

راحتی در خودروی
رنو لاگونا LAGUNA

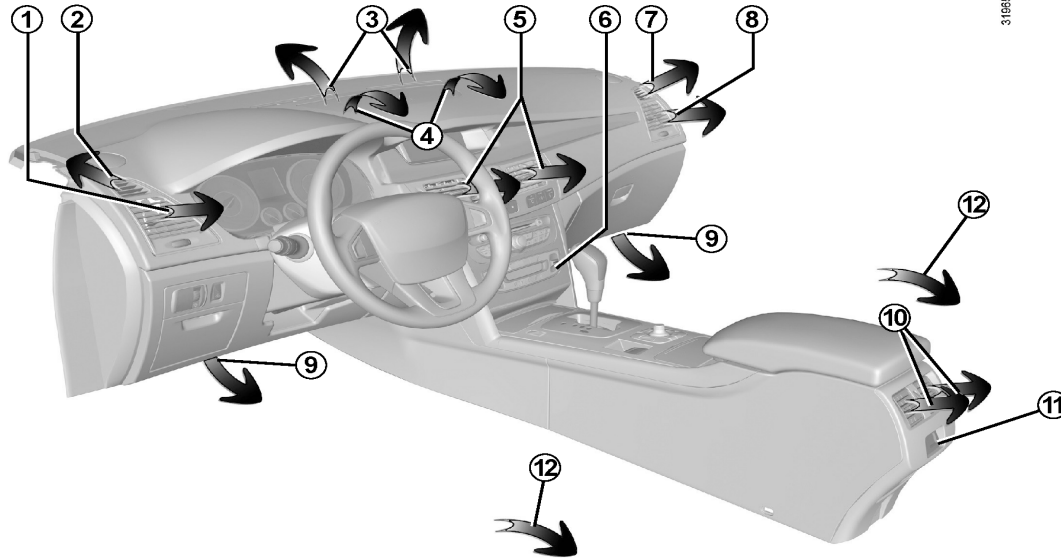


خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

فصل ۳ : راحتی شما

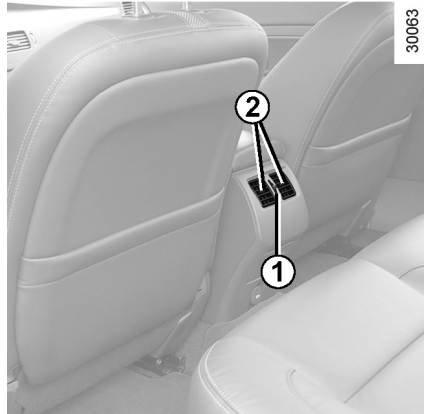
۳-۲	دریچه‌های هوا
۳-۴	پخش کننده بوی مطبوع
۳-۵	تصفیه کننده هوا
۳-۶	ایرکاندیشن دستی / سیستم بخاری
۳-۹	کنترل اتوماتیک هوا
۳-۱۵	ایرکاندیشن : اطلاعات و توصیه‌هایی جهت استفاده
۳-۱۶	شیشه بالابرهای برقی / سان روف برقی
۳-۱۹	آفتاب گیر / سایه بان ها
۳-۲۰	روشنایی داخل خودرو
۳-۲۲	محفظه نگهدارنده اشیاء داخل اتاق سرنشین - لوازم
۳-۲۶	فندک / سوکت تجهیزات جانبی / زیرسیگاری
۳-۲۷	پشت سری‌های عقب
۳-۲۸	صندلی عقب تاشو
۳-۲۹	صندوق عقب
۳-۳۰	محفظه نگهدارنده اشیاء
۳-۳۱	حمل اجسام / بکسل کردن
۳-۳۲	تجهیزات چندرسانه‌ای



- 9 دریچه بخاری زیر پا سرنشین جلو
10 دریچه‌های هوای مرکزی صندلی‌های عقب
11 پنل ایرکاندیشن برای صندلی‌های عقب
12 دریچه‌های بخاری زیر پای سرنشین عقب
(زیر صندلی‌های جلو)

- 5 دریچه‌های هوای مرکزی
6 پنل کنترل ایرکاندیشن
7 دریچه بخارزدایی شیشه جانبی سمت راست
8 دریچه هوای سمت راست

- 1 دریچه هوای سمت چپ
2 دریچه‌های بخارزدایی شیشه جانبی سمت چپ
3 دریچه بخارزدایی شیشه جلو
4 دریچه‌های هوای بالای داشبورد



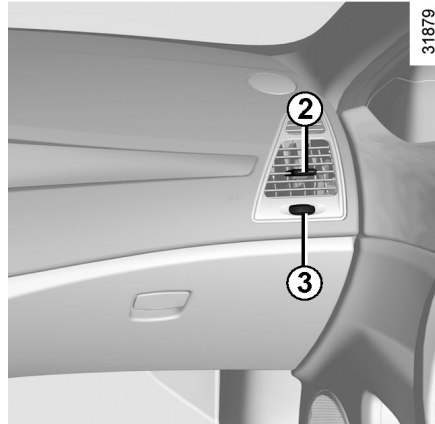
30063

جهت از بین بردن بوی نامطبوع خودرو، فقط از سیستم‌های طراحی شده مخصوص این کار استفاده نمایید. با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

به مدار تهویه هوا هیچ چیزی اضافه نکنید (مثلاً برای از بین بردن بوی نامطبوع)



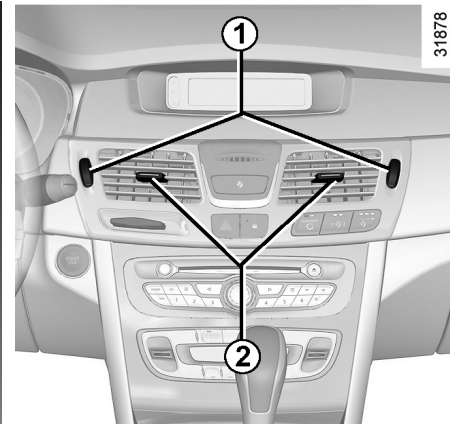
خطر آسیب و آتش سوزی وجود دارد.



31879

جهت هوا

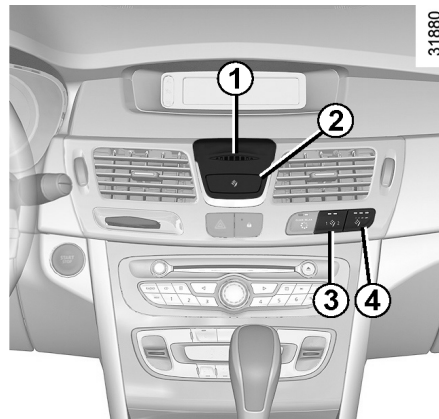
راست/ چپ: زبانه 2 را به سمت راست و چپ حرکت دهید.
بالا/ پایین: زبانه 2 را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.



31878

جریان هوا

دستگیره کنترل 1 را بچرخانید.
بالا: حداکثر جریان هوا
پایین: بسته
دستگیره کنترل 3 را بچرخانید.
به سمت شیشه‌ها: حداکثر جریان هوا
به طرف داخل: بسته



کنترل‌ها

- 1 دریچه پخش کننده بوی مطبوع
- 2 کپسول نگه دارنده
- 3 انتخاب پخش کننده
- 4 تنظیم شدت پخش کننده بوی مطبوع

انتخاب پخش کننده

دکمه 3 را فشار داده و یکی از دو پخش کننده را انتخاب نمایید. چراغ تعبیه شده روشن می شود تا پخش کننده انتخاب شده را به شما نشان دهد:

- کپسول سمت چپ
- کپسول سمت راست

تنظیم شدت پخش کننده بوی مطبوع

دکمه 4 را برای تنظیم شدت پخش کننده فشار دهید.

چراغ تعبیه شده برای نشان دادن شدت انتخاب شده روشن می شود.

- شدت حداقل
- شدت متوسط
- شدت حداکثر

- توقف (همه چراغ های تعبیه شده خاموش می شود).
هنگامی که سیستم متوقف می شود، با فشار دادن دکمه 4 سیستم مجدداً راه اندازی می شود. آخرین حالت پخش کننده که از آن استفاده شده است، انتخاب می شود.

تعویض یکی از کپسول های پخش کننده

نگه دارنده کپسول 2 را برای باز کردن آن فشار دهید. کپسول را تعویض کرده و نگه دارنده کپسول 2 را برای بستن آن فشار دهید.

توجه: در صورتی که روزی یک ساعت استفاده می کنید، یک کپسول تقریباً بعد از ۳ ماه تمام می شود. کپسول را می توانید از نمایندگی های مجاز خریداری کنید.

اقدام های احتیاطی:

- کپسول مورد تأیید دپارتمان فنی ما، باید مورد استفاده قرار بگیرد.
- کپسول پخش کننده را خالی یا پر نکنید.
- از دسترسی کودکان دور نگه داشته شود.
- کپسول را در معرض نور مستقیم خورشید قرار ندهید.
- در صورتی که کپسول پخش کننده در تماس با پوست یا چشمان قرار بگیرد با مقدار زیادی آب محل تماس را بشویید. در صورت لزوم به پزشک مراجعه کنید.
- از کپسول پخش کننده هوا به منظور دیگری استفاده نکنید.



