به حالت عملکرد عادی خود باز می‌گردد. همچنین با یخ زدن سنسور در دمای پایین‌هوا، ممکن است هشدار وجود نقص نمایش داده شده یا مانع تشخیص داده شود. اگر یخ بر طرف گردد، سنسور به عملکرد عادی خود باز می‌گردد.

■ در صورت نمایش داده شدن پیغام "Parking Assist Malfunction Visit Your Dealer" (نقص فنی سیستم کمک پارک، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید) در صفحه نمایش چند منظوره

با توجه به نقص فنی سنسور، ممکن است دستگاه بطور عادی کار نکند. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.

■ سفارشی سازی

تنظیمات میزان صدای آژیر را می‌توان تغییر داد.
(مشخصه های قابل سفارشی سازی: ← صفحه ۶۷۰)

هشدار 

■ در صورت استفاده از سنسور کمکی پارک توبوتا.

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید تا از بروز تصادف ناگهانی جلوگیری شود.

● با سرعت بیش از (6mph) 10Km/h رانندگی نکنید.

● محدوده شناسایی سنسور و زمان واکنش محدود می‌باشدند. هنگام حرکت به جلو یا حرکت با دندنه

عقب، اطراف خودرو را بررسی نمایید (بويژه محدوده کناري خودرو)، جهت رانندگی ایمنی، به آهستگی

حرکت کرده و با استفاده از ترمز سرعت خودرو را کنترل نمایید.

● تجهیزات جانبی را در محدوده شناسایی سنسورها نصب نکنید.


هشدار
سنسورها

شرایط خاص خودرو و محیط اطراف ممکن است بر عملکرد سنسور در تشخیص صحیح موانع تاثیر داشته باشد. نمونه هایی از موارد فوق در زیر آورده شده است.

- وجود کثیفی، برف یا بخ روی سنسور (با تمیز کردن سنسورها این مشکل برطرف می‌گردد).
- بخ زدن سنسور (با برطرف کردن بخ این مشکل برطرف می‌گردد).
- در هوای سرد اگر سنسور بخ بزند، ممکن است صفحه نمایش غیر عادی را نشان دهد یا مانع تشخیص داده نشود.

سنسور به هر طریقی پوشانده شده باشد.

خودرو در نور آفتاب شدید یا هوای بسیار سرد باشد.

در جاده‌های به شدت پر دست‌انداز، جاده‌های شیب‌دار، روی ماسه یا روی چمن

در نزدیکی خودرو صدای مانند بوق خودروها، موتور سیکلت‌ها، ترمز بادی خودروهای بزرگ، یا دیگر صدای‌های بلند تولید کننده امواج آلتراسونیک (فراصوتی) وجود دارد.

در صورت پاشیده شدن آب به سنسور یا بارش شدید باران

اگر سنسور در اثر پاشیدن آب موجود در جاده‌های آب گرفته خیس شود.

خودرو به شدت به یک سمت کج شده باشد.

خودرو به آتن بی سیم یا گارد (ضربه گیر) مجهز شده باشد.

خودرو به جدولی بلند یا دارای پیچ و خم نزدیک شود.

مححدوده شناسایی بدلیل وجود جسمی مانند تابلو کاشهش پیدا کند.

فضای زیر سیرها شناسایی نمی‌شود.

مانع خیلی نزدیک به سنسور باشد.

به سپر با سنسور ضربه شدید خورده باشد.

سیستم تعليق غیر اصلی تویوتا (مانند پایین آوردن ارتفاع خودرو) نصب شده باشد.

خودروی دیگری مجهز به سنسور کمکی پارک درنزدیکی باشد.

قلاب بکسل کردن نصب شده باشد.

پلاک خودرو با نور پس زمینه نصب شده باشد.

علاوه بر مثالهای فوق، بسته به شکل و وضعیت موانع ممکن است موانع قابل شناسایی نباشند یا

مححدوده شناسایی کوتاه‌تر شده باشد.

■ سنسورهای کناری

- در شرایط زیر ممکن است رادار فاصله بدرستی کار نکند و در نتیجه منجر به تصادف ناگهانی شود.
با دقت رانندگی کنید.
- تا زمانی که به مدت کوتاهی رانندگی کنید و اسکن محدوده کناری کامل شود ممکن است موانع در محدوده کناری تشخیص داده نشوند (←صفحه ۳۸۲)
 - حتی پس از کامل شدن اسکن محدوده کناری، موانعی مانند سایر خودروها، عابرین پیاده یا حیوانات که از کنار به خودرو نزدیک می‌شوند تشخیص داده نمی‌شوند.
 - حتی پس از کامل شدن اسکن محدوده کناری، با توجه به شرایط اطراف خودرو، ممکن است موانع تشخیص داده نشود. بنابراین نمایشگر عملکرد سنسور کناری بطور موقت غیرفعال می‌گردد. (←صفحه ۳۷۶)

■ موانعی که ممکن است بدرستی تشخیص داده نشوند

- ممکن است سنسور موانع را به دلیل نوع شکل شناسایی نکند توجه خاصی به موانع زیر داشته باشید:
- سیم‌ها، حصارها، طناب‌ها و غیره
 - پنبه، برف و مواردی که امواج صورت را جذب می‌کنند.
 - اجسام با زاویه تند
 - اجسام کوتاه
 - اجسام بلند با بخش‌های بالایی بیرون زده در جهت خودرو
 - اگر عابر پیاده نوع خاصی لباس پوشیده باشند ممکن است بوسیله سنسورها شناسایی نگرددند.
 - اجسام حرکتی مانند عابرین پیاده یا حیوانات

توجه!

■ در صورت استفاده از سنسور کمکی پارک توبوتا

در شرایط زیر به دلیل وجود عیب در عملکرد سنسورها و غیره، سیستم به درستی عمل نمی‌کند، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز توبوتا مراجعه نمایید.

- در صورتی که هیچ مانع شناسایی نشود، نمایشگر عملکرد سنسور کمکی پارک چشمک می‌زند و آژیر به صدا در می‌آید.

- در صورت برخورد محدوده اطراف سنسور با جسمی یا اینکه سنسور در معرض ضربه شدید قرار بگیرد، اگر سپر با جسمی برخورد نماید.

- در صورتیکه نمایشگر بطور مداوم نشان داده شود بدون اینکه صدای هشدار (بیب) شنیده شود.

- در صورت بروز خطأ در نمایشگر ابتدا سنسور را بررسی نمایید.

حتی اگر برف، بیخ یا گل روی سنسور وجود نداشته باشد و در عملکرد نمایشگر خطای وجود داشته باشد، احتمالاً سنسور دچار نقص شده است.

■ نکاتی در مورد شستشوی خودرو

از پاشیدن آب با فشار زیاد در محدوده سنسور خودداری نمایید. در غیر اینصورت باعث نقص در عملکرد سنسور می‌شود.

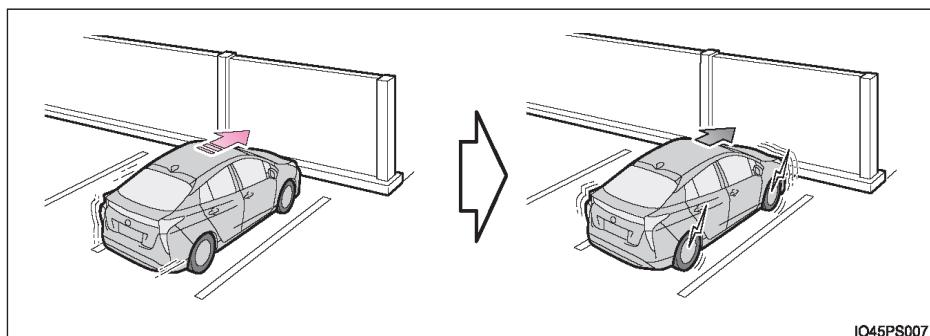
*** رادار هوشمند فاصله**

در صورت برخورد با مانع حین پارک کردن یا رانندگی با سرعت پایین یا زمانیکه بدليل فشار دادن اشتباه پدال گاز، خودرو به طور ناگهانی به جلو خیزش می‌کند یا بدليل قرار دادن دسته دندنه در موقعیت اشتباه، خودرو حرکت می‌کند، سنسورها موانعی که در جلو یا عقب در جهت حرکت خودرو قرار دارند را شناسایی کرده و سیستم فعال می‌گردد تا شدت برخورد با موانعی مانند دیوارها کاهش یافته و در نتیجه میزان صدمه وارده نیز کم شود.

نمونه‌هایی از عملکرد سیستم

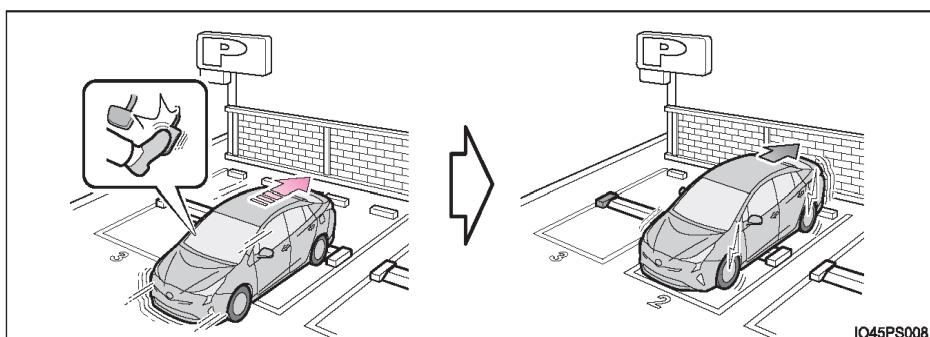
در صورت شناسایی مانع در جهت حرکت خودرو، سیستم در شرایط زیر فعال می‌شود.

- ◆ راندن خودرو با سرعت پایین و فشار ندادن پدال ترمز یا پدال فشار خیلی دیر فشار داده شود.



IO45PS007

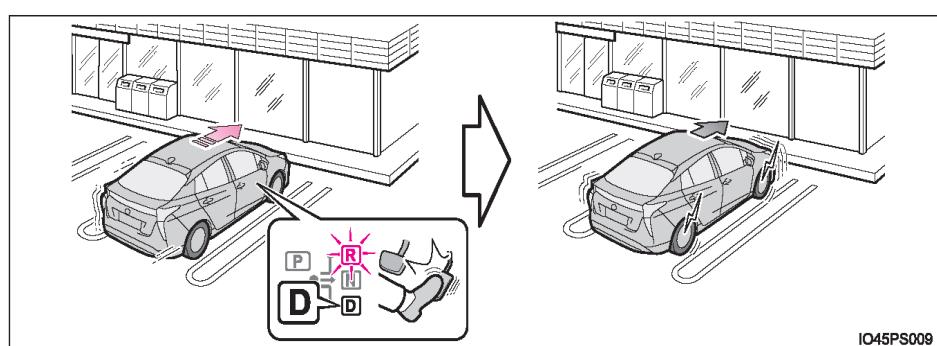
- ◆ پدال گاز بیش از اندازه فشار داده شود.



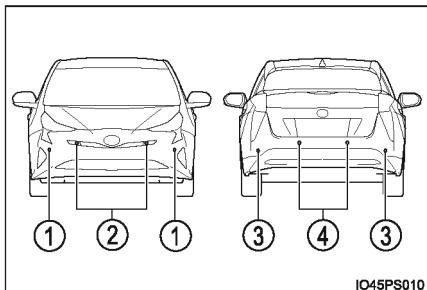
IO45PS008

* در صورت مجهز بودن

◆ بدلیل قرار دادن دسته دنده در موقعیت اشتباه، خودرو حرکت کند.



أنواع سنسورها



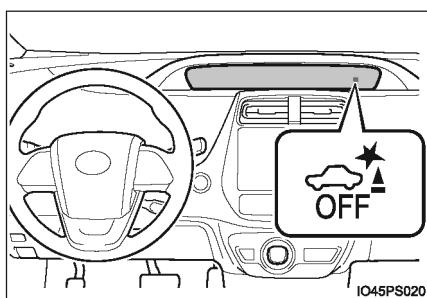
- ① سنسورهای گوشه جلو
- ② سنسورهای وسط جلو
- ③ سنسورهای گوشه عقب
- ④ سنسورهای وسط عقب

تغییر دادن تنظیمات رادار هوشمند فاصله

۴

تغییر دادن

رادار هوشمند فاصله در صفحه صفحه‌نمایش چند منظوره فعال یا غیرفعال می‌گردد. (←صفحه ۱۶۲) در صورت قرار داشتن رادار هوشمند فاصله در موقعیت خاموش OFF، نشانگر ICS OFF روشن می‌گردد.

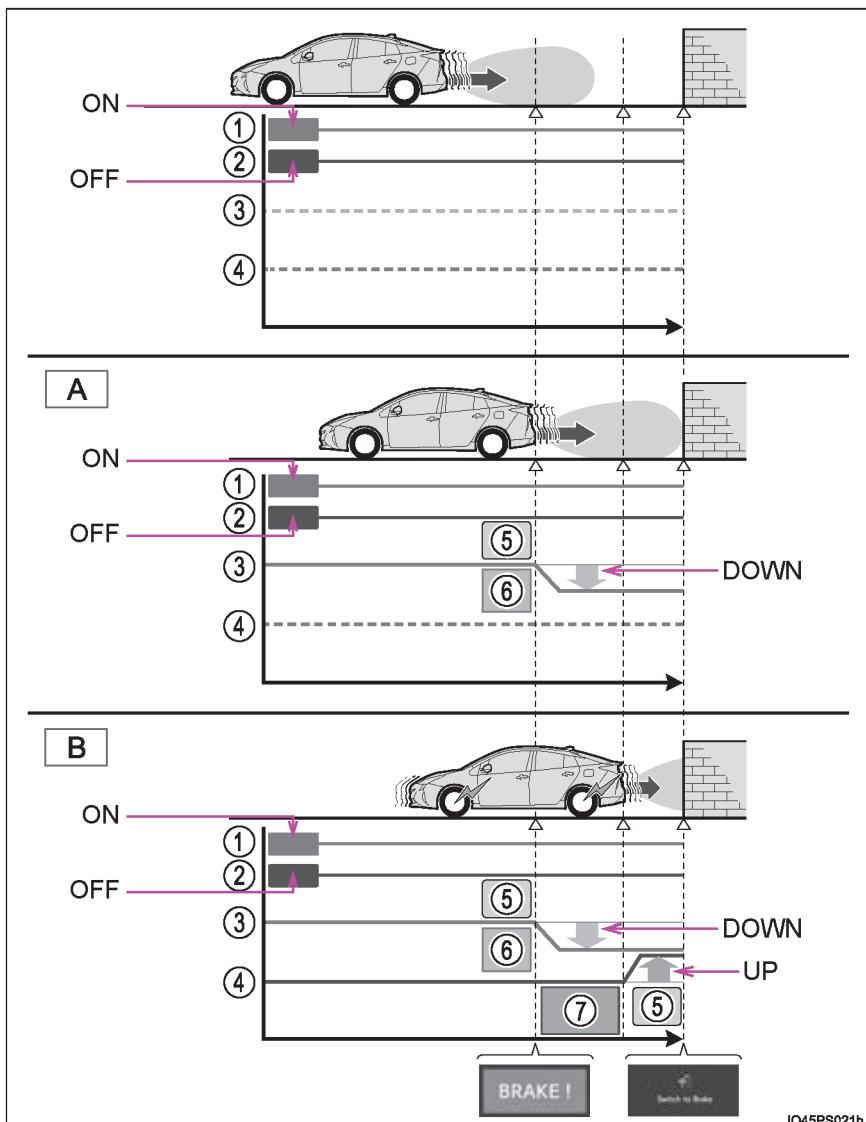


در صورت قرار داشتن سیستم عملکرد رادار تشخیص فاصله در موقعیت خاموش Off، عملکرد سیستم از سر گرفته نمی‌شود. مگر اینکه از طریق صفحه تنظیمات در صفحه نمایش چند منظوره، سیستم به موقعیت روشن ON بازگردد (عملکرد سیستم با قراردادن سوئیچ موتور در موقعیت ON از سر گرفته نمی‌شود).

عملکرد

زمانی که سیستم رادار تشخیص فاصله مانعی را با احتمال بروز تصادف تشخیص دهد و خروجی سیستم هیبریدی محدود شده تا از افزایش سرعت خودرو جلوگیری شود. (کنترل محدودیت خروجی سیستم هیبریدی: (A)

علاوه بر این، اگر به فشار دادن پدال گاز ادامه دهیم، ترمزها درگیر شده و سرعت خودرو کاهش می‌یابد. (کنترل ترمز: (B))



- ⑤ شروع کنترل
- ⑥ احتمال ضعیف تصادف وجود دارد
- ⑦ احتمال قوی تصادف وجود دارد

- ① پدال گاز
- ② پدال ترمز
- ③ خروجی سیستم هیبریدی
- ④ نیروی ترمزگیری

شرایط عملکردی

■ شرایط شروع عملکرد

زمان که نشانگر ICS OFF روشن نمی‌شود یا چشمک نمی‌زند. (← صفحه ۳۹۶ و ۵۸۷) و تمام شرایط زیر نیز وجود دارد، سیستم فعال می‌شود.

