

راحتی در خودروی
رنو اسکالا SCALA

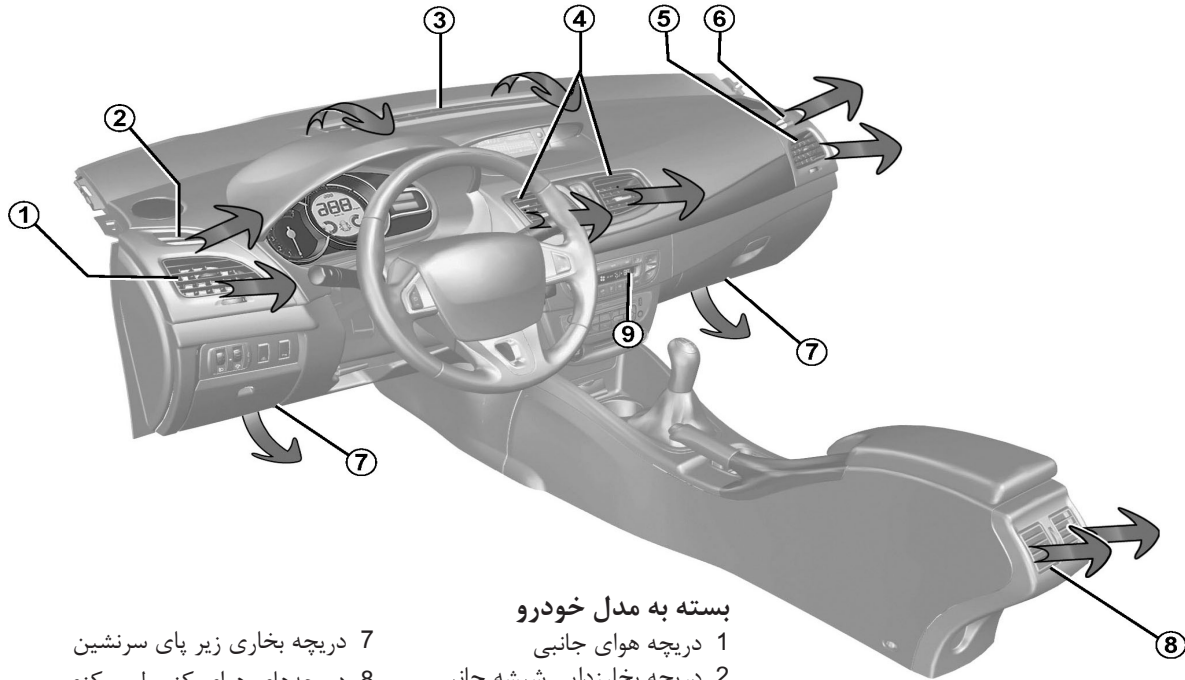


خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

فصل ۳ : راحتی شما

۳-۲	دریچه‌های هوا
۳-۴	ایرکاندیشن دستی
۳-۶	کنترل اتوماتیک هوا
۳-۱۱	ایرکاندیشن : اطلاعات کلی و توصیه‌ها جهت استفاده
۳-۱۲	شیشه بالابرهای برقی، سان‌روف برقی
۳-۱۵	دستگیره بالابر دستی شیشه‌ها/ چراغ‌های داخلی
۳-۱۷	آفتاب‌گیر/ سایبان‌ها
۳-۱۸	محفظه نگهدارنده اشیاء داخل اتاق سرنشین
۳-۲۲	جا سیگاری/ فندک
۳-۲۲	سوکت تجهیزات جانبی
۳-۲۳	صندلی عقب تاشو (نیمکتی)
۳-۲۴	درب پشتی/ درب صندوق عقب
۳-۲۵	طاقچه عقب
۳-۲۶	حمل اشیاء در صندوق عقب/ محفظه بار/ بکسل کردن (تجهیزات بکسل کردن)
۳-۲۷	باربند
۳-۲۸	تجهیزات چند رسانه‌ای

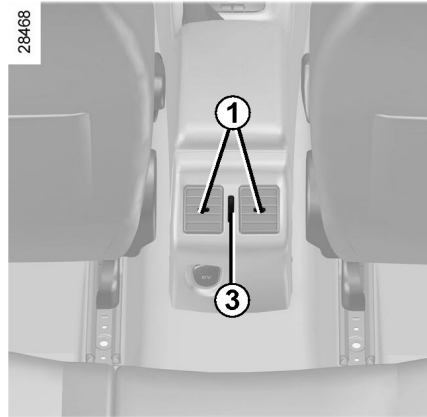


بسته به مدل خودرو

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1 دریچه هوای جانبی | 7 دریچه بخاری زیر پای سرنشین |
| 2 دریچه بخارزدایی شیشه جانبی | 8 دریچه‌های هوای کنسول مرکزی |
| 3 دریچه‌های بخارزدایی شیشه جلو | 9 پنل کنترل ایرکандیشن |
| 4 دریچه هوای مرکزی | |
| 5 دریچه هوای جانبی | |
| 6 دریچه بخارزدایی شیشه جانبی | |

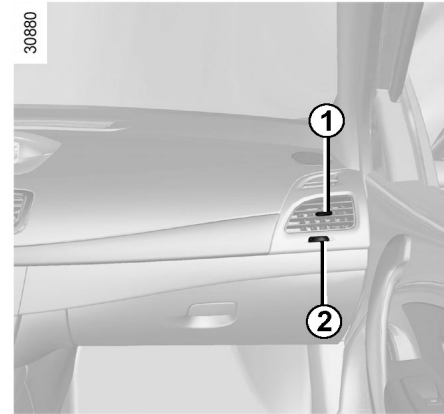
دریچه‌های هوا : خروجی‌های هوا (۲/۲)

جهت از بین بردن بوی نامطبوع خودرو، فقط از سیستم‌های طراحی شده مخصوص این کار استفاده نمایید. با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.



جریان هوا

دستگیره کنترل 2 را بچرخانید (بالای نقطه پایداری) سمت راست: حداکثر جریان هوا
سمت چپ: بسته است.
دستگیره کنترل 3 (بالای نقطه پایداری) بالا: حداکثر جریان هوا
پایین: بسته است.



جهت هوا

راست/ چپ: زبانه 1 را به سمت چپ و راست حرکت دهید
بالا/ پایین: زبانه 1 را به سمت بالا و پایین حرکت دهید.

به مدار تهویه هوا هیچ چیزی اضافه نکنید (مثلاً برای از بین بردن بوی نامطبوع)
خطر آسیب و آتش سوزی وجود دارد.



توزیع هوا در اتاق سرنشین

پنج حالت برای توزیع هوا وجود دارد.
کنترل 4 را برای انتخاب هر حالت بچرخانید.

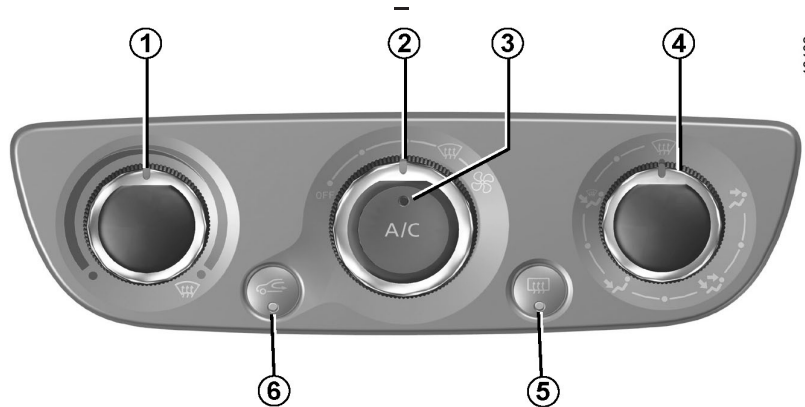
توزیع جریان هوا به سمت شیشه جلو و
سمت شیشه جانبی جلو برای بخارزدایی

توزیع جریان هوا بین همه دریچه‌های
هوا، دریچه بخارزدایی شیشه جانبی جلو، دریچه
بخارزدایی شیشه جلو و دریچه جلو پا

هوا عمدتاً به سمت جلوی پا جریان
دارد.