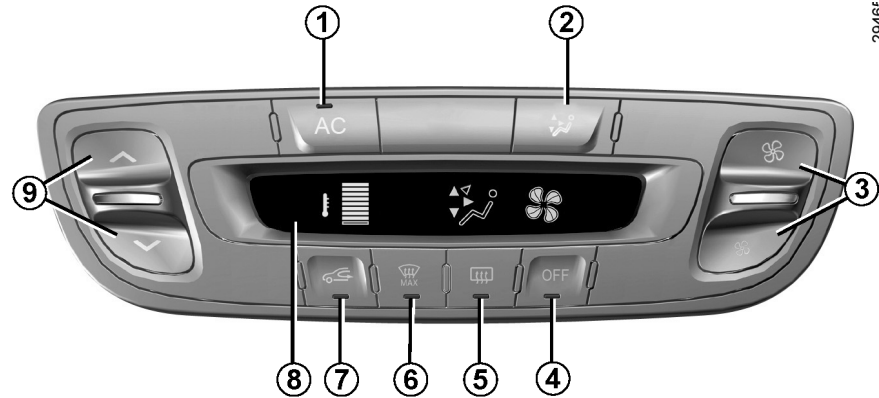
بنابراین دلایل ایمنی، حین رانندگی کپسول را تعویض نکنید.

- CLEAN: زدودن مواد مضر از هوا
- RELAX: با منتشر کردن یون‌ها محیطی تمیز و آرام را برای رانندگی فراهم می‌کند.
- STOP (همه چراغ‌های تعبیه شده خاموش می‌شوند).



انتخاب حالت عملکرد

هنگامی که ایرکاندیشن روشن است، دکمه 1 را فشار داده و یکی از سه حالت زیر را انتخاب نمایید. چراغ تعبیه شده برای نشان دادن حالت انتخاب شده روشن می‌شود.



تغییر حالت ایرکاندیشن

با فشار دادن دکمه 2، حالت دلخواه را انتخاب کنید.

کل جریان هوا به طرف جلو و پشت دریچه هوای مرکزی می‌باشد.

جریان هوا بین دریچه‌های مرکزی و جلوی پای سرنشین جلو و عقب توزیع می‌شود.

جریان هوا بین دریچه هوا روی داشبورد، دریچه هوای مرکزی و جلوی پای سرنشین جلو و عقب توزیع می‌شود.

جریان هوا به سمت جلوی پای سرنشین جلو و عقب است.

جریان هوا بین شیشه جلو و دریچه‌های بخارزدای شیشه‌های جانبی برای جلوگیری از تجمع بخار توزیع می‌شود.

جریان هوا به سمت شیشه جلو و دریچه بخارزدای شیشه جانبی برای جلوگیری از تجمع بخار توزیع می‌شود.

خاموش / روشن کردن ایرکاندیشن

با استفاده از دکمه 1 سیستم ایرکاندیشن روشن (چراغ تعبیه شده روشن است) یا خاموش می‌شود (چراغ تعبیه شده خاموش است).

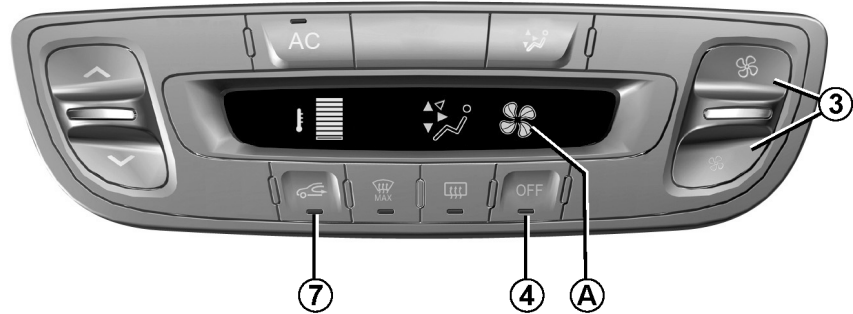
سیستم ایرکاندیشن اجازه می‌دهد که :

- دمای داخل اتاق سرنشین کاهش می‌یابد.
- تراکم هوا خیلی سریع برطرف می‌شود.
- هنگامی که دمای هوای بیرون پایین است ایرکاندیشن عمل نخواهد کرد.

کنترل‌ها

- 1 خاموش / روشن کردن ایرکاندیشن
- 2 توزیع هوا در اتاق سرنشین
- 3 تنظیم سرعت تهویه
- 4 متوقف کردن سیستم
- 5 فعال / غیرفعال کردن یخ زدای شیشه عقب و آینه جانبی
- 6 عملکرد "Clear view" (دید واضح)
- 7 گردش مجدد هوا
- 8 نمایشگر
- 9 تنظیم دمای هوا

- گردش مجدد هوا به صورت زیر عمل می‌کند:
- خودرو را از هوای بیرون عایق می‌کند. (رانندگی در مناطق آلوده و غیره)
 - هرچه سریعتر دمای هوای اتاق سرنشین را پایین می‌آورد.



موقعیت 0 (نمایشگر A خالی)

سرعت تهویه صفر است: اگرچه، هنگامی که خودرو در حال حرکت است شما جریان هوای ملایمی را احساس خواهید کرد.

روشن کردن گردش مجدد هوا

دکمه 7 را فشار دهید. چراغ تعبیه شده روشن می‌شود.

تحت این شرایط، هوا از اتاق سرنشین گرفته شده و مجدداً گردش می‌یابد بدون اینکه هوایی از بیرون خودرو گرفته شود.

متوقف کردن سیستم

دکمه 4 را فشار داده یا دکمه 3 را پایین نگه دارید (پایین) تا سیستم خاموش شود. برای روشن کردن سیستم، دکمه 3 را فشار دهید (بالا).

تنظیم سرعت تهویه

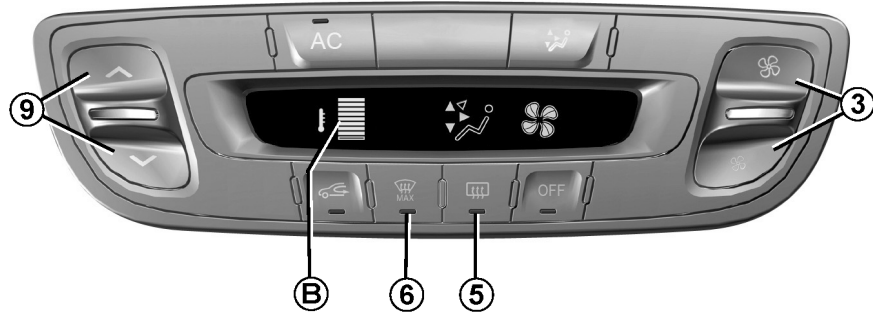
استفاده عادی

با فشار دادن دکمه 3 به سمت بالا و پایین سرعت تهویه را تنظیم کنید. سرعت تهویه با نمایش تیغه‌های فن در نمایشگر A افزایش می‌یابد.

استفاده طولانی مدت از گردش هوا باعث بخار هوا در شیشه‌های جانبی و شیشه جلو می‌شود و عدم وجود هوای تازه باعث ناراحتی سرنشینان می‌شود.
بنابراین، توصیه می‌شود هر چه سریع‌تر در صورت عدم نیاز به گردش هوا با فشار دادن مجدد دکمه 7 به حالت عادی (هوای بیرون) باز گردید.

تنظیم دمای هوا

با فشار دادن دکمه 9 دمای مورد نیاز را تنظیم کنید. در صورتی افزایش دما تعداد علامت‌های مستطیل شکل در نمایشگر B ظاهر می‌شود.



عملکرد "Clear View"

دکمه 6 را فشار دهید. چراغ تعبیه شده روشن می‌شود.

این عملکرد سریعاً، شیشه جلو، شیشه عقب، شیشه‌های جانبی جلو و آینه‌های را بخارزدایی و یخ زدایی می‌کند.

عملکرد یخ زدایی ایرکاندیشن و شیشه عقب باید فعال باشد.

دکمه 5 را برای توقف عملکرد گرمکن شیشه عقب فشار دهید. چراغ تعبیه شده در دکمه 5 روشن خواهد شد.

با فشار دادن دکمه 3 می‌توانید (پایین) سرعت تهویه هوا را کاهش دهید. (احتمال ایجاد صدا در اتاق سرنشین وجود دارد).

برای خروج از عملکرد، دکمه 6 را مجدداً فشار دهید. سیستم به موقعیت قبلی برمی‌گردد.

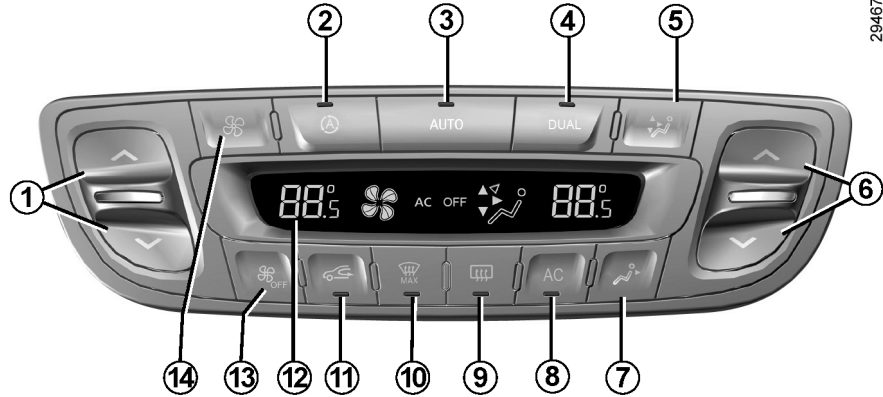
بخارزدایی/ یخ زدایی نسبت به گردش مجدد هوا اولویت دارد.

