

کتابچه راهنمای استفاده از خودرو

X50 لیفان LIFAN



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

LIFAN X50 OWNERS MANUAL



راهنمای استفاده، گارانتی و ثبت سرویس های ادواری خودروی اینجا

www.kermanmotor.ir
Public.relations@Kaic.ir



از حسن سلیقه شما در انتخاب خودروی سواری **لیفان X50** تشکر نموده و از حمایت و اطمینان شما به محصولات کرمان موتور قدردانی میکنیم. این کتابچه راهنمای مدل‌های گوناگونی از خودروی شما را پوشش می‌دهد. بنابراین ممکن است برخی اطلاعات و تجهیزات توضیحی در این کتابچه در مورد خودروی شما صادق نباشد. بدیهی است مطالب حاضر بر اساس امکانات خودرو در زمان نگارش این کتابچه تدوین شده و شرکت حق اعمال تغییرات و اصلاحات را بدون اعلام قبلی برای خود محفوظ می‌داند. کارشناسان مجرب ما در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور که در سراسر کشور گسترش یافته‌اند، مفتخرند هرگونه سرویس و خدمات را به بهترین وجه برای شما و خودرویتان فراهم آورند. بنابراین در صورت بروز هرگونه مشکل به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کرده و از خدمات ما بهره‌مند شوید.

لطفاً پیش از استفاده از خودرو، این کتابچه راهنمای را با دقت مطالعه فرمایید و با رعایت دستورالعمل‌های مربوطه، رانندگی ایمن و لذت‌بخشی را تجربه کرده و عمر عملکردی خودروی خود را افزایش دهید. این دفترچه به عنوان ابزاری برای برداری از خدمات گارانتی و ثبت سرویس‌های دوره‌ای و نگهداری خودرو در شرایط مناسب می‌باشد. لذا در نگهداری و حفظ آن دقت نمایید و هنگام فروش خودرو آن را به مالک بعدی تحويل نمایید تا در جریان سرویس‌های انجام شده و سوابق آن قرار گیرد.

شرکت کرمان موتور
تایستان ۹۴



کداناد



۶۶ مشخصات خودرو

نوع خودرو:

رنگ:

شماره خاسی:

شماره موتور:

تاریخ تحویل خودرو:

مدل:

مهر و امضاء واحد تحویل خودرو:

۶۶ مشخصات مالک

مالک اصلی

نام و نام خانوادگی:

کد ملی:

آدرس:

شماره تلفن:

کد پستی:

تاریخ خرید:

نام و نام خانوادگی مالک یا وکیل قانونی:

تاریخ:

امضاء:

مالک دوم

نام و نام خانوادگی:

کد ملی:

آدرس:

شماره تلفن:

کد پستی:

تاریخ خرید:

کواهی می‌نمایم خودرو حاضر بدون هیچ‌گونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.

نام و نام خانوادگی مالک یا وکیل قانونی: تاریخ:

امضاء:



۶۶ توصیه‌های ایمنی

در این کتابچه با مجموعه‌ای از توصیه‌های ایمنی که به منظور محافظت از خودرو و سرتیفیکات آن طراحی شده، مواجه خواهد شد. برای پیشگیری از هرگونه خطر احتمالی، به این توصیه‌ها با دقت عمل نمایید.



علامت ایمنی:

این علامت به معنی «این کار را انجام ندهید» و همچنین سرتیفیکات خودرو بیانجامد. بر عایت باید و نبایدهای ارائه شده در این هشدار «اجازه ندهید چنین موردی اتفاق بیفتد» می‌باشد.



به جهات نشان داده شده با فلش توجه نمایید

این علامت نشان دهنده عملکرد مورد نظر و جهت اعمال آن می‌باشد (به عنوان مثال: بالا کشیدن، پایین اوردن، چرخاندن به چپ، به راست حرکت دادن، جلو و عقب بردن).



اطلاعاتی پیرامون حفاظت از محیط‌زیست

بخش‌هایی از متن که با این علامت مشخص شده‌اند شامل اطلاعاتی پیرامون حفاظت از محیط‌زیست می‌باشند.



علامت توجه:

عدم توجه به این هشدار ممکن است به خودرو یا اجزای آن آسیب جبران نابینه وارد نماید. بر عایت باید و نبایدهای ارائه شده در این هشدار خطر آسیب‌های احتمالی به خود و بیگران را کاملاً خواهد داد.

“ فصل اول / پیش از رانندگی	۷
“ فصل دوم / اطلاعات یمنی	۲۵
“ فصل سوم / رانندگی با خودرو	۳۷
“ فصل چهارم / تجهیزات داخلی	۶۳
“ فصل پنجم / نکهای خودرو	۷۹
“ فصل ششم / بروز نقص در خودرو	۹۵
“ فصل هفتم / مشخصات خودرو	۱۰۹
“ فصل هشتم / راهنمای گارانتی	۱۲۵

فهرست



www.kermanmotor.ir



پیش از رانندگی

لطفاً
هنکام خرید خودرو
از کامل بوند
سوابق فنی آن اطمینان
حاصل نکنید.

استفاده از کمرندهای امنی	۱۸	تمیزی و نگهداری	۸
نحوه استفاده صحیح از کمرندهای امنی	۱۸	اطلاعات مربوط به کلیدها	۸
سیستم پیش‌کشیده کمرندهای امنی	۲۰	کلیدها	۸
تنظیم غربلک فرمان و آبیه‌های دید عقب	۲۱	کلید کنترل از راه دور	۹
غربلک فرمان	۲۱	قفل و باز کردن درب‌ها (با استفاده از کلید کنترل از راه دور)	۹
آینه دید عقب جانبی (بغل)	۲۲	بازگرد و ستن درب‌ها	۱۰
آینه دید عقب داخلی	۲۲	درب	۱۰
بازگرد و ستن درب محافظه موتور	۲۳	قفل ایمنی کودک	۱۱
درب محافظه موتور	۲۲	درب صندوق عقب	۱۲
درب باک بنزین	۲۲	شیشه بالابرها و سانروف	۱۳
		شیشه بالابرها بر قری	۱۴
		سانروف (اختیاری)	۱۴
		تنظیم صندلی‌ها	۱۵
		صندلی‌های جلو	۱۵
		صندلی‌های عقب	۱۷
		پشت سری	۱۸



www.kermanmotor.ir

با رعایت مواد زیر از خرابی کلید و اجزای آن جلوگیری نمایید:

- کلید را در معرض حرارت زیاد قرار نمایید.
- از انداختن کلید یا خسنهای پارچه‌گذاری نمایید.
- همچوکس جز تعمیر کاران مخصوص اجزاء تاره اجزایی کلید کنترل از راه دور را جدا کرده یا آنها را لمس نمایید. در غیر اینصورت ممکن است در عملکرداری کلید اختلال ایجاد شود.

هرگز با دست خیس، مرطوب یا آشته به روغن پاتری را لمس نکنید. این کار به خرگشی و عدم اتصال صحیح پاتری با مدار فرستنده منجر خواهد شد.

هرگز کلید کنترل از راه دور را در کنار مواد الکترونیکاتیس یا موادی که دافع امواج الکترونیکاتیس هستند قرار نمایید.

- اگر کلید کنترل از راه دور در محیطه عملکردن خود کار نکرده با جزاع شناسنک آن هستید، دکمه قفل کردن را فشار دهید تا تمام دربها به طور همزمان قفل شوند. در این هنگام چراغ راهنمایی پک باز شمشک می زند.

کلید کنترل از راه دور یک قطعه الکترونیکی است.



بازگردان

- دکمه باز کردن را فشار دهید تا قفل تمام دربها باز شود. در این هنگام چراغ راهنمایی پارچه‌گذاری نمایید.
۱. دکمه قفل کردن
 ۲. دکمه باز کردن
 ۳. دکمه باز کردن درب صندوق عقب



قفل کردن و بازگردان دربها با استفاده از کلید

- دکمه قفل کردن را فشار دهید تا تمام دربها به طور همزمان قفل شوند. در این هنگام چراغ راهنمایی پک باز شمشک می زند.



قفل کردن

- دکمه قفل کردن را فشار دهید تا تمام دربها به طور همزمان قفل شوند. در این هنگام چراغ راهنمایی پک باز شمشک می زند.



کلید کنترل از راه دور یک قطعه الکترونیکی است.

کلید کنترل از راه دور

۱. دکمه قفل کردن
۲. دکمه باز کردن
۳. دکمه باز کردن درب صندوق عقب



کنترل از راه دور

- دکمه قفل کردن را فشار دهید تا تمام دربها به طور همزمان قفل شوند. در این هنگام چراغ راهنمایی پک باز شمشک می زند.



این مدل خودرو به کلیدهای زیر مجهز می باشد:

۱. کلید کنترل از راه دور
 ۲. پلاک شماره کلید
- به همراه این خودرو، دو کلید کنترل از راه دور به مقابله قوانین محلی پاسند. هرگونه نقص یا ضعف مکلک خودرو که به دنبال این تغییرات اعمال شده باز شفوف داده می شود.

پلاک شماره کلید

پلاک شماره کلید را در محلی امن خارج از خودرو پلاک شماره کلید را در محیط امن خارج از خودرو پاییز شرکت کرمان موتور استفاده کنید. شرکت

تایید شرکت کرمان موتور همچوکن مسئولیتی را در قبال فروش و همچنین مواردی که به لغو این تعهدات می خواهد، در کتابه راهنمای استفاده، کارانتی

آسیب‌هایی که برای استفاده از قطعات غیراصالی در صورت کم شدن کلیدها، فقط با ارائه پلاک شماره کلید به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور، امکان ساخت کلید جدید وجود خواهد داشت.

اطلاعات مربوط به کلیدها

کلیدها



- 亨گام حضور در هوایما**
- تا جای ممکن از سردن کلید کنترل از راه دور به داخل هوایپاک خودداری کنید. در صورتی که به ناچار این کلید را با خود به داخل هوایپاک بردید، دقت کنید که تصادفاً دکمه‌های کلید را فشار نهیدید. امoga صادر شده از کلید موجب اختلال کار هوایپاک خواهد شد.

تعیینات و نگهداری

لطفاً با مراجعته به نمایندگی های مجاز شرکت

کرمان موتور، از خدمات تعمیر و نگهداری خودرو

مربوط به دوره آب بندی یا سرویس های معمول مطابق

با برنامه زمان بندی ارائه شده در دفترچه کارانتی

شامل کارانتی خودرو شما در این مورد به منزله استفاده کنید. عدم پیگیری شما در این مورد به خواهد بود.

کلیه حقوق و تهمهات مقابل شرکت کرمان موتور

و مالکین خودرو در زمینه کارانتی، خدمات پس از فروش و همچنین مواردی که به لغو این تعهدات

می خواهد، در کتابه راهنمای استفاده، کارانتی

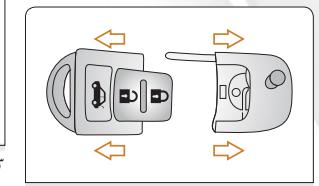
آورده شده است. پیشنهاد مکنیم با صرف زمانی اندک برای آشنایی پیشتر با خودروی خود، این کتابه را به دقت مطالعه نمایید. در صورتی که

به هنگام استفاده از خودرو یا انجام تعمیرات و سرویس به وسیله‌های ذکر شده در دفترچه عمل نکرده و یا اجزایی را به دلخواه خود تغییر داده یا پایه نهاده نمایید، آسیب‌هایی جبار ناندیزی به

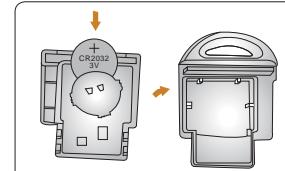
خودروی شما وارد می‌گردند. در چنین مواردی، شرکت کرمان موتور همچوکن مسئولیتی را در قبال خودرو پندرفته و درخواست شما برای برخورداری از خدمات کارانتی پندرفته خواهد شد.



توضیح پاتری کلید کنترل از راه دور



۱. مطابق شکل، کلید کنترل از راه دور را از کلید مکانیکی جدا نمایید.



۲. باتری جدید را مطابق شکل در فرستنده جا زده و در پوش فرستنده را ببندید.

۳. کلید کنترل از راه دور و کلید مکانیکی را دوباره به هم متصل نمایید.

۶۶ درب



« قفل کردن و باز کردن قفل دربها از داخل خودرو »

- دقت کنید هنگام تعمیض پاتری به الکترونیک آسیبی نرسد. مهینین مراتب باشید که و غیرا یا روغن وارد قاب فرستنده نشوی.
- برای جلوگیری از کاشش عمر پاتری، ان تماس مستقیم آن با دستهایتان اجتناب نمایید.
- از خیس شدن کلید کنترل از راه دور جلوگیری کنید.

« قفل کردن و باز کردن قفل دربها با استفاده از سویچ »

- سوییچ را در سیلندر قفل جا زده و پچرخانید.
- قفل کردن درب سمت چپ: کلید را در خلاف چهت عقربه‌های ساعت پچرخانید.

