دفترچه راهنمای مشتری

لکسوس NX200t

خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200



LEXUS

راهنمای مالک

برای ایمنی و آسایش خود، این راهنما را با دقت مطالعه و جهت
استفاده های بعدی در خودرو نگهداری فرمایید.

NX 200t

ایرخودرو

برای دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۷۳۴۵۶ تماس حاصل فرمائید
کیان باتری
LEXUS NX200t OWNERS MANUAL

راهنمای استفاده از خودروی

NX200t

شرکت ایرتویا
نگارش ۱ - بهار ۹۵

کیان باتری

مشخصات

نام : راهنمای استفاده از خودروی لکسوس NX200t

شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۹۵۹۳۳-۱-۶
تعداد صفحات : ۶۴۸ صفحه
سفارش دهنده : شرکت ایرتویا
تهیه و تنظیم : شرکت ویژستاران
تلفن : ۶۶۵۹۳۵۱۱-۱۶



کیان باتری

به نام خدا

خریدار گرامی

ضمن خوشامدگویی جهت پیوستن به خانواده بزرگ ایرتویا، تبریک ما را برای انتخاب این خودرو پذیرا باشید و امیدواریم خودرو جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد.

این راهنما در استفاده درست از خودرو و نحوه رانندگی با آن شما را یاری خواهد کرد. برای استفاده آسان تر، مجموعه حاضر به بخش های مختلف تقسیم شده و هر بخش مربوط به جنبه متفاوتی از رانندگی یا مراقبت از خودرو شما است. توصیه می شود برای آشنایی با امکانات و قابلیت های خودروی جدیدتان هر بخش با دقت مورد مطالعه قرار گیرد.

- **ایمنی و امنیت**: این بخش شامل اطلاعات موردنیاز شما قبل از شروع رانندگی، سیستم های ایمنی خودرو و سرنشین، سیستم های امنیتی و ضد سرقت خودرو و برخی نکات سودمند مرتبط با آن می باشد.
- **نمایشگرها**: در این بخش عملکرد نمایشگرهای مختلف توضیح داده شده است.
- **نحوه عملکردها**: شامل تنظیم صندلی ها، فرمان، آینه ها، باز و بست درب و پنجره ها می باشد.
- **رانندگی**: در این بخش توصیه هایی در خصوص راندن خودرو، دستورالعمل های رانندگی، سیستم روشنایی خارجی، سوخت گیری و سیستم های پشتیبانی رانندگی ارائه شده است.
- **تجهیزات داخلی**: این قسمت در مورد سیستم تهویه مطبوع، چراغ های داخلی و تجهیزات داخل خودرو اطلاعاتی می دهد.
- **نگهداری و مراقبت**: اطلاعات این بخش شامل نکات نظافت داخلی و خارجی خودرو، بازدید های دوره ای و دانستنی هایی است که برای مالک ضروری می باشد. مانند تعویض لاستیک، فیوز و چرخ ها.
- **عملکرد در مواقع اضطراری**: فوریت های فنی این قسمت بمنظور کمک به حل اشکالات کوچک و اجتناب ناپذیر در مواقع اضطراری است که گاهی ممکن است به وقوع بپیوندد.
- **مشخصات خودرو**: شامل اطلاعات فنّی درباره موتور، گیربکس ، ابعاد، ظرفیت ها و اوزان می باشد.

توجه:

جهت اطلاع ازنحوه نگهداری خودرو، ضوابط و شرایط خدمات گارانتی و انجام سرویس های دوره ای، به دفترچه راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی مراجعه فرمایید.

توصیه می شود مواد مصرفی و قطعات یدکی اصلی از عاملیت‌های مجاز ایرتویا که در بسته بندی با هولوگرام ایرتویا ارایه می شود تأمین گردد.

نکته مهم: امکانات هر خودرو با توجه به مدل آن متفاوت است. به همین خاطر ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در این راهنما در مورد خودروی شما صادق نباشد. برای کسب اطمینان می توانید با عاملیت مجاز ایرتویا تماس بگیرید.

در صورت فروش خودرو ، این راهنما را به منظور اطلاع خریدار از حقوق خود و شرایط گارانتی به ایشان تسلیم فرمایید.

با رعایت موضوعات تشریح شده، عملکرد مناسب خودرو تضمین شده و در صورت بروز ایرادات ناشی از کیفیت در دوره گارانتی، رفع عیب در چارچوب شرایط گارانتی بدون هزینه انجام خواهد شد.

کیان باتری

فهرست تصویری — از طریق تصاویر جستجو کنید.

۱ ایمنی و امنیت — از خواندن دقیق این بخش اطمینان حاصل نمایید.

۲ صفحه‌نمایشگر(جلو داشبورد) — نحوه خواندن عقربه‌ها و درجه‌ها، انواع چراغ‌های اخطار، نشانگرها و غیره

۳ نحوه عملکرد هر بخش — باز و بسته کردن درب‌ها و پنجره‌ها، تنظیمات لازم پیش از رانندگی و غیره

۴ رانندگی — نحوه عملکرد و توصیه‌های لازم برای رانندگی

۵ سیستم صوتی — عملکرد سیستم صوتی

۶ تجهیزات داخلی خودرو — استفاده از تجهیزات داخلی و غیره

۷ نگهداری و مراقبت — مراقبت از خودرو و عملکردهای تعمیر و نگهداری

۸ عملکرد در مواقع اضطراری — چه اقداماتی درصورت بروز مشکل یا در مواقع اضطراری لازم است

۹ مشخصات خودرو — مشخصات خودرو، مشخصه‌های سفارشی‌سازی و غیره

پیوست — جستجو از طریق علائم

کیان باتری

برای اطلاع شما ۸
خواندن این کتابچه راهنما ۱۲
نحوه جستجو ۱۳
فهرست تصویری ۱۴

۱ ایمنی و امنیت

۱-۱ استفاده ایمن از خودرو
پیش از رانندگی ۲۶
برای رانندگی ایمن ۲۸
کمربندهای ایمنی ۳۰
سیستم محافظت تکمیلی- کیسه‌های هوا ۳۸
سیستم تشخیص و طبقه‌بندی سرنشین جلو ۵۱.
اطلاعات ایمنی مرتبط با کودکان ۵۷
صندلی کودک ۵۸
پیشگیری‌های مرتبط با گازهای خروجی ۷۴
۱-۲ سیستم دزدگیر
سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت) ۷۵
آژیر ۷۷
برچسب‌های پیشگیری از سرقت (مخصوص ایالات متحده آمریکا) ۷۹

۲ صفحه نمایشگر (جلو داشبورد)

۲. صفحه نمایشگر (جلو داشبورد)
نشانگرها و چراغ‌های هشدار ۸۲
عقربه‌ها و درجه‌ها ۸۷
صفحه نمایش چندمنظوره ۹۱
نمایشگر سربالا ۹۶
اطلاعات مرتبط با مصرف سوخت ۱۰۲

۳ نحوه عملکرد هر بخش

۳-۱ اطلاعات سوئیچ
سوئیچ‌ها ۱۰۸
۳-۲ باز کردن، بستن و قفل کردن درب‌ها
درب‌های جانبی ۱۱۴
درب پشتی ۱۲۰
سیستم کلید هوشمند
مجهز به دکمه استارت ۱۳۱
۳-۳ تنظیم صندلی‌ها
صندلی‌های جلو ۱۳۷
صندلی‌های عقب ۱۳۸
حافظه موقعیت برای رانندگی ۱۴۹
پشت سری‌ها ۱۴۵
۳-۴ تنظیم غربیلک فرمان و آینه‌ها
غربیلک فرمان ۱۵۱
آینه دید عقب داخلی ۱۵۳
آینه‌های بغل ۱۵۵
۳-۵ باز کردن و بستن شیشه‌ها و سان روف
شیشه بالابرهای برقی ۱۵۸
سان روف (سقف برقی) ۱۶۱

کیان باتری

۴ رانندگی

۴-۱ پیش از رانندگی

راندن خودرو ۱۶۶
بار و وسایل ۱۷۴
محدودیت‌های بار خودرو ۱۷۸
یدک کشیدن تریلر (خودروهای مجهز به بسته یدک کشیدن) ۱۷۹
یدک کشیدن تریلر (خودروهای فاقد بسته یدک کشیدن) ۱۹۱
یدک کردن از جلو ۱۹۲

۴-۲ دستورالعمل‌های رانندگی

سوئیچ موتور ۱۹۳
گیربکس اتوماتیک ۱۹۸
دسته راهنما ۲۰۳
ترمز دستی ۲۰۴
سیستم نگهدارنده ترمز ۲۰۷
سیستم کنترل فعال صدا (ASC) ۲۰۹

۴-۳ عملکرد چراغ‌ها و برف پاک‌کن‌ها

کلید (دسته) چراغ‌های جلو ۲۱۰
چراغ نوربالای اتوماتیک ۲۱۴
کلید (دسته) چراغ مه شکن ۲۱۸
برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی شیشه جلو ۲۱۹
برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی شیشه عقب ۲۲۵

۴-۴ سوخت‌گیری

باز کردن درب باک سوخت ۲۲۷

۴-۵ استفاده از سیستم‌های حمایتی رانندگی

رادار دینامیک کروز کنترل ۲۳۱
محدوده رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت ۲۴۴
کروز کنترل ۲۵۸
LDA (هشدار رانندگی بین خطوط همراه با کنترل فرمان) ۲۶۱
حسگر کمکی پارک ۲۷۰
مانیتور کمک پارک لکسوس ۲۷۸
کلید انتخاب حالت رانندگی ۲۹۴
سیستم های کمکی در رانندگی ۲۹۷
کلید قفل چهارچرخ محرک (مدل‌های AWD) ۳۰۲
سیستم PCS (سیستم پیشگیری از تصادف) ۳۰۳
سیستم BSM (نشانگر نقطه کور) ۳۰۹

۴-۶ نکات سودمند برای رانندگی

نکات سودمند برای رانندگی در زمستان ۳۱۷
پیشگیری‌های سودمند در رانندگی با خودرو ۳۲۱

کیان باتری

۵ نمایشگر سیستم صوتی لکسوس

۵-۱ عملکردهای اصلی

نمایشگر سیستم صوتی لکسوس ۳۲۶
کلیدهای سیستم صوتی
روی غربیلک فرمان ۳۳۲
سیستم دستیار تلفن همراه ۳۳۳
پورت‌های USB و AUX ۳۳۵

۵-۲ تنظیم اولیه (Setup)

منوی تنظیم اولیه (Setup) ۳۳۷
تنظیمات کلی ۳۳۸
تنظیمات صوتی ۳۴۱
تنظیمات نمایشگر ۳۴۲

۵-۳ نحوه استفاده از سیستم صوتی

انتخاب منبع صوتی ۳۴۳
استفاده بهینه از سیستم صوتی ۳۴۴
تنظیمات صوتی ۳۴۵
عملکرد صفحه منوی سیستم صوتی ۳۴۸

۵-۴ نحوه استفاده از رادیو

عملکرد رادیو ۳۵۱

۵-۵ پخش CD صوتی و دیسک‌های WMA/AAC/MP3

عملکرد سیستم پخش CD ۳۵۷

۵-۶ نحوه استفاده از دستگاه بیرونی

گوش دادن به iPod ۳۶۴
نحوه استفاده از دستگاه
محافظ جانبی USB ۳۶۷
نحوه استفاده از پورت AUX ۳۷۱

۵-۷ اتصال بلوتوث® Bluetooth

مراحل آماده سازی برای استفاده از دستگاه‌های
مجهز به بلوتوث ۳۷۲
ثبت دستگاه بلوتوث ۳۷۴
انتخاب دستگاه بلوتوث ۳۷۵
اتصال دستگاه پخش موزیک از طریق
بلوتوث ۳۷۶
اتصال تلفن مجهز به بلوتوث ۳۷۷
نمایش جزئیات دستگاه بلوتوث ۳۷۸
جزئیات تنظیمات سیستم بلوتوث ۳۷۹

۵-۸ سیستم صوتی بلوتوث

گوش دادن به موزیک از طریق بلوتوث ۳۸۰

کیان باتری

۵-۹ تلفن مجهزبه بلوتوث
نحوه استفاده از تلفن مجهزبه بلوتوث ۳۸۲
برقراری تماس ۳۸۴
دریافت تماس ۳۸۷
صحبت کردن با تلفن ۳۸۸
دریافت پیام‌های تلفن مجهز به بلوتوث ۳۹۰
نحوه استفاده از کلیدهای روی
غربیلک فرمان ۳۹۲
تنظیمات تلفن مجهزبه بلوتوث ۳۹۳
۵-۱۰ دفترچه تلفن
تنظیمات اطلاعات تماس ۳۹۵
تنظیمات مربوط به ایمیل ۳۹۸
۵-۱۱ بلوتوث® Bluetooth
اگراین اتفاق افتاد چکار کنیم
(برطرف کردن مشکل) ۳۹۹
بلوتوث ۴۰۳
۵-۱۲ سایر عملکردها
صفحه "Information" (اطلاعات) ۴۰۸
دستگاه حافظه جانبی USB
حاوی عکس ۴۱۰
اطلاعات آب و هوایی ۴۱۲
سیستم فرمان صوتی ۴۱۳
لکسوس اینفورم
(LEXUS Enform Remote) ۴۱۷

۶ تجهیزات داخلی خودرو

۶-۱. نحوه استفاده از سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) و سیستم مه زدایی
سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن)
اتوماتیک ۴۲۰
گرمکن غربیلک فرمان/ گرمکن‌های صندلی/
تهویه صندلی ۴۳۰
۶-۲. نحوه استفاده از چراغ‌های داخلی خودرو
لیست چراغ‌های داخلی ۴۳۳
• چراغ‌های داخلی جلو ۴۳۴
• چراغ‌های سقفی (شخصی) ۴۳۴
• چراغ داخلی عقب ۴۳۵
۶-۳. نحوه استفاده از جعبه‌های نگهدارنده
لیست جعبه‌های نگهدارنده..... ۴۳۶
• جعبه داشبورد..... ۴۳۷
• جعبه کنسول ۴۳۷
• جا لیوانی/ نگهدارنده‌های بطری ۴۳۸
• جاعینکی ۴۳۹
• مشخصات محفظه بار..... ۴۴۰

کیان باتری

۶-۴ . سایر تجهیزات داخلی خودرو
سایر تجهیزات داخلی خودرو ۴۴۵
• آفتابگیرها..... ۴۴۵
• آینه‌های آرایشی..... ۴۴۵
• ساعت..... ۴۴۶
• خروجی برق (12 VDC) ۴۴۶
• خروجی برق (120 VDC) ۴۴۷
• شارژر بدون سیم ۴۴۸
• زیرآرنجی..... ۴۵۴
• دستگیره‌های سقفی..... ۴۵۵
• قلاب‌های جالباسی..... ۴۵۵
بازکن درب پارکینگ..... ۴۵۶
قطب نما..... ۴۶۲
سیفتی کانکت (Safty Connect) ۴۶۶

۷ نگهداری و مراقبت

۷-۱. نگهداری و مراقبت
تمیز کردن و حفاظت از بیرون خودرو ۴۷۲
تمیز کردن و حفاظت از داخل خودرو..... ۴۷۶

۷-۲. نگهداری
الزامات نگهداری..... ۴۷۹
تعمیرونگهداری کلی ۴۸۲
بازرسی گازهای آلاینده و برنامه
تعمیرونگهداری (I/M) ۴۸۵

۷-۳. نگهداری قابل انجام توسط مالک
پیشگیری های مرتبط با نگهداری‌های قابل انجام
توسط مالک ۴۸۶
درب موتور ۴۸۸
قراردادن جک ۴۸۹
محفظه موتور..... ۴۹۰
لاستیک‌ها..... ۵۰۲
فشار باد لاستیک ۵۱۱
چرخ‌ها (رینگ و لاستیک) ۵۱۴
فیلتر تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) ۵۱۶
باتری سوئیچ الکترونیکی ۵۱۸
کنترل و تعویض فیوزها ۵۲۰
لامپ چراغ‌ها ۵۲۳

۸ عملکرد در مواقع اضطراری

۸-۱ اطلاعات مهم
چراغ‌های فلاشر (احتیاط) ۵۴۰
لزوم توقف خودرو درمواقع اضطراری..... ۵۴۱

کیان باتری

۸-۲ اقدامات لازم در مواقع اضطراری

در صورت لزوم بکسل شدن خودرو ۵۴۲
در صورت بروز مشکل..... ۵۴۸
سیستم خاموش شدن پمپ سوخت ۵۴۹
درصورت روشن شدن چراغ اخطار یا به صدا درآمدن آژیر هشدار ۵۵۰
درصورت نمایش پیغام هشدار ۵۵۷
درصورت پنچرکردن..... ۵۶۰
درصورت روشن نشدن موتور..... ۵۷۴
درصورت خارج نشدن اهرم تعویض دنده از موقعیت پارک P ۵۷۶
درصورت کار نکردن صحیح سوئیچ الکترونیکی ۵۷۷
درصورت خالی شدن شارژ باتری خودرو ۵۸۱
درصورت داغ کردن موتور ۵۸۴
درصورت گیرکردن خودرو ۵۸۷

۹ مشخصات خودرو

۹-۱. مشخصات خودرو

اطلاعات تعمیرونگهداری (سوخت، سطح روغن و غیره) ۵۹۰
اطلاعات سوخت ۵۹۹
اطلاعات لاستیک ۶۰۲

۹-۲. سفارشی سازی

مشخصه‌های قابل سفارشی سازی ۶۱۴

۹-۳. موارد قابل مقداردهی اولیه

موارد قابل مقداردهی اولیه ۶۲۴

۹-۴. شرح سرویس‌های دوره‌ای

شرح سرویس‌های دوره‌ای ۶۲۵

ضمیمه

اگر این اتفاق افتاد چکار کنیم (بر طرف کردن مشکل) ۶۳۰
قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو ۶۳۴
آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو ۶۳۷

در خودروهای مجهز به سیستم مسیریاب جهت بدست آوردن اطلاعات مربوط به تجهیزات زیر "کتابچه راهنمای سیستم مسیریاب" را مطالعه نمایید.

- سیستم مسیریاب
- مانیتور کمک پارک لکسوس
- سیستم صوتی/ بصری
- لکسوس اینفورم (Lexus Enform) همراه با سیفتی کانکت (Safety Connect)

کیان باتری

برای اطلاع شما

کتابچه راهنمای مالک

لطفاً به خاطر داشته باشید که این کتابچه راهنما برای تمامی مدل‌ها و تجهیزات، شامل موارد انتخابی بکار گرفته می شود. بنابراین ممکن است توضیحات بعضی از تجهیزاتی را پیدا کنید که روی خودروی شما نصب نشده است. همه‌ی مشخصه‌ها در این کتابچه در زمان چاپ تهیه شده است. اگرچه، بنا به سیاست‌های لکسوس در راستای بهینه سازی مداوم محصولات، حق اعمال تغییرات در هر زمانی را برای خود محفوظ نگه می‌دارد. بسته به مشخصات ممکن است تصاویر کتابچه از نظر رنگ و تجهیزات با خودروی شما متفاوت باشد.

پس از خاموش کردن موتور صدای نویز از زیر خودرو شنیده می‌شود.

حدود ۵ ساعت پس از خاموش کردن موتور ممکن است به مدت چند دقیقه صدایی از زیر خودرو شنیده شود. این صدا مربوط به بررسی اواپراتور (تبخیر) سوخت می‌باشد و نشانگر نقص فنی نیست.

تجهیزات جانبی، قطعات یدکی و ایجاد تغییر در خودروی لکسوس

در حال حاضر انواع گوناگونی از قطعات جانبی و یدکی غیراصلی لکسوس در بازار موجود است. استفاده از قطعات یدکی و جانبی غیراصلی لکسوس می‌تواند تاثیر منفی بر ایمنی خودرو بگذارد، بنابراین تویوتا مسئولیت گارانتی یا خسارت ناشی از استفاده یا نصب و تعویض قطعات یدکی غیراصلی لکسوس را از خود سلب می‌کند.

از قطعات غیراصلی لکسوس برای ایجاد تغییر در خودرو استفاده نکنید.

ایجاد تغییر در خودرو با استفاده از قطعات غیراصلی لکسوس می‌تواند بر عملکرد، ایمنی یا عمر مفید خودرو تأثیر بگذارد، و حتی باعث نقض قوانین دولتی گردد. علاوه بر این، صدمات یا مشکلات عملکردی ناشی از ایجاد این تغییرات، تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

کیان باتری

نصب سیستم رادیویی دو طرفه قابل حمل

نصب سیستم رادیویی دوطرفه قابل حمل در خودرو می‌تواند بر عملکرد سیستم‌های الکترونیکی همانند موارد زیر تأثیر بگذارد:

- سیستم توزیع سوخت چندگانه/ سیستم توزیع سوخت چندگانه ترتیبی
- سیستم رادار دینامیک کروز کنترل
- سیستم کروز کنترل
- سیستم ترمز ضد قفل
- سیستم محافظت تکمیلی کیسه هوا
- سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی

حین نصب سیستم رادیویی دو طرفه قابل حمل، برای اطلاع از اقدامات پیشگیرنده یا دستورالعمل‌های خاص با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

ثبت اطلاعات خودرو

خودروی لکسوس دارای چندین کامپیوتر پیشرفته است که اطلاعات خاص زیر را ثبت می‌کند:

- دور موتور
- وضعیت گاز
- وضعیت ترمز
- سرعت خودرو
- موقعیت دسته دنده

اطلاعات ثبت شده با توجه به سطح امکانات خودرو و آپشن‌های موجود در خودرو متفاوت می‌باشد. بعلاوه این کامپیوتر قادر به ثبت مکالمات، صداها و تصاویر نمی‌باشد.

- نحوه استفاده از اطلاعات

لکسوس از اطلاعات ثبت شده در این کامپیوترها برای عیب‌یابی، انجام تحقیقات، توسعه و افزایش کیفیت استفاده می‌نماید.

لکسوس اطلاعات ثبت شده را در اختیار هیچ شخص ثالثی بجز موارد زیر قرار نخواهد داد:

- در صورت توافق با مالک خودرو یا اجاره کننده (درصورت اجاره دادن خودرو)
- درصورت درخواست رسمی پلیس، دادگاه یا نماینده دولت
- برای استفاده در موارد قانونی توسط لکسوس
- به منظور تحقیق در زمانی که اطلاعات در ارتباط با خودرویی خاص یا مالک خودرو نباشد.

- نحوه استفاده از اطلاعات بدست آمده از طریق سیفتی کانکت/ لکسوس اینفورم (فقط قاره آمریکا). اگر خودروی لکسوس شما دارای سیفتی کانکت یا لکسوس اینفورم است و شما هم با چنین سرویس‌هایی موافقت نموده‌اید، توصیه می‌شود جهت دسترسی به اطلاعات داده‌های جمع‌آوری شده و نحوه بکارگیری آن‌ها به موافقت‌نامه سرویس اشتراک تلمتیک (دور پردازش) سیفتی کانکت / لکسوس اینفورم مراجعه نمایید.

کیان باتری

ثبت اطلاعات حوادث

این خودرو به ثبت کننده اطلاعات حوادث (EDR) مجهز است. هدف اصلی EDR ثبت حوادثی خاص نظیر تصادف یا اتفاقات مشابه مانند باز شدن کیسه هوا یا برخورد به مانع در جاده است، این اطلاعات به تشخیص نحوه عملکرد خودرو کمک خواهد کرد. سیستم EDR برای ثبت اطلاعات ایمنی و حرکتی خودرو در زمان کوتاه حدود ۳۰ ثانیه یا کم‌تر طراحی شده است.

سیستم EDR برای ثبت اطلاعات زیر طراحی شده است:

- نحوه عملکرد سیستم‌های مختلف در خودرو
- بستن و قفل شدن کمربند ایمنی توسط راننده و دیگر سرنشینان
- میزان فشار دادن پدال گاز و یا ترمز توسط راننده
- و سرعت خودرو

این اطلاعات به تشخیص بهتر موقعیت‌های تصادف و میزان آسیب‌دیدگی کمک خواهد کرد.

توجه: هنگامی که تصادف جدی رخ داده باشد، اطلاعات حوادث در سیستم EDR ثبت می‌شود. حین رانندگی در شرایط عادی، هیچ‌گونه اطلاعاتی در EDR ثبت نمی‌شود و همچنین اطلاعات شخصی (مانند نام، جنسیت، سن و محل تصادف) در سیستم EDR ثبت نخواهد شد. با این وجود ممکن است شخص ثالثی مانند نیروهای پلیس، اطلاعات EDR را با اطلاعات شخصی فرد دیگر حین تحقیق در مورد تصادف مرتبط نمایند.

برای خواندن اطلاعات ثبت شده بوسیله EDR، به تجهیزات خاص، دسترسی به خودرو یا سیستم EDR لازم می‌باشد. علاوه بر سازنده خودرو، شخص ثالثی مانند نیروی پلیس هم مجهز به تجهیزات لازم جهت خواندن اطلاعات هستند و در صورت دسترسی به خودرو یا EDR قادرند اطلاعات را بخوانند.

- در اختیار قرار دادن اطلاعات EDR

لکسوس اطلاعات EDR را در اختیار شخص ثالث قرار نمی‌دهد، مگراینکه:

- در صورت توافق با مالک یا اجاره کننده خودرو (در صورت اجاره دادن خودرو)
- در صورت درخواست رسمی پلیس، دادگاه یا نماینده دولت
- برای استفاده در موارد قانونی توسط لکسوس

با این وجود در صورت لزوم شرکت لکسوس از این اطلاعات در موارد زیر استفاده می‌کند:

- از این اطلاعات برای تحقیق در موارد عملکرد ایمنی خودرو استفاده شود.
- اطلاعات را به منظور تحقیق در اختیار شخص ثالث قرار می‌دهد بدون اینکه اشاره‌ای به مشخصات خودرو یا نام مالک داشته باشد.

کیان باتری

اسقاط کردن خودروی لکسوس

کیسه‌های هوا و سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی خودروی لکسوس حاوی مواد شیمیایی قابل انفجار است. در صورت اسقاط خودروی مجهز به کیسه‌های هوا و سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی، ممکن است حوادثی نظیر آتش سوزی رخ دهد. پیش از اسقاط کردن خودرو اطمینان حاصل کنید که ابتدا در نمایندگی‌های مجاز لکسوس و تعمیرگاه‌های مجاز کیسه‌های هوا و سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی خارج شده است.

مواد پرکلرات

ممکن است نیاز به انجام اقدامات خاصی باشد، به سایت www.dtsc.ca.gov/hazardous waste/perchlorate مراجعه نمایید. خودروی شما دارای تجهیزاتی است که ممکن است حاوی پرکلرات باشد. این تجهیزات شامل کیسه‌های هوا، پیش‌کشنده کمربند ایمنی و باتری‌های فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم می‌شود.

هشدار

- **پیشگیری‌های کلی هنگام رانندگی**

رانندگی تحت تاثیر الکل و دارو: در صورت مصرف الکل یا داروهایی که باعث کاهش توانایی عملکرد راننده می‌شوند، هرگز رانندگی نکنید. الکل و برخی داروهای خاص، عکس‌العمل راننده را به تاخیر می‌اندازد، قضاوت را تحت تاثیر قرار داده و هماهنگی مغز و بدن را کاهش می‌دهد و منجر به تصادف و در نتیجه آسیب‌های جسمی جدی و مرگ می‌گردد.

رانندگی با احتیاط : همواره با احتیاط رانندگی کنید. اشتباهات دیگر رانندگان یا عابرین پیاده را پیش‌بینی کنید و برای جلوگیری از تصادف آماده باشید.

حواس‌پرتی راننده: همواره با حواس جمع رانندگی کنید. هر چیزی که حواس راننده را پرت می‌کند، مانند انجام تنظیمات، صحبت با تلفن همراه یا خواندن مطلبی می‌تواند منجر به تصادف و در نتیجه آسیب‌های جسمی جدی و حتی مرگ راننده، سرنشینان و دیگران گردد.

- **پیشگیری‌های کلی ایمنی کودکان**

هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید و به آنها اجازه استفاده و بازی با کلیدها را ندهید. کودکان می‌توانند خودرو را به حرکت درآورده یا دسته دنده را از حالت خلاص قرار دهند. همچنین این خطر وجود دارد که حین بازی با شیشه بالابر برقی، سان‌روف یا دیگر عملکردها به خود صدمه بزنند. علاوه براین گرمای جمع شده یا سرمای بیش از حد داخل خودرو می‌تواند برای کودکان مهلک باشد.

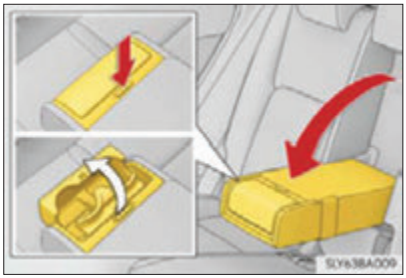
کیان باتری

خواندن این کتابچه راهنما

هشدار:
موردی را توضیح می‌دهد که بی توجهی به آن می‌تواند منجر به صدمات جسمی یا حتی مرگ افراد شود.

توجه:
موردی را توضیح می‌دهد که بی‌توجهی به آن می‌تواند منجر به صدمه دیدن یا نقص خودرو یا دیگر تجهیزات گردد.

1 2 3 ... نشان دهنده مراحل کار یا عملکرد می‌باشد. مراحل را به ترتیب عددی انجام دهید.



نشان‌دهنده عملی (مانند فشار دادن، چرخاندن و غیره) است که برای کار با کلیدها یا دیگر تجهیزات باید انجام شود.

نتیجه یک عمل را (همانند باز شدن درب) نشان می‌دهد.



نشان‌دهنده قطعه یا موقعیت در حال توضیح می‌باشد.

به معنای " انجام ندادن"، "این کار را انجام ندهید" یا"اجازه ندهید این اتفاق بیافتد" می‌باشد.

کیان باتری

نحوه جستجو



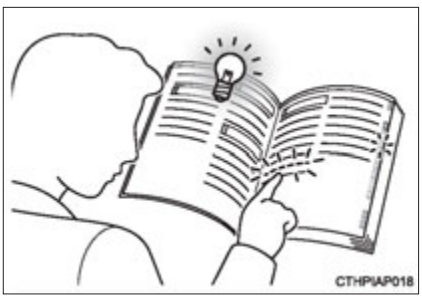
جستجو براساس محل قرارگیری

- فهرست تصویری ..... صفحه ۱۴



جستجو براساس علامت یا صدا

- اگر این اتفاق افتاد چکار کنیم (برطرف کردن مشکل) ..... صفحه ۶۲۶



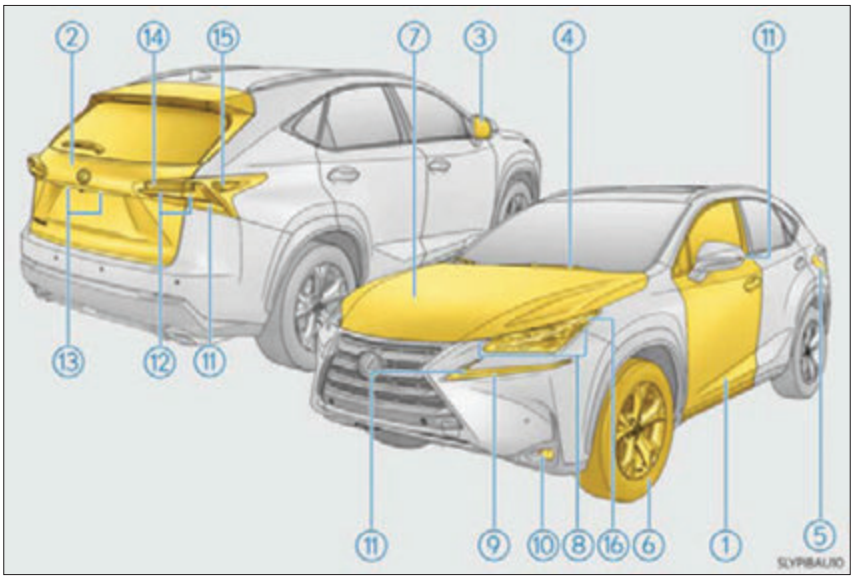
جستجو براساس عنوان

- فهرست ..... صفحه ۲

کیان باتری

فهرست تصویری

نمای بیرونی خودرو



بسته به درجه‌بندی خودرو و غیره ممکن است تصویر چراغ‌های جلو متفاوت باشد. (←صفحه ۵۲۳)

① **درب‌های جانبی ..... صفحه ۱۱۴**
قفل کردن/ باز کردن قفل ..... صفحه ۱۱۴
باز کردن/ بستن شیشه درب‌ها ..... صفحه ۱۵۸
قفل کردن/ باز کردن قفل با استفاده از سوئیچ معمولی ..... صفحه ۵۷۷
پیغام‌های هشدار صفحه۵۵۷

② **درب پشتی صفحه۱۲۰**
باز کردن از داخل اتاق (کابین)* ..... صفحه ۱۲۱
باز کردن از بیرون صفحه۱۲۱
پیغام های هشدار صفحه۵۵۷

③ **آینه‌های بغل ..... صفحه ۱۵۵**
تنظیم زاویه آینه ..... صفحه ۱۵۵
تا کردن آینه‌ها ..... صفحه ۱۵۵
حافظه موقعیت برای رانندگی* ..... صفحه ۱۴۵
مه‌زدایی آینه‌ها صفحه۴۲۵

کیان باتری

④ **برف پاک کن‌های شیشه جلو ..... صفحه ۲۱۹**
پیشگیری‌های مرتبط با فصل زمستان..... صفحه ۳۱۷
جلوگیری از یخ زدن (یخ‌زدایی برف‌پاک‌کن شیشه جلو)* ..... صفحه ۴۲۶
پیشگیری‌های مرتبط با کارواش..... **صفحه ۴۷۴**
⑤ **درب باک سوخت ..... صفحه ۲۲۷**
روش سوختگیری ..... صفحه ۲۲۷
نوع سوخت/ ظرفیت باک سوخت ..... صفحه ۵۹۲
⑥ **لاستیک‌ها ..... صفحه ۵۰۲**
اندازه/ فشار باد لاستیک‌ها ..... صفحه ۵۹۶
لاستیک‌های یخ‌شکن/ زنجیر چرخ ..... صفحه ۳۱۸
بررسی/ جابه‌جایی/ سیستم هشدار فشار باد لاستیک‌ها ..... صفحه ۵۰۲
عملکرد حین پنچر کردن ..... صفحه ۵۶۰
⑦ **درب موتور..... صفحه ۴۸۸**
باز کردن ..... صفحه ۴۸۸
پوشش محفظه موتور ..... صفحه ۴۹۱
روغن موتور ..... صفحه ۵۹۲
عملکرد حین جوش آوردن موتور ..... صفحه ۵۸۴
پیغام‌های هشدار ..... **صفحه ۵۵۷**

لامپ چراغ‌های بیرونی برای رانندگی

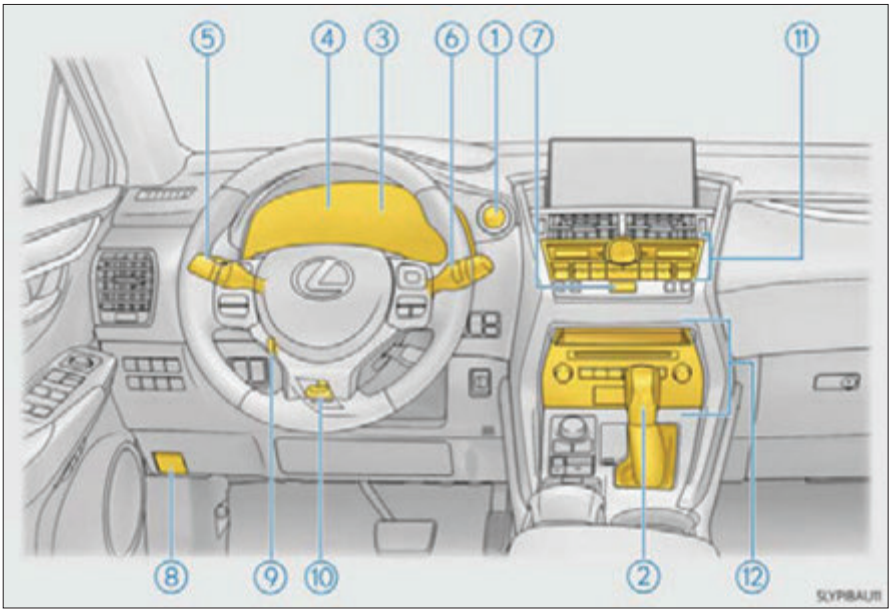
(روش تعویض: صفحه ۵۲۳، میزان توان: صفحه۵۹۸)

⑧ **چراغ‌های جلو.....صفحه ۲۱۰**
⑨ **چراغ‌های کوچک (پارکینگ)/ چراغ‌های روشنایی روز.....صفحه ۲۱۰**
⑩ **چراغ‌های مه‌شکن ..... صفحه ۲۱۸**
چراغ‌های دور زدن * ..... صفحه ۲۱۲
⑪ **چراغ‌های راهنما صفحه۲۰۳**
⑫ **چراغ‌های عقب صفحه۲۱۰**
⑬ **چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی .....صفحه ۲۱۰**
⑭ **چراغ‌های دنده عقب**
قرار دادن دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) .....صفحه ۱۹۸
⑮ **چراغ‌های نشانگر جهت .....صفحه ۲۱۰**

*: درصورت مجهز بودن

کیان باتری

جلو داشبورد



① **سوئیچ موتور صفحه۱۹۳**
روشن کردن موتور/ تغییر دادن حالت‌ها صفحه۱۹۳
خاموش کردن موتور در مواقع اضطراری صفحه۵۴۱
روشن نشدن موتور صفحه۵۷۴
پیغام‌های هشدار صفحه۵۵۷
② **اهرم دسته دنده ..... صفحه ۱۹۸**
تغییر دادن موقعیت دسته دنده ..... صفحه ۱۹۸
پیشگیری‌های مرتبط با بکسل نمودن خودرو ..... صفحه ۵۴۲
حرکت نکردن اهرم دسته دنده صفحه۵۷۶
③ **نشانگرها صفحه۸۷**
خواندن نشانگرها/ تنظیم روشنایی جلو داشبورد ..... صفحه ۸۷
نشانگرها و چراغ‌های هشدار ..... صفحه ۸۲
روشن شدن چراغ‌های هشدار صفحه۵۵۰

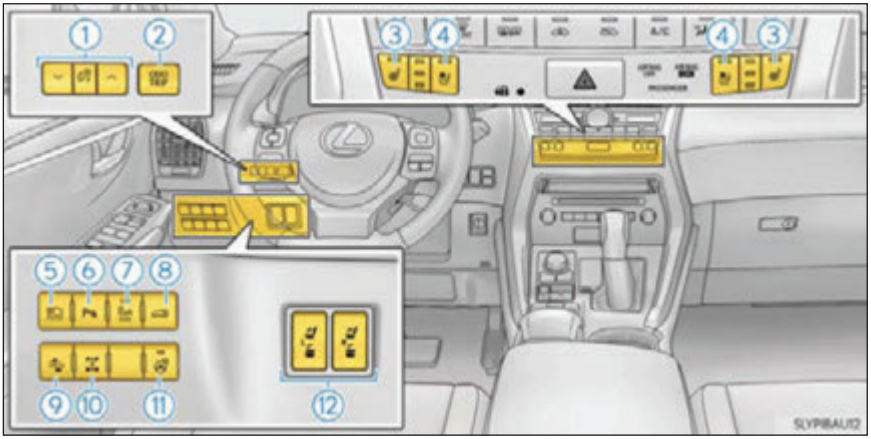
کیان باتری

④ **صفحه نمایش چندمنظوره ..... صفحه ۹۱**
صفحه نمایش ..... صفحه ۹۱
نمایش داده شدن پیغام‌های هشدار..... صفحه ۵۵۷
⑤ **دسته راهنما ..... صفحه ۲۰۳**
کلید چراغ‌های جلو ..... صفحه ۲۱۰
چراغ‌های جلو/ چراغ‌های کوچک (پارکینگ)/ چراغ‌های عقب/ چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی/
چراغ‌های روشنایی روز..... صفحه ۲۱۰
چراغ‌های مه‌شکن ..... صفحه ۲۱۸
⑥ **کلید برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو ..... صفحه۲۱۹، ۲۲۵**
نحوه استفاده ..... صفحه ۲۱۹، ۲۲۵
افزودن مایع شیشه‌شوی ..... صفحه ۵۰۱
پیغام‌های هشدار ..... صفحه ۵۵۷
⑦ **کلید چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) صفحه۵۴۰**
⑧ **اهرم باز کردن قفل درب موتور صفحه۴۸۸**
⑨ **کلید تنظیمات تلسکوپی و زاویه ستون فرمان [1]* ..... صفحه ۱۵۱**
تنظیمات .....صفحه ۱۵۱
حافظه موقعیت برای رانندگی[1]* ..... صفحه ۱۴۵
⑩ **اهرم آزاد کردن قفل ستون تلسکوپی و زاویه ستون فرمان[1]*..... صفحه ۱۵۱**
تنظیمات ..... صفحه ۱۵۱
⑪ **سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن)..... صفحه ۴۲۰**
نحوه استفاده ..... صفحه ۴۲۰
مه‌زدایی شیشه عقب صفحه۴۲۵
⑫ **سیستم صوتی [2]***
سیستم صوتی ..... صفحه ۳۲۶
سیستم هندزفری ..... صفحه ۳۸۲

[1]*: درصورت مجهز بودن
[2]*: مخصوص خودروهای مجهز به سیستم مسیریاب، به «**کتابچه راهنمای مالک، سیستم مسیریاب**» مراجعه کنید.

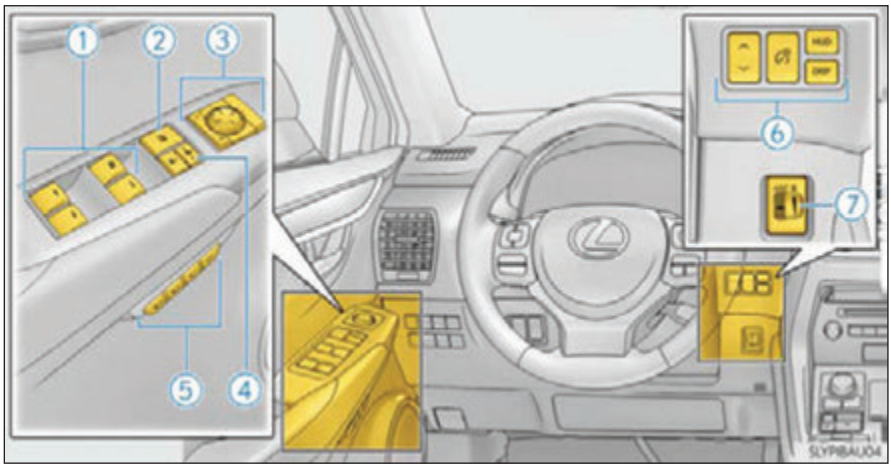
کیان باتری

کلیدها



① کلیدهای کنترل روشنایی جلو داشبورد..... صفحه ۸۸
② کیلومتر شمار / مسافت‌سنج سفری و دکمه صفر کردن مسافت‌سنج سفری ..... صفحه ۸۸
③ کلیدهای گرمکن صندلی*..... صفحه ۴۳۱
④ کلیدهای تهویه صندلی*..... صفحه ۴۳۲
⑤ کلید نوربالای اتوماتیک*..... صفحه ۲۱۴
⑥ کلید حسگر کمکی پارک*..... صفحه ۲۷۰
⑦ کلید اصلی BSM (نشانگر نقطه کور)*..... صفحه ۳۰۹
⑧ کلید درب پشتی برقی*..... صفحه ۱۲۱
⑨ کلید PCS (سیستم پیشگیری از تصادف)*..... صفحه ۳۰۴
⑩ کلید قفل چهارچرخ محرک*..... صفحه ۳۰۲
⑪ کلید گرم‌کن غربیلک فرمان*..... صفحه ۴۳۱
⑫ کلید عملکردهای صندلی عقب*..... صفحه ۱۳۹

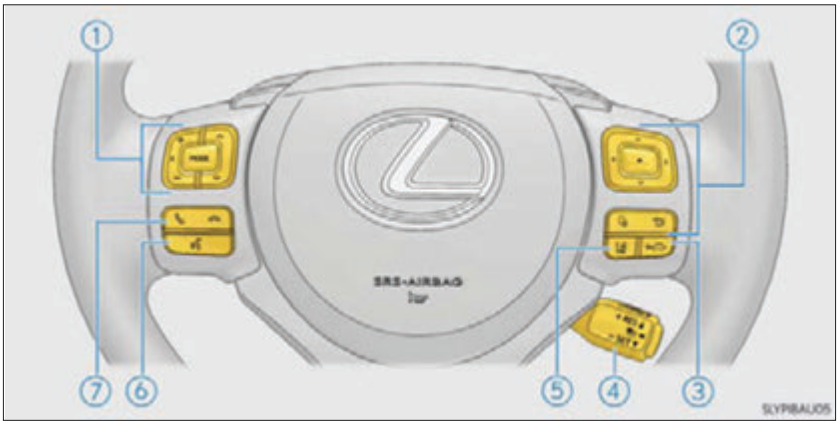
کیان باتری



① کلید شیشه بالابرهای برقی ..... صفحه ۱۵۸
② کلید قفل پنجره‌ها ..... صفحه ۱۵۸
③ کلید آینه‌های بغل ..... صفحه ۱۵۵
④ کلید قفل درب ..... صفحه ۱۱۶
⑤ کلیدهای حافظه موقعیت رانندگی ..... صفحه ۱۴۶
⑥ کلیدهای HUD (نمایشگر سربالا) ..... صفحه ۹۶
⑦ کلیدهای مدرج ASC (کنترل فعال صدا) ..... صفحه ۲۰۹

*: درصورت مجهز بودن

کیان باتری



① **کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربیلک فرمان** [*1] ..... **صفحه ۳۳۲**

② **کلیدهای کنترل نشانگرها** ..... **صفحه ۹۲**

③ **دکمه کنترل فاصله خودرو تا خودرو** [*2] ..... **صفحه۲۳۵، ۲۴۸**

④ **کلید کروز کنترل**

کروز کنترل [*2] ..... صفحه ۲۵۸

رادار دینامیک کروز کنترل [*2] ..... صفحه۲۳۱، ۲۴۴

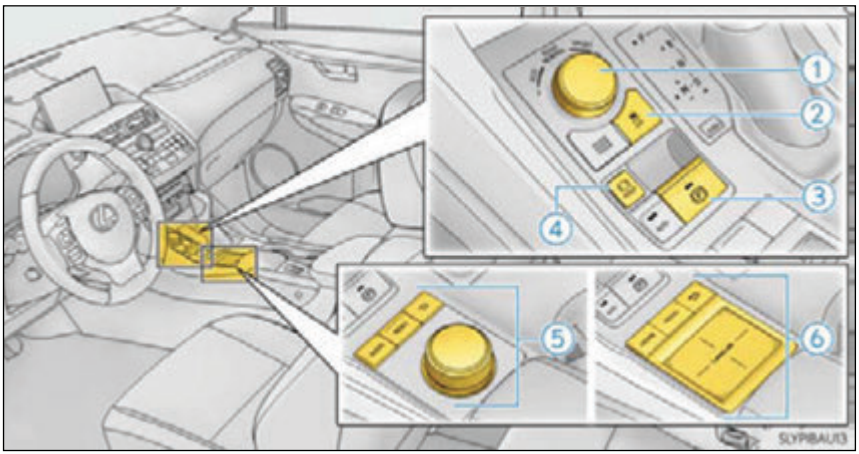
⑤ **کلید LDA** [*2] **صفحه۲۶۱**

(هشدار رانندگی بین خطوط همراه با کنترل فرمان) [*2] ..... صفحه ۲۶۱

⑥ **کلیدهای صحبت کردن** [*1] ..... **صفحه ۳۹۲**

⑦ **کلیدهای تلفن** [*1] ..... **صفحه ۳۹۲**

کیان باتری



1 **کلید انتخاب حالت رانندگی صفحه۲۹۴**

2 **کلید VSC OFF صفحه۲۹۹**

3 **کلیدهای ترمز دستی ..... صفحه ۲۰۵، ۲۰۴**

درگیر کردن/ آزاد کردن ..... صفحه ۲۰۵، ۲۰۴

پیشگیری‌های مرتبط با فصل زمستان ..... صفحه ۳۱۸

آژیر/ پیغام‌های هشدار .....صفحه ۵۵۱، ۵۵۷

4 **کلید نگهدارنده ترمز ..... صفحه ۲۰۷**

5 **کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس*2** ..... صفحه ۳۲۸

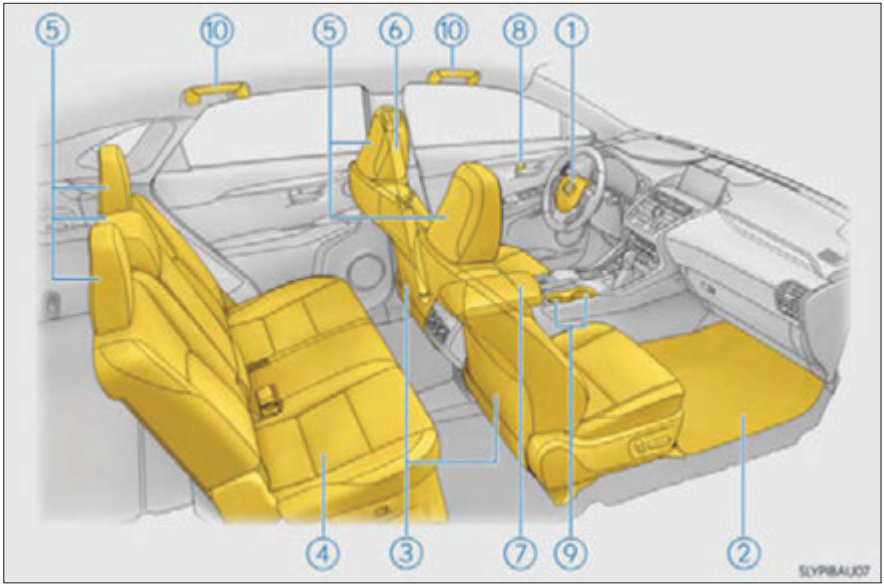
6 **صفحه لمسی *1,2**

*1: مخصوص خودروهای مجهز به سیستم مسیریاب به «**کتابچه راهنمای مالک، سیستم مسیریاب**» مراجعه کنید

*2: درصورت مجهز بودن

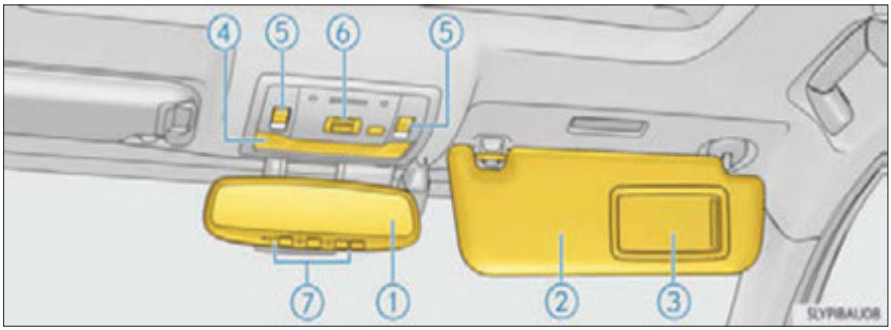
کیان باتری

نمای داخلی خودرو



(1) کیسه هوا (ایربگ) صفحه۳۸
(2) کف‌پوش‌ها ..... صفحه ۲۶
(3) صندلی‌های جلو ..... صفحه ۱۳۷
(4) صندلی‌های عقب ..... صفحه ۱۳۸
(5) پشت‌سری‌ها ..... صفحه ۱۴۹
(6) کمربندهای ایمنی صفحه۳۰
(7) جعبه کنسول صفحه۴۳۷
(8) دکمه‌های قفل داخلی ..... صفحه ۱۱۶
(9) جا لیوانی‌ها صفحه۴۳۸
(10) دستگیره‌های سقفی (کمکی) ..... صفحه ۴۵۵

کیان باتری



① آینه داخلی (آینه دید عقب داخلی)..... صفحه ۱۵۳
② آفتابگیرها..... صفحه۴۴۵
③ آینه‌های آرایشی..... صفحه۴۴۵
④ چراغ داخلی [*2]..... صفحه ۴۳۳، ۴۳۵
چراغ‌های سقفی (شخصی)..... صفحه ۴۳۴
⑤ کلیدهای سان روف (سقف برقی)[*1]..... صفحه ۱۶۱
⑥ دکمه "SOS" [*1]..... صفحه۴۶۶
⑦ کلیدهای بازکن درب پارکینگ[*1]..... صفحه ۴۵۶

[*1]: درصورت مجهز بودن

[*2]: تصویر مربوط به ردیف جلویی است، اما ردیف عقبی نیز به این کلیدها مجهز است.

کیان باتری

۱-۱ استفاده ایمن از خودرو

پیش از رانندگی ۲۶
برای رانندگی ایمن ۲۸
کمربندهای ایمنی ۳۰
سیستم محافظت تکمیلی- کیسه‌های هوا ۳۸
سیستم تشخیص و طبقه‌بندی سرنشین جلو..... ۵۱
اطلاعات ایمنی مرتبط با کودکان ۵۷
صندلی کودک ۵۸
پیشگیری های مرتبط با گازهای خروجی (اگزوز) ۷۴

۱-۲ سیستم دزدگیر

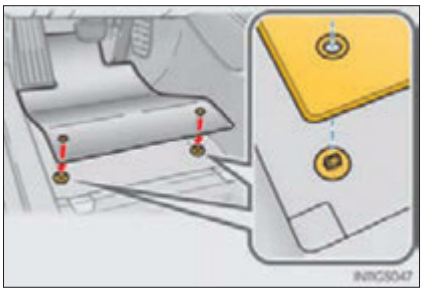
سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت) ۷۵
آژیر ۷۷
برچسب‌های پیشگیری از سرقت (مخصوص ایالات متحده آمریکا) ۷۹

کیان باتری

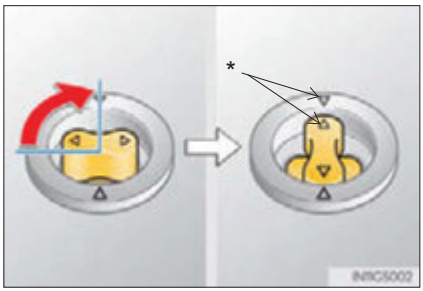
پیش از رانندگی

کف‌پوش

فقط از کف پوش طراحی شده مخصوص این مدل خودرو در همان سال تولید خودرو استفاده نمایید. کف پوش‌ها را محکم و ایمن روی کف خودرو نصب نمایید.



1 قلاب های نگهدارنده (بست ها) را در سوراخ های کف‌پوش جا بزنید.



2 دکمه‌های بالایی هریک از قلاب‌های نگهدارنده (بست) را بچرخانید تا کف‌پوش در جای خود محکم شود.

*: همیشه علائم △ را با هم همراستا نمایید.

شکل قلاب (بست)های نگهدارنده ممکن است با آنچه در تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

کیان باتری

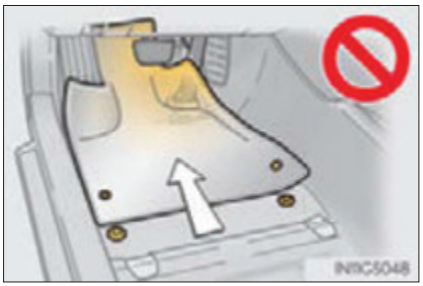
هشدار

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
عدم رعایت نکات ذکر شده، ممکن است منجربه سر خوردن کف پوش سمت راننده و احتمالاً تداخل با عملکرد پدال‌ها حین رانندگی شود. این مسئله ممکن است منجر به سرعت ناخواسته خیلی بالا شود یا ممکن است متوقف کردن وسیله نقلیه را دشوار کند که در نتیجه منجر به مرگ یا صدمه جسمی جدی شود.

حین نصب کف پوش راننده

- از کف پوش‌های طراحی شده برای مدل‌های دیگر یا خودروهای ساخت سال‌های دیگر استفاده نکنید، حتی اگر این کف پوش، قطعات اصلی لکسوس باشد.
- فقط از کف پوش طراحی شده برای صندلی راننده استفاده کنید.
- همیشه کف پوش ها را با استفاده از قلاب (بست) های نگهدارنده تعبیه شده، محکم سوار کنید.
- دو یا چند کف پوش را بر روی یکدیگر استفاده نکنید.
- از پشت به رو یا سروته قرار دادن کف پوش خودداری نمایید.

پیش از رانندگی



- محکم‌بودن کف پوش در محل خود و توسط تمام قلاب‌ها (بست‌های) نگهدارنده و تعبیه شده را کنترل کنید. به خصوص پس از تمیز کردن خودرو، حتما کف‌پوش‌ها را کنترل کنید.
- حین خاموش بودن موتور و قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P، تمام پدال‌ها را کامل تا کف فشار دهید و مطمئن شوید کف‌پوش با عملکرد پدال‌ها تداخل نمی‌کند.

کیان باتری

برای رانندگی ایمن

برای رانندگی ایمن، قبل از رانندگی، صندلی و آینه را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.

طرز صحیح رانندگی



① زاویه پشتی صندلی را به نحوی تنظیم نمایید که در موقعیت نشستن صاف قرار بگیرید تا مجبور نشوید به سمت غربیلک فرمان خم شوید. (← صفحه ۱۳۷)

② صندلی را به نحوی تنظیم نمایید که به راحتی بتوانید پدال‌ها را کاملاً فشار دهید و حین گرفتن غربیلک فرمان، بازوانتان اندکی خم شده باشد. (← صفحه ۱۳۷، ۱۵۱)

③ پشت سری را در جای خود طوری جا بزنید که مرکز آن به قسمت بالایی گوش‌ها نزدیک‌تر باشد. (← صفحه ۱۴۹)

④ کمربند ایمنی را به نحو صحیح ببندید. (← صفحه ۳۰)

استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی

پیش از رانندگی از بسته بودن کمربند ایمنی تمام افراد درون خودرو مطمئن شوید. (← صفحه ۳۰)
تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ شود که بتواند از کمربند ایمنی خودرو به درستی استفاده کند، از صندلی کودک مناسب استفاده نمایید. (← صفحه ۵۸)

تنظیم آینه‌ها

مطمئن شوید که از طریق تنظیم صحیح آینه داخلی و آینه‌های بغل، می‌توانید عقب خودرو را به طور صحیح ببینید. (← صفحه ۱۵۵، ۱۵۳)

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.
عدم توجه به این موارد می تواند منجر به صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

- از تنظیم صندلی راننده حین رانندگی خودداری نمایید.
  این کار می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.
- از قرار دادن بالشتک بین راننده یا سرنشین و پشتی صندلی خودداری نمایید.
  زیرا بالشتک از نشستن در موقعیت صحیح جلوگیری می‌کند و تاثیر گذاری کمربند ایمنی و پشت سری را کاهش می دهد.
- از قرار دادن اجسام، زیر صندلی‌های جلو خودداری نمایید.
  اجسام زیر صندلی‌های جلو می‌توانند در ریل های صندلی گیر کنند و از قفل شدن صندلی در محل صحیح جلوگیری می نمایند. این مسئله ممکن است منجر به تصادف و صدمه دیدن مکانیزم تنظیم صندلی گردد.
- حین رانندگی در مسیرهای طولانی، برای جلوگیری از خستگی، به طور مرتب استراحت نمایید.
  همچنین اگر حین رانندگی احساس خستگی یا خواب آلودگی می‌کنید به رانندگی ادامه ندهید و بلافاصله استراحت نمایید.

کیان باتری

کمربندهای ایمنی

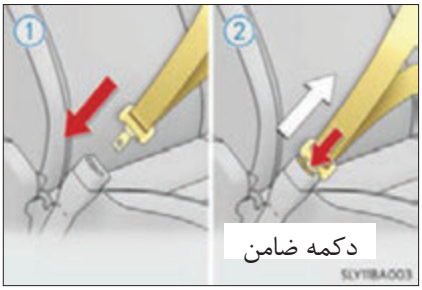
پیش از رانندگی، مطمئن شوید تمامی سرنشینان کمربندهای ایمنی خود را به طور صحیح بسته‌اند.

استفاده صحیح از کمربند ایمنی



- بخش روی شانه کمربند را بکشید تا کاملا بر روی شانه قرار گیرد. اما نباید کمربند در تماس با گردن باشد یا از روی شانه بیافتد.
- بخش روی پای کمربند را تا جای ممکن بر روی ران‌ها پایین بیاورید.
- موقعیت پشتی صندلی را تنظیم نمایید. صاف و کاملا عقب بر روی صندلی بنشینید.
- از تاب دادن کمربند ایمنی خودداری نمایید.

بستن و آزاد کردن کمربند ایمنی (بجز صندلی وسط ردیف عقب)

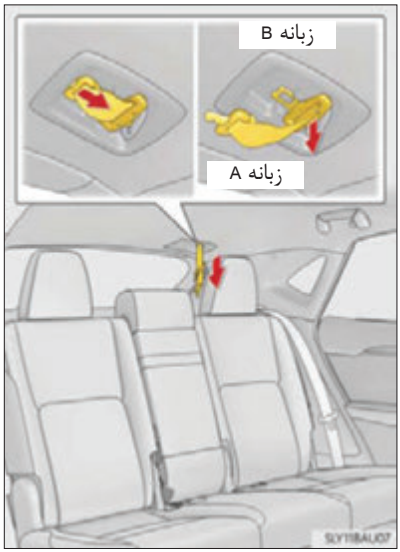


1. برای بستن کمربند ایمنی، زبانه قفل فلزی را در درون قفل فشار دهید تا صدای قفل (کلیک) شنیده شود.
2. برای آزاد کردن کمربند ایمنی، دکمه ضامن را فشار دهید.

کیان باتری

بستن کمربند ایمنی (مخصوص صندلی عقب وسط)

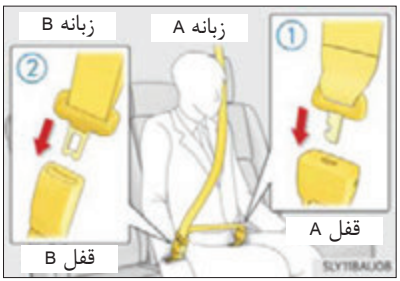
1 زبانه را بیرون آورید.



2 حین محکم کردن کمربند، به ترتیب زبانه A و B را تا شنیده شدن صدای کلیک، داخل قفل فشار دهید.

① زبانه A، قفل A

② زبانه B، قفل B

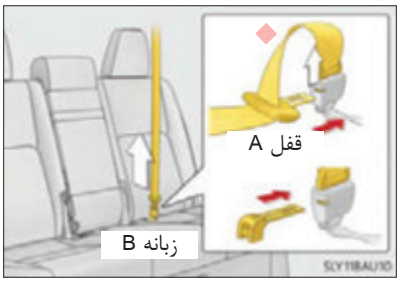


کیان باتری

آزاد کردن و جمع شدن کمربند ایمنی (مخصوص صندلی عقب وسط)



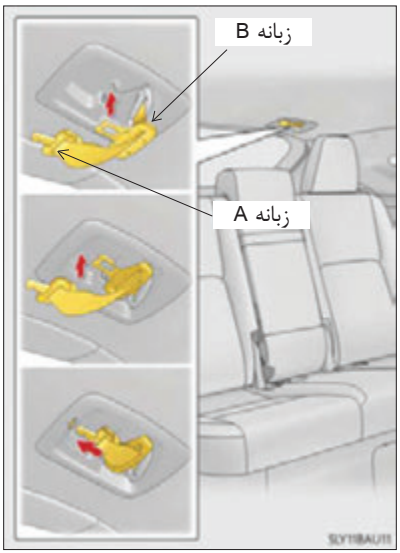
1 برای آزاد کردن قفل B کمربند ایمنی، دکمه ضامن را فشار دهید.



2 سوئیچ مکانیکی (سوئیچ معمولی) را جا بزنید (←صفحه ۱۰۸)

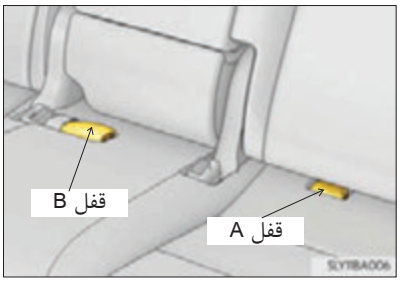
یا اینکه زبانه B را در شکاف قفل A وارد کنید و کمربند را باز نمایید.

حین باز کردن و جمع شدن کمربند ایمنی، به آرامی آن جمع می‌شود.



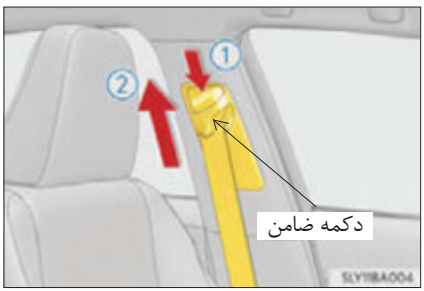
3 به ترتیب زبانه B و سپس زبانه A را در پوشش جمع کنید.

جهت محکم شدن، آن را کاملاً به سمت عقب جا بزنید.



4 قفل A و قفل B کمربند ایمنی را در جای خود جمع نمایید.

تنظیم ارتفاع نگهدارنده بخش روی شانه کمربند ایمنی (صندلی‌های جلو)

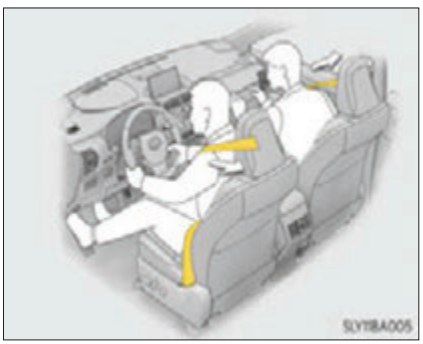


1 حین فشار دادن دکمه ضامن قفل، نگهدارنده بخش روی شانه کمربند ایمنی را حرکت دهید.

2 نگهدارنده کمربند ایمنی را به سمت بالا فشار دهید.

تنظیم کننده ارتفاع را تا جائیکه لازم است به سمت بالا و پایین فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

پیش کشنده کمربند ایمنی (صندلی‌های جلو)



درصورت تصادفات شدید از قسمت جلو، بغل یا واژگون شدن خودرو، پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی به سرعت با جمع کردن کمربند ایمنی، از سرنشینان محافظت می‌کنند.

پیش‌کشنده‌ها درصورت بروز تصادفات جزئی از جلو، بغل یا عقب عمل نمی‌کنند.

کیان باتری

قفل اضطراری جمع کننده (ELR)

جمع کننده، حین توقف ناگهانی یا برخورد، کمربند ایمنی را قفل می کند. همچنین در صورت خم شدن ناگهانی به جلو، قفل خواهد شد. حرکت آرام و راحت، منجر به آزاد شدن قفل اضطراری و پس از آن حرکت آزادانه شما خواهد گردید.

قفل اتوماتیک جمع کننده (ALR)

درصورت باز بودن کامل کمربند روی شانه سرنشین و درصورت کمی جمع کردن آن، کمربند در این وضعیت قفل شده و باز نمی‌شود. از این عملکرد در نگه داشتن محکم صندلی کودک (CRS) استفاده می‌شود. برای آزاد کردن مجدد کمربند ایمنی، پس از جمع شدن کامل کمربند، آن را مجدد بیرون بکشید.

کاربرد کمربند ایمنی کودک

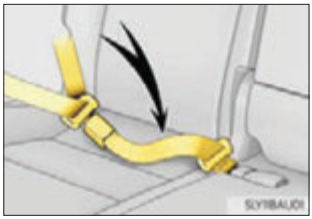
کمربندهای ایمنی خودرو برای استفاده بزرگسالان طراحی شده‌اند.

- تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ شود و بتواند از کمربند ایمنی خودرو استفاده کند، از صندلی مناسب کودک استفاده نمایید. (←صفحه ۵۸)
- زمانی که کودک برای استفاده از کمربند ایمنی خودرو به اندازه کافی بزرگ شده است، دستور العمل های مرتبط با استفاده از کمربند ایمنی خودرو را دنبال نمایید. (←صفحه ۳۰)

تعویض کمربند ایمنی پس از فعال شدن پیش کشنده

اگر خودرو چند تصادف پی در پی داشته باشد، پیش کشنده ها در تصادف اول فعال می شوند، اما در تصادفات دوم یا بعدی فعال نخواهند شد.

رابط کمربند ایمنی (سایز بزرگ)



بدلیل بلند نبودن تسمه کمربند ایمنی، ممکن است کمربند ایمنی بطور صحیح بسته نشود، نمایندگی مجاز لکسوس یک رابط کمربند ایمنی سفارشی را بطور رایگان در اختیار شما می‌گذارد.

کیان باتری

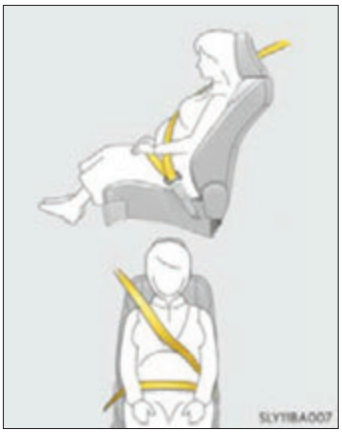
هشدار

برای کاهش ریسک صدمات جسمی حین ترمز ناگهانی، دور زدن ناگهانی یا تصادف پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.
عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ گردد.

■ استفاده از کمربند ایمنی

- از بسته بودن کمربند ایمنی تمام سرنشینان اطمینان حاصل نمایید.
- همیشه کمربند ایمنی خود را به طور صحیح ببندید.
- کمربند ایمنی فقط مخصوص یک نفر است. از کمربند ایمنی برای دو نفر با هم (مثلاً همراه با کودک) استفاده نکنید.
- لکسوس توصیه می‌کند کودکان در صندلی عقب بنشینند و همیشه از کمربند ایمنی و یا صندلی کودک مناسب استفاده کنند.
- برای نشستن در موقعیت مناسب، از خواباندن بیش از حد صندلی خودداری کنید. کمربند ایمنی زمانی بیشترین تاثیر را دارد که سرنشینان صاف و کاملا عقب نشسته باشند.
- از رد کردن بخش روی شانه از زیر بازو خودداری کنید.
- همیشه کمربند ایمنی را در وضعیت پایین و به صورت ایمن و مناسب در امتداد ران‌ها ببندید. (←صفحه ۳۰)

■ زنان باردار



برای استفاده از کمربند ایمنی به روش صحیح، توصیه‌های پزشکی را در نظر بگیرید. (←صفحه ۳۰)
زنان باردار باید همانند دیگر سرنشینان بخش روی پای کمربند ایمنی را تا جای ممکن پایین و روی ران‌ها ببندند. بخش روی شانه باید کاملا روی شانه بوده و از تماس آن با بخش شکمی خودداری شود.
اگر کمربند ایمنی به نحو صحیح بسته نشده باشد، حین بروز ترمزهای ناگهانی یا تصادف نه تنها بانوان باردار، بلکه جنین نیز می‌تواند در معرض صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ قرار گیرد.

کیان باتری

هشدار

افراد بیمار

برای استفاده صحیح از کمربند ایمنی، با پزشک خود مشورت نمایید و کمربند ایمنی را به طرز صحیح ببندید. (←صفحه ۳۰)

حین حضور کودکان در خودرو

از بازی کردن کودکان با کمربند ایمنی جلوگیری نمایید. اگر کمربند ایمنی دور گردن کودک بپیچد، می‌تواند منجر به خفگی یا دیگر صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

اگر این اتفاق افتاد و قفل کمربند باز نشد برای بریدن کمربند از قیچی استفاده کنید.

پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی

- از قرار دادن اشیاء مانند تشکچه روی صندلی جلو خودداری نمایید. درغیر اینصورت باعث اشکال در عملکرد سنسور تشخیص صحیح وزن سرنشین می‌شود و درنتیجه پیش‌کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو ممکن است در تصادفات فعال نشود.
- اگر پیش کشنده کمربند ایمنی فعال شده است، چراغ اخطار SRS روشن می‌شود. در این صورت، کمربند ایمنی مجدداً قابل استفاده نبوده و باید در نمایندگی مجاز لکسوس، تعویض شود.

تنظیم پایه نگهدارنده کمربند روی شانه

همیشه از قرار گیری بخش روی شانه در مرکز شانه سرنشین اطمینان حاصل نمایید. کمربند باید دور از گردن شما قرار گرفته، اما در عین حال از روی شانه نیافتد.عدم توجه به این مورد می تواند حین بروز تصادف، توقف ناگهانی یا گردش ناگهانی میزان حفاظت را کاهش دهد، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.(← صفحه ۳۳)

صدمه دیدن یا ساییدگی کمربند ایمنی

- برای جلوگیری از صدمه دیدن کمربند ایمنی، کمربند، قفل یا زبانه آن را لای درب قرار ندهید.
- سیستم کمربند ایمنی را به طور دوره‌ای بازرسی نمایید. به دنبال بریدگی، فرسودگی و قطعات شل شده بگردید. از کمربند ایمنی آسیب دیده تا زمانیکه آن را تعویض نکرده‌اید استفاده نکنید. کمربند ایمنی آسیب دیده نمی‌تواند از سرنشین در برابر صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ محافظت کند.
- از بسته و قفل بودن کمربند و زبانه اطمینان حاصل نمایید، تاب نداشتن کمربند را کنترل نمایید. اگر کمربند ایمنی به نحو صحیح عمل نمی کند، بلافاصله با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.
- در صورتی که خودرو تصادف جدی داشته است، حتی در صورت عدم مشاهده آسیب، مجموعه کمربند ایمنی شامل کمربندها را تعویض نمایید.
- اقدام به سوارکردن، پیاده کردن، تغییر، باز کردن یا دور انداختن کمربند ایمنی نکنید. تعمیرات لازم باید توسط نمایندگی مجاز لکسوس انجام شود، کارکردن نادرست با سیستم می‌تواند منجر به عملکرد غیرصحیح آن گردد.

نحوه استفاده از کمربند ایمنی صندلی عقب وسط



درصورت آزاد بودن قفل کمربند ایمنی صندلی عقب وسط از آن استفاده نکنید. درصورت بستن فقط یکی از قفل‌ها اگر ترمز یا تصادفات ناگهانی اتفاق بیفتد منجر به آسیب‌های جسمی جدی و حتی مرگ می‌شود.

کیان باتری

هشدار

نحوه استفاده از رابط کمربند ایمنی (سایز بزرگ)

- درصورتیکه کمربند ایمنی را بدون رابط کمربند ایمنی می‌بندید از رابط کمربند ایمنی استفاده نکنید.
- درصورت نصب صندلی کودک از رابط کمربند ایمنی استفاده نکنید زیرا کمربند صندلی کودک را محکم نگه نمی‌دارد و احتمال آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ در تصادفات افزایش می‌یابد.
- رابط کمربند ایمنی ممکن است در خودروی دیگر و توسط فرد دیگری استفاده شود، یا در موقعیت‌های نشستن متفاوت غیر از موقعیت صحیح استفاده شود که در این صورت ایمن نمی‌باشد.

توجه

درصورت آزاد کردن رابط کمربند ایمنی (سایز بزرگ)

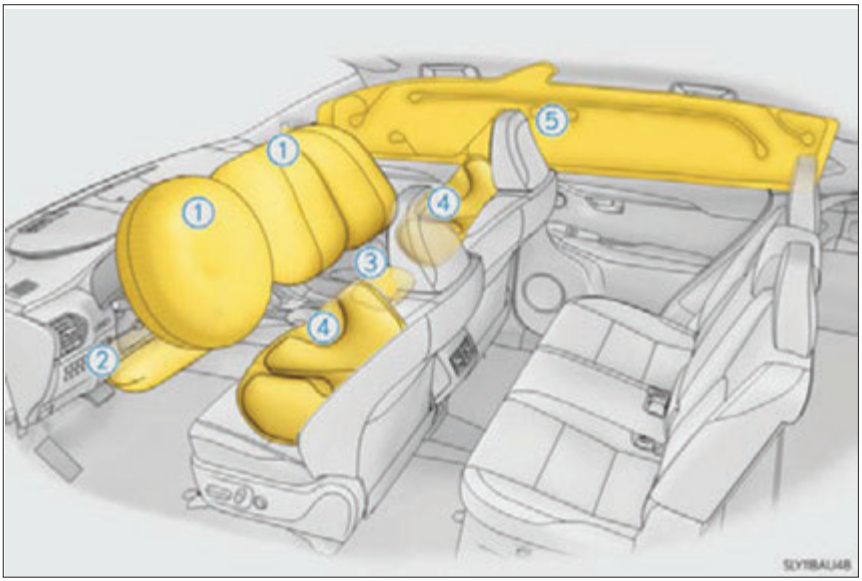
دکمه ضامن قفل روی رابط کمربند ایمنی، و نه روی کمربند ایمنی را فشار دهید تا رابط از قفل کمربند ایمنی آزاد شود. (← صفحه ۴۲)

در این صورت از صدمه دیدن تجهیزات داخلی خودرو و رابط کمربند ایمنی جلوگیری می‌شود.

کیان باتری

سیستم محافظت تکمیلی - کیسه‌های هوا

در صورت قرار گرفتن خودرو در معرض انواع خاصی از برخوردهای شدید که می تواند صدمات جسمی جدی را به سرنشینان وارد کند، کیسه‌های هوا باز می‌شوند. این کیسه‌ها به همراه کمربندهای ایمنی عمل می‌کنند و احتمال صدمات جسمی یا مرگ سرنشینان را کاهش می‌دهند.



◆ کیسه‌های هوای جلو

① کیسه هوای راننده/ کیسه هوای سرنشین جلو
این کیسه‌ها می‌توانند از برخورد سر و سینه راننده و سرنشین جلو با قطعات داخلی خودرو جلوگیری کنند.

② کیسه هوای زانویی
می‌تواند از راننده محافظت کند.

③ کیسه هوای جانبی تشک صندلی
می‌تواند از سرنشین جلو محافظت کند.

کیان باتری

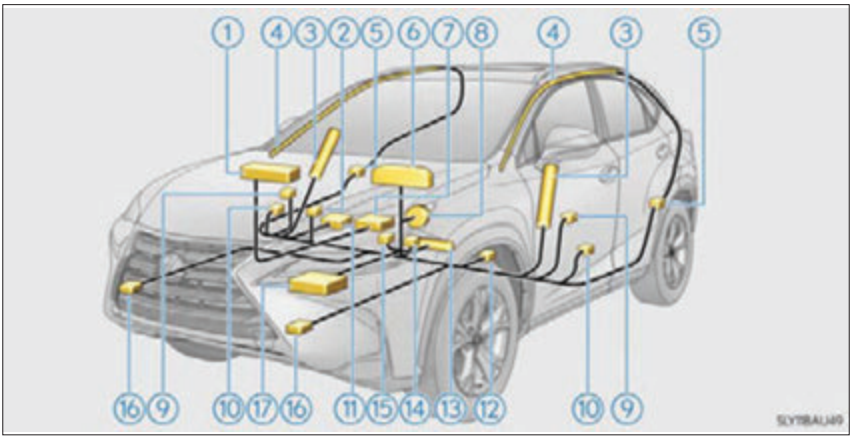
◆ کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای

④ کیسه‌های هوای جانبی
می‌تواند از بالا تنه سرنشینان جلو محافظت کند.

⑤ کیسه‌های هوای پرده‌ای
- اصولاً می‌تواند از قسمت سر سرنشینان در صندلی‌های کناری محافظت کند.
- می‌تواند از پرتاب شدن سرنشینان از خودرو حین واژگون شدن خودرو جلوگیری نماید.

کیان باتری

قطعات سیستم کیسه هوا



1. کیسه هوای سرنشین جلو
2. چراغ های نشانگر "AIR BAG ON" (کیسه هوا روشن) و "AIR BAG OFF" (کیسه هوا خاموش)
3. کیسه‌های هوای جانبی
4. کیسه‌های هوای پرده‌ای
5. سنسورهای برخورد از کنار (عقب)
6. چراغ هشدار کیسه هوا
7. سیستم طبقه‌بندی سرنشینان جلو (ECU و سنسورها)
8. کیسه هوای راننده
9. سنسورهای برخورد از کنار (جلو)
10. پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی و محدودکننده نیرو
11. کیسه هوای جانبی تشک صندلی سرنشین
12. سنسور موقعیت صندلی راننده
13. کیسه هوای زانویی راننده
14. کلید قفل کمربند ایمنی راننده
15. کلید قفل کمربند ایمنی سرنشین جلو
16. سنسورهای برخورد از جلو
17. مجموعه سنسور کیسه هوا

خودروی شما مجهز به ADVANCED AIRBAGS براساس استاندارد ایمنی خودروهای موتوری ایالات متحده آمریکا (FMVSS208) طراحی شده است. مجموعه سنسور کیسه هوا (ECU) باز شدن کیسه هوا را براساس اطلاعات بدست آمده از سنسورها و غیره مطابق با دیاگرام قطعات سیستم تصویر بالا کنترل می‌کند. این اطلاعات شامل شدت برخورد و اطلاعات سرنشینان است. هنگام باز شدن کیسه هوا، واکنشی شیمیایی در بازکننده رخ می‌دهد که به سرعت کیسه‌ها را با گازی غیرسمی پر می‌کند و از حرکت سرنشینان جلوگیری می‌نماید.

کیان باتری

هشدار

پیشگیری های مرتبط با کیسه هوا

به پیشگیری‌های مرتبط با کیسه هوا توجه نمایید.

عدم توجه به موارد زیر منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد.

- راننده و تمام سرنشینان درون خودرو باید کمربندهای ایمنی خود را به صورت صحیح ببندند. کیسه‌های هوا تجهیزاتی کمکی برای استفاده همراه کمربند ایمنی هستند.
- کیسه‌های هوا با نیروی شدیدی باز می‌شوند و درصورتی‌که راننده خیلی نزدیک کیسه هوا نشسته باشد ممکن است منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

توصیه‌های بخش اجرایی ایمنی ترافیکی بزرگراه‌ها (NHTSA):

از آنجا که محدوده خطر کیسه هوای راننده (2-3 in.) 50-75 mm از محل باز شدن است، لذا نشستن در فاصله (10 in.) 250 mm از کیسه هوای راننده شما را در محدوده ایمن قرار می‌دهد. این فاصله از مرکز غربیلک فرمان تا قفسه سینه اندازه‌گیری شده است. اگر در فاصله کم‌تر از (10 in.) 250 mm بنشینید، می‌توانید به روش‌های زیر موقعیت رانندگی خود را تغییر دهید.

- حین دسترسی راحت به پدال‌ها تا جای ممکن صندلی خود را عقب ببرید.
- اندکی پشتی صندلی را بخوابانید. با وجود اینکه طراحی‌های خودرو متفاوت است، حتی اگر بسیاری از رانندگان صندلی راننده را تا آخرین موقعیت جلو آورند می‌توان برای حفظ فاصله (10 in.) 250 mm کمی پشتی صندلی را خواباند. اگر خواباندن پشتی صندلی دیدن جاده را برایتان سخت می‌کند، با استفاده از تشکچه‌ای سفت و غیرلغزنده، صندلی را بالا آورید و یا در صورت مجهز بودن خودرو به عملکرد بالا آوردن تشکچه صندلی، از آن استفاده نمایید.
- اگر غربیلک فرمان قابل تنظیم است، آن را به سمت پایین حرکت دهید، با این حرکت کیسه هوا به جای سر و گردن روبروی قفسه سینه شما باز می‌شود.

با توجه به توصیه‌های NHTSA، کمربند ایمنی صندلی را نیز تنظیم نمایید. بطوریکه بتوانید پدال‌های پایی و غربیلک فرمان را کنترل کرده و محدوده دید خود را نسبت به صفحات کنترل جلو داشبورد حفظ نمایید.

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های مرتبط با کیسه هوا

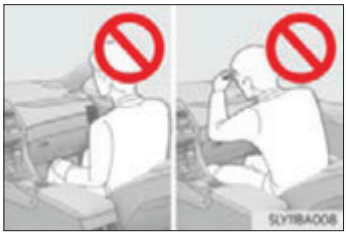


- رابط کمربند ایمنی (سایز بزرگ) به ضامن قفل کمربند ایمنی جلو متصل می‌شود، درصورتیکه رابط کمربند ایمنی به زبانه قفل کمربند ایمنی بسته نشود، کیسه هوای جلو تشخیص می‌دهد که راننده و سرنشین جلو کمربند ایمنی را بسته‌اند حتی با وجود اینکه کمربند ایمنی بسته نشده باشد. در این صورت، کیسه‌های هوای جلو ممکن است در تصادف بدرستی فعال نشود و درنتیجه منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ گردد. از بستن کمربند ایمنی همراه با رابط کمربند ایمنی (سایز بزرگ) اطمینان حاصل نمایید.
- کیسه هوای سرنشین جلو با نیروی قابل توجهی باز می‌شود، درصورتی‌که سرنشین جلو خیلی نزدیک به کیسه هوا بنشیند، منجر به بروز آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد. سرنشین جلو باید مستقیم نشسته و با تنظیم پشتی صندلی، تا جایی که ممکن است دورتر از کیسه هوا قرار بگیرد.
- نوزادان و کودکانی که به درستی روی صندلی قرار نگرفته و یا محافظت نشده‌اند ممکن است بر اثر باز شدن کیسه هوا به شدت صدمه ببینند یا کشته شوند. کودکی که برای استفاده از کمربند ایمنی خیلی کوچک است باید با استفاده از صندلی کودک به درستی محافظت شود. لکسوس به شدت توصیه می‌کند که کودکان و نوزادان را در صندلی عقب خودرو بنشانید و به درستی حفاظت کنید. صندلی‌های عقب برای نوزادان و کودکان امن‌تر از صندلی‌های جلو هستند. (← صفحه ۵۸)

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های مرتبط با کیسه هوا



- از نشستن بر روی لبه صندلی یا تکیه دادن به جلو داشبورد خودداری نمایید.



- از ایستادن کودکان در جلوی کیسه هوای سرنشین جلو، یا نشستن در آغوش سرنشینان جلو جلوگیری نمایید.
- به سرنشینان صندلی جلو اجازه ندهید چیزی را بر روی زانوانشان قرار دهند.



- از تکیه دادن به درب، ریل سقف یا ستون‌های جلو، جانبی و عقب خودداری نمایید.

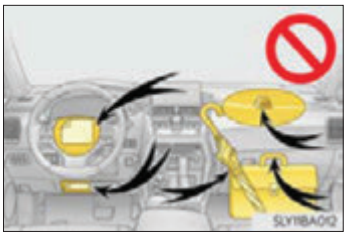


- اجازه ندهید کسی روی صندلی سرنشینان رو به درب زانو بزند یا سر و یا دستانش را از خودرو بیرون ببرد.

کیان باتری

هشدار

پیشگیری های مرتبط با کیسه هوا



- از چسباندن یا تکیه دادن اشیاء به داشبورد، پد غربیلک فرمان و بخش پایینی جلو داشبورد خودداری نمایید. این اجسام حین باز شدن کیسه هوای راننده، کیسه هوای سرنشین جلو و زانویی به اطراف پرتاب می‌شوند.



- از چسباندن اشیاء به جاهایی مانند درب، شیشه جلو، شیشه درب جانبی، ستون جلو یا عقب، ریل جانبی سقف و دستگیره سقف خودداری کنید.

- از اتصال چوب لباسی یا دیگر اجسام سخت به قلاب لباس خودداری نمایید. تمام این اجسام حین باز شدن کیسه هوای پرده‌ای به شدت به اطراف پرتاب شده و منجر به آسیب‌های جسمی یا حتی مرگ می‌گردند.
- اگر کاور وینیلی (پلاستیکی) در محل باز شدن کیسه هوای زانویی قرار دارد، حتماً آن را بردارید.
- از تجهیزاتی که باعث پوشانده شدن محل باز شدن کیسه‌های هوای جانبی و کیسه هوای جانبی تشک صندلی می‌شود استفاده نکنید. زیرا در عملکرد باز شدن کیسه‌های هوا تداخل ایجاد می‌کند. این تجهیزات از باز شدن صحیح کیسه‌های هوای جانبی و کیسه هوای جانبی تشک صندلی جلوگیری کرده و سیستم را غیرفعال می‌کند یا منجر به باز شدن ناگهانی کیسه‌های هوای جانبی و کیسه هوای جانبی تشک صندلی می‌گردد که نتیجه آن بروز آسیب‌های جسمی یا حتی مرگ می‌باشد.
- از ضربه زدن یا وارد آوردن نیرو شدید به محدوده قطعات کیسه هوا خودداری نمایید. این کار منجر به نقص کیسه‌های هوا می‌گردد.
- از دست زدن به قطعات کیسه هوا بلافاصله پس از باز شدن کیسه هوا، خودداری نمایید، چرا که بسیار داغ هستند.

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های مرتبط با کیسه هوا

- در صورتی که پس از باز شدن کیسه هوا نفس کشیدن سخت است، درب ها یا پنجره ها را باز کنید تا هوای تازه وارد خودرو شود یا درصورت امن بودن خودرو را ترک کنید و هر گونه مواد باقی مانده روی پوست را بشویید تا منجر به ناراحتی پوستی نگردد.
- اگر محدوده قرارگیری کیسه‌های هوا همانند پد غربیلک فرمان و روکش داخلی ستون‌های جلو و عقب، صدمه دیده یا ترک خورده است، آن را در نمایندگی مجاز لکسوس تعویض نمایید.
- از قرار دادن اشیایی مانند تشکچه روی صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید. درغیراینصورت باعث اشکال در عملکرد سنسورها در تشخیص صحیح وزن سرنشین می‌شود و درنتیجه کیسه‌های هوای جلو ممکن است در تصادفات برای سرنشین جلو فعال نشود.

پیشگیری‌های مرتبط با دستکاری و دور انداختن قطعات کیسه هوا

از اسقاط نمودن خودرو یا انجام هر کدام از تغییرات زیر بدون مشاوره با نمایندگی مجاز لکسوس خودداری نمایید.
کیسه‌های هوا ممکن است دچار عیب گردند. یا به طور تصادفی باز شوند و منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردند.

- نصب، پیاده کردن، جداکردن قطعات و تعمیر کیسه‌های هوا
- تعمیر، تغییر، پیاده کردن یا تعویض غربیلک فرمان، جلو داشبورد، داشبورد، صندلی‌ها، روکش صندلی جلو، ستون‌های جلو، جانبی و عقب یا ریل‌های جانبی سقف
- تعمیر یا تغییر، گلگیر جلو، سپر جلو، یا بخش‌های جانبی اتاق
- سوار کردن گارد محافظ (انواع گاردها)، برف‌روب یا وینچ، یا حمل‌کننده بار سقفی
- تغییر سیستم تعلیق خودرو
- نصب تجهیزات جانبی الکترونیکی همانند پخش کننده CD یا رادیوهای دوطرفه قابل حمل
- دستکاری خودرو برای فرد دارای معلولیت جسمی

کیان باتری

■ **در صورت باز شدن کیسه‌های هوا (باد شدن)**

- ممکن است در صورت تماس با کیسه هوای در حال باز شدن، کبودی و اندکی خراشیدگی بر روی پوست ایجاد شود.
- صدای بلند شنیده شده و پودر سفیدی پخش خواهد شد.
- قطعات ماژول کیسه هوا (توپی غربیلک فرمان، پوشش کیسه هوا و بادکننده) همچنین صندلی‌های جلو، قطعات ستون‌های جلو و عقب و ریل‌های جانبی سقفی ممکن است تا دقایقی طولانی داغ باشند. خود کیسه هوا نیز داغ خواهد بود.
- ممکن است شیشه جلو ترک بخورد.
- از نظر تعهدکننده‌های سیفتی کانکت، اگر کیسه‌های هوا در تصادفات برخورد شدید از عقب باز شوند، این سیستم برای برقراری تماس اضطراری به مرکز پاسخگویی طراحی شده تا آن‌ها را از موقعیت خودرو (بدون نیاز به فشار دادن دکمه "SOS") آگاه نماید و نماینده سیفتی کانکت با سرنشینان صحبت می‌کند تا میزان اضطراری بودن و درخواست کمک معلوم شود. اگر سرنشینان نتوانند ارتباط برقرار کنند، نماینده بطور خودکار این تماس را یک وضعیت اضطراری در نظر گرفته و جهت کمک با محل سرویس در مواقع اضطراری ارتباط برقرار می‌نماید. (صفحه ←۴۶۶)

■ **شرایط باز شدن کیسه هوا (کیسه‌های هوای جلو)**

- کیسه‌های هوای جلو در صورت بروز تصادفی با نیروی بیش‌تر از سطح آستانه تنظیم شده (سطح نیروی معادل با تصادفی رو به جلو با سرعت حدود 20 -30 km/h (12-18 mph) با دیوار ثابتی که حرکت نکند یا تغییر شکل ندهد) باز می‌شود.

با این وجود، زمان باز شدن می‌تواند در شرایط زیر بسیار بالاتر باشد:

- اگر خودرو با جسمی همانند خودروی پارک شده یا میله پایه تابلو که می‌تواند بر اثر ضربه جابه جا شود یا تغییر شکل پیدا کند برخورد نماید.
- اگر خودرو در تصادف روبه پایین همانند تصادفی که جلوی خودرو به زیر خودروی دیگر رود یا زیر کفی کامیون رود، درگیر شود.

- بسته به نوع تصادف، ممکن است، فقط پیش کشنده‌های کمربند ایمنی عمل کنند.
- اگر هیچ سرنشینی در صندلی سرنشین جلو قرار نگرفته باشد، کیسه هوای سرنشین جلو فعال نمی‌گردد. با این وجود، اگر باری روی صندلی قرار داشته باشد حتی اگر کسی روی صندلی قرار نداشته باشد، ممکن است کیسه‌های هوای سرنشین جلو باز شود. (صفحه ←۵۱)
- اگر سرنشین کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، کیسه هوای جانبی تشک صندلی روی صندلی سرنشین جلو فعال نمی‌گردد.

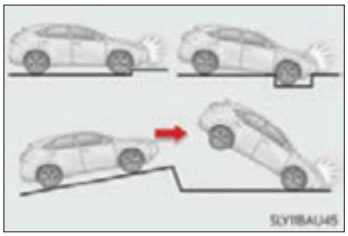
■ **شرایط باز شدن کیسه‌های هوا (کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای)**

- کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای درصورتی‌که تصادف از سطح آستانه بگذرد باز می‌شوند، (سطح آستانه نیرویی معادل با نیروی برخورد تولید شده حدود 1500kg [3300lb] است.) درصورت تصادف خودرو از سمت جانبی که ستون خودرو قرار دارد با سرعت حداکثر ۲۰- ۳۰ کیلومتر بر ساعت برخورد کند.)
- کیسه‌های هوای پرده‌ای در تصادفات واژگون شدن خودرو باز می‌شوند.
- کیسه‌های هوای پرده‌ای ممکن است در تصادفات رو به جلو شدید نیز باز شوند.

کیان باتری

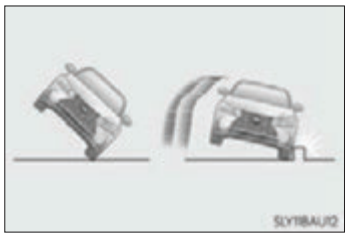
■ **شرایطی به غیر از تصادف که تحت آن کیسه هوا باز می‌شود.**

کیسه‌های هوای جلو و کیسه‌های هوای پرده‌ای و جانبی ممکن است بر اثر ضربه شدید به زیر خودرو باز شوند. برخی مثال‌ها در تصویر زیر نمایش داده شدند.



- برخورد با جوی، لبه پیاده‌رو یا سطح سخت
- افتادن داخل گودالی عمیق یا پریدن از روی آن
- افتادن یا زمین خوردن شدید

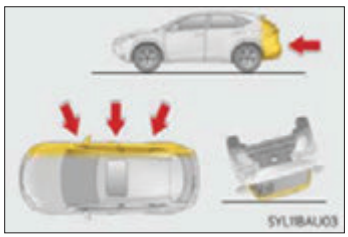
کیسه‌های هوای پرده‌ای ممکن است در شرایط زیر مطابق با تصویر باز شوند.



- خودرو به پهلو بلند شود.
- درصورتیکه خودرو سر خورده و با جدول خیابان برخورد نماید.

■ **تصادفاتی که در آن کیسه‌های هوا (کیسه‌های هوای جلو) باز نمی‌شوند.**

در صورت برخورد از کنار یا عقب، واژگون شدن خودرو یا تصادف رو به جلو با سرعت کم، کیسه‌های هوای جلو باز نمی‌شوند. اما هرگاه تصادفی از هر نوع منجر به کاهش سرعت رو به جلو خودرو به مقدار کافی شود، ممکن است کیسه‌های هوای جلو باز شوند.

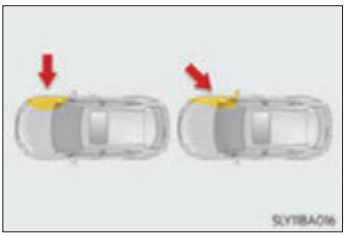


- تصادف از پهلو
- تصادف از عقب
- واژگون شدن خودرو

کیان باتری

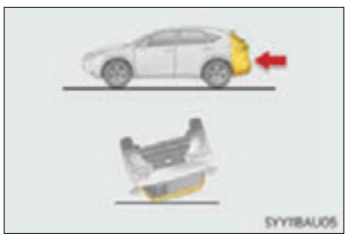
■ **تصادفی که در آن کیسه‌های هوا (جانبی و پرده ای) باز نمی‌شوند.**

در صورت برخورد از پهلو با زاویه مشخص یا بروز تصادف از سمت کنار بدنه خودرو به غیر از قسمت سرنشین، کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای ممکن است باز نشوند.



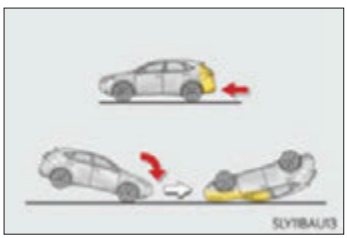
- برخورد از پهلو به بدنه خودرو به غیر از قسمت سرنشین
- برخورد از پهلو با زاویه مشخص

در صورت بروز تصادف از سمت عقب، واژگون شدن خودرو، یا در اثر برخورد از پهلو یا جلو با سرعت کم، کیسه‌های جانبی باز نمی‌شوند.



- تصادف از عقب
- واژگون شدن خودرو

در صورت بروز تصادف از سمت عقب، معلق زدن خودرو، یا در اثر برخورد از پهلو یا از جلو با سرعت کم، کیسه‌های پرده‌ای باز نمی‌شوند.

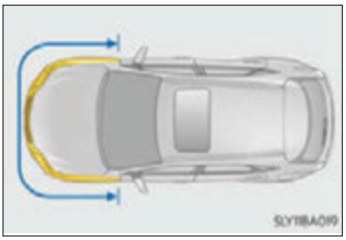


- تصادف از عقب
- معلق زدن خودرو

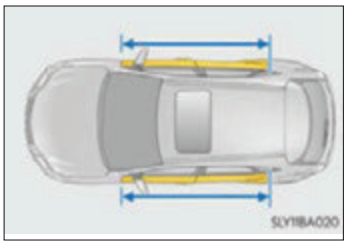
کیان باتری

تماس با نمایندگی مجاز لکسوس

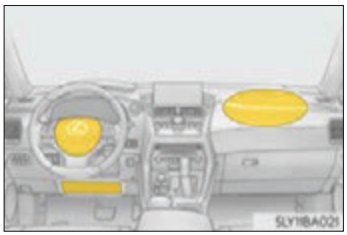
در موارد زیر، خودرو نیاز به بازرسی و یا تعمیر دارد و در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.



- هرکدام از کیسه‌های هوا باز شده باشند.
- در صورت صدمه دیدن یا تغییر شکل جلوی خودرو یا اینکه سرعت ضربه تصادف آنقدر شدید نیست که منجر به باز شدن کیسه‌های هوای جلو شود.



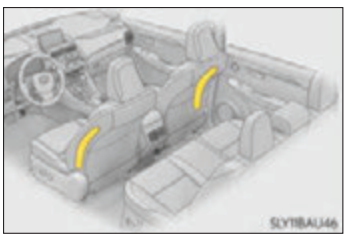
- در صورت صدمه دیدن یا تغییر شکل قسمتی از درب یا محدوده اطراف آن یا اینکه شدت ضربه تصادف آنقدر شدید نیست که منجر به باز شدن کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای شود.



- بخش پد غربیلک فرمان، داشبورد نزدیک کیسه هوای سرنشین جلو یا بخش پایینی پانل جلو داشبورد خراشیده شده، ترک خورده یا دچار دیگر صدمات شده باشد.

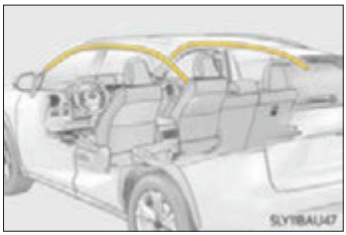


- روکش تشک صندلی سرنشین جلو خراشیده شده، ترک خورده یا دچار دیگر صدمات شده باشد.



- روکش صندلی های مجهز به کیسه هوای جانبی خراشیده، ترک خورده یا دچار دیگر صدمات شده یاشد.

کیان باتری



- بخشی از ستون‌های جلو، ستون عقب، پوشش ریل‌های جانبی سقف مجهز به کیسه‌های هوای پرده‌ای خراشیده شده، ترک خورده یا به نحو دیگری صدمه دیده است.

کیان باتری

سیستم تشخیص و طبقه‌بندی سرنشین جلو

خودروی شما مجهز به سیستم تشخیص و طبقه‌بندی سرنشین جلو است. این سیستم شرایط صندلی جلو را تشخیص داده و تجهیزات مربوط به سرنشین جلو را فعال یا غیرفعال می‌کند.



① چراغ هشدار کیسه هوا (SRS)

② چراغ یادآوری بستن کمربند ایمنی

③ چراغ نشانگر "AIR BAG OFF" (کیسه هوا خاموش)

④ چراغ نشانگر "AIR BAG ON" (کیسه هوا روشن)

کیان باتری

وضعیت و عملکرد سیستم تشخیص و طبقه‌بندی سرنشین جلو

بزرگسال[1]*

نشانگر/ چراغ هشدار	چراغ‌های نشانگر "AIR BAG ON" (کیسه هوا روشن) و "AIR BAG OFF" (کیسه هوا خاموش)	"AIR BAG ON" (کیسه هوای روشن)
	چراغ هشدار SRS	خاموش
	چراغ یادآوری کمربند ایمنی	خاموش[2]* یا چشمک زدن[3]*
تجهیزات	کیسه هوای سرنشین جلو	فعال
	کیسه‌هوای جانبی سمت صندلی سرنشین جلو	
	کیسه هوای پرده‌ای سمت سرنشین جلو	
	کیسه هوای جانبی تشک صندلی سمت سرنشین جلو	فعال[2]* یا غیرفعال[3]*
	پیش‌کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو و محدودکننده نیرو	فعال

کودک[4]*

نشانگر/ چراغ هشدار	چراغ‌های نشانگر "AIR BAG ON" (کیسه هوا روشن) و "AIR BAG OFF" (کیسه هوا خاموش)	"AIR BAG OFF" (کیسه هوا خاموش) یا "AIR BAG ON"*4 (کیسه هوا روشن)
	چراغ هشدار SRS	خاموش
	چراغ یادآوری کمربند ایمنی	خاموش[2]* یا چشمک زدن[3]*
تجهیزات	کیسه هوای سرنشین جلو	غیرفعال یا فعال[4]*
	کیسه هوای جانبی سمت سرنشین جلو	فعال
	کیسه هوای پرده‌ای سمت سرنشین جلو	
	کیسه هوای جانبی تشک صندلی سمت سرنشین جلو	غیرفعال یا فعال[2 , 4]*
	پیش‌کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو و محدودکننده نیرو	فعال

کیان باتری

صندلی کودک همراه با نوزاد[5]*

نشانگر/ چراغ هشدار	چراغ‌های نشانگر "AIR BAG ON" (کیسه هوا روشن) و "AIR BAG OFF" (کیسه هوا خاموش)	"AIR BAG OFF" *6 (کیسه هوا خاموش)
	چراغ هشدار SRS	خاموش
	چراغ یادآوری کمربند ایمنی	خاموش[2]* یا چشمک زدن[3]*
تجهیزات	کیسه هوای سرنشین جلو	غیرفعال
	کیسه هوای جانبی سمت صندلی سرنشین جلو	فعال
	کیسه هوای پرده‌ای سمت سرنشین جلو	
	کیسه هوای جانبی تشک صندلی سمت سرنشین جلو	غیرفعال
	پیش‌کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو و محدودکننده نیرو	فعال

صندلی بدون سرنشین

نشانگر/ چراغ هشدار	چراغ‌های نشانگر "AIR BAG ON" (کیسه هوا روشن) و "AIR BAG OFF" (کیسه هوا خاموش)	"AIR BAG OFF" *6 (کیسه هوا خاموش)
	چراغ هشدار SRS	خاموش
	چراغ یادآوری کمربند ایمنی	
تجهیزات	کیسه هوای سرنشین جلو	غیرفعال
	کیسه هوای جانبی سمت صندلی سرنشین جلو	فعال
	کیسه هوای پرده‌ای سمت سرنشین جلو	
	کیسه هوای جانبی تشک صندلی سمت سرنشین جلو	غیرفعال
	پیش‌کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو و محدودکننده نیرو	فعال

کیان باتری

■ **سیستم دچار نقص فنی شده است.**

نشانگر/ چراغ هشدار	چراغ‌های نشانگر "AIR BAG ON" (کیسه هوا روشن) و "AIR BAG OFF" (کیسه هوا خاموش)	"AIR BAG OFF" (کیسه هوای خاموش)
	چراغ هشدارSRS	روشن
	چراغ یادآوری کمربند ایمنی	خاموش
تجهیزات	کیسه هوای سرنشین جلو	غیرفعال
	کیسه هوای جانبی سمت صندلی سرنشین جلو	فعال
	کیسه هوای پرده‌ای سمت سرنشین جلو	
	کیسه هوای جانبی تشک صندلی سمت سرنشین جلو	غیرفعال
	پیش‌کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو و محدود کننده نیرو	فعال

*1: سیستم، فرد سایز بزرگسال را بزرگسال تشخیص می‌دهد. درصورت نشستن بزرگسال سایز کوچک در صندلی سرنشین جلو، سیستم بسته به فیزیک بدنی و طرز قرار گرفتن، او را به عنوان بزرگسال تشخیص نمی‌دهد.

*2: در حوادثی که سرنشین جلو کمربند ایمنی را بسته است.

*3: در حوادثی که سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبسته است.

*4: سیستم ممکن است کودکانی مانند کودک قرار گرفته در صندلی، کودک در صندلی کمکی یا کودک در صندلی قابل تبدیل را به عنوان کودک تشخیص ندهد. عوامل مؤثر بر این عملکرد وضعیت فیزیکی بدن و طرز قرار گرفتن کودک می‌باشد.

*5: هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. درصورتیکه ناچار هستید، صندلی کودک رو به جلو را در صندلی سرنشین جلو نصب نمایید. (←صفحه ۶۱)

*6: درصورتیکه چراغ نشانگر روشن نباشد، جهت نصب صحیح صندلی کودک به کتابچه راهنما مراجعه نمایید. (← صفحه ۵۸)

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های مرتبط با سیستم تشخیص و طبقه‌بندی سرنشین جلو

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. بی‌توجهی به آن‌ها منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.

- کمربند ایمنی را به طرز صحیح ببندید.
- پیش از اینکه فردی در صندلی سرنشین جلو بنشیند از قرار نداشتن زبانه در قفل (بسته نبودن کمربند ایمنی) مطمئن شوید.
- درصورت استفاده از رابط کمربند ایمنی درصندلی سرنشین جلو، مطمئن شوید که چراغ نشانگر"AIR BAG OFF" روشن نباشد، درصورت روشن بودن این چراغ نشانگر، زبانه رابط کمربند ایمنی را از قفل کمربند ایمنی باز کرده و مجدد کمربند ایمنی را ببندید. پس از اطمینان از روشن بودن چراغ نشانگر "AIR BAG OFF"، رابط کمربند ایمنی را مجدد وصل کنید. اگر حین روشن بودن چراغ نشانگر"AIR BAG OFF" از رابط کمربند ایمنی استفاده نمایید، کیسه هوای سرنشین جلو ممکن است فعال نشود که درصورت بروز تصادف باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌گردد.
- از قرار دادن اجسام سنگین یا تجهیزات (مانند جیب پشتی صندلی) روی صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید.
- با قرار دادن دست یا پای خود روی پشتی صندلی سرنشین جلو از صندلی سرنشین عقب وزن خود را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید.
- اجازه ندهید سرنشین عقب با روی پا صندلی سرنشین جلو را بلند کند یا با پا به پشتی صندلی سرنشین جلو فشار وارد آورد.
- از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی جلو خودداری نمایید.

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های مرتبط با سیستم تشخیص و طبقه‌بندی سرنشین جلو

- پشتی صندلی سرنشین جلو را خیلی به عقب خم نکنید تا در تماس با صندلی عقب قرار گیرد، ممکن است چراغ نشانگر "AIR BAG OFF" روشن شود که نشان می‌دهد در تصادفات شدید کیسه هوای سرنشین جلو باز نمی‌شود. درصورت تماس پشتی صندلی با صندلی عقب، پشتی صندلی را به وضعیتی بازگردانید که در تماس با صندلی عقب نباشد. حین حرکت خودرو، پشتی صندلی سرنشین جلو را تا جایی که امکان دارد عمود قرار دهید.
  بیش از اندازه خم کردن پشتی صندلی ممکن است تأثیر سیستم کمربند ایمنی را کاهش دهد.
- درصورت نشستن فرد بزرگسال در صندلی سرنشین جلو، چراغ نشانگر "AIR BAG ON" (کیسه هوا روشن) روشن می‌شود. درصورت روشن شدن چراغ نشانگر "AIR BAG OFF" (کیسه هوا خاموش)، از سرنشین بخواهید بطور راست نشسته و به پشتی صندلی تکیه بدهد، پاها را روی کف خودرو قرار داده و کمربند ایمنی خود را بطور صحیح ببندد. اگر هنوز چراغ نشانگر "AIR BAG OFF" روشن باقی مانده است، از سرنشین بخواهید به صندلی عقب رفته یا اگر این امکان وجود ندارد، صندلی سرنشین جلو را کاملاً به سمت عقب حرکت دهید.
- درصورتیکه ناچار به نصب صندلی کودک رو به جلو روی صندلی سرنشین جلو هستید، صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو به روش مناسب نصب نمایید. (←صفحه ۶۱)
- از تغییر دادن یا پیاده کردن صندلی‌های جلو خودداری نمایید.
- در برخوردهای شدید ناشی از تصادف از وارد آوردن ضربه به صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید. درغیراینصورت ممکن است چراغ هشدار کیسه هوا روشن شود که نقص فنی در سیستم تشخیص و طبقه‌بندی سرنشین جلو را نشان می‌دهد. دراین‌صورت، بلافاصله با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.
- صندلی کودک نصب شده در صندلی عقب نباید با پشتی صندلی جلو تماس داشته باشند.
- از تجهیزات جانبی مانند تشکچه، کاور صندلی که سطح تشکچه صندلی را می‌پوشاند استفاده نکنید.
- از تغییر دادن یا تعویض تجهیزات صندلی جلو خودداری نمایید.

کیان باتری

اطلاعات ایمنی مرتبط با کودکان

حین حضور کودکان در خودرو، پیشگیری های زیر را مد نظر قرار دهید.
تا زمانی که کودک برای استفاده از کمربند ایمنی خودرو به اندازه کافی بزرگ نشده، از سیستم صندلی کودک استفاده نمایید.

- توصیه می‌شود برای جلوگیری از تماس اتفاقی با دسته دنده، کلید برف پاک کن و غیره، کودکان در صندلی عقب بنشینند.
- برای جلوگیری از باز شدن درب‌های عقب توسط کودکان حین رانندگی یا کارکردن کودکان با شیشه بالابرها، قفل کودک درب عقب یا قفل شیشه بالابرها را فعال نمایید. (←صفحه ۱۵۸، ۱۱۷)
- اجازه ندهید کودکان با تجهیزات کار کنند، چرا که ممکن است اعضاء بدن آنها بین شیشه بالابرها، درب موتور، درب پشتی، صندلی‌ها و غیره گیر کند.

هشدار

هرگز کودکان را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید و هرگز اجازه ندهید کودکان سوئیچ را بردارند یا با آن بازی کنند.
کودکان ممکن است خودرو را حرکت داده یا دسته دنده را در حالت خلاص N قرار دهند. ممکن است کودکان حین بازی کردن با شیشه بالابرهای برقی، سان‌روف (درصورت مجهز بودن)یا دیگر سیستم‌ها به خود صدمه بزنند. علاوه بر این، گرمای جمع شده یا سرمای شدید درون خودرو می‌تواند برای کودکان مرگ بار باشد.

کیان باتری

صندلی کودک

پیش از نصب صندلی کودک در خودرو، لازم است پیشگیری‌های مربوطه را مدنظر قرار دهید، انواع گوناگونی از صندلی‌های کودک و نیز روش نصب و غیره در این کتابچه راهنما ارائه شده است.

- اگر همراه کودکی که نمی‌تواند از کمربند ایمنی بطور مناسب استفاده نماید سوار خودرو شدید از صندلی کودک استفاده نمایید. جهت حفظ ایمنی کودک، صندلی کودک را در صندلی عقب نصب کنید. از انجام مراحل نصب که در بخش دستورالعمل‌های مربوط به صندلی کودک در این کتابچه آورده شده اطمینان حاصل نمایید.

فهرست

نکات مهم ..... صفحه ۵۸
صندلی کودک ..... صفحه ۶۰
درصورت استفاده از صندلی کودک روی صندلی سرنشین ..... صفحه ۶۱
درصورت استفاده از صندلی کودک روی صندلی عقب ..... صفحه ۶۳
روش نصب کردن صندلی کودک
- نصب کردن با استفاده کمربند ایمنی ..... صفحه ۶۴
- نصب کردن با استفاده از قلاب‌های قفلی LATCH .....صفحه ۶۹
- استفاده از پایه (نگهدارنده) قلاب‌ها (مخصوص کمربند بالایی) .....صفحه ۷۱

نکات مهم

هم‌اکنون قوانین پنجاه ایالت آمریکا و کانادا استفاده از صندلی کودک را توصیه می‌نماید.
هشدارها و نیز قوانین و دستورالعمل‌های مربوط به صندلی کودک را در اولویت و مدنظر قرار دهید.

- از صندلی کودک مناسب سن و اندازه کودک و خودروی خود استفاده نمایید.
- تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ شود و بتواند از کمربند ایمنی استفاده نماید از صندلی کودک مناسب برای کودکان استفاده نمایید.

کیان باتری

هشدار

حین سوار شدن کودک

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
عدم توجه به این پیشگیری‌ها منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌گردد.

- برای محافظت مؤثر در تصادفات خودرو و یا ترمزهای ناگهانی، کودک باید به‌طور صحیح با استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی کودک مناسب با سن و اندازه کودک حفاظت شود.
- لکسوس قویاً استفاده از صندلی کودک مناسب اندازه کودک نصب شده در صندلی عقب را توصیه می‌کند. براساس آمار تصادفات، کودکی که در صندلی عقب قرار دارد، از کودکی که در صندلی جلو قرار دارد، وضعیت ایمن‌تری دارد.
- نگه داشتن کودک در آغوش شما یا فرد دیگر برای حفاظت از کودک جایگزینی مناسب برای صندلی کودک نیست. درصورت تصادف، کودک به شیشه جلو برخورد کرده یا بین شما و بدنه داخلی خودرو قرار می‌گیرد.
- کودک را در صندلی کودک قرار دهید و سپس با استفاده از تسمه صندلی کودک را محکم کنید.

دستکاری صندلی کودک

اگر صندلی کودک بطور مناسب در جای خود محکم نشده باشد، درصورت ترمزگیری ناگهانی، تغییر مسیر ناگهانی یا تصادف، ممکن است کودک یا سرنشینان دیگر دچار آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ شوند.

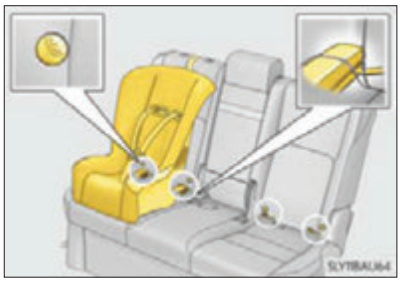
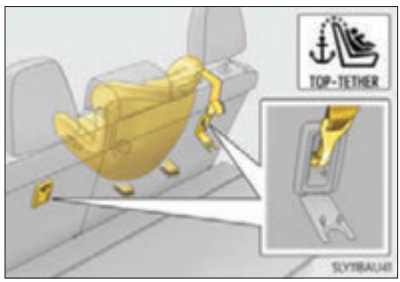
- درصورت بروز تصادف و برخورد شدید و غیره، ممکن است صندلی کودک صدمه دیده که به آسانی قابل دیدن نباشد. در چنین مواقعی از صندلی کودک مجدد استفاده نکنید.
- از انجام تمام دستورالعمل‌های نصب ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک و محکم بسته شدن آن اطمینان حاصل کنید.
- صندلی کودک را حتی اگر از آن استفاده نمی‌کنید بطور مناسب روی صندلی محکم کنید. از قرار دادن صندلی کودک به‌صورت قفل نشده در اتاق سرنشین خودداری کنید.
- درصورت نیاز به باز کردن صندلی کودک، آن را از خودرو پیاده کرده و در محفظه بار قرار دهید.

کیان باتری

صندلی کودک

روش‌های نصب انواع صندلی‌های کودک

از انجام دستورالعمل‌های مربوط به صندلی کودک در این کتابچه راهنما و نحوه استفاده از صندلی کودک مطمئن شوید.

	روش نصب	صفحه
بستن صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی		صفحه ۶۴
بستن صندلی کودک با استفاده از قلاب‌های قفلی LATCH		صفحه ۶۹
بستن صندلی کودک با استفاده از پایه (نگهدارنده) قلاب (مخصوص کمربند بالایی)		صفحه ۷۱

کیان باتری

درصورت استفاده از صندلی کودک روی صندلی سرنشین

حین نصب صندلی کودک در صندلی سرنشین

جهت محافظت از کودک، صندلی کودک را در صندلی عقب نصب نمایید. اگر ناچار به نصب صندلی کودک در صندلی سرنشین جلو هستید، صندلی سرنشین را به روش زیر تنظیم کرده و صندلی کودک را نصب نمایید.



- تا جایی که ممکن است پشتی صندلی را بالا بیاورید.
- صندلی را تا عقب‌ترین موقعیت آن حرکت دهید.
- تا جایی که ممکن است صندلی را بالا بیاورید.
- درصورت ایجاد تداخل پشت‌سری در عملکرد نصب صندلی کودک می‌توان پشت‌سری را پیاده نمود.

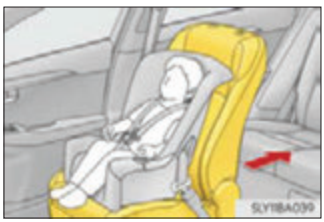
کیان باتری

هشدار

درصورت نصب صندلی کودک

درصورتیکه ناچار به نصب صندلی کودک در صندلی سرنشین جلو هستید موارد زیر را مدنظر قرار دهید. کیسه هوای سرنشین جلو با سرعت و نیروی قابل توجهی باد می‌شود، بی‌توجهی به موارد زیر ممکن است منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ کودک شود.

- هرگز صندلی کودک را رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید حتی اگر چراغ نشانگر "AIR BAG OFF" روشن باشد. درصورت نصب صندلی کودک در حالت رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو حین بروز تصادف نیروی باد شدن (باز شدن) سریع کیسه هوای سرنشین جلو باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ کودک می‌گردد.
- درصورتیکه ناچار به نصب صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو هستید، آن را فقط در حالت رو به جلو نصب نمایید. صندلی کودک مجهز به کمربند بالایی را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید، زیرا صندلی سرنشین جلو مجهز به قلاب کمربند بالایی نمی‌باشد.
- فقط درصورت اجبار می‌توان صندلی کودک را رو به جلو روی صندلی جلو نصب نمود. در این صورت حتی اگر چراغ نشانگر "AIR BAG OFF" روشن باشد. صندلی سرنشین جلو را تا جایی که ممکن است به سمت عقب حرکت دهید و آن را در بالاترین موقعیت خود بلند نمایید.



اگر پشت سری در عملکرد نصب صندلی کودک تداخل ایجاد می‌کند، می‌توان پشت‌سری را پیاده نمود.

- از تکیه دادن سر یا هر قسمتی از بدن کودک به درب، صندلی، ستون‌های جلو یا ریل‌های جانبی سقف که محدوده باز شدن کیسه هوای جانبی و پرده‌ای می‌باشد، جلوگیری نمایید. در صورت قرارداشتن کودک در صندلی کودک دراثر باز شدن این کیسه‌های هوا، ضربه شدید آنها منجر به آسیب‌های جسمی جدی و یا مرگ کودک می‌شود.
- همیشه حین نصب صندلی کمکی از قرار داشتن کمربند روی شانه در مرکز شانه کودک اطمینان حاصل نمایید. کمربند باید به دور از گردن کودک قرار گیرد و در عین حال از روی شانه کودک نیافتد.

کیان باتری

درصورت استفاده از صندلی کودک روی صندلی عقب

هشدار

حین نصب صندلی کودک

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

بی‌توجهی به این پیشگیری‌ها ممکن است باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ گردد.

- از صندلی کودک مناسب سن و اندازه کودک استفاده کنید و آن را در صندلی عقب نصب نمایید.
- اگر صندلی راننده در عملکرد نصب صندلی کودک تداخل ایجاد کرده و از نصب صحیح آن جلوگیری می‌کند، صندلی کودک را در صندلی عقب سمت راست نصب نمایید.



- صندلی سرنشین جلو را تنظیم کنید بطوریکه در نصب صندلی کودک تداخل ایجاد نکند.
- از تکیه دادن سر یا هر قسمتی از بدن کودک به درب، صندلی، ستون‌های عقب یا ریل‌های جانبی سقف که محدوده باز شدن کیسه هوای پرده‌ای می‌باشد، جلوگیری نمایید. درصورت قرار داشتن کودک در صندلی کودک در اثر باز شدن کیسه هوای پرده‌ای، ضربه شدید آن منجر به آسیب‌های جسمی جدی و یا مرگ کودک می‌شود.

کیان باتری

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی

صندلی کودک مخصوص کودکان یا خردسالان باید بطور صحیح روی صندلی با استفاده از کمربند روی پا و روی شانه روی صندلی نصب گردد.

◆ نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی (کمربند قفل صندلی کودک)

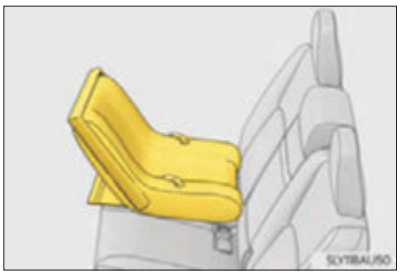
با توجه به دستورالعمل‌های مربوط به صندلی کودک در این کتابچه راهنما صندلی کودک را نصب نمایید.

■ **رو به عقب- صندلی نوزاد/ صندلی قابل تبدیل**

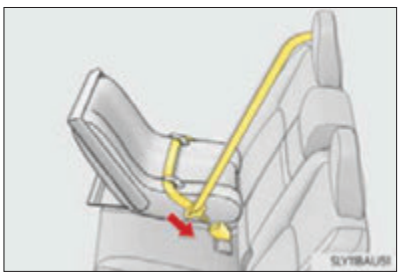
1 پشتی صندلی را تنظیم کنید.

درصورت وجود فاصله بین صندلی کودک و پشتی صندلی، برای تماس مناسب آن‌ها، پشتی صندلی را تنظیم کنید.

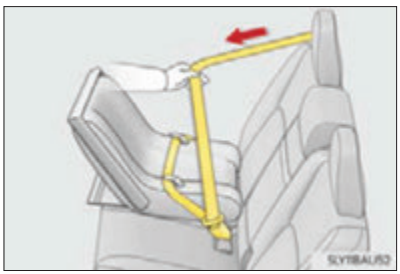
2 صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید، به طوری که جلوی صندلی روی پشتی صندلی عقب باشد.



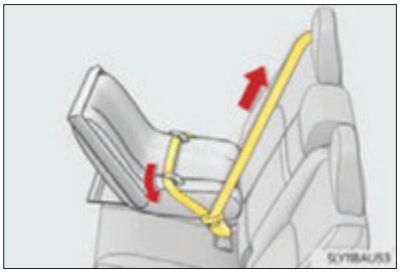
3 کمربند ایمنی را از میان صندلی کودک عبور داده و زبانه را در قفل جا بزنید و از تاب نداشتن کمربندایمنی اطمینان حاصل نمایید.



4 کمربند روی شانه را کاملاً باز کرده و اجازه دهید مجدد جمع شده و درحالت قفل قرار گیرد. درحالت قفل، کمربند باز نمی شود.



کیان باتری

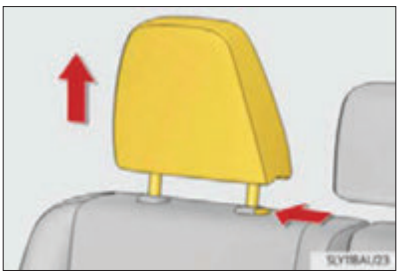


5 درصورت فشار دادن صندلی کودک روبه پایین درصندلی عقب، اجازه دهید برای محکم شدن صندلی کودک درجای خود، کمربند روی شانه جمع شود.
پس از جمع شدن کمربند روی شانه در نقطه‌ای که کمربند شل نمی‌باشد، برای بررسی بازنشدن کمربند، آن را بکشید.

6 پس از نصب صندلی کودک برای اطمینان از محکم بودن، آن را به سمت جلو و عقب حرکت دهید.

رو به جلو- صندلی قابل تبدیل

1 پشتی صندلی را تنظیم کنید.
درصورت وجود فاصله بین صندلی کودک و پشتی صندلی، برای تماس مناسب آن‌ها، پشتی صندلی را تنظیم کنید.



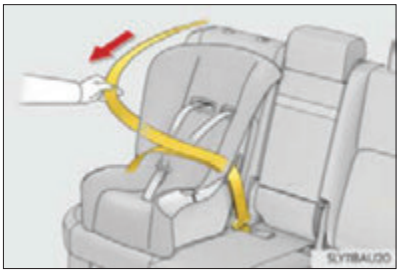
2 اگر پشت سری در عملکرد نصب صندلی کودک تداخل ایجاد می‌کند، می‌توان پشت‌سری را پیاده نمود. (← صفحه ۱۵۰)



3 صندلی کودک را روبه جلوی خودرو روی صندلی قرار دهید، به طوری که رو به جلوی خودرو باشد.



4 کمربند ایمنی را از میان صندلی کودک عبور داده و زبانه را درون قفل جا بزنید و از تاب نداشتن کمربندایمنی مطمئن شوید.



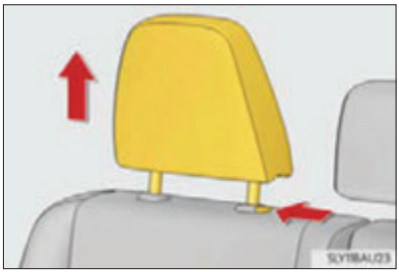
5 کمربند روی شانه را کاملاً بازکرده و اجازه دهید جمع شود و درحالت قفل قرار گیرد.
درحالت قفل، کمربند باز نمی‌شود.



6 حین فشار دادن صندلی کودک در صندلی عقب، اجازه دهید کمربند روی شانه جمع شود تا صندلی کودک در محل خود قرار گیرد.
پس از جمع شدن کمربند روی شانه در نقطه‌ای که شلی در کمربند وجود ندارد، برای بررسی باز نشدن کمربند، آن را بکشید.

7 پس از نصب صندلی کودک برای اطمینان از محکم بودن، آن را به سمت جلو و عقب حرکت دهید.

صندلی کمکی



1 نوع پشت بلند: اگر پشت سری در عملکرد نصب صندلی کودک تداخل ایجاد می‌کند، می‌توان پشت سری را پیاده نمود. (← صفحه ۱۵۰)

کیان باتری

2 صندلی کودک را رو به جلوی خودرو روی صندلی قرار دهید.

◄ نوع کمکی



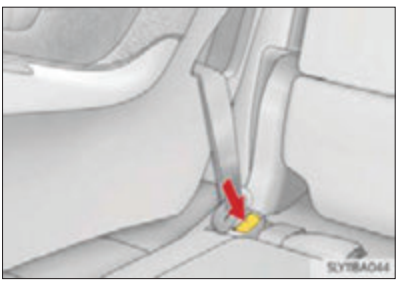
◄ نوع پشت بلند



3 کودک را بر روی صندلی کودک بنشانید. کمربند ایمنی را مطابق دستورالعمل کارخانه سازنده از داخل صندلی کودک عبور دهید و در زبانه درون قفل جا بزنید. مطمئن شوید که کمربند ایمنی تاب ندارد.
مطمئن شوید که کمربند روی شانه به‌طور صحیح بر روی شانه کودک قرار گیرد و کمربند روی پا نیز تا جای ممکن پایین قرار بگیرد. (← صفحه ۳۰)



◆ پیاده کردن صندلی کودک نصب شده با کمربند ایمنی



با فشار دادن دکمه ضامن قفل، کمربند ایمنی کاملاً جمع می‌شود.
حین آزاد کردن قفل، ممکن است به دلیل برگشت تشک صندلی به حالت اولیه، صندلی کودک کمی به سمت بالا پرش کند. حین نگه داشتن صندلی کودک به سمت پایین، قفل کمربند ایمنی را آزاد نمایید.
زمانیکه کمربند ایمنی بطور خودکار خودش جمع می‌شود، آن را به آرامی به موقعیت جمع شدن هدایت نمایید.

کیان باتری

هشدار

■ **حین نصب کردن صندلی کودک**

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
بی‌توجهی به آن‌ها ممکن است باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.

- اجازه ندهید کودکان با کمربند ایمنی بازی کنند. اگر کمربند ایمنی به دور گردن کودک بپیچد، منجر به خفگی یا دیگر صدمات جسمی جدی کودک و حتی مرگ وی می‌گردد.
  در صورت بروز این اتفاق و عدم باز شدن قفل کمربند، از قیچی برای بریدن کمربند ایمنی استفاده نمایید.
- از قفل بودن کمربند و زبانه آن و تاب نداشتن کمربند اطمینان حاصل نمایید.
- صندلی کودک را به جلو و عقب، چپ و راست کشیده و از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.
- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی خودرو را تنظیم نکنید.
- همیشه حین نصب صندلی کمکی از قرار داشتن کمربند روی شانه، در مرکز شانه کودک اطمینان حاصل نمایید. کمربند باید به دور از گردن قرار گیرد؛ و در عین حال از روی شانه کودک نیافتد.
- برای نصب صندلی کودک، دستورالعمل کارخانه سازنده را دنبال نمایید.
- درصورت نصب هر نوع صندلی کودک در صندلی‌های عقب، ممکن است استفاده مناسب از کمربند ایمنی در مجاورت صندلی کودک مقدور نبوده یا بر عملکرد کمربند ایمنی تأثیر داشته باشد. از محکم شدن کمربند ایمنی و عبور آن به راحتی از میان شانه و قرار گرفتن روی ران‌های پا مطمئن شوید. درغیراینصورت، با ایجاد تداخل کمربند ایمنی با صندلی کودک، آن را به موقعیت دیگری حرکت دهید. بی‌توجهی به این موارد ممکن است منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.
- درصورت نصب صندلی کودک در صندلی عقب وسط، پشتی دو صندلی را با زاویه یکسان تنظیم نمایید. در غیر اینصورت، نمی‌توان صندلی کودک را بدرستی نصب کرد و ممکن است در ترمزگیری ناگهانی، تغییر مسیر ناگهانی یا تصادف باعث بروز آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.

■ **حین نصب کردن صندلی کمکی**

برای جلوگیری از قرار گرفتن کمربند درحالت قفل ALR (مجهزبه مکانیزم قفل صندلی کودک) کمربند روی شانه را کامل بیرون نکشید حالت ALR فقط باعث محکم شدن کمربندایمنی می شود. این حالت می تواند منجربه ناراحتی و آسیب کودک گردد. (← صفحه ۳۴)

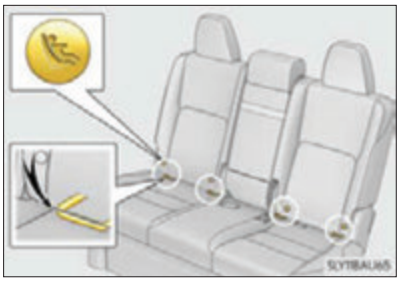
■ **از رابط کمربند ایمنی (سایز بزرگ) استفاده نکنید.**

اگر حین نصب صندلی کودک از رابط کمربندایمنی استفاده کنید، کمربندایمنی صندلی کودک را محکم نگه نمی‌دارد که در هنگام بروز تصادف، ترمز و تغییر مسیرناگهانی باعث آسیب جسمی جدی یا مرگ کودک و یا دیگر سرنشینان می‌گردد.

کیان باتری

نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب‌های قفلی LATCH

نصب با استفاده از قلاب‌های قفلی LATCH

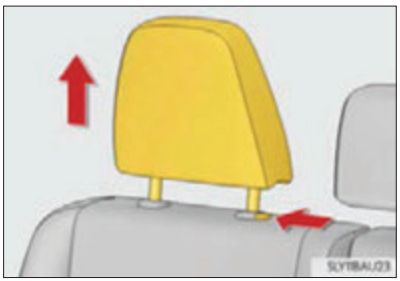


قلاب‌های قفلی LATCH برای صندلی‌های کناری عقب ارائه شده‌اند.
(دکمه‌ها جایی که قلاب‌ها به صندلی متصل می‌شوند را نشان می‌دهند)

نصب با استفاده از سیستم قفلی LATCH

با توجه به دستورالعمل‌های مربوط به صندلی کودک در این کتابچه راهنما صندلی کودک را نصب نمایید.

1 پشتی صندلی را تنظیم کنید.
درصورت وجود فاصله بین صندلی کودک و پشتی صندلی، برای تماس مناسب آن‌ها، پشتی صندلی را تنظیم کنید.



2 اگر پشت سری در عملکرد نصب صندلی کودک تداخل ایجاد می‌کند، می‌توان پشت سری را پیاده نمود. (← صفحه ۱۵۰)

3 فاصله بین تشک صندلی و پشتی صندلی را کمی افزایش دهید.

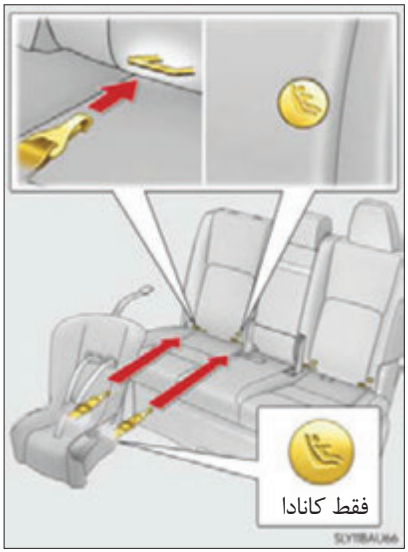
کیان باتری

◄ تیپ A

4 قلاب‌های پایینی را در قلاب‌های قفلی LATCH قفل نمایید.

مخصوص مالکان خودرو در کانادا:

علامت روی صندلی کودک، وجود سیستم اتصال‌دهنده پایینی را نشان می‌دهد.

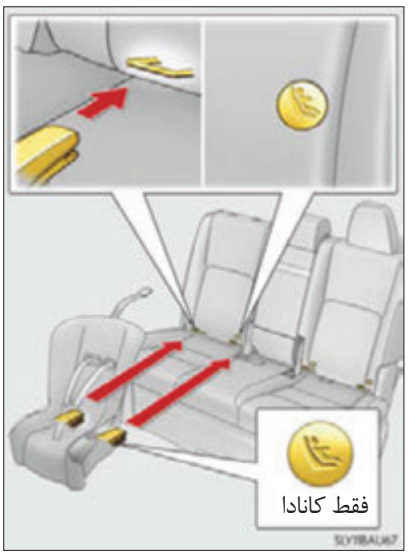


◄ تیپ B

4 قفل‌ها را در قلاب‌های LATCH قفل نمایید.

مخصوص مالکان خودرو در کانادا:

علامت روی صندلی کودک، وجود سیستم اتصال‌دهنده پایینی را نشان می‌دهد.



5 پس از نصب صندلی کودک، برای اطمینان از محکم بودن، آن را به عقب و جلو حرکت دهید.

کیان باتری

قوانین و دستورالعمل‌های مربوط به قلاب‌ها

سیستم قفل LATCH با FMVSS225 یا CMVSS210.2 مطابقت می‌کند.
صندلی کودک با مشخصه‌های قابل استفاده FMVSS213 یا CMVSS213 مطابقت می‌کند. این خودرو برای مطابقت با SAEJ1819 طراحی شده است.

هشدار

حین نصب کردن صندلی کودک

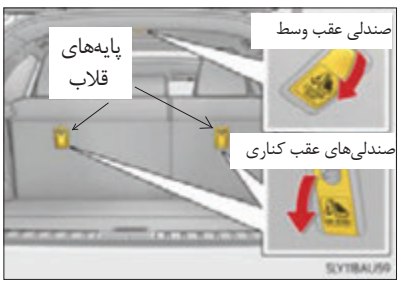
پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
بی‌توجهی به آن‌ها ممکن است باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.

- صندلی کودک را به جلو و عقب، چپ و راست کشیده و از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.
- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی خودرو را تنظیم نکنید.
- درصورت استفاده از قلاب‌های قفلی LATCH اطراف محدوده قلاب‌ها را از نظر وجود اشیاء خارجی تمیز کرده و از گیر نکردن کمربند ایمنی در پشت صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید.
- برای نصب صندلی کودک، دستورالعمل کارخانه سازنده را دنبال نمایید.
- درصورت نصب هر نوع صندلی کودک در صندلی‌های عقب، ممکن است استفاده مناسب از کمربند ایمنی در مجاورت صندلی کودک مقدور نبوده یا بر عملکرد کمربند ایمنی تأثیر داشته باشد. از محکم شدن کمربند ایمنی و عبور آن به راحتی از میان شانه و قرار گرفتن روی ران‌های پا مطمئن شوید. درغیراینصورت، با ایجاد تداخل کمربند ایمنی با صندلی کودک، آن را به موقعیت دیگری حرکت دهید. بی‌توجهی به این موارد ممکن است منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.

استفاده از پایه (نگهدارنده) قلاب‌ها (مخصوص کمربند بالایی)

پایه (نگهدارنده) قلاب (مخصوص کمربند بالایی)

پایه‌های قلاب در هر صندلی عقب ارائه شده است.
درصورت محکم کردن با استفاده از کمربند بالایی از این پایه‌های قلاب استفاده نمایید.

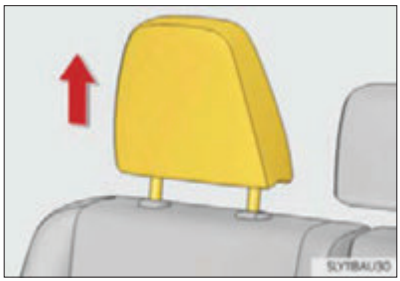


کیان باتری

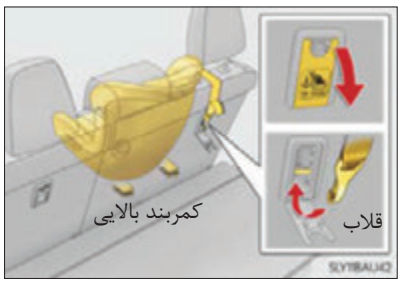
کمربند بالایی را در پایه قلاب محکم نمایید.

با توجه به دستورالعمل‌های نصب صندلی کودک در این کتابچه، صندلی کودک را نصب نمایید.

◀ صندلی‌های عقب کناری

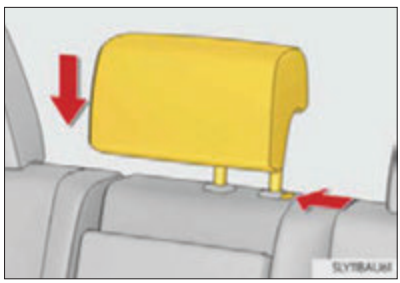


1 پشت‌سری را در بالاترین موقعیت تنظیم کنید.
اگر پشت سری در عملکرد نصب صندلی کودک تداخل ایجاد می‌کند، می‌توان پشت‌سری را پیاده نمود.
(←صفحه ۱۵۰)



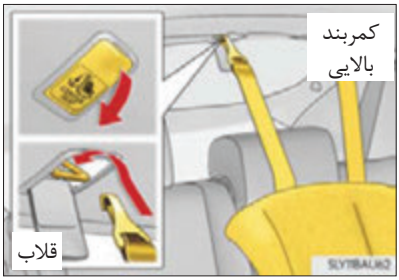
2 پوشش پایه قلاب را باز نمایید، قلاب را در پایه قلاب قفل کرده و کمربند بالایی را محکم کنید.
از قفل شدن محکم کمربند بالایی اطمینان حاصل نمایید.
حین نصب صندلی کودک پشت سری را بالا آورید و از عبور کمربند بالایی از زیر پشت سری مطمئن شوید.

◀ صندلی عقب وسط



1 پشت سری را در پایین‌ترین موقعیت تنظیم کنید.
اگر پشت سری در عملکرد نصب صندلی کودک تداخل ایجاد می‌کند، می‌توان پشت‌سری را پیاده نمود.
(← صفحه ۱۵۰)

کیان باتری



2 پوشش پایه قلاب را باز نمایید، قلاب را در پایه قلاب قفل کرده و کمربند بالایی را محکم کنید.
از قفل شدن محکم کمربند بالایی اطمینان حاصل نمایید.
حین نصب صندلی کودک، پشت سری را پایین آورید و از عبور کمربند بالایی از روی پشت سری مطمئن شوید.

قوانین و دستورالعمل‌های مربوط به قلاب‌ها

سیستم قفل LATCH با FMVSS225 یا CMVSS210.2 مطابقت می‌کند.
صندلی کودک با مشخصه‌های قابل استفاده FMVSS213 یا CMVSS213 مطابقت می‌کند. این خودرو برای مطابقت با SAEJ1819 طراحی شده است.

هشدار

حین نصب کردن صندلی کودک

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
بی‌توجهی به این موارد منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.

- کمربند بالایی را محکم جا زده و از تاب نداشتن کمربند اطمینان حاصل نمایید.
- کمربند بالایی را فقط به پایه (نگهدارنده) قلاب جا بزنید.
- صندلی کودک را به جلو و عقب، چپ و راست کشیده و از نصب صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.
- پس از نصب صندلی کودک، هرگز صندلی خودرو را تنظیم نکنید.
- از دستورالعمل های کارخانه سازنده پیروی نمایید.
- صندلی‌های عقب کناری: درصورت نصب صندلی کودک و بالا آوردن پشت سری، سپس پایه (نگهدارنده) قلاب محکم نمایید، از پایین آوردن پشت سری خودداری نمایید.
- صندلی عقب وسط: درصورت نصب صندلی کودک و پایین آوردن پشت سری، از عبور کمربند بالایی از بالای پشت سری اطمینان حاصل نمایید. اگر کمربند را از زیر پشت سری عبور دهید، امکان دارد صندلی کودک محکم نصب نگردد.

توجه

پایه (نگهدارنده) قلاب‌ها (مخصوص کمربند بالایی)

درصورت استفاده نکردن از پایه قلاب، از بسته بودن پوشش آن مطمئن شوید. اگر پوشش آن باز باقی بماند ممکن است به پوشش صدمه وارد شود.

کیان باتری

پیشگیری‌های مرتبط با گاز خروجی (اگزوز)

گاز اگزوز حاوی مواد خطرناک برای سلامت انسان است.

هشدار

گاز اگزوز حاوی گاز خطرناک بی‌رنگ و بی‌بوی مونوکسید کربن (CO) است. پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.
عدم توجه به پیشگیری‌های زیر می‌تواند منجر به ورود گاز اگزوز به درون خودرو و در نتیجه تصادف بر اثر گیجی گردد، یا منجر به مرگ یا صدمات جسمی جدی می‌شود.

نکات مهم حین رانندگی

- درب پشتی را بسته نگه‌دارید.
- اگر با وجود بسته بودن درب پشتی، باز هم بوی دود به مشام می‌رسد، پنجره‌ها را باز کرده و در اسرع وقت جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

پارک کردن

- اگر خودرو در مکانی با تهویه نامناسب یا محیط بسته‌ای همانند پارکینگ قرار دارد، موتور را خاموش نمایید.
- از قرار دادن خودرو با موتور روشن به مدت طولانی خودداری نمایید.
در صورتی که مجبورید موتور را روشن بگذارید خودرو را در مکانی باز پارک کرده و مطمئن شوید که دود اگزوز وارد خودرو نمی‌شود.
- اگر جایی برف جمع شده یا جایی برف می‌بارد، از روشن نگه داشتن موتور خودداری نمایید. در غیر اینصورت ممکن است گاز اگزوز جمع شده و وارد خودرو شود.

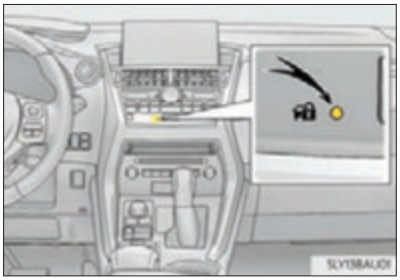
لوله اگزوز

سیستم اگزوز نیاز به کنترل دوره‌ای دارد. اگر سوراخ یا ترکی بر اثر زنگ‌زدگی ایجاد شده است، اتصالات اگزوز صدمه دیده اند یا صدای اگزوز غیرعادی است خودرو را در نمایندگی مجاز لکسوس بازرسی نمایید.

کیان باتری

سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت)

سوئیچ‌های خودرو دارای چیپ‌های فرستنده‌ای هستند که درصورت عدم ثبت قبلی سوئیچ در کامپیوتر داخلی خودرو، از روشن شدن موتور جلوگیری می‌کنند. هرگز حین ترک خودرو، سوئیچ‌ها را داخل خودرو باقی نگذارید. این سیستم برای کمک به جلوگیری از سرقت طراحی شده است، اما امنیت مطلق در برابر انواع سرقت‌های خودرو را تضمین نمی‌کند.



پس از خاموش کردن موتور، چراغ نشانگر چشمک زده، نشان می‌دهد سیستم درحال کار کردن است.
پس از قرار دادن سوئیچ موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON، چشمک زدن چراغ نشانگر متوقف شده که غیرفعال شدن سیستم را نشان می‌دهد.

تعمیرو نگهداری سیستم

سیستم ایموبلایزر این خودرو نیازی به تعمیرو نگهداری ندارد.

شرایطی که ممکن است باعث نقص سیستم شود.

- درصورت تماس بخش فعال‌کننده سوئیچ با اشیاء فلزی
- درصورت نزدیک کردن یا لمس سوئیچ با سوئیچ ثبت شده در سیستم امنیتی (سوئیچ مجهز به چیپ‌های فرستنده) خودروی دیگر

تاییدیه سیستم ایموبلایزر موتور

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در ایالات متحده آمریکا

FCCID: NI4TMIMB-3

این دستگاه مطابق با بخش 15 قوانین FCC است. عملکرد آن در معرض دو شرط زیر قرار دارد : (۱) این وسیله منجر به تداخلات مضر نمی‌گردد. و (۲) این وسیله هرتداخلی را دریافت می‌کند که شامل تداخلاتی است که منجر به عملکرد ناخواسته می‌شود.
هرگونه تغییر و دستکاری در این دستگاه‌ها توسط اشخاص می‌تواند منجر به باطل شدن مجوز کاربر برای استفاده از این دستگاه‌ها شود.

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در کشور کانادا

این دستگاه با استاندارد (استانداردهای) RSS معاف از مجوز صنایع کانادا، مطابقت می‌کند. عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخل هایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

کیان باتری

هشدار

■ **تأییدیه مخصوص سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت)**

هر گونه تغییر و دستکاری در این دستگاه‌ها توسط اشخاص می‌تواند منجر به باطل شدن مجوز کاربر برای استفاده از این دستگاه‌ها شود.

توجه

■ **برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم**

از دستکاری یا پیاده کردن سیستم خودداری نمایید. اگر سیستم دستکاری یا پیاده گردد، عملکرد صحیح سیستم تضمین (گارانتی) نمی‌شود.

کیان باتری

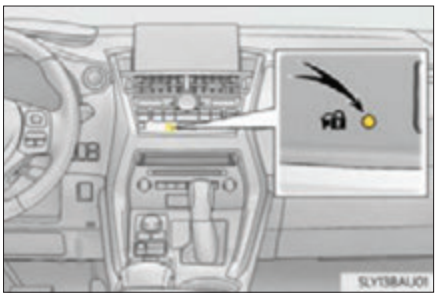
آژیر

آژیر

زمانی‌که ورود غیرمجاز به خودرو شناسایی می‌شود، آژیر با چراغ و صدا هشدار می‌دهد.
درصورت فعال کردن آژیر، در مواقع زیر آژیر به صدا درمی‌آید:

- درب قفل شده به هر روشی به‌جز استفاده از عملکرد ورود، فرستنده کنترل از راه دور یا سوئیچ معمولی باز شده یا قفل آن باز شود. (درب‌ها مجددا به طور اتوماتیک قفل می‌شوند.)
- درب موتور باز شود.

تنظیم کردن سیستم آژیر



تمامی درب‌ها و درب موتور را ببندید و قفل نمایید.
سیستم پس از ۳۰ ثانیه به طور اتوماتیک فعال می‌شود.

پس از فعال شدن سیستم، چراغ نشانگر از حالت روشن به حالت چشمک زن تغییر موقعیت می‌دهد.

غیرفعال یا متوقف کردن آژیر

به یکی از روش‌های زیر آژیر را غیرفعال یا متوقف نمایید:

- قفل تمام درب‌ها را باز کنید.
- سوئیچ موتور را در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار دهید یا موتور را روشن نمایید. (پس از چند ثانیه آژیر غیرفعال یا متوقف می‌شود.)

تعمیر و نگهداری سیستم

سیستم آژیر خودرو نیازی به سرویس ندارد.

مواردی که قبل از قفل کردن خودرو باید کنترل شود.

برای جلوگیری از فعال شدن ناگهانی آژیر و سیستم دزدگیر خودرو به موارد زیر توجه نمایید:

- کسی درون خودرو نباشد.
- پیش از فعال کردن آژیر پنجره‌ها و سان‌روف (درصورت مجهز بودن) بسته باشند.
- اشیاء قیمتی یا دیگر اشیاء شخصی در خودرو نباشد.

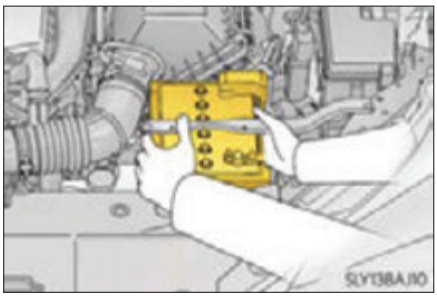
کیان باتری



■ **فعال کردن آژیر**

آژیر در موارد زیر ممکن است فعال شود.
(متوقف کردن آژیر سیستم آژیر را غیرفعال می‌کند.)

- فرد داخل خودرو اقدام به باز کردن درب یا درب موتور یا باز کردن قفل خودرو با استفاده از دکمه قفل داخلی نماید.



- حین قفل بودن خودرو، باتری مجدد شارژ یا تعویض گردد. (← صفحه ۵۸۲)

■ **قفل کردن درب با استفاده از آژیر**

درصورت روی دادن موارد زیر، درب بطور اتوماتیک قفل می‌شود:

- وقتی فردی داخل خودرو باقی بماند و قفل درب را باز نماید و آژیر فعال گردد.
- حین فعال بودن آژیر، فردی که داخل خودرو باقی مانده است قفل درب را باز نماید.

توجه

■ **اطمینان داشتن از عملکرد صحیح سیستم**

از دستکاری یا پیاده کردن سیستم خودداری نمایید. در غیراینصورت، عملکرد صحیح سیستم تضمین (گارانتی) نمی‌شود.

کیان باتری

برچسب‌های پیشگیری از سرقت (مخصوص ایالات متحده آمریکا)



این برچسب‌ها در خوردو قرار دارند. و به کاهش سرقت بوسیله ردیابی و یافتن قطعات خودروی سرقت‌شده کمک می‌کنند. درصورت جدا کردن برچسب ممکن است تحت پیگرد قانونی قرار گیرید.

کیان باتری

کیان باتری

۲. صفحه نمایشگر (جلو داشبورد)

نشانگرها و چراغ‌های هشدار ۸۲
عقربه‌ها و درجه‌ها ۸۷
صفحه نمایش چندمنظوره ۹۱
نمایشگر سربالا ۹۶
اطلاعات مرتبط با مصرف سوخت ۱۰۲

کیان باتری

نشانگرها و چراغ‌های هشدار

چراغ‌های هشدار و نشانگرها روی صفحه نمایشگر، راننده را از وضعیت سیستم‌های مختلف خودرو مطلع می‌کند.
برای توضیح، تصاویر زیر، همه‌ی نشانگرها و چراغ‌های هشدار را در حالت روشن نشان می‌دهد.



بسته به منطقه‌ای که این خودرو استفاده می‌شود، ممکن است واحدهای روی درجه‌ها و بعضی از نشانگرها متفاوت باشند.

کیان باتری

چراغ‌های هشدار

چراغ‌های هشدار وجود نقص فنی در سیستم مربوطه خودرو را نشان می دهند.

*1 

(ایالات متحده آمریکا)

چراغ هشدار سیستم ترمز
(←صفحه ۵۵۰)

*1 
(کانادا)

چراغ هشدار سیستم ترمز
(←صفحه ۵۵۰)

*2 

چراغ هشدار سیستم شارژ باتری
(←صفحه ۵۵۰)

*2 

چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن موتور
(←صفحه ۵۵۰)

*2 

چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده
(←صفحه ۵۵۰)

*1 

چراغ هشدار سیستم ترمز
(←صفحه ۵۵۰)

*1 

(ایالات متحده آمریکا)

چراغ نشانگر نقص
(←صفحه ۵۵۰)

*1 
(کانادا)

چراغ نشانگر نقص
(←صفحه ۵۵۰)

*1 

چراغ هشدار SRS (کیسه هوا)
(←صفحه ۵۵۱)

*1 

(ایالات متحده آمریکا)

چراغ هشدار ترمزABS
(←صفحه ۵۵۱)

*1 

(کانادا)

چراغ هشدار ترمزABS
(←صفحه ۵۵۱)

*1 

چراغ هشدارفرمان‌بانیروی کمکی‌برقی
(←صفحه ۵۵۱)

*1 

چراغ هشدار فرمان با نیروی کمکی برقی
(←صفحه ۵۵۱)

*1,3 

(درصورت مجهز بودن)

چراغ هشدارpcs (سیستم پیشگیری از تصادف)
(←صفحه ۵۵۱)

*1 

چراغ نشانگر لغزش
(←صفحه ۵۵۱)

*1,3 

نشانگر نگهدارنده ترمز
(←صفحه ۵۵۱)

*3 

(ایالات متحده آمریکا)

نشانگر ترمز دستی
(←صفحه ۵۵۱)

*3 
(کانادا)

نشانگر ترمز دستی
(←صفحه ۵۵۱)



چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت
(←صفحه ۵۵۲)



چراغ یادآوری کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو (←صفحه ۵۵۲)

کیان باتری


*1
چراغ هشدار اصلی
(←صفحه ۵۵۲)


*2
چراغ هشدار کنترل استارت- حرکت/ سیستم القای ترمز
(←صفحه ۵۵۲)


*1
چراغ هشدار فشار باد لاستیک
(←صفحه ۵۵۲)

*1: این چراغ‌ها وقتی سوئیچ در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد، روشن می‌شوند تا کنترل سیستم را نشان دهند. پس از روشن کردن موتور یا پس از چند ثانیه این چراغ‌ها خاموش می‌شوند. اگر چراغ‌ها روشن نشوند یا روشن باقی بمانند ممکن است نقصی در سیستم وجود داشته باشد. توسط نمایندگی مجاز لکسوس سیستم را مورد بررسی قرار دهید.
*2: این چراغ روی صفحه نمایش چندمنظوره روشن می‌شود.
*3: چراغ برای نشان دادن وجود نقص چشمک می‌زند.

نشانگرها

چراغ‌های نشانگر حالت عملکردی سیستم‌های مختلف خودرو را به راننده نشان می‌دهند.


نشانگر چراغ‌های راهنما
(←صفحه ۲۰۳)


*1
چراغ نشانگر رانندگی در حالت ECO (مصرف سوخت اقتصادی)
(←صفحه ۹۴)


نشانگر چراغ‌های جلو
(←صفحه ۲۱۰)
(ایالات متحده آمریکا)


*8
نشانگر حالت رانندگی ECO (مصرف سوخت اقتصادی)
(←صفحه ۲۹۴)


نشانگر چراغ‌های عقب
(←صفحه ۲۱۱، ۲۱۰)
کانادا


*8
نشانگر "SPORT"
(حالت رانندگی اسپرت)
(←صفحه ۲۹۴)


نشانگر نوربالای چراغ‌های جلو
(←صفحه ۲۱۱)


*8
نشانگر "SPORT S"
(حالت رانندگی اسپرت)
(←صفحه ۲۹۴)
(درصورت مجهز بودن)


*2
نشانگر نوربالای اتوماتیک
(←صفحه ۲۱۴)
(درصورت مجهز بودن)


*8
نشانگر "SPORT S+"
(حالت رانندگی اسپرت)
(←صفحه ۲۹۴)
(درصورت مجهز بودن)


نشانگر چراغ مه‌شکن (←صفحه ۲۱۸)


*8
نشانگر رادار دینامیک کروز کنترل
(←صفحه ۲۴۴، ۲۳۱)
(درصورت مجهز بودن)

کیان باتری



*8
نشانگر "SET"(تنظیم کروزکنترل)
(←صفحه ۲۳۱، ۲۴۴،۲۵۸)


*8
نشانگر کروزکنترل
(←صفحه ۲۳۷، ۲۵۱،۲۵۸)


*8
نشانگر LDA (هشدار رانندگی بین خطوط)
(←صفحه ۲۶۱)


(درصورت مجهزبودن)
*8
نشانگر کنترل غربیلک فرمان
(←صفحه ۲۶۱)


(درصورت مجهزبودن)
نشانگر حسگر کمکی پارک
(←صفحه ۲۷۰)


*1 ,2
چراغ نشانگر لغزش
(←صفحه ۲۹۸)


*1
چراغ نشانگر VSC OFF (کنترل تعادل خودرو)
(←صفحه ۲۹۹)


*1 ,3
چراغ هشدارسیستم پیشگیری از تصادف (PCS)
(←صفحه ۳۰۴)
(درصورت مجهزبودن)


*1
نشانگر قفل چهارچرخ محرک
(←صفحه ۳۰۲)
(فقط مدل‌های AWD)



نشانگر ترمزدستی
(←صفحه ۲۰۴، ۲۰۵)
(ایالات متحده امریکا)


نشانگر ترمزدستی
(←صفحه ۲۰۴، ۲۰۵)
(کانادا)



*1
نشانگر حالت Standby نگهدارنده ترمز
(←صفحه ۲۰۷)



*1
نشانگر حالت فعال نگهدارنده ترمز
(←صفحه ۲۰۷)


*4,8
نشانگر پایین بودن دمای بیرون
(←صفحه ۸۷)


*5,6
(درصورت مجهزبودن)
نشانگرهای نقطه کور آینه بغل (BSM)
(←صفحه ۳۰۹)


*7
نشانگر ایموبلایزر (دزدگیر)
(←صفحه ۷۵، ۷۷)



*7
نشانگر کیسه هوا روشن/خاموش "AIR BAG ON/OFF"
(←صفحه ۵۱)

1*: این چراغ‌ها وقتی سوئیچ در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد، روشن می‌شوند تا کنترل سیستم را نشان دهند. پس از روشن کردن موتور یا پس از چند ثانیه این چراغ‌ها خاموش می‌شوند. اگر چراغ‌ها روشن نشوند یا روشن باقی بمانند ممکن است نقصی در سیستم وجود داشته باشد. توسط نمایندگی مجاز لکسوس سیستم را مورد بررسی قرار دهید.

2*: چراغ برای نشان دادن فعال بودن سیستم چشمک می‌زند.