- ◀ کنترل محدودیت خروجی سیستم هیبریدی
- رادار هوشمند مسافت در موقعیت روش قرارداد.
- سرعت خود (10mph) یا کمتر باشد.
- مانعی در مسیر حرکت خودرو وجود داشته باشد (در فاصله ۲ تا ۴ متری {۱۳ تا ۶ ft} رو به جلو)
- سیستم تشخیص می‌دهد که برای پیشگیری از تصادف به عملکرد ترمزها قوی‌تر از حد نرمال نیاز می‌باشد.

◀ کنترل ترمزها

- کنترل محدودیت خروجی سیستم هیبریدی در حال انجام می‌باشد
- سیستم تشخیص می‌دهد که برای پیشگیری از تصادف به عملکرد ترمزها در موقع اضطراری نیاز می‌باشد.

■ شرایط پایان یافتن عملکرد

در شرایط زیر عملکرد سیستم متوقف می‌شود.

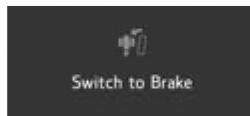
- ◀ کنترل محدودیت خروجی سیستم هیبریدی.
- عملکرد رادار هوشمند فاصله خاموش (متوقف) شده است.
- بروز تصادف همراه با عملکرد نرمال ترمزها اجتناب پذیر می‌باشد.
- هیچ مانعی در مسیر حرکت خودرو شناسایی شده است (در فاصله ۲ تا ۴ متری {۱۳ تا ۶ ft. رو به جلو)

◀ کنترل ترمزها

- عملکرد رادار هوشمند فاصله خاموش (متوقف) شده است.
- گذشت زمان ۲ ثانیه پس از اینکه خودرو بوسیله عملکرد کنترل ترمزها متوقف گردید.
- پس از اینکه خودرو بوسیله عملکرد کنترل ترمزها متوقف گردید، پدال ترمز فشار داده شود.
- هیچ مانعی در مسیر حرکت خودرو شناسایی نشده است (در فاصله ۲ تا ۴ متری {۱۳ تا ۶ ft. رو به جلو)

نمایشگر و آذیر عملکرد کنترل محدودیت خروجی سیستم هیبریدی و کنترل ترمز

در صورت فعل بودن عملکرد کنترل محدودیت خروجی سیستم هیبریدی و کنترل ترمز، جهت آگاه ساختن راننده آذیر به صدا در می‌آید و پیغامی در صفحه نمایش چند منظوره نمایش داده می‌شود. با توجه به شرایط، با فعل شدن عملکرد کنترل محدودیت خروجی سیستم هیبریدی تا جایی که امکان دارد یا شتابگیری یا خروجی سیستم هیبریدی محدود می‌شود.

عملکرد کنترل	وضعیت	صفحه نمایش چندمنظوره	ICS OFF	نشانگر	آذیر
عملکرد کنترل محدودیت خروجی سیستم هیبریدی باشد (تا حد نرمال نیاز دارد خروجی سیستم هیبریدی محدود می‌شود).	شتابگیری با سرعت مجاز با بالاتر از آن امکان ندارد		بدون محدودیت		صدای هشدار (بیب) کوتاه
عملکرد کنترل محدودیت خروجی سیستم هیبریدی باشد (تا حد نرمال نیاز دارد خروجی سیستم هیبریدی محدود می‌شود).	به عملکرد ترمز قوی تراز حد نرمال نیاز می‌باشد		بدون محدودیت		
عملکرد کنترل ترمز فعال می‌باشد.	ترمز گیری در حالت اضطراری نیاز می‌باشد.		همراه با محدودیت		

■ محدوده شناسایی سنسور

محدوده شناسایی رادار هوشمند فاصله با محدوده شناسایی رادار فاصله متفاوت می‌باشد. (←صفحه ۳۸۰) بنابراین حتی اگر رادار فاصله مانع را تشخیص داد و پیغام هشداری را ایجاد نمود، ممکن است رادار هوشمند فاصله فعل نشود.

■ عملکرد سیستم

اگر خودرو بوسیله عملکرد سیستم متوقف گردد، عملکرد رادار هوشمند فاصله غیرفعال و نشانگر ICS OFF روشن می‌شود.

■ ریکاوری (بازیابی) سیستم

اگر عملکرد رادار هوشمند فاصله بوسیله عملکرد سیستم غیرفعال گردید و می‌خواهید این عملکرد مجدد از سر گرفته شود، یا رادار هوشمند فاصله را مجدد در موقعیت روشن ON قرار دهید (←صفحه ۳۷۵) یا سوئیچ را در موقعیت خاموش (OFF) و سپس به موقعیت باز (ON) برگردانی. علاوه بر این، در صورتی که هیچ مانعی در مسیر خودرو وجود ندارد، یا مسیر حرکت خودرو تغییر کند (مانند زمانی که از حرکت به جلو به دنبال عقب برویم و برعکس)، عملکرد سیستم بطور اتوماتیک از سر گرفته می‌شود.

موانعی که بوسیله سنسورها قابل شناسایی نمی‌باشند.

ممکن است موانع زیر بوسیله سنسورها شناسایی نشوند.

- اجسامی مانند پارچه، برف و عابرین پیاده که بدلیل منعکس شدن امواج صوتی به سختی تشخیص داده می‌شوند. (بویژه ممکن است عابرین پیاده بسته به نوع لباسشان شناسایی نشوند).

- اجسامی که عمود بر زمین نمی‌باشند، اجسامی که با زاویه قائم نسبت به مسیر رانندگی خودرو قرار نگرفته‌اند. اجسام دارای سطح ناهموار یا اجسام با سطح موج دار.

- اجسام کوتاه

- اجسام باریک مانند سیم، حصار، طناب و تابلوها

- اجسام بسیار نزدیک به سپر

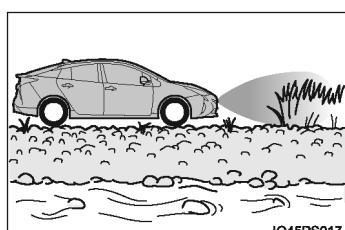
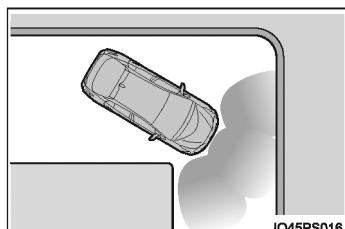
■ آذیر رادار فاصله

صرف‌نظر از اینکه رادار فاصله روشن ON یا خاموش OFF باشد (←صفحه ۳۷۵)، اگر عملکرد رادار هوشمند فاصله غیرفعال نباشد (صفحه ۳۸۹)، زمانی که سنسورهای جلو یا عقب مانع را شناسایی کنندو عملکرد کنترل ترمز فعل شود، فاصله حدودی تا مانع توسط آذیر سنسور و پیغام هشدار اعلام می‌شود.

- شرایطی که ممکن است سیستم فعال شود حتی اگر احتمال بروز تصادفی وجود نداشته باشد.
در شرایط زیر، ممکن است سیستم فعال شود حتی اگر احتمال بروز تصادف نیز وجود نداشته باشد.

- تاثیرات محیطی

- رانندگی در جاده‌های باریک



- رانندگی در جاده‌های شنی یا دارای چمن‌های بلند

- رانندگی کردن به سمت بنر یا پرچم، شاخه‌های پایین درخت یا راه بند (مانند آنهایی که در تقاطع ریل راه آهن، محل عوارض جاده و محل پارکینگ‌ها).

- مانعی در شانه خاکی جاده وجود دارد (زمانی که در تونل‌های باریک یا روی پل کم عرض یا جاده باریک رانندگی می‌کنید).

- خودرو بطور دوبل پارک شده باشد.

- در سطح جاده حفره یا شکاف‌هایی وجود داشته باشد.

- رانندگی روی درپوش‌های فلزی (شبکه فلزی) مانند درپوش‌هایی که برای فاضلاب استفاده می‌شود.

- رانندگی روی جاده‌ای با شیب تند.

- پاشیده شدن آب از چاله‌ها آب روی سنسورها

- تاثیرات آب و هوا

- چسبیده شدن یخ، برف و کثیفی روی سنسورها (اگر این آلودگی‌ها برطرف شوند، سنسورها به عملکرد عادی خود باز می‌گردند).

- بارش شدید باران یا پاشیده شدن آب به خودرو

- در آب و هوای نامساعد مانند برفی، مه آلود یا طوفان شن.

- تاثیرات امواج صوتی

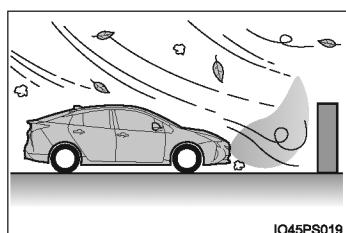
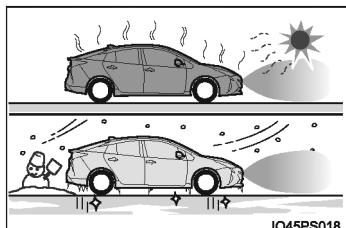
- منبع امواج آتراسونیک نزدیک باشد مانند صدای بوق یا رادار فاصله خودروی دیگر، ردیاب خودرو، موتور سیکلت یا ترمز بادی خودروهای بزرگ

- تجهیزات برقی (مانند نور پس زمینه پلاک خودرو بهویژه لامپ فلورسنت)، چراغ‌های مه شکن، ضربه‌گیر یا آنتن بی‌سیم نزدیک سنسورها وجود داشته باشد.

- تغییرات داخل خودرو
 - خودرو بیش از اندازه خم شده باشد.
 - بدلیل حمل بار ارتفاع خودرو بیش از اندازه تغییر کرده باشد (جلوی خودرو و بالا یا پایین باشد).
 - بدلیل تصادف یا سایر ضریبها، جهت سنسورها انحراف پیدا کرده باشد.
- عملکرد رادار هوشمند فاصله بندرت در سر تقاطع یا سایر مکان‌ها به اشتباه فعال شود.
- حتی اگر رادار هوشمند فاصله بندرت در سر تقاطع‌ها یا سایر مکان‌ها به اشتباه فعال شود، پس از ۲ ثانیه عملکرد کنترل ترمز غیرفعال شده و می‌توانید به جلو حرکت کرده و از این منطقه دور شوید.
- همچنین، در صورت فشار دادن پدال ترمز، عملکرد کنترل ترمز نیز غیرفعال می‌گردد. با فشار دادن مجدد پدال گاز، می‌توانید به جلو حرکت کرده و از این منطقه دور شوید.
- شرایطی که در آن ممکن است سیستم بطور عادی کار نکند.
- در شرایط زیر ممکن است سیستم بطور عادی کار نکند.
- تاثیرات محیطی
 - مانعی که بین خودرو و مانع دیگری قرار دارد قبل تشخیص نمی‌باشد.
 - موانعی مانند عابرین پیاده، سایر خودروها با موتورسیکلت یا دوچرخه که به جلوی خودروی شما پیچیده یا از کناره‌ها به جلوی خودرو می‌پرند.
- تاثیرات آب و هوایی
- محدوده اطراف سنسور سیستان گرم یا سرد باشد.

۴

تاثیرات



- وزش باد شدید
- چسبیده شدن بیخ، برف، آلودگی و غیره به سنسور (در صورت برطرف کردن، سنسور به عملکرد عادی خود باز می‌گردد).
- بارش شدید باران یا پاشیده شدن آب به خودرو
- در آب و هوای نامساعد مثل مه، برف یا طوفان شن.

● تاثیرات امواج صوتی

- منبع امواج آتراسونیک نزدیک باشد مانند صدای بوق یا رادار فاصله خودروی دیگر، ردیاب خودرو، موتور سیکلت یا ترمز بادی خودروهای بزرگ
- تجهیزات برقی (مانند نور پس زمینه پلاک خودرو بهویژه لامپ فلورسنت)، چراغ‌های مه شکن، ضربه‌گیر یا آنتن بی‌سیم نزدیک سنسورها وجود داشته باشد.

● تغییرات داخل خودرو

- خودرو بیش از اندازه خم شده باشد.
- بدلیل حمل بار ارتفاع خودرو بیش از اندازه تغییر کرده باشد (جلوی خودرو و بالا یا پایین باشد).
- بدلیل تصادف یا سایر ضربه‌ها، جهت سنسورها انحراف پیدا کرده باشد.

■ عملکرد رادار هوشمند فاصله در صورت فعل شدن سیستم کمک پارک آسان هوشمند

←صفحه ۴۰۱

■ در صورت جدا کردن و نصب باتری ۱۲ ولتی

- سیستم نیاز به فعل سازی دارد. با راندن خودرو به مدت ۵ ثانیه یا بیشتر با سرعت 35km/h (22mph) یا بالاتر در مسیر مستقیم، سیستم را می‌توان فعل نمود.

■ در صورت نمایش داده شدن پیغام "ICS Unavailable" (عملکرد سیستم ICS در دسترس نیست) در صفحه نمایش چند منظوره و چشمک زدن نشانگر .ICS OFF

- ممکن است آلودگی، برف، بیخ و غیره به سنسور چسبیده باشد. در این صورت این مواد را از سنسور برطرف کرده تا سیستم به عملکرد عادی خود بازگردد. همچنین ممکن است پیغام هشداری بدلیل دمای پایین و تشکیل شدن یخ روی سنسور نمایش داده شود و سنسور قادر به شناسایی مواعن نباشد. زمانی که یخ ذوب گردید، سیستم به عملکرد عادی خود باز می‌گردد.
- اگر پیغامی حتی پس از برطرف نمودن آلودگی از سنسور یا زمانی که هیچ آلودگی از ابتدای روی سنسور وجود نداشت، نمایش داده شود جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز توبوتا مراجعة نمایید.
- ممکن است فعل سازی سیستم پس از پیاده کردن و نصب باتری ۱۲ ولتی انجام نشود، سیستم را فعل سازی نمایید.

■ در صورت نمایش داده شدن پیغام "Visit Your Dealer" (ICS Malsunction ICS دچار نقص فنی شده است به نمایندگی مجاز مراجعة نمایید) روی صفحه نمایش چند منظوره و چشمک زدن نشانگر .ICS OFF و به صدا در آمدن آذیر ممکن است سیستم بدرستی عمل نکند، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز توبوتا مراجعة نمایید.

هشدار

استفاده ایمن از سیستم

- فقط به سیستم اطمینان نداشته باشید، در این صورت ممکن است منجر به بروز تصادف ناگهانی شود.
- رانندگی ایمن از مسولیت‌های راننده می‌باشد. به منظور اطمینان یافتن از رانندگی ایمن شرایط محیط اطراف را با دقت بررسی نمایید. عملکرد رادار هوشمند فاصله به کاهش بروز تصادفات شدید کمک می‌کند. با این وجود بسته به شرایط ممکن است این سیستم فعال نشود.
- سیستم رادار هوشمند فاصله جهت متوقف کردن کامل خودرو طراحی نشده است. علاوه براین اگر سیستم عملکرد رادار هوشمند فاصله قادر به توقف خودرو باشد پس از ۲ ثانیه سیستم کنترل ترمز غیر فعال می‌شود، بنابراین بلا فاصله پدال ترمز را فشار دهید.

جهت عملکرد مناسب سیستم

- از مدد نظر قرار دادن پیشگیری‌های مربوط به سنسورها (صفحه ۳۸۹) اطمینان حاصل نمایید.
- بی‌تجهیز به این پیشگیرها ممکن است باعث عملکرد نامناسب سنسورها شود و در نتیجه منجر به بروز تصادف ناگهانی گردد.

- از انجام اقداماتی مانند تغییر دادن، پیاده کردن یا رنگ زدن خودداری نمایید.
- برای تعویض فقط از قطعات اصلی توبوتا استفاده نمایید.
- محدوده اطراف سنسورها را در معرض ضربه قرار ندهید.
- از صدمه دیدن سنسورها جلوگیری کرده و همواره آنها را تمیز نگه دارید.

دستکاری سیستم تعليق

- از ایجاد تغییرات در سیستم تعليق مانند تغییر ارتفاع خودرو یا تغییر ارتفاع در یکی از محورهای خودرو خودداری نمایید، زیرا ممکن است سنسورها بدرستی موانع را شناسایی نکنند و سیستم بدرستی کار نکند و در موقع غیر ضروری سیستم فعال شود.

 توجه

■ جلوگیری از نقص فنی سنسور

- اگر محدوده اطراف سنسور در معرض ضربه قرار گیرد، بدلیل نقص فنی سنسور ممکن است سیستم بدرستی کار نکند، جهت بررسی خودرو به نمایندگی محاز تویوتا مراجعه نمایید.
- در صورت شستشوی خودرو با فشار بالای آب، از پاشیدن مستقیم آب به روی سنسورها جلوگیری نمایید.
- اگر سنسورها در معرض ضربه ناشی از فشار شدید آب قرار گیرند ممکن است بدرستی کار نکنند.
- در صورت شستشوی خودرو با بخار آب، از نزدیک کردن بخار آب بطور مستقیم نزدیک به سنسورها خودداری نمایید. ممکن است اگر سنسورها در معرض بخار آب قرار گیرند بدرستی کار نکنند.

■ جلوگیری از عملکردهای غیر ضروري

- در شرایط زیر، سیستم عملکرد را دار هوشمند فاصله را خاموش (OFF) نمایید. ممکن است سیستم در حالیکه هیچ احتمال تصادفی وجود ندارد، فعال گردد.
- جهت بررسی خودرو از دستگاه تست غلطکی، دستگاه تست نیرو، غلطک آزاد یا تجهیزات مشابه استفاده شود.
- خودرو بوسیله کشته، کامیون یا سایر راههای حمل و نقل حمل شود.
- سیستم تعليق پایین آورده شود یا از لاستیک‌هایی با اندازه متفاوت غیر از لاستیک‌های اصلی تویوتا استفاده شود.
- بدلیل حمل بار ارتفاع خودرو به شدت تغییر نماید (بدلیل حمل بار جلوی خودرو بالا یا پایین باشد).
- قلاب بکسل نصب شود.