بعد از تعمیض پاتری از کارکرد عادی کلید کنترل

۶۶ قفل اینمنی کوکدک



- حالات (۱): قفل اینمنی کوکدک غیرفعال است.
حالات (۲): قفل اینمنی کوکدک فعال است.
هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت روشن (ON) قرار دارد، قفل کردن یا باز کردن قفل دربها عقب را نمی‌توان با استفاده از سستگیره داخلی باز کرد. در این موقع برای باز کردن درب باید از سستگیره خارجی آن استفاده نمایید.



« سیستم قفل مرکزی دربها »

- باز کردن قفل درب سمت چپ: کلید را در چهت عقربه‌های ساعت پچرخانید.
- قفل کردن درب سمت راست: کلید را در چهت عقربه‌های ساعت پچرخانید.
- باز کردن قفل درب سمت راست: کلید را در خلاف چهت عقربه‌های ساعت پچرخانید.



« قفل کردن و باز کردن قفل دربها از داخل خودرو »

- دکمه قفل را جا بجا کنید.
- تصویر (۱): باز کردن قفل درب
- تصویر (۲): قفل کردن درب
- با استفاده از قفل سستگیره درب راننده می‌توان قفل تمام درب‌های خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت است، فرمان باز کردن قفل دربها اجرا نخواهد شد. مگر به هنگام تصادف که فرمان باز کردن خودکار دربها صادر می‌شود.

هنگامی که دربها قفل هستند، یا که بار فشردن کلید «باز کردن»، قفل تمام درب‌ها همزمان باز می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت است، فرمان باز کردن قفل سستگیره سایر دربها فقط برای باز کردن یا بستن همان درب به کار می‌رود.

به کوکان هشدار بدهید که بازی خودرو بازی نکنند.

برای این صورت ممکن است سستها یا بخش‌های دیگر بدن شان در میان درب مانده و آسیب بینند.

بر صورت حضور کوکان در صندلی‌های عقب خودرو، هنما از سیستم قفل اینمنی کوکدک استفاده نمایید. در غیر این صورت ممکن است اشتباه

کارکرد عادی

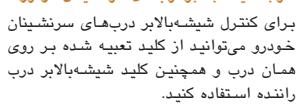
برای بالا یا پایین بردن هر یک از شیشه‌ها، کلید مربوط به آن را بالا یا پایین داده و نگه دارد تا شیشه در موقعیت دلخواه شما قرار گیرد. با رها کردن کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود.

**کارکرد عادی**

برای استفاده از شیشه‌بالابرهای برقی، سوییچ باید در وضعیت روشن (ON) و یا تجهیزات جانبی (ACC) فرار داشته باشد.



کار شیشه‌بالابر در بروز خودرو
برای کنترل شیشه‌بالابر در بروز سرنژیتان خودرو همان درب و همچنین کلید شیشه‌بالابر راننده استفاده کنید.



دستها، سر یا سایر اعضای بدن شان در میان درب مانده و آسیب بینند.

کارباشیه‌بالابریقی سمت راست

- پس از اینکه کارتان با صندوق عقب تمام شد، هرچه سریعتر درب آن را بینید. باز ماندن درب صندوق موجب روشن ماندن چراغ صندوق عقب و به دنبال آن تألف باتری می‌گردد.
- کلید (۱): شیشه‌بالابر درب سرنژین جلو
- کلید (۲): شیشه‌بالابر درب عقب سمت چپ
- کلید (۳): شیشه‌بالابر درب عقب سمت راست
- کلید (۴): کلید قفل شیشه‌بالابر

۶۶ شیشه‌بالابرها و سازوف**۶۷ شیشه‌بالابرها برقی****کلید داخلی (اختیاری)**

- هرگز اجازه ندهید کسی در صندوق عقب بنشیند.
- پیش از استفاده از صندوق عقب از باز شدن کامل درب صندوق اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است در بناهای سنته شده و به آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ بیانجامد.



- در براها را باز کرده و به بیرون پرتاپ شوند و این امر به آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ ایشان بیانجامد.
- هرگز هنکامی که خودرو در حال حرکت است قفل در براها را باز نکنید.

۶۸ درب صندوق عقب

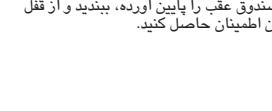
- با استفاده از کلید باز کردن قفل صندوق عقب را بینید. درود ری کنسول وسط تعیین شده بینی می‌توان قفل درب صندوق را باز نمود. از زمان باز شدن قفل به مدت یک دقیقه فرصت دارید تا با فشار دکمه تعیین شده روی درب صندوق عقب و بالا بردن درب صندوق، آن را باز نمایید.

**درب صندوق عقب را بینید**

- هنگام رانندگی درب صندوق عقب را بینید. درود کاژه‌ای آزادینه اگزووز به داخل خودرو می‌تواند موجب سیمومیت ناشی از کرین موتورکسید شده و منجر به آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ شود.
- پیش از رانندگی با خودرو از سرعت دورن کامل درب صندوق عقب اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است بارهای داخل صندوق به بیرون پرتاپ شده و موجب بروز سانحه گردد.

**باز کردن قفل درب صندوق عقب با کلید کنترل از راه دور**

- با فشار کلید باز کردن قفل قفل صندوق عقب روی فرستنده کنترل از راه دور، قفل صندوق عقب باز شود. از زمان باز شدن قفل به مدت یک دقیقه فرصت دارید تا با فشار دکمه تعیین شده روی درب صندوق عقب و بالا بردن درب صندوق، آن را باز نمایید.





سانروف مدتی رانندگی کنید تا شیشه سانروف خشک شده و ابر خودرو نکردد.
پیش از بستن سانروف دقت کنید چیزی در مسیر آن قرار نگرفته باشد. در غیر این صورت که کرده و به قطعات سانروف آسیب می زند.

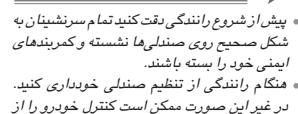
۶۶ تنظیم صندلی‌ها

۶۶ صندلی‌های خلو

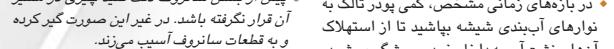
- هنگام حرکت خودرو دست یا سایر اعضای بدن خود را از سانروف خارج نکنید. در غیر این صورت ممکن است در اثر برخورد با شاخ و بگ برخشن و یک اشیا بیرون از خودرو و یا بر اثر ترمز اضطراری صدمه بینند.
- هنگام رانندگی به شیوه درست در صندلی جای گرفته و آن را به گونه‌ای تنظیم کنید که با خم کردن انداز دستها غیربمل فرمان را نگداشت و با حرکت انداز پایاند پدال را تا حد اکثر طرفیت ممکن فشار دهد.



- پیش از شروع رانندگی دقت کنید تمام سرنشیبات به شکل صحیح روی صندلی‌ها نشسته و کمرندهای ایمنی خود را سسته باشند.
- هنگام رانندگی از تنظیم صندلی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از عنوان مثال پس از بارش باران پیش از باز کردن



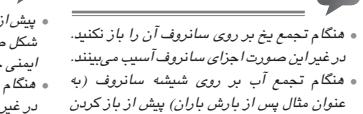
- سانروف به سختی باز می‌شود. هر دو ماه یک بار ریلهای سایبان و سانروف را روغن کاری کنید.
- در بازه‌های زمانی شخص، کمی پورت تاک به نوارهای آبیندی شیشه پیشید تا از استهلاک آرها و نشت آب به داخل خودرو پیشگیری شود.



- هنگام حرکت خودرو دست یا سایر اعضای بدن خود را از سانروف خارج نکنید. در غیر این صورت ممکن است در اثر برخورد با شاخ و بگ برخشن و یک اشیا بیرون از خودرو و یا بر اثر ترمز اضطراری صدمه بینند.
- هنگام رانندگی به شیوه درست در صندلی جای گرفته و آن را به گونه‌ای تنظیم کنید که با خم کردن انداز دستها غیربمل فرمان را نگداشت و با حرکت انداز پایاند پدال را تا حد اکثر طرفیت ممکن فشار دهد.



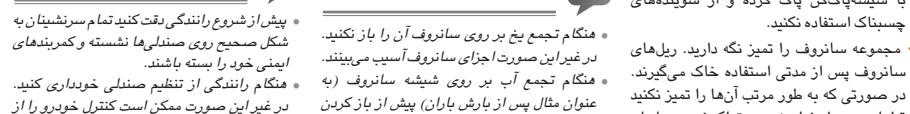
- هنگام تجمع بخ بر روی سانروف آن را باز نکنید.
- در غیر این صورت اجزای سانروف آسیب می‌بینند.
- هنگام تجمع آب بر روی شیشه سانروف (به قطعات مربوطه خیلی نزد مستهلك شده و سایبان



- سانروف به صورت باز می‌شود. هر دو ماه یک بار ریلهای سایبان و سانروف را روغن کاری کنید.
- در بازه‌های زمانی شخص، کمی پورت تاک به نوارهای آبیندی شیشه پیشید تا از استهلاک آرها و نشت آب به داخل خودرو پیشگیری شود.

ادمادات اختیاطی:

- سانروف را هنگام باران باز نکنید.
- در موقعی که سرعت خودرو بیش از ۱۲۰ کلومتر بر ساعت است، از بار کردن سانروف احتیاط کنید.
- آب جمع شده روی شیشه سانروف را پیش از باز کردن سانروف پاک نکنید تا آب وارد خودرو نشود.
- شیشه سانروف و نوارهای آبیندی آن را با شیشهپاکن پاک کرده و از شوینده‌های چسبناک استفاده نکنید.
- مجموعه سانروف را تمیز نگه دارید. ریلهای سانروف پس از مدتی استفاده خاک می‌گیرند. در صورتی که طور مرتب آنها را تمیز نکنید قطعات مربوطه خیلی نزد مستهلك شده و سایبان



- در هنگام بسته بودن سانروف، برای باز شدن آن به صورت لولایی، بخش جلویی کلید سانروف را به سمت پایین کشیده و نگه دارید. با رها کردن کلید، حرکت شیشه بالاچاله موقوف می‌شود.
- برای باز یا بسته شدن کامل سانروف، بخش جلویی کلید لولایی، بخش جلویی کلید را به سمت پایین کشید. اگر در هنگام باز یا بسته شدن، مجدد کلید را فشار دهید، حرکت سانروف موقوف می‌شود.



کارکرد سانروف به صورت لولایی (آج)

- در هنگام بسته بودن سانروف، برای باز شدن آن به صورت لولایی، بخش جلویی کلید سانروف را به سمت پایین کشیده و نگه دارید. با رها کردن کلید، حرکت شیشه بالاچاله موقوف می‌شود.
- برای باز یا بسته شدن کامل سانروف، بخش جلویی کلید را به سمت پایین کشید. اگر در هنگام باز یا بسته شدن، مجدد کلید را فشار دهید، حرکت سانروف موقوف می‌شود.



سیستم ایمنی سانروف

- سانروف خودروی شما به یک سیستم ایمنی مجهز است تا از مادن دست‌ها، سر یا سایر اعضای بدن میان سانروف جلوگیری کند. این سیستم در محدوده ۳ الی ۲۰ میلی‌متر پیش از بسته شدن کامل سانروف عمل می‌نماید.



- دارید. با رها کردن کلید، حرکت سانروف متوقف می‌شود.
- برای باز شدن کامل سانروف، بخش جلویی کلید مربوطه را به سمت پایین بکشید. فشار مجدد کلید در هنگام باز شدن خودکار سانروف، حرکت آن را متوقف می‌کند. سایبان شیشه‌ای سانروف را می‌توانید به صورت دستی باز یا بسته کنید.



بسن سانروف

- برای استفاده از سانروف، سوییچ خودرو باید در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) باشد.
- حرکت سانروف متوقف می‌شود. برای بسته شدن کامل سانروف، بخش عقبی کلید مربوطه را به سمت پایین بکشید. فشار مجدد این کلید در هنگام باز شدن خودکار سانروف را می‌توانید به صورت دستی باز یا بسته کنید.

- برای باز شدن کامل سانروف، بخش عقبی کلید را به سمت پایین کشیده و نگه دارید. با رها کردن کلید، حرکت شیشه بالاچاله موقوف می‌شود.
- در صورت شفار دان کلید قفل شیشه بالا در راننده، شیشه بالا در سرنشیبات غیرفعال شده و فقط کلید شیشه بالا در سمت راننده کار می‌کند.



- برای استفاده از سانروف، سوییچ خودرو باید در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) باشد.
- اگر مرک خواهید سانروف را به طور خودکار همراه با سایبان باز شود، بخش جلویی کلید سانروف را به سمت پایین کشیده و نگه



۳. پشتی صندلی عقب را به سمت چلو کشیده و تاکنید.



- از قرار دادن اشیا در زیر صندلی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است این اشیا هنگام رانندگی با افرم تنظیم صندلی برخورد کرده، آن را حرکت دهد و این مسئله موجب حرکت ناگهانی صندلی شده و به از سست رفتن کنترل خودرو بیانجامد.
- اگر کمربند اینستی صندلی وسط ردیف عقب سته است، برای جلوگیری از صدمه دیدن کمربند، آن را باز کنید.
- پیش از تا کردن صندلی، قفل کمربندها را در موقعیتی امن قرار دهید تا آسیب نیندد.