حالت اتوماتیک (AUTO)

دکمه 3 را فشار دهید. چراغ تعبیه شده روی دکمه روشن می‌شود.

حین مصرف بهینه، سیستم کنترل هوای اتوماتیک، راحتی در اتاق سرنشین و دید مناسب (به جزء در شرایط خاص) را تضمین می‌کند.

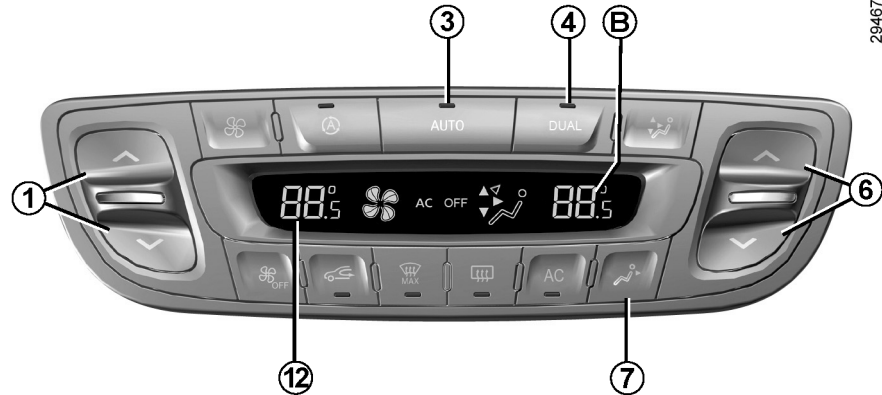
این سیستم سرعت تهویه، حالت توزیع هوا، دمای هوا و دکمه خاموش و روشن ایرکاندیشن را کنترل می‌کند.



کنترل‌ها

- 1 تنظیم دمای سمت چپ
- 2 گردش مجدد هوای اتوماتیک
- 3 کلید خاموش / روشن اتوماتیک
- 4 کلید خاموش / روشن حالت DUAL (جداکردن راست/چپ و عقب)
- 5 توزیع هوا در اتاق سرنشین
- 6 تنظیم دمای هوای سمت راست
- 7 حالت جداکردن تنظیمات عقب (در خودروهای مجهز به تنظیمات دمای عقب)
- 8 متوقف کردن سیستم :
- 8 دکمه خاموش / روشن ایرکاندیشن

- 9 خاموش / روشن کردن عملکرد یخ زدایی شیشه عقب و آینه‌های بغل
- 10 عملکرد "Clear view" (دید واضح)
- 11 گردش مجدد هوا
- 12 نمایشگر
- 13 تنظیم سرعت تهویه و متوقف کردن سیستم
- 14 تنظیم سرعت تهویه



با استفاده از دکمه 4 عملکرد حالت **DUAL** روشن (چراغ تعبیه شده روشن می‌شود) یا خاموش می‌شود (چراغ تعبیه شده خاموش می‌شود) در صورتی که چراغ تعبیه شده خاموش باشد، حالت **DUAL** غیر فعال می‌شود و دمای سمت چپ جلو، سمت راست جلو و عقب اتاق سرنشین با دمای سمت راننده تنظیم می‌شود. در صورتی که دکمه 4 را مجدداً یا دکمه 6 یا 15 را فشار دهید حالت **DUAL** مجدداً فعال می‌شود.

تنظیم دمای هوای عقب
(بسته به مدل خودرو)

عقب اتاق سرنشین

دکمه 15 را برای تنظیم دمای عقب فشار دهید.

جلو اتاق سرنشین

دکمه 7 را فشار دهید : دمای عقب در نمایشگر **B** چشمک می‌زند. دکمه 6 را فشار دهید.

حالت DUAL (جدا کردن تنظیمات سمت چپ / راست)

هنگامی که حالت **DUAL** روشن است دکمه 1 ، 6 یا 15 را برای تنظیم جداگانه دمای سمت راننده، سرنشین عقب فشار دهید.

تنظیم دمای هوا

دکمه 1 را برای تنظیم دمای سمت راننده و دکمه 6 را برای تنظیم دمای سمت سرنشین فشار دهید. توجه خاص : با انتخاب تنظیمات بیشترین و کمترین امکان تولید حداکثر گرما یا سرما وجود خواهد داشت. ("LO" و "HI" روی نمایشگر 12)

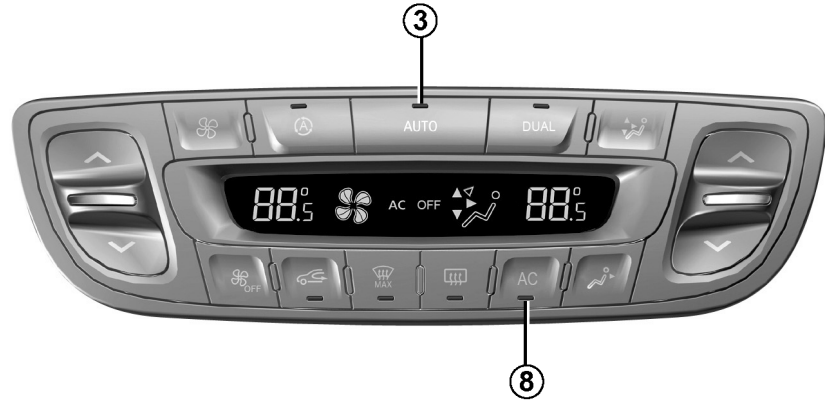
بعضی از دکمه‌ها آژیر عملکردی دارند که نشانگر عملکرد آنها می‌باشد.

مقادیر دمای نشان داده شده، سطح راحتی را نشان می‌دهد.

هنگامی که خودرو در هوای گرم یا سرد روشن می‌شود و دمای تنظیم شده افزایش یا کاهش می‌یابد، به دست آمدن این دما بدون توجه به مقدار نمایش داده شده ممکن نیست.

به ویژه هنگامی که سیستم بخاری در زمستان روشن می‌شود، سیستم تهویه خیلی سریع به حداکثر سرعت نمی‌رسد اما به تدریج تا گرم شدن کافی موتور سرعت تهویه هوا افزایش می‌یابد. ممکن است این فرایند چندین ثانیه تا چند دقیقه به طول انجامد.

به طور کلی، اگر دلیل خاصی وجود دارد در پیچه‌های هوای روی داشبورد باید باز باقی بمانند.



روشن یا خاموش کردن ایرکاندیشن
دکمه 8 را برای خاموش (خاموش شدن چراغ) و روشن (روشن شدن چراغ) کردن ایرکاندیشن فشار دهید.

توصیه می‌شود از حالت اتوماتیک استفاده نمایید.

در حالت اتوماتیک (چراغ نشانگر در دکمه 3 روشن است)، همه عملکردهای بخاری و ایرکاندیشن توسط سیستم کنترل می‌شود. در حالت **AUTO** سرعت تهویه برای چند لحظه اول برای سرعت حداکثر تنظیم می‌شود بنابراین خیلی سریع عمل می‌کند (احتمال ایجاد صدا در اتاق سرنشین وجود دارد) و بعد از آن به طور اتوماتیک کاهش می‌یابد. همواره می‌توانید با فشار دادن دیگر دکمه‌ها حالت انتخابی را عوض کنید؛ در این حالت، چراغ تعبیه شده در دکمه 3 خاموش می‌شود. هرچه سریع تر به حالت اتوماتیک برگردید.

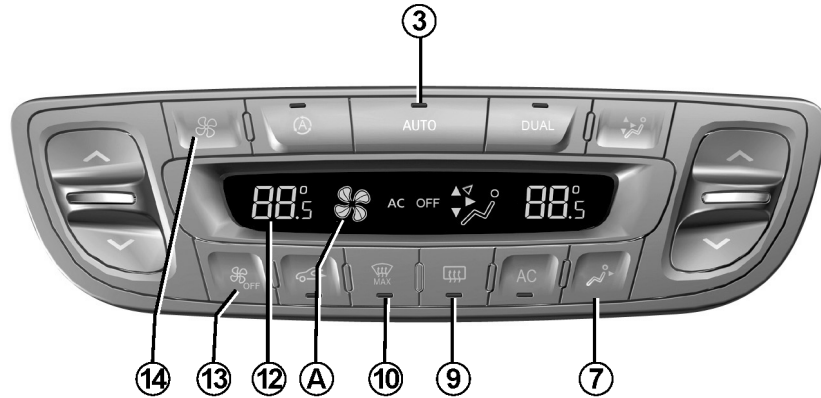
عملکرد دید واضح "Clear View"

دکمه 10 را فشار دهید: چراغ نشانگر روشن خواهد شد. این عملکرد شیشه جلو، شیشه عقب، شیشه‌های جانبی جلو و آینه‌های بغل (بسته به مدل خودرو) را بخارزدایی می‌کند. ایرکاندیشن و عملکرد یخ زدایی شیشه عقب باید فعال باشد.

دکمه 9 را برای توقف عملکرد گرمکن شیشه عقب فشار دهید: چراغ نشانگر خاموش می‌شود.

با فشار دادن دکمه 13 می‌توانید سرعت تهویه هوا را تغییر دهید. (احتمال ایجاد صدا در اتاق سرنشین وجود دارد)

برای خروج از عملکرد، دکمه 10 را دوباره فشار دهید. سیستم به موقعیت قبلی برمی‌گردد.