3*: درصورت خاموش (غیرفعال) بودن سیستم، چراغ روشن می‌شود.

کیان باتری

*4: هنگامی که دمای بیرون حدود 3°F (37°C) یا کم‌تر باشد، نشانگر حدود ۱۰ ثانیه چشمک زده و سپس روشن باقی می‌ماند.

*5: جهت تأیید عملکرد، نشانگرهای آینه بغل (BSM) در شرایط زیر روشن می‌شوند:

- درحالیکه کلید اصلی BSM در موقعیت روشن ON باشد، سوئیچ موتور را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید.
- درحالیکه سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON باشد، کلید اصلی BSM را در موقعیت روشن ON قرار دهید.

اگر سیستم بدرستی عمل کند، نشانگرهای آینه بغل (BSM) بعد از چند ثانیه خاموش می‌شوند.

درصورت روشن نشدن یا روشن باقی ماندن نشانگرهای آینه بغل (BSM) ممکن است نقصی در سیستم وجود داشته باشد. در این‌صورت، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

*6: این چراغ روی آینه بغل روشن می‌شود.

*7: این چراغ روی پنل وسط روشن می‌شود.

*8: این چراغ روی صفحه نمایش چندمنظوره روشن می‌شود.

هشدار

اگر چراغ هشدار سیستم ایمنی روشن نشد

اگر حین روشن کردن موتور، چراغ هشدار سیستم ایمنی همانند سیستم ABS و SRS روشن نشد، ممکن است سیستم برای حفاظت از شما در تصادف در دسترس نباشد که می‌تواند منجر به صدمات جسمی‌جدی یا حتی مرگ گردد. بلافاصله برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

کیان باتری

عقربه‌ها و درجه‌ها



① گیج دمای مایع خنک کننده موتور
دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد.

② دورسنج
دور موتور را در هر دقیقه نشان می‌دهد.

③ رنگ پس‌زمینه حالت رانندگی
بسته به حالت رانندگی رنگ پس‌زمینه تغییر می‌کند (← صفحه ۲۹۴)
حالت اسپرت: قرمز
حالت رانندگی ECO : آبی
در حالت رانندگی عادی رنگ پس‌زمینه سیاه‌رنگ است.

④ دمای بیرونی
دمای بیرونی را با دامنه (-40 °F) -40 °C تا (122 °F) 50 °C نشان می‌دهد. درصورتیکه دمای محیط بیرون حدود (37°F) 3°C یا کم‌تر باشد، نشانگر پایین بودن دمای بیرون روشن می‌گردد.

⑤ موقعیت دسته دنده و محدوده دسته دنده
موقعیت دنده انتخابی یا محدوده دنده انتخابی را نشان می‌دهد. (← صفحه ۱۹۸)

⑥ سرعت سنج
سرعت خودرو را نشان می‌دهد.

⑦ گیج سوخت
مقدار سوخت باقی‌مانده در باک سوخت را نشان می‌دهد.

⑧ صفحه نمایش چندمنظوره
اطلاعات مختلف مربوط به خودرو را به راننده نشان می‌دهد. (← صفحه ۹۱)
درصورت وجود نقص پیغام‌های هشدار را نشان می‌دهد. (← صفحه ۵۵۷)

کیان باتری

⑨ کیلومتر شمار، مسافت‌سنج سفری و نمایش اطلاعات مرتبط با تعمیر و نگهداری

کیلومتر شمار:

مجموع مسافت پیموده شده بوسیله خودرو را نشان می‌دهد.

مسافت‌سنج سفری:

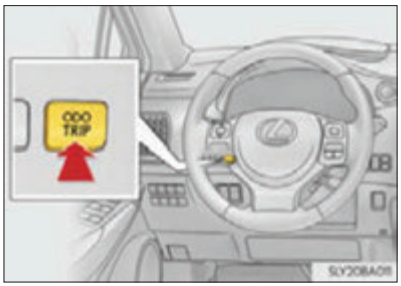
مسافت پیموده شده بوسیله خودرو از آخرین صفر کردن مسافت‌سنج را نمایش می‌دهد. از مسافت‌سنج "A" و "B" می‌توان برای ثبت کردن و نمایش مسافت‌های مختلف به‌طور مستقل استفاده نمود.

اطلاعات مرتبط با تعمیر و نگهداری:

مقدار مسافت قابل رانندگی تازمانیکه روغن موتور باید عوض شود را نشان می‌دهد.

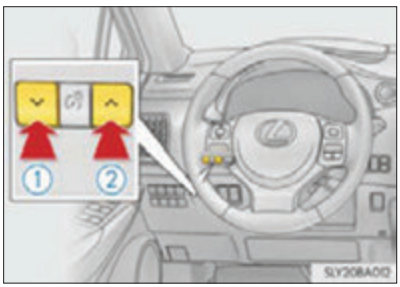
- درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON اطلاعات مرتبط با تعمیر و نگهداری را نشان می‌دهد.
- این عدد را می‌توان از طریق صفحه نمایش "setting display"، در صفحه نمایش چندمنظوره صفر نمود. (← صفحه ۹۱)

تغییرات صفحه نمایش



حالت صفحه نمایش بین کیلومترشمار، مسافت‌سنج سفری و اطلاعات مرتبط با تعمیر و نگهداری تغییر می‌کند. زمانیکه صفحه مسافت‌سنج سفری نمایش داده می‌شود، دکمه را فشار داده و نگه دارید، نمایش مسافت‌سنج سفری صفر می‌گردد.

تنظیم روشنایی جلو داشبورد



روشنایی چراغ‌های جلو داشبورد قابل تنظیم است.

① تیره‌تر

② روشن‌تر

کیان باتری

زمان روشن شدن عقربه‌ها و صفحه نمایش

سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

تنظیم روشنایی جلو داشبورد

بدون توجه به وضعیت روشن و خاموش چراغ‌های عقب (چراغ‌های کوچک) می‌توان بطور مستقل سطح روشنایی جلو داشبورد را تنظیم نمود. با این وجود، درصورتیکه محیط اطراف روشن شود (موقع روز، غیره) روشنایی جلو داشبورد با روشن شدن چراغ‌های عقب تغییری نمی‌کند. در این زمان هرگونه تنظیماتی در سطح روشنایی جلو داشبورد در حالت چراغ‌های عقب اعمال می‌شود.

نمایش دمای هوای بیرون

- در موقعیت‌های زیر، ممکن است دمای هوای بیرون به‌طور صحیح نمایش داده نشود یا تغییرات بیش از مقدار مورد نیاز طول بکشد.
  - حین توقف، یا رانندگی با سرعت کم (کمتر از20km/h [12mph])
  - حین تغییر ناگهانی دمای بیرون (ورودی / خروجی پارکینگ، تونل‌ها و غیره)
- درصورت نمایش "--" یا "E"، ممکن است سیستم دچار نقص فنی شده باشد.
  برای بررسی به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

نمایش Pop- up (پاپ آپ)

در بعضی شرایط نمایش pop- up بطور موقت روی صفحه نمایش چندمنظوره یا صفحه کیلومتر شمار/ مسافت‌سنج سفری/ اطلاعات مرتبط با تعمیر و نگهداری نمایش داده می‌شود. عملکرد نمایش pop- up را می‌توان در حالت روشن/ خاموش تنظیم نمود. (← صفحه ۶۱۹)

صفحه نمایش کریستال مایع (LCD)

نقاط کوچک یا روشن بر روی صفحه نمایش دیده می‌شود. این پدیده از خصوصیات صفحه نمایش کریستال مایع است و مشکلی برای ادامه نمایش وجود ندارد.

سفارشی‌سازی

صفحه نمایش مربوط به نشانگرها در صفحه نمایش چندمنظوره را می توان سفارشی‌سازی نمود.
(مشخصه‌های سفارشی‌سازی: ← صفحه ۶۱۴)

کیان باتری

هشدار

اطلاعات صفحه نمایش در دمای پایین

پیش از استفاده از اطلاعات صفحه نمایش کریستال مایع، اجازه دهید داخل خودرو گرم شود.

در دمای بسیار پایین، مانیتور اطلاعات صفحه نمایش ممکن است خیلی آهسته پاسخ دهد و ممکن است تغییرات صفحه نمایش با تأخیر انجام گردد.

به عنوان مثال، تأخیر بین عملکرد تعویض دنده توسط راننده و نمایش شماره دنده جدید روی صفحه نمایش. این تأخیر باعث می‌شود که راننده مجدد دنده را کم کند که منجر به ترمز موتوری سریع و شدید شده و احتمال بروز تصادف و آسیب‌های جسمی یا مرگ وجود دارد.

توجه

جلوگیری از صدمه رساندن به موتور و تجهیزات موتور

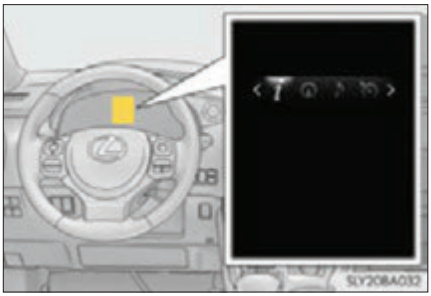
- اجازه ندهید عقربه نشانگر دورسنج وارد محدوده قرمزرنگ شود، زیرا این محدوده نشانگر حداکثر دور موتور است.
- درصورتیکه درجه دمای مایع خنک‌کننده موتور در محدوده قرمز رنگ (**H**) قرار داشته باشد یا پیغام "Engine Coolant Temp High" (دمای مایع خنک‌کننده بالا است) روی صفحه نمایش چندمنظوره ظاهر شود، امکان داغ شدن بیش از حد موتور وجود دارد، بلافاصله خودرو را در مکان امنی متوقف نمایید و پس از خنک شدن کامل موتور، آن را بررسی نمایید. (←صفحه ۵۸۴)

کیان باتری

صفحه نمایش چند منظوره

محتویات نمایشی

صفحه نمایش چندمنظوره، اطلاعات مختلف خودرو را به راننده نشان می‌دهد.



● تصاویر منو

حین انتخاب هر تصویر (آیکون)، اطلاعات زیر را نشان می‌دهد. (←صفحه ۹۲)

بسته به شرایط بعضی از اطلاعات ممکن است به طور اتوماتیک نشان داده شوند.



اطلاعات رانندگی

اطلاعات مختلف رانندگی را نشان می‌دهد. (←صفحه ۹۲)



نمایش لینک سیستم مسیریاب

اطلاعات لینک سیستم مسیریاب زیر را نشان می‌دهد.

- راهنمای مسیر
- نمایش قطب نما (نمایش بالا- شمال / نمایش – جلو)



نمایش لینک سیستم صوتی (در صورت مجهز بودن)

انتخاب منبع صوتی یا فایل صوتی روی صفحه نمایش را با استفاده از کلیدهای کنترل نشان می‌دهد.



رادار دینامیک کروز کنترل (درصورت مجهز بودن) / رادار دینامیک کروز کنترل با محدوده حداکثر سرعت تنظیم شده (درصورت مجهز بودن) / کروز کنترل (درصورت مجهز بودن)

درصورت استفاده از سیستم، رادار دینامیک کروز کنترل/ رادار دینامیک کروز کنترل با محدوده حداکثر سرعت تنظیم شده/ اطلاعات کروز کنترل را نشان می‌دهند. (← صفحه ۲۵۸، ۲۴۴، ۲۳۱)

بسته به سیستم مورد استفاده، نماد تصویری نمایش داده شده تغییر می‌کند.



LDA (هشدار رانندگی بین خطوط همراه با کنترل غربیلک فرمان) [خودروهای فاقد رادار دینامیک کروز کنترل، رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده حداکثر سرعت تنظیم شده، فاقد سیستم کروز کنترل، خودروهای مجهز به LDA هشدار نمایندگی بین خطوط همراه با کنترل غربیلک فرمان]

درصورت فعال شدن وضعیت عملکردی LDA (هشدار رانندگی بین خطوط همراه با کنترل غربیلک فرمان) نیز نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۲۶۱)

کیان باتری

نمایش پیغام هشدار

درصورت شناسایی نقص فنی، پیغام‌های هشدار و مقادیر اندازه‌گیری شده نمایش داده می‌شود. (←صفحه ۵۵۷)

نمایش تنظیمات

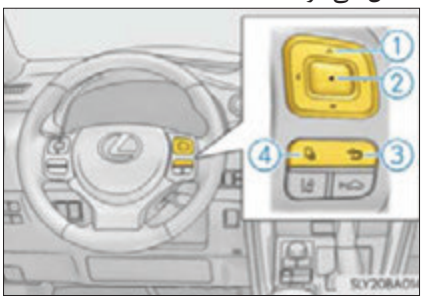
تنظیمات صفحه نمایش را تغییر می‌دهد. (←صفحه ۶۱۹)

- حسگر کمکی پارک (درصورت مجهز بودن)

درصورت استفاده از سیستم بطور اتوماتیک نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۲۷۰)

کلیدهای کنترل عملکرد صفحه نمایش

با استفاده از کلیدهای کنترل، صفحه نمایش چندمنظوره فعال می‌شود.



① انتخاب یک مورد/ تغییر صفحات

② وارد شدن/ تنظیم کردن

③ به صفحه قبلی باز می‌گرداند

④ فشار دادن:

صفحه ثبت شده در را نشان می‌دهد.

اگر هیچ صفحه‌ای ثبت‌نشده باشد، صفحه اطلاعات رانندگی نمایش داده خواهد شد.

فشار دادن و نگه داشتن:

صفحه، نمایش داده شده حال حاضر را در ثبت می‌کند (← صفحه ۶۱۹)

صفحه تاییدیه ثبت، نمایش داده می‌شود. اگر صفحه انتخاب شده را نتوان ثبت نمود، پیغام وجود نقص در عملکرد ثبت صفحه نشان داده خواهد شد.

اطلاعات رانندگی

با فشار دادن کلیدهای یا کنترل صفحه نمایش یا انتخاب و فشار دادن یا موارد نمایش داده شده را می‌توان تغییر داد.

- **مصرف سوخت در حال حاضر*1**

  میزان فعلی مصرف سوخت را نشان می‌دهد.

- **مصرف متوسط سوخت (پس از صفر کردن*2/ پس از استارت زدن/ پس از سوختگیری مجدد)*1**

  متوسط مصرف سوخت را به ترتیب پس از صفر کردن آن تا زمان حال، روشن کردن خودرو و سوخت‌گیری مجدد نشان می‌دهد.

  از متوسط مصرف سوخت نمایشی بعنوان مرجع استفاده نمایید.

- **متوسط سرعت خودرو (پس از صفر کردن*2/ پس از استارت زدن)*1**

  متوسط سرعت خودرو را به ترتیب پس از روشن شدن موتور و صفر کردن نشان می‌دهد.

کیان باتری

■ **زمان سپری شده (پس از صفر کردن[*2]/ پس از استارت زدن[*1])**

زمان سپری شده را به ترتیب پس از روشن شدن موتور و صفر کردن نشان می‌دهد.

■ **مسافت طی شده (مسافت قابل رانندگی/ پس از استارت زدن)[*1]**

به ترتیب حداکثر مسافت تخمین زده شده که می‌توان با مقدار سوخت باقی مانده طی نمود و مسافت طی شده پس از روشن کردن موتور را نشان می‌دهد.

- مسافت طی شده براساس متوسط مصرف سوخت محاسبه می‌شود. درنتیجه مسافت واقعی که می‌توان طی نمود ممکن است با مسافت نمایش داده شده متفاوت باشد.
- درصورتیکه مقدار کمی سوخت به مخزن اضافه شود، صفحه نمایش ممکن است به‌روز رسانی نشود. هنگام سوختگیری مجدد، موتور را خاموش نمایید. اگر بدون خاموش کردن موتور اقدام به سوختگیری نمایید، صفحه نمایش ممکن است به روزرسانی نشود.

■ **صفحه نمایش محدوده نشانگر رانندگی در حالت Eco (مصرف سوخت اقتصادی)**

← صفحه ۹۴

■ **نشانگر بوست/ گیج دمای روغن/ گیج فشار روغن (درصورت مجهز بودن)**

نشانگر بوست:

فشار بوست را نشان می‌دهد. درصورت افزایش فشار تنظیم شده، رنگ‌های صفحه نمایش تغییر می‌کند.

گیج دمای روغن:

دمای روغن موتور را نشان می دهد. درصورت افزایش دمای روغن بیش از 140 °C(284°F) صفحه نمایش چشمک می زند. (←صفحه ۵۵۷)

گیج فشار روغن:

فشار روغن داخل موتور را نشان می‌دهد. درصورت پایین آمدن فشار روغن، آژیر به صدا درآمده و پیغام هشدار روی صفحه نمایش داده می‌شود. (←صفحه ۵۵۷)

بسته به شرایط جاده، دما، سرعت خودرو و غیره، ممکن است شرایط خودروی متفاوت باشد.

از صفحه نمایش بعنوان مرجع استفاده نمایید.

■ **مانیتور G (درصورت مجهز بودن)**

نیروی شتابگیری جلو، عقب، راست و چپ خودرو را نشان می‌دهد. همچنین زاویه چرخش غربیلک فرمان، فشار روغن ترمز، دریچه گاز را نمایش می‌دهد.

- بسته به شرایط جاده، دمای بیرون، سرعت خودرو و غیره، ممکن است شرایط خودرو متفاوت باشد.

از صفحه نمایش بعنوان مرجع استفاده نمایید.

- درصورت جدا کردن و اتصال مجدد ترمینال باتری، عملکرد نمایشگرها ممکن است بطور موقت غیرفعال گردد. پس از مدتی رانندگی کردن، صفحه نمایش فعال خواهد شد.

■ **فشار باد لاستیک**

فشار باد هر لاستیک را نشان می‌دهد

فشار باد لاستیک زاپاس نمایش داده نمی‌شود.

کیان باتری

صفحه نمایش خاموش

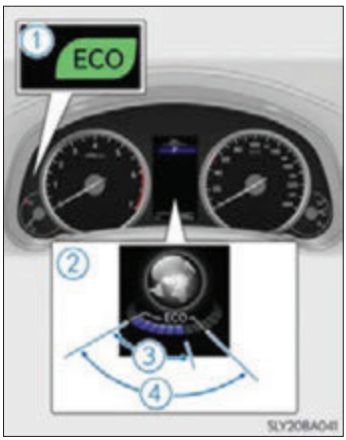
صفحه سیاه رنگ نمایش داده می‌شود.

1*: زمانیکه آیتم در"Drive Info1" یا "Drive Info 2" تنظیم گردد نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۶۱۹)

2*: زمانیکه آیتم صفر کردن نمایش داده می‌شود، با فشار دادن کلید کنترل صفحه نمایش به مدت بیش از ۱ ثانیه عملکرد مجدد صفر می‌شود.

اگر بیش از یک آیتم که بتوان صفر نمود وجود داشته باشد، صفحه انتخابی مورد نظر نمایش داده می‌شود.

نشانگر حالت رانندگی Eco



① چراغ نشانگر حالت رانندگی Eco

حین افزایش سرعت (بر طبق حالت رانندگی Eco) نشانگر حالت رانندگی Eco روشن می‌شود. زمانی که افزایش سرعت از محدوده رانندگی اقتصادی خارج شود، یا زمانی که خودرو متوقف شد، این نشانگر خاموش می‌شود.

② صفحه نمایش نشانگر حالت رانندگی Eco

محدوده حالت رانندگی Eco با نسبت حالت رانندگی Eco فعلی براساس شتاب را پیشنهاد می‌دهد.

③ نسبت حالت رانندگی Eco براساس شتاب خودرو

اگر افزایش سرعت از محدوده حالت رانندگی Eco خارج شود، سمت راست صفحه نمایش محدوده نشانگر حالت رانندگی Eco روشن خواهد شد. درصورتی که این اتفاق رخ دهد چراغ نشانگر حالت رانندگی Eco خاموش می‌شود.

④ محدوده حالت رانندگی Eco

نشانگر حالت رانندگی Eco در شرایط زیر فعال نخواهد شد:

- دسته دنده در هر موقعیتی به جز موقعیت D قرار داشته باشد.
- پدال تغییر دنده در حال عملکرد است.
- حالت رانندگی عادی و حالت رانندگی Eco انتخاب نشده باشد. (← صفحه ۲۹۴)
- سرعت خودرو حدود 130 km/h (80mph) یا بیش‌تر است.

تنظیمات صفحه نمایش و چراغ نشانگر حالت رانندگی Eco قابل تغییر است.

تعلیق تنظیمات صفحه نمایش

در شرایط زیر، تنظیمات صفحه نمایش با استفاده از کلیدهای کنترل تنظیم صفحه نمایش به حالت تعلیق درخواهد آمد (موقتاً استفاده از کلیدها امکان پذیر نیست).

- درصورتیکه پیغام هشدار روی صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده شود.
- درصورتیکه خودرو شروع به حرکت کند.

کیان باتری

فشار باد لاستیک

- پس از قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON چند دقیقه طول می‌کشد تا فشار باد لاستیک نمایش داده شود. همچنین پس از تنظیم شدن فشار باد لاستیک چند دقیقه طول می‌کشد تا فشار باد لاستیک نمایش داده شود.
- درصورتیکه اطلاعات وضعیت لاستیک به دلیل شرایط امواج رادیویی نامناسب نتواند شناسایی شود ممکن است "---" نمایش داده شود.
- فشار باد لاستیک‌ها بسته به دما تغییر می‌کند. مقدار نمایش داده شده ممکن است از مقدار اندازه‌گیری شده با استفاده از گیج فشار باد لاستیک متفاوت باشد.

درصورت جدا کردن و نصب مجدد ترمینال‌های باتری

اطلاعات رانندگی صفر می شود.

صفحه نمایش کریستال مایع(LCD)

← صفحه ۸۹

هشدار

هشدار حین تنظیم صفحه نمایش

از آنجا که موتور باید در زمان انجام تنظیمات روشن باشد، خودرو را در مکانی با تهویه مناسب پارک کنید.

در محیط‌های بسته همانند پارکینگ، گاز اگزوز شامل گاز خطرناک مونوکسیدکربن (CO) داخل خودرو جمع می‌شود. این حالت می‌تواند منجر به صدمات جسمی‌جدی یا حتی مرگ گردد.

توجه

صفحه نمایش چندمنظوره در دمای پایین

پیش از استفاده از اطلاعات صفحه نمایش کریستال مایع، اجازه دهید داخل خودرو گرم شود. در دمای پایین، مانیتور اطلاعات صفحه نمایش ممکن است خیلی آهسته پاسخ دهد و ممکن است تغییرات صفحه نمایش با تأخیر انجام گردد.

در حالت تنظیم صفحه نمایش

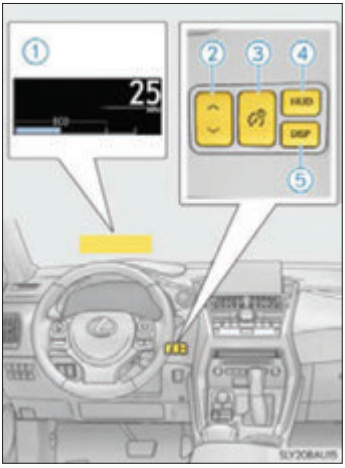
برای جلوگیری از خالی شدن باتری حین تنظیم صفحه نمایش از روشن بودن موتور اطمینان حاصل نمایید.

کیان باتری

نمایشگر سربالا*

خلاصه‌ای از عملکردهای سیستم

از نمایشگر سربالا جهت نشان دادن سرعت خودرو و دیگر اطلاعات بر روی شیشه جلو استفاده می‌شود.



① نمایشگر سربالا
بسته به روشنایی محیط اطراف، بطور اتوماتیک روشنایی صفحه نمایش تغییر می‌کند.
② کلید تنظیمات موقعیت صفحه نمایش
③ کلید تنظیمات روشنایی صفحه نمایش
می‌توان روشنایی صفحه نمایش را تا سطح مورد نظر تنظیم نمود.
④ دکمه "HUD"
⑤ دکمه "DISP"

محتوای نمایشگر سربالا

- سرعت خودرو
- نشانگر حالت رانندگی "ECO" (← صفحه ۹۹)
- دورسنج
- موقعیت و محدوده دسته دنده
  موقعیت و محدوده انتخابی دسته دنده را نمایش می‌دهد (←صفحه ۱۹۸)
- نمایشگر سیستم صوتی
  درصورت روشن بودن سیستم صوتی، حدود سه ثانیه اطلاعات مربوط به سیستم صوتی را نمایش می‌دهد.
- نمایشگر راهنمای مسیر (خودروهای مجهز به سیستم مسیریاب) (← صفحه ۹۹)
  درصورت رسیدن به تقاطع و درحالیکه سیستم مسیریاب راهنمای مسیر، بطور خودکار فلشی ظاهر می‌شود تا جهت مسیر را نشان دهد.
- نمایشگر هشدار رانندگی بین خطوط (LDA [هشدار رانندگی بین خطوط همراه با کنترل غربیلک فرمان])
  (درصورت مجهز بودن) (← صفحه ۲۶۱)

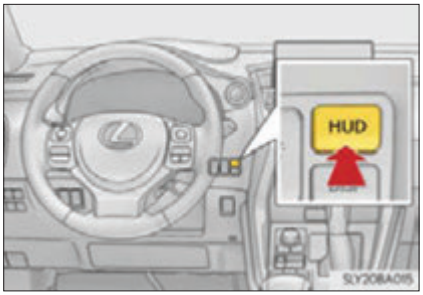
*: درصورت مجهزبودن

کیان باتری

- نمایشگر هشدار رسیدن (رادار دینامیک کروز کنترل) (درصورت مجهز بودن) (← صفحه ۲۳۱، ۲۴۴)
- پیغام هشدار پیشگیری از تصادف (سیستم پیشگیری از تصادف) (درصورت مجهز بودن) (← صفحه ۳۰۳)
- نمایشگر محدوده سرعت (خودروهای مجهز به سیستم مسیریاب) (← صفحه ۹۹)

تغییر وضعیت به نمایشگر سربالا

■ دکمه "HUD"



با فشار دادن این دکمه نمایشگر سربالا روشن/خاموش می‌شود

و به شرح زیر واحدهای نمایشگر سرعت خودرو تغییر می‌کند

◀ ایالات متحده آمریکا

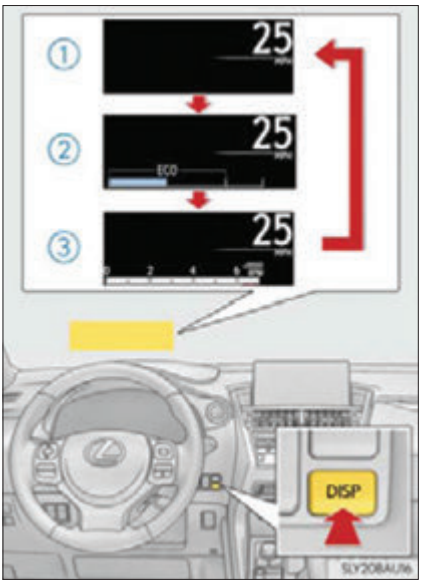
خاموش← روشن (MPH)

روشن (km/h) ← خاموش

◀کانادا

خاموش←روشن (km/h) روشن (MPH) ← خاموش

■ دکمه "DISP"



با فشار دادن این دکمه آیتم‌های نمایشگر تغییر می‌کند (به جز سرعت خودرو)

① خاموش

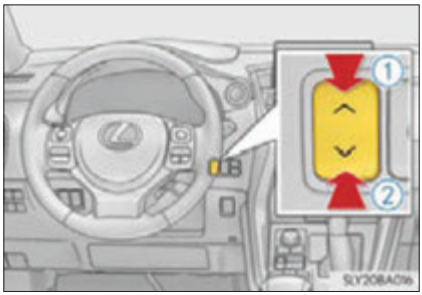
② نشانگر رانندگی در حالت "ECO"

③ دورسنج

کیان باتری

روش آسان‌تر دیده شدن نمایشگر

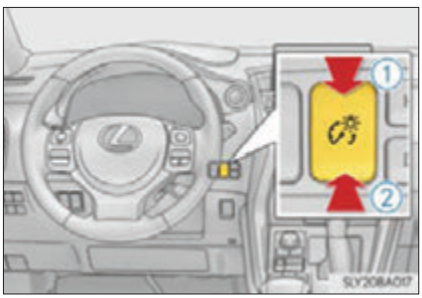
تنظیم موقعیت نمایشگر



① بالا
② پایین

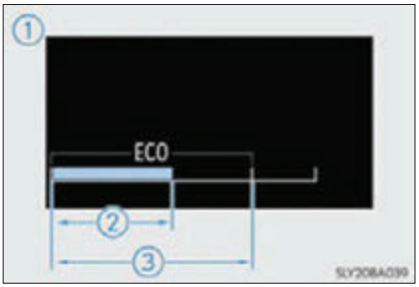
تنظیم کردن روشنایی نمایشگر

بسته به روشنایی محیط اطراف، روشنایی نمایشگر بطور اتوماتیک تنظیم می‌گردد. با این‌وجود، می‌توان روشنایی صفحه نمایش را بطور دستی در ۹ مرحله تنظیم نمود.



① روشن
② تاریک

نشانگر رانندگی در حالت "ECO"



① نمایشگر محدوده نشانگر رانندگی در حالت "ECO"
محدوده رانندگی در حالت "Eco" را با نسبت حال حاضر رانندگی در حالت "ECO" براساس مقدار شتاب‌گیری ارائه می‌دهد.

② نسبت رانندگی در حالت"ECO" براساس شتاب‌گیری درصورتیکه شتاب خودرو بیش از محدوده رانندگی در حالت "Eco" باشد. سمت راست نمایشگر نشانگر محدوده رانندگی در حالت"Eco" روشن می‌شود.

③ محدوده رانندگی در حالت Eco

نشانگر رانندگی در حالت Eco تحت شرایط زیر عمل نمی‌کند.

- دسته دنده در موقعیتی غیر از D قرار داشته باشد.
- کلید پدال تعویض دنده فعال باشد.
- حالت رانندگی عادی و حالت رانندگی در حالت Eco انتخاب نشود (صفحه ۲۹۴)
- سرعت خودرو حدود 130 Km/h (80mph) یا بالاتر باشد.

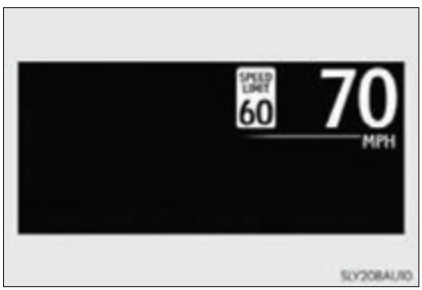
نمایشگر راهنمای مسیر (خودروهای مجهز به سیستم مسیریاب)



زمانیکه خودرو به تقاطع می‌رسد، مسیری که خودرو باید در آن قرار بگیرد بوسیله فلش مشخص می‌گردد. درصورت رسیدن خودرو به تقاطع، راهنمای مسیر فعال‌شده و فاصله خودرو* تا تقاطع نیز نمایش داده می‌شود.

*: حین عبور خودرو از تقاطع، این نشانه فاصله ناپدید می‌گردد.

نمایشگر محدوده سرعت (خودروهای مجهز به سیستم مسیریاب)

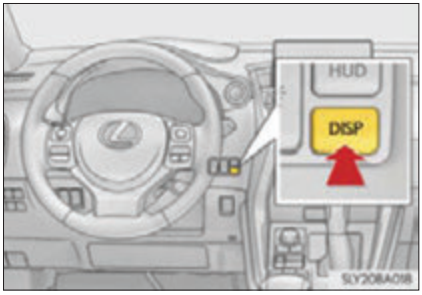


محدوده سرعت برای جاده‌ای که در آن هستید را نمایش می‌دهد.

کیان باتری

سفارشی‌سازی نمایشگر

می‌توان نمایشگر سیستم صوتی و محدوده سرعت را نمایش داد یا مخفی نمود.
مشخصه‌های سفارشی‌سازی خودرو را زمانیکه خودرو در مکان امنی پارک است و دسته دنده در موقعیت پارک P قرار دارد و ترمز دستی نیز درگیر می‌باشد می‌توان انجام داد.



1 تا زمان تغییر صفحه نمایش، به فشار دادن دکمه "DISP" ادامه دهید. و اینکار را تا زمان نمایش تغییر یافتن آیتم مورد نظر تکرار نمایید. حین روشن بودن نمایشگر سربالا سفارشی‌سازی را انجام دهید.

2 برای تغییر موقعیت بین روشن و خاموش، دکمه "DISP" را فشار دهید.

هر زمان با فشار دادن دکمه حالت بین روشن وخاموش تغییر می‌کند.

اگر دکمه را بدون فعال کردن به مدت کوتاهی رها کنید، تنظیمات بطور اتوماتیک کامل می‌شود.

نمایشگر سربالا (headup dispay)

- زمانیکه با عینک آفتابی بویژه عینک آفتابی پلاریزه (قطبی) شده به نمایشگر سربالا نگاه می‌کنید ممکن است نمایشگر تاریک و به سختی دیده شود.
  میزان روشنایی نمایشگر سربالا را تنظیم کرده یا عینک آفتابی را بردارید.
- زمانیکه نمایشگر سربالا خاموش می‌شود هیچ چیزی را تا زمان مجدد روشن شدن، نشان نمی‌دهد.

درصورت جدا کردن باتری

تنظیمات سفارشی سازی نمایشگر سربالا صفر می‌شود.

هشدار

پیش از استفاده از نمایشگر سربالا

وضعیت و روشنایی تصویر نمایشگر سربالا را از نظر تداخل نداشتن با عملکرد رانندگی ایمن بررسی نمایید.
تنظیمات نادرست وضعیت یا روشنایی تصویر باعث مسدود شدن دید راننده شده و منجر به تصادف و درنتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.

کیان باتری

توجه

■ **جلوگیری از صدمه دیدن نمایشگر سربالا**

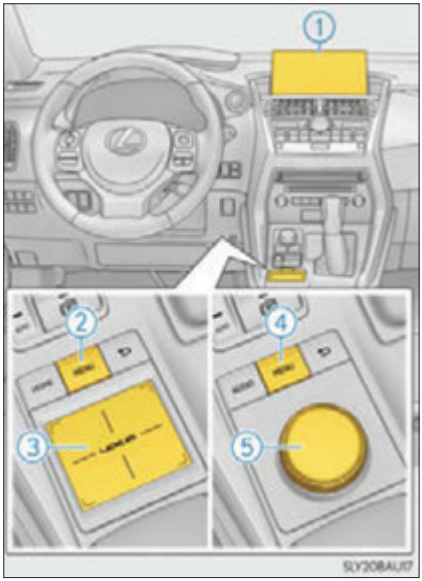


- از قرار دادن هر نوع نوشیدنی نزدیک به پروژکتور نمایشگر سربالا خودداری نمایید. درصورت خیس شدن پروژکتور، نقص فنی مربوط به تجهیزات الکتریکی بوجود می‌آید
- از قرار دادن هر چیزی یا چسباندن برچسب بر روی نمایشگر سربالا خودداری نمایید.
  در غیر اینصورت باعث قطع شدن نمایش نشانگرهای نمایشگر سربالا می‌شود.
- از لمس قسمت داخلی پروژکتور نمایشگر سربالا یا لبه‌های آن خودداری نمایید. درغیر اینصورت باعث نقص فنی مکانیکی می‌شود.

کیان باتری

اطلاعات مرتبط با مصرف سوخت

اطلاعات مربوط به مصرف سوخت روی سیستم مسیریاب (درصورت مجهز بودن)/ نمایشگر سیستم صوتی لکسوس (درصورت مجهز بودن) نمایش داده می‌شود.



① نمایشگر سیستم مسیریاب/ نمایشگر سیستم صوتی لکسوس (درصورت مجهز بودن)
◄ خودروهای مجهز به سیستم مسیریاب
② دکمه منو "MENU"
③ صفحه لمسی*
◄ خودروهای مجهز به نمایشگر سیستم صوتی لکسوس
④ دکمه منو "MENU"
⑤ کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس
(← صفحه ۳۲۸)

*: جهت استفاده از صفحه لمسی به "کتابچه راهنمای مالک خودرو بخش سیستم مسیریاب" مراجعه نمایید.

کیان باتری

اطلاعات سفر

◀ نمایشگر سیستم مسیریاب

روی صفحه لمسی دکمه "MENU" را فشار دهید، سپس روی صفحه "MENU" گزینه"Info" را انتخاب نمایید، و پس از آن گزینه "Fuel Consumption" را انتخاب نمایید.

اگر صفحه "Past Record" نمایش داده شود، گزینه "Trip Information" را انتخاب نمایید.





① صفر کردن اطلاعات مصرف سوخت
② مصرف سوخت در ۱۵ دقیقه قبلی
③ مصرف سوخت در حال حاضر
④ متوسط سرعت خودرو را از زمان روشن کردن موتور نشان می‌دهد
⑤ زمان سپری شده از زمان روشن کردن موتور را نشان می‌دهد.
⑥ محدوده مسافت طی شده (← صفحه ۱۰۶)

کیان باتری

◀ نمایشگر سیستم صوتی لکسوس



روی کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس دکمه "MENU" را فشار دهید، سپس گزینه "Info" روی صفحه "MENU" را انتخاب نمایید و پس از آن گزینه "Fuel Consumption" را انتخاب کنید. اگر صفحه "Trip Information" نمایش داده نشد، کنترلر را به سمت راست حرکت داده و گزینه "Trip Information" را انتخاب نمایید.



① مصرف سوخت در ۱۵ دقیقه قبلی
② مصرف سوخت در حال حاضر
③ متوسط سرعت خودرو از زمان روشن کردن موتور را نشان می‌دهد.
④ زمان سپری شده از زمان روشن کردن موتور را نشان می‌دهد.
⑤ محدوده مسافت طی شده (← صفحه ۱۰۶)

متوسط مصرف سوخت در ۱۵ دقیقه قبلی بوسیله رنگ از متوسط مصرف قبلی ومتوسط مصرف‌هایی که از آخرین زمان قرار گرفتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن "IGNITION ON" بوده، مجزا می‌شود. از مصرف متوسط سوخت نمایش داده شده بعنوان مرجع استفاده نمایید.
تصویر فقط یک مثال است و ممکن است کمی با شرایط واقعی تفاوت داشته باشد.

کیان باتری

ثبت اطلاعات قبلی (Past Record)

◄ نمایشگر سیستم مسیریاب

دکمه "MENU" روی صفحه لمسی را فشار دهید، سپس گزینه "Info" روی صفحه "Menu" را انتخاب نمایید و پس از آن گزینه "Fuel Consumption" را انتخاب کنید.

درصورت نمایش داده شدن صفحه "Trip Information"، گزینه "Past Record" را انتخاب نمایید.



1. اطلاعات ثبت شده قبلی را صفر می‌کند.
2. بهترین مصرف سوخت ثبت شده
3. متوسط مصرف سوخت
4. ثبت مصرف سوخت در گذشته
5. به روزرسانی داده‌های متوسط مصرف سوخت

◄ نمایشگر سیستم صوتی لکسوس

دکمه "MENU" روی کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس را فشار دهید، سپس گزینه "Info" روی صفحه "MENU" را انتخاب نمایید، پس از آن گزینه "Fuel Consumption" را انتخاب کنید.

درصورتیکه صفحه "Past Record" نمایش داده نشود،کنترلر را به سمت راست حرکت دهید و گزینه "Past Record" را انتخاب نمایید.



1. ثبت مصرف سوخت در گذشته
2. مصرف سوخت در حال حاضر
3. بهترین مصرف سوخت ثبت شده

پیشینه متوسط مصرف سوخت بوسیله رنگ از متوسط مصرف سوخت در گذشته و متوسط مصرف سوخت از آخرین زمانی که به روز رسانی انجام شده است، جدا می‌شود. از متوسط مصرف سوخت بعنوان مرجع استفاده نمایید.

تصویر فقط یک مثال است و ممکن است کمی با شرایط واقعی تفاوت داشته باشد.

کیان باتری

به روز رسانی اطلاعات قبلی ثبت شده

◄ خودروهای مجهز به سیستم مسیریاب

متوسط مصرف سوخت را با انتخاب گزینه "Update" به‌روزرسانی کنید مصرف سوخت فعلی مجدد محاسبه می‌گردد.

◄ خودروهای مجهز به نمایشگر سیستم صوتی لکسوس

با حرکت دادن کنترلر به سمت چپ متوسط مصرف سوخت را به‌روز رسانی کنید و با انتخاب گزینه "Update" مجدد مصرف سوخت فعلی محاسبه می‌گردد.

صفر کردن داده‌ها

◄ خودروهای مجهز به سیستم مسیریاب

اطلاعات مصرف سوخت با انتخاب گزینه "Clear" حذف می‌گردد.

◄ خودروهای مجهز به نمایشگر سیستم صوتی لکسوس

اطلاعات مصرف سوخت با حرکت دادن کنترلر به سمت چپ و انتخاب گزینه "Clear" حذف می‌گردد.

محدوده مسافت قابل طی کردن

حداکثر مسافت تخمین زده شده که می‌توان با مقدار سوخت باقی مانده طی نمود را نمایش می‌دهد. این مسافت براساس متوسط مصرف سوخت خودروی شما محاسبه می‌گردد.

بنابراین مسافت واقعی که می‌توان طی نمود با مسافت نمایش داده شده متفاوت است.

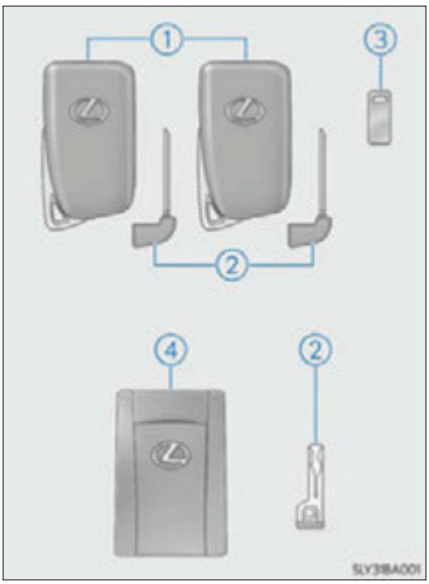
کیان باتری

۳-۱ اطلاعات سوئیچ
سوئیچ‌ها ۱۰۸
۳-۲ باز کردن، بستن و قفل کردن درب‌ها
درب‌های جانبی ۱۱۴
درب پشتی ۱۲۰
سیستم کلید هوشمند
مجهز به دکمه استارت ۱۳۱
۳-۳ تنظیم صندلی‌ها
صندلی‌های جلو ۱۳۷
صندلی‌های عقب ۱۳۸
حافظه موقعیت برای رانندگی ۱۴۵
پشت سری‌ها ۱۴۹
۳-۴ تنظیم غربیلک فرمان و آینه‌ها
غربیلک فرمان ۱۵۱
آینه دید عقب داخلی ۱۵۳
آینه‌های بغل ۱۵۵
۳-۵ بازکردن و بستن شیشه‌ها و سان روف
شیشه بالابرهای برقی ۱۵۸
سان روف (سقف برقی) ۱۶۱

کیان باتری

سوئیچ‌ها

سوئیچ‌ها



سوئیچ‌های زیر در خودروی شما موجود هستند.

① سوئیچ‌های الکترونیکی

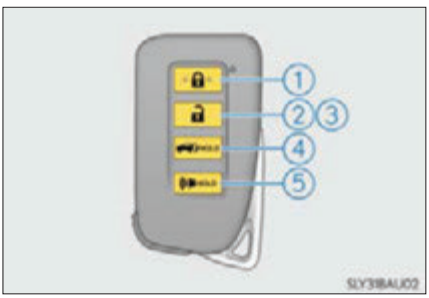
- نحوه استفاده از سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت
  (← صفحه ۱۳۱)
- نحوه استفاده از عملکرد فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت)

② سوئیچ‌های مکانیکی (معمولی)

③ پلاک شماره کلید

④ سوئیچ کارتی (سوئیچ الکترونیکی) (درصورت مجهز بودن) عملکرد سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت (← صفحه ۱۳۱)

فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت)



① تمام درب‌ها را قفل می‌کند. (← صفحه ۱۱۴)

② قفل تمام درب‌ها را باز می‌کند. (← صفحه ۱۱۴)

③ پنجره‌ها و سان روف *1,2 را باز می‌کند.
(← صفحه ۱۱۴)

④ درب پشتی برقی *1 را باز و بسته می‌کند. (← صفحه ۱۲۰)

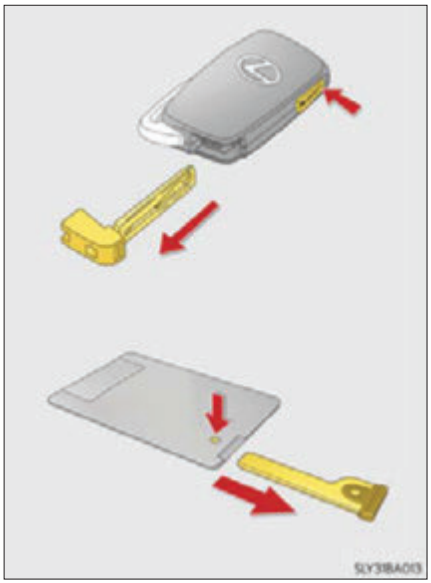
⑤ آژیر را به صدا در می‌آورد. (← صفحه ۱۰۹)

*1: درصورت مجهز بودن

*2: این تنظیمات باید در نمایندگی مجاز لکسوس سفارشی سازی شود.

کیان باتری

استفاده از سوئیچ معمولی



برای خارج کردن سوئیچ معمولی، دکمه ضامن را فشار دهید و سوئیچ را بیرون بکشید.

سوئیچ معمولی را فقط در یک جهت می‌توانید جا بزنید چرا که در یک سمت شیار دارد. اگر سوئیچ را نمی‌توانید در سوئیچ سیلندر قفل (مغزی قفل) جا بزنید، آن را چرخانده و مجدد جا بزنید.

پس از استفاده از سوئیچ معمولی، آن را در سوئیچ الکترونیکی جا بزنید. سوئیچ معمولی را به همراه سوئیچ الکترونیکی حمل کنید. اگر باتری سوئیچ الکترونیکی خالی شده است یا عملکرد ورود به طور صحیح کار نمی‌کند، به سوئیچ معمولی احتیاج دارید.

(← صفحه ۵۷۶)

حالت ترساندن



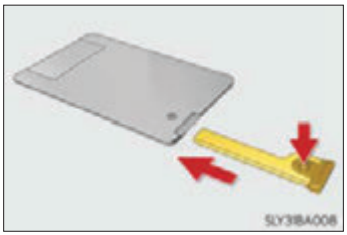
زمانی که دکمه HOLD بیش از یک ثانیه فشار داده شود، آژیر بطور متناوب به صدا در آمده و چراغ‌های خودرو روشن می شوند تا فردی را که در حال ورود غیر مجاز به خودرو یا صدمه زدن به آن است بترساند.

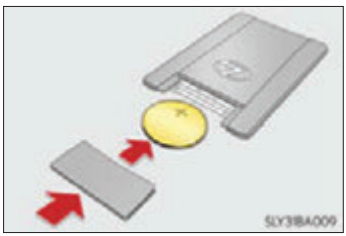
برای متوقف نمودن آژیر، یکی از کلیدهای روی سوئیچ الکترونیکی را فشار دهید.

کیان باتری

■ **سوئیچ کارتی (درصورت مجهز بودن)**

- سوئیچ معمولی در داخل سوئیچ کارتی جازده می‌شود و فقط درصوت وجود مشکل مانند زمانی که سوئیچ کارتی عمل نمی‌کند مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- اگر برای خارج کردن سوئیچ معمولی با مشکل روبرو شدید، با استفاده از سر خودکار یا غیره دکمه ضامن را فشار دهید اگر هنوز هم نمی‌توانید سوئیچ معمولی را بیرون بکشید از یک سکه یا ابزار مشابه استفاده نمایید.
- برای جا زدن سوئیچ معمولی در سوئیچ کارتی، حین فشار دادن دکمه ضامن آن را جا بزنید.





- اگر درپوش باتری جازده نمی‌شود و باتری بیرون می‌آید یا اگر بدلیل خیس شدن سوئیچ، باتری خارج شده است، باتری را درصورتیکه سر مثبت آن روبروی علامت لکسوس قرار دارد مجدد جا بزنید.
- سوئیچ کارتی ضدآب نمی‌باشد.

■ **در صورت سپردن سوئیچ خودرو به نگهبان پارکینگ**

جعبه داشبورد را براساس نیاز قفل نمایید (← صفحه۴۳۷)

سوئیچ مکانیکی را همراه خود بردارید و فقط سوئیچ الکترونیکی را به نگهبان بسپارید.

■ **اگر سوئیچ‌های خود را گم کرده‌اید.**

با استفاده از سوئیچ اصلی یا دیگر سوئیچ‌ها و شماره کلید حک شده روی پلاک شماره کلید، می‌توانید از نمایندگی مجاز لکسوس کلیدهای جدید تهیه کنید. پلاک شماره کلید را در مکانی امن همانند کیف پول خود نگه دارید و داخل خودرو قرار ندهید.

■ **حین سوار شدن به هواپیما**

زمانی که سوئیچ الکترونیکی را با خود به داخل هواپیما می‌برید، هنگامی که داخل کابین هواپیما قرار دارید از فشردن دکمه‌های روی سوئیچ الکترونیکی خودداری نمایید. اگر سوئیچ الکترونیکی را داخل کیف وغیره همراه دارید، از عدم فشار تصادفی دکمه‌ها اطمینان حاصل نمایید. فشرده شدن دکمه‌ها منجر به ارسال امواج رادیویی از سوئیچ الکترونیکی شده و درنتیجه باعث تداخل در عملکرد هواپیما می‌گردد.

کیان باتری

■ **ضعیف شدن باتری سوئیچ الکترونیکی**

● عمر استاندارد باتری ۱ تا ۲ سال است. (عمر باتری سوئیچ کارتی حدود یک سال و نیم است).

● اگر باتری ضعیف شود، درصورت خاموش شدن موتور، آژیر درون اتاق خودرو به صدا درمی‌آید. (← صفحه۵۱۸)

● از آنجائیکه سوئیچ الکترونیکی همیشه حتی در حال عدم استفاده، امواج رادیویی را دریافت می‌کند، باتری ضعیف خواهد شد. علائم زیر نشان دهنده ضعیف شدن باتری سوئیچ الکترونیکی است. درصورت لزوم باتری را تعویض نمایید. (← صفحه ۵۱۸)

- سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت یا فرستنده کنترل از راه دور (ریموت) عمل نمی‌کند.
- محدوده تشخیص کوچکتر شود.
- چراغ نشانگر LED روی سوئیچ روشن نشود.

● برای پیشگیری از آسیب جدی، سوئیچ الکترونیکی را در محدوده 1m (3ft.) از تجهیزات الکترونیکی که میدان مغناطیسی ایجاد می‌کنند، قرار ندهید:

- تلویزیون‌ها
- کامپیوترهای شخصی
- تلفن همراه، تلفن بی‌سیم، شارژر باتری
- تلفن همراه یا تلفن بی‌سیم در حال شارژ
- اجاق‌های القایی
- لامپ رومیزی

■ **تعویض باتری**

← صفحه ۵۱۸

■ **اطمینان از ثبت شماره سوئیچ**

ثبت شدن شماره سوئیچ‌های مرتبط با خودرو را می توان تایید کرد. اطلاعات بیش‌تر را از نمایندگی مجاز لکسوس بخواهید.

■ **اگر سوئیچ اشتباه استفاده شده است.**

سیلندر سوئیچ آزادانه می چرخد تا مکانیسم‌های داخلی را ایزوله کند.

کیان باتری

توجه

برای پیشگیری از صدمه دیدن سوئیچ

- از انداختن سوئیچ، قرار دادن آن در معرض ضربه شدید یا خم کردن آن خودداری نمایید.
- از قرار دادن سوئیچ در معرض دمای بالا به مدت طولانی خودداری نمایید.
- از خیس کردن یا تمیز کردن سوئیچ‌ها با تمیزکننده‌های التراسونیک خودداری نمایید.
- از اتصال قطعات فلزی یا مغناطیسی به سوئیچ‌ها یا قرار دادن سوئیچ‌ها نزدیک چنین موادی خودداری نمایید.
- از جدا کردن قطعات سوئیچ خودداری نمایید.
- از اتصال وسایل یا هر چیز دیگری بر سطح سوئیچ الکترونیکی خودداری نمایید.
- از قرار دادن سوئیچ‌ها در نزدیکی اجسام تولیدکننده میدان مغناطیسی همانند تلویزیون، سیستم‌های صوتی و اجاق‌های القایی، یا تجهیزات الکتریکی پزشکی همانند تجهیزات درمانی فرکانس پایین خودداری نمایید.

همراه داشتن سوئیچ الکترونیکی

سوئیچ الکترونیکی را در فاصله 10 cm (3.9 in) یا بیشتر از دستگاه‌های الکترونیکی روشن قرار دهید.

امواج رادیویی خروجی از دستگاه الکترونیکی در فاصله 10 cm (3.9 in) از سوئیچ الکترونیکی با عملکرد سوئیچ تداخل کرده، منجر به عملکرد نادرست آن می‌شود.

درصورتی که عملکرد سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت یا دیگر عملکردها دچار نقص فنی شده‌اند.

خودرویتان را به همراه تمامی سوئیچ‌های الکترونیکی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس ببرید.

گم شدن سوئیچ‌های الکترونیکی

اگر سوئیچ‌های الکترونیکی گم شود، احتمال دزدیده شدن خودرو به شدت افزایش می یابد. بلافاصله به همراه تمامی سوئیچ‌های الکترونیکی دیگر و سوئیچ کارتی که برای خودروی شما ارائه شده است به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

کیان باتری

توجه

کار کردن با سوئیچ کارتی

- حین جا زدن سوئیچ معمولی در سوئیچ کارتی، فشار زیادی به کار نبرید. درغیراینصورت منجر به صدمه دیدن سوئیچ کارتی می‌شود.
- درصورت خیس شدن ترمینال‌های سوئیچ کارتی یا باتری، ممکن است باتری زنگ زده و منجر به غیرفعال شدن سوئیچ کارتی شود.
  اگر سوئیچ داخل آب بیفتد یا حین نوشیدن آب و غیره، آب روی سوئیچ بریزد، بلافاصله درپوش باتری را درآورید و باتری و ترمینال‌ها را خشک و تمیز نمایید. (برای درآوردن درپوش باتری، به آرامی آن را در دست گرفته و بکشید.) درصورت زنگ زدن باتری، آن را در نمایندگی مجاز لکسوس تعویض نمایید.
- از وارد آوردن فشار به درپوش باتری، با استفاده از پیچ‌گوشتی برای درآوردن درپوش باتری خودداری نمایید. وارد آمدن فشار زیاد برای درآوردن درپوش باتری ممکن است منجر به خم شدن یا صدمه دیدن سوئیچ شود.
- درصورتیکه بارها اقدام به درآوردن درپوش باتری نمایید، ممکن است باعث شل شدن درپوش شود.
- حین جا زدن باتری، جهت باتری را بررسی نمایید. جا زدن باتری در جهت نادرست ممکن است باعث خالی شدن سریع باتری شود.
- در شرایط زیر ممکن است سطح سوئیچ کارتی صدمه دیده یا رویه آن کنده شود.
  - سوئیچ کارتی همراه با اجسام سخت مانند سکه یا کلید حمل شود.
  - سوئیچ کارتی بوسیله اجسام تیز مانند نوک مداد معمولی خراشیده شود.
  - برای تمیز کردن سطح سوئیچ کارتی از موادی مانند تینر یا بنزن استفاده شود.

کیان باتری

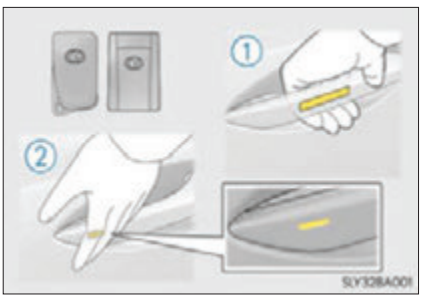
درب‌های جانبی

با استفاده از عملکرد ورودی، دستگاه کنترل از راه دور (ریموت)، یا کلید قفل درب، خودرو را قفل یا قفل آن را باز نمایید.

قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها از بیرون

◆ سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت

برای فعال کردن این عملکرد باید سوئیچ الکترونیکی را همراه داشته باشید.



① دستگیره درب راننده را بگیرید تا قفل درب باز شود.
دستگیره درب سرنشین را بگیرید تا قفل تمام درب‌ها باز شود.*
از لمس کردن سنسور در پشت دستگیره اطمینان حاصل کنید.
تا ۳ ثانیه پس از قفل کردن درب‌ها، نمی‌توان آن‌ها را مجدداً باز نمود.
*: تنظیمات بازنمودن قفل درب‌ها قابل تغییر است.
(← صفحه ۱۱۸، ۶۱۶)

② سنسور قفل (بر آمدگی روی دستگیره درب) را لمس کرده، تمام درب ها را قفل نمایید.
قفل شدن ایمن تمام درب‌ها را کنترل نمایید.

◆ فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت)



① تمام درب‌ها را قفل می‌کند.
قفل شدن ایمن درب‌ها را کنترل نمایید.
② قفل تمام درب‌ها را باز می‌کند.
دکمه باز نمودن قفل درب راننده را فشار دهید.
بافشار دادن مجدد دکمه در مدت ۳ ثانیه قفل درب‌های دیگر نیز باز می‌شود.
برای بازکردن پنجره‌ها و سان روف *1,2 دکمه را فشار داده و نگه دارید.

*1: درصورت مجهز بودن
*2: این تنظیمات باید در نمایندگی مجاز لکسوس سفارشی سازی شود.

کیان باتری

سیگنال‌های عملکردی

درب‌ها:

آژیر به صدا در می‌آید و چراغ های فلاشر چشمک می‌زنند تا قفل شدن/باز شدن قفل درب‌ها را نشان دهند (قفل:یکبار و باز شدن قفل:دوبار)

پنجره‌ها:

آژیر به صدا درمی‌آید تا باز بودن تمام پنجره‌ها را نشان دهد.

عملکرد امنیتی

اگر ظرف مدت ۶۰ ثانیه پس از باز شدن قفل درب‌ها، هیچ کدام از درب‌ها باز نشوند، عملکرد امنیتی مجدداً به طور اتوماتیک خودرو را قفل می‌کند.

کنترل روشنایی چراغ خوش آمدگویی

زمانی که قفل درب ها با استفاده از عملکرد ورود یا فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت) باز می شود و کلید چراغ در موقعیت AUTO قرار داشته باشد. چراغ های نشانگر جهت، چراغ های موقعیت (کوچک)، چراغ های عقب و پلاک راهنمایی و رانندگی هنگام شب به طور اتوماتیک روشن می شوند.

زمانی که با سنسور قفل روی دستگیره درب نمی‌توان درب را قفل نمود



اگر حتی زمانی که باتماس انگشتان دست روی سنسور دستگیره درب، نمی توان درب را قفل نمود، سعی کنید با کف دست سنسور قفل را لمس کنید.

درصورتی که حین لمس کردن سنسور دستگیره درب دستکش دارید آن را در بیاورید.

آژیر قفل درب

اگر یکی از درب‌ها کاملاً بسته شده باشد و اقدام به قفل نمودن درب‌ها نمایید، آژیر به مدت ۵ ثانیه به صدا در می‌آید. درب را کاملاً ببندید تا آژیر متوقف شودو درب‌ها را مجدداً قفل نمایید.

تنظیمات آژیر

قفل کردن درب ها، سیستم آژیر را فعال می‌کند. (← صفحه ۷۷)

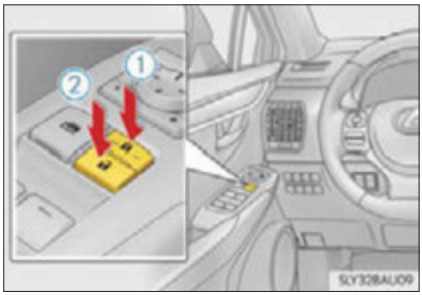
اگر سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت یا فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت) به طور صحیح عمل نمی‌کند.

- از سوئیچ معمولی برای قفل کردن و باز نمودن قفل درب ها استفاده نمایید. (← صفحه ۵۷۶)
- درصورت ضعیف شدن باتری سوئیچ، آن را تعویض نمایید. (← صفحه ۵۱۸)

کیان باتری

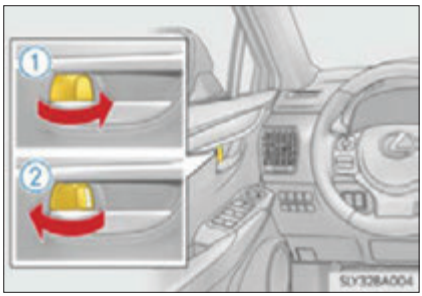
قفل کردن و باز نمودن قفل درب‌ها از داخل

کلید قفل درب



① تمام درب‌ها را قفل می‌کند.
② قفل تمام درب‌ها را باز می‌کند.

کلید قفل درب



① درب قفل می شود.
② قفل درب باز می شود.

حتی اگر دکمه‌های قفل در موقعیت قفل قرار داشته باشد، با کشیدن دستگیره داخلی، می‌توان درب های جلو را باز نمود.

کیان باتری

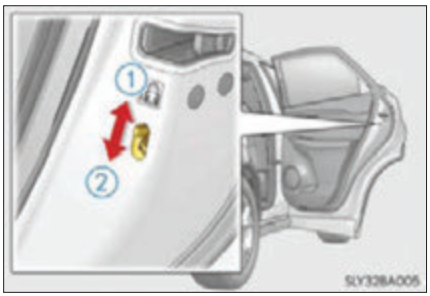
قفل کردن تمام درب‌ها از بیرون بدون سوئیچ

1 دکمه قفل داخلی را در وضعیت قفل قرار دهید.

2 درب را ببندید.

اگر سوئیچ موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار داشته باشد، یا اگر سوئیچ الکترونیکی داخل خودرو باقی مانده باشد، درب را نمی‌توان قفل کرد.
ممکن است سوئیچ به درستی شناسایی نشده و درب قفل شود.

قفل محافظ کودک درب عقب



با فعال کردن این قفل، درب از داخل باز نمی‌شود.

① باز کردن قفل

② قفل کردن

برای جلوگیری از باز شدن درب‌های عقب از داخل توسط کودکان این قفل‌ها را فعال نمایید.
کلید هر کدام از درب‌های عقب را به سمت پایین فشار داده هر دو درب عقب را قفل کنید.

سیستم‌های اتوماتیک قفل کردن و باز نمودن قفل درب

عملکردهای زیر را می‌توان فعال یا غیرفعال نمود:
برای سفارشی سازی این ساختارها به صفحه ۶۱۵ مراجعه نمایید.

عملکرد	نحوه کار
عملکرد قفل درب مرتبط با سرعت خودرو	زمانی که سرعت خودرو به حدود 20km/h (12mph) یا بالاتر برسد، تمام درب‌ها بطور اتوماتیک قفل می‌شوند.
عملکرد قفل درب مرتبط با موقعیت دسته دنده	تغییر وضعیت دسته دنده به خارج از وضعیت پارک P، تمام درب‌ها را بطور اتوماتیک قفل می کند.
عملکرد باز نمودن قفل درب مرتبط با موقعیت دسته دنده	تغییر وضعیت دسته دنده به وضعیت پارک P، قفل تمام درب‌ها را بطور اتوماتیک باز می‌کند.
عملکرد باز نمودن قفل درب مرتبط با درب راننده	درصورت باز شدن درب سمت راننده، قفل تمام درب‌ها بطور اتوماتیک باز می‌شوند.

کیان باتری

■ **تغییر دادن عملکرد باز نمودن قفل درب**

این امکان وجود دارد که با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت)، عملکرد ورودی باز نمودن قفل درب‌ها تنظیم گردد.

1 سوئیچ موتور در موقعیت خاموش (off) باشد.

2 درصورتیکه چراغ نشانگر روی سوئیچ روشن نمی‌باشد، حین فشار دادن و نگه داشتن دکمه به مدت ۵ ثانیه دکمه یا دکمه ، را فشار داده و نگه دارید.

همانطور که در زیر مشخص است تنظیمات هر بار با انجام این عملیات تغییر پیدا می کند. (درصورتیکه تغییر تنظیمات بطور مداوم صورت گیرد، دکمه ها را رها کنید، حداقل ۵ ثانیه منتظر بمانید و مرحله 2 را تکرار نمایید.)

صفحه نمایش چندمنظوره	عملکرد باز نمودن قفل درب‌ها	صدای هشدار صوتی (بیپ)
	با نگه داشتن دستگیره درب راننده، فقط قفل درب راننده باز می‌شود.	بیرون خودرو: سه مرتبه صدای هشدار صوتی (بیپ) شنیده می شود. داخل خودرو: یک مرتبه صدای هشدار صوتی (بیپ) شنیده می شود
	با نگه‌داشتن هر کدام از درب‌های سرنشینان، قفل تمام درب‌ها باز می شود.	
	با نگه داشتن دستگیره درب، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.	بیرون خودرو: دو مرتبه صدای هشدار صوتی (بیپ) شنیده می‌شود. داخل خودرو: یک مرتبه صدای هشدار صوتی (بیپ) شنیده می‌شود.

خودروهای مجهز به آژیر: برای جلوگیری از فعال شدن ناخواسته آژیر، با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم، قفل درب‌ها را باز نمایید. و پس از تغییر تنظیمات یکبار درب را باز و بسته نمایید. (اگر درب پس از فشار دادن دکمه به مدت ۶۰ ثانیه باز نشود، درب‌ها مجدد قفل شده و آژیر به طور خودکار فعال می‌شود.) درصورت فعال شدن آژیر، بلافاصله آن را غیرفعال نمایید. (← صفحه۷۷)

■ **سیستم آزاد کردن قفل درب حین تشخیص ضربه**

در تصادفاتی که خودرو در معرض ضربه شدید قرار می‌گیرد، قفل تمام درب‌ها باز می‌شود. با این وجود، بسته به نیروی ضربه یا نوع تصادف، ممکن است سیستم عمل نکند.

■ **استفاده از سوئیچ معمولی**

با استفاده از سوئیچ معمولی می توان قفل درب‌ها را باز یا قفل نمود. (← صفحه۵۷۶)

■ **آژیر هشدار باز ماندن درب**

اگر سرعت خودرو به 5km/h (3mph) برسد، چراغ هشدار اصلی چشمک زده و صدای آژیر شنیده می شود که نشان می دهد درب (درب‌ها) یا درب موتور باز مانده است.

■ **شرایط تأثیرگذار بر عملکرد سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت یا فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت)**

← صفحه۱۳۳

■ **سفارشی سازی**

تنظیمات (مانند عملکرد باز نمودن قفل با استفاده از سوئیچ) را می‌توان تغییر داد.

(مشخصه‌های سفارشی سازی: ← صفحه ۶۱۴)

کیان باتری

هشدار

■ **جلوگیری از تصادف**

حین راندن خودرو پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر منجر به باز شدن درب و بیرون افتادن سرنشینان درنتیجه صدمات جسمی‌جدی یا حتی مرگ می‌گردد.

- از بسته و قفل بودن تمام درب‌ها اطمینان حاصل نمایید.
- هنگام رانندگی از کشیدن دستگیره داخلی درب‌ها خودداری نمایید.

بسیار مراقب درب‌های جلو باشید، چرا که حتی اگر دکمه قفل داخلی در حالت قفل قرارداشته باشد، ممکن است درب باز شود.

- حین حضور کودکان در صندلی‌های عقب، قفل محافظ کودک درب‌های عقب را فعال نمایید.

■ **حین باز کردن و بستن درب**

اطراف خودرو را بررسی نمایید، آیا خودرو در سراشیبی قرار دارد، آیا فضای کافی برای باز کردن درب وجود دارد آیا باد شدید می‌وزد. حین باز کردن و بستن درب، دستگیره درب را محکم بگیرید تا آمادگی لازم برای هر حرکت غیرقابل پیش بینی را داشته باشید.

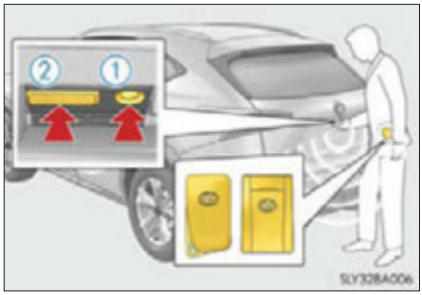
کیان باتری

درب پشتی

با استفاده از روش‌های زیر می‌توان درب پشتی را باز و بسته، قفل و یا قفل آن را باز نمود.

قفل کردن و باز نمودن قفل درب پشتی

◆ سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت



برای انجام این عملکرد سوئیچ الکترونیکی را همراه داشته باشید.

① تمام درب‌ها قفل می‌شوند.
درب را از نظر محکم قفل بودن بررسی نمایید.

② قفل تمام درب‌ها باز می‌شود.
پس از قفل شدن تمام درب‌ها، نمی توان به مدت ۳ ثانیه قفل تمام درب‌ها را باز نمود.

◆ فرستنده کنترل از راه دور (ریموت)

← صفحه۱۱۴

◆ کلید قفل درب

← صفحه ۱۱۶

باز کردن و بستن درب پشتی با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت) (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)

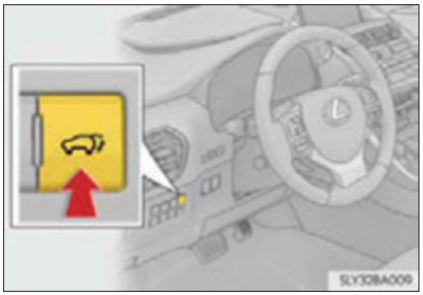


کلید را به مدت یک ثانیه فشار دهید.

با استفاده از مشخصه های سفارشی سازی می توان آن را تنظیم نمود بطوریکه حتی درصورتیکه قفل درب پشتی باز می‌باشد، باز هم کلید عمل می کند.
(← صفحه ۶۱۷)

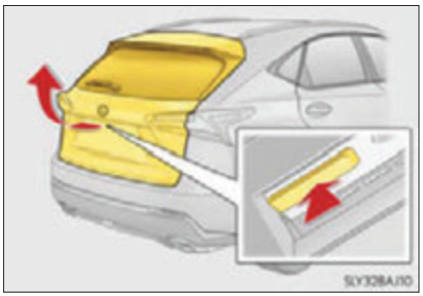
کیان باتری

باز کردن و بستن درب پشتی از داخل خودرو (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)



کلید را به مدت یک ثانیه فشار دهید.
صدای آژیر شنیده شده و درب پشتی بطور اتوماتیک باز و بسته می‌شود.
برای توقف عملکرد حین باز و بسته کردن درب پشتی، کلید را فشار دهید.
درصورت فشار دادن مجدد کلید به مدت یک ثانیه حین عملیات متوقف شدن، درب پشتی در جهت معکوس عمل می‌کند.

باز کردن درب پشتی از بیرون خودرو



■ **بازکننده درب پشتی**

◄ خودروهای فاقد درب پشتی برقی
حین فشار دادن کلید بازکننده درب پشتی به سمت بالا، درب پشتی را بالا بکشید.

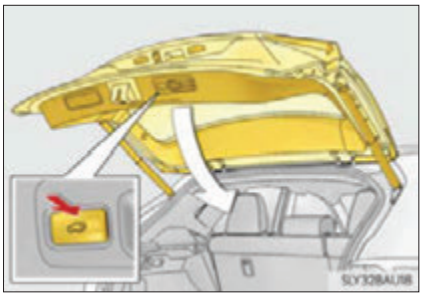
◄ خودروهای مجهز به درب پشتی برقی
درصورت باز بودن قفل درب پشتی: کلید بازکننده درب پشتی را فشار دهید.
درصورت قفل بودن درب پشتی: حین همراه داشتن سوئیچ الکترونیکی، کلید بازکننده درب پشتی را فشار دهید.
آژیر به صدا درمی‌آید و درب پشتی بطور اتوماتیک باز می‌شود.
برای توقف عملکرد، حین باز بودن درب پشتی، کلید را فشار دهید.

■ **فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت) (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)**

← صفحه ۱۲۰

کیان باتری

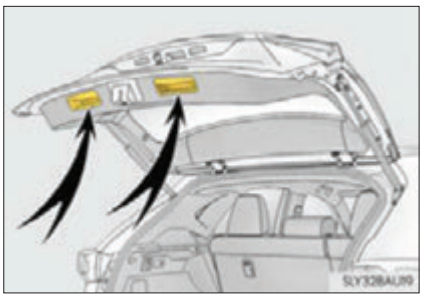
بستن درب پشتی از بیرون خودرو (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)



کلید را فشار دهید.
آژیر به صدا در می‌آید و درب پشتی بطور اتوماتیک بسته می‌شود.
برای توقف عملکرد حین بسته بودن درب پشتی، کلید را فشار دهید.
با فشار دادن مجدد کلید، عملکرد در جهت معکوس اجرا می‌شود.

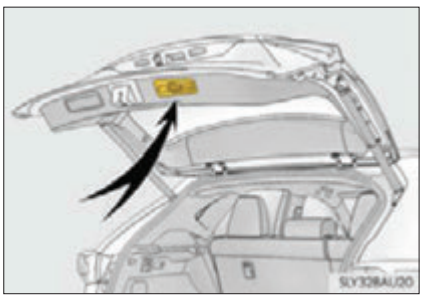
درصورت بستن درب پشتی

◄ خودروهای فاقد درب پشتی برقی



با استفاده از دستگیره درب پشتی، آن را پایین آورید و مطمئن شوید که درب پشتی را از بیرون فشار دهید تا بسته شود.

◄ خودروهای مجهز به درب پشتی برقی



با استفاده از دستگیره درب پشتی، آن را پایین آورید، پس از آن صدای آژیر شنیده شده و درب پشتی بطور اتوماتیک بسته می‌شود.

کیان باتری

غیرفعال کردن عملکرد سیستم درب پشتی برقی (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)

تنظیمات بین ON (فعال) و OFF (غیرفعال)، با استفاده از "setting display" (← صفحه۹۱) در صفحه نمایش چندمنظوره تغییر می‌کند.

1 دکمه‌های ^ یا v در کلیدهای کنترل صفحه نمایش (← صفحه ۹۲) را فشار دهید و را انتخاب نمایید.

2 با فشار دادن در بخش کنترل کلیدها به موقعیت‌های ON و OFF تغییر می‌کند.

درصورت انتخاب OFF عملکرد درب پشتی برقی غیرفعال می‌گردد، را از "setting display" صفحه نمایش چندمنظوره انتخاب نموده و آن را به موقعیت ON تغییر دهید، مگراینکه سیستم در حالت فعال قرار داشته باشد، عملکرد درب پشتی برقی باز نمی‌گردد (حتی با تغییر موقعیت سوئیچ موتور باز هم باز نمی‌گردد)

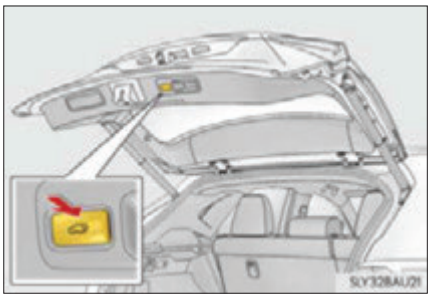
تنظیم کردن میزان باز شدن درب پشتی (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)

میزان باز شدن درب پشتی برقی قابل تنظیم است.

درصورت تنظیم با کلید

1 عملکرد درب پشتی را در موقعیت مورد نظر متوقف کنید. (← صفحه ۱۲۱)

2 کلید درب پشتی روی درب پشتی را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید.



- درصورت پایان یافتن تنظیمات، آژیر ۴ مرتبه به صدا درمی‌آید.
- اگر پس از آن درب پشتی باز شود، درب پشتی در این موقعیت تنظیم شده متوقف می‌گردد.

◀ درصورت تنظیم کردن با استفاده از سیستم مسیریاب

میزان باز شدن درب پشتی را می‌توان با استفاده از سیستم مسیریاب تنظیم کرد. (← صفحه ۶۲۲)

موقعیت توقف درب را می‌توان از طریق کلید یا سیستم مسیریاب تنظیم کرد.

برای بازگردان تنظیمات باز شدن درب به حالت اولیه به صفحه ۱۲۵ مراجعه کنید.

کیان باتری

■ **شرایط عملکردی درب پشتی برقی (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)**

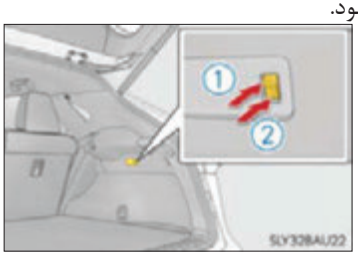
در شرایط زیر با استفاده از عملکرد درب پشتی برقی در موقعیت ON، درب پشتی بطور اتوماتیک باز و بسته می‌شود:

- درصورت همراه داشتن سوئیچ الکترونیکی و فشار دادن کلید درب پشتی برقی*
- درصورت استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت)*
- درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON، همچنین برای باز کردن درب پشتی، شرایط زیر را در نظر بگیرید:
  - درگیر کردن ترمز دستی
  - فشار دادن پدال ترمز
  - قرار دادن دسته تعویض دنده در موقعیت پارک P

*:هنگامی که عملکرد تنظیم کردن با مشخصه سفارشی سازی انجام می شود این عملکرد پس از باز نمودن قفل درب پشتی قابل اجرا خواهد بود.

■ **چراغ محفظه بار**

درصورت باز کردن درب محفظه بار چراغ محفظه بار روشن می‌شود.

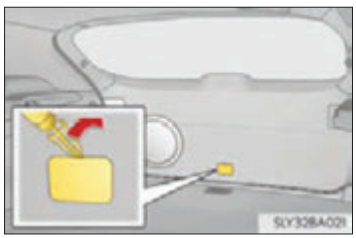


① خاموش (Off)

② روشن (On)

حین قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF، پس از ۲۰ دقیقه چراغ بطور اتوماتیک خاموش می‌شود.

■ **اگر بازکننده درب پشتی غیرفعال شود.**



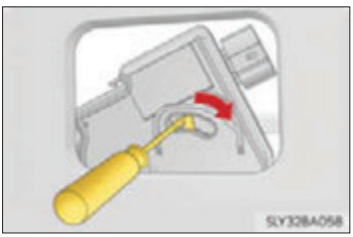
قفل درب پشتی را می‌توان از داخل باز نمود.

1 پوشش را بردارید.

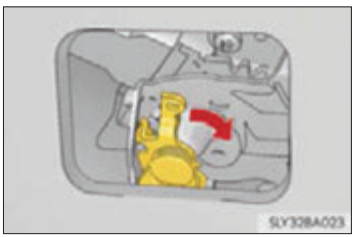
برای حفاظت از پوشش، مطابق تصویر یک تکه پارچه بین سر پیچ گوشتی و پوشش قرار دهید.

2 اهرم را حرکت دهید.

◄ خودروهای فاقد درب پشتی برقی



◄ خودروهای مجهز به درب پشتی برقی



کیان باتری

■ **عملکرد بستن درب پشتی (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)**

در مواقعی که درب پشتی کمی باز مانده است، عملکرد بستن درب پشتی بطور اتوماتیک، درب را کامل می‌بندد. در هر موقعیت سوئیچ موتور، عملکرد بستن درب پشتی کار می‌کند.

■ **عملکرد درب پشتی برقی (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)**

- صدای آژیر شنیده شده و فلاشر دوبار چشمک می‌زند که نشان‌دهنده باز بودن یا بسته بودن درب پشتی است.
- درصورت غیرفعال بودن (off) عملکرد درب پشتی برقی، درب پشتی برقی فعال نمی‌شود اما بوسیله دست می‌توان آن را باز و بسته نمود.
- درصورتیکه درب پشتی برقی بطور اتوماتیک باز شود، اگر حین باز شدن وجود جسم یا شخصی را تشخیص دهد، این عملکرد متوقف می‌گردد.

■ **عملکرد رزرو قفل درب پشتی (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)**

درصورت بازبودن درب پشتی این عملکرد قفل شدن تمام درب‌ها را از پیش رزرو می‌کند، درصورت انجام موارد زیر، تمام درب‌ها بجز درب پشتی قفل می‌شوند و درب پشتی همان لحظه که بسته می‌شود قفل نیز می‌شود.

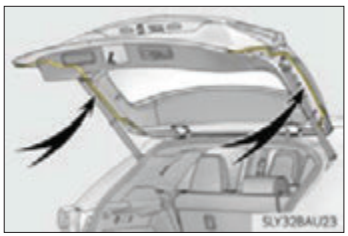
1 تمام درب‌ها بسته باشند بجز درب پشتی

2 حین عملکرد بسته شدن اتوماتیک درب پشتی، دکمه قفل روی فرستنده کنترل از راه دور (ریموت) فشار داده شود.

■ **درصورت اتصال مجدد باتری (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)**

برای عمل کردن درست درب پشتی برقی، درب پشتی را بصورت دستی ببندید.

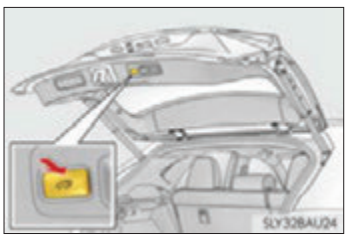
■ **عملکرد محافظ برگردان (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)**



سنسورهایی در سمت راست و چپ درب پشتی برقی قرار دارند، درصورت بسته شدن اتوماتیکی درب و وارد شدن فشار به سنسورها بدلیل برخورد جسمی و غیره، سنسورهای عملکرد محافظ برگردان فعال می‌شود.

درب بطور اتوماتیک کمی در جهت مخالف حرکت کرده و سپس عملکرد متوقف می‌شود.

■ **بازگرداندن موقعیت توقف اتوماتیک درب پشتی به تنظیمات اولیه (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)**



کلید درب پشتی برقی روی درب پشتی را به مدت ۷ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

پس از ۴ مرتبه به صدا درآمدن آژیر، دو مرتبه بیش تر صدای آژیر شنیده می‌شود. حین عملکرد باز شدن درب پشتی برقی، دفعه بعد درب در موقعیت تنظیمات اولیه باز می‌شود.

■ **سفارشی‌سازی (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)**

تنظیمات (مانند باز کردن و متوقف کردن اتوماتیک درب پشتی) را می‌توان تغییر داد.

(مشخصه های سفارشی سازی: ← صفحه ۶۱۴)

کیان باتری

هشدار

■ **پیشگیری‌های حین رانندگی**

- حین رانندگی درب پشتی را بسته نگه دارید. درصورت باز ماندن درب پشتی، ممکن است درصورت رانندگی به اجسام نزدیک برخورد کرده یا بارها بطور تصادفی به بیرون پرتاب شوند و منجر به تصادف گردد.

همچنین ممکن است گازهای اگزوز وارد خودرو شده و منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود. قبل از رانندگی از بسته بودن درب پشتی مطمئن شوید.

- پیش از راندن خودرو، مطمئن شوید درب پشتی کاملاً بسته باشد. در غیراینصورت ممکن است حین رانندگی درب پشتی بطور تصادفی باز شده و منجر به تصادف گردد.
- هرگز اجازه ندهید کسی در محفظه بار بنشیند. درصورت ترمزهای ناگهانی، تغییر مسیر ناگهانی یا تصادف این افراد در معرض آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ قرار می‌گیرند.

■ **درصورت قرار داشتن کودکان در خودرو**

به پیشگیری‌های زیر توجه نمایید.

بی توجهی به موارد زیر ممکن است باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.

- اجازه ندهید کودکان در محفظه بار بازی کنند. اگر کودکان بطور تصادفی در محفظه بار گیر بیافتند، دچار گرمازدگی یا دیگر آسیب‌ها می‌شوند.
- اجازه ندهید کودکان درب پشتی را باز و بسته کنند. این کار ممکن است منجر به حرکت تصادفی درب پشتی شود یا باعث گیر افتادن دست، سر یا گردن کودکان در درب پشتی درحال بسته شدن شود.

کیان باتری

هشدار

فعال کردن درب پشتی

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به این موارد ممکن است منجر به گیر کردن اعضای بدن و درنتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

- پیش از باز کردن درب پشتی، هرگونه جسم سنگین مانند برف و یخ را از روی درب پشتی تمیز کنید عدم توجه به این موارد ممکن است منجر به بسته شدن ناگهانی درب پس از باز کردن آن شود.
- درصورت باز کردن یا بستن درب پشتی، ابتدا ایمن بودن محدوده اطراف را کنترل نمایید.
- درصورتی که کسی در نزدیکی است، از ایمنی آن‌ها مطمئن شده و باز کردن یا بستن درب پشتی را به آنان اطلاع دهید.
- درصورت باز کردن و بستن درب پشتی حین وزش باد، بسیار مراقب باشید، چرا که در وزش شدید باد، درب ناگهانی حرکت می‌کند.



- خودروهای فاقد درب پشتی برقی: اگر درب پشتی کاملاً باز نشده باشد، ممکن است بطور ناگهانی بسته شود. باز کردن یا بستن درب پشتی در سطح شیب‌دار سخت‌تر از سطح صاف است، بنابراین مراقب باز یا بسته شدن ناگهانی درب پشتی باشید. قبل از استفاده از محفظه بار، مطمئن شوید که درب پشتی کاملاً باز و در محل خود ایمن شده است.
- خودروهای مجهز به درب پشتی برقی: درصورت قرار داشتن روی سطح شیب دار اگر درب پشتی کاملاً باز نشده باشد، ممکن است بطور ناگهانی بسته شود. قبل از استفاده از محفظه بار، مطمئن شوید که درب پشتی در محل خود ایمن شده است.



- حین بستن درب پشتی، برای جلوگیری از گیر کردن انگشتانتان و غیره، بسیار مراقب باشید.
- حین بستن درب پشتی، کمی روی سطح بیرونی آن فشار وارد کنید. درصورت استفاده از دستگیره برای بستن کامل درب پشتی ممکن است باعث گیر کردن دست‌ها یا بازوی شما در درب پشتی شود.
- ضربه گیر (جک) (خودروهای فاقد درب پشتی برقی) یا ضامن (دوکی شکل) (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی) را برای بستن درب پشتی نکشید (← صفحه ۱۳۰) و از آویزان شدن به ضربه‌گیر (خودروهای فاقد درب پشتی برقی یا ضامن درب پشتی (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی) خودداری نمایید. این کار به طور تصادفی منجر به گیر کردن دست یا شکستن ضربه گیر (خودروهای فاقد پشتی برقی) یا ضامن درب پشتی (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی) و درنتیجه تصادف می‌گردد.
- درصورتیکه حمل کننده دوچرخه یا اجسام مشابه سنگین به درب پشتی متصل شود، ممکن است پس از باز کردن، درب مجدداً به طور ناگهانی بسته شود و درنتیجه منجر به گیر کردن دست، سر یا گردن افراد و صدمه دیدن آن ها گردد، حین نصب کردن قطعه ای جانبی به درب پشتی، حتماً از قطعات لکسوس استفاده نمایید.

کیان باتری

هشدار

عملکرد بستن درب پشتی (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)



- در مواقعی که درب پشتی کمی باز مانده است، عملکرد بستن درب پشتی بطور اتوماتیک درب پشتی را کاملاً می‌بندد. قبل از اینکه عملکرد بستن درب پشتی فعال شود، چند ثانیه طول می کشد مراقب باشید انگشتتان یا هر عضوی از بدن شما در درب پشتی گیر نکند، زیرا ممکن است منجر به شکستن استخوان یا آسیب‌های جسمی جدی دیگری شود.
- درصورت غیرفعال شدن سیستم برقی درب پشتی، مراقب باشید حین استفاده از عملکرد بستن درب پشتی هنوز این سیستم فعال می‌باشد.

درب پشتی برقی (درصورت مجهز بودن)

حین کار با درب پشتی برقی پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی‌جدی یا حتی مرگ گردد.

- محدوده اطراف را کنترل نمایید و مطمئن شوید مانعی یا چیز دیگری منجر به گیر کردن وسایل شما نگردد.
- اگر کسی در اطراف قرار دارد، مطمئن شوید که آنها در فاصله ایمن قرار دارند و باز شدن یا بسته شدن درب پشتی را به آنها اطلاع دهید.
- اگر سیستم درب پشتی برقی حین عملکرد اتوماتیک درب پشتی غیرفعال شود، عملکرد درب پشتی متوقف می‌شود. حین قرار داشتن در شیب، بسیار دقت کنید چرا که درب پشتی ممکن است ناگهان باز یا بسته شود.
- اگر شرایط عملکردی درب پشتی برقی دیگر برقرارنباشد آژیر به صدا در می آید و باز شدن یا بسته شدن درب پشتی متوقف می‌شود. در این حالت درب پشتی باید به صورت دستی (غیراتوماتیک) فعال شود. در این موقعیت بسیار دقت کنید چرا که درب پشتی به طور ناگهانی فعال می‌شود.
- ممکن است درب پشتی در شیب و پس از باز شدن اتوماتیک به طور ناگهانی قفل شود. مطمئن شوید که درب پشتی کاملا باز شده و در حالت ایمن است.
- در موقعیت‌های زیر، که ممکن است درب پشتی حالت غیرنرمالی را شناسایی کند عملکرد اتوماتیک آن متوقف می‌شود. در این موقعیت درب پشتی را باید بطور دستی فعال کرد. بسیار دقت کنید چرا که درب پشتی متوقف شده، ممکن است ناگهان باز یا بسته شود و منجر به تصادف گردد.
  - وقتی که درب پشتی در تماس با مانع قرار گیرد.
  - وقتی توان باتری ناگهان کاهش یابد، همانند زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت روشن IGNITION ON قرار گیرد یا موتور در وضعیت عملکرد اتوماتیک استارت بخورد.

کیان باتری

هشدار

- اگر حمل کننده دوچرخه یا اجسام سنگین مشابه به درب پشتی متصل شود، درب پشتی برقی ممکن است عمل نکند، دچار نقص می‌شود و یا درب پشتی آرام در جهت بسته شدن حرکت می‌کند که می‌تواند منجر به گیر کردن دست، گردن یا سر افراد بین درب و صدمات جسمی‌جدی گردد. حین نصب قطعات جانبی به درب پشتی، برای اطلاع از جزئیات، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

عملکرد محافظ برگردان (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی‌جدی و حتی مرگ گردد.

- هرگز اعضای بدن خود را تعمدا در عملکرد محافظ برگردان قرار ندهید.
- عملکرد محافظ برگردان در صورت قرار گرفتن جسمی بلافاصله پیش از بسته شدن کامل در مسیر درب، عمل نخواهد کرد. مراقب باشید انگشتان یا اعضای دیگر بدن بین درب قرار نگیرد.
- ممکن است عملکرد محافظ برگردان بسته به شکل جسم گیر افتاده عمل نکند. مراقب باشید انگشتان یا دیگر اعضای بدنتان در بین درب قرار نگیرد.

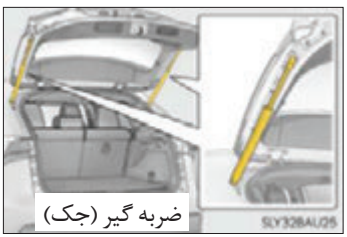
توجه

ضربه‌گیر (جک) درب پشتی (خودروهای فاقد درب پشتی برقی)

درب پشتی به ضربه‌گیر (جک) مجهز است که درب پشتی را در محل خود نگه می‌دارد.

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر منجر به صدمه دیدن ضربه‌گیر (جک) و در نتیجه نقص می‌شود.


ضربه گیر (جک)

- از اتصال اجسام خارجی همانند برچسب، ورقه‌های پلاستیکی یا چسب‌دار به ضربه‌گیر (جک) خودداری نمایید.
- از دست زدن به ضربه‌گیر (جک) با دستکش یا دیگر موارد خودداری نمایید.
- از وصل کردن تجهیزات جانبی به جز قطعات اصلی لکسوس خودداری نمایید.
- از قرار دادن دست خود روی ضربه‌گیر (جک) یا وارد آوردن فشار عرضی به آن خودداری کنید.

کیان باتری

توجه

■ **ضامن درب پشتی (خوردوهای مجهز به درب پشتی برقی)**

درب پشتی دارای ضامن‌هایی است که درب را در محل خود نگه می‌دارد.

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید:

عدم توجه به موارد زیر منجر به صدمات جدی به ضامن و درنتیجه نقص می‌شود.



- از اتصال اجسامی همانند برچسب، ورقه‌های پلاستیکی یا چسب‌دار به ضامن خودداری نمایید.
- از دست زدن به ضامن با دستکش یا دیگر موارد خودداری نمایید.
- از نصب کردن تجهیزات جانبی سنگین به درب پشتی خودداری کنید. درصورت نصب کردن جهت اطلاع از جزئیات بیش‌تر با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.
- از قرار دادن دست روی ضامن یا وارد آوردن فشار عرضی به آن خودداری کنید.

■ **جلوگیری از نقص عملکرد بستن درب پشتی (خودروهای مجهز به درب پشتی برقی)**

از وارد آوردن نیروی بیش‌از حد به درب پشتی حین عملکرد بستن درب پشتی خودداری نمایید.

■ **جلوگیری از صدمه دیدن درب پشتی برقی (در صورت مجهز بودن)**

- مطمئن شوید که یخ بین درب پشتی و قاب آن قرار نگرفته باشد زیرا از عملکرد درب پشتی جلوگیری می‌کند. عملکرد درب پشتی برقی وقتی که بار زیادی بر روی آن قراردارد منجر به نقص عملکرد درب پشتی می‌گردد.
- از وارد آوردن نیروی بیش از حد به درب پشتی در حال عملکرد خودداری نمایید.
- مراقب باشید که به سنسورها (نصب شده در لبه سمت راست و چپ درب پشتی برقی) با چاقو یا دیگر اجسام تیز صدمه نزنید. اگر سنسور جدا شود درب پشتی برقی به‌طور اتوماتیک بسته نمی‌شود.

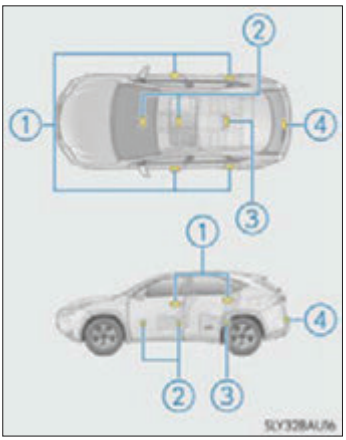
کیان باتری

سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت

حین همراه داشتن سوئیچ الکترونیکی (شامل سوئیچ کارتی) مثلاً در جیب‌تان عملکردهای زیر را انجام دهید راننده باید همواره سوئیچ الکترونیکی را همراه خود داشته باشد.

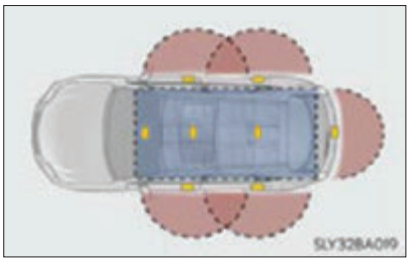
- قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها (← صفحه ۱۱۴)
- قفل کردن و بازکردن قفل درب پشتی (← صفحه ۱۲۰)
- روشن و خاموش کردن موتور (← صفحه ۱۹۳)

موقعیت آنتن



① آنتن بیرون اتاق
② آنتن داخل اتاق
③ آنتن داخل محفظه بار
④ آنتن بیرون محفظه بار

محدوده موثر(محدوده‌ای که در آن سوئیچ الکترونیکی شناسایی می‌شود)



- حین قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها
زمانی که سوئیچ الکترونیکی در محدوده 0.7 m (2.3 ft) از دستگیره بیرونی درب قرار گیرد، سیستم فعال می شود (فقط درب‌هایی که سوئیچ را شناسایی کنند عمل می کنند)
- حین روشن کردن موتور یا تغییر وضعیت سوئیچ موتور

درصورت قرار داشتن سوئیچ الکترونیکی در داخل خودرو، سیستم عمل می کند.

کیان باتری

آژیر و پیغام‌های هشدار

برای جلوگیری از سرقت خودرو و تصادفات ناشی از عملکردهای اشتباه، ترکیبی از آژیرهای بیرونی و داخلی به صدا درمی‌آید و نیز پیغام‌های هشدار در صفحه نمایش چندمنظور نشان داده می‌شود. همواره اقدام مناسب را برای پاسخگویی به هر پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره انجام دهید. (← صفحه ۵۵۷) در جدول زیر موقعیت رخ داده و اقدام اصلاحی حین به صدا درآمدن آژیر را توضیح می‌دهد.

آژیر	موقعیت	اقدام اصلاحی
آژیر بیرونی یکبار به مدت ۵ ثانیه به صدا درمی آید.	اقدامی برای قفل کردن خودرو حین بازبودن یکی از درب ها شده است.	تمام درب ها را بسته و مجدد درب ها را قفل نمایید.
آژیر داخلی به طور مداوم به صدا درمی آید.	سوئیچ موتور در وضعیت ACCESSORY قرار گرفته درحالی که درب راننده باز بوده است. (یا درب راننده باز شده است، درحالی که سوئیچ موتور در وضعیت ACCESSORY قرار داشته است.)	سوئیچ موتور را در وضعیت خاموش قرار داده و درب راننده را ببندید.

درصورت نمایش داده شدن پیغام "Smart Access System Malfunction see owner's Manual" (نقص سیستم کلید هوشمند، به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه نمایید) روی صفحه نمایش چندمنظوره

ممکن است سیستم دچار اشکال شده باشد. بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

عملکرد حفظ باتری

عملکرد حفظ باتری به منظور جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری سوئیچ الکترونیکی زمانی که خودرو به مدت طولانی کار نمی کند فعال می‌شود.

- در موقعیت‌های زیر، سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت ممکن است برای باز نمودن قفل درب ها کمی زمان صرف کند.
  - سوئیچ الکترونیکی در فاصله حدود 6ft (2m) از بیرون خودرو به مدت ۱۰ دقیقه یا بیش‌تر باقی مانده باشد.
  - سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت به مدت ۵ روز یا بیش تر استفاده نشده باشد.
- اگر سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت به مدت ۱۴ روز یا بیش‌تر استفاده نشود، درب ها را نمی توان به هیچ روشی بجز درب سمت راننده باز نمود. در این مورد، دستگیره درب راننده را نگه داشته یا از فرستنده کنترل از راه دور (ریموت) یا سوئیچ معمولی برای باز کردن قفل درب‌ها استفاده نمایید.

کیان باتری

عملکرد حفظ باتری سوئیچ الکترونیکی

زمانی‌که حالت حفظ باتری فعال شده است، ضعیف شدن باتری از طریق متوقف نمودن دریافت امواج به وسیله سوئیچ الکترونیکی، به حداقل می‌رسد.



درحالیکه دکمه 🔒 را فشار داده و نگه داشته‌اید، دکمه 🔓 را دوبار فشار دهید. مطمئن شوید که چراغ نشانگر سوئیچ الکترونیکی چهار بار چشمک بزند.

حین قرار داشتن در حالت حفظ باتری، سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت قابل استفاده نیست. برای لغو نمودن این عملکرد، یکی از دکمه‌های سوئیچ الکترونیکی را فشار دهید.

شرایط تأثیرگذار بر عملکرد

سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت از امواج رادیویی ضعیف استفاده می‌کند. در برخی مواقع، ارتباط بین سوئیچ الکترونیکی و خودرو ممکن است تحت تاثیر قرار گیرد و از عملکرد صحیح سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت، فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت) و سیستم ایموبلایزر موتور جلوگیری کند.

(روش‌های مقابله:← صفحه ۵۷۶)

- در صورتیکه باتری سوئیچ الکترونیکی خالی شود.
- نزدیک به فرستنده‌های تلویزیونی، نیروگاه برق، پمپ بنزین، ایستگاه رادیویی، صفحه نمایش‌های بزرگ، فرودگاه یا دیگر تجهیزاتی که امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی تولید می‌کنند.
- وقتی سوئیچ الکترونیکی در تماس با یا پوشیده شده به وسیله اجسام فلزی زیر باشد.
  - کارت‌هایی که ورق‌های آلومینیومی به آن‌ها متصل است.
  - قوطی سیگارهایی که داخل آن فویل آلومینیومی است.
  - کیف پول یا جعبه‌های فلزی
  - سکه‌ها
  - گرم کن‌های دست فلزی
  - رسانه‌هایی مانند CD و DVD
- وقتی سوئیچ‌های بی‌سیم دیگری (که امواج رادیویی ساتع می‌کنند) در نزدیکی سوئیچ الکترونیکی درحال استفاده باشد.
- حین حمل سوئیچ‌های الکترونیکی به همراه وسایل زیر که امواج رادیویی ساطع می‌کنند:
  - رادیو قابل حمل، تلفن همراه، تلفن بی‌سیم یا دیگر تجهیزات ارتباطی بی‌سیم
  - سوئیچ‌های الکترونیکی خودروی دیگر یا فرستنده کنترل از راه دور که امواج رادیویی ساطع می‌کنند.
  - کامپیوترهای شخصی یا دستیار شخصی دیجیتال (PDA)
  - دستگاه‌های پخش صوتی دیجیتال
  - سیستم‌های بازی قابل حمل
- اگر پنجره با لایه‌ای فلزی پوشانده شده یا اجسام فلزی به شیشه عقب چسبانده شده‌اند.
- زمانی که سوئیچ الکترونیکی در نزدیکی شارژر باتری و یا وسایل الکترونیکی قرار دارد.

کیان باتری

نکاتی برای عملکرد ورود

- حتی زمانی‌که سوئیچ الکترونیکی در محدوده موثر (محدوده شناسایی) قرار دارد، ممکن است سیستم به دلایل زیر به درستی عمل نکند:
  - حین قفل کردن و باز نمودن قفل درب‌ها، سوئیچ الکترونیکی خیلی نزدیک به پنجره یا دستگیره درب بیرونی، نزدیک به زمین یا در مکانی بلند قرار داشته باشد.
  - حین باز بودن درب پشتی، سوئیچ الکترونیکی در نزدیک زمین یا مکانی بلند یا بسیار نزدیک به مرکز سپر عقب باشد.
  - حین روشن کردن موتور یا تغییر وضعیت سوئیچ موتور، سوئیچ الکترونیکی روی جلو داشبورد، محفظه بار، کف خودرو یا درون جیب‌های روی درب یا در جعبه داشبورد قرار داشته باشد.
- حین خروج از خودرو سوئیچ الکترونیکی را روی جلو داشبورد یا نزدیک جیب‌های روی درب قرار ندهید. بسته به شرایط دریافت امواج رادیویی ممکن است سوئیچ بوسیله آنتن بیرون اتاق شناسایی شده و درب‌ها از بیرون قفل شوند و درنتیجه سوئیچ الکترونیکی داخل خودرو گیر بیافتد.
- تا زمانی که سوئیچ الکترونیکی در محدوده مؤثر قرار داشته باشد، ممکن است درب‌ها توسط هر کسی قفل یا قفل آن‌ها باز شود.
- حتی اگر سوئیچ الکترونیکی داخل خودرو نباشد، ممکن است حین قرار داشتن سوئیچ الکترونیکی نزدیک به پنجره، روشن شدن موتور امکان پذیر باشد.
- حین قرار داشتن سوئیچ الکترونیکی در محدوده موثر اگر مقدار زیادی آب مثل آب باران یا کارواش بر روی دستگیره درب بپاشد، قفل درب باز یا بسته می‌شود. (اگر تا ۶۰ ثانیه درب‌ها باز و بسته نشوند، به طور اتوماتیک قفل خواهند شد.)
- حین قرار داشتن سوئیچ الکترونیکی در نزدیکی خودرو، اگر فرستنده کنترل از راه دور برای قفل کردن درب‌ها استفاده شده باشد، احتمال باز نشدن قفل درب به وسیله عملکرد ورود وجود دارد. (از فرستنده کنترل از راه دور برای باز کردن قفل‌ها استفاده نمایید).
- حین پوشیدن دستکش، لمس کردن سنسور قفل کردن درب ممکن است از عملکرد قفل کردن جلوگیری کرده یا آن را به تأخیر اندازد، دستکش‌ها را درآورید و مجدد سنسور قفل کردن را لمس کنید.
- زمانی‌که قفل کردن با استفاده از سنسور قفل انجام شود، سیگنال شناسایی دو مرتبه نمایش داده می‌شود. پس از این، سیگنال شناسایی وجود ندارد.
- اگر سوئیچ الکترونیکی در محدوده مؤثر قرار داشته باشد و دستگیره درب خیس شود، ممکن است درب مرتباً باز و بسته شود. در این صورت، اقدام اصلاحی را پس از شستن خودرو انجام دهید:
  - سوئیچ الکترونیکی را در محدوده 2m (6ft) یا بیشتر از خودرو قرار دهید (مطمئن شوید که کلید در معرض سرقت قرار نداشته باشد)
  - سوئیچ الکترونیکی را در حالت حفظ باتری قرار دهید تا سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت غیر فعال شود. (← صفحه ۱۳۳)
- اگر سوئیچ الکترونیکی درون خودرو است و حین شستشوی خودرو دستگیره درب خیس شود، ممکن است پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود و آژیر بیرون خودرو به صدا در آید. برای متوقف کردن آژیر، تمام درب‌ها را قفل کنید.
- اگر سنسور قفل در تماس با یخ، برف، گل و غیره قرار گیرد، ممکن است به خوبی عمل نکند. سنسور قفل را تمیز کرده و مجدداً اقدام کنید.

کیان باتری

- قرار گرفتن ناگهانی در محدوده مؤثر (محدوده شناسایی) یا دستگیره درب ممکن است از باز شدن قفل درب ها جلوگیری کند. در این صورت، دستگیره درب را به موقعیت اولیه بازگردانده و قبل از کشیدن مجدد دستگیره درب، باز شدن قفل درب ها را کنترل نمایید.
- اگر سوئیچ الکترونیکی دیگری در محدوده شناسایی وجود داشته باشد، ممکن است باز کردن قفل درب ها از طریق گرفتن دستگیره درب اندکی طول بکشد.

■ **وقتی به مدت طولانی خودرو رانده نمی‌شود.**

- برای جلوگیری از سرقت خودرو، سوئیچ الکترونیکی را در محدوده 2m (6ft) از خودرو قرار ندهید.
- همچنین می‌توان سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت را غیرفعال نمود. (← صفحه ۶۱۶)

■ **برای عملکرد صحیح سیستم**

مطمئن شوید که حین کار با سیستم، سوئیچ الکترونیکی را همراه دارید. زمانی که از بیرون خودرو با سیستم کار می‌کنید، سوئیچ الکترونیکی را خیلی نزدیک خودرو نبرید.

بسته به موقعیت و شرایط نگه داشتن ممکن است سوئیچ الکترونیکی به درستی شناسایی نشود و سیستم به طور صحیح عمل نکند. (آژیر ممکن است به طور تصادفی فعال نشده یا عملکرد جلوگیری از قفل درب عمل نکند)

■ **اگر سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت به درستی عمل نمی‌کند.**

- قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها: از سوئیچ معمولی استفاده کنید.(← صفحه ۵۷۶)
- روشن کردن موتور: ← صفحه ۵۷۸

■ **سفارشی سازی**

تنظیمات (به طور مثال سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت) قابل تغییر است.

(مشخصه‌های سفارشی سازی: ← صفحه ۶۱۴)

■ **اگر در تنظیمات سفارشی‌سازی سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت را غیر فعال نموده‌اید.**

- قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها:

  از فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم یا سوئیچ معمولی استفاده کنید (← صفحه ۵۷۶، ۱۱۴)
- روشن کردن موتور و تغییر وضعیت سوئیچ موتور: ← صفحه ۵۷۸
- خاموش کردن موتور: ← صفحه ۱۹۳

کیان باتری

■ **تاییدیه سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت**

◄ مخصوص خودروهای فروخته شده در ایالات متحده آمریکا

FCCID : HYQ23AAB

FCCID : HYQ14FBA

FCCID : HYQ14CBB

FCCID : NI4TMLF12 -4

توجه:

این وسیله مطابق با بخش 15 از قوانین FCC است. عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

اخطار FCC:

هرگونه تغییر و دستکاری در این دستگاه‌ها توسط اشخاص می‌تواند منجر به باطل شدن مجوز کاربر برای استفاده از این دستگاه‌ها شود.

◄ مخصوص خودروهای فروخته شده در کانادا

توجه:

این دستگاه با استاندارد (استانداردهای) RSSs معاف از مجوز صنایع کانادا، مطابقت می‌کند. عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

هشدار

■ **هشدار مرتبط به تداخل با دستگاه‌های الکترونیک**

● افراد دارای دستگاه تنظیم کننده ضربان قلب، و یا دفیبرلیتور هر گونه دستگاه داخلی قلب، باید از آنتن‌های سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت دورتر قرار بگیرند. (← صفحه ۱۳۱)

امواج رادیویی می‌توانند بر عملکرد این دستگاه‌ها تأثیر بگذارند. در صورت لزوم، عملکرد ورود را می‌توان غیر فعال نمود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مانند فرکانس امواج رادیویی و زمان بندی امواج رادیویی ارسالی با نمایندگی‌های مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

سپس برای اطلاع از لزوم غیر فعال کردن عملکرد ورود با پزشک خود مشورت نمایید.

● استفاده‌کنندگان از تجهیزات پزشکی الکتریکی درون بدن همانند تنظیم کننده ضربان قلب، تنظیم کننده کاردیومتر، دفیبرلیتور یا هرگونه دستگاه الکتریکی داخلی بدن دیگر باید با سازنده دستگاه مشورت کرده، اطلاعات لازم در مورد تأثیر امواج رادیویی را کسب کنند.

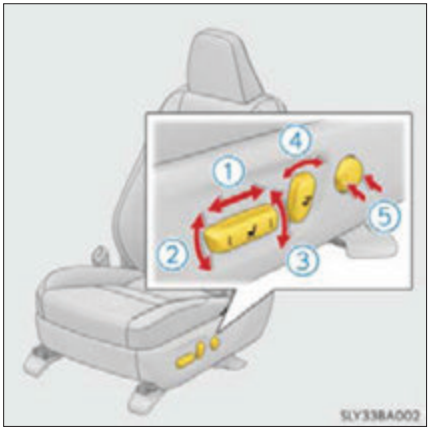
امواج رادیویی می‌توانند تأثیر ناخواسته‌ای بر عملکرد این دستگاه‌های پزشکی داشته باشند.

برای اطلاع از جزئیات مرتبط یا غیرفعال کردن عملکرد ورود با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

کیان باتری

صندلی‌های جلو

مراحل تنظیم



① کلید تنظیم وضعیت صندلی
② کلید تنظیم زاویه (جلو) تشک صندلی
③ کلید تنظیم ارتفاع عمودی
④ کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی
⑤ کلید تنظیم محافظ کمر (فقط صندلی راننده)

سیستم دسترسی آسان برقی

براساس موقعیت سوئیچ موتور و شرایط کمربند ایمنی راننده، غربیلک فرمان و صندلی راننده حرکت می‌کند. (← صفحه ۱۴۵)

هشدار

تنظیم موقعیت صندلی

- حین تنظیم موقعیت صندلی مراقب باشید که دیگر سرنشینان بر اثر حرکت صندلی صدمه نبینند.
- از قرار دادن دستان خود زیر یا نزدیکی بخش‌های متحرک خودداری کرده تا دچار آسیب نشوید. انگشت یا دست شما ممکن است در مکانیزم صندلی گیر کند.

تنظیم صندلی

برای کاهش احتمال سر خوردن از زیر کمربند روی پا حین بروز تصادف، صندلی را بیش از مقدار نیاز خم نکنید. اگر صندلی بیش از حد باز شود، کمربند روی پا از روی ران‌ها سر می‌خورد و نیروی بیش از حدی را مستقیما به ناحیه شکمی‌وارد می‌کند یا ممکن است گردن در تماس با کمربند روی شانه قرار گیرد و احتمال مرگ یا صدمات جسمی‌در صورت بروز تصادفات افزایش یابد.

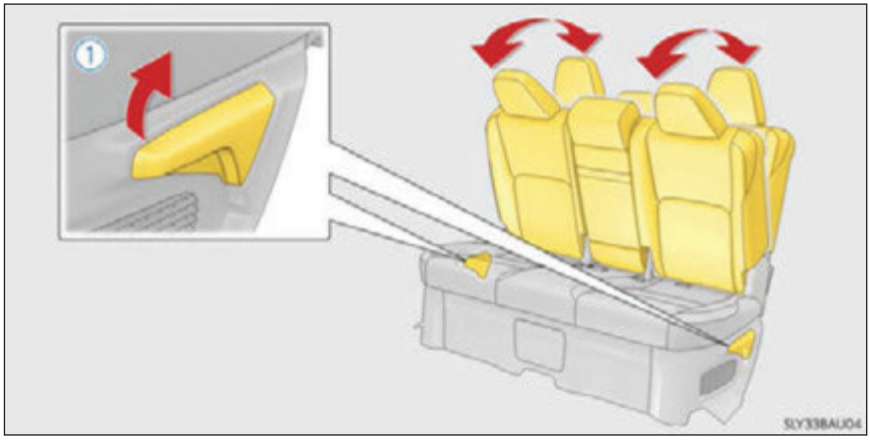
تنظیمات نباید حین رانندگی انجام شود چرا که حرکت ناگهانی صندلی می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو گردد.

کیان باتری

صندلی‌های عقب

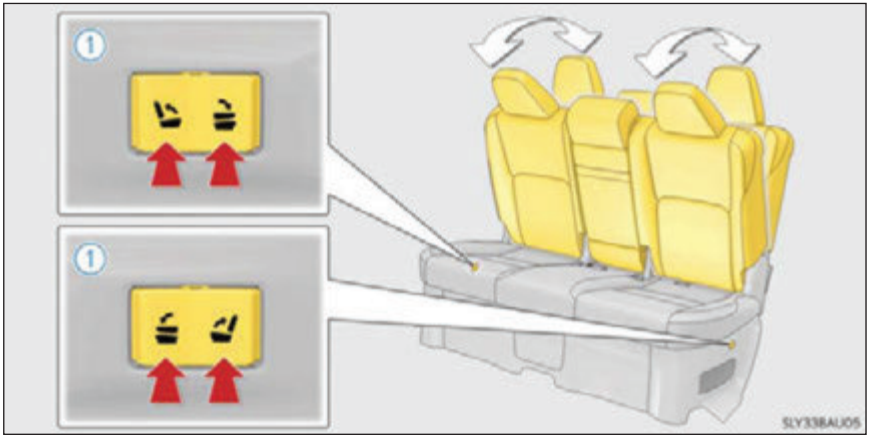
مراحل تنظیم

◄ صندلی معمولی (غیربرقی)



1 تنظیم باز کردن صندلی

◄ صندلی برقی



1 تنظیم باز کردن صندلی (فقط کلید صندلی عقب)

کیان باتری

تا کردن پشتی صندلی‌های عقب

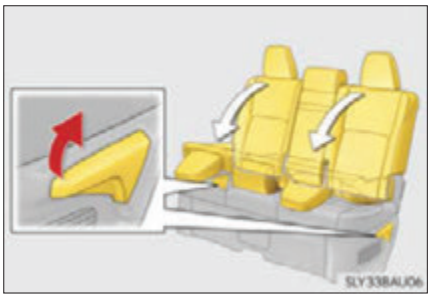
پیش از تا کردن پشتی صندلی‌های عقب

1 کمربند ایمنی وسط عقب را در محل جا زده و کمربند ایمنی را قفل کنید. (← صفحه ۳۲)

2 پشت سری صندلی عقب را پایین آورید. (← صفحه ۱۴۹)

تا کردن پشتی صندلی‌های عقب (صندلی معمولی)

اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را بکشید و پشتی صندلی را تا کنید.



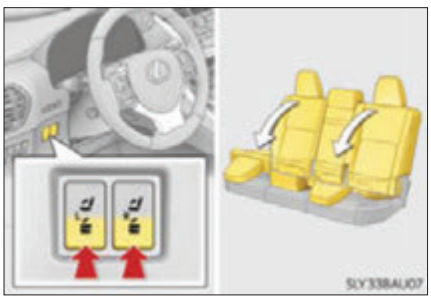
تا کردن پشتی صندلی‌های عقب (صندلی برقی)

برای تا کردن پشتی صندلی، کلید را فشار داده و نگه دارید.

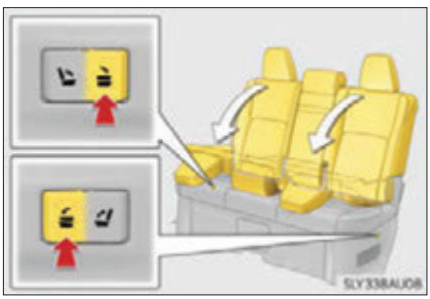
آژیر به صدا درآمده و عملکرد فعال می‌شود. درصورت کامل شدن عملکرد، صدای آژیر مجدد شنیده می شود. جهت متوقف کردن عملکرد صندلی، یکبار دیگر کلید عملکرد همان صندلی را فشار دهید.

برای توقف عملکردها، از سایر دکمه‌ها نیز می‌توان استفاده نمود (شنیده شدن صدای آژیر بستگی به موقعیت توقف عملکرد پشتی صندلی دارد.)

◄ کلید جلو داشبورد



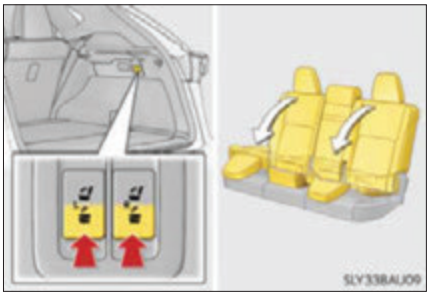
◄ کلید صندلی عقب



زمانیکه پشتی صندلی به سمت عقب خم شده است، پشتی صندلی را در بیش‌ترین وضعیت عمودی قرار داده و مجدد کلید را فشار دهید.

کیان باتری

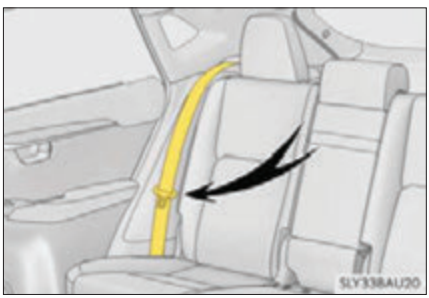
◄ کلید محفظه بار



■ **برگرداندن پشتی صندلی‌های عقب (صندلی معمولی)**



1 پشتی صندلی عقب را بالا آورید تا زمانی که قفل شود.



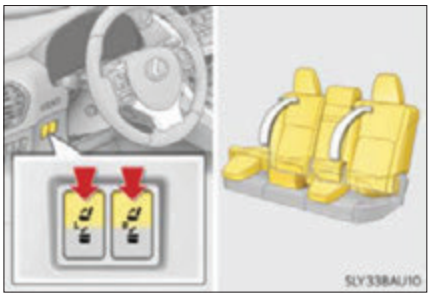
2 قرار داشتن زبانه کمربند ایمنی در سمت جلوی صندلی را کنترل و بررسی نمایید.

کیان باتری

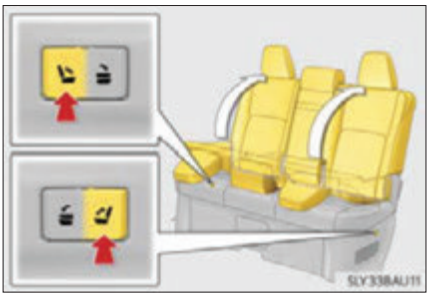
باز گرداندن پشتی صندلی‌های عقب (صندلی برقی)

1 برای بازگرداندن پشتی صندلی به حالت اولیه کلید را فشار داده و نگه دارید.
آژیر به صدا درآمده و عملکرد فعال می‌شود. درصورت کامل شدن عملکرد، صدای آژیر مجدد شنیده می‌شود. جهت متوقف کردن عملکرد صندلی، یکبار دیگر کلید عملکرد همان صندلی را فشار دهید. برای توقف عملکردها از دیگر دکمه‌ها نیز می‌توان استفاده نمود. (بسته به شرایط توقف پشتی صندلی، آژیر به صدا در می آید.)

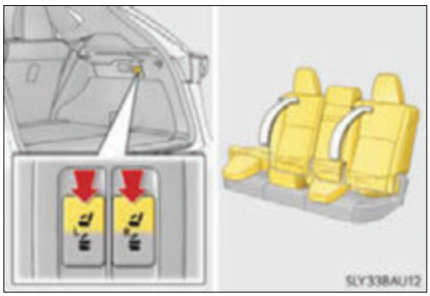
◄ کلید جلو داشبورد



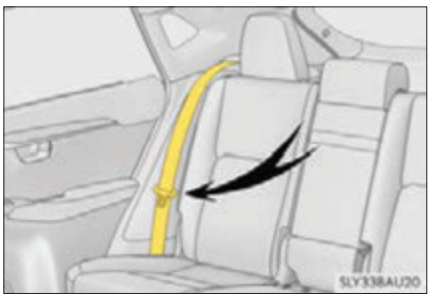
◄کلید صندلی عقب



◄کلید محفظه بار

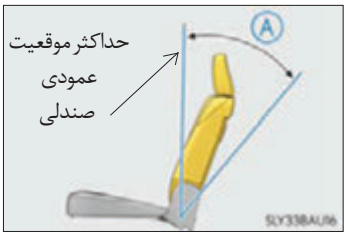


2 قرار داشتن زبانه کمربند ایمنی در سمت جلوی صندلی را کنترل و بررسی نمایید.



کیان باتری

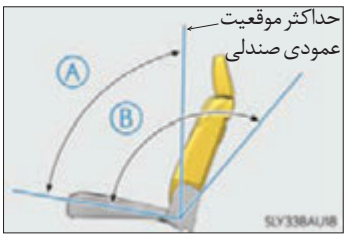
شرایط عملکردی مربوط به تنظیم باز کردن صندلی (صندلی برقی)



درصورت وجود شرایط زیر، انجام عملکردهای کلید امکان پذیر است.

- درصورتیکه وضعیت پشتی صندلی در محدوده شکل A باشد.
- درصورتیکه کلیدهای عملکردی مربوط به صندلی فشار داده نشده باشند.

شرایط عملکردی مربوط به تا کردن پشتی صندلی (صندلی برقی)



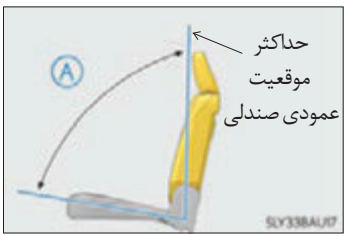
درصورت وجود شرایط زیر، عملکردهای کلید امکان پذیر است.

- درصورت عملکرد کلید صندلی عقب: وضعیت پشتی صندلی در محدوده شکل A باشد.
- درصورت عملکرد کلید جلو داشبورد یا کلید محفظه بار: وضعیت پشتی صندلی در محدوده شکل B باشد.
- درصورت عملکرد کلید صندلی عقب: زمانی که درب عقب برای فعال کردن صندلی باز شود.
- درصورت عملکرد کلید محفظه بار: زمانی که درب پشتی باز است.
- درصورتیکه کلیدهای عملکرد صندلی فشار داده نشوند.

حین قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON ، و نیز وجود شرایط فوق، صندلی برقی در شرایط زیر عمل می‌کند.

- ترمز دستی درگیر باشد.
- پدال ترمز فشرده شده باشد.
- دسته تعویض دنده در موقعیت پارک P قرار داشته باشد.

شرایط عملکردی برای بازگرداندن پشتی صندلی (صندلی برقی)



درصورت وجود شرایط زیر، انجام عملکردهای کلید امکان پذیر است.

- درصورت عملکرد کلید صندلی عقب: وضعیت پشتی صندلی در محدوده شکل A باشد.
- درصورت عملکرد کلید صندلی عقب: زمانی که درب عقب برای فعال کردن صندلی باز شود.
- درصورت عملکرد کلید محفظه بار: زمانی که درب پشتی باز شود.
- درصورتیکه کلیدهای عملکرد صندلی فشار داده نشوند.

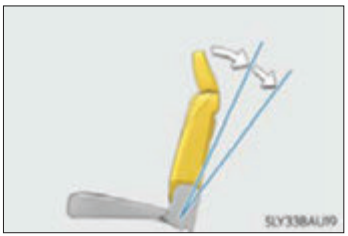
حین قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON، و نیز وجود شرایط فوق، صندلی برقی در شرایط زیر عمل می‌کند.

- ترمز دستی درگیر باشد.
- پدال ترمز فشرده شده باشد.
- دسته تعویض دنده در موقعیت پارک P قرار داشته باشد.

کیان باتری

■ **تنظیم تا کردن صندلی (صندلی برقی)**

پشتی صندلی را در بین راه متوقف کنید. برای تنظیم پشتی صندلی در عقب ترین وضعیت، دکمه را مجدد فشار دهید.



■ **عملکردهای صندلی برقی (درصورت مجهز بودن)**

اگر صندلی مجهز به کاور یا تشک صندلی است، ممکن است به طرز مناسب عمل نکند. همچنین زمانی که صندلی را تا می‌کنید، بررسی نمایید که جسمی روی صندلی عقب قرار نداشته باشد زیرا در عملکرد صندلی تداخل ایجاد می‌کند.

■ **عملکرد محافظ برگردان پشتی صندلی (صندلی برقی)**

حین تا کردن پشتی صندلی اگر جسم خارجی بین پشتی صندلی و تشک صندلی وجود داشته باشد، پشتی صندلی، عملکردها را رزرو می‌کند و سپس آن عملکردها متوقف می‌شوند.
درصورت وجود عملکردهای رزرو، صدای آژیر بطور متناوب شنیده شده و در زمان توقف عملکرد صدای آژیر بطور مداوم شنیده می‌شود.

هشدار

■ **حین تا کردن پشتی صندلی‌های عقب و پس از تا کردن آن‌ها**

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید. عدم توجه به موارد زیر، می‌تواند منجر به مرگ یا صدمات جسمی جدی گردد.

- حین رانندگی پشتی صندلی را تا نکنید.
- خودرو را بر روی سطحی صاف پارک کرده، ترمز دستی را درگیر کنید و دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.
- حین حرکت خودرو اجازه ندهید کسی روی پشتی صندلی‌های تا شده یا در محدوده محفظه بار بنشیند.
- اجازه ندهید کودکان وارد محفظه بار شوند.

■ **حین تنظیم پشتی صندلی**

پیشگیری های زیر را مدنظر قرار دهید. عدم توجه به موارد زیر می تواند منجربه مرگ یا صدمات جسمی جدی گردد.

- از برخورد سرنشینان با پشتی صندلی جلوگیری کنید.
- از قرار دادن دستان خود نزدیک به قسمت‌های حرکتی یا بین صندلی‌ها و نیز گیر کردن هر عضوی از بدن خود جلوگیری نمایید.
- خودروهای مجهز به صندلی برقی: اجازه ندهید کودکان با عملکرد پشتی صندلی بازی کنند، ممکن است سرنشینان دیگر در صندلی گیر بیفتند.
- خودروهای مجهز به صندلی برقی: قبل از تا کردن صندلی به سمت جلو بررسی نمایید که سرنشینی در صندلی قرار نگرفته باشد.

کیان باتری

هشدار

■ **تنظیم صندلی**

برای کاهش خطر سر خوردن کمربند روی پا حین بروز تصادفات، از باز کردن صندلی بیش از مقدار لازم خودداری کنید.

اگر صندلی بیش از حد باز شود، کمربند روی پاها از روی ران‌ها سر خورده و نیروی زیادی را مستقیماً به ناحیه شکم وارد می‌کند، یا اینکه گردن در تماس با کمربند روی شانه قرار گرفته و احتمال صدمات جسمی و مرگ در تصادفات افزایش می‌یابد.

تنظیمات نباید حین رانندگی انجام شود چرا که حرکت ناگهانی صندلی می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو گردد.

■ **پس از بازگرداندن پشتی صندلی به موقعیت عمودی**

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید. عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

- با فشار دادن بالای صندلی به جلو و عقب مطمئن شوید پشتی صندلی در محل خود قفل شده است.
- مطمئن شوید کمربندایمنی تاب ندارد یا در پشتی صندلی گیر نکرده است.

■ **عملکرد محافظ برگردان (خودروهای مجهز به صندلی برقی)**

پیشگیری زیر را مد نظر قرار دهید. عدم توجه به موارد زیر منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد.

- هرگز از اعضای بدن خود عمداً برای فعال کردن عملکرد محافظ برگردان استفاده نکنید.
- درصورتیکه شیئی بلافاصله قبل از تا شدن کامل پشتی صندلی به سمت جلو در مسیر گیر کند، ممکن است عملکرد محافظ برگردان کار نکند. مراقب باشید انگشتان یا هر عضوی از بدنتان در مسیر عملکرد محافظ برگردان قرار نگیرد.
- بسته به شکل اجسامی که در مسیر عملکرد محافظ برگردان قرار می‌گیرند، ممکن است عملکرد محافظ برگردان غیرفعال شود. مراقب باشید انگشتان یا هر عضوی از بدنتان در مسیر عملکرد محافظ برگردان قرار نگیرد.

توجه

■ **جا زدن کمربندهای ایمنی**

قبل از تا کردن پشتی صندلی های عقب، کمربندهای ایمنی، قفل صندلی وسط عقب و نیز زیرآرنجی ها باید در محل جا زده شوند. (← صفحه ۴۵۴، ۳۲)

کیان باتری

حافظه موقعیت برای رانندگی*

این ویژگی برای صندلی‌های جلو، غربیلک فرمان و آینه‌های بغل بطور اتوماتیک تنظیم می‌شود تا وارد شدن و خارج شدن از خودرو به سهولت انجام شود یا با سلیقه شما مطابقت نماید.

سیستم دسترسی آسان برقی

با تنظیم اتوماتیک صندلی و غربیلک فرمان، راننده به راحتی می‌تواند وارد خودرو یا از خودرو خارج شود.



درصورت انجام موارد زیر، صندلی راننده و غربیلک فرمان بطور اتوماتیک تنظیم شده و در وضعیتی قرار می‌گیرد که راننده به راحتی وارد خودرو یا از خودرو خارج می‌گردد.

- دسته دنده در موقعیت پارک P قرار داشته باشد.
- سوئیچ موتور در موقعیت خاموش off قرار داشته باشد.
- کمربند ایمنی راننده باز شده باشد.

درصورت انجام هرکدام از موارد زیر، صندلی راننده و غربیلک فرمان بطور اتوماتیک به وضعیت اولیه خود بازمی‌گردند.

- سوئیچ موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON باشد.
- کمربند ایمنی راننده بسته شده باشد.

عملکرد سیستم دسترسی آسان برقی

حین خارج شدن از خودرو، اگر صندلی نزدیک به عقب‌ترین موقعیت خود قرار داشته باشد. ممکن است سیستم دسترسی آسان برقی عمل نکند.

سفارشی سازی

تنظیمات مقدار حرکت صندلی مجهز به سیستم دسترسی آسان برقی را می‌توان سفارشی‌سازی کرد.
(مشخصه‌های سفارشی‌سازی: ← صفحه ۶۱۴)

*: درصورت مجهزبودن

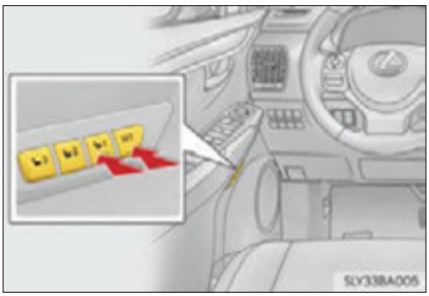
کیان باتری

حافظه موقعیت برای رانندگی

موقعیت رانندگی موردنظر شما (موقعیت صندلی راننده، غربیلک فرمان و آینه‌های بغل) ثبت شده و با فشار دادن یک دکمه فراخوانی می‌گردد.
سه موقعیت رانندگی متفاوت در حافظه قابل ثبت است.

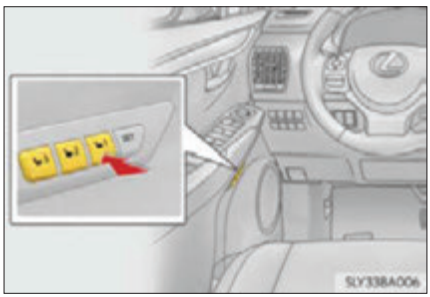
مراحل ثبت کردن

1 دسته دنده در موقعیت پارک P قرار داشته باشد.
2 سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.
3 صندلی راننده، غربیلک فرمان و آینه‌های بغل را در موقعیت‌های موردنظر تنظیم کنید.
4 حین فشار دادن دکمه "SET" یا تا ۳ ثانیه پس از فشار دادن دکمه "SET" دکمه‌های "1" ، "2"، یا "3" را فشار دهید تا صدای آژیر شنیده شود.
اگر دکمه انتخابی تنظیم شده باشد، موقعیت جدید بر روی موقعیت ثبت شده قبلی باز ثبت می‌گردد.



مراحل اجرا کردن

1 دسته دنده در موقعیت پارک P قرار داشته باشد.
2 سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.
3 یکی از دکمه‌های موقعیت رانندگی که می‌خواهید فراخوانی شود را فشار دهید.
تا اینکه صدای آژیر شنیده شود.



کیان باتری

■ **متوقف کردن عملکرد فراخوانی حافظه موقعیت‌های رانندگی**

موارد زیر را انجام دهید:

- دکمه "SET" را فشار دهید.
- دکمه‌های "1" ، "2" یا "3" را فشار دهید.
- هرکدام ازکلیدهای تنظیم صندلی را بکار ببرید (فقط فراخوانی موقعیت صندلی لغو می شود.)
- تغییر تنظیمات تلسکوپی و زاویه ستون فرمان را انجام دهید. (فقط فراخوانی موقعیت غربیلک فرمان لغو می‌شود)

■ **موقعیت‌های صندلی که می‌توان ثبت کرد (← صفحه ۱۳۷)**

موقعیت‌های تنظیم شده غیر از موقعیت تنظیم شده بوسیله کلید تنظیم محافظ کمر را می‌توان ثبت نمود.

■ **عملکرد حافظه موقعیت رانندگی بعد از بستن سوئیچ**

موقعیت‌های ثبت شده صندلی را می‌توان تا ۱۸۰ ثانیه بعد از باز کردن درب راننده فعال نمود و موقعیت‌های ثبت شده دیگر را می‌توان تا ۶۰ ثانیه پس از بستن مجدد درب راننده فعال نمود.

■ **جهت استفاده صحیح از عملکرد حافظه موقعیت رانندگی**

اگر وضعیت صندلی در دورترین وضعیت ممکن قرار داشته باشد و صندلی در همین جهت حرکت کند، موقعیت ثبت‌شده ممکن است با زمانی که این موقعیت فراخوانی می‌شود اندکی متفاوت باشد.

عملکرد فراخوانی حافظه

هر بار که سوئیچ الکترونیکی (شامل سوئیچ کارتی) ثبت می‌گردد، موقعیت رانندگی مورد نظر شما نیز فراخوانی می‌گردد.

■ **مراحل ثبت کردن**

قبل از انجام مراحل زیر موقعیت رانندگی خود را در دکمه‌های "1" ، "2"، یا "3" ثبت کنید.

فقط سوئیچی را که می‌خواهید ثبت کنید همراه داشته باشید و سپس درب راننده را ببندید.

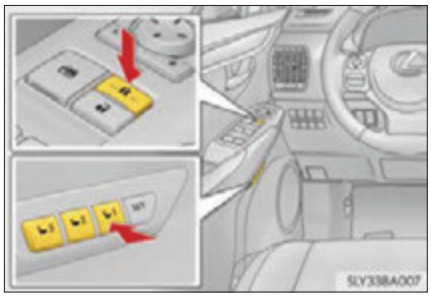
اگر دو یا چند سوئیچ در خودرو باشد، موقعیت رانندگی بدرستی قابل ثبت نمی‌باشد.

1 دسته دنده در موقعیت پارک P باشد.

2 سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

3 موقعیت رانندگی که می‌خواهد ثبت شود را فراخوانی کنید.

4 حین فشار دادن دکمه فراخوانی، کلید قفل درب را نیز فشار داده و نگه دارید (با کلید قفل کردن یا باز نمودن قفل) تا زمانیکه صدای آژیر شنیده شود.
اگر دکمه ثبت گردد، صدای آژیر حدود ۳ ثانیه بطور مداوم شنیده می‌شود.



کیان باتری

مراحل فراخوانی

1 سوئیچ الکترونیکی که موقعیت رانندگی در آن ثبت شده را همراه داشته باشید و سپس با استفاده از سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت یا فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت) درب راننده را باز کنید.

موقعیت رانندگی به موقعیت ثبت شده حرکت می‌کند (شامل غربیلک فرمان نمی‌باشد) با این وجود، صندلی کمی به موقعیت عقب‌تر از موقعیت ثبت شده به منظور ورود آسان به خودرو حرکت می‌کند.

اگر موقعیت رانندگی در موقعیتی باشد که از قبل ثبت شده است، صندلی و آینه‌های بغل حرکتی نمی‌کنند.

2 سوئیچ موتور را در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار داده یا کمربندی ایمنی را ببندید.

صندلی و غربیلک فرمان به موقعیت ثبت شده حرکت می‌کنند.

مراحل لغو کردن

فقط سوئیچی که می‌خواهید عملکردش لغو شود را همراه داشته باشید و سپس درب راننده را ببندید. اگر دو یا چند سوئیچ در خودرو باشد، موقعیت رانندگی بدرستی قابل لغو شدن نیست.

1 سوئیچ موتور را در موقعیت IGNITION ON قرار دهید.

2 حین فشار دادن دکمه "SET"، کلید قفل درب را فشار داده و نگه دارید (یا کلید قفل کردن و باز نمودن قفل درب) تا زمانی که صدای آژیر دو بار شنیده شود.

اگر عملکرد لغو نشود، صدای آژیر به مدت ۳ ثانیه بطور مداوم شنیده می‌شود.

فراخوانی موقعیت‌های رانندگی با استفاده از عملکرد فراخوانی حافظه

- موقعیت‌های متفاوت رانندگی برای سوئیچ الکترونیکی ثبت می‌شود. بنابراین موقعیت رانندگی که فراخوانی می‌گردد ممکن است بسته به سوئیچ همراه شما متفاوت باشد.
- اگر قفل درب غیر از درب راننده با استفاده از سیستم کلید هوشمند مجهز به دکمه استارت باز شود، موقعیت رانندگی فراخوانی نمی‌گردد. در این‌صورت، دکمه موقعیت رانندگی که تنظیم شده است را فشار دهید.

سفارشی‌سازی

تنظیمات مربوط به باز کردن قفل درب در عملکرد فراخوانی حافظه قابل سفارشی‌سازی است.

(مشخصه‌های سفارشی‌سازی: صفحه ۶۱۴)

هشدار

پیشگیری مرتبط با تنظیم صندلی

حین تنظیم صندلی مراقب باشید، بطوریکه صندلی به سرنشینان برخورد نکند یا بدن شما بین صندلی و غربیلک فرمان فشرده نگردد.

کیان باتری

پشت‌سری‌ها*

تمام صندلی‌ها مجهز به پشت‌سری هستند.

صندلی‌های جلو

◄ تنظیم عمودی

① بالا

پشت‌سری را بالا بکشید.

② پایین

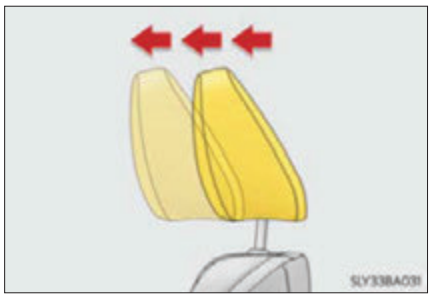
حین فشار دادن دکمه آزاد کردن قفل (ضامن)، پشت‌سری را به پایین فشار دهید.



◄ تنظیم زاویه پشت سری (درصورت مجهز بودن)

در چهار مرحله می‌توان وضعیت پشت سری را به سمت جلو تنظیم نمود.

اگر پشت سری به سمت جلو از جلوترین موقعیت کشیده شود، پشت سری به عقب ترین موقعیت بازمی‌گردد.



صندلی‌های عقب

① بالا

پشت‌سری را بالا بکشید.

② پایین

حین فشار دادن دکمه آزاد کردن قفل (ضامن)، پشت‌سری را به پایین فشار دهید.



کیان باتری

پیاده کردن پشت سری



حین فشردن دکمه آزاد کردن قفل (ضامن)، پشت سری را به سمت بالا بکشید.

درصورت تماس پشت سری با سقف خودرو، پیاده کردن پشت سری مشکل می شود، ارتفاع یا زاویه پشت‌سری را تغییر دهید. (← صفحه ۱۳۸، ۱۳۷)

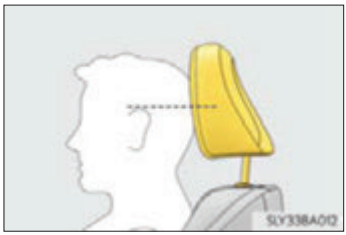
سوارکردن پشت سری



پشت سری را با سوراخ‌های نصب هم راستا نمایید و آن را به پایین فشار دهید تا قفل شود.

حین پایین آوردن پشت سری دکمه آزاد کردن قفل (ضامن) را فشار داده و نگه دارید.

تنظیم ارتفاع پشت سری‌ها (صندلی‌های جلو)



مطمئن شوید که پشت سری به نحوی تنظیم شده که مرکز آن در راستای بالای گوش‌های سرنشین باشد.

تنظیم پشت سری صندلی وسط عقب

حین استفاده از پشت سری همواره آن را یک سطح از موقعیت تنظیم شده بالاتر آورید.

هشدار

پیشگیری های مرتبط با پشت‌سری

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی‌جدی و حتی مرگ گردد.

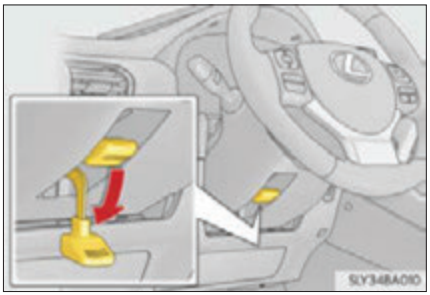
- از پشت‌سری طراحی شده برای صندلی مورد نظر استفاده نمایید.
- پشت‌سری‌ها را همیشه در موقعیت صحیح تنظیم نمایید.
- پس از تنظیم پشت سری ها، آن ها را به پایین فشار دهید و مطمئن شوید به درستی قفل شده‌اند.
- حین پیاده بودن پشت‌سری‌ها، رانندگی نکنید.

کیان باتری

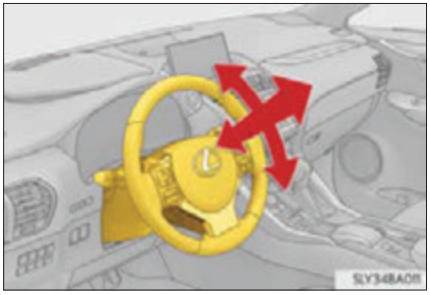
غربیلک فرمان

مراحل تنظیم

◄ نوع معمولی



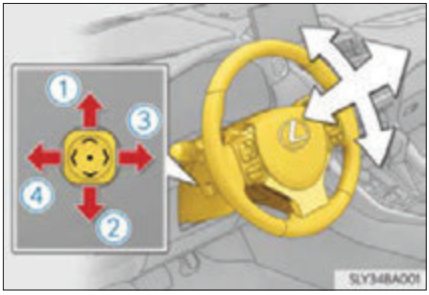
1 غربیلک فرمان را نگه داشته و اهرم را به پایین فشار دهید.



2 با حرکت غربیلک به صورت افقی و عمودی آن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
پس از تنظیم، اهرم را بالا کشیده، غربیلک را در محل خود قفل کنید.

◄ نوع برقی

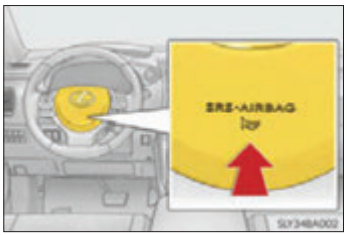
با استفاده از کلید، غربیلک را در جهت‌های زیر حرکت دهید:



① بالا
② پایین
③ به سمت راننده
④ دور از راننده

کیان باتری

بوق



برای به صدا در آمدن بوق، علامت یا نزدیک آن را فشار دهید.

درصورتی می‌توان غربیلک فرمان را تنظیم نمود (نوع برقی):

سوئیچ موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON باشد.

*: درصورت بسته بودن کمربند ایمنی راننده، غربیلک فرمان را می توان صرفنظر از موقعیت سوئیچ موتور تنظیم نمود.

تنظیم اتوماتیک موقعیت فرمان (درصوت مجهز بودن)

موقعیت مورد نظر فرمان را می توان وارد حافظه نمود و با استفاده از سیستم حافظه موقعیت برای رانندگی آن را بطور اتوماتیک فراخوانی نمود. (← صفحه ۱۴۶)

سیستم دسترسی آسان برقی

بسته به موقعیت سوئیچ خودرو و شرایط کمربند ایمنی راننده، غربیلک فرمان و صندلی راننده حرکت می کنند. (← صفحه ۱۴۵)

پس از تنظیم غربیلک فرمان (نوع معمولی)

مطمئن شوید که غربیلک فرمان بدرستی قفل شده باشد. درغیراینصورت بوق عمل نمی کند.

هشدار

هشدار حین رانندگی

حین رانندگی غربیلک فرمان را تنظیم نکنید.

این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل و تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

پس از تنظیم غربیلک فرمان (نوع معمولی)

از قفل شدن عملکرد تنظیم غربیلک فرمان اطمینان حاصل نمایید.

در غیر اینصورت، غربیلک فرمان به طور ناگهانی حرکت کرده، منجر به تصادف و درنتیجه صدمات جسمی جدی و حتی مرگ می‌گردد.

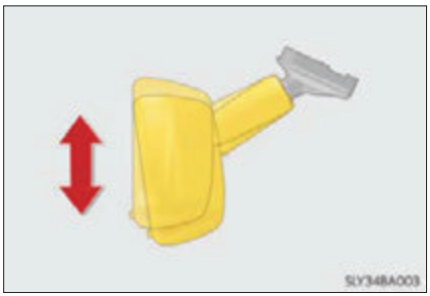
کیان باتری

آینه دید عقب داخلی

برای داشتن دید خوب از پشت خودرو می توانید آینه را تنظیم نمایید.

تنظیم ارتفاع آینه دید عقب

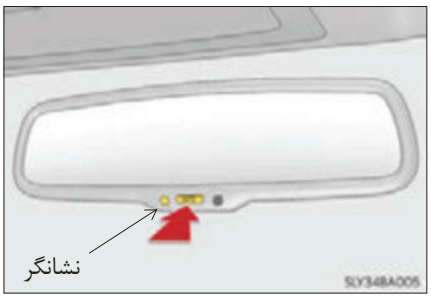
ارتفاع آینه دید عقب را می‌توان با توجه به حالت نشستن تنظیم نمود.
با حرکت آینه به بالا و پایین ارتفاع آن را تنظیم نمایید.



عملکرد ضد انعکاس

◄ نوع A

در واکنش به میزان روشنایی چراغ های جلوی خودروهای پشتی نور انعکاسی بطور اتوماتیک کاهش می‌یابد.
تغییر حالت ضدانعکاس اتوماتیک
روشن/ خاموش
زمانی که عملکرد ضد انعکاس اتوماتیک در موقعیت روشن ON باشد، نشانگر روشن می‌شود. هر بار با قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON عملکرد ضدانعکاس در موقعیت روشن ON تنظیم می‌شود.
با فشار دادن دکمه، موقعیت به حالت خاموش OFF تغییر می‌کند. (نشانگر نیز خاموش می‌شود)

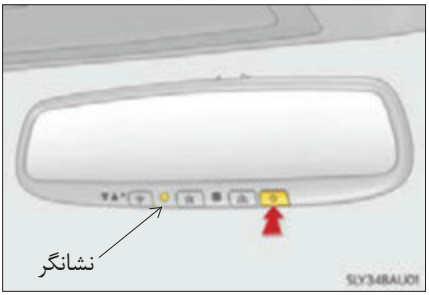


کیان باتری

◄ نوع B

در واکنش به میزان روشنایی چراغ های جلوی خودروهای پشتی نور انعکاسی بطور اتوماتیک کاهش می یابد.

تغییر حالت ضدانعکاس اتوماتیک



روشن/ خاموش

زمانی که عملکرد ضد انعکاس اتوماتیک در موقعیت روشن ON باشد، نشانگر روشن می‌شود. هر بار با قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON عملکرد ضدانعکاس در موقعیت روشن ON تنظیم می‌شود.

با فشار دادن دکمه، موقعیت به حالت خاموش OFF تغییر می‌کند. (نشانگر نیز خاموش می‌شود)

■ برای جلوگیری از خطای سنسور

برای اطمینان از عملکرد صحیح، از لمس کردن یا پوشاندن سنسور خودداری نمایید.

◄ نوع A



◄ نوع B



هشدار

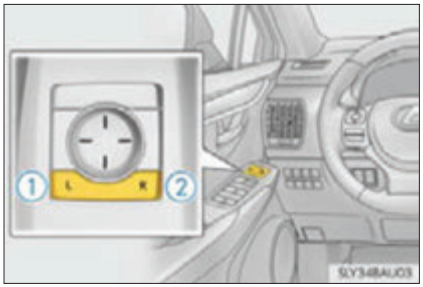
حین رانندگی آینه را تنظیم نکنید.

این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو، تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

کیان باتری

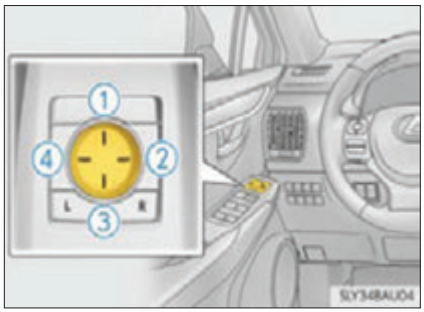
آینه‌های بغل

مراحل تنظیمات



1 برای انتخاب آینه مورد نظر، کلید را فشار دهید.

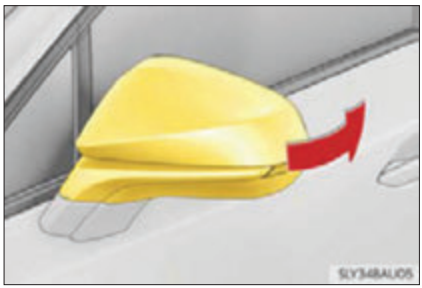
① چپ
② راست



2 برای تنظیم آینه، کلید را فشار دهید.

① بالا
② راست
③ پایین
④ چپ

تا کردن آینه‌ها



◄ پشت آینه را در جهت عقب خودرو فشار دهید.

کیان باتری

عملکرد آینه مربوط به حرکت در دنده عقب (خودروهای مجهز به حافظه موقعیت برای رانندگی)

زمانی که کلید انتخاب آینه در موقعیت "L" یا "R" باشد، حین حرکت در دنده عقب برای داشتن دید بهتر از محیط اطراف، زاویه آینه بغل بطور اتوماتیک به سمت پایین حرکت می کند.
برای غیرفعال کردن این عملکرد، کلید انتخاب آینه را به موقعیت خنثی (بین "L" یا "R") حرکت دهید.

■ **تنظیم زاویه آینه حین حرکت در دنده عقب**

با قرار داشتن دسته دنده در موقعیت دنده عقب R، زاویه آینه را در موقعیت موردنظر تنظیم کنید.
زاویه تنظیم شده ثبت می گردد و هر بار که دسته دنده در موقعیت دنده عقب (R) قرار می گیرد، آینه بطور اتوماتیک در زاویه ثبت شده تنظیم می گردد.
موقعیت ثبت شده حرکت آینه به سمت پایین به موقعیت خنثی مربوط می شود. (زاویه آینه درصورت قرار گرفتن دسته دنده در هر موقعیتی غیر از دنده عقب R تنظیم می شود.) بنابراین اگر پس از تنظیم موقعیت خنثی تغییر کند، موقعیت تا شده آینه نیز تغییر می کند.
زمانی که موقعیت خنثی تغییر می کند، زاویه آینه حین حرکت در دنده عقب مجدد تنظیم می شود.

■ **حین تنظیم زاویه آینه**

سوئیچ موتور باید در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

■ **حین بخار کردن آینه‌ها**

با استفاده از عملکرد مه‌زدایی آینه‌ها می‌توان بخار روی آینه‌های بغل را برطرف نمود.
با روشن کردن عملکرد مه زدایی شیشه عقب، عملکرد مه زدایی آینه بغل روشن می‌شود. (← صفحه ۴۲۵)

■ **تنظیم اتوماتیک زاویه آینه (خودروهای مجهز به حافظه موقعیت برای رانندگی)**

وضعیت زاویه آینه مورد نظر به حافظه وارد شده و با استفاده از عملکرد حافظه موقعیت برای رانندگی بطور اتوماتیک فراخوانی می گردد. (← صفحه ۱۴۵)

■ **عملکرد ضدانعکاس اتوماتیک (درصورت مجهز بودن)**

درصورت تنظیم عملکرد ضدانعکاس آینه دید عقب داخلی در حالت اتوماتیک، آینه های بغل نیز بطور اتوماتیک فراخوانی می گردند. (← صفحه ۱۵۳)

■ **عملکرد آینه مربوط به حرکت در دنده عقب (خودروهای مجهز به حافظه موقعیت برای رانندگی)**

حین حرکت در دنده عقب هوای سرد، ممکن است آینه سمت درب یخ زده و بطور اتوماتیک سطح آینه را به سمت پایین تنظیم نکند. در این صورت، یخ و برف را از روی سطح آینه تمیز نمایید.

کیان باتری

هشدار

نکات مهم حین رانندگی

حین رانندگی پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو در نتیجه تصادف و در نهایت صدمات جسمی‌جدی و حتی مرگ گردد.

- از تنظیم آینه‌ها حین رانندگی خودداری نمایید.
- در صورت تاکردن آینه‌ها، رانندگی نکنید.
- آینه بغل راننده و سرنشین جلو را پیش از رانندگی باز کنید و به‌طور صحیح تنظیم نمایید.

حین حرکت آینه

برای جلوگیری از صدمات جسمی و صدمه دیدن آینه، حین حرکت آینه‌ها از دست زدن به آینه‌ها خودداری نمایید.

حین عملکرد سیستم مه‌زدایی آینه‌ها

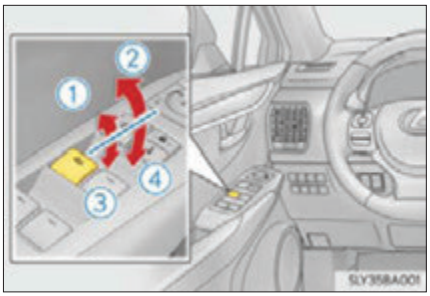
از دست زدن به سطح آینه های بغل خودداری نمایید چرا که خیلی داغ هستند و دست شما را می‌سوزاند.

کیان باتری

شیشه بالابرهای برقی

مراحل باز و بسته کردن

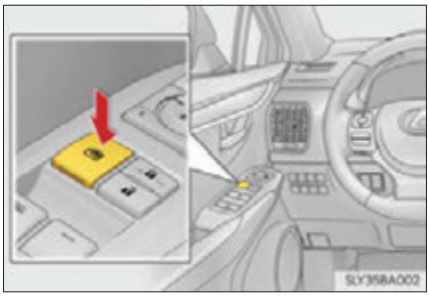
شیشه بالابرهای برقی را می‌توان با استفاده از کلیدها باز و بسته نمود
کلیدها برای حرکت شیشه‌ها، به صورت زیر عمل می‌کنند.



① بستن
② بستن با یک حرکت*
③ باز کردن
④ بازکردن با یک حرکت*

*: برای متوقف کردن شیشه در حال حرکت، کلید را در جهت مخالف حرکت دهید.

کلید قفل شیشه‌ها



برای قفل کردن کلیدهای شیشه سرنشینان، کلید را فشار دهید.
برای جلوگیری از باز و بسته کردن ناگهانی شیشه‌های سمت سرنشینان توسط کودکان، از این کلید استفاده نمایید.

کیان باتری

زمان عملکرد شیشه بالابرهای برقی

سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON باشد.

کار با شیشه بالابرهای برقی پس از خاموش کردن موتور

حتی ۴۵ ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا خاموشOFF می‌توان با شیشه بالابرهای برقی کار کرد، با این وجود پس از باز شدن هرکدام از درب‌های جلو، شیشه بالابرها متوقف می‌شوند.

عملکرد محافظ برگردان به سمت بالا

درصورت گیر کردن جسمی بین شیشه و قاب پنجره، حرکت شیشه متوقف شده و شیشه اندکی باز می‌شود.

عملکرد محافظ برگردان به سمت پایین

حین باز کردن شیشه اگر جسمی خارجی باعث اختلال در عملکرد شیشه درب شود و باعث گیر کردن شیشه گردد، این عملکرد متوقف می‌شود.

درصورت باز و بسته نشدن شیشه

اگر عملکرد محافظ برگردان شیشه به سمت بالا و پایین به صورت عادی کار نمی‌کند یا شیشه درب بطور کامل باز و بسته نمی‌شود، عملکردهای زیر را با استفاده از کلید شیشه بالابر برقی درب انجام دهید.

- خودرو را متوقف کنید، با قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON پس از فعال کردن عملکرد محافظ برگردان به سمت بالا یا پایین کلید شیشه بالابر برقی را بطور مداوم در موقعیت بستن با یک حرکت به مدت ۴ ثانیه فعال کنید.
  در غیر اینصورت، با عملکرد مداوم موقعیت باز کردن با یک حرکت در شیشه بالابر برقی، شیشه درب باز و بسته می‌شود.
- اگر حتی پس از انجام مراحل بالا شیشه باز و بسته نمی‌شود، عملکرد شیشه بالابرها را از طریق انجام مراحل زیر، دوباره اجرا کنید.

1 سوئیچ موتور را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید.

2 کلید شیشه بالابر برقی را در موقعیت بستن با یک حرکت قرار داده و نگه دارید و شیشه درب را بطور کامل ببندید.

3 کلید شیشه بالابر برقی را لحظه‌ای رها کرده و سپس کلید را در موقعیت بستن با یک حرکت به مدت ۴ ثانیه مجدد قرار داده و نگه دارید.

4 کلید شیشه بالابر برقی را در موقعیت باز کردن با یک حرکت قرار داده و نگه دارید و پس از باز شدن کامل شیشه درب، به نگه داشتن کلید در این موقعیت به مدت یک ثانیه یا بیش‌تر ادامه دهید.

5 یکبار دیگر کلید شیشه بالابر برقی را در موقعیت بستن با یک حرکت قرار داده و نگه دارید و پس از اینکه شیشه درب کاملاً بسته شد، به نگه داشتن کلید در این موقعیت به مدت یک ثانیه یا بیش‌تر ادامه دهید.

اگر حین حرکت شیشه، کلید را رها کنید، باید عملکرد را از مرحله اول مجدد تکرار کنید. اگر عملکرد شیشه رزرو شود و بطور کامل باز یا بسته نشود، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

قفل درب مربوط به عملکرد شیشه

- شیشه بالابر برقی را می توان با استفاده از سوئیچ معمولی باز و بسته نمود.* (← صفحه ۵۷۷)
- شیشه بالابر برقی را می توان با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت) باز نمود.* (← صفحه ۱۱۴)

*: این تنظیمات باید در نمایندگی مجاز لکسوس سفارشی سازی شوند.

کیان باتری

■ **آژیر هشدار باز ماندن شیشه بالابر برقی**

درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF و باز شدن درب راننده با باز ماندن شیشه بالابر برقی، صدای آژیر شنیده شده و پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره در صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود.

■ **سفارشی سازی**

تنظیمات (به طور مثال عملکرد مربوط به قفل درب) را می توان تغییر داد.
(مشخصه های قابل سفارشی سازی: ← صفحه ۶۱۴)

هشدار

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.
عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به مرگ یا صدمات جسمی جدی گردد.

■ **بستن پنجره‌ها**

- راننده مسئول تمامی حرکات شیشه بالابرها شامل شیشه‌های سرنشین است. به منظور جلوگیری از عملکرد تصادفی مخصوصاً توسط کودکان، اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرها بازی کنند. احتمال گیر کردن قسمتی از بدن کودکان یا سرنشینان حین بالا رفتن شیشه وجود دارد. همچنین توصیه می‌شود هنگام سوار کردن کودک شیشه بالابر را قفل کنید. (← صفحه ۱۵۸)
- حین کار با شیشه بالابرها مطمئن شوید دست یا هیچ عضوی از بدن سرنشینان در مسیر شیشه بالابر و در معرض گیر کردن لای پنجره نیست.
- هنگام استفاده از سوئیچ معمولی و استفاده از عملکرد شیشه بالابرهای برقی، پس از کنترل و بررسی از عملکرد شیشه بالابرها استفاده نمایید و مطمئن شوید که هیچ عضوی از بدن سرنشینان در مسیر شیشه گیر نکرده باشد.
  همچنین اجازه ندهید کودکان با استفاده از سوئیچ معمولی شیشه بالابر برقی را فعال نمایند. ممکن است کودکان یا دیگر سرنشینان در مسیر حرکت شیشه گیر کنند.
- هنگام خروج از خودرو، موتور را خاموش کرده، کلید را همراه با کودکان از خودرو خارج کنید. ممکن است شیطنت کودکان منجر به عملکردی تصادفی گردد که احتمال بروز تصادف وجود دارد.