- مرکز هنگام رانندگی صندلی ها را تنظیم نکنید.
- پخش بالایی پشتی صندلی را به جلو و عقب حرکت داده و از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت به هنگام تصادف با ترمز ناگهانی پشتی صندلی حرکت کرده و کمربند اینستی نمی تواند محافظ لازم را ارائه کند.
- از پیچ نخوردن یا کیر نکردن کمربند اینستی در پشتی صندلی اطمینان حاصل کرده، بررسی کنید کمربند در وضعیت مناسب و آماده استفاده باشد.



- ١. پشت سری را تا جای ممکن پایین بیاورید.

تا کردن صندلی های عقب

٦٦ صندلی های عقب



٢. دکمه های آزاد کننده قفل که در دو طرف پشتی های صندلی عقب قرار گرفته را فشار دهید.



٣. پشتی صندلی عقب را به سمت چلو کشید.



- از قرار دادن اشیا در زیر صندلی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و باعث تصادف شوید.
- هنگام تنظیم صندلی مراعات باشید صندلی با سرنشیبان یا اشیا داخل خودرو برخورد نکند.

تنظیم زاویه پشتی صندلی جلو

- اهرم میانی اهرم تنظیم صندلی را نگه داشته و بالا بکشید، با شمار انداک پشتی صندلی را به جلو و عقب حرکت داده و به موقعیت لخواه خود ببرید. سپس سپس اهرم را رها کنید تا پشتی صندلی در موقعیت جدید قفل شود.



تنظیم موقعیت صندلی جلو

- بسیت ناده و موجب تصادف گردید. از استادن یا جایجا شدن سرنشیبان بین صندلیها هنگام رانندگی جلوگیری نکنید. در غیر این صورت ممکن است بر اثر ترمز ناگهانی یا تصادف لجه اسیب جدی شوهد.



تنظیم ارتفاع صندلی جلو

- اهرم تنظیم ارتفاع صندلی را به سمت جلو یا عقب فشار دهید تا صندلی در ارتفاع مطلوب قرار گیرد. سپس اهرم رها کنید.



- بعد از تنظیم موقعیت صندلی، با نیروی پاهای خود کمی آن را به جلو یا عقب حرکت داده و از قفل شدن صندلی در موقعیت جدید اطمینان حاصل کنید.
- بعد از تنظیم پشتی صندلی، بدین خود را به پشتی تکیه داده و کمی نیرو وارد کنید تا از قفل شدن پشتی در موقعیت جدید مطمئن شوید.





۶۶ پشت سری



پشت سری صندلی عقب
نحوه تنظیم پشت سری صندلی عقب مشابه پشت سری صندلی جلو می باشد.

۶۶ استفاده از کمربند ایمنی



بالا بردن
پشت سری را تا موقعیت دلخواه بالا بکشید.

پایین آوردن

دکمه ضامن قفل را نگه داشته و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید تا در موقعیت دلخواه قرار گیرد. سپس دکمه ضامن قفل را رها کنید.

سرتان قرار گیرد.



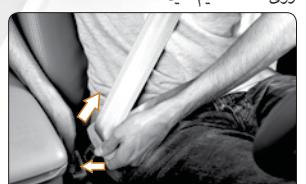
۶۶ نحوه استفاده صحیح از کمربند ایمنی

- بخش روی شانه کمربند باید به طور کامل بر روی شانه قرار گیرد. دقت کنید تسمه با کردن تماس پیدا نکرده یا از روی شانه طغزد.
- بخش روی پای کمربند را تا جای ممکن پایین داده و روی ران قرار دهید.
- پشتی صندلی را به نحو مناسب تنظیم کنید.
- صاف بنشینید و به پشتی صندلی تکیه دهید.
- از گره خودن کمربند جلوگیری کنید.
- با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت روشن (ON)، چراغ نشانگر کمربند ایمنی روشن شده و پست کمربند را به شما یادآوری می کند.



۶۶ تنظیم موقعیت کمربند

- بخش روی پای کمربند را تا جای ممکن پایین داده و روی ران خود قرار دهید. سپس بخش روی شانه را بالا کشیده و در موقعیت صحیح بر روی شانه تنظیم کنید.



۶۶ آزاد کردن کمربند

- دکمه ضامن روی قفل را فشار دهید تا کمربند آزاد شده و به دون رفع گشته باشد. اگر کمربند به سختی جمع می شود، مجدداً تسمه را از جمجمه کشیده بیرون کشیده و عدم وجود گره یا پیچ خود را بررسی کنید.



۶۶ هنگام آزاد کردن کمربند

- با یک دست زبانه را نکه



۶۶ بستن کمربند ایمنی

- پس از بستن کمربند از قفل شدن زبانه در قفل اطمینان حاصل کرده و بررسی کنید تسمه گره نخوردید باشد.
- از قفل کردن سه که کاغذ و اشیا مشابه در قفل کمربند اجتناب کنید. در غیر این صورت کارکرد عادی کمربند دچار اختلال می شود.
- در صورت فعالیت غیرعادی هر یک از کمربندها، بالاگهله به نایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراججه کنید. بیش از تعییر کمربند از صندلی مربوط به آن استفاده نکنید.
- در غیر این صورت به هنگام تصاویر کمربند صدای کلیک شنیده می شود.
- طول کمربند به طور خودکار بر اساس جثه سرشنی و موقعیت صندلی تنظیم می شود.
- به هنگام تصادف یا توقف ناگهانی، جمع گشته به صورت خودکار کمربند را قفل می کند.
- حرکت آرام بدن، طول تسمه کمربند را افزایش داده و اجازه می دهد در صندلی حرکت آزادانه بیشتری داشته باشد.





۱. غربیلک فرمان را نگه داشته و دستگیره ضامن روی سوتون غربیلک فرمان را به سمت پایین فشار دهد.
۲. غربیلک فرمان را در موقعیت ملحوظه تنظیم کنید.
۳. بعد از تنظیم، دستگیره ضامن را به سمت بالا فشار داده و از قفل شدن غربیلک فرمان در موقعیت جدید اطمینان حاصل کنید.

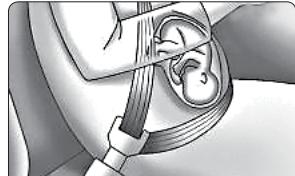


- به هنگام تصادف یا ترمزهای ناگهانی، استفاده نادرست از کمربند ایمنی میتواند به آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ مادر و جنین بینجامد.
- ۶۶ تنظیم غربیلک فرمان و آینه‌های دید عقب**
- ۶۶ غربیلک فرمان**

آینه‌های دید عقب

- هرگز هنگام رانندگی غربیلک فرمان را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و موجب تصادف کرید که این امر خطر آسیب جسمی شدید و حتی مرگ را به دنبال خواهد داشت.
- بعد از تنظیم غربیلک فرمان از قفل شدن آن در موقعیت جدید اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است به هنگام رانندگی به طور ناگهانی حرکت کرده و موجب وقوع تصادف و آسیب جسمی شدید کردد.
- غربیلک فرمان را مقابله میورت خود تنظیم نکنید. در غیر این صورت به هنگام تصادف، ابریک یک میتواند اثر خافتی لازم را ادا کند. به هنگام تنظیم نقت کنید غربیلک فرمان دقیقاً مقابله شما قرار گیرد.

- آقدمات احتیاطی برای استفاده افراد زخمی از کمربند ایمنی
- افراد زخمی باید برای اطلاع از نحوه ستن کمربند اینمی، با پوشش معالج خود مشورت کنند.
- آقدمات احتیاطی در مورد استفاده زنان باردار از کمربند ایمنی**



آقدمات احتیاطی در مورد استفاده زنان باردار از کمربند ایمنی

- آقدمات احتیاطی برای استفاده افراد زخمی از کمربند ایمنی را تمیز و خشک نگه دارید. در صورتی که کمربند نیاز به شستشو دارد، از آب گرم و صابون خنثی استفاده کرده و از بکارگیری رنگ، سفیدکننده و پاککنندهای ساینده احتیاط کنید.
- بعد از تصادف شدید، کل مجموعه کمربند ایمنی اعم از قفل کمربندها را تعویض کنید. حتی اگر در ظاهر نقصی مشاهده نمی‌شود.
- هر یک از کمربندهای ایمنی برای استفاده یک نفر طراحی شده. هرگز از یک کمربند برای استفاده بیش از یک نفر استفاده نکنید. حتی اگر نفر دیگر باشد.
- پشتی صندلی را بیش از حد نخواباند. خواباندن بیش از حد پشتی صندلی خطر آسیب جسمی شدید تا زمانی که چشم کمربد برای استفاده از کمربند ایمنی
- تا زمانی که چشم کمربد برای استفاده از کمربند ایمنی به میزان کافی بزرگ شود، باید از صندلی مخصوص کمربند استفاده کرد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش گردید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «صندلی ایمنی کمربند» مراجعه کنید.
 - اگر چشم کمربد به اندازی بزرگ است که امکان نشستن بر صندلی کمربند وجود ندارد، باید او را بر

داشته و با دست دیگر ضامن قفل را فشار دهد و سپس تسمه را به آرامی به داخل جمع کننده هدایت کنید. رها شدن ناگهانی تسمه کمربند می‌تواند به آسیب جسمی شدید بیانجامد.

» تنظیم کننده از قاع کمربندهای ایمنی

ضامن قفل تنظیم کننده از قاع کمربند را ببورون کشیده و آن را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا در موقعیت دلغاهان قرار گیرد. سیس ضامن را رها کنید. شدید شدن صندای کلیک به این معنایست که تنظیم کننده از قاع در موقعیت جدید قفل شده است.

» سیستم پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی

در صورت تصادف شدید از جلو، جمع کننده کمربند ایمنی به سرعت کمربندها را کشیده و به این ترتیب حرکت سرشنیش در صندلی ایمنی را تا حد زیادی محدود می‌کند.

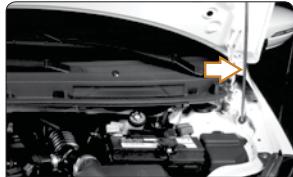
حتی در صورت خالی بودن صندلی سرشنیش جلو، سیستم پیش‌کشنده کمربند به نماندگاهی برای تعویض اجزای ایمنی مجموعه کمربند به نماندگاهی مجاز شرکت کرمان موقتاً راجعه نمایید. هرگز شخصاً اقسامه پیاپیده کمربند یا تعمیر کمربند نکنید.

ممکن است در برخی تصادفها با زاویه و سرعت مشخص، ابریک و پیش‌کشنده کمربند به صورت همزمان عمل نکنند.

صورت ممکن است درب موتور ناگهان سقوط کرده و
به شما آسیب بررساند.



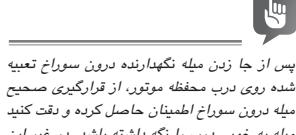
۱. خامن درب باکه که کنار صندلی راننده قرار دارد را
بالا پکشید تا در بیرونی مخزن سوخت باز شود.



۶۶ درب محفظه موتور و سین درب محفظه موتور و سوخت



۳. درب موتور را بلند کرده و میله نگهدارنده را طبق شکل در سوراخ که برای آن تعیین شده جا بزنید.
۴. از قارگیری صحیح میله در سوراخ و حمایت کامل از قارگیری محفظه موتور اطمینان حاصل کنید.
۵. برای بستن درب محفظه موتور، میله نگهدارنده را در محل مخصوص خود جا زده، درب را تا ۲۰ سانتی‌متری مغلق شدن آن پایین آورده و به آرامی رها کنید. از قفل شدن کامل درب محفظه موتور اطمینان حاصل نمایید.



۶. ضمن قفل ثانویه که بین درب موتور و سپر واقع شده را با دست بالا پکشید.



پس از جا زدن میله نگهدارنده درون سوراخ تعیین شده روی درب محفظه موتور، از قارگیری صحیح میله درون سوراخ اطمینان حاصل کرده و وقت کنید میله به خوبی درب را تکه داشته باشد. در غیر این واقع شده را با دست بالا پکشید.

۶۶ آینه دید عقب داخلی



۶۶ آینه دید عقب داخلی



با استفاده از اهرم تنظیم که در بخش زیرین آینه دید عقب داخلی قرار گرفته می‌توانید انعکاس نور چراغ ماشین‌های پشت سر در آینه را کاهش دید.

- وضعیت (۱): حالت عادی
وضعیت (۲): حالت ضیانعکاس



» تاکردن آینه جانبی به صورت دستی
آینه را به سمت داخل خودرو هل دهید تا جمع شود.



از تنظیم آینه دید عقب داخلی به هنگام رانندگی خودرویی کنید.
در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از کنترل خودرو را از دست داده و دچار سانحه شوید.



برای انتخاب هر یک از آینه‌های جانبی جهت تنظیم، ابتدا باید کلید مریبوط به آن را فشار دهید.

- کلید (۱): تنظیم آینه بغل سمت پایین زاویه می‌گیرد.
کلید (۲): تنظیم آینه بغل سمت راست زاویه می‌گیرد.