**متوقف کردن سیستم**

دکمه 13 را چندین مرتبه برای متوقف کردن کل سیستم فشار دهید و در این مورد سیگنال **STOP** در نمایشگر 12 (بسته به مدل خودرو، دکمه 7 (OFF) را برای توقف سیستم فشار دهید) ظاهر می‌شود.

راه‌اندازی مجدد سیستم

با فشار دادن دکمه‌های زیر می‌توانید سیستم را مجدداً راه‌اندازی کنید.

- تنظیم سرعت تهویه 14
- حالت اتوماتیک 3
- عملکرد "Clear view"

تنظیم سرعت تهویه هوا

در حالت اتوماتیک، سیستم از بهترین سرعت تهویه برای دست یابی به سطح راحتی دلخواه استفاده خواهد کرد.

با فشار دادن دکمه 13 و 14 برای افزایش و کاهش سرعت تهویه آن را تنظیم نمایید. سرعت تهویه در نمایشگر A نمایش داده می‌شود.

در صورتی که دکمه 13 و 14 را در حالت اتوماتیک فشار دهید چراغ نشانگر 3 حالت **AUTO** خاموش می‌شود.

جریان هوا بین شیشه جلو و دریچه‌های بخارزدایی شیشه جانبی برای اجتناب از تجمع بخار، توزیع می‌شود.

جریان هوا به سمت شیشه جلو و دریچه‌های بخارزدایی شیشه جانبی برای اجتناب از تجمع بخار می‌باشد.

در این موقعیت، توزیع هوا در اتاق سرنشین که به طور اتوماتیک کنترل نخواهد شد، در نمایشگر ظاهر می‌شود.



تغییر حالت ایرکاندیشن

کنترل 5 را برای انتخاب یکی از ۶ حالت ممکن ایرکاندیشن فشار دهید.

جریان هوا به سمت دریچه‌های مرکزی و جلو می‌باشد.

جریان هوا بین دریچه‌های مرکزی و جلوی پای سرنشین جلو و عقب توزیع می‌شود.

جریان هوا بین دریچه‌های هوای روی داشبورد، دریچه‌های هوای مرکزی و جلوی پای سرنشین جلو و عقب توزیع می‌شود.

جریان هوا به سمت جلوی پای سرنشین جلو و عقب است.

یخ زدایی شیشه عقب و آینه‌های بغل

دکمه 9 را فشار دهید. چراغ نشانگر روشن می‌شود. این کار، موجب عملکرد سریع یخ زدایی/بخارزدایی شیشه عقب و یخ زدایی آینه‌های بغل (بسته به تجهیزات خودرو) می‌شود.

برای خروج از این عملکرد، دکمه 9 را مجدداً فشار دهید، بخارزدایی بطور اتوماتیک متوقف می‌شود.

گردش مجدد اتوماتیک هوا

دکمه 2 را فشار دهید. چراغ تعبیه شده روشن می‌شود.

سنسور واقع شده در خروجی هوا، آلودگی هوا را شناسایی می‌کند و بسته به گاز محیط به طور اتوماتیک گردش هوا را خاموش و روشن می‌کند. دکمه 2 را مجدداً فشار داده یا دکمه 10 یا 11 را برای توقف این عملکرد فشار دهید.

گردش مجدد دستی هوا

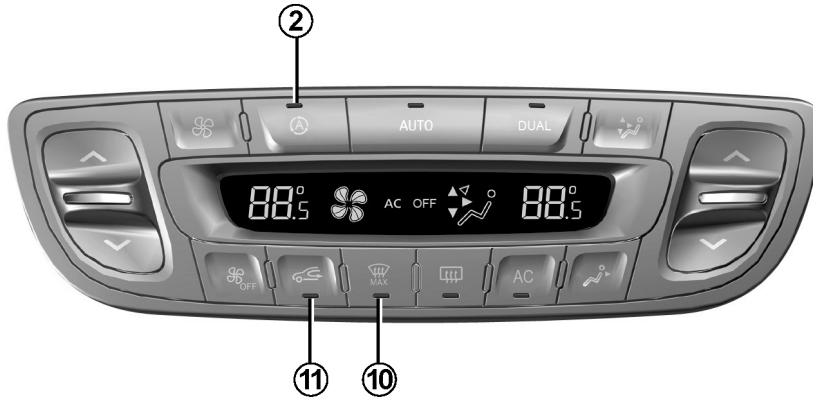
دکمه 11 را فشار دهید تا حالت گردش هوا را فعال کنید. (چراغ تعبیه شده روشن است.)

- در طی گردش هوا، هوا از اتاق سرنشین گرفته شده و مجدداً بدون گرفتن هوا از بیرون بازیافت می‌شود.

- گردش هوا ورود هوای بیرون را متوقف می‌کند (هنگام رانندگی در محیط‌های آلوده).

استفاده طولانی مدت از این حالت، ممکن است باعث بخار گرفتن شیشه‌ها یا ایجاد بو شود زیرا هوای جدید وارد نمی‌شود.

توصیه می‌شود که با فشار دادن مجدد دکمه 11 به عملکرد قبلی برگردید (هوای بیرون).



حین رانندگی در مناطق شهری و صنعتی، گردش مجدد اتوماتیک هوا فعال می‌شود، گردش هوا برای مدت طولانی ادامه می‌یابد، که ممکن است موجب تجمع بخار در شیشه‌ها شود.

هنگامی که این سیستم فعال است، دکمه 10 را برای زدودن بخار فشار دهید. با استفاده از عملکرد عادی رانندگی کنید (هوای بیرون) و سیستم ایرکانشن را برای اطمینان از دید مناسب در روزهایی که احتمال تشکیل بخار وجود دارد روشن کنید.

بخارزدایی / یخ زدایی نسبت به گردش مجدد هوا اولویت دارند.

در بعضی موقعیت‌ها (رطوبت بالا، دمای پایین و غیره) گردش هوا به طور دستی فعال نمی‌شود، تا دید شما در اولویت قرار بگیرد. (تهویه با استفاده از هوای بیرون حفظ می‌شود).

توصیه جهت استفاده

تحت شرایط خاص (خاموش بودن بخاری و ایرکاندیشن، فعال بودن سیستم گردش مجدد هوا، سرعت تهویه روی صفر یا پایین) ممکن است در شیشه‌ها بخار تشکیل شود. در این حالت، حالت "Clear View" را برای برطرف کردن بخار فعال کنید و به عنوان یک اقدام پیشگیرانه بخاری و سیستم ایرکاندیشن را در حالت اتوماتیک قرار دهید.

پس از استفاده از سیستم ایرکاندیشن، ممکن است برائر وجود رطوبت در دریچه‌های هوا بویی احساس شود. برای از بین بردن هرگونه رطوبت دریچه‌های هوا ایرکاندیشن را پنج دقیقه قبل از خاموش کردن موتور، خاموش کنید.



مدار سیال سیستم خنک کننده را باز نکنید. این سیال برای چشمان و پوست شما خطرناک می‌باشد.

مصرف سوخت

هنگام عملکرد ایرکاندیشن، بطور عادی متوجه افزایش مصرف سوخت (بویژه رانندگی در شهر) خواهید شد.

در خودروهای مجهز به ایرکاندیشن دستی و در صورت عدم نیاز سیستم را خاموش کنید.

توصیه‌هایی برای کاهش مصرف سوخت و کمک به حفظ محیط زیست

با شیشه‌های بسته و دریچه هوای باز رانندگی کنید.

در صورتی که خودرو در آفتاب پارک است پیش از روشن کردن موتور، درب‌ها را برای خارج شدن هوای داغ باز نمایید.

تعمیر و نگهداری

به بخش تعمیر و نگهداری خودرو مراجعه نمایید. عملکرد بخاری و ایرکاندیشن را با استفاده از تعویض مرتب فیلترها بهینه سازید.

نقص در عملکرد

به عنوان یک قانون کلی، در صورت وقوع نقص در عملکرد با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

- کاهش عملکرد بخارزدایی، یخ زدایی یا ایرکاندیشن. مسدود شدن فیلتر اتاق سرنشین ممکن است منجر به ایجاد نقص شود

- هوای خنک تولید نمی‌شود. تنظیم صحیح کنترل‌ها و فیوزها را بررسی نمایید. در غیر این صورت سیستم را خاموش نمایید.

توجه:

وجود آب زیر خودرو. پس از استفاده طولانی مدت ایرکاندیشن وجود آب زیر خودرو امری عادی است. این امر توسط تراکم هوا ایجاد می‌شود.

شیشه بالابرهای برقی و سان روف برقی (۱/۳)

هنگامی که سوئیچ در موقعیت **on/off** (خاموش یا روشن) باشد تا زمانی که یکی از درب‌های جلو باز شود این سیستم عمل می‌کند.

ایمنی سرنشینان عقب

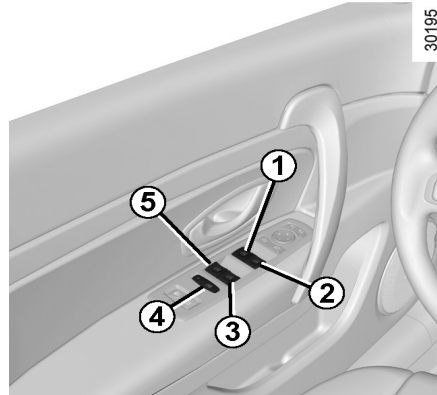


بسته به مدل خودرو، راننده می‌تواند عملکرد شیشه بالابرهای برقی و درب‌های عقب را با فشار دادن دکمه **4** غیرفعال کند.