هوا به سمت دریچه داشبورد و جلو پا
جریان دارد.

هوا به سمت دریچه داشبورد جریان
دارد.



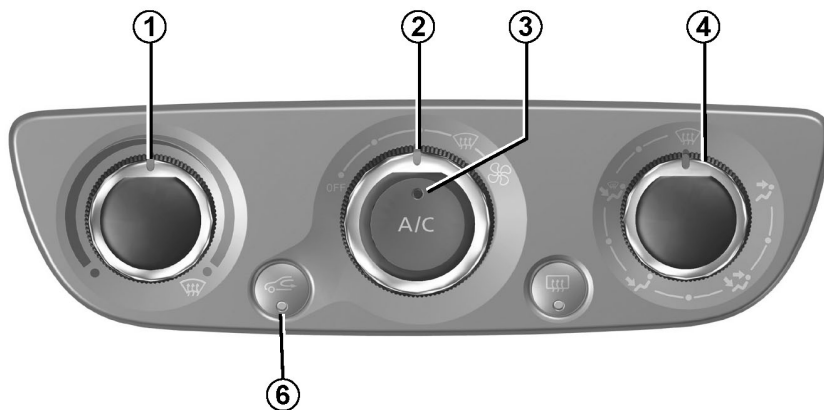
40402

کنترل‌ها

خاموش یا روشن کردن ایرکاندیشن
با استفاده از دکمه 3 ایرکاندیشن روشن (نمایشگر روشن) یا خاموش (نمایشگر خاموش) می‌شود.
ایرکاندیشن برای موارد زیر مورد استفاده قرار می‌گیرد:

- پایین آوردن دمای درون اتاق سرنشین
- از بین بردن سریع هوای جمع شده

- 1 تنظیم دمای هوا
- 2 تنظیم سرعت تهویه
- 3 ایرکاندیشن
- 4 توزیع هوا در اتاق سرنشین
- 5 یخ زدایی/بخارزدایی شیشه عقب و بسته به مدل خودرو، آینه‌های بغل
- 6 گردش مجدد هوا



موقعیت OFF (خاموش کردن) :

سیستم غیرفعال می‌شود: سرعت تهویه برای اتاق سرنشین صفر است (خودرو ثابت است)، در حالی که خودرو در حال حرکت است کمی جریان هوا را احساس خواهید نمود.

آپشن توصیه شده بخارزدایی :

کنترل‌های 1، 2، 4 را به موقعیت  بچرخانید. این گزینه سریع‌ترین گزینه برای یخ زدایی و بخارزدایی شیشه‌های جانبی و شیشه جلو می‌باشد.

روشن کردن سیستم گردش هوا

دکمه 6 را فشار دهید: چراغ نشانگر تعبیه شده روشن می‌شود. تحت این شرایط هوا از اتاق سرنشین گرفته شده و مجدداً می‌چرخد، هیچ هوایی از بیرون خودرو گرفته نمی‌شود. گردش هوا برای موارد زیر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

- عایق کردن خودرو از فضای بیرون (رانندگی در مناطق آلوده و غیره)
- پایین آوردن هرچه سریع‌تر دمای اتاق سرنشین

تنظیم سرعت تهویه هوا

کنترل 2 را در جهت عقربه‌های ساعت برای افزایش جریان هوا در اتاق سرنشین بچرخانید. اتاق سرنشین با وزیدن باد تهویه می‌شود. فن تهویه میزان هوای ورودی را مشخص می‌کند ولی سرعت خودرو تأثیر اندکی روی آن دارد.

استفاده طولانی مدت از گردش هوا باعث تراکم هوا در شیشه‌های جانبی و شیشه جلو می‌شود و عدم وجود هوای تازه باعث ناراحتی سرنشینان می‌شود. بنابراین، توصیه می‌شود هر چه سریع‌تر در صورت عدم نیاز به گردش هوا با فشار دادن مجدد دکمه 6 به حالت عادی (هوای بیرون) باز گردید.

به منظور جلوگیری از تراکم هوا در شیشه جلو و فعال کردن سیستم تهویه هوا، حالت یخ زدایی را نمی‌توان با حالت گردش هوا مورد استفاده قرار داد. چراغ نشانگر 3 روشن خواهد شد.

حالت اتوماتیک

حين مصرف بهينه، سيستم کنترل هوای اتوماتیک، راحتی در اتاق سرنشین و دید مناسب (بجز در شرایط خاص) را تضمین می‌کند. این سیستم سرعت تهویه، ایرکانشن، گردش مجدد هوا و شروع و توقف ایرکانشن و دمای هوا را کنترل می‌کند. این سیستم شامل سه برنامه انتخابی می‌باشد.

Auto : در این حالت، بسته به شرایط بیرون خودرو بهترین حالت تهویه را خواهید داشت. دکمه 3 را فشار دهید.

SOFT : به تدریج می‌توانید هوای داخل خودرو را در حالت دلخواه قرار دهید. در این حالت به آرامی و آهسته در حالت دلخواه قرار خواهید داشت. دکمه 2 را فشار دهید.

FAST : عملکرد سیستم را خیلی سریع تا رسیدن به حالت دلخواه افزایش می‌دهد. از این حالت هنگامی که در عقب خودرو سرنشین قرار گرفته است، استفاده نمایید. دکمه 4 را فشار دهید.



- 9 یخ زدایی/ بخارزدایی شیشه عقب و، بسته به مدل خودرو، آینه‌های بغل
- 10 عملکرد "clear view" (دید واضح)
- 11 گردش مجدد هوا
- 12 سرعت تهویه
- 13 نمایشگر

کنترل‌ها

- 1 و 6 دمای هوا
- 2، 3 و 4 برنامه‌های اتوماتیک
- 5 توزیع هوا در اتاق سرنشین
- 7 دکمه off / خاموش
- 8 ایرکانشن

عملکرد دید واضح

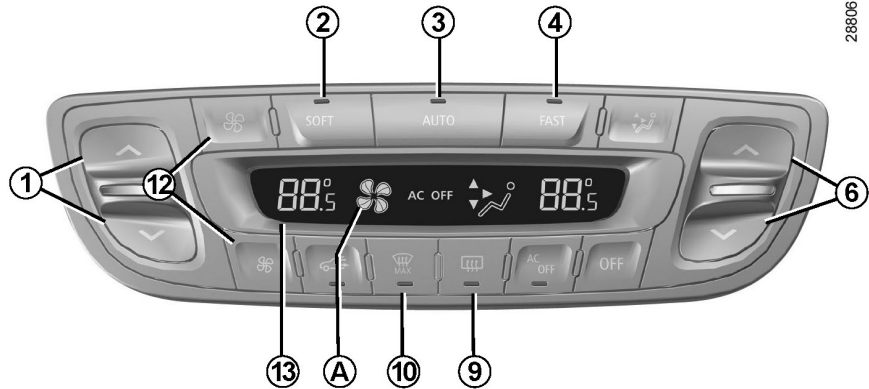
دکمه 10 را فشار دهید: چراغ نشانگر روشن خواهد شد. این عملکرد شیشه جلو، شیشه عقب، شیشه‌های جانبی جلو و آینه‌های بغل (بسته به مدل خودرو) را بخارزدایی و یخ زدایی می‌کند. ایرکاندیشن و عملکرد یخ زدایی شیشه عقب باید فعال باشد.