S-IPA (سیستم کمکی پارک آسان هوشمند) ***سیستم کمکی پارک آسان هوشمند****خلاصه‌ای از عملکرد سیستم**

سیستم کمکی پارک آسان هوشمند، غریب‌لک فرمان را بطور اتوماتیک فعال می‌کند تا زمان حرکت با دنده عقب و نزدیک شدن به محل پارک و با خارج شدن از محل پارک دوبل کمک نماید. (دسته دنده درگیر می‌باشد و در صورت حرکت به جلو یا حرکت به عقب، تنظیمات سرعت بطور اتوماتیک انجام نمی‌شود).

- سیستم کمکی پارک آسان هوشمند بطور اتوماتیک خودرو را پارک نمی‌کند. این سیستم به خودرو حین خارج شدن از محل پارک دوبل یا قائم کمک می‌کند.

- سیستم کمکی پارک آسان هوشمند با فعال کردن غریب‌لک فرمان به راهنمایی خودرو به سمت محل پارک انتخاب شده مورد نظر کمک می‌کند. ممکن است محل پارک انتخاب شده مورد نظر با توجه به وضعیت جاده و خودرو در زمان پارک و فاصله خودرو تا محل پارک مورد نظر همواره قابل دسترس نباشد.

در مورد عملکرد رادار هوشمند فاصله

در صورت فعل بودن سیستم کمکی پارک آسان هوشمند، اگر سیستم مانع را تشخیص داد که می‌تواند منجر به بروز تصادف شود، صرف نظر از اینکه آیا عملکرد رادار هوشمند فاصله روشن (ON) یا خاموش (OFF) باشد (←صفحه ۴۰۱)، ترمزها در موقع اضطراری عمل می‌کنند.

هشدار !

- حین حرکت با دنده عقب یا حرکت به جلو از اینمی محدوده جلو یا عقب و محدوده اطراف خودرو اطمینان حاصل نمایید و در صورت تنظیم کردن سرعت خودرو بوسیله فشار دادن پدال ترمز به آرامی به عقب یا جلو حرکت کنید.
- اگر به نظر می‌رسد که ممکن است با عابر پیاده، سایر خودروها یا هر مانع دیگری برخورد نمایید، با فشار دادن پدال ترمز خودرو را متوقف کرده و سپس کلید S-IPA را فشار دهید (←صفحه ۴۰۲) تا سیستم خاموش (OFF) گردد.

* در صورت مجهز بودن

جدول عملکردها و حالت‌های کمکی سیستم کمکی پارک آسان هوشمند

صفحه ارجاع	خلاصه‌ای از عملکرد	نوع پارک	حالت کمکی
۴۰۵ صفحه	پس از توقف خودرو در جلوی محل پارک مورد نظر عملکرد کمک شروع می‌شود و در زمان حرکت با دندنه عقب به محل پارک ارائه می‌شود که شامل راهنمای رسیدن به موقعیتی است که پارک با دندنه عقب از آنجا شروع شده است.	پارک با دندنه عقب	حالت کمکی پارک با دندنه عقب (با عملکرد راهنمای حرکت به جلو)
۴۱۲ صفحه	راهنمایی جهت تشخیص محل پارک مورد نظر و رسیدن به موقعیتی که پارک با دندنه عقب از آنجا شروع شده، ارائه می‌گردد. راهنمایی از زمانی که خودرو شروع به حرکت با دندنه عقب می‌کند تا رسیدن به محل پارک مورد نظر ارائه می‌گردد.	پارک دوبل	حالت کمکی پارک دوبل
۴۱۹ صفحه	کمک کردن پس از پارک دوبل خودرو شروع می‌شود. کمک کردن در جهت راهنمایی خودرو از محل پارک تا موقعیتی که از آنجا درآورده شده ارائه می‌گردد.	خارج شدن از پارک دوبل	حالت کمکی خارج شدن از پارک دوبل

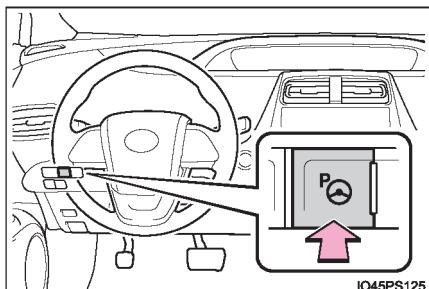
- عملکرد رادار هوشمند فاصله حین فعال بودن سیستم کمکی پارک آسان هوشمند در صورت فعال بودن سیستم کمکی پارک آسان هوشمند، اگر سیستم مانعی را تشخیص دهد که می‌تواند منجر به بروز تصادف شود، طرفنظر از اینکه آیا عملکرد رادار هوشمند فاصله روشن (ON) یا خاموش (OFF) باشد (←صفحه ۳۸۹) کنترل تعلیق خروجی سیستم هیبریدی و کنترل ترمز مربوط به عملکرد رادار هوشمند فاصله فعال می‌شوند.
- پس از فعال شدن عملکرد رادار هوشمند فاصله، عملکرد سیستم کمکی پارک آسان هوشمند بطور وقت غیرفعال شده و فعال بودن عملکرد رادار هوشمند فاصله در صفحه نمایش چند منظوره نمایش داده می‌شود. (←صفحه ۳۹۲)
 - در صورتیکه عملکرد سیستم کمکی آسان هوشمند ۳ مرتبه بوسیله فعال بودن عملکرد رادار هوشمند فاصله غیرفعال گردید، عملکرد سیستم کمکی پارک آسان هوشمند نیز غیرفعال می‌گردد.
 - اگر پس از فعال شدن عملکرد رادار هوشمند فاصله، عملکرد سیستم کمکی پارک آسان هوشمند در دسترس باشد، پیغامی در صفحه نمایش چند منظوره در مورد تغییر موقعیت دسته دنده به شما نشان داده می‌شود.
 - با توجه به اعلان صفحه نمایش چند منظوره مبنی بر تغییر موقعیت دسته دنده و فشار دادن مجدد کلید سیستم S-IPA (←صفحه ۴۰۲) به عملکرد سیستم عملکرد پارک آسان هوشمند از سرگرفته می‌شود.
- تغییر موقعیت دسته دنده حین فعال بودن سیستم کمکی پارک آسان هوشمند. اگر سیستم تشخیص دهد که راننده نمی‌خواهد به جلو یا با دنده عقب حرکت نماید، کمک ادامه پیدا می‌کند حتی اگر راننده قبل از اعلان پیغام هشدار بوسیله سیستم اقدام به تغییر موقعیت دسته دنده نماید. با این وجود بدلیل تفاوت در عملکرد راننده مبنی بر راهنمای ارائه شده بوسیله سیستم، ممکن است تعداد دفعات فرمان دادن به خودرو افزایش پیدا کند.

تغییر حالت‌های کمکی

■ تغییر حالت با استفاده از کلید S-IPA

کلید را فشار دهید.

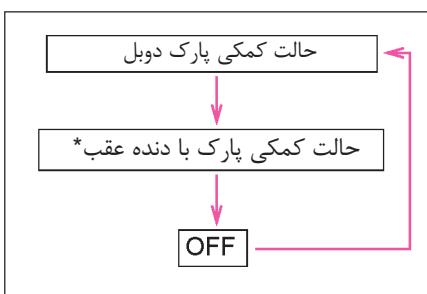
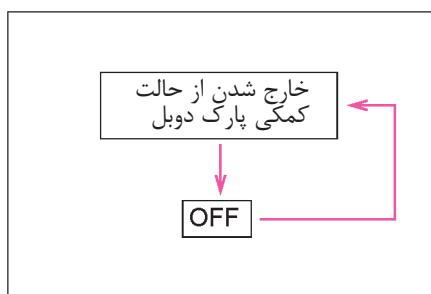
با فشار دادن کلید می‌توانید عملکردها را تغییر یا لغو نمایید یا حالت‌های کمکی را مجدد فعال نمایید.



در صورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن ON، و رانندگی با سرعت 30km/h (19mph) یا کمتر، هر بار که کلید S-IPA فشار داده می‌شود، عملکرد مانند زیر تغییر می‌کند.
عملکرد انتخاب شده در منطقه نمایش عملکرد صفحه نمایش چند منظوره نشان داده می‌شود. (←
صفحه ۴۰۳)

► در صورت فشار دادن کلید S-IPA و قرار داشتن دسته دندنه در موقعیت پارک (P).

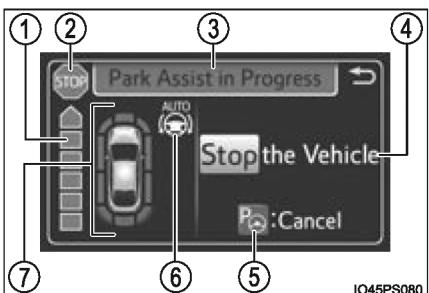
► در صورت فشار دادن کلید S-IPA و قرار داشتن دسته دندنه در موقعیت پارک (P).



* حالت کمکی پارک با دندنه عقب را می‌توان در صورت وجود شرایط عملکردی سیستم تغییر داد. (←
صفحه ۴۱۰). در صورتیکه شرایط عملکردی سیستم وجود نداشته باشد، حالت کمکی پارک با دندنه عقب به حالت غیرفعال (OFF) تغییر می‌کند.

صفحه راهنمای

صفحه راهنمای در صفحه نمایش چند منظوره نمایش داده می‌شود.



① نشانگر سطح کمک رسانی

نشانگر سطح را نشان می‌دهد تا زمانی که خودرو متوقف گردد یا موقعیتی که در آن کنترل کمک رسانی به پایان رسیده باشد.

② نمایش Stop

وقتی روشن شد، پدال ترمز را فشار داده و خودرو را به یکباره متوقف نمایید.

③ منطقه نمایش عملکرد

شرایط عملکرد سیستم کمکی پارک آسان هوشمند را نمایش می‌دهد.

④ نمایش توصیه‌ها

از دستور العمل‌های در نمایشگر پیروی کنید و عملکردهای نمایش داده شده را انجام دهید.

⑤ تصویر کلید S-IPA

در صورت تغییر حالت کمک رسانی، نمایش داده می‌شود و با استفاده از کلید S-IPA می‌توان سیستم خاموش (غیرفعال) را روشن (فعال) نمود.

⑥ نمایش عملکرد خودکار غربیلک فرمان

در صورت فعل بودن عملکرد خودکار غربیلک فرمان، نمایش داده می‌شود.

⑦ نمایش رادار فاصله/موقعیت درب را نمایش می‌دهد (باز و بسته بودن).

← صفحه ۳۷۶

■ نمایش نشانگر S-IPA در مجموعه نشانگرها (←صفحه ۱۲۷)

زمانی که عملکرد خودکار غربیلک فرمان بوسیله سیستم کمکی پارک آسان هوشمند فعال می‌گردد، این نشانگر روشن می‌شود، پس از پایان عملکرد کنترل، این نشانگر به مدت کوتاهی چشمک زده و سپس خاموش می‌گردد.

■ نمایش Pop-up رادار فاصله

حين فعال بودن سیستم کمکی پارک آسان هوشمند، اگر عملکرد رادار فاصله مانعی را تشخیص دهد، صرفنظر از اینکه عملکرد رادار فاصله فعال (ON) یا غیر فعال (OFF) باشد، (←صفحه ۳۷۵) نمایشگر رادار فاصله بطور اتوماتیک روی صفحه راهنمای تصویری نمایش داده می‌شود. (←صفحه ۳۷۶)

لغو یا توقف حالت کمک رسانی

در شرایط زیر حالت کمک رسانی لغو یا متوقف می‌گردد.

■ زمان لغو عملکرد کنترل کمکی

- عملکرد حفاظت سیستم در برابر حرارت زیاد فعال باشد.
- سیستم چار نقص فی شده باشد.
- سیستم تشخیص دهد که محدوده پارک برای ادامه حالت کمک رسانی مناسب نمی‌باشد.

در صورت لغو عملکرد کنترل حالت کمک رسانی، غربیلک فرمان را محکم گرفته و پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو متوقف گردد.

بدلیل لغو سیستم، مجدد مراحل فوق را از ابتدا انجام دهید. زمانی که به پارک کردن خودرو بطور معمولی (غیر اتوماتیک) ادامه می‌دهید، همانطور که این کار را انجام می‌دهید، غربیلک فرمان را نیز بچرخانید.

■ زمان توقف عملکرد کنترل کمک رسانی

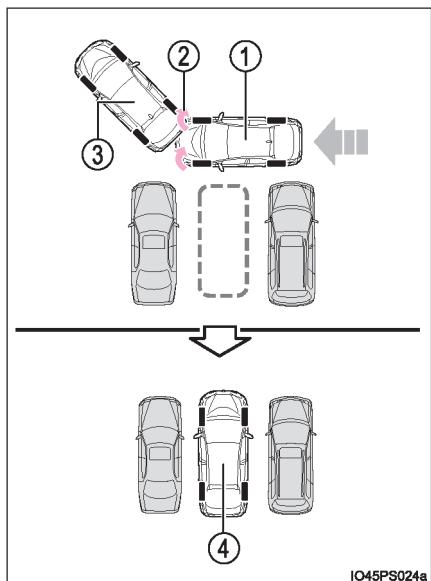
- غربیلک فرمان چرخانده شده باشد.
- خودرو با سرعت بالایی رانده شود
- عملکرد رادار هوشمند فاصله فعال باشد.

در صورت توقف عملکرد کنترل کمک رسانی، با پیروی کردن از راهنمای نمایش داده شده در صفحه می‌توان این عملکرد را مجدد از سر گرفت.

چگونگی پارک کردن در کنار سایر خودروها (حالت کمکی پارک با دندنه عقب)

خلاصه از عملکرد سیستم

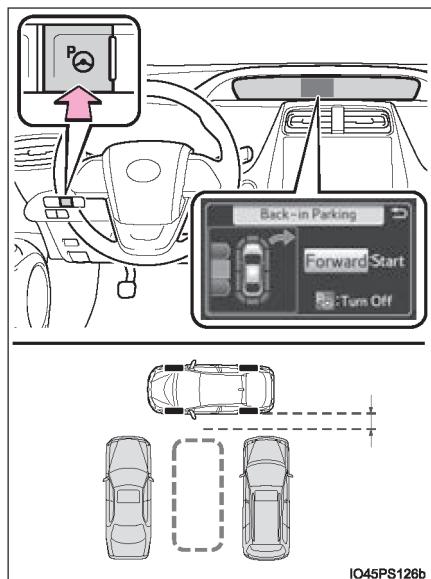
خودرو را بگونه‌ای متوقف نمایید که مرکز محل پارک مورد نظر تقریباً عمود بر خودرو باشد. اگر فضا قابل شناسایی است، می‌توان از عملکرد راهنمای حرکت رو به جلو استفاده نمود. همچنین بسته به فضای پارک و سایر شرایط، در صورت لزوم چندبار عملکرد کنترل کمکی فرمان گیری.



- ① خودرو را بگونه‌ای متوقف نمایید که مرکز محل پارک مورد نظر تقریباً عمود بر خودرو باشد. سپس دو مرتبه کلید S-IPA را فشار دهید تا حالت کمکی با دندنه عقب انتخاب شود.
- ② زمانی که خودرو شروع به حرکت می‌کند، عملکرد خودکار غریب‌لک فرمان فعال می‌گردد.
- ③ زمانی که خودرو به موقعیتی مرسد که حرکت با دندنه عقب از آها شروع می‌شود، جهت آگاه ساختن شما صدای هشداری شنیده شده و نمایش نیز نشان داده می‌شود. اگر فضای پارک شناخته شده یا پهنای جاده (فاصله تا کنار جاده روبروی فضای پارک) باریک باشد یا در صورت وجود مانع در جلو خودرو، راهنمایی ارائه نمی‌گردد.
- ④ پارک خودرو کامل شده است. حالت کمک رسانی کامل می‌شود.

با توجه به شرایط فضای پارک، هر بار که نیاز به چند فرمان گیری می‌باشد راهنمای شروع به حرکت به سمت جلو تا حرکت با دندنه عقب و نیز عملکرد خودکار غریب‌لک فرمان تکرار می‌گردد، از زمانی که خودرو با دندنه عقب حرکت می‌کند تا پارک کامل خودرو از مرحله ۳ پیروی نمایید.

■ پارک



۱ خودرو را بگونه‌ای متوقف نمایید که مرکز محل پارک مورد نظر تقریباً عمود بر خودرو باشد. سپس دو مرتبه کلید S-IPA را فشار دهید و بررسی نمایید که نمایش "Back-in parking" در صفحه نمایش چند منظور به "Back-in parking" (پارک با دنده عقب) تغییر نماید.

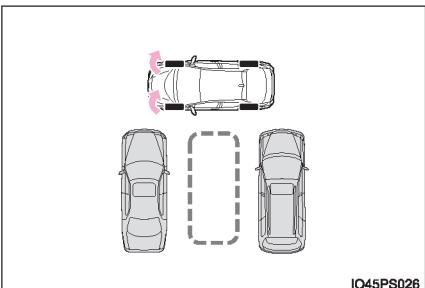
- محدوده‌ی جهت فلش را که جهت عملکرد خودکار غربیلک فرمان و محل پارک مورد نظر را در نمایشگر نشان می‌دهد را با چشم (بصری) کنترل و بررسی نمایید.