چراغ نشانگر تعبیه شده در کلید برای تأیید فعال شدن قفل، روشن می‌شود.

مسئولیت راننده

هیچ گاه کودک (یا حیوانات خانگی) را بدون همراه در خودرویی که کارت رنو داخل آن است، حتی برای زمانی کوتاه ترک نکنید. ممکن است با روشن کردن موتور و فعال کردن تجهیزاتی مانند شیشه بالابر برقی یا قفل کردن درب‌ها به خود یا دیگران آسیب برسانند در صورتی که قسمتی از بدن در شیشه‌ها گیر کند دکمه مربوطه را در جهت عکس فشار دهید و شیشه را پایین بیاورید. خطر آسیب جدی

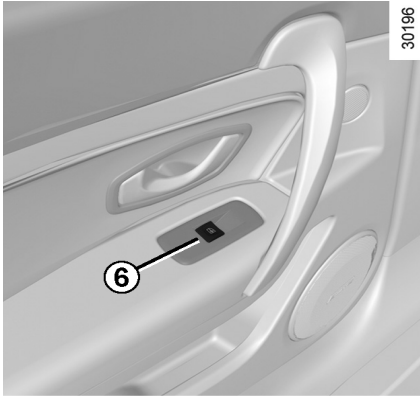


شیشه بالابرهای برقی

با فشار دادن یا بالا و پایین کشیدن شیشه، آن را در موقعیت دلخواه قرار دهید (شیشه عقب کاملاً باز نمی‌شود): کلیدها به صورت زیر عمل می‌کنند.

- **1** سمت راننده
 - **2** سمت سرنشین جلو
 - **3** و **5** شیشه‌های عقب
- برای سرنشین و صندلی‌های عقب، دکمه **6** را فشار دهید.

از قرار دادن اشیاء روی شیشه‌های نیمه باز خودداری نمایید: خطر آسیب به شیشه بالابرهای برقی وجود دارد.



حالت تک ضربه‌ای

بسته به مدل خودرو، این حالت علاوه بر عملکرد شیشه بالابرهای برقی که قبلاً توضیح داده شد کار می‌کند.

این حالت ممکن است در سمت راننده و شیشه سرنشین نصب شده باشد، کلید را کاملاً کشیده یا فشار دهید، شیشه بالا و پایین می‌رود. فشار دادن مجدد کلید باعث توقف حرکت شیشه می‌شود.

توجه: در صورتی که شیشه جلو هنگام بالا رفتن مانعی را شناسایی کند (مثلاً انگشت، قطعه از درخت و غیره) عملکرد آن متوقف خواهد شد و سپس برای چند سانتی متر پایین می‌آید.

توجه خاص

این خودرو مجهز به سیستم ایمنی می‌باشد:
در صورت قرار گرفتن جسمی بین سان روف در حال حرکت، (مثلاً انگشت فردی یا غیره) حرکت آن متوقف شده و چند سانتی متر به عقب برمی‌گردد.

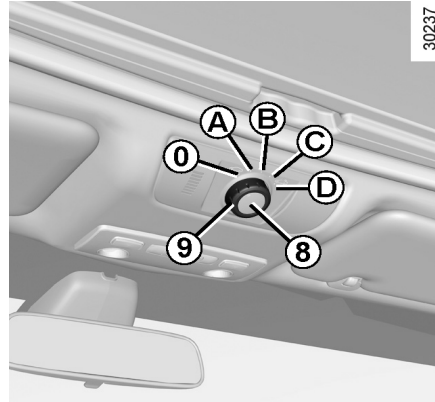
مسئولیت راننده



هیچ گاه کودک (یا حیوانات خانگی) را بدون همراه در خودرویی که کارت رنو داخل آن است، حتی برای زمانی کوتاه ترک ننمایید.

ممکن است با روشن کردن موتور و فعال کردن تجهیزاتی مانند دستگیره‌های شیشه یا قفل کردن درب‌ها به خود یا دیگران آسیب برسانند.

در صورت گیر کردن قسمتی از بدن، بلافاصله مسیر حرکت شیشه را با فشار دادن کلید مربوطه تغییر دهید.
خطر آسیب جدی



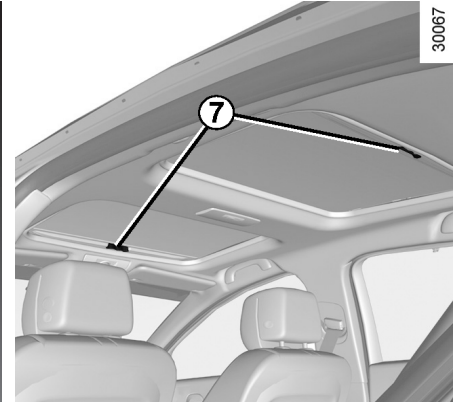
30237

زاویه‌دار کردن سان روف

خم کردن: پیش از چرخاندن توپی 9 در موقعیت A سایه‌بان را باز کنید.
بستن: توپی 9 را در موقعیت 0 قرار دهید.

باز کردن سان روف به صورت کشویی

بازکردن: سایه بان را باز کرده و توپی 9 را در موقعیت C، B یا D بسته به موقعیت مورد نیاز حرکت دهید.
بستن: توپی 9 را در موقعیت 0 قرار دهید.



30087

سایه‌بان سان روف

پیش از بازبسته کردن سایه‌بان، بسته بودن سان‌روف را بررسی کنید.
- **باز کردن:** دستگیره 7 را به طرف بالا کشیده و سایه‌بان را هدایت کرده تا جمع شود.
- **بستن:** حفره دستگیره 7 را گرفته و سایه‌بان را تا قفل شدن ایمن آن ببندید.

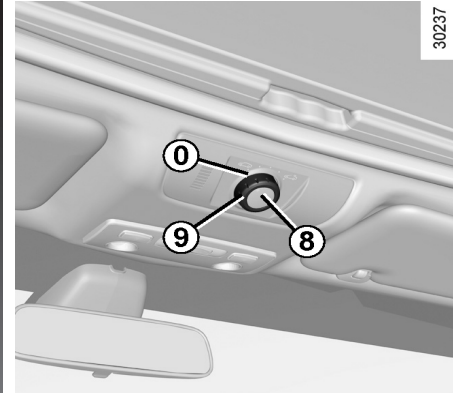
- هنگامی که سایه‌بان بسته است با سان روف کار نکنید.
- هرگز با سان روف باز و سایه‌بان بسته رانندگی نکنید.

اجسام در مسیر سان روف اطمینان حاصل کرده و توپی 9 را حرکت دهید و دکمه 8 را فشار داده تا سان روف بسته شود. در صورت وجود نقص، هرچه زودتر با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

اقدام‌های احتیاطی هنگام استفاده

- پیش از ترک کردن خودرو از بستن کامل سان‌روف اطمینان حاصل نمایید.
- بخش آب بندی را هر سه ماه با استفاده از محصولات توصیه شده توسط دپارتمان فنی تمیز نمایید.
- بلافاصله پس از بارش باران یا شستن خودرو سان روف را باز نکنید. ممکن است آب وارد اتاق سرنشین شود.

مهم: در طی این عملکرد، امکان عدم گیر کردن، غیرفعال می‌شود. با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.



30237

نقص در عملکرد

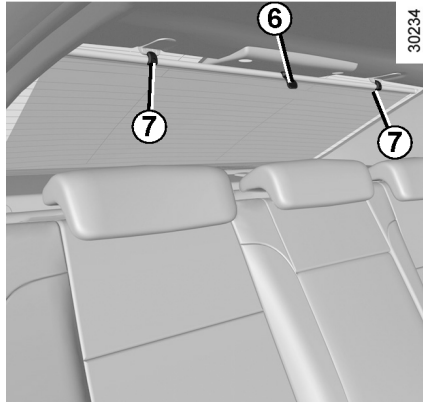
شیشه بالابرهای برقی

در صورتی که شیشه بسته نمی‌شود، سیستم در حالتی غیر از حالت تک ضربه‌ای است. تا بسته شدن کامل شیشه‌ها، کلید را به دفعات مورد نیاز بکشید، کلید را برای سه ثانیه نگه دارید، سپس شیشه را برای شروع مجدد سیستم بالا و پایین بکشید. هنگامی که شروع مجدد کامل شد، حالت تک ضربه‌ای به عملکرد عادی خود باز می‌گردد.

در صورت نیاز با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

سان روف

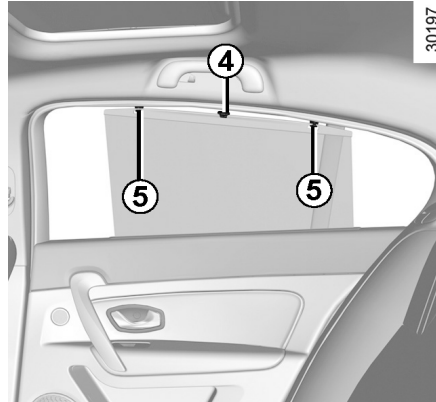
در صورتی که سان روف بسته نمی‌شود، از عدم وجود



سایه بان عقب

(بسته به مدل خودرو)

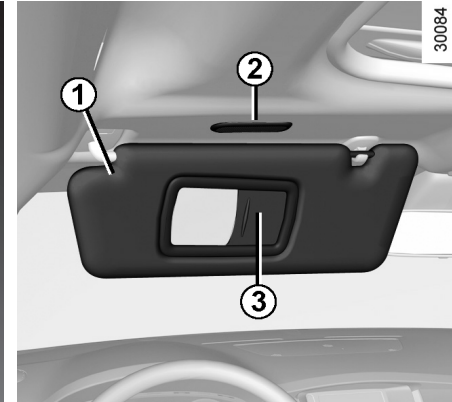
سایه بان ها را به طرف بالا کشیده و با زبانه 6 نگه داشته تا قلاب 7 در محفظه آن ها درگیر شود.
(اتصال ایمن آن ها را بررسی کنید.)