دکمه 9 را برای توقف عملکرد گرمکن شیشه عقب فشار دهید: چراغ نشانگر خاموش می‌شود. با فشار دادن دکمه 12 می‌توانید سرعت تهویه هوا را تغییر دهید.

برای خروج از عملکرد، فشار دهید:

- مجدداً دکمه 10
- یکی از دکمه‌های 2، 3 یا 4

بعضی از دکمه‌ها آژیر عملکردی دارند که نشان دهنده موقعیت عملکرد آن‌هاست.



تنظیم دما

یکی از دکمه‌های 1 یا 6 را برای افزایش یا کاهش دما در سمت چپ 1 یا سمت راست 6 فشار دهید. با فشردن بیش از دو ثانیه دکمه 3، دمای سمت سرنشین را با دمای سمت راننده هماهنگ کنید. توجه خاص: با انتخاب تنظیمات بیشترین و کمترین، امکان تولید حداکثر گرما یا سرما وجود خواهد داشت («Lo» و «HI» روی نمایشگر 13)

تغییر سرعت تهویه

در حالت اتوماتیک، سیستم از مناسب‌ترین میزان هوا برای رسیدن به شرایط دلخواه و ثبت این شرایط استفاده خواهد کرد. با فشار دادن دکمه 12، افزایش و کاهش سرعت تهویه هوا را می‌توانید تنظیم نمایید. در این حالت سرعت تهویه که دیگر به صورت اتوماتیک تهویه نمی‌شود در منطقه A در نمایشگر 13 ظاهر می‌شود.

مقادیر دمای نمایش داده شده، سطح راحتی را نشان می‌دهد.

هنگام روشن کردن موتور، بالا بردن و پایین آوردن مقدار نمایش داده شده در هیچ شرایطی اجازه نمی‌دهد تا دما سریع تر به سطح مطلوب برسد.

سیستم همواره افزایش یا کاهش را بهینه می‌کند (سیستم تهویه هوا بلافاصله با سرعت حداکثر روشن نمی‌شود: افزایش آن تدریجی است). ممکن است چند دقیقه طول بکشد. بطور کلی اگر دلیل خاصی وجود ندارد دریاچه‌های هوای روی داشبورد باید باز باقی بمانند.

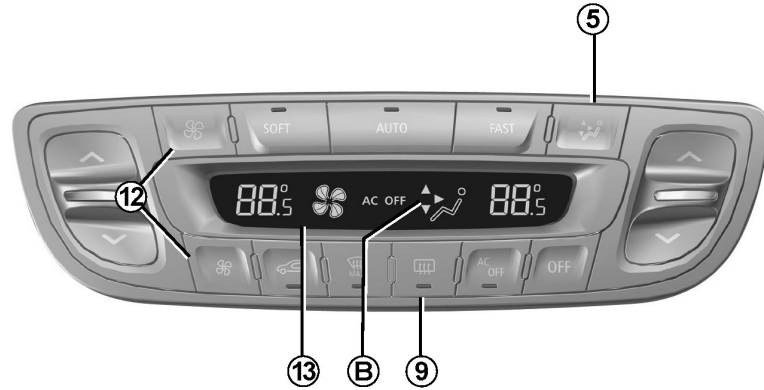


روشن و خاموش کردن ایرکاندیشن
در حالت اتوماتیک، بسته به شرایط آب و هوایی سیستم، ایرکاندیشن را خاموش و روشن می‌شود. دکمه 8 را برای خاموش کردن ایرکاندیشن فشار دهید. چراغ نشانگر روشن شده و «AC off» در نمایشگر 13 نمایش داده می‌شود.

توصیه می‌شود یکی از حالت‌های برنامه‌ی اتوماتیکی AUTO، SOFT یا FAST در حالت اتوماتیک استفاده نمایید.

در حالت اتوماتیک (چراغ نشانگر 3 روشن است). کلید عملکردهای گرمکن و عملکرد ایرکاندیشن توسط سیستم کنترل می‌شود. همچنین می‌توانید انتخاب سیستم را تغییر دهید، در این حالت، چراغ نشانگر 3 خاموش می‌شود و عملکرد تغییر یافته، که به هیچ وجه توسط سیستم کنترل نمی‌شود، در نمایشگر 13 نمایش داده می‌شود.

برای بازگشت به حالت اتوماتیک یکی از حالت‌های **AUTO، SOFT، FAST** را فشار دهید.



یخ زدایی/بخارزدایی شیشه عقب
دکمه 9 را فشار دهید. چراغ نشانگر روشن می‌شود. این کار، موجب عملکرد سریع بخارزدایی/یخ زدایی شیشه عقب و یخ زدایی آینه‌های بغل (بسته به مدل خودرو) می‌شود.
برای خروج از این عملکرد، دکمه 9 را مجدداً فشار دهید، بخارزدایی بطور اتوماتیک متوقف می‌شود.

تنظیم توزیع هوا در اتاق سرنشین
پنج حالت انتخابی برای توزیع هوا وجود دارد. دکمه 5 را برای انتخاب یکی از آن‌ها فشار دهید. فلش موجود در محدوده B روی نمایشگر 13 حالت انتخابی را نمایش می‌دهد.

 هوا مستقیماً به سمت شیشه جلو و دریچه بخارزدایی شیشه جانبی جریان دارد.

 توزیع جریان هوا بین دریچه‌های هوا، بخارزدایی شیشه جانبی جلو و پای سرنشین هدایت می‌شود.

 هوا مستقیماً به سمت پاها هدایت می‌شود.

 هوا به سمت دریچه‌های داشبورد و جلوی پا جریان دارد.

 جریان هوا مستقیماً به سمت دریچه‌های داشبورد هدایت می‌شود.

در این موقعیت، توزیع هوا در اتاق سرنشین که بصورت اتوماتیک کنترل نمی‌شود، روی نمایشگر ظاهر می‌شود.

کنترل اتوماتیک هوا (۵/۵)

گردش هوا

این عملکرد بطور اتوماتیک کنترل می‌شود اما بطور دستی هم فعال می‌شود.

توجه:

- در طول زمان گردش، هوا از اتاق سرنشین گرفته شده و می‌چرخد و هیچ هوایی از بیرون خودرو گرفته نمی‌شود.
- گردش هوا به شما این امکان را می‌دهد که از هوای بیرون استفاده نکنید (رانندگی در مناطق آلوده و غیره)
- پایین آوردن سریع دمای اتاق سرنشین



کاربرد دستی

با فشار دادن دکمه **11**، گردش هوا فعال می‌شود. در این حالت چراغ هشدار روشن می‌شود عملکرد طولانی مدت از این حالت به علت عدم وجود هوای تازه، بوی بدی تولید می‌کند و باعث تراکم هوا در شیشه‌ها می‌شود. بنابراین، توصیه می‌کنیم که برای بازگشت به حالت اتوماتیک در صورت عدم نیاز به گردش هوا، دکمه **11** را مجدداً فشار دهید.

خاموش کردن سیستم

دکمه **7** را برای خاموش کردن سیستم فشار دهید. در این حالت «Off» روی نمایشگر **13** نمایش داده می‌شود. برای روشن کردن سیستم یکی از دکمه‌های **2** و **3** یا **4** را فشار دهید.