■ **عملکرد محافظ برگردان شیشه به سمت بالا**

- هرگز برای امتحان عملکرد محافظ برگردان شیشه به سمت بالا، اقدام به قرار دادن اعضای بدن در مسیر شیشه نکنید.
- اگر جسمی خارجی پیش از بسته شدن کامل در مسیر شیشه قرار بگیرد. عملکرد محافظ برگردان شیشه به سمت بالا کار نمی کند.

■ **عملکرد محافظ برگردان شیشه به سمت پایین**

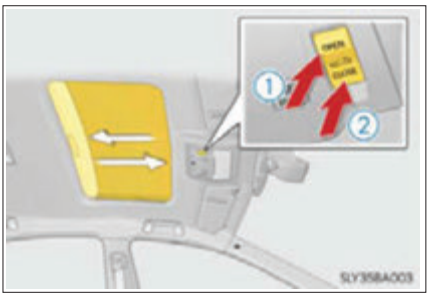
- هرگز اجازه ندهید سرنشینان عمداً، دست، لباس یا غیره را در مسیر حرکت شیشه به سمت پایین قرار دهند.
- اگر جسمی خارجی کمی پیش از باز شدن کامل در مسیر شیشه گیر کند، عملکرد محافظ برگردان شیشه به سمت پایین کار نمی‌کند. مراقب باشید دست، بازو، قسمتی از لباس و غیره در مسیر شیشه بالابر قرار نگیرد.

کیان باتری

سان روف (سقف برقی)*

کلیدهای بالای سر برای باز کردن و بستن و حرکت سان روف به سمت بالا و پایین می‌باشد.

باز کردن و بستن

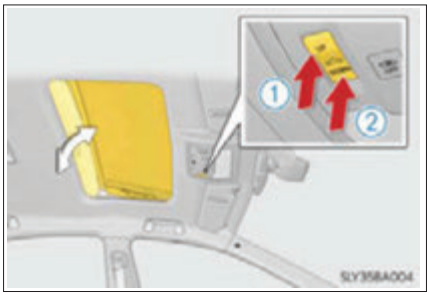


① سان روف را باز می‌کند.
کلید OPEN (باز) را فشار داده و نگه دارید. سان‌روف به سمت بالا حرکت کرده و سپس بطور اتوماتیک کاملاً باز می‌شود.*

② سان‌روف را می‌بندد.
کلید "CLOSE" (بسته) را فشار داده و نگه دارید. سان روف بطور اتوماتیک کاملاً بسته می‌شود.*

*: در یکی از دو جهت کلید را آرام فشار دهید تا سان روف در میانه راه متوقف گردد.

حرکت لولایی به سمت بالا و پایین



① سان روف به سمت بالا حرکت می‌کند.
کلید "UP" (بالا) را فشار داده و نگه دارید. سان روف به طور اتوماتیک باز می‌شود این عملکرد در زمان باز شدن کامل متوقف می‌گردد.

② سان‌روف به سمت پایین حرکت می‌کند.
کلید "DOWN" (پایین) را فشار داده و نگه دارید. سان روف بطور اتوماتیک کاملاً بسته می‌شود.

*: در یکی از دو جهت کلید را آرام فشار دهید تا سان روف در میانه راه متوقف گردد.

*: درصورت مجهز بودن

کیان باتری

■ **زمان عملکرد سان روف**

سوئیچ خودرو در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

■ **عملکرد محافظ برگردان**

اگر حین بستن یا حرکت لولایی سان روف به سمت پایین، جسمی در مسیر سان روف و قاب سقف قرار گیرد، سان روف متوقف شده، اندکی باز می‌شود.

■ **سایبان**

سایبان را می‌توان به طور دستی باز و بسته نمود. با این وجود، زمانی‌که سان روف باز شود، سایبان به طور اتوماتیک باز می‌گردد.

■ **قفل درب در ارتباط با عملکرد سان روف**

- با استفاده از سوئیچ معمولی می‌توان سان‌روف را باز و بسته نمود.* (← صفحه ۵۷۷)
- با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور بی سیم (ریموت) می توان سان روف را باز نمود.* (← صفحه ۱۱۴)

*: این تنظیمات در نمایندگی مجاز لکسوس باید سفارشی‌سازی شود.

■ **زمانی‌که سان روف به حالت عادی بسته نمی‌شود.**

مراحل زیر را دنبال نمایید:

- اگر سان روف بسته شده، اما اندکی باز می‌شود

1 خودرو را متوقف نمایید

2 کلید "CLOSE" را فشار داده و نگه دارید:*1

سان روف بسته شده، مجدد باز می شود و به مدت ۱۰ ثانیه بی‌حرکت می‌ماند. *2 سپس مجدداً بسته شده و به سمت پایین حرکت می‌کند و نهایتاً متوقف می‌شود.

3 بسته شدن کامل سان روف را کنترل کرده و سپس کلید را رها کنید.

- اگر سان روف به سمت پایین خم شده، اما به سمت بالا نمی‌رود.

1 خورو را متوقف کنید

2 کلید "DOWN" (پایین) را فشار داده و نگه دارید:*1

سان روف بسته شده، مجدد باز می‌گردد و به مدت ۱۰ ثانیه در موقعیت حرکت به سمت بالا متوقف می‌شود*2. سپس مجدداً بسته شده و نهایتاً متوقف می‌شود.

3 برای اطمینان از توقف کامل سان‌روف، آن را بررسی کرده و سپس کلید را رها کنید.

*1: اگر کلید را در زمان نامناسب رها کرده اید، عملکرد را مجدداً از ابتدا تکرار نمایید

*2: اگر پس از ۱۰ ثانیه توقف، کلید را رها کنید. عملکرد اتوماتیک متوقف می‌شود. در این حالت با مراجعه به قسمت "حین حرکت سان روف به سمت بالا و پایین یا باز کردن و بستن سان روف، بسته و باز شدن اتوماتیک سان روف بطور کامل انجام نمی شود. " صفحه ۱۶۳، مراحل را از ابتدا انجام دهید.

اگر حتی پس از انجام مراحل فوق، سان روف کاملاً بسته نشود، برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

کیان باتری

■ **زمانی که سان روف به حالت عادی حرکت نمی‌کند.**

زمانی که عملکرد باز و بسته شدن یا عملکرد باز شدن اتوماتیک سان روف به حالت عادی انجام نمی شود، مراحل زیر را انجام دهید.

1 سوئیچ خودرو را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید.

2 سان‌روف را به کار اندازید.

بسته به مواردی که قابل راه اندازی باشد، روش‌های به کار انداختن سان‌روف تغییر می‌کند.

● اگر سان روف بسته باشد، فقط عملکرد حرکت به سمت بالا کار می‌کند.

3 کلید "DOWN" (پایین) یا "CLOSE" (بستن) را فشار داده و نگه دارید.

تا رسیدن به موقعیت توقف بالا رفتن (tilt up)، بازشدن ادامه پیدا می کند.پس از آن سان روف کاملاً باز شده و به طور کامل بسته می شود. پس از آن یکبار دیگر سان روف به سمت بالا حرکت کرده و در موقعیت کاملاً بسته شدن متوقف می‌گردد.

4 از توقف کامل سان روف مطمئن شده و کلید را رها کنید.

● اگر سان روف بسته باشد، فقط تا قسمتی باز می‌ماند.

3 کلید "DOWN" (پایین) یا "CLOSE" (بستن) را فشار داده و نگه دارید.

سان روف کاملاً بسته شده به سمت بالا حرکت می کند و تا نزدیک به موقعیت کاملاً باز، باز می شود. پس از آن، سان روف کاملاً بسته شده و یکبار دیگر به سمت بالا حرکت می‌کند و سپس حرکت آن در موقعیت کاملاً بسته متوقف می‌شود.

4 از توقف کامل سان روف مطمئن شده و کلید را رها کنید.

● اگر سان روف به سمت بالا و پایین حرکت کند یا باز و بسته شود فقط عملکرد اتوماتیک باز و بسته شدن کامل قابل انجام نخواهد بود.

3 کلید "OPEN" (باز) را فشار داده تا سان روف کاملاً باز شود.

4 کلید "CLOSE" (بستن) را فشار داده تا سان روف کاملاً بسته شود.

5 کلید "UP" (بالا) را فشار دهید. سان روف به سمت بالا حرکت می‌کند تا زمانیکه در موقعیت حرکت به سمت بالا متوقف شود.

6 کلید "DOWN" (پایین) را فشار دهید. سان روف به سمت پایین حرکت می‌کند.

اگر پیش از اینکه هر مرحله‌ای به پایان برسد، کلید را رها کنید، باید مراحل را از ابتدا مجدد انجام دهید.

زمانیکه عملکرد باز و بسته شدن یا عملکرد باز شدن اتوماتیک سان روف حتی پس از انجام مراحل فوق، به حالت عادی انجام نشود، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ **آژیر هشدار باز ماندن سان روف**

اگر حین باز بودن سان روف، سوئیچ موتور در وضعیت خاموش قرار گرفته و درب راننده باز شده باشد، آژیر به صدا در آمده و پیغامی در صفحه نمایش چند منظوره در صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود.

■ **سفارشی سازی**

تنظیمات (مانند آژیر هشدار باز ماندن سان روف) را می‌توان تغییر داد.

(مشخصه های قابل سفارشی‌سازی: ← صفحه ۶۱۴)

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.
عدم توجه به موارد زیر منجر به صدمات جسمی‌جدی و حتی مرگ می‌گردد.

باز کردن سان‌روف

- حین حرکت اجازه ندهید سرنشینان دست‌ها یا سر خود را از خودرو خارج کنند.
- اجازه ندهید کسی روی سان‌روف بنشیند.

بستن سان‌روف

- راننده مسئول عملکرد باز و بسته کردن سان‌روف است. برای جلوگیری از عملکرد تصادفی به ویژه توسط کودکان اجازه ندهید کودکان با سان‌روف کار کنند. ممکن است کودک یا دیگر سرنشینان خودرو اعضای بدن خودر را در مسیر سان‌روف قرار دهند و صدمه ببینند.
- کنترل کنید اعضای بدن هیچ کدام از سرنشینان در جایی که ممکن است در بین سان‌روف گیر کند قرار نداشته باشد.
- هنگام استفاده از سوئیچ معمولی و استفاده از عملکرد سان روف، پس از کنترل و بررسی از عملکرد سان روف استفاده نمایید و مطمئن شوید که هیچ عضوی از بدن سرنشینان در مسیر سان روف گیر نکرده باشد . همچنین اجازه ندهید کودکان با استفاده از سوئیچ معمولی سان روف را فعال نمایند. ممکن است کودکان یا دیگر سرنشینان در مسیر حرکت سان روف گیر کنند.
- حین خروج از خودرو، سوئیچ موتور را در وضعیت خاموش قرار دهید. سوئیچ را همراه خود بردارید و همراه کودکان از خودرو خارج شوید. ممکن است به دلیل عملکردهای ناگهانی و نامناسب منجر به بروز تصادف شود.

عملکرد محافظ برگردان

- هرگز برای فعال کردن عملکرد محافظ برگردان عمداً قسمتی از بدن خود را در مسیر سان‌روف قرار ندهید.
- قبل از بسته شدن کامل سان‌روف، در صورت گیر کردن جسمی در مسیر سان‌روف، ممکن است عملکرد محافظ برگردان فعال نشود.

همچنین حین فشار دادن کلید سان روف، عملکرد محافظ برگردان عمل نمی‌کند. مراقب باشید انگشتان و دیگر اعضای بدنتان در مسیر سان روف گیر نکند.

کیان باتری

۴-۱ پیش از رانندگی
راندن خودرو ۱۶۶
بار و وسایل ۱۷۴
محدودیت‌های بار خودرو ۱۷۸
یدک کشیدن تریلر (خودروهای مجهز به بسته یدک کشیدن) ۱۷۹
یدک کشیدن تریلر (خودروهای فاقد بسته یدک کشیدن) ۱۹۱
یدک کردن از جلو ۱۹۲

۴-۲ دستورالعمل‌های رانندگی
سوئیچ موتور ۱۹۳
گیربکس اتوماتیک ۱۹۸
دسته راهنما ۲۰۳
ترمز دستی ۲۰۴
سیستم نگهدارنده ترمز ۲۰۷
سیستم کنترل فعال صدا (ASC) ۲۰۹

۴-۳ عملکرد چراغ‌ها و برف پاک‌کن‌ها
کلید (دسته) چراغ‌های جلو ۲۱۰
چراغ نوربالای اتوماتیک ۲۱۴
کلید (دسته) چراغ مه شکن ۲۱۸
برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی شیشه جلو ۲۱۹
برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی شیشه عقب ۲۲۵

۴-۴ سوخت‌گیری
باز کردن درب باک سوخت ۲۲۷

۴-۵ استفاده از سیستم‌های حمایتی رانندگی
رادار دینامیک کروز کنترل ۲۳۱
سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت ۲۴۴
کروز کنترل ۲۵۸
LDA (هشدار رانندگی بین خطوط همراه با کنترل فرمان) ۲۶۱
حسگر کمکی پارک ۲۷۰
مانیتور کمک پارک لکسوس ۲۷۸
کلید انتخاب حالت رانندگی ۲۹۴
سیستم های کمکی در رانندگی ۲۹۷
کلید قفل چهارچرخ محرک (مدل‌های AWD) ۳۰۲
سیستم PCS (سیستم پیشگیری از تصادف) ۳۰۳
سیستم BSM (نشانگر نقطه کور) ۳۰۹

۴-۶ نکات سودمند برای رانندگی
نکات سودمند برای رانندگی در زمستان ۳۱۷
پیش فرض های خودروی چندمنظوره ۳۲۱

کیان باتری

راندن خودرو

برای اطمینان از رانندگی ایمن مراحل زیر باید در نظر گرفته شود:

روشن کردن موتور

← صفحه ۱۹۳

رانندگی

1 حین فشردن پدال ترمز، دسته دنده را در حالت D قرار دهید. (← صفحه ۱۹۸)
2 ترمز دستی را آزاد نمایید (← صفحه ۲۰۵)
اگر ترمز دستی در حالت اتوماتیک قرار دارد، درصورت تعویض دسته دنده به هر موقعیتی غیر از موقعیت پارک P، ترمز دستی بطور اتوماتیک آزاد می‌شود. (← صفحه ۲۰۴)
3 آهسته پدال ترمز را آزاد کرده و آرام پدال گاز را فشار دهید تا خودرو سرعت گیرد.

توقف کردن

1 حین قرار داشتن دسته دنده در D، پدال ترمز را فشار دهید.
2 در صورت لزوم، ترمز دستی را درگیر کنید. (← صفحه ۲۰۵)
اگر خودرو باید به مدت طولانی متوقف باشد، دسته دنده را به پارک P یا خلاص N جابه‌جا کنید. (← صفحه ۱۹۸)

پارک خودرو

1 حین قرار داشتن دسته دنده در D، پدال ترمز را فشار دهید.
2 دسته دنده را در پارک P قرار دهید. (← صفحه ۱۹۸)
3 ترمز دستی را درگیر نمایید. (← صفحه ۲۰۵)
اگر ترمز دستی در حالت اتوماتیک قرار دارد، درصورت تعویض دنده در موقعیت پارک P، ترمز دستی بطور اتوماتیک درگیر می‌شود. (← صفحه ۲۰۴)
4 با فشار دادن سوئیچ، موتور را خاموش کنید.
5 درب را قفل کرده، مطمئن شوید که سوئیچ را برداشته‌اید.
در صورت پارک در مکان شیب‌دار، درصورت لزوم پشت چرخ ها بلوک مانع قرار دهید.

کیان باتری

شروع به حرکت خودرو در سربالایی تند

1 با فشار دادن پدال ترمز، دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید. (← صفحه ۱۹۸)
2 کلید ترمز دستی را فشار دهید و ترمز دستی را بطور دستی درگیر نمایید. (← صفحه ۲۰۵)
3 پدال ترمز را رها کرده و برای شتاب‌گیری خودرو به آرامی پدال گاز را فشار دهید.
4 کلید ترمز دستی را فشار دهید و ترمز دستی را بطور دستی آزاد نمایید. (← صفحه ۲۰۵)

درصورت شروع به حرکت خودرو در سربالایی تند

سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی فعال می‌شود. (← صفحه ۲۹۷)

رانندگی در باران

- حین بارندگی، بسیار با دقت برانید، چراکه محدوده دید کاهش یافته، پنجره ها بخار می‌گیرند و جاده لغزنده است.
- زمانی که بارندگی شروع می‌شود با دقت رانندگی کنید، چراکه سطح جاده به شدت لغزنده است.
- حین رانندگی در بزرگراه‌ها در بارش باران با سرعت زیاد رانندگی نکنید، چراکه لایه‌ای آب بین لاستیک‌ها و سطح جاده قرار می‌گیرد و از عملکرد صحیح فرمان و ترمزها جلوگیری می‌کند.

دور موتور حین رانندگی

در شرایط زیر ممکن است حین رانندگی دور موتور افزایش یابد. دلیل آن تعویض اتوماتیک دنده به دنده های بالاتر (دنده سبک) یا دنده‌های پایین‌تر (دنده سنگین) براساس شرایط رانندگی می‌باشد. این حالت نشانگر شتابگیری ناگهانی نمی‌باشد.

- خودرو حرکت در سربالایی یا سرازیری را تشخیص دهد.
- پدال گاز رها شود.
- درصورتیکه حالت رانندگی اسپرت انتخاب شده باشد پدال ترمز فشرده شود.

محدود کردن نیرودهی موتور (سیستم ترمز محدودکننده)

- هنگامی که پدال گاز و ترمز هم‌زمان فشرده می‌شوند، نیرودهی موتور ممکن است کاهش یابد.
- حین عملکرد سیستم، پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود. اگر پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود، پیغام را بخوانید و دستورالعمل‌ها را انجام دهید.

جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو (سیستم کنترل شروع به حرکت- استارت)

- درصورت انجام عملکردهای غیرعادی زیر، ممکن است نیروی خروجی موتور محدود شود.
  - درصورت تعویض دنده از R به D، D به R، N به R، P به D یا P به R (D شامل M نیز می‌شود) همراه با فشردن پدال گاز، پیغام هشداری روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود. اگر پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده شد، پیغام را بخوانید و دستورالعمل را انجام دهید.
  - حین حرکت خودرو در دنده عقب، پدال گاز بیش از اندازه فشرده شود.
- حین فعال شدن سیستم کنترل شروع به حرکت- استارت، خودرو شما ممکن است در خارج شدن از گل یا برف دچار مشکل شود. در چنین شرایطی، سیستم TRAC(← صفحه ۲۹۹) را غیرفعال کرده تا عملکرد سیستم کنترل شروع به حرکت نیز لغو گردد، بطوریکه خودرو را بتوان از گل یا برف خارج نمود.

کیان باتری

آب‌بندی خودروی لکسوس جدید شما

برای افزایش عمر مفید خودرو، توجه به پیشگیری‌های زیر توصیه می‌شود:

- در 300km (200mile) اول:

  از ترمزگیری ناگهانی خودداری نمایید.

- در 1600km (1000mile) اول:
  - از رانندگی با سرعت بسیار بالا خودداری نمایید.
  - از گاز دادن ناگهانی خودداری نمایید.
  - به مدت طولانی با دنده پایین رانندگی نکنید.
  - از رانندگی با سرعت ثابت به مدت طولانی خودداری نمایید.

◀ خودروهای مجهز به بسته یدک کشیدن

- برای 800km (500mile) اول:

  تریلر را یدک نکشید.

استفاده از خودرو در یک کشور خارجی

از قوانین ثبت شده مربوط به خودرو پیروی کنید و از دسترس بودن سوخت مناسب خودرو اطمینان حاصل نمایید. (← صفحه ۵۹۹)

زمان درجا کار کردن موتور قبل از خاموش کردن موتور

جهت جلوگیری از صدمه دیدن توربو شارژ، اجازه دهید بلافاصله پس از رانندگی با سرعت بالا یا رانندگی در سربالایی موتور درجا کار کند.

شرایط رانندگی		زمان درجا کار کردن موتور
رانندگی معمولی در شهر		حدود ۲۰ ثانیه
رانندگی با سرعت بالا	سرعت ثابت حدود 80km/h (50mph)	حدود ۱ دقیقه
	سرعت ثابت حدود 100km/h (62mph)	حدود ۲ دقیقه
رانندگی در سر بالایی یا رانندگی مداوم با سرعت 100km/h (62mph) یا بیش‌تر (رانندگی در مسیر مسابقه و غیره)		حدود ۳ دقیقه

رانندگی در حالت ECO (مصرف اقتصادی سوخت)

← صفحه ۹۴

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.
عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی یا حتی مرگ گردد.

■ **حین شروع به حرکت خودرو**

همیشه حین توقف موتور، پای خود را روی پدال ترمز نگه دارید. این کار از خزش خودرو به جلو جلوگیری می‌کند.

■ **حین راندن خودرو**

- اگر با محل قرارگیری پدال‌های ترمز و گاز آشنا نیستید، و ممکن است پدال ها را اشتباه فشار دهید، رانندگی نکنید.
  - فشردن اشتباهی پدال گاز به جای ترمز منجر به افزایش ناگهانی سرعت و در نتیجه تصادف می‌شود.
  - حین دنده عقب گرفتن، ممکن است بدن خود را چرخانده و در نتیجه پدال‌ها را اشتباه فشار دهید. مطمئن شوید پدال‌ها را به درستی فشارمی‌دهید.
  - حتی زمانی که فقط اندکی خودرو را جابه‌جا می‌کنید، در حالت صحیح رانندگی بنشینید به این ترتیب پدال‌های گاز و ترمز را به درستی فشار خواهید داد.
  - پدال ترمز را با پای راست فشار دهید. فشار پدال ترمز با پای چپ، سرعت عکس‌العمل در موقعیت اضطراری را کاهش داده، منجر به تصادف می‌شود.
- از رانندگی یا توقف خودرو در نزدیکی (روی) مواد قابل اشتعال خودداری کنید سیستم اگزوز و دود اگزوز بشدت داغ است. اگر نزدیک به مواد قابل اشتعال باشد. داغی این قطعات ممکن است منجر به آتش سوزی گردد.
- حین رانندگی عادی، موتور را خاموش نکنید. خاموش کردن موتور حین رانندگی منجر به از دست دادن کنترل فرمان یا ترمز نمی‌شود، اما سیستم کمکی برقی در دسترس نخواهد بود. درنتیجه فرمان گیری و ترمزگیری سخت شده، بنابراین باید خودرو را به شانه جاده کشیده و در اولین فرصت در مکانی امن متوقف نمایید. عملکرد در شرایط اضطراری مثل زمانی که حین رانندگی عادی خودرو متوقف نمی شود: (← صفحه ۵۴۱)
- حین رانندگی در سراشیبی تند، از ترمز موتوری (کم کردن دنده) برای داشتن سرعت ایمن استفاده نمایید. استفاده مداوم از ترمزها منجر به داغ کردن ترمزها و از دست دادن تأثیر آنها می‌گردد. (← صفحه ۱۹۸)
- حین رانندگی از تنظیم موقعیت‌های غربیلک فرمان، صندلی، آینه‌های بغل یا آینه دید عقب داخلی خودداری نمایید.
- همواره کنترل نمایید که دست‌ها، سر یا دیگر اعضای بدن سرنشینان خارج از خودرو قرار نداشته باشد.
- مدل‌های AWD: در مسیرهای خارج از جاده (off- road) رانندگی نکنید. این یک خودروی AWD طراحی شده برای رانندگی در مسیرهای خارج از جاده (off- road) نمی‌باشد. درصورتیکه ناچار به رانندگی در مسیرهای خارج از جاده (off- road) هستید، با توجه به تمام موارد احتیاطی رانندگی کنید.
- از رانندگی در رودخانه و عبور از آن یا دیگر موانع آبی خودداری نمایید. در غیراینصورت منجر به بروز اتصال کوتاه در تجهیزات الکتریکی/ الکترونیکی شده و منجر به وارد شدن صدمه به موتور یا دیگر آسیب‌های جدی به خودرو می گردد.
- با سرعتی بیش از سرعت مجاز رانندگی نکنید. حتی اگر سرعت مجاز قانونی به شما اجازه افزایش سرعت را می‌دهد، باسرعت بیش از 140Km/h(85mph) رانندگی نکنید مگر اینکه خودروی شما دارای لاستیک‌های با قابلیت حرکت در سرعت بالا باشد. رانندگی باسرعت بیش از 140Km/h (85mph) ممکن است منجر به خرابی لاستیک‌ها، از دست دادن کنترل خودرو و احتمال آسیب‌های جسمی شود. پیش از رانندگی در چنین سرعتی با مرکز فروش لاستیک تماس گرفته و مشخص نمایید آیا لاستیک‌های خودروی شما دارای قابلیت حرکت با سرعت بالا هستند یا خیر.

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.
عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی یا حتی مرگ گردد.

■ **حین رانندگی در جاده‌های لغزنده**

- ترمزگیری، گاز دادن و فرمان دادن ناگهانی می‌تواند منجر به لغزش خودرو و کاهش توانایی راننده در کنترل خودرو گردد.
- گاز دادن ناگهانی، ترمز موتوری به دلیل تغییر دنده یا تغییرات دور موتور می‌توانند منجر به لغزیدن خودرو گردد.
- پس از رانندگی در چاله آب، آرام پدال ترمز را فشارداده، از عملکرد صحیح ترمزها اطمینان حاصل نمایید. ترمزهای خیس از عملکرد صحیح ترمز جلوگیری می‌کنند. اگر فقط ترمزهای یک سمت خیس شده است و به درستی کار نمی‌کنند، فرمان‌گیری تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.

■ **حین تعویض دنده**

- از حرکت خودرو به سمت عقب حین قرار داشتن دسته دنده در وضعیت رانندگی یا از حرکت خودرو رو به جلو حین قرار داشتن دسته دنده در دنده عقب R جلوگیری نمایید.
  درغیر اینصورت منجر به خاموش شدن موتور یا ترمزگیری و فرمان گیری ضعیف شده و باعث تصادف یا صدمه دیدن خودرو می شود.
- حین حرکت خودرو از تغییر وضعیت به موقعیت پارک P، خودداری نمایید.
  این کار منجر به صدمه دیدن گیربکس و درنتیجه از دست دادن کنترل خودرو می‌گردد.
- حین حرکت رو به جلو از تغییر وضعیت به دنده عقب R خودداری نمایید:
  این کار منجر به صدمه دیدن گیربکس شده و می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.
- حین حرکت خودرو به سمت عقب از قرار دادن دنده در حالت D خودداری نمایید.
  این کار منجر به صدمه دیدن گیربکس شده و می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.
- حین حرکت خودرو، تغییر وضعیت به دنده خلاص N منجر به قطع درگیری موتور می‌گردد. حین انتخاب دنده خلاص N ترمز موتوری در دسترس نمی‌باشد.
- مراقب باشید حین فشردن پدال گاز، دسته دنده را جابه‌جا نکنید. جابه‌جا کردن دنده به هر دنده‌ای بجز پارک P یا خلاص N منجر به افزایش شدید سرعت خودرو و در نتیجه تصادف و بروز صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد.

  در غیر این‌صورت منجر به تصادف و بروز تصادفات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد.

■ **در صورت شنیدن صدای جیغ و کشیدگی (صدای نشانگر سایش لنت ترمزها)**

دراولین فرصت ممکن لنت ترمزها را در نمایندگی مجاز لکسوس بازرسی نمایید.
در صورت عدم تعویض لنت‌ها در زمان لازم، روتور صدمه می‌بینند.
رانندگی حین سایش بیش از حد لنت ترمزها و/یا دیسک ترمزها بسیار خطرناک است.

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.
عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی یا حتی مرگ گردد.

حین توقف خودرو

- از گاز دادن به موتور خودداری نمایید.

در صورت قرار داشتن خودرو در هر دنده‌ای به جز پارک P یا خلاص N، خودرو به طور ناگهانی شتاب گرفته و منجر به تصادف می‌شود.

- برای پیشگیری از تصادف به دلیل خزش خودرو، همیشه حین کار کردن موتور، پدال ترمز را فشار داده، درصورت لزوم ترمز دستی را درگیر کنید.
- در صورت توقف خودرو در شیب، برای جلوگیری از تصادف به دلیل حرکت خودرو به جلو یا عقب، همیشه پدال ترمز را فشار داده و ترمز دستی را محکم درگیر نمایید.
- از دادن گاز بیش از حد به موتور یا بالا بردن دور موتور خودداری نمایید.

بالا بردن دور موتور حین توقف خودرو می‌تواند منجر به داغ شدن بیش از حد سیستم اگزوز و در نتیجه آتش گرفتن مواد قابل احتراق اطراف خودرو گردد.

حین پارک خودرو

- حین قرار داشتن خودرو در نور آفتاب از قرار دادن عینک، فندک، اسپری یا قوطی نوشابه درون خودرو اجتناب نمایید.

این کار منجر به عواقب زیر خواهد شد:

- ممکن است گاز فندک یا اسپری نشت کرده، منجر به آتش سوزی گردد.
- دمای بالای داخل خودرو می‌تواند منجر به تغییر شکل و ترک خوردن مواد پلاستیکی عینک و لنزهای پلاستیکی گردد.
- قوطی نوشابه ممکن است بترکد، منجر به ریختن مایع درون خودرو شده و همچنین می‌تواند در قطعات الکتریکی خودرو اتصالی ایجاد کند.

- فندک‌ها را در خودرو جا نگذارید. اگر فندک درون جعبه داشبورد یا کف خودرو باشد، ممکن است حین قرار دادن وسایل یا تنظیم صندلی تصادفاً روشن شده و منجر به آتش سوزی گردد.
- از اتصال دیسک‌های چسبی به شیشه‌ها یا شیشه جلو خودداری نمایید. از قرار دادن خوشبو کننده هوا روی جلو داشبورد یا داشبورد خودداری نمایید. دیسک‌های چسبی یا قوطی‌ها می‌توانند همانند لنز عمل کرده، منجر به آتش سوزی درون خودرو شوند.
- درصورتی که شیشه انحناء دار یا خم با پوشش فلزی مانند پوشش نقره‌ای رنگ پوشیده شده، از باز نگه داشتن درب یا پنجره خودداری نمایید. انعکاس نور آفتاب ممکن است باعث شود شیشه مانند لنز عمل کرده و ایجاد آتش سوزی کند.
- همواره ترمز دستی را درگیر کرده، دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید، موتور را خاموش کرده و خودرو را قفل نمایید. حین روشن بودن موتور، خودرو را ترک نکنید.
- حین روشن بودن موتور یا بلافاصله پس از خاموش کردن موتور از دست زدن به لوله‌های اگزوز خودداری نمایید. این کار منجر به سوختگی شدید می گردد.

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.
عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی یا حتی مرگ گردد.

■ **حین استراحت درون خودرو**

همیشه موتور را خاموش کنید. در غیر این صورت، ممکن است تصادفی دسته دنده را جابه‌جا کرده یا پدال گاز را فشار دهید و درنتیجه منجر به تصادف شده یا می‌تواند به دلیل داغ شدن بیش از حد موتور منجر به آتش سوزی گردد. علاوه بر این، اگر خودرو در مکانی با تهویه نامناسب پارک شده باشد، ممکن است دود اگزوز جمع شده و وارد خودرو شود که می‌تواند منجر به صدمات بسیار جدی جسمی یا حتی مرگ گردد.

■ **حین ترمزگیری**

- حین خیس بودن ترمزها، با دقت بیشتری برانید.
زمانی که ترمزها خیس هستند، مسافت ترمزگیری افزایش می‌یابد و می‌تواند منجر به عملکرد متفاوت ترمزهای یک سمت خودرو با سمت دیگر شود. همچنین ترمز دستی نیز نمی‌تواند خودرو را ایمن نگه دارد.
- اگر نیروی کمکی ترمز عمل نمی‌کند، از حرکت با فاصله کم با دیگر خودروها اجتناب کرده و از رانندگی در سربالایی یا پیچ‌های تند که نیاز به ترمزگیری دارند خودداری نمایید.
در این شرایط، هنوز ترمزگیری ممکن است، اما پدال ترمز باید محکم‌تر از معمول فشار داده شود. همچنین، مسافت ترمزگیری افزایش می‌یابد. بلافاصله ترمزها را تعمیر نمایید.
- اگر موتور متوقف است، از پمپ کردن ترمزها خودداری نمایید.
هر بار که پدال ترمز را فشار می‌دهید، اندکی از نیروی کمکی ترمزها استفاده می‌شود.
- سیستم ترمز شامل دو سیستم هیدرولیک جداگانه است؛ اگر یکی از سیستم‌ها عمل نکند، سیستم دیگر هنوز در حال عملکرد است. در این حالت، پدال ترمز باید محکمتر از معمول فشرده شده و فاصله ترمزگیری نیز افزایش یابد.
بلافاصله ترمزها را تعمیر نمایید.

■ **درصورت گیر کردن خودرو (مدل‌های AWD)**

درصورتیکه هرکدام از تایرها در هوا معلق می باشد یا خودرو در شن یا گل گیر کرده است، از هرزگردی بیش از اندازه چرخ‌ها خودداری نمایید زیرا منجر به صدمه دیدن قطعات محرکه یا خزش خودرو به جلو یا عقب ودرنتیجه باعث تصادف می گردد.

کیان باتری

توجه

حین راندن خودرو

- حین رانندگی از فشار همزمان پدال ترمز و گاز خودداری نمایید، چرا که این کار نیروی خروجی موتور را محدود می‌کند.
- از فشار پدال گاز یا پدال گاز و پدال ترمز با هم برای نگه داشتن خودرو روی شیب خودداری نمایید.

حین پارک خودرو

همیشه دنده را در پارک P قرار دهید و ترمز دستی را درگیر نمایید. عدم توجه به این مورد حین فشار تصادفی پدال گاز منجر به حرکت خودرو به جلو یا افزایش سرعت ناگهانی خودرو می‌گردد.

از صدمه زدن به قطعات خودرو اجتناب نمایید.

- از چرخاندن کامل غربیلک فرمان در یک جهت و نگه داشتن درهمان حالت به مدت طولانی خودداری نمایید. این کار منجر به صدمه دیدن موتور نیروی کمکی فرمان می‌شود.
- حین رانندگی روی دست اندازهای جاده، تا جای ممکن آهسته برانید تا از صدمه دیدن چرخ‌ها، زیر خودرو و دیگر قطعات جلوگیری شود.
- پس از رانندگی با سرعت بالا یا رانندگی در سربالایی اجازه دهید موتور درجا کار کند. پس از خنک شدن توربو شارژ، موتور را خاموش نمایید. (← صفحه ۱۶۸)

درغیراینصورت منجر به صدمه دیدن توربوشارژ می‌شود.

در صورت پنچر شدن حین رانندگی

لاستیک پنچر یا صدمه دیده می‌تواند منجر به رخداد شرایط زیر گردد. غربیلک فرمان را محکم گرفته و به تدریج پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد.

- ممکن است کنترل خودرو سخت باشد.
- صدای غیرعادی از خودرو شنیده شده و خودرو می‌لرزد.
- خودرو به طور غیر عادی به یک سمت کشیده می‌شود.

اطلاعات مربوط به عملکرد در صورت پنچر شدن (← صفحه ۵۶۰)

رانندگی در جاده آب گرفته

از رانندگی بر روی جاده‌های آب گرفته پس از بارندگی شدید خودداری نمایید. این کار منجر به وارد آمدن صدمات جدی زیر به خودرو می‌گردد:

- متوقف شدن موتور
- بوجود آمدن اتصال کوتاه در قطعات الکتریکی
- صدمه دیدن موتور به دلیل آب گرفتگی

در صورتی که در جاده آب گرفته رانندگی می‌کنید و خودرو آب گرفته است، از نمایندگی مجاز لکسوس بخواهید که موارد زیر را کنترل کند:

- عملکرد ترمز
- تغییر کیفیت و کمیت روغن موتورهای مورد استفاده در موتور، گیربکس، سیستم انتقال نیرو، ترانسفر (مدل های AWD)، دیفرانسیل و غیره
- شرایط روانکاری برای میل گاردان (مدل های AWD)، بلبرینگ ها و اتصالات سیستم تعلیق (در جای ممکن) و عملکرد تمامی اتصالات، بلبرینگ‌ها و غیره

کیان باتری

بار و وسایل

برای اطلاع از پیشگیری‌های مرتبط با بارگیری، ظرفیت محفظه بار، اطلاعات زیر را در نظر بگیرید:

ظرفیت و توزیع بار

ظرفیت بار بستگی به وزن کلی سرنشینان دارد.

(ظرفیت بار) = (ظرفیت کلی بار) – (وزن کلی سرنشینان)

مراحل تشخیص ظرفیت صحیح بار

(۱) عبارت «مجموع وزن سرنشینان و بار نباید بیش از XXX Kg یا XXXlbs باشد» را روی اسناد رسمی خودرو قرار دارد را پیدا کنید.

(۲) مجموع وزن راننده و سرنشینان سوار شده در خودرو را مشخص کنید.

(۳) مجموع وزن راننده و سرنشینان را از XXX Kg یا XXXlbs کم کنید.

(۴) مقدار بدست آمده با مقدار مجاز بار و ظرفیت بار صندوق عقب برابر است.

به عنوان مثال اگر مقدار «XXX» برابر با 1400lbs باشد و پنج سرنشین با وزن 150lb در خودرو باشند. مقدار مجاز بار و ظرفیت بار محفظه بار (1400-750 (5X150) = 650lbs) می‌شود.

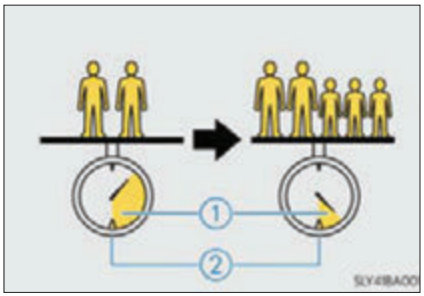
(۵) مجموع وزن وسایل و بار موجود در خودرو را مشخص نمایید. این وزن ممکن است بیش از مقدار مجاز بار و ظرفیت بار محفظه بار محاسبه شده در مرحله ۴ نباشد.

(۶) اگر از خودرو به عنوان یدک‌کش تریلر استفاده می‌کنید، میزان باری از روی تریلر به خودرو شما منتقل می‌شود. با مراجعه به این کتابچه چگونگی کاهش دادن بار و ظرفیت بار مجاز محفظه بار خودرو را مشخص نمایید. (← صفحه ۱۷۸)

خودروهای فاقد بسته یدک کشیدن: لکسوس یدک کشیدن تریلر با خودرو را توصیه نمی‌کند. این خودرو برای یدک کشیدن تریلر طراحی نشده است.

کیان باتری

فرمول محاسبه وزن خودرو



① ظرفیت بار
② ظرفیت کلی بار (ظرفیت وزنی خودرو) (← صفحه ۵۹۰)

اگر دونفر با مجموع وزن A kg (lb.) سوار خودرو شوند، که ظرفیت کلی بار (وزن ظرفیت خودرو) B kg (lb.) باشد، مقدار مجاز بار و ظرفیت بار محفظه بار C kg (lb.) خواهد شد مانند زیر:

B*2Kg (lb.)-A*1Kg(lb.) =C*3 Kg(lb.)

1*: وزن افراد=A

2*: ظرفیت کلی بار=B

3*: C = بار و ظرفیت مجاز محفظه بار

دراین صورت اگر سه سرنشین دیگر با مجموع وزن D Kg-(lb.) سوار شوند، مقدار بار مجاز و ظرفیت مجاز محفظه بار به E Kg(lb.) کاهش می‌یابد مانند زیر:

C Kg(lb.)- D*4 Kg(lb.)=E*5 Kg(lb.)

*4: D= وزن افراد اضافه شده

*5: E=بار و ظرفیت مجاز محفظه بار

همانطور که در مثال فوق ملاحظه کردید، اگر تعداد سرنشینان افزایش یابد، بار و ظرفیت محفظه بار تا مقدار برابر با وزن افزایش یافته افراد اضافه شده کاهش می‌یابد. به عبارت دیگر، اگر افزایش تعداد سرنشینان باعث افزایش ظرفیت کلی بار (مجموع وزن سرنشینان به اضافه بار و ظرفیت محفظه بار) شود، باید مقدار بار و وسایل خودرو را کاهش دهید.

کیان باتری

هشدار

چیزهایی که نباید درون محفظه بار قرار داده شود

بارگیری اجسام زیر در محفظه بار می‌تواند منجر به آتش سوزی گردد:

- ظروف محتوی بنزین
- قوطی آرسول (Aerosol)

پیشگیری‌های مرتبط با بارگیری

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند از فشار دادن صحیح پدال‌ها جلوگیری کرده، دید راننده را مسدود نموده یا منجر به برخورد اجسام به راننده و سرنشینان در نتیجه امکان تصادف بوجود آید.

- تا جای ممکن بارها و وسایل را درون محفظه بار قرار دهید.
- از چیدن اشیاء در محفظه بار بالاتر از پشتی صندلی‌ها خودداری نمایید.
- حین تا کردن صندلی‌های عقب، اجسام بلند را مستقیماً پشت صندلی‌های جلو قرار ندهید.
- هرگز به کسی اجازه ندهید در محفظه بار بنشیند. این محل برای سرنشینان طراحی نشده است. آن‌ها باید در صندلی خود نشسته و کمربند ایمنی را محکم ببندند. در غیر اینصورت، درصورت ترمز ناگهانی، تغییر مسیر ناگهانی یا بروز تصادف، باعث آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ می‌شود.
- از قرار دادن بار و وسایل در مکان‌های زیر خودداری نمایید:
  - روی پای راننده
  - جلوی پای سرنشین جلو یا صندلی‌های عقب (حین قرار دادن اجسام)
  - روی پوشش محفظه بار (درصورت مجهز بودن)
  - روی جلو داشبورد
  - روی داشبورد
- تمام وسایل را در کابین خودرو محکم کنید.

ظرفیت و توزیع بار

- حداکثر وزن اکسل یا وزن کلی خودرو را افزایش ندهید.
- حتی اگر وزن کلی سرنشینان و بار خودرو کمتراز ظرفیت کلی بار باشد، از قرار دادن بارها به طور نامساوی خودداری نمایید. بارگیری نامناسب ممکن است باعث از دست دادن کنترل فرمان یا ترمز شده و ممکن است منجربه آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ گردد.

بارگیری در حمل‌کننده بار سقفی (خودروهای مجهز به ریل سقفی)

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید:

- بارها را به گونه‌ای قرار دهید که وزن آن‌ها بطور مساوی بین محورهای جلو و عقب توزیع شود.
- درصورت بارگیری بارهای بلند یا عریض، هرگز طول یا عرض کلی خودرو را افزایش ندهید (← صفحه ۵۹۰)
- پیش از رانندگی، از محکم بسته بودن بارها در حمل‌کننده بار سقفی مطمئن شوید.
- بارگیری بار در قسمت حمل‌کننده بار سقفی، باعث افزایش مرکز ثقل خودرو می‌شود. از افزایش سرعت، شروع به حرکت ناگهانی، فرمان‌گیری سریع، ترمزهای ناگهانی یا حرکت (مانور) ناگهانی خودداری نمایید، درغیراینصورت باعث از دست دادن کنترل یا واژگون شدن خودرو به دلیل عملکرد نادرست خودرو و درنتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ می‌شود.
- درصورت رانندگی در مسافت‌های طولانی، جاده‌های ناهموار، یا با سرعت بالا، خودرو را متوقف کرده و سپس حین سفر از قرار داشتن بارها در جای خود مطمئن شوید.
- وزن بارها در قسمت حمل کننده بار سقفی نباید بیش‌تر از 80kg (176.3lb) باشد.

کیان باتری

توجه

■ **حین بارگیری بار (خودروهای مجهز به سان‌روف)**

از قرار دادن بار بر روی سان روف خودداری نمایید. بی توجهی به این مورد ممکن است باعث صدمه دیدن سان روف شود.

کیان باتری

محدودیت‌های بار خودرو

محدودیت‌های بار خودرو شامل ظرفیت کلی بار، ظرفیت نشستن، ظرفیت یدک کشیدن و ظرفیت بار می‌باشد.

◆ **ظرفیت کلی بار (ظرفیت وزنی خودرو): (← صفحه ۵۹۰)**

ظرفیت کلی بار یعنی مجموع وزن سرنشینان، بار و وسایل

◆ **ظرفیت نشستن: پنج سرنشین (۲ نفر درجلو، ۳ نفر در عقب)**

ظرفیت نشستن یعنی حداکثر تعداد سرنشینان با متوسط وزن تخمینی هرفرد به اندازه 68kg(150 lb.)

◆ **TWR (میزان وزن تریلر)(خودروهای مجهز به بسته یدک کشیدن):**

← صفحه ۵۹۰ و ۱۸۲

TWR یعنی حداکثر وزن خالص تریلر (وزن تریلر+ وزن بار آن) که خودرو می تواند یدک بکشد.

◆ **TWR (میزان وزن تریلر)(خودروهای فاقد بسته یدک کشیدن):**

لکسوس یدک کشیدن تریلر را به وسیله خودرو توصیه نمی‌کند.

◆ **ظرفیت بار**

ظرفیت بار ممکن است بسته به وزن و تعداد سرنشینان افزایش یا کاهش یابد.

ظرفیت کلی بار و ظرفیت نشستن

این جزئیات در بخش‌های لاستیک و برچسب‌های اطلاعات بارگیری توضیح داده می‌شود. (← صفحه ۵۱۱)

هشدار

بارگیری بیش از اندازه خودرو

از بارگیری بیش از اندازه خودرو خودداری نمایید.

ممکن است نه تنها لاستیک‌ها صدمه ببینند، بلکه ممکن است توانایی ترمزگیری و فرمان گیری نیز کاهش یافته و منجربه تصادف گردد.

کیان باتری

یدک کشیدن تریلر (خودروهای مجهز به بسته یدک کشیدن)

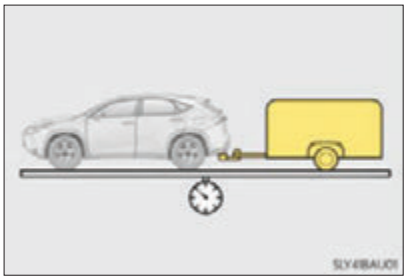
خودروی شما بعنوان خودروی حمل سرنشین و بار طراحی شده است. یدک کشیدن تریلر تأثیر بدی بر قابلیت هدایت خودرو، ترمزگیری، عملکرد، حفظ تعادل و مصرف سوخت خودرو دارد، جهت حفظ ایمنی خود و دیگران از بارگیری بیش از اندازه خودرو یا تریلر خودداری کنید. باید مطمئن باشید که از تجهیزات مناسب یدک کشیدن استفاده نموده‌اید، این تجهیزات باید بطور صحیح نصب شده و بطور مناسب مورد استفاده قرار گیرند البته این مورد به رفتارهای آگاهانه شما در رانندگی بستگی دارد.
تعادل خودرو- تریلر و عملکرد ترمزگیری تحت تأثیر تعادل تریلر، عملکرد ترمز، تنظیمات، ترمزهای تریلر، قلاب بکسل و سیستم قلاب بکسل (درصورت مجهز بودن) قرار دارد. برای یدک کشیدن ایمن تریلر، مراقبت زیادی انجام داده و خودرو را با توجه به مشخصات تریلر و شرایط عملکردی آن برانید.
گارانتی شرکت لکسوس شامل صدمه دیدن یا نقص بوجود آمده در خودرو بدلیل یدک کشیدن تریلر با اهداف تجاری نمی شود.

برای کسب اطلاعات بیش‌تر در مورد تجهیزات اضافی مانند کیت های یدک‌کشی و غیره با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

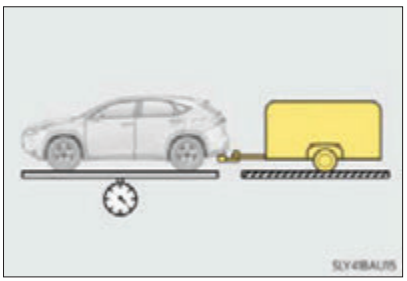
اصطلاحات مربوط به یدک کشیدن

■ GCWR (وزن کلی ناخالص مجاز)



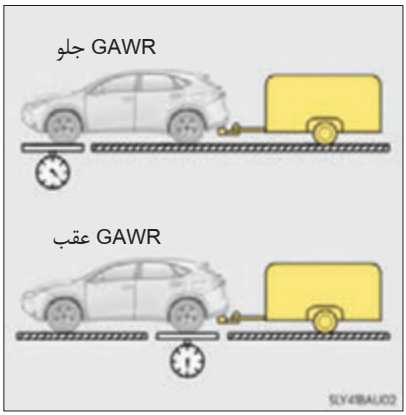
GCWR حداکثر وزن کل ناخالص مجاز است. وزن کل ناخالص از مجموع وزن کل خودرو (شامل وزن سرنشینان، بار و تجهیزات اضافی نصب شده روی خودرو) و وزن تریلر یدک کشیده شده (شامل بار تریلر) بدست می‌آید.

■ GVWR (وزن مجاز ناخالص خودرو)



GCWR حداکثر وزن ناخالص مجاز است. وزن ناخالص خودرو از وزن کل خودرو بدست می‌آید. حین یدک کشیدن تریلر، این وزن از مجموع وزن خودرو (شامل وزن سرنشینان، بار و تجهیزات اضافی نصب شده روی خودرو) و وزن زبانه (زبانه اتصال یدک کشی) بدست می‌آید.

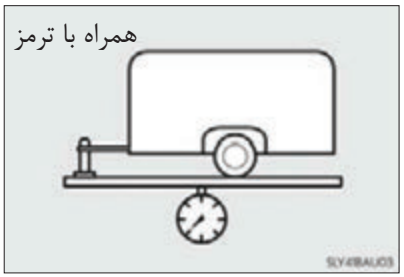
■ GAWR (وزن ناخالص مجاز روی اکسل مجاز)



GAWR حداکثر وزن ناخالص روی اکسل است. وزن ناخالص اکسل از بار قرار داده شده روی هر اکسل (محور جلو و عقب) بدست می‌آید.

کیان باتری

■ TWR (وزن مجاز تریلر)

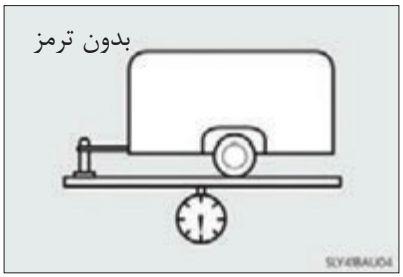


TWR حداکثر وزن ناخالص مجاز تریلر است. وزن ناخالص تریلر از مجموع وزن تریلر و وزن بار تریلر بدست می‌آید.

TWR با فرض خودرو با یک راننده یک سرنشین در جلو، بسته یدک کشیدن (درصورت مجهز بودن)، قلاب بکسل و سیستم‌های قلاب بکسل (درصورت مجهز بودن) محاسبه می‌شود.

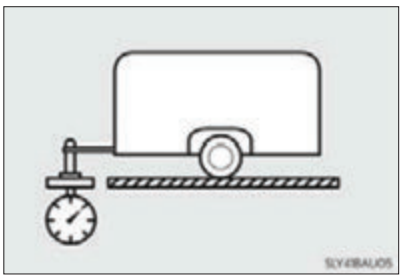
تجهیزات اضافه، سرنشینان و بار در خودرو، وزن مجاز تریلر را کاهش می‌دهد. بطوریکه وزن نباید از GCWR، GVWR وGAWR بیش‌تر باشد.

■ TWR بدون ترمز (وزن مجاز تریلر بدون ترمز)



وزن مجاز تریلر برای یدک کشیدن تریلر بدون قابلیت ترمزگیری تریلر است.

■ وزن زبانه



مقدار بار قرار داده شده روی توپی قلاب بکسل تریلر است.

(← صفحه ۱۸۳)

کیان باتری

محدودیت‌های وزن

- وزن ناخالص تریلر هرگز نباید بیشتر از (2000lb) 907kg باشد.
- وزن ناخالص کل هرگز نباید بیشتر از موارد زیر باشد.

مدل‌های 2WD: (6306lb) 2860Kg

مدل‌های AWD: (6416lb) 2910Kg



- وزن ناخالص خودرو هرگز نباید بیشتر از مقدار GVWR مشخص شده روی برچسب تأییدیه باشد.
- وزن ناخالص روی اکسل هر محور هرگز نباید بیشتر از مقدار GVWR مشخص شده رو ی برچسب تأییدیه باشد.
- اگر وزن ناخالص تریلر بیش از مقدار TWR بدون ترمز باشد، از تریلری با امکان ترمزگیری استفاده شود.

GCWR، TWR و TWR بدون ترمز

مطمئن شویدکه وزن ناخالص تریلر، وزن ناخالص کل، وزن ناخالص خودرو، وزن ناخالص روی اکسل و وزن زبانه در محدوده مجاز باشند.

■ GCWR*

مدل‌های 2WD: (.6306lb) 2860kg

مدل‌های AWD: (.6416lb) 2910kg

■ TWR*

907kg (2000lb.)

■ **TWR بدون ترمز***

450kg (1000lb.)

*: این مدل‌ها مطابق با تجهیزات یدک کشیدن برطبق استاندارد بین‌المللی SAE: SAEJ2807 می‌باشند.

کیان باتری

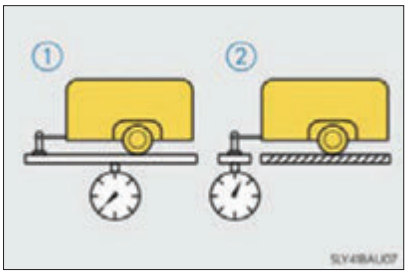
وزن زبانه تریلر

- بسته به نوع تریلرها یا روش یدک کشیدن، وزن زبانه توصیه شده متفاوت می‌باشدکه به شرح زیر است:
- مطمئن شوید که مطابق با مقادیر توصیه شده زیر باشد، تریلر باید با توجه به دستورالعمل‌های زیر بارگیری شود.

• وزن زبانه

وزن ناخالص تریلر باید به گونه‌ای توزیع شودکه وزن زبانه ۹% تا ۱۱% باشد.

(۱۱% تا ۹% = ۱۰۰× وزن ناخالص تریلر / وزن زبانه)



① وزن ناخالص تریلر

② وزن زبانه

وزن ناخالص تریلر، وزن ناخالص اکسل و وزن زبانه با استفاده از باسکول که در ایستگاه وزن کشی در بزرگراه‌ها، شرکت‌های ساختمانی، شرکت‌های حمل و نقل و غیره یافت می‌شود قابل اندازه‌گیری است.

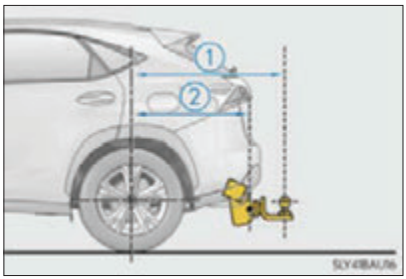
قلاب بکسل

مجموعه قلاب بکسل تریلر دارای ظرفیت‌های وزنی متفاوتی است. شرکت لکسوس توصیه می‌کند که از پایه / قلاب بکسل لکسوس در خودرو استفاده نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

- برای نصب قلاب بکسل تریلر با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.
- فقط از قلاب بکسلی که با وزن ناخالص تریلر مطابقت دارد در خودرو استفاده نمایید.
- از دستورالعمل‌های سازنده قلاب بکسل در نصب آن استفاده نمایید.
- توپی قلاب بکسل را با لایه نازکی از گریس روانکاری کنید.
- درصورتی‌که تریلر را یدک نمی‌کشید، قلاب بکسل تریلر را خارج کنید. پس از آن هر سوراخ نصب در بدنه خودرو را آب بندی کنید تا از ورود هر ماده‌ای به داخل خودرو جلوگیری شود.

کیان باتری

موقعیت‌های اتصال قلاب بکسل یدک کشی و توپی قلاب بکسل



① موقعیت توپی حمل بار
1069.9mm (42.1in)
② موقعیت سوراخ پین اتصال قلاب بکسل
855.6mm (33.7in)

اتصال چراغ‌های تریلر

درصورت نصب چراغ‌های تریلر توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز لکسوس مشورت نمایید. زیرا نصب نادرست باعث صدمه دیدن چراغ‌های خودرو می‌گردد. حین نصب چراغ‌های تریلر مطابق با قوانین کشور خود اقدام نمایید.

نکات مهم مرتبط با یدک کشیدن تریلر

درصورت یدک کشیدن تریلر، هدایت خودرو به شیوه متفاوتی انجام می‌شود. برای کمک به جلوگیری از تصادف، آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ، حین یدک کشیدن نکات زیر را به خاطر داشته باشید:

- محدودیت سرعت در یدک کشیدن تریلر در شهرها یا کشورهای مختلف متفاوت است هرگز از سرعت مجاز یدک کشیدن تجاوز نکنید.
- شرکت لکسوس توصیه می‌کند، سرعت مجاز خودرو - تریلر در جاده‌های هموار، جهت مستقیم، یدک کشیدن یا سرعت مجاز تریلر مشخص شده در کتابچه راهنمای مالک خودرو، هرکدام که کمتراست.
  زمانی‌که سرعت افزایش یابد، عدم تعادل یدک کشیدن مجموع خودرو- تریلر (نوسان تریلر) نیز بیشتر می‌شود. درصورت افزایش سرعت از حد مجاز، ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.
- پیش از اقدام به یدک کشی، چراغ‌های تریلر، لاستیک‌ها و اتصالات خودرو- تریلر را کنترل نمایید.
  پس از فاصله کوتاهی رانندگی مجدد این موارد را کنترل کنید.
- دور زدن، توقف و دنده عقب حرکت کردن با تریلر را در محدوده‌ای دور از ترافیک انجام دهید تا مهارت لازم را در کار با خودرو به همراه تریلر به دست آورید.

کیان باتری

- حرکت با دنده عقب همراه با تریلر متصل شده بسیار مشکل است و نیاز به تمرین دارد.
  برای حرکت تریلر به سمت چپ انتهای غربیلک فرمان را گرفته و دست را به سمت چپ حرکت دهید.
  برای حرکت تریلر به سمت راست، دست را به سمت راست حرکت دهید. (این روش در حرکت دنده عقب بدون تریلر متفاوت می‌باشد.) از پیچیدن طولانی یا سریع خودداری کنید.
  جهت کاهش تصادف حین حرکت با دنده عقب از کسی برای فرمان دادن کمک بگیرید.
- حین یدک کشیدن تریلر اگر فاصله توقف افزایش یابد، فاصله خودرو تا خودرو نیز افزایش پیدا می‌کند. به ازای هر 16Km/h(10mph) سرعت، به اندازه طول خودرو و تریلر از ماشین جلویی فاصله بگیرید.
- از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید، ممکن است خودرو سر بخورد و منجر به قیچی کردن تریلر و از دست دادن کنترل خودرو شود. این اتفاق به ویژه در جاده‌های خیس و لغزنده صورت می‌گیرد.
- از شروع به حرکت نامنظم یا شتاب‌گیری ناگهانی خودداری کنید.
- پیش از دور زدن از فرمان گیری نامنظم و دور زدن‌های سریع و کاهش سرعت خودداری کنید.
- بدانیدکه حین دور زدن، چرخ‌های تریلر از چرخ‌های خودرو نسبت به داخل پیچ نزدیک‌تر هستند. دایره دور زدن را بیشتر از شعاع دور زدن معمولی در نظر بگیرید.
- قبل از دور زدن در وزش باد شدید، جاده‌های خیس یا لغزنده و غیره سرعت را کم کنید.
  افزایش سرعت خودرو باعث عدم تعادل تریلر می‌گردد.
- حین عبور خودروهای دیگر مراقب باشید. با فاصله مطمئن نسبت به خودروهای دیگر حرکت کنید.
  حین پشت سر گذاشتن خودروی دیگر، طول تریلر را فراموش نکنید، پیش از تغییر لاین مطمئن شویدکه فضای کافی برای تغییر مسیر را دارید.
- حین استفاده از ترمزموتوری و بکارگیری مؤثر از ترمز موتوری و استفاده از قابلیت‌های آن، سیستم انتقال نیرو را در موقعیت D قرار ندهید. اگر دسته دنده در موقعیت M قرار دارد، محدوده تعویض دنده گیربکس باید در محدوده 4 یا کمتر باشد. (← صفحه ۱۹۸)
- زمانی که در سرازیری یا در جاده‌هایی با ضریب شیب زیاد حرکت می‌کنید، میزان ناپایداری تریلر افزایش می‌یابد. قبل از حرکت در سرازیری، سرعت را کم کرده و دسته دنده را در دنده پایین (سنگین) قرار دهید.
  حین حرکت در سرازیری به طور ناگهانی دنده را در موقعیت دنده سنگین قرار ندهید.
- از فشار دادن پدال ترمز به مدت طولانی یا درگیر کردن ترمزها بیش از اندازه خودداری کنید.
  زیرا منجربه داغ شدن ترمزها و در نتیجه کاهش راندمان عملکرد ترمزگیری می‌شود.
- درصورت وجود بار در تریلر، حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری به مدت طولانی موتور خودروی شما ممکن است در روزهای گرم بیش از اندازه (در دمای بیش از 30°C [85°F]) داغ شود. اگر نشان دهنده دمای مایع خنک کننده موتور، داغ شدن را نشان می‌دهد، بلافاصله سیستم تهویه مطبوع (ایرکاندیشن) را خاموش کنید. (اگر روشن است) خودرو را به سمت شانه خاکی جاده هدایت کرده و در مکان ایمنی خودرو را متوقف کنید. (← صفحه ۵۸۴)

کیان باتری

● حین پارک همواره در زیر چرخ‌های خودرو و تریلر بلوک مانع قرار دهید. سیستم انتقال نیرو (دنده گیربکس) را در موقعیت P قرار داده و ترمزدستی را درگیر نمایید. از پارک خودرو در جاده‌های شیب‌دار خودداری نمایید، اما اگر ناچار هستید، پس از انجام مراحل زیر در سراشیبی پارک نمایید.

1 ترمزها را درگیر کرده و پای خود را روی پدال ترمز نگه دارید.
2 از فرد دیگری بخواهید زیر چرخ‌های خودرو و تریلر بلوک مانع قرار دهد.
3 پس از قرار دادن بلوک مانع، ترمز را به آهستگی رها کنید تا بلوک مانع روی سطح جاده ثابت شود.
4 دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار داده و ترمزدستی را بکشید.
5 موتور را خاموش کنید.

● جهت شروع به حرکت مجدد روی سطح شیب دار پس از پارک خودرو:

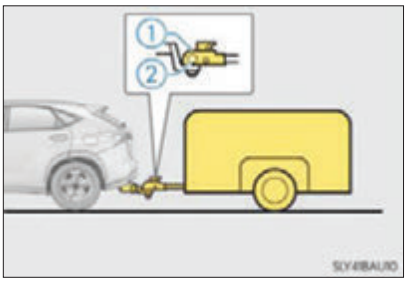
1 با قرار دادن دنده گیربکس در موقعیت پارکP، موتور را روشن کنید و از فشار دادن پدال ترمز مطمئن شوید.
2 دسته دنده را در موقعیت دنده حرکت به جلو قرار دهید. اگر می‌خواهید به عقب حرکت کنید دنده را در موقعیت دنده عقب R قرار دهید.
3 اگر ترمز دستی در حالت دستی قرار دارد، ترمز دستی را آزاد کنید. (← صفحه ۲۰۵)
4 پدال ترمز را رها کرده و به آرامی از بلوک‌های مانع فاصله بگیرید.
خودرو را متوقف کرده و ترمزها را درگیر نمایید.
5 از فرد دیگری برای برداشتن بلوک مانع کمک بگیرید.

کیان باتری

مطابقت ارتفاع توپی تریلر با ارتفاع اتصال دهنده (کوپلر) تریلر

نوع کلاس قلاب بکسل کردن اهمیتی ندارد، برای ایمنی بیشتر حین بالابردن قلاب تریلر و تنظیم توپی تریلر، ارتفاع اتصال دهنده روی تریلر را به طور مناسب تنظیم کنید.





① اتصال دهنده
② توپی تریلر

قبل از یدک کشیدن

اجرای موارد زیر را کنترل نمایید.

- از فشار باد مناسب لاستیک‌های خودرو اطمینان حاصل نمایید. (← صفحه۵۹۶)
- فشار باد لاستیک‌های تریلر را با توجه به توصیه سازنده تریلر تنظیم کنید.
- عملکرد تمام چراغ‌های تریلر باید مطابق قانون باشد.
- تمام چراغ‌ها در زمان اتصال قادر به انجام عملکردشان باشند.
- ارتفاع مناسب توپی تریلر با توجه به ارتفاع اتصال دهنده روی تریلر تنظیم شود.
- حین اتصال قلاب بکسل، تراز بودن تریلر را کنترل نمایید.

اگر تریلر تراز نمی‌باشد، از رانندگی کردن خودداری نمایید و آن را از نظر وزن نامناسب روی زبانه، بارگیری بیش از اندازه، فرسودگی سیستم تعلیق و علت‌های دیگر بررسی نمایید.

- بار تریلر را محکم ببندید.
- تنظیم آینه‌های بغل باید با قوانین محلی، شهری، استانی، فدرال تطابق داشته باشد. درغیراین صورت، تنظیم آینه‌های بغل براساس اهداف یدک کشیدن انجام می‌پذیرد.

AVS (سیستم تعلیق سازگار متغیر) (درصورت مجهز بودن)

برای بهتر شدن عملکرد سیستم تعلیق می توان آن را درحالت مناسب برای رانندگی قرار داد. (← صفحه۲۹۸)

کیان باتری

برنامه آب بندی

اگر خودروی شما نو می‌باشد یا سیستم موتور و انتقال نیروی آن به تازگی تعویض شده است. (مانند موتور، گیربکس، دیفرانسیل یا بلبرینگ چرخ)، شرکت لکسوس توصیه می‌کند تا زمانی که بیش از (500mph) 800Km با خودرو رانندگی نکرده‌اید از یدک کشیدن تریلر خودداری نمایید.

پس از راندن خودرو حدود (500mph) 800km می‌توانید اقدام به یدک کشیدن تریلر نمایید.

با این وجود در (500mph) 800km بعدی، حین یدک کشیدن تریلر با سرعت کمتر از (50mph) 80km /h رانندگی کنید و از تخت گاز رفتن خودداری نمایید.

تعمیرونگهداری

- درصورتی‌که تریلری را یدک می‌کشید به دلیل بار اضافی، خودروی شما نیاز به اجرای برنامه تعمیرونگهداری در دوره‌های کوتاه‌تری دارد (به بخش "گارانتی و راهنمای سرویس" ،" ضمیمه کتابچه راهنمای مالک خودرو" یا "برنامه تعمیرونگهداری" مراجعه نمایید.)
- پیچ‌های نصب توپی یدک کش و پایه نگهدارنده را پس از حدود (600miles) 1000kmیدک کشیدن تریلر مجدد محکم نمایید.

درصورت نوسان تریلر

یک یا چند عامل (وزش باد، خودروهای عبوری، جاده‌های ناهموار و غیره) می تواند تأثیر معکوسی بر کنترل خودرو- تریلر داشته باشد و باعث ناپایداری خودرو- تریلر شود.

- درصورت نوسان داشتن تریلر
  - غربیلک فرمان را محکم بگیرید و در جهت مستقیم فرمان دهید.
    برای کنترل حرکت نوسانی تریلر از چرخاندن غربیلک فرمان استفاده نکنید.
  - جهت کاهش سرعت بلافاصله پدال گاز را رها کنید و به آرامی از سرعت خودرو بکاهید. سرعت را افزایش ندهید و از ترمز گرفتن خودداری کنید.

بدون نیاز به اقدام اصلاحی با فرمان و ترمز، خودروی شما و تریلر باید در حالت پایداری قرار گیرند.

- پس از توقف حرکت نوسانی تریلر
  - درمکان امنی خودرو را متوقف کرده و تمام سرنشینان را از خودرو خارج نمایید.
  - لاستیک‌های خودرو و تریلر را کنترل و بررسی نمایید.
  - بار داخل تریلر را بررسی کنید و مطمئن شوید که بارها در تریلر جابجا نشده باشند. درصورت امکان از وزن مناسب روی زبانه مطمئن شوید.
  - بار داخل خودرو را کنترل و بررسی کنید.

پس از سوار شدن سرنشینان مطمئن شوید که هیچ اضافه باری وجود ندارد. درصورتی که مشکلی وجود نداشت، سرعتی که مجموع تریلر و خودرو را با آن می‌راندید بیش از محدوده سرعت مجاز بوده است.

برای جلوگیری از ناپایداری با سرعت پایین‌تری رانندگی نمایید. به خاطر داشته باشید که نوسان خودرو و تریلر همراه با افزایش سرعت بیشتر خواهد شد.

کیان باتری

هشدار

■ **پیشگیری‌های مرتبط با یدک کشیدن تریلر**

جهت یدک کشیدن ایمن تریلر، مراقب باشید و خودرو را بسته به مشخصات و شرایط عملکردی تریلر برانید. بی‌توجهی به این موارد منجربه بروز تصادف و آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود. تعادل و عملکرد ترمزهای خودرو تحت تأثیر تعادل تریلر، تنظیمات ترمز و ترمزگیری و قلاب بکسل قرار دارد. درصورت یدک کشیدن تریلر، خودرو به روش متفاوت هدایت می‌شود.

■ **جلوگیری از بروز تصادف یا آسیب‌های جسمی**

- از مقادیر مجاز TWR، TWR بدون ترمز، GVWR، GCWR یا GAWR تجاوز نکنید.
- وزن روی زبانه را در حد مناسب تنظیم کنید، درصورت امکان بارهای سنگین را نزدیک به اکسل تریلر قرار دهید.
- با سرعت بیش از 104Km/h (65mph) رانندگی نکنید، محدوده سرعت یدک کشیدن یا محدوده سرعت تریلر که از قبل در کتابچه راهنمای مالک خودرو آورده شده، هرکدام که کمتراست. قبل از دور زدن هنگام وزش باد، روی جاده‌های خیس و لغزنده و غیره سرعت را به اندازه مناسب کاهش دهید، تا از بروز تصادف جلوگیری شود.
  اگر با وجود کاهش سرعت در محدوده مجاز بازهم شاهد ناپایداری خودرو- تریلر هستید، سرعت را کاهش دهید.
- از دور زدن‌های سریع، ناگهانی و نامنظم خودداری کنید.
- از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید ممکن است خودرو سر بخورد و باعث قیچی کردن و از دست دادن کنترل خودرو شود. این مورد در جاده‌های خیس یا لغزنده بیشتر اتفاق می‌افتد.
- از افزایش دادن وزن مجموعه قلاب بکسل تریلر، وزن ناخالص خودرو، وزن ناخالص اکسل و ظرفیت وزن روی زبانه خودداری کنید.
- درصورت یدک کشیدن تریلر از سیستم‌های زیر استفاده نکنید.
  - کروز کنترل (درصورت مجهز بودن)
  - رادار دینامیک کروز کنترل (درصورت مجهز بودن)
  - رادار دینامیک کروز کنترل همراه با محدوده سرعت (درصورت مجهز بودن)
- قبل از حرکت در سرازیری یا حرکت در سرازیری به مدت طولانی، سرعت را کم کرده و دنده را در دنده پایین‌تر (سنگین) قرار دهید. حین حرکت در سرازیری یا حرکت در سرازیری به مدت طولانی، از کاهش دادن دنده بطور ناگهانی خودداری کنید.
- ناپایداری خودرو- تریلر بیشتر در حرکت در سرازیری به مدت طولانی به وجود می‌آید.
  پیش از حرکت در سرازیری یا حرکت در سرازیری به مدت طولانی، سرعت را کم کرده و دنده را در دنده پایین‌تر قرار دهید.
  حین حرکت در سرازیری یا حرکت در سرازیری به مدت طولانی از کاهش ناگهانی دنده خودداری کنید.
  از فشار دادن طولانی مدت پدال ترمز یا درگیری ترمزها به طور مداوم خودداری کنید، زیرا منجربه داغ شدن ترمزها و درنتیجه کاهش راندمان عملکرد ترمزگیری می‌شود.
- خودروهای مجهز به چرخ زاپاس سایز کوچک درصورت نصب چرخ زاپاس سایز کوچک در خودرو، از یدک کشیدن تریلر خودداری نمایید.

■ **قلاب بکسل**

مجموع قلاب بکسل تریلر دارای ظرفیت وزن‌های متفاوتی است که توسط سازنده قلاب بکسل ارائه شده است. حتی اگر خودرو از نظر فیزیکی قادر به یدک کشیدن وزن‌های بیشتری را نیز داشته باشد.
کاربر باید حداکثر وزن مجاز برای مجموع قلاب بکسل را مشخص کرده و هرگز آن را از حداکثر وزن مجاز مشخص شده برای قلاب بکسل تریلر افزایش ندهد. درصورت افزایش حداکثر مجاز وزن توسط سازنده قلاب بکسل تریلر، منجربه بروز تصادف و آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌گردد.

کیان باتری

هشدار

درصورت یدک کشیدن تریلر

شرکت لکسوس توصیه می‌کند، عملکرد تریلرهای مجهز به ترمز باید با قوانین فدرال، شهرو استان مطابقت داشته باشد.

- اگر وزن ناخالص تریلر بیشتر از وزن TWR بدون ترمز باشد، از ترمزهای تریلر استفاده می‌شود. شرکت لکسوس توصیه می‌کند، تریلرهای مجهز به ترمز باید با قوانین فدرال، شهر، استان مطابقت نمایند.
- هرگزبه سیستم هیدرولیک خودرو ضربه نزنید، زیرا باعث کاهش تأثیر عملکرد ترمزگیری خودرو می‌شود.
- هرگز تریلر را بدون استفاده از زنجیر ایمنی متصل شده به تریلر خودرو یدک نکشید. درصورت صدمه دیدن واحد اتصال دهنده (کوپلر) یا توپی قلاب بکسل، خطر منحرف شدن تریلر به لاین دیگر وجود خواهد داشت.

توجه

درصورت نصب قلاب بکسل تریلر

فقط از روش توصیه شده به وسیله شرکت لکسوس استفاده نمایید. هرگز قلاب بکسل تریلر را روی سپر نصب نکنید، ممکن است بدنه صدمه ببیند.

چراغ‌های تریلر را مستقیماً متصل نکنید.

هرگز چراغ‌های تریلر را مستقیماً متصل نکنید. اتصال مستقیم چراغ تریلر ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم الکتریکی خودرو و نقص آن شود.

کیان باتری

یدک کشیدن تریلر (خودروهای فاقد بسته یدک کشیدن)

لکسوس یدک کشیدن تریلر با خودرو را توصیه نمی‌کند، همچنین لکسوس نصب قلاب بکسل یدک‌کش یا استفاده از نگهدارنده قلاب بکسل برای حمل ویلچر، اسکوتر، دوچرخه و غیره را توصیه نمی‌کند. خودروی شما برای یدک کشیدن تریلر یا برای نصب نگهدارنده قلاب بکسل طراحی نشده است.



کیان باتری

یدک کردن از جلو

خودروی شما برای یدک کردن از جلو (چهارچرخ روی زمین) با کاروان موتوردار طراحی نشده است.

توجه

■ **جلوگیری از وارد کردن صدمه جدی به خودرو**

از یدک کشیدن خودرو با چهارچرخ روی زمین خودداری نمایید.



■ **از واردکردن صدمه جدی به گیربکس و سیستم کنترل دینامیک گشتاور AWD (مدل‌های AWD) جلوگیری کنید.**

مدل‌های 2WD: هرگز این خودرو را از سمت عقب باچرخ‌های جلو روی زمین یدک نکشید. ممکن است گیربکس صدمه جدی ببیند.



مدل‌های AWD: هرگز این خودرو را با قرار داشتن هرکدام از چرخ‌ها روی زمین یدک نکشید. ممکن است گیربکس و سیستم کنترل دینامیک گشتاور AWD صدمه ببیند.



کیان باتری

سوئیچ موتور

درصورت حمل سوئیچ الکترونیکی با خود عملکردهای زیر را انجام دهید، موتور را روشن کرده یا موقعیت سوئیچ موتور را تغییر دهید.

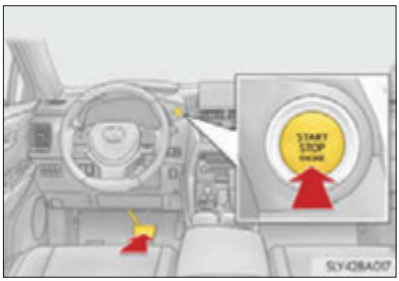
روشن کردن موتور

1 درگیر بودن ترمز دستی را بررسی نمایید.
2 قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P را بررسی نمایید.
3 پدال ترمز را محکم فشار دهید.



پیغام و  روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود. در غیراینصورت، موتور روشن نمی‌شود.

4 سوئیچ موتور را فشار دهید.



موتور استارت می‌خورد تا زمانی‌که روشن شود یا ۳۰ ثانیه سپری گردد، هرکدام که کمتر است تا زمانی که موتور کاملاً روشن شود به فشار دادن پدال ترمز ادامه دهید.
موتور در هر موقعیتی از سوئیچ قابل روشن شدن است.

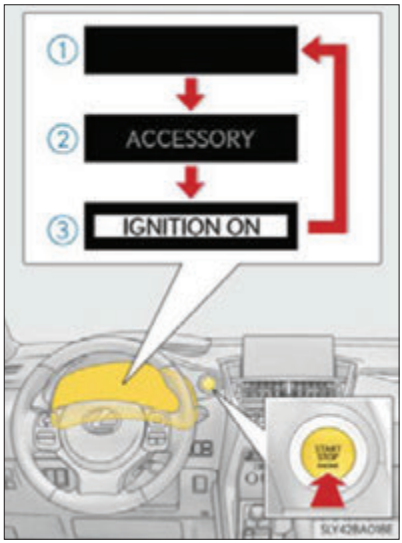
خاموش کردن موتور

1 خودرو را به طور کامل متوقف نمایید.
2 دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. (← صفحه ۱۹۸)
3 ترمز دستی را درگیر نمایید. (← صفحه ۲۰۵)
اگر ترمز دستی درحالت اتوماتیک قرار دارد، حین قرار دادن دسته دنده در موقعیت پارک P، ترمزدستی به طور اتوماتیک عمل می‌کند. (← صفحه ۲۰۴)
4 سوئیچ موتور را فشار دهید.
5 پدال ترمز را رها کرده و از خاموش شدن صفحه نمایش نشانگرها مطمئن شوید.

کیان باتری

تغییر وضعیت سوئیچ موتور

با فشار دادن سوئیچ موتور و آزاد کردن پدال ترمز وضعیت سوئیچ موتور را می‌توان تغییر داد. (وضعیت سوئیچ موتور هربار با فشار دادن سوئیچ تغییر می‌کند.)



① وضعیت خاموش (OFF)*

از چراغ‌های فلاشر (احتیاط) می‌توان استفاده نمود.

② وضعیت تجهیزات جانبی (ACCESSORY)

برخی تجهیزات الکتریکی همچون سیستم صوتی قابل استفاده هستند.

پیغام "ACCESSORY" (تجهیزات جانبی) روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می شود.

③ وضعیت روشن (IGNITION ON)

تمام تجهیزات الکتریکی قابل استفاده هستند.

پیغام "IGNITION ON" (روشن) روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

*: درصورت خاموش کردن موتور و قرار داشتن دسته دنده در موقعیتی غیر از پارک P سوئیچ موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY (نه موقعیت خاموش OFF) قرار می‌گیرد.

پیغام چگونگی خاموش کردن موتور در حالی‌که دسته دنده در موقعیتی غیر از پارک P باشد.

در صورت خاموش بودن موتور و قرار داشتن دسته دنده در موقعیتی غیراز پارکP، سوئیچ موتور به موقعیت خاموش off باز نمی‌گردد. درعوض در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار می‌گیرد.

برای قرار دادن سوئیچ در موقعیت off مراحل زیر را انجام دهید.

1 درگیر بودن ترمز دستی را بررسی نمایید.

2 دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.

3 نمایش پیغام "Turn Off Vehicle" را روی صفحه نمایش چندمنظوره بررسی کرده و سپس یکبار سوئیچ موتور را فشار دهید.

4 لغو شدن پیغام "Turn Off Vehicle" را روی صفحه نمایش چند منظوره بررسی نمایید.

کیان باتری

■ **عملکرد خاموش شدن اتوماتیک سوئیچ موتور**

در صورتی‌که خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY به مدت بیش از ۲۰ دقیقه قرار گرفته باشد یا در وضعیت روشن IGNITION ON (موتور خاموش است) به مدت بیش از یک ساعت در حالی‌که دسته دنده در موقعیت پارک p باشد قرار گرفته باشد، سوئیچ موتور به طور اتوماتیک در موقعیت خاموش off قرار می‌گیرد. با این وجود این عملکرد نمی‌تواند از خالی شدن شارژ باتری کاملاً جلوگیری نماید. درصورت خاموش بودن موتور سوئیچ موتور را به مدت طولانی در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار ندهید.

■ **خالی شدن باتری سوئیچ الکترونیکی**

← صفحه ۱۱۱

■ **شرایط مؤثر بر عملکرد**

← صفحه ۱۳۳

■ **نکاتی برای عملکرد ورود**

← صفحه ۱۳۴

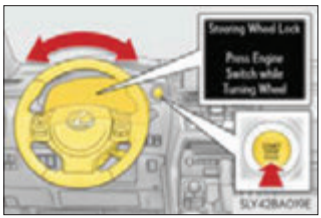
■ **اگر موتور روشن نمی‌شود.**

- سیستم ایموبلایزر (ضدسرقت) ممکن است فعال نشود. (← صفحه ۷۵)
  با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.
- قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P را بررسی نمایید. اگر دسته دنده در موقعیتی غیراز P باشد ممکن است موتور روشن نشود. پیغام "To Start Vehicle, Put Shift Lever into P" روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

■ **قفل فرمان**

پس از قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF و باز و بسته نمودن درب‌ها، غربیلک فرمان از طریق عملکرد قفل فرمان قفل می‌شود. فعال کردن مجدد سوئیچ موتور، قفل فرمان را به طور اتوماتیک باز می‌کند.

■ **درصورتی که قفل فرمان آزاد نمی‌شود.**



پیغام روی صفحه نمایش چندمنظوره به اطلاع راننده می‌رساند که غربیلک فرمان قفل شده است.
قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P را بررسی نمایید. حین چرخاندن غربیلک فرمان به چپ و راست، سوئیچ موتور را فشار دهید.

■ **پیشگیری از داغ شدن بیش از حد موتور قفل فرمان**

برای پیشگیری از داغ شدن بیش از حد موتور قفل فرمان، اگر در مدت زمانی کوتاه موتور خاموش یا روشن شود عملکرد موتور قفل فرمان به تعویق می‌افتد در این صورت، مانع از عملکرد موتور شوید. پس از حدود ۱۰ ثانیه، موتور قفل فرمان، عملکرد خود را از سر می‌گیرد.

■ **زمانی که پیغام "Smart Access System Malfunction See Owner's Manual" (نقص در سیستم دسترسی هوشمند به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه نمایید) روی صفحه نمایش چند منظوره نمایش داده می‌شود.**

سیستم ممکن است معیوب شده باشد. برای بازرسی خودرو بلافاصله به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ **درصورت خالی شدن باتری سوئیچ الکترونیکی**

← صفحه ۵۱۸

کیان باتری

■ **عملکرد سوئیچ موتور**

- وقتی با سوئیچ موتور کار می‌کنید، یک فشار کوتاه کافی است. اگر سوئیچ نادرست فشار داده شود، ممکن است موتور روشن نشود یا وضعیت سوئیچ موتور تغییر نکند. فشار دادن و نگه داشتن سوئیچ لازم نیست.
- در صورت اقدام به روشن کردن مجدد موتور بلافاصله پس از خاموش کردن موتور، در برخی مواقع ممکن است موتور روشن نشود. پس از خاموش کردن موتور، پیش از روشن کردن مجدد موتور، چند ثانیه منتظر بمانید.

■ **درصورتی که کلید هوشمند مجهزبه دکمه استارت در تنظیمات سفارشی سازی غیرفعال شده باشد.**

← صفحه ۵۷۹

هشدار

■ **حین روشن کردن موتور**

همیشه پس از نشستن روی صندلی راننده، موتور را روشن نمایید. تحت هیچ شرایطی پدال گاز را حین روشن کردن موتور فشار ندهید.

این کار می‌تواند منجربه تصادف و درنتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ شود.

■ **هشدار حین رانندگی**

در صورتی که حین حرکت خودرو، موتور دچار نقص شده است، پیش از توقف کامل خودرو در مکانی امن از قفل یا باز کردن درب‌ها خودداری نمایید. در این حالت فعال نمودن قفل فرمان ممکن است منجر به تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

■ **خاموش نمودن موتور در موقعیت اضطراری**

اگر حین رانندگی می‌خواهید در موقعیتی اضطراری موتور را خاموش نمایید، سوئیچ موتور را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید؛ یا سه بار یا بیشتر پشت سرهم کوتاه فشار دهید. (← صفحه ۵۴۱)

با این وجود، حین رانندگی بجز در مواقع اضطراری به سوئیچ دست نزنید. خاموش کردن موتور حین رانندگی منجر به از دست دادن کنترل فرمان یا ترمزها نمی‌شود، اما نیروی کمکی فرمان‌گیری از دست می‌رود. درنتیجه فرمان دادن نرم به سختی انجام می‌شود، بنابراین در اولین فرصت ممکن خودرو را در مکانی ایمن پارک کرده و متوقف نمایید.

کیان باتری

توجه

جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری

- حین عدم عملکرد موتور از قرار دادن سوئیچ در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن "IGNITION ON" به مدت طولانی خودداری نمایید.
- حین عدم عملکرد موتور و درصورت نمایش پیغام "ACCESSORY" یا "IGNITION ON" روی صفحه نمایش چندمنظوره، موتور خاموش نمی‌شود. پس از قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش off از خودرو خارج شوید.
- از خاموش کردن موتور حین قرار داشتن دسته دنده در هرموقعیتی غیراز پارک P خودداری نمایید. اگر موتور را حین قرار نداشتن دسته دنده در پارک P خاموش کنید، سوئیچ موتور خاموش نشده، بلکه در عوض به موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY تغییر حالت می‌دهد. اگر خودرو در حالت ACCESSORY باقی بماند ممکن است باتری خالی شود.

حین روشن کردن موتور

- از گاز دادن به موتور سرد خودداری کنید.
- اگر موتور به سختی روشن یا به دفعات خاموش می‌شود، به نمایندگی مجاز لکسوس برای بررسی خودرو مراجعه نمایید.

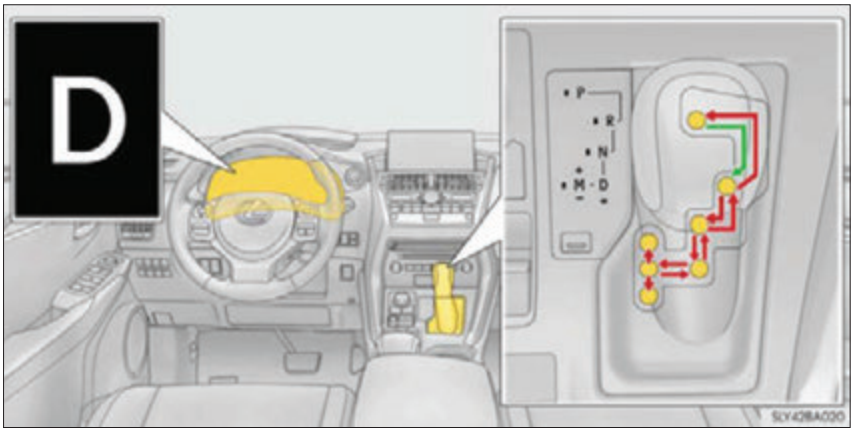
علائم نشانگر نقص فنی سوئیچ موتور

اگر سوئیچ موتور به نظر متفاوت از حالت عادی عمل می‌کند، مثل اینکه سوئیچ اندکی حالت چسبنده دارد، ممکن است نقص فنی در سوئیچ وجود داشته باشد، بلافاصله با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

کیان باتری

گیربکس اتوماتیک

تغییر وضعیت دنده



زمانی که سوئیچ در موقعیت روشن "IGNITION ON" قرار دارد، دسته دنده را همراه با فشار دادن پدال ترمز جابه‌جا نمایید.

حین تغییر بین موقعیت P و D از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید.

تغییر وضعیت دنده

وضعیت دنده	عملکرد
P	پارک خودرو یا استارت زدن موتور
R	دنده عقب
N	خلاص
D	رانندگی عادی*1
M	رانندگی در حالت M*2 (← صفحه ۲۰۰)

*1: برای بهبود وضعیت مصرف سوخت و کاهش سرو صدا و برای رانندگی عادی دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید.

*2: حین رانندگی در حالت M، محدوده دنده تغییری نمی‌کند. (قابلیت تغییر به موقعیت دیگر دنده را ندارد.)

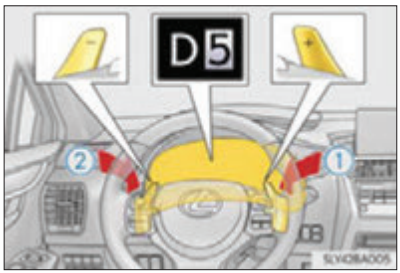
کیان باتری

انتخاب حالت رانندگی

← صفحه ۲۹۴

انتخاب محدوده تعویض دنده در موقعیت D (خودروهای مجهز به اهرم تعویض دنده پشت فرمان)

برای رانندگی به طور موقت از انتخاب محدوده تعویض دنده استفاده کنید. حین تعویض دنده در موقعیت D از اهرم "-" تعویض دنده پشت فرمان استفاده نمایید (دنده سنگین). تعویض دنده باعث می‌شود که نیروی ترمز موتوری انتخاب شود، پس می‌توان با استفاده از اهرم‌های "-" و "+" محدوده تعویض دنده را انتخاب نمود.



① دنده بالاتر (دنده سبک)
② دنده پایین‌تر (دنده سنگین)

محدوده دنده انتخاب شده از 1 تا 6 روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

زمانی که اهرم تعویض دنده پشت فرمان عمل می‌کند براساس سرعت خودرو، محدوده تعویض دنده به طور اتوماتیک در موقعیت‌های 2، 3، 4 یا 5 تنظیم می‌شود.

برای بازگشت به موقعیت عادی D، برای مدتی اهرم "+" تعویض دنده پشت فرمان را فعال کنید.

■ محدوده تعویض دنده و عملکردها

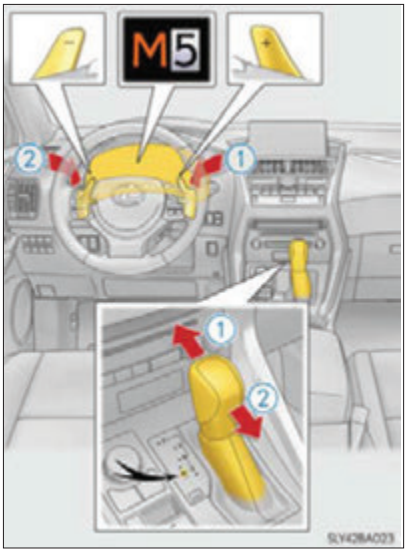
نمایشگر	عملکرد
D2-D6	بسته به سرعت خودرو و شرایط رانندگی، دنده‌ای در محدوده بین 1 و دنده انتخاب شده به طور اتوماتیک انتخاب می‌گردد.
D1	دنده یک انتخاب شده است.

محدوده تعویض دنده پایین‌تر، نیروی ترمز موتوری بیشتری نسبت به محدوده تعویض دنده بالاتر ایجاد می‌کند.

کیان باتری

انتخاب دنده درحالت M

برای وارد شدن به حالت M، دسته دنده، را در موقعیت M قرار دهید. با جابه‌جا کردن دسته دنده یا اهرم تعویض دنده پشت فرمان، دنده‌ها انتخاب می‌شوند، درنتیجه می‌توانید در دنده انتخابی رانندگی کنید. دنده‌ها را می‌توان بوسیله جابه‌جا کردن دسته دنده یا اهرم‌های "+" و "-" تعویض دنده پشت فرمان انتخاب نمود. (درصورت مجهز بودن)



1 دنده بالاتر (دنده سبک)
2 دنده پایین‌تر (دنده سنگین)

هربار می‌توان با استفاده از عملکرد دسته دنده یا اهرم‌های تعویض دنده پشت فرمان، محدوده دنده‌ها را انتخاب نمود.
دنده انتخاب شده از دنده 1 تا 6 در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

درحالت M، موقعیت دنده تغییر نمی‌کند مگراینکه از اهرم تعویض دنده یا اهرم‌های تعویض دنده پشت فرمان استفاده کنید.
با این وجود، درحالت M، محدوده دنده‌ها در شرایط زیر به طور اتوماتیک تغییر می‌کند:

- درصورت کاهش یافتن سرعت خودرو (فقط دنده سنگین می‌شود.)
- حین رانندگی، پدال گاز به یکباره فشرده شود. (فقط دنده سنگین می‌شود.)
- درصورت قرار گرفتن نشانگر دور موتور در منطقه قرمز (محدوده‌ای که دور موتور از میزان مجاز بیشتر باشد.)

کیان باتری

■ **درصورت فعال کردن اهرم تعویض دنده پشت فرمان با قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D**

محدوده تعویض دنده به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود. بالاترین دنده از اولین محدوده تعویض دنده، یک دنده پایین‌تر از دنده‌ای است که در موقعیت D درحالت رانندگی نرمال انتخاب می‌شود.

■ **غیرفعال کردن اتوماتیک انتخاب محدوده تعویض دنده در موقعیت D**

انتخاب محدوده تعویض دنده در موقعیت D در شرایط زیر غیرفعال می‌شود:

- زمانی که خودرو متوقف شود.
- اگر پدال گاز بیشتر از مدت زمان مشخصی فشرده شود.
- درصورتیکه دسته دنده در موقعیتی غیر از موقعیت D قرار داده شود.

■ **جهت حفاظت از گیربکس اتوماتیک**

پیغام "Transmission Fluid Temp See High Owner's Manual" (دمای روغن گیربکس بالا است، به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه نمایید) درصفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود، درصورت افزایش دمای روغن گیربکس، عملکردی به طور اتوماتیک محدوده تعویض دنده بالاتر (سبک) را درگیربکس انتخاب خواهد کرد. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ **آژیر هشدار ممنوعیت تعویض دنده به دنده پایین‌تر**

جهت اطمینان از ایمنی در رانندگی و حفظ عملکرد، ممکن است گاهی اوقات عملکرد تعویض دنده به دنده پایین‌تر انجام نشود. درچنین شرایطی حتی زمانی که اهرم تعویض دنده فعال شود، تعویض به دنده پایین‌تر امکان پذیر نمی‌باشد. (صدای آژیر دو مرتبه شنیده می‌شود.)

■ **درصورت رانندگی در حالت کروز کنترل (درصورت مجهز بودن)، رادار دینامیک کروز کنترل (درصورت مجهز بودن) یا رادار دینامیک کروز کنترل مجهز به محدوده سرعت (درصورت مجهز بودن)**

حتی درصورت انجام عملکردهای زیر و فعال کردن ترمز موتوری، به علت فعال نشدن کروز کنترل، رادار دینامیک کروز کنترل یا رادار دینامیک کروز کنترل مجهز به محدوده سرعت، ترمز موتوری فعال نمی‌شود.

- حین رانندگی در موقعیت D، تعویض دنده به 4 یا 5 را انجام دهید. (← صفحه ۱۹۹)
- درصورت رانندگی در موقعیت D حالت رانندگی را به حالت اسپرت تغییر دهید. (← صفحه ۲۹۴)

■ **جلوگیری از شروع به حرکت ناگهانی (سیستم کنترل شروع به حرکت)**

درصورت انجام عملکردهای غیرعادی زیر، نیروی خروجی موتور ممکن است محدود شود.

- درصورت قرار دادن اهرم تعویض دنده از R به D، D به N، R به P، R به D یا P به R (D شامل M هم می‌شود.) و فشار دادن پدال گاز پیغام هشداری روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود. درصورت نمایش پیغام هشدار روی صفحه نمایش چندمنظوره، پیغام را خوانده و دستورالعمل‌های زیر را انجام دهید.
- درصورت حرکت خودرو با دنده عقب، پدال گاز بیش از اندازه فشار داده شود.

۴ رانندگی

کیان باتری

AI-SHIFT

- با توجه به عملکرد راننده و شرایط رانندگی، AI-SHIFT بطور اتوماتیک موقعیت دنده مناسب را انتخاب می‌کند. درصورت قرار داشتن دسته دنده در موقعیتD ، AI-SHIFT بطوراتوماتیک عمل می‌کند. (با قرار دادن دسته دنده در موقعیت M و کلید انتخاب حالت رانندگی در موقعیت اسپرت، این عملکرد لغو می‌شود.)
- با توجه به عملکرد و شرایط رانندگی، حین رانندگی در حالت اسپرت، AI-SHIFT G بطور اتوماتیک به دنده مناسب تغییر می‌کند. درصورتیکه اهرم انتخاب حالت رانندگی در موقعیت اسپرت تنظیم شود و اهرم تعویض دنده در موقعیت D باشد، AI-SHIFT G بطور اتوماتیک فعال می‌شود. (اگر حالت رانندگی در حالت نرمال باشد یا اهرم تعویض دنده درموقعیت M قرار داشته باشد، این عملکرد لغو می‌شود.)

اگر اهرم تعویض دنده از موقعیت پارک P خارج نمی‌شود.

← صفحه ۵۷۶

هشدار

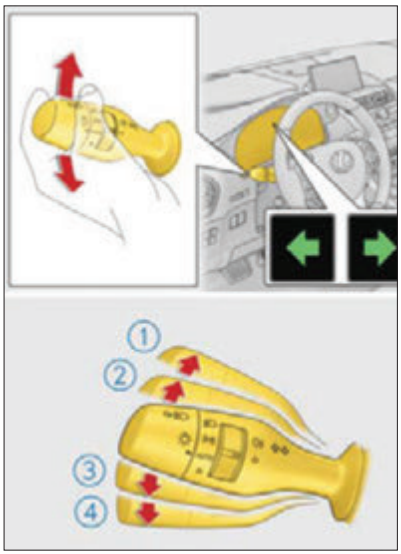
درصورت رانندگی روی جاده لغزنده

از تغییر سرعت یا جابه‌جا کردن دسته دنده به طور ناگهانی خودداری نمایید. زیرا منجربه سر خوردن خودرو به یک سمت یا چرخش خودرو به دور خود می‌شود.

کیان باتری

اهرم دسته راهنما

دستورالعمل عملکردی



① گردش به راست
② تغییر خط حرکت به راست (دسته را اندکی فشار داده و رها کنید)
چراغ‌های راهنمای سمت راست ۳ بار چشمک می‌زند.
③ تغییر خط حرکت به چپ (دسته را اندکی فشار داده و رها کنید)
چراغ‌های راهنمای سمت چپ ۳ بار چشمک می‌زنند.
④ گردش به چپ

■ **دسته راهنما زمانی عمل می‌کند که**
سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON باشد.

■ **اگر چراغ‌های راهنما سریع‌تر از معمول چشمک می‌زنند.**
سالم بودن و نسوختن لامپ چراغ‌های راهنمای جلو و عقب را کنترل نمایید.

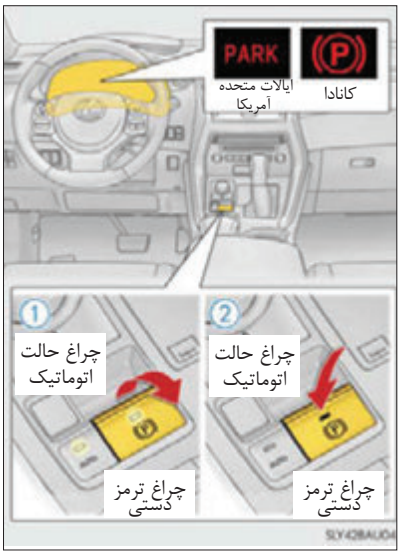
کیان باتری

ترمزدستی

از حالت‌های زیر موقعیت مورد نظر قابل انتخاب است.

از حالت اتوماتیک

بسته به عملکرد اهرم تعویض دنده، ترمزدستی به طور اتوماتیک درگیر یا آزاد می‌شود.
حتی اگر ترمزدستی درحالت اتوماتیک باشد، می‌توان ترمزدستی را به طور دستی درگیر یا آزاد نمود.
(← صفحه ۲۰۵)



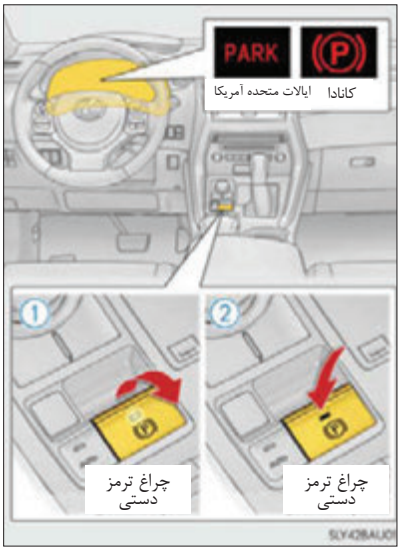
1. فعال کردن حالت اتوماتیک (زمانی که خودرو متوقف است، اهرم ترمزدستی را بکشید و نگه دارید تا اینکه چراغ حالت اتوماتیک روشن شود.)
   - درصورت خارج کردن اهرم تعویض دنده از موقعیت پارک P، ترمزدستی آزاد می‌شود و چراغ نشانگر ترمزدستی و چراغ ترمزدستی خاموش می‌گردد.
   - درصورت قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارکP، ترمزدستی درگیر شده و چراغ نشانگر ترمزدستی و چراغ ترمزدستی روشن می‌گردند.

   از اهرم تعویض دنده استفاده کرده و پدال ترمز را فشار دهید.
2. غیرفعال کردن حالت اتوماتیک (زمانی که خودرو متوقف است، اهرم ترمزدستی را فشار داده و نگه دارید تا اینکه چراغ حالت اتوماتیک خاموش گردد.)

کیان باتری

حالت دستی

ترمزدستی را می‌توان به صورت دستی درگیر و آزاد نمود.



1 درگیرکردن ترمزدستی

چراغ نشانگر ترمزدستی و چراغ ترمزدستی روشن می‌شود.

حین رانندگی در صورت نیاز و در مواقع اضطراری ترمزدستی را فعال کنید و اهرم ترمزدستی را بکشید و نگه دارید.

2 آزاد کردن ترمزدستی

حین فشار دادن پدال ترمز، اهرم ترمزدستی را فعال کنید. از خاموش شدن چراغ نشانگر ترمزدستی و چراغ ترمز دستی مطمئن شوید.

درصورت چشمک زدن چراغ نشانگر ترمزدستی و چراغ ترمزدستی، مجدد سوئیچ را فعال نمایید. (← صفحه ۵۵۱)

عملکرد ترمزدستی

- درصورتی‌که سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON قرار نداشته باشد، با استفاده از اهرم ترمزدستی نمی‌توان ترمزدستی را آزاد نمود.
- درصورتی‌که سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON قرار نداشته باشد، حالت اتوماتیک (درگیرکردن و آزاد کردن ترمزدستی به صورت اتوماتیکی) در دسترس نخواهد بود.

درصورتی که پیغام "Parking Brake Over heated Parking Brake Unavailable" (ترمز دستی بیش از حد داغ شده و عملکرد ترمزدستی در دسترس نمی‌باشد.) در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده شود.

اگر از ترمزدستی در مدت زمان کوتاهی به صورت مکرر استفاده شود، سیستم ممکن است برای جلوگیری از داغ شدن انجام این عملکرد را محدود نماید. پس از حدود یک دقیقه سیستم به عملکرد نرمال باز می‌گردد.

صدای عملکرد ترمزدستی

حین عملکرد ترمزدستی ممکن است صدای قطعات متحرک (صدای وزوز) شنیده شود. این صدا نشان دهنده نقص فنی نمی‌باشد.

چراغ نشانگر ترمزدستی و چراغ ترمزدستی

- بسته به موقعیت سوئیچ موتور، چراغ نشانگر ترمزدستی و چراغ ترمزدستی روشن می‌شود وبه شرح زیر روشن باقی می ماند.

قرار داشتن در موقعیت روشن IGNITION ON: تا زمان آزاد کردن ترمزدستی این چراغ روشن باقی می‌ماند.
قرار نداشتن در موقعیت روشن IGNITION ON: حدود ۱۵ ثانیه روشن باقی می‌ماند.

- درصورت درگیر بودن ترمزدستی: و اگر سوئیچ موتور درحالت خاموش OFF قرار داشته باشد، چراغ نشانگر ترمزدستی و چراغ ترمز دستی حدود ۱۵ ثانیه روشن باقی می‌ماند. این حالت نشان دهنده نقص فنی نمی‌باشد.

کیان باتری

■ **تغییر دادن حالت**
حین تغییر حالت اتوماتیک به روشن/ خاموش (ON/OFF)، پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود و آژیر به صدا در می‌آید.
■ **آژیر هشدار درگیر بودن ترمزدستی**
حین راندن خودرو و درگیر بودن ترمزدستی، صدای آژیر شنیده شده و پیغام "Release Parking Brake" (آزادکردن ترمزدستی) در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.
■ **پیغام هشدارو صدای آژیر**
پیغام هشداروصدای آژیر نشان دهنده وجود نقص فنی یا آگاه کردن راننده از نیاز به رعایت پیشگیری‌ها می‌باشد. درصورت نمایش پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره، پیغام را بخوانید و از دستورالعمل‌ها پیروی نمایید.
■ **درصورتی که چراغ هشدار سیستم ترمز روشن شود.**
← صفحه ۵۵۰
■ **استفاده در فصل زمستان**
← صفحه ۳۱۸

هشدار

■ **حین پارک کردن خودرو**
کودکان را در خودرو تنها نگذارید. ممکن است ترمزدستی به طور تصادفی آزاد شود و خطر حرکت خودرو وجود داشته و منجربه بروز تصادف و درنتیجه صدمات جسمی جدی یا مرگ شود.

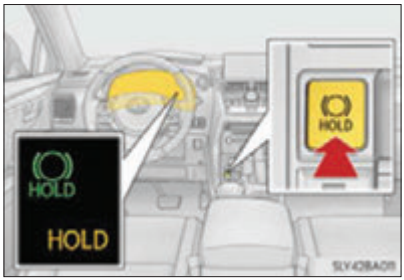
توجه

■ **درصورت پارک کردن خودرو**
پیش از ترک خودرو، دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید، ترمزدستی را درگیر نمایید و از حرکت نکردن خودرو مطمئن شوید.
■ **درصورت وجود نقص فنی در سیستم**
خودرو را در مکان امنی متوقف نمایید و پیغام‌های هشدار را بررسی کنید.
■ **درصورتی‌که ترمزدستی بدلیل نقص فنی آزاد نمی‌شود.**
رانندگی با خودرو حین درگیر بودن ترمزدستی منجربه داغ شدن بیش از حد قطعات ترمز شده، بر عملکرد ترمزگیری تأثیر گذاشته و منجربه افزایش سایش ترمزها می‌گردد. دراین شرایط بلافاصله با نمایندگی مجاز لکسوس جهت بررسی خودرو تماس بگیرید.

کیان باتری

سیستم نگهدارنده ترمز

حین قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D, M یا N و روشن بودن سیستم و فشرده بودن پدال ترمز برای متوقف نمودن خودرو، سیستم نگهدارنده ترمز، ترمزها را در حالت درگیر بودن نگه می‌دارد. درصورت قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت D یا M، فشار دادن پدال گاز ترمزها را آزاد می‌کند و اجازه می‌دهد خودرو به نرمی شروع به حرکت نماید.



فعال کردن سیستم نگهدارنده ترمز

چراغ نشانگر (سبزرنگ) حالت استندبای (stand by) نگهدارنده ترمز روشن می‌شود. زمانی‌که سیستم، ترمز را نگه داشته است، چراغ نشانگر (زرد رنگ) عملکرد نگهدارنده ترمز روشن می‌شود.

■ شرایط عملکردی سیستم نگهدارنده ترمز

درشرایط زیر سیستم نگهدارنده ترمز فعال نمی‌شود:

- درب پشتی یا درب موتور باز باشد.
- درب راننده باز باشد.
- کمربندایمنی راننده باز باشد.

درصورت فعال بودن سیستم نگهدارنده ترمز اگر هرکدام از شرایط فوق تشخیص داده شود، سیستم خاموش شده و چراغ نشانگر استندبای (stand by) نگهدارنده ترمز غیرفعال می‌شود. در زمانی که سیستم ترمزها را نگه داشته است اگر هرکدام از شرایط فوق تشخیص داده شود، آژیرهشدار به صدا درمی‌آید و پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود. سپس ترمز دستی به صورت اتوماتیک درگیر می‌شود.

■ عملکرد سیستم نگهدارنده ترمز

- اگر پس از فعال شدن سیستم نگهدارنده ترمز، پدال ترمز به مدت ۳ دقیقه درحالت آزاد باقی بماند، ترمزدستی به صورت اتوماتیک درگیر می‌شود.
  دراین حالت، صدای آژیر شنیده شده و پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.
- برای غیرفعال کردن سیستم نگهدارنده ترمز، پدال ترمز را محکم فشار داده و دکمه را مجدد فشار دهید.
- درصورت قرار داشتن خودرو در سراشیبی، ممکن است عملکرد نگهدارنده ترمز خودرو را متوقف نکند در چنین شرایطی، ممکن است لازم باشد که راننده ترمزها را درگیر نماید. شنیده شدن صدای آژیر و نشان داده شدن پیغام هشدار روی صفحه نمایش چندمنظوره راننده را از وجود چنین شرایطی آگاه می‌سازد. درصورت نمایش پیغام هشدار در صفحه نمایش چندمنظوره، پیغام را خوانده و از دستورالعمل‌ها پیروی نمایید.

■ درصورتی که سیستم، ترمزها را فعال کرده باشد و ترمزدستی درحالت فعال شده اتوماتیک قرار داشته باشد.

ترمزدستی به صورت اتوماتیکی آزاد نمی‌شود. با فشار دادن پدال ترمز، با استفاده از عملکرد اهرم، ترمز دستی را آزاد نمایید و از خاموش شدن چراغ نشانگر ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید. (← صفحه ۲۰۴)

کیان باتری

■ **درصورتیکه پیغام "Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer" (سیستم نگهدارنده ترمز دچار اشکال شده است برای غیرفعال کردن سیستم، ترمز را فشار دهید و به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.) در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود.**

ممکن است سیستم دچار نقص شده باشد. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس یا تعمیرگاه مجاز یا بلافاصله به تعمیرگاه مجهز و تخصصی مراجعه نمایید.

■ **پیغام‌های هشدار و آژیر**

پیغام‌های هشدار و آژیر جهت نشان دادن نقص فنی سیستم بکار می‌روند یا راننده را از نیاز به رعایت پیشگیری‌ها آگاه می‌سازند. درصورت نمایش پیغام هشدار در صفحه نمایش چند منظوره، پیغام را خوانده و از دستورالعمل‌ها پیروی نمایید.

■ **درصورتیکه چراغ نشانگر عملکرد سیستم نگهدارنده ترمز، چشمک می‌زند.**

← صفحه ۵۵۱

هشدار

■ **درصورت قرار داشتن خودرو در جاده شیب‌دار**

درصورت استفاده از سیستم نگهدارنده ترمز در جاده‌های شیب‌دار، به موارد پیشگیری توجه کنید. ممکن است در چنین شرایطی سیستم نگهدارنده ترمز خودرو را متوقف نسازد.

■ **درصورت توقف خودرو در جاده لغزنده**

درصورتیکه لاستیک‌ها قادر به حفظ چسبندگی به جاده نباشند، سیستم نمی‌تواند خودرو را متوقف نماید. زمانی‌که در جاده لغزنده خودرو را متوقف می‌کنید از این سیستم استفاده نکنید.

توجه

■ **درصورت پارک کردن خودرو**

سیستم نگهدارنده ترمز برای استفاده در زمانی که خودرو را برای مدت طولانی پارک می‌کنید، طراحی نشده است. درصورتیکه سیستم ترمزها را فعال کرده است، اگر سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش (off) قرار دهید ممکن است ترمز آزاد شود، و باعث حرکت خودرو گردد. حین عملکرد سوئیچ موتور، پدال ترمز را فشار دهید، اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار داده و ترمز دستی را درگیر نمایید.

کیان باتری

ASC (سیستم کنترل فعال صدا)*

ASC یک سیستم صدای الکترونیکی می‌باشد که صدای موتور را ایجاد کرده و صدا را در شرایط حرکتی یعنی شتابگیری خودرو و کاهش سرعت خودرو از طریق اسپیکرهای داخل جلو داشبورد به گوش راننده می‌رساند.
پاسخ خودرو به عملکرد شتابگیری و عملکردهای تعویض دنده توسط راننده را از طریق ایجاد صدا به گوش راننده می‌رساند.
درصورت انتخاب حالت اسپرت، صدای رسیده به گوش راننده بلندتر خواهد بود.

کنترل کردن صدا



① بلندتر
② آهسته‌تر

درصورت فعال بودن سیستم ASC، چراغ نشانگر روشن می‌شود.
زمانی که کلید درجه‌بندی در موقعیت کمترین صدا قرار بگیرد، سیستم ASC غیرفعال شده و چراغ نشانگر نیز خاموش می‌گردد.

درصورت فعال شدن سیستم ASC

کلید انتخابی حالت رانندگی در حالت نرمال یا حالت اسپرت قرار داشته باشد.

لغو موقت عملکرد سیستم ASC

بسته به شرایط رانندگی ممکن است عملکرد سیستم ASC به طور موقت لغو گردد.
مانند زمانی که به دلیل شتاب‌گیری ناگهانی لاستیک‌ها سر بخورند.

*: درصورت مجهز بودن

کیان باتری

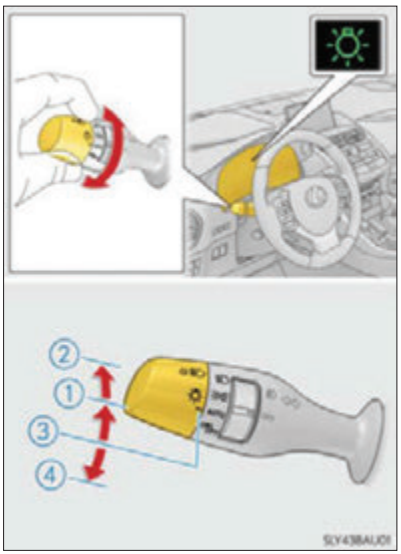
کلید (دسته) چراغ‌های جلو

چراغ‌های جلو به طور دستی یا اتوماتیک عمل می‌کنند.

دستورالعمل عملکردی

انتهای دسته را بچرخانید تا چراغ‌ها به نحو زیر عمل کنند:

◀ نوع A



① چراغ‌های نشانگر جهت، چراغ‌های ترمز، چراغ‌های عقب، چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی، چراغ‌های روشنایی روز، چراغ‌های سوئیچ و جلو داشبورد روشن می‌شوند.

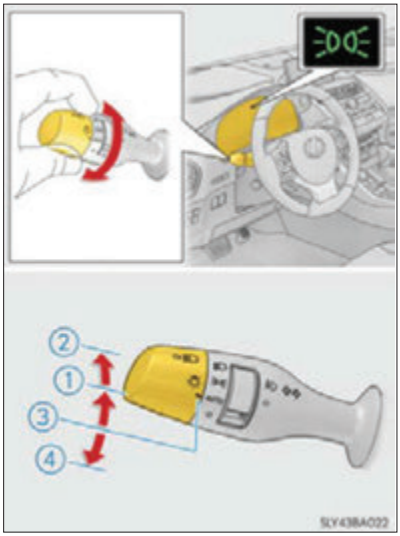
② چراغ‌های جلو و تمام چراغ‌های فوق (به جز چراغ‌های روشنایی روز) روشن می‌شود.

③ AUTO چراغ‌های جلو، و تمام چراغ‌های بالا بطور اتوماتیکی روشن و خاموش می‌شوند. (درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن "IGNITION ON")

④ DRL OFF چراغ‌های روشنایی روز خاموش می‌شوند.

کیان باتری

◀ نوع B



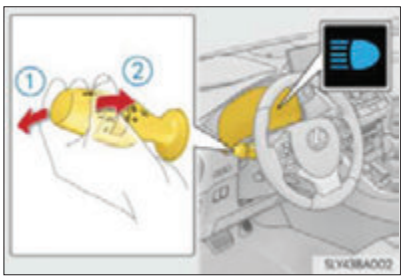
① چراغ‌های نشانگر جهت، چراغ‌های ترمز، چراغ‌های عقب، چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی، چراغ‌های روشنایی روز، چراغ‌های سوئیچ و جلو داشبورد روشن می‌شوند.

② چراغ‌های جلو و تمام چراغ‌های فوق (به جز چراغ‌های روشنایی روز) روشن می‌شود.

③ AUTO چراغ‌های جلو و تمام چراغ‌های بالا بطور اتوماتیکی روشن و خاموش می‌شوند. (درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن "IGNITION ON")

④ چراغ‌های روشنایی روز روشن می‌شوند.

روشن کردن چراغ‌های نوربالای جلو



① حین روشن بودن چراغ‌های جلو، دسته را از خود دور کنید تا چراغ‌های نور بالا را روشن نمایید.
اهرم را به سمت خود و وسط بکشید تا چراغ‌های جلو نور بالا خاموش شوند.

② اهرم را به سمت خود کشیده و رها کنید تا چراغ‌های جلوی نور بالا یکبار چشمک بزنند.
در زمان خاموش یا روشن بودن چراغ‌های جلو، می‌توانید از چراغ‌های نور بالا در حالت چشمک زدن استفاده نمایید.

چراغ‌های دور زدن (درصورت مجهز بودن)

درصورت وجود شرایط زیر علاوه بر روشن بودن چراغ‌های جلو (نور پایین)، چراغ‌های دور زدن نیز روشن می‌شوند و جهت حرکت خودرو را روشن می‌نمایند. این عملکرد برای داشتن محدوده دید مناسب در زمان رانندگی در تقاطع‌ها یا پارک کردن در شب مورد استفاده قرار می‌گیرد.

- غربیلک فرمان درگیر باشد.
- دسته راهنما درگیر باشد.
- اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب R قرار داشته باشد.

با این وجود، زمانی که سرعت خودرو 40Km/h (25mph) یا بیشتر باشد، چراغ‌های دور زدن روشن نمی‌شوند.

درصورتی‌که چراغ‌های دور زدن بیش از ۳۰ دقیقه روشن باقی بمانند، به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

سیستم چراغ‌های روشنایی روز

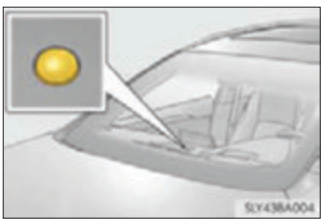
- برای اینکه خودروی شما برای سایر رانندگان قابل مشاهده باشد هرگاه موتور روشن و ترمز دستی آزاد شود چراغ‌های موقعیت جلو به طور اتوماتیک روشن می‌شوند (با افزایش شدت نور). چراغ‌های روشن در روز برای استفاده در شب طراحی نشده‌اند.

فقط نوع**A**: چراغ‌های روشنایی روز را می‌توان با استفاده از عملکرد کلید (دسته) چراغ جلو در موقعیت "DRLOFF" خاموش نمود.

- درصورت استفاده از چراغ راهنما، چراغ روشنایی روز در همان سمت خاموش می‌شود.

در مواقع اضطراری و روشن شدن چراغ‌های فلاشر، هردو چراغ یعنی چراغ راهنما و چراغ روشنایی روز خاموش می‌شوند.

سنسور کنترل چراغ‌های جلو



اگر جسمی روی سنسور قرار گیرد، یا هر چیزی به شیشه جلو متصل شود، سنسور به درستی عمل نمی‌کند.

این اجسام در شناسایی میزان نور محیط به وسیله سنسور تداخل ایجاد می‌کنند و منجر به نقص فنی یا عملکرد نادرست چراغ‌های جلو اتوماتیک می‌شوند.

سیستم خاموش شدن اتوماتیک

- درصورت روشن بودن چراغ‌های جلو: پس از قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا خاموش OFF و باز کردن و بستن درب، چراغ‌های جلو و عقب ۳۰ ثانیه خاموش می‌شوند. (اگر پس از بستن تمامی درب‌ها کلید روی سوئیچ فشار داده شود، چراغ‌ها بلافاصله خاموش می‌شوند.)
- فقط درصورت روشن بودن چراغ‌های عقب: پس از قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا خاموش OFF و باز کردن درب راننده، چراغ‌های عقب به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

برای روشن کردن مجدد چراغ‌ها، سوئیچ موتور را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید، یا یکبار کلید چراغ را در موقعیت خاموش قرار داده و سپس به موقعیت یا بازگردید.

کیان باتری

■ **سیستم تنظیم اتوماتیک ارتفاع روشنایی چراغ‌های جلو (درصورت مجهز بودن)**

با توجه به تعداد سرنشینان و وضعیت بار خودرو و مطمئن شدن از اینکه چراغ‌های جلو برای سایر رانندگان در جاده تداخلی ایجاد نکنند. ارتفاع روشنایی چراغ‌های جلو بطور اتوماتیک تنظیم می‌شود.

■ **آژیر یادآوری چراغ‌ها**

درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF یا تجهیزات جانبی ACCESSORY و باز کردن درب راننده در حالیکه چراغ‌ها روشن هستند، آژیر به صدا در می‌آید.

■ **عملکرد حفظ باتری**

در صورتی‌که چراغ‌های جلو و یا عقب روشن باشند و زمانی که سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF قرار داشته باشد جهت جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، عملکرد حفظ باتری فعال شده و پس از حدود ۲۰ دقیقه تمام چراغ‌ها را به طور اتوماتیک خاموش می کند. درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON، عملکرد حفظ باتری غیرفعال می‌شود.

درصورت انجام هرکدام از شرایط زیر، عملکرد حفظ باتری یکبار غیرفعال شده و سپس مجدد فعال می‌شود. تمام چراغ‌ها ۲۰ دقیقه پس از فعال شدن مجدد عملکرد حفظ باتری به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.

- درصورت درگیرکردن کلید چراغ‌های جلو
- درصورت بازکردن و بستن درب

■ **سفارشی سازی**

تنظیمات (به طور مثال حساسیت سنسور نور) قابل تغییر است.

(مشخصه‌های سفارشی سازی: ← صفحه ۶۱۷)

توجه

■ **جهت پیشگیری از خالی شدن باتری**

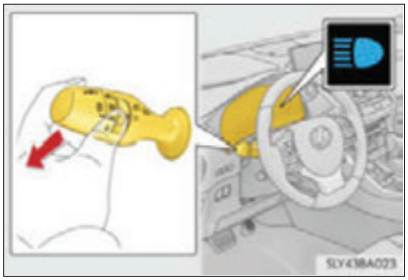
از روشن گذاشتن چراغ‌ها، طولانی‌تر از حد مورد نیاز حین خاموش بودن موتور خودداری نمایید.

کیان باتری

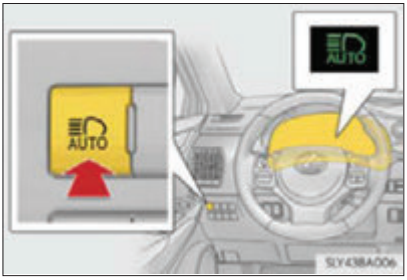
چراغ‌های نوربالای اتوماتیک*

چراغ‌های نوربالای اتوماتیک با استفاده از سنسور دوربین داخل خودرو، می‌تواند روشنایی چراغ‌های خیابان، نور چراغ‌های خودروهای جلویی و روبرویی و غیره را تشخیص داده و در صورت لزوم چراغ‌های نوربالا را به‌طور اتوماتیک روشن و خاموش نماید.

فعال کردن سیستم چراغ‌های نوربالای اتوماتیک



1 کلید (دسته) چراغ‌های جلو را در موقعیت AUTO یا قرار دهید و کلید (دسته) را از خود دور کنید.



2 کلید چراغ‌های نور بالای اتوماتیک را فشار دهید.
حین روشن بودن چراغ‌های جلو بطور اتوماتیک، نشانگر چراغ‌های نوربالای اتوماتیک نیز روشن شده که نشان‌دهنده فعال بودن سیستم می‌باشد.

*: درصورت مجهز بودن

کیان باتری

شرایط روشن و خاموش کردن چراغ‌های نوربالای اتوماتیک

درصورت عمل کردن به تمام شرایط زیر، چراغ‌های نوربالا به‌طور اتوماتیک روشن می‌شوند:
- سرعت خودرو بیش از 34 km/h (21 mph) باشد.
- محدوده روبروی خودرو تاریک باشد.
- چراغ‌های جلو یا عقب خودروهای جلو یا روبرویی خاموش باشند.
- تعداد کمی از چراغ‌های خیابان در مسیر روبرو روشن باشند.

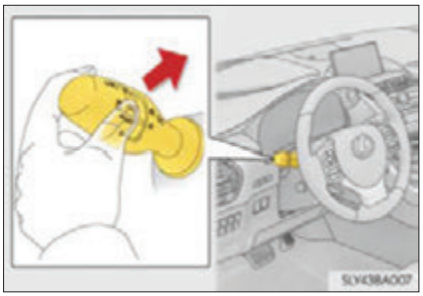
درصورت عمل کردن به یکی از شرایط زیر، چراغ‌های نوربالا به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شوند:
- سرعت خودرو کم‌تر از 27 km/h (17 mph) باشد.
- محدوده روبروی خودرو تاریک نباشد.
- چراغ‌های جلو و عقب خودروهای جلویی یا روبرو روشن باشند.
- تعداد زیادی از چراغ‌های خیابان در مسیر روبرو روشن باشند.

۴ رانندگی

روشن و خاموش کردن دستی چراغ‌های نوربالا

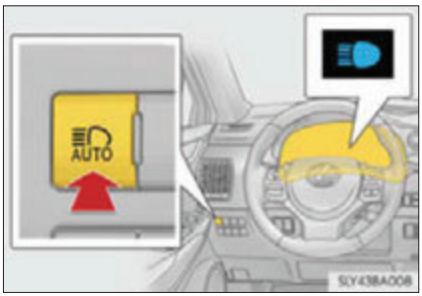
تغییر به موقعیت نور پایین

اهرم را به طرف موقعیت اصلی خود بکشید.
نشانگر چراغ نوربالای اتوماتیک خاموش می‌شود.
دسته را دور از خود قرار داده تا سیستم نوربالای اتوماتیک مجدد فعال شود.



تغییر به موقعیت نور بالا

کلید نوربالای اتوماتیک را فشار دهید.
نشانگر نوربالای اتوماتیک خاموش شده و نشانگر چراغ‌های نوربالا روشن خواهد شد.
با فشار دادن کلید، سیستم نوربالای اتوماتیک مجدد فعال می‌شود.



کیان باتری

■ **چراغ‌های نوربالای اتوماتیک زمانی عمل می‌کنند که**

سوئیچ موتور در موقعیت روشن "IGNITION ON" قرار داشته باشد.

■ **اطلاعاتی درمورد عملکرد تشخیصی سنسور دوربین**

- در شرایط زیر ممکن است چراغ نور بالا بطور اتوماتیک خاموش نشود:
  - درصورت ظاهر شدن ناگهانی خودروهای روبرو در سرپیچ
  - درصورت پیچیدن خودرو دیگر به جلوی خودروی شما
  - درصورتی که خودروهای جلویی یا از روبرو بدلیل پیچ‌های پی در پی، علائم جاده‌ای یا درختان کنار جاده از محدوده دید خارج شوند.
- اگر خودروی روبرویی بدون روشن کردن چراغ‌های جلو از چراغ مه‌شکن استفاده کند ممکن است چراغ‌های نوربالای خودروی شما خاموش شود.
- چراغ خانه‌ها، چراغ‌های خیابان، چراغ قرمز راهنمایی و رانندگی و روشنایی بیل‌بوردها یا تابلوها باعث خاموش شدن چراغ‌های نوربالا می‌شود.
- عوامل زیر بر مدت زمان روشن یا خاموش بودن چراغ‌های نوربالا تأثیر می‌گذارد.
  - روشنایی چراغ‌های جلو، چراغ‌های مه‌شکن و چراغ‌های عقب خودروهای جلو و روبرویی
  - حرکت و جهت خودروهای جلو و روبرویی
  - درصورت روشن بودن فقط چراغ‌های خودروهای جلو و روبرویی
  - درصورت وجود وسایل نقلیه دوچرخ در جلو یا روبروی خودروی شما
  - شرایط جاده (شیب جاده، پیچ جاده، شرایط سطح جاده و غیره)
  - تعداد سرنشینان و مقدار بار
- درصورت انجام عملکردهای غیرمنتظره توسط راننده، چراغ‌های نوربالا روشن یا خاموش می‌شوند.
- در شرایط زیر، چراغ‌های نور بالا را به طور دستی روشن و خاموش نمایید و به سیستم چراغ‌های نور بالای اتوماتیک وابسته نباشید.
  - سیستم قادر به تشخیص صحیح سطح روشنایی اطراف نمی‌باشد و ممکن است درصورت نزدیک شدن عابرین پیاده، چراغ‌های جلو به نوربالا تغییر وضعیت دهند یا چشمک بزنند.
  - شرایط هوایی نامساعد (بارش باران، برف، وجود مه، طوفان شن و غیره)
  - پوشانده شدن شیشه جلو بوسیله قطرات مه، بخار، آب، یخ و آلودگی
  - خراشیده شدن و خرابی شیشه جلو
  - سنسور دوربین کثیف یا تغییر شکل داده باشد.
  - درجه حرارت بسیار بالای سنسور دوربین
  - میزان روشنایی محیط اطراف برابر با روشنایی چراغ‌های جلو، چراغ‌های عقب یا چراغ‌های مه‌شکن باشد.
  - چراغ‌های جلوی خودروهای جلویی و عقبی خاموش، کثیف، دارای تغییر رنگ یا بدرستی کار نمی‌کنند.
  - حین عبور از مناطقی که بطور متناوب بین روشنایی و تاریکی تغییر می‌کنند.
  - حین رانندگی در سربالایی و سرازیری مکرر یا پی در پی یا عبور از جاده‌هایی با سطح ناهموار، یا دارای دست‌انداز (مانند جاده‌های پوشیده از سنگ‌ریزه، شن و غیره)
  - حین رانندگی در جاده‌های با پیچ مکرر و پی در پی یا رانندگی در جاده‌های بادخیز
  - وجود یک شیء بازتابنده نور مانند تابلو یا آینه در جلوی خودرو.
  - عقب خودروی جلویی مانند کانتینر کامیون‌ها نور را شدیداً منعکس می‌کند.
  - چراغ‌های جلوی خودرو کثیف یا خراب باشند.
  - بدلیل پنچر شدن تایر، یدک کشیدن تریلر و غیره، خودرو دچار نوسان یا به یک طرف منحرف شود.
  - راننده به این نتیجه برسد که چراغ‌های نوربالا ممکن است باعث بروز مشکل یا استرس برای رانندگان دیگر یا عابرین پیاده عبوری شود.

کیان باتری

هشدار

محدودیت‌های چراغ‌های نوربالای اتوماتیک

به سیستم نوربالای اتوماتیک وابسته نباشید. همواره بطور ایمن رانندگی کرده و به اطراف خود توجه داشته باشید و درصورت لزوم چراغ‌های نوربالا را بصورت دستی روشن یا خاموش نمایید.

توجه

درصورت استفاده از سیستم چراغ‌های نوربالای اتوماتیک به نکات زیر توجه نمایید.

جهت اطمینان از عملکرد درست چراغ‌های نوربالای اتوماتیک موارد زیر را مد نظر قرار دهید.



- از لمس کردن سنسور دوربین خودداری نمایید.
- از قرار دادن سنسور دوربین در معرض فشار شدید خودداری نمایید.
- از جدا کردن سنسور دوربین خودداری نمایید.
- از پاشیده شدن مایعات روی سنسور دوربین خودداری نمایید.
- از رنگ کردن شیشه یا چسباندن برچسب روی سنسور دوربین یا محدوده شیشه جلو، نزدیک به سنسور دوربین خودداری نمایید.
- از قرار دادن اشیاء روی داشبورد خودداری کنید. امکان دارد بازتاب این اشیاء روی شیشه جلو به عنوان چراغ‌های خیابان، چراغ‌های جلوی دیگر خودروها و غیره توسط سنسور به اشتباه تشخیص داده شود.
- از نصب علامت پارک یا هر شیء دیگری نزدیک یا اطراف سنسور دوربین خودداری نمایید.
- خودرو را بیش از اندازه بارگیری نکنید.
- از ایجاد تغییرات در خودرو خودداری کنید.
- از تعویض شیشه جلو با شیشه غیراصلی خودداری نمایید و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

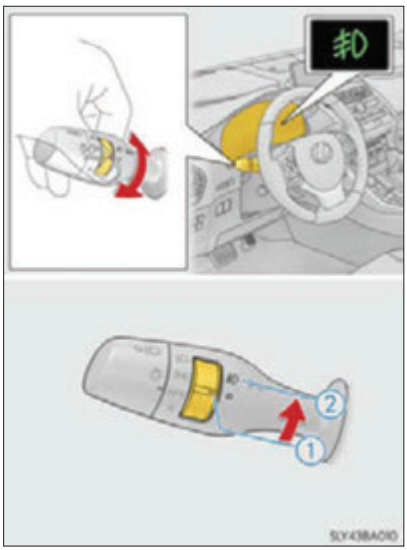
۴ رانندگی

کیان باتری

کلید (دسته) چراغ‌های مه شکن

چراغ‌های مه شکن دید عالی را در شرایط سخت رانندگی مانند بارندگی و مه فراهم می‌آورند.

دستورالعمل‌های عملکردی



① چراغ‌های مه شکن را خاموش می‌کند.
② چراغ‌های مه شکن را روشن می‌کند.

■ درصورت استفاده از چراغ‌های مه شکن

چراغ‌های جلو در موقعیت نور پایین روشن می‌شوند.

توجه

■ برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری

درصورت خاموش بودن موتور، چراغ‌ها را بیش از مدت مورد نیاز روشن نگه ندارید.

کیان باتری

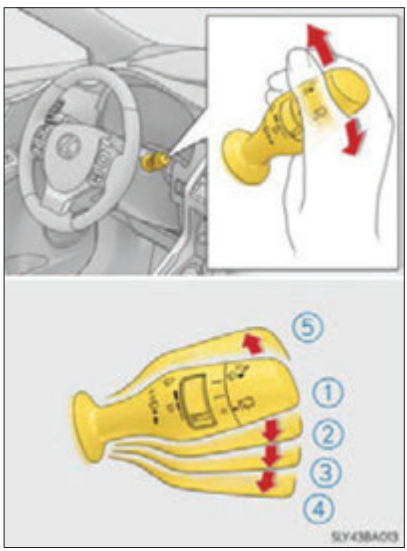
برف پاک‌کن و شیشه شوی شیشه جلو

عملکرد دسته برف پاک‌کن

با حرکت دسته برف پاک‌کن به شرح زیر عملکرد برف پاک‌کن انتخاب می‌شود.

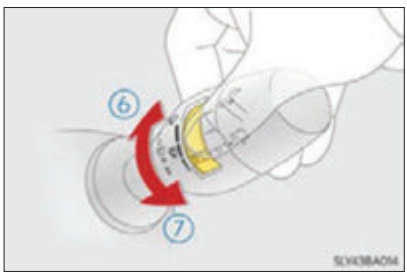
■ حرکت متناوب برف پاک‌کن‌های شیشه جلو و تنظیم کننده فاصله زمانی

◄ نوع A



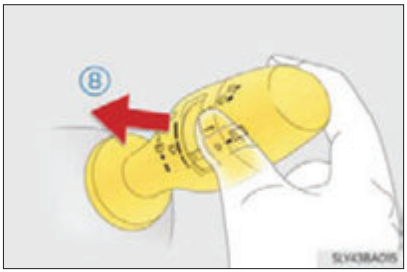
① خاموش
② حرکت متناوب برف پاک‌کن
③ حرکت برف پاک‌کن با سرعت پایین
④ حرکت برف پاک‌کن با سرعت بالا
⑤ حرکت موقت برف پاک‌کن

درصورت انتخاب حرکت متناوب برف پاک‌کن، حرکت با فاصله زمانی برف پاک‌کن‌ها نیز تنظیم می‌گردد.



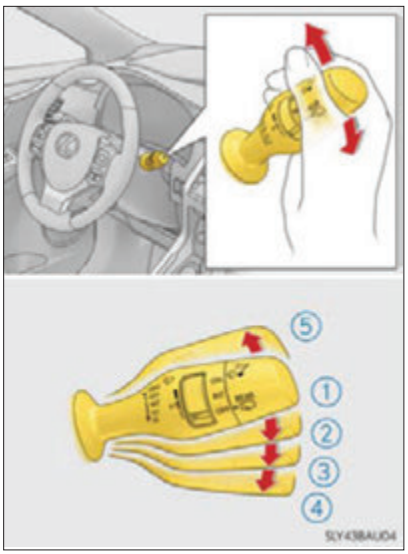
⑥ افزایش سرعت حرکت متناوب برف پاک‌کن‌های شیشه جلو
⑦ کاهش سرعت حرکت متناوب برف پاک‌کن‌های شیشه جلو

۴ رانندگی



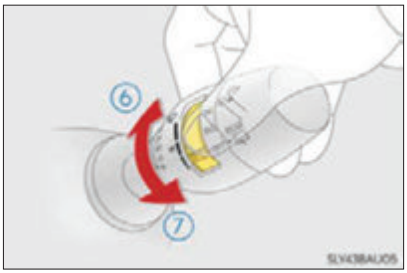
⑧ عملکرد دوگانه برف پاک‌کن/ شیشه شوی
پس از پاشش مایع شیشه شوی، برف پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک چندین بار حرکت می‌کنند.
خودروهای مجهز به تمیزکننده چراغ جلو:
درصورت روشن بودن چراغ‌های جلو و کشیدن و نگه داشتن دسته، تمیزکننده‌های چراغ جلو یکبار فعال می‌شوند. پس از آن، تمیزکننده‌های چراغ جلو هربار که دسته را می‌کشید ۵ بار کار می‌کند.

◄ نوع B



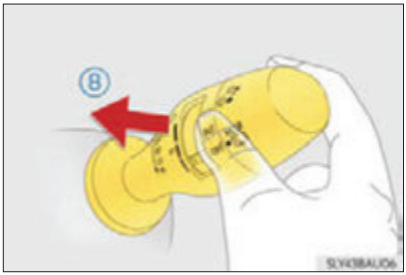
① **OFF** خاموش
② **INT** حرکت متناوب برف پاک‌کن
③ **LO** حرکت برف پاک‌کن با سرعت پایین
④ **HI** حرکت برف پاک‌کن با سرعت بالا
⑤ **MIST** حرکت موقت برف پاک‌کن

درصورت انتخاب حرکت متناوب برف پاک‌کن، حرکت با فاصله زمانی برف پاک‌کن‌ها نیز تنظیم می‌گردد.



⑥ افزایش سرعت حرکت متناوب برف پاک‌کن‌های شیشه جلو
⑦ کاهش سرعت حرکت متناوب برف پاک‌کن‌های شیشه جلو

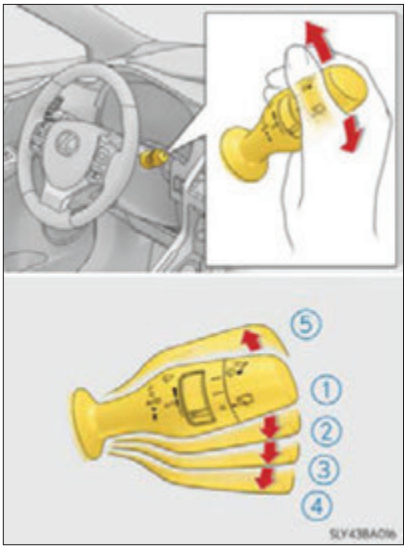
کیان باتری



⑧ عملکرد دوگانه برف پاک‌کن/ شیشه شوی
پس از پاشش مایع شیشه شوی، برف پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک چندین بار حرکت می‌کنند.
خودروهای مجهز به تمیزکننده چراغ جلو:
درصورت روشن بودن چراغ‌های جلو و کشیدن و نگه داشتن دسته، تمیزکننده‌های چراغ جلو یکبار فعال می‌شوند. پس از آن، تمیزکننده‌های چراغ جلو هربار که دسته را می‌کشید ۵ بار کار می‌کند.

■ برف پاک‌کن‌های شیشه جلو مجهزبه حسگر باران (درصورت مجهز بودن)

◀ نوع A

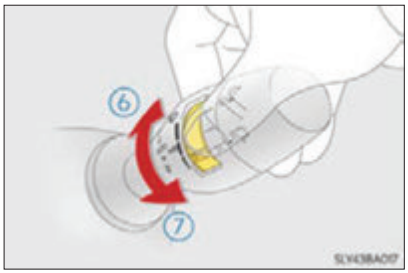


① خاموش
② AUTO عملکرد برف پاک‌کن با حسگر باران
③ ▼ عملکرد برف پاک‌کن با سرعت پایین
④ ▼▼ عملکرد برف پاک‌کن با سرعت بالا
⑤ ▲ عملکرد موقت
زمانی که "AUTO" انتخاب شود، درصورتی‌که سنسور، بارش باران را تشخیص دهد برف پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک کار می‌کند. سیستم، زمان‌بندی حرکت برف پاک‌کن را با توجه به میزان بارش باران و سرعت خودرو به طور اتوماتیک تنظیم می‌کند.

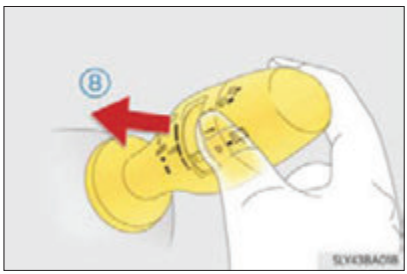
۴ رانندگی

کیان باتری

زمانی که "AUTO" انتخاب شود، می‌توان میزان حساسیت سنسور را تنظیم نمود.

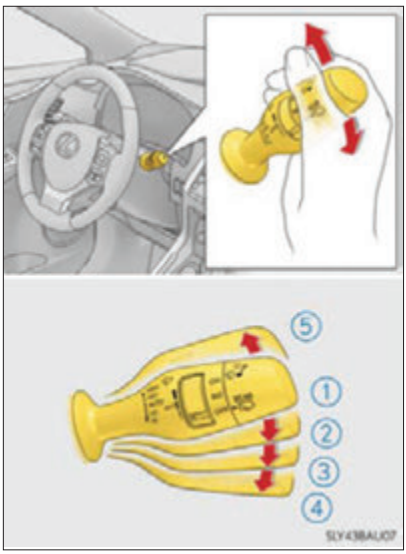


⑥ افزایش حساسیت حسگر باران
⑦ کاهش حساسیت حسگر باران



⑧ عملکرد دوگانه برف پاک‌کن/ شیشه شوی
پس از پاشش مایع شیشه شوی، برف پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک چندین بار حرکت می‌کنند.
خودروهای مجهز به تمیزکننده چراغ جلو:
درصورت روشن بودن چراغ‌های جلو و کشیدن و نگه داشتن دسته، تمیزکننده‌های چراغ جلو یکبار فعال می‌شوند. پس از آن، تمیزکننده‌های چراغ جلو هربار که دسته را می‌کشید ۵ بار کار می‌کند.

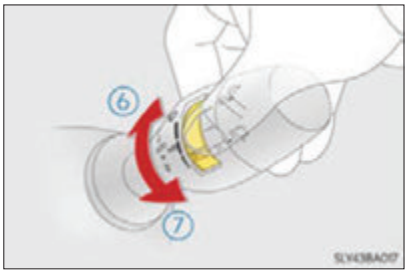
◀ نوع B



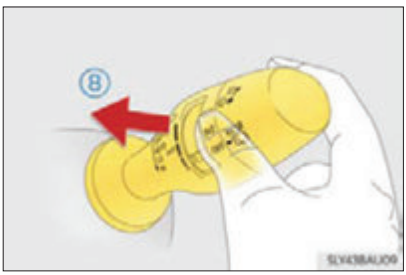
① **OFF** خاموش
② **AUTO** عملکرد برف پاک‌کن با حسگر باران
③ **LO** حرکت برف پاک‌کن با سرعت پایین
④ **HI** حرکت برف پاک‌کن با سرعت بالا
⑤ **MIST** حرکت موقت برف پاک‌کن
زمانی که "AUTO" انتخاب شود، درصورتی‌که سنسور، بارش باران را تشخیص دهد برف پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک کار می‌کنند. سیستم، زمان‌بندی حرکت برف پاک‌کن را با توجه به میزان بارش باران و سرعت خودرو به طور اتوماتیک تنظیم می‌کند.

کیان باتری

زمانی که "AUTO" انتخاب شود، می‌توان میزان حساسیت سنسور را تنظیم نمود.



⑥ افزایش حساسیت حسگر باران
⑦ کاهش حساسیت حسگر باران



⑧ عملکرد دوگانه برف پاک‌کن/ شیشه شوی
پس از پاشش مایع شیشه شوی، برف پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک چندین بار حرکت می‌کنند.
خودروهای مجهز به تمیزکننده چراغ جلو:
درصورت روشن بودن چراغ‌های جلو و کشیدن و نگه داشتن دسته، تمیزکننده‌های چراغ جلو یکبار فعال می‌شوند. پس از آن، تمیزکننده‌های چراغ جلو ۵ بار که دسته را می‌کشید یک بار فعال می‌شود.

■ **برف پاک‌کن‌ها و شیشه شوی شیشه جلو زمانی عمل می‌کند که**
سوئیچ موتور در وضعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

■ **جلوگیری از باقی ماندن قطرات آب روی شیشه جلو پس از عملکرد برف پاک‌کن‌ها (خودروهای مجهز به برف پاک‌کن شیشه جلو دارای حسگر باران)**
پس از چندین مرتبه استفاده از عملکرد برف پاک‌کن و شیشه‌شوی، پس از وقفه کوتاهی برف پاک‌کن‌ها یک بار دیگر عمل می‌کنند تا از باقی ماندن قطرات آب روی شیشه جلو جلوگیری شود. بااین وجود، این عملکرد حین رانندگی عمل نمی کند.

■ **تأثیرات سرعت خودرو بر عملکرد برف پاک‌کن‌ها (خودروهای مجهز به برف پاک‌کن شیشه جلو دارای حسگر باران)**
سرعت خودرو بر فاصله زمانی حرکت متناوب برف پاک‌کن تأثیر می‌گذارد.

■ **سنسور تشخیص بارش باران (خودروهای مجهز به برف پاک‌کن شیشه جلو دارای حسگر باران)**



● سنسور تشخیص بارش باران میزان قطرات باران را محاسبه می‌کند. یک سنسور نوری ارائه شده است و درصورتیکه نور خورشید هنگام طلوع یا غروب خورشید به طور متناوب به شیشه جلو بتابد یا درصورت وجود حشرات روی شیشه جلو ممکن است بطور مناسب عمل نکند.

● اگر کلید برف پاک‌کن در وضعیت "AUTO" (اتوماتیک) قرار گرفته و سوئیچ در وضعیت روشن "IGNITION ON" باشد، برف پاک‌کن یک بار کار می‌کند تا فعال شدن حالت "AUTO" را نشان دهد.

● اگر دمای سنسور قطره باران 90°C (194°F) یا بالاتر، -15°C (5°F) یا پایین‌تر باشد، عملکرد اتوماتیک فعال نمی‌شود، دراین‌صورت، برف‌پاک‌کن در هر وضعیتی بجز"AUTO" عمل می‌کند.

۴ رانندگی

کیان باتری

اگر مایع شیشه شوی روی شیشه جلو پاشیده نمی‌شود.

مسدود شدن نازل شیشه شوی و وجود مایع در مخزن مایع شیشه شوی را کنترل نمایید.

هشدار

هشدار مرتبط با استفاده از برف پاک‌کن شیشه جلو در حالت "AUTO" (خودروهای مجهز به برف پاک‌کن شیشه جلو دارای حسگر باران)

اگر سنسور را لمس کرده یا در حالت "AUTO" شیشه جلو در معرض لرزش قرار گیرد، ممکن است برف پاک‌کن شیشه جلو به طور ناگهانی فعال شود. مراقب انگشتانتان یا دیگر اجسام باشید تا در مسیر برف پاک‌کن قرار نداشته باشد.

هشدار مرتبط با استفاده از مایع شیشه‌شوی

در هوای سرد، تا زمانی‌که شیشه جلو گرم شود، از شیشه شوی استفاده نکنید. ممکن است مایع شیشه شوی روی شیشه جلو یخ زده و منجر به کاهش دید شود. که می‌تواند منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

توجه

حین خشک بودن شیشه جلو

از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید، چرا که به شیشه جلو صدمه می‌زنند.

خالی بودن مخزن مایع شیشه شوی

از کارکردن مداوم با کلید خودداری نمایید، چراکه پمپ مایع شیشه شوی بیش از حد داغ می‌شود.

حین مسدود شدن نازل

دراین صورت، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

از بازکردن نازل با سوزن یا اجسام مشابه خودداری نمایید. نازل صدمه می‌بینند.

پیشگیری از خالی شدن باتری

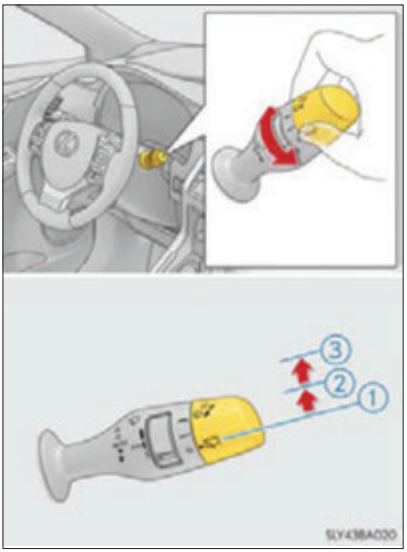
درصورت خاموش بودن موتور از فعال نگه داشتن برف‌پاک‌کن‌ها بیش از حد مورد نیاز خودداری نمایید.

کیان باتری

برف پاک‌کن و شیشه شوی شیشه عقب*

عملکرد دسته برف پاک‌کن

انتهای دسته را بچرخانید، برف پاک‌کن و شیشه شوی شیشه عقب فعال می‌شوند.

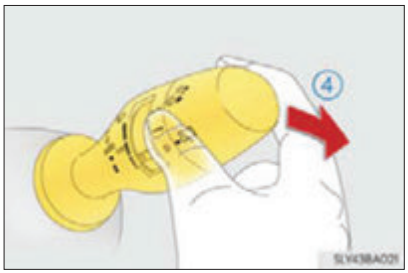


◀ نوع A

① خاموش

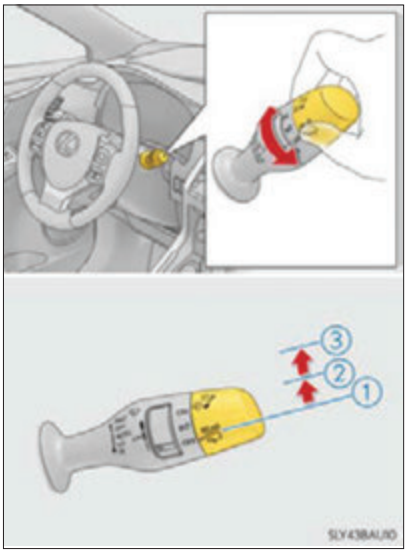
② عملکرد متناوب

③ عملکرد عادی



③ عملکرد دوگانه برف پاک کن/ شیشه شوی
پس از پاشیده شدن مایع شیشه‌شوی، برف پاک‌کن‌ها به طور اتوماتیک چندین بار حرکت می‌کنند.

کیان باتری

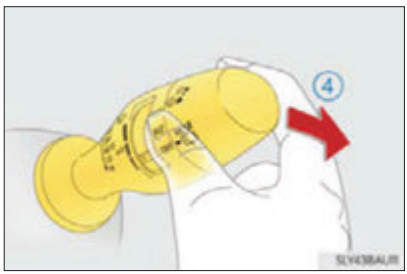


◄ نوع B

① **OFF** خاموش

② **INT** عملکرد متناوب

③ **ON** عملکرد عادی



④ عملکرد دوگانه برف پاک کن/ شیشه شوی پس از پاشیده شدن مایع شیشه شوی، برف پارک کن‌ها به طور اتوماتیک چندین بار حرکت می‌کنند.

برف پاک‌کن و شیشه شوی شیشه عقب زمانی عمل می‌کند که

سوئیچ موتور در وضعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

توجه

حین خشک بودن شیشه عقب

از برف پاک‌کن‌ها استفاده نکنید، چرا که به شیشه عقب صدمه می‌زنند.

خالی بودن مخزن مایع شیشه شوی

از کارکردن مداوم با کلید خودداری نمایید، چراکه پمپ مایع شیشه شوی بیش از حد داغ شده، آسیب می‌بیند.

حین مسدود شدن نازل

دراین صورت با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

از بازکردن نازل با سوزن یا اجسام مشابه خودداری کنید. نازل صدمه می‌بیند.

پیشگیری از خالی شدن باتری

درصورت خاموش بودن موتور از فعال نگه داشتن برف پاک‌کن‌ها بیش از حد مورد نیاز خودداری نمایید.

کیان باتری

باز کردن درب باک سوخت

برای باز کردن درب باک، مراحل زیر را دنبال نمایید:

پیش از سوختگیری خودرو

- تمام درب‌ها و پنجره‌ها را بسته و سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
- از مناسب بودن نوع سوخت اطمینان حاصل نمایید.

نوع سوخت

بنزین بدون سرب (با عدد اکتان ۹۱ [عدد اکتان آزمایشگاهی ۹۶] یا بالاتر)

هشدار

حین سوخت‌گیری خودرو

حین سوخت‌گیری پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید. عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

- پس از خروج از خودرو و پیش از باز کردن درب باک، سطحی فلزی و بدون رنگ را لمس کرده، الکتریسیته ساکن را تخلیه نمایید. تخلیه الکتریسیته ساکن پیش از سوخت‌گیری بسیار حائز اهمیت است چراکه جرقه‌ها می‌توانند منجر به اشتعال بخار سوخت گردند.
- همیشه درب باک را گرفته و آهسته بچرخانید. حین باز کردن درب باک صدای هیس شنیده می‌شود. برای باز کردن کامل درب، تا متوقف شدن صدا منتظر بمانید. درهوای گرم، ممکن است سوخت پرفشار از گلویی باک به بیرون پاشیده، منجر به صدمات جسمی گردد.
- اجازه ندهید کسی که الکتریسیته ساکن بدن او تخلیه نشده، به باک نزدیک شود.
- از تنفس بخار سوخت خودداری نمایید.
  سوخت حاوی موادی است که برای بدن انسان مضر هستند.
- حین سوختگیری از سیگار کشیدن خودداری نمایید.
  این کار منجر به اشتعال سوخت و آتش سوزی می‌شود.
- از بازگشت به درون خودرو یا لمس اجسام و اشخاص دارای الکتریسیته ساکن اجتناب نمایید.
  در غیراینصورت باعث جمع شدن الکتریسیته ساکن و درنتیجه ممکن است آتش‌سوزی خطرناک بوجود آید.

حین سوخت‌گیری

برای پیشگیری از بیرون پاشیدن سوخت از باک، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

- نازل شلنگ سوخت را کامل در گلویی مخزن جا بزنید.
- پس از قطع اتوماتیک نازل، از سوخت‌گیری بیشتر خودداری نمایید.
- از پر کردن بیش از حد باک خودداری نمایید.

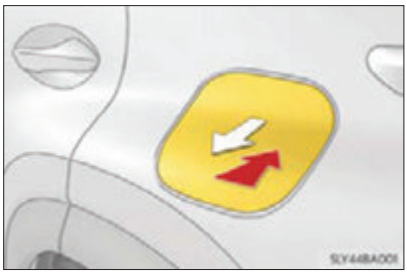
کیان باتری

توجه

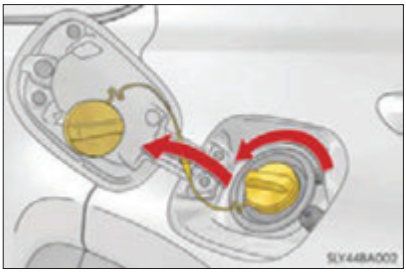
سوختگیری

حین سوختگیری از پاشیدن سوخت به اطراف جلوگیری نمایید.
این کار می‌تواند منجر به آسیب دیدن خودرو مانند عملکرد غیرعادی سیستم کنترل آلایندگی یا آسیب قطعات سیستم سوخت یا رنگ خودرو گردد.

بازکردن درب باک سوخت

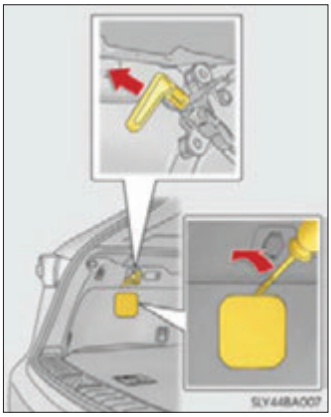


1 درصورت بازبودن قفل درب‌ها، مرکز لبه عقبی درب باک سوخت را فشار دهید.
آن را به سمت داخل فشار دهید و دست خود را دور نگه داشته تا درب باک سوخت به آرامی باز شود، سپس درب را با دست کاملاً باز نمایید.



2 دریچه باک را آهسته بچرخانید تا باز شود و آن را در نگهدارنده روی درب باک سوخت قرار دهید.

کیان باتری

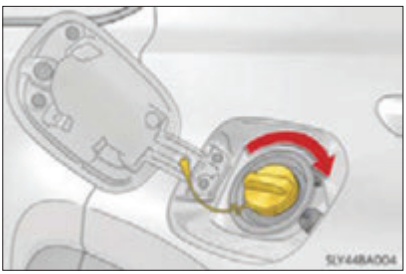


درصورت بازنشدن درب باک سوخت

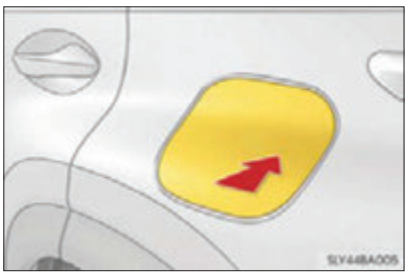
با استفاده از پیچ گوشتی پوشش داخل محفظه بار را باز کنید. پس از درآوردن پوشش، برای بازکردن قفل درب باک سوخت اهرم را بکشید، حال درپوش مطابق معمول باز می‌شود.

جهت جلوگیری از صدمه دیدن درپوش، حین درآوردن پوشش، سرپیچ گوشتی را با تکه پارچه‌ای بپوشانید.

بستن درب باک سوخت



1 پس از سوختگیری، درپوش مخزن سوخت را بچرخانید تاصدای کلیک شنیده شود. درصورت رهاکردن، درپوش باک در جهت عکس جابه‌جا می‌شود.



2 درب باک سوخت را ببندید و مرکز لبه عقب درب باک سوخت را فشار دهید. درصورت قفل کردن درب‌ها، درب باک سوخت نیز قفل می‌شود.

کیان باتری

شرایط قفل کردن درب با ک سوخت

حتی زمانی که درب‌های خودرو قفل می‌باشند ممکن است در شرایط زیر درب باک سوخت قفل نشود:

- درصورت عملکرد دکمه قفل درب داخل خودرو
- درصورت فعال شدن سیستم اتوماتیک قفل درب (← صفحه ۱۱۷)
- درصورتی که پس از قفل کردن درب‌های خودرو، درب باک سوخت بسته شود.

هشدار

حین تعویض درب باک

از هیچ قطعه ای جز درب باک اصلی لکسوس استفاده نکنید. این کار منجر به آتش سوزی یا دیگر حوادث و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردد.