بعد از انتخاب آینه بغل مورد نظر برای تنظیم، با استفاده از کلیدهای نشان داده شده در تصویر

نستن به شیوه صحیح	۲۶
ابریگ	۲۶
نحوه کار ابریگ	۲۶
فعال شدن ابریگ	۲۸
صندلی محافظ کودک	۳۱
نحوه نصب صندلی مخصوص کودک	۲۲
قالاب‌های نگهدارنده ISOFIX	۲۵
نصب صندلی محافظ کودک به وسیله ضامن قفل (LATCH)	۲۶



۱. در پوش پیچی مخزن سوخت را به آرامی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بازشود. سپس آن را خارج کنید.
 ۲. پس از سوختگیری، در پوش پیچی را جا زده و در جهت عقربه‌های ساعت به آرامی بچرخانید تا صابی شبیه کلیک شنیده شود. این صبا به این معناست که در پوش به میزان کافی محکم بسته شده است.
 ۴. در پوش مخزن سوخت را بیندید.

- ۰ هنگام سوختگیری موتور را خاموش کنید.
 ۰ از استعمال دخانیات به هنگام سوختگیری خودداری نمایید.
 ۰ از افروختن آتش یا ایجاد جرقه به هنگام سوختگیری اجتناب کنید تا موجب آتش‌سوزی نگردید.
 ۰ در پوش مخزن سوخت را به آرامی باز کنید. در غیر اتصبورت ممکن است پنزین تحت فشار به طور ناگهانی بیرون پاشیده و به شما آسیب بزند.
 ۰ برای جلوگیری از بیرون پاشیدن سوخت به هنگام تصادف، پس از سوختگیری از بسته شدن کامل در پوش مخزن سوخت اطمینان حاصل کنید.



در سمت راست پنجه ایزیک بینه و سینه، کسی دود و پیکر عیسیه را دارد. خودرو منظر شود که عادی بوده و نشانه اتش‌سوری نیست. دود ایجاد شده بی خطر بوده اما ممکن است چشمها، پوست و سمع تنفسی را آزارزد. برای پیشگیری از ناراحتی‌های پوستی، مرچ سریعتر این درات کرد و غبار را با سایبان از بدن خود پاک کنید.

بریگها برای کاش خطر آسیب‌های شدید به سر و سینه طراحتی شده‌اند اما ممکن است به هنگام باز شدن جراحات خفیه هچون ضربه‌دیدگی و کوبیدگی به سر، سینه، دست‌ها و بازوها وارد کنند. در صورتی که هنگام باز شدن ایزیک بینه از حدی به آن نزدیک باشید، این جراحات جدیتر خواهد بود.

۶۰

در تصادفات شدید از روپر که خطر آسیب جسمی و حتی مرگ سرشیان و وجود دارد، ابریگها کشند و می‌شوند. ابریگها در کنار کربندهای اینتی مقاومت حداکثری را از سرشیان خودرو به عمل می‌آورند.

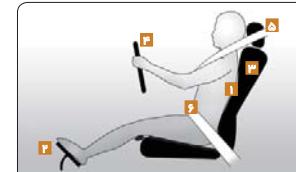
نحوہ کاراپیک ۶۰

سنیسور ایریگ به طور دائم بخورد های از روبرو
و با زاویه مشخص را بررسی می کند. در صورتی
که شدت بخورد از استانداره بشیش شده
برای سنیسور بالاتر باشد، بازگشته ایریگ غالباً
می شود. سنیسور چند گاه ایشامی با سرعت
باز شدن ایریگ درست مقابله سینه شما باشد.
۵. پشت سری را به نحوی تنظیم کنید که وسط آن
با الای گوش شما همسایه باشد. سپس آن را
در موقعیت بخورد قفل کنید.
۶. کمرنده اینچی را بیندید.

بالا درون یادکنده انجام شده و کازی غرسیست
ایریگ را پر می‌کند. در نتیجه حرکت رو به جلوی
راننده و سرنشین چلو محدود شد و خطر آسیب
شدید به سر و سینه کاهش می‌یابد. بعد از باد
شدید، در کسری اثر این ایریگها تخلیه می‌گردند
تا مانع دید راننده شوند و راننده بتواند به
راخت خود را کنترل کند.

چگونه درست بشینیم؟

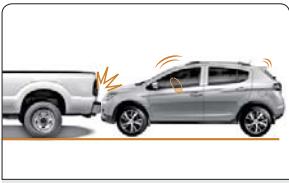
۱. صاف نشسته و به پشتی صندلی نکنید.
 ۲. صندلی را به سمت طلو یا عقب به خودی تنظیم کنید که به راحتی بتوانید پدالها را فشار دهید.
 ۳. پشتی صندلی را به نحوی تنظیم کنید که به راحتی تمام ایندیگاهی جلوهای شیوریده را مشاهد کنید.
 ۴. غریبیک فرمان را به صورتی تنظیم کنید که باز شدن ایربگ درست مقابله سینه شما باشد.
 ۵. پشت سری را به نحوی تنظیم کنید که وسط آن با بالا گوش شما هراس استانا باشد. سپس آن در موقعیت صحیح قفل کنید.
 ۶. کمریند اینمی را بیندید.



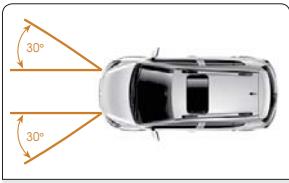
- در هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید.
- بین کمر خود و پشتی صندلی بالش، کوسه و... قرار ندهید.
- به هیچ عنوان سایر خود را در زیر صندلی قرار ندهید.



- برخورد با مانع تغییر شکل پنیر



- برخورد با پشت خودروی دیگر



- اگر برخورد از روپرور با زاویه ۳۰ درجه اتفاق بیفتد.



ایریگ‌های جانبی بر شرایط زیر فعال نمی‌شوند:

- معمولًا در مواقعی که خودروی مقابل به صورت اربی و با زاویه مشخص با کنار خودرو برخورد می‌کند، همچنین در صورتی که خودروی مقابل با هر نقطه‌ای غیر از درب‌های جلوی خودرو کند، ایریگ‌های جانبی فعال نمی‌شوند.
- برخورد از کنار به صورت اربی و با زاویه مشخص
- برخورد به هر نقطه‌ای غیر از درب‌های جلو
- برخورد با پشت خودروی دیگر
- چپ کردن



- واژگونی



- برخورد از کنار



- هنگامی که خودرو از روپرور و با سرعت بیش از ۲۲ کیلومتر بر ساعت با یک دیوار سخت برخورد کند.

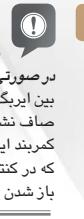


فعال شدن ایریگ‌های جانبی

در صورتی که شدت یک برخورد از حد مجاز فراتر رود، به طور مثال خودرویی با وزن ۱۵۰۰ کیلوگرم و با سرعت ۲۰ تا ۲۲ کیلومتر بر ساعت از کنار به صورت عمود با خودرو برخورد کند، ایریگ‌های جانبی فعال می‌شوند.

ایریگ‌های جلو در شرایط زیر فعال می‌شوند:

- اگر زیر خودرو باشد به جایی برخورد کند.
- تصادف با چند اول حاشیه خیابان، پله‌ها، پیاده‌رو و سطوح سخت.
- اگر خودرو درون یک چاله عمیق بیفتد.



فعال شدن ایریگ

فعال شدن ایریگ‌های جلویی

در تصادفات جدی که شدت برخورد از مقابل بیشتر از آستانه پیش‌بینی شده برای سنسور ایریگ می‌باشد (و یا در تصادفات با زاویه تا ۲۰ درجه از روپرور) ایریگ‌های جلو فعال می‌شوند.

باز شدن ایریگ به این‌رژی وارد آمده از برخورد سستگی دارد و در صورتی که این این‌رژی از حد مشخص شده برای سنسور پایین‌تر باشد، ایریگ‌ها باز نمی‌شوند. حتی اگر خسارت وارد آمده به خودرو به ظاهر نیاز باشد.



استفاده باشد. بعد از ۱۰ سال، کل مجموعه ایریک باید توسط تعمیرکاران متخصص با یک ایریک تو تعویض شود.

لطفا در صورت وقوع موارد زیر، در اولین فرصت خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید:

- نشانگر ایریک به طور مداوم چشمک می‌زند.
- نشانگر ایریک به طور مداوم روشن می‌ماند.

▪ هنگام استارت زدن خودرو، نشانگر ایریک روشن نمی‌شود.

▪ ایریکها (با یکی از آن‌ها) فعال شده‌اند.

۶۶ صندلی محافظه کودک

در صورت حضور کودکان در خودرو، شرکت کرمان موتور بطور جدی استفاده از صندلی مخصوص کودک را توصیه می‌کند. بهتر است صندلی مخصوص کودک در صندلی‌های ردیف عقب نصب گردد.

▪ از صندلی محافظه کودک مناسب این خودرو که با سن و جنس کودک متناسب باشد استفاده نمایید.

▪ برای جزئیات بیشتر به بخش «راهنمای صندلی محافظه کودک» مراجعه کنید.

توصیه‌های پیرامون ایریک

عدم رعایت توصیه‌های بالا به آسیب جسمی شدید و حتی مرگ می‌انجامد. لطفا برای انجام اصلاحات یا تعمیر سیستم ایریک به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعة نمایید.

انجام تعمیرات و اصلاحات زیر به صورت خوبسازانه و بدون اطلاع نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور، غیرمجاز می‌باشد. این تعمیرات می‌تواند موجب اخال در فعالیت عادی ایریک شده و آسیب جدی و حتی مرگ راننده و سرنشین خودرو را و خارج کردن راننده باشد.

▪ نصب تجهیزات الکترونیکی همچون فرستنده‌ها و کیزنهای متحرک برسیم و رایبری.

▪ سستکاری سیستم تعليق

▪ سستکاری جلویندی خودرو

▪ نصب تجهیزات جانبی در جلویندی خودرو

▪ انجام تعمیرات در قاب جلوی خودرو، سپر جلو، ستون فرمان و غربیلک فرمان

نکهای عمر-مقدم ایریک

در صورتی که تقاضی در سیستم ایریک مشاهده نمی‌شود، به برسی و کنترل آن نیازی نمی‌باشد (کنترل خودرو ایریک با هر بار روشن شدن خودرو انجام می‌شود). سیستم ایریک به شکلی طراحی شده که تا ۱۰ سال پس از نصب قابل

توصیه‌های درمود راننده

اگر راننده بیش از حد نزدیک به غربیلک فرمان نشسته باشد، باز شدن ایریک می‌تواند به آسیب خودرو نگردد.

▪ جسمی شدید یا حتی مرگ وی بیانجامد.

▪ راننده باید تا جایی که خالی در کنترل خودرو ایجاد نمی‌شود از غربیلک فرمان فاصله بگیرد.

▪ همه سرنشینان باید به شکل صحیح کریدند اینمی خود را بینند.

▪ از قرار دادن هرگونه شیء یا عضوی از بدن خود بر روی ایریک یا در نزدیکی آن اجتناب کنید. در غیر این صورت مانع باز شدن عادی ایریک شده یا حتی ممکن است با فعال شدن ایریک به شدت به سمت شما پرتاب شده و به آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ بیانجامد.

▪ از ضربه زدن، باز کردن، سستکاری یا پیاده کردن اجزای مربوط به ایریک همچون غربیلک فرمان، پوشش غربیلک فرمان، روکش ستون زمانی آزاد شده به شما آسیب بیند. ایریک تنها غربیلک فرمان یا کنترل کننده ایریک خودداری کنید. این کار مانع فعالیت عادی ایریک خواهد شد. برای مثال ممکن است ایریک به صورت اتفاقی فعال شده و یا به هنگام تصادف باز نشود و موجب آسیب شدید جسمی یا حتی مرگ راننده و سرنشین خودرو گردد.

▪ از قرار دادن هرگونه شیء یا عضوی از بدن اندام‌های زیاد است که به هنگام تصادف از راننده و سرنشین محافظت می‌کند. اما در صورتی که ایریک را جایگزین کریدند اینمی دانست.

▪ از قرار دادن هرگونه شیء یا عضوی از بدن اندام‌های زیاد است که به هنگام تصادف از راننده و سرنشین محافظت می‌کند. اما در صورتی که ایریک را جایگزین کریدند اینمی دانست.

▪ از قرار دادن هرگونه شیء یا عضوی از بدن اندام‌های زیاد است که به هنگام تصادف از راننده و سرنشین محافظت می‌کند. اما در صورتی که ایریک را جایگزین کریدند اینمی دانست.

▪ از قرار دادن هرگونه شیء یا عضوی از بدن اندام‌های زیاد است که به هنگام تصادف از راننده و سرنشین محافظت می‌کند. اما در صورتی که ایریک را جایگزین کریدند اینمی دانست.

▪ از قرار دادن هرگونه شیء یا عضوی از بدن اندام‌های زیاد است که به هنگام تصادف از راننده و سرنشین محافظت می‌کند. اما در صورتی که ایریک را جایگزین کریدند اینمی دانست.

▪ از قرار دادن هرگونه شیء یا عضوی از بدن اندام‌های زیاد است که به هنگام تصادف از راننده و سرنشین محافظت می‌کند. اما در صورتی که ایریک را جایگزین کریدند اینمی دانست.