- هر بار که کلید S-IPA فشار داده می‌شود، حالت نیز تغییر می‌کند (←→صفحه ۴۰۲)

- در صورتیکه موقعیت تعویض دنده در موقعیت D یا B قرار نداشته باشد، یا سرعت خودرو تشخیص داده نشود، فشار دادن کلید S-IPA باعث تغییر صفحه به نمایش "Back-in Parking" (پارک با دنده عقب) نمی‌گردد.

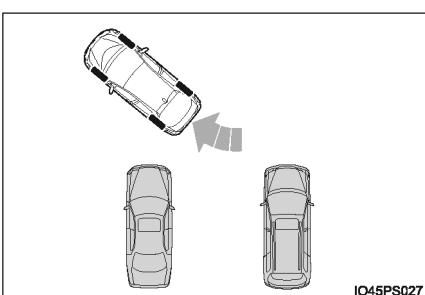
- برای انتخاب اینکه تمایل دارید در سمت راست یا چپ پارک کنید، از اهرم دسته راهنمای (←→صفحه ۲۶۳) استفاده نمایید.

- در صورتیکه فضای پارک کم عرض باشد یا فضای کافی مناسب برای فعال شدن عملکرد کنترل کمک رسانی وجود نداشته باشد، نمی‌توان از سیستم استفاده نمود. توصیه می‌شود به اطلاعات نشان داده شده در صفحه نمایش چند منظوره مراجعه کرده و از فضای پارک دیگری استفاده نمایید.



[2] حالت یک رانندگی معمولی را فرض کنید، به آرامی بدون اینکه نیروی زیادی وارد کنید، دستتان خود را روی غربیلک فرمان قرار دهید، از اینمنی محدوده جلو و اطراف خودرو مطمئن شده و حین تنظیم سرعت خودرو با فشار دادن پدال ترمز به جلو حرکت نمایید. در این حالت، صدای هشدار (بیب) بلندی شنیده شده و پس از اینکه عملکرد کنترل کمک رسانی فعال گردید، بطور همزمان نشانگرهای روشن می‌شود.

- در صورت فعل شدن عملکرد خودکار غربیلک فرمان، نشانگر سطح کمک رسانی (←صفحه ۴۰۳) و نمایش عملکرد خودکار غربیلک فرمان (←صفحه ۴۰۳) در منطقه نمایشی نشان داده می‌شود.
- جهت غیر فعل شدن عملکرد کنترل کمکی، کلید S-IPA را فشار دهید.
- در صورتیکه سرعت خودرو بیش اندازه بالا باشد، صدای هشدار (بیب) تیزی شنیده شده و عملکرد کنترل کمکی متوقف می‌گردد.
- اگر پس از فعل شدن عملکرد کنترل کمکی، اگر فضای پارکی که از آن بیرون می‌آید بسیار کم عرض باشد، صدای هشدار (بیب) تیزی شنیده شده و عملکرد کنترل کمکی متوقف می‌گردد.

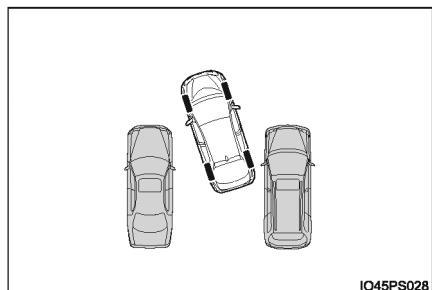


[3] در صورت شنیده شدن صدای هشدار (بیب) و نشان داده شدن نشانگر STOP در نمایشگر (←صفحه ۴۰۳)، خودرو را متوقف نمایید.

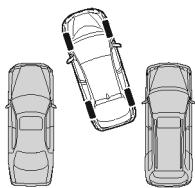
[4] دسته دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید.

[5] حالت معمولی حرکت با دندنه عقب را فرض کنید، به آرامی بدون اینکه نیروی زیادی وارد کنید، دستان خود را روی غربیلک فرمان قرار دهید، از اینمی محدوده عقب و اطراف خودرو و نیز وجود نداشتن هیچ مانعی در فضای پارک مطمئن شوید و حین تنظیم سرعت خودرو بوسیله فشار دادن پدال ترمز به آهستگی با دندنه عقب حرکت نمایید.

- زمانی که در اولین اقدام نمی‌توان خودروی را بدرستی وارد فضای پارک مورد نظر نمود و نیاز به چند حرکت فرمان گیری می‌باشد، به مرحله (۶) بروید.
- زمانی که نیاز به چند حرکت فرمان گیری نمی‌باشد به مرحله (۱۲) بروید. (←صفحه ۴۰۹)



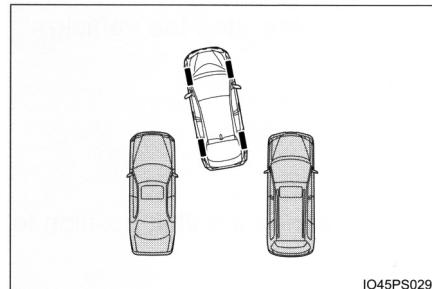
[6] در صورت شنیده شدن صدای هشدار (بیب) و نمایش نشانگر Stop (←صفحه ۴۰۳) در نمایشگر، خودرو را متوقف نمایید.



[7] تغییر دسته دندنه به موقعیت D

در صورتیکه می‌خواهید عملکرد کنترل کمکی را در موقعیت فعلی خودرو متوقف نمایید، دسته دندنه را در موقعیت پارک (P) قرار دهید.

[8] حالت یک رانندگی معمولی را فرض کنید، به آرامی بدون اینکه نیروی زیادی وارد کنید، دستان خود را روی غربیلک فرمان قرار دهید، از اینمی محدوده جلو و اطراف خودرو مطمئن شده و حین تنظیم سرعت خودرو با فشار دادن پدال ترمز به جلو حرکت نمایید.



[9] در صورت شنیده شدن صدای هشدار (بیب) و نمایش نشانگر Stop (←صفحه ۴۰۳) در نمایشگر، خودرو را متوقف نمایید.

[10] دسته دندنه را در موقعیت دندنه عقب (R) قرار دهید.

[11] حالت معمولی حرکت با دندنه عقب را فرض کنید، به آرامی بدون اینکه نیروی زیادی وارد کنید، دستان خود را روی غربیلک فرمان قرار دهید، از اینمی محدوده عقب و اطراف خودرو مطمئن شوید، با فشاردادن پدال ترمز سرعت خود را تنظیم نمایید و به طرف عقب حرکت کنید، با توجه به شرایط فضای پارک، ممکن است لازم باشد مراحل ۶ تا ۱۱ تکرار شوند.

[12] زمانی که خودرو کاملاً در فضای پارک مورد نظر قرار بگیرد، صدای هشدار (بیب) بلندی شنیده شده و شانگر Stop در نمایشگر نشان داده می‌شود (←صفحه ۴۰۳)، خودرو را متوقف نمایید.

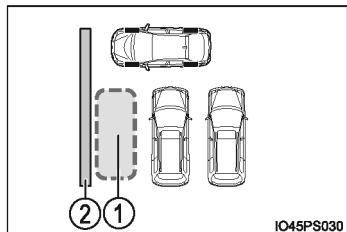
حالت کمکی پارک با دندنه عقب کامل شده است.

- جهت حفظ اینمی قبل از اینکه خودرو کاملاً به فضای پارک مورد نظر وارد شود، صدای آژیر کمی شنیده می‌شود. همچنین در این لحظه، عملکرد سیستم به پایان رسیده است. حین تنظیم سرعت خودرو به وسیله فشار دادن پدال ترمز، غربیلک فرمان را محکم گرفته و به آرامی با دندنه عقب حرکت نمایید تا در فضای پارک مورد نظر قرار بگیرید.

- حین بررسی دقیق محدوده جلو و عقب خودرو بوسیله آینه‌ها، از حرکت با دندنه عقب اطمینان حاصل نمایید.

■ شرایط عملکردی حالت کمکی پارک با دندنه عقب

- جهت فعال شدن صحیح عملکرد، به آرامی رانندگی کنید (با سرعتی که در آن بتوان خودرو را به سرعت متوقف نمود).
- جهت فعال شدن صحیح عملکرد، به آرامی رانندگی کنید (با سرعتی که در آن بتوان خودرو را به سرعت متوقف نمود). سعی کنید بطور کامل توقف نمایید بطوریکه مرکز فضای پارک تقریباً عمود بر خودرو باشد و سپس کلید S-IPA را فشار دهید.
- زمانی که سرعت خودرو (30km/h) یا بیشتر باشد از این عملکرد نمی‌توان استفاده نمود.
- از سنسورهای سمت جلو و عقب برای تشخیص خودروهای پارک شده و شناسایی فضای پارک استفاده می‌شود. بنابراین، اگر شناسایی ممکن نباشد (صفحه ۴۳۴)، راهنمایی نیز نشان داده نمی‌شود.
- اگر خودروی پارک شده‌ای وجود نداشته باشد و فضای پارکی هم شناسایی نگردد، در نتیجه حالت کمکی پارک با دندنه عقب نیز فعال نمی‌گردد.
- اگر سیستم قادر به تشخیص محدوده اطراف فضای پارک نباشد، ممکن است حالت کمکی پارک با دندنه عقب نیز فعال نشود.



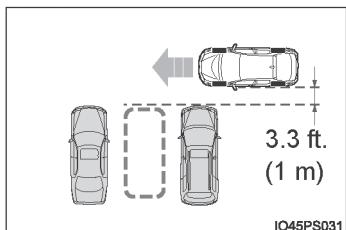
بسته به وضعیت فضای پارک، اگر فضای کافی در جلو برای پارک خودرو وجود نداشته باشد، ممکن است فضای پارک مورد نظر در دسترس قرار نگیرد.

- ① فضای پارک مورد نظر
- ② دیوار

نکات مربوط به استفاده از حالت کمک پارک با دندنه عقب

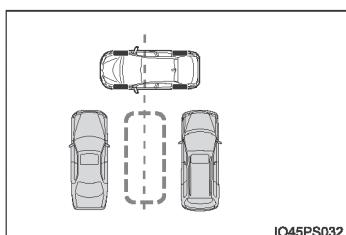
۱ فاصله حدود ۱ متری (3.3 ft.) را از هر خودروی

پارک شده درنظر بگیرید و نزدیک به فضای پارک مورد نظر شوید. اگر فاصله بین خودروی شما و خودروی پارک شده بیش از اندازه زیاد باشد، سنسورهای کناری جلو و عقب ممکن است قادر به شناسایی خودروهای پارک شده نباشد.

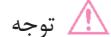


۲ خودرو را متوقف کنید بگونه‌ای که مرکز فضای

پارک مورد نظر عمود بر خودرو باشد. همچین فقط زمانی که خودرو بطور کامل متوقف شده کلید S-IPA را فشار دهید



توجه

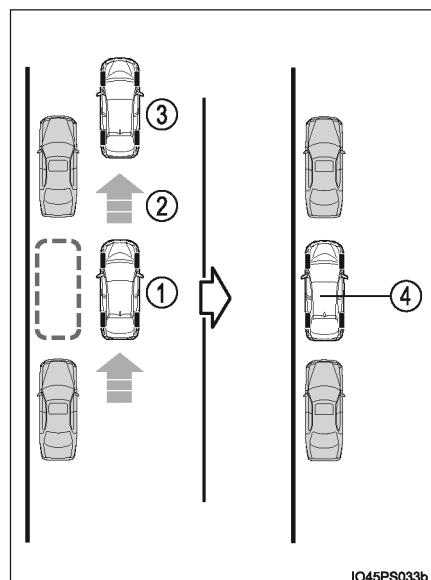


- اگر سطح جاده ناهموار یا شیب دار باشد، فضای پارک مورد نظر را نمی‌توان بدرستی تنظیم نمود. بنابراین، ممکن است خودرو در فضای پارک بصورت زاویدار یا نامناسب پارک شود. در چنین مواردی، از حالت کمکی پارک با دندنه عقب استفاده نکنید.
- در صورت پارک خودرو در فضای کم عرض، خودرو در نزدیکی خودروهای کناری قرار می‌گیرد. اگر احتمال برخورد خودرو با خودروهای کناری وجود داشته باشد، با فشار دادن پدال ترمز خودرو را متوقف نمایید.
- امکان تشخیص اجسام کوتاه وجود ندارد، از اینمی محدوده اطراف خودرو اطمینان حاصل کنید و اگر احتمال برخورد خودرو با مانع وجود دارد، با فشار دادن پدال ترمز خود را متوقف نمایید.
- با توجه به شرایط محیط اطراف مانند خودروهای پارک شده، ممکن است خودرو در فضای پارک بصورت زاویدار و نامناسب پارک شود. در صورت لزوم مسیر خودرو را شخصاً تنظیم نمایید.

نحوه پارک کردن دوبل (حالت کمک پارک دوبل)

خلاصه‌ای از عملکرد سیستم

اگر فضای پارک تشخیص داده شود، شما به حرکت جلو راهنمایی می‌شوید تا به موقعیت شروع به حرکت عملکرد کنترل کمکی برسید و سپس می‌توانید از حالت کمکی پارک دوبل استفاده نمایید. همچنان با توجه به فضای پارک و سایر شرایط در صورت لزوم، عملکرد کنترل کمکی چند حرکت فرمانگیری ارائه می‌شود.



① به حرکت به سمت جلو و موازی با خودروی دیگر، جدول یا جاده ادامه دهید، و خودرو را متوقف نمایید بطوریکه مرکز فضای پارک مورد نظر تقریباً عمود بر خودرو قرار گیرد. سپس یکبار کلید S-IPA را فشار داد و حالت کمکی پارک دوبل را انتخاب نمایید.

② بطور مستقیم در موازات جاده و موازی با جدول حرکت کنید بطوریکه فضای پارک شناسایی گردد.

③ در صورت رسیدن خودرو به موقعیتی که باید از آنجا حرکت با دندنه عقب شروع شود. جهت آگاه ساختن راننده صدای هشدار شنیده شده و نمایش هشداری نشان داده می‌شود. پس از تعویض موقعیت دسته دندنه با توجه به راهنمایی ارائه شده بوسیله سیستم و چرخش خودکار غریلک فرمان، عمل پارک انجام می‌شود.

اگر فضای پارک شناسایی شده یا پهنه‌ای جاده (فاصله تا کنار جاده در امتداد فضای پارک) کم عرض باشد یا در صورت وجود موائعی در جلوی خودرو، هیچ راهنمایی ارائه نمی‌گردد.

④ پارک خودرو کامل شده است.

حالت کمک رسانی کامل می‌شود. با توجه به شرایط فضای پارک، هر بار که نیاز به چند فرمان گیری می‌باشد راهنمای شروع به حرکت به سمت جلو تا حرکت با دندنه عقب و نیز عملکرد خودکار غربیلک فرمان تکرار می‌گردد، از زمانی که خودرو با دندنه عقب حرکت می‌کند تا پارک کامل خودرو از مرحله

③ پیروی نمایید.

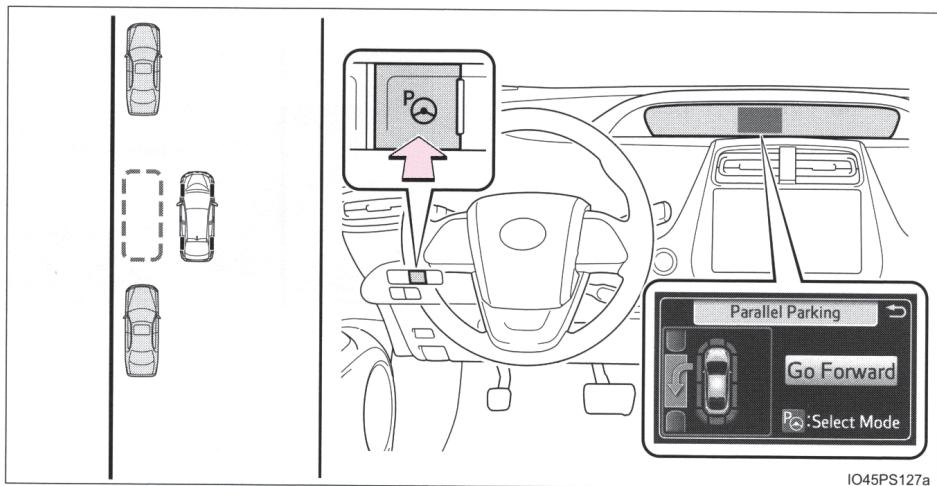
پارک

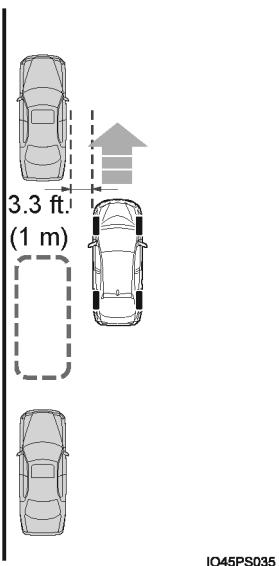
۱ خودرو را بگونه‌ای متوقف نمایید که مرکز محل پارک مورد نظر تقریباً عمود بر خودرو باشد. سپس دو مرتبه کلید S-IPA را فشار دهید و بررسی نمایید که نمایش در صفحه نمایش چند منظور به "Parallel parking" (پارک با دندنه عقب) تغییر نماید.