بخارزدایی / یخ زدایی نسبت به حالت گردش هوا اولویت دارد.

توصیه جهت استفاده

در بعضی از موقعیت‌ها (خاموش بودن ایرکاندیشن، فعال بودن گردش هوا، پایین یا صفر بودن سرعت تهویه، غیره) به تراکم شکل گرفته در شیشه‌ها و شیشه جلو توجه داشته باشید.

در صورت وجود بخار، برای از بین بردن آن از عملکرد «clear view» استفاده نمایید. سپس برای جلوگیری از تشکیل مجدد آن از ایرکاندیشن در حالت اتوماتیک استفاده نمایید. در صورتیکه بخار از بین نرفت از حالت **FAST** استفاده نمایید.

توجه:

وجود آب زیر خودرو. پس از استفاده طولانی مدت ایرکاندیشن وجود آب زیر خودرو امری عادی است. این امر توسط تراکم هوا ایجاد می‌شود.

مصرف سوخت

هنگام عملکرد ایرکاندیشن، بطور عادی متوجه افزایش مصرف سوخت (بویژه رانندگی در شهرهای کوچک) خواهید شد.

در خودروهای مجهز به ایرکاندیشن دستی و در صورت عدم نیاز سیستم را خاموش کنید.

توصیه‌هایی برای کاهش مصرف سوخت و کمک به حفظ محیط زیست

با شیشه‌های بسته و دریچه هوای باز رانندگی کنید.

در صورتی که خودرو در آفتاب پارک است پیش از روشن کردن موتور، درب‌ها را برای خارج شدن هوای داغ باز نمایید.

تعمیر و نگهداری

برای بازرسی دوره ای به بخش تعمیر و نگهداری خودرو مراجعه نمایید.

نقص در عملکرد

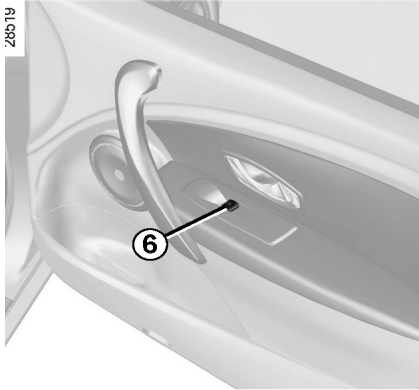
به عنوان یک قانون کلی، در صورت وقوع نقص در عملکرد با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

- کاهش عملکرد بخارزدایی، یخ زدایی و ایرکاندیشن. مسدود شدن کارتریج فیلتر اتاق سرنشین ممکن است منجر به ایجاد نقص شود

- هوای خنک تولید نمی‌شود. تنظیم صحیح کنترل‌ها و فیوزها را بررسی نمایید. در غیر این صورت سیستم را خاموش نمایید.

مدار سیال سیستم خنک کننده را باز نکنید. این سیال برای چشم‌ان و پوست شما خطرناک می‌باشد.





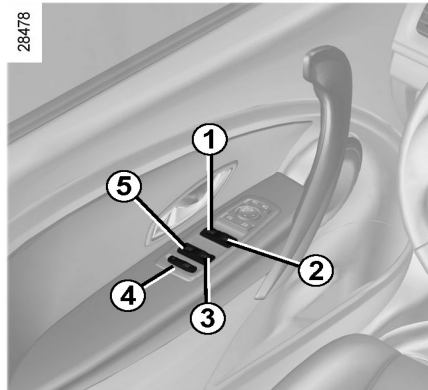
دکمه‌های مورد استفاده در سمت صندلی راننده :

- 1 شیشه سمت راننده
 - 2 شیشه سمت سرنشین جلو
 - 3 و 5 شیشه سرنشینان عقب
- برای صندلی سرنشینان از کلید 6 استفاده نمایید.

توجه

در صورتی که شیشه هنگام بالا رفتن مانعی را شناسایی کند (مثلاً انگشت، قطعه از درخت و غیره) عملکرد آن متوقف خواهد شد و سپس برای چند سانتی متر پایین می‌آید.

از قرار دادن اشیاء روی شیشه‌های نیمه باز خودداری نمایید: خطر آسیب شیشه بالابرهای برقی وجود دارد.



شیشه بالابرهای برقی

با فشار دادن و کشیدن دکمه، شیشه را بالا یا پایین نموده تا به سطح دلخواه برسید (شیشه عقب کاملاً باز نمی‌شود)

حالت تک ضربه ای

ممکن است این حالت علاوه بر عملکرد شیشه بالابرهای برقی که قبلاً توضیح داده شد کار کند. بسته به مدل خودرو، این عملکرد مربوط به شیشه عقب یا جلو می‌باشد.

کلید را مختصراً فشرده و بکشید: شیشه بطور کامل باز یا بسته می‌شود. با فشار دادن مجدد کلید حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

هنگامی که سوئیچ در **on/off** (خاموش یا روشن) باشد تا زمانی که یکی از درب‌های جلو باز شود (برای حدود ۳ دقیقه) این سیستم عمل می‌کند.



ایمنی سرنشینان عقب

بسته به مدل خودرو، راننده می‌تواند عملکرد شیشه بالابرهای برقی و درب‌های عقب را با فشار دادن دکمه 4 غیرفعال کند.

چراغ نشانگر تعبیه شده در دکمه برای تأیید فعال شدن قفل روشن می‌شود.

مسئولیت راننده

هیچ گاه کودک (یا حیوانات خانگی) را بدون همراه در خودرویی که کارت رنو داخل آن است، حتی برای زمانی کوتاه ترک نکنید. ممکن است با روشن کردن موتور و فعال کردن تجهیزاتی مانند شیشه بالابر برقی یا قفل کردن درب‌ها به خود یا دیگران آسیب برسانند در صورتی که قسمتی از بدن در شیشه‌ها گیر کند دکمه مربوطه را در جهت عکس فشار دهید و شیشه را پایین بیاورید. خطر آسیب جدی

توجه خاص

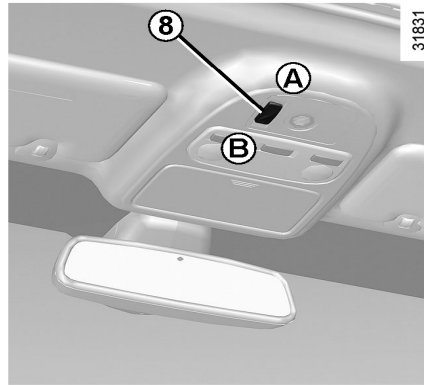
این خودرو مجهز به سیستم ایمنی می باشد:
در صورت قرار گرفتن جسمی بین سان روف در
حال حرکت، (مثلاً انگشت فردی یا غیره) حرکت
آن متوقف شده و چند سانتی متر به عقب برمی
گردد.



هیچ گاه کودک (یا حیوانات
خانگی) را بدون همراه در خودرویی
که کارت رنو داخل آن است، حتی
برای زمانی کوتاه ترک ننمایید.

ممکن است با روشن کردن موتور و فعال
کردن تجهیزاتی مانند دستگیره های شیشه
یا قفل کردن دربها به خود یا دیگران آسیب
برسانند.

در صورت گیر کردن قسمتی از بدن، دکمه 8
را در جهت عکس حرکت دهید.
خطر آسیب جدی



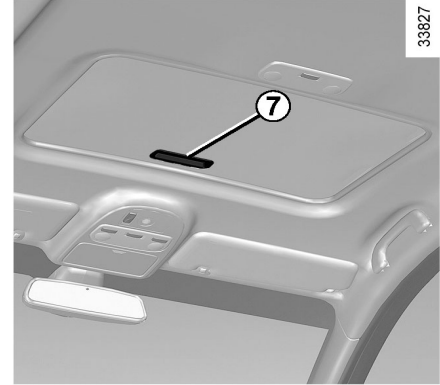
بستن با حالت زاویه دار: دکمه 8 را کمی فشار
دهید (از طرف A).