▪ از قرار دادن هرگونه شیء یا عضوی از بدن اندام‌های زیاد است که به هنگام تصادف از راننده و سرنشین محافظت می‌کند. اما در صورتی که ایریک را جایگزین کریدند اینمی دانست.

▪ از قرار دادن هرگونه شیء یا عضوی از بدن اندام‌های زیاد است که به هنگام تصادف از راننده و سرنشین محافظت می‌کند. اما در صورتی که ایریک را جایگزین کریدند اینمی دانست.

▪ از قرار دادن هرگونه شیء یا عضوی از بدن اندام‌های زیاد است که به هنگام تصادف از راننده و سرنشین محافظت می‌کند. اما در صورتی که ایریک را جایگزین کریدند اینمی دانست.

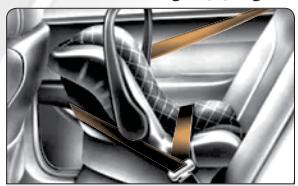
▪ از قرار دادن هرگونه شیء یا عضوی از بدن اندام‌های زیاد است که به هنگام تصادف از راننده و سرنشین محافظت می‌کند. اما در صورتی که ایریک را جایگزین کریدند اینمی دانست.

▪ از قرار دادن هرگونه شیء یا عضوی از بدن اندام‌های زیاد است که به هنگام تصادف از راننده و سرنشین محافظت می‌کند. اما در صورتی که ایریک را جایگزین کریدند اینمی دانست.

▪ از قرار دادن هرگونه شیء یا عضوی از بدن اندام‌های زیاد است که به هنگام تصادف از راننده و سرنشین محافظت می‌کند. اما در صورتی که ایریک را جایگزین کریدند اینمی دانست.



در صورتی که نصب صندلی مخصوص نوزاد در کار سیستم قفل صندلی جلو خلی ایجاد می‌کند، نصب صندلی محافظ مجاز نمی‌شود. در غیر اینصورت به هنگام تصادف امکان بروز آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ نوزاد وجود دارد.



نصب صندلی مخصوص نوزاد

مطابق با استورالعمل شرکت سازنده صندلی مخصوص نوزاد، کمربند اینمنی با سه نقطه اتکاراً میان صندلی یا پیرامون آن عبور ندارد، زبانه کمربند را بدون نقل آن جا بزنید. از پیچاندن تسمه کمربند اجتناب کرده و تا جای ممکن آن را محکم کنید.



اگر کمربند بطور صحیح کار نکند نمی‌تواند حفاظت کافی را از نوزاد ارائه کند و کمربند اینمنی به عمل آور. در صورت بروز هرگونه نقص در کمربندهای اینمنی، برای رفع عیوب به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه



نحوه نصب صندلی مخصوص کودک

این صورت به هنگام ترمزها و پیچهای ناگهانی صندلی مخصوص کودک باید به شیوه صحیح مطابق با استورالعمل شرکت سازنده نصب شود. برخی دستورالعملها که رعایت آن در عموم صندلی‌های مخصوص کودک ضرورت دارد در تصاویر زیر آورده شده:



این صورت به هنگام ترمزها و پیچهای ناگهانی صندلی مخصوص کودک باید به شیوه صحیح عمل آورده و موجب آسیب شدید جسمی یا حتی مرگ کودک خواهد شد.

- اجازه نمیدهد کودک با سیستم صندلی محافظ بازی کند. در صورتی که تسمه کمربند دور گلوی کودک پیچید، برای بیرون کشیدن تسمه تلاش نکنید زیرا ممکن است به خفکی کودک بیانجامد. در این موقعه سرعت با یک جسم تبر تسمه کمربند را ببینید.

محل نصب صندلی مخصوص نوزاد

محل نصب صندلی مخصوص نوزاد باید رو به عقب نصب کردد. صندلی مخصوص نوزاد باید رو به عقب نصب کردد.



تصویر باید به رسیله کمربند اینمنی با سه نقطه اتکاری روی صندلی نصب شوند. نصب صندلی باید مطابق با استورالعمل شرکت سازنده انجام گیرد.

جهت دستیابی به حداقل کارایی صندلی محافظ کودک، به هنگام تسبیح و استفاده طبق دستورالعمل شرکت سازنده عمل نمایید.

حتی در صورتی که موقعت از صندلی محافظ کودک استفاده نمی‌کنید، ان را به صورت اینین به یکی از صندلی‌ها نصب کرده و روی صندلی عقب رها نکنید.



استفاده صحیح از کمربند اینمنی یا صندلی محافظ کودک می‌تواند به هنگام تصادفات یا ترمزهای ناگهانی از کودک محافظت کند. در بغل گرفتن کودک نمی‌تواند جایگزین مناسبی برای صندلی محافظ باشد. در این صورت ممکن است به هنگام تصادف، کودک با شبیله بروزگرد کرده یا بین شما و اجزای خودرو بماند و آسیب بیند.

شرکت کرمان موتور قویاً توصیه می‌کند صندلی محافظ کودک در صندلی‌های عقب خودرو نصب گردد. طبق آمار دست آمده، کودکانی که در صندلی عقب خودرو نشسته‌اند به هنگام تصادفات اینمنی بیشتری دارند.



این خودرو قابلیت استفاده از سیستم قلابهای تکه‌ارکنده ISOFIX را دارد.

صندلی نوجوان

صندلی نوجوان

اگر مقررات خاصی پیرامون صندلی اینمنی کودک در کشور یا محل زندگی شما وجود دارد، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

صندلی محافظ کودک براساس سن و جهه استفاده‌کننده، به سه دسته زیر تقسیم می‌شود:



صندلی نوزاد



همیشه از صندلی محافظ کودک مناسب استفاده کنید.

تا زمانی که امکان استفاده از کمربند اینمنی برای کودک وجود ندارد، باید از صندلی مخصوص کودک استفاده شود. اما در صورتی که جهه وی برای استفاده از کمربند به اندازه کافی بزرگ است، باید در صندلی عقب نشسته و کمربند را به دستورالعمل شرکت سازنده انجام دهید. در غیر طور اینمن بیند.



صندلی کودک (قابل تبدیل)

- و پیچهای ناگهانی و یا تصادف، باعث جراحات شدید یا حتی مرگ نموده اند.
- هرگز اجازه نهادن نوجوان بخش روی شانه کربنید اینست را از زیر بازو پیش نهادن.



ضامن قفل کربنید را فشار داده و اجازه دهد تسمه کربنید به طور کامل به درون جمع کننده مخصوص نوجوان کربنید اینست با سه نقطه اتکارا از برگرد. کربنید آماده استفاده افراد بزرگسال و بروون قفل آن جا بزنید. از پیچاندن تسمه کربنید اجتناب کرده و تا جای ممکن آن را ممکن کنید.

- 66 قلابهای نگهدازده ISOFIX**
- صنعتی محافظت کرک را می توان بوسیله قلابهای نگهدازده ISOFIX نصب نمود. در این صورت برای نصب صنعتی محافظت نیازی به استفاده از کربنیدهای اینست نمی پاشد.



نصب صنعتی مخصوص نوجوان



طبقاً با سنتورالعمل شرکت سازنده صنعتی مخصوص نوجوان کربنید اینست با سه نقطه اتکارا از میان صنعتی یا بیرامون آن عبور نماید، زبانه کربنید را درون قفل آن جا بزنید. از پیچاندن تسمه کربنید اجتناب کرده و تا جای ممکن آن را ممکن کنید.

محل نصب صنعتی مخصوص نوجوان



- بخش روی شانه کربنید باید دقیقاً از روی شانه نوجوان عبور کرده و با گردن روی تماس بیندازند. کربنید آماده استفاده افراد بزرگسال و کودکان با جهه بزرگ می پاشد.



ضامن قفل کربنید را فشار داده و اجازه دهد تسمه کربنید به طور کامل به درون جمع کننده مخصوص نوجوان کربنید اینست با سه نقطه اتکارا از برگرد. کربنید آماده استفاده افراد بزرگسال و بروون قفل آن جا بزنید. از پیچاندن تسمه کربنید اجتناب کرده و تا جای ممکن آن را ممکن کنید.

پیاده کردن صنعتی کودک



ضامن قفل کربنید را فشار داده و اجازه دهد تسمه کربنید به طور کامل به درون جمع کننده مخصوص نوجوان کربنید اینست با سه نقطه اتکارا از میان صنعتی یا بیرامون آن عبور نماید، زبانه کربنید را درون قفل آن جا بزنید. از پیچاندن تسمه کربنید اجتناب کرده و تا جای ممکن آن را ممکن کنید.



محل نصب صنعتی محافظت کودک



طبقاً با سنتورالعمل شرکت سازنده صنعتی مخصوص کوبک، کربنید اینست با سه نقطه اتکارا از میان صنعتی یا بیرامون آن عبور نماید، زبانه کربنید را درون قفل آن جا بزنید. از پیچاندن تسمه کربنید اجتناب کرده و تا جای ممکن آن را ممکن کنید.

نحوه نصب صنعتی محافظت کودک



سر آزاد کربنید را کنیده و روی کمر ممکن کنید و همزمان صنعتی کوبک را به سمت پشتی و شنیدنگاه صنعتی پفتارید تا در جای خود ممکن شود. پس از نصب صنعتی درجهات مختلف به آن نیرو وارد نیرو وارد کنید و از ممکن بسته شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

کنید. هرگز صنعتی مخصوص کوبک را روی متنبلای ای کربنید آن معیوب است نصب نکنید.



به هنگام جا زدن زبانه کربنید در قفل، صنعتی محافظت را بامان توان به پشتی و شنیدنگاه صنعتی بفتارید تا خوب در جای خود ممکن شود. پس از نصب صنعتی درجهات مختلف به آن نیرو وارد کنید و از ممکن بسته شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

پیاده کردن صنعتی نوزاد





۶۰ رانندگی با خودرو

نمایشگر چند منظوره	۴۷	آماده شدن برای رانندگی	۲۸
چراغ‌های هشدار/نمایشگر	۴۷	رانندگی	۲۸
چراغ‌ها و برف پاک کن‌ها	۵۱	زمان آب بندی	۲۹
چراغ‌ها	۵۱	سوپریج استارت	۳۰
شیشه‌شوی و برف پاک کن جلو	۵۴	گیربکس معمولی	۲۱
برف پاک کن و شیشه‌شوی عقب	۵۵	گیربکس CVT	۲۲
تجهیزات کمکی	۵۶	ترمز پارک (ترمز دستی)	۲۳
سیستم هشدار مانع دنده عقب	۵۶	بوق	۲۴
سیستم ترمز	۵۷	پدال‌ها	۲۴
رانندگی در شرایط خاص	۵۸	کانورتر کاتالیستی سه‌منظوره	۲۴
رانندگی به شیوه اقتصادی	۵۸	جلوه‌شود	۴۵
رانندگی در مه	۵۹	مجموعه صفحه نشانگرها	۴۵
رانندگی در باران	۶۰	سرعت سنج	۴۶
رانندگی در تابستان	۶۰	دورسنج	۴۶
رانندگی در زمستان	۶۱	نشانگر سوخت	۴۶
رنجدیر چرخ	۶۲	نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور	۴۶



نصب صندلی محافظ کودک به وسیله ضامن (LATCH) قفل

قلاب‌های نگهدارنده در پشت پشتی صندلی و در شکاف میان نشیمنگاه و پشتی صندلی تثبیت شده‌اند.



برای تثبیت صندلی اینمیتی کودک با قلاب‌های نگهدارنده با شرکت سازنده صندلی مشورت نمایید.

نصب صندلی اینمیتی کودک با قلاب‌های نگهدارنده ISOFIX

۱. فاصله بین تشك و پشتی صندلی را با دست زیاد کرده و قلاب‌های نگهدارنده را در کنار دمه روی پشتی صندلی بیابید.



۲. صندلی‌های جلو را به نحوی تنظیم کنید که فاصله کافی بین صندلی محافظ کودک و صندلی‌های جلو وجود داشته و در نصب صندلی محافظ یا قفل صندلی جلو خالی ایجاد نشود.

۳. زیانه قفل کمربند را درون قلاب جا بزنید.

۶۶ زمان آب بندی

به منظور افزایش طول عمر خودرو، توصیه های زیر را رعایت نمایید:
در ۳۰۰ کیلومتر اول: از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.
در ۲۰۰ کیلومتر اول: از راندنگی با سرعت خلی بالا و پیچ های ناگهانی خودداری کنید. به مدت طولانی با سرعت کم و با دور موقوت بالا راندنگی نکنید.
حداکثر سرعت مجاز برای رانندگی در هر دنده در دوره آب بندی:

سرعت (کیلومتر بر ساعت)	دندنه
۱۵	۱
۲۰	۲
۴۵	۳
۷۰	۴
۱۰۰	۵

حداکثر دور موتور مجاز برای ۸۰۰ کیلومتر اول اول ۳۰۰ دور بر دقیقه و برای ۸۰۰ تا ۲۰۰۰ کیلومتر اول ۴۵۰ دور بر دقیقه می باشد.

۲. پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
۳. ترمز پارک را آزاد کنید.