- هر بار که کلید S-IPA فشار داده شود، حالت تغییر می‌یابد. (←صفحه ۴۰۲)
- در صورتیکه سرعت خودرو (30km/h (19mph) یا بیشتر باشد، با فشار دادن کلید S-IPA منجر به تغییر صفحه به نمایش "Parallel Parking" (پارک دوبل) نمی‌شود.

۴

آینه‌ها

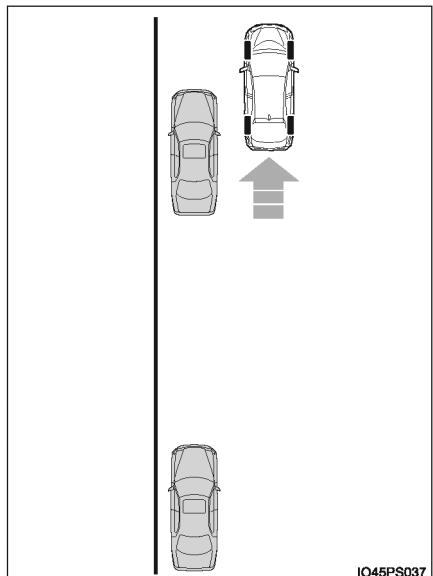




[2] به موازات جاده (یا جدول) در مسیر مستقیم حرکت کنید و فاصله ۱ متری (۳۰۳.ft.) را از خودروهای پارک شده حفظ نمایید.

- آرام به سمت جلو حرکت کنید.
- سیستم، فضای پارکی را جستجو خواهد کرد.
- حین جستجوی فضای پارک بوسیله سیستم، می‌توان با حرکت اهرم دسته راهنمای (←→۲۶۹) فضای پارکی را سمت راست یا چپ انتخاب نمود.
- در صورت توقف عملکرد، کلید S-IPA را یکبار دیگر فشار دهید تا عملکرد غیر فعال (OFF) گردد.
- زمانی که فضای پارک شناسایی کرد، صفحه تغییر می‌یابد.





[3] در صورت شنیده شدن صدای هشدار (بیب) و نمایش نشانگر Stop در نمایشگر (صفحه ۴۰۳)، خودرو را متوقف نمایید.

۴

نمایشگر

[4] در صورت تعویض دسته دنده به موقعیت دنده عقب (R)، صدای هشدار بلندی (بیب) شنیده شده و عملکرد کنترل کمکی فعال می‌گردد.

- در صورت فعال شدن عملکرد خودکار غربیلک فرمان، نمایش عملکرد خودکار غربیلک فرمان (صفحه ۴۰۳) و نشانگر سطح کمک رسانی (صفحه ۴۰۳) در منطقه نمایشگر نشان داده می‌شوند.
- جهت توقف عملکرد کمکی، کلید S-IPA را فشار دهید.

[5] حالت حرکت معمولی با دنده عقب را فرض کنید، به آرامی بدون اینکه نیروی زیادی وارد کنید دستان خود را روی غربیلک فرمان قرار دهید، از اینمی محدوده عقب و اطراف خودرو مطمئن شده و از وجود نداشتن هیچ مانعی در فضای پارک اطمینان حاصل کنید و حین تنظیم سرعت خودرو با فشار دادن پدال ترمز به آرامی با دنده عقب حرکت نمایید.

- در صورتیکه بیش از اندازه سریع با دنده عقب حرکت نمایید، صدای هشدار تیزی شنیده شده و عملکرد کنترل کمکی متوقف می‌گردد.

- اگر خودرو نتواند در اولین حرکت بدستی وارد فضای پارک شود و نیاز به چند حرکت فرمان گیری می‌باشد، به مرحله [6] بروید.

در صورتیکه به چند حرکت فرمان‌گیری نیاز نباشد، به مرحله [12] بروید.



1045PS038

[6] در صورت شنیده شدن صدای هشدار (بیب) و نمایش نشانگر Stop در نمایشگر (←صفحه ۴۰۳)، خودرو را متوقف نمایید.

[7] دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید.

[8] حالت یک رانندگی معمولی را فرض کنید، به آرامی بدون اینکه نیروی زیادی وارد نمایید دستان خود را روی غربلک فرمان قرار دهید، از اینمی محدوده جلو و اطراف خودرو مطمئن شده و حین تنظیم سرعت خودرو با فشار دادن پدال ترمز، به جلو حرکت نمایید.

[9] در صورت شنیده شدن صدای هشدار (بیب) و نمایش نشانگر Stop در نمایشگر (←صفحه ۴۰۳)، خودرو را متوقف نمایید.

[10] دسته دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید.

[11] حالت حرکت معمولی با دنده عقب را فرض کنید، به آرامی بدون اینکه نیروی زیادی وارد کنید دستان خود را روی غربلک فرمان قرار دهید، از اینمی محدوده عقب و اطراف خودرو مطمئن شده و از وجود نداشتن هیچ مانعی در فضای پارک اطمینان حاصل کنید و حین تنظیم سرعت خودرو با فشار دادن پدال ترمز به آرامی با دنده عقب حرکت نمایید.

با توجه به شرایط فضای پارک، ممکن است لازم باشد مراحل [6] تا [11] تکرار شود.

[12] زمانی که خودرو کاملاً در فضای پارک مورد نظر قرار بگیرد، صدای هشدار (بیب) بلندی شنیده شده و نشانگر Stop در نمایشگر نشان داده می‌شود. خودرو را متوقف نمایید. حالت کمکی پارک دوبل کامل شده است.

- پس از توقف خودرو، با چند حرکت فرمان گیری، ما به راحتی در فضای پارک موردنظر پارک نمایید.
- حین بررسی دقیق محدوده جلو و عقب خودرو و با استفاده از آینه‌ها از حرکت با دندنه عقب مطمئن شوید.

■ شرایط عملکردی حالت کمکی پارک دوبل

● به منظور عملکرد صحیح حالت کمکی پارک دوبل، به آرامی (با سرعتی که بتوان خودرو را سریع متوقف نمود) – به موازات جاده حرکت نمایید (با شانه خاکی) و فاصله ۱ متری (3 ft.) خود را با خودروهای پارک شده حفظ نمایید.

۴

● در صورتیکه سرعت خودرو (19mph / 30km/h) یا بالاتر باشد، این عملکرد نمی‌توان استفاده نمود.

● از سنسورهای کناری جلو و عقب برای شناسایی خودروهای پارک شده و تشخیص فضای پارک استفاده می‌شود، در نتیجه زمانی که شناسایی امکان پذیر نباشد (← صفحه ۴۳۴) هیچ راهنمایی نشان داده نمی‌شود.



● اگر هیچ خودروی پارک شده‌ای وجود نداشته باشد، فضای پارکی را هم شناسایی نمی‌گردد. بنابراین حالت کمکی پارک دوبل فعال نمی‌شود.

● اگر سیستم قادر به شناسایی محدوده اطراف فضای پارک نباشد، ممکن است حالت کمکی پارک دوبل نیز فعال نگردد.

● راهنمایی تا زمانی ادامه می‌یابد که سرعت خودرو به (19mph / 30km/h) یا بیشتر برسد یا با استفاده از کلید S-IPA عملکرد غیر فعال (OFF) گردد.

● زمان بندی در ارتباط با فشار دادن کلید S-IPA در شرایط زیر ممکن است حالت کمکی جهت انجام مراحل پارک با استفاده از حالت کمکی پارک دوبل فعال گردد. با این وجود، در این شرایط مراحل پارک کردن را با توجه به اطلاعات صفحه نمایش چند منظوره انجام دهید.

● در مرحله [1] به محض اینکه از فضای پارک عبور کردید، کلید S-IPA را فشار دهید.

● اگر خودرو در مرحله [1] متوقف نگردد، حین حرکت خودرو شما اجازه دارید حالت "Parallel Parking" (پارک دوبل) را انتخاب کرده و کلید S-IPA را یک بار دیگر فشار دهید و مستقیماً به مرحله [2] بروید.

● بدون اینکه کلید S-IPA فشار داده شود، خودرو به موقعیت مرحله [3] حرکت می‌کند.

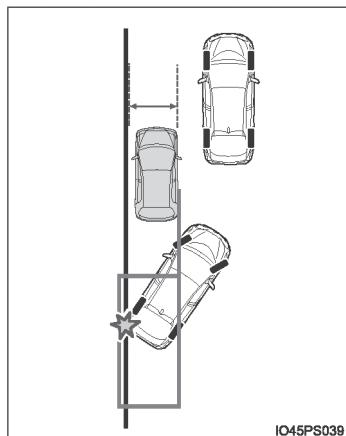
● بعد از اینکه دسته دندنه را در موقعیت دندنه عقب (R) قرار دادید، کلید S-IPA را فشار دهید.

توجه 

- اگر سطح جاده ناهموار یا شیب دار باشد، فضای پارک مورد نظر را نمی‌توان بدرستی تنظیم نمود. بنابراین، ممکن است خودرو در فضای پارک بصورت زاویده‌دار یا نامناسب پارک شود.

در چنین مواردی، از حالت کمکی پارک دوبل استفاده نکنید.

- اگر فضای پارک کم عرض باشد یا خودرو پارک شده نزدیک به جدول پارک شده باشد، عملکرد کنترل کمکی خودرو را به موقعیتی نزدیک به جدول راهنمایی می‌کند. اگر بمنظ بررسد که امکان برخورد با جدول یا سایر موانع وجود دارد یا وضعیت تایرها بگونه‌ای باشد که خارج از فضای پارک قرار گرفته باشند، با فشار دادن پدال ترمز خودرو را متوقف نمایید و سپس جهت غیر فعال کردن سیستم (OFF)، کلید S-IPA را فشار دهید.



- در صورت وجود دیوار یا سایر موانع در سمت داخل فضای پارک یا زمانی که خودروی پارک شده‌ی دیگری از فضای پارک خود وارد جاده شود، ممکن است فضای پارک موردنظر در موقعیتی تنظیم شود که کمی به داخل جاده پیش رفته باشد.

- با توجه به شرایط محیط اطراف مانند خودروهای پارک شده، ممکن است خودرو در فضای پارک بصورت زاویده‌دار و نامناسب پارک شود. در صورت لزوم مسیر خودرو را شخصاً تنظیم نمایید.

- این سیستم کمک رسانی، براساس موقعیت خودروهای کناری، کمک‌هایی را برای راهنمایی ارائه می‌دهد، حتی اگر موانع، دست‌انداز، چاله یا جدول در فضای پارک وجود داشته باشد.

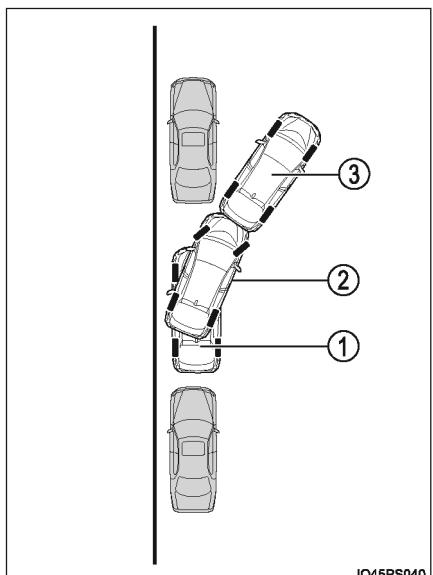
- اگر احتمال برخورد با موانع وجود داشته باشد، با فشار دادن پدال ترمز خودرو را متوقف کرده و سپس جهت غیر فعال کردن (OFF) سیستم کلید S-IPA را فشار دهید.

- امکان تشخیص اجسام کوتاه وجود ندارد، از این‌می خودرو اطراف خودرو اطمینان حاصل کنید و اگر احتمال برخورد خودرو با مانع وجود دارد، با فشار دادن پدال ترمز خود را متوقف نمایید.

چگونه حرکت کردن از موقعیت پارک دوبل (خارج شدن از حالت کمکی پارک دوبل)

خلاصه از عملکرد سیستم

زمانی که از موقعیت پارک دوبل حرکت می‌کنید، مسیری را که می‌خواهید به آنجا حرکت کنید را انتخاب نمایید، در ضمن عملکرد کنترل کمکی حرکت غربیلک فرمان ارائه خواهد شد تا خودرو را به موقعیتی که از آنجا می‌خواهید بیرون روید، راهنمایی نمایید.



① در صورت قرارداشتن دسته دنده در موقعیت پارک (P)، کلید S-IPA را فشار دهید، خارج شدن از حالت کمکی پارک دوبل را انتخاب نمایید و سپس اهرم دسته راهنمای را برای انتخاب مسیر حرکت مورد نظر حرکت دهید.

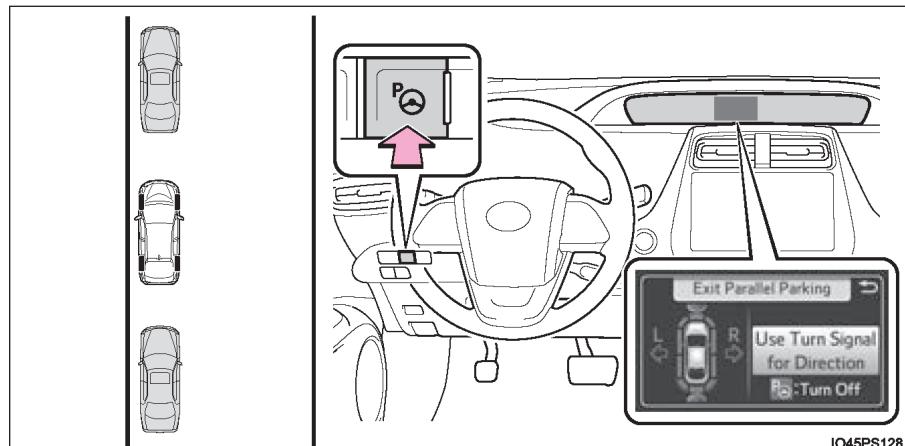
② زمانی که سیستم، راهنمایی را مبنی بر تغییر موقعیت دسته دنده ارائه می‌دهد، عملکرد خودکار غربیلک فرمان فعل می‌شود.

③ زمانی که خودرو به موقعیتی می‌رسد که می‌توان از آن جا حرکت کرد، جهت آگاه ساختن راننده، صدای هشدار شنیده شده و پیغامی در نمایشگر نشان داده می‌شود.

از زمانی که حرکت خودکار غربیلک فرمان در مرحله **②** شروع می‌شود تا هنگامی که خودرو به موقعیت خارج شدن از پارک برسد. ممکن است بسته به شرایط فضای پارک و نقطه شروع نیاز به چند بار حرکت فرمان گیری و حرکت به سمت جلو و عقب همراه با حرکت خودکار غربیلک فرمان باشد.

■ با استفاده از حالت کمکی خارج شدن پارک دوبل حرکت کنید.

- 1** در صورت قراردادشتن دسته دندنه در موقعیت پارک (P)، کلید S-IPA را فشار دهید و تغییر پیغام نمایش داده شده به "Exit Parallel Parking" (خارج شدن از حالت پارک دوبل) در صفحه نمایش چندمنظوره را کنترل و بررسی کنید.



2 برای انتخاب حرکت به سمت راست یا چپ اهرم دسته راهنمایی را حرکت دهید. (←صفحه ۲۶۹)
اگر مانعی در مسیر حرکت خودرو وجود داشته باشد، سیستم تشخیص می‌دهد امکان حرکت وجود ندارد و عملکرد کنترل کمکی متوقف (غیرفعال) می‌گردد.

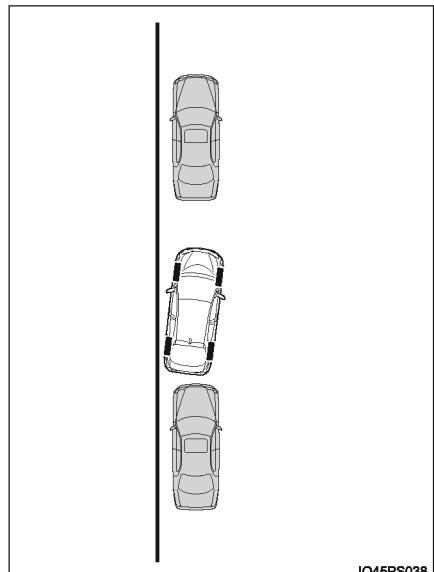
3 با توجه به توصیه نمایش داده شده در صفحه (←صفحه ۴۰۳)، دسته دندنه را به موقعیت R (یا D) تعویض نمایید. صدای هشدار بلندی (بیب) شنیده شده و عملکرد کنترل کمکی فعال می‌گردد.
پس از حرکت اهرم دسته راهنمایی و انتخاب مسیر حرکت، انجام مرحله **4** و مراحل بعد از آن در شرایطی بوجود می‌آید که توصیه "Shift to [R]" (تعویض دسته دندنه به موقعیت دندنه عقب [R]) نمایش داده شود.

پس از فعال کردن دسته راهنمایی برای انتخاب مسیر خروج از پارک به مرحله **4** بروید تا نمایشگر "Shift to [R]" را نمایش دهد.