سایه بان جانبی

(بسته به مدل خودرو)

سایه بان ها را به طرف بالا کشیده و با زبانه 4 نگه داشته و در قلاب 5 قفل نمایید.
(اتصال ایمن آن ها را بررسی کنید.)



آفتابگیر جلو

آفتابگیر 1 را از بالای شیشه جلو پایین بکشید یا آن را از گیره خارج کرده و به طرف شیشه بغل بکشید.

آینه های سقفی (آینه روی آفتابگیر)

روکش 3 را بکشید، بسته به مدل خودرو چراغ 2 روشن می شود.

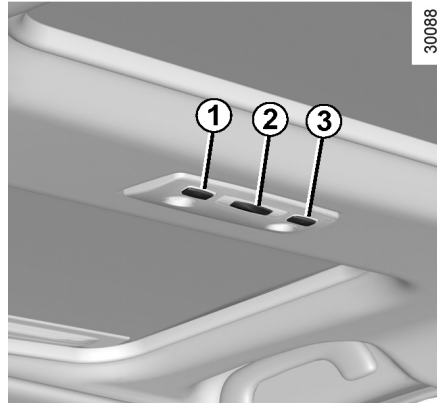


30199

چراغ‌های درب جلو

هنگامی که درب باز می‌شود چراغ روشن شده و پس از چندثانیه از بسته شدن درب خاموش می‌شود. چراغ 4 همچنین هنگامی که موتور خاموش است، کارت رنو جدا شده یا هنگامی که خودرو با کارت رنو باز شده است برای چند ثانیه روشن می‌شود.

چراغ‌های سقفی و چراغ‌های درب جلو برای چند لحظه هنگامی که درب خودرو باز شود روشن می‌شوند.

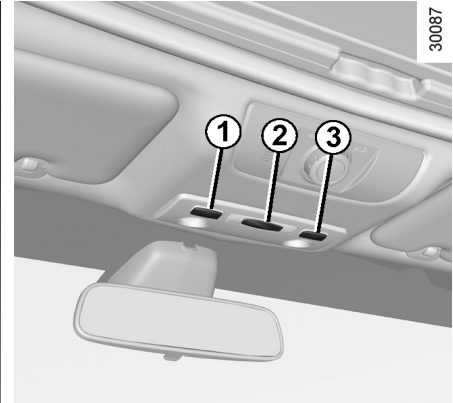


30088

چراغ‌های نقشه خوانی جلو/ عقب

(بسته به مدل خودرو)

کلید 1 یا 3 را فشار داده تا چراغ انتخابی روشن شود. همین کلید را مجدداً فشار دهید تا خاموش شود.

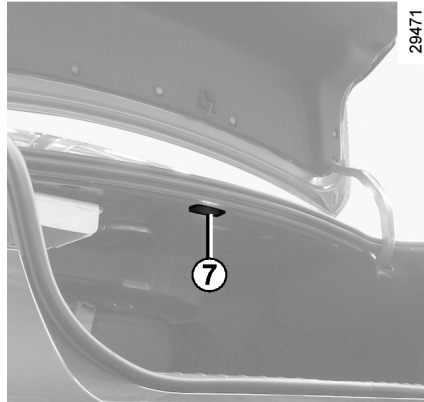


30087

چراغ‌های سقفی جلو / عقب

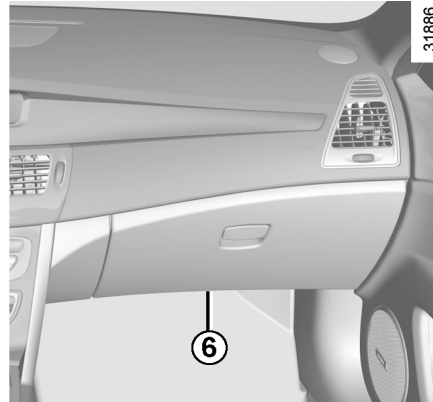
کلید 2 را فشار دهید.

چپ: روشنایی دائمی
- وسط (موقعیت وسط): هنگامی که درب را باز می‌کنید چراغ روشن می‌شود و پس از چند ثانیه از بستن درب خاموش می‌شود. هنگامی که موتور خاموش می‌شود، هنگامی که کارت رنو جدا می‌شود و هنگامی که خودرو با کارت رنو باز می‌شود، چراغ برای چند ثانیه روشن می‌شود.
- راست: حتی هنگامی که درب باز شود چراغ روشن نمی‌شود.



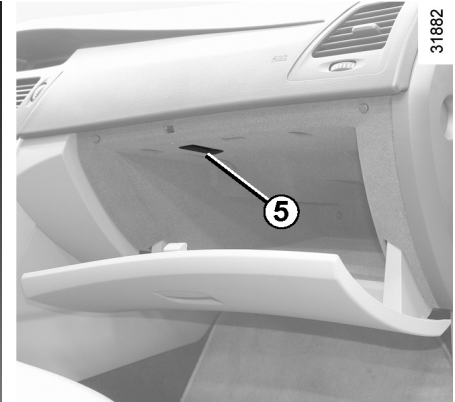
چراغ صندوق عقب 7

هنگامی که درب صندوق عقب باز می‌شود چراغ 7 روشن می‌شود.



چراغ‌های جلوی پا 6

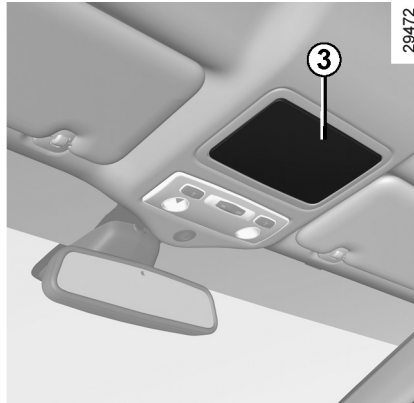
هنگامی که درب باز می‌شود این چراغ روشن شده و پس از بسته شدن درب چراغ خاموش می‌شود. چراغ 6 هنگامی که موتور خاموش می‌شود، کارت رنو جدا می‌شود یا هنگامی که خودرو با کارت رنو باز می‌شود برای چند ثانیه روشن می‌شود.



چراغ جعبه داشبورد 5

هنگامی که درب داشبورد باز شود چراغ 5 روشن می‌شود.

محفظه نگهدارنده اشیاء داخل اتاق سرنشین - لوازم (۱/۴)

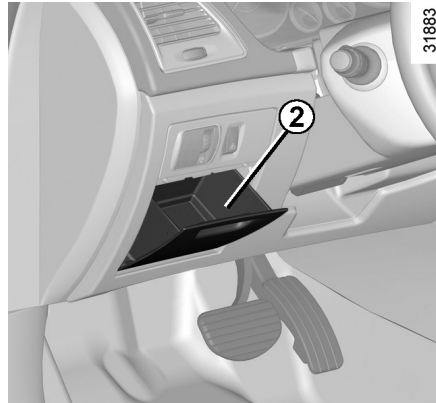


29472

جایینکی 3

(بسته به مدل خودرو)

برای باز کردن جایینکی، قسمت 3 را فشار دهید.



31883

محفظه داشبورد 2



30200

محفظه روی درب 1

می‌توان کتاب، نقشه و غیره را در آن قرار داد.

از آویزان کردن اجسام سنگین یا



تیز که ممکن است حین رانندگی

بیفتند خودداری کنید.

خطر آسیب دیدگی وجود دارد. پیش از

باز کردن محفظه نگهدارنده اشیاء بالا، اقدامات

زیر را برای اجتناب از افتادن اجسام انجام

دهید، خطر آسیب دیدگی وجود دارد.

هیچ جسمی نباید کف خودرو، زیر



پای راننده قرار داده شود زیرا ممکن

است، حین رانندگی زیر پدال‌ها بلغزد

و مانع عملکرد آنها شود.

از قرار دادن اجسام سفت، سنگین

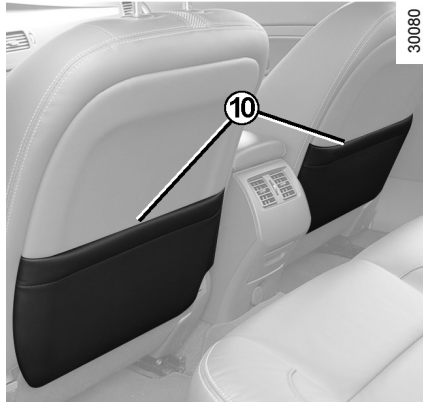


یا تیز در محفظه نگهدارنده اشیاء

خودداری نمایید زیرا آن‌ها هنگام دور

زدن‌های شدید یا ترمز کردن، باعث

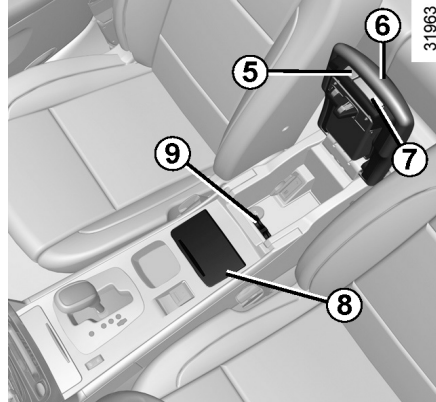
صدمه زدن به سرنشینان می‌شوند.