**خودروهای گیربکس معمولی**

۱. ترمز پارک را درگیر کرده، پدال کلاچ را تا انتهای دهید تا موتور خاموش شود.
۵. در پها را قفل کرده و ثابت کنید کلید الکترونیکی را در خودرو جا نگذارید.
۲. در اطلاع از چیزیات بیشتر به بخش «استارت خودروهای گیربکس معمولی»



۱. در حالیکه پدال کلاچ را می فشارید، پدال ترمز را فشار دهید.
۲. در تدبیج را از روی پدال کلاچ را می فشارید.
۳. ترمز پارک را آزاد کنید.

۳. دسته دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید (هنگام پارک خودرو در سراسر اینها دسته دنده را در وضعیت N داشته یک یا دنده R (دنده عقب) است). در جلوی تیزی دنده یک یا دنده R (دنده عقب) قرار دهید و در صورت نیاز در جلوی چرخ ها بلوك مانع قرار دهید.
۴. سوییچ خودرو را در وضعیت LOCK قرار از روی تماوتور خاموش شود. سپس سوییچ را در سیلندر خارج نمایید.
۵. در پها را قفل کنید.

روشن کردن خودرو در حالت باشیب تند**خودروهای گیربکس اتوماتیک**

اگر به مؤقت بدان های ترمز و گاز آشنا نیارید، از رانندگی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است پدال ها را به اشتیاه فشریده و موجب تصادف گردید که خطر آسیب جسمی شدیدی یا حتی مرگ را به معراه دارد.

وضعیت D قرار دهید.

**۶۶ رانندگی**

همیشه پیش از رانندگی بررسی ها و تنظیمات زیر را انجام دهید.

۱. از تمیز بودن کلیه شبشه ها و چراخ های خودرو اطمینان حاصل کرده در صورت وجود برقد، بخار یا ررق، آن را پاک نمایید.
۲. بررسی کنید درب محفظه موتور کاملاً بسته باشد.

برای اطلاع از چیزیات بیشتر به بخش «استارت خودروهای گیربکس اتوماتیک»

۱. در حالیکه دسته دنده را در وضعیت D قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید.
۲. در صورت لزوم، ترمز پارک را درگیر نمایید.

در صورتی که قرار است خودرو به مدت طولانی پارک باشد، دسته دنده را در وضعیت P یا N قرار دهید.

خودروهای گیربکس معمولی

۱. پا را بر روی پدال ترمز گذاشته، دسته دنده را در وضعیت D قرار دهید (به بخش «گیربکس اتوماتیک» مراجعه نمایید).

۱. در حالیکه پدال کلاچ را می فشارید، پدال ترمز را فشار دهید.
۲. در صورت لزوم، ترمز پارک (تمز دستی) را درگیر نمایید.

۲. ترمز پارک را آزاد کنید (به بخش «تمز پارک» مراجعه نمایید).

۳. پا را از روی پدال ترمز بفراشته و پدال اکر قرار است خودرو به مدت طولانی پارک باشد، دسته دنده را در وضعیت N قرار دهید.
۴. اگر هر یک از چیز ها به نظر کمیاب مرسد، تنظیم شده باشد.

۷. بررسی کنید صندلی ها در موقعیت مناسب تنظیم شده باشند.

۵. پا را بر روی پدال کلاچ را می فشارید، دسته دنده را در وضعیت D قرار دهید (به بخش «گیربکس معمولی» مراجعه نمایید).
۶. بررسی کنید صندلی ها در موقعیت مناسب تنظیم شده باشند.

۸. از بسته بودن کامل درب ها اطمینان حاصل کنید.

۹. کمیند ایندی خود را بیندید و بررسی کنید سایر سرنشیباتان هم کمیند ایندی خود را بسته باشند.
۱۰. هنگام روشن کردن موتور، وضعیت نشانگرهای و کنترل گرهای صفحه نمایشگر را بررسی کنید.



رانندگی با دنده صحیح باعث کارکرد نرم و روان موتور می‌شود. همچنین با این کار در مصرف سوخت صرفه‌جویی شده و تولید گازهای آلاینده کاهش می‌پذیرد. پیشنهاد می‌کنیم در تعویض دنده از الکترو زیر تعبیت کنید.

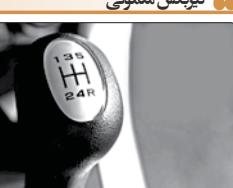
حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	تعویض دنده
۱۵	۲ به ۱
۲۰	۳ به ۲
۲۵	۴ به ۳
۷۰	۵ به ۴



با سرعت مجاز رانندگی کنید.



از ترمز گرفتن یا کار راندن تاکهانی در جاده‌های لغزنده خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو این خودرو و کنترل آن از سمت شما خارج شود و تصادفی رخ دهد.



۶۶ گیربکس معمولی

- موتور در هوای سرد سختتر استارت می‌خورد. سکیف‌ها در ارتفاعات بالای ۲۰۰- ۳۰۰ متر این مشکل را در چندان می‌رسانند.
- اگر نمای هوای بیرون کمتر از صفر درجه سانتی‌گراد بوده یا خودرو به مدت چند روز بر پارک بوده و استارت نخواهد است، پیش از رانندگی با خودرو از پارک جدا شوید تا میانگین کننده موتور به دمای کم، صبر کنید تا مایع کننده موتور به دمای عادی برسد، سپس حرکت کنید.

- و تواند آن خارج شوند. در شرایط آب و هوایی بسیار کم با سیار سرد، چنین حادثه‌ای می‌تواند به آسیب شدید جسمی یا مرگ سرنشینین بیانجامد.
- هرگز بیش از توقف کامل سوییچ را خارج نکنید. در غیر این صورت غربلیک فرمان قفل شده و کنترل خودرو غیرممکن خواهد بود.
- بعد از توقف کامل، ترمز پارک را درگیر کنید تا خودرو به طور اتفاقی حرکت نکند.

- هنگامی که موتور در حال حرکت نیست، سوییچ را به مدت طولانی رو و پس گشیت ON قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است بازی خالی شود.

- روشن کردن موتور
 ۱. ترمز سنتی را کنترل کنید.
 ۲. دسته دنده را در وضعیت دنده خلاص (در خودروهای گیربکس معمولی) با N (در خودروهای گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.
 ۳. پدال کلاچ را فشار دهید (در خودروهای با گیربکس معمولی).
 ۴. سوییچ را به وضعیت START بزده و موتور را روشن کنید.

طرح تعویض دنده بر روی دسته دنده حک شده گذاشت و تا انتهای فشار دهید. بعد از تعویض دنده، پا را به تدریج از زدی پدال بردارید.



۶۶ تعمیر و نگهداری اولیه

با قرار دادن سوییچ در موقعیت START، موتور را روشن نمایید. به مخف روشن شدن موتور کلید را رها کنید. سوییچ به طور خودکار به موقعیت ON برگزیر کرد. این LOCK موقتی که سوییچ استارت وارد شده یا بیرون آورده می‌شود. غربلیک فرمان قفل بوده و منع تقدیم خودرو خاموش است.

ACC (تجهیزات جانبی): بعضی تجهیزات الکتریکی همچون سیستم صوتی، فری ایرکاندیشن، فندک و غیره کار می‌کنند. ON (روشن): تمام تجهیزات الکتریکی همه‌هن در دوره آب بندی از رانندگی در مسافت‌های طولانی خودداری کنید. در غیر اینصورت اجزای موتور می‌شوند. بخش‌های مختلف خودرو به طور خودکار کنترل می‌گردند.

START: موتور روشن می‌شود.



۶۶ سوییچ استارت

۱. هنگام ترک خودرو سوییچ استارت را بزده. در غیر این صورت ممکن است سرنشینان خودرو به اشتیاه خودرو را روشن کرده یا اجزای الکتریکی مجهز شیشه‌های راهنمای استکاری کنند و بخواهند. ۲. پدال کلاچ را فشار دهید (در خودروهای با گیربکس معمولی). ۳. سوییچ را به وضعیت START بزده و موتور را روشن ممکن است سرنشینان در خودرو کنترله از بکسل کرن خودرو خودداری کنند.

اگر خودرو دچار مشکل شد و نیاز به بکسل کردن داشت، باید از کامپیوترهای تخت مخصوص این کار استفاده شود. بکسل کردن با کابل یا طناب به خودرو آسیب می‌زند.



درگیر کردن: برای درگیر کردن ترمز دستی، دسته ترمز را تا جای ممکن بالا بکشید. برای اطمینان بیشتر، پیش از بالا کشیدن دسته ترمز، پای خود را بر روی پدال ترمز گذاشته و تا زمان بالا کشیدن کامل دسته ترمز، پا را از روی پدال بردارید.



پیش از ترک خودرو از خاموش بودن تمامی تجهیزات برقی و چراغها و پسنه بونی شیشه‌ها اطمینان حاصل کنید. از بسته و قفل بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل کنید. خودرو را بر روی برگهای خشک، علف و یا گل مواد قابل اشتعال پارک نکنید. هنگام پارک خودرو در جاده‌های شبیدار اگر خودرو رو به بالای جاده پارک شده، دسته ترمه را در دنده دک (گیریکس معمولی) یا P (گیریکس اتوماتیک) قرار دهد. اگر خودرو را رو به پایین اتوماتیک قرار دهد، اگر خودرو حتماً از ترمه دستی استفاده نمایید. پارک کردن در جاده‌های شبیدار بدون درگیر کردن ترمه دستی ممکن است به حرکت خودرو بینجامد.

- بر هنگام حرکت خودرو، از تعویض دنده به P خودداری کنید.
- هنگامی که پایان ری پدال گاز است، از تعویض دنده خودداری نمایید.
- آزادکردن: پا را بر روی پدال ترمز گذاشته، دسته ترمه را بالا بکشید، دکمه روی دسته ترمه را فشار داده و سپس به آرامی دسته ترمه را پایین بیاورید.

S: حالت رانندگی اسپرت
P: دنده پارک



۱. دکمه تعویض دنده هنگام استارت زدن دکمه را نگه دارید. در زمان تعویض دنده از P به N. R به R و R به P دنده از P به R ابتدا پایدال ترمه را فشار داده و سپس این دکمه را نگه دارید.
۲. دکمه آزادکردن دنده پارک (P) در موقعیت خودرو استارت نمی‌خورد، شناگرها خاموش هستند و سیستم الکتروموتوریس گیریکس غیرفعال است، با فشار دادن پایدال ترمه و گرفتن دکمه تعویض دنده، دسته دنده از وضعیت P خارج نمی‌شود. در این موقعیت برای تعویض دنده از موقعیت P، ابتدا دکمه آزاد کردن دنده پارک و دکمه تعویض دنده را با هم فشار دهید.

۶۶ ترمزپارک (تزمینه‌سازی)



CVT گیریکس

به هنگام استارت زدن موتور، به نکات زیر در مورد علکردن کلاچ توجه کنید: پیش از تعویض دنده به دنده عقب، خودرو باید کاملاً متوقف شود.

۱. ابتدا به سرعت و سپس به آرامی پدال کلاچ را فشار داده و رها کنید. سپس به درگیر شدن کلاچ تفک نمایید. پای خود را بر سرعت روی پدال کلاچ موتور براز ترمزگیری بهتر استفاده کنید. با این کار سرعت خودرو بازیست آمد و به هنگام پایین بکاری، پس از آنکه کلاچ درگیر شد (سایر موتور تغییر کرد) اجراه عهد پدال کلاچ به آرامی بالا بیاید. بر پروسه شروع درگیر شدن کلاچ تا تکمیل این فرآیند، پای خود را به آرامی از روی پدال کلاچ بردارید. با رها کردن پدال کلاچ، پدال گاز را فشار دیدیتا خودرو حرکت کند.

۲. جز در موقعی استارت خودرو، تغییر دنده ترمزگیری در سرعت‌های پایین، پای خود را بر روی پدال کلاچ قرار نهید. در این صورت عمر علکردنی کلاچ کم شده و مصرف سوخت افزایش می‌یابد.

۶۶ گیریکس



۱. دنده پارک: پس از توقف کامل، دسته دنده به دنده عقب، قرار داده و ترمه دسته را درگیر کنید تا خودرو حرکت نکند. به هنگام استارت موتور، دسته دنده باید در وضعیت P باشد. در غیر این صورت موتور روشن نمی‌شود.
۲. دنده عقب: پس از توقف کامل، دسته دنده را در وضعیت R قرار دهد، تعویض به این دنده بر شتاباطی که خودرو بر حال حرکت است به گیریکس آسیب‌می‌زند.

۳. دنده خلاص: به هنگام استارت زدن موتور یا توقف‌های کوتاه‌مدت می‌توان از این دنده استفاده کرد. اگرچه هنوز باید پایدال ترمه هم فشار داده شود. هرگز به هنگام حرکت در سرعت‌های پایین از وضعیت خلاص قرار نمایید. در غیر این صورت گیریکس آسیب می‌بیند. همچنین در صورت نیاز به ترمزگیری اضطراری، نمی‌توان از توان موتور برای این کار استفاده کرد.

۴. دنده رو به جلو: برای حرکت رو به جلوی خودرو از این دنده نباید دنده نشان داده شده است. در شرایطی استفاده کنید. گیریکس اتوماتیک با توجه به توان شتابگیری و سرعت حرکت خودرو، دنده مناسب را انتخاب می‌کند.