کیان باتری

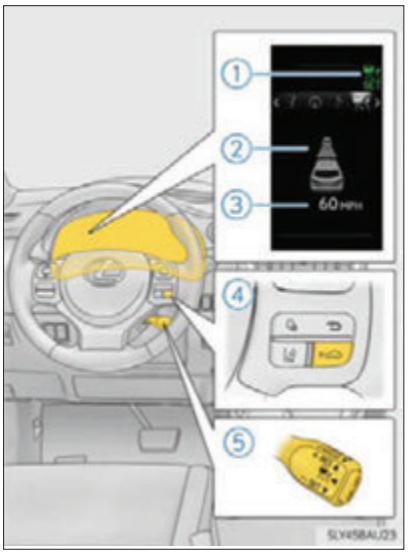
سیستم رادار دینامیک کروز کنترل*

خلاصه‌ای از عملکرد سیستم

بدون درگیر شدن پدال گاز توسط راننده، درحالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو، بسته به تغییرات سرعت خودرو جلویی ، خودرو به طور اتوماتیک سرعت خود را کم یا زیاد می‌کند. درحالت کنترل سرعت ثابت، خودرو با سرعت ثابت حرکت می‌کند.

از سیستم رادار دینامیک کروز کنترل فقط در بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها استفاده کنید.

- حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو (← صفحه ۲۳۲)
- حالت کنترل سرعت ثابت (← صفحه ۲۳۷)



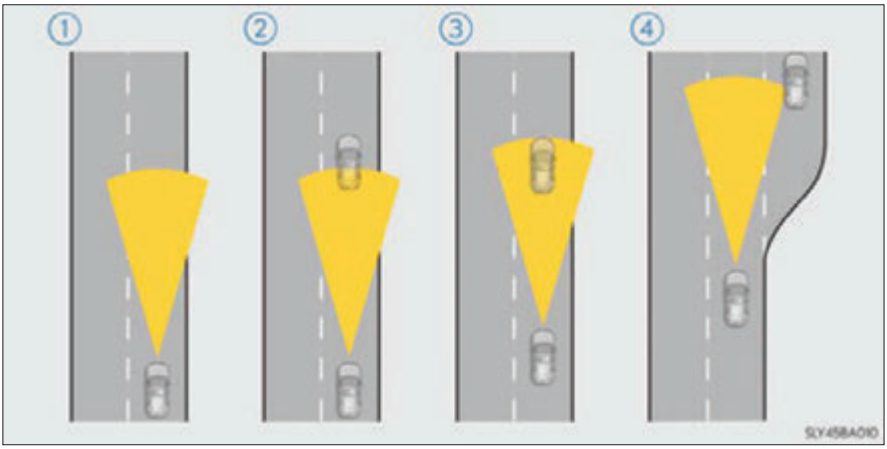
① نشانگرها
② صفحه نمایش
③ سرعت تنظیم شده
④ دکمه فاصله خودرو تا خودرو
⑤ کلید کروز کنترل

*: درصورت مجهز بودن

کیان باتری

رانندگی درحالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو

این حالت با استفاده از سنسور رادار می تواند خودروهای جلویی تا فاصله 120m(400ft.) را تشخیص دهد، فاصله خودرو تا خودرو شناسایی می گردد و فاصله مناسب تا خودرو جلویی حفظ می‌شود.
توجه داشته باشید که درصورت رانندگی در سرازیری‌های طولانی فاصله خودرو تا خودرو کمتر خواهد شد.



① نمونه‌ای از سرعت یکنواخت ثابت
اگرخودرویی در جلوی شما نباشد.
خودرو در سرعت تنظیم شده توسط راننده حرکت می‌کند. فاصله مورد نظر خودرو تا خودرو با عملکرد سیستم کنترل فاصله خودرو تا خودرو تنظیم می‌شود.

② نمونه‌ای از کاهش سرعت یکنواخت
اگر سرعت خودروی جلویی کمتر از سرعت تنظیم شده باشد، درصورت شناسایی خودروی جلویی، سیستم به طور اتوماتیک سرعت خودروی شما را کاهش می‌دهد. اگر کاهش سرعت بیشتری لازم باشد، سیستم ترمزها را درگیر می‌کند. (چراغ‌های ترمز در این لحظه روشن می‌شوند) درصورتی که سیستم نتواند به اندازه مناسب سرعت را کاهش دهد و از نزدیک شدن خودروی شما به خودروی جلویی جلوگیری کند، با صدای هشدار شما را آگاه می‌سازد.

③ نمونه‌ای از حرکت با سرعت یکنواخت پشت سر خودروی جلویی
اگر خودرویی در جلوی شما حرکت می‌کند و سرعتش کمتر از سرعت تنظیم شده توسط راننده باشد، خودرو به حرکت با سرعت یکنواخت ادامه داده درحالی‌که سیستم، سرعت خودروی شما را به منظور حفظ فاصله خودرو تا خودرو براساس سرعت خودروی جلویی تنظیم می‌کند.

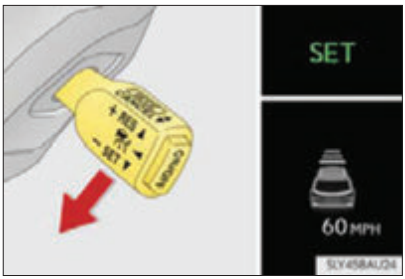
④ نمونه‌ای از افزایش سرعت
هنگامی که خودرویی با سرعت کمتر از سرعت تنظیم شده درجلوی خودرو شما وجود نداشته باشد. سیستم سرعت را افزایش داده تا زمانی‌که به سرعت تنظیم شده برسد. سپس سیستم با سرعت ثابت تنظیم شده به حرکت ادامه می‌دهد.

کیان باتری

تنظیم کردن سرعت خودرو (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)



1 برای فعال کردن کروز کنترل دکمه "ON-OFF" را فشار دهید.
نشانگر رادار کروز کنترل روشن می‌شود. و پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.
دکمه را مجدد فشار دهید تا کروز کنترل غیرفعال شود.



2 با درگیر کردن پدال گاز و با افزایش یا کاهش سرعت، سرعت خودرو را تا مقدار دلخواه برسانید. (بیش از[30mph] 50Km/h و اهرم را برای تنظیم سرعت به طرف پایین فشار دهید.
نشانگر "SET" کروز کنترل روشن می‌شود و در لحظه رها کردن اهرم سرعت خودرو همان سرعت تنظیم شده می‌شود.

۴ رانندگی

کیان باتری

تنظیمات سرعت تنظیم شده

برای تغییر سرعت تنظیم شده، اهرم را حرکت دهید تا سرعت تنظیمی مورد نظر نمایش داده شود.



① افزایش سرعت
② کاهش سرعت

تنظیمات دقیق: اهرم را به صورت لحظه‌ای در جهت دلخواه حرکت دهید.
تنظیمات کامل: اهرم را در جهت دلخواه نگه دارید.

درحالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو، به روش زیر سرعت تنظیم شده افزایش یا کاهش می‌یابد:

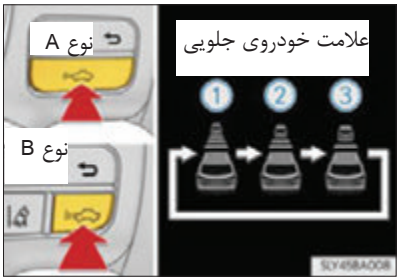
- اگر سرعت تنظیم شده در واحد "MPH" (مایل در ساعت) نشان داده شود.
  تنظیمات دقیق: با هربار فشار اهرم سرعت 1.6 Km/h(1mph) تغییر می‌کند.
  تنظیمات کامل: درهر ۰/۷۵ ثانیه که اهرم را نگه دارید سرعت 8 Km/h (5Mph) تغییر می‌کند.
- اگر سرعت تنظیم شده در واحد "Km/h" (کیلومتر در ساعت) نشان داده شود.
  تنظیمات دقیق: با هربار فشار اهرم سرعت 1 Km/h (0.6 mph) تغییر می‌کند.
  تنظیمات کامل: درهر ۰/۷۵ ثانیه که اهرم را نگه دارید سرعت 5 Km/h (3.1 Mph) تغییر می‌کند.

درحالت کنترل سرعت ثابت (← صفحه ۲۳۷) به روش زیر سرعت تنظیم شده افزایش یا کاهش می‌یابد.
تنظیمات دقیق: با هربار فشار اهرم سرعت 1.6 Km/h(1mph) تغییر می‌کند.
تنظیمات کامل: تا رها کردن اهرم تنظیم سرعت کروز کنترل، سرعت تنظیم شده به‌طور مداوم افزایش یا کاهش می‌یابد.

کیان باتری

تنظیمات سرعت تنظیم شده (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)

به روش زیر با فشار دادن کلید فاصله خودرو تا خودرو تغییر می‌کند:



① فاصله طولانی
② فاصله متوسط
③ فاصله کوتاه

درصورت قرارداشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON فاصله خودرو تا خودرو به طور اتوماتیک در حالت طولانی تنظیم می‌گردد.
اگر خودرویی در جلوی شما درحال حرکت است، علامت خودروی جلویی نیز روی صفحه نمایش داده می‌شود.

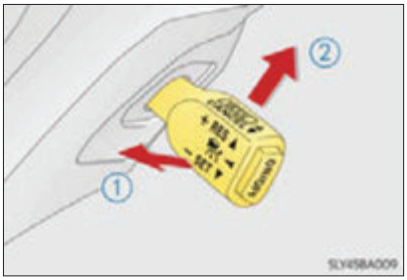
تنظیمات سرعت تنظیم شده (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)

از جدول زیر فاصله را انتخاب نمایید. توجه داشته باشید که فاصله‌های نشان داده شده با سرعت خودرو 80km/h(50mph) مطابقت می‌کند. بسته به سرعت خودرو فاصله خودرو تا خودرو افزایش یا کاهش پیدا می‌کند.

گزینه‌های فاصله	فاصله خودرو تا خودرو
طولانی	حدود 50m (160ft)
متوسط	حدود 40m (130ft)
کوتاه	حدود 30m (100ft)

کیان باتری

غیرفعال کردن و از سرگیری کنترل سرعت



① با کشیدن اهرم به سمت خود، عملکرد کروز کنترل غیرفعال می‌گردد. درصورت فشار دادن پدال ترمز، تنظیمات سرعت نیز غیرفعال می‌گردد.

② اهرم را به سمت بالا فشار دهید عملکرد کروز کنترل از سرگرفته می‌شود. سرعت خورو به سرعت تنظیم شده باز می‌گردد.

با این وجود اگر خودروی جلویی درحالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو شناسایی نشود، زمانی که سرعت واقعی خودرو حدود 40Km/h(25mph) یا کمتر می‌شود، از سرگیری عملکرد کروز کنترل انجام نمی‌شود. همچنین اگر خودرو در حالت کنترل سرعت ثابت باشد و سرعت واقعی خودرو حدود 40Km/h(25mph) یا کمتر باشد، و نیز سرعت تنظیم شده پاک شود، از سرگیری عملکرد کروز کنترل انجام نمی‌گردد.

هشدار نزدیک شدن (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)



درصورت نزدیک شدن بیش از اندازه به خودروی جلویی، واگر امکان کاهش سرعت مناسب به طور اتوماتیک از طریق کروز کنترل وجود نداشته باشد، برای هشدار به راننده صفحه نمایش چشمک زده و صدای آژیر شنیده می‌شود. مانند زمانی که پشت سر خودرویی درحال حرکت هستید و خودروی دیگری به جلوی خودرو شما می‌پیچد. برای داشتن فاصله مناسب خودرو تا خودرو ترمزها را درگیر نمایید.

■ زمانی که هیچ هشداری وجود ندارد.

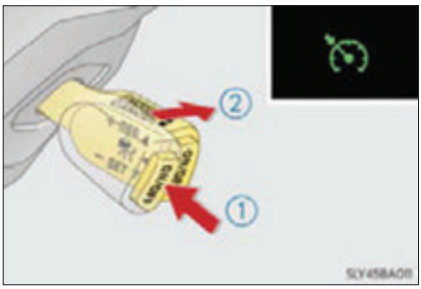
درمثال‌های زیر، هشدارها ممکن است اتفاق نیفتد.

- زمانی که سرعت خودروی جلویی مطابق با یا بیشتر از سرعت خودروی شما باشد.
- زمانی که خودروی جلویی با سرعت بسیار کمی درحال حرکت باشد.
- بلافاصله پس از اینکه سرعت کروز کنترل تنظیم شود.
- زمانی که پدال گاز فشرده شود.

کیان باتری

انتخاب حالت کنترل سرعت ثابت

درصورت انتخاب حالت کنترل سرعت ثابت، خودرو بدون اینکه فاصله خودرو تا خودرو را کنترل نماید، سرعت تنظیم شده را حفظ خواهد کرد. این حالت را فقط زمانی انتخاب نمایید که حالت کنترل سرعت خودرو تا خودرو به دلیل آلودگی و غیره عملکرد درستی ندارد.



① برای فعال کردن کروز کنترل کلید روشن- خاموش "ON-OFF" را فشار دهید.
برای غیرفعال کردن کروز کنترل کلید را مجدد فشار دهید.

② به حالت کنترل سرعت ثابت تغییر وضعیت دهید.
(اهرم را به سمت جلو فشار داده و حدود ۱ ثانیه نگه دارید.)

نشانگر کروز کنترل سرعت ثابت روشن می‌شود.
درصورتیکه درحالت کنترل سرعت ثابت هستید، اهرم را به سمت جلو مجدد فشار داده و به مدت ۱ ثانیه نگه دارید تا به حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو بازگردید.
پس از تنظیم سرعت مورد نظر، بازگشت به حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو ممکن نیست. اگر سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF باشد و سپس به موقعیت روشن IGNITION ON مجدد باز گردد، خودرو به طور اتوماتیک به حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو بازمی‌گردد.

تنظیمات سرعت: ← صفحه ۲۳۴
غیرفعال کردن و از سرگیری تنظیمات سرعت ← صفحه ۲۳۶

کیان باتری

رادار دینامیک کروز کنترل زمانی تنظیم می‌شود که

- دسته دنده در موقعیت D باشد.
- سرعت خودرو بیش از 50km/h (30mph) باشد.

شتابگیری پس از تنظیم سرعت خودرو

با درگیر کردن پدال گاز خودرو شتاب می‌گیرد. پس از شتابگیری، سرعت تنظیم شده از سرگرفته می‌شود. با این وجود، حین استفاده از حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو، سرعت خودرو ممکن است به کمتر از سرعت تنظیم شده کاهش یابد تا فاصله خود را تا خودروی جلویی حفظ نماید.

غیرفعال کردن اتوماتیک حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو

در شرایط زیر حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو بطور اتوماتیک غیرفعال می‌شود. پیغام "Radar Cruise Control Unavailable" (رادار کروز کنترل در دسترس نمی‌باشد.) در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود:

- درصورتیکه خودرویی در جلوی خودروی شما نباشد، سرعت واقعی خودرو تا حدود 40km/h (25mph) کاهش می‌یابد.
- زمانی که خودروی شما بدنبال خودروی جلویی با سرعت کم‌تر از 40km/h (25mph) حرکت می‌کند، خودروی جلویی از لاین خارج می‌شود. درغیراینصورت، سنسور قادر به شناسایی صحیح خودرو نمی‌باشد.
- سیستم VSC فعال شود.
- برای مدتی سیستم TRAC فعال شود.
- اگر سیستم VSC یا TRAC با فشار دادن کلید VSC OFF غیرفعال شود.
- اگر سنسور با موادی پوشانده شده باشد به درستی عمل نمی‌کند.
- برف پاک کن‌های شیشه جلو با دور تند درحال کار باشند. (زمانی که کلید (دسته) برف پاک‌کن در موقعیت سرعت بالا یا حالت "AUTO" تنظیم شود)
- حالت ترمزگیری پیشگیری از تصادف فعال شود.

اگر به هردلیلی حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو به طور اتوماتیک غیرفعال شود، سیستم دچار نقص فنی است. با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

غیرفعال کردن اتوماتیک حالت کنترل سرعت ثابت

در شرایط زیر حالت کنترل سرعت ثابت بطور اتوماتیک غیرفعال می‌شود:

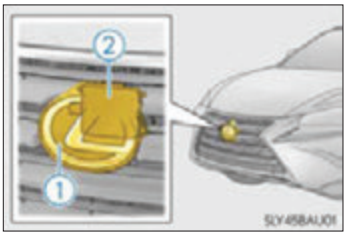
- سرعت واقعی خودرو بیش از 16km/h (10mph) کمتر از سرعت تنظیم شده خودرو باشد.
- سرعت واقعی خودرو به کمتر از 40km/h (25mph) برسد.
- سیستم VSC فعال باشد.
- برای مدتی سیستم TRAC فعال باشد.
- با فشاردادن کلید VSC OFF، سیستم‌های VSC یا TRAC غیرفعال شوند.
- حالت ترمزگیری پیشگیری از تصادف فعال شود.

کیان باتری

سنسور رادار و پوشش جلو پنجره

برای اطمینان از عملکرد صحیح کنترل فاصله خودرو تا خودرو همواره سنسور و پوشش جلو پنجره را تمیز نگه دارید. (موانعی مانند برف، یخ و اشیاء پلاستیکی به وسیله سنسور قابل شناسایی نیست.)

اگر مانعی تشخیص داده شود عملکرد رادار دینامیک کروز کنترل غیرفعال می‌شود.



① پوشش جلو پنجره
② سنسور رادار

پیغام‌ها و آژیر هشدار برای رادار دینامیک کروز کنترل

پیغام‌ها و آژیر هشدار برای نشان دادن نقص فنی در سیستم استفاده می‌گردد و نیاز به توجه در حین رانندگی به هشدارها را به اطلاع راننده می‌رساند. اگر پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود، پیغام را خوانده و دستورالعمل‌ها را انجام دهید.

تأییدیه برای سنسور رادار

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در ایالات متحده آمریکا

FCCID: HYQDNMWROO7

این وسیله مطابق با بخش 15 از قوانین FCC است. عملکرد در معرض دو شرط زیر است:(۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

هشدار FCC

هرگونه تغییر و دستکاری در این دستگاه‌ها توسط اشخاص می‌تواند منجر به باطل شدن مجوز کاربر برای استفاده از این دستگاه‌ها شود.

اطلاعات مربوط به تشعشع فرکانس‌های رادیویی:

این تجهیزات با مجموع محدودیت‌های تشعشعی (انتشار) FCC در محیط‌های کنترل نشده مطابقت می‌کند.

این تجهیزات باید با حداقل فاصله 20 cm بین (آنتن) و بدن شما نصب و کار نمایند. این فرستنده نباید در نزدیکی محل یا عملکرد دیگر آنتن‌ها یا فرستنده‌ها قرار گیرد.

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در کانادا

این دستگاه با استاندارد (استانداردها) RSS معاف از مجوز صنایع کانادا مطابقت می‌کند. عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

کیان باتری

هشدار

■ **پیش از به کاربردن رادار دینامیک کروز کنترل**

به حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو خیلی وابسته نباشید. از سرعت تنظیم شده اطلاع داشته باشید. اگر سیستم افزایش یا کاهش اتوماتیک سرعت عملکرد مناسبی نداشته باشد، سرعت خودرو را تنظیم کرده و با درگیر کردن ترمزها و غیره، فاصله بین خودروی خود و خودروی جلویی را نیز تنظیم نمایید.

■ **پیشگیری‌های مرتبط با سیستم‌های کمکی در رانندگی**

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

بی‌توجهی به آن‌ها منجر به بروز تصادف و آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.

● به راننده در اندازه‌گیری فاصله کمک می‌کند.

سیستم رادار دینامیک کروزکنترل فقط به راننده در تعیین فاصله بین خودروی خود و خودرو درحال حرکت جلویی کمک می‌کند. این سیستم مکانیزمی نیست که اجازه دهد درحالت بی‌دقتی یا بی‌اعتنایی رانندگی کنید و در شرایط کاهش محدوده دید به راننده کمکی نمی‌کند. لازم است راننده به اطراف خودرو توجه کامل داشته باشد.

● به راننده در تعیین فاصله مناسب کمک می‌کند.

سیستم رادار دینامیک کروز کنترل تعیین می‌کند آیا فاصله بین خودروی شما و خودروی درحال حرکت جلویی مناسب است یا خیر. این سیستم قادر به انجام تنظیمات دیگر نیست. بنابراین کاملاً لازم است راننده هوشیار باشد و احتمال بروز هرخطری را در شرایطی تعیین نماید.

● به راننده در هدایت خودرو کمک می‌کند.

سیستم رادار دینامیک کروز کنترل هیچ توانایی درجلوگیری یا اجتناب از بروز تصادف با خودروی درحال حرکت جلویی ندارد. بنابراین درصورت وجود هرخطری، راننده باید بلافاصله و مستقیم خودرو را کنترل کرده و جهت اطمینان از ایمنی تمامی موارد باید به درستی عمل نماید.

■ **جلوگیری از فعال شدن نا خواسته سیستم رادار دینامیک کروز کنترل**

درصورت استفاده نکردن از سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با استفاده از کلید روشن – خاموش (ON-OFF) سیستم را در موقعیت غیرفعال قرار دهید.

کیان باتری

هشدار

موقعیت‌های نامناسب برای فعال کردن سیستم رادار دینامیک کروز کنترل

در شرایط زیر از سیستم رادار دینامیک کروز کنترل استفاده نکنید. درغیراین‌صورت می‌تواند منجربه از دست دادن کنترل سرعت خودرو و صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

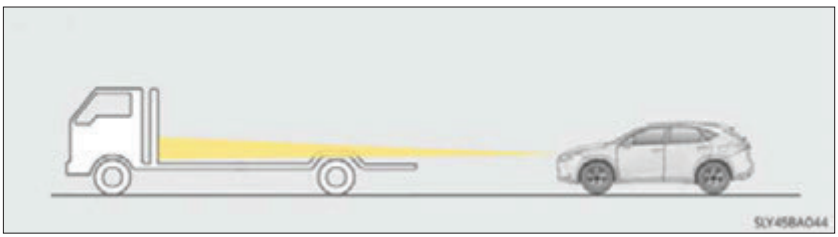
- رانندگی درجاده‌هایی که عابرین پیاده و وسایل نقلیه دوچرخ و غیره وجود دارد.
- در ترافیک سنگین
- درجاده‌هایی با پیچ تند
- درجاده‌های بادخیز
- درجاده‌های لغزنده همانند جاده‌های پوشیده از باران، یخ یا برف
- رانندگی در سربالایی یا سرازیری که شیب تندی دارند.
- ممکن است هنگام رانندگی در سرازیری سرعت خودرو از سرعت تنظیمی بالاتر رود.
- رانندگی در جاده‌هایی که دارای شیب مداوم رو به بالا یا پایین هستند.
- حین ورود به آزاد راه و بزرگراه
- درشرایط آب و هوایی نامناسب ممکن است از عملکرد تشخیص صحیح سنسورها جلوگیری نماید. (هوای مه آلود، برفی، طوفانی، بارش شدید باران و غیره)
- صدای آژیر هشدار به دفعات شنیده شود.
- حین بکسل کردن در مواقع اضطراری

در صورتی که ممکن است سنسور به درستی خودروی جلویی را تشخیص ندهد.

بسته به شرایط زیر، اگر کاهش سرعت سیستم کافی نباشد، پدال ترمز را درگیر نمایید یا اگر افزایش سرعت لازم باشد، پدال گاز را درگیر کنید.

سنسور ممکن است قادر به تشخیص صحیح خودروهای زیر نباشد، سیستم هشدار نزدیک شدن به خودروها فعال نمی‌شود، (← صفحه۲۳۶) درنتیجه باعث بروز تصادف و آسیب‌های جسمی یا مرگ می‌شود.

- خودروهایی که به طور ناگهانی جلوی خودروی شما می‌پیچند.
- خودروهایی که با سرعت پایین درحال حرکت هستند.
- خودروهایی که در یک لاین درحال حرکت نیستند.
- خودروهایی با انتهای عقب کوچک (تریلرهایی بدون محفظه بار و غیره)

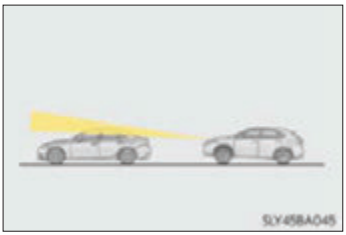


- موتور سیکلت‌هایی که در لاین شما حرکت می‌کنند.
- درصورتی که آب یا برف در اطراف خودروها پخش می‌شود از عملکرد شناسایی سنسور جلوگیری می‌کند.

۴ رانندگی

کیان باتری

هشدار

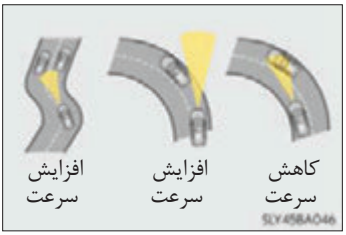


- درصورتی که سرخودرو روبه بالا باشد (به وسیله بار سنگین در محفظه بار و غیره ایجاد می‌شود.)

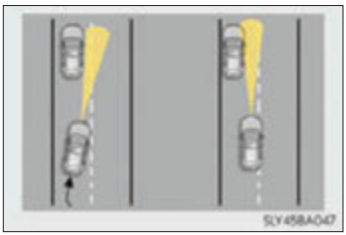
شرایطی که تحت آن ممکن است حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو به درستی کار نکند.

ممکن است پدال ترمز درگیر باشد. (یا عملکرد پدال گاز به شرایطی بستگی داشته باشد.). در شرایط زیر ممکن است سنسور رادار خودروی جلویی را به درستی تشخیص ندهد، و باعث بروز تصادف و درنتیجه صدمات جسمی جدی یا مرگ شود.

- سر پیچ‌ها یا عرض لاین‌ها بسیار باریک باشد.



- زمانی که عملکرد غربیلک فرمان یا موقعیت خودروی شما در لاین ناپایدار باشد.



- زمانی که خودروی جلویی ناگهان سرعت خود را کاهش دهد.

هشدار

دستکاری سنسور رادار

موارد زیر را درنظر بگیرید تا از عملکرد صحیح سیستم رادار دینامیک کروز کنترل اطمینان حاصل نمایید. درغیراین‌صورت سنسور رادار ممکن است به درستی عمل نکرده و باعث بروز تصادف گردد.

- همواره سنسور و پوشش جلو پنجره را تمیز نگه دارید.
  برای جلوگیری از صدمه زدن یا علامت گذاشتن روی سنسور و پوشش جلو پنجره آن‌ها را با پارچه نرم تمیز نمایید.
- سنسور یا محدوده اطراف آن را در معرض ضربه شدید قرار ندهید. حتی اگر سنسور مقدار کمی از جای خود حرکت کند، ممکن است سیستم دچار نقص فنی شود. درصورتی که سنسور یا محدوده اطراف آن در معرض ضربه شدید باشد، همواره محدوده اطراف آن را بازرسی کرده و توسط نمایندگی مجاز لکسوس تنظیم نمایید.
- هرگز سنسور را جدا نکنید.
- از قرار دادن تجهیزات جانبی یا برچسب روی سنسور، پوشش جلو پنجره یا محدوده اطراف آن‌ها خودداری نمایید.
- از تغییر دادن یا رنگ کردن سنسور و پوشش جلو پنجره خودداری نمایید.
- سنسور و پوشش جلو پنجره را با قطعات غیراصلی تعویض نکنید.
- درصورت نیاز به تعویض سنسور با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

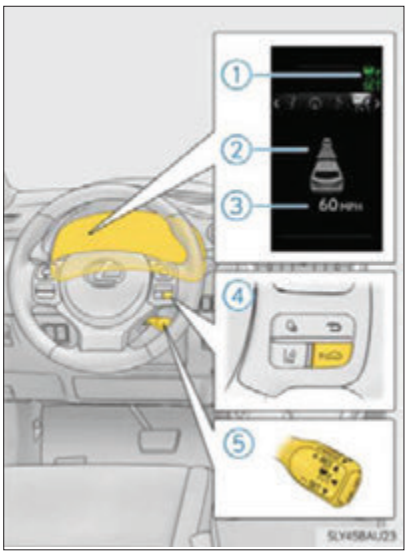
سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت*

خلاصه‌ای از عملکرد سیستم

بدون درگیر شدن پدال گاز توسط راننده، درحالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو، بسته به تغییرات سرعت خودرو جلویی، خودرو به طور اتوماتیک سرعت خود را کم یا زیاد یا خودرو را متوقف می‌کند. درحالت کنترل سرعت ثابت، خودرو با سرعت ثابت حرکت می‌کند.

از سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت فقط در بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها استفاده کنید.

- حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو (← صفحه ۲۴۵)
- حالت کنترل سرعت ثابت (← صفحه ۲۵۱)



① نشانگرها
② صفحه نمایش
③ سرعت تنظیم شده
④ دکمه فاصله خودرو تا خودرو
⑤ کلید کروز کنترل

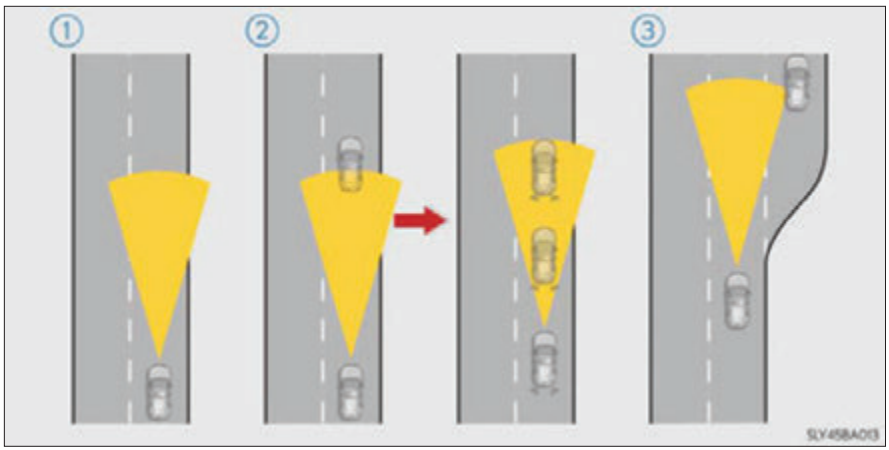
*: درصورت مجهز بودن

کیان باتری

رانندگی درحالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو

جهت شناسایی خودروهایی که در فاصله حدود 120m(400ft) از خودرو شما، درحالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو یک سنسور رادار نیز ارائه شده است که فاصله صحیح خودرو تا خودرو را مشخص کرده و فاصله مناسب از خودروی جلویی حفظ می‌شود.

توجه داشته باشید که درصورت رانندگی در سرازیری‌های طولانی فاصله خودرو تا خودرو کمتر خواهد بود.



① نمونه‌ای از سرعت یکنواخت ثابت

اگرخودرویی در جلوی شما نباشد.

خودرو در سرعت تنظیم شده توسط راننده حرکت می‌کند. فاصله مورد نظر خودرو تا خودرو با عملکرد سیستم کنترل فاصله خودرو تا خودرو تنظیم می‌شود.

② نمونه‌ای از کاهش سرعت یکنواخت و حرکت با سرعت یکنواخت پشت سر خودروی جلویی

اگر سرعت خودروی جلویی کمتر از سرعت تنظیم شده باشد، درصورت شناسایی خودروی جلویی، سیستم به طور اتوماتیک سرعت خودروی شما را کاهش می‌دهد. اگر کاهش سرعت بیشتری لازم باشد، سیستم ترمزها را درگیر می‌کند. (چراغ‌های ترمز در این لحظه روشن می‌شوند) سیستم به تغییرات سرعت خودروی جلویی پاسخ می‌دهد تا فاصله خودرو تا خودرو که توسط راننده حفظ می‌شود تنظیم گردد. درصورتی که سیستم نتواند به اندازه مناسب سرعت را کاهش دهد و از نزدیک شدن خودروی شما به خودروی جلویی جلوگیری کند، با صدای هشدار شما را آگاه می‌سازد.

درصورت توقف خودروی جلویی، خودروی شما نیز متوقف می‌گردد(خودرو به وسیله کنترل سیستم کنترل متوقف می‌گردد.) پس از اینکه خودروی جلویی شروع به حرکت کرد، اهرم کروز کنترل را به سمت بالا فشار دهید یا پدال گاز را فشار دهید تا تنظیمات حرکت با سرعت یکنواخت پشت سر خودروی جلویی از سرگرفته شود.

③ نمونه‌ای از افزایش سرعت

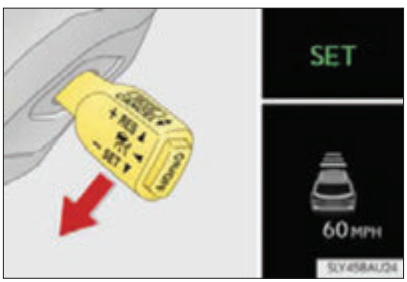
هنگامی که خودرویی با سرعت کمتر از سرعت تنظیم شده درجلوی خودرو شما وجود نداشته باشد. سیستم سرعت را افزایش داده تا زمانی‌که به سرعت تنظیم شده برسد. سپس سیستم با سرعت ثابت تنظیم شده به حرکت ادامه می‌دهد.

کیان باتری

تنظیم کردن سرعت خودرو (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)



1 برای فعال کردن کروز کنترل دکمه "ON/OFF" را فشار دهید.
نشانگر رادار کروز کنترل روشن می‌شود. و پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.
دکمه را مجدد فشار دهید تا کروز کنترل غیرفعال شود.



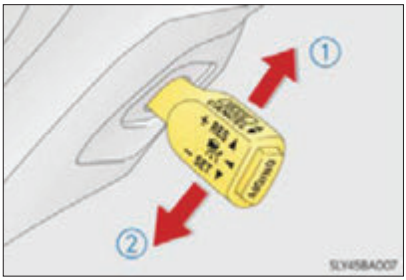
2 با درگیر کردن پدال گاز و با افزایش یا کاهش سرعت، سرعت خودرو را تا مقدار دلخواه برسانید. (بیش از[30mph] 50Km/h و اهرم را برای تنظیم سرعت به طرف پایین فشار دهید.
نشانگر "SET" کروز کنترل روشن می‌شود. در لحظه رها کردن اهرم سرعت خودرو همان سرعت تنظیم شده می‌شود.

درحالی‌که خودرو در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو قرار دارد، اگر سرعت خودرو کمتراز (30mph) 50Km/h باشد اهرم را رها کرده تا خودروی جلویی قابل شناسایی باشد، خودرو شروع به حرکت پشت سر خودروی جلویی باسرعت تنظیم شده (30mph) 50Km/h می‌کند.

کیان باتری

تنظیمات سرعت تنظیم شده

برای تغییر سرعت تنظیم شده، اهرم را حرکت دهید تا سرعت تنظیمی مورد نظر نمایش داده شود.



① افزایش سرعت
(به جز زمانی که خودرو با استفاده از سیستم کنترل در حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو متوقف می شود.)

② کاهش سرعت
تنظیمات دقیق: اهرم را به صورت لحظه‌ای در جهت دلخواه حرکت دهید.
تنظیمات کامل: اهرم را در جهت دلخواه نگه دارید.

درحالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو، به روش زیر سرعت تنظیم شده افزایش یا کاهش می‌یابد:

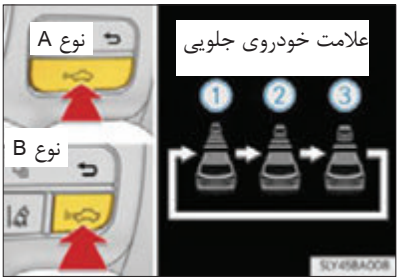
- اگر سرعت تنظیم شده در واحد "MPH" (مایل در ساعت) نشان داده شود.
  تنظیمات دقیق: با هربار فشار اهرم سرعت 1.6 Km/h(1mph) تغییر می‌کند.
  تنظیمات کامل: درهر ۰/۷۵ ثانیه که اهرم را نگه دارید سرعت 8 Km/h (5Mph) تغییر می‌کند.
- اگر سرعت تنظیم شده در واحد "Km/h" (کیلومتر در ساعت) نشان داده شود.
  تنظیمات دقیق: با هربار فشار اهرم سرعت 1 Km/h (0.6 mph) تغییر می‌کند.
  تنظیمات کامل: درهر ۰/۷۵ ثانیه که اهرم را نگه دارید سرعت 5 Km/h (3.1 Mph) تغییر می‌کند.

درحالت کنترل سرعت ثابت (← صفحه ۲۵۱) به روش زیر سرعت تنظیم شده افزایش یا کاهش می‌یابد.
تنظیمات دقیق: با هربار فشار اهرم سرعت 1.6 Km/h(1mph) تغییر می‌کند.
تنظیمات کامل: تا رها کردن اهرم تنظیم سرعت کروز کنترل، سرعت تنظیم شده به‌طور مداوم افزایش یا کاهش می‌یابد.

کیان باتری

تنظیمات سرعت تنظیم شده (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)

به روش زیر با فشار دادن کلید فاصله خودرو تا خودرو تغییر می‌کند:



① فاصله طولانی
② فاصله متوسط
③ فاصله کوتاه

درصورت قرارداشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON فاصله خودرو تا خودرو به طور اتوماتیک در حالت طولانی تنظیم می‌گردد.

اگر خودرویی در جلوی شما درحال حرکت است، علامت خودروی جلویی نیز روی صفحه نمایش داده می‌شود.

تنظیمات سرعت تنظیم شده (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)

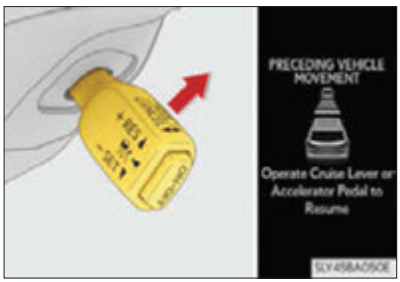
از جدول زیر فاصله را انتخاب نمایید. توجه داشته باشید که فاصله‌های نشان داده شده با سرعت خودرو 80km/h(50mph) مطابقت می‌کند. بسته به سرعت خودرو فاصله خودرو تا خودرو افزایش یا کاهش پیدا می‌کند.

زمانی که خودرو با استفاده از کنترل سیستم متوقف می‌شود، صرفنظر از تنظیمات فاصله خودرو تا خودرو از(10ft) 3m تا (16ft) 5m خواهد بود.

گزینه‌های فاصله	فاصله خودرو تا خودرو
طولانی	حدود 50m (160ft)
متوسط	حدود 40m (130ft)
کوتاه	حدود 30m (100ft)

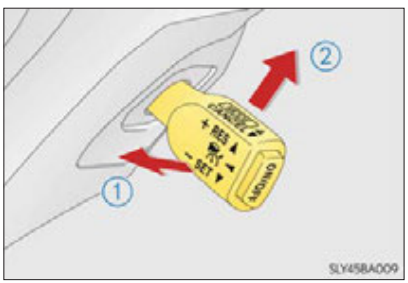
کیان باتری

از سرگیری حرکت با سرعت یکنواخت پشت سر خودروی جلویی، درصورتی‌که خودرو با کنترل سیستم متوقف شده باشد. (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)



پس از اینکه خودروی جلوی شما شروع به حرکت کرد، اهرم را به سمت بالا فشار دهید.
پس از شروع به حرکت خودروی جلویی اگر پدال گاز فشرده شود، خودرو حرکت با سرعت یکنواخت پشت سر خودروی جلویی را از سر می‌گیرد.

غیرفعال کردن و از سرگیری کنترل سرعت



① با کشیدن اهرم به سمت خود، عملکرد کروز کنترل غیرفعال می‌گردد. درصورت فشار دادن پدال ترمز، تنظیمات سرعت نیز غیرفعال می‌گردد.
(زمانی که خودرو بوسیله کنترل سیستم متوقف شود، با فشار دادن پدال ترمز انجام تنظیمات لغو نمی‌گردد.)

② اهرم را به سمت بالا فشار دهید عملکرد کروز کنترل از سرگرفته می‌شود. سرعت خورو به سرعت تنظیم شده باز می‌گردد.

با این وجود اگر خودروی جلویی درحالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو شناسایی نشود، زمانی که سرعت واقعی خودرو حدود 40Km/h(25mph) یا کمتر می‌شود، از سرگیری عملکرد کروز کنترل انجام نمی‌شود. همچنین اگر خودرو در حالت کنترل سرعت ثابت باشد و سرعت واقعی خودرو حدود 40Km/h(25mph) یا کمتر باشد، و نیز سرعت تنظیم شده پاک شود، از سرگیری عملکرد کروز کنترل انجام نمی‌گردد.

کیان باتری

هشدار نزدیک شدن (حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو)



درصورت نزدیک شدن بیش از اندازه به خودروی جلویی، واگر امکان کاهش سرعت مناسب به طور اتوماتیک از طریق کروز کنترل وجود نداشته باشد، برای هشدار به راننده صفحه نمایش چشمک زده و صدای آژیر شنیده می‌شود. مانند زمانی که پشت سر خودرویی درحال حرکت هستید و خودروی دیگری به جلوی خودرو شما می‌پیچد. برای داشتن فاصله مناسب خودرو تا خودرو ترمزها را درگیر نمایید.

■ زمانی که هیچ هشداری وجود ندارد.

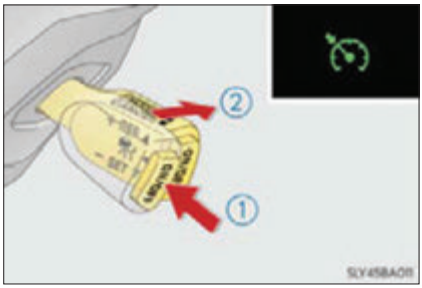
درمثال‌های زیر، هشدارها ممکن است اتفاق نیفتد.

- زمانی که سرعت خودروی جلویی مطابق با یا بیشتر از سرعت خودروی شما باشد.
- زمانی که خودروی جلویی با سرعت بسیار کمی درحال حرکت باشد.
- بلافاصله پس از اینکه سرعت کروز کنترل تنظیم شود.
- زمانی که پدال گاز فشرده شود.

کیان باتری

انتخاب حالت کنترل سرعت ثابت

درصورت انتخاب حالت کنترل سرعت ثابت، خودرو بدون اینکه فاصله خودرو تا خودرو را کنترل نماید، سرعت تنظیم شده را حفظ خواهد کرد. این حالت را فقط زمانی انتخاب نمایید که حالت کنترل سرعت خودرو تا خودرو به دلیل آلودگی و غیره عملکرد درستی ندارد.



① برای فعال کردن کروز کنترل کلید روشن- خاموش "ON/OFF" را فشار دهید.
برای غیرفعال کردن کروز کنترل کلید را مجدد فشار دهید.

② به حالت کنترل سرعت ثابت تغییر وضعیت دهید.
(اهرم را به سمت جلو فشار داده و حدود ۱ ثانیه نگه دارید.)

نشانگر کروز کنترل سرعت ثابت روشن می‌شود.
درصورتیکه درحالت کنترل سرعت ثابت هستید، اهرم را به سمت جلو مجدد فشار داده و به مدت ۱ ثانیه نگه دارید تا به حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو بازگردید.
پس از تنظیم سرعت مورد نظر، بازگشت به حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو ممکن نیست. اگر سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF باشد و سپس به موقعیت روشن IGNITION ON مجدد باز گردد، خودرو به طور اتوماتیک به حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو بازمی‌گردد.
تنظیمات سرعت: ← صفحه ۲۴۷
غیرفعال کردن و از سرگیری تنظیمات سرعت ← صفحه ۲۴۹

کیان باتری

■ **رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت زمانی تنظیم می‌شود که**

- دسته دنده در موقعیت D باشد.
- سرعت خودرو بیش از 50km/h (30mph) باشد.

■ **شتابگیری پس از تنظیم سرعت خودرو**

با درگیر کردن پدال گاز خودرو شتاب می‌گیرد. پس از شتابگیری، سرعت تنظیم شده از سرگرفته می‌شود. بااین وجود، حین استفاده از حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو، سرعت خودرو ممکن است به کمتر از سرعت تنظیم شده، کاهش یابد تا فاصله خود را تا خودروی جلویی حفظ نماید.

■ **غیرفعال کردن اتوماتیک حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو**

حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو در شرایط زیر بطور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

پیغام "Radar Cruise Control Unavailable" (رادار کروز کنترل در دسترس نمی‌باشد.) در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود:

- درصورتیکه خودرویی در جلوی خودروی شما نباشد، سرعت واقعی خودرو تا حدود 40km/h (25mph) کاهش می‌یابد.
- زمانی که خودروی شما بدنبال خودروی جلویی با سرعت کم تر از 40km/h (25mph) حرکت می‌کند، خودروی جلوی از لاین خارج می‌شود. درغیراینصورت، سنسور قادر به شناسایی صحیح خودرو نمی‌باشد.
- سیستم VSC فعال شود.
- برای مدتی سیستم TRAC فعال شود.
- اگر سیستم VSC یا TRAC با فشار دادن کلید VSC OFF غیرفعال شود.
- اگر سنسور با موادی پوشانده شده باشد به درستی عمل نمی‌کند.
- برف پاک کن‌های شیشه جلو با دور تند درحال کار باشند. (زمانی که کلید (دسته) برف پاک‌کن در موقعیت سرعت بالا یا حالت "AUTO" تنظیم شود)
- درگیر شدن ترمزها بطور اتوماتیک به مدت طولانی مانند ترافیک سنگین و غیره.
- ترمزدستی درگیر باشد.
- خودرو به وسیله سیستم کنترل روی سطح شیب‌دار متوقف شده باشد.
- حالت ترمزگیری پیشگیری از تصادف فعال شود.
- درصورت توقف خودرو به وسیله کنترل سیستم، موارد زیر تشخیص داده می‌شود:
  - راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد.
  - درب راننده باز باشد.
  - درب پشتی یا درب موتور باز باشد.

اگر به هردلیلی حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو به طور اتوماتیک غیرفعال شود، سیستم دچار نقص فنی است. با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

غیرفعال کردن اتوماتیک کنترل سرعت ثابت

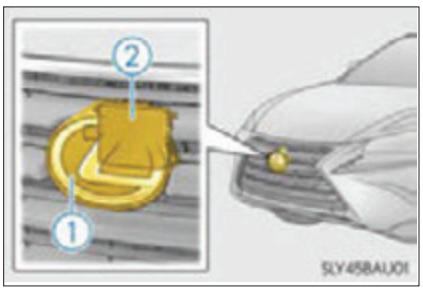
در شرایط زیر حالت کنترل سرعت ثابت بطور اتوماتیک غیرفعال می‌شود:

- سرعت واقعی خودرو بیش از 16km/h (10mph) کمتر از سرعت تنظیم شده خودرو باشد.
- سرعت واقعی خودرو به کمتر از 40km/h (25mph) برسد.
- سیستم VSC فعال باشد.
- برای مدتی سیستم TRAC فعال باشد.
- با فشاردادن کلید VSC OFF، سیستم‌های VSC یا TRAC غیرفعال شوند.
- حالت ترمزگیری پیشگیری از تصادف فعال شود.

سنسور رادار و پوشش جلو پنجره

برای اطمینان از عملکرد صحیح کنترل فاصله خودرو تا خودرو همواره سنسور و پوشش جلو پنجره را تمیز نگه دارید. (موانعی مانند برف، یخ و اشیاء پلاستیکی به وسیله سنسور قابل شناسایی نیست.)

اگر مانعی تشخیص داده شود عملکرد رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت غیرفعال می‌شود.



① پوشش جلو پنجره
② سنسور رادار

پیغام‌ها و آژیر هشدار برای رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت

پیغام‌ها و آژیر هشدار برای نشان دادن نقص فنی در سیستم استفاده می‌گردد و نیاز به توجه حین رانندگی به هشدارها را به اطلاع راننده می‌رساند. اگر پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود، پیغام را خوانده و دستورالعمل‌ها را انجام دهید.

تأییدیه سنسور رادار

← صفحه ۲۳۹

کیان باتری

هشدار

■ **پیش از به کاربردن رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت**

به حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو خیلی وابسته نباشید. از سرعت تنظیم شده اطلاع داشته باشید. اگر سیستم افزایش یا کاهش اتوماتیک سرعت عملکرد مناسبی نداشته باشد، سرعت خودرو را تنظیم کرده و با درگیر کردن ترمزها و غیره، فاصله بین خودروی خود و خودروی جلویی را نیز تنظیم نمایید.

■ **پیشگیری‌های مرتبط با سیستم‌های کمکی در رانندگی**

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید.

بی‌توجهی به آن‌ها منجر به بروز تصادف و آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.

● به راننده در اندازه‌گیری فاصله کمک می‌کند.

سیستم رادار دینامیک کروزکنترل با حداکثر سرعت فقط به راننده در تعیین فاصله بین خودروی شما و خودرو درحال حرکت جلویی کمک می‌کند. این سیستم مکانیزمی نیست که اجازه دهد درحالت بی‌دقتی یا بی‌اعتنایی رانندگی کنید و در شرایط کاهش محدوده دید به راننده کمکی نمی‌کند. لازم است راننده به اطراف خودرو توجه کامل داشته باشد.

● به راننده در تعیین فاصله مناسب کمک می‌کند.

سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت تعیین می‌کند آیا فاصله بین خودروی شما و خودروی درحال حرکت جلویی مناسب است یا خیر. این سیستم قادر به انجام تنظیمات دیگر نیست. بنابراین کاملاً لازم است راننده هوشیار باشد و احتمال بروز هرخطری را در شرایطی تعیین نماید.

● به راننده در هدایت خودرو کمک می‌کند.

سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت هیچ توانایی درجلوگیری یا اجتناب از بروز تصادف با خودروی درحال حرکت جلویی ندارد. بنابراین درصورت وجود هرخطری، راننده باید بلافاصله و مستقیم خودرو را کنترل کرده و جهت اطمینان از ایمنی تمامی موارد باید به درستی عمل نماید.

■ **جلوگیری از فعال شدن نا خواسته سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت**

درصورت استفاده نکردن از سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با استفاده از کلید روشن – خاموش (ON/OFF) سیستم را در موقعیت غیرفعال قرار دهید.

کیان باتری

هشدار

موقعیت‌های نامناسب برای فعال کردن سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت

در شرایط زیر از سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت استفاده نکنید. درغیراین‌صورت می‌تواند منجربه از دست دادن کنترل سرعت خودرو و صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

- رانندگی درجاده‌هایی که عابرین پیاده و وسایل نقلیه دوچرخ و غیره وجود دارد.
- در ترافیک سنگین
- درجاده‌هایی با پیچ تند
- درجاده‌های بادخیز
- درجاده‌های لغزنده همانند جاده‌های پوشیده از باران، یخ یا برف
- رانندگی در سربالایی یا سرازیری که شیب تندی دارند.

ممکن است هنگام رانندگی در سرازیری سرعت خودرو از سرعت تنظیمی بالاتر رود.

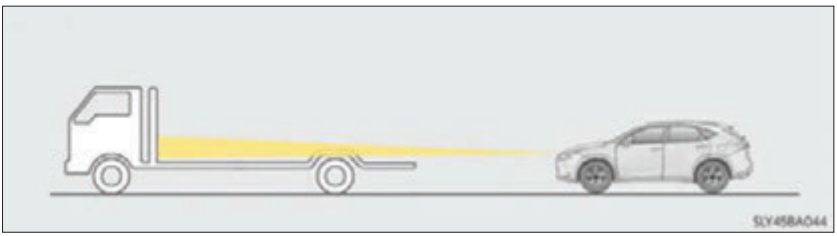
- رانندگی در جاده‌هایی که دارای شیب مداوم رو به بالا یا پایین هستند.
- حین ورود به آزاد راه و بزرگراه
- درشرایط آب و هوایی نامناسب ممکن است از عملکرد تشخیص صحیح سنسورها جلوگیری نماید. (هوای مه آلود، برفی، طوفانی، بارش شدید باران و غیره)
- صدای آژیر هشدار به دفعات شنیده شود.
- حین بکسل کردن در مواقع اظطراری

در صورتی که ممکن است سنسور به درستی خودروی جلویی را تشخیص ندهد.

بسته به شرایط زیر، اگر کاهش سرعت سیستم کافی نباشد، پدال ترمز را درگیر نمایید یا اگر افزایش سرعت لازم باشد، پدال گاز را درگیر کنید.

سنسور ممکن است قادر به تشخیص صحیح خودروهای زیر نباشد، سیستم هشدار نزدیک شدن فعال نمی‌شود، (← صفحه ۲۵۰) درنتیجه باعث بروز تصادف و آسیب‌های جسمی یا مرگ می‌شود.

- خودروهایی که به طور ناگهانی جلوی خودروی شما می‌پیچند.
- خودروهایی که با سرعت پایین درحال حرکت هستند.
- خودروهایی که در یک لاین درحال حرکت نیستند.
- خودروهایی با انتهای عقب کوچک (تریلرهایی بدون محفظه بار و غیره)

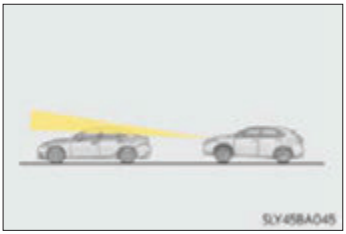


- موتور سیکلت‌هایی که در لاین حرکت شما حرکت می‌کنند.
- درصورتی که آب یا برف در اطراف خودروها پخش می‌شود از عملکرد شناسایی سنسور جلوگیری می‌کند.

۴ رانندگی

کیان باتری

هشدار

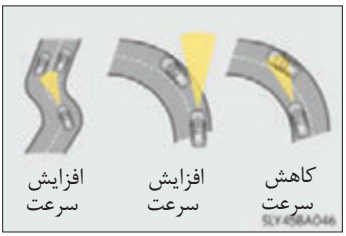


- درصورتی که سرخودرو روبه بالا باشد (به وسیله بار سنگین در محفظه بار و غیره ایجاد می‌شود.)

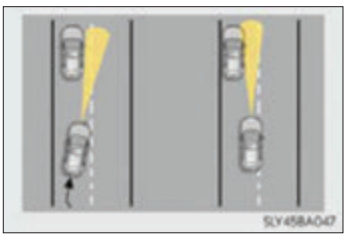
شرایطی که تحت آن ممکن است حالت کنترل فاصله خودرو تا خودرو به درستی کار نکند.

ممکن است پدال ترمز درگیر باشد. (یا عملکرد پدال گاز به شرایطی بستگی داشته باشد.). در شرایط زیر ممکن است سنسور رادار خودروی جلویی را به درستی تشخیص ندهد، و باعث بروز تصادف و درنتیجه صدمات جسمی جدی یا مرگ شود.

- سر پیچ‌ها یا عرض لاین‌ها بسیار باریک باشد.



- زمانی که عملکرد غربیلک فرمان یا موقعیت خودروی شما در لاین ناپایدار باشد.



- زمانی که خودروی جلویی ناگهان سرعت خود را کاهش دهد.

کیان باتری

هشدار

دستکاری سنسور رادار

موارد زیر را درنظر بگیرید تا از عملکرد صحیح سیستم رادار دینامیک کروز کنترل با حداکثر سرعت اطمینان حاصل نمایید.

درغیراین‌صورت سنسور رادار ممکن است به درستی عمل نکرده و باعث بروز تصادف گردد.

- همواره سنسور و پوشش جلو پنجره را تمیز نگه دارید.

برای جلوگیری از صدمه زدن یا علامت گذاشتن روی سنسور و پوشش جلو پنجره آن‌ها را با پارچه نرم تمیز نمایید.

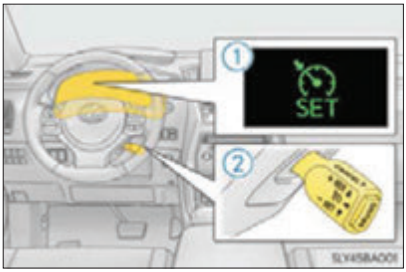
- سنسور یا محدوده اطراف آن را در معرض ضربه شدید قرار ندهید. حتی اگر سنسور مقدار کمی از جای خود حرکت کند، ممکن است سیستم دچار نقص فنی شود. درصورتی که سنسور یا محدوده اطراف آن در معرض ضربه شدید باشند، همواره محدوده اطراف آن را بازرسی کرده و توسط نمایندگی مجاز لکسوس تنظیم نمایید.
- هرگز سنسور را جدا نکنید.
- از قرار دادن تجهیزات جانبی یا برچسب روی سنسور، پوشش جلو پنجره یا محدوده اطراف آن‌ها خودداری نمایید.
- از تغییر دادن یا رنگ کردن سنسور و پوشش جلو پنجره خودداری نمایید.
- سنسور و پوشش جلو پنجره را با قطعات غیراصلی تعویض نکنید.
- درصورت نیاز به تعویض سنسور با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

کروز کنترل*

خلاصه‌ای از عملکرد سیستم

از کروز کنترل برای حفظ سرعت تنظیم شده بدون فشار دادن پدال گاز استفاده نمایید.



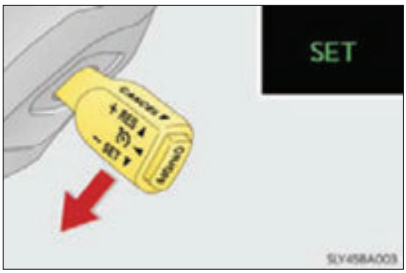
از سیستم کروز کنترل برای رانندگی در بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها استفاده کنید.

① چراغ‌های نشانگر
② کلید کروز کنترل

تنظیم سرعت خودرو



1 دکمه روشن/ خاموش "ON/OFF" را فشرده، عملکرد کروز کنترل را فعال نمایید.
چراغ نشانگر کروز کنترل روشن می‌شود.
برای غیرفعال کردن کروز کنترل، کلید را مجدداً فشار دهید.



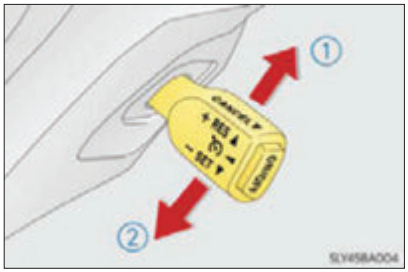
2 با درگیر کردن پدال گاز، سرعت خودرو را تا سرعت دلخواه افزایش یا کاهش دهید. (بیش از 40Km/h [25mph] و اهرم را به سمت پایین فشار دهید تا سرعت تثبیت شود.
نشانگر "SET" کروز کنترل روشن می‌شود.
سرعت خودرو در زمان رها کردن اهرم، همان سرعت تنظیم شده خودرو می‌باشد.

* : درصورت مجهز بودن

کیان باتری

میزان کردن سرعت تنظیم شده

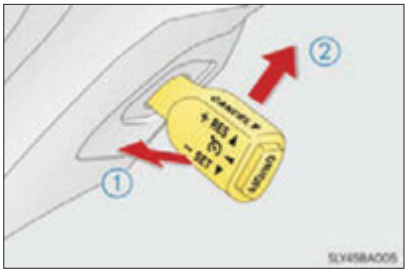
برای تغییر سرعت تنظیم شده، اهرم را تا زمان رسیدن به سرعت تنظیمی دلخواه حرکت دهید.



① افزایش سرعت
② کاهش سرعت
تنظیمات دقیق: اهرم را به صورت لحظه‌ای در جهت دلخواه حرکت دهید.
تنظیمات کامل: اهرم را در جهت دلخواه نگه دارید.

سرعت تنظیم شده به روش زیر کاهش یا افزایش می‌یابد:
تنظیمات دقیق: با هر بار فشار اهرم، سرعت 1.6 kmh (1 mph) تغییر می‌کند.
تنظیمات کامل: تا رها کردن اهرم، سرعت تنظیم شده به طور مداوم افزایش یا کاهش می‌یابد.

غیرفعال کردن و از سرگیری کنترل سرعت ثابت



① سرعت ثابت به روش زیر کاهش یا افزایش می‌یابد:
اهرم را به سمت خود بکشید تا کروز کنترل کنترل سرعت ثابت غیرفعال شود.
درصورت فشار دادن پدال ترمز تنظیمات سرعت غیرفعال می‌شود.
② اهرم را به سمت بالا فشار دهید تا عملکرد کنترل سرعت ثابت از سرگرفته شود.
درصورت افزایش سرعت خودرو بیش از(25mph) 40km/h از سرگیری در دسترس قرار می‌گیرد.

* : درصورت مجهز بودن

کیان باتری

■ **کروز کنترل زمانی تنظیم می‌شود که**
- دسته دنده در موقعیت D باشد.
- سرعت خودرو بیش از حدود 40 km/h (25 mph) باشد.

■ **شتاب‌گیری پس از تنظیم کردن سرعت خودرو**
- سرعت خودرو را می‌توان با درگیر کردن پدال گاز افزایش داد. پس از شتاب‌گیری، سرعت تنظیم شده از سر گرفته می‌شود.
- حتی بدون غیرفعال کردن سیستم کروز کنترل به طور اتوماتیکی، برای افزایش سرعت تنظیم شده ابتدا سرعت خودرو را به سرعت دلخواه افزایش دهید و سپس اهرم کروز کنترل را به سمت پایین فشار دهید تا سرعت جدید تنظیم شود.

■ **غیرفعال شدن اتوماتیک کروز کنترل**

در هر کدام از شرایط زیر سیستم کروز کنترل بطور اتوماتیکی غیرفعال می‌شود.
- سرعت خودرو بیش از (10mph) 16km/h زیر سرعت واقعی تنظیم شده خودرو کاهش یابد.
- سرعت واقعی خودرو زیر (25mph) 40km/h باشد.
- VSC فعال شده باشد
- سیستم VSC پیشرفته فعال شود.
- برای مدت زمانی سیستم TRAC فعال شود.
- با فشار دادن کلید VSC OFF، سیستم VSC یا TRAC غیرفعال شود.

■ **اگر پیغام هشدار "Cruise Control Malfunction Visit Your Dealer" (درصورت وجود نقص فنی در سیستم کروز کنترل به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.) روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود.**

برای غیرفعال نمودن کروز کنترل دکمه "ON/ OFF" را فشار دهید، برای فعال شدن، مجدد دکمه را فشار دهید. اگر سرعت کروز کنترل را نمی‌توان تنظیم نمود یا اگر بلافاصله پس از فعال کردن، کروز کنترل غیرفعال می‌شود، سیستم کروز کنترل نقص فنی دارد. برای کنترل و بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

هشدار

■ **برای جلوگیری از فعال شدن ناخواسته کروز کنترل**

در صورت عدم استفاده از کروز کنترل دکمه "ON / OFF" را فشار دهید تا کروز کنترل غیرفعال شود.

■ **موقعیت‌های نامناسب برای فعال کردن کروز کنترل**

در شرایط زیر از کروز کنترل استفاده نکنید.
در غیر این صورت می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.
- رانندگی در جاده‌هایی که عابرین پیاده و وسایل نقلیه دوچرخ و غیره وجود دارد.
- در ترافیک سنگین
- در جاده‌های با پیچ‌های تند
- در جاده‌های بادخیز
- در جاده‌های لغزنده همانند جاده‌های پوشیده از باران، یخ یا برف
- رانندگی در سربالایی یا سرازیری با شیب تند

ممکن است هنگام رانندگی در سرازیری سرعت خودرو از سرعت تنظیمی بالاتر رود.
- حین یدک کشیدن تریلر یا بکسل کردن اضطراری

کیان باتری

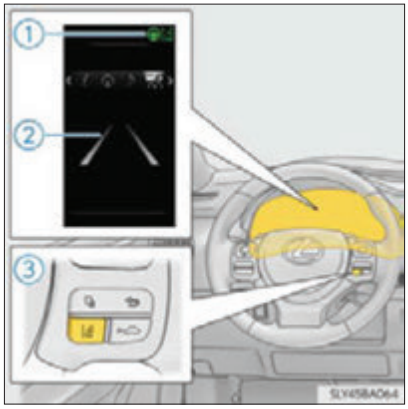
سیستم هشدار رانندگی بین خطوط با سیستم کنترل فرمان (LDA)*

خلاصه‌ای از عملکرد سیستم

حین رانندگی در بزرگراه‌ها یا آزادراه‌هاکه دارای علائم لاین سفید رنگ (یا زرد رنگ) و مسیرهای غیرمستقیم می‌باشند، سیستم با استفاده از دوربینی که در قسمت بالای شیشه جلو تعبیه شده است این سیستم تشخیص می‌دهد که راننده از علائم لاین سفیدرنگ (زرد رنگ) خارج شده است. اگر سیستم تشخیص دهد که خودرو از لاین خود منحرف شده، با هشدار به راننده با صدای آژیر ونشان دهنده‌ها در صفحه نمایش چندمنظوره و با استفاده از عملکرد غربیلک فرمان به جلوگیری از انحراف بعدی از خطوط لاین نیز کمک می‌کند.

دوربین تشخیص لاین



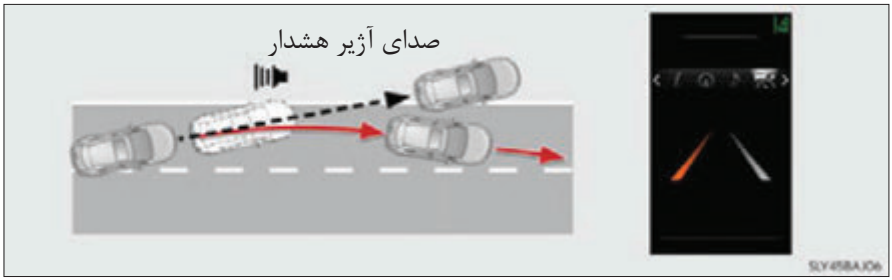


① نشانگرها
① نمایشگر
① کلید LDA

* : درصورت مجهز بودن

عملکردهای سیستم همراه با عملکرد سیستم LDA

◆ عملکرد هشدار انحراف از لاین



زمانی که سیستم تشخیص دهد که خودرو از لاین خود منحرف شده است، آژیر هشدار به صدا درآمده و سیستم بلافاصله پیغام‌های هشداری را در صفحه نمایش چند منظوره نشان می‌دهد.
درصورت به صدا درآمدن آژیر هشدار، توصیه می‌شود شرایط اطراف جاده را بررسی کرده و با احتیاط و استفاده از غربیلک فرمان به وسط خطوط سفیدرنگ (زرد رنگ) بازگردید.

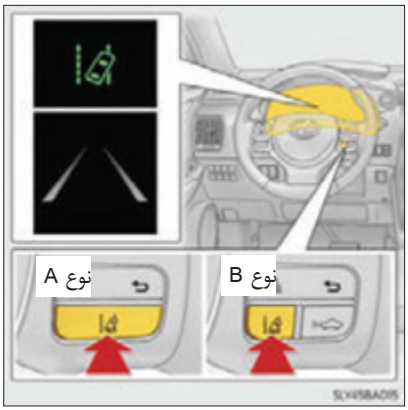
◆ عملکرد کنترل فرمان



اگر سیستم تشخیص دهدکه خودرو از لاین خود منحرف شده است، پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود و نیرویی با استفاده از سیستم کنترل فرمان به غربیلک فرمان منتقل شده و به عملکرد غربیلک فرمان در جلوگیری از انحراف بعدی خودرو از علائم لاین کمک می‌کند.
به منظور جلوگیری از وابستگی زیاد به سیستم، زمانی که سیستم نمی‌تواند غربیلک فرمان و عملکرد رانندگی را کنترل کند و راننده به آرامی فرمان‌گیری می‌کند، پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده خواهد شد.

کیان باتری

فعال کردن سیستم LDA



برای فعال کردن سیستم، کلید LDA را فشار دهید.

نشانگر LDA روشن شده و خطوط لاین روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شوند.

با فشار دادن مجدد این کلید، سیستم LDA غیرفعال می‌شود.

زمانی که سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF قرار می‌گیرد، سیستم LDA نیز خاموش می‌گردد.

شرایط فعال کردن هرکدام از عملکردها

عملکرد هشدار انحراف از لاین

درصورت بروز شرایط زیر، عملکرد فعال می‌شود.

زمانی‌که عملکرد هشدار انحراف از لاین فعال می‌شود، خطوط لاین در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شوند. (← صفحه ۲۶۵)

- درصورت روشن بودن سیستم LDA (← صفحه ۲۶۳)
- هنگامی که سرعت خودرو حدود 50Km/h (32mph) یا بیشتر باشد.
- هنگامی که سیستم، علائم لاین سفید رنگ (زرد رنگ) را شناسایی کند.
- هنگامی که عرض لاین بیشتراز 2.5m (8.2ft) باشد.
- هنگامی‌که دسته راهنما عمل نمی‌کند.
- هنگامی که چراغ‌های هشدار (فلاشر) درمواقع اضطراری عمل نمی‌کنند.
- هنگام رانندگی در جاده‌های مستقیم یا پیچ جاده با شعاع بیشتراز 100m (328ft)
- هنگامی که سیستم وضعیت غیرعادی را تشخیص نمی‌دهد. (← صفحه ۲۶۶)

عملکرد کنترل فرمان

علاوه بر شرایط فعال کردن عملکرد هشدار انحراف از لاین، اگر تمام شرایط زیر اجرا گردد سیستم عمل می‌کند.

- هنگامی‌که تنظیمات "Steering Assist" (کمکی فرمان) در صفحه "Setting display" از صفحه نمایش چندمنظوره در موقعیت روشن "On" تنظیم گردد. (← صفحه ۲۶۷)
- هنگامی که سرعت خودرو از وضعیت تنظیم شده کمتر نشده باشد.
- هنگامی که فرمان‌گیری از طریق راننده مطابق با تغییرات خطوط جاده نباشد.
- هنگامی که سیستم‌های TRAC، VSC، ABS یا PCS (درصورت مجهز بودن) غیرفعال باشند.
- هنگامی که عملکردهای قراردادی پدال گاز انجام نشود.

غیرفعال شدن موقتی عملکردها

عملکرد هشدار انحراف از لاین

درصورت بروز شرایط زیر، عملکرد هشدار انحراف از لاین به طور موقت غیرفعال می‌شود. درصورت برگشت به شرایط عملکردی لازم، فعال شدن عملکرد از سرگرفته می‌شود.

- سرعت خودرو در محدوده فعالیت عملکردی LDA نباشد.
- اهرم دسته راهنما درگیر باشد.
- هنگامی که چراغ‌های هشدار اضطراری روشن باشند.
- حین رانندگی علائم لاین تشخیص داده نشوند.
- هنگامی‌که سیستم دچار نقص فنی شده باشد.
- بلافاصله پس از فعال شدن عملکرد هشدار انحراف از لاین

پس از فعال شدن سیستم، حتی اگر خودرو مجدد از لاین خارج شود، عملکرد هشدار انحراف از لاین برای مدت چندثانیه فعال نمی‌شود.

- هنگامی که بیش از نیمی از بدنه خودرو از لاین خارج شده باشد.

عملکرد کنترل فرمان

علاوه بر شرایط غیرفعال شدن موقتی عملکرد هشدار انحراف از لاین، درهرکدام از موارد زیر عملکرد کنترل فرمان نیز به طور موقت غیرفعال می‌شود. هنگامی که شرایط غیرفعال شدن برطرف گردد، عملکرد مجدد فعال خواهد شد.

- هنگامی که سرعت خودرو از وضعیت تنظیم شده کمتر شده باشد.
- هنگامی که فرمان گیری از طریق راننده مطابق با تغییرات خطوط جاده باشد.
- هنگامی که سیستم‌های TRAC، VSC، ABS یا PCS (درصورت مجهز بودن) فعال باشند.
- هنگامی که عملکردهای قراردادی پدال گاز انجام شود.
- عملکرد سیستم‌های VSC و TRAC غیرفعال شده باشند. (← صفحه ۲۹۹)

کیان باتری

درصورت غیرفعال شدن عملکرد کنترل فرمان

اگر وجود نقص فنی در سیستم مربوط به عملکرد کنترل فرمان تشخیص داده شود، عملکرد کنترل فرمان غیرفعال شده و پیغام "LDA Assist Deactivated Warning Available" (هشدارهای غیرفعال شدن سیستم کمکی LDA در دسترس می‌باشد.) درصفحه نمایش چند منظوره نشان داده می‌شود.
بااین وجود، امکان دارد که عملکرد هشدار انحراف از لاین فعال شود. هنگامی که عملکرد کنترل فرمان غیرفعال می‌شود، به حالت فعال باز نمی‌گردد. مگراینکه "Setting Assist" (کمکی فرمان) در "Setting display" از صفحه نمایش چندمنظوره در موقعیت روشن "On" مجدد تنظیم گردد (← صفحه ۲۶۷) یا کلید LDA مجدد روشن شود.

نشانگر روی صفحه نمایش چندمنظوره



زمانی که داخل هردو خط لاین سفید گردد:
نشان می‌دهد که دو علامت لاین راست و چپ قابل تشخیص هستند.
درصورت خارج شدن خودرو از لاین، خط لاین سمتی که خودرو از آن خارج شده به رنگ نارنجی چشمک می‌زند. (← صفحه ۲۶۲)



زمانی که داخل یکی از خط لاین‌ها سفید گردد:
نشان می‌دهد که علامت لاین روی سمت سفید رنگ قابل تشخیص است.
درصورت خارج شدن خودرو از سمتی که علامت لاین آن تشخیص داده شده، خط لاین به رنگ نارنجی چشمک می‌زند. (← صفحه ۲۶۲)



زمانی که داخل هردوخط لاین تیره گردد:
نشان می‌دهد که هیچ علامت لاینی تشخیص داده نشده یا سیستم LDA به طور موقت غیرفعال شده است.

کیان باتری

نشانگر حین فعال بودن سیستم کنترل فرمان



هنگامی که خودرو درحالت کنترل فرمان قرار دارد، نشانگر کنترل فرمان روشن می‌شود.

■ **درصورت نمایش پیغام "Lane Departure Alert Malfunction Visit Your Dealer" (درصورت وجود نقص در سیستم هشدار رانندگی بین خطوط به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.) روی صفحه نمایش چندمنظوره**

حتی اگر کلید LDA فشار داده شود، نشانگر LDA روشن نشده و ممکن است سیستم دچار نقص فنی شده باشد. بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ **عملکرد کنترل فرمان**

بسته به سرعت خودرو، وضعیت انحراف خودرو و شرایط جاده وغیره ممکن است شرایطی به وجود آید که برای سیستم مشکل باشد نیروی فرمان را بر روی فرمان‌گیری از طریق سیستم فرمان گیری تشخیص دهد.

■ **آژیر هشدار انحراف از لاین**

حین استفاده از سیستم صوتی یا سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن)، با توجه به میزان صدای سیستم صوتی یا صدای نویز فن سیستم تهویه هوای مطبوع ممکن است صدای آژیر به سختی شنیده شود.

■ **پس از پارک خودرو در زیر نور آفتاب**

پس از شروع به رانندگی، سیستم LDA ممکن است در دسترس نباشد و پیغام هشداری برای چند لحظه روی صفحه نشان داده شود. درصورت کاهش دما در اتاق خودرو و دمای اطراف محدوده دوربین (← صفحه ۲۶۱) تشخیص لاین برای عملکرد سیستم مناسب باشد، پس از مدت کوتاهی مجدد کلید LDA را روشن نمایید.

■ **اگر فقط علائم لاین دریک سمت خودرو نشان داده شود.**

درصورت تشخیص داده نشدن علائم لاین کنار خودرو، سیستم هشدار انحراف از لاین فعال نمی‌شود.

■ **شرایطی که درآن ممکن است عملکرد به درستی فعال نشود.**

در شرایط زیر، ممکن است دوربین تشخیص لاین قادر به شناسایی علائم لاین نباشدکه باعث می‌شود عملکرد هشدار انحراف از لاین به درستی کار نکند. با این وجود این شرایط نشان دهنده وجود عیب در سیستم نمی‌باشد.

- وجود سایه روی خطوط جاده که موازی با علائم لاین می‌باشد یا علائم در سایه واقع شده باشد.
- درصورت رانندگی در مناطق بدون علائم لاین، مانند گیشه دریافت عوارض راه، تقاطع‌ها یا قبل از محل بازرسی قبض عوارض راه.
- مغشوش بودن علائم لاین، علائم ترافیکی برجسته روی سطح جاده (برجستگی‌های خطوط عابر پیاده) یا سنگ فرش
- پوشانده شدن علائم لاین یا قسمتی از علائم لاین به وسیله شن، آلودگی و غیره
- رانندگی در جاده‌هایی که به دلیل بارش باران، بارش باران قبلی یا وجود آب وغیره لغزنده باشد.
- درصورتی که علائم لاین به رنگ زرد باشند (تشخیص رنگ زرد در مقایسه با رنگ سفید برای سیستم مشکل‌تر است.)

کیان باتری

- قرار داشتن علائم لاین روی جدول پیاده‌رو و غیره
- رانندگی روی سطح جاده با سطح رنگ روشن مانند سطح جاده‌های بتنی
- رانندگی روی سطح جاده‌ای که نور را منعکس می‌کند.
- رانندگی در مناطقی که شدت نور به سرعت تغییر می‌کند، مانند ورود یا خروج از تونل
- درصورتی‌که نور آفتاب با نور چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو مستقیم به لنز دوربین تابیده شود.
- رانندگی در جاده‌هایی که چند راهه یا یک راهه می‌شوند.
- رانندگی در جاده‌های شیب‌دار
- رانندگی در جاده‌های بادخیز یا دارای سطح نامناسب
- رانندگی در جاده‌های ناهموار یا پر دست‌انداز
- رانندگی در جاده‌هایی با پیچ های تند
- درصورتی‌که علائم لاین بیش از اندازه باریک یا عریض باشند.
- به دلیل وجود بار سنگین یا فشار باد نامناسب لاستیک‌ها، خودرو به یک سمت بیش از حد معمول منحرف شود.
- درصورتی‌که فاصله بین خودرو شما و خودرو جلویی بیش از اندازه کم باشد.
- هنگامی که خودرو در مسیری قرار گیرد که حرکت بالا و پایین داشته باشد مانند رانندگی در جاده‌هایی بیش از اندازه ناهموار یا دارای چاله و چوله در سطح خیابان.
- هنگامی که لنزها کثیف هستند یا چراغ‌های جلو ناهمراستا می‌باشند سطح روشنایی چراغ‌های جلو هنگام شب کاهش می‌یابد.
- درصورت وزش باد از کنار به خودرو

درصورت تعویض لاستیک‌ها

درصورت تعویض لاستیک‌ها ممکن است عملکرد مناسب لاستیک‌ها با توجه به لاستیک مورد استفاده قابل دسترسی نباشد.

پیغام‌های هشدار LDA

از پیغام‌های هشدار برای نشان دادن وجود عیب در سیستم یا آگاه ساختن راننده از لزوم انجام اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی استفاده می‌شود. اگر پیغام هشداری روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود، پیغام را بخوانید و از دستورالعمل ها پیروی نمایید. همچنین اگر پیغام هشداری نمایش داده شود، مانعی برای رانندگی عادی نمی‌باشد.

درصورت خاموش و روشن کردن سیستم کنترل فرمان

با استفاده از "Setting display" (←صفحه ۹۲) در صفحه نمایش چندمنظوره، می‌توان عملکرد کنترل فرمان را روشن و خاموش نمود.

1 از طریق فشار دادن کلیدهای کنترل ▲ یا ▼ (← صفحه ۹۲)، گزینه Sensitivity انتخاب می‌شود.
2 با هر بار فشار دادن کلیدهای کنترل ⊡، وضعیت کنترل بین روشن "on" و خاموش "off" تغییر می کند.

تنظیم حساسیت آژیر هشدار انحراف از لاین

با استفاده از "Setting display" (← صفحه ۹۲) در صفحه نمایش چندمنظوره می‌توان میزان حساسیت آژیر هشدار را حین انحراف از لاین تنظیم نمود.

1 از طریق فشار دادن کلیدهای کنترل ▲ یا ▼ (←صفحه ۹۲)، گزینه Sensitivity انتخاب می‌شود.
2 با هربار فشار دادن کلیدهای کنترل ⊡ روی صفحه نمایش، وضعیت کنترل بین بالا "High" و استاندارد "Standard" تغییر می‌کند.

کیان باتری

هشدار

■ **پیش از استفاده از سیستم LDA**

فقط وابسته به سیستم LDA نباشید. سیستم LDA نه خودرو را به‌طور اتوماتیک می‌راند و نه نیاز به توجه و دقت شما را کاهش می‌دهد. بنابراین راننده همواره مسئولیت توجه به محیط اطراف خود، فرمان دادن در مسیر درست حرکت و رانندگی ایمن را بر عهده دارد. همچنین به دلیل رانندگی طولانی مدت و غیره راننده نیاز به استراحت در اثر خستگی دارد. رانندگی غیرصحیح یا غفلت در رانندگی منجر به تصادفات پیش‌بینی نشده‌ای خواهد شد.

■ **بدون نگه داشتن غربیلک فرمان رانندگی نکنید.**

حین فعال بودن عملکرد کنترل فرمان و زمانی که سیستم تشخیص دهدکه خودرو بدون نگهداشتن غربیلک فرمان رانده می‌شود، پیغام هشداری نمایش داده خواهد شد. (← صفحه ۲۶۲)

عملکرد نامناسب غربیلک فرمان و یارانندگی با بی‌دقتی منجربه بروز تصادف ناگهانی می‌گردد.

هنگام رانندگی غربیلک فرمان را محکم گرفته و رانندگی ایمن را به خاطر داشته باشید.

■ **از بروز خطا در عملکرد سیستم LDA اجتناب کنید.**

درصورت استفاده نکردن از سیستم LDA، بوسیله کلید LDA، سیستم را غیرفعال نمایید. (← صفحه ۲۶۳)

■ **شرایط نامناسب سیستم LDA**

در شرایط زیر از سیستم LDA استفاده نکنید. درغیراینصورت، سیستم بدرستی عمل نکرده و باعث بروز تصادف می‌گردد.

- هنگام رانندگی با لاستیک‌های یخ شکن (برفی)، زنجیر چرخ، چرخ زاپاس یا تجهیزات مشابه
- درصورت استفاده از لاستیکی با ساختار، علائم، برند یا آج متفاوت
- درصورتی که سایش آج یا فشار باد لاستیک نامناسب باشد.
- درصورتی که سیستم تعلیق مجدد اصلاح شود.
- وجود اشیاء یا ساختارهایی در کنار جاده که به اشتباه علائم لاین تشخیص داده می‌شوند (مانند گاردریل، جدول پیاده‌رو، تابلوهای بازتاب‌کننده نور و غیره)
- رانندگی روی جاده‌های پوشیده از برف
- بدلیل بارش باران، برف، مه، شن و آلودگی، دیدن خطوط ترافیکی مشکل می‌باشد.
- درصورتیکه خطوط ترافیکی در جاده در دست تعمیر یا علائم لاین باقی‌مانده از خطوط قبلی روی جاده هنوز قابل دیدن باشد.
- رانندگی در جاده با وجود موانع جاده‌ای بدلیل تعمیر و نگهداری و یا رانندگی در لاین موقت
- رانندگی در جاده‌ای که به دلیل بارش باران و برف و غیره لغزنده شده باشد.
- رانندگی در خطوط ترافیکی غیراز خطوط ترافیکی بزرگراه‌ها و آزادراه‌ها
- رانندگی در مناطق کارگاه‌های ساختمانی

کیان باتری

توجه

■ **از صدمه زدن یا عملکرد نادرست سیستم LDA جلوگیری نمایید.**

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم LDA، شرایط زیر را مدنظر قرار دهید.

- از اصلاح عملکرد چراغ‌های جلو یا چسباندن برچسب به سطح رویی چراغ‌ها خودداری نمایید.
- از اصلاح سیستم تعلیق یا تعویض قطعات آن با قطعات غیراصلی خودداری کنید.
- از قرار دادن یا نصب هر شیء روی درب موتور یا شبکه جلو پنجره خودداری کنید. از نصب کردن گارد شبکه جلو پنجره (انواع گارد جلو) خودداری نمایید.
- درصورتیکه شیشه جلو نیاز به تعمیر دارد، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.
- خودرو را بیش از اندازه بارگیری نکنید.

■ **دوربین تشخیص لاین**

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم LDA به موارد زیر توجه نمایید.

- همواره شیشه جلو را تمیز نگه دارید.

عملکرد شیشه جلو تحت تأثیر آلودگی، قطرات باران، ذرات یخ یا بخار آب روی آن قرار می‌گیرد.

- از چسباندن برچسب روی شیشه جلو نزدیک به دوربین تشخیص لاین خودداری نمایید.



- از پاشیده شدن مایعات روی دوربین تشخیص لاین خودداری نمایید.
- از چسباندن طلق‌های رنگی روی شیشه جلو خودداری نمایید.
- از نصب آنتن در جلوی لنز دوربین خودداری نمایید.
- درصورت بخار گرفتن شیشه جلو، با استفاده از سیستم مه‌زدایی، اقدام به برطرف کردن بخار روی شیشه نمایید. (← صفحه ۴۲۵)

در هوای سرد با استفاده از بخاری و تنظیم دریچه خروج هوا به سمت پاها، ممکن است بخار روی قسمت بالایی شیشه جلو بوجود آید. دراینصورت بر تصاویر دریافتی بوسیله دوربین تشخیص لاین تأثیر منفی خواهد داشت.

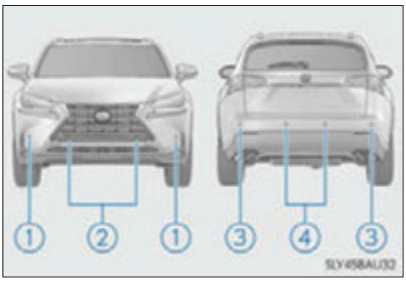
- از خراش دادن لنز دوربین تشخیص لاین یا کثیف کردن لنز خودداری نمایید. درصورت تمیز کردن شیشه جلو از داخل، توجه کنید که از تمیزکننده شیشه روی لنزها استفاده نکنید. و از لمس لنزها خودداری نمایید. جهت تعمیر لنزها، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.
- موقعیت نصب یا جهت دوربین تشخیص لاین را تغییر نداده یا پیاده نکنید. جهت دوربین تشخیص لاین به دقت تنظیم شده است.
- از وارد کردن فشار یا ضربه شدید به دوربین تشخیص لاین یا جدا کردن آن خودداری نمایید.
- درصورت نیاز به تعویض شیشه جلو از شیشه جلو غیراصلی استفاده نکنید و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

حسگرکمکی پارک*

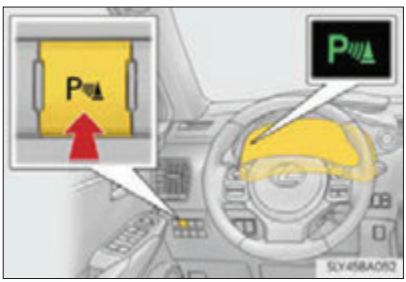
حین پارک موازی یا حرکت به داخل پارکینگ، فاصله تا موانع از طریق سنسورها اندازه‌گیری شده و به وسیله نمایشگرها و آژیر به راننده اطلاع داده می‌شود. همیشه حین استفاده از این سیستم، اطراف را کنترل نمایید.

انواع سنسورها



① سنسورهای گوشه جلو
② سنسورهای وسط جلو
③ سنسورهای گوشه عقب
④ سنسورهای وسط عقب

کلید حسگر کمک پارک



سیستم حسگر کمک پارک را روشن یا خاموش نمایید.
حین روشن بودن، چراغ نشانگر روشن شده و فعال بودن سیستم را به اطلاع راننده می‌رساند.

*: درصورت مجهز بودن

کیان باتری

نمایشگر

زمانی که سنسورها مانعی را تشخیص دهند، اطلاعات صفحه نمایش زیر در مورد موقعیت و فاصله تا مانع به اطلاع راننده می‌رساند.

صفحه نمایش چندمنظوره



① عملکرد سنسور گوشه جلو
② عملکرد سنسور وسط جلو
③ عملکرد سنسور گوشه عقب
④ عملکرد سنسور وسط عقب

نمایشگر سیستم مسیریاب یا سیستم صوتی لکسوس



① نمایشگر سیتم حسگر کمک پارک
هنگامی که مانیتورکمک پارک لکسوس نمایش داده نشود.
درصورت تشخیص مانع، علائم تصویری به طور اتوماتیک نمایش داده می‌شود.
صفحه را می‌توان به گونه‌ای تنظیم نمود که علائم تصویری نمایش داده نشود. (← صفحه ۲۷۴)
: با انتخاب این گزینه صدای آژیر قطع می‌شود.

② فعال شدن نمایشگر
هنگامی که مانیتورکمک پارک لکسوس نمایش داده می‌شود.
درصورت تشخیص مانع تصویر ساده شده‌ای در بالا گوشه راست صفحه سیستم مسیریاب و سیستم صوتی لکسوس نمایش داده می‌شود.

۴ رانندگی

کیان باتری

نمایشگر تشخیص سنسور و فاصله تا مانع

نمایشگر فاصله

هنگامی که سنسورها مانعی را تشخیص دهند به طور مداوم روشن شده یا چشمک می‌زنند.

نمایشگر 1*	فعال شدن نمایشگر	حدود فاصله تا مانع	
		سنسور وسط جلو و عقب	سنسور گوشه جلو و عقب
 (مداوم)	 (چشمک زدن آهسته)	سنسور وسط جلو: 100 cm (3.3 ft.) تا 60 cm (2.0ft.) سنسور وسط عقب: 150cm(4.9ft.) تا 60 cm (2.0ft.)	
 (مداوم)	 (چشمک زدن)	60 cm (2.0 ft.) تا 45 cm (1.5 ft.)	60 cm (2.0 ft.) تا 45 cm (1.5 ft.)
 (مداوم)	 (چشمک زدن سریع)	سنسور وسط جلو: 45 cm (1.5 ft.) تا 30 cm (1.0 ft.) سنسور وسط عقب: 45 cm (1.5 ft.) تا 35 cm (1.5 ft.)	45 cm (1.5 ft.) تا 30 cm (1.0 ft.)
 (چشمک زدن 2* یا مداوم) 3*	 (مداوم)	سنسور وسط جلو: کم‌تر از: 30 cm (1.0 ft.) سنسور وسط عقب: کم‌تر از: 35 cm (1.2 ft.)	کم‌تر از: 30 cm (1.0 .ft)

1*: تصاویر ممکن است با تصاویر نشان داده شده متفاوت باشند. (← صفحه ۲۷۱)

2*: صفحه نمایش چندمنظوره

3*: نمایشگر سیستم مسیریاب یا سیستم صوتی لکسوس

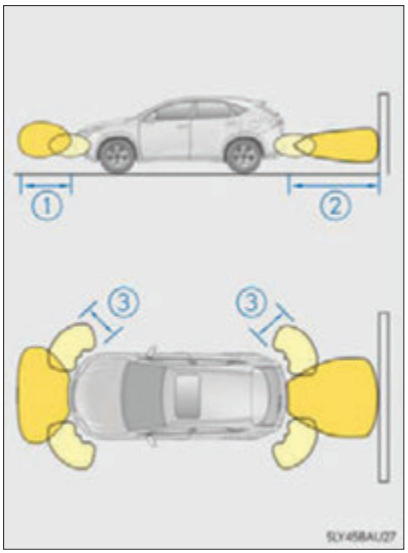
کیان باتری

عملکرد آژیر و فاصله تا مانع

حین عملکرد سنسورها، آژیر به صدا در می‌آید.

- هنگام نزدیک شدن خودرو به مانع، صدای آژیر سریع‌تر شنیده می‌شود.
  درصورت نزدیک شدن خودرو به مانع در فواصل زیر، صدای آژیر به طور مداوم شنیده می‌شود.
  - سنسورهای گوشه جلو: حدود 30Cm (1.0ft.)
  - سنسورهای وسط جلو: حدود 30Cm (1.0ft.)
  - سنسورهای گوشه عقب: حدود 30Cm (1.0ft.)
  - سنسورهای وسط عقب: حدود 35Cm (1.2ft.)
- هنگامی که دو یا چند مانع به طور همزمان تشخیص داده شوند، سیستم آژیر به نزدیک‌ترین مانع پاسخ می‌دهد. اگر یک یا دو مانع در فواصل فوق قرار گیرند، صدای هشدار بیپ با صدای طولانی تکرار شده و به دنبال آن صدای بیپ سریع شنیده می‌شود.

محدوده شناسایی سنسورها



① حدود 100Cm (3.3 ft.)

② حدود 150 Cm (4.9 ft.)

③ حدود 60 Cm (2.0 ft.)

محدوده شناسایی سنسورها در دیاگرام مشخص شده است. توجه داشته باشید که سنسورها موانعی که بیش از اندازه نزدیک خودرو باشند را نمی‌توانند تشخیص دهد.

ممکن است محدوده شناسایی سنسورها بسته به شکل اجسام تغییر کند.

تنظیمات اولیه حسگر کمک پارک (خودروهای مجهز به نمایشگر سیستم مسیریاب یا سیستم صوتی لکسوس)

هنگامی که سوئیچ موتور درحالت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد، می‌توان میزان صدای آژیر و شرایط عملکردی صفحه را تغییر داد.

◄ نمایشگر سیستم صوتی لکسوس

1 دکمه "MENU" روی کنترل‌کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس را فشار داده و سپس گزینه "SETUP" روی صفحه را انتخاب نمایید.

2 ابتدا گزینه "Vehicle" را انتخاب کنیدو سپس گزینه "LEXUS Park Assist" را روی صفحه انتخاب نمایید.

3 آیتم مورد نظر را انتخاب نمایید.

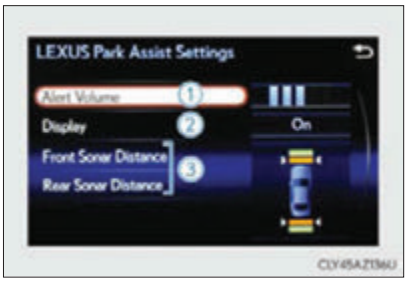
◄ سیستم مسیریاب

1 دکمه "MENU" روی صفحه لمسی "Remote Touch" را فشار داده و سپس گزینه "Setup" را روی صفحه انتخاب نمایید.

2 ابتدا گزینه "Vehicle" را انتخاب کنیدو سپس گزینه "LEXUS Park Assist" را روی صفحه انتخاب نمایید.

3 آیتم مورد نظر را انتخاب نمایید.

◄ صفحه نمایش سیستم صوتی لکسوس



◄ صفحه نمایش سیستم مسیریاب



(1) میزان صدای آژیر تنظیم می‌شود.

(2) از نمایشگر حسگر کمک پارک می‌توان حالت روشن (on) یا خاموش (off) را انتخاب کرد.

(3) نمایشگر سنسورهای وسط جلو یا عقب و نشان دهنده صدا تنظیم می‌گردد.

کیان باتری

زمانی حسگر کمک پارک فعال می‌شودکه

- سنسورهای گوشه جلو:
  - سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON باشد.
  - اهرم دسته دنده در موقعیتی غیراز موقعیت پارک P باشد.
  - سرعت خودرو کمتر از 10Km/h (6mph)باشد.

(در هر سرعتی، زمانی که اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده عقب R باشد.)

- سنسورهای وسط جلو:
  - سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON باشد.
  - اهرم دسته دنده در موقعیتی غیراز موقعیت پارک P یا دنده عقب R باشد.
  - سرعت خودرو کمتر از 10Km/h (6mph)باشد.
- سنسورهای گوشه عقب و وسط عقب
  - سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON باشد.
  - اهرم دسته دنده در موقعیت دنده عقب R باشد.

نمایشگر حسگر کمک پارک

حین استفاده از مانیتور کمک پارک لکسوس اگر مانعی تشخیص داده شود، نشانگر هشداری در گوشه بالایی صفحه، نمایش داده می‌شود حتی اگر تنظیمات صفحه نمایش در موقعیت خاموش OFF تنظیم شده باشد.

اطلاعات مرتبط با عملکرد تشخیص سنسورها

- محدوده شناسایی سنسورها به محدوده اطراف سپر خودرو محدود می‌شود.
- برخی شرایط خودرو و محیط اطراف ممکن است توانایی سنسور در شناسایی صحیح مانع را تحت تأثیر قرار دهند. شرایط خاص در زیر لیست شده‌اند.
  - کثیفی، برف یا یخ روی سنسور را پوشانده باشد. (تمیز کردن سنسورها به حل این مشکل کمک می‌کنند.)
  - سنسور یخ زده باشد. (برطرف شدن یخ اطراف سنسورها به حل این مشکل کمک می‌کند.)
    به ویژه در هوای سرد، اگر سنسور یخ زده باشد ممکن است تصویر غیرعادی نشان داده شود و مانع را تشخیص ندهد.
  - سنسور به هر طریقی پوشانده شده باشد
  - خودرو به شدت به یک سمت کج شده باشد.
  - در جاده‌ای به شدت پر از دست‌انداز، در شیب روی ماسه یا چمن
  - در نزدیکی خودرو صدایی وجود دارد همانند بوق خودروها، موتورسیکلت‌ها، ترمزهای بادی خودروهای بزرگ، یا دیگر صداهای بلند تولید کننده امواج التراسونیک (فراصوتی) وجود دارد.
  - خودروی دیگر مجهز به سنسور کمکی پارک در نزدیکی باشد.
  - سنسور با لایه‌ای از مایع اسپری یا باران شدید پوشانده شده باشد.
  - خودرو به آنتن بی سیم یا گارد (ضربه‌گیر) مجهز شده باشد.
  - قلاب بکسل کردن نصب شده باشد.
  - به سپر یا سنسور ضربه شدید خورده باشد.
  - خودرو به جدولی بلند یا دارای گوشه‌های راست نزدیک شود.
  - خودرو در نور بسیار شدید یا هوای بسیار سرد باشد.
  - فضای زیر سپرها شناسایی نمی‌شود.
  - مانع خیلی نزدیک به سنسور باشد.
  - سیستم تعلیق غیر اصلی لکسوس (به عنوان مثال پایین آوردن ارتفاع خودرو) نصب شده باشد.
  - درصورتیکه افراد اطراف خودرو بدلیل جنس لباس‌های که پوشیده‌اند، ممکن است بوسیله سنسورها تشخیص داده نشوند.

علاوه بر مثال‌های فوق، مواردی وجود دارد که سنسورها علائم جاده و دیگر اجسام را به دلیل شکل‌شان نزدیک‌تر شناسایی می‌کنند.

کیان باتری

- ممکن است سنسور موانع را به دلیل نوع شکل شناسایی نکند. توجه خاصی به موانع زیر داشته باشید:
  - سیم‌ها، حصارها، طناب‌ها و غیره
  - پنبه، برف و دیگر موادی که امواج صوت را جذب می‌کنند.
  - اجسام با زاویه‌های تند
  - اجسام کوتاه
  - اجسام بلند با بخش‌های بالایی بیرون زده در جهت خودرو
- درصورت استفاده از سنسورها موارد زیر بوجود می‌آید:
  - با توجه به شکل مانع و دیگر عوامل، فاصله تشخیص کوتاه‌تر شده یا تشخیص مانع غیرممکن می‌باشد.
  - درصورت نزدیکی زیاد موانع به سنسورها، آن‌ها قابل شناسایی نمی‌باشند.
  - تأخیر کوتاهی بین عملکرد شناسایی مانع و نشان داده شدن نمایشگر وجود دارد.
    حتی در سرعت‌های کم، امکان این وجود دارد که قبل از نشان داده شدن نمایشگر و به صدا درآمدن آژیر، سنسور مانع را تشخیص دهد.
  - درصورت نزدیک شدن و برخورد با اجسام یا علائم باریک و پایین‌تر از، سنسور ممکن است آن‌ها را تشخیص ندهد. حتی اگر این اجسام یکبار تشخیص داده شوند.
  - درصورت وجود صدای سیستم صوتی یا صدای وزش باد، در سیستم هوای مطبوع ممکن است صدای هشدار صوتی (بیپ) سنسور به سختی شنیده شود.

■ **درصورت نمایش پیغام "Clean Parking Assist Sensor" (سنسور کمک پارک را تمیز کنید.) روی صفحه نمایش چندمنظوره**

ممکن است سنسور با کثیفی، برف یا یخ پوشیده شده باشد. درصورتی که این مواد از سنسور پاک شوند سیستم به حالت عادی برمی‌گردد. همچنین با یخ زدن سنسور در دمای پایین هوا، ممکن است هشدار وجود نقص نمایش داده شده و شناسایی گردد. اگر یخ برطرف شود، سنسور به عملکرد عادی خود بازمی‌گردد.

■ **درصورت نمایش پیغام "Parking Assist Malfunction" (وجود عیب در سیستم کمک پارک) روی صفحه نمایش چندمنظوره**

با توجه به نقص فنی سنسور، ممکن است سیستم به طور عادی کار نکند. جهت بررسی خودرو به نمایندگی‌های مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ **تأییدیه**

◄ مخصوص خودروهای فروخته شده در ایالات متحده آمریکا

این وسیله مطابق با بخش 15 از قوانین FCC است. عملکرد در معرض دو شرط زیر است:(۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

◄ مخصوص خودروهای فروخته شده در کانادا

دستگاه ISM با استاندارد ICES-OO 1 کشور کانادا مطابقت می‌کند.

■ **سفارشی سازی**

تنظیمات (مانند میزان صدای آژیر) را می‌توان تغییر داد. (← صفحه ۲۷۴)

کیان باتری

هشدار

درصورت استفاده از حسگر کمک پارک

پیشگیری‌های زیر را مد نظر قرار دهید. عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به ناتوانی در رانندگی ایمن و همچنین تصادف گردد.

- حین رانندگی با سرعت بیش از 10 km/h (6 mph) از سنسور استفاده نکنید.
- محدوده شناسایی سنسور و زمان واکنش آن محدود می‌باشد. هنگام حرکت به جلو یا حرکت با دنده عقب، اطراف خودرو را بررسی نمایید (بویژه محیط کناری خودرو)، جهت رانندگی ایمن، به آهستگی حرکت کرده و با استفاده از ترمز، سرعت خودرو را کنترل نمایید.
- تجهیزات جانبی را در محدوده سنسورها متصل نکنید.

توجه

درصورت استفاده از حسگر کمکی پارک

درشرایط زیر به دلیل وجود عیب در عملکرد سنسورها، سیستم به درستی عمل نمی‌کند، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

- درصورتی که هیچ مانعی شناسایی نشود، نمایشگر عملکرد حسگر کمک پارک چشمک می‌زند و آژیر به صدا درمی‌آید.
- درصورت برخورد محدوده اطراف سنسور با جسمی یا اینکه سنسور در معرض ضربه شدید قرار بگیرد.
- درصورتی‌که سپر با جسمی برخورد نماید.
- درصورتی که نمایشگر به طور مداوم نشان داده شود بدون اینکه صدای هشدار (بیپ) شنیده شود. غیراز زمانی که کلید قطع صدای آژیر فعال باشد.
- درصورت بروز خطا در نمایشگر، ابتدا سنسور را بررسی نمایید. حتی اگر برف، یخ یا گل روی سنسور وجود نداشته باشد و درعملکرد نمایشگر خطایی وجود داشته باشد، احتمالاً سنسور دچار نقص شده است.

نکاتی در مورد شستشوی خودرو

از پاشیدن آب با فشار زیاد در محدوده سنسور خودداری نمایید. در غیراینصورت باعث بوجود آمدن نقص در عملکرد سنسورها می‌شود.

کیان باتری

مانیتور کمک پارک لکسوس *

حین دنده عقب گرفتن برای مثال حین پارک کردن مانیتور سیستم کمک پارک با نمایش تصویری از پشت خودرو به راننده کمک می‌کند.
مالکان مدل‌های مجهز به سیستم مسیریاب باید به "کتابچه راهنمای سیستم مسیریاب "مراجعه نمایند.
صفحه نمایش داده شده دراین بخش به عنوان مثال بوده و ممکن است با تصویر اصلی نمایشی روی صفحه خودرو شما متفاوت باشد.



تصویر دید عقب حین قرار داشتن دنده در دنده عقب R و سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON نمایش داده می‌شود.

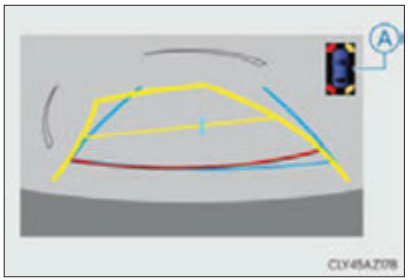
درصورتی‌که دسته دنده در هر موقعیتی غیراز دنده عقب R باشد، سیستم مانیتور کمک پارک غیرفعال می‌گردد.

کیان باتری

نحوه استفاده از مانیتور کمک پارک لکسوس

صفحه نمایش

حین قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON و قرار داشتن دسته دنده در موقعیت دنده عقب R، صفحه مانیتور کمک پارک نمایش داده می‌شود.



نمایشگر حسگر کمک پارک

اگر حین روشن بودن سیستم کمک پارک مجهزبه سنسور، مانعی تشخیص داده شود، صفحه نمایشی در بالا گوشه راست نشان داده می‌شود.

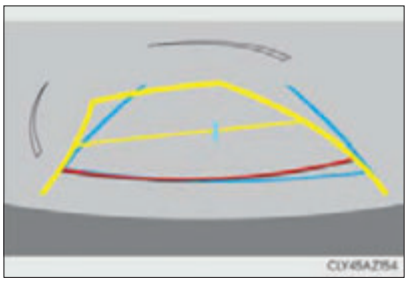
نحوه استفاده از سیستم

ازهرکدام از حالت‌های زیر می‌توان استفاده نمود.



- حالت نمایش خطوط تخمینی (← صفحه ۲۸۱)

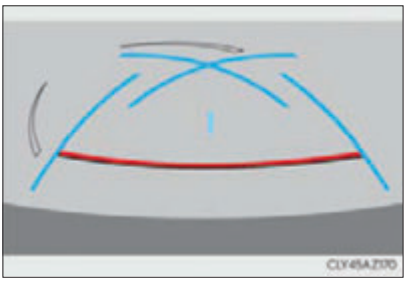
حرکت خطوط تخمینی با توجه به عملکرد غربیلک فرمان نمایش داده می‌شود.



کیان باتری

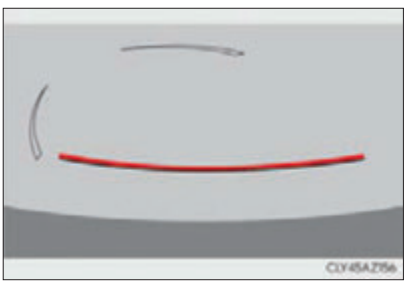
● حالت نمایش خطوط راهنمای کمک پارک (← صفحه ۲۸۳)

برگرداندن غربیلک فرمان به نقاط (خطوط راهنمای کمک پارک) نمایش داده می‌شود.



● حالت نمایش خطوط راهنمای فاصله

فقط خطوط راهنمای فاصله نمایش داده می‌شود.



تغییر دادن حالت نمایش

زمانی که اهرم دسته دنده در هر موقعیتی غیراز موقعیت دنده عقب R باشد، در شرایط زیر می‌توان حالت نمایشگر را تغییر داد.

1 دکمه "MENU" روی کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس را فشار دهید و سپس گزینه "Setup" روی صفحه را انتخاب نمایید.

2 گزینه "Vehicle" را انتخاب کرده و سپس گزینه "Back Camera Guide Line Setting" روی صفحه را انتخاب نمایید.

3 حالت صفحه نمایش مورد نظر را انتخاب کنید.



① حالت نمایش خطوط تخمینی (← صفحه ۲۸۱)

② حالت نمایش خطوط راهنمای کمک پارک (← صفحه ۲۸۳)

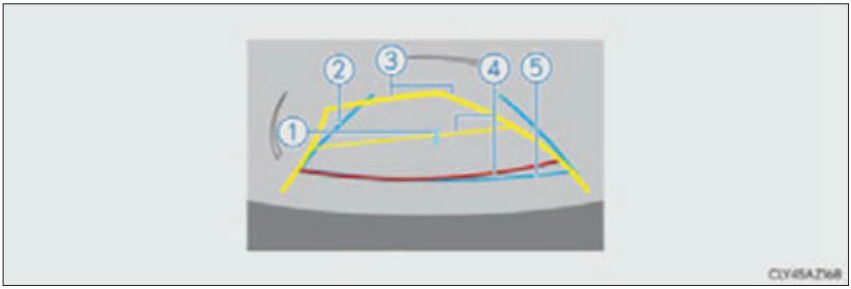
③ حالت نمایش خطوط راهنمای فاصله

فقط خطوط راهنمای فاصله نمایش داده می‌شود.

کیان باتری

حالت نمایش خطوط تخمینی

شرح صفحه نمایش



① خطوط راهنمای مرکزی خودرو
این خط مرکز تخمینی خودرو روی زمین را نشان می‌دهد.

② خطوط راهنمای عرضی خودرو
این خط مسیر راهنما حین دنده عقب گرفتن خودرو به صورت مستقیم را نشان می‌دهد.
عرض نمایشی بیشتراز عرض واقعی خودرو است.
زمانی که غربیلک فرمان در جهت مستقیم قرار دارد، این خط با خطوط تخمینی هم راستا می‌باشد.

③ خطوط تخمینی
زمانی‌که غربیلک فرمان چرخانده می‌شود این خطوط تخمینی نشان داده می‌شوند.

④ خطوط راهنمای فاصله
همگام با چرخاندن غربیلک فرمان، این خطوط با خطوط تخمینی حرکت می‌کنند.
این خطوط نقاط تقریبی(1.5ft.) 0.5m (قرمز) و(3ft.) 1m (زرد) را از مرکز لبه سپر نشان می‌دهد.

⑤ خطوط راهنمای فاصله
این خطوط فاصله پشت خودرو، نقطه‌ای حدود (1.5ft.) 0.5m (آبی) از لبه سپر را نشان می‌دهد.

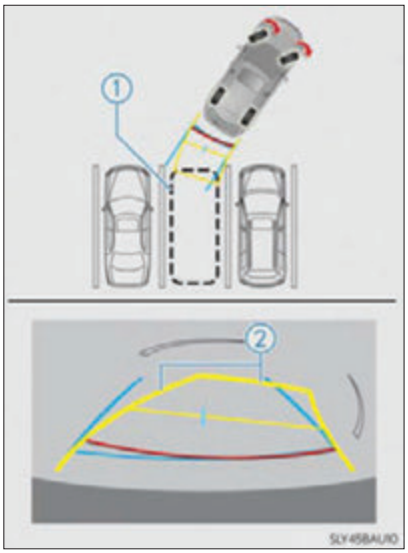
کیان باتری

■ عملکرد پارک کردن

حین پارک کردن در فضایی که باید در جهت دنده عقب حرکت کنید همانطور که در روش زیر شرح داده می‌شود، فرمان‌گیری نیز باید در جهت معکوس باشد.

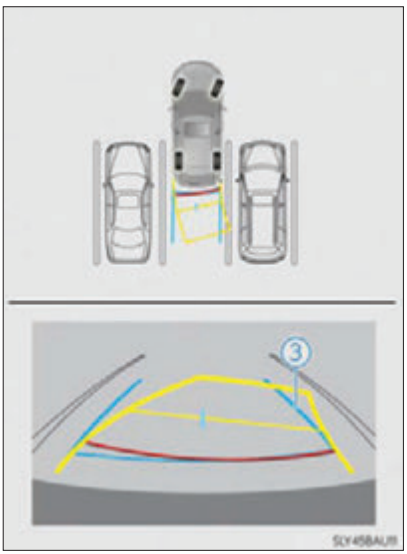
1 اهرم دسته دنده را در موقعیت دنده عقب R قرار دهید.

2 غربیلک فرمان را بچرخانید به طوریکه خطوط تخمینی در فضای پارک قرار گرفته و به آرامی به سمت عقب حرکت نمایید.



① فضای پارک
② خطوط تخمینی

3 زمانی که موقعیت عقب خودرو وارد فضای پارک می‌شود، غربیلک فرمان را بچرخانید، به طوریکه خطوط راهنمای عرضی خودرو بین خطوط راست و چپ فضای پارک قرار بگیرد.



③ خط راهنمای عرضی خودرو

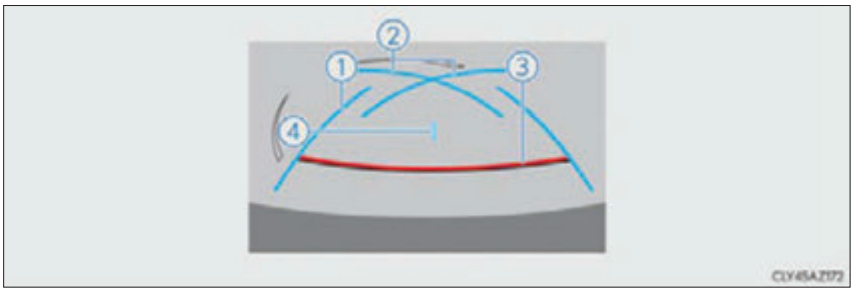
کیان باتری

4 هنگامی که خطوط راهنمای عرضی خودرو و خطوط فضای پارک موازی هم قرار می‌گیرند، غربیلک فرمان را در جهت مستقیم قرار دهید و به آرامی به سمت عقب حرکت نمایید تا خودرو کاملاً وارد فضای پارک شود.

5 درفضای مناسب خودرو را متوقف نمایید، عملکرد پارک کردن پایان یافته است.

حالت نمایش خط راهنمای کمک پارک

شرح صفحه نمایش



① خطوط راهنمای عرضی خودرو

این خطوط مسیرراهنما حین دنده عقب گرفتن خودرو به صورت مستقیم را نشان می‌دهد. عرض نمایشی بیشتراز عرض واقعی خودرو است.

② خطوط راهنمای کمک پارک

این خطوط مسیر کمترین فضای دور زدن ممکن در پشت خودرو را نشان می‌دهد. این خطوط همچنین حدود موقعیت غربیلک فرمان حین پارک کردن را نشان می‌دهند.

③ خط راهنمای فاصله

این خط نقاط تقریبی 0.5m (1.5ft.) (قرمز) پشت سپر عقب خودرو را نشان می‌دهد.

④ خط راهنمای مرکزی خودرو

این خط مرکز تخمینی خودرو روی زمین را نشان می‌دهد.

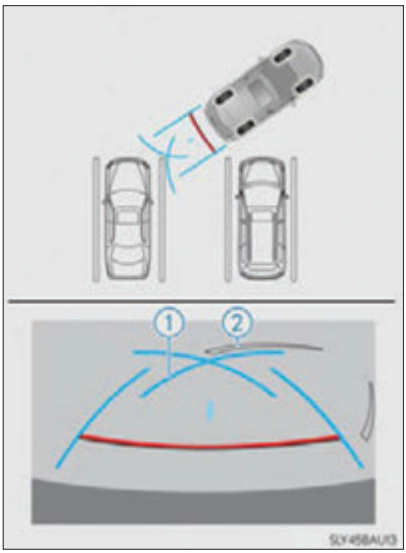
۴ رانندگی

■ عملکرد پارک کردن

حین پارک کردن در فضایی که باید در جهت دنده عقب حرکت کنید همانطور که در روش زیر شرح داده می‌شود، فرمان‌گیری نیز باید در جهت معکوس باشد.

1 اهرم دسته دنده را در موقعیت دنده عقب R قرار دهید.

2 به سمت عقب حرکت کنید تا اینکه خط راهنمای کمک پارک با لبه خط علامت پارک سمت چپ مماس شود.



① خط راهنمای کمک پارک

② خط تقسیم فضای پارک

3 غربیلک فرمان را کاملاً به سمت راست بچرخانید و به آرامی به عقب حرکت نمایید.

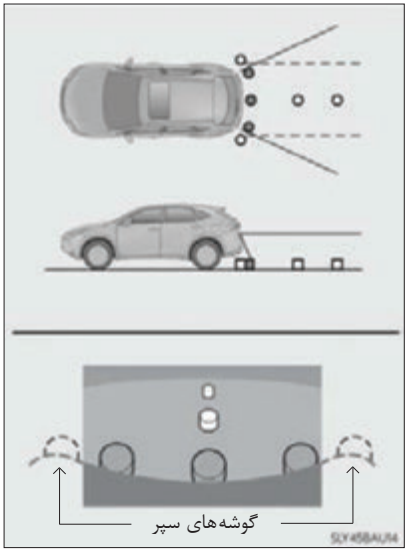
4 زمانی که خودرو به موازات فضای پارک قرار می‌گیرد، غربیلک فرمان را در جهت مستقیم قرار داده و به آرامی به سمت عقب حرکت کنید تا زمانی که خودرو کاملاً وارد فضای پارک شود.

5 درفضای مناسب خودرو را متوقف نمایید، عملکرد پارک کردن پایان یافته است.

کیان باتری

پیشگیری‌های مرتبط با مانیتور کمک پارک لکسوس

محدوده نمایش داده شده روی صفحه



سیستم مانیتور کمک پارک لکسوس تصویری از زاویه دید از سپر محدوده عقب خودرو نمایش می‌دهد.
تصویر روی صفحه مانیتور کمک پارک لکسوس تنظیم می‌گردد. (←صفحه ۳۴۲)

- محدوده نمایشی روی صفحه ممکن است بر اساس جهت‌گیری خودرو متفاوت باشد.
- اجسامی که به یکی از گوشه‌های سپر نزدیک هستند یا زیر سپر هستند قابل نمایش نیستند.
- در دوربین‌ها از لنزهای مخصوصی استفاده شده است. فاصله تصویری که روی صفحه ظاهر می‌شود با فاصله واقعی متفاوت است.
- اجسامی که بالاتر از دوربین قرار دارند، ممکن است در مانیتور نمایش داده نشوند.

- اگر پلاک راهنمایی و رانندگی خودروی شما مجهز به نور پس زمینه می‌باشد، ممکن است در عملکرد صفحه نمایش تداخل ایجاد نماید.

کیان باتری

■ **دوربین مانیتور کمک پارک لکسوس**

دوربین مانیتور کمک پارک بالای پلاک راهنمایی رانندگی قرار گرفته است.



● **نحوه استفاده از دوربین**

اگر آلودگی یا اجسام خارجی (مانند قطرات آب، برف، گل و غیره) به دوربین چسبیده باشد، نمی‌تواند تصویر واضحی را منتقل کند. دراین صورت، آن را با مقدار زیادی آب سریع بشویید. سپس لنزهای دوربین را با آب شستشو داده و با پارچه‌ای نرم و مرطوب تمیز نمایید.

■ **تفاوت بین تصویر نمایشی و جاده واقعی**

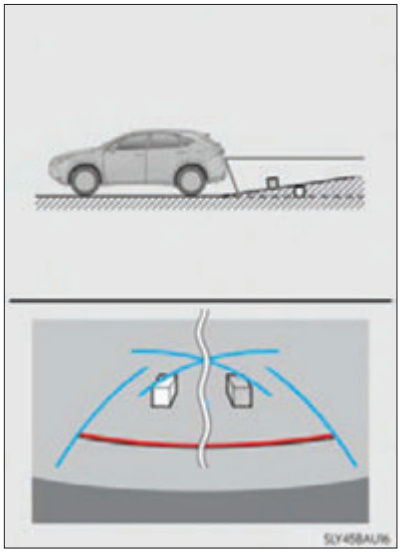
خطوط راهنمای فاصله و خطوط راهنمای عرض خودرو ممکن است واقعاً با خطوط جدا کننده محدوده پارک موازی نباشد، حتی اگر چنین به نظر می‌رسد. حتماً به صورت چشمی کنترل کنید.

فاصله بین خطوط راهنمای عرضی خودرو و خطوط جدا کننده راست و چپ فضای پارک ممکن است برابر نباشد، حتی اگر چنین به نظر می‌رسد؛ حتماً به صورت چشمی کنترل کنید.

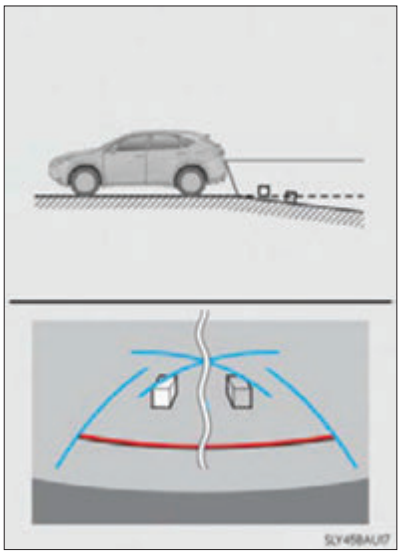
خطوط راهنمای فاصله، یک راهنمای فاصله‌ای برای سطح جاده صاف ارائه می‌دهند. در هر کدام از شرایط زیر، محدوده‌ای از خطا بین خطوط راهنمای ثابت روی صفحه نمایش و فاصله روی جاده وجود دارد.

کیان باتری

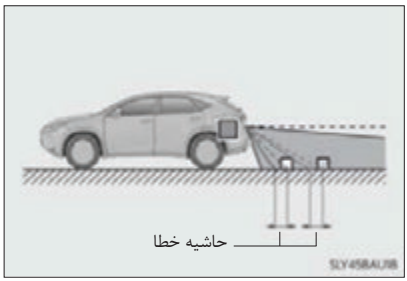
● زمانی که مسیر پشت خودرو به سمت بالا شیب دارد
خطوط راهنمای فاصله نسبت به فاصله واقعی نزدیکتر به نظر می‌رسند. به همین دلیل اجسام ممکن است دورتر از فاصله واقعی به نظر برسند. به همین ترتیب، حاشیه‌ی خطا بین خطوط راهنما و فاصله/ مسیر روی جاده وجود دارد.



● زمانی که مسیر پشت خودرو به سمت پایین شیب دارد.
خطوط راهنمای فاصله نسبت به فاصله واقعی دورتر به نظر می‌رسند. به همین دلیل اجسام ممکن است نزدیکتر از فاصله واقعی به نظر برسند. به همین ترتیب حاشیه‌ی خطا فضای بین خطوط راهنما و فاصله/ مسیر روی جاده وجود دارد.



کیان باتری



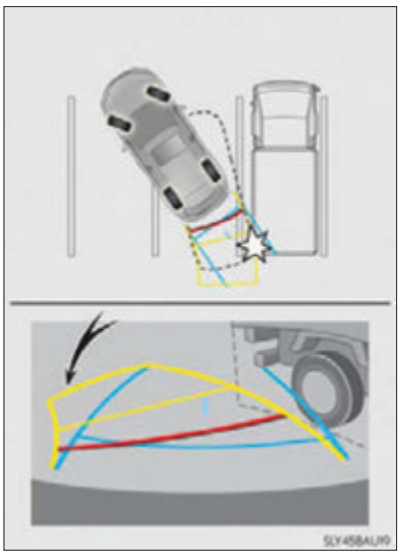
● **وقتی بخشی از خودرو پایین رفته است**

وقتی بخشی از خودرو به دلیل تعداد سرنشینان یا نامتعادل قرار دادن بارها، پایین رفته است، حاشیه‌ای خطا بین خطوط راهنمای ثابت روی صفحه و فاصله/مسیر واقعی روی جاده وجود دارد.

■ **وقتی به جسمی سه بعدی نزدیک می‌شوید.**

خطوط تخمینی براساس سطح صاف، اجسام (مانندجاده) را نمایش می‌دهد. تعیین موقعیت اجسام سه بعدی (مانند خودرو) با استفاده از خطوط تخمینی و خطوط راهنمای فاصله وجود ندارد. حین نزدیک شدن به جسم سه بعدی که به سمت بیرون کشیده شده است (مانند کامیون‌های تخت) مراقب موارد زیر باشید.

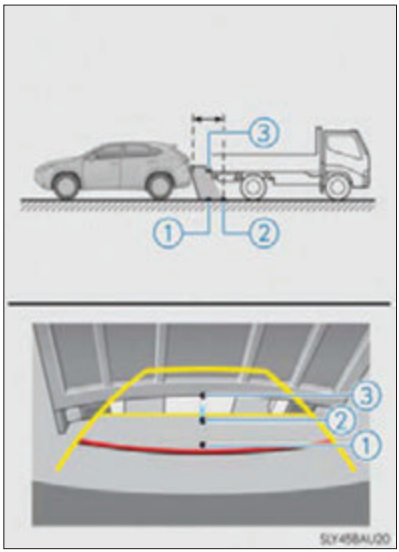
● **خطوط تخمینی**



اطراف و پشت خودرو را به صورت چشمی کنترل نمایید.

مطابق تصویر روبرو، کامیون خارج از خطوط تخمینی بوده و به نظر می‌رسد که خودرو با کامیون برخورد نمی‌کند. با این وجود ممکن است انتهای اتاق کامیون از خطوط تخمینی عبور نماید. درواقع اگر شما با استفاده از راهنمایی خطوط تخمینی به عقب حرکت نمایید، ممکن است خودرو با کامیون برخورد کند.

● **خطوط راهنمای فاصله**



اطراف و پشت خودرو را به صورت چشمی کنترل نمایید. روی صفحه، به نظر می‌رسد که کامیون در نقطه (2) پارک شده است. با این وجود در حقیقت، اگر به نقطه (1) دنده عقب بگیرید، با کامیون برخورد خواهید کرد. بر روی صفحه، به نظر می‌رسد که نقطه (1) نزدیکتر است و نقطه (3) دورتر است با این وجود، در حقیقت فاصله نقطه (1) و (3) یکسان بوده و نقطه (2) از (1) و (3) دورتر است.

کیان باتری

مواردی که باید بدانید

اگر متوجه هرکدام از این علائم شدید

ممکن است متوجه علائم زیر شوید، علت و راه حل ممکن را بررسی کرده و مجدداً کنترل نمایید.
اگر پس از انجام راه حل، علائم برطرف نشد، خودرو را در نمایندگی مجاز لکسوس بازرسی نمایید.

علت ممکن	راه حل
☐ دیدن تصویر مشکل است	
• خودرو را در مکانی تاریک قرار داده‌اید. • دمای اطراف لنزها خیلی بالا یا پایین است. • دمای هوای بیرون پایین است. • قطرات آب روی دوربین است. • باران می‌بارد یا هوا شرجی است. • مواد خارجی (همانند گل و غیره) به دوربین چسبیده است. • دوربین خراشیده شده است. • نور خورشید یا نور چراغ‌های جلو مستقیماً به دوربین می‌تابد. • خودرو زیر نور فلورسانت، نور مهتابی و انواع نورهای دیگر است.	اگر این اتفاق به این دلایل رخ داد، نشان دهنده نقص فنی نیست. حین کنترل چشمی اطراف خودرو دنده عقب بگیرید (پس از بهتر شدن شرایط، مجدداً ازدوربین استفاده نمایید.) تصویر روی صفحه سیستم مانیتور کمک پارک لکسوس را می‌توان تنظیم کرد. (←صفحه ۳۴۲)
☐ تصویر تار است	
آشغال یا مواد خارجی (همانند قطره آب، برف، گل و غیره) به دوربین چسبیده است.	دوربین را با مقدار زیادی آب سریع بشویید. سپس لنزهای دوربین را با آب شستشو داده و با پارچه نرم و مرطوب تمیز نمایید.
☐ تصویر تراز نیست	
دوربین یا اطراف آن تحت ضربه شدید قرار گرفته‌اند.	برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

☐ خطوط راهنمای ثابت خیلی خارج از تنظیم هستند.	
موقعیت دوربین خارج از تنظیم است.	اگر این اتفاق به این دلایل رخ داد، نشان دهنده نقص فنی نیست. حین کنترل چشمی اطراف خودرو، دنده عقب بگیرید.
• خودرو کج شده است (بار سنگین درون خودرو قرار دارد، فشار باد لاستیک به دلیل پنچر شدن یا غیره پایین است)	خودرو را در نمایندگی مجاز تویوتا بازرسی نمایید

کیان باتری

علت ممکن	راه حل
□ با وجود اینکه غربیلک فرمان در جهت مستقیم قرار دارد، خطوط تخمینی حرکت می‌کنند.	
درسیگنال‌های خروجی از سنسور فرمان، نقص وجود دارد.	جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
□ خطوط راهنما نمایش داده نمی شود.	
درب پشتی باز است.	درب پشتی را ببندید اگر علائم برطرف نشد، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
□ خطوط تخمینی نمایش داده نمی‌شود.	
• حین نصب مجدد باتری، غربیلک فرمان چرخانده شده است. • باتری ضعیف است. • سنسور فرمان مجدد نصب شده است. • درسیگنال‌های خروجی از سنسور فرمان، نقص وجود دارد.	خودرو را متوقف کنید و تاجایی که می‌توانید غربیلک فرمان را به راست و چپ بچرخانید. اگر علائم برطرف نشد، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

کیان باتری

هشدار

■ **حین استفاده از سیستم مانیتور کمک پارک لکسوس**

مانیتور کمک پارک وسیله‌ای تکمیلی برای کمک به راننده حین دنده عقب گرفتن است.

حین دنده عقب گرفتن پیش از ادامه دادن، پشت و اطراف خودرو را به صورت چشمی کنترل نمایید. برای جلوگیری از صدمات جسمی جدی یا مرگ دراثر تصادف، پیشگیری‌های زیر را درنظر بگیرید.

- هرگز حین دنده عقب گرفتن، فقط به مانیتور کمک پارک تکیه نکنید. تصویر و موقعیت خطوط راهنمای نمایشی در صفحه ممکن است با واقعیت متفاوت باشند.
  حین دنده عقب گرفتن، مانند هر خودروی دیگری، مراقب باشید.
- حین دنده عقب گرفتن آهسته برانید و برای کنترل سرعت خودرو پدال ترمز را فشار دهید.
- اگر به نظر می‌رسد که با خودروهای نزدیک، موانع، افراد، شانه جاده برخورد می‌کنید، جهت توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
- دستورالعمل‌های داده شده فقط راهنما هستند.
  اینکه کی و چگونه غربیلک فرمان را بچرخانید بر اساس شرایط ترافیک، وضعیت سطح جاده، شرایط خودرو و غیره متفاوت است. پیش از استفاده از سیستم کمک پارک، دانستن این موارد حین پارک کردن حائز اهمیت است.
- حین پارک، پیش از جابه‌جا کردن از جاشدن خودرو در فضای پارک اطمینان حاصل نمایید.
- در موارد زیر از مانیتور کمک پارک استفاده نکنید:
  - در سطح جاده یخ زده، لغزنده یا در برف
  - حین استفاده از زنجیر چرخ یا لاستیک زاپاس سایز کوچک
  - زمانی‌که درب پشتی کاملاً بسته نیست.
  - روی جاده‌هایی که مستقیم و صاف نیستند، همانند جاده‌های پیچ‌دار یا لغزنده.
- در دمای پایین، صفحه نمایش ممکن است تاریک شده یا تصویر کم‌رنگ شود. زمانی‌که خودرو حرکت می‌کند، ممکن است تصویر برهم بخورد یا دیدن تصویر روی صفحه غیرممکن شود. پیش از ادامه از کنترل اطراف خودرو با چشم و استفاده از تمام آینه‌ها اطمینان حاصل نمایید.
- اگر اندازه لاستیک‌ها تغییر کند، موقعیت خطوط راهنمای ثابت نمایشی روی صفحه ممکن است تغییر کند.
- در دوربین از لنزی مخصوص استفاده شده است. فاصله اجسام و افراد پیاده که نمایش داده می‌شود با فاصله واقعی متفاوت است. (← صفحه ۲۸۶)
- حالت نمایش خطوط تخمینی: اگر غربیلک فرمان درجهت مستقیم قرار داردو خطوط راهنمای عرضی خودرو و خطوط تخمینی هم راستا نمی‌باشند، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

کیان باتری

توجه

نحوه استفاده از دوربین

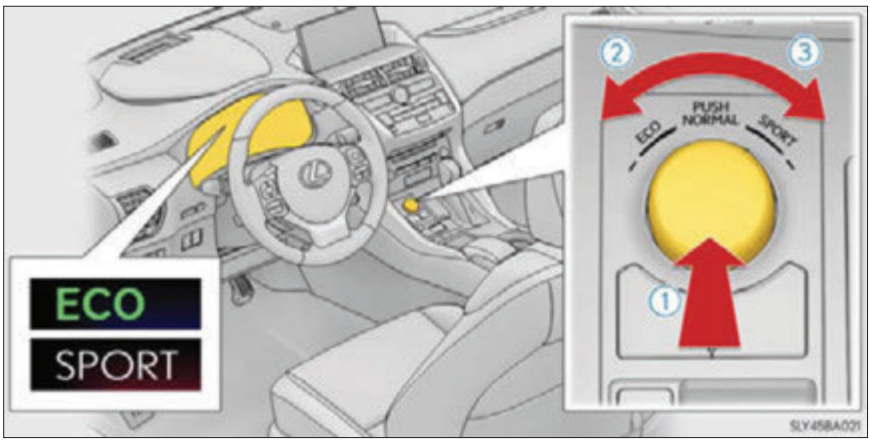
- مانیتور کمک پارک در موارد زیر به درستی عمل نمی‌کند.
  - اگر عقب خودرو ضربه بخورد، موقعیت و زاویه سوار شدن دوربین می‌تواند تغییر کرده باشد.
  - از آنجاکه دوربین دارای ساختار ضدآب است، ازجدا کردن، پیاده کردن یا دستکاری آن خودداری نمایید. این کار می‌تواند منجر به عملکرد نادرست دوربین گردد.
  - حین تمیز کردن لنزهای دوربین، از مقدار زیادی آب استفاده نموده و لنزهای دوربین را با آب شستشو دهید و سپس با پارچه نرم و مرطوب تمیز نمایید. بی توجهی به این مورد ممکن است باعث خراشیده شدن لنزهای دوربین شود و تصویر واضحی منتقل نخواهد کرد.
  - اجازه ندهید حلال‌های طبیعی، واکس خودرو، شیشه شوی یا پوشاننده شیشه به دوربین بچسبد. در این صورت، بلافاصله آن را تمیز کنید.
  - در صورت تغییر شدید دما، همانند ریختن آب داغ بر روی خودرو در هوای سرد، ممکن است سیستم به درستی عمل نکند.
  - حین شستن خودرو، از پاشیدن شدید آب به دوربین یا محدوده دوربین خودداری نمایید. این کار می‌تواند منجر به نقص فنی دوربین شود.
  - حین قرار داشتن دوربین زیر نور مستقیم فلورسنت یا نورهای دیگر، پرتوهای نور و محدوده اطراف روشن شده و به صورت لرزان دیده می‌شوند.
- از ضربه زدن به دوربین خودداری نمایید چراکه منجر به نقص فنی دوربین می‌گردد. در این صورت، در اولین فرصت ممکن خودرو را در نمایندگی لکسوس بازرسی نمایید.

کیان باتری

کلید انتخاب حالت رانندگی

حالت‌های رانندگی را می‌توان جهت مناسب کردن شرایط رانندگی انتخاب نمود.

◄ خودروهای فاقد سیستم تعلیق متغیر تطبیق پذیر



① حالت عادی (Normal)

رانندگی درحالت عادی

با فشار دادن کلید حالت رانندگی را از حالت انتخابی ECO یا اسپرت به حالت عادی تغییر دهید.

② حالت رانندگی ECO

انتخاب حالت Eco به کاهش مصرف سوخت درطی مسافت‌هایی که نیاز به تغییر سرعت مکرر دارد کمک می‌کند.

زمانی‌که خودرو در حالت رانندگی ECO قرار ندارد و کلید انتخاب حالت رانندگی به سمت چپ چرخانده شود، نشانگر "ECO" روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

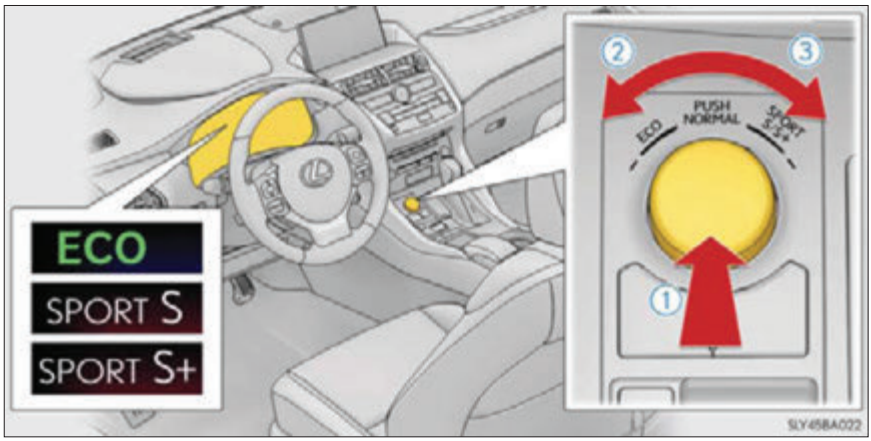
③ حالت اسپرت (Sport)

با کنترل گیربکس و غربیلک فرمان به شتابگیری خودرو کمک می‌شود. درصورتی‌که کنترل دقیقی مورد نظر باشد، به عنوان مثال رانندگی در جاده‌های کوهستانی، این حالت رانندگی مناسب تر است.

زمانی که خودرو درحالت رانندگی اسپرت قرار ندارد و کلید انتخاب حالت رانندگی به سمت راست چرخانده شود، نشانگر "SPORT" روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

کیان باتری

◄ خودروهای مجهز به سیستم تعلیق متغیر تطبیق پذیر



① حالت عادی (Normal)

رانندگی درحالت عادی

با فشار دادن کلید، حالت رانندگی را از حالت انتخابی ECO یا اسپرت به حالت عادی تغییر دهید.

② حالت رانندگی ECO

انتخاب حالت Eco به کاهش مصرف سوخت درطی مسافت‌هایی که نیاز به تغییر سرعت مکرر دارد کمک می‌کند.

زمانی‌که خودرو در حالت رانندگی ECO قرار ندارد و کلید انتخاب حالت رانندگی به سمت چپ چرخانده شود، نشانگر "ECO" روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

③ حالت اسپرت (Sport)

- حالت اسپرت SPORT S

با کنترل گیربکس به شتابگیری خودرو کمک می‌شود. زمانی‌که شتابگیری قدرتمندتری مورد نظر باشد، این حالت رانندگی مناسب‌تر است.

اگر خودرو درحالت SPORT S قرار نداشته باشد و کلید انتخاب حالت رانندگی به سمت راست چرخانده شود، نشانگر "SPORT S" در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

- حالت SPORT S+

علاوه بر کنترل گیربکس، با کنترل سیستم فرمان و تعلیق کمک می‌کند که پایداری و فرمان پذیری افزایش یابد. انتخاب این حالت برای رانندگی اسپرت مناسب‌تر است.

درحالت SPORT S و چرخاندن کلید انتخاب حالت رانندگی به سمت راست، نشانگر "SPORT S+" درصفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

کیان باتری

عملکرد سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) درحالت رانندگی Eco

جهت افزایش راندمان سوخت، حالت رانندگی Eco عملکرد سرمایش/ گرمایش و سرعت فن سیستم تهویه هوای مطبوع را کنترل می‌کند. برای بهبود وضعیت عملکردی سیستم تهویه هوای مطبوع سرعت فن را تنظیم کرده یا حالت رانندگی Eco را غیرفعال نمایید.

غیرفعال کردن اتوماتیک حالت اسپرت

اگر پس از رانندگی درحالت اسپرت، سوئیچ موتور را درحالت خاموش OFF قرار دهید، حالت اسپرت به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

کیان باتری

سیستم‌های کمکی در رانندگی

برای کمک به افزایش ایمنی و عملکرد رانندگی، سیستم های زیر در پاسخ به شرایط مختلف رانندگی به صورت اتوماتیک فعال می شوند. با این وجود، آگاه باشید که این سیستم ها تکمیلی بوده و نباید حین کار با خودرو بیش از حد به آن‌ها تکیه نمود.

- **ABS (سیستم ترمزضد قفل)**

حین ترمزگیری ناگهانی، یادرگیر شدن ترمزها حین رانندگی روی جاده لغزنده به جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها کمک می‌کند.

- **ترمزکمکی**

درصورتی که سیستم توقف ناگهانی را شناسایی کند، پس از فشار دادن پدال ترمز سطح بالاتری از نیروی ترمز را ایجاد می‌کند.

- **VSC (کنترل پایداری خودرو)**

به راننده کمک می‌کند تاحین دور زدن ناگهانی یا دور زدن درجاده‌های لغزنده، سرخوردن خودرو را کنترل نماید.

- **VSC پیشرفته (کنترل پیشرفته پایداری خودرو)**

عملکرد مشترک کنترل‌های اعمال شده از طریق سیستم‌های VSC، TRAC، ABS و EPS را ارائه می‌دهد. با کنترل کردن عملکرد فرمان حین دور زدن ناگهانی روی جاده‌های لغزنده به حفظ تعادل خودرو کمک می‌کند.

- **TRAC (کنترل کشش)**

به حفظ قدرت رانندگی کمک کرده و از درجا چرخیدن چرخ‌های محرک حین شروع به حرکت خودرو یا گاز دادن بر روی جاده‌های لغزنده جلوگیری می‌کند.

- **کنترل کمکی شروع حرکت در سر بالایی**

حین شروع حرکت در جاده‌های شیب‌دار، از عقب رفتن خودرو جلوگیری می‌کند.

- EPS **(فرمان با نیروی کمکی برقی)**

از یک موتور الکتریکی برای کاهش نیروی لازم برای چرخاندن فرمان استفاده می‌کند.

کیان باتری

◆ **سیستم کنترل دینامیک گشتاور AWD (درصورت مجهز بودن)**

بسته به شرایط رانندگی، به طور اتوماتیک حالت چرخ‌های جلو محرک به حالت تمام چرخ‌ها محرک (AWD) تغییر می‌کند و به کنترل مطمئن و تعادل خودرو کمک می‌کند. نمونه‌هایی از شرایط رانندگی که سیستم به حالت AWD تغییر می‌کند بدین شرح می‌باشد: پیچیدن، حرکت در سربالایی، شروع به حرکت یا شتابگیری و زمانی که سطح جاده به دلیل بارش باران و برف و غیره لغزنده می‌باشد.

◆ **AVS (سیستم تعلیق متغیر تطبیق پذیر) (درصورت مجهز بودن)**

این سیستم بسته به شرایط جاده و رانندگی، با کنترل مستقل میزان ضربه‌گیری کمک فنر درهرکدام از چهارچرخ به سواری راحت با حفظ مناسب تعادل فرمان و به حالت مناسب خودرو کمک می‌کند. زمانی که با استفاده از کلید انتخاب حالت رانندگی، حالت SPORT S+ انتخاب می‌شود، میزان ضربه گیری مناسب با رانندگی اسپرتی اعمال می‌شود. (← صفحه ۲۹۵)

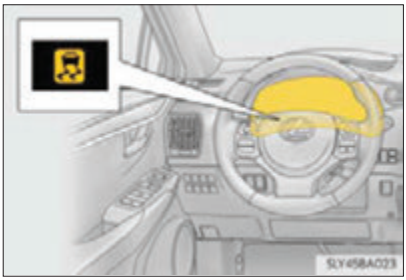
◆ **PCS (سیستم پیشگیری از تصادف) (درصورت مجهز بودن)**

← صفحه ۳۰۳

◆ **BSM (نشانگر نقطه کور) (درصورت مجهز بودن)**

← صفحه ۳۰۹

حین عملکرد سیستم های TRAC/ VSC



حین عملکرد سیستم‌های TRAC/ VSC چراغ نشانگر لغزش چشمک می‌زند.

غیرفعال نمودن سیستم TRAC

درصورتی که خودرو در گل، آشغال یا برف گیر کرده است، سیستم TRAC ممکن است نیروی وارده از موتور به چرخ‌ها را کاهش دهد. فشار دادن دکمه  سیستم را خاموش کرده و دراین صورت جابه‌جا کردن و بیرون آوردن خودرو آسان‌تر می‌شود.

برای خاموش کردن سیستم TRAC، دکمه  را سریع فشار داده و رها کنید.

پیغام "Traction Control Turned Off" (سیستم کنترل کشش غیرفعال می‌شود) روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود. برای روشن کردن سیستم، دکمه  را مجدداً فشار دهید.



غیرفعال کردن هر دو سیستم TRAC و VSC

برای غیرفعال کردن سیستم‌های TRAC و VSC حین توقف خودرو، دکمه  را به مدت بیش از ۳ ثانیه فشار داده و نگهدارید.

چراغ نشانگر VSC OFF روشن شده و پیغام "Traction Control Turned Off" (کنترل کشش غیرفعال می‌شود) درصفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.*

جهت فعال کردن سیستم دکمه  را مجدد فشار دهید.

*: درخودروهای مجهز به سیستم پیشگیری از تصادف، سیستم ترمز کمکی پیشگیری از تصادف و سیستم ترمزگیری پیشگیری از تصادف نیز غیرفعال می‌شوند. چراغ هشدار PCS روشن شده و پیغام هشداری در صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود. (← صفحه ۳۰۶)

حین ظاهر شدن پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره، نشان می‌دهد که حتی اگر دکمه  فشار داده شده باشد هم سیستم TRAC غیرفعال است.

سیستم TRAC فعال نمی‌شود. با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

■ **صدا و لرزش ایجاد شده براثر عملکرد ABS، ترمزکمکی، سیستم‌های TRAC ،VSC و سیستم‌های کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی**

- زمانی که پدال ترمز به طور مکرر فشرده شود، زمانی که موتور روشن شود یا درست پس از اینکه خودرو شروع به حرکت نماید، ممکن است صدایی از محفظه موتور شنیده شود. این صدا نشان دهنده نقص فنی درهرکدام ازاین سیستم‌ها نمی‌باشد.
- هرکدام از شرایط زیر ممکن است زمانی که سیستم‌های فوق فعال هستند به وجود آید. هیچکدام از این شرایط نشان دهنده نقص فنی نیست.
  - لرزش بدنه خودرو و فرمان
  - صدای قطعات متحرک (صدای چرخش) بعداز توقف خودرو
  - ضربان آرام پدال ترمز پس از فعال شدن ABS
  - حرکت آرام پدال ترمز به پایین پس از فعال شدن ABS

■ **صدای عملکرد EPS**

زمانی که غربیلک فرمان عمل می‌کند، ممکن است صدای قطعات متحرک (صدای چرخش) شنیده شود. این صدا بیانگر نقص فنی نیست.

■ **کاهش تأثیرگذاری سیستم EPS**

در صورتی که فرمان‌گیری مکرر در زمانی طولانی وجود داشته باشد، برای جلوگیری از داغ کردن بیش از حد تأثیرگذاری سیستم EPS کاهش می‌یابد. در نتیجه غربیلک فرمان سنگین به نظر می‌رسد. در این حالت، فرمان‌گیری بیش از حد را متوقف کرده یا خودرو را متوقف نمایید و موتور را خاموش کنید. پس از ۱۰ دقیقه سیستم EPS به حالت عادی باز می‌گردد.

■ **فعال شدن مجدد اتوماتیک سیستم‌های TRAC و VSC**

پس از خاموش کردن سیستم‌های TRAC و VSC، در شرایط زیر سیستم‌ها بطور اتوماتیک فعال می‌شوند:

- سوئیچ دروضعیت خاموش قرار گیرد.
- اگر فقط سیستم TRAC غیرفعال شده باشد، با افزایش سرعت خودرو، سیستم TRAC فعال می‌شود.
  اگر هر دو سیستم TRAC و VSC غیر فعال شده باشند، با افزایش سرعت خودرو، سیستم‌ها بطور اتوماتیک مجدد فعال نمی‌شوند.

■ **شرایط عملکردی سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی**

زمانی که هرکدام از چهار شرایط زیر اتفاق بیفتد، سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی فعال می‌شود.

- دسته دنده در موقعیتی غیر از P یا دنده خلاص N قرار داشته باشد (درصورتی که درجاده‌های سربالایی به سمت بالا، به جلو یا عقب شروع به حرکت کنید.)
- خودرو متوقف باشد.
- پدال گاز فشار داده نشود.
- ترمز دستی درگیر نباشد.

■ **غیرفعال کردن اتوماتیک سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی**

در شرایط زیر سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی غیرفعال می‌گردد.

- دسته دنده در موقعیت پارک P یا خلاص N قرار گیرد.
- پدال گاز فشرده شود.
- ترمزدستی درگیر باشد.
- پس از رها کردن پدال ترمز حدود ۲ ثانیه سپری شود.

کیان باتری

هشدار

■ **در مواقع زیر سیستم ABS به درستی عمل نمی‌کند.**

- میزان چسبندگی لاستیک کم‌تر از حد مجاز باشد (مانند لاستیک‌های بیش از اندازه فرسوده در جاده‌های پوشیده از برف)
- حین رانندگی با سرعت بالا در جاده‌های خیس یا لغزنده خودرو سر می‌خورد. (پدیده هیدروپلن: ایجاد لایه نازک آب بین لاستیک و جاده)

■ **ممکن است زمانی که ABS در حال عملکرد می‌باشد فاصله‌ی توقف بیش‌تر از شرایط عادی باشد.**

سیستم ABS جهت کاهش دادن فاصله توقف خودرو طراحی نشده است، همواره فاصله ایمن تا خودروی جلویی بویژه در شرایط زیر را حفظ نمایید.

- حین رانندگی در آشغال، ماسه یا جاده‌های پوشیده از برف
- حین رانندگی با زنجیر چرخ
- حین رانندگی بر روی دست اندازها
- حین رانندگی در جاده‌های دارای چاله یا سطح ناصاف

■ **در شرایط زیر ممکن است سیستم TRAC، به‌طور مؤثر عمل نکند:**

حین رانندگی بر روی جاده‌های لغزنده، حتی در حال عملکرد سیستم TRAC، ممکن است کنترل جهت و قدرت به طور کامل بدست نیاید.

زمانی‌که پایداری و قدرت خودرو کم شده است، با دقت رانندگی کنید.

■ **درشرایط زیر سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی به درستی کار نمی کند.**

- به سیستم کنترل کمکی شروع به حرکت در سربالایی خیلی وابسته نباشید. ممکن است این سیستم درجاده‌های شیب دار و پوشیده از یخ به درستی عمل نکند.
- عکس عملکرد ترمزدستی، سیستم کنترل کمکی شروع حرکت درسربالایی برای نگه داشتن خودرو به طور ثابت به مدت طولانی طراحی نشده است . از سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی جهت نگهداشتن خودرو روی سطح شیب‌دار استفاده نکنید، درغیراین صورت منجر به بروز تصادف می‌شود.

■ **حین فعال شدن سیستم های VSC,TRAC و/ یا ABS**

چراغ نشانگر لغزش چشمک می‌زند. همیشه با دقت رانندگی کنید. رانندگی با بی‌توجهی می‌تواند منجر به تصادف شود. حین چشمک زدن چراغ، به شدت مراقب باشید.

■ **زمانی‌که سیستم‌های TRAC و VSC غیر فعال هستند.**

بسیار مراقب بوده و با سرعت مناسب شرایط جاده رانندگی نمایید. از آنجاکه این سیستم‌ها برای اطمینان از پایداری خودرو و نیروی محرکه هستند، فقط در مواقع ضروری سیستم‌های TRAC و VSC را غیرفعال نمایید.

■ **تعویض لاستیک‌ها**

از همسان بودن اندازه، مارک، الگوی آج و ظرفیت بار کلی همه لاستیک‌ها با مقدار مشخص شده، مطمئن شوید. علاوه بر این، از فشار باد همه‌ی لاستیک‌ها با سطح فشار توصیه شده اطمینان حاصل نمایید.

سیستم‌های ABS, TRAC و VSC در صورت استفاده از لاستیک‌های متفاوت به درستی کار نمی‌کنند.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد تعویض چرخ‌ها یا لاستیک‌ها با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

■ **کار با لاستیک‌ها و سیستم تعلیق**

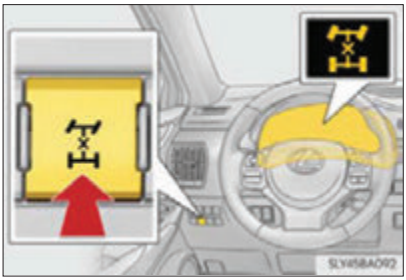
استفاده از لاستیک‌های دارای هرگونه مشکل یا دستکاری سیستم تعلیق منجر به تأثیر منفی بر سیستم‌های کمکی رانندگی شده و می‌تواند منجر به نقص فنی سیستم گردد.

۴ رانندگی

کیان باتری

کلید قفل چهارچرخ محرک (مدل‌های AWD) *

هنگامی‌که لازم است مقدار زیادی از نیروی محرک در تمام چرخ‌ها به کار رود مانند زمانی که خودرو در گل گیر کرده و لازم است آن را بیرون آورید، می‌توان از حالت قفل چهارچرخ محرک استفاده نمود.



فشار دادن کلید
براساس شرایط رانندگی حداکثر مقدار گشتاور ممکن به چرخ‌های عقب انتقال پیدا می‌کند.
با فشار دادن مجدد کلید حالت قفل چهارچرخ محرک لغو شده و سیستم به حالت نرمال کنترل گشتاور دینامیک AWD باز می‌گردد. (← صفحه ۲۹۸)

■ حالت قفل چهارچرخ محرک فعال می‌شود زمانی که

سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

■ آزاد شدن اتوماتیک قفل چهارچرخ محرک

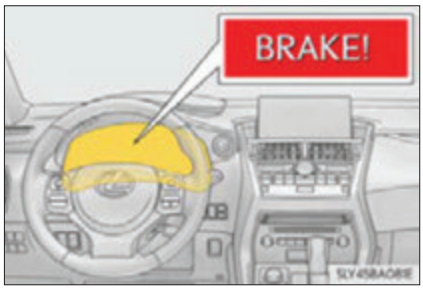
- برای اطمینان از عملکرد مؤثر سیستم‌های ABS و VSC درصورت استفاده از ترمزها حالت قفل چهارچرخ محرک لغو می‌گردد.
- درصورت افزایش سرعت خودرو به بیش از 40Km/h (25mph) حالت قفل چهارچرخ محرک لغو می‌گردد.

کیان باتری

سیستم پیشگیری از تصادف (PCS)*

هنگامی که سنسور رادار احتمال بروز برخورد از جلو را تشخیص می‌دهد، ترمزها به طور اتوماتیک درگیر شده و شدت ضربه و نیز وارد آمدن صدمه به خودرو را کاهش می‌دهند.
با استفاده از عملکرد کلید می‌توان زمانبندی هشدار برای سیستم پیشگیری از تصادف را تغییر داد یا درصورت لزوم سیستم را روشن یا خاموش نمود. (← صفحه ۳۰۴)

◆ هشدار پیشگیری از تصادف



اگر احتمال زیاد تصادف از جلو تشخیص داده شود، آژیر به صدا درآمده و پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره ظاهر می‌شود تا راننده عملکرد مناسبی را انجام دهد.

◆ ترمز کمکی پیشگیری از تصادف

اگر احتمال زیاد تصادف از جلو وجود داشته باشد، سیستم بسته به مقدار نیرویی که ترمز را فشار می‌دهید نیروی ترمز بیشتری را اعمال می‌کند.

◆ ترمزگیری پیشگیری از تصادف

اگر احتمال زیاد تصادف از جلو وجود داشته باشد، سیستم به راننده از طریق نمایش هشدار و آژیر، هشدار می‌دهد. درصورتی که سیستم تشخیص دهد تصادف اجتناب ناپذیر است، ترمزها به طور اتوماتیک درگیر شده تا سرعت در هنگام تصادف کاهش یابد.

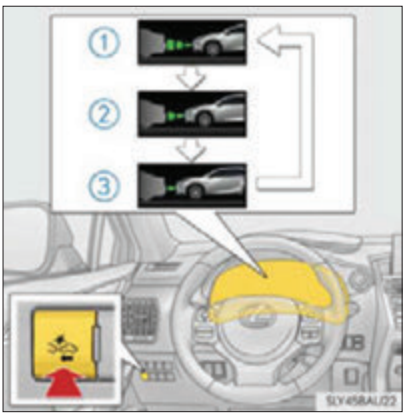
◆ کنترل سیستم تعلیق (خودروهای مجهز به سیستم تعلیق متغیر تطبیق پذیر)

اگر احتمال زیاد تصادف از جلو وجود داشته باشد، عملکرد سیستم تعلیق متغیر تطبیق پذیر (←صفحه ۲۹۸) به طور مناسب میزان ضربه‌گیری کمک فنر را کنترل می‌کند.

کیان باتری

تغییر سیستم پیشگیری از تصادف

تغییر زمان‌بندی هشدار سیستم پیشگیری از تصادف



هربار با فشار دادن کلید PCS، نحوه پاسخگویی سیستم به تغییرات فاصله به ترتیب زیر تغییر می‌کند.

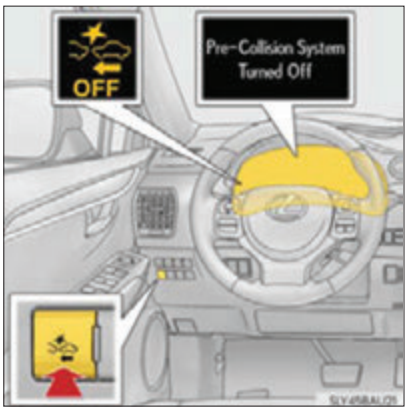
1 فاصله دور

2 فاصله متوسط*

3 فاصله نزدیک

*: تنظیمات پیش فرض

غیرفعال کردن سیستم پیشگیری از تصادف (PCS)

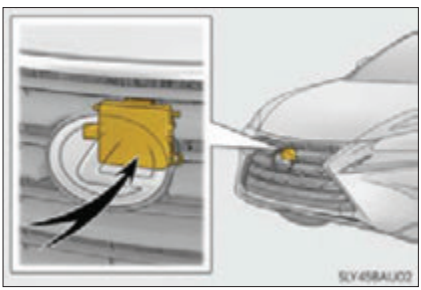


کلید PCS را به مدت ۳ ثانیه یا بیشتر فشار دهید.

چراغ هشدار PCS روشن شده و پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره ظاهر می‌شود.

برای فعال کردن سیستم، کلید PCS را مجدد فشار دهید. هربار با قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON سیستم در موقعیت فعال تنظیم می‌گردد.

سنسور رادار



سنسور رادار، خودروها یا دیگر موانع نزدیک یا در مسیر روبرو را تشخیص می‌دهد و میزان حتمی تصادف را براساس موقعیت، سرعت و جهت موانع تعیین می‌کند.

کیان باتری

زمان عملکرد سیستم پیشگیری از تصادف (PCS)

اگر سیستم پیشگیری از تصادف فعال باشد. (صفحه ← ۳۰۴)، شرایط زیر به وجود می‌آید:

- هشدار پیشگیری از تصادف:
  - سرعت خودرو بیشتر از 15km/h (10mph) باشد.
  - سرعتی که با آن خودرو به مانع نزدیک می‌شود یا سرعت خودروی جلویی بیشتر از 10km/h (7mph) باشد.
- ترمز کمکی پیشگیری از تصادف:
  - سیستم VSC غیرفعال نباشد.
  - سرعت خودرو بیشتر از 30km/h (19mph) باشد.
  - سرعتی که با آن خودرو به مانع نزدیک می‌شود یا سرعت خودروی جلویی بیش از 30km/h (19mph) باشد.
  - پدال ترمز فشرده شود.
- ترمزگیری پیشگیری از تصادف:
  - سیستم VSC غیرفعال نباشد.
  - سرعت خودرو بیشتر از 15km/h (10mph) باشد.
  - سرعتی که با آن خودرو به مانع نزدیک می‌شود یا سرعت خودروی جلویی بیشتر از 10km/h (7mph) باشد.
- کنترل سیستم تعلیق (خودروهای مجهز به سیستم تعلیق متغیر تطبیق پذیر)
  - سرعت خودرو بیشتر از 5Km/h (4mph) باشد.
  - سرعتی که با آن خودرو به مانع نزدیک می‌شود یا سرعت خودروی جلویی بیش از 30Km/h (19mph) باشد.

شرایطی که ممکن است سیستم (PCS) را فعال نماید حتی اگر احتمال تصادف وجود نداشته باشد.

درصورت وجود موانع زیر در جلوی سنسور، سیستم تشخیص می‌دهد که ممکن است تصادف رخ دهد و سیستم فعال می‌گردد.

- درصورت عبوراز کنار خودرویی که به سمت راست یا چپ درحال گردش است یا اینکه از کنار خودرویی در لاین مقابل عبور نمایید.
- خودرو با سرعت به مانع جلویی نزدیک شود.(مانند خودوری دیگر، ورودی عوارض جاده و غیره)
- درصورت حرکت در سربالایی و ساختارهایی در محدوده بالای جاده وجود داشته باشد و غیره (بیلبوردها، سقف‌های کوتاه، چراغ‌های خیابان و غیره)
- درصورت رانندگی از میان مسیرهای باریک یا مکان‌هایی با سقف کوتاه (پل‌ها، تونل‌ها، مسیرهای سرپوشیده و غیره)
- رانندگی در جاده‌های ناهموار
- وجود اجسام فلزی روی سطح جاده که منجر به اختلاف سطح یا برآمدگی در سطح جاده می‌شود.
- تغییر زیاد ارتفاع خودرو
- به دلیل شرایط محیط اطراف و قرار گرفتن در معرض ضربه شدید، سنسور رادار از وضعیت خود خارج شود.
- درصورت وجود مانع در سرپیچ جاده (گاردریل و غیره)

اگر سیستم در شرایط فوق فعال شود، احتمال عملکرد ترمزها با نیروی بیشتر از حد نرمال وجود دارد.