باز و بسته کردن سان روف

باز کردن: سایه بان سان روف را باز نمایید. دکمه 8
(از طرف A) را فشار دهید.

دکمه 8 را فشار دهید تا حرکت سان روف متوقف
شود.

بستن: دکمه 8 (از طرف B) را کمی فشار دهید.



سایه بان سان روف

- باز کردن: دستگیره 7 را به سمت عقب بکشید
سپس آن را جمع کنید.
- بستن: دستگیره 7 را تا زمان شنیدن صدای قفل
شدن بکشید.

زاویه دار کردن سان روف

زاویه دار کردن: سایه بان را باز کرده سپس دکمه
8 را فشار دهید (از طرف B) سان روف بصورت
لولایی باز می شود.

بستن شیشه‌ها از راه دور

(برای خودروهای مجهز به شیشه تک ضربه ای برای همه شیشه‌ها)
 هنگامی که درب‌ها را از بیرون قفل می‌نمایید، دکمه قفل روی کارت رنو را دو بار بدون وقفه فشار داده یا درب راننده در حالت هندزفری قرار دهید، تمامی شیشه‌ها بطور اتوماتیک بسته می‌شوند. توصیه می‌شود، هنگامی که خودرو کاملاً قابل دیدن است و فردی داخل خودرو نیست کاربر از این سیستم استفاده ننماید.
توجه: قفل کردن درب‌ها با استفاده از کارت رنو حالت هندزفری را غیرفعال می‌کند.

بستن شیشه‌ها موجب آسیب جدی می‌شود.



در صورتی که خودرو مجهز به این سیستم باشد، این عمل، عملکرد برگشت‌ایمنی اتوماتیک را فعال می‌کند. از عدم وجود افراد داخل خودرو اطمینان حاصل نمایید.



نقص در عملکرد

شیشه بالابرهای برقی

در صورت بروز نقص هنگام بستن شیشه، سیستم به حالت عادی باز می‌گردد: با فشار دادن کلید مربوطه در صورت نیاز شیشه را کاملاً ببندید (شیشه بتدریج بسته می‌شود)
 کلید را به مدت سه ثانیه نگه دارید سپس پنجره را برای شروع مجدد سیستم بالا و پایین ببرید.
 در صورت نیاز با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

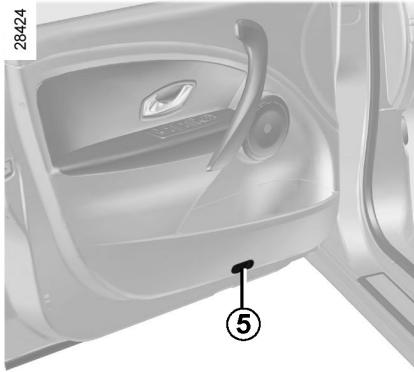
سان روف برقی

با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

مهم: در طی این عملکرد، امکان عدم گیر کردن، غیرفعال می‌شود. با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

اقدام‌های احتیاطی هنگام استفاده

- پیش از ترک کردن خودرو از بستن کامل سان روف اطمینان حاصل نمایید
- بخش آب بندی را هر سه ماه با استفاده از محصولات توصیه شده توسط دپارتمان فنی تمیز نمایید.
- بلافاصله پس از بارش باران یا شستن خودرو سان روف را باز نکنید.
- **خودروهای مجهز به باربند**
 بعنوان یک قاعده کلی، در صورت وجود بار روی باربند استفاده از سان روف توصیه نمی‌شود.
 پیش از استفاده از سان روف، اجسام و / یا تجهیزات (باربند دوچرخه و غیره) متصل به باربند را بررسی نمایید:
 آن‌ها باید بطور ایمن و صحیح متصل شده باشند و نباید با عملکرد سان روف تداخلی ایجاد نماید.
 جهت اطلاعات بیشتر با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

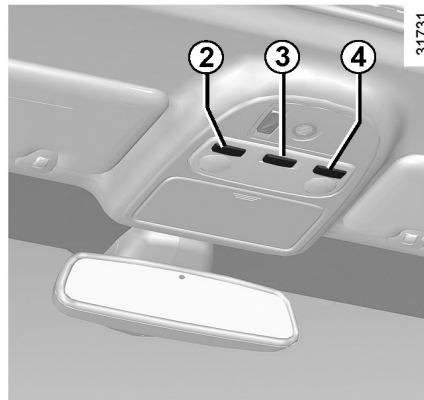


چراغ‌های درب جلو

(بسته به مدل خودرو)

هنگامی که درب باز است چراغ 5 روشن می‌شود.

هنگامی که درب‌ها یا درب صندوق عقب/ درب پشتی قفل نشده یا باز باشد، چراغ سقفی و چراغ جلویی بطور موقت روشن می‌شوند.



چراغ سقفی

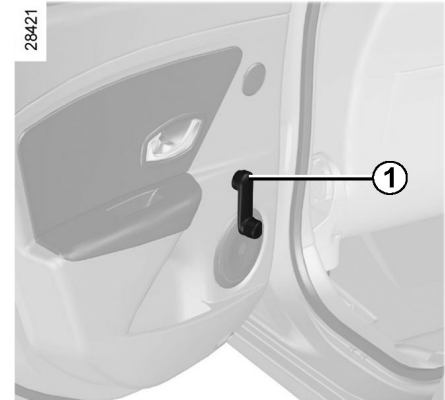
کلید 3 را به صورت لولایی بکشید و در یکی از حالت‌های زیر قرار دهید

- روشنایی دائمی
- روشنایی متناوب، هنگامی که درب باز است، روشن می‌شود. بعد از مدتی هنگامی که درب‌های مربوطه به طور صحیح بسته شوند خاموش می‌شود.
- خاموش شدن سریع

چراغ‌های نقشه خوانی

(بسته به مدل خودرو)

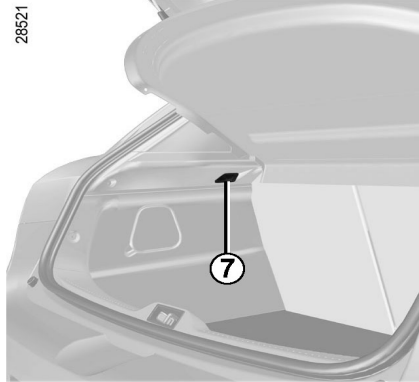
کلیدهای 2 یا 4 را به صورت لولایی بکشید.



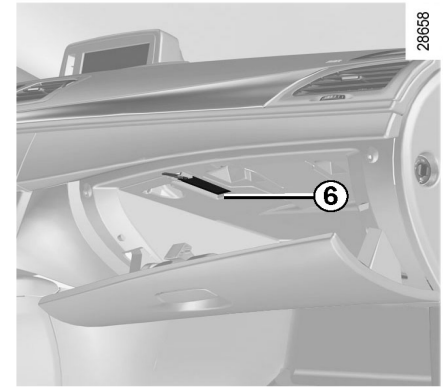
دستگیره بالا بر دستی

دستگیره 1 را بچرخانید.