نگهدارنده اشیاء صندلی جلو 10

(بسته به مدل خودرو)
برای نگهداری از مجله یا نقشه استفاده می‌شود.

هنگام گردش در پیچ‌های تند، گاز دادن یا ترمزگیری مراقب باشید که لیوان از جالیوانی بیرون نیفتد.
خطر سوختگی در صورت داغ بودن مایع وجود دارد.



محفظه کنسول وسط دو لایه

(بسته به مدل خودرو)

استفاده از لایه بالایی

کنترل 5 را فشار داده و زیرآرنجی 6 را بالا بیاورید.

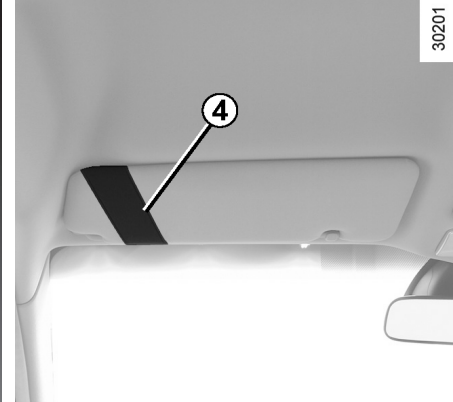
استفاده از لایه پایینی

کنترل 7 را فشار داده، زیرآرنجی 6 را بلند کرده تا لایه بالایی بلند شود.

جالیوانی 8

قسمت 8 را فشار داده تا روکش آن باز شود تا بتوانید از جالیوانی استفاده کنید.

محفظه سکه 9

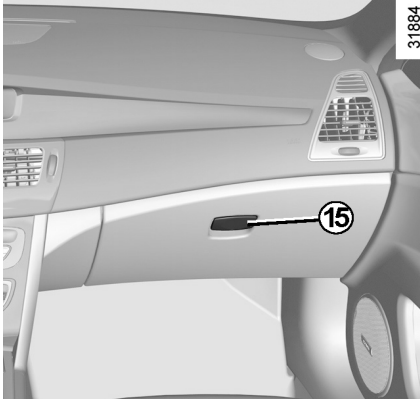


محفظه آفتابگیر 4

برای نگهداشتن قبوض بزرگراه استفاده می‌شود.

محفظه کنسول وسط

کنترل 5 را فشار داده و زیرآرنجی 6 را بالا بیاورید.



جعبه داشبورد

دستگیره 15 را کشیده تا باز شود.

بسته به مدل خودرو، جعبه داشبورد با استفاده از کلیدهای تهیه شده باز بسته می شود (به اطلاعات بخش "صندلی عقب تاشو" در فصل ۳ مراجعه نمایید).

از این محفظه می توانید برای نگه داری برکه های در سایز A4 یا بطری های بزرگ آب استفاده نمایید.

این محفظه دارای تهویه است.

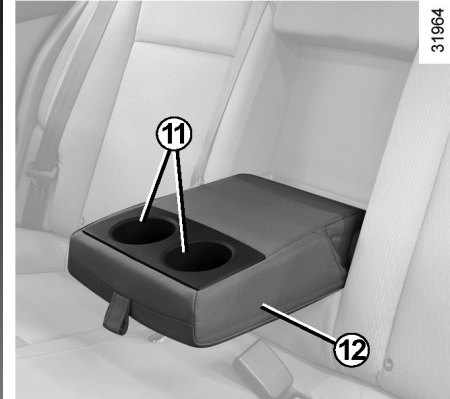
توجه: هنگام رانندگی، ممکن است اجسام داخل جعبه داشبورد صداهایی ایجاد کنند.



قلاب های جالباسی 13

دستگیره سقفی 14

هنگامی که خودرو در حال حرکت است این دستگیره باعث حمایت از شما می شود. برای خارج یا داخل شدن به خودرو از این دستگیره استفاده نکنید.



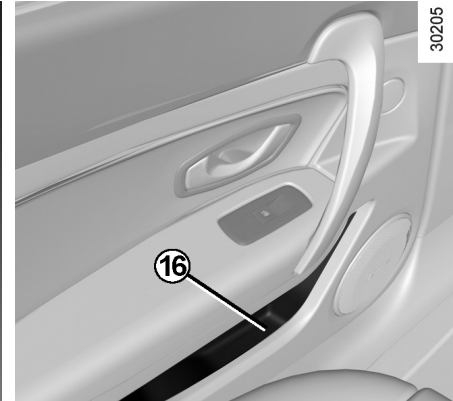
جالیوانی 11

زیر آرنجی مرکزی عقب 12

زیر آرنجی مرکزی عقب را پایین بکشید.

هنگام گردش در پیچ های تند، گاز دادن یا ترمزگیری مراقب باشید که لیوان از جالیوانی بیرون نیفتد. خطر سوختگی در صورت داغ بودن مایع وجود دارد.



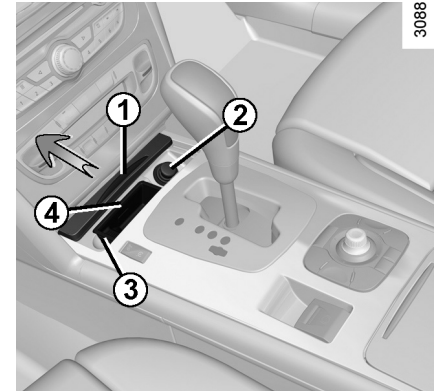


محفظه روی درب عقب 16

از این محفظه می‌توان برای نگهداری بطری‌های آشامیدنی استفاده کرد.

از قرار دادن اجسام سفت، سنگین یا تیز در محفظه اتاق خودداری نمایید زیرا آن‌ها هنگام دور زدن‌های شدید یا ترمز، باعث صدمه زدن به سرنشینان می‌شوند.





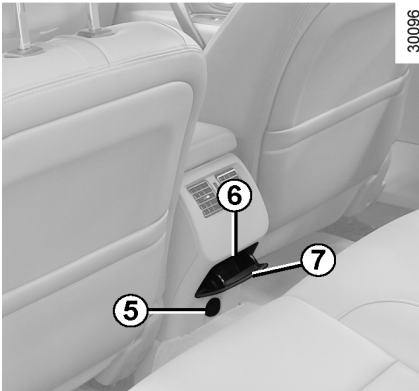
فندک 2

روکش 1 را با کشیدن جهت نشان داده شده توسط فلش باز کنید.
هنگامی که سوئیچ در موقعیت روشن (ON) است فندک 2 را بکشید.
فندک به حالت فنی به جای خود برمی گردد و صدای کلیک شنیده می شود.
برای استفاده آن را بیرون بکشید. پس از استفاده، بدون کشیدن، آن را به جای خود برگردانید. برداشتن فندک 2 دسترسی به سوکت تجهیزات را امکان پذیر می کند.

سوکت تجهیزات 5

(بسته به مدل خودرو)

سوکت تجهیزات برای اتصال تجهیزات به قدرت ۱۲۰ وات طراحی شده است (ولتاژ ۱۲۷ V ، ۱۰ A)



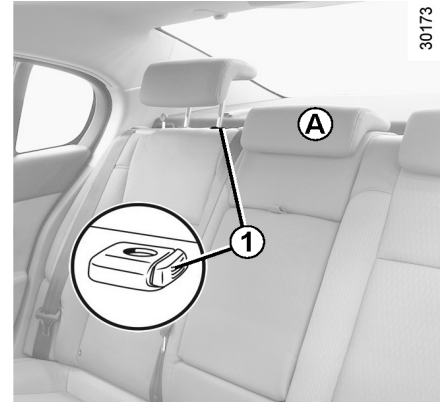
زیرسیگاری 4 ، 7

(بسته به مدل خودرو)

با کشیدن روکش 1 در جهتی که با فلش نشان داده شده یا با کشیدن روکش 7 می توانید از زیرسیگاری استفاده کنید. برای خالی کردن آن قسمت 3 را کشیده یا زبانه 6 را فشار دهید. برای بستن روکش 1، آن را در جهتی که توسط فلش نشان داده شده است بکشید.

تنها تجهیزات با حداکثر قدرت ۱۲۰ وات را متصل نمایید.
خطر آتش سوزی





بسته به مدل خودرو، ممکن است پشت سری صندلی عقب تاشو قابل تنظیم باشد.

بلندکردن پشت سری

آن را تا موقعیت دلخواه بالا بکشید.

پایین آوردن

تا موقعیت دلخواه با فشار دادن زبانه 1 پایین آورید.

برداشتن پشت سری

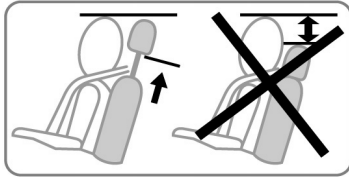
پشت سری را با فشار دادن زبانه 1 بلند کرده و آزاد نمایید.

برای نصب مجدد پشت سری

برای نصب مجدد میله‌های پشت سری را داخل روکش وارد کنید و پشت سری را با یک ضربه پایین بکشید.