● در صورت فعال شدن عملکرد خودکار غربیلک فرمان، نمایش عملکرد خودکار غربیلک فرمان (←صفحه ۴۰۳) و نشانگر سطح کمک رسانی (←صفحه ۴۰۳) در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

● جهت توقف عملکرد کنترل کمکی، کلید S-IPA را فشار دهید.
4 حالت حرکت معمولی با دندنه عقب را فرض کنید، به آرامی بدون اینکه نیروی زیادی وارد کنید دستان خود را روی غربیلک فرمان قرار دهید، از اینمی محدوده عقب و اطراف خودرو مطمئن شده و از وجود نداشتن هیچ مانعی در فضای پارک اطمینان حاصل کنید و حین تنظیم سرعت خودرو با فشار دادن پدال ترمز به آرامی با دندنه عقب حرکت نمایید.

● در صورت حرکت سریع با دندنه عقب، صدای هشدار بلندی (بیب) شنیده شده و عملکرد کنترل کمکی متوقف (غیرفعال) می‌گردد.



IO45PS038

۵ در صورت شنیده شدن صدای هشدار (بیب) و نمایش نشانگر Stop در نمایشگر (←صفحه ۴۰۳)، خودرو را متوقف نمایید.

۶ دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید.

۷ حالت یک رانندگی معمولی را فرض کنید، به ارمی بدون اینکه نیروی زیادی وارد نمایید دستان خود را روی غربیلک فرمان قرار دهید، از اینمی محدوده جلو و اطراف خودرو مطمئن شده و حین تنظیم سرعت خودرو با فشار دادن پدال ترمز، به جلو حرکت نمایید.

- زمانی که خروج از پارک بدرستی در اولین اقدام انجام نگردد و لازم به چند حرکت فرمان‌گیری باشد، به مرحله **۸** بروید.

- در صورتیکه نیاز به چند حرکت فرمان‌گیری نباشد، به مرحله **۱۴** بروید (←صفحه ۴۲۴)



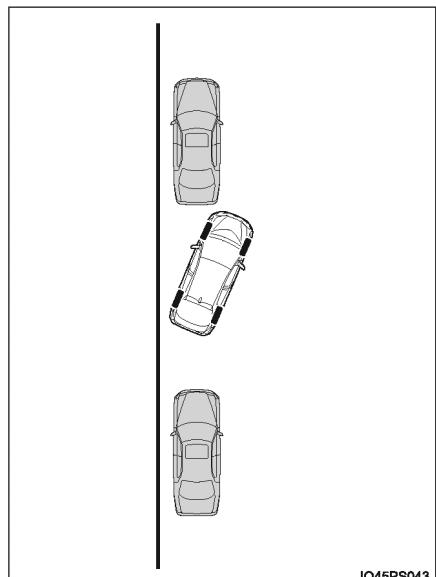
IO45PS042

[8] در صورت شنیده شدن صدای هشدار (بیب) و نمایش نشانگر Stop در نمایشگر (صفحه ۴۰۳)، خودرو را متوقف نمایید.

[9] دسته دنده را در موقعیت دنده عقب R قرار دهید.

[10] حالت حرکت معمولی با دنده عقب را فرض کنید، به آرامی بدون اینکه نیروی زیادی وارد کنید دستان خود را روی غربیلک فرمان قرار دهید، از ایمنی محدوده عقب و اطراف خودرو مطمئن شده و از وجود نداشتن هیچ مانعی در فضای پارک اطمینان حاصل کنید و حین تنظیم سرعت خودرو با فشار دادن پدال ترمز به آرامی با دنده عقب حرکت نمایید.

با توجه به شرایط فضای پارک، ممکن است نیاز به تکرار مرحله [5] تا [10] باشد.



[10] در صورت شنیده شدن صدای هشدار (بیب) و نمایش نشانگر Stop در نمایشگر (صفحه ۴۰۳)، خودرو را متوقف نمایید.

[11] دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید.

[12] حالت یک رانندگی معمولی را فرض کنید، به ارمی بدون اینکه نیروی زیادی وارد نمایید دستان خود را روی غربیلک فرمان قرار دهید، از اینمی محدوده جلو و اطراف خودرو مطمئن شده و حین تنظیم سرعت خودرو با فشار دادن پدال ترمز، به جلو حرکت نمایید.

[14]

زمانی که خودرو به نزدیکی نقطه خارج شدن می‌رسد، صدای هشدار بلندی (بیب) شنیده شده و عملکرد کنترل کمکی به پایان می‌رسد. از آنجا غریلک فرمان را محکم گرفته و به سمت جلو حرکت نمایید.



IO45PS044

خارج شدن از حالت کمکی پارک دوبل

- در صورت عملکرد کنترل کمکی، اگر راننده تشخیص دهد که در موقعیتی قرار دارد که می‌تواند از آنجا خارج شود و غریلک فرمان را حرکت دهد، عملکرد کنترل کمکی در آن موقعیت متوقف می‌گردد.
- در صورتیکه هیچ خودروی پارک شده‌ای در جلو نباشد یا فاصله بین جلوی خودروی شما و خودروی پارک شده جلویی بسیار زیاد باشد، نمی‌توان از عملکرد کنترل کمکی استفاده نمود.
- در صورت استفاده از عملکرد خارج شدن از حالت کمکی پارک دوبل، ممکن است با توجه به محیط اطراف حالت کمکی نتواند فعال شود.

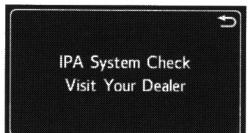
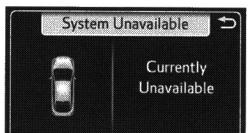
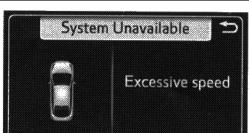
توجه

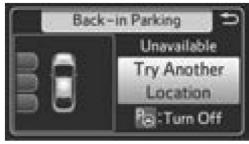
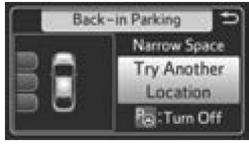
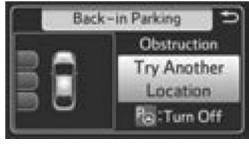
- محدوده شناسایی سنسورها محدود می‌باشد (←صفحه ۳۸۰). از اولین محیط اطراف خود بدستی اطمینان حاصل نمایید و اگر احتمال برخورد تصادف وجود داشت، با فشار دادن پدال ترمز خودرو را متوقف نمایید.
- اجسامی که کوتاه باشند قابل شناسایی نمی‌باشند. از اینمی محیط اطراف خود بدستی اطمینان حاصل نمایید و اگر احتمال برخورد خودرو با مانع وجود دارد، با فشار دادن پدال ترمز خودرو را متوقف نمایید.
- زمانی که در موقعیتی که می‌خواهید از آنجا خارج شوید قرار گرفتید، از اینمی محیط اطراف خود بدستی اطمینان حاصل نمایید.

پیغام‌های صفحه نمایش چندمنظوره

زمانی که سیستم کمکی پارک آسان هوشمند فعال نمی‌شود یا عملکرد آن متوقف، لغو شده است و غیره، یکی از پیغام‌های زیر در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود، با توجه به پیغام، عملکرد مناسب را انجام دهید.

■ در صورتیکه امکان فعل شدن وجود نداشته باشد.

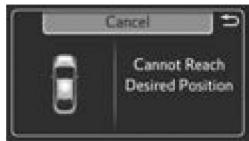
پیغام	راه حل و روش عملکردی
	<p>ممکن است سیستم دچار نقص فنی شده باشد.</p> <p>← سوئیچ موتور را ابتدا در موقعیت خاموش OFF و سپس در موقعیت روشن ON قرار دهید.</p> <p>در صورت نمایش مجدد پیغام، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز توبوتا مراجعه نمایید.</p>
	<p>ممکن است سیستم دچار نقص فنی شده باشد.</p> <p>ممکن است سیستم صدمه دیده باشد.</p> <p>تجهیزات فرمان برقی بطور موقت بیش از اندازه داغ شده است.</p> <p>← سوئیچ موتور را ابتدا در موقعیت خاموش OFF قرار دهید، مدتی منتظر بمانید و سپس سوئیچ موتور را در موقعیت روشن ON قرار دهید.</p>
	<p>سوئیچ موتور در موقعیت روشن قرار ندارد.</p> <p>← سوئیچ موتور را ابتدا در موقعیت روشن ON قرار دهید.</p> <p>یخ، برف، آلودگی و غیره به سنسور چسبیده است.</p> <p>← یخ، برف، آلودگی و غیره را برطرف نمایید.</p> <p>سنسور یخ زده است.</p> <p>← در صورت ذوب شدن یخ از روی سنسور، سیستم به حالت عادی خود باز می‌گردد.</p>
	<p>باتری پیاده و مجدد نصب شده است.</p> <p>← خودرو را با سرعت h 35Km/h (22mph) یا بیشتر به مدت ۵ ثانیه یا بیشتر در جهت مستقیم برانید.</p> <p>در صورت افزایش سرعت خودرو از h 30Km/h (16mph)، کلید S-IPA فشرده می‌شود.</p> <p>← در صورتی که سرعت خودرو h 30Km/h (16mph) یا کمتر می‌باشد، کلید را فشار دهید.</p>

پیغام	راه حل و روش عملکردی
	<p>کلید S-IPA در محدوده‌ای بدون فضای پارک با در محدوده‌ای که پهنای جاده برای پارک کردن بسیار کم عرض باشد فشار داده شود.</p> <ul style="list-style-type: none"> • بدلیل اینکه هیچ فضای پارکی وجود ندارد، نمی‌توان از عملکرد کنترل کمکی استفاده نمود. به فضای پارکی که پهنای آن (805. ft) 2.6m یا بیشتر می‌باشد وارد شوید. • به دلیل اینکه پهنای جاده کم عرض می‌باشد، نمی‌توان از عملکرد کنترل کمکی استفاده نمود. به فضای پارکی که پهنای آن (15. ft) 4.5m یا بیشتر می‌باشد وارد شوید.
	<p>در فضایی که برای پارک کردن خودرو بسیار کم عرض می‌باشد، کلید S-IPA فشار داده شود.</p> <p>← بدلیل اینکه هیچ فضای پارکی وجود ندارد، نمی‌توان از عملکرد کنترل کمکی استفاده نمود. به فضای پارکی که پهنای آن (805. ft) 2.6 m یا بیشتر می‌باشد وارد شوید.</p>
	<p>در محدوده‌ای که موانعی در جلو وجود دارد و خودرو را نمی‌توان به سمت نقطه شروع حرکت با دندنه عقب حرکت داد، کلید S-IPA فشار داده شود.</p> <p>← بدلیل وجود موانع در جلوی خودرو، نمی‌توان از عملکرد کنترل کمکی استفاده نمود. از فضای پارکی بدون وجود مانع در جلوی آنها استفاده نمایید.</p>
	<p>در صورتیکه فضای کافی در جلو و عقب خودرو وجود نداشته باشد از فضای پارک دوبل خارج شویم کلید S-IPA نیز فشار داده شود.</p> <p>← بدلیل اینکه فضای کافی در جلو و عقب خودرو وجود ندارد، با استفاده از عملکرد کنترل کمکی نمی‌توان خودرو را حرکت داد. قبل از حرکت کردن از اینمنی محیط اطراف خود اطمینان حاصل نمایید.</p>
	<p>کلید S-IPA در محدوده‌ای که هیچ مانعی در جلو و یا کناره‌های خودرو وجود ندارد فشار داده شود و خودرو را نتوان از محدوده پارک دوبل حرکت داد.</p> <p>← بدلیل وجود موانع در کناره‌های خودرو نمی‌توان از عملکرد کنترل کمکی استفاده کرد و شخصاً خودرو را پارک نمایید. قبل از حرکت از اینمنی محیط اطراف اطمینان حاصل نمایید.</p>
	<p>حین گرفتن غربیلک فرمان، عملکرد کنترل کمکی فعال می‌شود.</p> <p>← بدون وارد کردن هیچ نیروی، دستان خود را روی غربیلک فرمان قرار دهید. عملکرد کنترل کمکی فعال خواهد شد.</p>

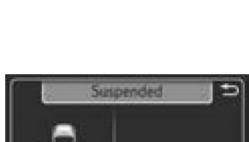
راه حل و روش عملکردی	پیغام
<p>حين گرفتن غربيلک فرمان و راندن خودرو، عملکرد کنترل کمکی فعال می‌شود.</p> <p>← خودرو را متوقف کنید و جهت فعال کردن عملکرد کنترل کمکی از راهنمایی‌های ارائه شده بوسیله سیستم پیروی نمایید.</p>	

در صورتیکه عملکرد لغو شود.

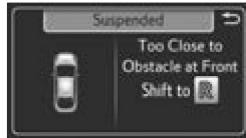
راه حل و روش عملکردی	پیغام
<p>در صورت فعال بودن عملکرد کنترل کمکی، راننده دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار داده یا کلید S-IPA را فشار می‌دهد.</p>	
<p>زمانی که در جستجوی فضای حالت کمکی پارک دوبل هستید سرعت خودرو بیش از 30km/h (16mph) نشود.</p>	
<p>عملکرد کنترل کمکی در محدوده‌هی با فضای پارک کم عرض فعال شود.</p>	
<p>در صورت استفاده از عملکرد خارج شدن از حالت کمکی پارک دوبل و بدون بکار بردن اهرم دسته راهنمایی انتخاب مسیر حرکت، موقعیت دسته دنده تغییر داده شود.</p> <p>← از راهنمایی‌های ارائه شده بوسیله سیستم پیروی نمایید.</p>	
<p>زمانی که عملکرد کنترل کمکی فعال می‌گردد، خودرو در جهتی عکس آنچه که راهنمایی شده حرکت می‌کند.</p> <p>← جهت حرکت به جلو از راهنمایی‌های ارائه شده بوسیله سیستم پیروی نمایید.</p>	

راه حل و روش عملکردی	پیغام
<p>در زمان فعال بودن عملکرد کنترل کمکی، از حداکثر تعداد حرکت فرمان گیری استفاده می‌شود یا بدليل استفاده از عملکرد کنترل کمکی در جاده‌های شیب دار فضای پارک مورد نظر پیدا نمی‌شود.</p> <p>→ از راهنمایی عملکرد کنترل کمکی پیروی کرده و از سیستم در جاده‌های پهن که شیب دار نیز نمی‌باشند از سیستم استفاده نمایید.</p>	

■ در صورتیکه عملکرد بطور موقت غیرفعال است.

راه حل و روش عملکردی	پیغام
<p>← خودرو را متوقف کرده و بدون وارد کردن هیچ نیرویی دستان خود را روی غربیلک فرمان قرار دهید، سپس جهت فعال کردن مجدد عملکرد کنترل کمکی، کلید S-IPA را فشار دهید.</p>	
<p>← بدن وارد کردن هیچ نیرویی دستان خود را روی غربیلک فرمان قرار دهید. سپس جهت فعال کردن مجدد عملکرد کنترل کمکی، خودرو را متوقف نمایید.</p>	
<p>← خودرو را متوقف نمایید و بدون وارد کردن هیچ نیرویی دستان خود را روی غربیلک فرمان قرار دهید. سپس جهت فعال کردن مجدد عملکرد کنترل کمکی، کلید S-IPA را فشار دهید.</p>	
	
	

۴-۵. استفاده از سیستم‌های حمایتی رانندگی ۴۲۹

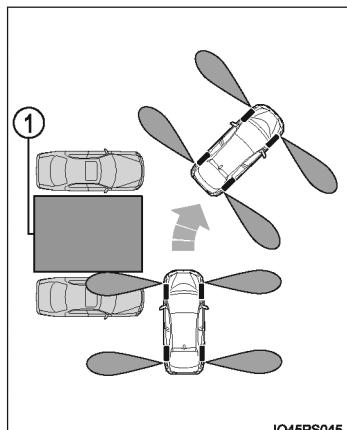
پیغام	راه حل و روش عملکردی
	← پس از قراردادن دسته دنده در موقعیت دنده عقب R و فعال شدن عملکرد کنترل کمکی، کلید S-IPA را فشار دهید.
	← پس از قراردادن دسته دنده در موقعیت D و فعال شدن عملکرد کنترل کمکی، کلید S-IPA را فشار دهید.

پیش‌فرض‌های مربوط به استفاده از سیستم

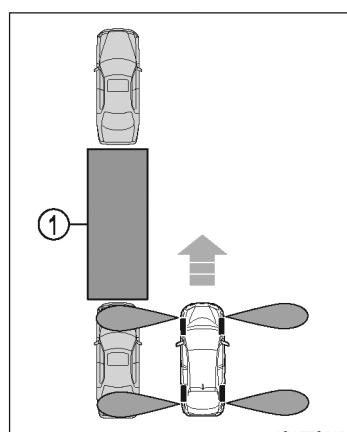
سنسورها

شناسایی خودرو جهت کمک به شناسایی مکان پارک

- ① سنسورهای کناری جلو
- ② سنسورهای کناری عقب

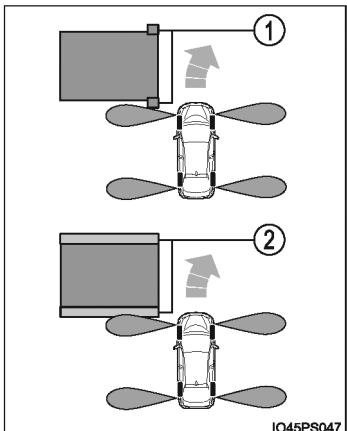


- محدوده شناسایی سنسور در صورت استفاده از حالت کمکی پارک با دندنه عقب
- ① فضای پارک مورد نظر



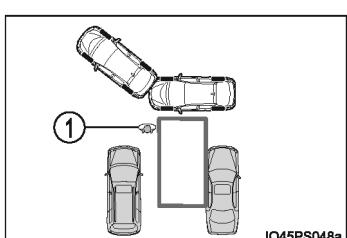
- محدوده شناسایی سنسور در صورت استفاده از حالت کمکی پارک دوبل
- ① فضای پارک مورد نظر

- در صورت وجود خودروی پارک شده در پشت فضای پارک مورد نظر، ممکن است بدليل فاصله فضای پارک قابل شناسایی نباشد. همچنین با توجه به شکل خودرو و سایر شرایط، ممکن است محدوده قابل شناسایی کوتاهتر یا شناسایی امکان پذیر نباشد.