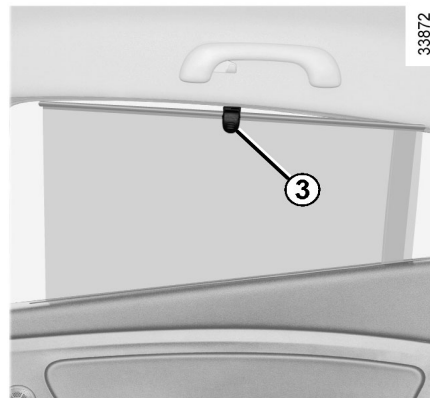
دستگیره بالابر دستی شیشه‌ها / چراغ‌های داخلی (۲/۲)



چراغ محفظه بار / صندوق عقب
بسته به مدل خودرو، هنگامی که درب صندوق
عقب / درب پشتی باز شود چراغ 7 روشن خواهد
شد.

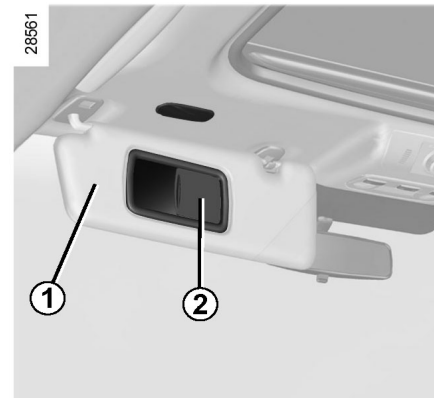


چراغ جعبه داشبورد
بسته به مدل خودرو، هنگامی که درب آن باز شود
چراغ 6 روشن خواهد شد.



سایه بان جانبی

سایه بان را به طرف بالا کشیده و آن را در قلاب 3 محکم کنید (از اتصال ایمن آن ها اطمینان حاصل نمایید)

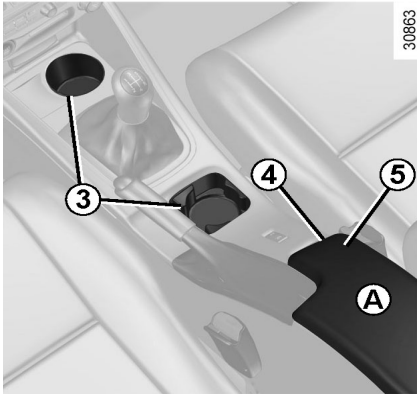


آفتابگیر

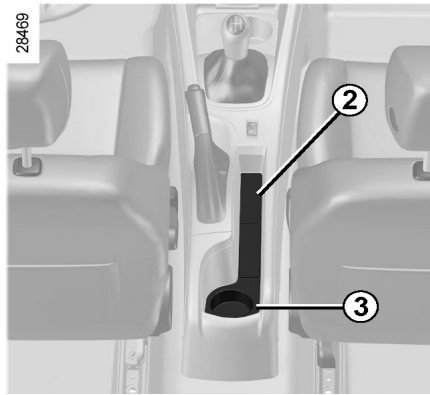
آفتابگیر 1 را از بالای شیشه جلو پایین بکشید یا آن را از گیره خارج نموده و بطرف شیشه بغل بکشید.

آینه سقفی (آینه روی آفتابگیر)

درب پوشش 2 را کنار بکشید، بسته به مدل خودرو، آینه روشن می شود.

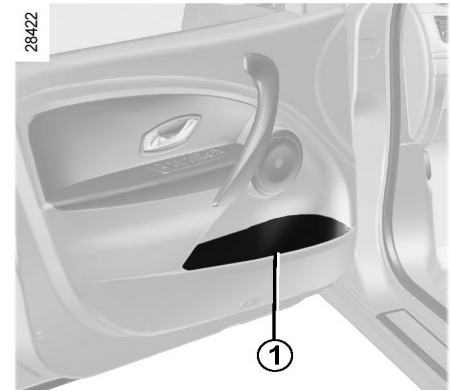


زیر آرنجی مرکزی جلو A
دکمه 4 را فشار داده و روکش 5 را بلند کنید.



محفظه کنسول وسط 2

جالیوانی 3



محفظه روی درب 1

هیچ جسمی نباید کف خودرو، زیر پای راننده قرار داده شود زیرا ممکن است، حین رانندگی زیر پدالها بلغزد و مانع عملکرد آنها شود.

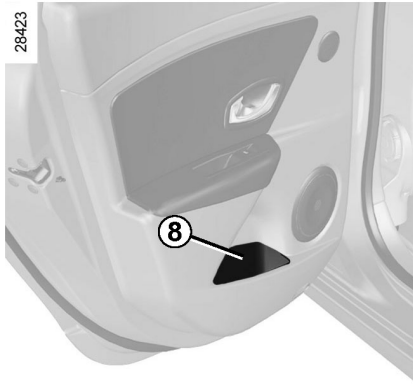


هنگام گردش در پیچها، گاز دادن یا ترمزگیری مراقب باشید که لیوان از جالیوانی بیرون نیفتد.
خطر سوختگی در صورت داغ بودن مایع وجود دارد.

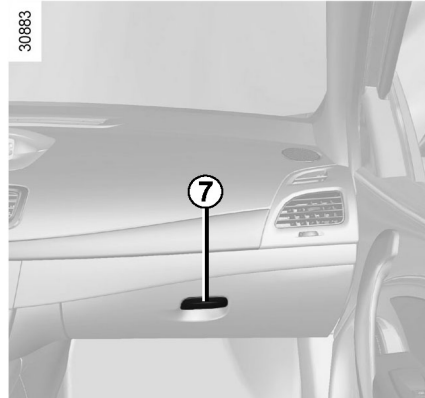


از قرار دادن اجسام سفت، سنگین یا تیز در محفظه اتاق خودداری نمایید زیرا آنها هنگام دور زدنهای شدید، ترمز یا در صورت بروز تصادف باعث صدمه زدن به سرنشینان می شوند.



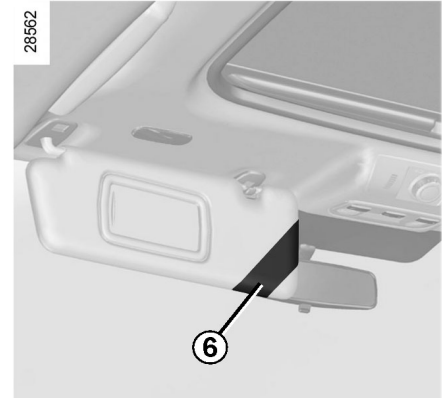


محفظه روی درب 8



محفظه نگهدارنده اشیاء سرنشین
برای باز کردن آن دستگیره 7 را بکشید.
برای نگهداری اسناد در ابعاد A4، بطری‌های بزرگ،
آب و غیره از جعبه داشبور استفاده نمایید.

از قراردادن اجسام سفت، سنگین یا
تیز در محفظه اتاق سرنشین خودداری
نمایید زیرا هنگام دروزدن‌های شدید،
ترمز یا در صورت بروز تصادف باعث
صدمه زدن به سرنشینان می‌شود.



محفظه آفتابگیر 6

برای نگهداری مدارکی مانند قبوض بزرگ راه،
کارت‌ها و غیره استفاده شود.

محفظه نگهدارنده اشیاء داخل اتاق سرنشین (۳/۴)

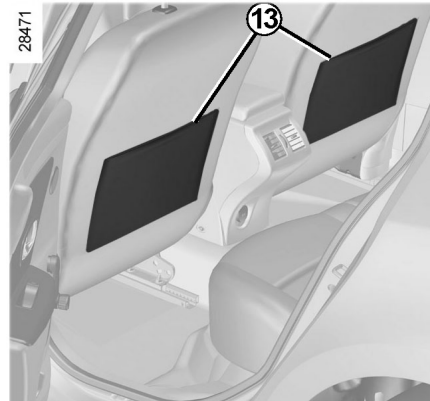


محفظه زیر آرنجی عقب
(بسته به مدل خودرو)
زیر آرنجی 9 را پایین بکشید.