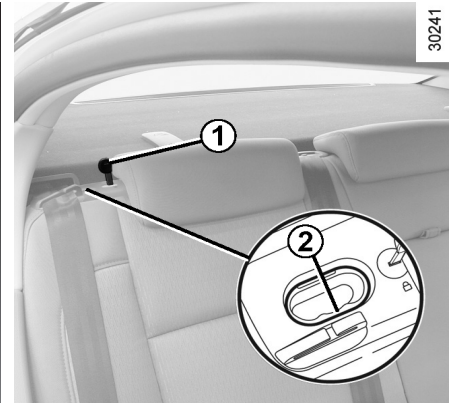
موقعیت نگه داشتن A

زبانه 1 را فشار داده و پشت سری را کاملاً پایین بکشید. هنگامی که پشت سری کاملاً پایین است (موقعیت A)، در محل ذخیره قرار می‌گیرد. هنگامی که سرنشین در صندلی وجود دارد پشت سری باید به طور صحیح تنظیم شود.



پشت سری یکی از اجزاء مهم ایمنی می‌باشد.

از قرار گرفتن آن در موقعیت صحیح اطمینان حاصل نمایید. فاصله بین سر شما و پشت سری و فاصله بین سرو قسمت A باید کمترین مقدار را داشته باشد.



پشتی صندلی به منظور حمل اجسام حجیم قابل تا شدن می‌باشد.

در همه این موقعیت‌ها، پشت سری عقب را پایین بکشید (به اطلاعات بخش "پشت سری عقب" در فصل ۳ مراجعه نمایید).

صندلی عقب تاشو

دکمه ۲ را به سمت جلوی خودرو فشار داده و پشتی صندلی A را پایین بکشید.

بنا به دلایل امنیتی، همه تنظیمات را هنگامی که خودرو در حال حرکت نیست، انجام دهید.



برای قرار دادن پشتی صندلی در این موقعیت آن را بالا آورده سپس از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.

توجه: می‌توانید صندلی عقب تاشو را با استفاده از کلید ۱ باز / قفل نمایید.

هنگام تنظیم مجدد پشتی صندلی



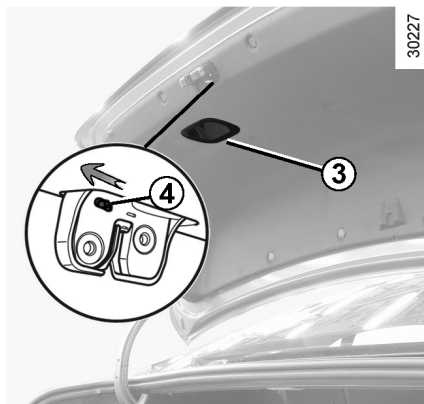
از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.

در صورتی که روکش صندلی‌ها را نصب می‌کنید، دقت کنید که پوشش مانع قفل شدن پشتی صندلی نشود.

از موقعیت صحیح کمربند اطمینان حاصل نمایید.

پشت سری‌ها را مجدداً نصب نمایید.

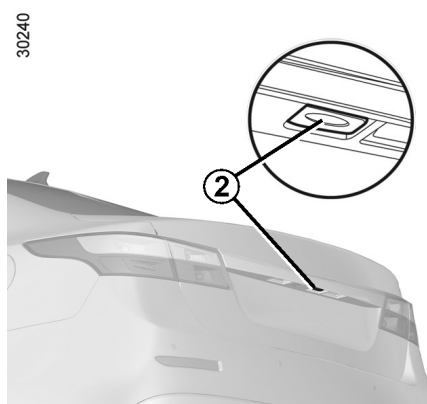
هنگامی که صندلی‌های پشت را حرکت می‌دهید از مسدود نشدن قلاب‌های اتصال اطمینان حاصل نمایید. (آرنج سرنشین، پا، حیوانات خانگی، ماشین، پارچه، اسباب بازی و غیره)



30227

باز کردن دستی از داخل خودرو توجه خاص :

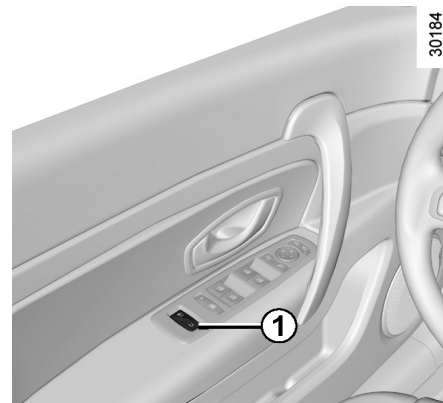
- در صورتی که باز کردن درب صندوق عقب امکان پذیر نمی باشد، می توان آن را از داخل باز کرد.
- با تآک کردن پشتی صندلی عقب تاشو می توان به صندوق عقب دسترسی پیدا کرد.
- قسمت 4 را همان طور که در شکل نشان داده شده است بکشید.
- درب صندوق عقب را بکشید تا باز شود.



30240

بستن

با استفاده از دستگیره 3 درب صندوق عقب را پایین بیاورید. بسته شدن ایمن درب صندوق عقب را بررسی کنید.



30184

باز کردن

- سمت راست کلید 1 را برای باز کردن درب صندوق عقب فشار دهید.
- هنگامی که درب ها یا درب صندوق عقب باز است دکمه 2 را فشار داده و درب صندوق عقب را بلند کنید.



صندوق عقب A

همواره اجسام سنگین تر را طوری در صندوق عقب قرار دهید که در تماس با پشتی صندلی عقب تاشو قرار بگیرد.

از قرار دادن اجسام سفت و سنگین در طاقچه عقب خودداری نمایید. در صورت ترمزهای شدید یا هنگام بروز تصادف ممکن است این اشیاء باعث بروز خطر برای سرنشینان شوند.





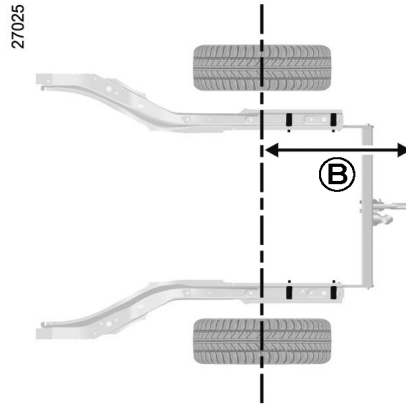
حمل اشیاء در صندوق عقب

همواره اجسام را طوری حمل کنید که قسمت بزرگ‌تر آن‌ها به پشتی صندلی‌های عقب تکیه دهند، برای وزن عادی، یا هنگامی که صندلی عقب و پشتی صندلی خوابانده شده‌اند طوری قرار دهید که به پشت صندلی جلو تکیه نمایند. (مثال A) در صورتی که اجسام را روی صندلی خوابانده شده قرار می‌دهید، پیاده کردن پشت سری قبل از تا کردن صندلی امری ضروری است در این صورت سطحی کاملاً صاف خواهید داشت.

حمل اجسام روی باربند

نصب باربند برای این خودرو ممنوع می‌باشد.

28703



27025

B = 1175 mm

بار مجاز، حداکثر بار مجاز یدک کش، با ترمز، بی ترمز : به اطلاعات بخش "وزن" در فصل ۶ مراجعه کنید.



همواره بارهای سنگین را در کف خودرو قرار دهید. از نقاط اتصال در کف صندوق عقب استفاده کنید.

اجسام باید طوری در صندوق قرار بگیرند که در صورت ترمز ناگهانی اجسام به طرف سرنشینان پرتاب نشود. بستن کمربندهای ایمنی صندلی عقب حتی اگر سرنشین در صندلی نمی‌باشد ضروری است.

سیستم مسیریاب

تجهیزات توصیف شده زیر ممکن است در خودروی شما وجود داشته یا نداشته باشند و ممکن است موقعیت آن‌ها متفاوت باشد بسته مدل سیستم مسیریاب خودرو

1 نمایشگر

2 رادیو

3 کنترل مرکزی

4 ورودی پورت USB

5 کنترل‌های روی ستون فرمان

6 میکروفن

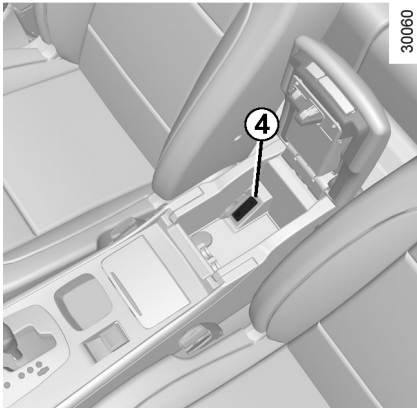
کنترل تلفن تعبیه شده به صورت Hands-free

در خودروهای مجهز به این سیستم از کنترل 6 و کنترل ستون فرمان 5 استفاده نمایید.

برای استفاده از این تجهیزات، از دستورالعمل‌های مخصوص استفاده نمایید و آن را به همراه سایر مدارک خودرو نگه دارید.

استفاده از تلفن

یادآوری می‌شود که برای استفاده از این تجهیزات قوانین را در نظر بگیرید.



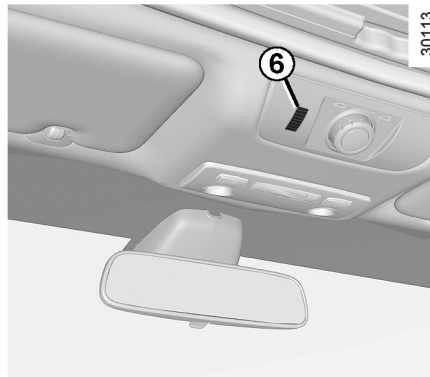
30060



33859



30889



30113