۱. نشانگر سوخت، ۲. دورسنج، ۳. نشانگر دمای مایع خنک کننده، ۴. نمایشگر چندمنظوره، ۵. سرعت سنج



۶۶ جلوه شود

۶۶ مجموعه صفحه نشانگرهای

خودداری نمایید. در غیر این صورت به کاتورتر فشار زیادی وارد می‌شود.

- به مدت طولانی با دور موتور بالا یا پایین رانندگی نکنید.
- از بالا بردن بیش از حد دور موتور خودداری نکنید.
- برای روشن کردن خودرو آن را هلنداده و نکشید.

در هنگام رانندگی موتور را خاموش نکنید.

- موتور را در وضعیت مناسب تگههای کنید. بروز عیب در سیستم الکتریکی موتور، سیستم استارتار یا سیستم سوخت باعث داغ کردن بیش از حد کاتورتر کاتالیستی سه

منظوره می‌شود.

- اگر موتور سخت استارت می‌خورد یا گاه به گاه خاموش می‌شود، هرجه سریعتر آن را کنترل نمایید.

برای اطمینان از کارکرد عادی کاتورتر

کاتالیستی سه

منظوره و سایر اجزای سیستم

کنترل گازهای آلینده، تعییرات و سرویس

خودرو را مطابق برنامه زمان بندی ارائه شده

در دفترچه سرویس و گارانتی انجام دهید.

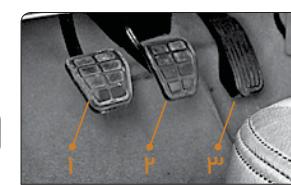


۶۶ کاتورتر کاتالیستی سه منظوره

کاتورتر کاتالیستی سه منظوره سیستم کنترل گازهای آلینده می‌پوشد که جهت کاهش ترکیبات آلودگی‌زای موجود در گاز اکزوژن به کار می‌رود.

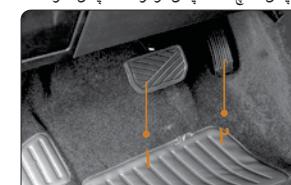
در زمان روشن بودن موتور، گاز سیار داغ از اکزوژن خارج می‌شود. افراد و موارد قابل اشتغال باید از لوله اکزوژن فاصله داشته باشند.

۶۶ پدال‌ها



۶۶ گیریک معمولی

۱. پدال کلاچ ۲. پدال ترمز ۳. پدال گاز



۶۶ گیریک اتوماتیک

۱. پدال ترمز ۲. پدال گاز



دکمه بوق روی غربلک فرمان را فشار دهید.
بوق به صدا درمی‌آید.



- برای استفاده از بوق به نکات زیر توجه کنید:
- در زمان نزدیک شدن به پیوهای تند، بالای سریالایرها و مقعبهای مشابه که دید کامی ندارید و مهینه هنگام سبقت گرفتن یا در موقع اضطراری سرعت خود را کم کرده و از بوق استفاده کنید تا خطر تصادف کاهش یابد.
- در مواقعی که ترافیک سنگین بوده و خودروهای مقلاب آرامی حرکت می‌کنند از بوق زین می‌مورد خودداری نمایید.



۶۶ سرعت سنج



سرعت سنج سرعت خودرو را بر حسب کیلومتر بر ساعت نمایش می‌دهد. حداکثر سرعت ممکن برای این خودرو ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌باشد.

۶۶ دور سنج



دور سنج دور موتور لحظه‌ای را بر حسب rpm (دور بر دقیقه) نمایش می‌دهد. دور موتور می‌تواند از صفر

تا ۸۰۰ دور بر دقیقه متغیر باشد. دور موتور در محدوده مرسی، چراغ هشدار سوخت روشن شده و سوختگیری را به راننده یادآوری می‌کند.

F: مخزن سوخت پر است.
E: مخزن سوخت خالی است.

۶۶ نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور



با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، این نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور را نمایش می‌دهد. از علامت C (سرد) تا H (داغ) نشانگر به شش درجه تقسیم شده. هنگامی که دمای کلیومتر شمار کل مسافتی که خودرو طی کرده را نمایش می‌دهد، با فشار دادن لحظه‌ای دکمه کلیومتر شمار، می‌توانید انتخاب کنید کام یک از این پنج گزینه نمایش داده شود.

در تنظیمات اولیه، عدد مربوط به کلیومتر شمار نماش ندارد می‌شود. با یک بار فشار دادن کمک، عدد مربوط به مسافت سنج سفری A ظاهر خواهد شد.

H: داغ (دمای بالا)
C: سرد (دمای پایین)

موجود در مخزن سوخت به درجه اول نشانگر در محدوده مرسی، چراغ هشدار سوخت روشن شده و سوختگیری را به راننده یادآوری می‌کند.

F: مخزن سوخت پر است.
E: مخزن سوخت خالی است.

۶۶ نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور



با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، این نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور را نمایش می‌دهد. از علامت C (سرد) تا H (داغ) (رش) نشانگر به شش درجه تقسیم شده. هنگامی که دمای کلیومتر شمار کل مسافتی که خودرو طی کرده را نمایش می‌دهد، با فشار دادن لحظه‌ای دکمه کلیومتر شمار، می‌توانید انتخاب کنید کام یک از این پنج گزینه نمایش داده شود.

در تنظیمات اولیه، عدد مربوط به کلیومتر شمار نماش ندارد می‌شود. با یک بار فشار دادن کمک، عدد مربوط به مسافت سنج سفری A ظاهر خواهد شد.

H: داغ (دمای بالا)
C: سرد (دمای پایین)

F: مخزن سوخت پر است.
E: مخزن سوخت خالی است.

۶۶ نشانگر سوخت



با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، این نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور را نمایش می‌دهد. از علامت C (سرد) تا H (داغ) (رش) نشانگر به شش درجه تقسیم شده. هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، این نشانگر میزان سوخت موجود در باک می‌رسد. چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده روشن می‌شود. در این موقع باید موتور را خاموش کرده و اجازه دهد خنک شود. سپس از علامت E (خالی) تا F (پر)، نشانگر به شش درجه تقسیم شده. هنگامی که میزان سوخت در سیستم سنج سفری B، سپس میانگین مصرف سوخت و در آخر مدت زمان حرکت خودرو نمایش داده می‌شوند.

H: داغ (دمای بالا)
C: سرد (دمای پایین)

F: مخزن سوخت پر است.
E: مخزن سوخت خالی است.

۶۶ نشانگر هشدار/نشانگر

نمایشگر	توضیح
نمایشگر چراغ نور بالا	نمایشگر چراغ نور بالا
نمایشگر چراغ نور پایین	نمایشگر چراغ نور پایین
نمایشگر چراغ مهشک عقب	نمایشگر چراغ مهشک عقب
نمایشگر چراغ موقعیت	نمایشگر چراغ موقعیت
نمایشگر برقکنزا/بخارزدای شیشه عقب	نمایشگر برقکنزا/بخارزدای شیشه عقب
چراغ هشدار نقص سیستم OBD موتور	چراغ هشدار نقص سیستم OBD موتور
چراغ هشدار نقص سیستم ABS	چراغ هشدار نقص سیستم ABS
چراغ هشدار نقص سیستم ESP	چراغ هشدار نقص سیستم ESP
چراغ هشدار نقص سیستم AEB	چراغ هشدار نقص سیستم AEB
چراغ هشدار نقص سیستم ضدسرقت	چراغ هشدار نقص سیستم ضدسرقت
چراغ هشدار نقص سیستم EPS	چراغ هشدار نقص سیستم EPS



۴۹

» نشانگرچانهای راهنمایی

با روشن شدن چراغ‌های راهنمای، نشانگر چراغ راهنمای روشن شده و صدایی به طور متناسب از جلوی اتوبورد شنیده می‌شود. با خاموش شدن چراغ راهنمای، نشانگر مربوط خاموش شده و صدا قطع می‌شود.

» نشانگرچانهای اعلام خطر

با فشار کلید اعلام خط، چراغ‌های راهنمای و نشانگر چراغ‌های راهنمای شروع به چشمک زدن و انجام می‌کرد. پس از جذب شده و کنترل خودکار سیستم روشن مانند، یعنی نقصی در سیستم کنترل کاژهای آلانده وجود دارد.

ممکن است در کارکرد ظاهری خودرو نقصی مشاهده شود، اما در عمل مصرف سوخت و

کردن گرفتن سوییج در وضعیت ON، این چراغ هنگام گرفتن سوییج در وضعیت ON. این چراغ هنگام قرار داشتن سوییج در وضعیت ON. اکر

درینا کار کردن تذکر شدن موتور، این چراغ نشانگر

رنز روشن می‌گردد.

» نشانگرچانهای نورپایان

هنگام قرار داشتن سوییج در وضعیت ON. اکر

چراغ‌های نور پایین روشن شوند، این چراغ

نشانگر نیز روشن می‌گردد.

» چراغ هشدارنقص سیستم ABS موتور
نشانه نقص سیستم ABS می‌باشد. در این موقعه با تعییرگاه مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. خایبی سیستم ABS ناتیزی در عملکرد ترمز معمولی خودرو ندارد.

» چراغ هشدارنقص سیستم ترمز
با قرار گرفتن سوییج در وضعیت ON. این چراغ به مدت چند ثانیه روشن شده و کنترل خودکار سیستم انجام می‌کرد. پس از جذب شده و کنترل خودکار سیستم روشن مانند، یعنی نقصی در سیستم کنترل کاژهای آلانده وجود دارد.

ممکن است در کارکرد ظاهری خودرو نقصی مشاهده شود، اما در عمل مصرف سوخت و

کردن گرفتن سوییج در وضعیت ON، این چراغ هشدار نقص سیستم ترمز وجود داشته باشد. پس از قرار

رنز روشن ماند، موتور را خاموش کرده و با تعییرگاه

مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

صورت لزوم، مایع خنک کننده اضافه نمایید.

در صورت پایین بودن فشار روغن، هرگز به راننگی

ادامه ندهید. در غیر این صورت اجرای موتور آسیب جدی می‌یندد.

آنچه را که در اینجا آمده نمایید.

چراغ خاموش می‌شود.

» چراغ نشانگر ترمزدستی
در صورتی که چراغ اصلی روشن شود، پس از کنترل خودکار خاموش نگرد، نقصی در سیستم ابریگ یا

پیش‌گذشتگریندهای اینتی‌جودی‌دار، در این موقعه

هرچه سرعتی برای رفع عیب به تعییرگاه‌های مجاز

کرمان موتور مراجعه کنید.



اگر حجم روغن ترمز از میزان مجاز پایین‌تر است،

می‌آید، این چراغ هشدار روشن شده و انجام سوتختگیری را به راننده یادآوری می‌کند.

» چراغ هشدارهای مایع خنک کننده موتور
با روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می‌شود.

با قرار گرفتن سوییج خودرو در وضعیت ON، این چراغ هشدار به مدت سه ثانیه روشن شده و سپس

شدن موتور به معنی فشار بسیار پایین روغن و یا

نقص در سیستم روغن کاری می‌باشد. در این موقع

دماهی مایع خنک کننده موتور عالی دارد.

خودرو را متوقف کرده و روغن اضافه کنید. اگر با

وجود اضافه کردن روغن، چراغ بیش از ده ثانیه

خیلی بالا برود، این چراغ هشدار چشمک زده یا

بطور مفت روشن می‌ماند. در این موقعه باید خودرو

را در محلی امن متوقف کرده، آجاهه دیده موتور کمی

در چراغ هشدار کنند تا خنک شود. سپس موتور را خاموش

کنید و حجم مایع خنک کننده را بررسی نمایید. در

صورت لزوم، مایع خنک کننده اضافه نمایید.

» چراغ هشدار شارژ باتری
با قرار گرفتن سوییج خودرو در وضعیت ON.

چراغ نشانگر سیستم شارژ باتری روشن شده و

با روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می‌شود.

اگر بر روشن شدن موتور، این چراغ هشدار

شناخته نقص در سیستم باتری می‌باشد. در

این موقع باید تجهیزات برقی غیرضروری معمون

سیستم موتور را خاموش کرده و در اولین فرصت

با تعییرگاه مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



۴۸

چراغ هشدار فعال بودن سیستم ESP	
چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم CVT	
چراغ هشدار نقص موتور	
چراغ هشدار عبور از سرعت ۱۲۰ کلومتر بر ساعت	
چراغ هشدار رادار دندنه عقب	
چراغ نشانگر باز بودن درب صندوق عقب	
چراغ هشدار رادار دندنه عقب	
چراغ نشانگر باز بودن دربها	
چراغ نشانگر باز بودن درب محفظه موتور	
در اولین فرصت خودرو را سرویس نمایید.	
چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت	

هنگامی که سطح سوخت داخل باک بسیار پایین



۶۶ نشانگرچیل مهشکن عقب

هنگام قرار داشتن سوییچ در وضعیت ON، اگر

چراغ مهشکن عقب روشن شود، این چراغ نشانگر

نیز روشن می‌گردد.

۶۷ نشانگرچیل موقعیت

هنگام قرار داشتن سوییچ در وضعیت ON، اگر

چراغی موقعیت روشن شوند، این چراغ نشانگر

نیز روشن می‌گردد.