- اجسامی غیر از خودروهای پارک شده، مانند ستون‌ها و دیوارها، ممکن است قابل شناسایی نباشند. همچنین در صورت شناسایی این اجسام ممکن است فضای پارک مورد نظر مناسب پارک نباشد.

(1) ستون
(2) دیوار



- همچنین در صورت شناسایی عابر پیاده و غیره ممکن است فضای پارک مورد نظر مناسب پارک نباشد.

(1) عابر پیاده

- در صورت شناسایی شبکه‌های فلزی، صفحاتی از جنس الماس یا موارد مشابه در سطح فضای پارک، ممکن است سیستم کمکی پارک آسان هوشمند فعال نشود.

هشدار !

- فقط به سیستم کمکی پارک آسان هوشمند وابسته نباشید. در خودروهایی که قادر این سیستم می‌باشند، حین حرکت به جلو و حرکت با دندنه عقب و محیط اطراف و محدوده عقب خودرو را با دقت بررسی کرده از اینمی آن هم اطمینان حاصل نمایید.
- حین بررسی و مشاهده صفحه نمایش چند منظوره با دندنه عقب حرکت نکنید. حرکت با دندنه عقب حین بررسی صفحه مانیتور ممکن است منجر به برخورد یا بروز تصادف گردد، زیرا ممکن است تصویر نمایش داده شده در صفحه مانیتور با شرایط واقعی متفاوت باشد. در صورت حرکت با دندنه عقب از کنترل و بررسی چشمی محیط اطراف و محدوده عقب خودرو همراه با آینه‌ها یا بدون آینه‌ها مطمئن شوید.
- در صورت حرکت با دندنه عقب یا حرکت به جلو، به آهستگی رانندگی کنید و با فشار دادن پدال ترمز سرعت خودروی خود را تنظیم نمایید.
- اگر احتمال برخورد خودرو با عبار پیاده، سایر خودروها یا هر مانع دیگری وجود دارد، با فشار دادن پدال ترمز، خودرو را متوقف کرده و سپس جهت غیر فعال کردن (OFF) سیستم، کلید S-IPA را فشار دهید.
- در فضای پارک مسلط از سیستم استفاده نمایید.
- در صورتیکه حین استفاده از سیستم، غربیلک فرمان بطور اتوماتیک حرکت می‌کند، پیشگیری های زیر را مدنظر قرار دهید.
- اگر احتمال گیر کردن کراوات، روسری، بازو و غیره در غربیلک فرمان وجود داشته باشد، توصیه می‌شود بالا تنه خود را خیلی نزدیک به غربیلک فرمان قرار ندهید. همچنین به کودکان نیز اجازه قرار گرفتن در نزدیکی غربیلک فرمان را ندهید.
- در صورت داشتن تاخن‌های بلند، حین حرکت دادن غربیلک فرمان احتمال صدمه دیدن شما وجود دارد.
- در موقع اضطراری با فشار دادن پدال قرمز، خودرو را متوقف نمایید و جهت غیر فعال کردن (OFF) سیستم، کلید S-IPA را فشار دهید.
- قبل از پارک کردن خودرو و فعال کردن سیستم همواره از وجود فضای پارک مناسب اطمینان حاصل نمایید.

هشدار

- در شرایط زیر از سیستم استفاده نکنید، زیرا ممکن است سیستم قادر به کمک کردن به شما در رسیدن به فضای پارک مورد نظر نباشد و منجر به بروز تصادف ناگهانی گردد.
 - در محدوده‌ای که مکان پارکی وجود ندارد
 - مکان پارک هایی مانند سطوح شنی و سنگ فرش که آسفالت نشده و دارای خطوط مخصوص فضای پارک نمی‌باشد.
 - مکان پارک شبیب دار یا دارای سطح ناهموار
 - مکان پارک با سطح بیخ زده، پوشیده از برف یا لغزنه
 - بدليل گرمای هوا آسفالت مکان پارک نرم شده باشد.
 - مانع بین خودرو و فضای پارک مورد نظر وجود داشته باشد.
 - در صورت استفاده از زنجیر چرخ یا چرخ زپاس
 - از لاستیکی غیر از آن که توسط سازنده ارائه شده استفاده نکنید. ممکن است سیستم بدرستی عمل نکند. در صورت تعویض لاستیک‌ها با نمایندگی مجاز تويوتا تماس بگیرید.
 - در شرایط زیر ممکن است سیستم قادر به راهنمایی خودرو جهت قرار گرفتن در فضای پارک مناسب نباشد.
 - سایش بیش از اندازه یا فشار باد پایین لاستیک‌ها
 - حمل کردن بار خیلی سنگین بوسیله خودرو
 - در صورت قرار دادن بار در یک طرف، خودرو به آن طرف خم شده باشد.
 - جهت جلوگیری از بیخ زدن سطح جاده، گرم کننده‌هایی در سطح جاده نصب شده باشد.
 - در سایر شرایط که موقعیت خودرو و موقعیت تنظیم شده برای پارک خیلی متفاوت باشد، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز تويوتا مراجعه نمایید.
 - از مدنظر قرار دادن پیشگیری‌های زیر در ارتباط با خارج شدن از حالت کمکی پارک دوبل اطمینان حاصل نمایید.
- در صورتیکه بخواهید از مکان پارک دوبل خارج شود از عملکرد خارج شدن از حالت کمکی پارک دوبل استفاده نمایید. با این وجود اگر مانع یا عابر پیاده در جلو خودور شناسایی شود، ممکن است این عملکرد غیرقابل استفاده باشد. فقط در صورت خارج شدن از مکان پارک دوبل از این عملکرد استفاده نمایید. در مواردی که عملکرد کنترل فرمان فعال می‌باشد یا با فشار دادن کلید S-IPA، سیستم را غیرفعال (OFF) نمایید یا جهت توقف عملکرد کنترل کمکی، غربیلک فرمان را حرکت دهید.
- اگر در شرایط زیر از عملکرد خارج شدن از حالت کمکی پارک دوبل به اشتباه استفاده نمایید، ممکن است خودرو با مانع برخورد نماید.
- عملکرد حرکت در مسیری که مانع وجود دارد فعال می‌گردد، اما مانع بوسیله سنسورهای کناری (شرایطی که خودرو دقیقاً در کنار ستون قرار گرفته است) شناسایی نمی‌شود.

هشدار !

- پیشگیری های زیر را مد نظر قرار دهید، زیرا ممکن است سنسورها عملکرد مناسبی نداشته باشند و در نتیجه منجر به بروز تصادف شود.
- سنسور را در معرض شوک قوی مانند ضربه زدن و غیره قرار ندهید. ممکن است سنسورها بدرستی عمل نکنند.
- در صورتیکه برای شستشوی خودرو از آب فشار قوی استفاده می‌کنید، آب را مستقیم روی سنسورها نپاشید. ممکن است سنسورها بدليل قرار گرفتن در معرض ضربه حاصل از فشار قوی آب، بدرستی عمل نکنند.
- در صورت برخورد سپر خودرو با شی، ممکن است بدليل نقص فنی سنسور، تجهیزات خودرو بدرستی عمل نکنند. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه نمایید.
- در شرایط زیر ممکن است سنسورها عملکرد عادی نداشته باشند و منجر به بروز تصادف گردد. با دقت رانندگی کنید.
- موانعی که در محدوده کناری قرار دارند شناسایی نمی‌شوند تا زمانی که اسکن محدوده کناری کامل شود (←صفحه ۳۸۲)
- حتی پس از کامل شدن اسکن محدوده کناری با موانعی مانند سایر خودروها، عابرین پیاده یا حیواناتی که از کناره ها نزدیک می‌شوند را نمی‌توان شناسایی نمایید.
- سنسور یخ زده باشد (در صورت ذوب شدن یخ، سیستم به عملکرد عادی خود باز می‌گردد). بدليل یخ زدن سنسور ممکن است پیغام هشداری در دمای بسیار پایین در نمایشگر نشان داده شود و ممکن است خودروهای پارک شده شناسایی نگردد.
- سنسور بوسیله دست کسی پوشانده شده باشد.
- خودرو در حالت کج قرار داشته باشد.
- در هوای بسیار سرد یا گرم
- راندن خودرو در جاده های ناهموار، شبی دار، شنی و در جاده های پوشیده از چمن های بلند و غیره
- نزدیک شدن به منبع موج آلتراسونیک (فراصوتی) مانند بوق یا سنسورهای سایر خودروها، موتور، مونورسیکلت یا ترمز بادی خودروهای بزرگ.
- بارش شدید باران و پاشیده شدن آب به خودرو
- زمانی که عملکرد کنترل کمکی فعال می‌شود حتی اگر خودروی پارک شده ای در کنار فضای پارک مورد نظر وجود داشته باشد ممکن است زاویه سنسور منحرف شود. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز تویوتا مراجعه کنید.
- از نصب هر گونه تجهیزات جانبی در محدوده شناسایی سنسور خودداری نمایید.

سیستم‌های کمکی رانندگی

برای کمک به افزایش ایمنی و عملکرد رانندگی، سیستم‌های زیر در پاسخ به شرایط مختلف رانندگی به صورت اتوماتیک فعال می‌شوند. با این وجود، آگاه باشید که این سیستم‌ها تکمیلی بوده و نباید حین کار با خودرو بیش از حد به آن‌ها تکیه نمود.

ECB (سیستم کنترل ترمز الکترونیکی)

سیستم کنترل ترمز الکترونیکی بسته به عملکرد ترمز، نیروی ترمز را تولید می‌کند.

ABS (سیستم ترمز ضد قفل)

حین ترمز‌گیری ناگهانی، یا در گیر شدن ترمزاها حین رانندگی روی جاده لغزنده به جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها کمک می‌کند.

ترمز کمکی

در صورتی که سیستم، توقف ناگهانی را شناسایی کند، پس از فشار دادن پدال ترمز سطح بالاتری از نیروی ترمز را ایجاد می‌کند.

VSC (کنترل پایداری خودرو)

به راننده کمک می‌کند که حین دور زدن ناگهانی یا دور زدن در جاده‌های لغزنده، سر خودزن خودرو را کنترل کند. عملکرد مشترک کنترل‌های اعمال شده از طریق سیستم‌های VSC، TRAC، ABS و EPS را راننده می‌دهد. با کنترل کردن عملکرد فرمان حین دور زدن ناگهانی روی جاده‌های لغزنده به حفظ تعادل خودرو کمک می‌کند.

TRC (کنترل کشش)

به حفظ قدرت رانندگی کمک کرده و از درجا چرخیدن چرخ‌های محرک حین شروع به حرکت خودرو یا سرعت گرفتن بر روی جاده‌های لغزنده جلوگیری می‌کند.

EPS (فرمان با نیروی کمکی برقی)

از یک موتور الکتریکی برای کاهش نیروی لازم برای چرخاندن فرمان استفاده می‌کند.

◆ کنترل کمکی شروع حرکت در سرپالایی

حين شروع حرکت در سرپالایی به کاهش عقب رفتن خودرو کمک می‌کند.

◆ علامت دهی ترمز اضطراری (در صورت مجھز بودن).

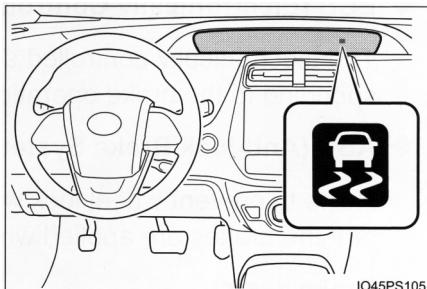
در صورت ترمزگیری ناگهانی، برای هشدار به خودروی عقبی، چراغ‌های فلاشر بطور خودکار چشمک می‌زنند.

◆ **BSM** (نشانگر نقطه کور) (در صورت مجھز بودن)

←صفحه ۲۳۱

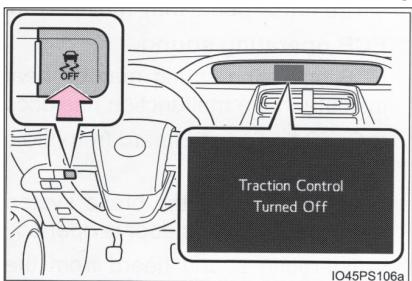
حين عملکرد سیستم‌های TRC/ VSC /ABS

حين عملکرد سیستم‌های TRC/ VSC /ABS
چراغ نشانگر لغزش چشمک می‌زند.



غیر فعال نمودن سیستم TRC

در صورتی که خودرو در گل، آشغال یا برف گیرکرده است، سیستم TRC ممکن است نیروی واردہ از سیستم هیبریدی به لاستیک‌ها را کاهش دهد. فشار دادن دکمه  سیستم را خاموش کرده، در این صورت جابه جا کردن و بیرون آوردن خودرو آسان‌تر می‌شود.



برای خاموش کردن سیستم TRC، دکمه  را سریع فشار داده و رها کنید.

پیغام "Traction Control Turned OFF" (عملکرد کنترل کشش غیرفعال شده است) در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.

برای روشن کردن سیستم، دکمه  را مجدداً فشار دهید.

غیرفعال کردن هر دو سیستم VSC و TRC

برای غیرفعال کردن سیستم TRAC و VSC حین توقف خودرو، دکمه  را به مدت بیش از ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

چراغ نشانگر VSC OFF روشن شده، پیغام "Traction Control Turned OFF" (عملکرد کنترل کشش غیرفعال شده است) در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.*

برای روشن کردن سیستم، مجدداً دکمه  را فشار دهید.

* در خودروهای مجهز به سیستم پیشگیری از تصادف همچنین سیستم ترمز کمکی پیشگیری از تصادف و سیستم ترمزگیری پیشگیری از تصادف نیز غیرفعال می‌شود. چراغ هشدار سیستم پیشگیری از تصادف روشن شده و پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره ظاهر می‌شود. (←صفحه ۲۲۷)

زمانی که پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود حتی اگر دکمه  فشار داده نشود نشان می‌دهد که سیستم TRC غیرفعال است. سیستم TRC نمی‌تواند فعال شود، با نمایندگی مجاز تویوتا تماس بگیرید.

■ صدا و لرزش ایجاد شده بر اثر عملکرد ABS، ترمز کمکی VSC و سیستم‌های کنترل کمکی حین شروع حرکت در سر بالایی

هر کدام از شرایط زیر ممکن است زمانی که سیستم‌های فوق فعال هستند به وجود آید. هیچ‌کدام از این شرایط نشان دهنده نقص فنی نیست.

- لرزش بدنه خودرو و فرمان
- شنیده شدن صدای قطعات متحرک پس از توقف خودرو
- ضربان آرام پدال ترمز پس از فعال شدن ABS
- حرکت آرام پدال ترمز به پایین پس از فعال شدن ABS

■ صدای عملکرد ECB

در شرایط زیر ممکن است صدای عملکرد سیستم ECB شنیده شود، اما نشان دهنده نقص فنی نیست.

- حین درگیری پدال ترمز صدای عملکرد از تجهیزات موتور شنیده شود.
- حین بازکردن درب راننده صدای قطعات متحرک سیستم ترمز از قسمت جلوی خودرو شنیده شود.
- یک یا دو دقیقه پس از غیرفعال کردن سیستم هیبریدی، صدای عملکرد از تجهیزات موتور شنیده شود.

■ صدای عملکرد EPS

زمانی که غریبیک فرمان کار می‌کند، ممکن است صدای قطعات متحرک (صدای چرخش) شنیده شود. این صدا بیانگر نقص فنی نیست.

■ کاهش تاثیرگذاری سیستم EPS

در صورتی که فرمان‌گیری مکرر در زمانی طولانی انجام شده باشد، برای جلوگیری از داغ کردن بیش از حد، تاثیرگذاری سیستم EPS کاهش می‌یابد. در نتیجه غریبیک فرمان سنتگین به نظر می‌رسد. در این حالت، فرمان‌گیری بیش از حد را متوقف کرده یا خودرو را متوقف نمایید و سیستم هیبریدی را غیرفعال کنید پس از ۱۰ دقیقه سیستم EPS به حالت عادی باز می‌گردد.

■ چراً هشدار سیستم فرمان با نیروی برقی (آژیر هشدار)

←صفحه ۵۸۸

■ فعال شدن مجدد سیستم‌های TRC و VSC

پس از خاموش کردن سیستم‌های TRC و VSC، در شرایط زیر سیستم‌ها بطور اتوماتیک فعال می‌شوند:

- سوئیچ در وضعیت خاموش قرار گیرد.
- اگر فقط سیستم TRC خاموش شده باشد، با افزایش سرعت خودرو، سیستم TRC فعال می‌شود.