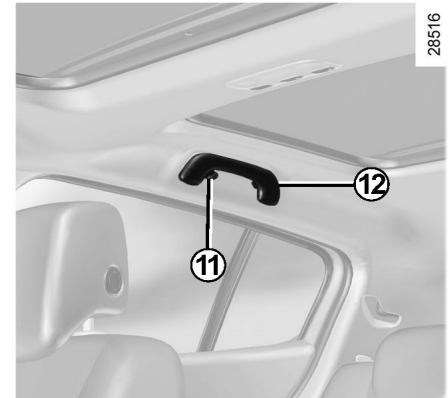
هنگام گردش در پیچ‌های تند، گاز دادن یا ترمزگیری مراقب باشید که لیوان از جالیوانی بیرون نیفتد.
خطر سوختگی در صورت داغ بودن مایع وجود دارد.



محفظه نگهدارنده اشیاء داخل اتاق سرنشین (۴/۴)



محفظه ذخیره صندلی جلو 13



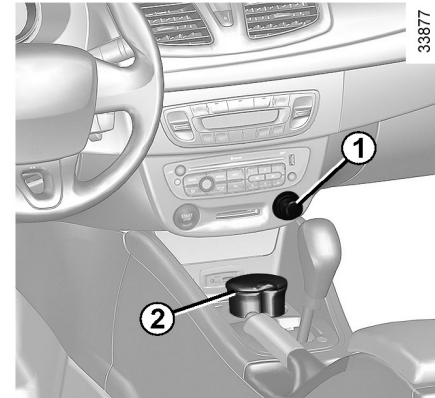
قلاب لباس 11

دستگیره قلاب 12

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، پیشنهاد می‌شود برای حفظ تعادل این دستگیره را نگه دارید.

برای خارج یا داخل شدن به خودرو از این دستگیره استفاده نکنید.

فندک، زیرسیگاری، سوکت تجهیزات

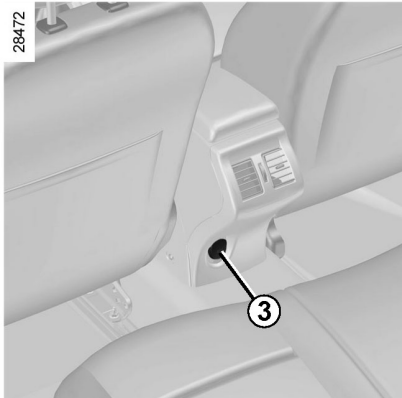


فندک

هنگامی که سوئیچ در موقعیت روشن (ON) است فندک 1 را فشار دهید سپس با صدای کلیک بطور فوری به عقب باز می‌گردد. برای استفاده آنرا بیرون بکشید. پس از استفاده بدون فشار دادن آن را به جای خود برگردانید.

زیرسیگاری

برای باز کردن آن، روکش 2 را بلند کنید. برای خالی کردن زیرسیگاری آن را به طرف خود کشیده و از محل خود خارج کنید.



سوکت های تجهیزات

ممکن است از گودی فندک 1 یا سوکت 3 (بسته به مدل خودرو) استفاده نمایید. این سوکت ها برای اتصال تجهیزات با حداکثر توان ۱۲۰ وات (ولتاژ 12v) که مورد تأیید دپارتمان فنی هستند طراحی شده‌اند.

تجهیزات جانبی با حداکثر توان ۱۲۰ وات را متصل نمایید.
خطر آتش سوزی

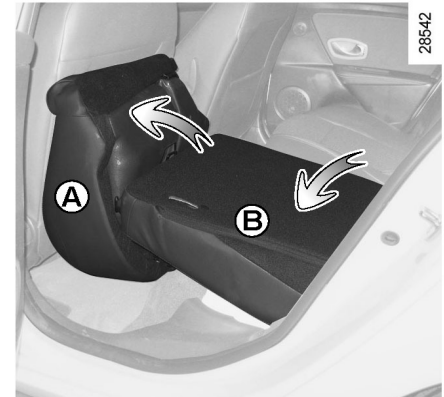


در صورتی که خودروی شما مجهز به فندک و زیرسیگاری نمی‌باشد، این تجهیزات را می‌توانید از نمایندگی‌های مجاز درخواست نمایید.



در همه این موقعیت‌ها، پشت سری‌های صندلی عقب را پایین بکشید (به اطلاعات بخش «پشت سری صندلی عقب» در فصل ۱ مراجعه نمایید)

بنا به دلایل امنیتی، همه تنظیمات را هنگامی که خودرو در حال حرکت نیست، انجام دهید.



بسته به مدل خودرو، صندلی و پشتی صندلی قابل تا شدن هستند و امکان حمل اجسام حجیم وجود دارد.

تا کردن صندلی عقب
پایه صندلی A را برخلاف صندلی جلو خم کنید.

تا کردن پشتی صندلی
پس از تا کردن پایه صندلی بطرف پایین، پشت سری صندلی عقب را پیاده کرده (به اطلاعات بخش "پشتی صندلی عقب" در فصل ۱ مراجعه نمایید)، سپس دکمه 1 را فشار داده و پشتی صندلی (ها) B را پایین بکشید.

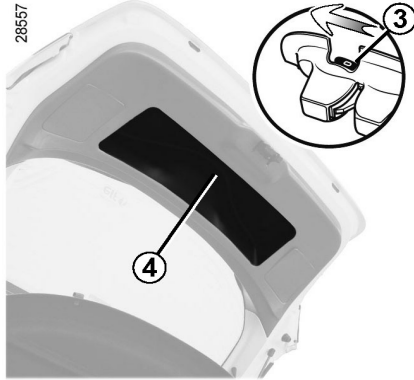


هنگام حرکت دادن صندلی عقب از تمیز بودن اتصالات اطمینان حاصل نمایید (آن‌ها باید عاری از هرگونه آلودگی، پارچه یا هر شی دیگر که مانع قفل شدن صندلی می‌شود باشند)



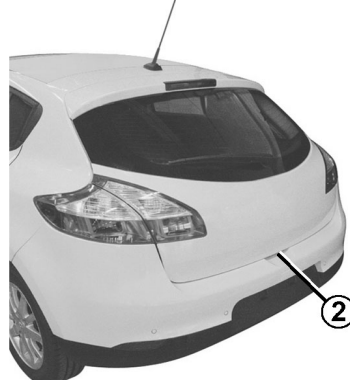
هنگام تنظیم مجدد پشتی صندلی از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.
در صورتی که روکش صندلی‌ها را نصب می‌کنید، دقت کنید که پوشش مانع قفل شدن پشتی صندلی نشود.
از موقعیت صحیح کمربند اطمینان حاصل نمایید.
پشت سری‌ها را مجدداً نصب نمایید.





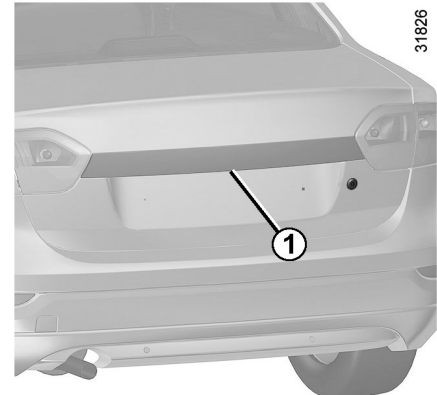
باز کردن درب پشتی / درب صندوق عقب
در صورتی که بازکردن درب صندوق عقب غیرممکن می‌باشد، از داخل خودرو آن را باز نمایید.