- قسمت جلوی خودرو بالاتر قرار می‌گیرد (به دلیل یدک کشیدن تریلر یا حین یدک کشیدن در مواقع اضطراری، وجود بار سنگین در محفظه بار و غیره)

کیان باتری

■ **موانعی که تشخیص داده نمی‌شوند.**
سنسور، موانع پلاستیکی مانند مخروط‌های ترافیکی را تشخیص نمی‌دهد. درصورتی‌که سنسور نتواند عابرین پیاده، حیوانات، دوچرخه، موتور سیکلت، درختان یا توده برف را تشخیص دهد، ممکن است تصادف رخ دهد.

■ **شرایطی که درآن سیستم پیشگیری از تصادف به درستی عمل نمی‌کند.**
سیستم درشرایط زیر ممکن است به طور مؤثر عمل نکند:
- درجاده‌هایی با شیب تند یا سطح ناصاف
- درصورت حرکت ناگهانی خودرویی به جلوی خودروی شما مانند محل تقاطع‌ها
- درصورت پیچیدن ناگهانی خودرویی به جلوی خودروی شما مانند سبقت گرفتن
- درآب و هوای نامناسب مانند بارش شدید باران، مه ، برف یا طوفان شن
- درصورت سرخوردن خودرو هنگامی که سیستم VSC غیرفعال است.
- درصورت تغییر زیاد ارتفاع خودرو
- به دلیل شرایط محیط اطراف و قرار گرفتن در معرض ضربه شدید، سنسور رادار از وضعیت خود خارج گردد.
- در صورت فرمان‌گیری سریع درصورت ظاهرشدن ناگهانی مانع درجلوی خودرو، چرخ‌ها به شدت بچرخند.

■ **غیرفعال نمودن اتوماتیک سیستم پیشگیری از تصادف**
به دلیل کثیف شدن سنسور و غیره، نقص فنی به وجود آمده است که سنسورها نمی‌توانند موانع را تشخیص دهند، سیستم پیشگیری از تصادف به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود. در این‌صورت حتی اگر احتمال تصادف وجود داشته باشد، سیستم فعال نخواهد شد.

■ **درصورت وجود نقص فنی در سیستم یا سیستم بطور موقت در دسترس نباشد.**
چراغ هشدار PCS چشمک زده و پیغام هشداری روی صفحه نمایش چندمنظوره ظاهر می‌شود. اگر پیغام هشداری روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده شود، پیغام را خوانده و به دستورالعمل‌ها عمل نمایید.

■ **درصورت غیرفعال شدن سیستم TRAC و VSC**
- درصورت غیرفعال شدن عملکردهای TRAC و VSC (←صفحه۲۹۹)، ترمزکمکی پیشگیری از تصادف و ترمزگیری پیشگیری از تصادف نیز غیرفعال می‌گردد، بااین وجود عملکرد هشدار فعال می‌باشد.
- چراغ‌هشدارPCSروشن‌شده‌وپیغام‌هشدار "Vsc Turned Off Pre-Collision Breake System Unavailable" (سیستم VSC غیرفعال است و سیستم ترمز پیشگیری از تصادف در دسترس نمی‌باشد.) روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

■ **تأییدیه**
◀ مخصوص خودروهای فروخته شده درایالات متحده آمریکا
FCCID :HYQDNMWROO7
این وسیله مطابق با بخش 15 از قوانین FCC است. عملکرد در معرض دو شرط زیر است:(۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.
هشدار FCC
هرگونه تغییر و دستکاری در این دستگاه‌ها توسط اشخاص می‌تواند منجر به باطل شدن مجوز کاربر برای استفاده از این دستگاه‌ها شود.
اطلاعات مربوط به تشعشع فرکانس‌های رادیویی:
این تجهیزات با مجموع محدودیت‌های تشعشعی (انتشار) FCC در محیط‌های کنترل نشده مطابقت می‌کنند.
این تجهیزات باید با حداقل فاصله 20CM بین رادیاتور (آنتن) و بدن شما نصب و کار نمایند. این فرستنده نباید در نزدیکی محل یا عملکرد دیگر آنتن‌ها یا فرستنده‌ها قرار گیرد.

کیان باتری

◄ مخصوص خودروهای فروخته شده در کانادا

این دستگاه با استاندارد (استانداردها) RSS معاف از مجوز صنایع کانادا مطابقت می‌کند. عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

هشدار

■ **محدودیت‌های سیستم پیشگیری از تصادف**

رانندگی به طور ایمن از مسئولیت‌های راننده است. راننده باید از شرایط محیط اطراف آگاه بوده و اقدام به رانندگی ایمن نماید.

به جای عملکردهای ترمزگیری نرمال به سیستم پیشگیری از تصادف وابسته نباشید. این سیستم میزان تصادف را درهرشرایطی کاهش نمی‌دهد یا از آن جلوگیری نمی‌کند.

وابستگی کامل به سیستم و واگذارکردن حفظ ایمنی به آن ممکن است منجر به تصادفات ناخواسته گردد که باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود.

با این وجود سیستم با هدف جلوگیری از تصادف یا کاهش صدمات ناشی از تصادف طراحی شده است، با توجه به شرایط مختلف تأثیرات آن تغییر می‌کند. (←صفحه۳۰۵)

بنابراین سیستم همواره عملکرد یکسانی ندارد. همچنین سیستم ترمزگیری پیشگیری از تصادف بسته به شرایط عملکردی راننده کار نمی‌کند. زمانی که راننده پدال ترمز را فشار و غربیلک فرمان را حرکت می‌دهد، سیستم تشخیص می‌دهد که راننده عکس‌العمل مناسبی انجام داده و سیستم ترمزگیری اتوماتیک ممکن است عمل نکند.

■ **کاربا سنسور رادار**

موارد زیر را مد نظر قرار داده و از عملکرد مناسب سیستم پیشگیری از تصادف مطمئن شوید. درغیراین صورت سیستم ممکن است عملکرد صحیحی نداشته و منجر به بروز تصادف گردد.

- سنسور و شبکه جلو پنجره را همواره تمیز نگهدارید. سنسور و شبکه جلو پنجره را با پارچه نرمی تمیز کنید، مواظب باشید روی آن علامتی نگذارید یا صدمه وارد نکنید.
- سنسور یا محدوده اطراف آن را در معرض ضربه شدید قرار ندهید. اگر سنسور حتی کمی از موقعیت خود خارج شود، ممکن است سیستم به طور عادی عمل نکند یا دچار نقص فنی شود. درصورتی که سنسور یا محدوده اطراف آن درمعرض ضربه شدید باشند، همواره محدوده اطراف آن را توسط نمایندگی مجاز لکسوس بازرسی و تنظیم نمایید.
- سنسور را جدا نکنید.
- از چسباندن تجهیزات جانبی یا برچسب بر روی سنسور، شبکه جلو پنجره یا محدوده اطراف آن خودداری نمایید.
- از تغییر دادن یا رنگ کردن سنسور و شبکه جلو پنجره خودداری نمایید.
- درصورت نیاز به تعویض سنسور رادار، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

هشدار

پیشگیری‌های مرتبط با موارد کمکی سیستم پیشگیری از تصادف

به وسیله آژیر و کنترل ترمز، سیستم پیشگیری از تصادف به راننده در جلوگیری از بروز تصادف از طریق عملکرد "LOOK- JUDGE-ACT" (پایش – تشخیص – عکس العمل) کمک می‌کند، محدودیت‌هایی در مورد سیستم کمکی وجود دارد، بنابراین توصیه می‌شود نکات مهم زیر را به خاطر بسپارید.

- کمک به راننده در نظارت کردن برجاده

سیستم پیشگیری از تصادف فقط قادر به شناسایی موانعی است که مستقیماً درجلوی خودرو و فقط درمحدوده شناسایی قرار دارند. این سیستم مکانیزمی نیست که اجازه بی‌توجهی یا بی‌دقتی در رانندگی را دهد و این سیستم نمی‌تواند به راننده در شرایط دید کم کمک نماید. لازم است راننده توجه کافی به اطراف خودرو داشته باشد.

- کمک به راننده در تشخیص دادن صحیح

زمانی که به تشخیص احتمال بروز تصادف اقدام می‌کنید، فقط اطلاعاتی دراختیار سیستم پیشگیری از تصادف قرار می‌گیرد که از موانعی که مستقیماً درجلو خودروی قرار داردند تشخیص داده شوند. بنابراین حتماً لازم است راننده مراقب باشد و در هرشرایطی احتمال بروز تصادف را تشخیص دهد.

- کمک به راننده در انجام عکس العمل مناسب

عملکرد ترمز کمکی سیستم پیشگیری از تصادف، طراحی شده است که شدت تصادف را کاهش دهد و فقط زمانی عمل می‌کند که سیستم تشخیص دهد بروز تصادف حتمی است. این سیستم خودش، بدون عملکرد خاصی از طرف راننده، قادر به جلوگیری از تصادف به طور اتوماتیک یا توقف خودرو به طور ایمن نیست به همین دلیل، درصورت مواجه شدن با شرایط خطرناک، راننده باید عملکرد مستقیم و سریعی به جهت اطمینان از ایمنی تمام موارد داشته باشد.

کیان باتری

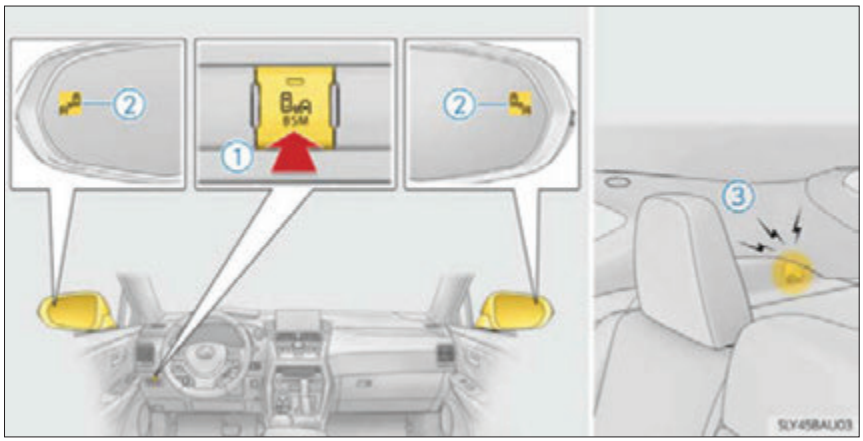
BSM (نشانگر نقطه کور)*

خلاصه‌ای از وضعیت عملکردی نشانگر نقطه کور

این سیستم دارای دو عملکرد می‌باشد؛

- عملکرد نشانگر نقطه کور
  هنگام تغییر لاین به دقت عمل راننده کمک می‌کند.
- عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب
  هنگام حرکت به عقب به راننده کمک می‌کند.

در این دو عملکرد از سنسورهای یکسان استفاده می‌شود.



① کلید اصلی BSM

با فشار دادن کلید، سیستم را روشن یا خاموش نمایید. درصورت قرار داشتن کلید در موقعیت روشن ON، نشانگر کلید روشن شده و آژیر به صدا درمی آید. کلید عملکرد نشانگر نقطه کور و عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب یکسان می‌باشد.

② نشانگرهای BSM آینه بغل

عملکرد نشانگر نقطه کور:

زمانی که خودرویی در نقطه کور تشخیص داده شود، اگر از دسته راهنما استفاده نشود، نشانگر آینه بغل روشن می‌شود و اگر از دسته راهنما استفاده شود، نشاگر آینه بغل چشمک می‌زند.

عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب:

زمانی که خودرویی از سمت راست یا چپ عقب خودروی شما نزدیک شود، نشانگرهای آینه بغل چشمک می‌زنند.

③ آژیر هشدار عبور و مرور در عقب (فقط عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب)

زمانی که خودرویی از سمت راست یا چپ عقب به خودروی شما نزدیک شود، صدای آژیر از پشت صندلی‌های عقب سمت راست شنیده می‌شود.

*: درصورت مجهز بودن

کیان باتری

■ **دیدن نشانگرهای آینه بغل**

در زیر نور آفتاب شدید، نشانگر آینه بغل به سختی دیده می‌شود.

■ **شنیدن صدای آژیر هشدار عبور و مرور در عقب**

درصورت وجود صدای نویز شدید مانند صدای بلند سیستم صوتی، صدای آژیر عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب به سختی شنیده می‌شود.

■ **درصورت نمایش پیغام "Blind Spot Monitor Unavailable" (نشانگر نقطه کور در دسترس نمی‌باشد.) روی صفحه نمایش چندمنظوره**

ممکن است آب، برف، گل و غیره در محدوده اطراف سنسور سپر وجود داشته باشد. (←صفحه ۳۱۱) با تمیز کردن محدوده اطراف سنسور از آب، برف، گل و غیره، سنسور به عملکرد عادی خود باز می‌گردد. درصورت استفاده از سنسور در هوای بسیار سرد یا گرم ممکن است سنسور به طور عادی کار نکند.

■ **درصورت نمایش پیغام "Blind Spot Monitor System Malfunction" (وجود نقص در سیستم نشانگر نقطه کور) روی صفحه نمایش چندمنظوره**

ممکن است سنسور دچار نقص شده یا ولتاژ سنسور غیرنرمال باشد. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ **تأییدیه سیستم نشانگر نقطه کور**

◄ مخصوص خودروهای فروخته شده درایالات متحده آمریکا

FCCID: OAYSRR2A

این وسیله مطابق با بخش 15 از قوانین FCC است. عملکرد در معرض دو شرط زیر است:

(۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و

(۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

هشدار FCC

هرگونه تغییر و دستکاری در این دستگاه‌ها توسط اشخاص می‌تواند منجر به باطل شدن مجوز کاربر برای استفاده از این دستگاه‌ها شود.

◄ مخصوص خودروهای فروخته شده در کانادا

قانون قابل اجرا: Canada310

این دستگاه با استاندارد (استانداردها) RSS معاف از مجوز صنایع کانادا مطابقت می‌کند. عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

فرکانس باندهای: 24 .05 - 24 .25 GHz

برق خروجی: کمتر از ۲۰ میلی وات

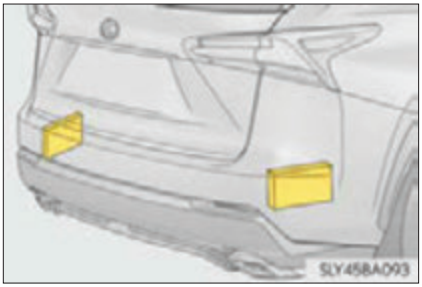
کیان باتری

هشدار

استفاده از سنسور رادار

یک سنسور نشانگر نقطه کور در داخل سپر عقب خودرو به ترتیب در سمت راست و چپ نصب شده است. برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم نشانگر نقطه کور به موارد زیر توجه کنید.

- همواره سنسور و محدوده اطراف آنرا تمیز نگه دارید.



- از وارد آوردن ضربه شدید به سنسور و محدوده اطراف سپر خودداری نمایید. حتی اگر سنسور کمی از جای خود جابجا شود، سیستم ممکن است دچار نقص شده و خودروهایی که وارد محدوده تشخیص می‌شوند قابل شناسایی نباشند. درصورت وارد شدن ضربه شدید به سنسور یا محدوده اطراف آن، جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
- سنسور را جدا نکنید.
- از چسباندن اشیاء یا برچسب‌ها روی سنسور یا محدوده اطراف روی سپر خودداری نمایید.
- از تغییر دادن سنسور یا محدوده اطراف روی سپر خودداری نمایید.
- از رنگ زدن سنسور یا محدوده اطراف روی سپر خودداری نمایید.

۴ رانندگی

کیان باتری

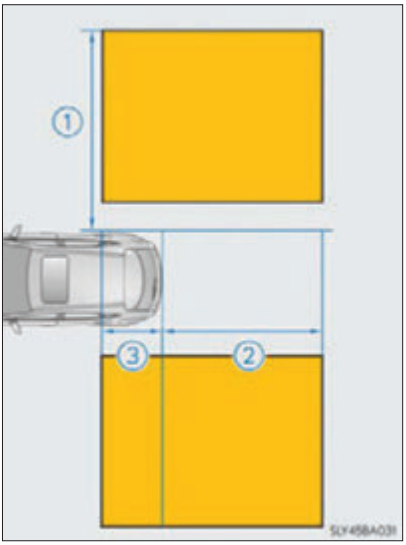
عملکرد نشانگر نقطه کور

نشانگر نقطه کور با استفاده از سنسورهای رادار، خودروهایی که در حال عبور در لاین کناری در محدوده‌ای که در آینه بغل منعکس نمی‌شود (نقطه کور) را تشخیص می‌دهد و راننده را از وجود خودروهایی از طریق نشانگر آینه بغل آگاه می‌سازد.

محدوده شناسایی نشانگر نقطه کور

نقطه کور قادر به شناسایی خودروهایی در محدوده زیر می‌باشد:

محدوده منطقه شناسایی به شرح زیر است:



① حدود 3.5 m (11.5 ft.) از کنار خودرو
اولین 0.5 m (1.6 ft.) از کنار خودرو در محدوده شناسایی قرار نمی‌گیرد.
② حدود 3 m (9.8 ft.) از سپر عقب
③ حدود 1 m (3.3 ft.) از جلوی سپر عقب

هشدار

پیشگیری‌های مرتبط با استفاده از سیستم

فقط راننده مسئولیت رانندگی ایمن را بر عهده دارد. همواره ایمن رانندگی کنید و به اطراف خودرو توجه داشته باشید.

عملکرد نشانگر نقطه کور، یک عملکرد تکمیلی است که وجود خودرو در منطقه کور را به راننده هشدار می‌دهد. به عملکرد نشانگر نقطه کور خیلی وابسته نباشید. اگر تغییر لاین با ایمنی انجام شود، نیازی به عملکرد نشانگر نمی‌باشد زیرا وابستگی زیاد به این سیستم منجر به بروز تصادف و باعث آسیب‌های جسمی جدی و مرگ می‌شود.

با توجه به شرایط، سیستم ممکن است بدرستی عمل نکند. بنابراین استفاده از دید خود راننده در مورد رانندگی ایمن ضروری می‌باشد.

کیان باتری

■ **زمان فعال شدن عملکرد نشانگر نقطه کور**
- کلید اصلی BSM روشن باشد.
- سرعت خودرو بیش‌تر از 16 km/h (10 mph) باشد.

■ **زمان تشخیص خودرو بوسیله نشانگر نقطه کور**
- خودروی لاین کناری از خودرو شما سبقت بگیرد.
- هنگام تغییر لاین، خودروی دیگر وارد محدوده شناسایی شود.

■ **شرایطی که در آن، عملکرد نشانگر نقطه کور خودرویی را شناسایی نمی‌کند.**

عملکرد نشانگر نقطه کور برای شناسایی انواع وسایل نقلیه و/ یا اشیاء زیر طراحی نشده است.
- موتور سیکلت‌های کوچک، دوچرخه‌ها یا عابرین پیاده و غیره*
- خودروهای عبوری در جهت مخالف
- گاردریل، دیوار، تابلو، خودروهای پارک‌شده و اجسام ثابت مشابه*
- خودروهای عبوری در یک لاین*
- خودروهای عبوری در دو لاین کنار خودروی شما*

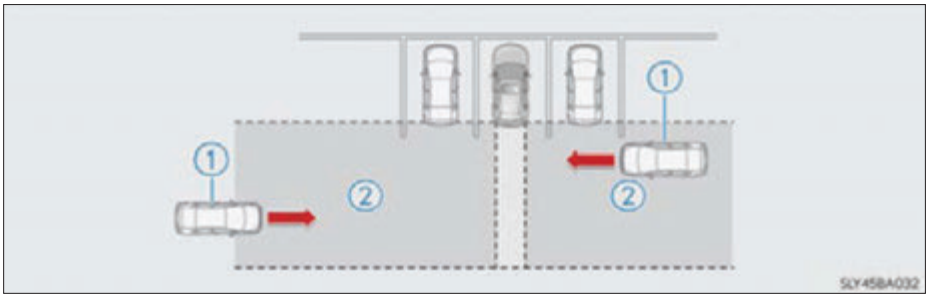
*: با توجه به شرایط، خودرو و/ یا اجسام شناسایی می‌شوند.

■ **شرایطی که در آن، عملکرد نشانگر نقطه کور ممکن است بدرستی عمل نکند.**
- عملکرد نشانگر نقطه کور ممکن است خودروها را تحت شرایط زیر بدرستی شناسایی نکند.
  - در هوای نامساعد مانند بارش باران شدید، وجود مه یا برف و غیره.
  - درصورت چسبیدن موادی مانند یخ و گل به سپر عقب
  - رانندگی در جاده‌های خیس به دلیل بارش باران، آب‌گرفتگی و غیره.
  - تفاوت قابل توجهی در سرعت بین خودرو و خودروی واردشده به محدوده شناسایی شما وجود داشته باشد.
  - زمانی که خودرویی متوقف در محدوده شناسایی خودروی شما قرار داشته باشد ممکن است هنگام حرکت خودرو هنوز هم در محدوده شناسایی شما باقی مانده باشد.
  - هنگام رانندگی در سربالایی و سرازیری با شیب تند مانند تپه‌ها، جاده‌های پر از چاله و غیره
  - زمانی که چند خودرو با فاصله کمی بین هر خودرو بهم می‌رسند.
  - اگر لاین خودرو عریض باشد و خودروی لاین کناری هم خیلی دورتر از خودروی شما باشد.
  - خودروی وارد شده به محدوده شناسایی با سرعت یکسان با خودروی شما در حال عبور باشد.
  - تفاوت قابل توجهی از نظر ارتفاع بین خودرو و خودروی وارد شده به محدوده شناسایی شما وجود داشته باشد.
  - درست پس از روشن کردن کلید اصلی BSM
- نمونه‌های غیرضروری از عملکرد نشانگر نقطه کور که هنگام شناسایی خودرو و/ یا شیء ممکن است تحت شرایط زیر افزایش یابد.
  - زمانی که فاصله بین خودروی شما و گاردریل، دیوار و غیره بسیار کم باشد.
  - زمانی که فاصله کمی بین خودرو شما و خودروی عقبی وجود داشته باشد.
  - زمانی که لاین‌ها بسیار باریک باشند و خودروهای عبوری از دو لاین کنار خودرو وارد محدوده شناسایی شوند.
  - هنگامی که تجهیزاتی مانند حمل‌کننده دوچرخه در عقب خودرو نصب باشد.

کیان باتری

عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب

هنگام حرکت با دنده عقب از این عملکرد استفاده می‌شود. این عملکرد خودروهایی که از سمت راست یا چپ عقب به خودروی شما نزدیک می‌شوند را شناسایی می‌کند. این عملکرد با استفاده از سنسورهای رادار بوسیله چشمک زدن نشانگرهای روی آینه بغل و به صدا درآوردن آژیر، راننده را از وجود خودروهای دیگر آگاه می‌کند.



① نزدیک شدن خودرو ② محدوده شناسایی

هشدار

پیشگیری‌های مرتبط با استفاده از سیستم

فقط راننده مسئولیت رانندگی ایمن را به عهده دارد. همواره ایمن رانندگی کنید و به اطراف خودرو توجه داشته باشید.

عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب فقط یک سیستم کمکی است و نمی‌تواند جایگزین رانندگی با دقت شود. راننده باید هنگام حرکت به عقب و یا حتی زمان استفاده از عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب، مراقبت لازم را انجام دهد. قبل از حرکت به عقب از وجود عابرین پیاده، خودروهای دیگر و غیره مطمئن شده و اطمینان از دید خود راننده نسبت به محدوده پشت خودرو بسیار ضروری می‌باشد.

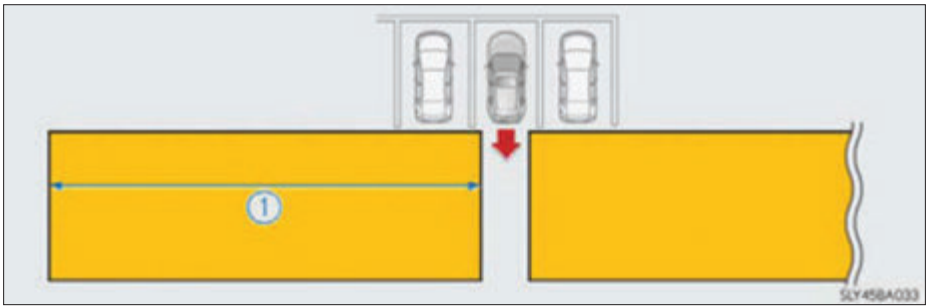
درغیراینصورت منجر به آسیب‌های جسمی جدی و یا مرگ می‌شود.

با توجه به شرایط، سیستم ممکن است عملکرد درستی نداشته باشد. بنابراین دید چشمی راننده جهت رعایت ایمنی بسیار الزامی است.

کیان باتری

محدوده شناسایی عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب

محدوده قابل شناسایی برای خودرو به شرح زیر می‌باشد.



به راننده فرصت بیش‌تری جهت عکس‌العمل مناسب می‌دهد، آژیر می‌تواند درمورد خودروهای عبوری سریع‌تر از فاصله دورتر هشدار دهد.

مثال:

خودروهای در حال نزدیک شدن	سرعت	1 حدود فاصله هشدار
سریع	28 km/h (18 mph)	20 m (65 ft.)
آهسته	8 km/h (5 mph)	5.5 m (18 ft.)

زمان فعال شدن عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب

- کلید اصلی BSM در موقعیت روشن on باشد.
- دسته دنده در موقعیت دنده عقب R باشد.
- سرعت خودرو کم‌تر از 8 km/h (5 mph) باشد.
- سرعت خودروی در حال نزدیک شدن بین 8 km/h (5 mph) و 28 km/h (18 mph) باشد.

شرایطی که تحت آن عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب، خودرویی را شناسایی نمی‌کند.

عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب برای شناسایی انواع وسایل نقلیه و/ یا اشیاء زیر طراحی نشده است.

- موتور سیکلت‌ها و دوچرخه‌های کوچک یا عابرین پیاده و غیره*.
- خودروهایی که مستقیماً از پشت به خودرو نزدیک می‌شوند.
- گاردریل، دیوار، تابلوها، خودروهای پارک‌شده و اجسام ثابت مشابه*
- خودروهایی که در حال دور شدن از خودروی شما می‌باشند.
- خودروهایی که از محل پارک کنار خودروی شما نزدیک می‌شوند.*
- خودروهایی که از محل پارک کنار خودروی شما با دنده عقب حرکت می‌کنند.*

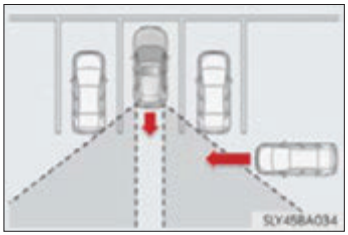
*: با توجه به شرایط، خودرو و/ یا اجسام شناسایی می‌شوند.

کیان باتری

■ **شرایطی که تحت آن عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب ممکن است بدرستی عمل نکند.**

در شرایط زیر عملکرد هشدار عبور و مرور در عقب ممکن است خودروها را بدرستی شناسایی نکند:

- در هوای نامساعد مانند بارش شدید باران، وجود مه، برف و غیره
- هنگامی که گل یا یخ به سپر عقب چسبیده باشد.
- زمانی که چند خودرو پی در پی به خودرو شما نزدیک شوند.
- پارک کردن در زاویه کم
- درصورت نزدیک شدن خودرویی با سرعت بالا
- زمان پارک کردن روی سطح شیب‌دار مانند تپه‌ها، جاده‌های پر از چاله و غیره
- درست پس از روشن کردن کلید اصلی BSM
- درست پس از روشن کردن موتور همراه با روشن بودن کلید اصلی BSM
- بدلیل وجود مانع، سنسورها قادر به شناسایی خودروها نمی‌باشند.



کیان باتری

نکات سودمند برای رانندگی در زمستان

پیش از رانندگی با خودرو در زمستان آماده سازی‌ها و بازرسی‌های ضروری را انجام دهید. همیشه به روش مناسب در شرایط آب و هوایی مختلف رانندگی نمایید.

آماده‌سازی‌های لازم برای زمستان

- از روغن‌ها و روانکارهای مناسب در دمای پایین استفاده نمایید.
  - روغن موتور
  - مایع خنک کننده موتور
  - مایع شیشه شوی
- از تکنسین سرویس بخواهید شرایط باتری راکنترل نماید.
- چهار لاستیک یخ‌شکن یا زنجیرچرخ برای چرخ‌های جلو را همراه در خودرو داشته باشید.*
  از یکسان بودن اندازه و مارک چهار لاستیک و مناسب بودن زنجیرچرخ‌ها برای اندازه لاستیک‌ها اطمینان حاصل نمایید.
  *: زنجیر چرخ روی لاستیک 225 /60R18 قابل نصب نمی‌باشد.

پیش از راندن خودرو

موارد زیر را بر اساس شرایط خودرو انجام دهید:

- حین یخ زدگی، از بازکردن پنجره‌ها با زور یا تکان دادن برف پاک‌کن خودداری نمایید. ابتدا آب داغ را بر روی ناحیه مورد نظر ریخته و یخ را ذوب نمایید. بلافاصله آب را خشک نمایید تا مجدداً یخ نزند.
- برای اطمینان از عملکرد صحیح فن سیستم کنترل هوا، هرگونه برف جمع شده روی دریچه‌های ورودی هوای جلو شیشه جلو را تمیز نمایید.
- برف و یخ جمع شده روی چراغ‌های بیرونی، سقف خودرو، شاسی‌ها، اطراف لاستیک‌ها یا روی ترمزها را تمیز نمایید.
- پیش از وارد شدن به خودرو، هرگونه برف یا گل را از کفش‌های خود تمیز نمایید.

کیان باتری

حین راندن خودرو

آهسته گاز داده، فاصله ایمن را بین خودرو و خودروی جلویی حفظ کنید، با سرعت کم مناسب با شرایط جاده رانندگی نمایید.

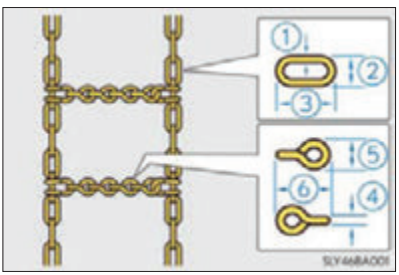
حین پارک خودرو

- خودرو را پارک کرده و بدون درگیر کردن ترمز دستی، دنده را در در پارک P قرار داده و پشت چرخ ها بلوک مانع قرار دهید. ممکن است ترمزدستی یخ زده باشدو آزاد کردن آن ممکن نباشد.
زمانی که ترمزدستی درحالت اتوماتیک قرار دارد، پس از قرار دادن اهرم دسته دنده در موقعیت پارک P، ترمز دستی را آزاد کنید. (←صفحه۲۰۴)
- اگر خودرو در هوای سرد با ترمزهای درگیر درحالت پارک باقی مانده باشد، احتمال یخ زدن ترمزها وجود دارد.

انتخاب زنجیرچرخ

برای نصب زنجیرچرخ روی چرخ‌ها از اندازه مناسب استفاده نمایید.
اندازه زنجیرچرخ با هر لاستیک تنظیم می‌شود.

◄ **خودروهای مجهز به لاستیک‌های 225/55R18 235 و 225/65R17**



زنجیر جانبی:
① قطر 3 mm (0.12 in)
② عرض 10 mm (0.39 in)
③ طول 25 mm (0.98 in)
زنجیر عرضی:
④ قطر 4 mm (0.16 in)
⑤ عرض 14 mm (0.55 in)
⑥ طول 25 mm (0.98 in)

◄ خودروهای مجهز به لاستیک‌های 225/60R18

زنجیرهای چرخ برروی لاستیک‌های225/60R18 قابل نصب نمی‌باشد. به جای آن از لاستیک یخ شکن استفاده نمایید.

قوانین مرتبط با استفاده از زنجیرچرخ

قوانین استفاده از زنجیرچرخ به موقعیت و نوع جاده بستگی دارد. همیشه پیش از نصب زنجیرچرخ، قوانین محلی را کنترل نمایید.

کیان باتری

نصب زنجیر چرخ

حین نصب و پیاده کردن زنجیرچرخ، پیشگیری‌های زیررا در نظر بگیرید:

- زنجیرچرخ را در مکانی امن، پیاده و سوار کنید.
- زنجیرچرخ را روی لاستیک‌های جلو سوار کنید. از سوار کردن زنجیرچرخ روی لاستیک‌های عقب خودداری نمایید.
- زنجیرچرخ را روی لاستیک‌های جلو تا جای ممکن محکم سوار کنید. پس از 0.5 -1.0 km (1/4-1/2 mile) رانندگی، زنجیرچرخ‌ها را مجدداً سفت کنید.
- برای نصب زنجیرچرخ، دستورالعمل‌های کارخانه سازنده را دنبال نمایید.

هشدار

رانندگی با لاستیک‌های یخ‌شکن

برای کاهش احتمالی تصادف، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.
عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

- از لاستیک‌های با اندازه مشخص شده استفاده نمایید.
- فشار باد لاستیک‌ها را در مقدار مشخص شده نگه دارید.
- صرف‌نظر از نوع لاستیک‌های یخ‌شکن مصرف‌شده، از رانندگی با سرعت بیش از 120 km/h (75 mph) خودداری نمایید.
- لاستیک‌های یخ‌شکن را بر روی هر چهار چرخ و نه بعضی از چرخ‌ها، نصب کنید.

رانندگی با زنجیرچرخ

برای کاهش احتمالی تصادف، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.
عدم توجه به موارد زیرمی‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

- از رانندگی با سرعت بیش از محدوده سرعت زنجیرچرخ یا 50 km/h (30 mph) هرکدام که کمتر است، خودداری نمایید.
- از رانندگی در جاده‌های پر دست انداز یا از روی چاله‌ها خودداری نمایید.
- از گاز دادن ناگهانی، فرمان گیری سریع، ترمزگیری و دنده عوض کردن ناگهانی که منجر به ترمز موتوری ناگهانی می‌شود خودداری نمایید.
- پیش از رسیدن به پیچ، سرعت را به اندازه کافی کم کنید تا بتوانید کنترل خودرو را حفظ نمایید.
- از سیستم LDA (هشدار رانندگی بین خطوط و کنترل فرمان) استفاده نکنید. (درصورت مجهز بودن)

حین پارک خودرو

خودرو را پارک کرده و بدون درگیرکردن ترمزدستی، پشت چرخ‌های خودرو بلوک مانع قرار دهید. درغیراین‌صورت، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کرده و منجربه بروز تصادف شود.

کیان باتری

توجه

تعمیریا تعویض کردن لاستیک‌های یخ شکن

تعمیریا تعویض کردن لاستیک‌های یخ شکن را از نمایندگی مجاز لکسوس درخواست نمایید یا از طریق فروشندگان مجاز اقدام نمایید.

زیرا نصب یا پیاده کردن لاستیک‌های یخ شکن برعملکرد سوپاپ‌های هشدار فشار باد و فرستنده‌ها تأثیر می‌گذارد.

نصب کردن زنجیر چرخ

درصورت نصب زنجیر چرخ، سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها ممکن است به درستی کار نکنند.

کیان باتری

پیش فرض‌های خودروی چندمنظوره

به دلیل ارتفاع از سطح زمین و بالا بودن مرکز ثقل، این خودرو متعلق به کلاس خودروهای چندمنظوره می‌باشد.

مشخصه‌های خودروی چندمنظوره

- مشخصات طراحی خاص این خودرو، آن‌را در طبقه خودروهایی با مرکز ثقل بیش‌تر از خودروهای سواری معمولی قرار داده است. مشخصه طراحی این خودرو، احتمال واژگون شدن خودرو را افزایش می‌دهد. همچنین خودروهای چندمنظوره دارای ضریب میزان واژگون شدن بیش‌تری نسبت به خودروهای دیگر می‌باشند.
- مزیت بیش‌تر بودن فاصله تا زمین، دید بهتری نسبت به جاده و پیش‌بینی مشکلات را به راننده می‌دهد.
- این خودرو برای پیچیدن با سرعت، مانند خودروهای معمولی و سایر خودروهای با ارتفاع پایین طراحی نشده است. بلکه عملکردی مطلوب در شرایط خارج از جاده دارد. بنابراین حرکت با سرعت بالا در پیچ‌های تند می‌تواند باعث واژگون شدن خودرو گردد.

هشدار

پیش‌فرض‌های خودروهای چندمنظوره

برای به حداقل رساندن احتمال صدمه دیدن خودرو، بروز آسیب‌های جسمی جدی و مرگ همواره به پیش‌فرض‌های زیر توجه نمایید:

- در تصادفات منجر به واژگون شدن، احتمال بیش‌تری برای مرگ سرنشینی که کمربند ایمنی خود را نبسته باشد نسبت به سرنشینی که کمربندایمنی را بسته وجود دارد. بنابراین هنگام حرکت خودرو راننده و تمام سرنشینان باید کمربند ایمنی را ببندند.
- درصورت امکان از پیچیدن در سر پیچ‌های تند یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری نمایید. در غیراینصورت منجر به از دست دادن کنترل خودرو یا واژگون شدن و بروز آسیب‌های جدی یا مرگ می‌شود.
- بارگیری بار در قسمت حمل‌کننده سقفی بار (درصورت مجهز بودن)، باعث بالا رفتن مرکز ثقل خودرو می‌شود. از رانندگی با سرعت بالا، شروع حرکت ناگهانی، پیچیدن‌های شدید، ترمزگیری ناگهانی یا تغییر مسیر ناگهانی خودداری نمایید، درغیراینصورت درصورت بی‌توجهی به عملکرد صحیح خودرو منجر به از دست دادن کنترل و واژگون شدن خودرو می‌شود.
- همواره در جاده‌های بادگیر شدید، سرعت را کاهش دهید. چون شکل خودرو و مرکز ثقل بلند آن، حساسیت بیش‌تری در باد جانبی نسبت به خودروهای سواری معمولی دارد. کاهش سرعت باعث کنترل بهتر خودرو می‌شود.
- برای رانندگی در جاده‌های دارای شیب زیاد در جهت افقی رانندگی نکنید، در جهت مستقیم رو به بالا یا پایین حرکت نمایید. خودروی شما (یا خودروهای off road (خودروهای مناسب بیرون جاده مشابه)) آسان‌تر به طرفین نسبت به سمت جلو و عقب متمایل می‌شود.

کیان باتری

رانندگی در مسیرهای خارج از جاده (Off- road)

خودروی شما برای رانندگی در خارج از جاده طراحی نشده است با این وجود درمواقعی که ناچار به رانندگی درخارج از جاده هستید، توصیه می‌شود برای جلوگیری از گیرافتادن در محدوده خودروهای Off-road (خودروهای مناسب مسیرهای خارج از جاده) به پیش فرض‌های زیر توجه کنید.

- فقط در مناطقی که خودروهای off-road اجازه عبور دارند رانندگی نمایید.
- به اموال خصوصی دیگران احترام بگذارید، قبل از ورود به ملک خصوصی از مالک آن اجازه بگیرید.
- از ورود به مناطق محصورشده خودداری نمایید. به موانع و تابلوهای ورود غیرمجاز توجه کنید و از رانندگی در این مناطق خودداری نمایید.
- در جاده‌هایی با سطح پایدار باقی بمانید. درصورت خیس بودن این جاده‌ها، تکنیک‌های رانندگی تغییر کرده یا جهت جلوگیری از وارد کردن صدمه به این جاده‌ها، برای مناسب شدن شرایط جاده منتظر بمانید.

اطلاعات بیشتر درمورد رانندگی خارج از جاده

◄ مخصوص مالکان ایالات متحده، هاوایی و پورتوریکو:

جهت بدست آوردن اطلاعات بیشتر در مورد رانندگی با خودرو در خارج از جاده با سازمان‌های زیر مشورت نمایید.

- سازمان پارک‌ها و منابع طبیعی
- سازمان ایالتی خودروهای موتوری
- کلوپ دارندگان خودرو
- اداره منابع طبیعی و جنگلداری ایالات متحده

هشدار

پیشگیری‌های مربوط به رانندگی در مسیرهای خارج از جاده

برای به حداقل رساندن احتمال صدمه دیدن خودرو یا آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ همواره به پیشگیری‌های زیر توجه نمایید:

- برای رانندگی در مسیرهای خارج از جاده مراقب باشید. از رانندگی غیرضروری در جاده‌های خطرناک خودداری نمایید.
- حین رانندگی در مسیرهای خارج از جاده، از محکم گرفتن غربیلک فرمان خودداری کنید. جاده‌های پردست‌انداز منجر به تکان‌های شدید غربیلک و آسیب دیدن دستان شما می‌شود. دستان و بخصوص انگشتان شست را بیرون از ریم (دایره غربیلک فرمان) قرار دهید.
- پس از رانندگی در شن، گل، آب یا برف همواره ترمزهای خودرو را از نظر تحت تأثیر قرار داشتن بلافاصله بررسی نمایید.
- پس از رانندگی از میان چمن‌های بلند، گل، سنگ، شن، آب و غیره، زیر خودرو را از نظر چسبیدن و وجود چمن، شاخ و برگ، کاغذ، تکه پارچه، سنگریزه، شن و غیره بررسی نمایید. چنین موادی را از زیر خودرو تمیز کنید. درصورت رانندگی با وجود چنین موادی در زیر خودرو، منجر به خرابی و آتش‌سوزی می‌شود.
- هنگام رانندگی در مسیرهای خارج از جاده یا پوشیده از سنگ، با سرعت بالا رانندگی نکنید از پرش، تغییر مسیر ناگهانی، برخورد با اجسام و غیره خودداری نمایید. زیرا منجر به از دست کنترل خودرو یا واژگون شدن خودرو شده و باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ می‌شود. همچنین احتمال خرابی شدید سیستم تعلیق و شاسی خودرو نیز وجود دارد.

کیان باتری

توجه

از ورود آب به موتور جلوگیری نمایید.

تمام اقدامات ایمنی لازم را انجام دهید و از وارد شدن آب و صدمه دیدن موتور با قطعات دیگر خودداری نمایید.

- ورودی آب به ورودی هوای موتور منجر به صدمه شدید موتور می‌شود.
- ورود آب به گیربکس اتوماتیک منجر به صدمه دیدن عملکرد تعویض دنده، قفل شدن گیربکس همراه با لرزش و در نهایت صدمه دیدن گیربکس می‌شود.
- ورود آب منجر به شسته شدن گریس از بلبرینگ‌های چرخ و باعث زنگ زدن و صدمه دیدن ناگهانی می‌شود و ممکن است با ورود آب به دیفرانسیل، گیربکس و بخش انتقال نیرو (ترانسفر کیس)، کیفیت روغن دنده کاهش یابد.

حین عبور از میان آب

درصورت رانندگی از میان آب مانند رودخانه‌های کم‌عمق، ابتدا عمق آب و کف رودخانه را از نظر سفت بودن بررسی نمایید. آهسته برانید و از رانندگی در آب‌های عمیق خودداری نمایید.

بازرسی پس از رانندگی در مسیرهای خارج از جاده

- گل و سنگ ریزه جمع شده اطراف دیسک ترمز ممکن است بر راندمان ترمزگیری تأثیر گذاشته و تجهیزات سیستم ترمز صدمه ببینند.
- هر روز پس از رانندگی در مسیرهای خارج از جاده یعنی عبور از مسیرهای نامناسب، پوشیده از سنگ، گل یا آب، همواره بازرسی‌های تعمیر و نگهداری را انجام دهید. برای اطلاع از برنامه تعمیر و نگهداری به "به راهنمای سرویس و گارانتی"/ضمیمه کتابچه راهنمای مالک خودرو/ برنامه تعمیر و نگهداری" مراجعه کنید.

کیان باتری

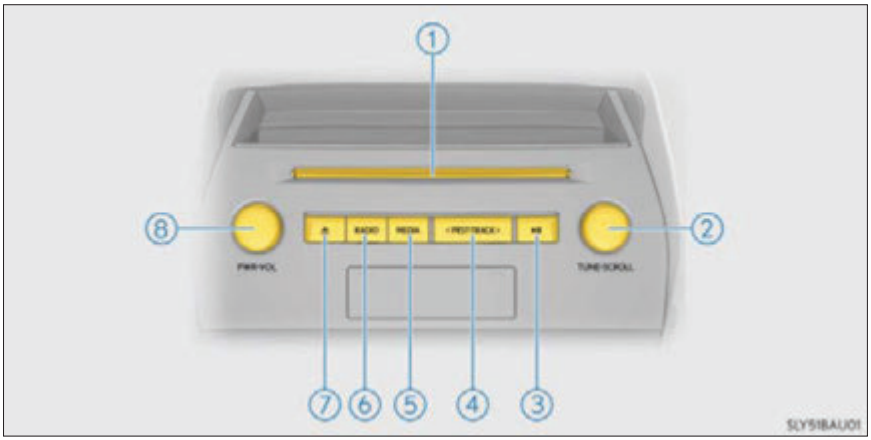
۵-۱ عملکردهای اصلی
نمایشگر سیستم صوتی لکسوس ۳۲۶
کلیدهای کنترل سیستم صوتی
روی غربیلک فرمان ۳۳۲
سیستم دستیار تلفن همراه ۳۳۳
پورت‌های USB و AUX ۳۳۵
۵-۲ تنظیم اولیه (Setup)
منوی تنظیم اولیه (Setup) ۳۳۷
تنظیمات کلی ۳۳۸
تنظیمات صوتی ۳۴۱
تنظیمات صفحه نمایش ۳۴۲
۵-۳ نحوه استفاده از سیستم صوتی
انتخاب منبع صوتی ۳۴۳
استفاده بهینه از سیستم صوتی ۳۴۴
تنظیمات صوتی ۳۴۵
عملکرد صفحه منوی سیستم صوتی ۳۴۸
۵-۴ نحوه استفاده از رادیو
عملکرد رادیو ۳۵۱
۵-۵ پخش CD صوتی و دیسک‌های MP3/ WMA/ AAC
عملکرد سیستم پخش CD ۳۵۷
۵-۶ نحوه استفاده از دستگاه بیرونی
گوش دادن به iPod ۳۶۴
نحوه استفاده از دستگاه
حافظه جانبی USB ۳۶۷
نحوه استفاده از پورت AUX ۳۷۱
۵-۷ اتصال بلوتوث® Bluetooth
آماده سازی برای استفاده از دستگاه‌های مجهز
به بلوتوث ۳۷۲
ثبت دستگاه بلوتوث ۳۷۴
انتخاب دستگاه بلوتوث ۳۷۵
اتصال دستگاه پخش صوتی بلوتوث ۳۷۶
اتصال تلفن مجهزبه بلوتوث ۳۷۷
نمایش جزئیات دستگاه مجهزبه بلوتوث ۳۷۸
تنظیمات جزئیات بلوتوث ۳۷۹
۵-۸ سیستم صوتی بلوتوث
گوش دادن به موزیک از طریق بلوتوث ۳۸۰
۵-۹ تلفن مجهزبه بلوتوث
نحوه استفاده از تلفن مجهزبه بلوتوث ۳۸۲
برقراری تماس ۳۸۴
دریافت تماس ۳۸۷
صحبت کردن با تلفن ۳۸۸
نحوه استفاده از پیام‌های تلفن مجهز به بلوتوث ۳۹۰
نحوه استفاده از کلیدهای روی
غربیلک فرمان ۳۹۲
تنظیمات تلفن مجهزبه بلوتوث ۳۹۳
۵-۱۰ دفترچه تلفن
تنظیمات اطلاعات تماس ۳۹۵
تنظیمات پیام ۳۹۸
۵-۱۱ بلوتوث® Bluetooth
اگراین اتفاق افتاد چکار کنیم
(برطرف کردن مشکل) ۳۹۹
بلوتوث ۴۰۳
۵-۱۲ سایر عملکردها
صفحه "Information" (اطلاعات) ۴۰۸
دستگاه حافظه جانبی USB حاوی عکس ۴۱۰
اطلاعات آب و هوایی ۴۱۲
سیستم فرمان صوتی ۴۱۳
لکسوس ریموت اینفورم
(LEXUS Enform Remote) ۴۱۷

کیان باتری

نمایشگر سیستم صوتی لکسوس*

برای گوش دادن به سیستم صوتی از دکمه‌های زیر استفاده نمایید.

دکمه‌های عملکردی نمایشگر سیستم صوتی لکسوس



① محل قرار دادن دیسک

② دکمه مدور "TUNE.SCROLL"
فرکانس ایستگاه‌های رادیویی، فایل صوتی یا تراک صوتی انتخاب می‌شود.

③ به جز حالت رادیو و A/V: پخش فایل صوتی یا تراک صوتی را متوقف کرده یا از سر می‌گیرد.
حالت رادیو و A/V: حالت قطع صدا را فعال یا غیرفعال می‌کند.

④ ایستگاه‌های رادیویی از پیش تنظیم شده را انتخاب می‌کند یا فایل صوتی یا تراک صوتی مورد نظر را در دسترس قرار می‌دهد.

⑤ صفحه اصلی رسانه را نمایش می‌دهد.

⑥ صفحه اصلی رادیو را نمایش می‌دهد.

⑦ دیسک خارج می‌شود.

⑧ دکمه مدور "PWR.VOL"
برای روشن یا خاموش کردن سیستم صوتی آن را فشار دهید و برای تنظیم حجم صدا آن را بچرخانید.

* : درصورت مجهز بودن

کیان باتری

■ صفحه منو (Menu)

جهت نمایش صفحه "Menu"، دکمه "Menu" روی کنترل کننده را فشار دهید.

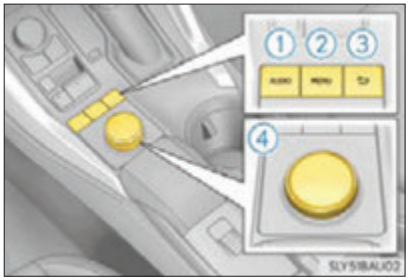


دکمه	عملکرد
"Radio"	صفحه اصلی رادیو را نمایش می‌دهد. (← صفحه ۳۵۱)
"Media"	صفحه اصلی مدیا (رسانه) را نمایش می‌دهد. (← صفحه ۳۵۷، ۳۶۴، ۳۶۷، ۳۷۱، ۳۷۶)
"Climate"	سیستم تهویه هوای مطبوع اتوماتیک (← صفحه ۴۲۰)
"Phone"	صفحه اصلی تلفن را نمایش می‌دهد. (← صفحه ۳۸۲)
"Info"	صفحه اطلاعات (Information) را نمایش می‌دهد. (← صفحه ۴۰۸)
"Setup"	منوی تنظیمات اولیه (← صفحه ۳۳۷)
"Display"	تنظیمات را نمایش می‌دهد. (← صفحه ۳۴۲)

کیان باتری

دکمه‌های کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس

بااستفاده از دکمه کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس، می‌توان سیستم صوتی، سیستم هندزفری و غیره را کنترل نمود.



① صفحه منبع " Source" یا صفحه اصلی سیستم صوتی نمایش داده می‌شود.(← صفحه ۳۴۳)

② صفحه "Menu" نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۳۲۷)

③ دکمه برگشت

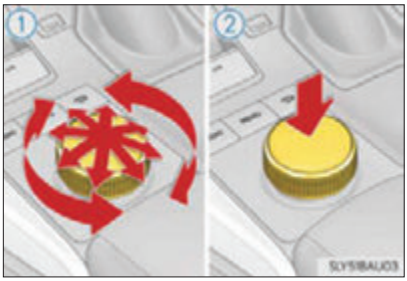
صفحه قبلی نمایش داده می‌شود.

④ برای انتخاب عملکرد و شماره، دکمه کنترل کننده را چرخانده یا حرکت دهید.

برای نمایش سمت راست یا چپ صفحه، دکمه کنترل کننده را حرکت دهید.

برای وارد شدن به عملکرد و شماره انتخاب شده، دکمه کنترل کننده را فشار دهید.

■ نحوه استفاده از دکمه کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس



① انتخاب کردن: دکمه کنترل کننده را چرخانده یا حرکت دهید.

② وارد کردن: دکمه کنترل کننده را فشار دهید.

کیان باتری

عملکردهای اصلی صفحه

هنگامی که لیست درحال نمایش است، بااستفاده از دکمه مناسب، بین گزینه‌های لیست حرکت نمایید.



① درصورت قابل انتخاب بودن گزینه‌ای از لیست ازطریق چرخاندن دکمه کنترل کننده، نشانگر مورد نظر روشن می‌شود.

② درصورت روشن بودن این علامت می‌توانید به صفحه قبل از طریق فشار دادن دکمه برگشت بازگردید.

③ درصورت روشن بودن نشانگر مورد نظر، با حرکت دادن دکمه کنترل کننده به سمت چپ، صفحات متنی بیشتری در دسترس قرار می‌گیرد.

④ درصورت روشن بودن نشانگر مورد نظر، با حرکت دادن دکمه کنترل کننده به سمت راست صفحات متنی بیشتری در دسترس قرار می‌گیرد.

کیان باتری

واردکردن حروف و شماره‌ها

حالت وارد کردن

حروف و شماره‌ها از طریق این صفحه وارد می‌شوند.



① برای انتخاب کاراکتر موردنظر دکمه کنترل کننده را بچرخانید و برای وارد کردن کاراکتر مورد نظر دکمه کنترل کننده را فشار دهید.

② زمانی که این نشانگر نمایش داده می‌شود، باحرکت دادن دکمه کنترل کننده به سمت جلو می‌توان فیلد (محدوده) ورود را تغییر داد.

③ زمانی که این نشانگر نمایش داده می‌شود، باحرکت دادن دکمه کنترل کننده به سمت راست می توان انواع کاراکترها را تغییر داد و سپس نوع کاراکتر مورد نظر را انتخاب نمود.

④ برای پاک کردن یک به یک کاراکترها این گزینه را انتخاب کنید. برای پاک کردن تمام کاراکترها این گزینه را انتخاب و نگه دارید.

⑤ برای کامل کردن اطلاعات ورودی انتخاب کنید.

حالت فیلد ورودی

درحالت فیلد ورودی می‌توانید مکان نما را به موقعیت مورد نظر حرکت دهید.



① برای حرکت مکان نما به سمت راست یا چپ، دکمه کنترل کننده را بچرخانید.

② زمانی که این نشانگر نمایش داده می‌شود، باحرکت دادن دکمه کنترل کننده به سمت راست می‌توان مکان نما را به سمت راست فیلد ورودی حرکت داد.

③ زمانی که این نشانگر نمایش داده می‌شود، باحرکت دادن دکمه کنترل کننده به سمت چپ می‌توان مکان‌نما را به سمت چپ فیلد ورودی حرکت داد.

④ زمانی که این نشانگر نمایش داده می‌شود، باحرکت دادن دکمه کنترل کننده به سمت عقب می‌توان حالت ورودی را تغییر داد.

کیان باتری

درصورت استفاده از صفحه

- درشرایط آب و هوایی بسیارسرد، ممکن است دکمه کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس به آرامی واکنش نشان دهد.
- اگر صفحه سرد باشد، ممکن است نمایشگر تاریک باشد یا سیستم کمی آهسته تر از حالت معمول عمل نماید.
- زمانی که از طریق عینک آفتابی به صفحه نگاه می‌کنید ممکن است صفحه تاریک به نظر برسد و به سختی مطالب آن دیده شود، زاویه دید خود را تغییر دهیدو نمایشگر را بر روی صفحه "Display" تنظیم نمایید (← صفحه ۳۴۲) یا عینک آفتابی خود را درآورید.

نحوه استفاده از تلفن بی‌سیم

حین استفاده از تلفن همراه داخل یا نزدیک خودرو همزمان با استفاده از سیستم صوتی ممکن است از طریق بلندگوهای خودرو پارازیت شنیده شود.

هشدار

نحوه استفاده از دکمه کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس

درشرایط آب و هوایی نامناسب مانند زمانی که دمای داخل خودرو بیش ازحد گرم یا سرد می‌شود، حین لمس دکمه کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس بسیار مراقب باشید.

محصولات لیزری

- احتیاط

استفاده از کنترل ها یا تنظیمات یا روش‌های عملکردی به غیراز روش‌هایی که اینجا گفته شده ممکن است باعث انتشار پرتوهای خطرناک شود.

- احتیاط

استفاده از ابزارهای اپتیکال همراه با این محصولات خطر آسیب به چشم‌ها را افزایش می‌دهد.

توجه

برای جلوگیری از نقص فنی دکمه کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس

- ازتماس دکمه کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی با غذا، نوشیدنی، برچسب یا سیگار روشن جلوگیری کنید، درغیراین صورت باعث تغییر رنگ، انتشار بوی عجیب یا توقف عملکرد آن می‌شود.
- ازقراردادن دکمه کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس درمعرض فشار و ضربه شدید جلوگیری کنید، ممکن است دکمه کنترل کننده خم شده یا جداشود.

برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری

درصورت خاموش بودن موتور از قرار دادن سیستم صوتی درحالت روشن بیش از مقدار مورد نیاز خودداری کنید.

از وارد آوردن صدمه به سیستم صوتی خودداری کنید.

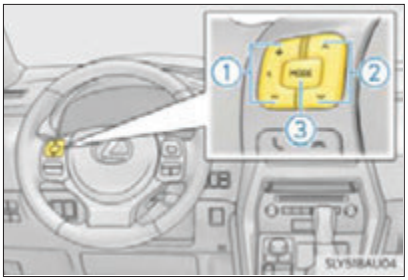
مراقب باشیدکه نوشیدنی یا دیگر مایعات روی سیستم صوتی پاشیده نشود.

کیان باتری

کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربیلک فرمان

برخی عملکردهای سیستم صوتی را می‌توان با استفاده از کلیدهای روی فرمان کنترل نمود. عملکردها بسته به نوع سیستم مسیریاب یا سیستم صوتی متغیر است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر، به کتابچه راهنمای سیستم مسیریاب یا سیستم صوتی مراجعه فرمایید.

عملکرد سیستم صوتی با استفاده از کلیدهای روی فرمان



① کلید بلندی صدا
- افزایش و کاهش بلندی صدا
- فشار دهید و نگه دارید: افزایش یا کاهش مداوم صدا

② حالت رادیو:
- فشاردهید: ایستگاه رادیویی انتخاب می‌شود.
- فشار دهید و نگه دارید: (ایستگاه‌های رادیویی) را در بالا و پایین جستجو می‌کند.

دیسک CD ، WMA/ AAC /MP3 ، بلوتوث، حالت iPod یا USB
- فشاردهید: فایل صوتی/ تراک صوتی/ ویدیو را انتخاب می‌کند.
- فشاردهید و نگه دارید: فایل‌های صوتی/ تراک صوتی را سریع به بالا یا پایین حرکت می‌دهد.

③ کلید "MODE"
- سیستم روشن شده و منبع صوتی انتخاب می‌گردد.
- بافشاردادن و نگه داشتن این کلید، عملکرد حاضر را بی‌صدا یا متوقف کنید. برای لغو حالت بی‌صدا یا توقف، کلید را مجدد فشار داده و نگه دارید.

هشدار

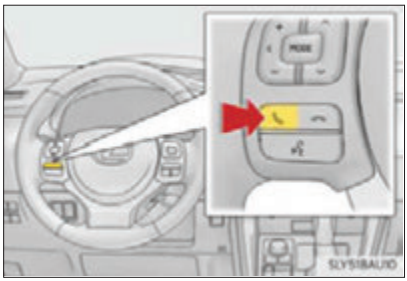
برای کاهش احتمال تصادف

حین کار با کلیدهای روی فرمان، بسیار دقت نمایید.

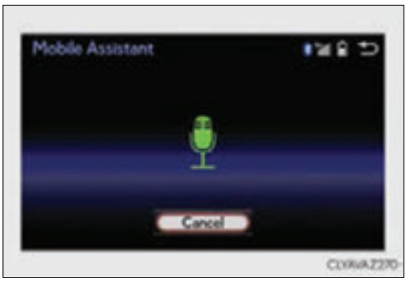
کیان باتری

سیستم دستیار تلفن همراه

عملکرد سیستم دستیار تلفن همراه، حالت Apple's Siri (دستیار صوتی اپل بدون نیازبه نگاه کردن) را از طریق کلیدهای روی فرمان فعال می‌کند. برای فعال کردن سیستم دستیار تلفن همراه باید تلفن بی‌سیم قابل حمل را ثبت نمود و از طریق بلوتوث آن را به این سیستم متصل کرد. (← صفحه ۳۷۲)



1 کلید وصل را فشار داده و نگه دارید تازمانی که صدای هشدار صوتی (بیپ) شنیده شود که نشان می‌دهد سیستم درحالت گوش دادن است.



2 درصورت نمایش صفحه کناری، فقط می‌توان از سیستم دستیار تلفن همراه استفاده نمود.
برای لغو عملکرد سیستم دستیار تلفن همراه، گزینه "Cancel" را انتخاب کرده یا کلید وصل را فشار داده و نگه دارید.
درصورت وجود فرمان‌های صوتی بیشتر مبنی بر فعال کردن مجدد سیستم دستیار تلفن همراه، کلید وصل را فشار دهید.
سیستم دستیار تلفن همراه فقط زمانی مجدداً فعال می‌شود که قادربه پاسخگویی به فرمان صوتی باشد.
عملکرد سیستم دستیار تلفن همراه برای اجرای دستورات قبلی صوتی یا مربوط به تلفن همراه به صورت اتوماتیک پایان خواهد یافت.

کیان باتری

تنظیم میزان صدا

با استفاده از دکمه "PWR.VOL" یا کلیدهای تنظیم صدا روی فرمان می‌توان میزان صدای سیستم دستیار تلفن همراه را تنظیم نمود. میزان صدای سیستم دستیار تلفن همراه هماهنگ با میزان صدای زنگ تماس می‌باشد.

میکروفن

حین استفاده از سیستم دستیار تلفن همراه نیازی به صحبت کردن مستقیم به سمت میکروفن نمی‌باشد.

- پیش از استفاده از سیستم دستیار تلفن همراه منتظر شنیدن صدای هشدار صوتی (بیپ) باشید.
- ممکن است سیستم دستیار تلفن همراه قادر به شناسایی فرمان‌های صوتی در شرایط زیر نباشد:
  - بیش از اندازه تند صحبت کردن
  - صحبت کردن با صدای بلند یا آهسته
  - بازبودن سقف برقی (سان روف) یا پنجره‌ها
  - درصورت استفاده از سیستم دستیار تلفن همراه، سرنشینان خودرو درحال صحبت باشند.
  - درصورتی که سرعت فن سیستم تهویه هوای مطبوع در سرعت بالا تنظیم شده باشد.
  - درصورتی که دریچه‌های خروجی هوای سیستم تهویه هوای مطبوع به سمت میکروفن تنظیم شده باشد.

پیش‌فرض‌های سیستم دستیار تلفن همراه

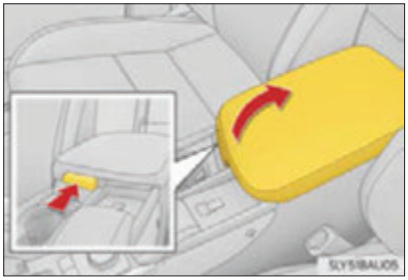
- باتوجه به نسخه iOS نصب شده روی دستگاه متصل شده، ممکن است عملکردهایی در دسترس متفاوت باشند.
- بعضی از امکانات Siri محدود به حالت Eyes Free (بدون نیاز به نگاه کردن) می‌باشند. اگر شما سعی در استفاده از عملکردی نمایید‌که در دسترس نمی‌باشد، Siri، در دسترس نبودن آن عملکرد را به اطلاع شما می‌رساند.
- اگر Siri روی تلفن همراه متصل شده از طریق بلوتوث فعال نباشد، پیغام خطایی روی صفحه نشان داده می‌شود.
- درهنگام برقراری تماس تلفنی سیستم دستیار تلفن همراه قابل استفاده نیست.
- درصورت استفاده از سیستم مسیریاب تلفن همراه مطمئن شوید‌که منبع صوتی بلوتوث یا iPod به منظور شنیدن اعلان‌های صوتی مسیریابی فعال باشد.

کیان باتری

پورت‌های USB/AUX

مطابق شکل زیر iPod، دستگاه حافظه جانبی USB یا دستگاه صوتی قابل حمل را به پورت‌های USB و AUX متصل نمایید. روی صفحه انتخابی منبع صوتی گزینه‌های "AUX" ، "iPod"،"USB" یا "A/V" را انتخاب کرده و از طریق نمایشگر سیستم صوتی لکسوس دستگاه را فعال نمایید.

اتصال با استفاده از پورت‌های USB/AUX



1 حین فشار دادن دکمه برای آزاد کردن قفل، درپوش را بلندکنید.



2 پوشش را بازکنید.

کیان باتری

iPod

پوشش را بازکنید و iPod را با استفاده از کابل iPod متصل نمایید.

اگر iPod روشن نشده است، آن را روشن کنید.

دستگاه جانبی USB

پوشش را بازکنید و دستگاه حافظه جانبی USB را متصل نمایید.

اگر دستگاه حافظه جانبی USB روشن نشده است، آن را روشن کنید.

دستگاه صوتی قابل حمل

پوشش را بازکرده و دستگاه صوتی قابل حمل را متصل نمایید.

اگر دستگاه صوتی قابل حمل روشن نشده است، آن را روشن کنید.



حتی زمانی که جعبه کنسول بسته است، ازطریق شکاف جعبه کنسول می‌توانیدکابل سیستم صوتی را عبور دهید.

هشدار

حین رانندگی

ازاتصال دستگاه یا کار با کلیدهای کنترل آن خودداری نمایید.

کیان باتری

منوی تنظیم اولیه (Setup)

نمایشگر سیستم صوتی لکسوس را می‌توان با تنظیمات مورد نظر تنظیم نمود.

نمایشگر "Setup"

صفحه : "Setup" :دکمه " MENU" ← "Setup"



① تنظیمات صداهای عملکردی، افکت‌های تصویری و غیره تنظیم می شود. (← صفحه ۳۳۸)

② تنظیمات میزان صدای راهنمای صوتی و تشخیص اعلان‌های صوتی تنظیم می‌شود. (← صفحه ۳۴۱)

③ تنظیمات ثبت، پیاده کردن، متصل کردن و جدا کردن دستگاه‌های مجهزبه بلوتوث را تنظیم می کند. (← صفحه ۳۷۷، ۳۷۶، ۳۷۵، ۳۷۴)

④ تنظیمات مربوط به رادیو FM، iPod و غیره تغییر می یابد. (← صفحه ۳۴۵)

⑤ تنظیمات مربوط به سفارشی سازی خودرو تغییر می یابد. (← صفحه ۶۱۴)

⑥ تنظیمات مربوط به صدای تلفن، دفترچه تلفن و غیره تغییر می یابد. (← صفحه ۳۹۳)

کیان باتری

تنظیمات کلی (General Settings)

برای تنظیم کردن صداهای عملکردی، افکت‌های تصویری و غیره به کار می‌رود.

صفحه تنظیمات کلی

صفحه "General Setting": دکمه " MENU " ← "Setup" ← " General "



① زبان را تنظیم می‌کند.
ممکن است بسته به مدل یا منطقه زبان‌های قابل انتخاب متفاوت باشند.

② تنظیمات روشن/ خاموش صدای هشدار صوتی (بیپ) تنظیم می‌شود.

③ رنگ دکمه را تغییر می‌دهد.

④ تصویر هنگام روشن کردن و خاموش کردن صفحه نمایش تنظیم می‌شود. (← صفحه ۳۳۹)

⑤ روشن/ خاموش شدن افکت‌های تصویری تنظیم می‌شود.

⑥ اطلاعات شخصی حذف می‌شود. (← صفحه ۳۴۰)

⑦ نسخه برنامه‌ها را به روزرسانی می‌کند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

⑧ نسخه پایگاه داده‌های مؤسسه تجاری را به روز رسانی می‌کند.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

⑨ اجازه نامه منبع باز (Open Source Licence) را نمایش می‌دهد.

کیان باتری

سفارشی سازی تصاویر (Customizing images)

1 به قسمت " Customizing Images" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup"← "General"← " Customize Images"

2 گزینه " Set Images" را انتخاب کرده و سپس تصاویر مورد نظر را انتخاب کنید.



① تصویر هنگام روشن شدن صفحه تنظیم می‌شود.

② تصویر هنگام خاموش شدن صفحه تنظیم می‌شود.

③ تصویر هنگام روشن و خاموش شدن صفحه تنظیم می‌شود.

اضافه نمودن تصویر

1 دستگاه حافظه جانبی USB را متصل نمایید. (← صفحه ۳۳۵)

2 گزینه " Copy From USB" (کپی از حافظه جانبی USB) روی صفحه " Customizing Images" را انتخاب کرده و سپس تصویر مورد نظر را انتخاب نمایید.

3 کنترل کننده را به سمت چپ حرکت داده و سپس گزینه" Copy" (کپی) را انتخاب نمایید.

تا ده تصویر را می توان بارگذاری (دانلود) کرد.

حذف کردن تصویر

گزینه "Delete Images"" (حذف تصاویر) روی صفحه " Customize Images" را انتخاب کرده و سپس تصاویر مورد نظر را انتخاب نمایید.

حافظه جانبی USB

درزمان ذخیره کردن تصاویر در دستگاه حافظه جانبی USB، نام فولدری که تصاویر را درآن ذخیره می‌کنید را" Image" بگذارید.

● فرمت‌های سازگار دستگاه

از دستگاه‌هایی با فرمت زیر می‌توان استفاده نمود:

- فرمت ارتباطی USB: USB2.0 FS(480 Mbps)
- فرمت سیستم فایل: FAT16/32 (Windows)
- کلاس ارتباطی: ذخیره سازی انبوه (Mass Storage)

از فایل‌های زیر می‌توان استفاده نمود:

- فرمت فایل تصویری باید JPEG باشد.
- ممکن است نام فایل فقط شامل کاراکترهای ASCII باشد.

● سازگاری فایل JPEG

سایز تصویر سازگار: حداکثر 5 مگا بایت

کیان باتری

توجه

■ از وارد آمدن صدمه به دستگاه حافظه جانبی USB یا ترمینال‌های آن خودداری نمایید. ← صفحه ۳۷۰

حذف اطلاعات شخصی

1 دکمه "MENU" ← "Setup" ← "General" ← "Delete Personal Data"
(حذف اطلاعات شخصی)

2 گزینه "Delete" (حذف) را انتخاب نمایید.

به دلیل اینکه اطلاعات حذف شده مجدد بازیابی نمی‌شوند، پیش از حذف آن‌ها، بادقت اطلاعات را بررسی نمایید.

اطلاعات شخصی زیر حذف شده یا به تنظیمات پیش فرض تغییر می‌کنند.

- اطلاعات دفترچه تلفن
- اطلاعات سابقه تماس
- اطلاعات تماس‌های برگزیده
- اطلاعات دستگاه‌های بلوتوث
- تنظیمات صدای تلفن
- جزئیات تنظیمات بلوتوث
- تنظیمات سیستم صوتی و ویدئو
- اطلاعات کلید از پیش تنظیم شده
- ایستگاه رادیویی که آخرین بار تنظیم شده
- اطلاعات تصاویر سفارشی سازی شده
- تنظیم اطلاعات FM
- اطلاعات توضیحات iPod
- سابقه به روزرسانی نرم افزاری
- اطلاعات جزئیات به روزرسانی نرم افزاری
- تنظیمات صفحه نمایش تلفن
- تنظیمات سابقه تماس و اطلاعات تماس
- تنظیمات پیغام‌ها
- نقشه اطلاعات ترافیکی
- اطلاعات شرایط آب وهوایی
- اطلاعات دفترچه تلفن مربوط به تشخیص فرمان‌های صوتی
- اطلاعات موسیقی مربوط به تشخیص فرمان‌های صوتی

کیان باتری

تنظیمات صوتی (Voice Settings)

تنظیمات صدای راهنما را تنظیم می‌کند.

به قسمت "Voice Setting" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Voice"



① تنظیمات صدای راهنمای صوتی را تنظیم می‌کند.
② روشن و خاموش شدن تشخیص اعلان‌های صوتی را تنظیم می‌کند.

بازگشت به تنظیمات پیش فرض

کنترل کننده را به سمت چپ حرکت داده و گزینه "Default" (پیش فرض) را انتخاب نمایید.

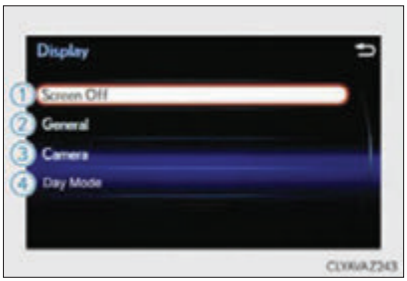
کیان باتری

تنظیمات صفحه نمایش

برای تنظیم کردن وضوح و روشنایی صفحه بکار می‌رود. همچنین صفحه نمایش را خاموش می کند.

صفحه تنظیمات صفحه نمایش

به گزینه "Display" (صفحه نمایش) بروید: دکمه "MENU" ← "Display"



① صفحه خاموش می‌شود.
② کیفیت صفحه تنظیم می‌شود.
③ کیفیت صفحه مانیتور دوربین دید عقب تنظیم می‌شود.
④ به حالت روز تغییر می‌دهد.

خاموش کردن صفحه

این تنظیمات صفحه را درحالت خاموش قرار می‌دهد. برای روشن کردن صفحه، دکمه‌ای را مانند دکمه "AUDIO" یا "MENU" را فشار دهید.

اگر تصویر هنگام خاموش شدن تنظیم گردد، تصویر تنظیم شده نمایش داده می‌شود.

حالت روز

درصورت روشن بودن چراغ‌های جلو، صفحه تاریک می‌شود.

با این وجود با انتخاب "Day Mode" صفحه به حالت روز تغییر موقعیت می‌دهد.

تازمانی که چراغ‌های جلو روشن باشند صفحه درحالت روز باقی می‌ماند تا زمانی‌که "Day Mode" مجدد انتخاب شود.

تنظیم کردن کیفیت صفحه

1 گزینه "General" یا "Camera" روی صفحه "Display" را انتخاب کرده یا گزینه "Display" را روی صفحه منوی صوتی انتخاب نمایید. (← صفحه ۳۴۸)

2 با چرخاندن کنترل کننده درجهت حرکت عقربه‌های ساعت (+) یا درخلاف حرکت عقربه‌های ساعت (−) صفحه نمایش را مطابق میل خود تنظیم کنید.

باحرکت کنترل کننده به سمت چپ گزینه‌های "Contrast" (وضوح تصویر)، "Brightness" (روشنایی تصویر) "Color" (رنگ) یا "Tone" (صدا) انتخاب می‌شود. (زمانی که گزینه "Display" روی صفحه تنظیمات سیستم صوتی درهر منبع صوتی انتخاب شود، گزینه‌های "Color" و "Tone" در دسترس خواهند بود.)

تغییر دادن تصویر نمونه (درصورت انتخاب گزینه "General")

کنترل کننده را به سمت راست حرکت داده و تصویر نمونه مورد نظر را انتخاب نمایید.

کیان باتری

انتخاب منبع صوتی

دراین بخش تغییر موقعیت بین منبع صوتی مانند رادیو و CD توضیح داده می‌شود.

تغییر منبع صوتی

1 دکمه "AUDIO" را فشار دهید تا صفحه "Source" نمایش داده شود.

درصورتی که صفحه "Source" نمایش داده نشود، دکمه را مجدد فشار دهید.

2 منبع صوتی مورد نظر را انتخاب کنید.

با فشار دادن دکمه "RADIO" یا "MEDIA" ، منبع صوتی انتخاب می‌شود.

استفاده از کلیدهای روی غربیلک فرمان برای تغییر دادن منبع صوتی

زمانی که سیستم صوتی روشن است، کلید "MODE" را فشار دهید. هربار با فشار دادن کلید "MODE" منبع صوتی تغییر می‌کند.

مرتب کردن لیست

ترتیب گزینه‌های لیست منبع صوتی را می‌توان مجدد مرتب نمود.

1 درصورت قرار داشتن در صفحه "Source"، کنترل کننده را به سمت چپ بچرخانید.

2 گزینه "Audio Source Select" (انتخاب منبع صوتی) را انتخاب کنید.

3 آیتمی را که می‌خواهید جابجا شود را انتخاب نمایید و سپس مکانی که باید آیتم به آنجا برود را انتخاب کنید.

کیان باتری

استفاده بهینه از سیستم صوتی

درصفحه "Sound Setting" می‌توان کیفیت صدا Treble (صدای زیر)، Mid (صدای متوسط)، Bass (صدای بم)، بالانس میزان صداو تنظیمات DSP را تنظیم نمود.

نحوه تنظیم تنظیمات صدا و کیفیت صدا

1 صفحه منوی سیستم صوتی (← صفحه ۳۴۸)

2 گزینه "Sound Setting" (تنظیمات صدا) را انتخاب نمایید.

برای ایجاد تغییرات بین صفحه تنظیمات صدا و صفحه تنظیمات DSP، کنترل کننده را به سمت راست حرکت داده و سپس صفحه موردنظر را انتخاب نمایید.

◄ "Sound Settings"

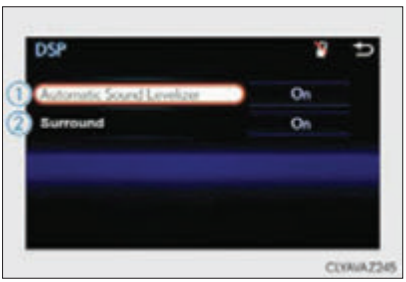


① ② ③ صدا درحالت زیر، متوسط و بم تنظیم می‌شود.

④ بالانس صوتی جلو/ عقب تنظیم می‌شود.

⑤ بالانس صوتی راست/ چپ تنظیم می‌شود.

◄ "DSP"



① حالت روشن/خاموش تنظیمات اتوماتیک حجم صدا (ASL) تنظیم می‌شود.

② حالت روشن/ خاموش عملکرد Sound (صدای فراگیر) تنظیم می‌شود.

■ **سطح کیفیت صدا به طور جداگانه تنظیم می‌گردد.**

سطح صدای بم، متوسط و زیر با هربار انتخاب حالت صوتی به طور جداگانه تنظیم می‌گردد.

■ **درباره تنظیم اتوماتیک حجم صدا (ASL)**

سیستم ASL میزان صدا و کیفیت صدا را بسته به سرعت خودرو تنظیم می‌کند.

کیان باتری

تنظیمات صوتی (Audio Settings)

صفحه مربوط به تنظیمات صوتی

به قسمت "Audio Setting" بروید: دکمه "Menu" ← "Setup" ← "Audio"



① تنظیمات رادیو تغییر داده می‌شود. (← صفحه ۳۴۵)
② تنظیمات iPod تغییر داده می‌شود. (← صفحه ۳۴۶)
③ تنظیمات A/V تغییر داده می‌شود. (← صفحه ۳۴۶)
④ تنظیمات تصویر انتخابی تغییر داده می‌شود. (← صفحه ۳۴۷)
⑤ تنظیمات USB تغییر داده می‌شود. (← صفحه ۳۴۷)

تغییر تنظیمات رادیو

برای تغییر دادن تنظیمات رادیو گزینه "Radio Settings" روی صفحه " Audio Settings" یا صفحه منوی رادیو را انتخاب نمایید. (← صفحه ۳۴۸)



① روشن و خاموش شدن صفحه نمایش پیغام متنی RBDS تنظیم می‌شود.
② شماره پیش تنظیمات رادیو تغییر داده شود.

کیان باتری

تغییر تنظیمات iPod

با انتخاب گزینه "iPod Settings" (تنظیمات iPod) روی صفحه "Audio Settings" یا صفحه منوی iPod، تنظیمات iPod تغییر داده می‌شود. (← صفحه ۳۴۸)



1. اندازه صفحه تغییر داده می‌شود. (حالت ویدیو)
2. تنظیمات تصویر انتخابی تغییر داده می‌شود. (← صفحه ۳۴۷)
3. کیفیت صفحه تنظیم می‌شود. (← صفحه ۳۴۲)
4. پورت ورودی صدای ویدیو تغییر داده می‌شود.

تغییر تنظیمات A/V

با انتخاب گزینه "External Video Settings" روی صفحه "Audio Settings" یا صفحه منوی A/V، تنظیمات A/V تغییر داده می‌شود. (← صفحه ۳۴۸)



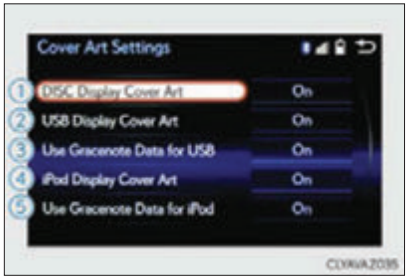
1. اندازه صفحه تغییر داده می‌شود.
2. سیگنال ویدیو تغییر داده می‌شود.
3. کیفیت صفحه تنظیم می‌شود. (حالت ویدیو) (← صفحه ۳۴۲)

کیان باتری

تغییر تنظیمات تصویر انتخابی

برای تغییر دادن تنظیمات تصویر انتخابی، گزینه "Cover Art Setting" (تنظیمات تصویر انتخابی) را روی صفحه "Audio Setting" یا صفحه منوی CD یا دیسک AAC/ WMA/ MP3 انتخاب نمایید.

(← صفحه ۳۴۸)



① حالت روشن/ خاموش تنظیم کردن نمایش تصویر انتخابی در حالت DISC انتخاب می‌شود.

② حالت روشن/خاموش تنظیم کردن نمایش تصویر انتخابی در حالت USB انتخاب می‌شود.

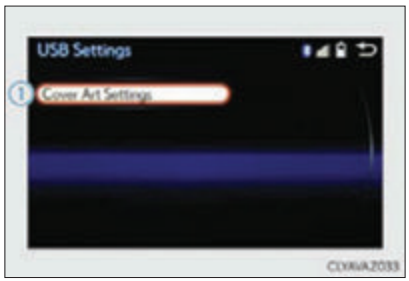
③ الویت‌بندی در پایگاه داده‌های حالت USB را تغییر می‌دهد.

④ حالت روشن/خاموش تنظیم کردن نمایش تصویر انتخابی درحالت iPod انتخاب می‌شود.

⑤ الویت‌بندی در پایگاه داده های حالت iPod را تغییر می‌دهد.

تغییر تنظیمات USB

با انتخاب گزینه "USB Settings" (تنظیمات USB) روی صفحه "Audio Settings" یا صفحه منوی USB، تنظیمات USB تغییر داده می‌شود. (← صفحه ۳۴۸)



② تنظیمات تصویر انتخابی تغییر داده می‌شود.

(← صفحه ۳۴۷)

کیان باتری

عملکرد صفحه منوی سیستم صوتی

تنظیمات و عملکردهای کنترلی را درهر منبع صوتی می‌توان تغییر داد.

صفحه منوی سیستم صوتی

درصورت قرار داشتن درصفحه اصلی سیستم صوتی، جهت نمایش دادن صفحه منوی سیستم صوتی، کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهید.

◄ رادیو AM، FM یا رادیو ماهواره‌ای XM



① ایستگاه‌های قابل دسترسی اسکن می‌شود (رادیو AM، FM)

② فرکانس نزدیکترین ایستگاه را جستجو می‌کند. (درصورت یافتن ایستگاه این عملکرد متوقف می‌گردد) (رادیو AM و FM)

③ عنوان آهنگ و اطلاعات نام هنرمند را برای خرید (با قابلیت پرداخت حق مؤلف) ذخیره می‌کند (زمانی که نشانگر "HD" در ایستگاه انتخابی ظاهر می‌شود) (رادیو FM)

④ کانال رادیویی HD را تغییر می‌دهد. (HD4, HD3, HD2 هرکدام قابل استفاده باشد) (رادیو FM)

⑤ ایستگاه اخبار ترافیکی را جستجو می‌کند. (رادیو FM)

⑥ حالت روشن/ خاموش تنظیم نمایش لیست ایستگاه‌های رادیوهای HD (رادیو AM,FM) را انتخاب می‌کند.

⑦ تنظیمات رادیو را تغییر می دهد. (← صفحه ۳۴۵)

⑧ تنظیمات صدا را تغییر می دهد. (← صفحه ۳۴۴)

کیان باتری

◄ CD، دیسک USB,iPod, AAC/ WMA/ MP3 یا بلوتوث



① تراک صوتی یا فایل صوتی پخش یا متوقف می شود.

② تراک صوتی یا فایل صوتی انتخاب می‌شود.

③ فولدر یا آلبوم انتخاب می‌شود.(دیسک AAC/WMA/MP3 یا USB)

④ انتخاب و نگه داشتن: حرکت سریع به جلو یا یک تراک صوتی یا فایل صوتی به عقب

⑤ حالت تکرار انتخاب می شود. (← صفحه ۳۵۰)

⑥ حالت پخش تصادفی/ یا جلوو عقب کردن فایل صوتی انتخاب می‌شود. (← صفحه ۳۵۰)

⑦ حالت تمام صفحه (حالت ویدیو iPod) انتخاب می‌شود.

⑧ تنظیمات iPod (iPod) تغییر داده می‌شود. (← صفحه ۳۴۶)

⑨ تنظیماتUSB (USB)تغییر داده می‌شود. (← صفحه ۳۴۷)

⑩ دستگاه بلوتوث اتصال داده می‌شود. (Bluetooth®) (← صفحه ۳۷۵)

⑪ تنظیمات تصویر انتخابی تغییر داده می‌شود. (CD یا دیسک AAC/WMA/MP3) (← صفحه ۳۴۷)

⑫ تنظیمات صدا تغییر داده می‌شود. (← صفحه ۳۴۴)

◄ A/V



① حالت تمام صفحه انتخاب می‌شود.

② تنظیمات A/V را تغییر می دهد. (← صفحه ۳۴۶)

③ تنظیمات صدا را تغییر می دهد. (← صفحه ۳۴۴)

کیان باتری

پخش تکرار

حالت	علمکرد	منبع صوتی مورد نظر
	تکرار تراک یا فایل صوتی	تمام رسانه‌ها
	تکرار فولدر	دیسک USB, AAC/WMA/MP3
	تکرار آلبوم	USB,® Bluetooth (بلوتوث)

پخش تصادفی یا از سرگیری پخش

حالت	علمکرد	منبع صوتی مورد نظر
	پخش تصادفی یا ازسرگیری پخش دیسک/ فولدر/ آلبوم	تمام رسانه‌ها
	پخش تصادفی تمام فولدرها	دیسک USB, AAC/WMA/MP3
	پخش تصادفی یا از سرگیری پخش تمام آلبوم‌ها	USB,iPod,® Bluetooth (بلوتوث)

کیان باتری

عملکرد رادیو

برای گوش دادن به رادیو روی صفحه انتخاب منبع صوتی "AM", "FM" یا "SAT" را انتخاب کنید.

صفحه اصلی رادیو

بافشاردادن دکمه "RADIO"، صفحه اصلی رادیو از هر صفحه منبع صوتی انتخاب شده، نمایش داده می‌شود.

■ **صفحه منو (Menu)**

← صفحه ۳۴۸

انتخاب ایستگاه رادیویی (ایستگاه رادیویی FM یا AM)

با استفاده از یکی از روش‌های زیر به ایستگاه رادیویی مورد نظر خود گوش دهید.

■ **جستجوی ایستگاه رادیویی**

دکمه های "<" یا ">" روی PRST.TRACK را فشار داده و نگه دارید و سپس رها کنید.

جستجوی ایستگاه رادیویی را می‌توان در صفحه منو نیز انجام داد. (← صفحه ۳۴۸)

رادیو شروع به جستجو در بالا یا پایین ایستگاه‌ها از نزدیک ترین فرکانس می‌کند و زمانی که ایستگاه یافت شود این عملکرد متوقف می‌گردد.

■ **تنظیم دستی ایستگاه رادیویی**

کلید مدور "TUNE.SCROLL" را بچرخانید.

■ **ایستگاه‌های رادیویی از پیش تنظیم شده**

با فشار دادن دکمه های "<" یا ">" روی "PRST.TRACK" با کنترل کننده، ایستگاه از پیش تنظیم شده مورد نظر را انتخاب کنید.

■ **لیست ایستگاه‌های رادیویی (Stantion List)**

1 کنترل کننده را به سمت راست بچرخانید تا گزینه "Station List" انتخاب شود.

2 رادیو AM: ایستگاه مورد نظر انتخاب می‌شود.

رادیو FM: نوع مورد نظر ایستگاه رادیویی و ایستگاه رادیویی مورد نظر انتخاب می‌شود.

برای تازه سازی (به روز رسانی) لیست ایستگاه‌های رادیویی، گزینه "Refresh" را انتخاب کنید. گزینه "Source" روی صفحه Refresh را انتخاب کنید، حین تازه سازی (به روز رسانی) می‌توان به منبع صوتی دیگری تغییر وضعیت داد.

کیان باتری

انتخاب کانال رادیویی HD

هنگامی که "HD Radio" درحالت روشن "ON" تنظیم می‌گردد، ایستگاه های رادیویی در دسترس و مجهز به کانال رادیویی HD با علامت "HD" نشان داده می‌شود.

1 درحالت AM یا FM ، ایستگاه رادیویی با علامت "HD" را انتخاب نمایید.

2 برای انتخاب کانال رادیویی HD، دکمه مدور "TUNE.SCROLL" را بچرخانید.

ازطریق انتخاب گزینه "Multicast" روی صفحه منو می‌توان کانال‌های رادیویی HD را انتخاب نمود.(← صفحه ۳۴۸)

انتخاب کانال رادیویی (رادیو ماهواره‌ای XM)

با استفاده از یکی از روش‌های زیر کانال مورد نظر را می‌توان انتخاب نمود.

■ **چرخاندن به بالا یا پایین کانال رادیویی**

دکمه‌های ">" یا "<" روی "PRST.TRACK" را فشار داده و نگه دارید یا دکمه مدور "TUNE.SCROLL" را بچرخانید.

■ **کانال‌های رادیویی از پیش تنظیم شده**

با فشار دادن دکمه‌های ">" یا "<" روی "PRST.TRACK" یا کنترل کننده، کانال رادیویی از پیش تنظیم شده مورد نظر را انتخاب کنید.

■ **لیست کانال‌های رادیویی**

1 کنترل کننده را به سمت راست حرکت داده و "Select a SAT Category" (انتخاب طبقه SAT) را انتخاب نمایید.

2 طبقه مورد نظر از کانال‌های رادیویی را انتخاب کرده و کانال رادیویی مورد نظر را انتخاب نمایید.

تنظیمات ایستگاه‌های رادیویی از پیش تنظیم شده

1 ایستگاه‌ها یا کانال‌های رادیویی مورد نظر را جستجو نمایید.

2 یکی از ایستگاه‌های رادیویی را انتخاب کرده و دکمه پیش‌تنظیم را نگه‌دارید تا صدای بیپ (هشدار صوتی) شنیده شود.

نمایش پیغام متنی

■ **نمایش اطلاعات آهنگ**

کنترل کننده را به سمت راست حرکت داده و گزینه "Text" را انتخاب کنید.

■ **نمایش اطلاعات بیشتر (رادیو AM، FM)**

کنترل کننده را به سمت راست حرکت داده و گزینه "Additional Information" (اطلاعات بیشتر) را انتخاب کنید.

کیان باتری

فناوری HD Radio™

فناوری HD Radio™ یک پیشرفت رادیویی AM/FM آنالوگ است. رادیوی شما دارای گیرنده خاصی است که پخش دیجیتال را دریافت می‌کند. (هرجا که در دسترس باشد) و همچنین پخش‌های آنالوگی که قبلاً قابل دریافت بوده است.

پخش دیجیتال دارای کیفیت صدای بهتری نسبت به پخش آنالوگ است زیرا پخش دیجیتال صوت واضح، شفاف، را بدون هیچ صوت نا مفهوم یا بدون پارازیت پخش می‌کند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر و دسترسی به راهنمای برنامه‌ریزی و ایستگاه‌های رادیویی به سایت www.hdradio.com مراجعه‌نمایید.

امکانات رادیو HD در رادیوی لکسوس:

صدای دیجیتال- پخش صدای HD با کیفیت صوتی دیجیتال، واضح و شفاف برای شنوندگان.

کانال‌های HD2/HD3- ایستگاه‌های رادیویی FM می‌تواند علاوه بر صدای دیجیتال صداهای برنامه ریزی شده با محتوای افزوده و فرمت انتخابی در کانال‌های HD2/HD3

PSD- اطلاعات سرویس برنامه‌ها (PSD) اطلاعات مانند نام هنرمند و عنوان آهنگ را روی صفحه به شما نشان می‌دهد.

iTunes-Tagging- شنوندگان می‌توانند آهنگ‌هایی که می‌خواهند بعداً گوش دهند از طریق iTunes خریداری و ذخیره نمایند.

اطلاعات درمورد هنرمند- تصاویر مربوط به پخش روی صفحه رادیو مانند تصویر انتخابی آلبوم و لوگوی ایستگاه رادیویی را نشان می‌دهد.

HD Radio®

فناوری HD Radio تحت گواهی از iBiquity Digital Corporation ایالات متحده بعلاوه حق ثبت خارج از کشور ساخته شده است.
لوگوهای HD Radio، HD Radio™ و "Arc" از علائم تجاری ثبت شده iBiquity Digital Corp می‌باشند.

کیان باتری

راهنمای عیب یابی فناوری HD Radio™

پیغام	علت عیب	اقدام اصلاحی
عدم تطابق زمانی- ممکن است کاربر مدت کوتاهی پخش مجدد صدا یا اکو یا پرش بشنود.	صدای آنالوگ و دیجیتال ایستگاه‌های رادیویی به طور مناسب تنظیم نشده یا ایستگاه رادیویی درحالت ballgame قرار دارد.	درمورد وضعیت پخش رادیو راه حلی وجود ندارد. کاربر می‌تواند با ایستگاه رادیویی تماس بگیرد.
محو شدن صدا، کم و زیاد شدن صدا	رادیو بین حالت صوتی آنالوگ و دیجیتال تغییر وضعیت می‌دهد.	درصورت ادامه رانندگی ممکن است امواج دریافتی واضح شود. "HD Radio" را درحالت خاموش OFF تنظیم کرده تا رادیو درحالت سیستم صوتی آنالوگ قرار گیرد.
درصورت پخش کانال چندگانه HD2/ HD3 صدا قطع می‌شود.	رادیو به سیگنال‌های دیجیتالی درحال حاضر دسترسی ندارد.	این حالت معمول است، تا بازگشت سیگنال‌های دیجیتال منتظر بمانید، درصورتی که خارج از منطقه پوششی قرار دارید، ایستگاه‌های جدیدی را جستجو کنید.
درصورت انتخاب کانال چندگانه HD2/HD3 از پیش تنظیم شده، صدا قطع می‌شود و با تأخیر پخش می‌گردد.	محتوای کانال‌های چندگانه دیجیتال در دسترس نمی‌باشد تا زمانی که پخش HD Radio™ رمزگشایی (دی کد) شود و دسترسی به سیستم صوتی را فراهم نماید. این فرایند حدود ۷ ثانیه طول می‌کشد.	این حالت معمول است، تا پخش شدن صدا منتظر بمانید.
اطلاعات متن با آهنگ درحال پخش سیستم صوتی مطابقت ندارد.	وضعیت سرویس اطلاعات در پخش رادیویی دچار اشکال شده است.	به پخش کننده باید اطلاع داده شود. فرم سایت های زیر را ا کامل کنید. www.ibiquity.com/automotive/report-radio-station-experiences
هیچ اطلاعات متنی در مورد فرکانس انتخابی فعلی نشان داده نمی‌شود.	وضعیت سرویس اطلاعات به وسیله پخش رادیویی دچار اشکال شده است.	به پخش کننده باید اطلاع داده شود. فرم سایت های زیر را ا کامل کنید. www.ibiquity.com/automotive/report-radio-station-experiences

حساسیت دریافت

- به دلیل تغییر مداوم موقعیت آنتن، تفاوت قدرت سیگنال‌های رادیویی و اجسام محیط اطراف مانند قطار، فرستنده‌ها و غیره، همواره دریافت مناسب ایستگاه‌های رادیویی را مشکل کرده است.
- آنتن رادیویی در داخل شیشه عقب نصب شده است. برای دریافت واضح امواج ایستگاه‌های رادیویی، از اتصال طلق‌های فلزی یا دیگر اجسام فلزی به سیم آنتن نصب شده در داخل شیشه عقب خودداری نمایید.

کیان باتری

شرح سرویس‌های XM Radio

● برنامه‌های رادیویی و سرگرمی
XM بیش از ۱۷۰ کانال ماهواره‌ای رادیویی شامل موسیقی، ورزش، خبر، گفتگو و سرگرمی را ارائه می‌دهد. XM از طریق ماهواره برای میلیون‌ها شنونده در سرتاسر قاره ایالات متحده پخش می‌شود. مشترکین XM به شبکه ماهواره‌ای XM که از طریق ماهواره رادیو در خودرو، خانه و رادیوی قابل حمل قابل دریافت است گوش می‌دهند. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد XM به سایت (U.S.A) www.Siriusxm.com یا www.xmradio.ca (Canada) مراجعه نمایید.

● گیرنده ماهواره
این گیرنده فقط از سرویس‌های رادیویی (موسیقی و گفتگو) پشتیبانی می‌کند و با اطلاعات متنی رادیو ماهواره‌ای XM® همراه است.

■ سرویس‌های XM Radio – دستورالعمل‌های اشتراک
برای استفاده از سرویس‌های XM (مانند XM Radio) باید مشترک شوید، در پاراگراف زیر این دستورالعمل آورده شده است.
پس از طی شدن دوره آزمایشی، وجه اشتراک به طور جداگانه و ماهانه دریافت می‌گردد.
این وجه فقط مخصوص مشتری است. قیمت تمام شده و زمان‌بندی پخش برنامه‌ها قابل تغییر است. قیمت‌های اشتراک در سایت (U.S.A) www.Siriusxm.com یا (Canada) www.xmradio.ca قابل دسترسی است. سرویس XM در ۴۸ ایالت متحده و ۱۰ استان در کانادا و از طریق شرکت‌های XM، Sirius، 2011 Sirius XM Radio Inc © در اختیار شما قرار می‌گیرد. تمام علائم تجاری مربوطه و لوگوهای تجاری شرکت Sirius XM Radio Inc دیگر علائم تجاری، نام کانال‌ها و لوگوها در مالکیت مالکان خصوصی قرار دارد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر، زمان پخش برنامه‌ها و نحوه اشتراک یا تمدید اشتراک پس از سپری شدن دوره آزمایشی به سایت‌های زیر مراجعه نمایید.

◄ مشتریان ایالات متحده آمریکا
به سایت www.siriusxm.com مراجعه نمایید یا با شماره تلفن 1-877-515-3987 تماس بگیرید.

◄ مشتریان کانادایی
به سایت www.xmradio.com مراجعه نمایید یا با شماره تلفن 1-877-438-9677 تماس بگیرید.

● رادیو ID (شماره شناسایی رادیو)
برای فعال شدن سرویس XM یا گزارش اشکال در سیستم، نیاز به رادیو ID دارید. اگر با استفاده از دکمه مدور "TUNE.SCROLL"، گزینه "Ch000" انتخاب شود، کد ID که دارای ۸ کاراکتر عددی و الفبایی است، نمایش داده می‌شود. درصورت انتخاب کانال دیگر، کد ID نمایش داده نمی‌شود. کانال (000) بین نمایش رادیو ID و کد مخصوص رادیو به نوبت نمایش داده می‌شود.

■ **سرویس های رادیو XM- هشدارها و عدم مسئولیت پذیری قانونی**

● قیمت‌ها و مالیات – هزینه اشتراک، مالیات‌ها، قیمت فعال سازی برای اولین بار و قیمت‌های دیگر نیز باید پرداخت شود. هزینه اشتراک فقط مخصوص مشتری است. تمامی هزینه‌ها و زمان بندی پخش برنامه قابل تغییر است. هزینه اشتراک طبق موافقت نامه مخصوص مشتری درسایت (Canada) www.xmradio.ca یا (U.S.A) www.siriusxm.com قرار دارد. سرویس XM فقط در ۴۸ ایالت آمریکا و کشور کانادا دراختیار شما قرار می‌گیرد.*

*: کانادا- بعضی از اشکالات در سرویس ممکن است در عرض‌های شمالی کانادا به وجود آید. که این اشکالات خارج از کنترل رادیو ماهواره‌ای XM است.
هشدارهایی به زبان ساده – کانال‌ها با استفاده از زبان ساده همراه با نام کانال "XL" نشان داده می‌شوند. امکان مسدود شدن کانال برای گیرنده‌های رادیو استفاده از ماهواره‌ای XM از طریق اعلان XM وجود دارد.

◄ مشتریان ایالات متحده آمریکا
به سایت www.siriusxm.com مراجعه نمایید یا با شماره تلفن 1-877-515-3987 تماس بگیرید.

◄ مشتریان کانادایی
به سایت www.xmradio.com مراجعه نمایید یا با شماره تلفن 1-877-438-9677 تماس بگیرید.

کیان باتری

کپی کردن، دی کامپایل، مجزا کردن، مهندسی معکوس، هک کردن، دستکاری کردن یا استفاده از هر فناوری یا برنامه نرم افزاری کمکی در گیرنده‌های سازگار با سیستم رادیو ماهواره‌ای XM یا سایت‌هایی که از سیستم پشتیبانی می‌کند یا سرویس آنلاین یا هر موردی غیرقانونی است.
همچنین نرم افزار تشخیص صوتی AMBE® دراین محصول وجود دارد و از طریق قوانین مالکیت حقوقی شامل حقوق انحصاری ثبت شده، کپی رایت و اطلاعات سری تجاری شرکت پشتیبانی می‌شود.
توجه: این قوانین فقط مربوط به گیرنده‌های XM است و مربوط به دستگاه‌های XM Ready نمی‌شود.

درصورت کار نکردن عادی رادیو ماهواره‌ای

درصورت وجود اشکال در گیرنده XM، پیغام هشداری روی صفحه ظاهر می‌گردد. با مراجعه به جدول زیر مشکل را شناسایی کرده و به راه‌حل پیشنهادی عمل کنید.

SAT Check Antenna	آنتن XM متصل نمی‌باشد. اتصال محکم کابل آنتن XM را بررسی نمایید.
	وجود اتصال کوتاه در آنتن یا اطراف کابل آنتن به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه کنید.
SAT Ch Unauthorized	هزینه اشتراک رادیو ماهواره‌ای XM پرداخته نشده است. رادیو به آخرین سیستم کدگذاری به روزرسانی شده است. جهت کسب اطلاعات با بخش مشترکین رادیو ماهواره‌ای XM تماس بگیرید. درصورت لغو قرارداد، می‌توانید "Ch000" را انتخاب کرده ویا از کانال‌های پخش رایگان استفاده نمایید.
	کانال‌های غیررایگان که انتخاب نموده‌اید، مجازبه شنیدن آن نمی‌باشید، حدود ۲ثانیه منتظر بمانید تا رادیو به کانال قبلی یا "Ch001" بازگردد. اگر به طور اتوماتیک باز نمی‌گردد، کانال دیگری را انتخاب نمایید. جهت گوش دادن به کانال غیررایگان با رادیو ماهواره‌ای XM تماس بگیرید.
SAT NO Signal	سیگنال XM بسیار ضعیف در منطقه فعلی دریافت می‌شود. تا رسیدن خودرو به منطقه‌ای که سیگنال قوی دریافت می‌شود منتظر بمانید.
SAT Loading	واحد اطلاعات زمان پخش برنامه رادیویی و صوتی را تعیین می‌کند. تا دریافت اطلاعات توسط واحد منتظر بمانید.
SAT Channel Off Air	کانالی که انتخاب کرده‌اید هیچ برنامه‌ای را پخش نمی‌کند کانال دیگری را انتخاب نمایید.
.....	هیچ آهنگ/ عنوان برنامه یا نام هنرمند/ مشخصات کانال درحال حاضر در دسترس نیست هیچ کاری انجام ندهید.
SAT Chan Unavailable	کانالی که انتخاب کرده‌اید در دسترس نمی‌باشد. ۲ ثانیه منتظر بمانید تا اینکه رادیو به کانال قبلی یا "Ch001" بازگردد. اگر به طور اتوماتیک باز نمی‌گردد، کانال دیگری انتخاب نمایید.

با مرکز پشتیبانی XM به شماره تلفن های (ایالات متحده امریکا) 1-877-515-3987 یا 1-877-438-9677 (کانادا) تماس بگیرید.

کیان باتری

عملکرد سیستم پخش CD

برای پخش دیسک جازده شده گزینه "DISC" را انتخاب نمایید.

صفحه اصلی CD

با فشار دادن دکمه "MEDIA"، صفحه اصلی CD از هر صفحه منبع صوتی انتخابی نمایش داده می‌شود.

صفحه منو (Menu)

← صفحه ۳۴۸

انتخاب تراک یا فایل صوتی

دکمه ">" یا "<" را روی "PRST.TRACK" فشار داده یا دکمه مدور "TUNE.SCROLL" را بچرخانید و شماره تراک یا فایل صوتی مورد نظر را انتخاب نمایید.

برای حرکت سریع به جلو یا برگرداندن، دکمه ">" یا "<" را روی "PRST.TRACK" را فشار داده و نگهدارید.

انتخاب تراک صوتی از لیست (CD)

کنترل کننده را به سمت راست بچرخانید و سپس تراک صوتی موردنظر را انتخاب نمایید.

انتخاب فولدر (دیسک AAC/ WMA/ MP3)

1 کنترل کننده را به سمت راست بچرخانید و سپس گزینه "Folders" را انتخاب نمایید.
2 فولدر مورد نظر را انتخاب کنید. سپس برای استفاده از فولدر انتخاب شده، یک فایل صوتی را انتخاب نمایید.

انتخاب فایل صوتی از طریق فولدر انتخاب شده (دیسک AAC/WMA/MP3)

1 کنترل کننده را به سمت راست بچرخانید و سپس گزینه "Files" را انتخاب نمایید.
2 فایل صوتی مورد نظر را انتخاب نمایید.

کیان باتری

پیغام خطا

درصورت نمایش پیغام خطا، به جدول زیر مراجعه نمایید و اقدامات مناسب را انجام دهید.
اگر مشکل برطرف نشد خودرو را به نمایندگی مجاز لکسوس ببرید.

پیغام	علت	اقدام اصلاحی
"Check Disc"	• دیسک کثیف است یا صدمه دیده است. • دیسک به صورت پشت و رو جازده شده است. • دیسک قابل پخش با دستگاه پخش نیست.	• دیسک را تمیز کنید. • دیسک را به صورت صحیح جابزنید. • از پخش دیسک به وسیله دستگاه پخش مطمئن شوید.
"DISC Error"	سیستم نقص دارد	دیسک را خارج نمایید.
"No Music files found"	هیچ اطلاعات قابل پخشی روی دیسک وجود ندارد.	دیسک را خارج نمایید.

دیسک‌های قابل استفاده

دیسک‌های دارای علائم زیر قابل استفاده هستند.
ممکن است براساس نوع ضبط یا مشخصه‌های دیسک یا به دلیل خراشیدگی، کثیفی یا خرابی، پخش CD امکان پذیر نباشد.



CDهایی که در برابر کپی حفاظت شده‌اند، ممکن است قابل پخش نباشند.

مشخصه محافظت از پخش‌کننده CD

برای حفاظت از قطعات داخلی، حین شناسایی مشکل، پخش به‌طور اتوماتیک متوقف می‌شود.

اگر دیسک به مدت طولانی داخل پخش‌کننده CD یا در موقعیت بیرون زده باقی بماند،

ممکن است دیسک صدمه ببیند یا به درستی پخش نشود.

تمیز کننده لنز

از تمیزکننده لنز استفاده نکنید. این کار منجر به صدمه دیدن پخش کننده می‌گردد.

فایل‌های MP3، WMA و AAC

MP3 (MPEG Audio LAYER3) فرمت استاندارد فشرده سازی فایل‌های صوتی است.
بااستفاده از فشرده سازی MP3، فایل‌ها تا حدود $\frac{۱}{۱۰}$ از اندازه اولیه خود فشرده می‌شوند.
WMA (Windows Media Audio) فرمت فشرده سازی فایل صوتی ماکروسافت است.
این فرمت اطلاعات صوتی را با اندازه ای کوچکتر از فرمت MP3 فشرده می‌کند.
ACC مخفف کدگذاری فایل‌های صوتی پیشرفته است و به فناوری استاندارد فشرده سازی فایل صوتی مورد استفاده در MPEG2 و MPEG4 اشاره می‌کند.
سازگاری فرمهای فایل‌ها و رسانه‌های MP3 ، WMA و AAC محدود می‌باشد.

کیان باتری

● سازگاری فایل MP3
• استانداردهای سازگاری
MP3 (MPEG2LSFLAYER3 ,MPEG1 LAYER3)
• فرکانس‌های نمونه گیری سازگار
MPEG1 LAYER3: 32,44.1,48 (KHZ)
MPEG2 LSF LAYER3: 16,22.05,24 (KHZ)
• بیت ریت‌های سازگار (سازگار یا VBR)
MPEG1 LAYER3: 32-320 (kbps)
MPEG2 LSF LAYER3: 8-160 (kbps)
• حالت‌های کانال سازگار: استریو، استریو ملحق شده، دو کاناله و مونورال

● سازگاری فایل WMA
• استانداردهای سازگاری
WMA نسخه ۹و ۸ و ۷ (فقط سازگار با (Window Media Audio Standard)
• فرکانس‌های نمونه گیری سازگار
(KHZ) 48 و 44.1 و 32
• بیت‌ریت‌های سازگار (فقط سازگار با پخش دوکاناله)
نسخه ۸ و ۷: CBR 48 -192 (kbps)
نسخه ۹: CBR 48 -320 (kbps)

● سازگاری فایل ACC
• استانداردهای سازگاری
MPEG4 -AAC/LC
• فرکانس‌های نمونه‌گیری سازگار
48 (kHz) /44.1/ 32/ 24/ 22.05 / 16/ 12/ 11.025
• بیت ریت‌های سازگار
16-320 (kbps)
• حالت‌های کانال سازگار: ۱ کاناله و ۲ کاناله

● رسانه سازگار
رسانه قابل استفاده برای پخش MP3، WMA و AAC رسانه‌های CD-R و CD-RW هستند.
اگر CD-R یا CD-RW به طور کامل بسته نشده باشد، پخش در بعضی موارد امکان پذیر نیست.
اگر دیسک خراشیده شده یا اثر انگشت روی آن باشد ممکن است پخش اجرا نشود یا سیستم صوتی رد کند.

● فرمت‌های دیسک سازگار
فرمت‌های دیسک زیر را می‌توان استفاده نمود.
• فرمت‌های دیسک: CD-ROM Mode 1 , Mode 2
CD-ROM XA Mode 2 , Form 1 , Form 2
• فرمت‌های فایل: ISO9660 ,Level1 ,Level2 (Romeo,Joliet)
UDF (2.01 یا پایین‌تر)

فایل‌های MP3، WMA و AAC نوشته شده یا هر فرمتی به جزء موارد لیست شده در بالا به طور صحیح قابل اجرا نیست و نام فایل‌ها و فولدرها به درستی ممکن است نمایش داده نشود.
موارد مرتبط با استانداردها و محدودیت‌ها به شرح زیر است.
• حداکثر طبقه بندی : ۸ سطح (شامل فرمت سازگار دستگاه)
• حداکثر طول نام فولدر / نام فایل: ۳۲ کاراکتر
• حداکثر تعداد فولدرها: ۱۹۲ (شامل فرمت سازگار دستگاه)
• حداکثر تعداد فایل‌ها در هر دیسک: ۲۵۵

کیان باتری

- نام فایل‌ها

فقط فایل‌هایی که به صورت WMA/MP3 و ACC شناسایی شده و اجرا خواهند شد که دنباله .WMA ،.MP3یا .M4a داشته باشند.

- دیسک‌های چند فصلی

از آنجا که سیستم صوتی با چند فصلی سازگاری دارد، پخش دیسکی شامل فایل‌های MP3 ، WMA و ACC امکان پذیر است. با این وجود فقط فصل اول پخش خواهد شد.

- برچسب‌های ID3، WMA و AAC

برچسب‌های ID3 را می‌توان به فایل‌های MP3 اضافه نموده تا بتوان نام آهنگ ، نام هنرمند و غیره را ثبت نمود.

سیستم با ID3 نسخه 1.0 و 1.1 و نسخه 2.2 ، 2.3 برچسب‌های ID3 سازگاری دارد (تعداد کاراکترها به ID3 نسخه 1.0 و 1.1 بستگی دارد)

برچسب WMA را می‌توان به فایل‌های WMA اضافه نمود تا بتوان نام آهنگ، نام هنرمند و غیره را به روش برچسب‌های ID3 ثبت کرد.

برچسب‌های AAC را می‌توان به فایل‌های AAC اضافه نمود تا بتوان نام آهنگ و نام هنرمند را به روش برچسب‌های ID3 ثبت کرد.

- پخش MP3، WMA و AAC

زمانی که دیسک حاوی فایل‌های MP3، WMA و ACC جا زده می‌شود، تمام فایل‌های روی دیسک ابتدا کنترل شده و پس از اینکه کنترل فایل به اتمام رسید، اولین فایل MP3، WMA و ACC پخش می شود برای به اتمام رسیدن هرچه سریعتر بررسی، توصیه می‌شود که هیچ فایل دیگر بجز MP3، WMA یا ACC ایجاد نکرده یا از ایجاد هرگونه فولدر غیرضروری اجتناب نمایید.

دیسک‌هایی که شامل ترکیبی از اطلاعات موسیقی و اطلاعات فرمت MP3، WMA یا AAC هستند پخش نمی‌شوند.

- دنباله‌ها

اگر دنباله mp3. یا wma. m4a به هر فایلی به جز MP3، AAC و WMA استفاده شود، آنها به صورت اشتباه MP3 و WMA شناسایی شده و پخش می‌شوند. این حالت ممکن است به تداخل بسیار و صدمه دیدن بلندگوها منجر گردد.

- پخش
  - برای پخش فایل MP3 با کیفیت صدای ثابت، توصیه می‌شود از بیت ریت ثابت با حداقلKbps 128 و فرکانس نمونه گیری 44.1 KHz استفاده شود.
  - پخش CD-R و CD-RW در برخی مواقع بسته به خصوصیات دیسک ممکن است قابل شناسایی نباشد.
  - انواع مختلفی از نرم افزارهای (برای کدگذاری) فایل های MP3 ، AAC و WMA در بازار وجود دارد و بسته به وضعیت کدگذاری و فرمت فایل، ممکن است کیفیت صدای ضعیف یا پارازیت حین شروع پخش وجود داشته باشد. در بعضی موارد ممکن است پخش اصلاً امکان‌پذیر نباشد.
  - وقتی فایل‌هایی به جز MP3 ، WMA یا ACC در دیسک ضبط شده باشد، ممکن است زمان بیشتری برای شناسایی دیسک لازم باشد و در دیگر موارد ممکن است پخش اصلاً امکان پذیر نباشد.
  - Windows, Microsoft و Windows Media نام‌های تجاری ثبت شده شرکت مایکروسافت در ایالات متحده آمریکا و دیگر کشورها هستند.

کیان باتری

■ **پایگاه داده رسانه‌ای** Gracenote

- فناوری تشخیص موسیقی و اطلاعات مربوطه به وسیله سیستم®Gracenote ارائه می‌شود.
  سیستم Gracenote یک استاندارد صنعتی در فناوری تشخیص موسیقی و انتقال محتوای مربوطه می‌باشد. جهت کسب اطلاعات بیشتربه سایت www.gracenote.com مراجعه نمایید.
- CD و اطلاعات مربوط به موسیقی از شرکت Gracenote,Inc ثبت شده در سیستم Gracenote 2000 نشان داده می‌شود. نرم افزار Gracenote ثبت شده Gracenote 2000 را معرفی می‌کند. یک یا چند حق امتیاز توسط Gracenote دراین محصول و سرویس استفاده شده است. جهت آشنایی با لیست غیر جامع حق امتیاز کاربردی Gracenote به وب سایت Gracenote مراجعه نمایید.
  Gracenote، Media Vocs، MusicID، CDDB، Gracenote و Logotype Gracenote Logo و لوگوی "Powerd by Gracenote" یا به عنوان علائم ثبت شده تجاری یا علائم تجاری Gracenote در ایالات متحده و یا دیگر کشورها ثبت شده‌اند.



کیان باتری

Gracenote® End User License Agreement

This application or device contains software from Gracenote, Inc. of Emeryville, California ("Gracenote"). The software from Gracenote (the "Gracenote Software") enables this application to perform disc and/or file identification and obtain music-related information, including name, artist, track, and title information ("Gracenote Data") from online servers or embedded databases (collectively, "Gracenote Servers") and to perform other functions. You may use Gracenote Data only by means of the intended End-User functions of this application or device.

You agree that you will use Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers for your own personal non-commercial use only. You agree not to assign, copy, transfer or transmit the Gracenote Software or any Gracenote Data to any third party. YOU AGREE NOT TO USE OR EXPLOIT GRACENOTE DATA, THE GRACENOTE SOFTWARE, OR GRACENOTE SERVERS, EXCEPT AS EXPRESSLY PERMITTED HEREIN.

You agree that your non-exclusive license to use the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers will terminate if you violate these restrictions. If your license terminates, you agree to cease any and all use of the Gracenote Data, the Gracenote Software, and Gracenote Servers. Gracenote reserves all rights in Gracenote Data, the Gracenote Software, and the Gracenote Servers, including all ownership rights. Under no circumstances will Gracenote become liable for any payment to you for any information that you provide. You agree that Gracenote, Inc. may enforce its rights under this Agreement against you directly in its own name.

The Gracenote service uses a unique identifier to track queries for statistical purposes. The purpose of a randomly assigned numeric identifier is to allow the Gracenote service to count queries without knowing anything about who you are. For more information, see the web page for the Gracenote Privacy Policy for the Gracenote service.

The Gracenote Software and each item of Gracenote Data are licensed to you "AS IS." Gracenote makes no representations or warranties, express or implied, regarding the accuracy of any Gracenote Data from in the Gracenote Servers. Gracenote reserves the right to delete data from the Gracenote Servers or to change data categories for any cause that Gracenote deems sufficient. No warranty is made that the Gracenote Software or Gracenote Servers are error-free or that functioning of Gracenote Software or Gracenote Servers will be uninterrupted. Gracenote is not obligated to provide you with new enhanced or additional data types or categories that Gracenote may provide in the future and is free to discontinue its services at any time.

GRACENOTE DISCLAIMS ALL WARRANTIES EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, AND NON-INFRINGEMENT. GRACENOTE DOES NOT WARRANT THE RESULTS THAT WILL BE OBTAINED BY YOUR USE OF THE GRACENOTE SOFTWARE OR ANY GRACENOTE SERVER. IN NO CASE WILL GRACENOTE BE LIABLE FOR ANY CONSEQUENTIAL OR INCIDENTAL DAMAGES OR FOR ANY LOST PROFITS OR LOST REVENUES.

© Gracenote, Inc. 2009

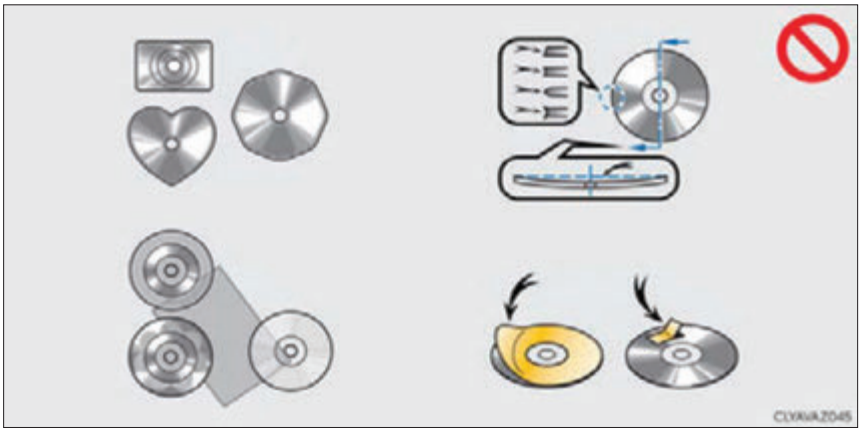
کیان باتری

توجه

■ دیسک‌ها و آداپتورهای غیر قابل استفاده

از انواع دیسک‌های زیر استفاده نکنید.

همچنین، از دیسک آداپتور (تبدیل) (3in) 8 cm دیسک‌های دوطرفه یا دیسک‌های قابل پرینت استفاده نکنید. این کار می‌تواند منجر به صدمه دیدن پخش کننده و یا عملکرد ورود / خروج دیسک گردد.



- دیسک‌هایی که قطر آنها (4.7 in) 12 cm نیست.
- دیسک‌های بی‌کیفیت یا تغییر شکل یافته
- دیسک‌هایی با محدوده ضبط شفاف یا نیمه شفاف
- دیسک‌های دارای چسب، برچسب یا برچسب‌های CD-R متصل شده یا آنهایی که برچسب شان کنده شده است.

■ پیشگیری‌های مرتبط با پخش کننده دیسک

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به آسیب دیدن دیسک‌ها یا خود پخش کننده گردد.

- از جازدن هرچیزی به جز دیسک در شکاف جا زدن دیسک خودداری نمایید.
- از روغن‌کاری پخش کننده دیسک خودداری نمایید.
- دیسک‌ها را به دور از نور مستقیم آفتاب قرار دهید.
- هرگز قطعات دستگاه پخش‌کننده دیسک را جدا نکنید.

کیان باتری

گوش دادن به iPod

اتصال iPod امکان لذت بردن از موسیقی از طریق بلندگوهای خودرو را فراهم می‌آورد.
روی صفحه انتخاب منبع صوتی گزینه "iPod" را انتخاب کرده یا دکمه "MEDIA" را فشار دهید.

اتصال iPod

← صفحه ۳۳۵

صفحه اصلی iPod

با فشار دادن دکمه "MEDIA"، صفحه اصلی iPod از هر صفحه منبع صوتی انتخاب شده نمایش داده می‌شود.

صفحه منو (Menu)

← صفحه ۳۴۸

انتخاب آهنگ

دکمه "<" یا ">" را روی "PRST.TRACK" فشار دهید یا دکمه مدور "TUNE.SCROLL" را بچرخانید و شماره آهنگ مورد نظر را انتخاب نمایید.

برای حرکت به جلو سریع یا برگرداندن، دکمه "<" یا ">" روی "PRST.TRACK" را فشار داده و نگه دارید.

انتخاب حالت پخش

1 کنترل کننده را به سمت راست حرکت داده وسپس گزینه "Browse" را انتخاب کنید.

2 حالت پخش مورد نظر را انتخاب کرده و سپس برای استفاده از حالت پخش انتخاب شده، آهنگی را انتخاب نمایید.

نمایش لیست پخش فعلی

کنترل کننده را به سمت راست حرکت داده و سپس گزینه "Now Playing List" را انتخاب نمایید.

در مورد iPod

Made for iPod iPhone

کیان باتری

- "Made for iPod" (ساخته شده برای iPod) و " Made for iPhone" (ساخته شده برای iPhone) به این معنی است که تجهیزات جانبی الکترونیکی مخصوصاً برای اتصال به iPod یا iPhone ساخته شده‌اند و همچنین به نحوی طراحی شده اندکه استانداردهای Apple را رعایت کنند.
- شرکت Apple مسئولیت استفاده از این وسیله یا مطابقت آن با استانداردهای ایمنی و قوانین را به عهده نمی‌گیرد. لطفاً توجه داشته باشید که استفاده از این تجهیزات با iPod و iPhone بر عملکرد از راه دور بی‌سیم تاثیر می‌گذارد.
- موارد iPod،iPhone ، iPod nano ، iPod classic و iPod touch علائم تجاری شرکت Apple ثبت شده در آمریکا و دیگر کشورها هستند.

تصویر انتخابی iPod

- بسته به iPod و آهنگ‌های iPod، تصویر انتخاب iPod ممکن است نمایش داده شود.
- این عملکرد قابل تغییر به حالت فعال/غیرفعال است. (← صفحه ۳۴۷)
- برای نمایش تصویر انتخاب iPod زمان لازم است و درحالی که تصویر انتخابی در حال پخش می‌باشد، iPod ممکن است اجرا نشود.

عملکردهای iPod

- زمانی که iPod متصل شده و منبع صوتی به حالت iPod تغییر وضعیت داده است، iPod پخش را از همان نقطه که آخرین بار قطع شده از سر می‌گیرد.
- بسته به iPod که به سیستم متصل است، عملکردهای خاصی در دسترس قرار نمی‌گیرد. اگر به دلیل نقص فنی (برخلاف مشخصات سیستم) عملکردی در دسترس نیست، جداکردن و اتصال مجدد دستگاه مشکل را برطرف می‌کند.
- حین اتصال به سیستم نمی‌توان از کلیدهای کنترل iPod استفاده نمود، درعوض می‌بایست از کلیدهای کنترل سیستم صوتی خودرو استفاده کنید.
- وقتی باتری iPod رو به اتمام است، ممکن است iPod کار نکند . دراین حالت پیش از استفاده، iPod را شارژ کنید.
- مدل‌های سازگار (← صفحه ۳۶۶)

مشکلات iPod

برای برطرف کردن بیشتر مشکلات موجود حین استفاده از iPod، دستگاه را از اتصال مربوطه روی خودرو جدا کرده و سپس دستگاه را تنظیم مجدد کنید.
برای اطلاع از دستورالعمل نحوه تنظیم مجدد دستگاه، به کتابچه راهنمای مالک iPod مراجعه نمایید.

پیغام‌های خطا

درصورت نمایش پیغام خطا به جدول زیر مراجعه نمایید و اقدامات مناسب را انجام دهید.
اگر مشکل برطرف نشد خودرو را به نمایندگی مجاز لکسوس ببرید.

پیغام	علت/ اقدام اصلاحی
"Connection error"	این پیغام بیانگر وجود مشکل در iPod یا اتصال iPod است.
"There are no songs available for play back"	این پیغام بیانگر وجود نداشتن اطلاعات موسیقی در iPod است.
"No items available"	این پیغام بیانگر عدم یافتن آهنگ‌ها در لیست پخش انتخابی است.
"Please Check the iPod firm ware Version"	این پیغام بیانگر عدم سازگاری نسخه نرم افزاری است. توصیه می‌شود مدل‌های سازگار را بررسی نمایید. (← صفحه ۳۶۶)
"iPod authorization failed"	این پیغام بیانگر تأیید نشدن iPod در نمایشگر سیستم صوتی لکسوس است. لطفاً iPod را بررسی نمایید.

کیان باتری

مدل‌های سازگار

دستگاه‌های iPod touch®، iPod classic®، iPod nano®، iPod® و iPhone® را می‌توان با این سیستم مورد استفاده قرار داد.

- ساخته شده برای
  - iPod touch (نسل پنجم)
  - iPod touch (نسل چهارم)
  - iPod touch (نسل سوم)
  - iPod touch (نسل دوم)
  - iPod touch (نسل اول)
  - iPod classic
  - ipod با ویدئو
  - iPod nano (نسل هفتم)
  - iPod nano (نسل ششم)
  - iPod nano (نسل پنجم)
  - iPod nano (نسل چهارم)
  - iPod nano (نسل سوم)
  - iPod nano (نسل دوم)
  - iPod nano (نسل اول)
  - iPhone 5
  - iPhone 4s
  - iPhone 4
  - iPhone 3GS
  - iPhone 3G
  - iPhone

بسته به تفاوت بین مدل‌ها و نسخه نرم افزار و غیره برخی مدل‌ها با دستگاه سازگاری ندارند.

توجه

جهت پیشگیری از صدمه دیدن iPod یا اتصالات آن

- از رها کردن iPod در خودرو خودداری نمایید. ممکن است دمای داخل خودرو بسیار بالا برود،
- حین اتصال، از فشاردادن یا وارد کردن فشار غیر ضروری خودداری نمایید.
- از وارد کردن اجسام خارجی در پورت خودداری نمایید.

کیان باتری

نحوه استفاده از دستگاه حافظه جانبی USB

اتصال حافظه جانبی USB امکان لذت بردن از موسیقی از طریق بلندگوهای خودرو را برای شما فراهم می‌آورد.
روی صفحه انتخاب منبع صوتی، گزینه "USB1" یا "USB2" را انتخاب نمایید.

اتصال دستگاه حافظه جانبی USB

← صفحه ۳۳۵

صفحه اصلی USB

با فشاردادن دکمه "MEDIA"، صفحه اصلی USB از هر منبع صوتی انتخابی نمایش داده می‌شود.

صفحه منو (Menu)

← صفحه ۳۴۸

انتخاب فایل

دکمه ">" یا "<" روی "PRST.TRACK" را فشار داده یا دکمه مدور "TUNE.SCROLL" را بچرخانید و شماره فایل مورد نظر را انتخاب نمایید.

برای حرکت به جلو سریع یا برگرداندن، دکمه ">" یا "<" روی " PRST.TRACK " را فشار داده و نگه دارید.

انتخاب حالت پخش

1 کنترل کننده را به سمت راست حرکت داده و گزینه "Browse" را انتخاب کنید.
2 حالت پخش مورد نظر را انتخاب کرده و سپس برای استفاده از حالت پخش انتخابی، فایلی را انتخاب نمایید.

نمایش لیست پخش فعلی

کنترل کننده را به سمت راست حرکت داده و گزینه "Now playing list" را انتخاب نمایید.

کیان باتری

عملکرد حافظه جانبی USB

- بسته به حافظه جانبی USB متصل به سیستم، ممکن است دستگاه عمل نکند و عملکردهای خاصی در دسترس نباشد. اگر دستگاه عمل نکند یا به علت بروز اشکال عملکردی در دسترس نباشد، نشانگر نقص فنی است (با مشخصات سیستم مطابقت نمی‌کند)، دستگاه را جدا کرده و دوباره متصل نمایید تا مشکل برطرف گردد.
- اگر پس از جداکردن و اتصال مجدد، حافظه جانبی USB کار نکند، دستگاه را فرمت کنید.
- **پیغام های خطای حافظه جانبی USB**

درصورت نمایش پیغام خطای زیر روی صفحه، به جدول زیر مراجعه نمایید و اقدامات مناسب را انجام دهید. اگر مشکل برطرف نشد، خودرو را به نمایندگی مجاز لکسوس ببرید.

پیغام	علت/ اقدام اصلاحی
"Connection error'	این پیغام بیانگر وجود مشکل در دستگاه حافظه جانبی USB یا اتصالات آن است.
"There are no files available for play back"	این پیغام بیانگر عدم وجود فایل‌های AAC/WMA/MP3 در دستگاه حافظه جانبی USB است.

حافظه جانبی USB

- دستگاه های سازگار

حافظه جانبی USB قابل استفاده برای پخش فایل های MP3، AAC یا WMA

- فرمت های دستگاه سازگار

فرمت‌های دستگاه های زیر قابل استفاده هستند.

- فرمت اتصال USB: USB2.0 FS(480Mbps)
- فرمت سیستم فایل: FAT 16/32(Windows)
- کلاس مربوط: Mass storage class

فایل های MP3، AAC، WMA نوشته شده در هر فرمتی بجز موارد ذکر شده، به درستی پخش نمی شود.
نام فایل و فولدر آن ها به درستی نمایش داده نمی شود.
آیتم‌های مرتبط با استانداردها و محدودیت ها به شرح زیر است.

- حداکثر طبقه بندی فایل ها: ۸ سطح
- حداکثر تعداد فولدرها در دستگاه: ۳۰۰۰ (شامل فهرست اصلی)
- حداکثر تعداد فایل در دستگاه : ۹۹۹۹
- حداکثر تعداد فایل در هر فولدر: ۲۵۵

کیان باتری

● فایل‌های MP3،AAC وWMA

MP3 (MPEG Audio LAYERS 3) فرمت استاندارد فشرده سازی فایل‌های صوتی است.
با استفاده از فشرده سازی MP3 فایل ها تا حدود $\frac{1}{10}$ از اندازه اولیه خود فشرده می‌شوند.
WMA (Windows Media Audio) فرمت فشرده سازی فایل های صوتی ماکروسافت است.
این فرمت اطلاعات صوتی را به اندازه‌ای کوچکتر از فرمت MP3 فشرده می کند.
ACC مخفف کد گذاری فایل‌های صوتی پیشرفته است و به فناوری استاندارد فشرده سازی فایل صوتی با استفاده از MPEG2 و MPEG4 اشاره می‌کند.
فایل‌های MP3،AAC وWMA از نظر سازگاری فرمت‌ها و رسانه محدود هستند.

● سازگاری فایل MP3
- استانداردهای سازگار
  MP3(MPEG1 AUDIO LAYER, III, MPEG2 AUDIO LAYER III)
- فرکانس‌های نمونه‌گیری سازگار
  MPEG1 AUDIO LAYER III: 32 , 44.1 ,48 (kHz)
  MPEG2 AUDIO LAYER III: 16 , 22.05 ,24 (kHz)
- بیت ریت‌های سازگار (سازگار با VBR)
  MPEG1 AUDIO LAYER III: 32-320 (kbps)
  MPEG2 AUDIO LAYER III: 8-160 (kbps)
- حالت‌های کانال سازگار: استریو، استریو ملحق شده، دوکاناله و مونورال

● سازگاری فایل WMA
- استانداردهای سازگار
  WMA نسخه ۷،۸،۹ (فقط سازگار با Window Media Audio Standard)
- فرکانس‌های نمونه‌گیری سازگار
  32 ,44.1 ,48 (kHz)
- بیت ریت‌های سازگار (فقط سازگار با پخش دو کاناله)
  نسخه ۷ و ۸: CBR 48-192 (kbps)
  نسخه ۹: CBR 48-320 (kbps)

● سازگاری فایل AAC
- استانداردهای سازگاری
  MPEG4/AAC-LC
- فرکانس‌های نمونه‌گیری سازگار
  11.025 /12 /16 /22 .05 /24 /32 /44.1 /48 (kHz)
- بیت ریت‌های سازگار
  16-320(Kbps)
- حالت‌های کانال سازگار: یک کاناله و دوکاناله

● نام فایل‌ها
فقط فایل‌هایی که به صورت AAC/ WMA/MP3 شناسایی شده و اجرا خواهند شد که دنباله‌wma/mp3یا m4a داشته باشند.

● برچسب‌های ID3، WMA و ACC
برچسب های ID3 را می توان به فایل های MP3 اضافه نموده تا بتوان نام آهنگ ، نام هنرمند و غیره را ثبت کرد.
سیستم با ID3 نسخه 1.0 و 1.1 و نسخه 2.2 ، 2.3 برچسب‌های ID3 سازگاری دارد (تعداد کاراکترها به ID3 نسخه 1.0 و 1.1 بستگی دارد)
برچسب WMA را می‌توان به فایل‌های WMA اضافه نمود تا بتوان نام آهنگ، نام هنرمند و غیره را به روش برچسب‌های ID3 ثبت کرد.
برچسب‌های ACC را می‌توان به فایل‌های ACC اضافه نمود تا بتوان نام آهنگ، نام هنرمند را به روش برچسب‌های ID3 ثبت کرد.

کیان باتری

● پخش MP3، WMA و AAC

• زمانی که دیسک حاوی فایل‌های WMA، MP3 و AAC متصل شود، تمام فایل‌ها در دستگاه حافظه جانبی USB کنترل می‌شود. پس از اینکه کنترل سریع فایل به اتمام رسید، اولین فایل MP3، WMA و AAC پخش می‌شود. برای کنترل سریع فایل‌ها، توصیه می‌شود که از رایت هر فایل دیگری به جز MP3، WMA و AAC یا ایجاد هرگونه فولدر غیر ضروری اجتناب نمایید.

• زمانی که حافظه USB متصل می‌شود و منبع صوتی به حالت پخش حافظه USB تغییر می‌کند، پخش اولین فایل در اولین فولدر USB شروع می‌شود. اگر همان دستگاه جدا و مجدداً وصل شود (و محتویات آن تغییر نکرده باشد)، پخش از آخرین نقطه اجرا شده و از سرگرفته می‌شود.

● دنباله‌ها

• اگر دنباله .mp3، .wma و .m4a برای هر فایلی به جز MP3، WMA و AAC استفاده شود، می‌پرد (پخش نمی‌شود)

● پخش

• برای پخش فایل MP3 با کیفیت صدای ثابت، توصیه می‌شود از نسبت بیتی ثابت حداقل 128 Kbps و فرکانس نمونه گیری 44/1 kHz استفاده نمایید.

• انواع مختلفی از نرم افزارهای کدگذاری و فرمت فایل MP3، WMA و AAC در بازار وجود دارد و بسته به وضعیت کدگذاری و فرمت فایل، ممکن است کیفیت صدای ضعیف یا پارازیت حین شروع پخش وجود داشته باشد یا در برخی موارد فایل اصلا پخش نخواهد شد.

• Windows, Microsoft و Windows Media نام‌های تجاری ثبت شده شرکت مایکروسافت در ایالات متحده آمریکا و دیگر کشورها هستند.

توجه

■ برای پیشگیری از صدمه دیدن حافظه جانبی USB یا اتصالات آن

● از جا گذاشتن دستگاه حافظه جانبی USB در خودرو اجتناب نمایید، ممکن است دمای داخل خودرو افزایش یابد.

● حین اتصال دستگاه حافظه جانبی USB از فشاردادن یا وارد آوردن فشار غیر ضروری خودداری نمایید.

● از وارد کردن اجسام خارجی درون پورت USB خودداری نمایید.

کیان باتری

نحوه استفاده از پورت AUX

این پورت برای اتصال دستگاه پخش قابل حمل به کار می‌رود. دکمه "MEDIA" را فشار داده یا گزینه "AUX" یا "A/V" را روی صفحه "Source" انتخاب نمایید.

اتصال دستگاه پخش قابل حمل

← صفحه ۳۳۵

صفحه اصلی

با فشار دادن دکمه "MEDIA"، صفحه اصلی از هر صفحه منبع صوتی انتخاب شده نمایش داده می‌شود.

■ صفحه منو (**Menu**)

← صفحه ۳۴۸

■ **کار با دستگاه‌های پخش قابل حمل متصل به سیستم صوتی**

بلندی صدا را می‌توان با کلیدهای کنترل سیستم صوتی خودرو تنظیم نمود، اما دیگر تنظیمات باید از خود دستگاه پخش قابل حمل انجام شود.

■ **حین استفاده از دستگاه پخش قابل حمل متصل به خروجی برق**

ممکن است حین پخش پارازیت شنیده شود. از منبع برق خود دستگاه پخش قابل حمل استفاده نمایید.

توجه

■ **برای پیشگیری از صدمه دیدن دستگاه پخش قابل حمل یا اتصالات آن**

- از جا گذاشتن دستگاه پخش قابل حمل در خودرو اجتناب نمایید، ممکن است دمای داخل خودرو افزایش یابد.
- حین اتصال دستگاه پخش قابل حمل از فشار دادن یا وارد کردن فشار غیرضروری خودداری نمایید.
- از وارد کردن اجسام خارجی درون پورت خودداری نمایید.

کیان باتری

آماده سازی برای استفاده از دستگاه‌های مجهزبه بلوتوث (Bluetooth)®

با استفاده از اتصال بی سیم بلوتوث می‌توان موارد زیر را اجرا نمود:

- **دستگاه پخش صوتی قابل حمل قابل اجرا است و از طریق نمایشگر سیستم صوتی لکسوس می‌توان به آن گوش داد.**
- **تماس‌های تلفن هندزفری از طریق تلفن همراه امکان پذیر است.**

برای استفاده از اتصال بی‌سیم، با استفاده از روش‌های زیر، دستگاه بلوتوث را ثبت کرده و به آن متصل شوید.

ثبت دستگاه/ مراحل اتصال

۱. دستگاه بلوتوث را برای استفاده با نمایشگر سیستم صوتی لکسوس ثبت کنید. (← صفحه ۳۷۴)

۲. دستگاه بلوتوث را برای استفاده انتخاب نمایید. (← صفحه ۳۷۵)

برای استفاده در سیستم صوتی

۳. اتصال بلوتوث را فعال نمایید. (← صفحه ۳۷۶)

۴. وضعیت اتصال را بررسی نمایید. (← صفحه ۳۸۰)

۵. از سیستم صوتی بلوتوث استفاده نمایید. (← صفحه ۳۸۰)

برای استفاده در تلفن هندزفری

۳. اتصال بلوتوث را فعال نمایید. (← صفحه ۳۷۷)

۴. وضعیت اتصال را بررسی نمایید. (← صفحه ۳۸۳)

۵. از تلفن بلوتوث استفاده نمایید. (← صفحه ۳۸۴)

کیان باتری

صفحه "Bluetooth*Setup"

به قسمت "Bluetooth* Setup" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Bluetooth"
*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG,Inc است.

درصورت نمایش صفحه "Bluetooth* Setup" از صفحه "Bluetooth* Audio"

1 صفحه "Bluetooth* Audio" نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۳۸۰)

2 کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهید و گزینه "Connect" را انتخاب نمایید.

درصورت نمایش صفحه "Bluetooth* Setup" در صفحه اصلی تلفن

1 صفحه اصلی تلفن نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۳۸۲)

2 کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهید و گزینه "Connect Phone" را انتخاب نمایید.
*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG,Inc است.

کیان باتری

ثبت دستگاه بلوتوث

تلفن‌های قابل حمل بلوتوث (HFP) و دستگاه‌های پخش صوتی قابل حمل (AVP) را می توان به طور همزمان ثبت نمود. می‌توانید تا پنج دستگاه بلوتوث را ثبت نمایید.

نحوه ثبت دستگاه بلوتوث

1 تنظیمات اتصال دستگاه بلوتوث را در موقعیت روشن ON قرار دهید.

2 به قسمت "Bluetooth* Setup" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Bluetooth*"

3 کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهید و گزینه "Add Device" را انتخاب نمایید.



4 زمانی که این صفحه نمایش داده می‌شود، کد عبور را وارد کنیدکه این کد روی صفحه دستگاه بلوتوث شما نمایش داده می‌شود. برای فعال کردن دستگاه بلوتوث به کتابچه راهنمای مربوط به دستگاه بلوتوث خود مراجعه نمایید.

5 با استفاده از دستگاه بلوتوث، آن را ثبت کنید.

در دستگاه‌های بلوتوث سازگار SSP (جفت سازی امنیتی ساده) به پین کد (PIN-Code) نیازی نیست. بسته به نوع دستگاه بلوتوث، لازم است گزینه تأیید (Yes) را برای ثبت دستگاه انتخاب نمایید، یا برای لغو ثبت دستگاه گزینه لغو (NO) را انتخاب کنید.

اگر پیغام خطای روی صفحه نمایش داده شود، راهنمایی‌های روی صفحه را انجام داده و مجدد مراحل را انجام دهید.

*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG,Inc است.

حذف دستگاه بلوتوث

1 به قسمت "Bluetooth* Setup" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Bluetooth*"

2 کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهیدو سپس گزینه "Remove Device" را انتخاب نمایید.

3 دستگاهی که می‌خواهید حذف شود را انتخاب نمایید.

*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG,Inc است.

کیان باتری

انتخاب دستگاه بلوتوث

درصورت ثبت چند دستگاه بلوتوث، برای انتخاب دستگاه بلوتوث مورد نظر به روش زیر عمل نمایید. فقط از یک دستگاه دریک زمان می‌توان استفاده نمود.

نحوه انتخاب دستگاه بلوتوث

1 به قسمت "Bluetooth* Setup" بروید: دکمه "Menu" ← "Setup" ← "Bluetooth*"

2 دستگاهی که می‌خواهید متصل نمایید را انتخاب کنید.

3 گزینه "Connect All" (اتصال تمام دستگاه)، "Connect as a Phone" (اتصال به عنوان تلفن) یا "Connect as an Audio Player" (اتصال به عنوان دستگاه پخش صوتی) را انتخاب نمایید.

"Connect All" به معنی اتصال تلفن و علمکردهای صوتی دستگاه می‌باشد.

اگر دستگاه بلوتوث مورد نظر نمایش داده نشود، دستگاه را ثبت نمایید. (← صفحه ۳۷۴)

*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG,Inc است.

کیان باتری

اتصال دستگاه پخش صوتی بلوتوث

دونوع تنظیم برای اتصال دستگاه پخش صوتی قابل حمل وجود دارد. اتصال از خودرو و اتصال از دستگاه پخش قابل حمل

روش اتصال هنگامی که تنظیم روی "Vehicle" باشد.

زمانی که دستگاه پخش صوتی قابل حمل برای اتصال در حالت Standby (آماده به کار) قرار داردو سوئیچ خودرو در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار می‌گیرد، دستگاه به طور اتوماتیک متصل می‌شود.

روش اتصال هنگامی که تنظیم روی "Device" باشد.

دستگاه پخش قابل حمل را فعال کرده و به سیستم صوتی مجهزبه بلوتوث متصل شوید.

1 به قسمت "Bluetooth* Setup" بروید: دکمه "MENU" ←"Setup"←"Bluetooth"

2 دستگاهی که می‌خواهید متصل شود را انتخاب نمایید.

3 گزینه "Connect All" (اتصال تمام دستگاه‌ها) یا "Connect as an Audio Player" (اتصال به عنوان دستگاه پخش صوتی) را انتخاب نمایید.

اگر دستگاه بلوتوث مورد نظر نمایش داده نشود، دستگاه را ثبت نمایید. (← صفحه ۳۷۴)

*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG,Inc است.

کیان باتری

اتصال تلفن مجهز به بلوتوث

دو روش اتصال وجود دارد: اتصال اتوماتیک و اتصال دستی

اتصال اتوماتیک

درصورت ثبت تلفن، اتصال اتوماتیک فعال می‌گردد. توصیه می‌شود با تنظیم حالت اتصال اتوماتیک، تلفن مجهزبه بلوتوث را درجایی که اتصال پایدار باقی بماند قرار دهید. درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON ، سیستم نزدیک‌ترین تلفن همراهی که ثبت کرده‌اید را جستجو می‌نماید. پس از آن سیستم به طور اتوماتیک به آخرین تلفنی که اخیراً متصل شده، متصل می‌گردد.
سپس نتیجه اتصال نمایش داده می‌شود.

اتصال دستی

درصورتی که اتصال اتوماتیک عمل نکرد یا "Bluetooth* Power" غیرفعال گردید، می‌توان اتصال دستگاه بلوتوث را به طور دستی انجام داد.

1 به قسمت "Bluetooth* Setup" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Bluetooth"

2 دستگاهی که می‌خواهید متصل شود را انتخاب نمایید.

3 گزینه "Connect All" (اتصال تمام دستگاه‌ها)، "Connect as a Phone" (اتصال به عنوان تلفن) یا "Connect as Audio Player" (اتصال به عنوان دستگاه پخش صوتی) را انتخاب نمایید.

اگر دستگاه بلوتوث مورد نظر نمایش داده نشود، دستگاه را ثبت نمایید. (← صفحه ۳۷۴)

*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG,Inc است.

■ اتصال مجدد تلفن مجهزبه بلوتوث

درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن "IGNITION ON"، قدرت سیگنال ضعیف می‌گردد و سیستم متصل نمی‌شود، سیستم را به طور اتوماتیک مجدد وصل نمایید. درصورت غیرفعال شدن تلفن، سیستم مجدد وصل نخواهد شد. دراین صورت اتصال را به صورت دستی انجام دهید، یا تلفن را مجدد انتخاب نمایید.

■ اتصال تلفن زمانی که دستگاه صوتی مجهزبه بلوتوث درحال پخش است.

- دستگاه صوتی مجهزبه بلوتوث به طور موقت متوقف می‌شود.
- ممکن است اتصال با تأخیر صورت پذیرد.

کیان باتری

نمایش جزئیات دستگاه مجهزبه بلوتوث

جزئیات دستگاه ثبت شده را می‌توان تغییر داد و تأیید نمود.

وضعیت ثبت دستگاه بلوتوث

1 به قسمت "Bluetooth* Setup" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup"←"Bluetooth*"
2 دستگاه مورد نظر را انتخاب نمایید و سپس گزینه"Device Info" را انتخاب کنید.



① نام دستگاه تغییر داده می‌شود.
② روش اتصال تغییر داده می‌شود.
"Vehicle" : سیستم صوتی را به دستگاه پخش صوتی قابل حمل متصل می‌کند.
"Device" : دستگاه پخش صوتی قابل حمل را به سیستم صوتی متصل می‌کند.
③ آدرس دستگاه
④ شماره تلفن دستگاه
بسته به مدل تلفن، شماره تلفن ممکن است نمایش داده نشود.
⑤ پروفایل سازگاری دستگاه
*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG,Inc است.

ذخیره مجدد تنظیمات پیش فرض

کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهید و گزینه "Default" (پیش فرض) را روی صفحه "Device Information" انتخاب نمایید.

کیان باتری

تنظیمات جزئیات بلوتوث

تنظیمات جزئیات بلوتوث را می توان تغییر داد و تأیید نمود.

نحوه بررسی و تغییر تنظیمات جزئیات بلوتوث

1 به قسمت "Bluetooth* Setup" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup"←"Bluetooth*"

2 کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهید و سپس گزینه "System Settings" را انتخاب نمایید.



① برای تنظیم عملکرد بلوتوث درحالت فعال/ غیرفعال (On/Off) انتخاب می‌شود.

② نام دستگاه تغییر داده می‌شود.

③ پین کد (PIN-Code) تغییر داده می‌شود.
پین کدی که برای ثبت دستگاه های بلوتوث در سیستم استفاده می‌شود را می‌توان تغییر داد.

④ آدرس دستگاه

⑤ برای تنظیم صفحه نمایش تلفن درحالت روشن/ خاموش (On/Off) انتخاب می‌شود.
درصورت اتصال تلفن می‌توان برای نشان داده شدن صفحه تأیید، سیستم را تنظیم نمود.

⑥ برای تنظیم صفحه نمایش دستگاه پخش صوتی درحالت روشن/خاموش (On/Off) انتخاب می‌شود.
درصورت اتصال دستگاه پخش صوتی می توان برای نشان داده شدن صفحه تأیید، سیستم را تنظیم نمود.

⑦ پروفایل سازگاری سیستم

*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG,Inc است.

ذخیره مجدد تنظیمات پیش فرض

کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهید و گزینه "Default" (پیش فرض) را روی صفحه "System Settings" انتخاب نمایید.

کیان باتری

گوش دادن به موزیک از طریق بلوتوث

سیستم صوتی مجهزبه بلوتوث امکان لذت بردن از موسیقی پخش شده در دستگاه پخش قابل حمل از بلندگوهای خودرو از طریق اتصال بی‌سیم را فراهم می‌کند.

درصورتی که دستگاه بلوتوث متصل نشود، وضعیت اتصال روی صفحه "Bluetooth* Audio" را بررسی نمایید. اگر دستگاه متصل نشد، دستگاه را ثبت کرده یا مجدد متصل نمایید. (← صفحه ۳۷۴ و ۳۷۶)

*: Bluetooth (بلوتوث) علامت تجاری ثبت شده شرکت Bluetooth SIG,Inc است.

وضعیت ثبت دستگاه بلوتوث

مواردی همچون نشانگرهای قدرت سیگنال و شارژ باتری را می‌توان روی صفحه بررسی نمود.



① وضعیت اتصال

② شارژ باتری

بسته به نوع دستگاه پخش صوتی قابل حمل، ممکن است تعدادی از عنوان‌ها نمایش داده نشوند.

نشانگرها	شرایط
وضعیت اتصال	متصل نشده ⟵ خوب
شارژ باتری	خالی ⟵ پر

کیان باتری

صفحه اصلی سیستم صوتی مجهزبه بلوتوث

با فشار دادن دکمه "MEDIA" ، صفحه اصلی سیستم صوتی مجهزبه بلوتوث از هر صفحه منبع صوتی انتخاب شده نمایش داده می‌شود.

صفحه منو (MENU)

← صفحه ۳۴۸

انتخاب آهنگ

برای انتخاب شماره آهنگ مورد نظر دکمه "<" یا ">" روی "PAST TRACK" را فشار دهید یا دکمه مدور TUNE. SCROLL را بچرخانید.

برای حرکت به جلو سریع یا برگرداندن، دکمه "<" یا ">" روی "PAST TRACK" را فشار داده و نگه دارید.

انتخاب حالت پخش

1 کنترل کننده را به سمت راست بچرخانید و سپس گزینه "Browse" را انتخاب کنید.

2 حالت پخش مورد نظر را انتخاب کرده و سپس برای استفاده از حالت پخش انتخابی، آهنگی را انتخاب نمایید.

نمایش لیست پخش فعلی

کنترل کننده را به سمت راست حرکت دهید و سپس گزینه "Now Playing List" را انتخاب نمایید.

کیان باتری

نحوه استفاده از تلفن مجهزبه بلوتوث

سیستم هندزفری، استفاده از تلفن همراه بدون لمس تلفن همراه را برای شما فراهم می کند. این سیستم بلوتوث را پشتیبانی می‌کند. بلوتوث سیستم اطلاعاتی بی‌سیم است که تلفن همراه را به طور بی‌سیم به سیستم هندزفری متصل کرده و برقراری و دریافت تماس را فراهم می‌کند.

قبل از برقراری تماس، وضعیت اتصال، شارژ باتری، محدوده تماس و قدرت سیگنال را بررسی نمایید. (← صفحه ۳۸۳)
اگر دستگاه بلوتوث متصل نشود، وضعیت اتصال را بررسی نمایید. اگر دستگاه متصل نشود، آن را یا ثبت کرده یا مجدد متصل کنید. (← صفحه ۳۷۴ و ۳۷۷)

صفحه اصلی تلفن

برای نمایش صفحه زیر، کلید اتصال روی غربیلک فرمان را فشار داده یا گزینه "Phone" روی صفحه "Menu" را انتخاب نمایید.



① نام تلفن
② وضعیت اتصال بلوتوث
(← صفحه ۳۸۳)
③ صفحه سابقه تماس نمایش داده می‌شود.
(← صفحه ۳۸۶)
④ اطلاعات تماس برگزیده نمایش داده می‌شود.
(← صفحه ۳۸۶)
⑤ صفحه تماس‌ها نمایش داده می‌شود.
(← صفحه ۳۸۴)
⑥ صفحه شماره‌گیری نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۳۸۴)
⑦ صفحه پیغام‌های ورودی (inbox) نمایش داده می‌شود. (← صفحه ۳۹۰)

کیان باتری

◆ **کلید تلفن** (← صفحه ۳۹۲)

◆ **میکروفن**



ازمیکروفن می توان درخودروهای مجهزبه میکروفن حین صحبت با تلفن استفاده نمود.
صدای فردی که درحال صحبت با او هستید از بلندگوهای جلو شنیده می‌شود.

برای استفاده از سیستم هندزفری، باید تلفن مجهزبه بلوتوث را در سیستم ثبت نمایید. (← صفحه ۳۷۴)

نمایش وضعیت سیستم

مواردی همچون نشانگرهای قدرت سیگنال و شارژ باتری را می‌توان روی صفحه بررسی نمود.



① وضعیت اتصال
② قدرت سیگنال
③ شارژ باتری

نشانگرها	شرایط
وضعیت اتصال	متصل نشده ⟷ ضعیف ⟷ عالی
شارژ باتری	خالی ⟷ پر
قدرت سیگنال	ضعیف ⟷ عالی

کیان باتری

برقراری تماس

با ثبت تلفن مجهزبه بلوتوث، به روش زیر تماس برقرار می‌گردد.

شماره‌گیری

1 به قسمت "Dial pad" بروید: دکمه "MENU" ← "Phone" ← "Dial Pad"
2 شماره تلفن را وارد کنید. (← صفحه ۳۳۰)
3 کلید وصل روی غربیلک فرمان را فشار داده یا  را انتخاب نمایید.

شماره‌گیری از دفترچه تلفن

از اطلاعات دفترچه تلفن وارد شده به تلفن همراه خود می توانید شماره ای را شماره گیری نمایید. سیستم برای هر تلفن ثبت شده، یک دفترچه تلفن دارد. درهر دفترچه تلفن تا ۲۵۰۰ تماس ممکن است ذخیره گردد. (← صفحه ۳۸۵)

1 به قسمت "Contacts" بروید: دکمه "MENU" ← "Phone" ← "Contacts"
2 شماره تماس مورد نظر را از لیست انتخاب کنید.
3 شماره تلفن را انتخاب کرده و سپس کلید وصل روی غربیلک فرمان یا کنترل کننده را فشار دهید.

کیان باتری

درصورت خالی بودن دفترچه تلفن

می‌توان شماره‌های تلفن در تلفن مجهز به بلوتوث را به سیستم منتقل کرد. روش‌های عملکردی بین PBAP سازگار (پروفایل دسترسی به دفترچه تلفن) و تلفن‌های مجهزبه بلوتوث PBAB غیرسازگار متفاوت است. اگر تلفن همراه نتواند PBAP یا سرویس OPP (Object Push Profile) را پشتیبانی کند، انتقال اطلاعات تماس غیرممکن است.

1 کلید وصل روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

درصورت خالی بودن دفترچه تلفن، پیغامی نمایش داده می‌شود.

◄ مخصوص تلفن مجهزبه بلوتوث سازگار PBAP و غیرفعال بودن "Automatic Transfer"



2 برای انتقال اطلاعات تماس جدید از تلفن همراه، گزینه "Always" را انتخاب کرده و سپس "Automatic Transfer" را انتخاب کنید. (← صفحه ۳۹۵)

درصورتی‌که می‌خواهید اطلاعات تماس های جدید را از تلفن همراه منتقل نمایید، گزینه "Once" را انتخاب کنید.

◄ مخصوص تلفن مجهز به بلوتوث غیرسازگار با PBAP و سازگار با OPP



2 گزینه "Transfer" را انتخاب نمایید و با استفاده از تلفن همراه اطلاعات تماس جدید را به تلفن همراه منتقل کنید.

درصورتی که می‌خواهید اطلاعات تماس جدیدی را به طور دستی اضافه نمایید، گزینه "Add" را انتخاب کنید.

کیان باتری

شماره‌گیری از لیست برگزیده

با استفاده از شماره تلفن‌های ثبت شده در لیست برگزیده، تماسی را برقرار نمایید.

1 به قسمت "Favorites" بروید: دکمه "MENU" ← "Phone" ← "Favorites"

2 برای برقراری تماس از لیست، اطلاعات تماس مورد نظر را انتخاب کنید.

3 شماره تلفن را انتخاب کرده و سپس کلید وصل روی غربیلک فرمان یا کنترل کننده را فشار دهید.

شماره‌گیری از سابقه تماس

با استفاده از سابقه تماس، تماسی رابرقرار نمایید.

1 به قسمت "Call History" بروید: دکمه "MENU" ← "Phone" ← "Call History"

2 تماس مورد نظر را از لیست انتخاب کنید.

3 کلید وصل روی غربیلک فرمان را فشار داده یا  انتخاب کنید.

لیست سابقه تماس

- درصورت برقراری تماس یا دریافت تماس از شماره ثبت شده در دفترچه تلفن، نام در سابقه تماس نشان داده می‌شود.
- اگر با یک شماره تلفن چندبار تماس بگیرید، فقط آخرین تماس برقرار شده در سابقه تماس نشان داده می‌شود.

تماس‌های بین المللی

بسته به تلفن همراه، ممکن است برقراری تماس بین‌المللی امکان پذیر نباشد.

برقراری تماس با استفاده از آخرین تماس از سابقه تماس

1 با فشار دادن کلید وصل روی غربیلک فرمان، صفحه اصلی تلفن نمایش داده می‌شود.

2 کلید را مجدد فشار دهید و از طریق فشار دادن کلید روی غربیلک فرمان، صفحه "Call History" نمایش داده می‌شود.

3 کلید را مجدد فشار دهید و از طریق فشار دادن کلید روی غربیلک فرمان، آخرین تماس از سابقه تماس انتخاب می شود.

کیان باتری

دریافت تماس

درصورت دریافت تماس، صفحه زیر همراه با صدا نمایش داده می‌شود.

پاسخ دادن به تماس



کلید وصل روی غربیلک فرمان را فشار داده یا را انتخاب نمایید.

رد تماس

کلید قطع روی غربیلک فرمان را فشار داده یا را انتخاب نمایید.

تماس های بین‌المللی

بسته به تلفن همراه، ممکن است تماس‌های بین‌المللی دریافتی به درستی نمایش داده نشود.

کیان باتری

صحبت کردن با تلفن

درصورت صحبت کردن با تلفن، صفحه زیر نمایش داده می‌شود.



تنظیم بلندی صدای انتقال

گزینه "Transmit Volume" را انتخاب کنید. برای ذخیره مجدد صدای پیش فرض، کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهید و سپس روی صفحه "Transmit Volume" گزینه "Default" (پیش فرض) را انتخاب نمایید.

تنظیم بلندی صدای زنگ تماس

کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهید و سپس گزینه "In-Call Volume" را انتخاب نمایید.
با استفاده از دکمه "PWR.VOL" یا کلیدهای روی غربیلک فرمان هم می‌توان بلندی صدا را تنظیم نمود.

جلوگیری از شنیده شدن صدای شما توسط افراد دیگر

گزینه "Mute" (قطع صدا) را انتخاب کنید.

صدای تن ورودی

درصورت استفاده از سرویس‌های تلفن مانند سرویس پاسخگویی یا بانک، می‌توانید شماره تلفن‌ها و شماره کدها را در اطلاعات تماس با استفاده از علائم "P" یا "W" (مانند#1 P056133W0123) ذخیره نمایید.