اگر هر دو سیستم TRC و VSC غیر فعال شده باشند، با افزایش سرعت خودرو، سیستم‌ها بطور اتوماتیک مجدد فعال نمی‌شوند.

■ شرایط عملکردی سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی

زمانی که هر کدام از چهار شرایط زیر اتفاق بیفتد، سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی فعال می‌شود.

- دسته دنده در موقعیتی غیر از P یا دنده خلاص N قرار داشته باشد (در صورتی که در جاده‌های سربالایی به سمت بالا، به جلو یا عقب شروع به حرکت کنید).

- خودرو متوقف باشد.

- پدال گاز فشار داده نشود.

- ترمز پارک در گیر نباشد.

■ غیرفعال کردن اتوماتیک سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی

در شرایط زیر سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی غیرفعال می‌گردد.

- دسته دنده در موقعیت پارک P یا خلاص N قرار گیرد.

- پدال گاز فشرده شود.

- ترمز پارک در گیر باشد.

- حدود ۲ ثانیه پس از رها کردن پدال ترمز سپری شده باشد.

■ شرایط عملکردی سیستم علامت دهنده ترمز اضطراری.

زمانی که هر کدام از سه شرایط زیر اتفاق بیفتد، سیستم علامت دهنده ترمز اضطراری فعال می‌شود:

- چراغ‌های فلاشر خاموش باشند.

- سرعت واقعی خودرو بیش از (35mph) 55km/h باشد.

- پدال ترمز به طریقی فشار داده می‌شود که سیستم از طریق کاهش سرعت یک عملکرد ترمز ناگهانی را تشخیص می‌دهد.

■ غیرفعال کردن اتوماتیک سیستم علامت دهنده ترمز اضطراری

در شرایط زیر سیستم علامت دهنده ترمز اضطراری غیرفعال می‌گردد.

- چراغ‌های فلاشر روشن باشند.

- پدال ترمز رها شود.

- سیستم از طریق کاهش سرعت، عملکرد ترمز ناگهانی را تشخیص نمی‌دهد.

هشدار

■ در موقع زیر سیستم ABS به درستی عمل نمی‌کند.

- چسبندگی لاستیک کاهش یافته است (همانند لاستیک‌های صاف در جاده‌ای پوشیده از برف)
- حین رانندگی با سرعت بالا در جاده‌های خیس یا لغزنده و بروز پدیده هیدرولن (ایجاد لایه نازک آب بین لاستیک و جاده).

■ ممکن است زمانی که ABS در حال عملکرد می‌باشد فاصله‌ی توقف بیشتر از شرایط عادی باشد.

سیستم ABS جهت کاهش دادن فاصله توقف خودرو طراحی نشده است، همواره فاصله ایمن تا خودروی جلویی بویژه در شرایط زیر را حفظ نمایید.

- حین رانندگی در آشغال، ماسه یا جاده‌های پوشیده از برف
- حین رانندگی با زنجیر چرخ
- حین رانندگی بر روی دست اندازها
- حین رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطح ناصاف

■ در شرایط زیر ممکن است سیستم TRC/VSC، به طور مؤثر عمل نکند:

حین رانندگی بر روی جاده‌های لغزنده، حتی در حال عملکرد سیستم TRC/VSC، ممکن است کنترل جهت و قدرت به طور کامل بدست نیاید. زمانی که پایداری و قدرت خودرو کم شده است، با دقت رانندگی کنید.

■ در شرایط زیر سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی به درستی کار نمی‌کند.

- به سیستم کنترل کمکی شروع به حرکت در سربالایی خیلی وابسته نباشد. ممکن است این سیستم در جاده‌های شیب دار و پوشیده از بیخ به درستی عمل نکند.

■ عکس عملکرد ترمز پارک، سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی برای نگه داشتن خودرو به طور ثابت به مدت طولانی طراحی نشده است. از سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی جهت نگهداری خودرو روی سطح شیبدار استفاده نکنید، در غیراین صورت منجر به بروز تصادف می‌شود.

■ حین فعال شدن ABS، VSC، TRC و یا

چراغ نشانگر لغزش چشمک می‌زند. همیشه با دقت رانندگی کنید. رانندگی با بی‌توجهی می‌تواند منجر به تصادف شود. حین چشمک زدن چراغ، به شدت مراقب باشید.

هشدار

■ زمانی که سیستم‌های TRC و VSC غیر فعال هستند.

بسیار مراقب بوده و با سرعت مناسب شرایط جاده رانندگی نمایید. از آنجاکه این سیستم‌ها برای اطمینان از پایداری خودرو و نیروی رانندگی هستند، فقط در موقع ضروری سیستم‌های TRC و VSC را غیرفعال نمایید.

■ تعویض لاستیک‌ها

از همسان بودن اندازه، مارک، الگوی آج و ظرفیت بار کلی همه لاستیک‌ها با مقدار مشخص شده، مطمئن شوید. علاوه بر این، از فشار باد همه‌ی لاستیک‌ها با سطح فشار توصیه شده اطمینان حاصل نمایید.

سیستم‌های TRAC، ABS و VSC در صورت استفاده از لاستیک‌های متفاوت، به طور صحیح کار نمی‌کنند.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد تعویض چرخ‌ها یا لاستیک‌ها با نمایندگی مجاز توبوتا تماس حاصل نمایید.

■ دستکاری لاستیک‌ها و سیستم تعليق

استفاده از لاستیک‌های دارای هرگونه اشکال یا دستکاری سیستم تعليق منجر به تأثیر منفی بر سیستم‌های کمکی رانندگی شده و می‌تواند منجر به نقص فنی سیستم گردد.

نکات سودمند برای رانندگی با خودروی هیبریدی

برای رانندگی اقتصادی و دوستار محیط زیست به نکات زیر توجه نمایید:

استفاده از حالت رانندگی ECO

درصورت استفاده از حالت رانندگی ECO، بسته به مقدار فشار واردہ به پدال گاز، گشتاور نسبت به حالت معمول آرامتر افزایش می یابد. همچنین، عملکرد سیستم تهویه هوای مطبوع (سرمایش / گرمایش) به حداقل رسیده و مصرف سوخت را بهینه می سازد. (← صفحه ۳۵۹)

استفاده از نشانگر سیستم هیبریدی

با نگه داشتن نشانگر سیستم هیبریدی در محدوده ECO، رانندگی در حالت ECO امکان پذیر است. (← صفحه ۱۴۲)

عملکرد دسته دنده

درصورت توقف پشت چراغ راهنمایی یا رانندگی در ترافیک سنگین وغیره، دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید. درصورت پارک خودرو، دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. استفاده از دنده خلاص N، هیچ تأثیر مثبتی بر روی مصرف سوخت ندارد. درموقعیت دنده خلاص N، موتور بنزینی عمل می کند اما الکتریسیته تولید نمی شود. همچنین در زمان استفاده از سیستم تهویه هوای مطبوع (ایر کاندیشن) وغیره، انرژی باتری هیبریدی (باتری محرک) مصرف می شود.

عملکرد پدال ترمز و پدال گاز

- خودرو را به آرامی برانید. از افزایش و کاهش سرعت ناگهانی خودداری نمایید. افزایش و کاهش تدریجی سرعت باعث استفاده مؤثرتر از موتور الکتریکی (موتور محرک) می شود بدون اینکه مجبور به استفاده از نیروی موتور بنزینی باشد.
- از شتاب گیری مداوم خودداری نمایید. شتاب گیری مداوم، انرژی باتری هیبریدی (باتری محرک) را مصرف می کند و درنتیجه مصرف سوخت افزایش می یابد. با رها کردن پدال گاز باتری قادر است انرژی خود را بازیابی کند.

◆ حین ترمزگیری

از عملکرد آرام و به موقع ترمزاها اطمینان حاصل نمایید. هنگام کاهش سرعت، مقداری زیادی از انرژی برق مجدد تولید می‌شود.

◆ به تأخیر انداختن

افزایش و کاهش سرعت مدام و نیز معطل شدن طولانی مدت در پشت چراغ راهنمایی، منجر به مصرف نامناسب سوخت می‌شود. در صورت امکان قبل از خارج شدن یا جلوگیری کردن از تأخیر، گزارش‌های ترافیکی را کنترل نمایید. در صورت رانندگی در ترافیک سنگین، برای حرکت آرام به جلو پدال ترمز را رها کرده و حتی المقدور از پدال گاز استفاده نکنید. با این کار به کنترل مصرف بیش از اندازه بنزین کمک می‌شود.

◆ رانندگی در بزرگراه

خودرو را با سرعت ثابت برازید. قبل از توقف در محل عوارض راهها یا مشابه آن، پدال گاز را به مدت کوتاهی رها کرده و به آرامی ترمزاها را درگیر نمایید. حین کاهش سرعت مقدار زیادی انرژی برق مجدد تولید می‌شود.

◆ سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن)

فقط در صورت لزوم از سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) استفاده نمایید. با این کار به کاهش بیش از اندازه مصرف بنزین کمک می‌شود.

در فصل تابستان: حین بالا بودن دمای محیط اطراف، از حالت هوای گردش داخل استفاده نمایید. با این کار به کاهش فشار روی سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) و نیز کاهش مصرف سوخت کمک می‌شود. در فصل زمستان: تا زمانی که موتور بنزینی و هوای داخل اتاق خودرو گرم شود، موتور بنزینی به طور اتوماتیک غیرفعال نمی‌شود، بنابراین سوخت مصرف می‌شود. همچنان با خودداری کردن از مصرف بیش از اندازه از بخاری می‌توان مصرف سوخت را بهینه نمود.

◆ کنترل فشار باد لاستیک‌ها

از کنترل کردن فشار باد لاستیک‌ها به طور مکرر اطمینان حاصل نمایید. فشار باد نامناسب لاستیک‌ها منجر به مصرف سوخت بیش از اندازه می‌گردد. چون لاستیک‌های یخ شکن باعث اصطکاک زیادی می‌شوند، استفاده از آن‌ها در جاده‌های خشک منجر به مصرف سوخت بیش از اندازه می‌گردد. از لاستیک‌های مناسب فصل استفاده نمایید.

◆ بار

حمل بار سنگین منجر به مصرف بیش از اندازه سوخت می‌شود. از حمل بارهای غیرضروری خودداری نمایید. نصب باریند سقفی بزرگ نیز باعث افزایش مصرف سوخت می‌گردد.

◆ گرم شدن قبل از رانندگی

زمانی که موتور بزنیتی روشن می‌شود و به طور اتوماتیک خاموش می‌شود هنگامی که سرد است، گرم کردن موتور لزومی ندارد. علاوه بر این، رانندگی مکرر در مسیرهای کوتاه باعث گرم شدن مدام موتور خواهد شد، که منجر به مصرف بیش از اندازه سوخت می‌شود.

نکات سودمند برای رانندگی در زمستان

پیش از رانندگی با خودرو در زمستان آماده سازی ها و بازرگانی های ضروری را انجام دهید. همیشه به روش مناسب در شرایط آب و هوایی مختلف رانندگی نمایید.

آماده سازی های لازم برای زمستان

- از روغن ها و روانکارهای مناسب در دمای پایین استفاده نمایید.
- روغن موتور
- مایع خنک کننده موتور و واحد کنترل برق
- مایع شیشه شوی
- از تکسیسین سرویس بخواهید شرایط باتری را کنترل نماید.
- چهار لاستیک یخ شکن یا زنجیر چرخ برای چرخ های جلو را همراه در خودرو داشته باشید
از یکسان بودن اندازه و مارک چهار لاستیک و مناسب بودن زنجیر چرخ ها برای اندازه لاستیک ها اطمینان حاصل نمایید.

پیش از راندن خودرو

- موارد زیر را بر اساس شرایط خودرو انجام دهید:
- حین یخ زدگی، از بازکردن پنجره ها با زور یا تکان دادن برف پاک کن خودداری نمایید. ابتدا آب داغ را بر روی ناحیه مورد نظر ریخته و یخ را ذوب نمایید. بلا فاصله آب را خشک نمایید تا مجدداً یخ نزند.
- برای اطمینان از عملکرد صحیح فن سیستم کنترل هوا، هرگونه برف جمع شده روی دریچه های ورودی هوای جلو شیشه جلو را تمیز نمایید.
- برف و یخ جمع شده روی چراغ های بیرونی، سقف خودرو، شاسی ها، اطراف لاستیک ها یا روی ترمزاها را تمیز نمایید.
- پیش از وارد شدن به خودرو، هرگونه برف یا گل را از کفشهای خود تمیز نمایید.

حین راندن خودرو

آهسته گاز داده، فاصله ایمن را بین خودرو و خودروی جلویی حفظ کنید، با سرعت کم مناسب با شرایط جاده رانندگی نمایید.

حین پارک خودرو

خودرو را پارک کرده و بدون درگیر کردن ترمز پارک، دندنه را در موقعیت پارک P قرار دهید و پشت چرخها بلوك مانع قرار دهید. ممکن است ترمز پارک یخ زده باشد و از آزاد کردن آن جلوگیری شود.

انتخاب زنجیر چرخ

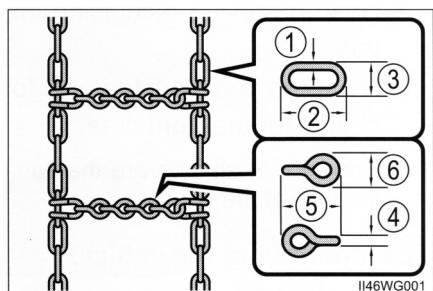
برای نصب زنجیر چرخ روی چرخها از اندازه مناسب استفاده نمایید. اندازه زنجیر چرخ با هر لاستیک تنظیم می شود.

زنجیر جانی:

- 30 mm (0.12 in.) ①
- 30.0 mm (1.18 in.) ②
- 10.0 mm (0.39 in.) ③

زنجیر عرضی:

- 4.0 mm (0.16 in.) ④
- 25.0 mm (0.98 in.) ⑤
- 14.0 mm (0.55 in.) ⑥



قوانین مرتبط با استفاده از زنجیر چرخ

قوانین استفاده از زنجیر چرخ به موقعیت و نوع جاده بستگی دارد. همیشه پیش از نصب زنجیر چرخ، قوانین را کنترل نمایید.

■ نصب زنجیرچرخ

- حین نصب و پیاده کردن زنجیرچرخ، پیشگیری های زیر را در نظر بگیرید:
- زنجیرچرخ را در مکانی امن، پیاده و سوار کنید.
- زنجیرچرخ را روی لاستیک های جلو سوار کنید. از سوار کردن زنجیرچرخ روی لاستیک های عقب خودداری نمایید.
- زنجیرچرخ را روی لاستیک های جلو تا جای ممکن محکم سوار کنید. پس از (1/4-1/2 mile) 0.5 - 1.0 km رانندگی، زنجیرچرخ ها را مجدداً سفت کنید.
- برای نصب زنجیرچرخ، دستورالعمل های کارخانه سازنده را دنبال نمایید.

■ هشدار

■ رانندگی با لاستیک های یخ شکن

برای کاهش احتمالی تصادف، پیشگیری های زیر را در نظر بگیرید.
عدم توجه به موارد زیر می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

- از لاستیک های با اندازه مشخص شده استفاده نمایید.
- فشار باد لاستیک ها را در مقدار مشخص شده نگه دارید.
- از رانندگی با سرعت بیش از سرعت محدود یا سرعت محدود لاستیک یخ شکن مورد استفاده خودداری نمایید.
- لاستیک های یخ شکن را بر روی هر چهار چرخ و نه بعضی چرخ ها نصب کنید.

■ رانندگی با زنجیرچرخ

برای کاهش احتمالی تصادف، پیشگیری های زیر را در نظر بگیرید.
عدم توجه به موارد زیر می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

- از رانندگی با سرعت بیش از سرعت محدود زنجیرچرخ یا (30 mph) 50km/h، هر کدام که کمتر است، خودداری نمایید.
- از رانندگی در جاده های پر دست انداز یا از روی چاله ها خودداری نمایید.
- از گاز دادن ناگهانی، فرمان گیری سریع، ترمز گیری و دندنه عوض کردن ناگهانی که منجر به ترمز موتوری ناگهانی می شود خودداری نمایید.
- پیش از رسیدن به پیچ، سرعت را به اندازه کافی کم کنید تا بتوانید کنترل خودرو را حفظ نمایید.

■ در صورت پارک کردن خودرو

اگر بدون درگیر کردن ترمز پارک، خودرو را پارک نمایید، حتما از بلوک مانع در پشت چرخ ها استفاده کنید. در غیر اینصورت، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده و منجر به بروز تصادف شود.

توجه 

- تعمیر یا تعویض کردن لاستیک‌های یخ‌شکن (خودروهای مجهز به سیستم هشدار پایین بودن فشار باد لاستیک)
 - تعمیر یا تعویض کردن لاستیک‌های یخ‌شکن را از نمایندگی مجاز تویوتا درخواست نمایید یا از طریق فروشنده‌گان مجاز اقدام نمایید.
 - زیرا نصب یا پیاده کردن لاستیک‌های یخ‌شکن بر عملکرد سوپاپ‌های هشدار فشاد باد و فرستنده‌ها تأثیر می‌گذارد.
- نصب کردن زنجیر چرخ (خودروهای مجهز به سیستم هشدار پایین بودن فشار باد لاستیک)
 - در صورت نصب زنجیر چرخ سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها ممکن است بدرستی کار نکنند.