- با تا کردن پشتی صندلی (ها) به صندوق دسترسی می‌یابید.
- مداد یا چیزی شبیه آن را در سوراخ 3 فرو کرده و قفل را همانطور که در شکل نمایش داده شده، بکشید.
- درب پشتی / درب صندوق عقب را بکشید تا باز شود.



بستن
با استفاده از دستگیره 4 درب پشتی / درب صندوق عقب را پایین بکشید (بسته به مدل خودرو).

33875

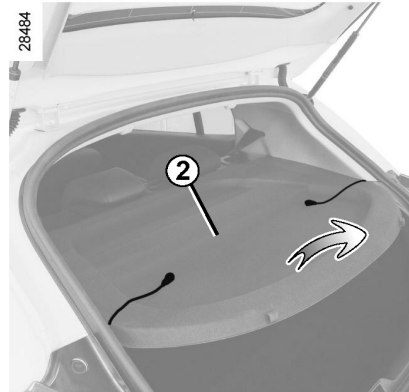


31826

باز کردن
دکمه 1 یا 2 را فشار دهید و درب پشتی / درب صندوق عقب را بالا ببرید.

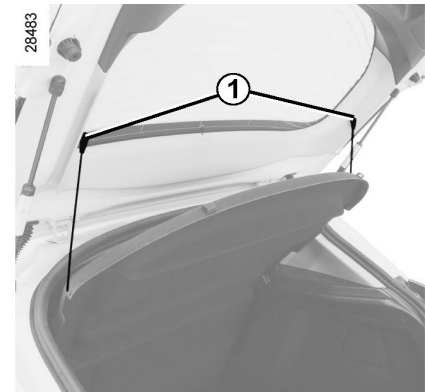


مدل چهار درب



طاقچه عقب 2 را اندکی بلند کرده و به طرف خود بکشید.
برای جا زدن آن، این روند را برعکس انجام دهید.

از قرار دادن اجسام سفت ، سنگین در طاقچه عقب 2 یا 3 خودداری نمایید.
در صورت ترمزهای شدید یا بروز تصادف باعث صدمه دیدن سرنشینان می شود.



مدل پنج درب

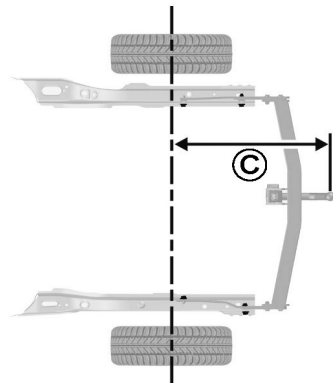
پیاده کردن
کابل های 1 را از قلاب درآورید. (از طرف درب پشتی)

حمل اشیاء در صندوق عقب/محفظه بار/بکسل کردن (تجهیزات بکسل کردن)

31813



28702



2870



مدل چهار درب C = 1,085 mm

مدل پنج درب C = 867 mm

وزن مجاز قسمت جلوی خودرو، حداکثر وزن مجاز بکسل کردن، ترمز و بدون ترمز: به بخش اطلاعات «وزن» در فصل ۶ مراجعه نمایید.

همواره بارهای سنگین را در کف خودرو قرار دهید. از اتصالات تسمه در کف محفظه بار/صندوق عقب در صورت مجهز بودن خودرو استفاده نمایید.



اجسام باید بطوری در محفظه قرار بگیرند که در هنگام ترمزهای ناگهانی پرتاب نشده و به سرنشینان صدمه ای وارد نکنید. کمربند ایمنی صندلی عقب را حتی اگر این صندلی ها سرنشین ندارند، ببندید.

28563



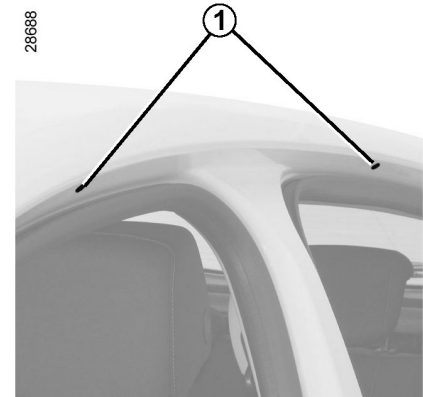
همواره اجسام را طوری حمل کنید که قسمت بزرگتر آن‌ها به پشتی صندلی‌های عقب تکیه دهند، برای وزن عادی، یا هنگامی که صندلی عقب و پشتی صندلی خوابانده شده‌اند طوری قرار دهید که به پشت صندلی جلو تکیه نمایند.

(مثال A)

در صورتی که اجسام را روی صندلی خوابانده شده قرار می‌دهید، پیاده کردن پشت سری قبل از تا کردن صندلی امری ضروری است در این صورت سطحی کاملاً صاف خواهید داشت.

باربند: دسترسی به نقاط نصب

28688



برای دسترسی به نقاط نصب 1 درب‌ها را باز نمایید.

برای دست‌یابی به اطلاعات تجهیزاتی که مناسب خودروی شما می‌باشند با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.
به بخش دستورالعمل‌های نصب و چگونگی استفاده و شرایط باربند مراجعه نمایید.
لطفاً این دستورالعمل‌ها را با مدارک خودروی خود نگه دارید.
حداکثر بار مجاز روی باربند: به اطلاعات بخش «وزن» در بخش ۶ مراجعه نمایید.

در صورتی که باربندهای اصل را از دپارتمان فنی ما تهیه نمایید مجهز به پیچ‌هایی هستند که فقط از همین پیچ‌ها برای اتصال باربند به خودرو استفاده نمایید.



تجهیزات چند رسانه‌ای

موجود بودن موقعیت این تجهیزات به تجهیزات چند رسانه ای خودرو بستگی دارد.

1 رادیو

2 نمایشگر

3 کنترل روی ستون فرمان

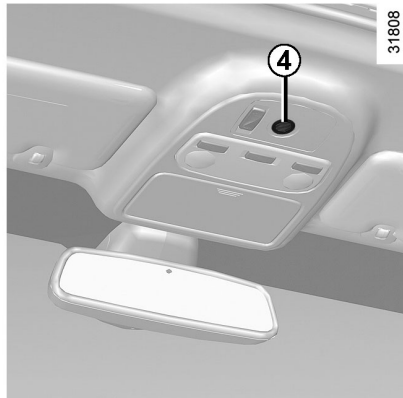
4 میکروفن

کنترل تلفن تعبیه شده به صورت Hands-free در خودروهای مجهز به این سیستم از کنترل 4 و کنترل ستون فرمان 3 استفاده نمایید.

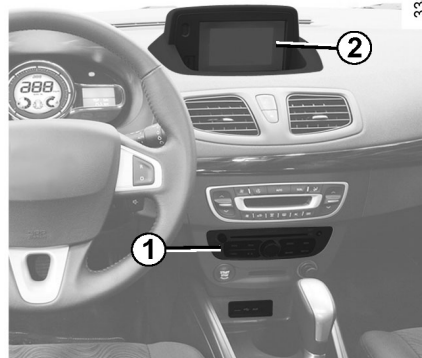
برای استفاده از این تجهیزات، از دستورالعمل‌های مخصوص استفاده نمایید و آن را به همراه سایر مدارک خودرو نگه دارید.

استفاده از تلفن

یادآوری می‌شود که برای استفاده از این تجهیزات قوانین را در نظر بگیرید.



31808



33830



33829