◄ اطلاعات تماس فقط حاوی شماره تلفن

1 کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهید و "0-9" را انتخاب نمایید.

2 شماره را وارد کنید.

◄ شماره تلفن حاوی علامت"P"

زمانی که علامت "P" درتماس خروجی شماره‌گیری شود قبل از اینکه شماره‌های زیر به طور اتوماتیک شماره گیری شوند، حدود ۲ ثانیه عملکرد متوقف می‌شود.

کیان باتری

◄ شماره تلفن حاوی علامت "W"

زمانی که علامت "W" در تماس خروجی شماره‌گیری شود، لازم است به صفحه "Release Tones" بروید و شماره‌های زیر را شماره‌گیری کنید. کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهید و سپس گزینه "Release Tones" را انتخاب نمایید.

انتقال تماس

برای تغییر وضعیت تماس از حالت هندزفری به تلفن همراه یا برعکس، گزینه "Handset Mode" را انتخاب کنید.

خاتمه تماس

کلید قطع روی غربیلک فرمان را فشار دهید یا را انتخاب نمایید.

تماس درحالت انتظار (Call Waiting)

درصورتیکه حین صحبت کردن شخص ثالثی با شما تماس بگیرد، پیغام تماس ورودی نمایش داده می‌شود.

صحبت کردن با شخص ثالث:

کلید وصل روی غربیلک فرمان را فشار داده یا را انتخاب نمایید.

رد کردن تماس:

کلید قطع روی غربیلک فرمان را فشار داده یا را انتخاب نمایید.



اگر حین تماس درحالت انتظار کلید وصل روی غربیلک فرمان را فشار دهید یا را انتخاب نمایید، به حالت صحبت کردن با شخص ثالث تغییر وضعیت می‌دهید.

انتقال تماس‌ها

- حین رانندگی امکان انتقال تماس از حالت هندزفری به حالت تلفن همراه وجود ندارد.
- اگر انتقال تماس از حالت تلفن همراه به حالت هندزفری صورت پذیرد، صفحه تلفن هندزفری نمایش داده می‌شود و شما با استفاده از این صفحه می‌توانید سیستم را فعال کنید.
- باتوجه به تلفن همراه مورد استفاده ممکن است روش انتقال و عملکرد آن متفاوت باشد.
- برای آشنایی با عملکرد تلفن همراه مورد استفاده، به کتابچه راهنمای تلفن مراجعه نمایید.

عملکرد تماس درحالت انتظار

بسته به شرکت تلفن و تلفن همراه شما ممکن است عملکرد تماس درحالت انتظار متفاوت باشد.

کیان باتری

نحوه استفاده از پیام‌های تلفن مجهزبه بلوتوث

زمانی که پروفایل MAP سازگار با تلفن مجهزبه بلوتوث ثبت می شود، بااستفاده از روش‌های زیر می توان ایمیل/ MMS/SMS را بررسی و به پیام‌ها پاسخ داد:

بررسی پیام‌ها

1 به صفحه پیام‌ها بروید: دکمه "MENU"← "Phone"← "Messages"

2 پیامی را انتخاب کنید.

کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهید و درصورت قرار داشتن در صفحه لیست پیام‌ها، صفحه تنظیمات نمایش داده می شود، (← صفحه ۳۹۸)

کنترل کننده را به سمت راست حرکت دهید، درصورت قرار داشتن در صفحه پیام‌ها، یک اکانت (account) را انتخاب نمایید، لیست پیام‌های اکانت انتخاب شده نمایش داده می‌شود.

صفحه پیام‌ها

با انتخاب گزینه "Next" یا "Previous"، پیام های بعدی یا قبلی نمایش داده می‌شوند.

اگر پیامی طولانی باشد، گزینه "Read More" را انتخاب نمایید تا متن کامل نمایش داده شود.

■ **منوی آپشن (انتخابی)**

درصورت قرار داشتن درصفحه پیام‌ها، کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهید.



① پیام آماده شده را انتخاب کرده و جواب پیام را بفرستید.

② با فرستنده تماس بگیرید.

اگر بیش از یک شماره تلفن برای فرستنده ثبت شده باشد، صفحه انتخاب شماره تلفن نمایش داده می‌شود.

③ با شماره تلفن درج شده در پیام تماس بگیرید.

④ برای خوانده شدن پیام با صدای بلند، گزینه "Play" را انتخاب نمایید.

برای توقف این عملکرد گزینه "Stop" را انتخاب نمایید.

⑤ برای علامت گذاری ایمیل های خوانده شده به عنوان خوانده نشده، گزینه "Mark Unread" را انتخاب نمایید.

برای علامت گذاری ایمیل های خوانده نشده به عنوان خوانده شده، گزینه "Mark Read" را انتخاب نمایید.

کیان باتری

پاسخ دادن به پیام‌ها

1 درصورت قرار داشتن در صفحه پیام‌ها، کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهید.
2 گزینه "Quick Message" را انتخاب کنید تا صفحه "Quick Message" نمایش داده شود.
2 پیام مورد نظر را انتخاب کرده و سپس گزینه "Send" را انتخاب کنید.

ویرایش پیام سریع

1 درصورت قرار داشتن در صفحه پیام‌ها، کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهید.
2 گزینه "Quick Message" را انتخاب کنیدو مکان نما را به سمت پیام مورد نظر حرکت دهید.
3 کنترل کننده را به سمت چپ حرکت داده و گزینه "Edit" را انتخاب کنید.

پس از ویرایش برای بازگشت به پیام پیش فرض، گزینه Default (پیش فرض) را انتخاب نمایید.

عملکرد دریافت پیام به صورت popup

هنگامی که "E-mail Notification Popup" یا "SMS/MMS Notification Popup" درحالت فعال (ON) تنظیم می گردد، این عملکرد قابل اجرا است. (← صفحه ۳۹۸)

◄"Incoming E-mail Display" یا "Incoming SMS/MMS Display درحالت Drop-Down تنظیم می‌گردد.

درصورت دریافت ایمیل MMS/SMS، پیام ورودی در سمت بالای صفحه همراه با صدا نمایش داده می‌شود.

◄ "Incoming E-mail Display" یا "Incoming SMS/MMS Display به حالت تمام صفحه "Full screen" تنظیم می‌شود.

درصورت دریافت ایمیل / MMS/SMS، صفحه پیام ورودی همراه با صدا نمایش داده شده و روی صفحه اجرا می‌گردد.



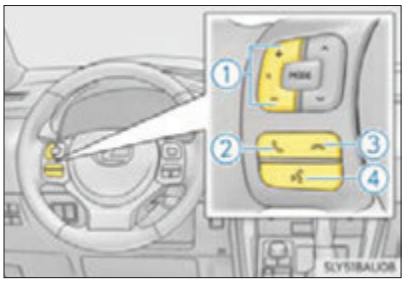
① پیام را بررسی می کند.
② بررسی پیام را رد می کند.
③ با شماره تلفن فرستنده پیام می‌توان تماس گرفت.

کیان باتری

نحوه استفاده از کلیدهای روی غربیلک فرمان

برای استفاده از عملکرد تلفن همراه متصل شده از کلیدهای غربیلک فرمان استفاده نمایید.

عملکرد تلفن با استفاده از کلیدهای روی غربیلک فرمان



① کلید تنظیم صدا

حین برقراری تماس: صدای زنگ تماس را تنظیم می‌کند.

حین صحبت کردن با تلفن: صدای مکالمه را تنظیم می‌کند.

با استفاده از این دکمه صدای راهنمای صوتی تنظیم نمی‌شود.

② کلید وصل

- برقراری تماس
- دریافت تماس
- نمایش صفحه اصلی تلفن

③ کلید قطع

- خاتمه تماس
- رد تماس

④ کلید گفتگو

فشار دادن: سیستم فرمان صوتی روشن می‌شود.

فشار دادن و نگه داشتن: سیستم فرمان صوتی خاموش می‌شود.

کیان باتری

تنظیمات تلفن مجهزبه بلوتوث

سیستم هندزفری را می توان با تنظیمات مورد نظر تنظیم نمود.

صفحه "Phone/Message Settings"

بـه صفحـه "Phone/Message Settings" (صفحه تنظیمات تلفن و پیام) بروید: دکمه"MENU" ← "Phone"←"Setup"



① دستگاه بلوتوث را متصل و ثبت می کند. (← صفحه ۳۷۴)
② صدای تماس و صدای خواندن پیام را تنظیم می کند. (← صفحه ۳۹۳)
③ تنظیمات سابقه تماس و اطلاعات تماس را تنظیم می کند.(← صفحه ۳۹۵)
④ تنظیمات پیام را تنظیم می کند. (← صفحه ۳۹۸)
⑤ تنظیمات صفحه نمایش تلفن را تنظیم می کند. (← صفحه ۳۹۴)

تنظیمات صدا (Sound settings)

به قسمت "Sound Settings" بروید: دکمه " MENU"←"Setup"←"Phone"←"Sound Settings"



① نوع صدای زنگ را تغییر می‌دهد.
② میزان صدای زنگ را تنظیم می کند.
③ صدای خواندن پیام را تنظیم می کند.
④ نوع صدای تن SMS/MMS ورودی را تغییر می‌دهد.
⑤ میزان صدای تن SMS/MMS ورودی را تنظیم می کند.
⑥ نوع صدای تن ایمیل ورودی را تغییر می‌دهد.
⑦ میزان صدای تن ایمیل ورودی را تنظیم می کند.
⑧ میزان صدای تن مکالمه را تنظیم می کند.

کیان باتری

تنظیمات صفحه نمایش تلفن (Phone display settings)

به قسمت "Phone Display settings" بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Phone" ← "Phone Display Settings"



① صفحه نمایش تماس ورودی را تغییر می‌دهد.
② حالت روشن و خاموش (On/Off) نمایشگر تأیید حالت انتقال سابقه تماس و دفترچه تلفن را تنظیم می‌کند.

بازگشت به تنظیمات میزان صدای پیش فرض

کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهید و سپس گزینه "Default" (پیش فرض) را انتخاب نمایید.

کیان باتری

تنظیمات اطلاعات تماس

دریک دفترچه تلفن شخصی تا پنج شماره تلفن را می توان در سیستم ثبت نمود. اطلاعات مربوط به ۲۵۰۰ تماس (برای هر اطلاعات تماس حدود چهارشماره تلفن) را می‌توان در دفترچه تلفن سیستم ثبت نمود.

صفحه "Contact/Call History Settings" (صفحه تنظیمات سابقه تماس و اطلاعات تماس)

به قسمت "Contact/Call History Settings" بروید: دکمه "MENU"←"Setup" ← "Phone" ← "Contact/Call History Settings"



① جهت تنظیم اتوماتیک حالت فعال / غیرفعال بارگیری (دانلود) دفترچه تلفن انتخاب می‌شود.
زمانی که این تنظیمات درحالت فعال باشند، اطلاعات دفترچه تلفن به طور اتوماتیک منتقل می‌شوند.
بسته به نوع تلفن همراه، سابقه تماس نیز منتقل می‌شود.

② اطلاعات تماس به روز رسانی می‌شود.

③ نوع حالت اطلاعات تماس را تنظیم می‌کند.

④ اطلاعات تماس را به لیست برگزیده ها اضافه می‌کند. (← صفحه ۳۹۶)

⑤ اطلاعات تماس را از لیست برگزیده ها حذف می‌کند. (← صفحه ۳۹۷)

⑥ تنظیم حالت فعال/ غیرفعال نمایش تصاویر اطلاعات تماس را انتخاب می‌کند.

⑦ سابقه تماس را حذف می‌کند. (تلفن‌های مجهز به بلوتوث و ناسازگار با PBAP یا تلفن‌های سازگار با حالت غیرفعال انتقال اتوماتیک "Automatic Transfer")

⑧ اطلاعات تماس جدید را اضافه می‌کند. (تلفن‌های مجهز به بلوتوث و ناسازگار با PBAP یا تلفن‌های سازگار با حالت غیرفعال انتقال اتوماتیک "Automatic Transfer")
نام، شماره تلفن و نوع شماره تلفنی که باید به اطلاعات تماس جدید اضافه شود را وارد نمایید.

⑨ اطلاعات تماس را ویرایش می‌کند. (تلفن‌های مجهز به بلوتوث و ناسازگار با PBAP یا تلفن‌های سازگار با حالت غیرفعال انتقال اتوماتیک "Automatic Transfer")
برای ویرایش اطلاعات تماس مورد نظر را انتخاب نمایید.

⑩ اطلاعات تماس را حذف می‌کند. (← صفحه ۳۹۷) (تلفن‌های مجهز به بلوتوث و ناسازگار با PBAP یا تلفن‌های سازگار با حالت غیرفعال انتقال اتوماتیک "Automatic Transfer")

بازگشت به تنظیمات میزان صدای پیش فرض

کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهید و سپس گزینه "Default" (پیش فرض) را انتخاب نمایید.

کیان باتری

انتقال شماره تلفن

شماره تلفن‌های تلفن مجهزبه بلوتوث را می‌توان به سیستم منتقل کرد. روش‌های عملکردی بین تلفن‌های مجهزبه بلوتوث سازگار با PBAP و ناسازگار با PBAP متفاوت می‌باشد. درصورتی که تلفن همراه شما سرویس‌های PBAP یا OPP را پشتیبانی نکند، شما قادر به انتقال اطلاعات تماس نمی‌باشید.

به قسمت "Transfer Contacts" (انتقال اطلاعات تماس) بروید: دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Phone" ← "Contact/ Call History Settings" ← "Update Contacts from Phone"

◀ مخصوص تلفن‌های مجهزبه بلوتوث و سازگار با PBAP زمانی که "Automatic Transfer" درحالت فعال تنظیم شده باشد.

عملکرد به روز رسانی به طور اتوماتیک فعال می‌شود.

◀ مخصوص تلفن‌های مجهزبه بلوتوث و سازگار با PBAP و تلفن‌های مجهزبه بلوتوث و ناسازگار با PBAP زمانی که "Automatic Transfer" درحالت غیرفعال تنظیم شده باشد.



① برای انتقال اطلاعات تماس از تلفن همراه متصل شده انتخاب می‌شود و این اطلاعات جایگزین اطلاعات تماس فعلی می‌شوند.

② برای انتقال اطلاعات تماس مورد نظر از تلفن همراه انتخاب می‌شود و این اطلاعات به اطلاعات تماس فعلی اضافه می‌شوند.

ثبت اطلاعات تماس برگزیده

اطلاعات تماس مورد نظر را می‌توان در دفترچه تلفن ثبت نمود. تا پانزده اطلاعات تماس را می‌توان در دفترچه تلفن ثبت کرد.

1 به قسمت "Add Favorite" (اضافه نمودن اطلاعات تماس برگزیده) بروید: دکمه"MENU" ← "set up" ← "phone" ← "Contact/ Call History setting" ← "Add Favorite"

2 اطلاعات تماسی که می‌خواهید ثبت شود را انتخاب نمایید.

کیان باتری

حذف اطلاعات تماس برگزیده

1 به قسمت "Remove Favorite" (حذف اطلاعات تماس برگزیده) بروید:
دکمه "MENU" ← "Setup" ← "Phone" ← "Contact/call History Settings" ← "Remove Favorite"
2 اطلاعات تماس مورد نظر را انتخاب کنید.
با انتخاب گزینه "Select All" تمام اطلاعات تماس انتخاب می‌شوند.
3 کنترل کننده را به سمت چپ حرکت داده و گزینه "Remove" را انتخاب نمایید.

حذف اطلاعات تماس

1 به قسمت "Delet Contacts" (حذف اطلاعات تماس) بروید: دکمه
"MENU" ← "Setup" ← "Phone" ← "Contact/ call History Settings" ← "Delete Contacts"
2 اطلاعات تماس مورد نظر را انتخاب کنید.
با انتخاب گزینه "Select All" تمام اطلاعات تماس انتخاب می‌شوند.
3 کنترل کننده را به سمت چپ حرکت داده و گزینه "Delete" را انتخاب نمایید.

اطلاعات دفترچه تلفن

اطلاعات دفترچه تلفن به طور جداگانه در هر تلفن ثبت شده قابل مدیریت است. زمانی که تلفن متصل می‌شود، نمی‌توانید اطلاعات ثبت شده در تلفن‌های دیگر را بخوانید.

درصورت انتقال اطلاعات تماس

انتقال اطلاعات تماس حین روشن بودن موتور

اگر تلفن همراه با OPP یا PBAP سازگار باشد، ممکن است جهت تأیید OBEX لازم باشد در تلفن همراه "1234" را وارد نمایید.

زمانی که جهت انتقال اطلاعات تماس گزینه‌های "Replace Contacts" یا "Add Contacts" انتخاب شود.

اگر تلفن همراه سرویس OPP را پشتیبانی نکند، نمی‌توان ازاین عملکرد استفاده نمود. فقط می‌توان از طریق عملکرد تلفن خود اطلاعات دفترچه تلفن را منتقل نمایید.

انتقال اطلاعات تماس وقتی که صدا از طریق بلوتوث پخش می‌شود.

پخش صدا از طریق بلوتوث قطع خواهد شد. درصورت اتمام انتقال اطلاعات، پخش صدا به طور اتوماتیک مجدد متصل می‌شود. بسته به تلفنی که متصل شده پخش صوتی ممکن است مجدد متصل نشود.

کیان باتری

تنظیمات پیام

به قسمت "Messaging Settings" (تنظیمات پیام) بروید: دکمه "MENU"←"Setup" ← "Phone" ← "Messaging Settings"



① حالت روشن/ خاموش (On/Off) انتقال پیام به دیگری را از تلفن‌های همراه تنظیم می‌کند.

② حالت فعال/ غیرفعال (On/Off) خواندن اتوماتیک پیام را تنظیم می کند.

③ حالت فعال/ غیرفعال (On/Off) نمایش اعلان SMS/ MMS جدید را تنظیم می‌کند.

④ حالت فعال/ غیرفعال (On/Off) نمایش اعلان ایمیل جدید را تنظیم می‌کند.

⑤ حالت فعال/ غیرفعال (On/Off) عملکرد امضا را تنظیم می‌کند.

⑥ به روزرسانی وضعیت پیام‌های خوانده شده و خوانده نشده تلفن همراه را درحالت فعال و غیرفعال (On/Off) تنظیم می‌کند.

⑦ نمایش SMS/ MMS ورودی را تغییر می‌دهد.

⑧ نمایش ایمیل ورودی را تغییر می‌دهد.

⑨ نام اکانت (account) را در "Service name" (نام‌هایی از دستگاه‌های متصل شده) با "Fixed name" (نام‌های مشخص شده قبلی) تغییر می‌دهد.

ذخیره مجدد تنظیمات پیش فرض

کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهید و سپس گزینه "Default" (پیش فرض) را در صفحه "Messaging Settings" انتخاب نمایید.

کیان باتری

اگر این اتفاق افتاد چکار کنیم... (برطرف کردن مشکل)

درصورت وجود مشکل در سیستم هندزفری یا دستگاه مجهزبه بلوتوث، ابتدا موارد جدول زیر را کنترل و بررسی نمایید.

◀ درصورت استفاده از سیستم هندزفری و دستگاه مجهز بلوتوث

سیستم هندزفری یا دستگاه مجهزبه بلوتوث کار نمی‌کند.
ممکن است دستگاه متصل شده با تلفن همراه مجهزبه بلوتوث سازگار نباشد. **← برای آشنایی با لیست دستگاه‌های خاص که عملکردشان دراین سیستم مورد تأیید است از طریق نمایندگی مجاز لکسوس بررسی نمایید یا به سایت زیر مراجعه کنید.** **http://www.lexus.com/Mobile Link**
ممکن است نسخه بلوتوث تلفن همراه متصل شده قدیمی‌تر از نسخه جدید باشد. **← از تلفن همراه با نسخه بلوتوث 2.0 یا بالاتر استفاده نمایید. (توصیه شده: نسخه 3.0 مجهزبه EDR یا بالاتر) (← صفحه ۴۰۵)**

کیان باتری

◀ درصورت ثبت و اتصال تلفن همراه

تلفن همراه ثبت نمی‌شود.
کدعبور غیرصحیح در تلفن همراه وارد شده است. ← **کد عبور صحیح را وارد تلفن همراه نمایید.**
عملکرد ثبت در تلفن همراه کامل نشده است. ← **عملکرد ثبت را در تلفن همراه کامل نمایید. (تأیید ثبت در تلفن)**
اطلاعات ثبت قبلی در سیستم یا تلفن همراه باقی مانده است. ← **اطلاعات ثبت موجود را هم از سیستم و هم از تلفن همراه حذف نماییدو سپس تلفن همراهی که می‌خواهید به این سیستم متصل نمایید را ثبت کنید. (← صفحه ۳۷۴)**
اتصال بلوتوث برقرار نمی‌شود.
قبلاً دستگاه مجهزبه بلوتوث دیگری، متصل شده است. ← **تلفن همراهی که می‌خواهید دراین سیستم استفاده نمایید را به صورت دستی متصل نمایید. (← صفحه ۳۷۷)**
عملکرد بلوتوث در تلفن همراه اجرا نمی‌شود. ← **عملکرد بلوتوث را در تلفن همراه فعال نمایید.**

◀ درصورت برقراری یا دریافت تماس

تماسی برقرار یا دریافت نمی‌شود.
خودرو در منطقه **"NO Service"** (خارج از سرویس) قرار دارد. ← **خودرو را برانید و به محدوده‌ای بروید که دیگر پیام "NO Service" درصفحه نمایش ظاهر نشود.**

کیان باتری

◀ درصورت استفاده از دفترچه تلفن

انتقال اطلاعات دفترچه تلفن به صورت دستی یا اتوماتیک انجام نمی شود.
ممکن است نسخه پروفایل تلفن همراه متصل شده با اطلاعات دفترچه تلفن منتقل شده سازگار نباشد. **← برای آشنایی با لیست دستگاه‌های خاص که عملکردشان دراین سیستم مورد تأیید است از طریق نمایندگی مجاز لکسوس بررسی نمایید یا به سایت زیر مراجعه نمایید.** **http://www.lexus.com/Mobile Link**
عملکرد انتقال اتوماتیک دفترچه تلفن درحالت غیرفعال (Off) در سیستم تنظیم شده است. **← عملکرد انتقال اتوماتیک دفترچه تلفن را در سیستم درحالت فعال (ON) تنظیم نمایید. (← صفحه ۳۹۵)**
کد عبور وارد تلفن همراه نمی‌شود. **← درصورت درخواست سیستم، کد عبور را وارد تلفن همراه نمایید. (کدعبور پیش فرض:** 1234)
عملکرد انتقال در تلفن همراه کامل نشده است. **← عملکرد انتقال را در تلفن همراه کامل نمایید. (تأیید عملکرد انتقال در تلفن همراه)**
اطلاعات دفترچه تلفن ویرایش نمی‌شود.
عملکرد انتقال اتوماتیک دفترچه تلفن در سیستم درحالت فعال (ON) تنظیم شده است. **← عملکرد انتقال اتوماتیک دفترچه تلفن را در سیستم درحالت غیرفعال (Off) تنظیم نمایید. (← صفحه ۳۹۵)**

◀ درصورت استفاده از عملکرد پیام بلوتوث

پیام‌ها فرستاده نمی‌شوند.
عملکرد انتقال پیام در تلفن همراه فعال نمی‌باشد. **← عملکرد انتقال پیام در تلفن همراه را فعال نمایید. (تأیید عملکرد انتقال پیام در تلفن)**
عملکرد انتقال اتوماتیک در سیستم درحالت غیرفعال (Off) تنظیم شده است. **← عملکرد انتقال اتوماتیک را در سیستم درحالت فعال (ON) تنظیم نمایید. (← صفحه ۳۹۵)**
اعلان پیام‌های جدید نمایش داده نمی‌شود.
اعلان دریافت ایمیل / MMS/ SMS دراین سیستم درحالت غیرفعال (Off) تنظیم شده است. **← اعلان دریافت ایمیل / MMS/ SMS را در سیستم درحالت فعال (On) تنظیم نمایید. (← صفحه ۳۹۸)**
عملکرد انتقال اتوماتیک پیام در تلفن همراه فعال نمی‌شود. **←عملکرد انتقال اتوماتیک را در تلفن همراه فعال نمایید.**

کیان باتری

◀ سایر موقعیت‌ها

حتی با وجود انجام تمام اقدامات ممکن، وضعیت علائم تغییری نمی‌کند.
تلفن همراه به اندازه کافی نزدیک به سیستم نمی‌باشد. **← تلفن همراه را نزدیک سیستم قرار دهید.**
به احتمال زیاد علت این علائم تلفن همراه می باشد. **← تلفن همراه را خاموش کنید، پوشش باتری را بازکرده و مجدد درجای خود قرار دهید، سپس تلفن همراه را مجدد روشن نمایید.** **← اتصال بلوتوث تلفن همراه را فعال نمایید.** **← عملکرد نرم افزار امنیتی تلفن همراه را متوقف کرده و تمام برنامه‌های کاربردی را ببندید.** **← پیش از استفاده از برنامه های کاربردی نصب شده در تلفن همراه، منبع آن و نحوه تأثیرگذاری این برنامه‌ها در سیستم را با دقت بررسی و کنترل نمایید.**

کیان باتری

بلوتوث (Bluetooth®)

درصورت استفاده از سیستم صوتی بلوتوث

- درشرایط زیر ممکن است سیستم کار نکند.
  - اگر دستگاه پخش صوتی قابل حمل خاموش باشد.
  - اگر دستگاه پخش صوتی قابل حمل وصل نباشد.
  - اگر شارژ باتری دستگاه پخش صوتی قابل حمل ضعیف باشد.
- درصورت اتصال تلفن همراه در زمان عملکرد پخش صوتی بلوتوث، ممکن است تأخیری به وجود آید.
- بسته به نوع دستگاه پخش صوتی قابل حمل متصل شده به سیستم، ممکن است عملکرد آن کمی متفاوت باشد و عملکردهای خاص آن ممکن است اجرا نشود.

درصورت استفاده از سیستم هندزفری

- درصورت برقراری تماس صدای سیستم چندرسانه‌ای قطع می‌گردد.
- درصورتی که هردو نفر به طور همزمان صحبت کنند، ممکن است صدا به سختی شنیده شود.
- اگر صدای تماس دریافتی خیلی بلندباشد، ممکن است صدا اکو شنیده شود.
  درصورت قرار گرفتن تلفن مجهز به بلوتوث بسیار نزدیک به سیستم، کیفیت صدا و وضعیت اتصال ممکن است بدترشود.
- درشرایط زیر، ممکن است صدای دیگران به سختی شنیده شود:
  - رانندگی در جاده‌های ناهموار
  - رانندگی با سرعت بالا
  - درصورت باز بودن پنجره‌ها
  - درصورتیکه جهت وزش باد سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) مستقیم روی میکروفن باشد.
  - درصورت وجود تداخل امواج در شبکه ارتباطی تلفن همراه
- بسته به نوع تلفن، ممکن است عملکردهای خاصی در دسترس نباشند.

شرایطی که دراثر آن سیستم کار نمی‌کند.

- استفاده از تلفن همراهی که از عملکرد بلوتوث پشتیبانی نمی‌کند.
- خاموش بودن تلفن همراه
- خارج شدن از محدوده پوشش شبکه تلفن همراه
- تلفن همراه متصل نمی‌باشد.
- شارژ باتری تلفن همراه ضعیف است.
- به دلیل ترافیک سنگین ارتباطی در خطوط تلفن و غیره، تماس‌های خروجی کنترل می‌شوند.
- درصورتی که از خود تلفن همراه نمی‌توان استفاده نمود.
- درصورت انتقال اطلاعات دفترچه تماس از تلفن همراه.

کیان باتری

آنتن بلوتوث

علامت آنتن نمایش داده می‌شود.

اگر دستگاه پخش صوتی قابل حمل در پشت صندلی یا جعبه داشبورد یا جعبه کنسول، یا در تماس یا پوشش اجسام فلزی باشد، ممکن است وضعیت اتصال ضعیف‌تر شود.

اگر تلفن همراه پشت صندلی یا در جعبه کنسول یا در تماس با پوشش اجسام فلزی باشد، وضعیت اتصال ممکن است ضعیف‌تر شود.

شارژ باتری/ وضعیت سیگنال

- نمایشگر به طور مستقیم به دستگاه پخش صوتی قابل حمل یاخود تلفن همراه مربوط نمی‌شود.
- سیستم دارای عملکرد شارژ نیست
- درصورت اتصال دستگاه به بلوتوث، باتری دستگاه پخش صوتی قابل حمل یا تلفن همراه به سرعت خالی می‌شود.

درصورت استفاده همزمان از دستگاه صوتی مجهز به بلوتوث و سیستم هندزفری

مشکلات زیر ممکن است به وجود آید.

- در اتصال دستگاه صوتی مجهز به بلوتوث ممکن است وقفه ایجاد شود.
- درصورت استفاده از پخش دستگاه صوتی مجهز به بلوتوث ممکن است صدای نویز شنیده شود.

اطلاعات تماس سیستم

اطلاعات زیر در هر تلفن همراه ثبت شده ذخیره می‌گردد. درصورت اتصال تلفن دیگر، قادر به خواندن اطلاعات ثبت شده نمی‌باشید.

- اطلاعات تماس
- سابقه تماس
- برگزیده‌ها
- پیام

درصورت خارج کردن تلفن مجهز به بلوتوث از سیستم، اطلاعات فوق نیز حذف می‌گردد.

در مورد بلوتوث



علامت Bluetooth (بلوتوث) و لوگوها به عنوان علامت تجاری ثبت شده است که در انحصار شرکت Bluetooth SIG,Inc قرار دارد و هرگونه استفاده از چنین علامتی توسط PIONEER Corparotion با مجوز شرکت مربوطه انجام شده است.

سایر علائم تجاری و نام‌های تجاری در انحصار مالک آن می‌باشد.

کیان باتری

مدل‌های سازگار

سیستم صوتی مجهز به بلوتوث از دستگاه پخش صوتی قابل حمل در شرایط زیر پشتیبانی می‌کند.

- مشخصات بلوتوث:

نسخه 2.0 یا بالاتر (توصیه شده : نسخهEDR +3.0 یا بالاتر)

- پروفایل:
  - A2DP (پروفایل توزیع صوتی) نسخه 1.0 یا بالاتر

(توصیه شده: نسخه 1.2 یا بالاتر)

این پروفایل سیستم صوتی استریو یا صدا را با کیفیت بالاتر به سیستم چندرسانه‌ای انتقال می‌دهد.

  - AVRCP (پروفایل دستگاه ریموت کنترل سیستم صوتی و ویدئو) نسخه 1.0 یا بالاتر (توصیه شده: نسخه 1.4 یا بالاتر)

این پروفایل اجازه می‌دهد تجهیزات A/V از طریق دستگاه فرستنده ریموت، کنترل شود.

با این وجود، لطفاً توجه کنید که بعضی از عملکردها ممکن است بسته به نوع دستگاه پخش صوتی قابل حمل متصل شده عملکرد محدودی داشته باشند. سیستم هندزفری از تلفن‌های همراه در شرایط زیر پشتیبانی می‌کند.

- مشخصات بلوتوث:

نسخه 2.0 یا بالاتر (توصیه شده: نسخه EDR +3.0 یا بالاتر)

- پروفایل:
  - HFP (پروفایل هندزفری) نسخه 1.0 یا بالاتر (توصیه شده: نسخه 1.6 یا بالاتر) این پروفایل اجازه می‌دهد تماس‌های هندزفری با استفاده از تلفن همراه یا دستگاه هدست برقرار شود.

این پروفایل دارای عملکرد تماس‌های ورودی و خروجی است.

  - OPP (پروفایل Object push) نسخه 1.1 یا بالاتر (توصیه شده: نسخه 1.2)

این پروفایل اطلاعات دفترچه تلفن را انتقال می‌دهد. درصورتی که تلفن همراه مجهز به بلوتوث با پروفایل‌های PBAD و OPP سازگار باشد، نمی‌توان از پروفایل OPP استفاده نمود.

  - PBAP (پروفایل دسترسی به دفترچه تلفن) نسخه 1.0 یا بالاتر (توصیه شده: نسخه 1.1)

این پروفایل اطلاعات دفترچه تلفن را منتقل می‌کند.

  - MAP (پروفایل دسترسی به پیام) نسخه 1.0 یا بالاتر

این پروفایل در پیام تلفنی استفاده می‌گردد.

اگر تلفن همراه پروفایل HFP را پشتیبانی نکند، شما نمی‌توانید آن را با سیستم هندزفری ثبت نمایید.

سرویس‌های PBAP، OPP یا MAP را باید به طور جداگانه انتخاب نمود.

اتصال مجدد دستگاه پخش صوتی قابل حمل

درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON، اگر به دلیل دریافت ضعیف، دستگاه پخش صوتی قابل حمل قطع شود، سیستم به طور اتوماتیک دستگاه پخش صوتی قابل حمل را مجدد متصل می‌کند.

اگر دستگاه پخش صوتی قابل حمل را خودتان خاموش کرده‌اید، برای اتصال مجدد از دستورالعمل‌های زیر پیروی نمایید:

- دستگاه پخش صوتی قابل حمل را مجدد انتخاب نمایید.
- دستگاه پخش صوتی قابل حمل را وارد نمایید.

درصورت فروختن خودرو

اطلاعات شخصی خود را حذف نمایید.(← صفحه ۳۴۰)

کیان باتری

■ تأییدیه

FCCID : AJDK066

IC :775E-K066

توجه:

این وسیله مطابق با بخش 15 از قوانین FCC و استاندارد (استانداردهای) RSS معاف از مجوز صنعتی کانادا است. عملکرد در معرض دو شرط زیر است:(۱)این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

هشدار FCC:

هرگونه تغییر و دستکاری در این دستگاه‌ها توسط اشخاص می‌تواند منجر به باطل شدن مجوز کاربر برای استفاده از این دستگاه‌ها شود.

هشدار:

این تجهیزات مطابق با محدودیت‌های پخش امواج رادیویی FCC /IC است که در محیط‌های کنترل نشده و راهنمای پخش فرکانس رادیویی FCC (RF) در تجهیزات C تا RSS-102, OET65 از قوانین پخش فرکانس رادیویی IC (RF) قابل اجرا می‌باشد. این تجهیزات دارای سطوح کمی از انرژی RF می‌باشند که در محدوده حداکثر مجاز تشعشعات (MPE) قرار دارند.

اما توصیه می‌شود که این تجهیزات را به‌گونه‌ای نصب کنید که در زمان عملکرد، منبع تشعشع حداقل 20cm یا بیش‌تر از بدن اشخاص دورتر قرار گرفته باشد (که شامل: دست‌ها، مچ دست، پاها و قوزک پا می‌شود.)

مجاورت:

این فرستنده هنگام کار نباید در مجاورت یا تلفیق با هیچ آنتن یا فرستنده دیگری باشد.

تحت قوانین صنعتی کشور کانادا، ممکن است این فرستنده رادیویی فقط با استفاده از مدل آنتنی کار کند که حداکثر (باکمترین) حد استاندارد صنعتی کانادا را به دست آورده باشد.

جهت کاهش دادن تداخل رادیویی برای سایر کاربران، نوع آنتن و استفاده از آن باید به گونه‌ای انتخاب شود که قدرت آنتن و تجهیزات آن (e.t.r.p) نباید بیشتراز حد مورد نیاز برای برقراری ارتباط موفق باشد.

کیان باتری

هشدار

حین رانندگی

از عملکرد دستگاه پخش صوتی قابل حمل، تلفن همراه استفاده نکنید و از اتصال هر دستگاهی به سیستم بلوتوث خودداری نمایید.

هشدار در ارتباط با تداخل با دستگاه الکترونیک

- واحد صوتی شما دارای آنتن بلوتوث است. افرادی با لوازم پزشکی داخلی همانند تمامی دستگاه‌های تنظیم ضربان قلب، یا دفیبلاتور کاردیوتر و هرگونه دستگاه پزشکی دیگر داخل بدن باید فاصله کافی را بین خود و آنتن بلوتوث حفظ کنند. امواج رادیویی می‌توانند بر عملکرد این گونه دستگاه ها تاثیر بگذارد.
- قبل استفاده از دستگاه‌های مجهز به بلوتوث، استفاده کننده هرگونه دستگاه پزشکی علاوه بر دستگاه تنظیم ضربان قلب، و دیگر دستگاه‌های مرتبط با قلب درون بدن، باید در مورد عملکرد دستگاه‌ها تحت تاثیر امواج رادیویی با سازنده دستگاه مورد نظر مشورت نماید. امواج رادیویی می‌توانند تاثیر ناخواسته ای بر اینگونه دستگاه‌های پزشکی داشته باشند.

توجه

حین ترک خودرو

از رها کردن دستگاه پخش کننده صوتی قابل حمل یا تلفن همراه خود داخل خودرو اجتناب نمایید. ممکن است دمای داخل خودرو بالا رفته، منجر به صدمه دیدن دستگاه‌های مزبور گردد.

کیان باتری

صفحه "Information" (اطلاعات)

نمایش صفحه "Information"

به صفحه "Information" بروید: دکمه "MENU" ← "Info"



① مقدار مصرف سوخت را نشان می‌دهد.
(← صفحه ۱۰۳)

② صفحه "USB Photo" را نشان می‌دهد.
(← صفحه ۴۱۰)

③ اطلاعات شرایط آب وهوایی را نشان می‌دهد.
(← صفحه ۴۱۲)

④ تصویر Traffic Map (نقشه ترافیکی) را نشان می دهد.
هنگامی که ترافیک از طریق پوشش رادیویی HD پشتیبانی می‌شود این صفحه در دسترس قرار می‌گیرد.

نقشه اطلاعات ترافیکی

به قسمت "Traffic Map" بروید: دکمه "MENU" ← "Info" ← "Traffic Incidents"



① موقعیت فعلی خودروی شما
② خط اطلاعاتی ترافیک
معانی رنگ خطوط به شرح زیر است:
قرمز:ترافیک سنگین
زرد: ترافیک متوسط
سبز: ترافیک روان

کیان باتری

گواهی عدم پذیرش مسئولیت

"Total Traffic Network, a division of Clear Channel Broadcasting, Inc., owns or holds the rights to the traffic, news, sports, weather, stocks and other data (the "TOTAL TRAFFIC-HD+ Data") and TOTAL TRAFFIC-HD+ network through which it is delivered, together the "TTN Service". Use of the TTN Service is subject to the terms of these Device End User Terms.

"The TTN Service is informational only. User assumes all risk of use. Total Traffic Network and its suppliers and licensors make no representations about the accuracy or timeliness of any of the TOTAL TRAFFIC-HD+ Data, including traffic and road conditions, route usability, or speed."

"TOTAL TRAFFIC-HD+ NETWORK DATA IS PROVIDED "AS IS," AND "WHERE IS". TOTAL TRAFFIC NETWORK AND ITS SUPPLIERS AND LICENSORS EXPRESSLY DISCLAIM ALL WARRANTIES WITH RESPECT TO THE DATA (INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THAT THE DATA WILL BE ERROR-FREE, WILL OPERATE WITHOUT INTERRUPTION OR THAT THE DATA WILL BE ACCURATE), EXPRESS, IMPLIED OR STATUTORY, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, NON-INFRINGEMENT, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR THOSE ARISING FROM A COURSE OF DEALING OR USAGE OF TRADE."

"TOTAL TRAFFIC NETWORK AND ITS SUPPLIERS AND LICENSORS WILL NOT BE LIABLE TO YOU FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL, EXEMPLARY, OR INCIDENTAL DAMAGES (INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, LOST REVENUES, ANTICIPATED REVENUES, OR PROFITS RELATING TO THE SAME) ARISING FROM ANY CLAIM RELATING DIRECTLY OR INDIRECTLY TO USE OF THE DATA, WHETHER A CLAIM FOR SUCH DAMAGES IS BASED ON WARRANTY, CONTRACT, TORT (INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY) OR ANY OTHER LEGAL THEORY."

II. The Weather Channel's (TWC's) Disclaimers

THE FOLLOWING TERMS APPLY TO THE USE OF ANY MATERIAL, DATA OR INFORMATION PROVIDED BY THE WEATHER CHANNEL, LLC ("THE WEATHER CHANNEL"), INCLUDING WEATHER-RELATED INFORMATION AND REPORTS, OBTAINED BY YOU OR OTHERS THROUGH THE TTN SERVICE ("THE WC DATA").

DISCLAIMER OF WARRANTIES.
YOUR USE OF THE WC DATA IS AT YOUR SOLE RISK. THE WC DATA IS PROVIDED ON AN "AS IS" AND "AS AVAILABLE" BASIS. THE WEATHER CHANNEL EXPRESSLY DISCLAIMS ALL WARRANTIES OF ANY KIND, WHETHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NON-INFRINGEMENT.
THE WEATHER CHANNEL MAKES NO REPRESENTATION OR WARRANTY THAT (i) THE WC DATA WILL MEET YOUR REQUIREMENTS, (ii) THE WC DATA WILL BE UNINTERRUPTED, TIMELY, SECURE, OR ERROR-FREE, (iii) THE RESULTS THAT MAY BE OBTAINED FROM THE USE OF THE WC DATA WILL BE ACCURATE OR RELIABLE, OR (iv) ANY ERRORS OR BUGS IN THE WC DATA WILL BE CORRECTED. ACCORDINGLY, THE WEATHER CHANNEL SHALL NOT BE RESPONSIBLE OR LIABLE FOR THE ACCURACY, USEFULNESS OR AVAILABILITY OF THE WC DATA.

LIMITATION OF LIABILITY.
YOU EXPRESSLY UNDERSTAND AND AGREE THAT THE WEATHER CHANNEL, ITS SUPPLIERS, ITS LICENSORS AND ITS AFFILIATE COMPANIES SHALL NOT BE LIABLE, UNDER ANY LEGAL THEORY, INCLUDING CONTRACT, TORT, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY, FOR ANY DIRECT, INDIRECT, INCIDENTAL, SPECIAL, PUNITIVE, CONSEQUENTIAL OR EXEMPLARY DAMAGES, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO, DAMAGES FOR LOSS OF PROFITS, GOODWILL, USE, DATA OR OTHER INTANGIBLE LOSSES (EVEN IF THE WEATHER CHANNEL HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES), RESULTING FROM OR ARISING OUT OF YOUR USE OF, OR YOUR INABILITY TO USE, THE WC DATA, THIS AGREEMENT, OR ANY OTHER MATTER RELATING TO THE WC DATA. YOUR SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY FOR ANY DISPUTE WITH THE WEATHER CHANNEL RELATED TO THE WC DATA OR CONTENT SHALL BE CANCELLATION OF RECEIPT OF THE WC DATA.
SOME JURISDICTIONS DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OF CERTAIN WARRANTIES OR THE LIMITATION OR EXCLUSION OF LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. ACCORDINGLY, SOME OF THE ABOVE LIMITATIONS MAY NOT APPLY TO YOU.

کیان باتری

دستگاه حافظه جانبی USB حاوی عکس

با اتصال دستگاه حافظه جانبی USB امکان لذت بردن از عکس‌های روی نمایشگر سیستم صوتی لکسوس وجود دارد.

صفحه USB حاوی عکس

به صفحه "USB Photo" بروید: دکمه "MENU" ← "Info" ← "USB1Photo" ←"USB2Photo"

متصل کردن دستگاه حافظه جانبی USB

← صفحه ۳۳۵

صفحه منو

کنترل کننده را سمت چپ حرکت دهید، صفحه منو نمایش داده می‌شود.



① حالت تمام صفحه را تغییر می‌دهد.

② تنظیم حالت فعال / غیرفعال نمایش اسلایدشو را انتخاب می‌کند.
درفولدر انتخاب شده حالت اسلاید شو را فعال می‌کند.

③ سرعت نمایش را تغییر می‌دهد.

④ حالت نمایش را تغییر می‌دهد.

انتخاب فولدر و فایل

1 کنترل کننده را به سمت راست حرکت دهید و گزینه "Browse" را انتخاب نمایید.

2 فولدر مورد نظر را انتخاب کنید و سپس برای استفاده از فولدر انتخاب شده، فایل موردنظر را انتخاب نمایید.

کیان باتری

■ **عملکردهای دستگاه حافظه جانبی USB**

← صفحه ۳۶۸

■ **دستگاه حافظه جانبی USB**

● دستگاه‌های سازگار

دستگاه حافظه جانبی USB قابل استفاده در نمایش JPEG است.

● فرمت دستگاه‌های سازگار

فرمت دستگاه‌های زیر قابل استفاده است:

- فرمت ارتباطی USB:USB2.0FS (480Mbps)
- فرمت فایل سیستم: FAT16132 (Windows)

● سازگاری فایل JPEG

- اندازه تصویر سازگار: حداکثر ۱۰ مگابایت
- اندازه پیکسل سازگار: حداکثر ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ پیکسل

توجه

■ **ازصدمه زدن به دستگاه حافظه جانبی USB یا اتصالات آن خودداری نمایید.**

← صفحه ۳۷۰

کیان باتری

اطلاعات آب و هوایی

اطلاعات آب وهوایی شهر انتخاب شده نمایش داده می‌شود.
زمانی که این اطلاعات از طریق پوشش رادیویی HD پشتیبانی می‌شوند قابل دسترسی می‌باشند.

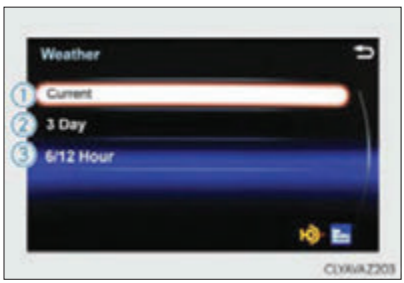
نحوه بررسی اطلاعات آب وهوایی

1 به صفحه "Weather" بروید: دکمه "MENU" ← "Info" ← "Weather"
2 شهر یا منطقه مورد نظر را انتخاب کنید.



① مکان فعلی خودروی شما
② انتخاب از لیست مکان بررسی شده قبلی
مکان مورد نظر را در لیست مکان بررسی شده قبلی انتخاب می‌کند.
③ انتخاب از لیست National City
منطقه‌ای را از لیست منطقه انتخاب می کند و سپس شهری را از لیست National City انتخاب می‌کند.
④ انتخاب از لیست منطقه محلی
مکانی را از لیست منطقه محلی انتخاب می‌کند.

3 زمان را انتخاب کنید.



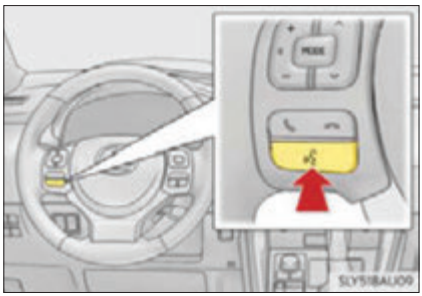
① اطلاعات آب وهوایی فعلی را نمایش می‌دهد.
② اطلاعات آب وهوایی سه روز را نمایش می‌دهد.
جزئیات مربوط به آب وهوا به صورت هفته‌ای نیز قابل نمایش است. کنترل کننده را به سمت راست حرکت داده و سپس هفته مورد نظر را انتخاب نمایید.
③ اطلاعات آب وهوایی هر 12/6 ساعت نمایش داده می شود.

کیان باتری

سیستم فرمان صوتی

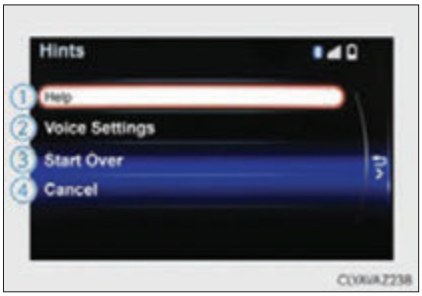
بااستفاده از سیستم فرمان صوتی می‌توان از عملکرد سیستم هندزفری و صوتی استفاده نمود. با انتخاب منوی مربوط به هرعملکرد در سمت راست صفحه، می‌توان عملکردهای سیستم فرمان صوتی را اجرا نمود. حتی با انتخاب هر منویی، فرمان‌های نمایش داده شده روی تمام منوها قابل اجرا هستند.

نحوه استفاده از سیستم فرمان صوتی



1 کلید صحبت کردن را فشار دهید.
برای لغو عملکرد سیستم فرمان صوتی، کلید صحبت کردن را فشار داده و نگه دارید.
2 پس از شنیده شدن صدای بیپ، فرمان مورد نظر را بگویید.
درصفحه لیست، می‌توانید فرمان مورد نظر را انتخاب نمایید.

■ صفحه منو



برای نمایش صفحه منو، کنترل کننده را به سمت چپ حرکت دهید.

① نمونه‌هایی از فرمان و روش‌های عملکردی را ارائه می دهد.

② تنظیمات صدای راهنمای صوتی و اعلان‌های شناسایی صوت را تنظیم می‌کند.
(صفحه "Hints") (← صفحه ۳۴۱)

③ عملکرد شناسایی صوت را فعال می‌کند. (بجز صفحه "Hints")

④ عملکرد شناسایی صوت را لغو می‌کند.

■ **میکروفن**
← صفحه ۳۸۳

■ **درصورت استفاده از میکروفن**
- درصورت فرمان دادن، ضرورتی ندارد به طور مستقیم در میکروفن صحبت کنید.
- قبل از گفتن فرمان، منتظر بمانید تا صدای هشدار (بیپ) تأیید شنیده شود.

کیان باتری

- اگر فرمان صوتی شناسایی نشود:
  - خیلی سریع صحبت شده است.
  - با صدای بسیار بلند یا پایین صحبت شده است.
  - سان روف یا پنجره‌ها باز هستند.
  - حین دادن فرمان صوتی، سرنشینان خودرو درحال صحبت هستند.
  - سرعت فن سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) دروضعیت عملکرد تند (با سرعت بالا) تنظیم شده است.
  - دریچه‌های هوای سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) در جهت میکروفن تنظیم شده است.
- درشرایط زیر، ممکن است شناسایی فرمان صوتی به درستی انجام نشود و استفاده از فرمان صوتی امکان پذیر نباشد.
  - فرمان نادرست یا نامشخص باشد. توجه داشته باشید که لغات خاص، لهجه یا الگوی سخن گفتن ممکن است برای شناسایی شدن، سیستم را دچار مشکل نماید.
  - وجود نویز پس زمینه بسیار بلند مانند صدای وزش باد.

درصورت جستجوی تراک صوتی

- با اتصال دستگاه حافظه جانبی USB یا iPod، جستجوی تراک صوتی و پخش آن قابل اجرا است.(← صفحه ۳۳۵)
- هنگامی که دستگاه حافظه جانبی USB یا iPod متصل می‌شوند، اطلاعات تشخیص صوت ظاهر شده به طوری که با استفاده از فرمان‌های صوتی می‌توان تراک‌های صوتی را جستجو نمود.
- درشرایط زیر می‌توان اطلاعات تشخیص صوت را به روزرسانی نمود.
  - درصورت تغییر اطلاعات حافظه جانبی USB یا iPod
  - درصورت تغییر زبان تشخیص صوت (← صفحه ۳۳۸)
- درصورت ظاهر شدن یا به روزرسانی اطلاعات تشخیص صوت، با استفاده از فرمان صوتی نمی‌توان تراک صوتی را اجرا کرد.

پایگاه داده Gracenote media

← صفحه ۳۶۱

شناسایی گفتار عامیانه

با توجه به فناوری شناسایی زبان طبیعی، درصورت صحبت کردن به طور صحیح این سیستم قادر به شناسایی فرمان صوتی است. با این وجود این سیستم هر تغییری در فرمان را نمی‌تواند تشخیص دهد. در بعضی شرایط، امکان دارد به دلیل شیوه گفتار و وضعیت مخاطب، عملکرد مورد نظر حذف گردد.

تمام فرمان‌های صوتی در منوی میانبر (short cut) نمایش داده نمی‌شوند.

این عملکرد به زبان‌های انگلیسی، اسپانیایی و فرانسه قابل اجرا است.

کیان باتری

نمونه‌های گفتاری برای هر عملکرد

فرمان	نمونه‌های گفتاری
"Call <name> <type>"	<Get me <Robert Brown>. <بگیر برای من حرابرت براون> I need to call <Robert Brown> at <Work>right away باید تلفن کنم<حرابرت براون>در <محل کار> همین الان
"Dial <number>"	<3334445555> Please dial the number (لطفا شماره‌گیری کن شماره <3334445555> <3334445555> Ring (صدای زنگ 3334445555)
"Play Artist <name>"	Play the artist <XXXXX> آهنگ خواننده <XXXXX>را پخش کن. I'd like to hear the band <XXXXX>* دوست دارم صدای گروه موسیقی <XXXXX>را بشنوم
"Play Album <name>"	Play album <XXXXX> آلبوم <XXXXX> را پخش کن. Music from album <XXXXX> پخش موسیقی از آلبوم

*: دراین قسمت **"<>"** نام هنرمند با نام آلبوم مورد نظر گفته می‌شود.

لیست فرمان

به عنوان مثال چند فرمان صوتی قابل شناسایی و عملکردهایشان درزیر نشان داده می‌شود.

◄ اصلی

فرمان	عملکرد
"Help"	راهنمای صوتی اجرا می‌شود تا نمونه‌هایی از فرمان‌ها یا روش‌های عملکردی ارئه گردد.
"Go Back"	به صفحه قبلی باز می‌گردد.
"Go to <tab>"	لیست فرمان را از نوار انتخاب شده نمایش می‌دهد.

کیان باتری

◀ تلفن

فرمان	عملکرد
"Redial"	آخرین تماس خروجی را مجدد شماره‌گیری می‌کند.
"Call Back"	آخرین تماس ورودی را مجدد شماره‌گیری می کند.
"Show Recent Calls"	صفحه سابقه تماس‌ها را نمایش می‌دهد.
"Dial <phone number>"	با آخرین شماره تلفن گفته شده تماس می‌گیرد.
Call <Contacts><phone types>"	با شماره تلفن گفته شده (موبایل، منزل، محل کار...) در اطلاعات تماس از دفترچه تلفن تماس می‌گیرد.

◀ سیستم صوتی

فرمان	عملکرد
"Play Playlist<Playlists>"	تراک‌های صوتی را از لیست پخش انتخاب شده پخش می‌کند.
"Play Artis<artist>"	تراک‌های صوتی را از هنرمند انتخاب شده پخش می‌کند.
"Play Sony <Songs>"	تراک صوتی انتخاب شده را پخش می‌کند.
"Play Album <albums>"	تراک‌های صوتی از آلبوم انتخاب شده را پخش می‌کند.
"Turn Music On/Off"	سیستم صوتی را درحالت روشن /خاموش (ON/OFF) قرار می‌دهد.
"Play the <audio Sources>"	منبع صوتی را انتخاب می‌کند.

◀ اطلاعات

فرمان	عملکرد
"Show Forecast"	اطلاعات آب و هوایی را نمایش می‌دهد.
"Show Traffic"	اطلاعات ترافیکی را نمایش می دهد.

کیان باتری

لکسوس ریموت اینفورم (LEXUS Enform Remote)*

لکسوس ریموت اینفورم یک برنامه کاربردی در تلفن همراه است که وضعیت‌های خاص سیستم را در اختیار شما قرار می‌دهد.
جهت کسب جزئیات بیشتر در مورد عملکردها و خدمات این برنامه کاربردی به سایت http://www.lexus.com /enform/. مراجعه نمایید.
با استفاده از دستگاه تلفن همراه متصل شده در خودرو، عملکرد برنامه لکسوس ریموت اینفورم در دسترس قرار می‌گیرد. (DCM: ماژول ارتباطی اطلاعات)

اشتراک

پس از امضای موافقت نامه سرویس اشتراک تلماتیکس (Telematics) (یا ثبت نام و کامل کردن ثبت در نمایندگی)، برنامه کاربردی لکسوس ریموت اینفورم از تلفن همراه شما بارگیری (دانلود) می‌شودو به عنوان برنامه کاربردی تلفن همراه شما نصب می‌گردد، سپس می‌توان از خدمات این برنامه استفاده نمود.
(← صفحه ۴۶۶)
دوره‌های اشتراک متفاوتی وجود دارد. برای آشنایی با جزئیات اشتراک با نمایندگی مجاز لکسوس تماس گرفته یا با شماره تلفن (3987- 255- 800-1) LEXUS- 25- 800-1 تماس بگیرید.

*: درصورت مجهزبودن

کیان باتری

دسترسی به خدمات

برنامه کاربردی لکسوس اینفورم در ایالات متحده، واشینگتن دی.سی و آلاسکا در دسترس می‌باشد.

اطلاعات لکسوس ریموت اینفورم

- برنامه لکسوس ریموت اینفورم فقط به وسیله کاربران مجاز قابل استفاده می‌باشد.
- درصورت استفاده از برنامه لکسوس ریموت اینفورم لازم است که بعضی از قوانین مربوط به ارتباطات به کاربر اطلاع رسانی شود. دربعضی از ایالت‌ها، ممکن است استفاده از برنامه لکسوس ریموت اینفورم تجاوز از قوانین محلی یا ایالتی باشد. پیش از استفاده از برنامه لکسوس ریموت اینفورم، قوانین محلی و ایالتی را بررسی نمایید.
- هرگونه نقص به وجود آمده در لکسوس باید توسط نمایندگی لکسوس برطرف گردد.
- برنامه لکسوس ریموت اینفورم برای کار در دمای بالاتر از (-22°F) -30°C طراحی شده است، این مشخصه مربوط به عملکرد برنامه لکسوس ریموت اینفورم می‌باشد، اما به میزان دمای عملکردی خودرو که متفاوت است نیز بستگی دارد.
- هرگونه تغییر در این برنامه ممکن است بدون اطلاع صورت پذیرد.
- ممکن است در بعضی مدل ها بعضی از امکانات برنامه لکسوس ریموت اینفورم در دسترس نباشد.
- اطلاعات بیشتر را در سایت www.lexus.com/enform/ جستجو نمایید.
- دسترسی به عملکردهای خدمات لکسوس اینفورم به سطح دریافت شبکه بستگی دارد.

اطلاعات ایمنی برنامه لکسوس ریموت اینفورم

جهت کسب اطلاعات ایمنی به قسمت سیفتی کانکت مراجعه نمایید. ← صفحه ۴۷۰

کیان باتری

۶-۱ . نحوه استفاده از سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) و سیستم مه زدایی
سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) اتوماتیک ۴۲۰
گرمکن غربیلک فرمان/ گرمکن‌های صندلی/ تهویه صندلی ۴۳۰

۶-۲ .نحوه استفاده از چراغ‌های داخلی خودرو
لیست چراغ‌های داخلی ۴۳۳
- چراغ‌های داخلی جلو ۴۳۴
- چراغ‌های سقفی (شخصی) ۴۳۴
- چراغ داخلی عقب ۴۳۵

۶-۳ . نحوه استفاده از جعبه‌های نگهدارنده
لیست جعبه‌های نگهدارنده..... ۴۳۶
- جعبه داشبورد..... ۴۳۷
- جعبه کنسول ۴۳۷
- جا لیوانی/ نگهدارنده‌های بطری ۴۳۸
- جاعینکی ۴۳۹
- تجهیزات محفظه بار..... ۴۴۰

۶-۴ . سایر تجهیزات داخلی خودرو
سایر تجهیزات داخلی خودرو..... ۴۴۵
- آفتابگیرها..... ۴۴۵
- آینه‌های آرایشی..... ۴۴۵
- ساعت..... ۴۴۶
- خروجی برق (12 VDC) ۴۴۶
- خروجی برق (120 VAC) ۴۴۷
- شارژر بدون سیم ۴۴۸
- زیرآرنجی..... ۴۵۴
- دستگیره‌های سقفی (کمکی) ۴۵۵
- قلاب‌های جالباسی..... ۴۵۵

بازکن درب پارکینگ..... ۴۵۶
قطب نما..... ۴۶۲
سیفتی کانکت (safety connect) ۴۶۶

کیان باتری

سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) اتوماتیک

دریچه‌های خروجی باد و سرعت فن به طور اتوماتیک براساس تنظیمات دما تنظیم خواهند شد.
خودروهای مجهزبه نمایشگر سیستم صوتی لکسوس: دکمه "MENU" روی نمایشگر سیستم صوتی لکسوس را فشار دهید و سپس برای نمایش صفحه کنترل سیستم تهویه هوای مطبوع گزینه "Climate" را انتخاب نمایید.
جهت کسب جزئیات بیشتر در مورد دکمه کنترل کننده نمایشگرسیستم صوتی لکسوس به بخش دکمه کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس در صفحه ۳۲۸ مراجعه نمایید.
خودروهای مجهزبه سیستم مسیریاب: دکمه "MENU" روی صفحه لمسی ریموت را فشار دهید و سپس برای نمایش صفحه کنترل سیستم تهویه هوای مطبوع، گزینه "Climate" را انتخاب نمایید.
جهت کسب جزئیات بیشتر در مورد صفحه لمسی ریموت به "کتابچه راهنمای سیستم مسیریاب" مراجعه نمایید.

کیان باتری

صفحه کلیدهای کنترل



تنظیمات دما

برای افزایش دما کلید  و برای کاهش دما کلید  را فشار دهید.

تنظیمات سرعت فن

برای افزایش سرعت فن دکمه  و برای کاهش سرعت فن دکمه  را فشار دهید.

با فشار دادن دکمه "OFF" فن خاموش می‌گردد.

کیان باتری

تغییر دادن حالت‌های وزش باد





برای تغییر دادن حالت‌های وزش باد، دکمه را فشار دهید.

با هربار فشار دادن دکمه، جهت دریچه‌های خروجی باد تغییر می‌کند.

① جهت وزش باد رو به صورت (قسمت بالای بدن)
② جهت وزش باد رو به صورت و پاها
③ جهت وزش باد رو به پاها
④ جهت وزش باد روبه پاها و عملکرد مه زدایی شیشه جلو

حالت S-Flow

الویت جهت وزش باد روبه صندلی‌های جلو می‌باشد، وزش باد و عملکرد سیستم تهویه هوای مطبوع به طور مؤثر در صندلی‌های عقب کنترل می‌شود.

کلید  را فشار دهید.

درصورت فعال بودن حالت **S-Flow**، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

برای بازگشت به حالت قبلی کلید  را مجدد فشار دهید.

سایر عملکردها

- حالت وزش باد را بین ورود هوای بیرون و گردش مجدد هوای داخلی تغییر می‌دهد. (← صفحه ۴۲۵)
- عملکرد مه زدایی شیشه جلو (← صفحه ۴۲۵)
- عملکرد مه زدایی شیشه عقب و آینه‌های بغل (← صفحه ۴۲۵)

کیان باتری

صفحه کنترل

◄ خودروهای مجهزبه نمایشگر سیستم صوتی لکسوس



① تنظیمات دمایی سمت چپ
② تنظیمات سرعت فن
③ تنظیمات اتوماتیک حالت روشن/ خاموش (ON/OFF)، خاموش کردن فن و نمایش صفحه کنترل انتخابی را انتخاب می‌کند. (← صفحه ۴۲۴)
④ حالت جهت وزش باد را انتخاب می‌کند.
⑤ تنظیمات دمایی سمت راست.

1 برای انتخاب آیتم مورد نظر (① تا ⑤) دکمه کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس را به سمت راست یا چپ حرکت دهید.

2 زمانی که ①، ② یا ⑤ انتخاب می‌شوند:
برای تنظیم کردن، کنترل کننده را به سمت جلو/ عقب یا راست/ چپ حرکت دهید.
زمانی که ③ یا ④ انتخاب می‌شوند:
برای انتخاب کردن دکمه صفحه، کنترل کننده را به سمت جلو/ عقب یا راست / چپ حرکت دهید و سپس دکمه کنترل کننده را فشار دهید.

◄ خودروهای مجهزبه سیستم مسیریاب



① تنظیمات دمایی سمت چپ
② تنظیمات سرعت فن
③ حالت جهت وزش باد را انتخاب می کند.
④ تنظیمات دمایی سمت راست
⑤ صفحه کنترل انتخابی را نمایش می دهد. (← صفحه ۴۲۴)
⑥ فن را خاموش می‌کند.
⑦ تنظیم اتوماتیک حالت روشن/ خاموش (ON/OFF) را انتخاب می کند.

با استفاده از صفحه لمسی Remote Touch، دکمه روی صفحه را انتخاب کرده و سپس با فشار دادن یا دوبار ضربه زدن به صفحه لمسی آن را فعال نمایید.

کیان باتری

صفحه کنترل انتخابی

برای نمایش داده شدن صفحه کنترل انتخابی، روی صفحه Climate (آب و هوا) را انتخاب نمایید.

عملکردها درحالت‌های روشن و خاموش (ON/OFF) قابل تغییر است.

◄ خودروهای مجهزبه نمایشگر سیستم صوتی لکسوس



◄ خودروهای مجهزبه سیستم مسیریاب



1. برای تنظیم حالت فعال/ غیرفعال (ON/OFF) عملکرد رطوبت زدایی و سرمایش انتخاب می‌شود.
2. دمای صندلی راننده و سرنشین را به طور جداگانه تنظیم می‌کند. (حالت "DUAL") (← صفحه ۴۲۵)
3. از یخ زدن شیشه جلو و تیغه‌های برف پاک کن جلوگیری می‌کند.(درصورت مجهزبودن) (← صفحه ۴۲۶)
4. ریزگردها را از هوا خارج می کند (فیلتر غبار و ریز گردها) (← صفحه ۴۲۶)

کنترل‌های سیستم تهویه هوای مطبوع

نحوه استفاده از حالت اتوماتیک

1. دکمه "AUTO" را فشار دهید.
2. تنظیمات دما را تنظیم کنید.
3. برای متوقف کردن عملکرد، دکمه "OFF" را فشار دهید.

نشانگر حالت اتوماتیک

درصورت فعال بودن تنظیمات سرعت فن یا جهت وزش هوا، نشانگر حالت اتوماتیک خاموش می گردد. بااین وجود حالت اتوماتیک برای سایر عملکردها حفظ می‌گردد به جز آنهایی که به صورت دستی تغییر کرده‌اند.

کیان باتری

تنظیم کردن دمای صندلی راننده و سرنشین به طور جداگانه (حالت "DUAL")

برای فعال کردن حالت "DUAL"، روش های زیر را انجام دهید:

- دکمه "DUAL" را فشار دهید.
- گزینه "DUAL" روی صفحه کنترل انتخابی را انتخاب نمایید.
- با استفاده از دکمه تنظیم دمای سرنشین کناری، تنظیمات دمایی سرنشین کناری را تنظیم کنید.

درصورت فعال بودن حالت "DUAL" چراغ نشانگر روشن می‌شود.

سایر عملکردها

تغییر وضعیت بین ورود هوای بیرون و گردش مجدد هوای داخل

دکمه  را فشار دهید.

باهربار فشاردادن دکمه، وضعیت بین  (حالت گردش مجدد هوای داخل) و  (حالت ورود هوای بیرون) تغییر می‌کند.

سیستم مه زدایی شیشه جلو

سیستم مه زدایی جهت برطرف نمودن بخار از شیشه جلو و شیشه‌های جانبی جلو استفاده می‌شود.

کلید  را فشار دهید.

درصورت استفاده از حالت گردش مجدد هوای داخل (ممکن است به طور اتوماتیک تغییر نماید.)، دکمه  را درحالت ورود هوای بیرون قرار دهید.

جهت مه زدایی سریع شیشه جلو و شیشه‌های جانبی، میزان وزش باد و دما را بالا ببرید.

پس از مه زدایی شیشه جلو، برای بازگشت به حالت قبلی، کلید  را مجدد فشار دهید.

مه زدایی شیشه عقب و آینه‌های بغل

از این عملکرد برای مه زدایی شیشه عقب و برطرف کردن قطرات باران، شبنم و بخار از سطح آینه‌های بغل استفاده می شود.

کلید  را فشار دهید.

پس از مدتی سیستم مه زدایی به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

کیان باتری

فیلتر غبار و ریزگردها

ریزگردها از هوا خارج شده و باد به سمت صورت (قسمت بالای بدن) می وزد.

روی صفحه کنترل انتخابی گزینه را انتخاب نمایید.

هنگامی که فیلتر غبار و ریزگردها فعال می باشد، روی صفحه کنترل سیستم تهویه هوای مطبوع نمایش داده می‌شود.

جهت جلوگیری از تشکیل بخار روی شیشه جلو در زمان سرد بودن هوای بیرون، ممکن است عملکرد رطوبت زدایی فعال شود.

حتی اگر عملکرد فیلتر غبار و ریزگردها غیرفعال باشد، ریزگردها از هوا تصفیه می‌شوند.

عملکرد یخ زدایی برف پاک کن‌های شیشه جلو (درصورت مجهزبودن)

این عملکرد از تشکیل یخ روی شیشه جلو و تیغه‌های برف پاک کن جلوگیری می‌کند.

روی صفحه کنترل انتخابی گزینه را انتخاب نمایید.

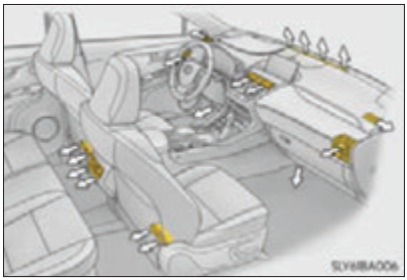
درصورت فعال شدن عملکرد یخ زدایی برف پاک کن شیشه جلو، نشانگر روی صفحه کنترل سیستم تهویه هوای مطبوع نمایش داده می‌شود.

پس از مدتی عملکرد یخ زدایی برف پاک کن شیشه جلو بطور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

دریچه‌های خروجی باد

موقعیت دریچه‌های خروجی باد

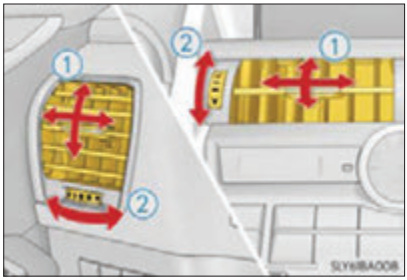
بسته به حالت انتخابی جهت وزش باد، وضعیت دریچه‌های خروجی باد و حجم باد خروجی تغییر می‌کند.



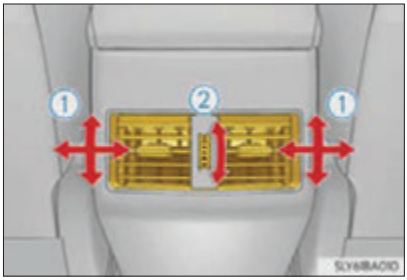
کیان باتری

نحوه تنظیم موقعیت بازکردن و بستن دریچه‌های خروجی باد

◄ جلو



◄ عقب



① جریان باد را مستقیم به سمت راست یا چپ، بالا یا پایین هدایت می‌کند.

② برای بازکردن یا بستن دریچه‌های باد، کلید مدور را بچرخانید.

ثبت تنظیمات سیستم تهویه هوای مطبوع در سوئیچ‌های الکترونیکی (خودروهای مجهزبه حافظه موقعیت برای رانندگی)

- با استفاده از سوئیچ الکترونیکی قفل خودرو را باز نمایید و سوئیچ موتور را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید تا تنظیمات سیستم تهویه هوای مطبوع ثبت شده در سوئیچ مجدد باز خوانده شود.
- درصورت قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت خاموش (OFF)، تنظیمات حالِ حاضر سیستم تهویه هوای مطبوع به طور اتوماتیک در سوئیچ الکترونیکی ثبت می‌شود، این سوئیچ قبلاً برای بازنمودن قفل خودرو استفاده شده بود.
- اگر برای بازکردن قفل درب سرنشین بیش از یک سوئیچ الکترونیکی در نزدیکی خودرو استفاده شود یا اگر کلید هوشمند مجهزبه دکمه استارت مورد استفاده قرار گیرد ممکن است سیستم به درستی عمل نکند.
- زمانی که قفل درب‌ها با استفاده از کلید هوشمند مجهزبه دکمه استارت باز می‌شوند، تنظیمات کلید هوشمند مربوط به بازخوانی تنظیمات سیستم تهویه هوای مطبوع قابل تغییر است.* برای اطلاع از جزئیات با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

*: درب‌هایی که قادر به بازخوانی حافظه موقعیت برای رانندگی هستند را می توان به طور همزمان تغییر داد.

استفاده از حالت اتوماتیک

با توجه به تنظیمات دما و شرایط هوای بیرون، سرعت فن بطور اتوماتیک تنظیم می‌شود. بنابراین ممکن است عملکرد فن برای مدتی متوقف شود تا هوای گرم و سرد بلافاصله پس از اینکه دکمه "Auto" فشار داده شود یا "Auto" انتخاب شود آماده وزیدن شود.

درصورتی که دمای هوای بیرون به بیش از24°C(75°F) برسد و سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) روشن باشد.

- برای کاهش دادن مصرف برق در سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن)، ممکن است وضعیت سیستم تهویه هوای مطبوع به طور اتوماتیک به حالت گردش مجدد هوای داخل تغییر کند. این حالت ممکن است مصرف سوخت را نیز کاهش دهد.
- درصورت قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON، حالت گردش مجدد هوای داخل در حالت پیش‌فرض انتخاب می‌شود.
- با هربار فشار دادن کلید  ممکن است وضعیت به حالت ورود هوای بیرون تغییر نماید.

کیان باتری

بخارگرفتن شیشه‌ها

- زمانی که رطوبت داخل خودرو خیلی بالا باشد، شیشه به آسانی بخار می کند. بافشار دادن دکمه "A/C" یا انتخاب گزینه "A/C"، هوای خروجی از دریچه‌ها شیشه را رطوبت زدایی می‌کند و شیشه جلو به طور مؤثری بخارزدایی می‌شود.
- اگر کلید "A/C" را درحالت خاموش قرار دهید، ممکن است شیشه‌ها به آسانی بخار کنند.
- درصورت استفاده از گردش مجدد هوای داخل، ممکن است شیشه‌ها بخار کنند.

عملکرد تشخیص وجود بخار روی شیشه جلو (خودروهای مجهزبه سنسور رطوبت)

هنگامی که حالت اتوماتیک را فعال نمایید، سنسور رطوبت (← صفحه ۴۲۹) وجود بخار روی شیشه جلو را شناسایی کرده و برای برطرف نمودن بخار روی شیشه، عملکرد سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) را کنترل می‌کند.

وضعیت ورود هوای تازه بیرون/ گردش مجدد هوای داخل

- حین رانندگی در جاده‌های پر گرد و خاک همانند تونل‌ها یا در ترافیک سنگین، کلید  را در وضعیت گردش مجدد هوای داخل قرار دهید. این حالت برای جلوگیری از ورود هوای آلوده بیرون به داخل خودرو موثر است. در حالت خنک کردن، قراردادن کلید در وضعیت گردش مجدد هوای داخل، درون خودرو را سریعتر خنک می‌کند.
- حالت گردش هوای داخل/ورود هوای بیرون با توجه به تنظیمات دما یا دمای داخل بطور اتوماتیک تغییر می‌کند.

درصورتی که دمای هوای بیرون پایین باشد.

حتی زمانی که کلید "A/C" فشرده شود یا گزینه "A/C" انتخاب گردد، ممکن است عملکرد رطوبت زدایی فعال نشود.

عملکرد سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) درحالت رانندگی ECO

- برای در اولویت قرار دادن کاهش مصرف سوخت در حالت رانندگی Eco در شرایط زیر عملکرد سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) کنترل می‌شود:
  - برای محدود کردن ظرفیت سرمایش/گرمایش دور موتور و عملکرد کمپرسور کنترل می‌گردد.
  - درصورت انتخاب حالت اتوماتیک، سرعت فن محدود می‌گردد.
- برای بهینه‌سازی عملکرد سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن)، عملکردهای زیر را انجام دهید:
  - سرعت فن را تنظیم نمایید.
  - حالت رانندگی Eco را غیرفعال نمایید.

تهویه و بوی سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن)

- برای ورود هوای تازه بیرون، سیستم تهویه هوای مطبوع را در حالت ورود هوای تازه بیرون تنظیم نمایید.
- حین استفاده از سیستم ایرکاندیشن انواع بوهای مختلف از بیرون و داخل وارد سیستم تهویه هوای مطبوع شده و در آنجا جمع می‌شوند. درنتیجه ممکن است هوای خروجی از دریچه ها بوی نامطبوعی داشته باشد.
- برای کاهش بوی احتمالی سیستم تهویه هوای مطبوع:
  - توصیه می‌شود پیش از خاموش کردن خودرو، سیستم تهویه هوای مطبوع را در حالت ورود هوای بیرون تنظیم نمایید.
  - بلافاصله پس از روشن کردن سیستم تهویه هوای مطبوع در حالت اتوماتیک، ممکن است شروع عملکرد فن با اندکی تاخیر انجام شود.

فیلتر سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن)

← صفحه ۵۱۶

سفارشی سازی

تنظیمات (مانند عملکرد کلید حالت اتوماتیک A/C) قابل تغییر است.

(مشخصه‌های سفارشی سازی: ← صفحه ۶۲۰)

کیان باتری

هشدار

پیشگیری از بخار کردن شیشه‌های جلو

- حین عملکرد سرمایش، درهوای بسیار مرطوب از کلید  استفاده نکنید.

تفاوت بین دمای بیرون و دمای شیشه جلو منجر به بخار کردن سطح بیرونی شیشه جلو و در نتیجه مسدود شدن دید شما می‌شود.



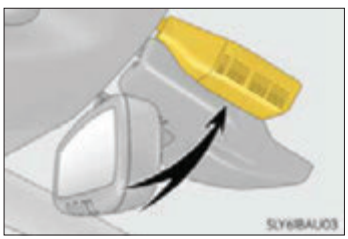
- از قراردادن هرچیزی روی جلو داشبورد خودداری نمایید، ممکن است باعث مسدود شدن خروجی‌های هوا شود. درغیراین صورت ممکن است جریان هوا مسدود شده و از عملکرد مه زدایی شیشه‌های جلو جلوگیری شود.

جلوگیری از سوختگی

- درصورت فعال بودن سیستم مه زدایی آینه‌های بغل، از دست زدن به سطح آینه‌های بغل خودداری نمایید.
- خودروهای مجهزبه عملکرد یخ زدایی برف پاک‌کن شیشه جلو: درصورت فعال بودن عملکرد یخ زدایی برف پاک کن شیشه جلو از لمس شیشه قسمت پایین شیشه جلو یا قسمت کناری ستون‌های جلو خودداری نمایید.

توجه

سنسور رطوبت (درصورت مجهز بودن)



برای تشخیص وجود بخار روی شیشه جلو، سنسوری برای نشان دادن دمای شیشه جلو، میزان رطوبت محدوده اطراف و غیره تعبیه شده است. (← صفحه ۴۲۸)

برای جلوگیری از وارد آمدن صدمه به سنسور به نکات زیر توجه نمایید:

- سنسور را جدا نکنید.
- از اسپری کردن تمیزکننده شیشه روی سنسور یا قرار گرفتن سنسور در معرض ضربه شدید خودداری نمایید.
- چیزی را روی سنسور نچسبانید.

برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری

حین خاموش بودن موتور، از روشن گذاشتن سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) بیش از زمان لازم خودداری نمایید.

کیان باتری

گرمکن غربیلک فرمان*/ گرمکن‌های صندلی*/ تهویه صندلی*

گرمکن‌های صندلی و غربیلک فرمان، به ترتیب قسمت‌های کناری فرمان و صندلی‌ها را گرم می‌کند. تهویه صندلی از طریق دمیدن هوا، جریان هوای مناسبی را ایجاد می‌کند.

هشدار

- درصورت روشن بودن گرمکن صندلی، برای جلوگیری از آسیب دیدن افراد زیر حین تماس با صندلی ها مراقبت لازم را انجام دهید:
  - نوزادان-کودکان خردسال، سالخوردگان، افراد بیمار و معلول
  - افراد دارای پوست حساس
  - افرادی که خسته می‌باشند.
  - افرادی که مشروبات الکلی یا داروی خواب‌آور (شامل داروهای خواب‌آور، سرماخوردگی و غیره) مصرف نموده‌اند.
- جهت جلوگیری از سوختگی جزئی یا گرم شدن بیش از اندازه به پیشگیری‌های زیر توجه کنید.
  - هنگام استفاده از گرمکن صندلی از پوشاندن صندلی با پتو یا تشکچه خودداری نمایید.
  - از گرمکن صندلی بیش از حد نیاز استفاده نکنید.

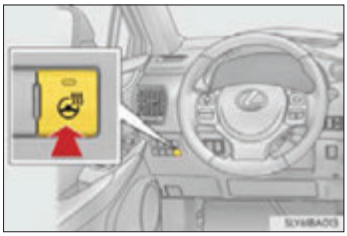
توجه

- از قرار دادن اجسام سنگین لبه‌دار روی صندلی خودداری کرده و اجسام نوک تیز (سوزن، میخ و غیره) را در صندلی فرو نکنید.
- درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت خاموشOFF، برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، از گرمکن صندلی استفاده نکنید.

*: درصورت مجهز بودن

کیان باتری

گرمکن غربیلک فرمان



گرمکن غربیلک فرمان را روشن یا خاموش (ON/OFF) می‌کند.
درصورت عملکرد گرمکن غربیلک فرمان، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

شرایط عملکردی

- درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON، از گرمکن غربیلک فرمان استفاده نمایید.

تایمر

- پس حدود ۳۰ دقیقه گرمکن غربیلک فرمان به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

گرمکن‌های صندلی

◄ خودروهای فاقد تهویه صندلی



هربارکه کلید فشار داده می‌شود، شرایط عملکردی مانند زیر تغییر می‌کند.
Hi (سه سطح روشن می‌شود.) Mid (دوسطح روشن می‌شود.)
Lo (یک سطح روشن می‌شود.)OFF (خاموش)
حین عملکرد نشانگر سطح (کهربایی رنگ) روشن می‌شود.

◄ خودروهای مجهزبه تهویه صندلی



هربارکه کلید فشار داده می‌شود، شرایط عملکردی مانند زیر تغییر می‌کند.
Hi (سه سطح روشن می‌شود.) Mid (دوسطح روشن می‌شود.)
Lo (یک سطح روشن می‌شود.)OFF (خاموش)
حین عملکرد، نشانگر (کهربایی رنگ) و نشانگر سطح (سبزرنگ) روشن می‌شوند.

شرایط عملکردی

درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON از گرمکن صندلی استفاده نمایید.

کیان باتری

تهویه صندلی



هربارکه کلید فشار داده می‌شود، شرایط عملکردی مانند زیر تغییر می‌کند.

Hi (سه سطح روشن می‌شود.) Mid (دوسطح روشن می‌شود.)

Lo (یک سطح روشن می‌شود.) OFF (خاموش)

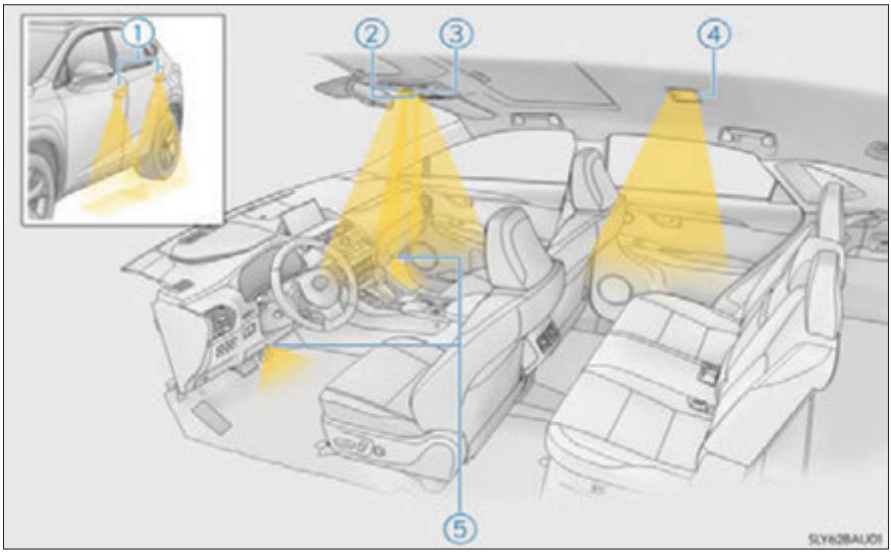
حین عملکرد، نشانگر (سبزرنگ) و نشانگر سطح (سبزرنگ) روشن می‌شوند.

شرایط عملکردی

درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON، از گرمکن غربیلک فرمان استفاده نمایید.

کیان باتری

لیست چراغ‌های داخلی

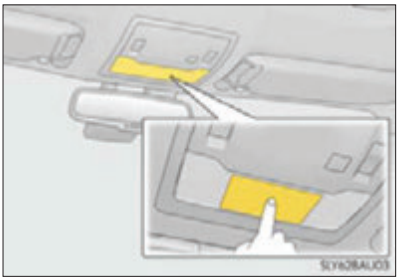


1. چراغ های استقبال (چراغ‌های زیر دستگیره درب)
2. چراغ‌های سقفی (شخصی)(← صفحه ۴۳۴)
3. چراغ داخلی جلو(← صفحه ۴۳۴)
4. چـراغ داخلی عقب (← صفحه ۴۳۵)
5. چراغ‌های زیر پا

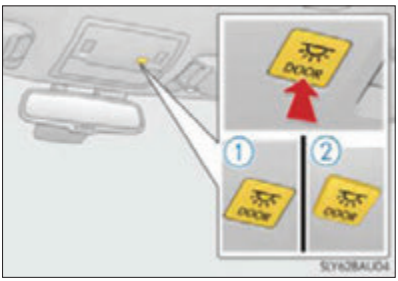
- زمانی که سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON باشد، چراغ‌های زیر پا روشن می‌شوند بااین وجود اگر کلید کنترل روشنایی جلوداشبورد در حالت حداقل تنظیم شده باشد، چراغ‌های زیر پا خاموش می‌شوند. (← صفحه ۸۸)
- درصورت قرار دادن اهرم دسته دنده در موقعیتی غیراز پارک P، شدت روشنایی چراغ‌های زیر پا کاهش می یابد.

کیان باتری

چراغ داخلی جلو

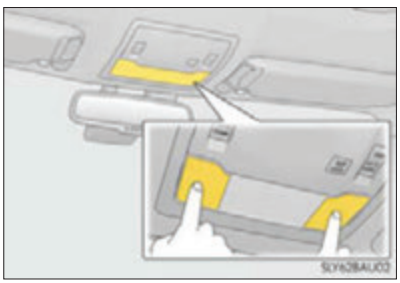


چراغ روشن و خاموش می‌گردد. (چراغ را لمس کنید.)
چراغ داخلی عقب نیز روشن و خاموش می‌گردد. با این وجود اگر چراغ داخلی عقب قبلاً روشن شده باشد، با استفاده از عملکردهای چراغ داخلی جلو نمی‌توان آن را تنظیم نمود.



چراغ موقعیت درب روشن و خاموش می‌شود.
① روشن (ON)
زمانی که درب باز یا بسته می‌شود، چراغ‌های داخلی جلو و عقب روشن و خاموش می شوند.
② خاموش (OFF)

چراغ‌های سقفی (شخصی)



چراغ‌ها روشن و خاموش می‌گردند. (چراغ‌ها را لمس کنید.)

چراغ داخلی عقب



چراغ روشن و خاموش می‌گردد.
بااستفاده از عملکردهای چراغ داخلی جلو هم می توان چراغ داخلی عقب را روشن و خاموش نمود. اگر چراغ با استفاده از عملکرد چراغ داخلی جلو روشن شود، بافشار دادن کلید نمی‌توان چراغ داخلی عقب را خاموش نمود.

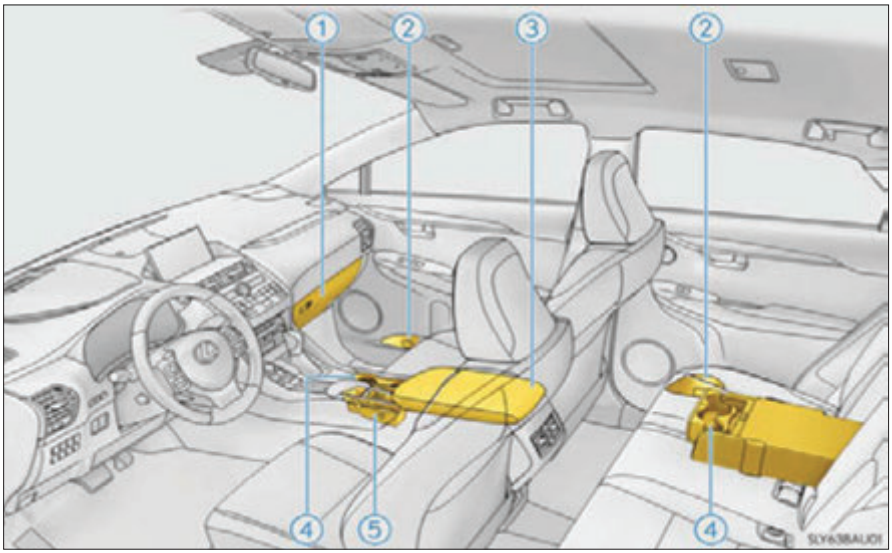
- سیستم روشنایی با ورود: بدون درنظر گرفتن قفل یا بازبودن قفل درب‌ها و یا باز و بسته بودن درب‌ها و با توجه به موقعیت سوئیچ موتور و وجود سوئیچ الکترونیکی، چراغ‌ها به طور اتوماتیک روشن و خاموش می‌شوند.
- درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش(OFF)، اگر چراغ‌های داخلی روشن باقی بمانند، پس از ۲۰ دقیقه چراغ‌ها به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند.
- ممکن است در شرایط زیر، چراغ‌های داخلی جلو و چراغ‌های سقفی (شخصی) عملکرد معمولی نداشته باشند.
  - وجود آب، آلودگی و غیره به سطح قاب چراغ
  - کارکردن با دستان خیس
  - پوشیدن دستکش
- تنظیمات (مانند مدت زمان سپری شده قبل از خاموش شدن چراغ‌ها) را می توان تغییر داد. (مشخصه‌های سفارشی سازی: ← صفحه ۶۱۸)

توجه

- هرگز قاب چراغ داخلی جلو و چراغ‌های سقفی را باز نکنید. درغیراین صورت، چراغ‌ها صدمه می‌بینند. اگر نیازبه پیاده کردن قاب چراغ‌ها می‌باشد. با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.
- درصورت خاموش بودن موتور و برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، از روشن نگه داشتن چراغ‌ها بیش از حد مورد نیاز خودداری کنید.

کیان باتری

لیست جعبه های نگهدارنده



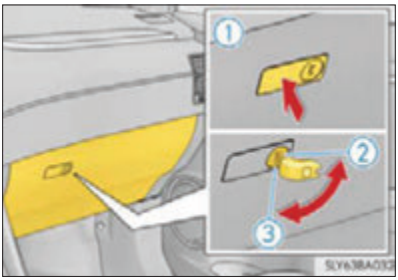
① جعبه داشبود (← صفحه ۴۳۷)
② نگهدارنده‌های بطری (← صفحه ۴۳۸)
③ جعبه کنسول (← صفحه ۴۳۷)
④ جالیوانی (← صفحه ۴۳۸)
⑤ جاعینکی (← صفحه ۴۳۹)

هشدار

- از رها کردن عینک، فندک یا قوطی اسپری داخل جعبه داشبورد و جعبه کنسول، خودداری نمایید؛ چرا که حین بالارفتن دمای داخل اتاق، ممکن است حوادث زیر رخ دهد:
  - اگر عینک‌ها در تماس با دیگر اجسام قرار گیرند، ممکن است بر اثر گرما تغییر شکل یافته یا ترک بخورند.
  - فندک یا اسپری‌ها ممکن است منفجر شوند. در صورت تماس با دیگر اجسام، فندک ممکن است آتش گرفته یا گاز درون اسپری آزاد شود و منجر به آتش سوزی گردد.
- حین رانندگی یا درصورت استفاده نکردن از جعبه داشبورد و جعبه کنسول، درب آن‌ها را بسته نگه دارید. درصورت ترمزگیری ناگهانی یا تغییر مسیر ناگهانی، ممکن است اجسام به بیرون پرتاب شوند و به سرنشین برخورد کرده و منجربه تصادف گردد.

کیان باتری

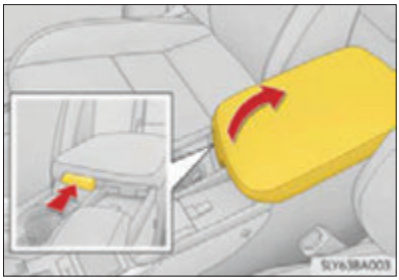
جعبه داشبورد



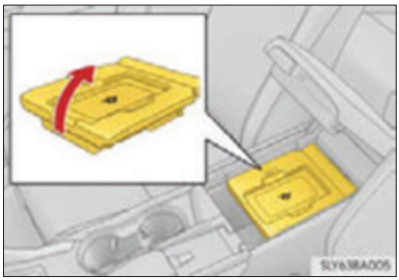
① بازکردن (دکمه را فشار دهید.)
① بازنمودن قفل به وسیله سوئیچ معمولی
① قفل کردن به وسیله سوئیچ معمولی

درصورت روشن شدن چراغ‌های عقب، چراغ جعبه داشبورد روشن می‌شود.

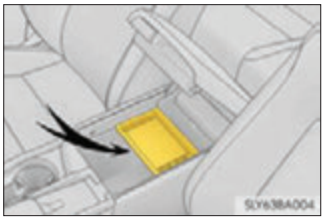
جعبه کنسول



1 برای آزادکردن قفل، حین فشار دادن دکمه درپوش را بلند کنید.



2 خودروهای مجهزبه شارژر بی سیم:
شارژر بی‌سیم را بالا بکشید.



- خودروهای فاقد شارژر بی‌سیم:
جاسیگاری را با حرکت کشویی به سمت جلو/عقب می‌توان جدا نمود.

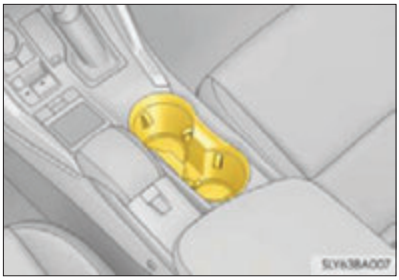
- درصورت روشن شدن چراغ‌های عقب، چراغ جعبه کنسول روشن می‌شود.

کیان باتری

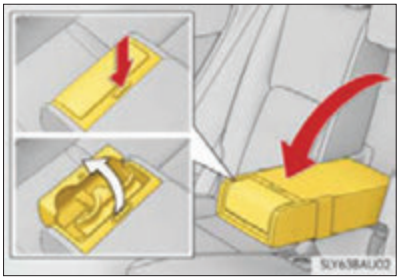
جالیوانی / نگهدارنده‌های بطری

جالیوانی

◄ جلو



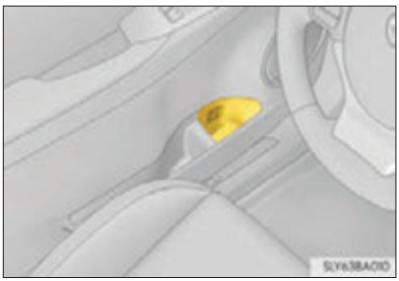
◄ عقب



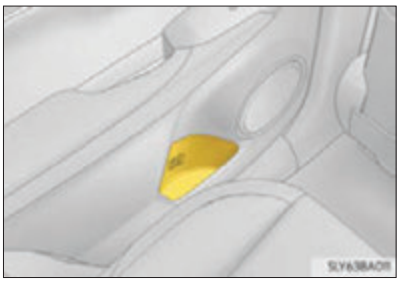
زیرآرنجی را به پایین خم کرده و دکمه را آزاد کنید.

نگهدارنده‌های بطری

◄ جلو



◄ عقب



- درصورت قرار دادن بطری، درب بطری را ببندید.
- بسته به اندازه یا شکل بطری ممکن است بعضی از آن‌ها در نگهدارنده جا نشوند.

هشدار

ازقرار دادن هرچیزی غیراز لیوان یا قوطی های آلومینیومی درون جالیوانی خودداری نمایید. اجسام دیگر درصورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی ممکن است بیرون افتاده منجر به صدمات جسمی گردند. درصورت امکان برای جلوگیری از بروز سوختگی، روی نوشیدنی‌های داغ را بپوشانید.

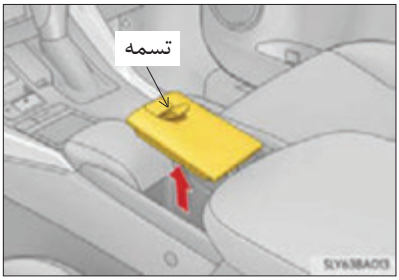
کیان باتری

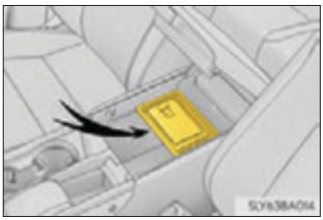
توجه

- برای جلوگیری از صدمه دیدن جالیوانی عقب، پیش از بستن زیرآرنجی، درپوش جالیوانی را ببندید.
- ازقراردادن بطری در باز، لیوان شیشه‌ای یا لیوان کاغذی پر در نگهدارنده بطری خودداری نمایید. ممکن است مایع درون آن به اطراف بپاشد و لیوان‌ها بشکنند.

جاعینکی

با استفاده از این تسمه درپوش را جدا نمایید.





- درپوش جداشده جاعینکی را می توان روی جاسیگاری در جعبه کنسول قرار داد.
- از پشت درپوش جاعینکی می‌توان به عنوان آینه آرایشی استفاده نمود. (← صفحه ۴۴۵)

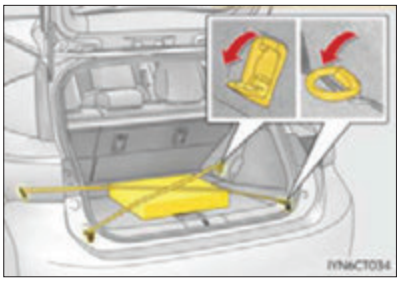
توجه

از قرار دادن کارت‌های مغناطیسی مانند کارت‌های اعتباری یا رسانه‌های ضبط مغناطیسی و غیره یا تجهیزات حساس در مقابل جاعینکی خودداری کنید. زیرا ممکن است اطلاعات تحت تأثیر نیروی مغناطیسی پاک شود.
همچنین از نزدیک کردن تجهیزات حساس مانند ساعت‌های مچی و غیره به این محدوده خودداری نمایید. زیرا ممکن است باعث خرابی چنین وسایلی شود.

کیان باتری

تجهیزات محفظه بار

قلاب بار

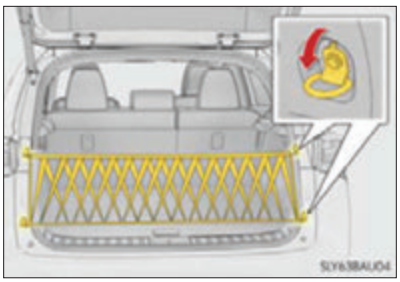


جهت استفاده، قلاب‌ها را بالا آورید.
برای محکم نگه داشتن بارهای متحرک، قلاب بار ارائه شده است.

هشدار

برای جلوگیری از بروز آسیب‌های جسمی، درصورت استفاده نکردن از قلاب‌ها، همواره آن‌ها را در موقعیت جمع شده قرار دهید.

قلاب‌های تور بار



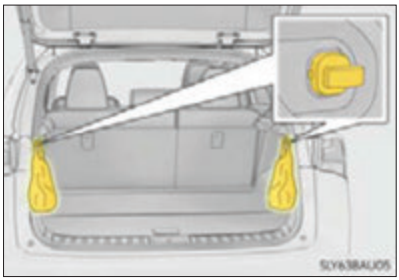
برای استفاده، قلاب را بالا آورید.
با استفاده از این قلاب‌ها می‌توان توربار را آویزان نمود.

هشدار

برای جلوگیری از بروز آسیب‌های جسمی، درصورت استفاده نکردن از قلاب‌ها، همواره آن‌ها را در موقعیت جمع شده قرار دهید.

کیان باتری

قلاب‌های آویزان کردن کیف و کیسه



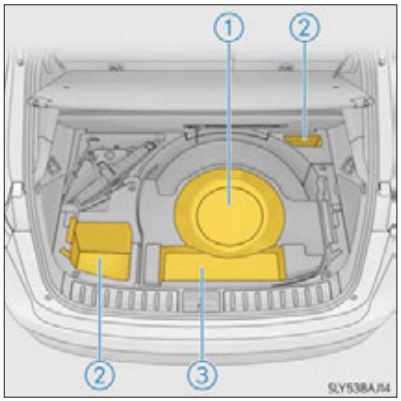
توجه

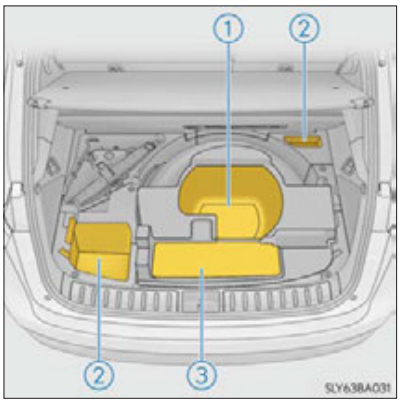
از آویزان کردن اشیاء سنگین تر از 5Kg (11lb.) روی این قلاب‌ها خودداری نمایید.

محفظه زیرسینی عقب

طاقچه را بالا آورید و قلاب را وصل نمایید. (← صفحه ۴۴۲) وسایل زیر را می‌توان دراین فضا نگهداری نمود.

◄ خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز کوچک ◄ خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز معمولی





① محل نگهداری جعبه کمک‌های اولیه و سایر وسایل

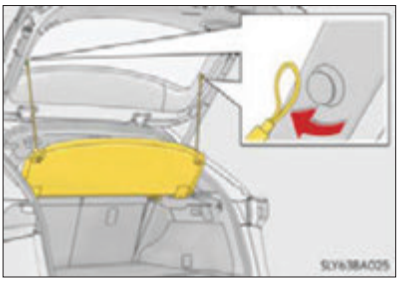
② تجهیزات جانبی

③ مثلث شبرنگ هشدار*

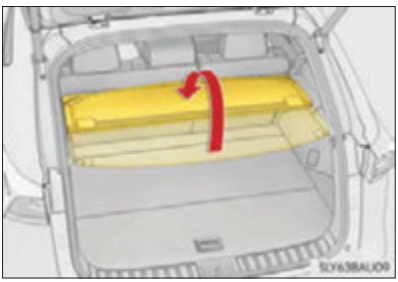
*: مثلث شبرنگ هشدار شامل تجهیزات اصلی خودرو نمی‌باشد.

کیان باتری

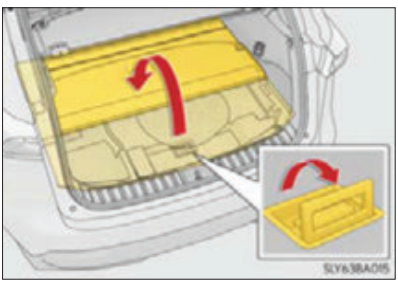
طاقچه



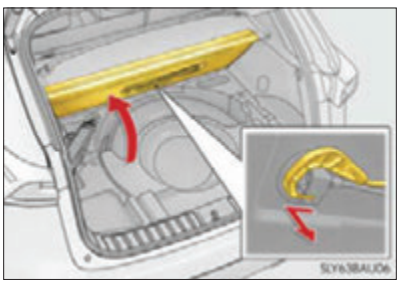
1 اگر از پوشش محفظه بار استفاده می‌کنید: تسمه را از روی قلاب خارج نمایید.



2 اگر از پوشش محفظه بار استفاده می کنید: پوشش محفظه بار را بالا آورید.

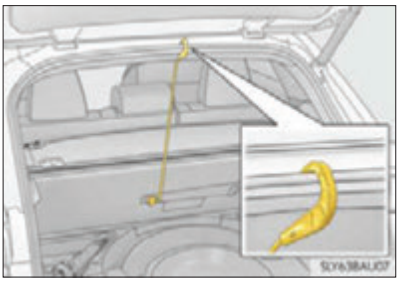


3 اهرم را به سمت بالا بکشید و طاقچه را باز نمایید.

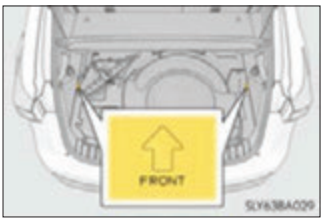


4 طاقچه را بالا آورید و قلاب را از روی عقب طاقچه خارج نمایید.

کیان باتری



5 مطابق تصویر قلاب را به لبه بالایی درب پشتی که باز است متصل نمایید.

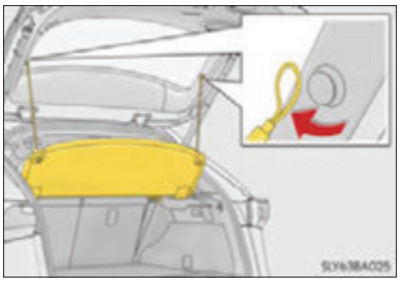


زمانی که طاقچه رامتصل می‌کنید، به گونه‌ای این کار را انجام دهیدکه علامت "FRONT" ↑ به سمت جلو خودرو باشد.

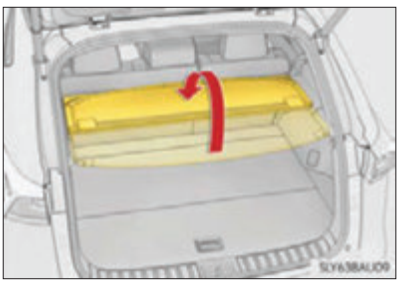
هشدار

پیش از رانندگی اگر طاقچه‌ها باز یا پیاده شده‌اند، آن‌ها را به وضعیت اصلی اشان بازگردانید.
درصورت ترمزگیری ناگهانی، ممکن است باعث شود سرنشینان به وسیله طاقچه‌ها یا اشیاء قرار داده شده در روی طاقچه آسیب ببینند.

جمع کردن پوشش محفظه بار

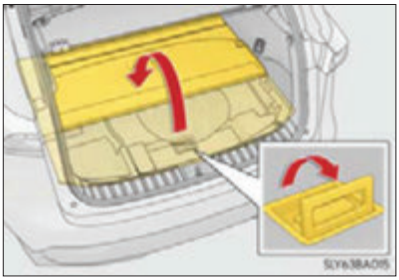


1 ریسمان را از قلاب جدا کنید.

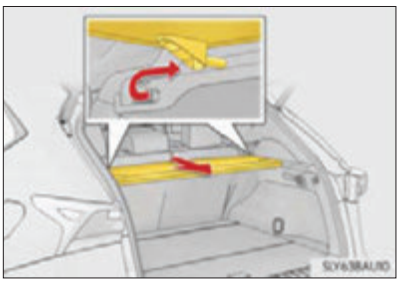


2 پوشش محفظه بار را به بالا خم کنید.

کیان باتری



3 اهرم را بالا بکشید و طاقچه را باز نمایید.



4 پوشش محفظه بار را پیاده کنید.
زمانی‌که پشتی صندلی های عقب کاملاً به سمت عقب بازشده‌اند و پس از اینکه پوشش محفظه بار در بالاترین موقعیت خود قرار گرفت، پوشش را پیاده کنید.
(← صفحه ۱۳۸)



5 حین بالا آوردن طاقچه، پوشش محفظه بار را در طاقچه زیر جمع کنید.

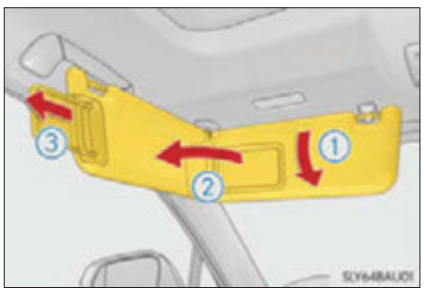
هشدار

- از قرار دادن اشیاء روی پوشش محفظه بار خودداری کنید. درصورت ترمزگیری یا دورزدن ناگهانی، ممکن است اشیاء پرتاب شده و به سرنشینان برخورد نمایند و باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.
- از قرارگرفتن کودکان روی پوشش محفظه بار خودداری کنید. درغیراین صورت منجربه صدمه دیدن محفظه بار شده و ممکن است باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ کودک شود.

کیان باتری

سایر تجهیزات داخلی خودرو

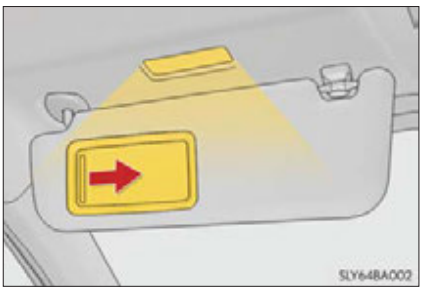
آفتابگیرها



① برای قرار دادن آفتابگیر در موقعیت رو به جلو، آن را به سمت پایین بچرخانید.
② برای قرار دادن آفتابگیر در موقعیت جانبی، آن را به سمت پایین بچرخانید، از گیره جداکنید و به سمت موقعیت جانبی حرکت دهید.
③ برای استفاده از آفتابگیر بازشده در موقعیت جانبی، آفتابگیر را در موقعیت جانبی قرار داده و سپس آن را به سمت عقب به صورت کشویی حرکت دهید.

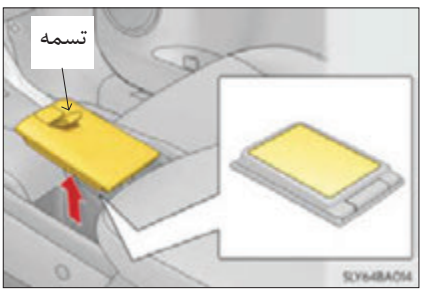
آینه‌های آرایشی

◄ روی آفتابگیر



درپوش را به صورت کشویی باز کنید.
درصورت بازشدن درپوش چراغ روشن می‌شود

◄ روی جاعینکی



با استفاده از تسمه، درپوش جاعینکی را بازکنید.
(← صفحه ۴۳۹)
یک آینه آرایشی در پشت درپوش قرار دارد.

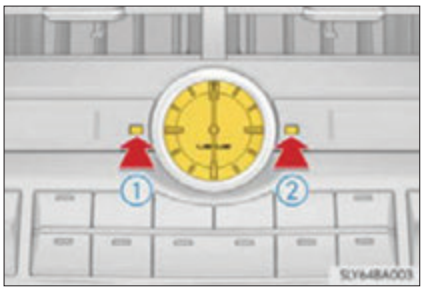
درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF ، اگر چراغ‌های آینه آرایشی روشن باقی بماند، پس از ۲۰ دقیقه به طور اتوماتیکی خاموش می‌شوند.

توجه

- برای جلوگیری از صدمه دیدن آینه آرایشی، هنگامی که درپوش جاعینکی بازشده است، از قرار دادن آن در معرض ضربه شدید و گذاشتن اشیاء سنگین روی آن خودداری نمایید.
- حین خاموش بودن موتور، برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، از روشن گذاشتن چراغ‌های آینه آرایشی به مدت طولانی خودداری نمایید.

کیان باتری

ساعت

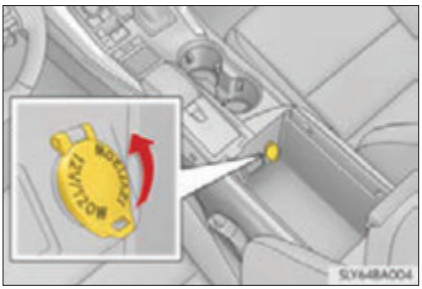


بافشاردادن دکمه‌ها می توان ساعت را تنظیم نمود.
① بافشاردادن و نگه داشتن این دکمه، عقربه‌های ساعت به سمت عقب حرکت می‌کنند.
② بافشار دادن و نگه داشتن این دکمه، عقربه‌های ساعت به سمت جلو حرکت می‌کنند.

خروجی برق (12VDC)

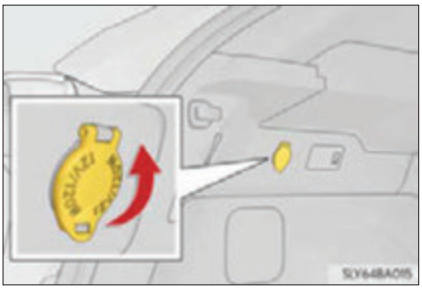
توصیه می‌شود برای وسایل الکترونیکی که کمتر از 12VDC/ 10A (مصرف برق 120W) برق مصرف می‌کنند از این خروجی استفاده نمایید.
هنگام استفاده از وسایل الکترونیکی، مطمئن شوید که مصرف تمام وسایل متصل شده به خروجی‌های برق کمتر از 120W است.

◀ داخل جعبه کنسول



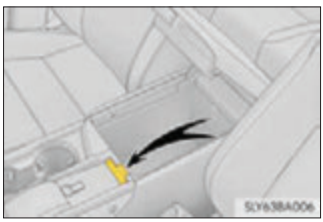
درپوش را بازکنید

◀ داخل محفظه بار



درپوش را باز کنید.

- درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON از خروجی برق استفاده نمایید.
- در جعبه کنسول شیاری وجود دارد که حتی با درب بسته جعبه کنسول نیز می توان کابل های (سیم ها) برق را از آن عبور داد.

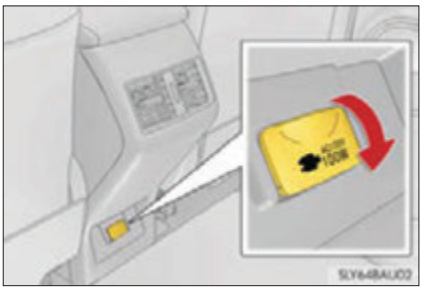


توجه

- برای جلوگیری از صدمه دیدن خروجی برق زمانی که از خروجی برق استفاده نمی‌کنید، درپوش آن را ببندید.
  اجسام خارجی یا مایعات ممکن است وارد خروجی برق شده، منجر به اتصالی شوند.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری حین خاموش بودن موتور، از خروجی برق بیش از زمان ضروری استفاده نکنید.

خروجی برق (120VAC) (درصورت مجهز بودن)

توصیه می‌شود برای وسایل الکترونیکی که کمتر از 120VAC (مصرف برق 100w) برق مصرف می‌کنند از این خروجی استفاده نمایید.
درپوش را باز کنید.



درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON از خروجی برق استفاده نمایید.

توجه

- برای جلوگیری از صدمه دیدن خروجی برق زمانی که از خروجی برق استفاده نمی‌کنید، درپوش آن را ببندید. اجسام خارجی یامایعات ممکن است وارد خروجی برق شده، منجربه اتصالی شوند.
- برای جلوگیری از سوختن فیوز از تجهیزات جانبی 120VAC دارای مصرف برق بیش از 100w استفاده نکنید. درغیراین صورت، مدار حفاظتی، اتصال منبع برق را قطع می‌کند.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، حین خاموش بودن موتور از خروجی برق بیش از زمان ضروری استفاده نکنید.
- تجهیزات 120VAC زیر ممکن است به درستی کار نکنند حتی اگر مصرف برق آن‌ها زیر 100W باشد.
  - تجهیزات با ولتاژ پیک اولیه بالا
  - دستگاه‌های سنجش که اطلاعات دقیق پردازش می کنند.
  - سایر تجهیزات که نیازبه منبع برق بسیار پایدار دارند.

کیان باتری

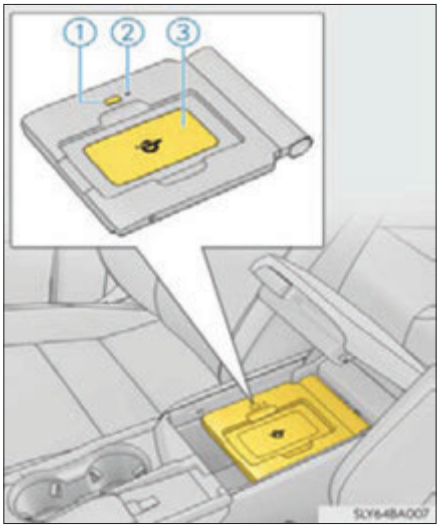
شارژر بدون سیم (درصورت مجهزبودن)

دستگاه‌های قابل حمل سازگار با شارژر بی‌سیم استاندارد: Qi را می توان از طریق قرار دادن آن‌ها در محدوده شارژ و باتوجه به مصرف برق دستگاه‌های بی سیم مانند تلفن‌های هوشمند و باتری موبایل و غیره، آن‌ها را شارژ نمود. این عملکرد برای دستگاه‌های قابل حمل بزرگتر از محدوده شارژ استفاده نمی شود. بسته به دستگاه قابل حمل ممکن است شارژ کردن به صورت معمول انجام نشود. توصیه می‌شود برای دستگاه‌های قابل حمل مورد استفاده، کتابچه راهنما را مطالعه نمایید.

علامت "Qi"

"Qi" علامت تجاری کنسرسیوم برق بدون سیم می‌باشد.

عنوان قسمت‌ها

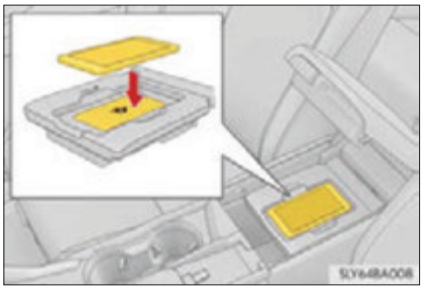


① کلید منبع برق
② چراغ نشانگر عملکرد
③ محدوده شارژ

کیان باتری

نحوه استفاده از شارژر بی‌سیم





1 جعبه کنسول را باز کنید. (← صفحه ۴۳۷)

2 کلیدمنبع برق شارژر بی‌سیم را فشار دهید.

باهربار فشار دادن کلید منبع برق وضعیت بین حالت روشن و خاموش تغییر می‌کند.

درصورت روشن بودن (ON) ، چراغ نشانگر عملکرد شارژ (سبزرنگ) روشن می‌شود.

حتی با خاموش بودن موتور، حالت روشن / خاموش کلید منبع برق حفظ می‌شود.

3 سمت شارژ کردن دستگاه قابل حمل را روی محدوده شارژ قرار دهید.

درصورت انجام عملکرد شارژ، چراغ نشانگر (نارنجی رنگ) روشن می‌شود.

اگر عملکرد شارژ انجام نگردید، تاجایی که ممکن است دستگاه قابل حمل را در نزدیکی مرکز محدوده شارژ قرار دهید.

درصورت اتمام عملکرد شارژ، چراغ نشانگر عملکرد شارژ (سبزرنگ) روشن می‌شود.

● عملکرد شارژ مجدد

- درصورت اتمام عملکرد شارژ و پس از مدت زمان مشخص تعلیق شارژ، عملکرد شارژ فعال می‌شود.
- زمانی که دستگاه قابل حمل حرکت داده می‌شود، عملکرد شارژ برای مدتی متوقف شده و مجدد فعال می گردد.

کیان باتری

شرایط روشن شدن چراغ نشانگر عملکرد شارژ

چراغ نشانگر عملکرد شارژ	شرایط
خاموش می‌شود.	زمانی که منبع برق شارژ بی‌سیم خاموش است.
سبز (روشن می‌شود.)	درحالت Standby (احتمال حالت شارژ شدن)
	زمانی که عملکرد شارژ کامل می‌شود.*
نارنجی (روشن می‌شود.)	زمانی که دستگاه قابل حمل روی محدوده شارژ قرار داده می‌شود. (شناسایی دستگاه قابل حمل)
	شارژ می‌شود.

*: با توجه به نوع دستگاه قابل حمل مواردی وجود دارد که حتی پس از کامل شدن عملکرد شارژ، چراغ نشانگر عملکرد شارژ به رنگ نارنجی روشن باقی می‌ماند.

● درصورت چشمک زدن چراغ نشانگر عملکرد شارژ

درصورت وجود خطا، چراغ نشانگر عملکرد شارژ به رنگ نارنجی چشمک می زند.

باتوجه به جدول زیر، خطا را برطرف نمایید.

چراغ نشانگر عملکرد شارژ	علت خطا	راه حل
هرثانیه یکبار به طور مداوم چشمک می‌زند (نارنجی رنگ)	وجودنقص در اتصال خودرو به شارژر	با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.
سه مرتبه به طور مداوم چشمک می‌زند (نارنجی رنگ)	وجود جسمی خارجی بین دستگاه قابل حمل و محدوده شارژ	جسم خارجی بین دستگاه قابل حمل و محدوده شارژ را بردارید.
	به دلیل تغییر موقعیت، دستگاه قابل حمل خارج از هماهنگ کننده قرار گرفته است.	دستگاه قابل حمل را نزدیک به مرکز محدوده شارژ قرار دهید.
چهارمرتبه به طور مداوم چشمک می‌زند. (نارنجی رنگ)	بالارفتن دما در شارژ بی سیم	بلافاصله عملکرد شارژ را متوقف کرده و پس از مدتی مجدد عملکرد شارژ را فعال نمایید.

زمان فعال شدن شارژ بی‌سیم

سوئیچ موتور در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY یا روشن IGNITION ON قرار داشته باشد.

دستگاه‌های قابل حمل مورد استفاده

علامت استاندارد شارژ بی‌سیم Qi روی دستگاه‌های قابل حمل وجود داشته باشد.

با این وجود، کارکرد تمام دستگاه‌های استاندارد Qi و سازگار با آن تضمین نمی‌شود.

برای عملکرد شارژ از تلفن‌های موبایل و تلفن‌های هوشمند استفاده کنید، دستگاه شارژ بی‌سیم برای دستگاه‌های قابل حمل با مصرف برق 5W به پایین مناسب است.

درصورتی که کاور و تجهیزات جانبی به دستگاه‌های قابل حمل متصل شده باشند.

در شرایطی که کاور و تجهیزات جانبی متصل شده به دستگاه قابل حمل با استاندارد Qi سازگاری ندارد، عملکرد شارژ انجام نمی‌شود. بسته به نوع کاور و تجهیزات جانبی ممکن است عملکرد شارژ امکان پذیر نباشد. زمانی که حتی با قرار داشتن دستگاه قابل حمل روی محدوده شارژ عملکرد شارژ انجام نشود، کاور و تجهیزات جانبی را جدا نمایید.

کیان باتری

■ **درصورت شارژ کردن، در رادیو AM نویز به وجود می آید.**

شارژر بی‌سیم را خاموش نمایید و از کاهش یافتن نویز مطمئن شوید. درصورت کاهش نویز، کلید منبع برق شارژر بی سیم را به مدت دو ثانیه به طور مداوم فشار دهید، فرکانس شارژر تغییر کرده و نویز مجدد به وجود می‌آید. درچنین شرایطی، چراغ نشانگر عملکرد شارژ به رنگ نارنجی دو مرتبه چشمک می‌زند.

■ **نکات مهم در ارتباط با شارژر بی‌سیم**

- اگر سوئیچ الکترونیکی در تجهیزات داخلی خودرو قابل شناسایی نباشد، عملکرد شارژ انجام نمی‌شود. حین بازو بسته کردن درب، ممکن است عملکرد شارژ به طور موقت متوقف شود.
- درصورت انجام عملکرد شارژ، دستگاه شارژ بی‌سیم و دستگاه قابل حمل داغ می‌شوند، که نشان‌دهنده نقص فنی نمی‌باشد. اگر حین انجام عملکرد شارژ، دستگاه قابل حمل داغ شود، به دلیل وجود عملکرد حفاظتی روی دستگاه قابل حمل، ممکن است عملکرد شارژ متوقف گردد. دراین صورت، اگر دمای دستگاه قابل حمل تا حد قابل توجهی کاهش یابد، عملکرد شارژ مجدد انجام می شود.

■ **صدای عملکرد شارژ**

زمانی که منبع برق روشن می شود، حین جستجوی دستگاه قابل حمل، صدایی ایجاد می‌شود که نشان دهنده نقص فنی نمی‌باشد.

■ **تأییدیه دستگاه شارژر بی‌سیم**

تذکر FCC: این تجهیزات تست شده و مطابق با بخش 18 قوانین FCC طراحی و ساخته شده‌اند. چنین محدودیت‌هایی برای ایجاد حفاظت در مقابل تداخل‌های مضر در منطقه مسکونی طراحی شده‌اند.

هشدار FCC: هرگونه تغییرودستکاری دراین دستگاه‌ها توسط اشخاص می تواند منجربه باطل شدن مجوز کاربر برای استفاده از این دستگاه‌ها شود.

اعلان مطابقت

نام تجاری: پاناسونیک

شماره‌های مدل: **CA-QS03J1AJ,CA,QS04HOAJ,CA-QS54HOAJ**

بخش پاسخگویی: شرکت پاناسونیک آمریکای شمالی

Two Riverfront Plaza, Newark, NJ 07102 -5490

این دستگاه با بخش 18 قوانین FCC مطابقت می‌کند. عملکرد آن در معرض دو شرط زیر قرار دارد:

(۱) این دستگاه منجربه تداخلاتی مضر نمی‌گردد. (۲) این دستگاه هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخل هایی که منجربه عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

کیان باتری

Panasonic
PRODUCT SAFETY AND COMPLIANCE DEPARTMENT

Panasonic Corporation of North America
Two Riverfront Plaza Newark, NJ 07102-5490
Tel/Fax: 201-348-7738
Richard.Mullen@us.panasonic.com

FCC Declaration of Conformity

Product Name& Model Number	**Panasonic In-Vehicle Wireless Charger** **Models CA-Q503J1AJ, CA-Q504H0AJ and CA-Q554H0AJ**
FCC Rule Part	• **47 CFR, FCC Part 18 for ISM Equipment** • **FCC's KDB 0680106 D01 RF Exposure Wireless Charging Apps v02**
Product Description	• **All In-Vehicle Wireless Chargers contain the same primary coil, type YEFXU0027G with rated power transfer operating frequency of 105–140 kHz, charge operating voltage of 100V peak-to-peak and output rating of DC 10.5–16.0V, 1A and 13.2 watts** • **This product receives its operating power from host vehicle it is installed into and enables wireless battery charging of any mobile device with Qi mark placed onto its charging pad.**
Special Conditions	• **Must be provided with product label with FCC logo.** • **Must be provided with User Manual with responsible party's name, address and telephone number or website address.** • **The subject In-Vehicle Wireless Charger must be installed and used exclusively within transportation vehicle.**
Responsible Applicant	**Panasonic Corporation** **Automotive & Industrial Systems Company** **4261, Ikenobe-cho, Tsuzuki-ku** **Yokohama-shi, 224-8520, Japan** **Shuji Horii / Email: horii.shuwaji@jp.panasonic.com**
FCC Test Report	**UL Japan EMI Test Report 10120304Y, dated December 24, 2013. This test report demonstrated compliance with FCC Part 18, Subpart C and Section 18.305(b) and was tested in accordance with test procedure ANSI C63.4-2003.**
RF Exposure Evaluation	**UL Japan MPE Test Report 10197137S-E, dated March 19, 2014.** • **Wireless Charging Pad complies with KDB 0680106 D01 RF Exposure Wireless Charging Apps v02.** • **Test results for magnetic field strength is 0.391 (A/m) at 118 kHz charging mode and 30% of MPE limits for frequency range 110–200 kHz is 0.489 (A/m).** • **Test results for electro-magnetic field strength is 147.40 (V/m) at 118 kHz charging mode and 30% of MPE limits for frequency range 110–200 kHz is 184.2 (V/m).** **MPE limits comply with limits in Table 1(B), refer Test Report Section 5.**
Responsible Sales Company	**Panasonic Consumer Electronics Company** **Division of Panasonic Corporation of North America** **Two Riverfront Plaza, Newark, NJ 07102-5490** **Support Contact: http://www.panasonic.com/contactinfo**

PSCD Ref No.: DoC 2014-008
Applicant Ref No.: PAS-14-F004

PSCD Issue Date: March 25, 2014

Richard Mullen
Richard Mullen
Group Manager

کیان باتری

هشدار

■ **پیش‌گیری‌های حین رانندگی**

به دلیل ایمنی درصورت شارژکردن دستگاه قابل حمل، راننده نباید حین رانندگی قسمت اصلی دستگاه قابل حمل را فعال نماید.

■ **پیشگیری‌های مرتبط با تداخل با دستگاه‌های الکترونیکی**

افرادی که از لوازم پزشکی داخلی مانند تمامی دستگاه‌های تنظیم ضربان قلب یا دفیبلاتور کاردیوتر و هرگونه دستگاه پزشکی دیگر داخل بدن استفاده می کنند، درمورد استفاده از دستگاه شارژر بی‌سیم باید با پزشک خود مشورت کنند. عملکردهای دستگاه شارژر بی‌سیم ممکن است برعملکرد دستگاه‌های پزشکی تأثیر داشته باشد.

■ **جلوگیری از صدمه زدن یا آتش سوزی**

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

بی توجهی به موارد زیر ممکن است باعث نقص فنی و صدمه دیدن تجهیزات، آتش سوزی و سوختگی دراثر گرمای بیش از اندازه شود.

- حین شارژ کردن از قرار دادن اجسام فلزی بین محدوده شارژ و دستگاه قابل حمل خودداری نمایید.
- از چسباندن برچسب، اجسام فلزی و غیره به محدوده شارژر یا دستگاه قابل حمل خودداری نمایید.
- حین شارژ کردن از پوشاندن شارژر با پارچه و غیره خودداری نمایید.
- دستگاه‌های قابل حمل را با دستگاه شارژری که برای این منظور طراحی شده شارژ نمایید.
- از جداکردن یا تعمیر شارژر بی‌سیم خودداری نمایید.
- از واردکردن ضربه یا نیروی شدید به شارژر بی‌سیم خودداری نمایید.

■ شرایطی که ممکن است شارژر بی سیم به درستی کار نکند.

درشرایط زیر، شارژر بی سیم ممکن است به درستی کار نکند.

- دستگاه قابل حمل کاملاً شارژ شده باشد.
- جسم خارجی بین محدوده شارژ و دستگاه قابل حمل قرار داشته باشد.
- دمای دستگاه قابل حمل بالاتراز شارژر باشد.
- سطح شارژ دستگاه قابل حمل روبه بالا باشد.
- محل قرارگیری دستگاه قابل حمل خارج از محدوده شارژ باشد.
- نزدیک بودن به گیرنده‌های تلویزیونی، تأسیسات نیروگاه برق، پمپ بنزین، ایستگاه رادیویی، صفحه نمایش بزرگ، فرودگاه یا دیگر وسایلی که امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی تولید می‌کنند.
- درصورت تماس یا پوشانده شدن سوئیچ الکترونیکی باهرکدام از اجسام فلزی زیر:
  - کارت‌های دارای پوشش آلومینیومی
  - جعبه سیگارهایی که داخلشان پوشش آلومینیومی است.
  - کیف پول یا جعبه‌های فلزی
  - سکه
  - گرمکن دستی فلزی
  - رسانه‌هایی مانند CD و DVD
- درصورتی که از سایر سوئیچ‌های بی‌سیم (که امواج رادیویی ساطع می کنند) درنزدیکی استفاده شود. همچنین علاوه بر موارد فوق، اگر شارژر به طور عادی کار نکند یا چراغ نمایشگر عملکرد شارژ به طور مداوم چشمک بزند، نشان دهنده وجود نقص در شارژر بی‌سیم است. بانمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

هشدار

جلوگیری از صدمه دیدن اطلاعات

- از قرار دادن کارت‌های مغناطیسی مانند کارت اعتباری یا رسانه مجهز به ضبط مغناطیسی نزدیک به شارژر بی‌سیم خودداری کنید. درغیراین صورت به دلیل تداخل امواج مغناطیسی ممکن است اطلاعات پاک شود.
  همچنین از قرار دادن دستگاه‌های سنجش دقیق مانند ساعت‌های مچی نزدیک به شارژر بی‌سیم خودداری کنید زیرا ممکن است شارژر بی‌سیم دچار نقص فنی شود.
- از قرار دادن دستگاه‌های قابل حمل در اتاق خودرو جلوگیری کنید. درصورت پارک خودرو در زیر نور آفتاب، ممکن است دمای داخل اتاق بالا رفته و به دستگاه صدمه وارد شود.

جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری

درصورت خاموش بودن موتور، از شارژر بی‌سیم به مدت طولانی استفاده نکنید.

زیرآرنجی

برای استفاده، زیرآرنجی را به سمت پایین خم کنید.



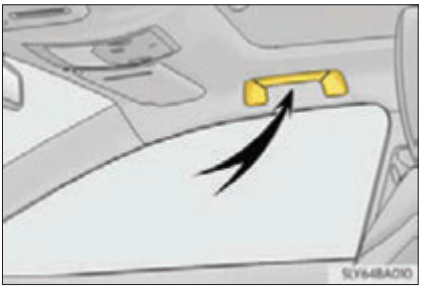
توجه

برای جلوگیری از صدمه دیدن زیرآرنجی از قرار دادن بار بیش از اندازه روی زیرآرنجی خودداری نمایید.

کیان باتری

دستگیره‌های سقفی (کمکی)

برای حفاظت از بدن شما حین نشستن روی صندلی، دستگیره‌های سقفی کمکی، روی سقف ارائه شده‌اند.



هشدار

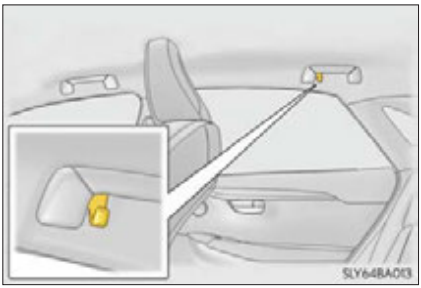
حین ورود یا خروج از خودرو یا بلند شدن از روی صندلی از دستگیره سقفی استفاده نکنید.

توجه

برای جلوگیری از صدمه دیدن دستگیره‌های سقفی از آویزان کردن هرگونه جسم سنگین یا قرار دادن بار سنگین روی دستگیره‌های سقفی خودداری نمایید.

قلاب‌های جالباسی

قلاب‌های جالباسی همراه با گیره‌های کمکی عقب ارائه شده‌اند.



هشدار

از آویزان کردن چوب لباسی یا دیگر اجسام سخت یا نوک‌تیز روی قلاب جالباسی خودداری نمایید. درصورت فعال شدن (باد شدن) کیسه هوای پرده‌ای، این اجسام ممکن است پرتاب شده و باعث بروز آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

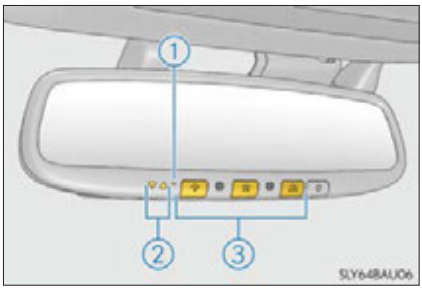
کیان باتری

بازکن درب پارکینگ*

با برنامه ریزی سیستم بازکن درب پارکینگ، می‌توان باعث عملکرد درب‌های پارکینگ، درب‌های ورودی، قفل درب‌ها، سیستم روشنایی منزل، سیستم‌های امنیتی و دیگر دستگاه‌ها گردید.

هوم لینک(Home Link®)

سیستم کنترل بی‌سیم هوم لینک در خودروی شما دارای سه دکمه است که برای عملکرد سه دستگاه متفاوت برنامه ریزی می‌شود. برای آشنایی با روش برنامه ریزی و روشی که مناسب این دستگاه‌ها می‌باشد به صفحات بعدی مراجعه نمایید.



① چراغ نشانگر هوم لینک
② نشانگرهای عملکرد درب پارکینگ
③ دکمه‌ها

پیش از برنامه‌ریزی هوم لینک(Home Link®)

- حین برنامه ریزی این امکان وجود دارد که درب‌های پارکینگ، درب های ورودی و سایر دستگاه‌ها فعال شوند. درچنین شرایطی، مطمئن شوید که افراد و اجسام یا دیگر دستگاه‌ها در اطراف درب پارکینگ قرار نگرفته باشند تا از آسیب‌های جسمی یا دیگر صدمات جلوگیری شود.
- توصیه می‌شود برای برنامه ریزی دقیق‌تر، باتری جدیدی را در دستگاه فرستنده کنترل از راه دور (ریموت) قرار دهید.
- موتور بازکن درب پارکینگ که بعداز سال ۱۹۹۵ ساخته شده اند ممکن است مجهزبه کد حفاظتی گردشی باشند. دراین صورت ممکن است برای رسیدن به دکمه "Learn" یا "Smart" روی موتور بازکن درب پارکینگ نیازبه نردبان متحرک یا سایر وسایل ایمن و محکم داشته باشید.

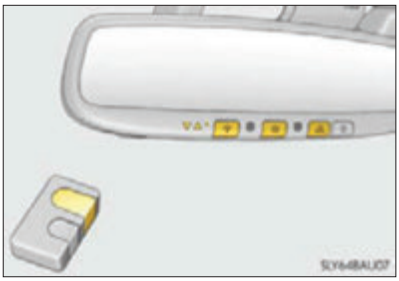
*: درصورت مجهزبودن

کیان باتری

برنامه‌ریزی هوم لینک (Home Link®)

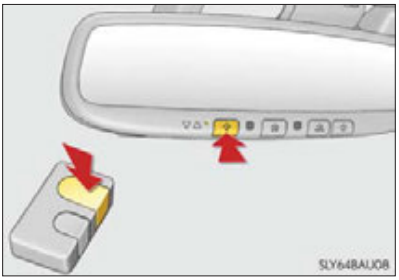
1 دکمه هوم لینکی را که می‌خواهید برنامه ریزی شود را فشار داده و رهاکنید و چشمک زدن چراغ نشانگر نارنجی رنگ هوم لینک را بررسی نمایید.

درمدت زمان ۶۰ ثانیه پس از انجام مرحله 1 باید مرحله 3 را انجام دهید، یا چشمک زدن چراغ نشانگر متوقف شده و برنامه ریزی کامل نمی‌شود.



2 دستگاه فرستنده کنترل ریموت را درجهت آینه بغل در فاصله 25 تا 75mm (1 تا 3in) از دکمه‌های هوم لینک قرار دهید. حین برنامه ریزی چراغ نشانگر هوم لینک روشن می‌شود.

◀ مخصوص مالکان ایالات متحده آمریکا



3 دکمه فرستنده دستی را فشارداده و نگه دارید تا زمانی که چراغ نشانگر هوم لینک از چشمک زدن آهسته به رنگ نارنجی به چشمک زدن سریع به رنگ سبز (کد گردشی) تغییر کند یا به طور مداوم به رنگ سبز (کد ثابت) روشن باقی بماند، سپس دکمه را رها کنید.

◀ برنامه‌ریزی درب ورودی (مخصوص مالکان ایالات متحده آمریکا) برنامه ریزی دستگاه در کانادا

3 دکمه دستگاه فرستنده کنترل ریموت را با فاصله زمانی ۲ ثانیه ای به طور مداوم فشارداده و رهاکنید، تا زمانی که چراغ نشانگر هوم لینک از چشمک زدن آهسته به رنگ نارنجی به چشمک زدن سریع به رنگ سبز (کدگردشی) تغییر کند یا به طور مداوم به رنگ سبز (کدثابت) روشن باقی بماند.

4 با فشاردادن دکمه‌ای که اخیراً برنامه ریزی شده، عملکرد هوم لینک را بررسی نمایید و رنگ نور چراغ نشانگر را مدنظر قراردهید.

- دستگاه مجهزبه کدثابت: اگر چراغ نشانگر به طور مداوم روشن است یعنی برنامه ریزی کامل شده است و درب پارکینگ یا سایر دستگاه‌ها حین فشار دادن و رهاکردن دکمه هوم لینک عمل می کنند.
- دستگاه مجهزبه کد گردشی: اگر چراغ نشانگر سریع چشمک می زند یعنی موتور بازکن درب پارکینگ (یاسایر دستگاه‌ها) مجهزبه کد گردشی می‌باشند. با فشاردادن محکم و نگه داشتن دکمه هوم لینک برنامه ریزی شده به مدت ۲ ثانیه، فرایند برنامه ریزی کامل می‌شود، سپس دکمه را رها کنید.

کیان باتری

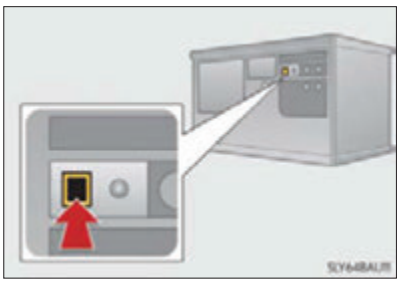
● اگر درب پارکینگ یا سایر دستگاه‌ها عمل نکرد، از مرحله "Programing a rolling code system" (برنامه ریزی سیستم کدگردشی) اقدام نمایید.

5 برای برنامه ریزی دستگاه دیگر و دکمه‌های هوم لینک باقی مانده، مراحل فوق را تکرار نمایید.

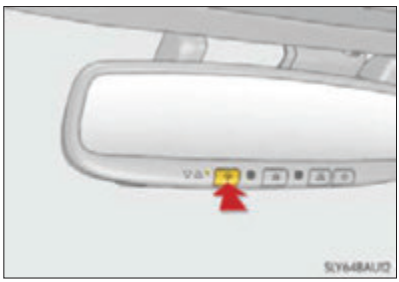
برنامه ریزی سیستم کد گردشی



1 در پارکینگ محل دکمه "Learn" یا "Smart" را روی موتور بازکن درب پارکینگ پیدا کنید.
این دکمه معمولاً در محلی که سیم آنتن آویزان شده قرار دارد. ممکن است نام و رنگ دکمه باتوجه به سازنده آن فرق کند. برای جزئیات بیشتربه کتابچه راهنما بازکن درب پارکینگ مراجعه کنید.



2 دکمه "Learn" یا "Smart" را فشار داده و رها کنید.
درمدت ۳۰ ثانیه پس از انجام مرحله 2 باید مرحله 3 را انجام دهید.



3 دکمه هوم لینک مورد نظر (داخل خودرو) را به مدت ۲ ثانیه فشارداده و نگه دارید و سپس آن را رها کنید. این مرحله را (فشاردادن / نگه داشتن / رها کردن) تا سه مرتبه تکرار نمایید تا برنامه ریزی کامل شود.
اگر حین فشار دادن دکمه هوم لینک، موتور بازکن درب پارکینگ عمل نماید، یعنی بازکن درب پارکینگ سیگنال هوم لینک را شناسایی می کند.

کیان باتری

فعال کردن وسیله ارتباطی دوطرفه به وسیله درب پارکینگ (فقط مخصوص دستگاه‌های سازگار)

درصورت فعال کردن دستگاه ارتباطی دوطرفه، این اجازه را به شما می‌دهد که وضعیت بازوبسته کردن درب پارکینگ را از طریق نشانگرهای داخل خودرو بررسی نمایید.

ارتباط دوطرفه دستگاه‌ها فقط زمانی در دسترس است که باز کننده درب پارکینگ با دستگاه سازگار باشد. (سازگاری دستگاه را بررسی کرده و به سایت www.HomeLink.com مراجعه نمایید.)

1 درطی ۵ ثانیه پس از برنامه ریزی بازکن درب پارکینگ، اگر عملکرد موتور بازکن درب پارکینگ به سیستم هوم لینک منتقل شود هردو چراغ نشانگر عملکرد درب پارکینگ به رنگ سبز سریع چشمک زده و چراغ روی موتور بازکن درب پارکینگ دوبار چشمک می‌زند که نشان می‌دهد عملکرد ارتباطی دوطرفه فعال شده است.

اگر نشانگرها چشمک نزدند، پس از کامل شدن برنامه ریزی، مرحله 2 و 3 را انجام داده و برای ۱۰ بار اول دکمه هوم لینک را فشار دهید.

2 برای کار با درب پارکینگ، دکمه هوم لینک برنامه ریزی شده را فشار دهید.

3 در مدت ۱ دقیقه پس از فشار دادن دکمه هوم لینک، پس از اینکه عملکرد درب پارکینگ متوقف گردید، دکمه "Learn" یا "Smart" روی موتور بازکن درب پارکینگ را فشار دهید.

۵ ثانیه پس از اینکه ارتباط دو طرفه با بازکن درب پارکینگ برقرار شد، هردو نشانگر عملکرد درب پارکینگ در خودرو به رنگ سبز به سرعت چشمک زده و چراغ روی موتور بازکن درب پارکینگ دوبار چشمک می‌زند که نشان می‌دهد عملکرد ارتباطی دوطرفه فعال است.

برنامه ریزی دکمه هوم لینک به صورت تکی

درصورت انجام مراحل زیر، دکمه‌های دستگاه‌هایی که قبلاً ثبت شده‌اند، بازنویسی می شوند.

1 دکمه هوم لینک مورد نظر را با یک دست فشار داده و نگه دارید.

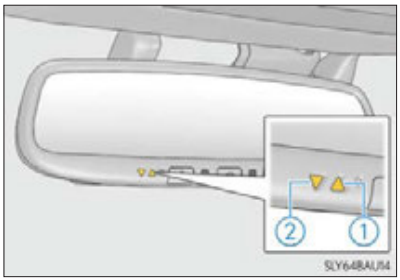
2 زمانی که چراغ نشانگر هوم لینک به رنگ نارنجی شروع به چشمک زدن کرد، همچنان دکمه هوم لینک را نگه داشته تا مرحله 1 "برنامه‌ریزی هوم لینک" انجام شود. (۲۰ ثانیه چشمک زدن چراغ نشانگر هوم لینک طول می‌کشد.)

عملکرد هوم لینک(HomeLink®)

دکمه هوم لینک مورد نظر را فشار دهید. چراغ نشانگر هوم لینک باید روشن شود.

کیان باتری

نشانگرهای عملکرد درب پارکینگ



وضعیت بازوبسته شدن درب پارکینگ به وسیله نشانگرها نشان داده می‌شود.

① بازکردن

② بستن

درصورت سازگاری بازکن درب پارکینگ با دستگاه، این عملکرد انجام می‌شود.

(برای بررسی سازگاری دستگاه به سایت www.HomeLink.com مراجعه کنید.)

رنگ	وضعیت
نارنجی (چشمک زن)	درحال باز یا بسته شدن
سبز	بازوبسته شدن کامل شده است.
قرمز (چشمک زن)	سیگنال‌های فیدبک (بازخورد) دریافت نمی‌شوند.

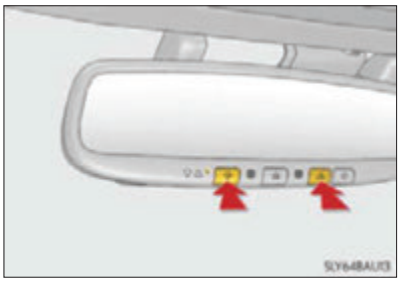
در فاصله حدود 250m (820ft) از درب پارکینگ، نشانگرها عمل می‌کنند.

بااین وجود اگر مانعی مانند خانه و درخت بین درب پارکینگ و خودرو وجود داشته باشد، ممکن است سیگنال‌های فیدبک (بازخورد) از درب پارکینگ دریافت نشود.

برای فراخواندن حالت‌های عملکردی قبلی درب، هرکدام از دکمه‌های هوم لینک و یا و را به طور همزمان فشار داده و رها کنید.

آخرین وضعیت ثبت شده به مدت ۳ ثانیه نمایش داده می‌شود.

پاک کردن حافظه هوم لینک (مجموع سه کد)



دو دکمه بیرونی را به مدت ۲ ثانیه فشارداده و نگه دارید تا اینکه چراغ نشانگر هوم لینک از حالت روشن نارنجی به حالت چشمک زن سریع سبزرنگ تغییر کند.

درصورت فروختن خودرو، از پاک کردن برنامه‌های ذخیره شده در حافظه هوم لینک اطمینان حاصل نمایید.

کیان باتری

■ **کدهای ذخیره شده در حافظه هوم لینک**

- حتی اگر کابل باتری جدا شود، کدهای ثبت شده پاک نمی‌شوند.
- حین ثبت کد متفاوتی در دکمه هوم لینک که قبلاً کدی درآن ثبت شده است، درصورتی که فرآیند انتقال کد انجام نگیرد، کد ثبت شده قبلی پاک نمی‌شود.

■ **پیش از برنامه ریزی**

- باتری جدیدی را در ریموت کنترل قرار دهید.
- قسمت کناری باتری ریموت کنترل باید از دکمه هوم لینک دورتر قرار داده شود.

■ **تأییدیه بازکن درب پارکینگ**

◄ مخصوص خودروهای فروخته شده در ایالات متحده آمریکا

FCCID: NZLAECHL5

توجه:

این وسیله مطابق با بخش 15 از قوانین FCC است. عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

هشدار FCC:

هرگونه تغییر و دستکاری در این دستگاه‌ها توسط اشخاص می‌تواند منجر به باطل شدن مجوز کاربر برای استفاده از این دستگاه‌ها شود.

◄ مخصوص خودروهای فروخته شده در کانادا

توجه:

این دستگاه با استاندارد (استانداردهای) RSS معاف از مجوز صنایع کانادا مطابقت می‌کند. عملکرد در معرض دو شرط زیر است: (۱) این وسیله منجربه تداخلاتی مضر نمی‌گردد و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخل‌هایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

■ **درصورت نیاز به پشتیبانی**

به سایت www.homelink.com مراجعه کرده یا با تلفن 3515 -355-800-1 تماس بگیرید.

هشدار

■ **درصورت برنامه‌ریزی درب پارکینگ یا دیگر دستگاه ریموت کنترل**

درهنگام برنامه ریزی، درب پارکینگ یا دیگر دستگاه‌ها ممکن است فعال شود، بنابراین برای جلوگیری از وارد آمدن صدمه از خارج بودن افراد و اجسام از محدوده خطر اطمینان حاصل نمایید.

■ **مطابقت با استانداردهای ایمنی فدرال**

از دستگاه گیرنده فرستنده سازگار با هوم لینک هر بازکن درب پارکینگ یا دستگاهی که دارای ایمنی نبوده و متناقض با مشخصه‌های مورد نظر استاندارد ایمنی فدرال است استفاده نکنید.
این مورد هر درب پارکینگی را شامل می‌شود که نتواند اجسام ایجاد کننده تداخل عملکردی را شناسایی نماید. اگر درب یا دستگاهی بدون این مشخصه‌ها باشد، احتمال آسیب جسمی یا مرگ بیشتر می‌گردد.

■ **درصورت عملکرد یا برنامه ریزی هوم لینک**

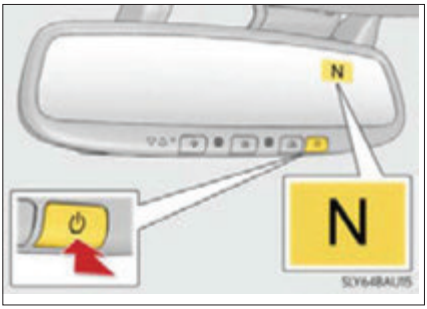
هرگز به کودکان اجازه ندهید با دکمه‌های هوم لینک کار کرده یا بازی کنند.

کیان باتری

قطب نما*

قطب نمای تعبیه شده در آینه دید عقب داخلی جهت حرکت خودرو را نشان می‌دهد.

عملکرد



برای روشن یا خاموش کردن قطب نما، دکمه را بیش از ۳ ثانیه فشاردهید.

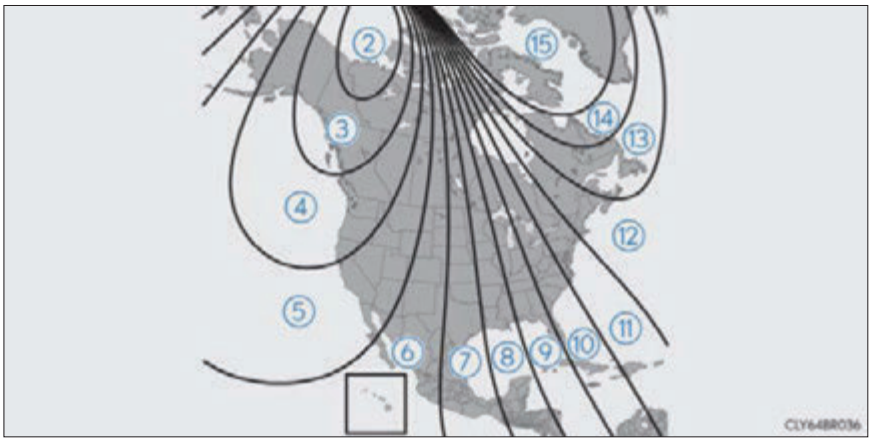
صفحه نمایش و جهت‌ها

صفحه نمایش	جهت
N	شمال
NE	شمال شرقی
E	شرق
SE	جنوب شرقی
S	جنوب
SW	جنوب غربی
W	غرب
NW	شمال غربی

*: درصورت مجهز بودن

کیان باتری

کالیبره (تنظیم) کردن قطب نما



جهت نمایشی با جهت تشخیص داده شده به وسیله میدان مغناطیسی زمین فرق می‌کند. مقدار این اختلاف با توجه به موقعیت جغرافیایی خودرو متفاوت است.

در صورتی که مطابق شکل از خطوط نقشه عبور نمایید، قطب نما دچار خطا می‌گردد.

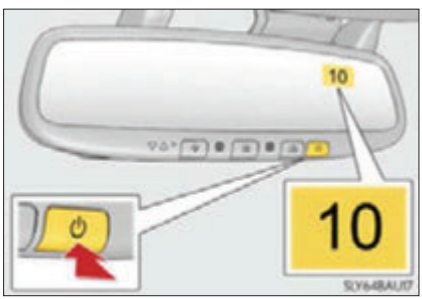
برای بدست آوردن تنظیمات دقیق‌تر یا کالیبره (تنظیمات) کامل، موارد زیر را مورد نظر قرار دهید.

خطای کالیبره (تنظیمات)

1 خودرو را متوقف نمایید.

2 کلید را به مدت ۶ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

شماره‌ای (از 1 تا 15) روی صفحه نمایش قطب نما ظاهر می‌شود.



3 کلید را فشار داده و به نقشه بالا مراجعه نمایید. شماره منطقه‌ای که هستید را انتخاب نمایید.

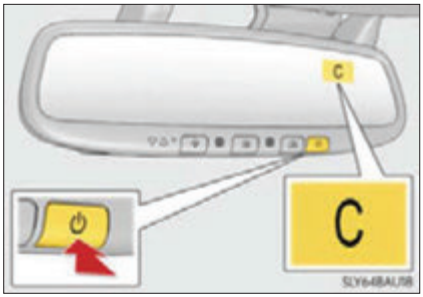
اگر پس از تنظیمات، جهت به مدت چند ثانیه نمایش داده شد، یعنی کالیبره (تنظیمات) پایان یافته است.

کیان باتری

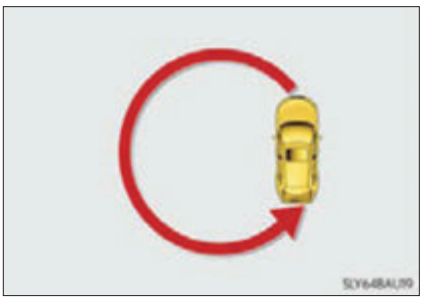
کالیبره (تنظیم) کردن چرخشی

1 خودرو را در محلی که چرخیدن به صورت دایره‌ای ایمن می‌باشد متوقف نمایید.

2 کلید را به مدت ۹ ثانیه فشارداده و نگه دارید.
علامت "C" روی صفحه نمایش قطب نما ظاهر می شود.



3 با سرعت 8Km/h (5mph) یا کمتر به صورت دایره‌ای حرکت نمایید. تازمانی که جهت نمایش داده شود.
اگر فضای کافی برای چرخیدن به صورت دایره‌ای وجود ندارد، به دور مانعی حرکت نمایید تا زمانی که جهت نمایش داده شود.



شرایط نامناسب برای عملکرد صحیح

قطب نما ممکن است در شرایط زیر به درستی جهت را نشان ندهد:

- پس از پیچیدن بلافاصله خودرو متوقف شود.
- خودرو در جاده شیب دار قرار داشته باشد.
- خودرو در مکانی که میدان مغناطیسی زمین در معرض تداخلات میدان‌های مغناطیسی مصنوعی (مانند: پارکینگ‌های زیرزمینی، زیر برج‌های فلزی، بین ساختمان‌ها، پارکینگ‌های طبقاتی، نزدیک تقاطع‌ها، نزدیک خودروهای بزرگ و غیره) قرار داشته باشد.
- خودرو مغناطیسی شده باشد.
  (آهن ربا یا جسمی فلزی نزدیک به آینه دید عقب داخلی قرار داشته باشد.)
- باتری جدا شده باشد.
- دربی باز باشد.

کیان باتری

هشدار

■ **حین راندن خودرو**

صفحه نمایش را تنظیم نکنید. فقط هنگام توقف خودرو اقدام به تنظیم صفحه نمایش نمایید.

■ **حین کالیبره (تنظیم) کردن چرخشی**

فضای بازی (عریض) را در نظر بگیرید و مراقب افراد و خودروهای اطراف باشید. حین انجام کالیبره چرخشی، قوانین محلی ترافیکی را نقض نکنید.

توجه

■ **از نقص فنی قطب نما جلوگیری کنید.**

آهنربا یا هرجسم فلزی را نزدیک به آینه دید عقب داخلی قرار ندهید. درغیراین‌صورت ممکن است سنسور قطب نما دچار نقص فنی گردد.

■ **از عملکرد عادی قطب نما مطمئن شوید.**

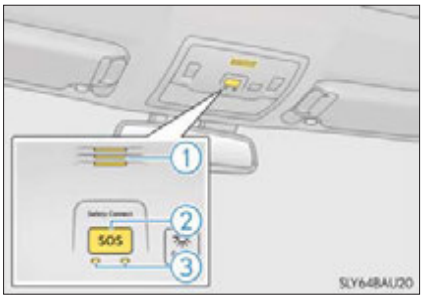
- از انجام عملکرد کالیبره (تنظیم) شدن چرخشی قطب نما در مکانی که میدان مغناطیسی زمین در معرض تداخلات میدان‌های مغناطیسی مصنوعی قرار دارد جلوگیری نمایید.
- حین کالیبره (تنظیم) شدن، از سیستم‌های الکتریکی (سان روف، شیشه بالابر برقی و غیره) استفاده نکنید، ممکن است در عملکرد کالیبره (تنظیم) شدن تداخل ایجاد نماید.

کیان باتری

سیفتی کانکت (Safety Connect)*

سیفتی کانکت سیستمی بر اساس خدمات دهی از راه دور می باشد که از سیستم موقعیت یاب جهانی (GPS) و اطلاعات موقعیت تلفن همراه استفاده کرده و مشخصه‌های امنیتی و ایمنی را به مشترکین ارائه می‌دهد. سیفتی کانکت توسط مرکز پاسخگویی طراحی شده لکسوس پشتیبانی می‌شود و ۲۴ ساعت در روز، و ۷ روز هفته پاسخگو می‌باشد.
سرویس سیفتی کانکت در خودروهای مجهز به سخت افزار خدمات دهی از راه دور ارائه شده است. با استفاده از سرویس سیفتی کانکت، شما توافق کرده‌اید که در زیر مجموعه سرویس خدمات دهی از راه دور و شرایط و اصول آن قرار بگیرید. مدت زمان و موارد توافق نامه در سایت Lexus.com قابل دسترسی است. تمام موارد قابل استفاده در بندهای توافق نامه موجود است.

تجهیزات سیستم



① میکروفن
② دکمه "SOS"
③ نشانگرهای چراغ LED

*: درصورت مجهز بودن

کیان باتری

سرویس‌ها

سرویس‌های سیفتی کانکت (safety connect) زیر در دسترس مشترکین قرار می‌گیرد.

- اعلان اتوماتیک تصادف*

به راننده در دریافت پاسخ لازم از مراکز سرویس دهی در مواقع اضطراری کمک می‌کند. (←صفحه ۴۶۹)

*: شماره ثبت در ایالات متحده B2 298 , 7,508

- یافتن محل خودروی سرقت شده

به راننده در هنگام بروز سرقت کمک می‌کند. (←صفحه ۴۶۹)

- دکمه کمک‌رسانی در مواقع اضطراری (SOS)

راننده را به مراکز پشتیبانی و پاسخگویی متصل می‌کند. (←صفحه ۴۶۹)

- کمک رسانی جاده‌ای

امدادرسانی مختلف جاده‌ای را به راننده ارائه می‌دهد. (←صفحه ۴۶۹)

تعهدنامه

پس از امضای توافق‌نامه خدمات‌دهی از راه دور و عضو شدن در این سرویس، شما می‌توانید خدماتی را دریافت نمایید.

موارد متنوعی در این تعهدنامه برای خریداران وجود دارد. با نمایندگی مجاز لکسوس به شماره تلفن 1-800-255 LEXUS (1-800-255 -3987) تماس گرفته یا برای آشنایی با جزئیات بیش‌تر دکمه "SOS" را در خودرو خود فشار دهید.

کیان باتری

اطلاعات خدمات سیفتی کانکت (Safety Connect)

- حین استفاده از خدمات سیفتی کانکت از طریق تلفن، دسترسی به سیستم بلوتوث خودور امکان‌پذیر نمی‌باشد.
- از آغاز فصل پاییز سال ۲۰۰۹ در مدل‌های انتخابی لکسوس خدماتی سیفتی کانکت ارائه شده است.

تماس با مرکز پاسخگویی سیفتی کانکت بسته به شرایط عملکردی خدمات‌دهی از راه دور، دسترسی به اطلاعات تلفن همراه و دریافت سیگنال ماهواره Gps انجام‌پذیر است که می‌تواند دسترسی به مرکز پاسخگویی یا دریافت پشتیبانی خدمات در مواقع اضطراری را محدود نماید. ثبت‌نام و توافق‌نامه خدمات‌دهی از راه دور ارائه شده است. موارد متنوعی در این تعهدنامه وجود دارد، هزینه اشتراک بسته به نوع تعهدنامه انتخابی متفاوت است.

- اعلان اتوماتیک تصادف، کمک‌رسانی در مواقع اضطراری، یافتن محل خودروی سرقت شده در ایالات متحده، شامل هاوایی، آلاسکا و کانادا کاربرد دارد و کمک رسانی جاده‌ای در ایالات متحده (بجز هاوایی) و کانادا وجود دارد. هیچ‌گونه خدمات‌دهی سیفتی کانکت در خارج از ایالات متحده در کشورهایی غیر از کانادا کاربردی ندارد.
- سرویس‌های سیفتی کانکت سازگار با بخش 255 عملکرد ارتباط از راه دور و سیستم TTY نمی‌باشد.

زبان

مرکز پاسخگویی سیفتی کانکت (safety connect) خدمات دهی خود را به چندین زبان ارائه می‌دهد. سیستم سیفتی کانکت، صدای خدمات دهی خود را به زبان انگلیسی و اسپانیایی ارائه می‌دهد. توصیه می‌شود در زمان ثبت نام زبان انتخابی خود را مشخص نمایید.

درصورت تماس گرفتن با مرکز پاسخگویی

درصورت ضعیف بودن شبکه ارتباطی ممکن است قادر به تماس گرفتن با مرکز پاسخگویی نباشید.

نشانگرهای چراغ LED سیفتی کانکت

زمانی که سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر قرمزرنگ به مدت ۲ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌گردد. پس از آن چراغ نشانگر سبز رنگ روشن شده و تا زمان فعال شدن سرویس روشن باقی می‌ماند.

نمونه‌هایی از چراغ‌های نشانگر زیر شرایط کاربردی سیستم سیفتی کانکت را نشان می‌دهد.

- چراغ نشانگر سبز رنگ روشن (ON)= سرویس سیفتی کانکت فعال است.
- چشمک زدن چراغ نشانگر سبز رنگ= تماس با سیفتی کانکت برقرار است.
- چراغ نشانگر قرمز رنگ (غیراز چراغ شروع به حرکت خودرو)= سیستم دچار نقص فنی شده است. (با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.)
- چراغ نشانگر خاموش(OFF): سرویس سیفتی کانکت غیرفعال است.

کیان باتری

سرویس‌های سیفتی کانکت

اعلان اتوماتیک تصادف

درصورت بازشدن کیسه‌های هوا یا تصادف از سمت عقب، سیستم به طور اتوماتیک برای تماس با مرکز پاسخگویی طراحی شده است. نماینده پاسخگویی موقعیت خودرو را دریافت کرده و برای دسترسی به میزان اضطراری بودن وضعیت با سرنشینان خودرو صحبت می کند. درصورتی که نتواند با سرنشینان تماس بگیرد، نماینده پاسخگویی به طور اتوماتیک تماس را یک تماس اضطراری در نظر گرفته و با نزدیک‌ترین مرکز خدمات دهی در مواقع اضطراری تماس می‌گیرد و شرایط را توضیح می‌دهد و امداد رسانی به موقعیت مورد نظر را درخواست می‌کند.

یافتن محل خودروی سرقت شده

درصورت سرقت خودرو، سرویس سیفتی کانکت بانمایندگی‌های مجاز محلی برای کمک رسانی به آنها در یافتن محل خودروی سرقت شده کمک می‌کند. پس از پرکردن برگه گزارش پلیس، با مرکز پاسخگویی سیفتی کانکت به شماره تلفن (1-800-255-3987) 1-800-25-LEXUS تماس برقرار شده و دستورالعمل‌های فعال سازی سیستم سیفتی کانکت انجام می‌گردد.

همچنین برای اجرای قوانین و یافتن خودروی سرقت شده، اطلاعات موقعیت مکانی خودروی مجهز به سیفتی کانکت ممکن است تحت شرایط خاصی در اختیار اشخاص ثالث دیگری قرار گیرد تا محل خودرو شناسایی گردد. اطلاعات بیشتر در سایت Lexus.com موجود است.

دکمه کمک رسانی در مواقع اضطراری ("SOS")

درحوادث جاده‌ای، دکمه "SOS" را فشار دهید تا به مرکز پاسخگویی سیفتی کانکت متصل شوید. نماینده پاسخگو، محل خودروی شما را شناسایی می‌کند و میزان وضعیت اضطراری را ارزیابی کرده و امدادرسانی مورد نیاز را درخواست می‌کند.

درصورتی که به طور تصادفی دکمه "SOS" را فشار دادید، به نماینده مرکز پاسخگویی اطلاع دهید که شما در شرایط اضطراری قرار ندارید.

کمک رسانی جاده‌ای

کمک رسانی جاده‌ای، علاوه بر اطلاعات GPS، گارانتی شرکت لکسوس را نیز شامل می‌شود.

مشترکین می‌توانند با فشار دادن دکمه "SOS" به نماینده مرکز پاسخگویی سیفتی کانکت متصل شوند. این نماینده می‌تواند درسطح وسیعی احتیاجات آن‌ها مانند: یدک کشیدن، پنچرگیری لاستیک، ارسال سوخت و غیره را برآورده کند. برای آشنایی بیشتر با سرویس‌های کمک رسانی جاده‌ای و محدودیت‌های آن، توصیه می‌شود به شرایط و موارد سیفتی کانکت، قابل دسترسی در سایت Lexus.com مراجعه نمایید.

کیان باتری

اطلاعات ایمنی برای سرویس سیفتی کانکت (Safety connect)

توجه! قبل از استفاده از سرویس سیفتی کانکت این اطلاعات را مطالعه نمایید.

انتشار سیگنال‌های فرکانس رادیویی

سیستم سیفتی کانکت نصب شده در خودروی شما دارای فرستنده و گیرنده رادیویی ضعیفی است که سیگنال‌های فرکانس رادیویی (RF) را دریافت و نیز ارسال می‌کند.

در آگوست ۱۹۹۶، کمیسیون ارتباطات فدرال (FCC) با مقررات انتشار RF با سطوح ایمنی برای تلفن‌های موبایل بی‌سیم موافقت نمود.

این مقررات شامل استانداردهای ایمنی هستند که قبلاً توسط ایالات متحده و سازمان‌های بین‌المللی استاندارد زیر تنظیم شده است.

- ANSI (مؤسسه استاندارد ملی آمریکا) [1992] C95.1
- NCRD (انجمن ملی پشتیبانی از انتشار و اندازه‌گیری امواج) گزارش [1986] 86
- ICNIRP (کمیسیون بین‌المللی محافظت از انتشار پرتوهای غیر یونیزان) [1996]

چنین استانداردهایی براساس ارزیابی‌های دوره‌ای و فراگیر مقالات علمی مربوطه در نظر گرفته شده است. بیش از ۱۲۰ دانشمند، مهندس و فیزیکدان از دانشگاه‌ها و مراکز پزشکی دولتی و صنعتی بر عملکرد سازمان‌های تحقیقاتی در زمینه گسترش استاندارد ANSI (C95.1) نظارت دارند.

طراحی سیستم سیفتی کانکت با مقررات FCC و استانداردهای آن سازگاری دارد.

تأییدیه لکسوس انیفورم همراه با سیفتی کانکت

FCCID : 06Y-CDMRF101

FCCID :XOECDMRF101B

FCCID :N7NGTM2

هشدار FCC:

این تجهیزات مطابق با محدودیت‌های پخش امواج رادیویی FCC است که در محیط‌های کنترل نشده و راهنمای پخش فرکانس رادیویی FCC (RF) در تجهیزات C تا OET65 قابل اجرا می‌باشد. این تجهیزات را به گونه‌ای نصب کنید که در زمان عملکرد، منبع تشعشع حداقل 20cm یا بیشتر از بدن اشخاص دورتر قرار گرفته باشد. (که شامل: دست‌ها، مچ دست، پاها و قوزک پا می‌شود.)

کیان باتری

۷-۱. نگهداری و مراقبت
تمیز کردن و حفاظت از بیرون خودرو ۴۷۲
تمیز کردن و حفاظت از داخل خودرو..... ۴۷۶
۷-۲. نگهداری
الزامات نگهداری..... ۴۷۹
تعمیرونگهداری کلی ۴۸۲
بازرسی گازهای آلاینده و برنامه
تعمیرونگهداری (I/M) ۴۸۵
۷-۳. نگهداری قابل انجام توسط مالک
پیشگیری های مرتبط با نگهداری‌های قابل انجام
توسط مالک..... ۴۸۶
درب موتور ۴۸۸
قراردادن جک..... ۴۸۹
محفظه موتور..... ۴۹۰
لاستیک‌ها..... ۵۰۲
فشار باد لاستیک ۵۱۱
چرخ‌ها (رینگ و لاستیک) ۵۱۴
فیلتر تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) ۵۱۶
باتری سوئیچ الکترونیکی ۵۱۸
کنترل و تعویض فیوزها..... ۵۲۰
لامپ چراغ‌ها ۵۲۳

کیان باتری

تمیز کردن و حفاظت از بیرون خودرو

برای حفاظت از خودرو و نگهداشتن آن طبق شرایط اولیه، موارد زیر را انجام دهید:

- از بالا به پایین شروع کرده، به بدنه خودرو آب پاشیده، دیواره چرخ‌ها و زیر خودرو را تمیز کنید تا هرگونه گرد و خاک و آشغال تمیز شود.
- با استفاده از اسفنج یا پارچه نرم، بدنه خودرو را تمیز کنید.
- برای لکه های سخت ، از صابون شستشوی خودرو استفاده کرده وکاملاً آب کشی کنید.
- هرگونه آب را خشک نمایید.
- زمانی که لایه ضد آب خودرو از بین رفت، خودرو را واکس بزنید.

اگر آب به صورت قطره روی سطح تمیز نمی ماند ، پس از خشک شدن، به بدنه خودرو واکس بزنید.

پوشش خود ترمیمی

بدنه خودرو دارای پوشش خود ترمیمی است که در برابر خراشیدگی‌های بسیار کوچک و سطحی ایجاد شده در کارواش و غیره مقاوم است.

- عمر این پوشش حدود ۵ تا ۸ سال می‌باشد.
- بسته به عمق خراش ایجاد شده و دمای بیرون، زمان ترمیم متفاوت است. ممکن است درصورت استفاده از آب گرم و گرم شدن پوشش ترمیمی، زمان ترمیم نیز کوتاهتر شود.
- خراشیدگی های عمیق ایجاد شده به وسیله سوئیچها یا سکه قابل ترمیم نمی‌باشد.
- از واکس حاوی مواد پاک کننده استفاده نکنید.

کارواش های اتوماتیک

- پیش از شستن خودرو:
  - آینه‌های بغل را تا کنید.
  - درب پشتی برقی را غیرفعال نمایید. (درصورت مجهز بودن)

  شستشو را از جلوی خودرو آغاز کنیدو قبل از رانندگی آینه‌های بغل را باز نمایید.
- برس‌های مورد استفاده در کارواش‌های اتوماتیک ممکن است سطح خودرو را خراشیده و به رنگ خودرو آسیب بزند.
- ممکن است در بعضی از کارواش‌های اتوماتیک، بادگیر عقب قابل شستشو نباشد و احتمال صدمه دیدن خودرو به وجود آید.

شستشو با فشار بالای آب

- اجازه ندهید نازل کارواش خیلی به پنجره‌ها نزدیک شود.
- پیش از استفاده از کارواش، درب باک خودرو را به طور کامل ببندید.

کیان باتری

نکاتی درمورد سیستم هوشمند مجهزبه دکمه استارت

- اگر دستگیره درب حین قرار داشتن سوئیچ الکترونیکی در محدوده مؤثر خیس شود، ممکن است درب به دفعات باز و قفل شود. حین شستشوی خودرو سوئیچ را در فاصله 2m(.6ft) یا بیشتر از خودرو قرار دهید. (مراقب باشیدکه سوئیچ دزدیده نشود.)
- درصورت قرار داشتن سوئیچ الکترونیکی در داخل خودرو و خیس شدن دستگیره درب حین شستشوی خودرو، صدای آژیر در بیرون از خودرو به صدا در می‌آید. جهت خاموش شدن آژیر، تمام درب‌ها را قفل نمایید.
- برای غیرفعال کردن سیستم هوشمند مجهزبه دکمه استارت، سوئیچ الکترونیکی را درحالت محافظت از باتری تنظیم نمایید. (← صفحه ۱۳۲)

چرخ با رینگ آلومینیوم

- با استفاده از شوینده خنثی هرگونه کثیفی را بلافاصله تمیز نمایید. از برس های سفت یا تمیز کننده های خورنده استفاده نکنید. از شوینده های شیمیایی قوی استفاده نکنید.
  از شوینده ملایم و واکس مشابه قبلی روی رنگ استفاده کنید.
- حین داغ بودن چرخ ها برای مثال زمانی که مسافت طولانی را در هوای گرم رانندگی کرده اید از مواد شوینده استفاده نکنید.
- بلافاصله پس از استفاده، شوینده‌ها را تمیز نمایید.

سپرها

از ساییدن با شوینده‌های خورنده اجتناب نمایید.

پوشش برطرف کننده آب از شیشه‌های جانبی و جلو(خودروهای مجهزبه پوشش برطرف کننده آب)

- تأثیر پوشش برطرف کننده آب را با انجام پیش گیری‌های زیر افزایش دهید.
  - هرگونه آلودگی و غیره را به طور مرتب از شیشه‌های جانبی و جلو تمیز کنید.
  - اجازه ندهید آلودگی و گردوخاک به مدت طولانی روی شیشه‌ها باقی بماند.
    بلافاصله با پارچه‌ای نرم و نمدار شیشه ها را تمیز کنید.
  - حین تمیزکردن شیشه‌ها از واکس و شیشه شوی حاوی مواد پاک کننده استفاده نکنید.
  - برای برطرف کردن لکه های غلیظ از وسایل فلزی استفاده نکنید.
- درصورتی که عملکرد پوشش برطرف کننده آب نامناسب می باشد، پوشش قابل تعمیر است.
  با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

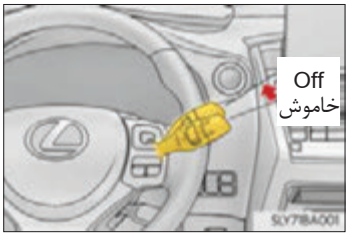
کیان باتری

هشدار

■ **حین شستشوی خودرو**

از ریختن آب به درون محفظه موتور خودداری نمایید ، این کار منجر به آتش گرفتن قطعات الکتریکی می‌گردد.

■ **حین تمیزکردن شیشه جلو (خودروهای مجهزبه برف پاک کن‌های شیشه جلو دارای حسگر باران)**



کلید برف پاک کن را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
اگر سوئیچ برف پاک کن درحالت "AUTO" قرار داشته باشد، ممکن است برف پاک کن در شرایط زیر به طور اتفاقی فعال شده، منجربه صدمه دیدن دست‌ها یا دیگر جراحات جدی و صدمه دیدن تیغه‌های برف پاک کن گردد.

- زمانی که بخش بالایی شیشه جلو، جایی که حسگر باران قرار دارد، با دست لمس شود.
- زمانی که پارچه مرطوب یا چیزهایی شبیه آن در نزدیکی حسگر باران قرار گیرد.
- درصورتی که جسمی به شیشه جلو برخورد کند.
- درصورتی که مستقیماً سنسور حسگر باران را لمس کنید یا جسمی به حسگر باران برخورد کند.

■ **پیشگیری های مرتبط با لوله اگزوز**

گازهای خروجی اگزوز منجر به داغ شدن بسیار زیاد لوله اگزوز می‌گردد.
حین شستن خودرو مراقب باشید پیش از خنک شدن کامل به لوله اگزوز دست نزنید زیرا منجر به سوختگی می‌گردد.

■ **پیشگیری‌های مرتبط با نشانگر نقطه کور (درصورت مجهز شدن)**

درصورت خراشیدگی و پریده شدن رنگ سپر عقب، ممکن است سیستم دچار نقص شود. در این صورت، با نمایندگی مجاز لکسوس مشورت نمایید.

کیان باتری

توجه

■ **پیشگیری از خراب شدن رنگ و زنگ زدگی بدنه و قطعات (چرخ با رینگ آلومینیومی و غیره)**

● در موارد زیر بلافاصله خودرو را بشویید:
- پس از رانندگی در نزدیکی ساحل دریا
- پس از رانندگی در جاده های نمک زده
- اگر ذغال یا صمغ درختان روی رنگ خودرو ریخته است.
- اگر لاشه حشرات، مدفوع حشرات یا پرندگان روی رنگ خودرو ریخته است.
- پس از رانندگی در جاده های آلوده به دوده، دوده روغنی، گرد معدن، پودر آهن یا مواد شیمیایی.
- اگر خودرو به شدت آلوده به گرد و خاک یا گل شود.
- اگر مایعاتی همانند بنزن یا بنزین روی سطح رنگ پاشیده باشد.

● اگر رنگ خراشیده یا پریده، آن را بلافاصله تعمیر نمایید.

● برای جلوگیری از زنگ زدگی چرخ ها، هرگونه آشغال را تمیز کرده و چرخ ها را در مکانی با رطوبت پایین انبار نمایید.

■ **تمیزکردن چراغ‌های بیرونی**

● چراغ‌ها را به دقت بشویید. از مواد ارگانیک یا ساینده یا برس‌های سخت استفاده نکنید. این کار به سطح چراغ‌ها آسیب می‌زند.

● به چراغ‌ها واکس نزنید.
واکس به پوشش چراغ‌ها صدمه می‌زند.

■ **از صدمه دیدن بازوهای برف پاک کن شیشه جلو جلوگیری نمایید.**
حین بالاآوردن بازوهای برف پاک کن از شیشه جلو، ابتدا بازوی برف پاک کن سمت راننده را بالا بکشید و این کار را برای سمت سرنشین نیز تکرار نمایید. زمانی که می‌خواهید برف پاک کن‌ها را درجای خود قرار دهید، ابتدا از سمت سرنشین شروع نمایید.

■ **حین استفاده از کارواش‌های اتوماتیک (خودروهای مجهزبه برف پاک کن دارای حسگر باران)**
کلید برف پاک کن را در موقعیت OFF قرار دهید. اگر کلید برف پاک کن درموقعیت "AUTO" قرار داشته باشد، ممکن است برف پاک کن عمل کرده و تیغه برف پاک‌کن صدمه ببیند.

■ **درصورت استفاده کردن از فشار بالای آب در کارواش**

● حین شستشوی خودرو، از قرار دادن فشار بالای آب به طور مستقیم روی دوربین یا محدوده اطراف دوربین خودداری نمایید. به دلیل ضربه ناشی از فشار بالای آب، ممکن است دستگاه به درستی کار نکند.

● از قرار دادن سرنازل نزدیک به قطعات زیر و گردگیرها (پوشش‌های لاستیکی یا قسمت هایی که توسط سازنده بارزین پوشانده شده است.) با کانکتورها خودداری نمایید. درصورت قرار گرفتن قطعات در معرض فشار بالای آب ممکن است قطعات صدمه ببینند.
- قطعات مربوط به سیستم انتقال نیرو
- قطعات مربوط به سیستم فرمان
- قطعات مربوط به سیستم تعلیق
- قطعات مربوط به ترمز

کیان باتری

تمیزکردن و حفاظت از داخل خودرو

عملکردهای زیر به حفاظت از داخل خودرو و نگه داشتن آن در بهترین شرایط کمک می‌کند:

حفاظت از داخل خودرو

با استفاده از جاروبرقی آشغال و گرد و خاک را تمیز نمایید. سطح کثیف را با پارچه مرطوب و آب ولرم تمیز کنید.

تمیزکردن محدوده های چرمی

- گرد و خاک و آشغال را با جاروبرقی تمیز نمایید.
- هرگونه آشغال و گرد و خاک را با پارچه نرم مرطوب با تمیز کننده رقیق تمیز نمایید.
  از محلول آب و حدود ۵% تمیزکننده خنثی استفاده نمایید.
- هرگونه آب اضافی را از پارچه خالی کرده و هرگونه شوینده باقی مانده را کاملاً تمیز کنید.
- کل سطح را با پارچه نرم و خشک پاک کنید تا هرگونه رطوبت باقی مانده خشک شود. چرم را در مکانی سایه‌دار و دارای تهویه خشک کنید.

کیان باتری

تمیزکردن محدوده پوشش چرم مصنوعی

- هرگونه آشغال را با استفاده از جارو برقی تمیز نمایید.
- چرم مصنوعی را با محلول صابون ملایم و اسفنج یا پارچه نرم تمیز کنید.
- اجازه دهید محلول چند دقیقه بماند. کثیفی را برداشته و محلول صابون را با پارچه تمیز و مرطوب پاک کنید.

نگهداری از پوشش های چرمی

لکسوس توصیه می کند داخل خودرو را حداقل سالی دو بار تمیز کنید تا کیفیت بالای داخل خودرو حفظ شود.

شامپو زدن به کفپوش خودرو

شوینده‌های کف‌کننده متفاوتی در بازار وجود دارد. از اسفنج یا برس برای مالیدن کف استفاده نمایید. به صورت دایره ای بمالید. از آب استفاده نکنید. کف را روی سطوح کثیف بمالید و اجازه دهید خشک شود. نتیجه عالی زمانی حاصل می‌شود که اجازه دهید کف پوش تا جای ممکن خشک شود.

کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی را با استفاده از پارچه یا اسفنج آغشته به صابون ملایم و آب ولرم تمیز نمایید. همچنین به طور مرتب کمربندها را از نظر پوسیدگی، ساییدگی یا پارگی شدید کنترل نمایید.

شیشه‌های جانبی و جلو مجهزبه پوشش محافظ UV (خودروهای مجهزبه پوشش محافظ UV)

شیشه‌های جانبی و جلو دارای پوشش محافظ UV هستند. برای جلوگیری از صدمه زدن به پوشش محافظ UV ، پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید:

- درصورت کثیف شدن شیشه‌ها، بلافاصله آن‌ها را با پارچه آغشته به آب ولرم تمیزنمایید.
- درصورت کثیفی بیش از اندازه شیشه‌ها، آن‌ها را به طور مرتب بازوبسته نکنید.

هشدار

آب درون خودرو

- از ریختن یا پاشیدن مایع درون خودرو جلوگیری نمایید.
  این کار ممکن است منجربه نقص فنی قطعات الکتریکی و غیره یا آتش سوزی شود.
- ازخیس شدن قطعات سیستم کیسه هوا یا سیم کشی‌های درون خودرو جلوگیری نمایید. (← صفحه ۴۰)
  نقص الکتریکی می تواند منجربه بازشدن کیسه های هوا یا عدم عملکرد صحیح آن‌ها و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

تمیزکردن داخل خودرو (به ویژه پنل جلو داشبورد)

از واکس یا پولیش استفاده نکنید. پنل جلو داشبورد ممکن است تصویر شیشه جلو را منعکس کرده و دید راننده را مسدود نمایدو منجربه تصادف و آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

کیان باتری

توجه

مواد شوینده

- ازشوینده‌های زیر استفاده نکنید، چرا که منجر به تغییر رنگ داخل خودرو یا آسیب دیدن رنگ خودرو می‌شود:
  - غیر از صندلی: مواد طبیعی مثل بنزن یا بنزین، حلال های اسیدی یا قلیایی، رنگ یا سفیدکننده
  - صندلی‌ها: حلال های اسیدی یا قلیایی مثل تینر، بنزن و الکل
- از واکس پولیش یا تمیزکننده های پولیشی استفاده نکنید. جلو داشبورد یا بخش‌های داخلی پوشیده از رنگ ممکن است صدمه ببینند.

جلوگیری از صدمه دیدن سطوح چرمی

برای جلوگیری از صدمه دیدن سطوح چرمی و خراب شدن چرم، پیشگیری های زیر را در نظر بگیرید:

- هرگونه آشغال یا کثیفی را بلافاصله از روی چرم تمیز نمایید.
- از قرار دادن خودرو در معرض آفتاب مستقیم برای مدت طولانی خودداری نمایید؛ به ویژه در تابستان خودرو را در سایه پارک نمایید.
- ازقراردادن اجسام ساخته شده از وینیل (پلاستیک)، پلاستیک یا مواد پوشیده از واکس روی پوشش صندلی‌ها خودداری نمایید، چرا که در صورت بالا رفتن دمای داخل خودرو، به سطح چرم می‌چسبند.

ریختن آب روی کف

از شستن کف خودرو با آب خودداری نمایید.

در صورت تماس آب با قطعات الکتریکی سیستم های خودرو، همانند سیستم صوتی یا سیستم های زیر یا کف خودرو ممکن است این سیستم‌ها آسیب ببینند، همچنین آب منجر به زنگ زدن بدنه نیز می‌شود.

تمیز کردن شیشه جلو از داخل (خودروهای مجهز به LDA [هشدار حرکت بین خطوط] و چراغ نورپالای اتوماتیک)

از تماس با سنسور دوربین خودداری نمایید. (← صفحه ۲۶۱)

درصورت وارد آمدن ضربه یا خراشیدگی ناگهانی به دوربین، سیستم LDA و چراغ نورپالای اتوماتیک ممکن است به درستی کار نکند یا منجر به بروز نقص در این سیستم‌ها شود.

تمیز کردن داخل شیشه عقب

- از شیشه شوی برای تمیزکردن شیشه عقب استفاده نکنید، چراکه منجر به صدمه دیدن سیم‌های گرم کن مه‌زدا یا آنتن می‌گردد. برای تمیز کردن شیشه از پارچه آغشته به آب ولرم استفاده نمایید. شیشه را با حرکت رفت و برگشتی به موازات سیم‌های آنتن یا مه‌زدا تمیز نمایید.
- مراقب باشید سیم‌های گرم کن یا آنتن را خراب نکرده یا نخراشید.

تمیزکردن شیشه‌های جانبی جلو

برای تمیزکردن شیشه ها از محلول‌های دارای تمیزکننده یا ترکیبی استفاده نکنید. (مانند شیشه شوی، مواد شوینده و واکس) ممکن است پوشش (پوشش خودترمیمی) صدمه ببینند.

کیان باتری

الزامات نگهداری

برای اطمینان از رانندگی ایمن و اقتصادی، مراقبت روزانه بسیار ضروری است. کنترل و بررسی‌های منظم از مسئولیت‌های مالک خودرو می‌باشد. لکسوس انجام موارد زیر را توصیه می‌کند:

تعمیرو نگهداری کلی

تعمیرو نگهداری کلی را روزانه انجام دهید. این کار را خود یا توسط نمایندگی مجاز لکسوس انجام دهید.

برنامه تعمیرو نگهداری

برنامه تعمیرو نگهداری باید در فواصل زمانی معینی با توجه به برنامه تعمیرو نگهداری انجام شود.
برای آشنایی با جزئیات برنامه تعمیرونگهداری به بخش "راهنمای سرویس و گارانتی "، "ضمیمه کتابچه راهنمای مالک خودرو " یا "برنامه تعمیرونگهداری " مراجعه نمایید.

موارد قابل انجام توسط مالک

بعضی از موارد تعمیرو نگهداری را می‌توانید خود انجام دهید.
توجه داشته باشید که تعمیرو نگهداری توسط مالک ممکن است پوشش گارانتی خودرو را تحت تأثیر قرار دهد.
توصیه می‌شود از کتابچه‌های تعمیر لکسوس استفاده نمایید.
برای آشنایی با جزئیات پوشش گارانتی خودرو به بخش جداگانه "راهنمای مالک خودرو"، "راهنمای سرویس و گارانتی "، "ضمیمه کتابچه راهنمای مالک خودرو" یا "دفترچه گارانتی " مراجعه نمایید.

کیان باتری

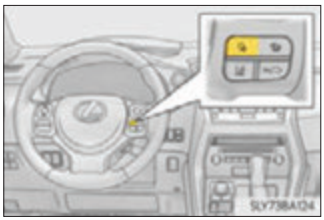
تعمیرو تعویض

جهت انجام تعمیرات و اطمینان از عملکرد هر سیستم توصیه می‌شود از قطعات اصلی شرکت لکسوس استفاده نمایید. اگر هنگام تعویض قطعات از قطعات غیراصلی استفاده نمایید یا به تعمیرگاه‌های غیر از نمایندگی‌های مجاز لکسوس مراجعه کنید، لازم است شرایط پوشش گارانتی خودرو را بررسی نمایید.

صفر کردن مجدد صفحه نمایش پیغام لزوم تعمیرو نگهداری (فقط ایالات متحده آمریکا)

پس از انجام تعمیرونگهداری مورد نیاز باتوجه به برنامه تعمیرونگهداری، توصیه می‌شود پیغام را صفر نمایید.

برای صفرکردن پیغام، مراحل زیر را انجام دهید:



1 کلید روی غربیلک فرمان را فشار دهید.



2 کلیدهای ‹ یا › روی غربیلک فرمان را فشار داده و گزینه را انتخاب نمایید و سپس کلید را فشار دهید.



3 کلیدهای ^ یا ˅ روی غربیلک فرمان را فشار داده و صفحه "Scheduled Maintence" (برنامه تعمیرونگهداری) را انتخاب نمایید و سپس کلید را فشار داده و نگه دارید.



4 گزینه "Yes" (تأیید) را انتخاب کرده و کلید را فشار دهید.

کیان باتری

5 پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.



■ **بازرسی‌ها و تعمیرات را توسط نمایندگی مجاز لکسوس انجام دهید.**

- تکنسین‌های لکسوس متخصصان ماهری هستند و با آخرین اطلاعات خدمات دهی آشنا هستند. آن‌ها به خوبی از تمام عملکردهای سیستم‌های خودروی شما آگاهی دارند.
- کپی از برگه تعمیرات تهیه کنید. این برگه کپی ثابت می‌کند که تعمیرونگهداری تحت پوشش گارانتی خودرو انجام شده است. درصورت بروز هرگونه مشکلی، اگر خودرو تحت پوشش گارانتی قرار دارد مسئولیت آن با نمایندگی مجاز لکسوس است.

هشدار

■ **در صورت نگهداری نامناسب از خودرو**

نگهداری نامناسب از خودرو می تواند منجر به صدمات جدی به خودرو و در نتیجه صدمات جسمی و حتی مرگ گردد.

■ **کار با باتری**

- گازهای خروجی موتور، بعضی از مواد تشکیل دهنده آن و تنوع گسترده قطعات اتومبیل دارای ترکیبات شیمیایی هستند یا مواد شیمیایی از خود ساطع می‌کنند که در ایالات کالیفرنیا به عنوان موادی که منجر به بروز سرطان، نارسایی‌های مادرزادی و دیگر بیماری‌ها می‌گردد شناخته شده‌اند.
  درمحیط‌های دارای سیستم تهویه مناسب کار کنید.
- روغن‌ها، سوخت و مایعات مورد استفاده در خودرو و نیز ضایعات تولید شده به وسیله سایش قطعات، دارای ترکیبات شیمیایی هستند یا این مواد شیمیایی را از خود ساطع می‌کنند که در ایالات کالیفرنیا به عنوان موادی که منجر به بروز سرطان، نارسایی‌های مادرزادی و دیگر بیماری‌ها می‌گردد شناخته شده‌اند.
  در معرض این مواد قرار نگیرید و درصورت تماس بلافاصله محل را شستشو دهید.
- اتصالات، پست‌ها و دیگر قطعات باتری حاوی سرب و ترکیبات سربی بوده و به مغز آسیب می‌زند، پس از کار با باتری دست هایتان را بشویید (← صفحه ۴۹۹)

کیان باتری

تعمیرو نگهداری کلی

لیست زیر موارد برنامه تعمیرونگهداری کلی می‌باشد که در فواصل زمانی مشخص شده در "راهنمای سرویس و گارانتی" یا " ضمیمه کتابچه راهنمای مالک خودرو" قابل انجام است. توصیه می‌شود درصورت بروز هر مشکلی با نمایندگی مجاز لکسوس یا تعمیرگاه‌های تخصصی مشورت نمایید.

محفظه موتور

موارد	نکات مورد بررسی
باتری	اتصالات را بررسی نمایید. (← صفحه ۴۹۹)
روغن ترمز	آیا سطح روغن ترمز مناسب است؟ (← صفحه ۴۹۸)
مایع خنک کننده اینترکولر/موتور	آیا سطح مایع خنک کننده در اینترکولر و موتور مناسب است؟ (← صفحه ۴۹۶)
روغن موتور	آیا سطح روغن موتور مناسب است؟ (← صفحه ۴۹۲)
سیستم اگزوز	دراین سیستم نباید دود یا صدای عجیبی وجود داشته باشد.
رادیاتور/ کندانسور	رادیاتور و کندانسور باید بدون مواد خارجی باشند. (← صفحه ۴۹۷)
مایع شیشه شوی	آیا مایع شیشه شوی به اندازه کافی وجود دارد؟ (← صفحه ۵۰۱)

کیان باتری

تجهیزات داخلی خودرو

موارد	نکات مورد بررسی
پدال گاز	• پدال گاز باید به نرمی حرکت کند (بدون گیرکردن یا تلاش زیاد برای درگیر کردن پدال گاز)
مکانیزم "Park" (پارک) گیربکس اتوماتیک	• درصورت پارک خودرو روی سطح شیب دار و قرار دادن دسته دنده در موقعیت پارک P، آیا از توقف ایمن خودرو اطمینان دارید؟
پدال ترمز	• آیا پدال ترمز به نرمی حرکت می‌کند؟ • آیا پدال ترمز فاصله مناسبی تا کف خودرو دارد؟(← صفحه ۵۹۶) • آیا پدال ترمز دارای میزان مناسبی از آزادی حرکت است؟ (← صفحه ۵۹۶)
ترمزها	• حین درگیر بودن ترمزها، خودرو نباید به یک سمت کشیده شود. • ترمزها باید عملکرد مؤثری داشته باشد. • پدال ترمزها نباید حالت اسفنجی داشته باشد. • حین درگیر بودن ترمزها، نباید پدال ترمز بیش از اندازه نزدیک به کف خودرو قرار گیرد.
پشت سری	• آیا پشت سری به نرمی حرکت می‌کند و به‌طور محکم قفل می‌گردد؟
نشانگرها / آژیرها	• آیا عملکرد نشانگرها و آژیرها به درستی انجام می‌شود؟
چراغ‌ها	• آیا تمام چراغ‌ها روشن می‌شوند؟
ترمزدستی	• آیا کلید ترمزدستی به طور عادی کار می‌کند؟ • درصورت پارک خودرو در سراشیبی و قرار داشتن کلید ترمز دستی در موقعیت روشن (ON)، آیا از توقف ایمن خودرو اطمینان دارید؟
کمربندهای ایمنی	• آیا کمربندهای ایمنی به راحتی عمل می‌کند؟ • کمربندهای ایمنی نباید صدمه دیده باشند.
صندلی‌ها	• آیا دکمه‌های تنظیم صندلی به درستی کار می‌کنند؟
غربیلک فرمان	• آیا غربیلک فرمان به راحتی حرکت می‌کند؟ • آیا غربیلک فرمان دارای میزان مناسبی از خلاصی است؟ • هیچ صدای غیرعادی نباید از غربیلک فرمان شنیده شود.

کیان باتری

تجهیزات بیرونی خودرو

موارد	نکات مورد بررسی
درب‌ها	• آیا درب‌ها به راحتی عمل می‌کنند؟
درب موتور	• آیا سیستم قفل درب موتور به درستی کار می‌کند؟
نشتی روغن	• پس از پارک خودرو، هیچ نشانه‌ای از نشتی روغن نباید وجود داشته باشد.
لاستیک‌ها	• آیا فشار باد لاستیک‌ها مناسب است؟ • لاستیک نباید صدمه یا سایش شدیدی داشته باشد. • آیا لاستیک‌ها براساس برنامه تعمیرونگهداری به درستی حرکت می‌کنند؟ • مهره‌های چرخ نباید شل باشند.
برف پاک کن‌های شیشه جلو/ برف پاک کن شیشه عقب	• هیچ گونه نشانه‌ای از ترک خوردگی، بریدگی، سایش، آلودگی و یا تغییر شکل نباید در تیغه‌های برف پاک کن وجود داشته باشد. • تیغه‌های برف پاک‌کن باید شیشه جلو/ شیشه عقب را بدون خط انداختن یا پرش تمیز نمایند.

هشدار

درصورت روشن بودن موتور

موتور را خاموش کنیدو مطمئن شوید که قبل از انجام بررسی‌های تعمیرونگهداری، تهویه مناسبی وجود دارد.

کیان باتری

بازرسی گازهای آلاینده و برنامه تعمیرو نگهداری (I/M)

در چند ایالت خودروها دارای برنامه بازرسی گازهای آلاینده هستند که شامل کنترل OBD (عیب‌یابی درون خودرو) نیز می‌شود. سیستم OBD بر عملکرد سیستم کنترل گازهای آلاینده نظارت دارد.

درصورت روشن شدن چراغ نشانگر وجود عیب

سیستم OBD نشان می‌دهد که مشکلی درجایی از سیستم کنترل گازهای آلاینده وجود دارد.
خودرو ممکن است نتواند در تست I/M موفق شود و نیاز به تعمیر داشته باشد. برای سرویس خودرو با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

درشرایط زیر ممکن است خودرو در تست I/M موفق نشود.

- زمانی که باتری جدا یا خالی از شارژ شود.
  کدهای اعلان آمادگی که حین رانندگی عادی تنظیم شده‌اند پاک شوند.
  همچنین با توجه به رفتارهای رانندگی شما، کدهای اعلان آمادگی ممکن است به طور کامل تنظیم نشوند.
- درصورت باز بودن درب باک سوخت.
  چراغ نشانگر وجود عیب روشن شده که نشانگر نقص فنی موقتی است و ممکن است خودرویی در تست I/M موفق نشود.

پس از چند مرحله رانندگی، چراغ نشانگر وجود نقص هنوز روشن باقی مانده است.

کد خطا در سیستم OBD پاک نمی‌شود مگر اینکه خودرو ۴۰ مرتبه یا بیشتر رانده شود.

پس از چند مرحله رانندگی، چراغ نشانگر وجود نقص هنوز روشن باقی مانده است.

جهت آماده کردن خودرو برای تست کردن مجدد، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

پیشگیری‌های مرتبط با نگهداری‌های قابل انجام توسط مالک

در صورتی که موارد تعمیر و نگهداری را خودتان انجام می‌دهید، مطمئن شوید که موارد را به ترتیب توضیحی در این بخش ها انجام می‌دهید.

موارد	نکات مورد بررسی
شرایط باتری (← صفحه ۴۹۹)	• آب گرم • جوش شیرین • گریس • آچار فرانسه (برای پیچ های بست ترمینال باتری)
مقدار روغن ترمز (← صفحه ۴۹۸)	• روغن ترمز FMVSS شماره 116DOT3 یا SAEJ1703 • پارچه یا دستمال کاغذی • قیف (فقط برای افزودن روغن ترمز استفاده می‌شود.)
مقدار مایع خنک کننده اینترکولر/ موتور (← صفحه ۴۹۶)	• " مایع خنک کننده با عمر بسیار طولانی تویوتا " یا مایع خنک کننده با کیفیت بالای مشابه بر پایه اتیلن گلیکول، غیر سیلیکات، غیرآمین، فاقد نیترات و فاقد بورات با تکنولوژی اسید اورگانیک هیبریدی با عمر طولانی ایالات متحده آمریکا: "مایع خنک کننده با عمر بسیار طولانی تویوتا "از ۵۰%مایع خنک کننده و ۵۰% آب دی یونیزه ترکیب شده است. کانادا: "مایع خنک‌کننده با عمر طولانی تویوتا" از ۵۵٪ مایع خنک‌کننده و ۴۵٪ آب دی‌یونیزه ترکیب شده است. • قیف (فقط برای افزودن مایع خنک کننده استفاده می‌شود)
مقدار روغن موتور(← صفحه ۴۹۲)	• "روغن موتور اصلی تویوتا " یا مشابه • پارچه یا دستمال کاغذی • قیف (فقط برای افزودن روغن موتور استفاده می‌شود)
فیوزها(← صفحه ۵۲۰)	• فیوزهای با آمپر مشابه فیوز اصلی
لامپ چراغ ها (← صفحه ۵۲۳)	• لامپ هایی با توان و تعداد مشابه با لامپ اصلی • پیچ گوشتی چهارسو • پیچ گوشتی دوسو • آچار
رادیاتور / کندانسور(← صفحه ۴۹۷)	——

کیان باتری

موارد	ابزارها و مواد
فشار باد لاستیک (← صفحه ۵۱۱)	• گیج فشار باد لاستیک • منبع هوای فشرده
مایع شیشه شوی (← صفحه ۵۰۱)	• آب یا مایع شیشه شوی حاوی ضدیخ (برای استفاده در زمستان) • قیف (برای افزودن آب یا مایع شیشه شوی استفاده می‌شود.)

هشدار

محفظه موتور شامل مکانیزم‌ها و مایعات متعددی است که ممکن است ناگهان حرکت کرده، داغ شوند یا به طور الکتریکی انرژی بگیرند. برای جلوگیری از صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

■ حین کار روی محفظه موتور

- دست ها، لباس‌ها و ابزارها را از فن های محرک و تسمه موتور دور نگه دارید.
- بلافاصله پس از رانندگی مراقب باشید که به موتور، رادیاتور، مانیفولد اگزوز و غیره به دلیل داغ بودن دست نزنید. ممکن است روغن ها و دیگر مایعات نیز داغ باشند.
- از قرار دادن چیزهایی که به راحتی می‌سوزند همانند کاغذ و پارچه در محدوده محفظه موتور خودداری نمایید.
- سیگار نکشید، جرقه یا شعله منجر به آتش گرفتن سوخت یا باتری می‌شود. گازهای سوخت یا باتری قابل اشتعال هستند.
- حین کار روی باتری بسیار مراقب باشید. باتری حاوی اسید سولفوریک خورنده و سمی است.

■ حین کار در نزدیکی فن خنک کننده الکتریکی یا شبکه رادیاتور

از قرارداشتن سوئیچ موتور در وضعیت خاموش "OFF" اطمینان حاصل نمایید. در صورت قرارداشتن سوئیچ در وضعیت روشن "IGNITION ON" اگر ایرکاندیشن روشن شود و یا دمای مایع خنک کننده موتور بالا رود، فن الکتریکی به طور اتوماتیک روشن می شود. (← صفحه ۴۹۷)

■ عینک های ایمنی

برای جلوگیری از برخورد اجسام در حال افتادن یا اسپری مایع به داخل چشم هایتان یا دیگر آسیب‌ها ، عینک ایمنی بزنید.

توجه

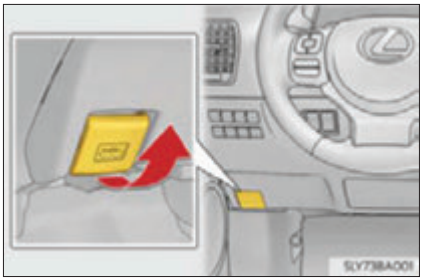
■ در صورت پیاده کردن فیلتر تمیز کننده هوا

رانندگی حین پیاده کردن فیلتر تمیز کننده هوا منجر به سایش بیش از حد موتور بر اثر ورود گرد و خاک درون هوا به موتور می‌گردد.

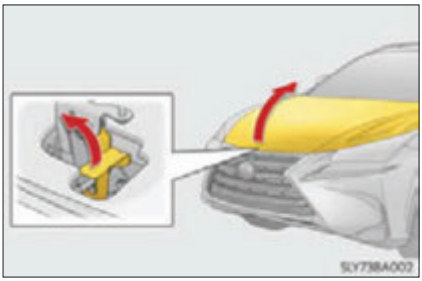
کیان باتری

درب موتور

قفل ضامن را از داخل خودرو آزاد کرده ، درب موتور را باز کنید.



1 اهرم ضامن قفل درب موتور را بالا بکشید.
درب موتور اندکی بالا می‌رود.



2 اهرم نگهدارنده جانبی را به سمت بالا فشار داده و درب موتور را بالا بیاورید.

هشدار

کنترل پیش از رانندگی

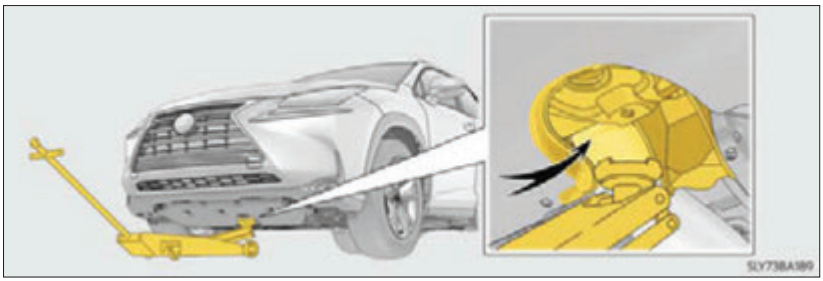
بسته و قفل شدن کامل درب موتور را کنترل نمایید.
اگر درب موتور به طور صحیح قفل نشود، ممکن است حین حرکت، ناگهان باز شده و منجر به تصادف و در نهایت صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

کیان باتری

قراردادن جک

درصورت استفاده از جک، دستورالعمل‌های ارائه شده در کتابچه راهنما در مورد جک و جک زدن به طور ایمن را انجام دهید. درصورت بالا بردن خودرو با استفاده از جک، آن را به‌طور صحیح زیر خودرو قرار دهید. قرار دادن نادرست جک به خودرو صدمه زده و منجر به آسیب‌های جسمی می‌گردد.

◆ جلو

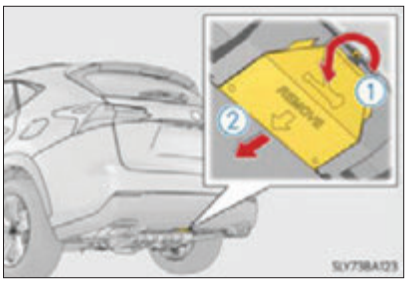


◆ عقب

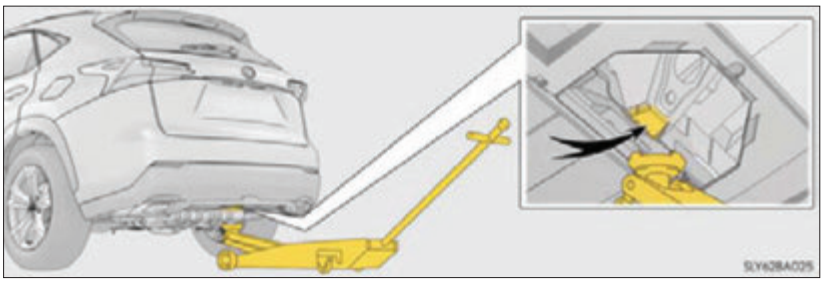
1 پیش از بالا آوردن خودرو به وسیله جک: پوشش را خارج کنید.

① پیچ را باز کنید.

② پوشش را خارج کنید.

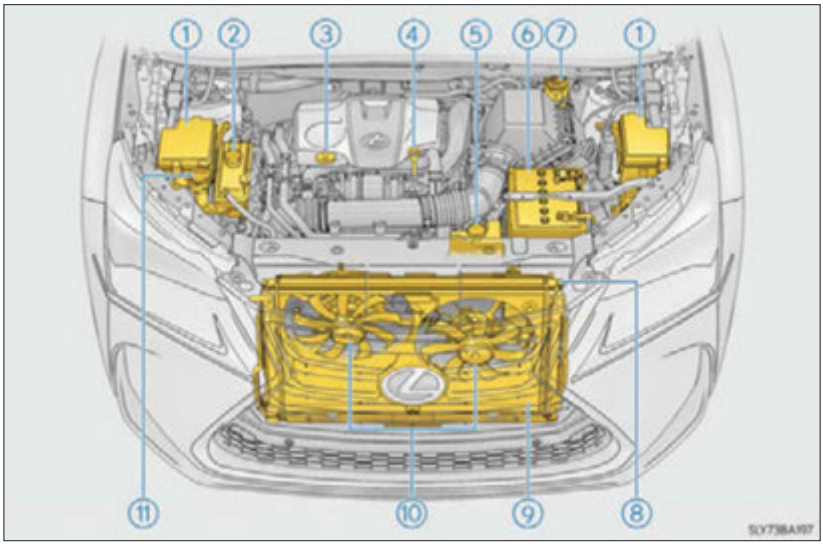


2 بااستفاده از جک خودرو را بالا آورید.



کیان باتری

محفظه موتور

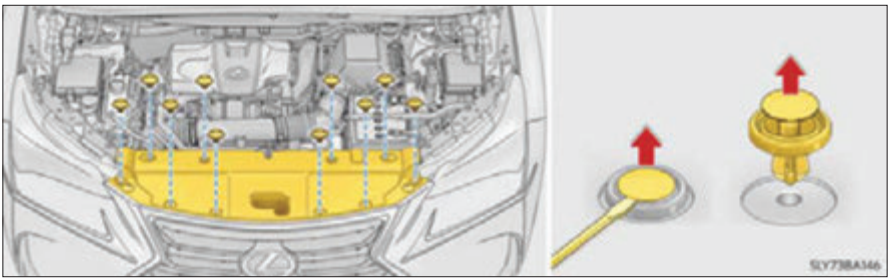


① جعبه فیوز (← صفحه ۵۲۰)
② مخزن مایع خنک کننده موتور (← صفحه ۴۹۶)
③ درپوش مخزن روغن موتور (← صفحه ۴۹۳)
④ میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور (← صفحه ۴۹۲)
⑤ مخزن مایع خنک کننده اینترکولر (← صفحه ۴۹۶)
⑥ باتری (← صفحه ۴۹۹)
⑦ مخزن روغن ترمز (← صفحه ۴۹۸)
⑧ رادیاتور (← صفحه ۴۹۷)
⑨ کندانسور (← صفحه ۴۹۷)
⑩ فن خنک کننده الکتریکی
⑪ مخزن مایع شیشه شوی (← صفحه ۵۰۱)

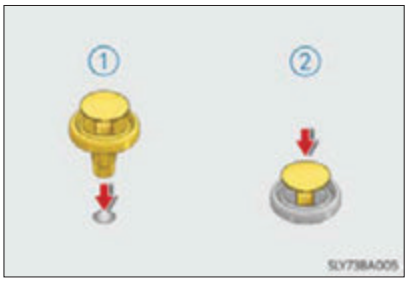
کیان باتری

پوشش محفظه موتور

■ پیاده کردن پوشش محفظه موتور



■ بست های نصب



① جا بزنید.
② فشار دهید.

توجه

■ **پس از نصب پوشش محفظه موتور**

از نصب محکم پوشش محفظه موتور درجای خودش مطمئن شوید.

کیان باتری

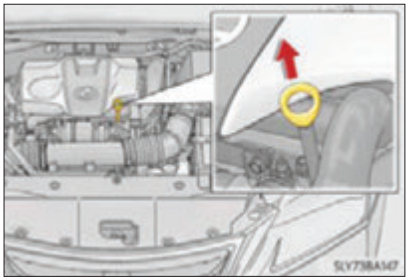
روغن موتور

حین قرارداشتن موتور در دمای عملکردی، آن را خاموش کنید و با استفاده از میله اندازه‌گیری میزان روغن را کنترل نمایید.

■ کنترل روغن موتور

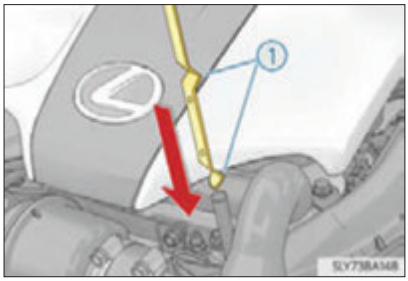
1 خودرو را در مکانی مسطح پارک کنید. پس از گرم شدن موتور و خاموش کردن آن، ۵ دقیقه منتظر بمانید تا روغن به پایین موتور بازگردد.

2 پارچه‌ای زیر میله اندازه‌گیری نگه‌داشته و میله اندازه گیری را بیرون بکشید.

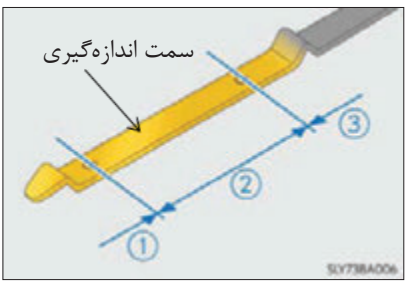


3 میله اندازه‌گیری را تمیز و پاک کنید.

4 میله اندازه‌گیری را از سمت برآمده آن (①) مطابق شکل) که به سمت موتور باشد کاملاً جا بزنید.



5 دستمالی زیر میله اندازه گیری نگه داشته و آن را بیرون کشیده، سطح روغن را کنترل نمایید.



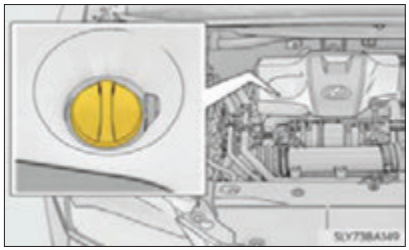
① کم
② متوسط
③ بیش از حد

6 میله اندازه‌گیری را تمیزکرده و کاملاً جا بزنید.

کیان باتری

افزودن روغن موتور

اگر سطح روغن موتور زیر یا نزدیک علامت کم است، روغن موتور مشابه درون موتور را به مخزن بیافزایید.



حتماً نوع روغن را کنترل کرده و پیش از افزودن روغن، وسایل مورد نیاز را آماده سازید.

انتخاب روغن موتور	← صفحه ۵۹۳
میزان روغن (کم ← پر)	1.5 L (1.6 qt.,1.3 Imp.qt)
وسایل	قیف تمیز

1 درپوش را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و پیاده نمایید.

2 روغن موتور را آهسته افزوده و میله اندازه‌گیری را کنترل نمایید.

3 درپوش را در جهت عقربه های ساعت چرخانده و سفت کنید.

مصرف روغن موتور

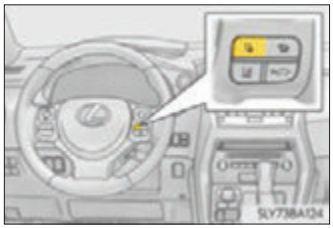
مقدار معینی از روغن موتور حین رانندگی مصرف می‌شود. در موقعیت های زیر ، مصرف روغن افزایش یافته و باید بین فواصل تعمیر و نگهداری، روغن مجدداً پر شود.

- زمانی که موتور جدید است، به طور مثال مستقیماً پس از خرید خودرو یا تعویض موتور
- اگر کیفیت روغن پایین است یا روغن با ویسکوزیته نامناسب استفاده می‌شود.
- حین رانندگی با دور موتور بالا یا بار زیاد یا حین یدک کشیدن یا رانندگی با افزایش و کاهش مداوم سرعت
- کارکردن موتور به صورت درجا برای مدت طولانی یا زمانی که به دفعات در ترافیک سنگین رانندگی می‌کنید.

کیان باتری

پس از تعویض روغن موتور

اطلاعات مربوط به تعمیرونگهداری روغن موتور، باید مجدد صفر شود. به روش زیر اقدام نمایید:



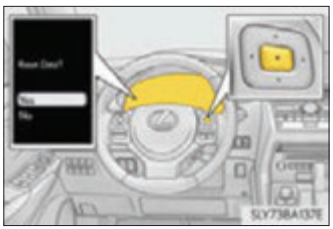
1 کلید روی غربیلک فرمان را فشار دهید.



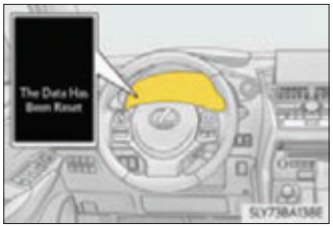
2 کلیدهای یا را روی غربیلک فرمان فشار داده و گزینه را انتخاب نمایید و سپس کلید را فشار دهید.



3 کلیدهای یا را روی غربیلک فرمان فشار داده و صفحه "Oil Maintenance" (تعمیرونگهداری روغن) را انتخاب نمایید و سپس کلید را نگه داشته و فشار دهید.



4 گزینه "Yes" (تأیید) را انتخاب کرده و کلید را فشار دهید.



5 پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.

کیان باتری

هشدار

روغن موتور مصرف شده (سوخته)

- روغن موتور سوخته حاوی مواد خطرناکی است که می تواند منجر به بیماری های پوستی شامل تورم و سرطان پوست گردد. بنابراین از تماس طولانی و مکرر با روغن موتور اجتناب نمایید. برای تمیز کردن روغن سوخته از روی پوست آن را با آب و صابون کاملا بشویید
- روغن سوخته و فیلتر روغن را به روش مناسب و ایمن دور بریزید. روغن سوخته و فیلتر روغن را در زباله‌های خانگی نریزید و درون جوی آب یا روی زمین نیاندازید.

  برای اطلاع از نحوه دور ریختن یا بازیافت این مواد، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید
- روغن موتور سوخته را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

توجه

جلوگیری از صدمه دیدن جدی موتور

سطح روغن را به طور مرتب کنترل نمایید.

حین تعویض روغن موتور

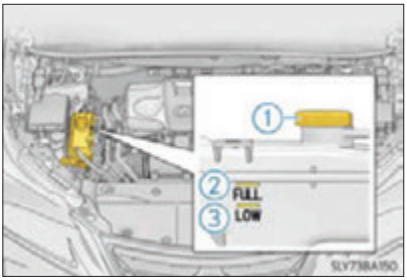
- مراقب باشید روغن موتور روی قطعات خودرو نپاشد.
- از پرکردن بیش از حد خودداری نمایید، در غیر این صورت موتور صدمه می بیند.
- هر بار درصورت تعویض روغن موتور، سطح روغن روی میله اندازه گیری را کنترل نمایید.
- پس از پرکردن روغن، درپوش را کاملاً سفت نمایید.

کیان باتری

مایع خنک کننده

اگر حین سرد بودن موتور، سطح مایع خنک کننده بین خطوط "FULL" و "LOW" روی مخزن قرار دارد، میزان مایع خنک کننده کافی است.

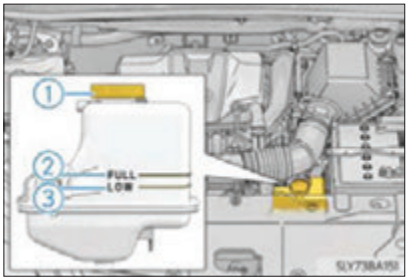
مخزن مایع خنک کننده موتور



① درپوش مخزن
② خط "FULL" (پر)
③ خط "LOW" (خالی)

اگر سطح مایع خنک کننده زیر یا نزدیک خط "LOW" است، تا رسیدن آن به خط "FULL" مایع بیافزایید. (← صفحه ۵۸۴)

مخزن مایع خنک کننده اینترکولر



① درپوش مخزن
② خط "FULL" (پر)
③ خط "LOW" (خالی)

اگر سطح مایع خنک کننده زیر یا نزدیک خط "LOW" است، تا رسیدن آن به خط "FULL" مایع بیافزایید.

انتخاب مایع خنک کننده

فقط از " مایع خنک کننده با عمر بسیار طولانی تویوتا" یا مایع خنک کننده مشابه کیفیت بالا، بر پایه اتیلن گلیکول، فاقد آمین، فاقد نیترات، فاقد بورات با تکنولوژی اسید اورگانیک هیبریدی با عمر طولانی استفاده نمایید.

ایالات متحده آمریکا

" مایع خنک کننده با عمر بسیار طولانی تویوتا" ترکیبی از ۵۰% مایع خنک کننده و ۵۰% آب دی یونیزه شده است. (حداقل دما [-35° C] -31° F)

کانادا:

" مایع خنک کننده با عمر بسیار طولانی تویوتا" ترکیبی از ۵۵% مایع خنک کننده و ۴۵% آب دی یونیزه شده است. (حداقل دما [-42° C] -44° F)

برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد مایع خنک کننده موتور با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

اگر سطح مایع خنک کننده در مدت کوتاهی پس از پر کردن، مجدداً افت کرد.

به طور چشمی رادیاتور، شلنگ‌ها، درپوش مخزن مایع خنک کننده موتور، شیر تخلیه و واتر پمپ را کنترل نمایید. درصورت عدم مشاهده نشتی، برای کنترل نشتی سیستم خنک کننده و کنترل درپوش به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

کیان باتری

هشدار

■ **وقتی موتور داغ است.**

از بازکردن درپوش مخزن مایع خنک کننده موتور و اینترکولر خودداری نمایید.
ممکن است سیستم خنک کننده تحت فشار بالایی باشد و ممکن است مایع خنک کننده داغ حین بازکردن درپوش به اطراف پاشیده ومنجربه صدمات جسمی جدی مانند سوختگی گردد.

توجه

■ **حین افزودن مایع خنک کننده**

مایع خنک کننده نه آب خالی و نه ضد یخ کامل است. باید ترکیب صحیحی از آب و ضد یخ برای روانکاری مناسب و حفاظت از زنگ زدگی و یخ زدگی استفاده شود. مطمئن شوید که برچسب ضدیخ یا مایع خنک کننده را مطالعه نموده‌اید.

■ **اگر مایع خنک کننده پاشید**

مراقب باشید بلافاصله آن را با آب بشویید تا رنگ و قطعات صدمه نبینند.

رادیاتور و کندانسور

رادیاتور وکندانسور را کنترل کرده ، هرگونه مواد خارجی را تمیز نمایید. اگر هرکدام از قطعات بیش از حد کثیف است یا از شرایط آن مطمئن نیستید، برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

هشدار

■ **حین داغ بودن موتور**

از دست زدن به رادیاتور و کندانسور خودداری نمایید، چرا که این قطعات داغ بوده و می توانند منجر به صدمات جسمی جدی نظیر سوختگی شدید گردند.

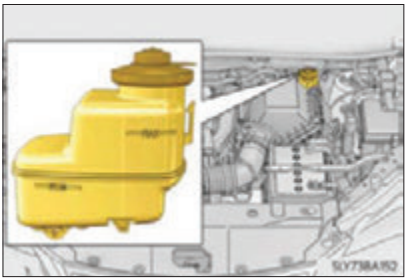
■ **درصورت کارکردن فن‌های خنک کننده الکتریکی**

به محفظه موتور دست نزنید.
درصورت قرار داشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON ، اگر سیستم تهویه هوای مطبوع روشن شود و یا دمای خنک کننده بالا رود، فن‌های خنک کننده الکتریکی به طور اتوماتیک روشن می‌شود. حین کار در نزدیکی فن خنک کننده الکتریکی یا دریچه رادیاتور از خاموش بودن موتور اطمینان حاصل نمایید.

کیان باتری

روغن ترمز

کنترل سطح روغن ترمز



سطح روغن ترمز باید بین خطوط "MAX" (حداکثر) و "MIN" (حداقل) روی مخزن باشد.

اضافه کردن روغن موتور

از کنترل و بررسی نوع روغن و آماده کردن موارد مورد نیاز اطمینان حاصل نمایید.

نوع روغن	روغن ترمز FMVSS شماره 116DOT3 یا SAEJ1703
وسایل	قیف تمیز

روغن ترمز رطوبت هوا را جذب می‌کند.

وجود رطوبت بیش از اندازه در روغن ترمز خطرناک است و باعث کاهش بازده عملکرد ترمزگیری می‌گردد. فقط از روغن ترمزی که اخیراً درب قوطی آن باز شده استفاده نمایید.

هشدار

حین پرکردن مخزن روغن ترمز

مراقب باشید زیرا روغن موتور برای دستان و چشم شما مضر است و به سطوح رنگ شده صدمه وارد می‌کند. درصورت تماس روغن ترمز با دست یا چشم، بلافاصله محل را با آب تمیز شستشو دهید در صورتی که هنوز احساس ناراحتی می‌کنید به پزشک مراجعه نمایید.

توجه

درصورتی که سطح روغن ترمز در مخزن بالا یا پایین باشد.

اندکی پایین رفتن سطح روغن به دلیل سایش لنت‌های ترمز یا بالا رفتن سطح روغن ترمز در مخزن عادی است. درصورت نیاز به پرکردن مداوم مخزن، این می‌تواند نشانه مشکل جدی در سیستم باشد.

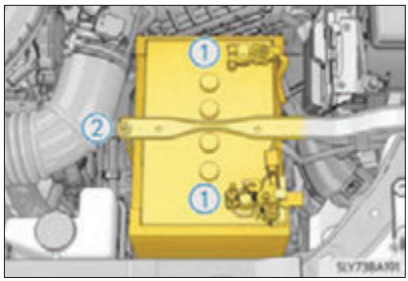
کیان باتری

باتری

باتری را طبق موارد زیر کنترل و بررسی کنید.

بیرون باتری

مطمئن شوید که اتصالات باتری زنگ نزده و اتصالات ضعیف، ترک یا بست‌های شل وجود ندارد.



① اتصالات
② بست های پایین نگهدارنده

پیش از شارژ مجدد

حین شارژ باتری گاز هیدروژن قابل اشتعال و انفجار تولید می‌شود. بنابراین پیش از شارژ، موارد زیر را در نظر بگیرید.

- اگر حین سوار بودن باتری روی خودرو، باتری را شارژ می کنید، اتصال بدنه (منفی) را حتماً جدا کنید.
- حین جداکردن و اتصال کابل‌های شارژ به باتری، از قرار داشتن کلید شارژ درحالت خاموش اطمینان حاصل نمایید.

پس از شارژ و اتصال مجدد باتری

- ممکن است موتور روشن نشود. جهت آماده سازی سیستم موارد زیر را انجام دهید.
  1. دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.
  2. درب‌ها را بازکرده و سپس ببندید.
  3. موتور را مجدد روشن کنید.
- بلافاصله پس از اتصال مجدد باتری ممکن است درب ها با استفاده از سیستم هوشمند مجهزبه دکمه استارت باز نشوند. دراین صورت، از فرستنده کنترل از راه دور یا سوئیچ معمولی برای قفل کردن یا بازکردن قفل درب‌ها استفاده نمایید.
- حین قرار داشتن سوئیچ در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY موتور را روشن کنید.
  درصورت قرار داشتن سوئیچ درحالت خاموش ممکن است موتور استارت نخورد. بااین وجود، با تلاش دوباره ممکن است موتور عادی عمل کند.
- وضعیت سوئیچ موتور به وسیله خودرو ثبت می‌شود. درصورت اتصال مجدد باتری، حالت سوئیچ موتور را به حالت قبل از جداکردن باتری باز می‌گرداند. قبل از جداکردن باتری از خاموش بودن موتور مطمئن شوید. درصورتی که وضعیت سوئیچ قبل از خالی شدن را نمی‌دانید، هنگام اتصال باتری بسیار دقت نمایید.

اگر سیستم حتی پس از چندبار استارت زدن روشن نشود، بانمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

هشدار

مواد شیمیایی باتری

باتری حاوی اسید سولفوریک خوردنده و سمی است و می‌تواند گاز هیدروژن قابل اشتعال و انفجار تولید کند. برای کاهش خطر مرگ یا صدمات جسمی جدی، حین کار برروی یا در نزدیکی باتری پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

- حین لمس اتصالات باتری با ابزار جرقه ایجاد نکنید.
- از سیگار کشیدن یا روشن کردن کبریت در نزدیکی باتری خودداری نمایید.
- از تماس الکترولیت با چشمان، پوست و لباس تان جلوگیری نمایید.
- هرگز الکترولیت را تنفس نکرده یا قورت ندهید.
- حین کار در نزدیکی باتری عینک ایمنی بزنید.
- کودکان را از باتری دور نگه دارید.

مکان شارژ ایمن باتری

همیشه باتری را در مکان باز شارژ نمایید. از شارژ باتری در پارکینگ یا مکان بسته‌ای با تهویه نامناسب خودداری نمایید.

نحوه شارژ مجدد باتری

فقط از شارژ آهسته (معمولی ۵ آمپر یا کمتر) استفاده نمایید. درصورت شارژ سریع ممکن است باتری منفجر گردد.

اقدامات اضطراری در ارتباط با الکترولیت

- در صورت ورود الکترولیت به چشمان

چشم‌ها را با آب تمیز به مدت حداقل ۱۵ دقیقه شسته و بلافاصله به مراکز پزشکی مراجعه نمایید. در صورت امکان حین رفتن به مراکز پزشکی ، با استفاده از اسفنج یا پارچه چشمان را مرطوب کنید.

- در صورت پاشیدن الکترولیت روی پوست

محدوده را کاملاً با آب بشوئید. در صورت احساس درد یا سوختگی ، بلافاصله به مراکز پزشکی مراجعه نمایید.

- در صورت پاشیدن الکترولیت روی لباس

الکترولیت می تواند از لباس عبور کرده و به پوست برسد. بلافاصله لباس ها را خارج کرده و در صورت لزوم مراحل بالا را دنبال نمایید.

- درصورت قورت دادن اتفاقی الکترولیت

مقدار زیادی آب یا شیر بنوشید. از شیر حاوی منگنز، تخم مرغ خام زده شده یا روغن گیاهی استفاده نمایید. بلافاصله به مراکز پزشکی مراجعه نمایید.

درصورتی که مایع الکترولیت کافی در باتری وجود نداشته باشد.

اگر مایع الکترولیت به اندازه کافی در باتری وجود نداشته باشد از باتری استفاده نکنید. ممکن است باتری منفجر شود.

توجه

حین شارژ مجدد باتری

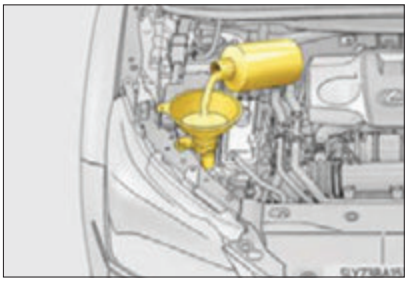
هرگز حین روشن بودن موتور، باتری را شارژ نکنید. همچنین از خاموش بودن تمام تجهیزات جانبی اطمینان حاصل نمایید.

حین اضافه نمودن آب مقطر

آب مقطر را بیش از اندازه اضافه نکنید. درصورت پاشیده شدن آب مقطر حین شارژ مجدد باتری، ممکن است دچار خوردگی شود.

کیان باتری

مایع شیشه‌شوی



درصورتی که شیشه‌شوی کار نمی‌کند یا پیغام هشدار "Windshield Washer Fluid Low" روی صفحه نمایش چند منظوره ظاهر شده است، ممکن است مخزن شیشه شوی خالی باشد. مایع شیشه شوی اضافه کنید.

هشدار

■ **حین افزودن مایع شیشه شوی**

حین داغ بودن یا کارکردن موتور از افزودن مایع شیشه شوی خودداری نمایید. چرا که مایع شیشه شوی الکل دارد و ممکن است در صورت ریختن بر روی موتور آتش بگیرد.

توجه

■ **از افزودن هر مایعی بجز مایع شیشه شوی خودداری نمایید.**

از آب صابون یا ضدیخ موتور به جای مایع شیشه شوی استفاده نکنید.
انجام این کار ممکن است منجر به خط افتادن روی رنگ خودرو شود.

■ **رقیق کردن مایع شیشه شوی**

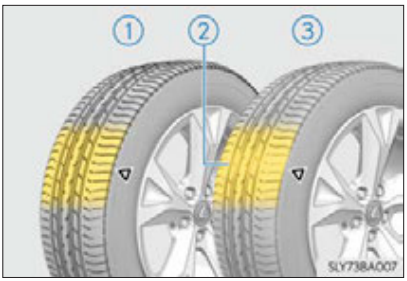
شیشه‌شوی را به مقدار لازم با آب رقیق کنید.
برای اطلاع از دمای انجماد، برچسب بطری را مطالعه نمایید.

کیان باتری

لاستیک‌ها

لاستیک ها را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری و همچنین میزان سایش آج‌ها تعویض یا جا به جا نمایید.

کنترل لاستیک‌ها



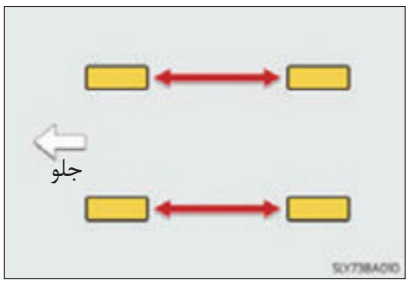
① آج جدید
② نشانگر سایش آج
③ آج ساییده شده

محل نشانگر سایش آج به وسیله علائم "TWI" یا "△" و غیره بر روی دیوارهای هر لاستیک نمایش داده می شود. وضعیت لاستیک زاپاس و فشار آن را درصورت جابه جا نکردن کنترل نمایید.

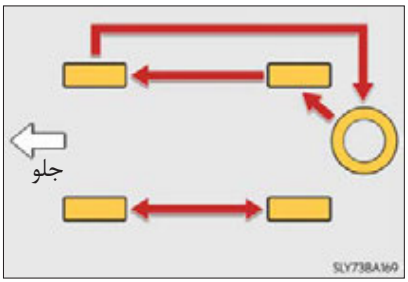
جابه‌جا نمودن لاستیک‌ها

لاستیک‌ها را به ترتیب نشان داده شده در تصویر جابجا کنید.
برای یکسان سازی سایش لاستیک و کمک به افزایش عمر لاستیک، لکسوس توصیه می‌کند در فاصله‌های زمانی زیر لاستیک‌ها را جابه جا نمایید.
مدل های 2WD:
هر 10000KM (6000miles)
مدل های AWD:
هر 5000KM (3000miles)
پس از جابه جا کردن لاستیک‌ها، سیستم هشدار فشار باد لاستیک‌ها را فعال نمایید.

◄ خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز کوچک



◄ خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز معمولی



کیان باتری

سیستم هشدار فشار باد لاستیک

خودروی شما مجهز به سیستم هشدار فشار باد لاستیک می‌باشد که با استفاده از سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها پیش از بروز مشکل جدی، فشار پایین باد لاستیک را شناسایی می‌کند.

- درصورت افت فشار باد لاستیک تا زیر مقدار توصیه شده، با روشن شدن چراغ هشدار راننده مطلع می‌شود. (← صفحه ۵۵۲)
- فشار باد لاستیک به وسیله سیستم هشدار فشار باد لاستیک تشخیص داده می‌شود که روی صفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.



◆ نصب سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها

هنگام تعویض لاستیک‌ها یا چرخ‌ها، سوپاپ‌های هشدار فشار باد و فرستنده‌ها را نصب نمایید.
درصورت نصب سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌های جدید، کدهای ID جدیدی در کامپیوتر بخش هشدار فشار باد لاستیک ثبت می‌شودو سیستم هشدار فشار باد لاستیک‌ها فعال می‌گردد. کدهای ID سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها را توسط نمایندگی مجاز لکسوس ثبت کنید. (← صفحه ۵۰۵)

◆ فعال کردن سیستم هشدار فشار باد لاستیک

درشرایط زیر سیستم فشار باد لاستیک را باید مقداردهی اولیه نمایید:

- درصورت تغییر فشار باد لاستیک.
- درصورت تغییر فشار باد لاستیک مانند زمانی که سرعت رانندگی یا وزن بار تغییر می‌کند.
- زمانی که لاستیک ها را جابه‌جا می‌کنید.
- زمانی که لاستیکی را تعویض می‌کنید.

هنگام فعال کردن سیستم هشدار فشار باد لاستیک، فشار باد لاستیک حال حاضر به عنوان فشار مرجع تنظیم می‌گردد.

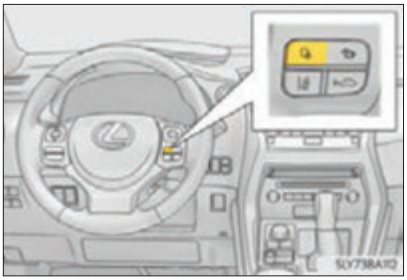
کیان باتری

نحوه مقدار دهی اولیه سیستم هشدار فشار باد لاستیک

1 خودرو را در مکان امنی پارک نمایید و سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش off قرار دهید.
حین حرکت خودرو مقداردهی اولیه را نمی‌توان انجام داد.

2 فشار باد لاستیک را در سطح فشار باد لاستیک سرد توصیه شده تنظیم نمایید. (← صفحه ۵۹۶)
از تنظیم فشار باد لاستیک در سطح فشار باد لاستیک سرد توصیه شده مطمئن شوید. بر اساس این سطح فشار باد، سیستم هشدار فشار باد لاستیک فعال می‌شود.

3 سوئیچ موتور را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید.



4 کلید  روی غربیلک فرمان را فشار دهید.



5 کلیدهای ❯ یا ❮ روی غربیلک فرمان را فشار داده و  را انتخاب نمایید و سپس کلید ⊡ را فشار دهید.



6 کلیدهای ❮ یا ❯ روی غربیلک فرمان را فشار داده و صفحه "TPMS" را انتخاب نمایید و سپس کلید ⊡ را فشار داده و نگه دارید.

کیان باتری



7 نشانگر و پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شودو مقداردهی اولیه کامل می‌گردد.

◆ ثبت کدهای ID

سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده، مجهز به کد ID خاصی می‌باشند. درصورت تعویض سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده، لازم است کد ID ثبت گردد.
این کد را توسط نمایندگی مجاز لکسوس ثبت نمایید.

■ حین تعویض لاستیک های خودرو

درمواقع زیر لاستیک ها باید تعویض شوند:

- اگر لاستیک صدماتی نظیر بریدگی، پارگی یا ترک عمیق داشته باشد به اندازه‌ای که نخ‌ها معلوم باشند، باد کردگی نشانگر صدمات داخلی است.
- لاستیک مکرراً باد خالی می‌کند یا پارگی و دیگر صدمات جایی هستند که نمی‌توان آن را تعمیر کرد.

درصورتی که مطمئن نیستید با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

■ تعویض لاستیک‌ها وچرخ‌ها

درصورت ثبت نشدن کد ID سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده، سیستم هشدار فشار باد لاستیک به درستی کار نمی‌کند. پس از رانندگی حدود ۲۰ دقیقه، چراغ هشدار فشار باد لاستیک به مدت یک دقیقه چشمک زده و برای نشان دادن وجود عیب در سیستم روشن باقی می‌ماند.

■ عمر لاستیک

هر لاستیکی با عمر بیش از ۶ سال باید توسط تکنسین ماهرکنترل شود؛ حتی اگر هرگز یا بسیار کم استفاده شده یا صدمه واضحی روی آن دیده نشود.

■ کنترل دائمی فشار باد لاستیک‌ها

سیستم هشدار فشار باد لاستیک جایگزین کنترل‌های دائمی فشار باد لاستیک نمی‌باشد. از کنترل فشار باد لاستیک‌ها به عنوان قسمتی از کنترل‌های روزانه خودرو مطمئن شوید.

کیان باتری

■ **حداکثر بار روی هر لاستیک**

کنترل نمایید حداکثر بار لاستیک تعویض شده بیشتر از $\frac{۱}{۲}$ میزان وزن ناخالص محورها (GAWR) نباشد محور جلو یا محور عقب، هرکدام که بیشتر است.



درمورد میزان وزن ناخالص محورها (GAWR)، برچسب تأییدیه آن را مطالعه نمایید. برای دانستن حداکثر بار لاستیک، به قسمت محدوده بار در حداکثر فشار باد لاستیک سرد حک شده روی دیواره لاستیک مراجعه نمایید. (← صفحه ۶۰۲)

■ **انواع لاستیک‌ها**

● لاستیک‌های تابستانی

لاستیک‌های فصل تابستان، بهترین لاستیک‌های قابل استفاده در سرعت‌های بالا است که برای رانندگی در بزرگراه‌ها در شرایط هوایی خشک مناسب است. به دلیل اینکه انواع لاستیک‌های تابستانی دارای عملکرد کششی مانند لاستیک‌های زمستانی (یخ شکن) نیستند، بنابراین لاستیک‌های تابستانی مناسب رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ نمی‌باشند.

توصیه می‌شود برای رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ از لاستیک‌های زمستانی (یخ شکن) استفاده نمایید. حین نصب لاستیک‌های زمستانی (یخ شکن) از تعویض چهار لاستیک مطمئن شوید.

● لاستیک‌های چهار فصل

لاستیک‌های چهار فصل جهت ارائه بهترین کشش در جاده های برفی طراحی شده‌اندو برای رانندگی در فصل زمستان و نیز تمام سال مناسب است. بااین وجود لاستیک‌های چهار فصل در مقایسه با لاستیک‌های زمستانی (یخ شکن) در جاده‌های پر برف یا برف ذوب شده عملکرد کششی مناسبی ندارند. همچنین لاستیک‌های چهارفصل در مقایسه با لاستیک‌های تابستانی هنگام رانندگی در بزرگراه‌ها در شتاب گیری و قابلیت هدایت خودرو ضعیف‌تر عمل می‌کنند.

● لاستیک‌های زمستانی (یخ شکن)

توصیه می‌شود برای رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ، از لاستیک‌های زمستانی (یخ شکن) استفاده نمایید. درصورت نیاز به لاستیک‌های زمستانی، از لاستیک‌هایی با اندازه، ساختار و ظرفیت بار مشابه با لاستیک‌های اصلی نصب شده استفاده نمایید.

چون خودروی شما دارای لاستیک‌های رادیال به عنوان تجهیزات اصلی است، مطمئن شوید که لاستیک‌های زمستانی (یخ شکن) دارای ساختار رادیال باشند. از نصب لاستیک‌های میخ دار بدون بررسی اولیه قوانین محلی و محدودیت‌های آن خودداری کنید. لاستیک‌های زمستانی (یخ شکن) باید روی تمام چرخ‌ها نصب گردد. (← صفحه ۳۱۷)

■ **مقداردهی اولیه سیستم هشدار فشار باد لاستیک**

سیستم را با توجه به فشار باد تنظیم شده در سطح توصیه شده مقداردهی اولیه نمایید.

■ **اگر آج لاستیک‌های یخ‌شکن در اثر سایش (.0.16 in) 4 mm یا کمتر شده است.**

اثر لاستیک‌ها به عنوان لاستیک یخ‌شکن از بین رفته است.

کیان باتری

شرایطی که باعث عملکرد نادرست سیستم هشدار فشار بادلاستیک‌ها می‌شود.

- درموارد زیر، سیستم هشدار فشار باد لاستیک‌ها ممکن است به درستی کار نکند.
  - استفاده از چرخ‌های لکسوس غیراصلی
  - تعویض لاستیک با لاستیک OE (تجهیزات اصلی) نمی‌باشد.
  - تعویض لاستیک با لاستیکی که دارای سایز توصیه شده است نمی‌باشد.
  - درصورت استفاده از زنجیر چرخ و غیره.
  - درصورت استفاده از مهره‌های قفلی
  - درصورت استفاده از لاستیک پنچرشده
  - درصورت استفاده از برچسب روی شیشه‌ها که بر عملکرد سیگنال‌های امواج رادیویی تأثیر می‌گذارد.
  - وجود برف یا یخ فراوان روی خودرو، به ویژه در اطراف چرخ‌ها یا حفره چرخ‌ها
  - فشار باد لاستیک بیشتر از مقدار توصیه شده باشد.
  - درصورت استفاده از لاستیک‌هایی که مجهزبه سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها نیستند.
  - درصورتی که کد ID روی سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها در کامپیوتر هشدار فشار باد لاستیک ثبت نشده باشد.
- شرایط زیر بر عملکرد لاستیک ها تأثیر می‌گذارد.
  - نزدیک به فرستنده تلویزیونی، نیروگاه، پمپ بنزین، ایستگاه رادیویی، صفحه نمایش‌های بزرگ، فرودگاه یا دیگر ساختمان‌ها که امواج رادیوی قوی یا نویز الکتریکی ایجاد می‌کنند.
  - همراه داشتن رادیویی قابل حمل، تلفن همراه، تلفن بی سیم یا دیگر دستگاه‌های ارتباطی بی‌سیم
- درصورت پارک خودرو زمان کافی برای اعلام هشدار هنگام استارت زدن یا خاموش کردن ممکن است افزایش یابد.
- درصورت کاهش سریع فشار باد لاستیک ها، به عنوان مثال زمان ترکیدن لاستیک ممکن است سیستم هشدار فعال نشود.

عملکرد مقداردهی اولیه

- پس از تنظیم فشار باد لاستیک‌ها از مقدار دهی اولیه سیستم مطمئن شوید، قبل از تنظیم فشار باد لاستیک‌ها یا انجام مقدار دهی اولیه سیستم از سرد بودن لاستیک‌ها مطمئن شوید.
- اگر به طور تصادفی حین عملکرد مقداردهی اولیه، سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش "OFF" قرار دهید، در زمان بعدی که سوئیچ موتور را در موقعیت روشن "IGNITION ON" قرار می‌دهید نیازی به فشار مجدد کلید صفرکردن برای انجام عملکرد مقداردهی اولیه اتوماتیک نمی‌باشد.
- درصورت فشار دادن تصادفی کلید صفر کردن زمانی که به عملکرد مقداردهی اولیه نیازی ندارید، هنگام سردبودن لاستیک، فشار باد لاستیک را به میزان توصیه شده تنظیم کرده و مجدد عملکرد مقداردهی اولیه را انجام دهید.

عملکرد سیستم هشدار در سیستم هشدار فشار باد لاستیک

بسته به شرایط مقداردهی اولیه، عملکرد سیستم هشدار در سیستم هشدار فشار باد لاستیک تغییر می‌کند. به همین دلیل، حتی اگر فشار باد لاستیک به اندازه کافی به سطح پایین نرسید یا فشار باد لاستیک بیشتر از فشار تنظیم شده در زمان مقداردهی اولیه سیستم باشد، ممکن است سیستم هشدار دهد.

درصورتی که عملکرد مقداردهی اولیه در سیستم هشدار فشار باد لاستیک به درستی انجام نشود.

عملکرد مقداردهی اولیه در چند دقیقه انجام می‌شود. بااین وجود در شرایط زیر تنظیمات ثبت نشده و سیستم به درستی کار نمی‌کند. اگر تلاش مجدد برای ثبت تنظیمات فشار باد لاستیک به نتیجه نرسید، جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

- درصورت عملکرد کلید صفرکردن هشدار فشار باد لاستیک، چراغ هشدار فشار باد لاستیک ها ۳ مرتبه چشمک نمی‌زند.
- پس از انجام عملکرد مقداردهی اولیه، پس از رانندگی به مدت ۲۰ دقیقه، چراغ هشدار فشار باد لاستیک به مدت یک دقیقه چشمک زده و سپس روشن باقی می‌ماند.

کیان باتری

تأییدیه سیستم هشدار فشار باد لاستیک

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در ایالات متحده آمریکا

FCCID: PAXPMVCO10

FCCID: HYQ22AAA

توجه:

این وسیله مطابق با بخش 15 از قوانین FCC است. عملکرد در معرض دو شرط زیر است:(۱)این وسیله منجر به تداخلاتی مضر نمی‌گردد، و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجر به عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

هشدار FCC:

هرگونه تغییر و دستکاری در این دستگاه‌ها توسط اشخاص می‌تواند منجر به باطل شدن مجوز کاربر برای استفاده از این دستگاه‌ها شود.

◀ مخصوص خودروهای فروخته شده در کانادا

توجه:

این عملکرد در معرض دوشرط زیر است: (۱) این وسیله منجربه تداخلاتی مضر نمی‌گردد و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخل‌هایی که منجربه عملکرد ناخواسته می‌گردد را می‌پذیرد.

توجه:

این دستگاه مطابق با استاندارد (استانداردهای) RSS معاف از مجوز صنایع کانادا می‌باشد.

این عملکرد در معرض دوشرط زیر است: (۱) این وسیله منجربه تداخلاتی مضر نمی‌گردد و (۲) این وسیله هرگونه تداخل دریافتی شامل تداخلهایی که منجربه عملکرد ناخواسته می‌گردد را می پذیرد.

کیان باتری

هشدار

■ **حین بازرسی یا تعویض لاستیک ها**

برای جلوگیری از تصادف، پیشگیری های زیر را در نظر بگیرید:

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمه دیدن بخش انتقال نیرو و همچنین کنترل خطرناک خودرو و تصادف در نتیجه صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

- از لاستیک های با ساخت، مدل یا طرح آج متفاوت با هم استفاده نکنید.

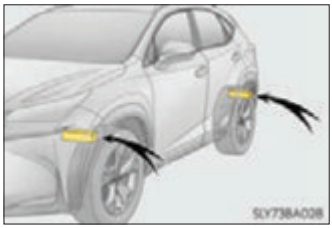
  همچنین لاستیک‌ها با سایش آج متفاوت را با هم استفاده نکنید.
- فقط از سایز لاستیک توصیه شده لکسوس استفاده کنید.
- از لاستیک های با ساختار متفاوت (رادیال، دوجهته یا دوجهته مورب) با هم استفاده نکنید.
- از لاستیک های تابستانی، چهارفصل و زمستانی با هم استفاده نکنید.
- از لاستیک های دست دوم استفاده نکنید.

  اگر نمی دانید لاستیک ها قبلاً کجا استفاده شده اند، از آنها استفاده نکنید.
- خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز کوچک: در صورت نصب چرخ زاپاس سایز کوچک در خودرو، آن را یدک نکشید.

■ **درصورت عملکرد مقداردهی اولیه در سیستم هشدار فشار باد لاستیک**

بدون اینکه ابتدا فشار باد لاستیک‌ها را در سطح توصیه شده تنظیم نمایید، از انجام عملکرد مقداردهی اولیه فشار باد لاستیک جلوگیری نمایید. درغیراین صورت، اگر فشار باد لاستیک کم باشد، چراغ هشدار فشار باد لاستیک ممکن است روشن نشود یا اگر فشار باد لاستیک نرمال باشد ممکن است این چراغ روشن شود.

■ **پیشگیری‌های مرتبط با تداخل‌های دستگاه‌های الکترونیکی**



- افرادی با لوازم پزشکی داخلی همانند تمامی دستگاه‌های تنظیم ضربان قلب یا دفیبلاتور کاردیوتر و هرگونه دستگاه پزشکی دیگر داخل بدن نباید در فاصله 450mm(17.7in) از نشانگرهای سیستم هشدار فشار باد لاستیک قرار بگیرند. ممکن است امواج رادیویی بر عملکرد این گونه دستگاه‌ها تأثیر بگذارند.
- استفاده کننده هرگونه دستگاه پزشکی علاوه بر دستگاه تنظیم قلب و دفیبلاتور کاردیوتر و دیگر دستگاه‌های مرتبط با قلب درون بدن، باید در مورد عملکرد دستگاه‌ها تحت تأثیر امواج رادیویی با سازنده دستگاه مورد نظر مشورت نماید. امواج رادیویی می‌توانند تأثیرات ناخواسته‌ای بر اینگونه دستگاه‌های پزشکی داشته باشند.

کیان باتری

توجه

■ **تعمیر یا تعویض لاستیک‌ها، چرخ‌ها، سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک، فرستنده‌ها و درپوش سوپاپ لاستیک**

- هنگام نصب یا پیاده کردن چرخ‌ها، لاستیک‌ها یا سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها، اگر به درستی انجام نشود ممکن است باعث صدمه دیدن سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها شود که دراین صورت با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.
- از نصب درپوش‌های سوپاپ لاستیک مطمئن شوید. اگر دریچه‌های سوپاپ لاستیک به درستی نصب نشوند، آب وارد سوپاپ‌های هشدار فشار باد شده و باعث جدا شدن سوپاپ‌ها می شود.
- هنگام تعویض درپوش سوپاپ‌های لاستیک، از درپوش های غیر اصلی (توصیه نشده) استفاده نکنید، زیرا درپوش ممکن است به آسانی باز نشود.

■ **از صدمه زدن به سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها خودداری نمایید.**

درصورت تعمیر لاستیک با استفاده از چسب درزگیری، ممکن است سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک وفرستنده‌ها به درستی کار نکنند. درصورت استفاده از چسب درزگیری، بلافاصله با نمایندگی مجاز لکسوس یا تعمیرگاه‌های مجاز تماس بگیرید. حین تعویض لاستیک، از تعویض سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها مطمئن شوید. (← صفحه ۵۰۳ و ۵۱۵)

■ **رانندگی در جاده‌های ناهموار**

حین رانندگی در جاده های ناهموار با سطح سست یا پر دست انداز بسیار دقت کنید. این شرایط می تواند منجر به کم شدن فشار باد لاستیک و کاهش ضربه‌گیری لاستیک ها گردد. به علاوه رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز می‌تواند به خود لاستیک‌ها نیز صدمه زده، منجر به آسیب دیدن بدنه و چرخ‌های خودرو گردد.

■ **اگر فشار باد هرکدام از لاستیک ها حین رانندگی کم شد**

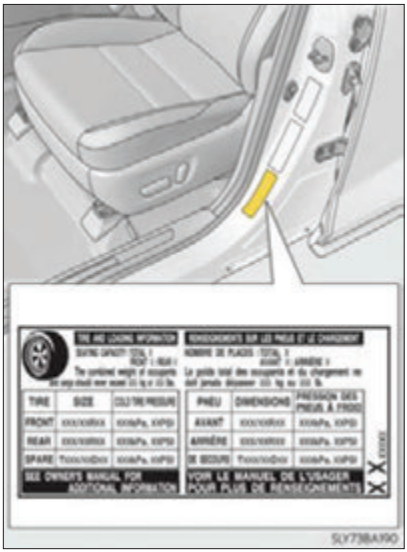
به رانندگی ادامه ندهید، در غیر این صورت لاستیک و/ یا چرخ صدمه می‌بینند.

کیان باتری

فشار باد لاستیک

فشار باد لاستیک

فشار باد توصیه شده لاستیک سرد و سایز لاستیک بر روی برچسب اطلاعات بار و لاستیک حک شده است. (← صفحه ۵۹۶)



روش‌های تنظیم و بازرسی



① سوپاپ لاستیک
② گیج فشار باد لاستیک

1 درپوش سوپاپ لاستیک را خارج کنید.
2 سر گیج فشار را روی سوپاپ لاستیک فشار دهید.
3 درجه نشان داده شده گیج فشار را بخوانید.
4 اگر فشار باد لاستیک در سطح توصیه شده نمی‌باشد، فشار باد لاستیک را تنظیم کنید.
درصورت اضافه کردن بیش از اندازه باد به لاستیک، با فشار دادن وسط سوپاپ ، باد لاستیک را خالی کنید.
5 پس از اتمام اندازه‌گیری و تنظیم فشار باد لاستیک، با استفاده از مخلوط آب صابون در اطراف سوپاپ، آن را از نظر نشتی بررسی نمایید.
6 درپوش سوپاپ را درجای خود قرار دهید.

فواصل زمانی بررسی فشار باد لاستیک

هردو هفته یا حداقل هرماه فشار باد لاستیک‌ها را کنترل نمایید.
بررسی لاستیک زاپاس را فراموش نکنید.

تأثیرات فشار باد نادرست

رانندگی با لاستیک‌هایی با باد نادرست منجربه صدمات زیر می‌گردد:

- افزایش مصرف سوخت
- کاهش رانندگی راحت و فرمان گیری ضعیف
- کاهش عمر لاستیک به دلیل سایش لاستیک
- کاهش ایمنی
- صدمه دیدن بخش محرک و انتقال نیرو

اگر لاستیک‌ها به باد کردن مکرر نیاز دارند، آن‌ها را در نمایندگی مجاز لکسوس کنترل نمایید.

کیان باتری

دستورالعمل کنترل فشار باد لاستیک

حین کنترل فشار باد لاستیک موارد زیر را مد نظر قراردهید:

- فشار باد لاستیک را حین سردبودن آن کنترل نمایید.
  اگر خودرو حداقل به مدت ۳ ساعت پارک شده یا بیش از 1.5 km یا 1 mile با آن رانندگی نکرده اید، فشار باد صحیح لاستیک سرد را اندازه‌گیری کنید.
- همواره از گیج فشار استفاده نمایید.
  بررسی مقدار فشار باد لاستیک با توجه به ظاهر لاستیک مشکل است.
- از کم کردن باد لاستیک پس از رانندگی خودداری نمایید. بالا بودن فشار باد لاستیک پس از رانندگی عادی است.
- هرگز از ظرفیت بار خودرو تجاوز نکنید.
  وزن سرنشینان و بارها باید به نحوی قرار گیرد که خودرو تعادل داشته باشد.

هشدار

فشار باد صحیح برای حفظ عملکرد لاستیک حائز اهمیت است.

لاستیک ها را به طور صحیح باد کنید. در غیر این صورت ، ممکن است اتفاقات زیر رخ داده و منجر به تصادف و در نتیجه آن صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد:

- سایش بیش از حد
- سایش ناهموار
- فرمان‌گیری ضعیف
- منفجر شدن لاستیک در صورت داغ شدن بیش از حد لاستیک‌ها
- نشتی باد از بین لاستیک و چرخ
- تغییر شکل چرخ و یا صدمه دیدن لاستیک
- امکان بالای صدمه دیدن لاستیک حین رانندگی (دراثر خطرات جاده‌ای، بازشدن اتصالات، لبه‌های تیز در جاده وغیره)

توجه

حین بازرسی و تنظیم فشار باد لاستیک

از قرار دادن درپوش سوپاپ بر روی آن اطمینان حاصل نمایید.
اگر درپوش سوپاپ به درستی نصب نشود، ممکن است آشغال و رطوبت وارد سوپاپ شده و منجربه نشتی باد و درنتیجه باعث کاهش فشار باد لاستیک گردد.

کیان باتری

چرخ‌ها (رینگ و لاستیک)

اگر چرخ خم شده، ترک خورده یا به شدت زنگ زده، باید آن را تعویض نمایید. در غیر این صورت، ممکن است لاستیک از چرخ جدا شده و منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

انتخاب چرخ

حین تعویض چرخ ها، مراقب باشید که چرخ‌های تعویض شده ظرفیت بار، قطر، عرض لبه و دهانه (inset)*یکسان داشته باشند.
تعویض چرخ باید در نمایندگی مجاز لکسوس انجام شود.
*: شناخته شده به صورت "آفست offset"
لکسوس استفاده از موارد زیر را توصیه نمی‌کند:

- چرخ‌هایی با اندازه یا نوع متفاوت
- چرخ‌های دست دوم
- چرخ‌های خم شده که مجدداً صاف شده‌اند.

پیشگیری‌های مرتبط با چرخ با رینگ آلومینیومی

- تنها از مهره چرخ و آچار چرخ لکسوس طراحی شده برای چرخ هایی با رینگ آلومینیومی استفاده کنید.
- حین جابه جا کردن، تعمیر یا تعویض لاستیک ها، پس از 1600Km (1000Miles) رانندگی، سفت بودن مهره های چرخ را بررسی نمایید.
- حین استفاده از زنجیر چرخ مراقب باشید به چرخ هایی با رینگ آلومینیومی آسیب نزنید.
- حین بالانس نمودن چرخ ها فقط از بالانس های اصلی لکسوس یا مشابه آن و چکش لاستیکی یا پلاستیکی استفاده نمایید.

تعویض چرخ‌ها

چرخ‌های خودرو مجهز به سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها می‌باشند که اجازه می‌دهد قبل از بروز حوادثی که باعث کم شدن فشار باد لاستیک می‌شود سیستم هشدار فشار باد لاستیک، هشدار دهد. هرزمان که چرخ‌ها تعویض شوند، سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها باید نصب شوند.
(← صفحه ۵۰۳ و ۵۱۵)

کیان باتری

هشدار

■ **حین تعویض چرخ‌ها**

- از لاستیک‌های دارای اندازه‌ای بجز موارد توصیه شده در کتابچه راهنما استفاده نکنید، چراکه منجربه از دست دادن کنترل خودرو می‌گردد.
- حین پنچرگیری چرخ‌های تیوبلس، از تیوب داخلی استفاده نکنید. این کار می‌تواند منجربه تصادف، صدمات جسمی جدی و حتی مرگ گردد.

■ **استفاده از چرخ‌های آسیب دیده ممنوع است.**

از چرخ های ترک خورده یا تغییر شکل یافته استفاده نکنید.
این کار می تواند منجربه نشتی باد لاستیک حین رانندگی و در نتیجه تصادف گردد.

توجه

■ **تعویض سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها**

- به دلیل تأثیر داشتن تعویض یا تعمیر لاستیک‌ها بر سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها، لاستیک‌ها را توسط نمایندگی‌مجاز لکسوس یا دیگر تعمیرگاه‌های مجاز سرویس نمایید.
همچنین برای خرید سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
- مطمئن شوید درخودرو از چرخ‌های اصلی لکسوس استفاده شده است. سوپاپ‌های هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده‌ها ممکن است با چرخ‌های غیر اصلی به درستی کار نکنند.

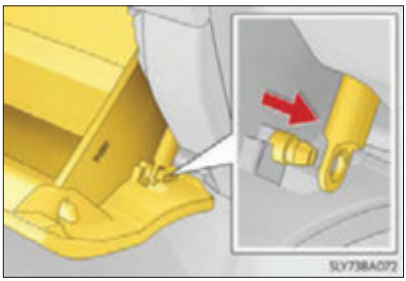
کیان باتری

فیلتر تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن)

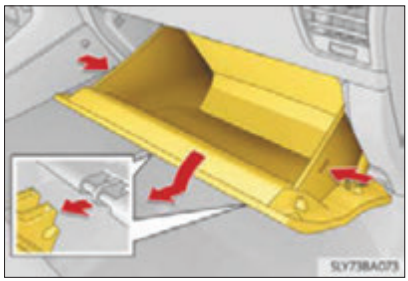
برای حفظ عملکرد مؤثر سیستم تهویه هوای مطبوع، فیلتر باید مرتب تعویض شود.

روش پیاده کردن

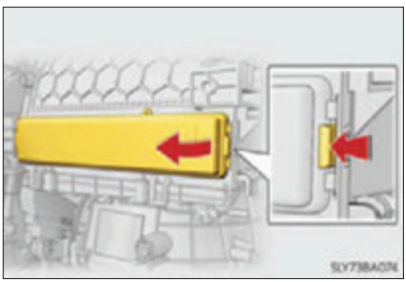
1 سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش off قرار دهید.
2 جعبه داشبورد را باز کنید با حرکت کشویی ضربه گیر راخارج کنید.



3 برای جداکردن گیره‌ها، جعبه داشبورد را به سمت بیرون خودرو به داخل فشار دهید. سپس جعبه داشبورد را بیرون کشیده و گیره‌های پایینی را جدا نمایید.



4 پوشش فیلتر را بردارید.





5 فیلتر سیستم تهویه هوای مطبوع را پیاده کرده و آن را با فیلتر جدید تعویض نمایید.

علامت "UP ↑" روی فیلتر باید به سمت بالا باشد.

فواصل زمانی کنترل

فیلتر تهویه هوای مطبوع را بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری بازرسی و تعویض نمایید. در مناطق پر گرد و خاک یا با ترافیک سنگین، ممکن است تعویض فیلتر زودتر از موعد مقرر، ضروری باشد. (توصیه می‌شود جهت آشنایی با اطلاعات برنامه تعمیر و نگهداری به"برنامه تعمیر و نگهداری" یا "ضمیمه کتابچه راهنمای مالک خودرو" مراجعه نمایید.)

کاهش شدید خروج هوا از دریچه های خروجی

فیلتر مسدود شده است. آن را کنترل کرده و در صورت لزوم تعویض نمایید.

توجه

حین استفاده از سیستم تهویه هوای مطبوع

همیشه مطمئن شوید که فیلتر نصب شده است.

استفاده از سیستم تهویه هوای مطبوع بدون فیلتر می‌تواند منجر به صدمه دیدن سیستم گردد.

کیان باتری

باتری سوئیچ الکترونیکی

در صورت خالی شدن باتری، آن را تعویض نمایید.

به وسایل زیر احتیاج دارید:

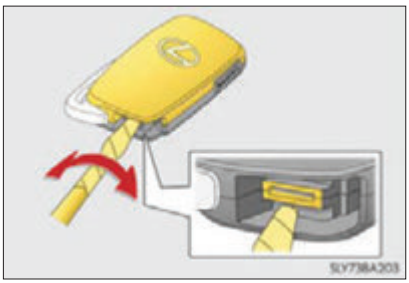
- پیچ گوشتی دوسو
- باتری لیتیومی CR2032

تعویض باتری

1 سوئیچ معمولی را خارج کنید.



2 درپوش را بر دارید.
برای جلوگیری از صدمه دیدن کلید، نوک پیچ گوشتی را با پارچه بپوشانید.



3 باتری خالی را خارج کنید.
باتری جدید را به شکل سمت "+" رو به بالا، سوار کنید.



کیان باتری

■ **از باتری لیتیومی CR2032 استفاده نمایید.**

- باتری را می‌توان در نمایندگی مجاز لکسوس، فروشگاه‌های لوازم الکتریکی یا تجهیزات دوربین خریداری نمایید.
- برای تعویض باتری فقط از نوع مشابه توصیه شده توسط کارخانه سازنده استفاده نمایید.
- باتری‌های کهنه را براساس قوانین محلی دور بریزید.

■ **درصورت نیاز به تعویض باتری سوئیچ کارتی (درصورت مجهزبودن)**

باتری سوئیچ کارتی فقط در نمایندگی مجاز لکسوس ارائه می شود. نمایندگی مجاز لکسوس باتری را برای شما تعویض می کند.

■ **اگر باتری سوئیچ خالی شده باشد**

ممکن است علائم زیر رخ دهد:

- سیستم هوشمند مجهز به دکمه استارت و فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت) به درستی عمل نخواهد کرد.
- محدوده عملکردی کاهش می یابد.

هشدار

■ **باتری و قطعات پیاده شده**

این قطعات بسیار کوچک بوده و در صورت خورده شدن توسط کودکان ، می توانند منجر به خفگی شوند. این قطعات را از دسترس کودکان دور نگه دارید. عدم توجه به این موارد می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ گردد.

توجه

■ **برای عملکرد عادی پس از تعویض باتری**

برای جلوگیری از صدمات، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

- همیشه با دستان خشک کار کنید.
  رطوبت می تواند منجر به زنگ زدن باتری گردد.
- از دست زدن یا جا به جا کردن قطعات درون فرستنده کنترل از راه دور خودداری نمایید.
- از تاکردن اتصالات باتری خودداری نمایید.

کیان باتری

کنترل و تعویض فیوزها

اگر سیستم های الکتریکی عمل نمی‌کنند، ممکن است یکی از فیوزها سوخته باشد. در این صورت فیوزها را کنترل و تعویض نمایید.

1 سوئیچ موتور را در موقعیت خاموش (off) قرار دهید.

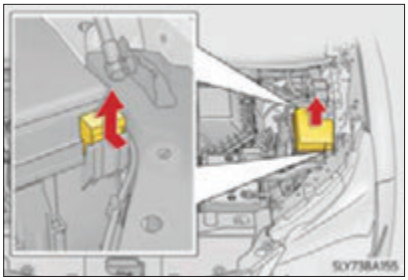
2 درپوش جعبه فیوز را باز کنید.

◄ محفظه موتور: جعبه فیوز نوع A



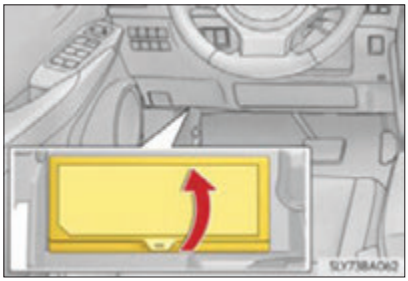
زبانه را فشار داده و درپوش را بلند کنید.

◄ محفظه موتور: جعبه فیوز نوع B



زبانه را فشار داده و درپوش را بلند کنید.

◄ سمت چپ جلو داشبورد

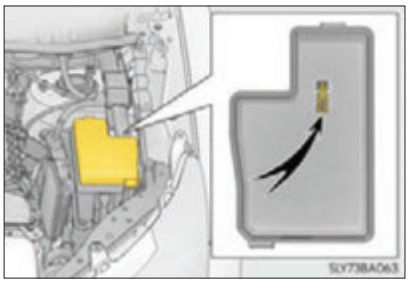


درپوش را باز نمایید.

کیان باتری

3 فیوز را خارج کنید.

فقط فیوزهای نوع A را می‌توان با ابزار فیوزکش بیرون آورد.



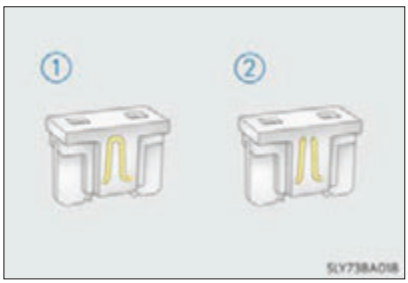
4 فیوز را از نظر سوختن بررسی کنید.

① فیوز عادی

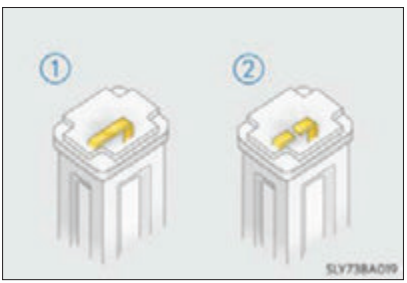
② فیوز سوخته

فیوز سوخته را با فیوز جدید دارای آمپر مشابه تعویض نمایید. آمپر فیوزها را می‌توان روی درب جعبه فیوز یافت.

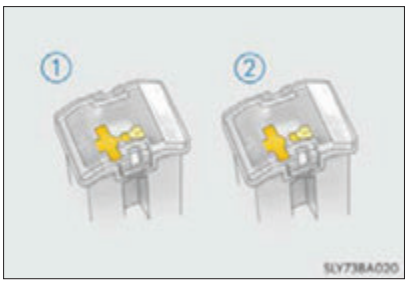
◄ نوع A



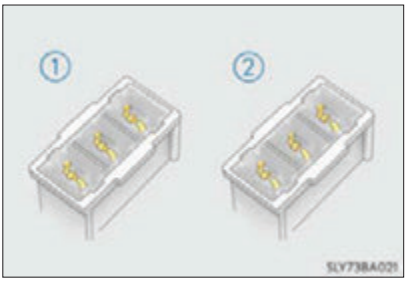
◄ نوع B



◄ نوع C



◄ نوع D



کیان باتری

■ **پس از تعویض فیوز**

- اگر حتی پس از تعویض فیوز باز هم چراغ روشن نمی‌شود، لامپ چراغ باید تعویض شود. (← صفحه ۵۲۳)
- اگر فیوز دوباره سوخت، برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ **درصورتی که مدار بیش از حد بار دارد.**

فیوز می‌سوزد تا از آسیب سیم‌کشی جلوگیری کند.

■ **درصورت تعویض لامپ چراغ‌ها**

لکسوس توصیه می‌کند از محصولات اصلی لکسوس طراحی شده برای این خودرو استفاده نمایید. زیرا برای جلوگیری از بار اضافی مدار باید لامپ‌های توصیه شده را به مدار متصل نمایید، همچنین قطعات غیراصلی یا قطعاتی که برای این خودرو طراحی نشده‌اند ممکن است غیرقابل استفاده باشد.

هشدار

■ **جلوگیری از آسیب دیدن سیستم ها و آتش سوزی خودرو**

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

عدم توجه به موارد زیر می تواند منجر به صدمه دیدن خودرو، آتش سوزی و صدمات جسمی گردد.

- هرگز از فیوزی با آمپر بالاتر از مقدار مشخص شده یا جسمی دیگر به جای فیوز استفاده نکنید.
- همیشه از فیوزهای اصلی لکسوس یا مشابه استفاده کنید.

هرگز فیوز را با سیم حتی برای مدتی کوتاه جایگزین نکنید.

- از دستکاری فیوزها یا جعبه فیوز خودداری نمایید.

توجه

■ **پیش از تعویض فیوز**

در صورتی که سیستم بار بیش از حد دارد، در اولین فرصت ممکن برای شناسایی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

کیان باتری

لامپ چراغ ها

لامپ چراغ‌های زیر را خودتان می‌توانید تعویض نمایید. میزان سختی تعویض بسته به لامپ متفاوت است.
از آنجا که خطر صدمه دیدن قطعات وجود دارد، توصیه می شود تعویض توسط نمایندگی مجاز لکسوس انجام گردد.
برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد تعویض لامپ چراغ‌های دیگر، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

آمادگی برای تعویض لامپ چراغ

ولتاژ لامپ چراغ هایی‌که می‌خواهید تعویض شوند را کنترل نمایید. (← صفحه ۵۹۸)

پیاده کردن پوشش محفظه موتور

← صفحه ۴۹۱

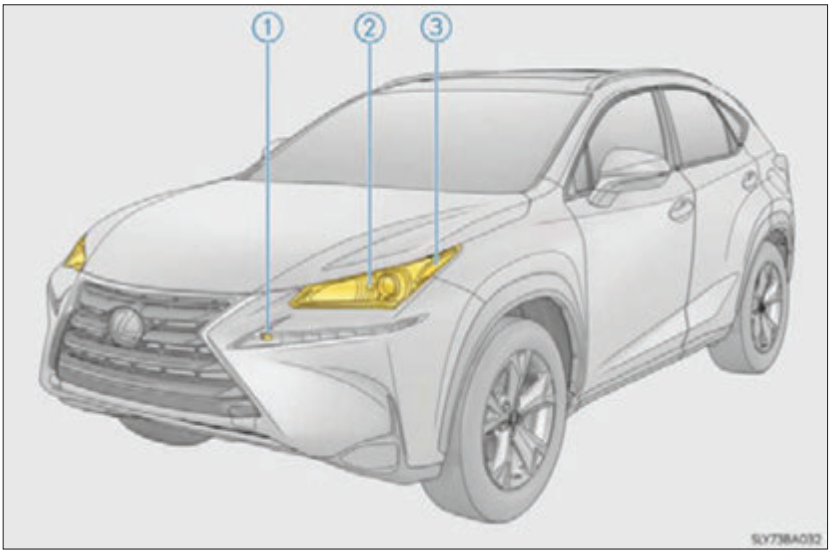
لغو عملکرد سیستم درب پشتی برقی

← صفحه ۱۲۳

کیان باتری

موقعیت لامپ‌ها

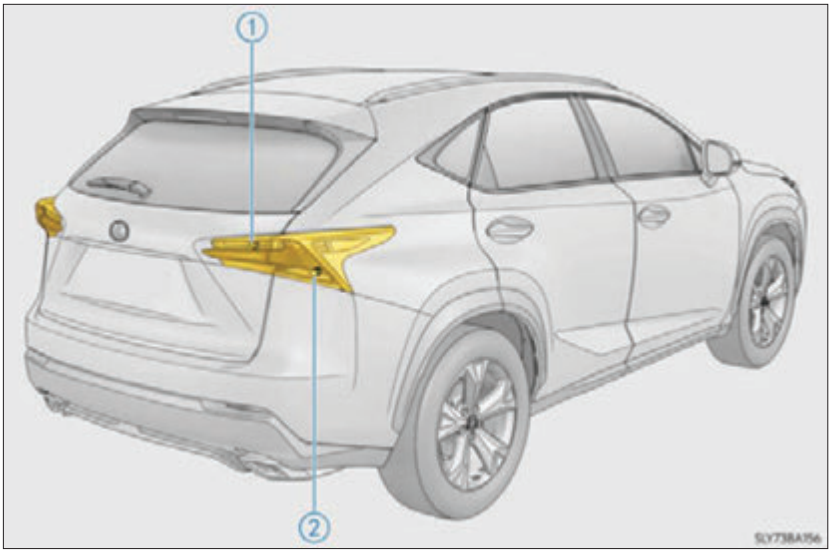
■ جلو



① چراغ راهنمای جلو (نوع لامپی)
② چراغ نور بالای جلو (لامپ هالوژنی)
③ چراغ نشانگر جهت جلو (نوع لامپی)

کیان باتری

■ عقب



① چراغ دنده عقب

② چراغ راهنمای عقب

کیان باتری

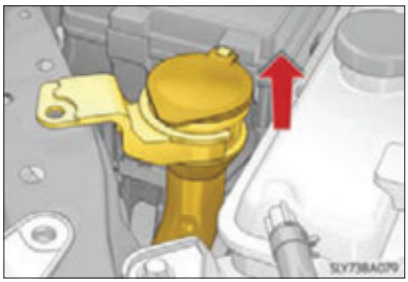
تعویض لامپ چراغ‌ها

■ چراغ‌های نور بالای جلو (لامپ هالوژنی)

◄ مخصوص سمت راست:



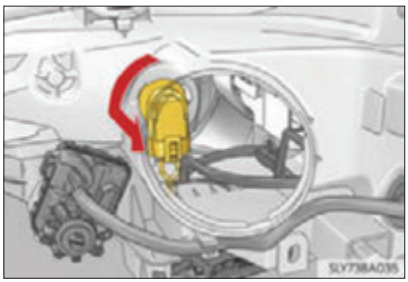
1 پیچ را بازکنید و درب مخزن مایع شیشه شوی را حرکت دهید.



اگر کارکردن سخت است، درب مخزن مایع شیشه شوی را بازکنید.



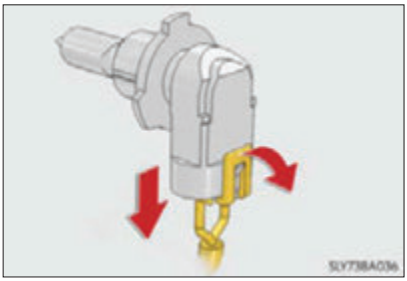
2 پوشش را در خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را بازکنید.



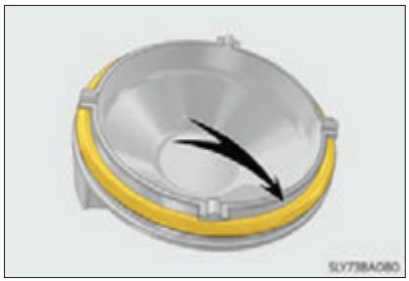
3 پایه لامپ را در خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کیان باتری

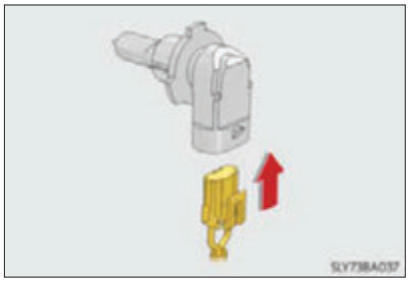
4 حین کشیدن ضامن قفل، کانکتور را جداکنید.

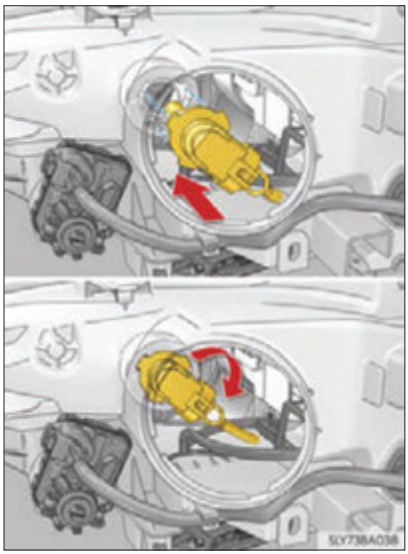


5 ازجدا نشدن اورینگ پوشش مطمئن شوید.
درصورت جداشدن اورینگ، آن را درجای خود نصب کنید.

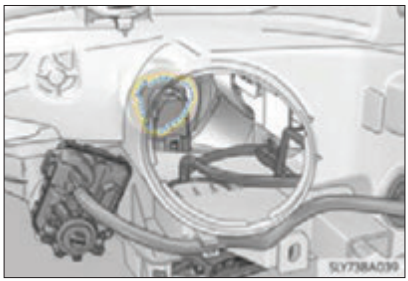


6 لامپ چراغ راتعویض کرده و کانکتور را درجای خود قرار دهید.

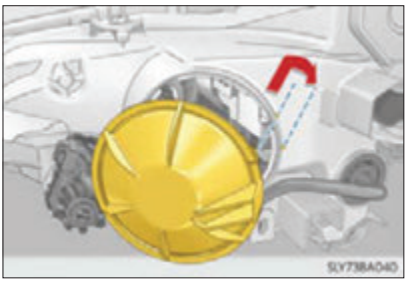




7 پایه لامپ را نصب کنید.
سه زبانه روی لامپ چراغ را با محل نصب هم تراز کرده و جا بزنید. آن‌ها را جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درجای خود قرار بگیرند.

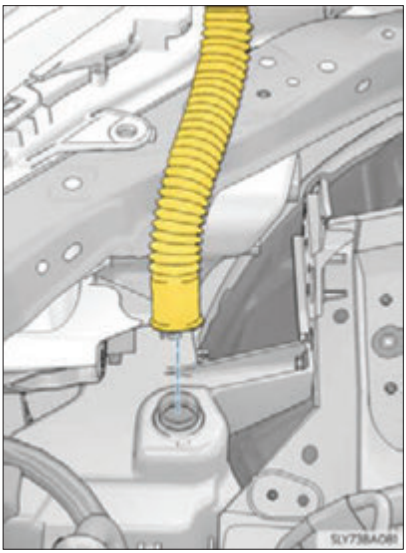


8 از نصب پایه لامپ مطمئن شوید.
پایه لامپ را به آرامی حرکت دهید و کنترل نمایید که شل نباشد، یک بار چراغ‌های نور بالای جلو را بچرخانید و با بررسی چشمی مطمئن شوید که هیچ نوری از محل نصب ساطع نمی شود.

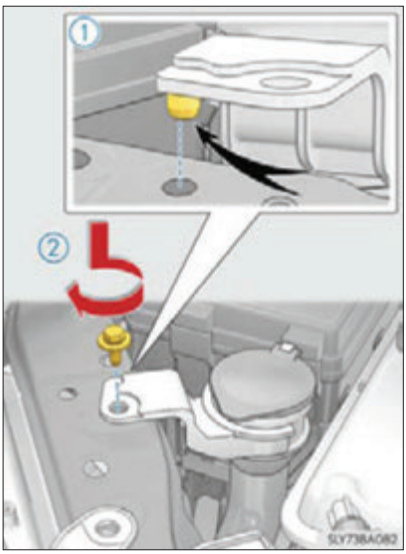


9 پوشش را نصب کرده و درجهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.
علامت ▲ پوشش را با علامت قرار گیری بدنه لامپ هم تراز کرده و جابزنید وسپس آن را بچرخانید.
علامت قرارگیری روی سمت بیرونی مجموعه چراغ وجود دارد.

کیان باتری



10 درصورت بازکردن درب مخزن مایع شیشه شوی:
درب مخزن مایع شیشه شوی را نصب کنید.
مخزن شیشه شوی را با موقعیت درب مخزن مایع شیشه شوی هم تراز کنید.

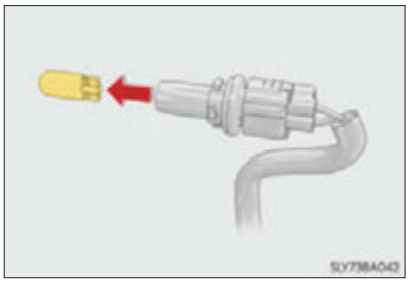


11 درب مخزن مایع شیشه شوی را محکم کنید.
① موقعیت زبانه را هم تراز کرده و درب مخزن مایع شیشه شوی را نصب کنید.
② پیچ را سفت کنید.

■ **چراغ نشانگر جهت جلو (نوع لامپی)**



1 پایه لامپ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

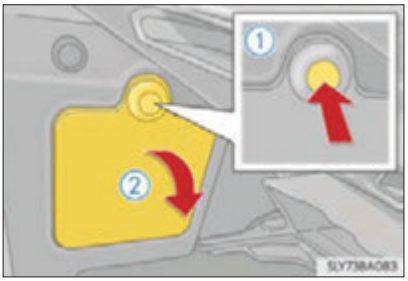


2 لامپ چراغ را خارج کنید.

3 برای نصب کردن، عکس مراحل فوق عمل نمایید.

■ **چراغ‌های راهنمای جلو (نوع لامپی)**

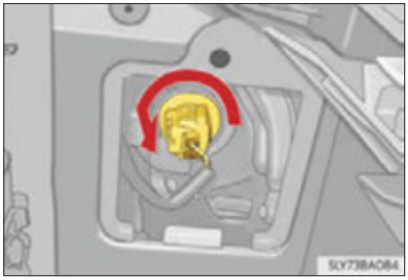
1 درب موتور را بازکنید و پوشش محفظه موتور را پیاده کنید.
(← صفحه ۴۸۸ و ۴۹۱)



2 پوشش را خارج کنید.

① مرکز بست را فشار دهید.

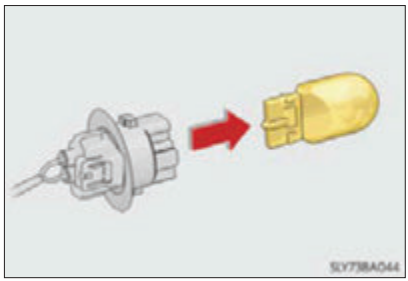
② بست و پوشش را پیاده کنید.



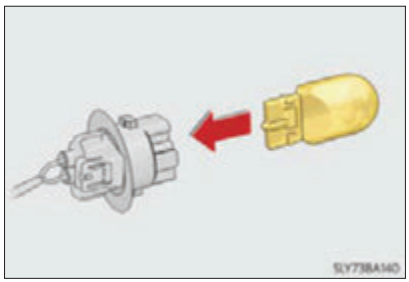
3 پایه لامپ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

کیان باتری

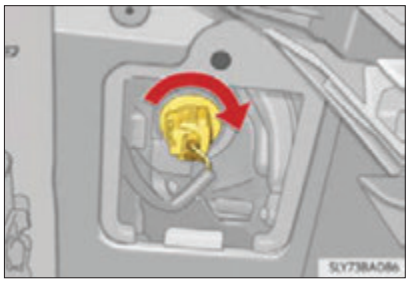
4 لامپ چراغ را جدا کنید.



5 لامپ چراغ را تعویض کنید.



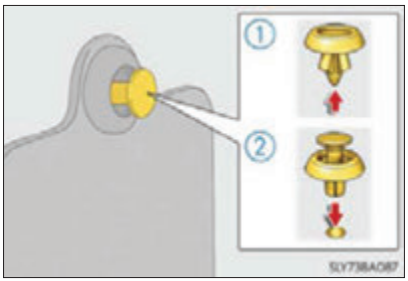
6 آن را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید و پایه لامپ را درجای خود قرار دهید.



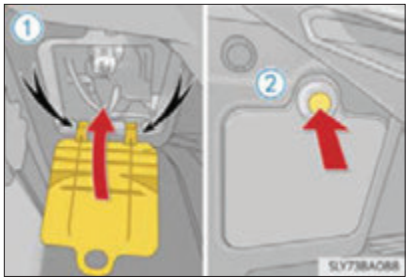
7 بست را به پوشش متصل نمایید.

① مرکز بست را به سمت بالا فشار دهید.

② بست را متصل کنید.



کیان باتری



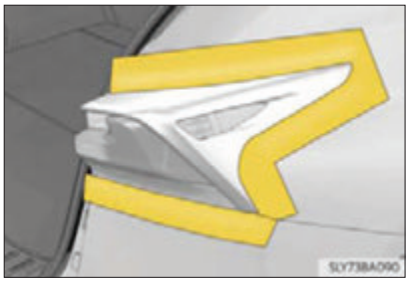
8 پوشش را متصل کنید.

① دوزبانه قرار گیری را هم تراز کرده و پوشش را ببندید.

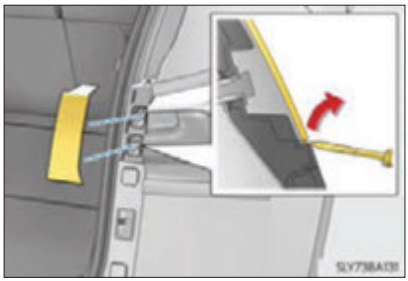
② بافشار آوردن روی مرکز بست، پوشش را محکم کنید.

9 پوشش محفظه موتور را نصب کنید. (← صفحه ۴۹۱)

چراغ های راهنمای عقب

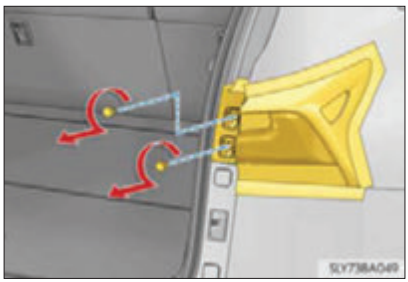


1 درب پشتی را بازکرده و نوار حفاظتی دور بدنه لامپ را وصل کنید. (از نوار پوشش دهنده استفاده نمایید، از نوار چسب استفاده نکنید زیرا ممکن است علامت باقی بگذارد.)



2 پوشش را جدا کنید.

توصیه می‌شود برای حفاظت و جلوگیری از خراشیدگی خودرو سر پیچ گوشتی را با پارچه و غیره بپوشانید.

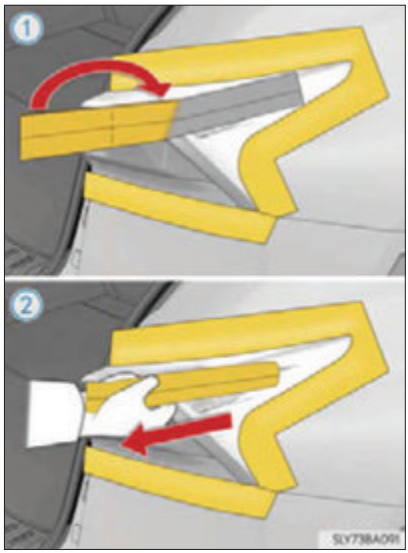


3 دو پیچ را بازکنید.

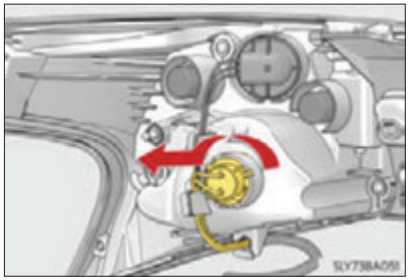
4 مجموعه چراغ را پیاده کنید.

① دو نوار بلند از نوار پوشاننده را متصل کرده و قسمت اضافی آن را تا نیمه تا کنید.

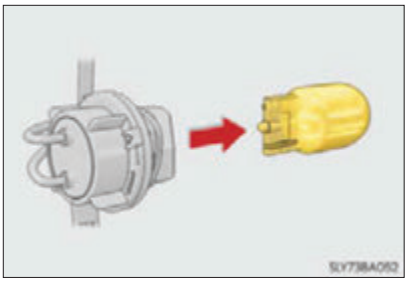
② قسمت تا شده را نگه دارید و آن را به سمت عقب قاب چراغ کشیده و جدا نمایید.



5 پایه لامپ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

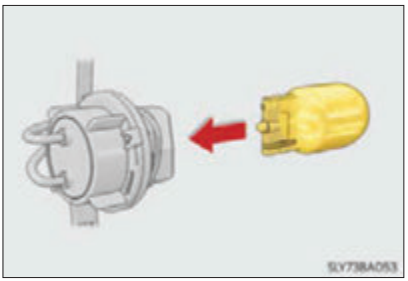


6 لامپ چراغ را جدا کنید.

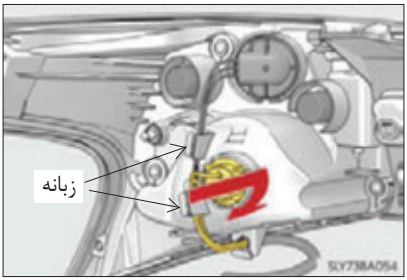


کیان باتری

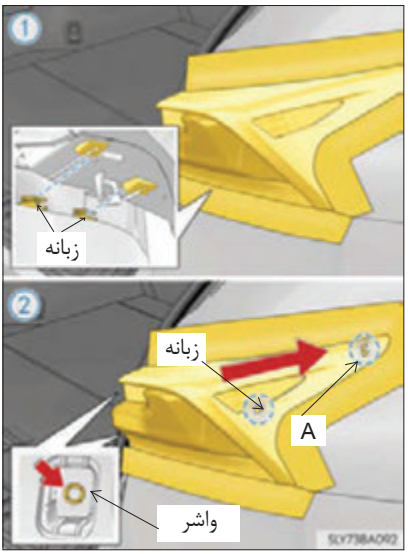
7 لامپ چراغ را تعویض نمایید.



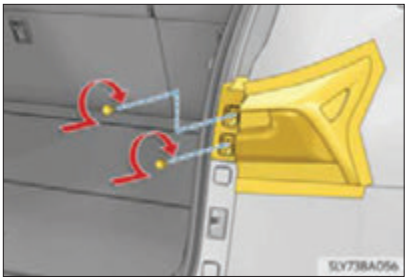
8 درجهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و پایه لامپ را نصب کنید.
از ثابت قرار گرفتن کابل در زبانه مطمئن شوید.



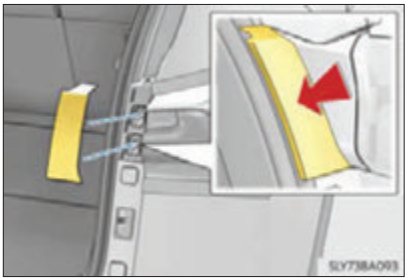
9 مجموعه چراغ را نصب کنید.
① مجموعه چراغ را با دو زبانه روی سپر عقب هم تراز نمایید.
② حین فشاردادن قسمت A، مجموعه چراغ را به سمت جلو فشار دهید.
ابتدا از قرار گرفتن واشر در سوراخ نصب پیچ روی مجموعه چراغ مطمئن شوید.



10 دو پیچ را نصب کنید.



11 پوشش را نصب کنید.

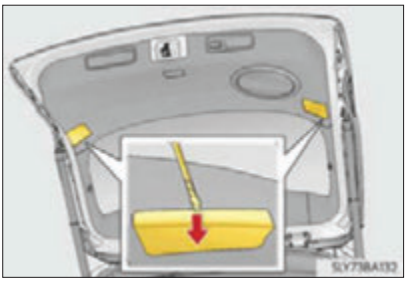


چراغ‌های دنده عقب

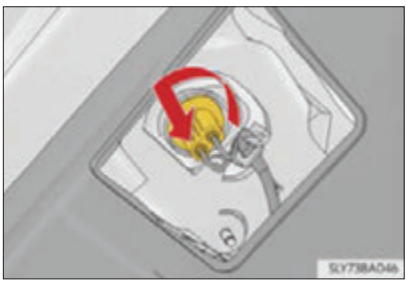
1 درب پشتی را بازکنید و پوشش را خارج کنید.

روی شکاف پوشش فشار وارد کرده و پوشش را خارج نمایید.

توصیه می‌شود برای حفظ ایمنی و جلوگیری از خراشیده شدن خودرو، سر پیچ گوشتی را با پارچه و غیره بپوشانید.

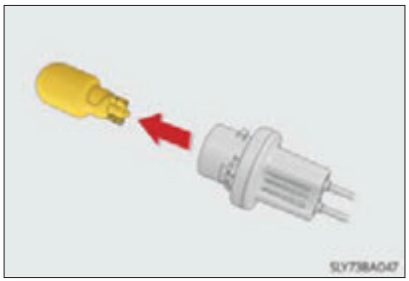


2 پایه لامپ را در خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

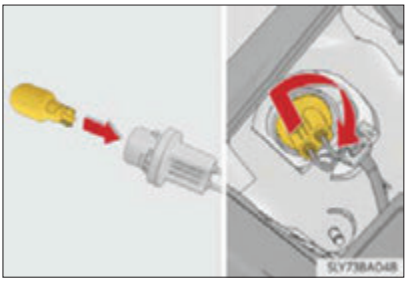


کیان باتری

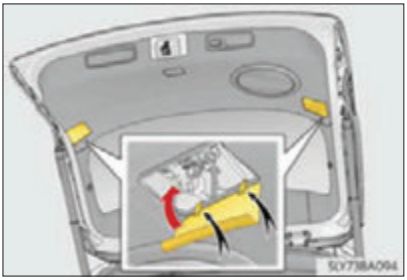
3 لامپ چراغ را پیاده کنید.



4 لامپ چراغ را تعویض کرده و پایه لامپ را نصب نمایید.



5 پوشش درب پشتی را نصب کنید.
دو زبانه روی پوشش را هم تراز کرده و سپس نصب کنید.



لامپ‌های زیر را تعویض نمایید.

درصورت سوختن هرکدام از لامپ‌های زیر، آن را توسط نمایندگی مجاز لکسوس تعویض نمایید.

- لامپ‌های نور پایین جلو
- لامپ‌های نور بالا جلو (نوع LED)
- چراغ‌های راهنمای جلو (نوع LED)
- چراغ‌های کوچک و چراغ‌های روشنایی روز
- چراغ‌های مه شکن جلو
- چراغ‌های دور زدن (درصورت مجهزبودن)
- چراغ‌های نشانگر جهت جلو (نوع LED)
- چراغ‌های راهنمای جانبی
- چراغ‌های عقب و ترمز
- چراغ‌های نشانگر جهت عقب
- چراغ ترمز سوم (بالا)
- چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی
- چراغ‌های استقبال (چراغ های زیر دستگیره درب)

پس از تعویض لامپ‌ها



پس از پیاده کردن پوشش محفظه موتور، با استفاده از بست پوشش را درجای خود قرار دهید.

① جا بزنید.

② فشار دهید.

چراغ‌های LED

چراغ‌های نور پایین جلو، چراغ‌های نور بالای جلو (نوع LED)، چراغ های راهنمای جلو (نوع LED)، چراغ‌های کوچک، چراغ‌های روشنایی روز، چراغ‌های مه شکن جلو، چراغ‌های دور زدن (درصورت مجهزبودن) چراغ های نشانگر جهت جلو (نوع LED)، چراغ‌های راهنمای جانبی، چراغ‌های نشانگر جهت عقب، چراغ های عقب و ترمز، چراغ‌های نشانگر جهت عقب، چراغ ترمز سوم (بالا)، چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی، چراغ‌های استقبال که دارای تعدادی چراغ LED هستند.

درصورت سوختن هرکدام از چراغ‌های LED، جهت تعویض لامپ به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

رطوبت جمع شده داخل قاب چراغ‌ها

اندکی رطوبت جمع شده داخل قاب چراغ‌های جلو بیانگر نقص نیست.

برای اطلاع از جزئیات در موقعیت‌های زیر با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید:

- قطرات بزرگ آب جمع شده داخل قاب چراغ‌ها
- آب جمع شده درون چراغ‌های جلو

درصورت تعویض لامپ چراغ‌ها

← صفحه ۵۲۲

کیان باتری

هشدار

تعویض لامپ چراغ‌ها

- از خاموش کردن موتور مطمئن شده و چراغ‌ها را خاموش کنید. بلافاصله پس از خاموش کردن، لامپ چراغ را تعویض نکنید.
  لامپ‌ها بسیار داغ شده و ممکن است منجربه سوختگی شوند.
- بدون دستکش به شیشه لامپ چراغ دست نزنید. اگر دست زدن به آن الزامی است آن را با پارچه خشک تمیز نگه دارید و اجازه ندهید رطوبت یا چربی با لامپ تماس پیدا کند. همچنین، اگر لامپ خراشیده شده یا زمین خورده است، ممکن است ترک خورده یا بشکند.
- لامپ چراغ‌ها و قطعات نگهدارنده آن ها را محکم نمایید. عدم توجه به این مورد می تواند منجربه صدمه دیدن در اثر داغ شدن، آتش سوزی یا ورود آب به چراغ جلو گردد که ممکن است منجربه صدمه دیدن چراغ‌های جلو یا جمع شدن رطوبت در قاب چراغ‌ها شود.
- هرگز اقدام به جداکردن یا تعمیر لامپ چراغ‌ها، کانکتورها، مدارهای الکتریکی یا قطعات مربوطه نکنید. درغیراین صورت منجربه شوک الکتریکی و درنتیجه آسیب های جسمی جدی یا مرگ می شود.

برای جلوگیری از صدمه یا آتش سوزی

- مطمئن شوید که لامپ‌ها محکم قرار داده شده و قفل شده‌اند.
- قبل از سوار کردن لامپ برای جلوگیری از صدمه دیدن در اثر گرما، مقدار توان (وات) لامپ را بررسی نمایید.

کیان باتری

۸-۱ اطلاعات مهم

چراغ های فلاشر (احتیاط) ۵۴۰
لزوم توقف خودرو درمواقع اضطراری..... ۵۴۱

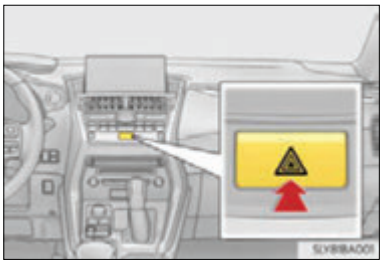
۸-۲ اقدامات لازم در مواقع اضطراری

در صورت لزوم بکسل شدن خودرو ۵۴۲
در صورت بروز مشکل..... ۵۴۸
سیستم قطع پمپ سوخت ۵۴۹
درصورت روشن شدن چراغ اخطار یا به صدا درآمدن
آژیر هشدار ۵۵۰
درصورت نمایش پیغام هشدار ۵۵۷
درصورت پنچرکردن..... ۵۶۰
درصورت روشن نشدن موتور..... ۵۷۴
درصورت خارج نشدن دنده از موقعیت پارک P ۵۷۶
درصورت کار نکردن صحیح سوئیچ الکترونیکی.... ۵۷۷
درصورت خالی شدن شارژ باتری خودرو ۵۸۱
درصورت جوش آوردن موتور ۵۸۴
درصورت گیرکردن خودرو ۵۸۷

کیان باتری

چراغ‌های فلاشر (احتیاط)

حین توقف اضطراری خودرو در جاده به دلیل نقص فنی و غیره، چراغ‌های فلاشر به رانندگان دیگر هشدار می‌دهند.



کلید را فشار دهید.
تمام چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد.
برای خاموش کردن چراغ‌های راهنما، کلید را یکبار دیگر فشار دهید.

چراغ‌های فلاشر (احتیاط)

اگر حین خاموش بودن (کارنکردن) موتور، به مدت طولانی از چراغ‌های فلاشر استفاده شود، ممکن است شارژ باتری خالی گردد.

کیان باتری

لزوم توقف خودرو در مواقع اضطراری

فقط در مواقع اضطراری وقتی امکان توقف خودرو به صورت عادی نیست، خودرو را به روش زیر متوقف نمایید:

1 هردو پا را محکم بر روی پدال ترمز قرار داده و به طور پیوسته فشاردهید.

با این تصور که نیروی مورد نیاز برای توقف خودرو افزایش پیدا می‌کند از پمپ کردن (پا زدن) مکرر پدال ترمز خودداری نمایید.

2 دنده را در حالت خلاص N قرار دهید.

◄ اگر دنده در حالت خلاص N قرار گرفت

3 پس از کاهش سرعت، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نمایید.

4 موتور را خاموش کنید.

◄ اگر دنده در حالت خلاص N قرار نمی‌گیرد.

3 به فشاردادن پدال ترمز با هر دو پا ادامه دهید تا سرعت خودرو تا جای ممکن کاهش یابد.

4 برای خاموش کردن موتور، سوئیچ موتور را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر متوالی فشار داده و نگهدارید، یا ۳ بار یا بیشتر به مدت کوتاه فشار دهید.



به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر فشار داده و نگه دارید.
یا ۳ بار یا بیشتر به مدت کوتاه فشار دهید.

5 خودرو را در مکانی ایمن کنار جاده متوقف نمایید.

هشدار

■ **اگر حین رانندگی باید موتور را خاموش نمایید.**

نیروی کمکی برای غربیلک فرمان از دست خواهد رفت و درنتیجه چرخاندن غربیلک فرمان سنگین تر می‌شود. پیش از خاموش کردن موتور، تاجای ممکن سرعت خودرو را کاهش دهید.

کیان باتری

درصورت لزوم بکسل شدن خودرو

اگر بکسل نمودن ضروری است، توصیه می‌شود خودرو را توسط نمایندگی مجاز لکسوس یا شرکت‌های بکسل معتبر و با استفاده از کامیونت بلند کننده یا کامیونت تخت بکسل نمایید.
از زنجیرایمنی برای بکسل استفاده کرده و تمامی قوانین محلی، استانی، ایالتی را رعایت نمایید.
مدل‌های 2WD: درصورت بکسل نمودن خودرو با استفاده از کامیونت بلندکننده از سمت جلو، باید چرخ‌های عقب خودرو و اکسل های آن را در موقعیتی مناسب قرار گرفته باشند. (← صفحه ۵۴۳، ۵۴۶)
درصورت صدمه دیدن چرخ‌های عقب یا اکسل‌های خودرو از کامیونت تخت یا کفی چرخ دار استفاده نمایید.
مدل‌های AWD: درصورت بکسل نمودن خودرو با کامیونت بلندکننده، از کفی چرخ‌دار استفاده نمایید. (← صفحه ۵۴۳، ۵۴۶)

شرایطی که لازم است پیش از بکسل کردن با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

موارد زیر می‌تواند بیانگر وجود مشکل در گیربکس باشد. پیش از بکسل کردن، با نمایندگی مجاز لکسوس یا شرکت‌های تجاری بکسل تماس حاصل نمایید.

- موتور روشن است اما خودرو حرکت نمی کند.
- از خودرو صدای غیرعادی شنیده می شود.

بکسل کردن با استفاده از کامیونت جرثقیلی

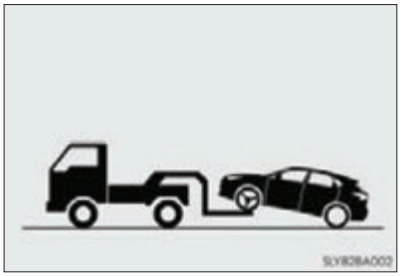


برای جلوگیری از صدمه دیدن بدنه خودرو، برای بکسل کردن از کامیونت جرثقیلی استفاده نکنید.

کیان باتری

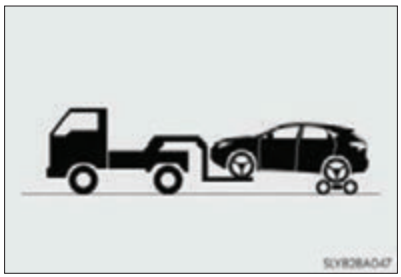
بکسل کردن با استفاده از کامیون بلندکننده چرخ‌ها

◄ ازسمت جلو (مدل‌های 2WD)



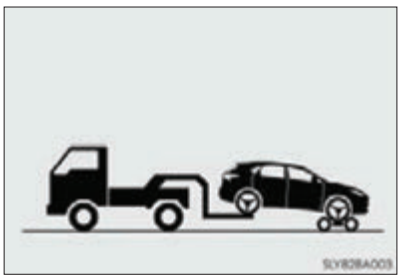
ترمزدستی را آزاد نمایید.

◄ از سمت جلو (مدل های AWD)



از کفی چرخ دار در زیر چرخ‌های عقب استفاده نمایید.

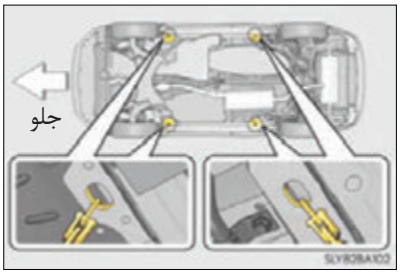
◄ ازسمت عقب



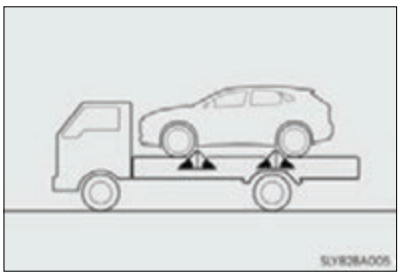
از کفی چرخ‌دار در زیر چرخ‌های جلو استفاده نمایید.

کیان باتری

استفاده از کامیونت تخت



درصورتی که از کامیونت تخت استفاده می‌کنید، آن را در موقعیت نشان داده شده در تصویر متصل و محکم نمایید.



در صورتی که از زنجیر یا کابل برای نگه داشتن خودرو استفاده می‌کنید، زاویه هاشور خورده تصویر باید 45° باشد. از سفت کردن بیش از حد خودداری نمایید. در غیر این صورت خودرو صدمه می‌بیند.

بکسل اضطراری

اگر در شرایط اضطراری کامیونت مخصوص بکسل در دسترس نیست، خودرو را می توان به صورت موقت با استفاده از کابل یا زنجیر متصل به قلاب در مواقع اضطراری بکسل نمود. این کار فقط روی سطح سفت جاده و با سرعت کم 80Km(50miles) امکان پذیر است.

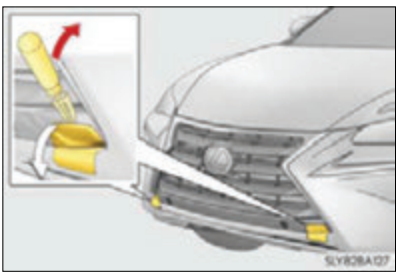
راننده باید در پشت فرمان نشسته، فرمان داده و ترمز بگیرد. چرخ‌های خودرو، بخش انتقال نیرو، اکسل ها، فرمان و ترمزها باید در شرایط مناسبی قرار داشته باشند.

کیان باتری

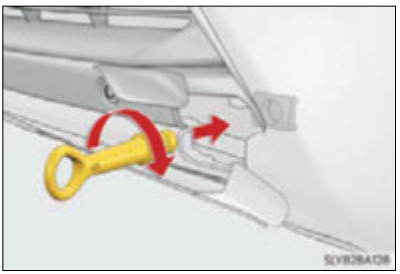
نصب قلاب‌های بکسل

1 قلاب بکسل را بیرون آورید.(← صفحه ۵۶۱)

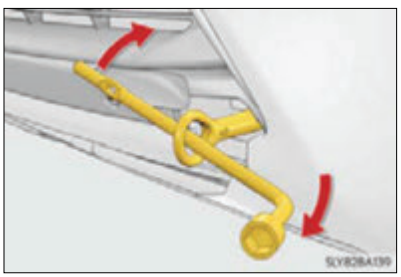
2 با استفاده از پیچ گوشتی تخت، پوشش قلاب بکسل را خارج کنید.
مطابق شکل جهت محافظت از بدنه خودرو، بین پیچ گوشتی و بدنه خودرو و ازیک تکه پارچه استفاده نمایید.



3 قلاب بکسل را در سوراخ جازده و با دست آن را اندکی محکم نمایید.



4 با استفاده از آچار چرخ، قلاب بکسل را محکم نمایید.



5 کابل یا زنجیر را به قلاب بکسل محکم متصل نمایید.
مراقب باشید به بدنه خودرو صدمه وارد نشود.

6 درخودرویی که قرار است بکسل شود قرار بگیرید و موتور را روشن نمایید.
اگر موتور روشن نشود، سوئیچ موتور را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار دهید.

7 اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده و ترمزدستی را آزاد نمایید.
درصورت جا زده نشدن اهرم تعویض دنده به صفحه ۵۷۶ مراجعه نمایید.

کیان باتری

در صورت بکسل کردن

در صورتی که موتور روشن نیست، نیروی کمکی فرمان و ترمزها در دسترس نخواهد بود و فرمان‌گیری و ترمزگیری مشکل‌تر می‌شود.

آچار چرخ

آچار چرخ در محفظه بار قرار دارد. (← صفحه۵۶۱)

هشدار

پیشگیری های زیر را در نظر بگیرید:

عدم توجه به این موارد می تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

در صورت بکسل کردن خودرو

◀ مدل های 2WD:

برای انتقال خودرو، از بالا آوردن چرخ‌های جلو یا بالا آوردن چهارچرخ خودرو از روی زمین اطمینان حاصل نمایید. در صورت بکسل خودرو با چرخ‌های جلو در تماس با زمین ممکن است بخش انتقال نیرو و قطعات مربوطه صدمه ببینند.



◀ مدل‌های AWD:

برای انتقال خودرو، از بلند شدن چهارچرخ خودرو از روی زمین مطمئن شوید. در صورت بکسل خودرو با چرخ‌های در تماس با زمین، ممکن است بخش انتقال نیرو و قطعات مربوطه صدمه دیده و خودرو از روی کامیون پایین بیفتد.



کیان باتری

هشدار

■ **درصورت بکسل کردن**

- درصورت استفاده از کابل یا زنجیر برای بکسل کردن، از شروع به حرکت ناگهانی و غیره خودداری نمایید. زیرا فشار زیادی را بر قلاب بکسل و کابل زنجیرها وارد می کند. ممکن است قلاب بکسل، کابل یا زنجیرها صدمه ببینند و ممکن است قطعات جداشده به افراد برخورد کرده و منجربه آسیب های جدی شود.
- موتور را خاموش نکنید.

این امکان وجود دارد که غربیلک فرمان قفل شده و حرکت نکند.

■ **نصب قلاب بکسل درخودرو**

از نصب کردن قلاب بکسل به طور محکم مطمئن شوید.

درصورتی که قلاب بکسل را به طور محکم نصب نکنید، ممکن است حین بکسل کردن شل شود.

توجه

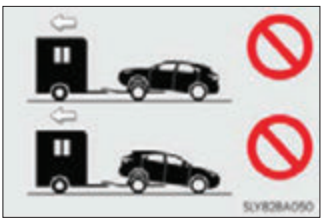
■ **جلوگیری از صدمه دیدن خودرو حین بکسل با استفاده از کامیونت بلند کننده چرخ‌ها**

- درصورت خاموش بودن موتور از بکسل کردن خودرو از سمت عقب خودداری نمایید.
مکانیزم قفل فرمان قدرت کافی برای نگه داشتن چرخ‌های جلو در جهت مستقیم را ندارد.
- خودروهای 2WD: از وجود فاصله کافی با زمین در سمت دیگر خودرو که بالا است اطمینان حاصل نمایید. بدون فاصله کافی ممکن است حین بکسل نمودن، عقب خودرو به شدت صدمه ببینند.

■ **جلوگیری از صدمه دیدن خودرو حین بکسل نمودن با استفاده از کامیونت جرثقیلی**

از بکسل نمودن با استفاده از کامیونت جرثقیلی، از سمت جلو یا عقب خودداری نمایید.

■ **بکسل کردن به وسیله خودروی مسافرتی (کاروان موتوردار)**



برای جلوگیری از صدمه دیدن شدید سیستم کنترل دینامیک گشتاور AWD (مدل‌های AWD) و گیربکس از یدک کشیدن خودرو با خودروی مسافرتی جداً خودداری نمایید.
(← صفحه۱۹۲)

کیان باتری

در صورت بروز مشکل

در صورتی که متوجه علائم زیر شدید، احتمالاً خودرو نیاز به تنظیم یا تعمیر دارد. با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

علائم قابل مشاهده

- نشتی مایع از زیر خودرو
  (چکیدن آب از سیستم تهویه هوای مطبوع پس از استفاده عادی است)
- لاستیک‌ها بدون باد به نظر می رسند یا سایش آج لاستیک ناهموار است
- نشانگر دمای مایع خنک کننده مکرراً بالاتر از حد نرمال قرار می‌گیرد.

علائم قابل شنیدن

- تغییر صدای اگزوز
- جیغ کشیدن شدید لاستیک‌ها حین دورزدن
- صدای عجیب سیستم تعلیق
- صدای تق‌تق یا صداهای دیگر مربوط به موتور

علائم عملکردی

- موتور خاموش می کند، ریپ می زند یا بد عمل می کند.
- کاهش شدید قدرت
- حین ترمزگیری خودرو به یک طرف کشیده می شود.
- حین رانندگی روی جاده صاف خودرو به یک طرف کشیده می شود.
- ازدست دادن قدرت ترمز، حالت اسفنجی ترمز، رسیدن پدال به کف خودرو

کیان باتری

سیستم قطع پمپ سوخت

برای به حداقل رساندن احتمال نشتی سوخت حین خاموش شدن موتور یا زمانی که کیسه هوا براثر تصادف بازشده است، سیستم پمپ سوخت قطع شده و سوخت را به موتور توزیع نمی‌کند.

برای روشن کردن موتور پس از فعال شدن سیستم مراحل زیر را دنبال نمایید.

1 سوئیچ موتور را در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار داده یا موتور را خاموش کنید.

2 موتور را مجدد روشن نمایید.

توجه

■ پیش از روشن کردن موتور

زمین زیر خودرو را بازرسی نمایید.

اگر در زیر خودرو متوجه نشتی سوخت شوید، سیستم سوخت صدمه دیده و باید تعمیر شود. از روشن کردن مجدد موتور خودداری نمایید.

کیان باتری

در صورت روشن شدن چراغ اخطار یا به صدا درآمدن آژیر هشدار

اگر هر کدام از چراغ‌های اخطار روشن شده است، آرام مراحل زیر را انجام دهید. اگر چراغ روشن شده یا چشمک می‌زند، پس از آن خاموش می‌شود، لزوماً بیانگر نقص فنی سیستم نیست. با این وجود، اگر این اتفاق مجدداً رخ داد، برای کنترل خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

لیست چراغ‌های اخطار و آژیر هشدار

چراغ اخطار	چراغ اخطار/ جزئیات/ عملکردها
 (ایالات متحده آمریکا)  (کانادا)	**چراغ اخطار سیستم ترمز** نشان می‌دهد: • پایین بودن سطح روغن ترمز • نقص فنی سیستم ترمز **← بلافاصله خودرو را در محل امنی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید. ادامه رانندگی ممکن است خطرناک باشد.**
 *1	**چراغ اخطار سیستم شارژ** این چراغ نشانگر نقص فنی سیستم شارژ خودرو است. **← بلافاصله خودرو را در محل امنی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید. ادامه رانندگی ممکن است خطرناک باشد.**
 *1	**چراغ اخطار پایین بودن فشار روغن موتور (آژیر هشدار)** این چراغ نشانگر خیلی کم بودن فشار روغن موتور است. **← بلافاصله خودرو را در محل امنی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید. ادامه رانندگی ممکن است خطرناک باشد.**
 *1	**چراغ اخطار بالابودن دمای مایع خنک کننده (آژیر هشدار)** این چراغ نشانگر جوش آوردن موتور است. **← بلافاصله خودرو را در محل امنی متوقف کرده و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید. ادامه رانندگی ممکن است خطرناک باشد.** **روش هدایت کردن خودرو (← صفحه۵۸۴)**
	**چراغ اخطار سیستم ترمز** این چراغ نشانگر نقص فنی ترمزدستی الکتریکی است. **← بلافاصله برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.**
 (ایالات متحده آمریکا)  (کانادا)	**چراغ نشانگر نقص فنی** این چراغ نشانگر نقص سیستم‌های زیر است: • سیستم کنترل الکترونیک موتور • سیستم کنترل الکترونیک دریچه گاز • سیستم کنترل الکترونیک گیربکس اتوماتیک **← بلافاصله برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.**

کیان باتری

چراغ اخطار	چراغ اخطار/ جزئیات/ عملکردها
	**چراغ اخطار سیستم کیسه هوا** این چراغ نشانگر نقص فنی در سیستم‌های زیر است: • سیستم کیسه هوا • سیستم طبقه بندی سرنشینان جلو یا • سیستم پیش کشنده کمربندایمنی **← بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.**
 (ایالات متحده آمریکا)  (کانادا)	**چراغ اخطار ABS** این چراغ نشانگر نقص فنی در سیستم‌های زیر است: • سیستم ABS یا • سیستم ترمزکمکی **← بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.**
	**چراغ اخطار سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی (آژیر هشدار)** این چراغ نشانگر نقص فنی در سیستم EPS (سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی) است. **← بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.**
 (چشمک می زند) (درصورت مجهز بودن)	**چراغ اخطار PCS** این چراغ نشانگر نقص فنی در سیستم پیشگیری از تصادف (**PCS**) است. این چراغ اخطار به ترتیب زیر عمل می‌کند، حتی زمانی که سیستم دچار نقص فنی نیست: • در صورت غیرفعال شدن سیستم TRAC و VSC، این چراغ روشن می‌شود.(← صفحه۲۹۹) • درصورت غیرفعال شدن سیستم پیشگیری از تصادف، این چراغ روشن می‌شود.(← صفحه۳۰۴) • اگر به طور موقت از سیستم استفاده نشود، این چراغ چشمک می‌زند. **← بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.**
	**چراغ نشانگر لغزش** این چراغ نشانگر نقص فنی در سیستم‌های زیر است: • سیستم VSC • سیستم TRAC یا • سیستم کنترل کمکی شروع حرکت در سربالایی زمانی که سیستم VSC یا TRAC درحال عملکرد است، این چراغ چشمک می‌زند. **← بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.**
 (چشمک می زند)	**نشانگر عملکرد سیستم نگهدارنده ترمز** این چراغ نشانگر نقص فنی در سیستم نگهدارنده ترمزاست. **← بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.**
 (چشمک می زند) (ایالات متحده آمریکا)  (چشمک می زند) (کانادا)	**نشانگر ترمزدستی** این امکان وجود دارد که ترمز دستی کاملاً جازده نشود یا آزاد نگردد. **← کلید ترمزدستی را یکبار دیگر فشار دهید.** اگر ترمز دستی آزاد نشود این چراغ روشن می‌گردد. پس از آزادکردن کامل ترمزدستی این چراغ خاموش می‌گردد و سیستم به طور عادی کار می‌کند.

کیان باتری

چراغ اخطار	چراغ اخطار/ جزئیات/ عملکردها
	**چراغ اخطار پایین بودن سطح سوخت** این چراغ نشانگر باقی ماندن حدود 9.0L(1.9Imp.gal,2.3gal) یا کمتر سوخت در مخزن است. **← خودرو را مجدد سوختگیری نمایید.**
	**چراغ نشانگر یادآوری بستن کمربندایمنی راننده و سرنشین جلو (آژیر هشدار)[*2]** به راننده ویا سرنشین جلو بستن کمربندایمنی را یادآوری می کند. **← کمربندایمنی را ببندید.** **درصورت وجودفردی درصندلی سرنشین جلو، سرنشین جلو باید کمربندایمنی خود را ببندد تا چراغ اخطار (آژیر هشدار) خاموش گردد.**
	**چراغ اخطار اصلی** آژیر به صدا درمی‌آید و چراغ اخطار روشن شده و چشمک می‌زند، نشان می‌دهد که سیستم اخطار نقص فنی را تشخیص داده است. **← صفحه ۵۵۷**
	**چراغ اخطار فشار باد لاستیک** زمانی که این چراغ روشن می‌شود. فشار پایین باد لاستیک مانند • دلایل معمولی (← صفحه ۵۵۴) • پنچر شدن لاستیک (← صفحه ۵۶۰) **← فشار باد لاستیک را در سطح توصیه شده تنظیم نمایید.** **پس از چنددقیقه چراغ اخطار خاموش می‌شود. در مواردی که باوجود تنظیم فشار باد لاستیک‌ها این چراغ خاموش نشود، جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.** زمانی که این چراغ بعد از ۱ دقیقه چشمک زدن روشن باقی می‌ماند: نشانگر نقص فنی در سیستم هشدار فشار باد لاستیک است.(← صفحه ۵۵۴) **← جهت بررسی سیستم به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.**
*1 	**چراغ اخطار کنترل استارت- حرکت/ سیستم القای ترمز** نشان می‌دهد: • سیستم القای ترمز فعال است. • سیستم القای ترمز دچار نقص فنی شده است. (همراه با آژیر هشدار) • سیستم کنترل استارت- حرکت فعال است. (همراه با آژیر هشدار) یا • سیستم کنترل استارت- حرکت دچار نقص فنی است. (همراه با آژیر هشدار) **← از دستورالعمل‌های نمایش داده شده در صفحه نمایش چندمنظوره پیروی کنید.**

1*: این چراغ درصفحه نمایش چندمنظوره روشن می‌شود.
2*: آژیر هشدار کمربندایمنی راننده و سرنشین جلو

کیان باتری

آژیر هشدار کمربند ایمنی راننده به صدا در می آید تا به راننده هشدار دهد که کمربند وی بسته نشده است. پس از قرار گرفتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن "IGNITION ON" ، آژیر به مدت ۶ ثانیه به صدا در می آید. اگر سرعت خودرو به 20km/h (12mph) برسد، آژیر یک بار به صدا در می آید. اگر پس از ۲۴ ثانیه کمربند ایمنی هنوز بسته نشده باشد، آژیر با فواصل ۱۰ ثانیه‌ای به صدا در می آید. سپس اگر کمربند ایمنی هنوز بسته نشده باشد، آژیر به مدت ۲۰ ثانیه با صدای متفاوتی شنیده خواهد شد.
آژیر کمربند ایمنی سرنشین جلو به صدا در می‌آید تا بسته نشدن کمربند را به سرنشین جلو یادآوری کند. اگر سرعت خودرو به 20km/h (12mph) برسد، آژیر یک بار به صدا در می آید. اگر پس از ۲۴ ثانیه کمربند ایمنی هنوز بسته نشده باشد، آژیر با فواصل ۱۰ ثانیه ای به صدا در می آید. سپس اگر کمربند ایمنی هنوز بسته نشده باشد، آژیر به مدت ۲۰ ثانیه با صدای متفاوتی شنیده خواهد شد.

چراغ اخطار کیسه‌های هوا

این سیستم چراغ اخطار می‌تواند وضعیت مجموعه سنسور کیسه هوا، سنسورهای برخورد از جلو، سنسورهای برخورد از کنار(جلو)، سنسورهای برخورد از کنار (عقب)، سنسور وضعیت صندلی راننده، کلید بستن کمربندایمنی راننده، سیستم طبقه بندی سرنشینان جلو (ECU و سنسورها)، چراغ نشانگر "AIR BAG ON"، چراغ نشانگر "AIR BAG OFF" ، کلید بستن کمربندایمنی سرنشین جلو، پیش کشنده کمربندایمنی راننده، پیش کشنده کمربندایمنی سرنشین جلو، و محدود کننده نیرو، کیسه‌های هوا، سیم کشی اتصالات داخلی و منبع برق را نشان می‌دهد.
(← صفحه ۳۸)

سنسور شناسایی سرنشین جلو، یادآوری کمربندایمنی و آژیر هشدار

- اگر روی صندلی سرنشین جلو، بار قراردهید، سنسور شناسایی سرنشین جلو، حتی اگر سرنشین در صندلی نباشد، می‌تواند منجر به چشمک زدن چراغ هشدار و به صدا درآمدن آژیر اخطار شود.
- اگر روی صندلی، تشکچه قرار دهید، سنسور ممکن است سرنشین را شناسایی نکرده و چراغ هشدار به درستی عمل نکند.

چراغ اخطار سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی (آژیر هشدار)

زمانی که شارژ باتری ناکافی است یا ولتاژ به صورت موقت افت کرده، چراغ اخطار سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی روشن می‌شود و ممکن است آژیر هشدار به صدا در آید.

اگر حین رانندگی چراغ نشانگر وجود نقص فنی روشن شود.

ابتدا موارد زیر را بررسی نمایید:

- آیا باک سوخت خالی است؟
  دراین صورت بلافاصله باک سوخت را پرکنید.
- آیا درب باک سوخت شل شده است؟
  دراین صورت، درب باک سوخت را محکم نمایید.

پس از طی مسافتی، چراغ خاموش می‌گردد.
اگر پس از طی مسافتی، این چراغ خاموش نگردد، بلافاصله با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

■ **درصورت روشن شدن چراغ اخطار فشار باد لاستیک**

ظاهر لاستیک را از نظر پنچر شدن بررسی نمایید.

درصورت پنچر بودن لاستیک: (← صفحه ۵۶۰)

درصورت پنچر نبودن لاستیک:

پس از پایین آمدن دمای لاستیک به اندازه کافی، اقدامات زیر را انجام دهید.

- فشار باد لاستیک را بررسی کرده و آن را در سطح توصیه شده تنظیم کنید.
- اگر پس از چنددقیقه چراغ اخطار خاموش نگردد، بررسی نمایید که فشار باد لاستیک در سطح توصیه شده باشد و عملکرد مقدار دهی اولیه را انجام دهید. (← صفحه ۵۰۴)

اگر بدون پایین آوردن دمای لاستیک به اندازه کافی عملکردهای فوق انجام پذیرد ممکن است این چراغ اخطار مجدد روشن شود.

■ **ممکن است چراغ اخطار فشار باد لاستیک به دلایل معمول روشن شود.**

ممکن است چراغ اخطار هشدار فشار باد لاستیک به دلایل معمولی مانند خارج شدن باد لاستیک و تغییر فشار باد لاستیک به دلیل دمای بالا، روشن شود. دراین صورت با تنظیم کردن فشار باد لاستیک، این چراغ اخطار (پس از چند دقیقه) خاموش می‌گردد.

■ **درصورت تعویض لاستیک با چرخ زاپاس**

خودروهای مجهز به چرخ زاپاس سایز کوچک: چرخ سایز کوچک مجهز به سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده نمی‌باشد. درصورت پنچر شدن لاستیک، حتی با وجود تعویض لاستیک پنچر با چرخ زاپاس، باز هم چراغ هشدار فشار باد لاستیک خاموش نمی‌گردد. چرخ زاپاس را با لاستیک استاندارد تعویض کرده و فشار باد لاستیک را تنظیم نمایید. چراغ هشدار فشار باد لاستیک پس از چند دقیقه خاموش می‌گردد.

خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز معمولی: چرخ زاپاس نیز مجهزبه سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده می‌باشد. اگر فشار باد لاستیک چرخ زاپاس پایین باشد، چراغ اخطار فشار باد لاستیک روشن می‌شود. درصورت پنچر شدن لاستیک، چراغ اخطار فشار باد لاستیک خاموش نشده حتی اگر لاستیک پنچرشده با چرخ زاپاس تعویض گردد. چرخ زاپاس را با لاستیک تعمیرشده تعویض کنیدو فشار باد لاستیک را تنظیم نمایید. پس از چنددقیقه چراغ اخطار فشار باد لاستیک خاموش می‌شود.

■ **شرایطی که ممکن است سیستم هشدار فشار باد لاستیک به درستی کار نکند.**

← صفحه ۵۰۷

■ **اگر چراغ اخطار فشار باد لاستیک پس از یک دقیقه چشمک زدن به طور مداوم روشن باقی بماند.**

درصورت قرار د اشتن سوئیچ موتور در موقعیت روشن IGNITION ON ، چراغ اخطار فشار باد لاستیک پس از یک دقیقه چشمک زدن، روشن باقی بماند. جهت بررسی به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

■ **آژیر هشدار**

در برخی موارد، ممکن است به دلیل سروصدای مکان یا سیستم صوتی، صدای آژیر شنیده نشود.

کیان باتری

هشدار

■ **اگر چراغ‌های هشدار سیستم ترمز و ABS روشن بمانند.**

بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نموده و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید. حین ترمزگیری، خودرو به شدت بی‌ثبات می‌شود و ممکن است سیستم ABS نقص داشته باشد و در نتیجه ممکن است منجر به تصادف، صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

■ **اگر چراغ هشدار سیستم فرمان با نیروی کمکی برقی روشن شود.**

درصورت روشن شدن چراغ به رنگ زرد، نیروی کمکی برقی در فرمان محدود می شود. درصورت روشن شدن چراغ به رنگ قرمز، نیروی کمکی برقی در فرمان از دست می‌رود و عملکرد هدایت کردن غربیلک فرمان به شدت سنگین می‌شود. اگر حین عملکرد، غربیلک فرمان سنگین تر از معمول شود، غربیلک فرمان را محکم گرفته و با نیرویی بیش از معمول کار کنید.

■ **اگر چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن شود .**

پیشگیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید. عدم توجه باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه بروز آسیب‌های جسمی جدی و یا مرگ می‌شود.

- خودرو را در مکان امنی بلافاصله متوقف کرده و فشار باد لاستیک‌ها را تنظیم نمایید.
- اگر پس از تنظیم فشار باد لاستیک، چراغ هشدار فشار باد لاستیک روشن شود. امکان دارد که لاستیک پنچر شده باشد. لاستیک‌ها را کنترل و بررسی کنید. در صورت پنچر شدن لاستیک، آن را با چرخ زاپاس تعویض کرده یا در نزدیکترین نمایندگی مجاز لکسوس تعمیر نمایید.
- از ترمزگیری و تغییر مسیر ناگهانی خودداری کنید. در صورت صدمه دیدن لاستیک‌های خودرو، کنترل غربیلک فرمان یا ترمزها را از دست می‌دهید.

■ **درصورت ترکیدن یا خارج شدن ناگهانی باد لاستیک‌ها**

ممکن است سیستم هشدار فشار باد لاستیک بلافاصله فعال نشود.

کیان باتری

هشدار

تعمیر و نگهداری لاستیک‌ها

لاستیک‌ها و همچنین چرخ زاپاس (درصورت مجهز بودن) فشار باد آن‌ها زمانی که سرد هستند در سطح توصیه شده که توسط سازندگان خودرو بر روی برچسب خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک (لاستیک و برچسب اطلاعات بار) حک شده است باید ماهانه کنترل و بررسی شود.

(درصورتی که سایز لاستیک خودروی شما با سایز مشخص شده روی برچسب خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک [برچسب اطلاعات لاستیک و بار] متفاوت است، باید فشار باد مناسب لاستیک را مشخص نمود.)

مورد ایمنی دیگر این است که خودروی شما مجهزبه سیستم مانیتور فشار باد لاستیک (سیستم هشدار فشار باد لاستیک – TPMS) است و زمانی که یک یا چند لاستیک فشار باد مناسبی نداشته باشد. نشانگر پایین بودن فشار باد لاستیک روشن می‌شود (چراغ هشدار فشار باد لاستیک)

زمانی که نشانگر پایین بودن فشار باد لاستیک (چراغ هشدار فشار باد لاستیک) روشن شود، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و لاستیک ها را بررسی نمایید، و آن‌ها را تا سطح مناسب باد کنید. درصورت رانندگی با لاستیک‌هایی که فشار باد مناسبی ندارند منجربه داغ شدن بیش از اندازه لاستیک‌ها و صدمه دیدن آن‌ها می‌شود. همچنین مصرف سوخت افزایش یافته و سایش لاستیک بیشتر می گردد و ممکن است بر هدایت خودرو و توانایی ما در متوقف نمودن خودرو تأثیر بگذارد.

به خاطر داشته باشید که TPMS (سیستم هشدار فشار باد لاستیک) نمی‌تواند جایگزین برنامه تعمیر و نگهداری لاستیک‌ها شودو کنترل و تعمیر صحیح فشار باد لاستیک‌ها از مسئولیت‌های راننده است حتی اگر فشار باد لاستیک به سطحی نرسد که نشانگر پایین بودن سطح فشار باد لاستیک (چراغ هشدار فشار باد لاستیک) روشن شود.

همچنین خودروی شما مجهز به نشانگر نقص TPMS (سیستم هشدار فشار باد لاستیک) است که عملکرد نقص نامناسب سیستم را نشان می‌دهد. همچنین نشانگر TPMS (سیستم هشدار فشار باد لاستیک) دارای نشانگر پایین بودن سطح فشار باد لاستیک (چراغ هشدار باد لاستیک) نیز است.

زمانی که سیستم، نقص فنی را تشخیص دهد، نشانگر به مدت یک دقیقه چشمک زده و سپس روشن باقی می‌ماند، ترتیب روشن شدن چراغ هشدار پس از شروع به حرکت خودرو تا زمان رفع عیب مجدداً تکرار می‌شود. حین روشن شدن نشانگر نقص، ممکن است سیستم نتواند نقص را تشخیص دهد یا سیگنال پایین بودن فشار باد لاستیک را دریافت نماید.

نقص TPMS (سیستم هشدار فشار باد لاستیک) ممکن است به دلایل متعددی به وجود آید، مانند تعویض و جابه‌جاکردن لاستیک‌ها یا چرخ‌های خودرو که می تواند از عملکرد صحیح TPMS (سیستم هشدار فشار باد لاستیک) جلوگیری نماید.

همواره نشانگر نقص TPMS (سیستم هشدار فشار باد لاستیک) را پس از تعویض یک یا چند لاستیک یا چرخ کنترل و بررسی کنید تا با تعویض و جابه‌جا کردن لاستیک‌ها و چرخ‌ها ازعملکرد صحیح TPMS (سیستم هشدار فشار باد لاستیک) اطمینان حاصل نمایید.

توجه

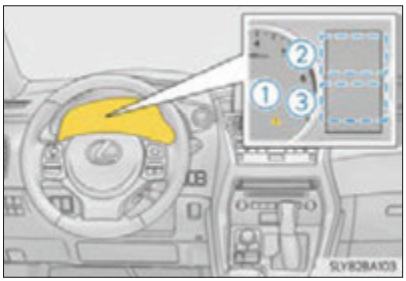
از عملکرد صحیح سیستم هشدار فشار باد لاستیک مطمئن شوید.

از نصب لاستیک‌های مجهز به علائم یا مشخصات متفاوت خودداری کنید، زیرا ممکن است سیستم هشدار فشار باد لاستیک بدرستی کار نکند.

کیان باتری

درصورت نمایش پیغام هشدار

هشدارهای مربوط به نقص سیستم، عملکردهای انجام شده به صورت نادرست و پیغام‌های مربوط به لزوم تعمیرونگهداری در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می شوند. درصورت نمایش پیغام، روش صحیح مناسب با پیغام را انجام دهید.



① چراغ اخطار اصلی
چراغ اخطار اصلی برای اعلام نمایش یک پیغام بر روی صفحه نمایش چند منظوره نیز روشن شده یا چشمک می‌زند.
② صفحه نمایش چند منظوره
③ روش هدایت کردن خودرو
دستورالعمل‌های مربوط به روی صفحه نمایش چندمنظوره را انجام دهید.

اگر پیغام‌های هشدار پس از اقدامات زیر مجدد نمایش داده شوند، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

پیغام‌ها و هشدارها

باتوجه به محتوای پیغام های زیر، چراغ‌های اخطار و آژیر هشدار عمل می کند. اگر پیغام لزوم بررسی خودرو توسط نمایندگی نمایش داده شود، بلافاصله جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه کنید.

	چراغ اخطار سیستم	آژیر هشدار*	هشدار
روشن می‌شود.	-	به صدا در می‌آید.	وضعیت خاصی را نشان می‌دهد مانند زمانی که سیستم مربوط به رانندگی دچار نقص فنی شده است یا اگر روش اصلاحی انجام نشود ممکن است خطرناک باشد.
-	روشن می‌شود یا چشمک می‌زند.	به صدا در می‌آید.	وضعیت خاصی را نشان می‌دهد مانند زمانی که سیستم‌های نشان داده شده روی صفحه نمایش چندمنظوره ممکن است دچار نقص فنی شده باشند.
چشمک می‌زند.	-	به صدا در می‌آید.	وضعیتی را نشان می‌دهد مانند زمانی که خودرو صدمه دیده که ممکن است خطرناک باشد.

کیان باتری

چراغ اخطار سیستم	آژیر هشدار*	هشدار
روشن می‌شود.	-	به صدا در نمی‌آید.	وضعیت خاصی را نشان می‌دهد مانند زمانی که سیستم مربوط به رانندگی دچار نقص فنی شده است یا اگر روش اصلاحی انجام نشود ممکن است خطرناک باشد.
چشمک می‌زند.	-	به صدا در نمی‌آید.	وضعیتی را نشان می‌دهد، مانند زمانی که عملکردی به درستی انجام نشده است یا نحوه انجام صحیح عملکردی را نشان می‌دهد.

*: ابتدا آژیر به صدا در آمده و پیغامی روی صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده می‌شود.

■ **چراغ‌های اخطار سیستم**

درشرایط زیر چراغ اخطار اصلی روشن نشده یا چشمک نمی‌زند. درعوض چراغ اخطار سیستم دیگری همراه با نمایش پیغام روی صفحه نمایش چندمنظوره، روشن می‌شود.

- نقص سیستم ABS

چراغ اخطار ABS روشن می‌شود. (← صفحه ۵۵۱)

- نقص سیستم شارژ

چراغ اخطار سیستم شارژ روشن می‌شود.(← صفحه ۵۵۰)

■ **درصورت نمایش پیغام "Shift to P Before Exiting Vehicle" (قبل از خارج شدن از خودرو اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.)**

بدون قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF و قرار دادن اهرم تعویض دنده در هر موقعیتی غیراز موقعیت پارک P، درصورت بازکردن درب سمت راننده، این پیغام نمایش داده می‌شود.

■ **درصورت نمایش پیغام "Oil Maintenance Required Soon" (زمان تعویض روغن به زودی فرا خواهد رسید)**

این پیغام نشان می‌دهد که روغن موتور باید تعویض گردد. (نشانگر به درستی کار نمی کند مگر اینکه اطلاعات تعمیرونگهداری صفر شود.)

روغن موتور را بررسی نمایید و درصورت لزوم تعویض کنید. پس از تعویض روغن موتور، سیستم تعمیر و نگهداری صفر می‌گردد.)

روغن موتور را بررسی نمایید و درصورت لزوم تعویض کنید. پس از تعویض روغن موتور، سیستم تعمیرونگهداری صفر می‌گردد.)

روغن موتور را بررسی نمایید و درصورت لزوم تعویض کنید. پس از تعویض روغن موتور، سیستم تعویض روغن مجدد صفر می‌گردد.(← صفحه ۴۹۴)

■ **درصورت نمایش پیغام "Oil Maintenance Required" (زمان تعویض روغن فرا رسیده است.)**

این پیغام نشان می‌دهد که روغن موتور باید تعویض گردد. (پس از تعویض روغن موتور، اطلاعات تعمیرونگهداری صفر می‌شود.)

با مراجعه به نمایندگی مجاز لکسوس روغن موتور و فیلتر روغن را بررسی و تعویض نمایید.

پس از تعویض روغن موتور، سیستم تعویض روغن مجدد صفر می‌گردد.(← صفحه ۴۹۴)

کیان باتری

■ **درصورت نمایش پیغام "See Owner's Manual" (به کتابچه راهنمای مالک خودرو مراجعه کنید.)**

● درصورت نمایش پیغام‌های زیر، با توجه به محتوای پیغام، دستورالعمل های زیر را انجام دهید.

• "Engine Coolant Temp High" (دمای مایع خنک کننده موتور بالا است) (← صفحه ۵۸۴)

● درصورت نمایش پیغام‌های زیر، ممکن است نقص فنی به وجود آمده باشد.
بلافاصله برای بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

• "Braking Power Low" (نیروی ترمزگیری پایین است.)

• "Smart Access System Malfunction" (سیستم دسترسی هوشمند نقص دارد.)

● درصورت نمایش پیغام‌های زیر، ممکن است سیستم دچار نقص فنی شده باشد.
بلافاصله خودرو را در مکان امنی متوقف نمایید و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید. ممکن است ادامه رانندگی خطرناک باشد.

• "Low Oil Pressure " (فشار روغن پایین است.)

• "Charging System Malfunction" (سیستم شارژ نقص دارد.)

• "Transmission Fluid Temp High" (دمای روغن گیربکس بالا است.)

■ **آژیر هشدار**
(← صفحه ۵۵۴)

توجه

■ **پیغام "High Power Consumption Partial Limit On AC/Heater Operation" (مصرف بالای نیرو عملکرد بخاری و کولر را محدود کرده است.) به طور مکرر نمایش داده می‌شود.**
ممکن است سیستم شارژ دچار نقص فنی شده یا باتری خراب شده باشد. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

کیان باتری

در صورت پنچر کردن

لاستیک پنچر را باز کرده و با چرخ زاپاس موجود تعویض نمایید.
جزئیات بیشتر در مورد لاستیک ها: ← صفحه ۵۰۲

هشدار

■ در صورت پنچرکردن

به رانندگی با لاستیک پنچر ادامه ندهید.

رانندگی حتی برای مسافتی کوتاه با لاستیک پنچر، می تواند به لاستیک و چرخ صدمات غیرقابل جبرانی وارد کند که ممکن است منجر به تصادف گردد.

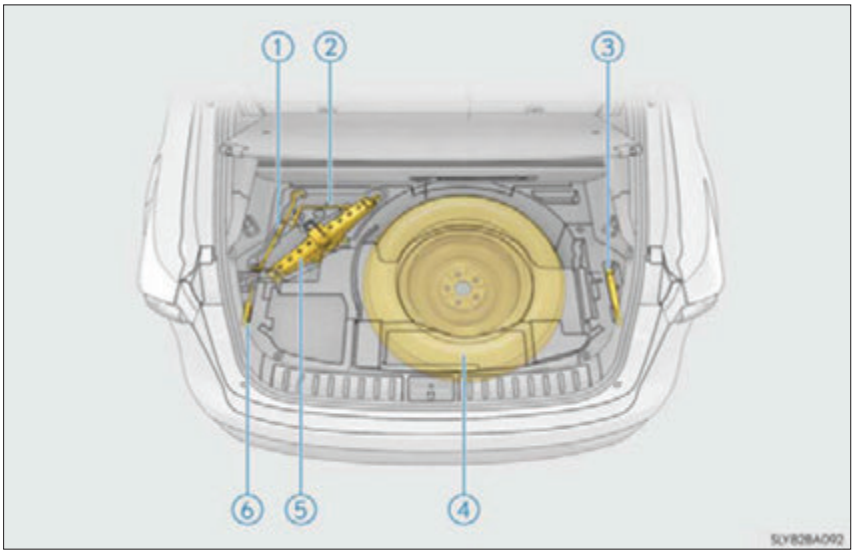
پیش از جک زدن زیر خودرو

- خودرو را روی سطحی صاف و سفت متوقف نمایید.
- ترمز دستی را درگیر نمایید.
- دنده را در پارک P قرار دهید.
- موتور را خاموش کنید.
- چراغ های اخطار/ فلاشرها را روشن نمایید (← صفحه ۵۴۰)

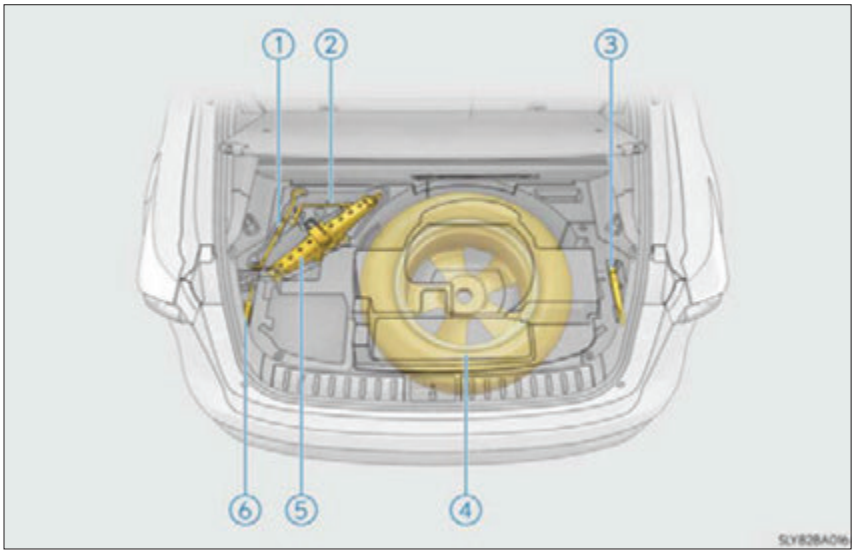
کیان باتری

محل قرارگیری لاستیک زاپاس، جک و ابزارها

◄ خودروی مجهزبه چرخ زاپاس سایز کوچک



◄ خودروی مجهزبه چرخ زاپاس سایز معمولی



① دسته جک
② آچار چرخ
③ قلاب بکسل
④ چرخ زاپاس
⑤ جک
⑥ پیچ گوشتی

کیان باتری

هشدار

استفاده از جک

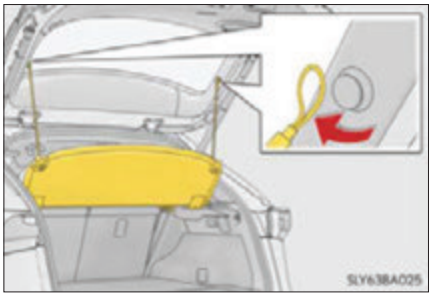
پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

استفاده نادرست از جک می‌تواند منجر به افتادن ناگهانی خودرو از روی جک، در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

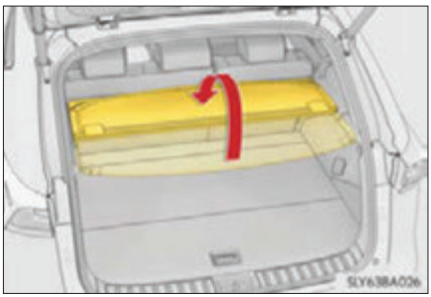
- از جک به منظور دیگری بجز تعویض لاستیک یا پیاده و سوار کردن زنجیرچرخ استفاده نکنید.
- برای تعویض چرخ زاپاس فقط از جک همراه خودرو استفاده نمایید. از جک خودروهای دیگر استفاده نکرده و از جک برای تعویض لاستیک دیگر خودروها استفاده نکنید.
- جک را به طور صحیح در محل خود قرار دهید.
- از قرار دادن اعضای بدن زیر خودروی روی جک، خودداری نمایید.
- حین قرار داشتن خودرو روی جک، موتور را روشن نکرده یا رانندگی نکنید.
- حین قرارداشتن افراد درون خودرو، خودرو را جک نزنید.
- حین بالا بردن خودرو، از قراردادن اجسام رو یا زیر جک خودداری نمایید.
- از بالا بردن خودرو بیش از ارتفاع لازم برای تعویض لاستیک خودداری نمایید.
- اگر باید به زیر خودرو بروید از جک کارگاهی (پایه) استفاده نمایید.
- حین پایین آوردن خودرو از عدم وجود افراد در اطراف خودرو اطمینان حاصل نمایید. اگر کسی نزدیک خودرو است، پیش از پایین آوردن خودرو به آنها هشدار دهید.

کیان باتری

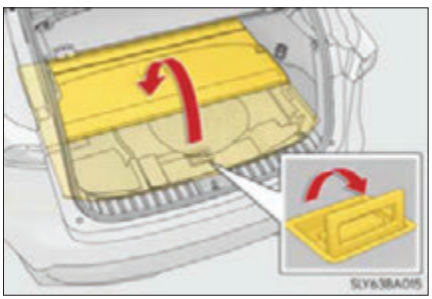
بیرون آوردن جک



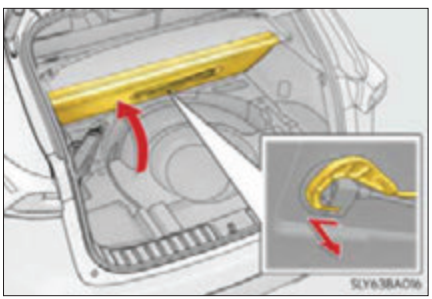
1 درصورت استفاده از پوشش محفظه بار: ریسمان‌ها را از قلاب جدا کنید.



2 درصورت استفاده از پوشش محفظه بار: پوشش محفظه بار را به بالا تا کنید.

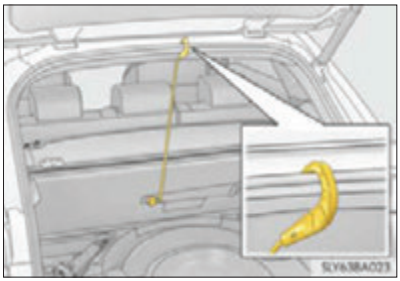


3 اهرم را به سمت بالا بکشید و طاقچه را باز نمایید.

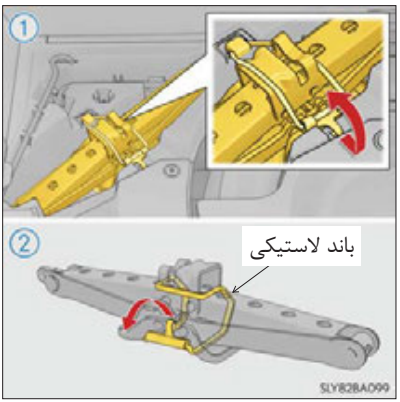


4 طاقچه را بالا آورید و قلاب عقب طاقچه را جدا نمایید.

کیان باتری



5 مطابق شکل قلاب را به لبه بالایی درب پشتی که بازاست متصل نمایید.



6 جک را خارج کنید.

① قلاب را بازکرده و جک را خارج کنید.

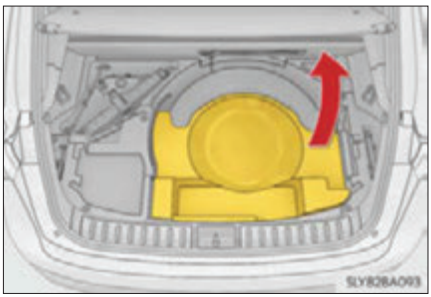
② قلاب را از جک آزاد کنید.

برای جمع کردن جک، آن را درجای خود محکم کرده تا دیگر حرکت نکند. جک را با باند لاستیکی ثابت کرده و سپس آن را جمع نمایید.

کیان باتری

خارج کردن چرخ زاپاس

1 پوشش روی چرخ زاپاس را درآورید.



2 بست مرکزی نگهدارنده چرخ زاپاس را شل کنید.

◄ خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس معمولی

درصورت خارج کردن چرخ زاپاس معمولی از دستکش استفاده نمایید، پره‌های رینگ را محکم نگه داشته و به شیوه مناسب چرخ را خارج نمایید.



هشدار

■ حین قراردادن چرخ زاپاس

مراقب باشید انگشتان و دیگر اعضای بدنتان بین لاستیک زاپاس و بدنه خودرو گیر نکند.

تعویض لاستیک پنچر

1 برای لاستیک‌ها از بلوک مانع استفاده نمایید.



لاستیک پنچر		محل قراردادن بلوک مانع
جلو	سمت چپ	پشت لاستیک عقب سمت راست
	سمت راست	پشت لاستیک عقب سمت چپ
عقب	سمت چپ	جلوی لاستیک جلو سمت راست
	سمت راست	جلوی لاستیک جلو سمت چپ

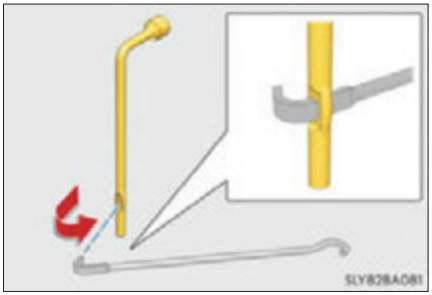
2 مهره‌های چرخ را اندکی شل کنید. (یک دور)



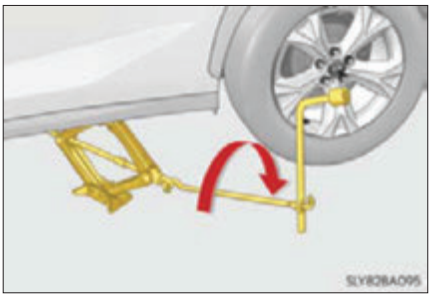
3 بخش (A) جک را با دست بچرخانید تا تورفتگی جک، با محل جک گذاری تماس پیدا کند یا مماس شود. نقاط راهنمای جک زنی زیر بدنه خودرو قرار گرفته است، که محل جک گذاشتن را نشان می دهند.



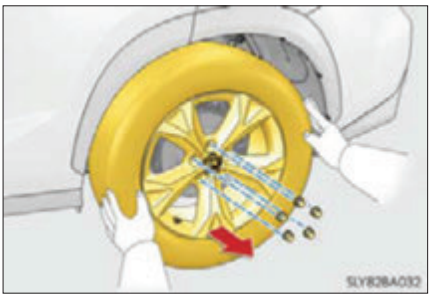
4 آچار چرخ را در دسته جک قرار دهید.



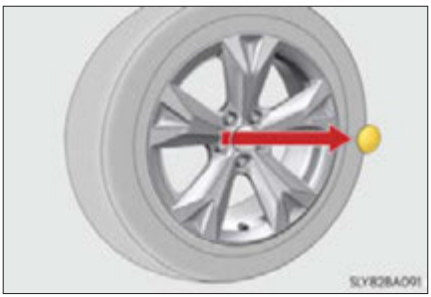
5 خودرو را بالا آورید تا لاستیک ها کمی از روی زمین بلند شوند.



6 تمام مهره‌های چرخ را باز کنید.
زمانی که چرخ را روی زمین قرار می دهید، چرخ را رو به بالا قرار دهید تا سطح چرخ صدمه نبیند.



7 با فشار دادن در جهت معکوس درپوش چرخ را بیرون آورید.



کیان باتری

هشدار

■ **تعویض لاستیک پنچر**

● پیش‌گیری‌های زیر را مدنظر قرار دهید.

عدم انجام این پیشگیری‌ها منجربه آسیب های جسمی جدی می‌شود:

• از بیرون آوردن درپوش چرخ به وسیله دست خودداری نمایید. برای جلوگیری از آسیب های بدنی ناخواسته، حین دستکاری درپوش مراقب باشید.

• بلافاصله پس از توقف خودرو، از دست زدن به دیسک چرخ‌ها با محدوده اطراف ترمزها خودداری نمایید. پس از رانندگی دیسک چرخ‌ها و محدوده اطراف ترمزها به شدت داغ می شود.

حین تعویض لاستیک، لمس این نواحی با دست، پا یا دیگر اعضای بدن و غیره ممکن است منجربه سوختگی گردد.

● عدم انجام این پیشگیری ها می‌تواند منجربه شل شدن مهره‌های چرخ و بیرون افتادن چرخ شود که ممکن است منجربه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

• هرگز از گریس یا روغن روی پیچ و مهره چرخ‌ها استفاده نکنید.

ممکن است روغن و گریس باعث سفت شدن بیش از اندازه مهره‌های چرخ شود و پیچ یا دیسک چرخ صدمه ببیند. همچنین روغن یا گریس منجربه شل شدن مهره‌های چرخ و افتادن چرخ و درنتیجه تصادف‌های شدید گردد.

هرگونه روغن یا گریس را از پیچ و مهره‌های چرخ تمیز نمایید.

• پس از تعویض چرخ در اولین فرصت ممکن ، مهره‌های چرخ را با استفاده از آچار تورک یا گشتاور سنج سفت کنید. (76ft.lbf ,10.5Kgf.m)103N.m

• حین سوارکردن لاستیک، فقط از مهره‌های چرخ مخصوص همان چرخ استفاده نمایید.

• اگر روی پیچ‌ها، مهره‌ها یا سوراخ های چرخ هرگونه ترک یا تغییر شکل دیده می‌شود، برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

• از درپوش رینگ‌هایی که به شدت معیوب شده اند استفاده نکنید. زیرا حین حرکت خودرو ممکن است بیرون بیافتند.

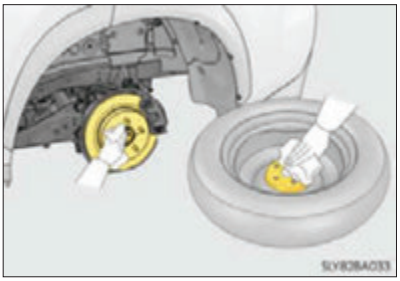
■ **تعویض لاستیک پنچر درخودروهای مجهزبه درب پشتی برقی**

هنگام تعویض لاستیک‌ها، از خاموش بودن کلید اصلی درب پشتی برقی مطمئن شوید.(← صفحه ۱۲۳)

زیرا درصورت تماس ناگهانی با کلید درب پشتی برقی، درب پشتی به طور ناگهانی فعال شده و درنتیجه منجربه گیرافتادن دست‌ها و انگشتان و آسیب دیدگی آن‌ها می‌شود.

کیان باتری

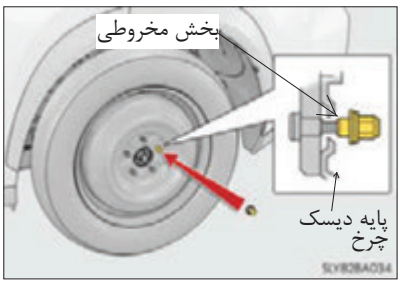
سوارکردن چرخ زاپاس



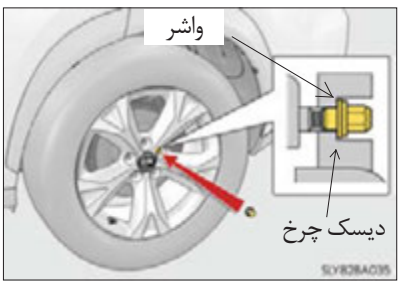
1 هرگونه آشغال یا مواد خارجی را از روی سطح تماس چرخ تمیز کنید.
اگر مواد خارجی روی سطح تماس چرخ باشد، ممکن است حین رانندگی مهره های چرخ شل شده و منجربه بیرون آمدن لاستیک گردد.

2 چرخ زاپاس را سوار کرده و تمام مهره‌های چرخ را با دست تقریباً به میزان یکسان سفت کنید.

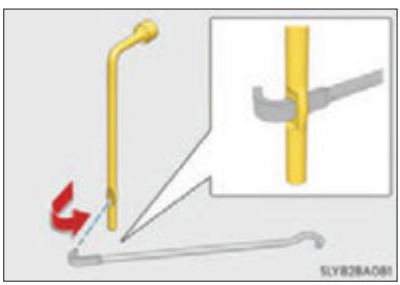
◄ خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز کوچک
مهره‌های چرخ را به قدری سفت کنید که محل مخروطی مهره اندکی تماس با پایه دیسک چرخ داشته باشد.



◄ خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس معمولی
مهره‌های چرخ را به قدری سفت کنید که واشرها در تماس با دیسک چرخ قرار گیرد.

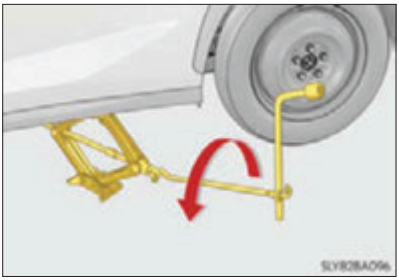


3 آچار چرخ را در دسته جک قرار دهید.

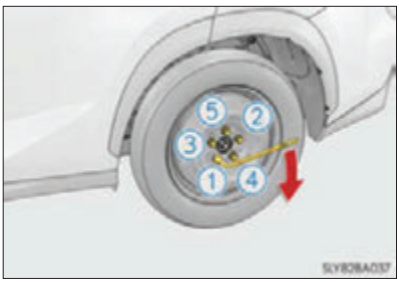


کیان باتری

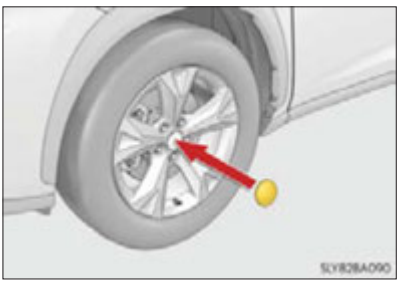
4 خودرو را پایین آورید.



5 هرمهره چرخ را دو یا سه بار به ترتیب نمایشی در تصویر سفت کنید.
گشتاور سفت کردن:
103N.m(105Kgf.m,76ft.lbf)



6 خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز معمولی:
درپوش رینگ را مجدد نصب کنید.



7 چرخ زاپاس، جک و تمام ابزارها را درون خودرو قرار دهید.

چرخ زاپاس سایز کوچک (خودروهای مجهز به چرخ زاپاس سایز کوچک)

- لاستیک زاپاس سایز کوچک دارای برچسب "TEMPRORARY USE ONLY" (فقط برای استفاده موقت) روی دیواره‌هاست.
  از چرخ زاپاس سایز کوچک فقط به صورت موقت و در شرایط اضطراری استفاده نمایید.
- مطمئن شوید که باد چرخ زاپاس سایز کوچک را کنترل نموده‌اید (← صفحه ۵۹۶)

پس از انجام تعویض لاستیک

سیستم هشدار فشار باد لاستیک را مجدد صفر نمایید. (← صفحه ۵۰۴)

درصورت استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک (خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز کوچک)

از آنجائیکه چرخ زاپاس سایز کوچک مجهزبه سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده نمی باشد، در نتیجه فشار کم بادچرخ زاپاس به وسیله سیستم هشدار فشار باد لاستیک شناسایی نمی‌گردد. همچنین اگر پس از روشن شدن چراغ هشدار فشار باد لاستیک، چرخ زاپاس سایز کوچک را تعویض نمایید، این چراغ روشن باقی می‌ماند.

کیان باتری

■ **درصورت مجهزبودن به چرخ زاپاس سایز کوچک (خودروی مجهز به چرخ زاپاس سایز کوچک)**
حین رانندگی با چرخ زاپاس سایز کوچک در مقایسه با لاستیک استاندارد خودرو پایین تر می‌آید.

■ **اگر حین رانندگی در جاده پوشیده از برف یا یخ پنچر کردید. (خودروهای مجهزبه چرخ زاپاس سایز کوچک که شامل لاستیک های 225/60R 18 می‌باشد.)**
چرخ زاپاس سایز کوچک را روی یکی از چرخ‌های عقب خودرو سوار کنید. مراحل زیر را دنبال کرده و زنجیر چرخ را برروی چرخ‌های جلو سوار کنید :

1 یکی از لاستیک‌های عقب را با چرخ زاپاس سایز کوچک تعویض نمایید.
2 لاستیک پنچر جلو را با لاستیک پیاده شده از عقب تعویض نمایید.
3 زنجیر چرخ را برروی چرخ های جلو سوار کنید.

هشدار

■ **درصورت استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک (خودروهای مجهز به چرخ زاپاس سایز کوچک)**
- به یاد داشته باشید که چرخ زاپاس برای خودروی شما طراحی شده است. آن را بر روی خودروی دیگر استفاده نکنید.
- همزمان بیش از یک چرخ زاپاس را استفاده نکنید.
- دراولین فرصت ممکن، چرخ زاپاس را با لاستیک استاندارد (معمولی) تعویض نمایید.
- از گاز دادن، کاهش سرعت و ترمزگیری ناگهانی ونیز دور زدن شدید خودداری نمایید.

■ **درصورت سوارکردن چرخ زاپاس سایز کوچک**
ممکن است سرعت خودرو به درستی شناسایی نشود و سیستم‌های زیر به درستی عمل نکنند:
- سیستم ABS و ترمزکمکی
- VSC
- TRAC
- کروز کنترل
- سیستم رادار دینامیک کروزکنترل (درصورت مجهزبودن)
- سیستم پیشگیری از تصادف (درصورت مجهز بودن)
- سیستم EPS
- سیستم AVS (درصورت مجهز بودن)
- سیستم LDA (هشدار رانندگی بین خطوط) (درصورت مجهزبودن)
- حسگر کمکی پارک (درصورت مجهزبودن)
- سیستم مسیریاب (درصورت مجهزبودن)
- سیستم BSM (نشانگر نقطه کور) (درصورت مجهزبودن)
- سیستم نور بالای اتوماتیک (درصورت مجهزبودن)

نه تنها نمی توان از ظرفیت کامل سیستم زیر استفاده نمود، بلکه ممکن است تأثیر منفی روی تجهیزات بخش انتقال نیرو نیز داشته باشد.
- سیستم AWD (درصورت مجهزبودن)

■ **محدودیت سرعت حین استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک**
حین استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک، با سرعت بیش از 80km/h (50mph) رانندگی نکنید.
چرخ زاپاس سایز کوچک برای رانندگی با سرعت بالا طراحی نشده است. عدم توجه به این پیشگیری می‌تواند منجر به تصادف و در نتیجه صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

■ **پس از استفاده از ابزارها و جک**
پیش از رانندگی، تمام ابزارها و جک را به طور ایمن در محل قرارگیری خود قرار دهید تا احتمال صدمات جسمی حین تصادف یا ترمز ناگهانی کاهش یابد.

کیان باتری

توجه

■ **حین رانندگی روی دست اندازها در حال استفاده از چرخ زاپاس سایز کوچک، مراقب باشید.**

حین رانندگی با چرخ زاپاس سایز کوچک، ارتفاع خودرو پایین تر از رانندگی با لاستیک‌های معمولی است. حین رانندگی برروی جاده نامسطح مراقب باشید.

■ **رانندگی با زنجیر چرخ و چرخ زاپاس سایز کوچک**

از قراردادن زنجیر چرخ برروی زاپاس چرخ سایز کوچک خودداری نمایید.
ممکن است زنجیر چرخ به بدنه خودرو صدمه‌زده و به صورت منفی بر رانندگی اثر بگذارد.

■ **حین تعویض لاستیک‌ها**

هنگام پیاده کردن یا نصب چرخ‌ها، لاستیک‌ها یا سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده، ممکن است در صورت دستکاری نادرست، سوپاپ هشدار فشار باد لاستیک و فرستنده صدمه ببینند، بنابراین با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

درصورت روشن نشدن موتور

اگر حتی پس از استارت زدن صحیح (← صفحه ۱۹۳) موتور روشن نمی شود، موارد زیر را کنترل نمایید:

حتی با عملکرد عادی قطعات متحرک استارتر، موتور روشن نمی‌شود.

ممکن است یکی از موارد زیر علت مشکل باشد.

- ممکن است سوخت کافی در باک خودرو نباشد.
  خودرو را سوختگیری نمایید.
- ممکن است موتور آب گرفته باشد.
  به روش استارت زدن صحیح مجدداً موتور را استارت بزنید. (← صفحه ۱۹۳)
- ممکن است سیستم ایموبلایزر نقص فنی داشته باشد. (← صفحه ۷۵)

قطعات متحرک استارتر آهسته می‌چرخد، چراغ‌های داخلی و چراغ‌های جلو کم نور هستند، یا بوق به صدا درنیامده یا صدای بسیار کمی دارد.

ممکن است یکی از موارد زیر علت مشکل باشد.

- ممکن است اتصالات باتری شل شده یا زنگ زده باشد.
- ممکن است باتری خالی شده باشد. (← صفحه ۵۸۱)

قطعات متحرک استارتر نمی‌چرخد.

سیستم استارت موتور ممکن است به دلیل مشکل الکتریکی همانند خالی شدن باتری سوئیچ الکترونیک یا سوختن فیوز، نقص فنی داشته باشد. بااین وجود با اقدامات موقتی دیگر می توان موتور را روشن کرد. (← صفحه ۵۷۵)

کیان باتری

قطعات متحرک استارتر نمی‌چرخد، چراغ‌های داخلی و چراغ‌های جلو روشن نشده یا بوق به صدا در نمی‌آید.

ممکن است یکی از موارد زیر علت مشکل باشد.

- ممکن است یک یا دو اتصال باتری جدا شده باشد.
- ممکن است باتری خالی شده باشد. (← صفحه ۵۸۱)
- ممکن است نقص فنی در سیستم قفل فرمان وجود داشته باشد.

اگر مشکل قابل تعمیر نیست یا نمی دانید چگونه می توانید تعمیر کنید، با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

عملکرد استارت اضطراری

وقتی موتور روشن نمی شود، اگر سوئیچ موتور عادی عمل می کند، با اقدامات موقتی زیر موتور را روشن کنید.

1. ترمزدستی را درگیر نمایید.
2. دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید.
3. سوئیچ موتور را در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار دهید.
4. سوئیچ را به مدت ۱۵ ثانیه فشار داده و نگه دارید و همزمان پدال ترمز را محکم فشار دهید.

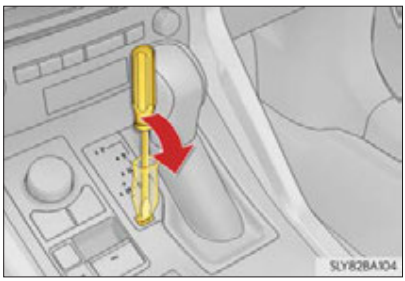
حتی اگر موتور با دنبال نمودن مراحل بالا روشن شد، سیستم هنوز هم نقص فنی دارد. جهت بررسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه کنید.

کیان باتری

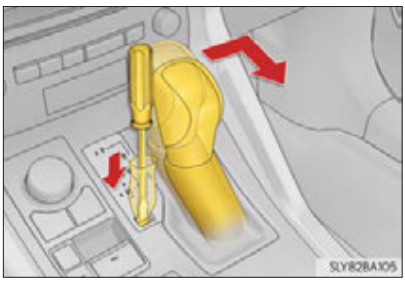
در صورت خارج نشدن دنده از موقعیت پارک P

اگر حین قرارداشتن پا روی پدال ترمز نمی‌توانید دنده را جابه جا کنید، ممکن است مشکلی در سیستم قفل دنده وجود داشته باشد (سیستمی برای جلوگیری از عملکرد تصادفی دنده). بلافاصله برای کنترل خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.
مراحل زیر به عنوان اقدامی اضطراری برای جابه‌جا کردن دنده قابل استفاده هستند:

1 ترمز دستی را درگیر نمایید.
2 سوئیچ موتور را در موقعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار دهید.
3 پدال ترمز را فشار دهید.
4 درپوش را با استفاده از پیچ گوشتی دوسو یا ابزاری مشابه بردارید.
برای جلوگیری از صدمه دیدن درپوش، سرپیچ‌گوشتی را با پارچه بپوشانید.



5 دکمه لغو عملکرد قفل دنده را فشار دهید.
حین فشار دکمه، دنده را می توان جابجا نمود.



کیان باتری

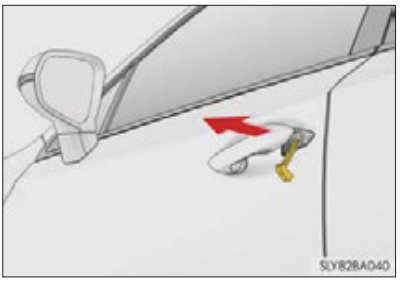
درصورت کار نکردن صحیح سوئیچ الکترونیکی

اگر ارتباط بین سوئیچ الکترونیکی و خودرو مختل شود (← صفحه ۱۳۳) یا به دلیل خالی شدن باتری، سوئیچ الکترونیکی قابل استفاده نباشد، سیستم هوشمند مجهزبه دکمه استارت و سیستم کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت) کار نمی‌کنند. دراین حالت به روش زیر می‌توان درب‌ها را باز کرده و موتور را روشن نمود.

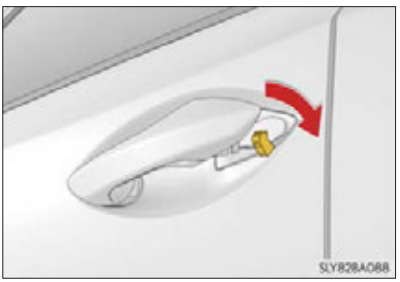
قفل کردن و بازکردن قفل درب‌ها

باز نمودن قفل درب

از سوئیچ معمولی (← صفحه ۱۰۹) برای انجام عملکردهای زیر استفاده نمایید:



1 حین کشیدن دستگیره درب راننده، سوئیچ معمولی را جابزنید.

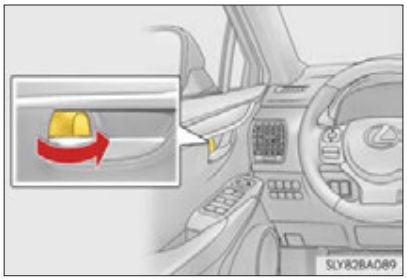


2 قفل درب باز می‌شود.

3 سوئیچ را خارج کرده، دستگیره را رها کنید وسپس دستگیره را مجدد بکشید.

کیان باتری

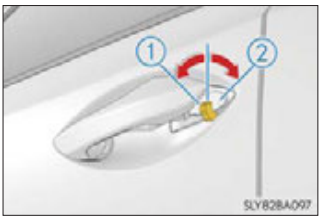
قفل کردن درب



1 دکمه قفل داخلی را در موقعیت قفل قرار دهید.

2 درب را ببندید.

عملکردهای مرتبط با سوئیچ معمولی



① پنجره‌ها و سان روف بسته می‌شوند.* (سوئیچ را چرخانده ونگه دارید)

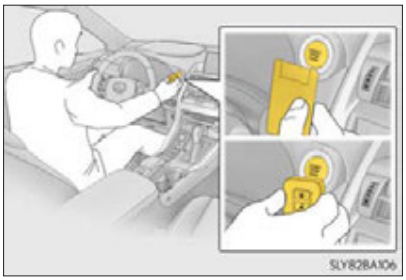
② پنچرها و سان روف بسته می‌شوند.* (سوئیچ را چرخانده ونگه دارید)

*: این تنظیمات باید در نمایندگی مجاز لکسوس یا تعمیرگاه‌های مجاز دارای تجهیزات مناسب، سفارشی سازی شوند.

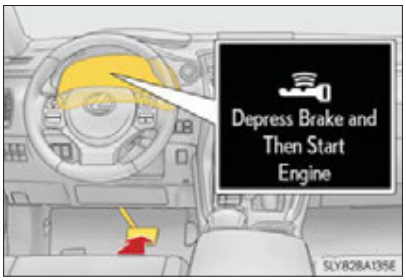
کیان باتری

روشن کردن موتور

1 از قرار داشتن دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل نموده و پدال ترمز را فشار دهید.



2 علامت لکسوس روی سوئیچ الکترونیکی را با سوئیچ موتور تماس دهید.
حین شناسایی سوئیچ الکترونیکی، آژیر به صدا درآمده و سوئیچ موتور درموقعیت روشن IGNITION ON قرار می‌گیرد.
زمانی که سیستم هوشمند مجهزبه دکمه استارت در سفارشی سازی تنظیمات غیرفعال شده باشد، سوئیچ موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACCESSORY قرار می‌گیرد.



3 محکم پدال ترمز را فشار داده و نمایش پیغام روی صفحه نمایش چندمنظوره را بررسی و کنترل نمایید.

4 سوئیچ موتور را فشار دهید.
اگر بازهم موتور روشن نمی‌شود با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

■ **خاموش کردن موتور**

ترمزدستی را درگیر نمایید، اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار داده و سوئیچ موتور را به طور عادی مانند زمانی که موتور را خاموش می‌کنید فشار دهید.

■ **تعویض باتری کلید**

از آنجا که اقدامات فوق موقتی است، توصیه می‌شود باتری کلید را بلافاصله پس از خالی شدن تعویض نمایید. (← صفحه ۵۱۸)

■ **آلارم (صدای هشدار)**

درصورت استفاده از سوئیچ معمولی برای قفل کردن درب‌ها، سیستم آلارم فعال نمی‌شود.

اگر حین فعال کردن سیستم آلارم با استفاده از سوئیچ معمولی قفل درب باز شود، ممکن است سیستم آلارم فعال شود.

■ **تغییر دادن حالت‌های سوئیچ موتور**

پدال ترمز را رها کرده و مانند مرحله 3 ، سوئیچ موتور را فشار دهید.

موتور روشن نمی‌شود و حالت‌های سوئیچ موتور هربار با فشار دادن سوئیچ تغییر می کند. (← صفحه ۱۹۴)

■ **درصورت کارنکردن درست سوئیچ الکترونیکی**

- مطمئن شوید که سیستم هوشمند مجهزبه دکمه استارت در سفارشی سازی تنظیمات غیرفعال نشده باشد. اگر خاموش است، عملکرد را روشن نمایید.
  (مشخصه‌های قابل سفارشی سازی) (← صفحه ۶۱۴)
- قرار نداشتن سوئیچ الکترونیکی درحالت حفظ باتری را کنترل نمایید درغیراین صورت عملکرد را غیرفعال نمایید. (← صفحه ۱۳۲)

هشدار

■ **درصورت استفاده از سوئیچ معمولی و عملکرد شیشه بالابر یا سان روف**

پس از بررسی شیشه بالابر برقی یا سان روف، مطمئن شوید که هیچ عضو بدن سرنشینان در پنجره یا سان روف گیر نکرده باشد. همچنین اجازه ندهید کودکان با سوئیچ معمولی بازی کنند، این امکان وجود دارد که کودکان و سایر سرنشینان در عملکرد شیشه بالابر برقی یا سان روف گیر کنند.

کیان باتری

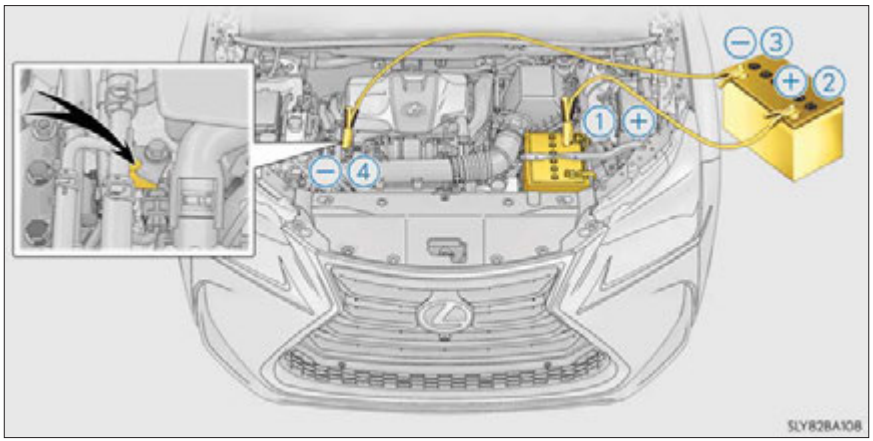
درصورت خالی شدن شارژ باتری خودرو

درصورت خالی شدن باتری خودرو، برای روشن کردن موتور، مراحل زیر را دنبال نمایید. همچنین می‌توانید با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل کرده یا به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.

اگر کابل کمکی (یا بوستر) و همچنین خودرویی دیگر با باتری دارید، می‌توانید باتری خودرو را به روش زیر شارژ کنید.

1 درب موتور را باز کنید. (← صفحه ۴۸۸)

2 کابل‌های کمکی را به ترتیب زیر متصل نمایید:



① سر کابل مثبت را به ترمینال مثبت (+) باتری خودروی خود متصل نمایید.

② سر انتهای دیگر کابل مثبت را به ترمینال مثبت (+) باتری خودروی دوم متصل نمایید.

③ سر کابل منفی (-) را به ترمینال منفی (−) خودروی دوم متصل نمایید.

④ سر انتهای دیگر کابل منفی را مطابق تصویر به نقطه‌ای بدون رنگ، ثابت و فلزی به دور از باتری و بخش‌های متحرک، متصل نمایید.

کیان باتری

3 موتور خودروی دوم را استارت بزنید. دور موتور را اندکی بالا برده و در همان سطح حدود ۵ دقیقه نگه دارید تا باتری خودروی‌تان شارژ شود.
4 حین خاموش بودن موتور، یکی از درب ها را باز و بسته نمایید.
5 دور موتور خودروی دوم را حفظ کرده و سوئیچ موتور را در حالت روشن IGNITION ON، قرار دهید، سپس موتور خودروی خود را روشن کنید.
6 پس از روشن کردن موتور خودرو، کابل های کمکی را دقیقاً به ترتیب عکس مراحل اتصال جدا کنید. پس از روشن کردن موتور، در اولین فرصت ممکن برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز لکسوس مراجعه نمایید.

استارت زدن موتور زمانی که باتری خالی شده است

موتور به روش هل دادن روشن نمی شود.

برای جلوگیری از خالی شدن باتری

- حین خاموش بودن موتور، چراغ های جلو و سیستم صوتی را خاموش نمایید.
- حین عملکرد موتور با سرعت کم به مدت طولانی همانند ترافیک سنگین، تجهیزات الکتریکی غیرضروری را خاموش نمایید.

شارژ باتری

الکتریسیته ذخیره شده در باتری به دلیل تخلیه طبیعی شارژ و تأثیر تخلیه برخی دستگاه‌های الکتریکی به تدریج تخلیه می‌شود. اگر خودرو به مدت طولانی بی استفاده باشد، ممکن است باتری خالی شود و درنتیجه موتور استارت نمی‌خورد (حین رانندگی، باتری به طور اتوماتیک شارژ می شود).

شارژ مجدد یا تعویض باتری

- دربرخی موارد، حین خالی شدن باتری بازکردن قفل درب‌ها با استفاده از سیستم هوشمند مجهز به دکمه استارت امکان پذیر نیست. از فرستنده کنترل از راه دور یا سوئیچ معمولی برای بازکردن و قفل کردن درب‌ها استفاده نمایید.
- پس از شارژ مجدد باتری ممکن است در اولین اقدام موتور روشن نشود، اما در اقدام بعدی به طور عادی روشن می‌شود. این حالت نقص فنی محسوب نمی‌شود.
- موقعیت سوئیچ موتور در خودرو ذخیره می‌شود. زمانی که باتری مجدداً متصل شود، سیستم به حالت قبل از خالی شدن شارژ باتری باز می‌گردد. پیش از جداکردن باتری، سوئیچ موتور را درحالت خاموش قرار دهید. اگر از وضعیت سوئیچ موتور پیش از خالی شدن باتری مطمئن نیستید، حین اتصال باتری بسیار مراقب باشید.
- درب پشتی برقی باید مقدار دهی اولیه شود. (← صفحه ۱۲۵)
- حین شارژ مجدد یا تعویض باتری مطمئن شوید که سوئیچ داخل خودرو جا نمانده باشد. درصورت فعال شدن آلارم، ممکن است در ب های خودرو قفل شده و خارج کردن سوئیچ از خودرو امکان پذیر نباشد. (← صفحه ۷۷)

کیان باتری

هشدار

■ **از آتش گرفتن یا انفجار باتری جلوگیری کنید.**

برای جلوگیری از انفجار تصادفی گازهای قابل اشتعال که ممکن است از باتری ساتع شود، پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید.

- از اتصال کابل‌های کمکی به ترمینال صحیح اطمینان حاصل نموده و مطمئن شوید که در تماس با چیزی بجز ترمینال مشخص شده نیستند.
- اجازه ندهید سر "+" کابل کمکی، در تماس با دیگر قسمت‌ها و سطح فلزی مثل پایه‌ها یا قسمت فلزی بدون رنگ قرار بگیرد.
- اجازه ندهید سر کابل‌های "+" و "-" کابل کمکی در تماس با یکدیگر قرار گیرند.
- در نزدیک باتری سیگار نکشید، از کبریت یا فندک استفاده نکنید تا شعله به باتری نزدیک نشود.

■ **پیشگیری‌های مرتبط به باتری**

باتری حاوی گاز سمی و مایع الکترولیت اسیدی و خورنده و همچنین قطعات حاوی سرب یا ترکیبات سربی است. حین کار با باتری پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

- حین کار با باتری، همیشه عینک محافظ بزنید و مراقب باشید اسید باتری در تماس با پوست، لباس یا بدنه خودرو قرار نگیرد.
- روی باتری خم نشوید.
- درصورتی که اسید باتری در تماس با پوست یا چشم قرار گرفت، بلافاصله محدوده را با آب فراوان شسته و به مراکز پزشکی مراجعه نمایید. اسفنج یا پارچه‌ای مرطوب را روی محدوده مورد نظر قرار دهید و به مراکز پزشکی مراجعه نمایید.
- همیشه پس از کار با نگهدارنده، اتصالات و دیگر قطعات باتری، دست‌های خود را بشویید.
- اجازه ندهید کودکان نزدیک باتری شوند.

توجه

■ **حین کار با کابل های کمکی**

حین اتصال کابل‌های کمکی، مطمئن شوید که کابل‌ها به فن خنک کننده یا تسمه محرک موتور گیر نکرده‌اند.

کیان باتری

درصورت جوش آوردن موتور

علائم زیر نشانگر جوش آوردن موتور است.

- **گیج نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور وارد محدوده قرمز شده (← صفحه ۸۷) یا قدرت موتور از دست می رود. (به عنوان مثال: سرعت خودرو افزایش نمی‌یابد.)**
- **پیغام "Engine Coolant Temp High" (دمای مایع خنک کننده موتور بالاست) درصفحه نمایش چندمنظوره نشان داده می‌شود.**
- **از زیر درب موتور بخار بیرون می‌آید.**

اقدامات اصلاحی

1 خودرو را درمکانی امن پارک نموده و سیستم تهویه هوای مطبوع را خاموش کرده و در نهایت موتور را خاموش نمایید.

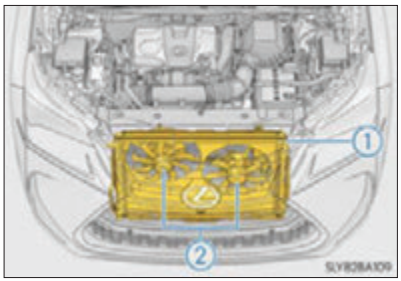
2 اگر بخار می‌بینید:

پس از تمام شدن بخار، درب موتور را با دقت باز کنید.

اگر بخار نمی‌بینید:

درب موتور را آرام باز کنید.

3 پس از خنک شدن کامل موتور، نشتی شلنگ‌ها و هسته رادیاتور (رادیاتور) را کنترل نمایید.



① رادیاتور

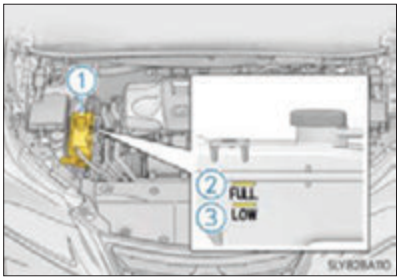
② فن خنک کننده

در صورتی که مقدار زیادی مایع خنک کننده نشت می‌کند بلافاصله با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

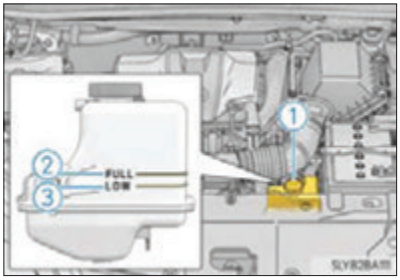
کیان باتری

4 اگر سطح مایع خنک کننده بین علائم پر "FULL" و کم "LOW" روی مخزن قرار دارد، میزان مایع کافی است.

◀ موتور



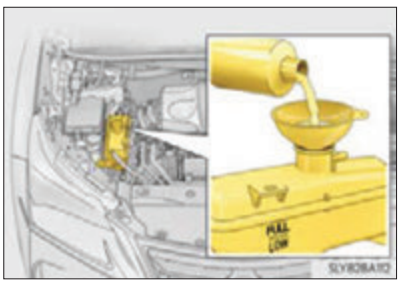
◀ رادیاتور اینترکولر



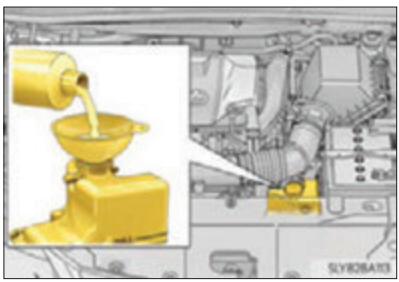
1 مخزن
2 علامت پر "FULL"
3 علامت خالی "LOW"

5 درصورت لزوم، میزان مایع خنک کننده را افزایش دهید.

◀ موتور



◀ رادیاتور اینترکولر



در شرایط اضطراری اگر مایع خنک کننده موجود نیست می‌توان از آب استفاده نمود.

6 موتور را روشن کرده و سیستم تهویه هوای مطبوع را روشن کنید، عملکرد فن خنک کننده رادیاتور را کنترل کرده و عدم وجود نشتی از مایع خنک کننده رادیاتور یا شلنگ‌ها را کنترل نمایید.

زمانی که بلافاصله پس از استارت سرد، سیستم تهویه هوای مطبوع را روشن کنید، فن روشن می شود. با بررسی صدای فن و وزش باد، از عملکرد فن اطمینان حاصل نمایید. اگر بررسی آن‌ها سخت است، تهویه هوای مطبوع را مکرراً روشن و خاموش نمایید. (فن ممکن است در دمای زیر صفر روشن نشود).

7 اگر فن عمل نمی‌کند:

بلافاصله موتور را خاموش کرده و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

اگر فن عمل می‌کند:

خودرو را در نزدیکترین نمایندگی مجاز لکسوس بازرسی نمایید.

کیان باتری

8 نمایش پیغام "Engine Coolant Temp High" (دمای مایع خنک کننده موتور بالا است.) را روی صفحه نمایش چندمنظوره بررسی نمایید.
درصورت نمایش داده شدن پیغام:
موتور را خاموش کرده و با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.
درصورت نمایش داده نشدن پیغام:
خودرو را در نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز لکسوس بازرسی نمایید.

هشدار

■ **جلوگیری از بروز تصادف یا صدمات جسمی حین بازرسی زیر درب موتور خودرو**

پیشگیری های زیر را در نظر بگیرید.

عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی همانند سوختگی گردد.

- اگر از زیر درب موتور بخار بیرون می آید، تا تمام شدن بخار، درب موتور را باز نکنید، محفظه موتور بسیار داغ خواهد بود.
- دست‌ها و لباس‌هایتان (به ویژه کراوات، روسری یا شال گردن) را از فن‌ها و تسمه‌ها دور نگه دارید. ممکن است دست ها و لباس هایتان گیر کرده و منجربه صدمات جسمی گردد.
- حین داغ بودن موتور و رادیاتور، از شل کردن و درپوش مخزن مایع خنک‌کننده خودداری نمایید. دمای بالای بخار یا مایع خنک کننده باعث بیرون پاشیدن آن‌ها می‌شود.

توجه

■ **حین افزودن مایع خنک کننده**

پس از خنک شدن کافی موتور، مایع خنک کننده را آهسته بیافزایید. افزودن خیلی سریع مایع خنک کننده به موتور داغ، می‌تواند منجر به صدمه دیدن موتور گردد.

■ **برای جلوگیری از صدمه دیدن سیستم خنک کننده**

پیشگیری‌های زیر را در نظر بگیرید:

- از آلوده کردن مایع خنک کننده با مواد خارجی (همانند شن و ماسه، گرد و خاک و غیره) خودداری نمایید.
- از افزودنی‌های مایع خنک‌کننده استفاده نکنید.

کیان باتری

در صورت گیر کردن خودرو

اگر لاستیک‌ها درجا بچرخند یا خودرو در گل، آشغال یا برف گیر کرده است، اقدامات زیر را انجام دهید:

1. موتور را خاموش کنید. ترمز دستی را درگیر نموده و دنده را در پارک P قرار دهید.
2. گل، برف یا خاک را از اطراف چرخ‌های جلو تمیز نمایید.
3. چوب، سنگ یا مواد دیگر مشابه را زیر چرخ‌های جلو قرار دهید تا اصطکاک افزایش یابد.
4. موتور را مجدد روشن کنید.
5. دنده را در D یا عقب R قرار داده و ترمز دستی را آزاد نمایید. سپس با دقت بسیار پدال گاز را فشار دهید.

زمانی که آزاد کردن خودرو سخت است.



کلید  را فشار دهید تا سیستم TRAC خاموش شود.

(← صفحه ۲۹۹)

هشدار

حین اقدام به آزاد کردن خودرو گیر کرده

اگر می خواهید اقدام به عقب جلوکردن خودرو برای آزاد کردن آن نمایید، ابتدا اطراف خودرو را کنترل نمایید تا به دیگر خودروها ، اجسام یا افراد برخورد نکنید. همچنین ممکن است خودرو به طور ناگهانی به جلو یا عقب پریده و آزاد شود. بسیار مراقب باشید.

حین تغییر وضعیت دسته دنده

مراقب باشید حین فشردن پدال گاز، دنده را جابه‌جا نکنید. چرا که می‌تواند منجر به افزایش سرعت ناگهانی و سریع خودرو و در نتیجه تصادف و صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

کیان باتری

توجه

■ برای جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس یا دیگر قطعات

- از درجا کار کردن چرخ‌های جلو و فشار دادن پدال گاز بیش از مقدار ضروری اجتناب نمایید.
- حتی اگر پس از انجام اقدامات فوق، باز هم خودرو خارج نشد، برای آزاد کردن خودرو باید آن را بکسل نمود.

کیان باتری

۹-۱. مشخصات خودرو
اطلاعات تعمیرونگهداری (سوخت، سطح روغن و غیره) ۵۹۰
اطلاعات سوخت ۵۹۹
اطلاعات لاستیک ۶۰۲
۹-۲. سفارشی سازی
مشخصه‌های قابل سفارشی سازی ۶۱۴
۹-۳. موارد قابل مقداردهی اولیه
موارد قابل مقداردهی اولیه ۶۲۴
۹-۴. شرح سرویس‌های دوره‌ای
شرح سرویس‌های دوره‌ای ۶۲۵

کیان باتری

اطلاعات تعمیر و نگهداری (سوخت، سطح روغن و غیره)

ابعاد و وزن

طول کلی		4630 mm (182.3 in.)
عرض کلی		1845 mm (72.6 in.)
ارتفاع کلی[*1]		1645 mm (64.8 in.)
فاصله بین چرخ‌های جلو و عقب		2660 mm (104.7 in.)
فاصله عرضی چرخ‌های جلو و عقب	خودروهای مجهز به لاستیک‌های 225/65R17 و 225/60R18	1580 mm (62.2 in.)
	خودروهای مجهز به لاستیک‌های 235/55R18	1570 mm (61.8 in.)
ظرفیت وزنی خودرو (سرنشینان + بار)		405kg (895 lb.)
میزان وزن تریلر[*2] (وزن تریلر + وزن بار)		910kg (2000 lb.)

1[*] : خودروهای بدون بار
2[*] : خودروهای مجهز به بسته یدک کشیدن

کیان باتری

شناسایی خودرو

شماره شناسایی خودرو

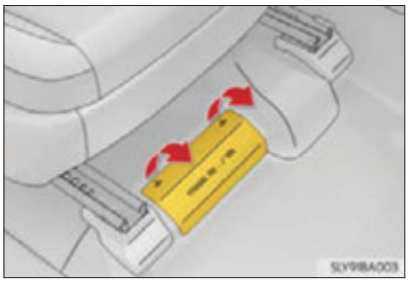
شماره شناسایی خودرو (VIN) شماره شناسایی قانونی خودروی شما است. این شماره شناسایی خودروی لکسوس شماست و برای ثبت مالکیت خودرو مورد استفاده قرار می گیرد.



این شماره در قسمت چپ بالای جلو داشبورد حک شده است.



این شماره همچنین روی برچسب تأییدیه خودرو نیز حک شده است.

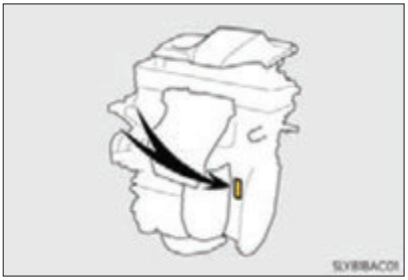


این شماره در زیر صندلی جلو سمت راست نیز حک شده است.

کیان باتری

■ شماره موتور

شماره موتور مشابه تصویر بر روی بلوک موتور حک شده است.



موتور

مدل	2.0 لیتری چهارسیلندر با توربوشارژ (8AR-FTS)
نوع	چهارسیلندر خطی، چهار زمانه، بنزینی
قطر و کورس پیستون	86.0X86.0mm (3.39X3.39 in)
جابجایی	1998Cm^3(121.9 cu.in.)
خلاصی سوپاپ (موتور سرد)	تنظیم اتوماتیک
کشش تسمه موتور	تنظیم اتوماتیک

سوخت

نوع سوخت	فقط بنزین بدون سرب پرمییوم
عدد اکتان	۹۱ (عدد اکتان آزمایشگاهی ۹۶) یا بالاتر
ظرفیت مخزن سوخت (مرجع)	60L (15.9 gal, 13.2 lmp.gal)

سیستم روانکاری

ظرفیت روغن (تخلیه و پرکردن مجدد - مرجع*)	
به همراه فیلتر	4.9L (5.2qt, 4.3lmp.qt.)
بدون فیلتر	4.7L (5.0qt, 4.1 lm.qt.)

*: ظرفیت روغن موتور مقدار مرجعی است که برای تعویض روغن موتور استفاده می‌شود.
موتور را گرم کرده و سپس موتور را خاموش نمایید، بیش از ۵ دقیقه منتظر مانده و سطح روغن را روی میله اندازه‌گیری روغن کنترل کنید.

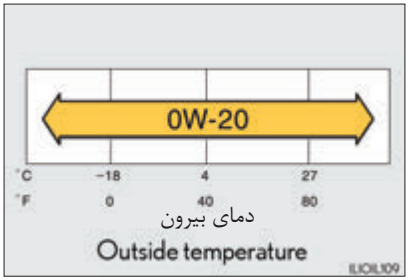
کیان باتری

انتخاب روغن موتور

در خودروی لکسوس شما روغن موتور اصل تویوتا SAE OW-20 مخصوص موتورهای بنزینی توربو تزریق مستقیم استفاده شده است. برای اطمینان از درجه و عدد ویسکوزیته، از روغن موتور اصل تویوتا SAE OW-20 مخصوص موتورهای بنزینی توربو تزریق مستقیم یا مشابه آن استفاده نمایید.

درجه روغن: روغن موتور اصل تویوتا SAE OW-20 مخصوص موتورهای بنزینی توربو تزریق مستقیم یا روغن موتور چنددرجه ای (مولتی گرید) ILSAC GF-5

عدد ویسکوزیته توصیه شده: SAE OW-20



SAE OW-20 بهترین انتخاب برای مصرف بهینه سوخت و استارت زدن در هوای سرد می‌باشد.

درصورتی که SAE OW-20 در دسترس نباشد، ممکن است روغن SAW 5w-20 استفاده شود . با این وجود در تعویض بعدی آن را با SAE OW-20 تعویض نمایید.

عدد ویسکوزیته روغن (به عنوان مثال 0W –20 در اینجا شرح داده می‌شود):

- 0W در 0W –20 مشخصه روغنی است که اجازه می‌دهد موتور در هوای سرد روشن شود. روغن‌هایی با مقدار عددی کمتر قبل از حرف W به موتور اجازه می‌دهد در هوای سرد راحت‌تر روشن شود.
- عدد 20 در 0W –20 مشخصه عدد ویسکوزیته روغن است، زمانی که دمای روغن بالا باشد. روغنی با عدد ویسکوزیته بیشتر (ویسکوزیته بالاتر) ممکن است در خودروهایی که در سرعت‌های بالا یا تحت شرایط بارگیری زیادی قرار دارند مناسب‌تر باشد.

نحوه خواندن برچسب ظرف روغن:



برای کمک به انتخاب روغن، علامت تاییدیه بین‌المللی کمیسیون مشاوره مشخصات روانکاری (ILSAC) در جلوی ظرف روغن اضافه شده است.

کیان باتری

سیستم خنک کننده

ظرفیت *	موتور بنزینی	7.9L (8.3qt, 7.0Imp.qt)
	اینترکولر	2.9L (3.1qt,2.6 Imp.qt)
نوع مایع خنک کننده	از یکی موارد زیر استفاده کنید. "مایع خنک کننده عمر طولانی تویوتا" یا از مایع خنک کننده کیفیت بالا بر پایه‌ی اتیلن گلیکول، فاقد سیلیکات ، فاقد آمین، فاقد نیترات و فاقد بورات بر پایه تکنولوژی اسید ارگانیک هیبرید مشابه از آب خالی استفاده نکنید.	

*: ظرفیت مایع خنک کننده مقدار مرجع است.
درصورت لزوم تعویض مایع خنک کننده با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

سیستم احتراق (شمع)

کارخانه سازنده	NGK DILFR7K9G
فاصله دهانه شمع	0.9mm (0.04 in)

توجه

شمع‌ها با سر ایریدیوم

فقط از شمع‌های با سر ایریدیوم استفاده نمایید. از تنظیم دهانه شمع خودداری نمایید.

سیستم الکتریکی

باتری ولتاژ در دمای 20° C (68 °F)	12.6V یا بالاتر: شارژ کامل 12.4V-12.2: شارژ نیمه 12.0V یا پایین‌تر: خالی شدن شارژ (ولتاژ را ۲۰ دقیقه پس از خاموش کردن موتور و تمام چراغ‌ها کنترل نمایید.)
نسبت شارژ	حداکثر ۵ آمپر

کیان باتری

گیربکس اتوماتیک

ظرفیت روغن *	6.5L(6.9qt, 5.7 Imp.qt)
نوع روغن	روغن اصل لکسوس ATF WS

*: ظرفیت روغن مقدار مرجع است.
اگر تعویض ضروری است با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

توجه

نوع روغن گیربکس
استفاده از روغن گیربکس بجز "روغن اصل تویوتا ATF WS" ممکن است باعث خرابی کیفیت عملکرد تعویض دنده، قفل شدن گیربکس همراه با لرزش و درآخر صدمه دیدن گیربکس خودروی شما شود.

ترنسفر (انتقال) (مدل‌های AWD)

ظرفیت روغن	0.45L(0.48qt, 0.40 Imp.qt)
نوع روغن و عدد ویسکوزیته	روغن دیفرانسیل اصل تویوتا LT 75W-85GL-5 یا مشابه

خودروی لکسوس شما در کارخانه با "روغن دیفرانسیل اصل تویوتا" پر شده است.
برای اطمینان از مشخصات فوق از روغن دیفرانسیل اصل تویوتا یا مشابه که با این کیفیت مطابقت می‌کند استفاده نمایید. جهت کسب جزئیات بیشتر توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

روغن دیفرانسیل (مدل‌های AWD)

ظرفیت روغن	0.5L(0.5qt, 0.4 Imp.qt)
نوع روغن و عدد ویسکوزیته	روغن دیفرانسیل اصل تویوتا LT75W-85GL-5 یا مشابه

خودروی لکسوس شما در کارخانه با "روغن دیفرانسیل اصل تویوتا" پر شده است.
برای اطمینان از مشخصات فوق از روغن دیفرانسیل اصل تویوتا یا مشابه که با این کیفیت مطابقت می‌کند استفاده نمایید. جهت کسب جزئیات بیشتر توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

کیان باتری

ترمزها

فاصله پدال 1*	حداقل 100mm (3.94in)
محدوده سایش لنت ترمز	1.0 mm (0.04 in)
بازی آزاد پدال	1.0 - 6.0mm - (0.04 - 0.24 in)
نوع روغن	FMVSS شماره 116DOT3 یا SAEJ1703

*: حداقل فاصله پدال هنگام کارکردن موتور که با نیروی 490N(50.0Kgf,110lbf) فشار داده می‌شود.

غربیلک فرمان

بازی آزاد	کمتراز 30mm (1.2in.)

لاستیک‌ها و چرخ‌ها

◄ نوع A

اندازه لاستیک	225/ 65R17/ 102H
فشار باد لاستیک (فشار باد لاستیک سرد توصیه شده)	رانندگی تحت شرایط عادی ◄ جلو 35psi(240kPa, 2.4kgf/cm^2 یا bar) ◄ عقب 35psi(240kPa, 2.4kgf/cm^2 یا bar) رانندگی با سرعت بالا (بیش از160Km/h [100mph] در کشورهایی که قانون اجازه رانندگی با این سرعت را می‌دهد.) فشار باد 1psi (10kPa ,0.1kgf /cm^2 یا bar) به لاستیک‌های جلو و عقب اضافه نمایید. هرگز از حداکثر فشار باد لاستیک سرد نشان داده شده روی دیواره کناری لاستیک بیشتر باد نکنید.
اندازه چرخ	17x7J
گشتاور مهره چرخ	103N.m(76ft.lbf, 10.5kgf.m)

کیان باتری

◄ نوع B

اندازه لاستیک	225/ 60R18/ 100H
فشار باد لاستیک (فشار باد لاستیک سرد توصیه شده)	رانندگی تحت شرایط عادی ◄ جلو 32psi(220kPa, 2.2kgf/cm^2 یا bar) ◄ عقب 32psi(220kPa, 2.2kgf/cm^2 یا bar) رانندگی با سرعت بالا (بیش از[100mph] 160Km/h (در کشورهایی که قانون اجازه رانندگی با این سرعت را می‌دهد.) فشار باد (bar یا 9psi (60kPa ,0.6kgf /cm^2 به لاستیک‌های جلو و عقب اضافه نمایید. هرگز از حداکثر فشار باد لاستیک سرد نشان داده شده روی دیواره کناری لاستیک بیشتر باد نکنید.
اندازه چرخ	18x71/2 J
گشتاور مهره چرخ	103 N.m(76ft.lbf, 10.5kgf.m)

◄ نوع C

اندازه لاستیک	235/ 55R18/ 100V
فشار باد لاستیک (فشار باد لاستیک سرد توصیه شده)	رانندگی تحت شرایط عادی ◄ جلو 32psi(220kPa, 2.2kgf/cm^2 یا bar) ◄ عقب 32psi(220kPa, 2.2kgf/cm^2 یا bar) رانندگی با سرعت بالا (بیش از[100mph] 160Km/h (در کشورهایی که قانون اجازه رانندگی با این سرعت را می‌دهد.) فشار باد (bar یا 9psi (60kPa ,0.6kgf /cm^2 به لاستیک‌های جلو و عقب اضافه نمایید. هرگز از حداکثر فشار باد لاستیک سرد نشان داده شده روی دیواره کناری لاستیک بیشتر باد نکنید.
اندازه چرخ	18x71/2 J
گشتاور مهره چرخ	103 N.m(76ft.lbf, 10.5kgf.m)

کیان باتری

◄ لاستیک زاپاس سایز کوچک

اندازه لاستیک	T165 / 80D17104M
فشار باد لاستیک زاپاس (فشار باد لاستیک سرد توصیه شده)	60psi (420kPa ,4.2kgf /cm^2 یا bar)
اندازه رینگ	17x4T
گشتاور مهره	103N.m(76ft.lbf, 10.5kgf.m)

لامپ چراغ‌ها

	لامپ چراغ‌ها	شماره لامپ	وات (W)	نوع
بیرون	چراغ‌های جلو نور بالا (لامپ‌های هالوژنی)*	9005	60	A
	چراغ‌های نشانگر جهت *	W5W	5	C
	چراغ‌های راهنمای جلو (نوع لامپی)*	585 (WY21W)	21	B
	چراغ‌های راهنمای عقب	585 (WY21W)	21	B
	چراغ‌های دنده عقب	921 (W16W)	16	C
	چراغ‌های آرایشی	-	8	C
داخل	چراغ محفظه بار	-	5	D

A: لامپ‌های هالوژنی HB3
B: لامپ‌های سوکتی (کهربایی)
*: درصورت مجهزبودن

C: لامپ‌های سوکتی (شفاف)
D: لامپ‌های دوسره

کیان باتری

اطلاعات سوخت

فقط از بنزین بدون سرب در خودرو استفاده نمایید.
بنزین بدون سرب پرمییوم با عدد اکتان ۹۱ (عدد اکتان آزمایشگاهی ۹۶) یا بالاتر ارائه شده برای عملکرد بهینه موتور را انتخاب نمایید. اگر عدد اکتان ۹۱ به دست نیاید، ممکن است از بنزین بدون سرب باعدد اکتان کمتراز ۸۷ (عدد اکتان آزمایشگاهی ۹۱) استفاده نمایید. استفاده از بنزین بدون سرب همراه با عدد اکتان کمتر از ۹۱ ممکن است باعث ضربه زدن موتور و کاهش عملکرد موتور شود. ضربه زدن مداوم موتور منجربه صدمه دیدن آن می‌شود، می‌توان با سوختگیری مجدد با بنزین بدون سرب با عدد اکتان بالاتر این مشکل را برطرف نمود.
حداقل از بنزینی استفاده نمایید که دارای مشخصات ASTMD4814 در ایالات متحده آمریکا باشد.

دهانه مخزن سوخت برای بنزین بدون سرب

برای جلوگیری از سوختگیری نادرست، خودروی شما مجهزبه دهانه سوختگیری است که فقط با نازل‌های خاص پمپ‌های بنزین بدون سرب تطابق دارد.

کیفیت بنزین

در مواردی، مشکلات استفاده از خودرو ممکن است به علت نوع بنزین مورد استفاده به وجود آید. درصورت برطرف نشدن مشکل، نوع بنزین مورد استفاده خود را تغییر دهید.
اگر بازهم مشکل برطرف نگردید، با نمایندگی مجاز لکسوس مشورت نمایید.

استانداردهای کیفیت بنزین

- کارخانجات خودروسازی در ایالات متحده آمریکا، اروپا و ژاپن مشخصاتی را برای کیفیت سوخت به نام طبقه بندی سوخت در سراسر جهان (WWFC) که در سراسر جهان قابل استفاده است را ارائه داده‌اند.
- WWFC شامل چهار طبقه است که براساس سطح گازهای آلاینده تدوین شده است. درایالات متحده طبقه چهارم قابل استفاده است.
- WWFC کیفیت هوا را با کاهش گازهای آلاینده حین حرکت خودرو و رضایتمندی مشتری را با انجام بهترین عملکرد بهبود داده است.

توصیه استفاده از بنزین حاوی افزودنی‌های تمیزکننده.

- لکسوس توصیه می‌کند برای جلوگیری از تشکیل رسوب در موتور از بنزین حاوی افزودنی‌های تمیزکننده استفاده کنید.
- تمام بنزین فروخته شده در ایالات متحده آمریکا برای تمیزکردن و یا تمیز نگه داشتن سیستم های ورودی شامل حداقل افزودنی‌های تمیز کننده هستند.
  درهر EPA کمترین میزان تراکم مواد افزودنی وجود دارد.
- لکسوس قویاً توصیه می‌کند از بنزین "Top Tier Detergent Gasoline" استفاده نمایید. برای به دست آوردن اطلاعات بیشتر در مورد بنزین "Top Tier Detergent Gasoline" و فهرست بازارهای آن لطفاً به سایت رسمی www.toptiergas.com مراجعه نمایید.

کیان باتری

توصیه استفاده از سوخت پاک

بنزین سوخت پاک شامل فرمالاسیون بنزین است که حاوی اکسید کننده‌هایی مانند اتانول یا MTBE (متیل تری بوتیل) است که در بسیاری از مناطق در دسترس می‌باشد.
لکسوس استفاده از بنزین سوخت پاک و بنزین‌های حاوی افزودنی‌های مناسب را توصیه می‌کند. این نوع بنزین‌ها باعث عملکرد بهینه خودرو، کاهش گازهای آلاینده خودرو و بهبود کیفیت هوا می‌شوند.

استفاده از بنزین ترکیبی توصیه نشده است.



- در صورت ضرورت، فقط از بنزین شامل% ۱۵ اتانول استفاده نمایید.
  هرگز از هیچ سوخت "flex-fuel" یا بنزینی که شامل بیش از % ۱۵ اتانول یا دارای برچسب E30، E50، E85 (که فقط نمونه‌هایی از سوخت دارای بیش از % ۱۵ اتانول هستند) استفاده نکنید.
- درصورت استفاده از gasohol (بنزین حاوی اتانول) درخودرو خود، مطمئن شوید که عدد اکتان آن کمتر از ۸۷ باشد.
- لکسوس استفاده از بنزین حاوی متانول را توصیه نمی‌کند.

استفاده از بنزین حاوی MMT توصیه نشده است.

بعضی از بنزین‌ها حاوی افزودنی‌های بالا برنده عدد اکتان به نام MMT (متیل سی کلوپنتادی اتیل تری کربونیل منگنز) هستند.
لکسوس استفاده از بنزین حاوی MMT را توصیه نمی‌کند. درصورت استفاده از بنزین حاوی MMT، ممکن است تأثیر معکوسی بر سیستم کنترل گازهای آلاینده خودروی شما داشته باشد.
چراغ نشانگر وجود نقص در صفحه نمایشگر روشن می‌شود. دراین صورت برای سرویس خودرو با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.

اگر موتور شما ضربه می‌زند.

- با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید.
- گاهی ممکن است متوجه ضربه زدن جزئی موتور حین سرعت‌گیری یا رانندگی روی شیب به سمت بالا

کیان باتری

توجه

به کیفیت سوخت توجه نمایید

- از سوخت نامناسب استفاده نکنید. اگر سوخت نامناسب استفاده شود، موتور صدمه می‌بیند
- از بنزین دارای سرب استفاده نکنید.

بنزین دارای سرب باعث صدمه دیدن مبدل سه راهه کاتالیک و نقص سیستم کنترل گازهای آلاینده می‌شود.

- از بنزین غیراز انواعی که قبلاً ذکر شد استفاده نکنید. ممکن است بنزین‌های دیگر باعث صدمه به سیستم سوخت یا عملکرد نادرست خودرو شوند.
- استفاده از بنزین بدون سرب با عدد اکتان یا نرخ کمتر از عدد ذکر شده در انواع قبلی باعث ضربه زدن سنگین دائمی موتور می‌شود و درنتیجه موتور صدمه می‌بیند.

عملکردهای حرکتی ضعیف در ارتباط با سوخت

درصورتیکه پس از استفاده از نوع متفاوتی از سوخت با عملکردهای حرکتی ضعیف خودرو (استارت نامناسب در زمان گرم بودن موتور، تبخیر، ضربه زدن موتور و غیره) مواجه شدید، دیگر از این نوع سوخت استفاده نکنید.

درصورت سوختگیری مجدد با gasohol (بنزین حاوی اتانول)

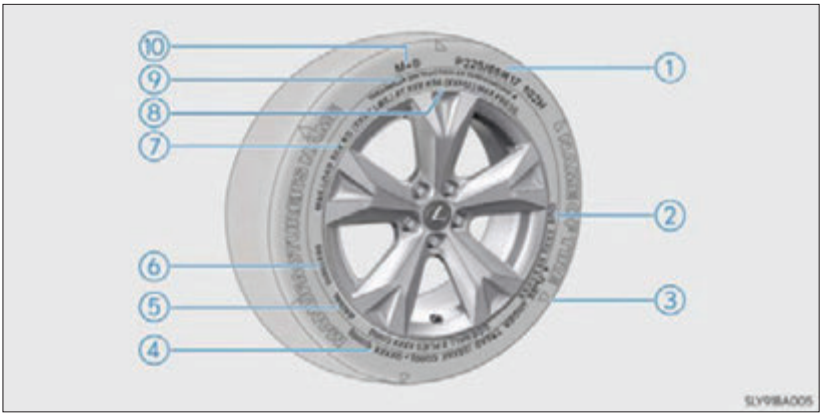
از ریخته شدن بنزین جلوگیری نمایید. ممکن است به رنگ خودرو صدمه بزند.

کیان باتری

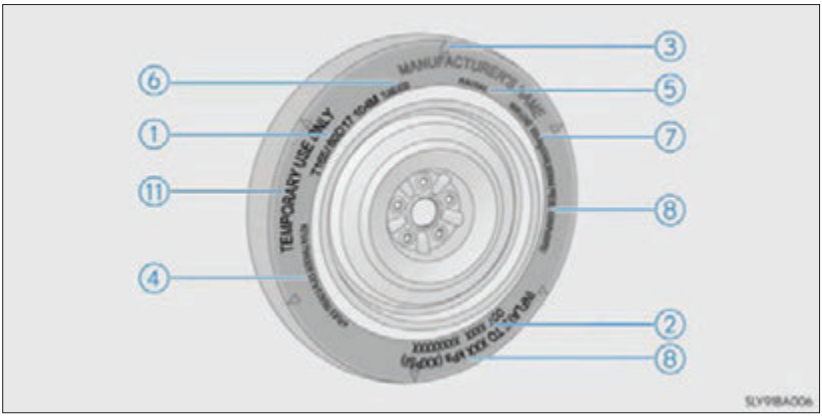
اطلاعات لاستیک

علائم لاستیک

◀ لاستیک معمولی



◀ چرخ زاپاس سایز کوچک



① اندازه لاستیک (← صفحه ۶۰۵)

② شماره شناسایی لاستیک (TIN) و DOT (← صفحه ۶۰۴)

③ محل نشانگرهای سایش آج (← صفحه ۵۰۲)

④ ترکیب چیدمان لایه‌های لاستیک

لایه‌های لاستیک از ریسمان‌های موازی از جنس لاستیک ساخته شده‌اند. این ریسمان‌ها به هم بافته شده لایه‌های لاستیک را به وجود آورده اند.

⑤ لاستیک رادیال یا لاستیک دارای لایه کمربندی مورب

لاستیک رادیال دارای علامت "RADIAL" روی دیواره لاستیک است. لاستیکی که دارای علامت "RADIAL" نباشد از نوع لاستیک دارای لایه کمربندی مورب است.

⑥ TUBELESS (بدون تیوب) TUBE TYPE (نوع تیوب)

لاستیک تیوبلس تیوب ندارد و هوا مستقیماً وارد لاستیک می‌شود. لاستیک نوع تیوبی دارای تیوبی داخل لاستیک است و تیوب فشار باد را حفظ می‌کند.

⑦ محدوده بار در حداکثر فشار باد لاستیک سرد. (← صفحه ۵۰۶)

⑧ حداکثر فشار باد لاستیک سرد (← صفحه ۵۹۶)

یعنی فشار بادی که درآن لاستیک باد می‌شود.

⑨ درجه بندی کیفی رویه لاستیک

برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش "درجه بندی کیفی رویه لاستیک" درصفحات بعدی مراجعه نمایید.

⑩ لاستیک‌های تابستانی یا لاستیک‌های چهار فصل (← صفحه ۵۰۶)

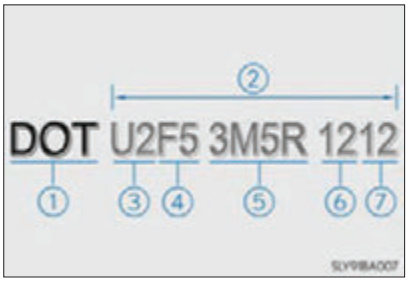
لاستیک‌های چهارفصل دارای علامت "M+S" روی دیواره لاستیک هستند. لاستیکی که دارای علامت "M+S" نباشد، لاستیک تابستانی است.

⑪ "TEMPORARY USE ONLY" (فقط برای استفاده موقت)

چرخ زاپاس سایز کوچک با علامت "TEMPORARY USE ONLY" حک شده روی دیواره لاستیک قابل شناسایی است. این لاستیک فقط برای استفاده موقت در مواقع اضطراری طراحی شده است.

کیان باتری

شماره شناسایی لاستیک (TIN) و DOT



① علامت DOT*
② شماره شناسایی لاستیک (TIN)
③ علامت شناسایی کارخانه سازنده لاستیک
④ کد سایز لاستیک
⑤ کد انتخابی کارخانه سازنده لاستیک (۳ یا ۴ حرف)
⑥ هفته تولید
⑦ سال تولید

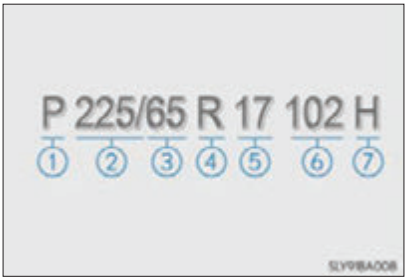
*: علامت DOT نشان دهنده مطابقت لاستیک با استانداردهای ایمنی فدرال وسایل نقلیه موتوری است.

کیان باتری

سایز لاستیک

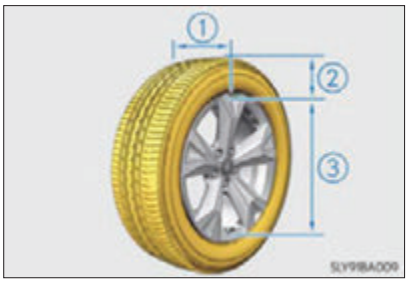
اطلاعات سایز لاستیک معمولی

تصویر مقابل سایز لاستیک معمولی را نشان می‌دهد.



① کاربری لاستیک
(P= خودروی سواری،
T=استفاده موقت)
② پهنای لاستیک (میلی متر)
③ نسبت ابعادی
(ارتفاع لاستیک نسبت به پهنای لاستیک)
④ کد ساختار لاستیک
(R= رادیال، D= سازه دارای لایه اریب)
⑤ قطر رینگ (اینچ)
⑥ شاخص ظرفیت تحمل بار (۲ شماره یا ۳ شماره)
⑦ علامت شاخص سرعت (مشخص شده با یکی از حروف الفبا)

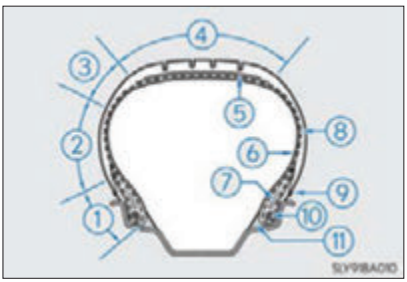
ابعاد لاستیک



① پهنای لاستیک
② ارتفاع لاستیک
③ قطر رینگ

کیان باتری

بخش‌های برش عرضی لاستیک



① لایه لبه تایر
② دیواره کناری
③ شانه
④ آج
⑤ تسمه
⑥ اتصال داخلی
⑦ لاستیک‌های تقویت کننده
⑧ بدنه
⑨ خط رینگ
⑩ سیم‌های لبه تایر
⑪ چافر

درجه بندی کیفی رویه لاستیک

این اطلاعات بر اساس قوانین منتشر شده از اداره ملی ایمنی ترافیکی بزرگراه‌ها در بخش حمل و نقل ایالات متحده ارائه شده است.

این اطلاعات در اختیار خریداران و/ یا خریداران خودروهای لکسوس همراه با اطلاعاتی در مورد درجه بندی کیفی رویه لاستیک قرار گرفته است.

نمایندگی مجاز لکسوس آماده پاسخگویی به سؤالات شما در زمینه این اطلاعات می‌باشد.

درجه بندی کیفی DOT

تمام لاستیک‌های خودروهای سواری و درجه بندی آن‌ها باید مورد تأیید بخش اجرایی ایمنی فدرال باشد.

درجه بندی کیفی در محل دیواره لاستیک بین شانه آج و حداکثر پهنای لاستیک قرار دارد.

به عنوان مثال: سایش آج 200، چسبندگی AA دما A

کیان باتری

سایش آج

درجه سایش آج یک نسبت مقایسه‌ای بر اساس نسبت سایش لاستیک است درصورتی که تحت دوره آزمون رسمی با شرایط کنترل شده قرار داشته باشد.

به عنوان مثال لاستیک با درجه بندی 150، یک و نیم ($\frac{1}{2}$-1) برابر و نیز دوره آزمون رسمی با درجه بندی 100 سایش پیدا می کند.

عملکرد مربوط به لاستیک‌ها به شرایط واقعی نحوه استفاده از آن‌ها بستگی دارد. ممکن است عملکرد آن‌ها به دلیل رفتارهای رانندگی متفاوت، خدمات سرویس و شرایط جاده و شرایط آب و هوایی به طور قابل توجهی فرق نماید.

چسبندگی C, B, A, AA

درجه بندی چسبندگی از بیشترین تا کمترین به ترتیب C, B, A, AA است، این درجه‌بندی توانایی لاستیک برای ترمزگیری درجاده‌های خیس را نشان می‌دهد این قابلیت لاستیک تحت شرایط کنترل شده تست دولتی مانند سطح آسفالت و بتون اندازه‌گیری شده است.

لاستیک دارای علامت C ممکن است دارای عملکرد ضعیفی باشد.

هشدار: درجه چسبندگی در لاستیک براساس تست‌های چسبندگی ترمزگیری (درمسیر مستقیم) مشخص شده و شامل چسبندگی حرکت در پیچ (دور زدن) نمی‌شود.

دمای A، B، C

درجه بندی دما عبارت است از A (بالاترین) B و C که مقاومت لاستیک را در برابر گرما و قابلیت لاستیک در برابر اتلاف گرما هنگامی که تحت شرایط کنترل شده در دوره تست چرخ در داخل آزمایشگاه با شرایط مشخص و کنترل شده را نشان می دهد.

دمای ثابت بالا می‌تواند باعث خراب شدن و کاهش عمر لاستیک شده و دمای بیش از اندازه منجربه صدمه دیدن ناگهانی لاستیک می‌شود.

درجه C مربوط به سطح عملکردی لاستیک می‌باشد که درآن لاستیک تمام خودروهای سواری باید تحت استاندارد ایمنی فدرال وسایل نقلیه موتوری شماره 109 قرار بگیرند.

درجه‌های A و B بالاترین سطوح عملکردی در تست چرخ در آزمایشگاه را نسبت به حداقل سطوح عملکردی ارائه شده به وسیله قانون را نشان می‌دهند.

هشدار: درجه بندی حرارتی لاستیک با فرض داشتن فشار باد مناسب و عدم وجود بار بیش از اندازه روی لاستیک محاسبه می‌شود.

سرعت بیش از اندازه، فشار کم باد لاستیک یا وجود بار بسیار روی لاستیک می تواند به طور جداگانه یا در مجموع باعث افزایش گرما و صدمه دیدن احتمالی لاستیک شود.

کیان باتری

فهرست معنایی اصطلاحات فنی مربوط به لاستیک

عبارت مربوط به لاستیک	مفهوم
فشار باد لاستیک سرد	فشار باد لاستیک را زمانی که خودرو به مدت سه ساعت یا بیشتر پارک شده یا تحت شرایطی کمتر از 1.5km/h یا 1mile رانده شده را نشان می‌دهد.
حداکثر فشار باد لاستیک	حداکثر فشار باد لاستیک سرد که درآن امکان باد کردن لاستیک وجود دارد، روی دیواره لاستیک مشخص شده است.
فشار باد لاستیک توصیه شده	مقدار فشار باد لاستیک سرد توسط سازنده توصیه می‌شود.
وزن تجهیزات جانبی	مجموع وزن (تجهیزات اضافه بر استاندارد که ممکن است شامل تجهیزات تعویض شده نیز باشد.) که شامل گیربکس، فرمان با نیروی کمکی، ترمز با نیروی کمکی، شیشه بالابر برقی، صندلی‌های برقی، رادیو و بخاری است. بعضی از این تجهیزات ممکن است در کارخانه نصب شده یا نشده باشند.
وزن خالص خودرو	وزن وسیله نقلیه همراه با تجهیزات استاندارد با احتساب حداکثر ظرفیت سوخت، روغن و مایع خنک کننده و درصورت مجهزبودن شامل سیستم تهویه هوای مطبوع (ایرکاندیشن) و وزن اضافی موتور انتخابی می‌شود.
حداکثر وزن خودروی بارگیری شده	شامل مجموعه زیر است: (a) وزن خالص (b) وزن تجهیزات جانبی (c) وزن ظرفیت خودرو (d) وزن تجیهزات انتخابی نصب شده
وزن عادی سرنشینان	تعداد سرنشینان توصیه شده در ستون دوم جدول 1* به شرح زیر به ازای هرنفر(150lb) 68kg محاسبه شود.
توزیع وزن سرنشینان	توزیع وزن سرنشینان درخودرو توصیه شده در ستون سوم جدول 1*

کیان باتری

عبارت مربوط به لاستیک	مفهوم
وزن تجهیزات انتخابی	درصورت تعویض تجهیزات استاندارد نصب شده با تجهیزات انتخابی با اختلاف وزن 2.3kg(5lb) اضافه وزن محاسبه می‌شود که شامل ترمزهای سخت کار تجهیزات تنظیم ارتفاع، باربند سقفی، باتری‌های سخت کار و روکش‌های خاص است.
رینگ	نگهدارنده فلزی لاستیک یا مجموعه لاستیک و تیوب که لبه لاستیک روی آن سوار می‌شود.
قطر رینگ (قطر چرخ)	قطر اسمی محل قرارگیری لبه لاستیک
شاخص سایز رینگ	قطر رینگ و پهنای لاستیک
شاخص نوع رینگ	شاخص صنعتی سازنده برای رینگ با استفاده از استایل یا کد
پهنای رینگ	فاصله اسمی بین فلانج‌های رینگ
وزن مجاز خودرو با بار (مجموع ظرفیت بار)	بار و وسایل درنظر گرفته شده به اضافه 68kg (150lb) ضربدر ظرفیت سرنشین
حداکثر بار خودرو روی لاستیک	بار روی هر لاستیک برابر است با بار روی هر محور تقسیم بر ۲ درحالی که خودرو در حالت حداکثر، بارگیری شده است.
بار عادی خودرو روی لاستیک	بار روی یک لاستیک که با توزیع بار در هر محور محاسبه می‌شود و قسمتی از آن وزن خالص خودرو، وزن تجهیزات جانبی و وزن عادی سرنشینان (که در جدول زیر محاسبه شده است.) می‌باشد که تقسیم بر ۲ شده است.
کناره رینگ	سطحی از رینگ که با لاستیک باد شده پوشانده نشده باشد.
لایه لبه لاستیک	قسمتی از لاستیک که از سیم‌های فلزی ساخته شده و به وسیله ریسمان‌های لایه‌ای پوشانده یا محکم شده است و باعث نصب شدن لاستیک روی رینگ می‌شود.

کیان باتری

عبارت مربوط به لاستیک	مفهوم
جداشدن لایه لبه لاستیک	جدا شدن اتصال بین قسمت‌های درون لایه لبه لاستیک
لایه کمربندی مورب	لاستیک بادی که درآن نخ‌های لایه‌ای که تا لایه لبه لاستیک امتداد دارند که درواقع زوایای آن کمتر از ۹۰ درجه نسبت به خط مرکزی آج لاستیک قرار گرفته است.
بدنه لاستیک	ساختار لاستیک هنگام بادشدن بجز آج و دیواره لاستیکی آن که بار روی لاستیک را تحمل می‌کند.
زائده‌های لاستیکی	تکه‌های جداشده از آج یا دیواره لاستیک
ریسمان	رشته‌های تشکیل دهنده لایه‌های لاستیک
جداشدن ریسمان	جداشدن نخها از قسمت‌های لاستیکی مجاور
ترک	هر بخش جدا شده از آج، دیواره لاستیک یا لایه داخلی لاستیک تا قسمت نخ لاستیک
CT	لاستیک بادی با یک لاستیک فلانج معکوس شده و سیستم رینگ که درآن رینگ با فلانج‌های رینگ به صورت رادیالی به سمت داخل طراحی شده است و لاستیک برای قرار گرفتن روی قسمت زیرین رینگ طراحی شده به صورتیکه فلانج‌های رینگ را در داخل محفظه هوای لاستیک نگه می‌دارد.
لاستیک با قابلیت بار اضافی	لاستیک به گونه‌ای طراحی شده که بتواند در فشار باد بالا و بارهای سنگین نسبت به لاستیک استاندارد عمل نماید.
شکاف	فضای بین دو شیار آج مجاور هم
لایه داخلی	لایه‌های تشکیل دهنده سطح داخلی لاستیک تیوبلس که به عنوان فضایی برای باد کردن لاستیک استفاده می‌شود.
جداشدن لایه داخلی	جدا شدن لایه داخلی از نخ در بدنه لاستیک

کیان باتری

عبارت مربوط به لاستیک	مفهوم
دیواره بیرونی لاستیک	(a) دیواره لاستیک شامل یک دیواره سفید، حروف سفید یا نام کارخانه سازنده، مارک و یا نام مدل است که نام مدل بالاتر یا پایین‌تر از همان نام مدل در دیواره لاستیک‌های دیگر است (b) سطح بیرونی دیواره لاستیک نامتقارن دارای کناره‌ای است که باید هنگام نصب بر روی خودرو همواره به سمت بیرون باشد.
لاستیک کامیون‌های سبک (LT)	لاستیک طراحی شده توسط سازندگان قابل استفاده در کامیون‌های سبک یا خودروهای چندمنظوره سواری می‌باشد.
مقدار بار	حداکثر بار قابل حمل در لاستیک با فشار باد توصیه شده
حداکثر مقدار بار	مقدار بار لاستیک با حداکثر فشار باد مجاز لاستیک
حداکثر فشار باد مجاز	حداکثر فشار باد لاستیک سردکه می‌توان لاستیک را باد نمود.
اندازه رینگ	رینگی که لاستیک را نگه می‌دارد دارای ابعاد فیزیکی مشخصی می‌باشد.
شکاف باز	هرقسمت جداشده از آج، دیواره یا لایه داخلی که تا نخ لاستیک امتداد دارد.
قطر بیرونی	قطر کلی لاستیک نو بادشده
پهنای کلی	فاصله خطی بین دیواره بیرونی بادشده که به دلیل وجود برچسب، تزئینات یا نوار و شیارهای نگهدارنده دارای برآمدگی‌هایی است.
لاستیک خودروی سواری	لاستیک قابل استفاده در خودروهای سواری، خودروهای چندمنظوره سواری و وانت‌ها که وزن ناخالص خودرو به میزان 10000lb (GVWR) یا کمتر می‌باشد.
لایه	لایه‌ای از جنس نخ‌های لاستیکی موازی
جداشدن لایه	جداشدن قطعه‌ای لاستیکی بین لایه‌های مجاور

کیان باتری

عبارت مربوط به لاستیک	مفهوم
لاستیک بادی	وسیله مکانیکی ساخته شده از لاستیک، مواد شیمیایی، پارچه و فلز یا مواد دیگر که در زمان نصب شدن روی چرخ اتومبیل، چسبندگی ایجاد کرده و حاوی گاز یا مایعی است که فشار را ثابت نگه می‌دارد.
لاستیک با لایه رادیال	لاستیک بادی که درآن نخ‌های لایه تا لایه لبه لاستیک امتداد دارند و درواقع با زاویه‌ای ۹۰ درجه نسبت به خط مرکزی آج قرار گرفته‌اند.
لاستیک تقویت شده	لاستیک طراحی شده برای عملکرد در فشار باد بالا و بار اضافی نسبت به لاستیک استاندارد.
پهنای لاستیک	فاصله خطی بین قسمت بیرونی دیواره لاستیک بادشده با احتساب وجود برچسب، تزئینات یا نوارهای نگهدارنده دارای برآمدگی است.
دیواره لاستیک	قسمتی از لاستیک بین آج و لایه لبه لاستیک
جداشدن دیواره لاستیک	جداشدن قطعه‌ای لاستیکی از مواد نخ لاستیک در دیواره لاستیک
لاستیک یخ شکن (زمستانی)	لاستیک دارای شاخص چسبندگی برابر یا بزرگتر از ۱۱۰، براساس تست استاندارد مرجع ASTME1136 می‌باشد، درصورت استفاده از آزمون چسبندگی لاستیک یخ شکن، همانگونه که در ASTMF-1805-00 شرح داده شد، روش تست استاندارد برای بررسی میزان چسبندگی یک چرخ درحال حرکت در مسیر مستقیم روی جاده‌های پوشیده از برف و یخ انجام می‌شود و پس از آن علامت Alpine  را حداقل روی یکی از دیواره‌های لاستیک حک می‌کنند.
تست رینگ	تست رینگ که لاستیکی برای تست برروی آن نصب شده است و می‌تواند شامل هرنوع رینگی، مناسب برای استفاده در این لاستیک باشد.
آج	قسمتی از لاستیک که در تماس با سطح جاده است.
شیار آج	قسمتی از آج که دور تا دور لاستیک امتداد دارد.

کیان باتری

عبارت مربوط به لاستیک	مفهوم
جداشدن آج	جداشدن آج از بدنه لاستیک
نشانگرهای سایش لاستیک (TWI)	برآمدگی داخل شیارهای اصلی که با شناسایی بصری (چشمی)، درجه سایش آج به دست می‌آید.
تجهیزات نگهدارنده چرخ	تجهیزات مورد استفاده برای نگه داشتن چرخ و مجموعه لاستیک در زمان تست می‌باشد.

*: جدول ۱ - وزن سرنشینان و توزیع آن برای بار عادی خودرو براساس ظرفیت طراحی شده برای سرنشینان.

ظرفیت صندلی طراحی شده و تعداد سرنشینان	بار عادی خودرو و تعداد سرنشینان	توزیع سرنشینان در خودروی بارگیری شده درحالت عادی
۲ تا ۴	۲	دونفر در جلو
۵ تا ۱۰	۳	دو نفر در جلو و یک نفر در ردیف دوم
۱۱ تا ۱۵	۵	دونفر درجلو، یک نفر در ردیف دوم، یک نفر در ردیف سوم، یک نفر در ردیف چهارم
۱۶ تا ۲۰	۷	دونفر در جلو، دو نفر در ردیف دوم، دونفر در ردیف سوم، یک نفر در ردیف چهارم

کیان باتری

مشخصه‌های قابل سفارشی سازی

خودروی شما دارای مشخصه‌های الکترونیکی زیادی است که براساس علایق شما قابل سفارشی سازی هستند. تنظیمات این مشخصات با استفاده از صفحه نمایش چندمنظوره، صفحه لمسی ریموت یا کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس یا در نمایندگی مجاز لکسوس قابل تغییر است.

تنظیمات چند عملکرد به طور همزمان با سایر عملکردهای سفارشی سازی شده قابل تغییر است. با نمایندگی مجاز لکسوس تماس بگیرید.

سفارشی سازی مشخصه‌های خودرو

هنگام سفارشی سازی مشخصه‌های خودرو، از پارک خودرو در مکان ایمن، همراه با قرار داشتن دسته دنده در موقعیت پارک P و درگیر بودن ترمزدستی اطمینان حاصل کنید.

■ **تغییر با استفاده از صفحه لمسی ریموت**

1 دکمه "MENU" روی صفحه لمسی ریموت را فشار دهید.

2 گزینه "Setup" روی صفحه "MENU" را انتخاب کرده و سپس گزینه "Vehicle" را انتخاب نمایید.

تنظیمات گوناگونی قابل تغییر است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به لیست تنظیمات قابل تغییر مراجعه نمایید.

■ **تغییر با استفاده از کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس**

1 دکمه "MENU" روی کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس را فشار دهید.

2 گزینه "Setup" روی صفحه "MENU" را انتخاب کرده و سپس گزینه "Vehicle" را انتخاب نمایید.

تنظیمات گوناگونی قابل تغییر است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به لیست تنظیمات قابل تغییر مراجعه نمایید.

■ **تغییر با استفاده از صفحه نمایش چندمنظوره**

1 کلیدهای ❯ یا ❮ را فشار داده و  را انتخاب نمایید و سپس کلید را فشار دهید.

2 کلیدهای ❮ یا ❯ را فشار داده و موردی را انتخاب نمایید و سپس کلید را فشار دهید.

3 کلیدهای ❮ یا ❯ را فشار داده و تنظیمات مورد نظر را انتخاب نمایید و سپس کلید را فشار دهید.

برای بازگشت به صفحه قبلی یا خارج شدن از حالت سفارشی سازی، ↩ را فشار دهید.

کیان باتری

مشخصه‌های قابل سفارشی سازی

① تنظیمات با استفاده از صفحه لمسی ریموت یا کنترل کننده نمایشگر سیستم صوتی لکسوس تغییر می‌کند.
② تنظیمات با استفاده از صفحه نمایش چندمنظوره تغییر می‌کند.
③ تنظیمات توسط نمایندگی مجاز لکسوس تغییر می کند.
④ تنظیمات به وسیله سوئیچ خودرو تغییر می‌کند.
تعریف علامت‌ها: O=موجود، – = ناموجود

قفل درب (← صفحه ۵۷۷ و ۱۱۴)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	①	②	③	④
بازنمودن قفل با استفاده از سوئیچ معمولی	بازنمودن قفل درب راننده در اولین مرحله، بازنمودن قفل تمامی درب‌ها در دومین مرحله	بازنمودن قفل تمامی درب‌ها در اولین مرحله	–	–	○	–
عملکرد قفل کردن اتوماتیک درب	عملکرد قفل کردن درب در ارتباط با موقعیت دسته دنده	خاموش	○	–	○	–
		عملکرد قفل کردن درب در ارتباط با سرعت	○	–	○	–
عملکرد بازنمودن اتوماتیک قفل درب	عملکرد بازنمودن قفل درب در ارتباط با موقعیت دسته دنده	خاموش	○	–	○	–
		عملکرد بازنمودن قفل درب در ارتباط با درب راننده	○	–	○	–

کیان باتری

■ **سیستم هوشمند مجهزبه دکمه استارت و فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (← صفحه ۱۳۱ و ۱۱۴)**

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
سیگنال عملکردی (چراغ‌های فلاشر)	روشن	خاموش	○	–	○	–
میزان صدای آژیر	5	خاموش	○	–	○	–
		1 تا 7				
مدت زمان سپری شده قبل از فعال کردن عملکرد قفل اتوماتیک درب در صورتی که پس از بازنمودن قفل، درب باز نباشد.	۶۰ ثانیه	خاموش				
		۳۰ ثانیه	–	–	○	–
		۱۲۰ ثانیه				
آژیر یادآوری بازماندن درب (حین قفل کردن خودرو)	روشن	خاموش	–	–	○	–

■ **سیستم هوشمند مجهزبه دکمه استارت (← صفحه ۱۳۱)**

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
بازنمودن قفل درب‌ها با استفاده از سیستم هوشمند مجهز به دکمه استارت را می توان انتخاب نمود.	درب راننده	تمام درب ها	○	–	○	○
سیستم هوشمند مجهزبه دکمه استارت	روشن	خاموش	–	–	○	–
تعداد عملکردهای قفل نمودن پشت سرهم درب	دو بار	هر تعداد دفعات که مدنظر دارید.	–	–	○	–

کیان باتری

■ **فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت) (← صفحه ۱۱۴)**

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت)	روشن	خاموش	–	–	○	–
عملکرد بازنمودن قفل	بازنمودن قفل درب راننده در اولین مرحله، بازنمودن قفل تمامی درب ها در دومین مرحله	بازشدن قفل تمامی درب ها در اولین مرحله	○	–	○	–
عملکرد ترساندن	روشن	خاموش	–	–	○	–
حین قفل کردن درب، عملکرد کلید HOLD از فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم تأیید می‌شود. (← صفحه ۱۲۰)	حین قفل کردن درب	حین باز نمودن قفل درب	–	–	○	–

■ **سیستم کنترل اتوماتیک چراغ‌ها (← صفحه ۲۱۰)**

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
حساسیت سنسور نور	استاندارد	2- تا 2	○	–	○	–
زمان سپری شده قبل از خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌های جلو را تنظیم می‌کند.	۳۰ ثانیه	خاموش ۶۰ ثانیه ۹۰ ثانیه	○	–	○	–

■ **چراغ‌ها (← صفحه ۲۱۰)**

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
چراغ‌های روشنایی روز (چراغ‌های روشنایی روز می‌توانند غیرفعال شوند.)	روشن	خاموش	○	–	○	–

کیان باتری

روشنایی (← صفحه ۴۳۳)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
زمان سپری شده قبل از خاموش شدن چراغ‌های داخلی	۱۵ ثانیه	خاموش	○	–	○	–
		۷/۵ ثانیه				
		۳۰ ثانیه				
زمان سپری شده قبل از خاموش شدن چراغ‌های بیرونی	۱۵ ثانیه	خاموش	○	–	○	–
		۷/۵ ثانیه				
		۳۰ ثانیه				
عملکرد پس از قرار دادن سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF	روشن	خاموش	–	–	○	–
عملکرد حین بازنمودن قفل درب ها	روشن	خاموش	–	–	○	–
عملکرد در زمان نزدیک شدن به خودرو و همراه داشتن سوئیچ الکترونیکی	روشن	خاموش	–	–	○	–
چراغ‌های زیر پا	روشن	خاموش	–	–	○	–
کم نور شدن تا خاموش شدن کامل چراغ‌های استقبال	طولانی	کوتاه	–	–	○	–

کیان باتری

■ صفحه نمایش چندمنظوره (← صفحه ۹۱ و ۸۷)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
چراغ نشانگر رانندگی درحالت ECO	روشن	خاموش	–	○	–	–
زبان *1	انگلیسی	فرانسه	–	○	–	–
		اسپانیایی				
واحدها *1	مایل (MPG US)	مایل (MPG Imperial)	–	○	–	–
		KM(L/100Km)				
		KM(Km/L)				
تنظیمات سوئیچ	اطلاعات رانندگی 1	صفحه وضعیت‌های مورد نظر *2	–	○	–	–
صفحه اطلاعات رانندگی در اولین صفحه نمایش داده می شود (اطلاعات رانندگی 1)	مصرف سوخت فعلی	*3	–	○	–	–
	متوسط مصرف سوخت (پس‌ازصفرکردن)					
صفحه اطلاعات رانندگی در دومین صفحه نمایش داده می‌شود. (اطلاعات رانندگی 2)	فاصله (محدوده رانندگی)	*3	–	○	–	–
	متوسط سرعت (پس از صفر کردن)					
نمایش POP-UP *4	روشن	خاموش	–	○	–	–
رنگ تأکیدی	رنگ ۱	رنگ ۲	○	○	–	–

*1: بسته به قوانین هرکشوری تنظیمات پیش فرض متفاوت است.
*2: چندوضعیت صفحه قابل ثبت نمی‌باشد. (درصفحه چندمنظوره نشان داده می شود.)
*3: دو مورد زیر: مصرف سوخت فعلی، متوسط مصرف سوخت اقتصادی (پس از صفرکردن)، متوسط مصرف سوخت اقتصادی (پس از سوختگیری)، متوسط مصرف سوخت اقتصادی (پس از استارت)، متوسط سرعت خودرو (پس از صفر کردن)، متوسط سرعت خودرو (پس از استارت)، فاصله (محدوده رانندگی)، فاصله (پس از استارت)، زمان سپری شده (پس از صفر کردن)، زمان سپری شده (پس از استارت)، خالی
*4: راهنمای تقاطع، تماس‌های ورودی، تنظیم روشنایی

کیان باتری

سیستم تهویه هوای مطبوع اتوماتیک (← صفحه ۴۲۰)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
تغییر وضعیت بین ورود هوای بیرون و حالت گردش مجدد هوای داخل در ارتباط با عملکرد کلید "AUTO"	روشن	خاموش	○	–	○	–
عملکرد کلید اتوماتیک A/C	روشن	خاموش	○	–	○	–

شیشه بالابر برقی (← صفحه ۱۵۸)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
عملکرد در ارتباط با عملکرد سوئیچ معمولی	خاموش	روشن	–	–	○	–
عملکرد بازکردن در ارتباط با فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم (ریموت)	خاموش	روشن	–	–	○	–

سان روف * (← صفحه ۱۶۱)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
عملکرد در ارتباط با سوئیچ معمولی	خاموش	روشن	–	–	○	–
بازکردن سان روف در ارتباط با عملکرد فرستنده کنترل از راه دور بی‌سیم یا عملکرد بازکردن سان روف از طریق حرکت لولایی به سمت بالا	خاموش	روشن	–	–	○	–

*: درصورت مجهز بودن

کیان باتری

■ **حسگرکمک پارک*** (← صفحه ۲۷۰)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
تشخیص فاصله به وسیله سنسور مرکزی جلو	بلند	کوتاه	○	–	○	–
تشخیص فاصله به وسیله سنسور مرکزی عقب	بلند	کوتاه	○	–	○	–
تنظیمات صفحه نمایش (حین عملکرد حسگر کمک پارک)	روشن	خاموش	○	–	○	–
میزان صدای آژیر	3	1 تا 5	○	–	○	–

*: درصورت مجهز بودن

■ **حافظه موقعیت برای رانندگی *** (← صفحه ۱۴۵)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
حرکت صندلی راننده حین خارج شدن از خودرو	استاندارد	خاموش	○	–	○	–
		حرکت جزئی				
انتخاب درب در ارتباط با حافظه موقعیت برای رانندگی و عملکرد باز نمودن قفل درب	درب راننده	تمام درب ها	–	–	○	–

*: درصورت مجهز بودن

■ **آینه‌های جانبی** (← صفحه ۱۵۵)

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
عملکرد آینه مرتبط با حرکت دنده عقب	روشن	خاموش	–	–	○	–

کیان باتری

■ **LDA (هشدار حرکت بین خطوط و کنترل فرمان) *** **(← صفحه ۲۶۱)**

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
کمک فرمان	روشن	خاموش	–	○	–	–
تنظیم حساسیت مخصوص آژیر هشدار خارج شدن از خطوط	استاندارد	بالا	–	○	–	–

*: درصورت مجهز بودن

■ **درب پشتی برقی[1]*** **(← صفحه ۱۲۰)**

عملکرد	تنظیمات پیش فرض	تنظیمات سفارشی سازی	1	2	3	4
◀ تنظیم کردن در موقعیت دلخواه (ارتفاع)[2]*موقعیت توقف و بازشدن اتوماتیک درب پشتی	موقعیت تنظیمات اولیه	توقف در موقعیت مورد نظر (ارتفاع)	–	–	–	○
◀ پیکربندی ۵ مرحله‌ای موقعیت توقف و بازشدن اتوماتیک درب پشتی	5	1 تا 5	○	–	○	–
عملکردهای کلید بازکننده درب پشتی	درصورت قفل شدن درب پشتی [3]*	درصورت بازشدن قفل درب پشتی	–	–	○	–
عملکردهای درب پشتی برقی	روشن	خاموش	–	○	–	–

[1]*: درصورت مجهزبودن

[2]*: پیکربندی با استفاده از عملکرد کلید  برای پایین آوردن درب پشتی (← صفحه ۱۲۳)

[3]*: حین همراه داشتن سوئیچ الکترونیکی، کلید بازکننده درب پشتی را فشار دهید.

کیان باتری

■ **سفارشی سازی خودرو**

- زمانی که سرعت خودرو وابسته به عملکرد قفل کردن درب و موقعیت تعویض دنده وابسته به عملکرد قفل کردن درب هردو فعال باشند، عملکردهای قفل درب مانند زیر انجام می‌شود.
  - زمانی که دسته دنده در هر موقعیتی بجز موقعیت پارک P قرار می‌گیرد، تمام درب ها قفل می‌شوند.
  - اگر خودرو با تمام درب های قفل شده شروع به حرکت کند، سرعت وابسته به عملکرد قفل کردن درب فعال نمی‌شود.
  - اگر خودرو با باز بودن قفل درب شروع به حرکت کند، سرعت وابسته به عملکرد قفل کردن درب فعال می‌شود.
- درصورت غیرفعال بودن سیستم هوشمند مجهزبه دکمه استارت، بازنمودن قفل درب هوشمند را نمی‌توان سفارشی سازی کرد.
- زمانی که درب‌ها پس بازنمودن قفل درب‌ها، بسته باقی بمانند و عملکرد قفل کردن اتوماتیک درب فعال باشد، سیگنالی در رابطه با تنظیمات عملکرد سیگنال (آژیر) و عملکرد سیگنال (چراغ‌های فلاشر) ارسال می‌شود.

■ **درشرایط زیر، حالت سفارشی سازی در تنظیمات قابل تغییر از طریق صفحه نمایش چندمنظوره به طور اتوماتیک غیرفعال می‌شود.**

- پس از نمایش صفحه حالت سفارشی سازی، پیغام هشداری ظاهر شود.
- سوئیچ موتور در موقعیت خاموش OFF قرار داشته باشد.
- درصورت نمایش صفحه حالت سفارشی سازی، خودرو شروع به حرکت کند.

هشدار

■ **پیشگیری‌هایی در ارتباط با سفارشی سازی**

از آنجاکه حین سفارشی سازی، موتور باید روشن باشد، از پارک خودرو در مکانی امن با تهویه مناسب اطمینان حاصل نمایید. در مکان‌های بسته همانند پارکینگ، ممکن است گاز اگزوز حاوی مونوکسیدکربن (CO) خطرناک جمع شده و وارد خودرو شود که می تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

توجه

■ **حین سفارشی سازی**

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، حین سفارشی سازی مشخصه ها، موتور را روشن نگه دارید.

کیان باتری

موارد قابل مقداردهی اولیه

پس از انجام مواردی همچون اتصال مجدد باتری یا انجام تعمیرونگهداری روی خودرو، آیتم‌های زیر برای عملکرد عادی سیستم‌ها باید مقدار دهی اولیه شود.

مورد	زمان مقداردهی اولیه	مرجع
پیغام‌های نشانگر تعمیرونگهداری نمایش داده می‌شود. (فقط ایالات متحده آمریکا)	• پس از انجام تعمیرونگهداری	صفحه ۴۸۰
سیستم هشدار فشار باد لاستیک	• اگر لاستیک‌های جلو وعقب درخودرو با فشار باد متفاوت جابجا شده‌اند. • درصورتی که فشار باد لاستیک به وسیله تغییر سرعت حرکت خودرو یا وزن بار و غیره تغییر کند. • درصورت تغییر اندازه لاستیک	صفحه۵۰۴
تعمیرونگهداری روغن	• پس از انجام تعمیرونگهداری	صفحه ۴۹۴
درب پشتی برقی *	• پس از اتصال مجدد یا تعویض باتری • پس از تعویض فیوز	صفحه ۱۲۵
شیشه بالابر برقی	• زمانی که عملکرد غیرعادی به حالت عادی برمی‌گردد.	صفحه ۱۵۹
سان روف *		صفحه ۱۶۲

*: درصورت مجهز بودن

کیان باتری

برنامه سرویس و نگهداری (بجز آفریقای جنوبی)

عملیات سرویس و نگهداری: I = بازدید

R = تعویض یا روانکاری

	فواصل سرویس	برحسب کیلومتر کارکرد								ماه
	برحسب کیلومتر کارکرد یا زمان (هرکدام زودتر فرا برسد)	×1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80
		×1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48
	قطعات اصلی موتور									
1	تسمه دینام			I		I		I		I	24
2	روغن موتور	زمانی‌که پیغام یادآوری سرویس و نگهداری ظاهر می‌شود، تعویض شود. " نکته ۱ را ببینید"									
		R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
3	فیلتر روغن موتور	زمانی‌که پیغام یادآوری سرویس و نگهداری ظاهر می‌شود، تعویض شود. " نکته ۱ را ببینید"									
		R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
4	سیستم بخاری و خنک‌کاری موتور " نکته ۲ را ببینید"					I				I	24
5	مایع خنک‌کننده موتور " نکته ۳ را ببینید"					I				I	-
6	اتصالات و لوله‌های اگزوز			I		I		I		I	12
	سیستم جرقه										
7	شمع‌ها							R			-
8	باتری		I	I	I	I	I	I	I	I	12

کیان باتری

عملیات سرویس و نگهداری: I = بازدید
R = تعویض یا روانکاری

	فواصل سرویس	برحسب کیلومتر کارکرد								ماه
	برحسب کیلومتر کارکرد یا زمان (هرکدام زودتر فرا برسد)	×1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		×1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
	سیستم کنترل آلایندگی و سوخت										
9	فیلتر سوخت "نکات ۴ و ۵ را ببینید"									R	96
10	سیستم تزریق سوخت	افزودنی تمیزکننده انژکتور مخصوص لکسوس را هر 10000km (6000miles) اضافه نمایید. "تکات ۶ و ۷ را ببینید"									
11	فیلتر هوای موتور			I		R		I		R	I: 24 R: 48
12	درب باک سوخت، لوله‌های سوخت‌رسانی، اتصالات و شیر کنترل بخارات سوخت "نکته ۲ را ببینید"					I				I	24
13	جعبه کنیستر					I				I	24
	شاسی و بدنه										
14	پدال ترمز و ترمز دستی	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	لنت‌ها و دیسک‌های ترمز	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	روغن ترمز	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
17	لوله‌ها و شیلنگ‌های ترمز		I		I		I			I	12
18	پمپ خلاء بوستر ترمز (در صورت تجهیز)	هر 200000km (120000miles) بازدید شود.									
19	غربیلک فرمان، اتصالات و جعبه فرمان			I		I		I		I	12
20	گردگیر پلوس			I		I		I		I	24
21	سیبک و گردگیر			I		I		I		I	12
22	روغن گیربکس اتوماتیک (شامل دیفرانسیل جلو)					I				I	24
23	روغن کمک گیربکس (مدل‌های AWD)			I		R		I		R	I: 12 R: 48

کیان باتری

عملیات سرویس و نگهداری: I = بازدید
R = تعویض یا روانکاری
T= سفت کردن با گشتاور مخصوص

	فواصل سرویس	برحسب کیلومتر کارکرد								ماه
	برحسب کیلومتر کارکرد یا زمان (هرکدام زودتر فرا برسد)	×1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		×1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
	شاسی و بدنه										
24	روغن دیفرانسیل عقب (مدل‌های AWD)			I		R		I		R	I: 12 R: 48
25	گاردان (مدل‌های AWD)			T		T		T		T	T: 12
26	سیستم تعلیق جلو و عقب			I		I		I		I	12
27	لاستیک‌ها و فشار باد لاستیک‌ها		I	I	I	I	I	I	I	I	6
28	چراغ‌ها، بوق، برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی‌ها		I	I	I	I	I	I	I	I	6
29	فیلتر هوای تهویه مطبوع		R	R	R	R	R	R	R	R	-
	مقدار گاز تهویه مطبوع			I		I		I		I	12

نکته:

۱. پس از گذشت ۱۲ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر از آخرین باری که فیلتر و روغن موتور را تعویض نموده‌اید حتی اگر پیغام یادآوری موعد سرویس نمایش داده نشد، نسبت به تعویض فیلتر و روغن موتور با هم اقدام نمایید.

۲. پس از ۸۰۰۰۰ کیلومتر (۴۸۰۰۰ مایل)، هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر (۱۲۰۰۰ مایل) یا ۱۲ ماه بازدید، انجام شود.

۳. اولین‌بار در ۱۶۰۰۰۰ کیلومتر (۱۰۰۰۰۰ مایل) و سپس هر ۸۰۰۰۰ کیلومتر (۵۰۰۰۰ مایل) تعویض شود.

۴. شامل فیلتر سوخت موجود در باک.

۵. هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر (۳۶۰۰۰ مایل) یا ۷۲ ماه در برزیل تعویض شود.

۶. محلول افزودنی تمیزکننده انژکتور اصلی تویوتا.

۷. تمیزکننده انژکتور را هنگامی‌که پیغام یادآوری سرویس و نگهداری سیستم سوخت‌رسانی مجدداً ظاهر شود حتی پیش از رانندگی برای ۱۰۰۰۰ کیلومتر (۶۰۰۰ مایل) از آخرین سرویس و نگهداری انژکتور، اضافه نمایید.

کیان باتری

اگر این اتفاق افتاد چکار کنیم
(بر طرف کردن مشکل) ۶۳۰
قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو ۶۳۴
آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان
خودرو ۶۳۷

در خودروهای مجهزبه سیستم مسیریاب جهت بدست آوردن اطلاعات مربوط به تجهیزات زیر "کتابچه راهنمای سیستم مسیریاب" را مطالعه نمایید.

- سیستم مسیریاب
- مانیتور کمک پارک لکسوس
- سیستم صوتی و بصری

کیان باتری

اگر این اتفاق افتاد چکار کنیم (برطرف کردن مشکل)

در صورتی که مشکلی داشتید، پیش از تماس با نمایندگی مجاز لکسوس موارد زیر را کنترل نمایید.

درب‌ها قفل نمی‌شوند، قفل درب‌ها باز نمی‌شود، باز یا بسته نمی‌شود.

سوئیچ‌تان را گم کرده‌اید.

- اگر سوئیچ‌های معمولی را گم کرده‌اید، سوئیچ‌های معمولی اصلی جدید در نمایندگی مجاز لکسوس قابل ساخت است. (← صفحه ۱۱۰)
- اگر سوئیچ الکترونیکی را گم کرده‌اید، احتمال سرقت خودرو به شدت افزایش می‌یابد. بلافاصله با نمایندگی مجاز لکسوس تماس حاصل نمایید. (← صفحه ۱۱۲)

قفل درب‌ها باز نمی‌شود یا درب‌ها قفل نمی‌شود.

- باتری سوئیچ الکترونیکی ضعیف شده یا خالی شده است؟ (← صفحه ۵۱۸)
- آیا سوئیچ موتور در وضعیت "IGNITION ON" قرار دارد؟
  حین قفل کردن درب‌ها، سوئیچ موتور را خاموش کنید(← صفحه ۱۹۳)
- آیا سوئیچ الکترونیکی داخل خودرو است؟
  حین قفل کردن درب‌ها، از همراه داشتن سوئیچ الکترونیکی اطمینان حاصل نمایید.
- به دلیل شرایط امواج رادیویی، به درستی عمل نمی‌کند. (← صفحه ۱۳۳)

درب عقب باز نمی‌شود.

- آیا عملکرد قفل کودک فعال شده است؟
  زمانی‌که قفل کودک فعال شده باشد، درب عقب از داخل باز نمی‌شود. درب عقب را ازبیرون باز کرده و سپس قفل کودک را غیر فعال نمایید. (←صفحه ۱۱۷)

کیان باتری

اگر فکر می‌کنید مشکلی وجود دارد

موتور روشن نمی‌شود.

- آیا سوئیچ موتور را حین فشار دادن کامل پدال ترمز فشار داده‌اید؟ (←صفحه ۱۹۳)
- آیا دنده در پارک P قرار دارد؟ (←صفحه ۱۹۳)
- آیا سوئیچ الکترونیکی قابل شناسایی در داخل خودرو است؟ (←صفحه ۱۳۱)
- آیا قفل فرمان بازشده است؟ (←صفحه ۱۹۵)
- آیا باتری سوئیچ الکترونیکی ضعیف یا خالی شده است؟

دراین صورت موتور را به روش موقتی روشن کنید. (←صفحه ۵۷۹)

- آیا باتری خالی از شارژ شده است؟ (←صفحه ۵۸۱)

حتی با فشار پدال ترمز دنده از پارک P خارج نمی‌شود.

- آیا سوئیچ موتور در موقعیت روشن "IGNITION ON" قرار دارد؟

اگر پس از فشار دادن پدال ترمز، حین قرار داشتن سوئیچ موتور در حالت روشن "IGNITION ON" نمی‌توانید دنده را آزاد نمایید (← صفحه ۵۷۶)

پس از خاموش کردن موتور، غربیلک فرمان را نمی‌توان چرخاند

- برای جلوگیری از سرقت خودرو، فرمان به طور اتوماتیک قفل می‌شود. (←صفحه ۱۹۵)

نمی‌توان با استفاده از شیشه بالابرهای برقی شیشه‌ها را باز و بسته نمود.

- آیا دکمه قفل شیشه بالابرها فشرده شده است؟

اگر دکمه قفل شیشه بالابرها فشرده شود، شیشه بالابرهای برقی بجز شیشه بالابر راننده عمل نخواهد کرد.

(←صفحه ۱۵۸)

سوئیچ موتور به طور اتوماتیک خاموش می‌شود

- اگر برای مدتی طولانی خودرو در حالت تجهیزات جانبی "ACCESSORY"، یا روشن "IGNITION ON" (موتور کار نمی‌کند) باقی بماند، عملکرد خاموش شدن سوئیچ موتور به طور اتوماتیک فعال می‌شود. (← صفحه ۱۹۵)

کیان باتری



حین رانندگی آژیر هشدار به صدا در می‌آید

- چراغ یادآور کمربند ایمنی در حال چشمک زدن است

آیا راننده و سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را بسته‌اند؟ (← صفحه ۵۵۲)

- چراغ اخطار ترمز دستی روشن است

آیا ترمز دستی آزاد شده است؟ (← صفحه ۲۰۴)

بسته به موقعیت، انواع دیگر آژیرهای اخطار نیز ممکن است به صدا درآیند. (← صفحه ۵۵۰،۵۵۷)



آژیر فعال شده و بوق به صدا در می آید

- آیا حین تنظیمات آژیر کسی درون خودرو درب را باز کرده است؟

سنسور آن را شناسایی کرده و آژیر به صدا در می‌آید (←صفحه ۷۷)

برای توقف صدای آژیر، سوئیچ موتور را در موقعیت روشن IGNITION ON قرار داده و موتور را روشن نمایید.



حین ترک خودرو آژیر هشدار به صدا درمی‌آید.

- آیا پیغامی در صفحه نمایش چندمنظوره نمایش داده شده است؟

پیغام روی صفحه نمایش چند منظوره را کنترل نمایید (←صفحه ۵۵۷)



چراغ اخطار روشن شده یا پیغام هشدار نمایش داده می‌شود.

- حین روشن شدن چراغ اخطار یا نمایش پیغام هشدار، صفحه ۵۵۰، ۵۵۷ را مطالعه نمایید.

کیان باتری

هنگامی که مشکلی وجود دارد



اگر پنچر کرده‌اید

- خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و لاستیک پنچر را با زاپاس تعویض نمایید.

(← صفحه ۵۶۰)



خودرو گیر کرده است

- مراحل گیر کردن خودرو در گل، آشغال یا برف را مطالعه نمایید. (← صفحه ۵۸۷)

کیان باتری

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

(مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ ۸۶/۴/۳ به شماره ۵۲۶/۴۹۵۲۵)

ماده ۱

اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربرده می‌شود:

۱. **خودرو**: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.

۲. **عرضه‌کننده:** هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می‌کند.

۳. **واسطه فروش:** هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می‌کند.

۴. **نمایندگی مجاز:** هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده‌دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

۵. **مصرف‌کننده:** هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

۶. **بهای خودرو:** مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه‌کننده قید گردیده است.

ماده ۲*

عرضه‌کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف‌کننده می‌باشد.

تبصره ۱- دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲- دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف‌کننده می‌باشد.

ماده ۳*

عرضه‌کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلام به مصرف‌کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه‌های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تامین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) برعهده عرضه‌کننده می‌باشد.

تبصره ۱*- تعهدات عرضه‌کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می‌شود. عرضه‌کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی‌های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تامین آموزش‌های لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند مصرف‌کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

کیان باتری

تبصره ۲*- در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلاف مربوطه، متشکل از نمایندگی‌های عرضه‌کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رای صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رای نماید.

ماده ۴*

چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه‌کننده مکلف است حسب درخواست مصرف‌کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف‌کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این قانون می‌باشد.

تبصره ۲- عرضه‌کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد، واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می‌باشد.

ماده ۵*

عرضه‌کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف‌کننده، اقدام‌های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف‌کننده نماید.

تبصره*- استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تایید نشده توسط عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.

ماده ۶*

چنانچه انجام تعهدات عرضه‌کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش‌بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده ۷*

هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه‌کننده، واسطه فروش یا مصرف‌کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه‌کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادر بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف‌کننده باطل و بلااثر می‌باشد.

تبصره*- انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

کیان باتری

ماده ۸*

هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه‌کننده توسط مصرف‌کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ‌گونه حقی برای مصرف‌کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه‌کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹

عرضه‌کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف‌کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰

آئین‌نامه اجرائی این قانون (به‌ویژه در مورد ملاک‌های ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروها عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیات وزیران می‌رسد.

ماده ۱۱

وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

کیان باتری

آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده۱ـ ضوابط مندرج دراین آیین نامه شامل تمام عرضه‌کنندگان، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی‌بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می‌باشد.

ماده۲ـ در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف ـ قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو ـ مصوب ۱۳۸۶ـ

ب ـ وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ ـ عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

ت ـ خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.

ث ـ واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند. واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه‌کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه‌کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج ـ نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ ـ شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می‌باشد.

ح ـ دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ ـ خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین‌نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه‌کننده می‌باشد.

د ـ خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین‌نامه و در قبال دریافت اجرت «برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه» از سوی عرضه‌کننده برای مصرف‌کننده انجام می‌شود.

ذ ـ خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف‌کننده ارائه می‌شود.

ر ـ خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه‌ای، ملی، بین‌المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.

کیان باتری

ز ـ ضمانت‌نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه‌کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه‌کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف‌کننده می‌شود.

ژ ـ استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه‌کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س ـ کتابچه راهنمای مصرف‌کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه‌کننده به مصرف‌کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش ـ تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و درصورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص ـ قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.

ض ـ شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه‌کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه‌کننده انتخاب می‌شود.

ط ـ نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی‌های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور ـ مصوب ۱۳۹۲ـ با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف‌کننده، از وی دریافت می‌شود .

ظ ـ خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف‌کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع ـ عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ ـ قطعه ایمنی خودرو : قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره ـ فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف ـ عیب ایمنی: عیـوبـی که احتمـال ایجـاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره ـ وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق ـ قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

کیان باتری

ک ـ استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندگی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزامی است.

تبصره ـ استانداردهای فنی شرکت‌های عرضه‌کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده۳ـ عرضه‌کننده موظف است در سامانه اطلاع‌رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره ـ عرضه‌کننده موظف است حداقل دو روزکاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده۴ـ عرضه‌کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع‌رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

ضوابط و روش‌های مختلف فروش

	تحویل فوری	پیش فروش		مشارکت در تولید	سفارشی تعداد محدود
		قطعی	عادی		
قیمت	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت توافقی زمان عقد قرارداد
حداکثر تاریخ تحویل	سی روز	نه ماه	دوازده ماه	سه سال	داخلی سه ماه وارانتی چهار ماه
حداقل سود مشترک	ـ	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	ـ
حداقل سود انصراف (درصد)	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی

کیان باتری

جبران تاخیر در تحویل	دو و نیم درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سه درصد ماهانه
شرایط	نداشتن تعهدات معوق	-	-	در صورت عدم امکان تحویل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارانتی نمی‌شود.	در صورت تاخیر بیش از دو ماه در تحویل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.

- در کلیه روش‌ها، اطمینان از تامین CKD/CBU و شماره‌گذاری توسط عرضه کننده الزامی است.
- در کلیه روش‌ها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می‌باشد.
- در صورت استفاده از تسهیلات بانک‌ها، موسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن حصول اطمینان عرضه‌کننده از تامین و پرداخت تسهیلات توسط بانک‌ها، موسسات اعتباری و شرکت‌های لیزینگ به متقاضی بیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه الزامی است.

* تعهدات معوق : در فروش‌های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سر رسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است.

تبصره۱ـ حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می‌باشد.

تبصره ۲ـ سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود.

ماده۵ ـ عرضه‌کننده موظف است قبل از اقدام به پیش‌فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده۶ ـ عرضه‌کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف‌کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف‌پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف‌کننده، الزامی است.

کیان باتری

تبصره ـ هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود.

ماده۷ ـ عرضه‌کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.
تبصره۱ـ عرضه‌کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.
تبصره۲ـ در صورتی که مصرف‌کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه‌کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تسویه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه‌کننده می‌تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف‌کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.
تبصره۳ ـ در صورت اعلام انصراف مصرف‌کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین‌نامه محاسبه و پرداخت می‌شود. عرضه‌کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف‌کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف‌کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی‌شود.
تبصره۴ ـ در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف‌کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸ ـ عرضه‌کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف‌کننده در الحاقیه قرارداد منعقده، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.
تبصره ـ در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف‌کننده بر عهده عرضه‌کننده است.

ماده ۹ـ عرضه‌کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف‌کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.
تبصره ۱ـ عرضه‌کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. درغیر این صورت عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف‌کننده اقدام نماید.
تبصره ۲ـ در صورتی که مصرف‌کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه‌کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف‌کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.
تبصره۳ ـ عرضه‌کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف‌کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین‌نامه رفتار نماید.

ماده۱۰ـ عرضه‌کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت،کتابچه راهنمای مصرف‌کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده ارائه نماید.

کیان باتری

ماده۱۱ـ عرضه‌کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:
الف ـ فرآیند فروش.
ب ـ فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف‌کننده.
پ ـ بازرسی قبل از تحویل خودرو.
ت ـ حمل مناسب خودرو از محل عرضه‌کننده تا نمایندگی مجاز.
ث ـ نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز خود.
ج ـ پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه‌ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.
چ ـ راهنمای تعمیراتی بخش‌های مختلف خودرو.
ح ـ نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.
خ ـ نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود.
د ـ ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی‌های مجاز خود.
ذ ـ اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.
ر ـ نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز.
ز ـ ساز وکار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.
ژ ـ نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.
س ـ نظام ارایه خدمات سیار و طرح های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده۱۲ـ دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی‌بوس، میدل باس، اتوبوس،کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل یک سال می‌باشد.
تبصره ۱ـ عرضه‌کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت‌مندی مصرف‌کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف‌کننده اعلام گردد.
تبصره۲ـ ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می‌باشد.
تبصره ۳ـ عرضه‌کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه‌های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.
تبصره ۴ـ تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی‌گردد.

ماده۱۳ـ کلیه قطعات و مجموعه‌های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.
تبصره۱ـ فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده ازجمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

کیان باتری

تبصره۲ـ عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.

ماده۱۴ـ عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف‌کننده خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت عرضه‌کننده خودرو، باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می‌گردد.

ماده ۱۵ـ مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه‌کننده می‌باشد.

ماده۱۶ـ عرضه‌کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف‌کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف‌کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه‌کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده۱۷ـ عرضه‌کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین‌نامه اقدام نماید.
تبصره۱ـ مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأییدشده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظرگرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف‌کننده را اعلام نماید، پایان می‌یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.
تبصره۲ـ در صورت مراجعه مصرف‌کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می‌گردد.
تبصره۳ـ در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندگی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه‌کننده خودرو می‌باشد.

ماده ۱۸ـ ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:
الف ــ خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می شود.

کیان باتری

ب ــ خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می شود.

پ ــ خودروی سنگین (مینی‌بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ت ــ موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

تبصره۱ـ در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می‌پذیرد.

تبصره۲ـ عرضه‌کننده موظف است راساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو درکمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره۳ـ در صورتی که توقف خودرو ی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف‌کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه‌کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می‌باشد.

ماده۱۹ـ عرضه‌کننده موظف است راساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف‌کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین‌نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف‌کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰ـ عرضه‌کننده موظف است راساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره ـ عرضه‌کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه‌های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱ـ عرضه‌کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی‌های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲ـ عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه‌گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه‌کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف‌کننده را به ایشان تسلیم می‌نماید.

LEXUS NX200t OWNERS MANUAL
کیان باتری

ماده ۲۲ـ عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه‌گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه‌کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف‌کننده را به ایشان تسلیم می‌نماید.
تبصره ـ عرضه‌کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳ـ عرضه‌کننده موظف است نمایندگی‌های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف‌کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴ـ نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف‌کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف‌کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.
تبصره ـ نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف‌کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵ـ چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف‌کننده گردد، عرضه‌کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می‌باشد.

ماده ۲۶ـ تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷ـ عرضه‌کننده موظف است در شبکه نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸ـ عرضه‌کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه‌ای برای واسطه‌ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف‌کننده اقدام نماید. تبصره ـ شرکت عرضه‌کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

کیان باتری

ماده ۲۹ـ مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه‌کننده می‌باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه‌کننده و مصرف‌کننده، راساً از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می‌گیرد. چنانچه رضایت مصرف‌کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیأت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیأت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره۱ـ دبیرخانه هیأت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می‌باشد.

تبصره۲ـ سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، هیأت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست‌های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره۳ـ ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیأت حل اختلاف رایگان است، اما حق‌الزحمه کارشناس رسمی که در هیأت حاضر و اظهار نظر می‌کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیأت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیأت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می‌نماید.

تبصره۴ـ کلیه نهادها و سازمان‌هایی که مصرف‌کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می‌نمایند موظفند شکایت مصرف‌کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره۵ ـ سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده ۳۰ـ عرضه‌کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذیربط آن ایجاد نماید.

تبصره ۱ـ نظارت و ارزیابی ادواری عرضه‌کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش‌های ارزیابی به وزارت و عرضه‌کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می‌باشد.

تبصره۲ـ عرضه‌کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه‌کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱ـ مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲ـ تصمیم‌نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می‌شود.

کیان باتری

توجه

جهت اطلاع از نام و نشانی عاملیت‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش به آدرس اینترنتی www.lrtoya.com قسمت عاملیت‌ها مراجعه شود.

جهت استفاده از امداد جاده‌ای ایرتویا، با شماره ۷۳۴۵۶-۰۲۱ تماس گرفته و سپس عدد ۴ را شماره‌گیری نمایید.

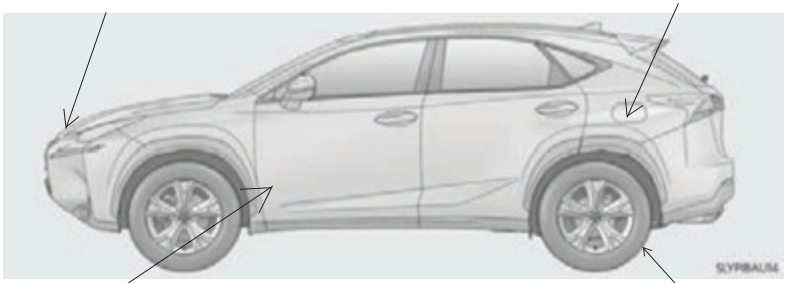
با مراجعه به سایت www.lrtoya.com بخش محصولات نوع خودرو را انتخاب و مصرف سوخت شهری، ترکیبی و جاده‌ای را مشاهده نمایید.

اقدام تحویلی همراه خودروی نو به شرح ذیل می‌باشد:
مثلث خطر، زاپاس (در صورت تعبیه زاپاس از سوی سازنده برای خودرو، کیت پنچری شامل کمپرسور باد برقی و مایع نشت‌گیر ارائه می‌شود)، آچار مخصوص باز کردن پیچ قفل رینگ (در صورت تجهیز تایر به پیچ قفل رینگ)، آچارچرخ، جک، کیف ابزار، راهنمای مالک فارسی، کفپوش (در صورت درخواست به هنگام خرید خودرو)

میزان مصرف سوخت به شرح جدول ذیل می باشد :	
مصرف سوخت	لیتر
شهری	۶
جاده ای	۴
ترکیبی	۵

کیان باتری

اطلاعات مرتبط با پمپ بنزین



ظرفیت باک سوخت (مرجع)	60 L(15.9 gal., 13.2 Imp.gal.)	
نوع سوخت	فقط بنزین بدون سرب پرمییوم	صفحه ۵۹۲
فشار باد لاستیک سرد		صفحه ۵۹۶
ظرفیت روغن موتور (تخلیه و پر کردن مجدد-مرجع)	با فیلتر بدون فیلتر	4.9 L (5.2 qt., 4.3 Imp.qt.) 4.7 L (5.0 qt., 4.1 Imp.qt.)
نوع روغن موتور		صفحه ۵۹۳

کیان باتری



کیان باتری