۶۸ نشانگربرقزها بخارزی شیشه عقب

با روشن شدن برکزها بخارزی شیشه عقب،

چراغ نشانگر مربوط به آن روشن می‌شود.

۶۹ چراغ هشدارنقص موتور

در صورت برخورد موتور (غیراز نقش

سیستم کنترل کارهای آلبینه) این چراغ هشدار

روشن می‌شود. در این موقع به منظور عیبیابی های

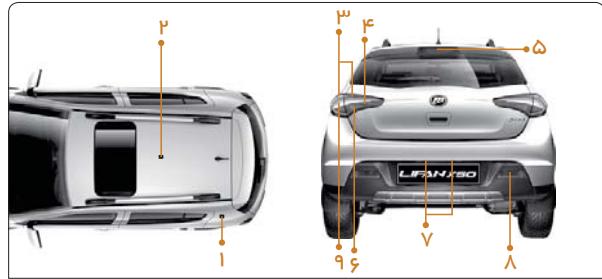
آتش از یک سنجاق مخصوص برای خواندن خطای

سیستم کارکرد موتور استفاده می‌شود.

۷۰ چراغ هشدار عبور از سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت

هنگامی که سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر بر

ساعت عبور می‌کند، این چراغ هشدار روشن شده



۶۶ چراغها

۱. چراغ‌های رانندگی در روز
۲. چراغ‌های نور بالا
۳. چراغ‌های موقعیت
۴. چراغ‌های راهنمایی
۵. چراغ سقفی جلو
۶. چراغ‌های راهنمایی جانبی
۷. چراغ‌های نور پایین

۱. چراغ‌های صندوق عقب
۲. چراغ‌های سقفی عقب
۳. چراغ‌های موقعیت
۴. چراغ‌های ترمز
۵. چراغ سوم ترمز
۶. چراغ دنده عقب
۷. چراغ پلاک راهنمایی رانندگی
۸. چراغ‌های مهشکن عقب
۹. چراغ‌های راهنمایی عقب

۶۷ چراغ نشانگرپاییون دربها

در صورت باز بودن هر یک از درب‌ها این چراغ روشن می‌شود و تا زمانی که همه درب‌ها به طور کامل بسته نشوند روشن می‌ماند.

۶۸ چراغ نشانگرپاییون درب محفظه موتور

در صورت باز بودن درب محفظه موتور این چراغ

نشود، هرچنانچه به طور خودکار خاموش می‌گردد.

در غیر این صورت چراغ روشن می‌ماند. در این

۶۹ چراغ هشدارنقص CVT

این چراغ برای پایش سیستم CVT به کار می‌رود.

با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، این چراغ

نشانگر روشن می‌شود. در صورتی که استارت

موتور بدون نقص انجام شده باشد، چراغ بعد از

چند ثانیه خاموش می‌گردد. در غیر این صورت

چراغ روشن می‌ماند. در این موقع باید خودرو

را در محلی امن پارک کرده و با ستد شدن درب

سندوق، چراغ نیز خاموش خواهد شد.

۷۰ چراغ هشدار اراده عقب

در صورت برخورد موتور (غیراز نقش

سیستم کنترل کارهای آلبینه) این چراغ هشدار

روشن می‌شود. در این موقع به منظور عیبیابی های

آتش از یک سنجاق مخصوص برای خواندن خطای

سیستم کارکرد موتور استفاده می‌شود.

۷۱ چراغ اخطرالسرپیس اضطراری خودرو

در صورت برخورد عیوب در وضعیت ON قرار

داشت و دسته دندنه در دندنه عقب درگیر شده، اگر

OBD (On-Board Diagnostic) این چراغ روشن می‌شود. در این موقع به

منظور عیبیابی های آتش از یک دستگاه مخصوص

مشاهده شود، این چراغ روشن شده و بوق هشدار

برای خواندن خطای سیستم کارکرد موتور

به صدا درمی‌آید.



چراغ‌های ترمز



با شمار پدال ترمز، چراغ‌های ترمز از جمله چراغ سوم ترمز روشن می‌شوند. با رها کردن پدال ترمز، این چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

چراغ‌های دندنه عقب



هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، با قرار دادن دسته دندنه در دندنه عقب، این

چراغ‌های راهنما



بسته به تعداد سرنشیبات و حجم بار خودرو، ارتفاع نور را به شیوه‌های تنظیم کنید که راننگی مطمئن و اینمی داشته باشید.

چراغ‌های مه‌شکن عقب



چراغ‌های راهنما فقط در صورتی که سوییچ در موقعیت ON قرار داشته باشد روشن می‌شوند.

۱. دسته راهنما را به سمت بالا بکشید، چراغ راهنمای راست چشمک می‌زند.

۲. دسته راهنما را به سمت پایین بکشید، چراغ راهنمای چپ چشمک می‌زند.

در شرایطی که چراغ‌های موقعیت یا چراغ‌های نور پایین روشن نستند، کلید دور میانی دسته راهنما را به سمت بالا یا پایین بکشید تا چراغ راهنمای مربوطه روشن شود. پس از پیچیدن خودرو و بازگشت غربیک فرمان به موقعیت حرکت مستقیم، دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت اولیه خود بر می‌گردد و چراغ راهنما خاموش می‌شود.

OFF با قرار دادن این کلید دور در وضعیت بازگشتن شمع نور به سمت پایین می‌تابد.

جهت ۱: شمع نور به سمت بالا می‌تابد.

جهت ۲: شمع نور به سمت پایین می‌تابد.



چراغ‌های نورپلا



دسته راهنما را به سمت بالا بکشید تا چراغ نور بالا روشن شود، پس آن را رها کنید تا به موقعیت اولیه خود برگردد. این کار را به طور مکرر انجام دهد تا خودروی جلویی متوجه تصمیم شما برای سبقتگیری شود.

کلید تنظیم ارتفاع نورچراغ‌های جلو



در شرایطی که چراغ‌های نور پایین روشن نستند، دسته راهنما را به سمت پایین بکشید تا چراغ‌های نور بالا روشن شوند. برای خاموش کردن چراغ‌های نور بالا، دسته راهنما را بالا کنید و در وضعیت وسط قرار دهید.

سیگنال سبقت



تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های ترکیبی جلو: با چرخاندن کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو، زاویه تابش نور چراغ را کنترل کنید. این کلید در چهار وضعیت صفر، ۱، ۲ و ۳ قابل تنظیم است.

جهت ۱: شعاع نور به سمت پایین می‌تابد.

جهت ۲: شعاع نور به سمت بالا می‌تابد.



با چرخاندن کلید انتهای دسته راهنما به وضعیت، چراغ‌های نور پایین روشن می‌شوند.



با چرخاندن کلید انتهای دسته راهنما به موقعیت، چراغ‌های نور پایین روشن می‌شوند.



در صورت خشک بودن شیشه از فعال کردن برپاکنها خود را کنید. در غیر این صورت شیشه خش افتاده و تیغه برپاکنها مستحکم نمی شوند.



- پنج وضعیت برای استفاده برپاکن تعریف شده است:
- OFF: وضعیت اولیه. برپاکنها جلو غیرفعالند.
 - INT: برپاکنها به طور متناوب کار می کنند.
 - LO: برپاکنها با سرعت کم کار می کنند.
 - HI: برپاکنها با سرعت بالا کار می کنند.



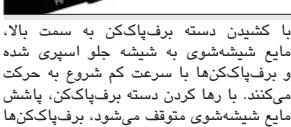
کلید انتهای برپاکن را به سمت جلو حرکت داده و در وضعیت OFF قرار دید. برپاکنها فقط یکبار حرکت کرده و سپس به موقعیت اولیه برمی گردند.



- هنگامی که برپاکن در وضعیت INT تنظیم شده، با چرخاندن کلید دور میانی فواصل حرکت رفت و برگشتی برپاکنها را تنظیم کنید.



برای فعال شدن برپاکنها عقب، کلید انتهای دسته برپاکن را در وضعیت ON قرار دهد.



- با کشیدن دسته برپاکن به سمت بالا، مایع شیشه شوی به شیشه جلو اسپری شده و برپاکنها با سرعت کم شروع به حرکت می کنند. با رها کردن دسته برپاکن، پاشش مایع شیشه شوی متوقف می شود، برپاکنها تا دندانه به صورت خودکار به حرکت خود آدامه داده و سپس از حرکت بازیمی ایستند.

با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، این چراغها روشن می شوند. به مخصوص روشن شدن چراغ نور پایین، این چراغها خاموش می شوند.

چراغ های صندوق عقب



این چراغها باز شدن درب صندوق عقب روشن شدند و به مخصوص سنت شدن تمام درب صندوق، خاموش می شوند.

شیشه شوی و برپاکن جلو



- برپاکنها و شیشه شوی تنها در زمانی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار داشته باشد.
- تا دندانه به صورت خودکار به حرکت خود آدامه داده و سپس از حرکت بازیمی ایستند.



چراغ های سقفی عقب



برای روشن کردن چراغ سقفی عقب، کلید آن را در وضعیت ON و برای خاموش کردن چراغ، کلید را در وضعیت OFF قرار دهد. همچنین در صورت قرار دادن کلید در وضعیت DOOR، باز شدن هر یک از دربهای چراغ سقفی عقب روشن می شود. با بسته شدن تمام دربها، چراغ خاموش می گردد.

چراغ های رانندگی در روز



برای دادن کلید در وضعیت DOOR، در صورت باز شدن هر یک از دربهای چراغ سقفی جلو روشن می شود. اگر تمامی دربها بسته باشند، چراغ خاموش می شود.

۱. خودروهایی مجهز به سانروف

با قرار دادن کلید در وضعیت DOOR، در صورت باز شدن هر یک از دربهای چراغ سقفی جلو روشن می شود. اگر تمامی دربها بسته باشند، چراغ خاموش می شود.

۲. خودروهای بدون سانروف (وضعیت DOOR تعیین نشده)



است که بر روی سپر عقب خودرو تعییب شده.
حسگرهای سیستم موائع پشت خودرو را
شناسایی و فاصله آنها را تغذیه زده و به
راننده در زمان دنده عقب کرقتن و پارک کردن
خودرو کم می‌کند. در صورت نزدیک شدن
سپر به مانع، بوق هشدار به صدا ارماده و به
راننده در مورد برخورد احتمالی هشدار می‌دهد.



برای کار کردن همزمان شیشه‌شوار و
برف‌پاککن عقق، کلید انتهای دسته برف‌پاککن
را در وضعیت قرار دهد.

جهیزات کمک

سیستم هشدار مانع دنده عقب



هشدار مانع دنده عقب نوعی سیستم رادار

سویچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید. با
توضیح دنده به دنده عقب، سیستم هشدار مانع
به طور خودکار فعال می‌شود. برای اعلام فعال
بودن، یک بوق لحظه‌ای از سیستم پخش می‌گردد.
غافل شدن

بعضی نقاط کمر وجود دارند که سیستم قادر
به تشخیص موائع در آن نقاط نمی‌باشد. همینه
هنجام دنده عقب کرقتن به فضای پشت خودرو
نقض کنید.

بعضی نقاط کمر وجود دارند که سیستم قادر
به تشخیص موائع در آن نقاط نمی‌باشد. همینه
هنجام دنده عقب کرقتن از عدم خضور کوکان یا
حیوانات در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.

با رسین سرعت خودرو به ۵ کیلومتر بر ساعت،
سیستم به درستی عمل نکرده و نمی‌تواند فاصله
دقیق موائع را تشخیص ندهد.

می‌تواند سیستم را در شرایط محدود کنند.

برای اطمینان از کارکرد صحیح

سنسورها را کنیف شده یا چیزی روی سنسور
نیستند. برای اطمینان از کارکرد صحیح
سنسورها، سطح آنها را با کمک یک دستمال
و شار پایین آب از برق، بیخ یا مرکونه الولکی
خارجی پاک کنید. هرگز برای این کار از آب با
فشار بالا استفاده نکنید زیرا ممکن است به سنسورها
آسیب بزند.

در صورت خرابی بعضی از سنسورها، سنسورهای

دیگر به قابلیت اداری خود نداهند. با این حال
ممکن است دامنه شناسایی موائع کاهش یافته و این

مسئله به بروز تصادف و صدمه بین شما و خودرو

بنجاند. در نتیجه برخوردی مویز تقصی در سنسورها

به تعییرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعت کنید.

▪ در صورت خاموش شدن مویز، به طور مکرر پدال
ترمز را فشار ندهید. زیرا هر بار فشار پدال ترمز
پخشی از فشار خلا را مصرف می‌کند.

▪ در این خودرو از سیستم ترمز با دو مدار رogen
ترمز مجزا استفاده شده. در صورت بروز نقص در
هر یک از مدارها، مدار دیگر همچنان کار ترمزگیری
را انجام می‌دهد اما فشار پدال ترمز سخت‌تر بوده
برای فشردن پدال ترمز موید نیاز است و همچنین
فاصله ترمزگیری افزایش می‌پاید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

این سیستم از قفل شدن چرخ‌ها به هنکام
ترمزگیری ناگهانی و ترمزگیری بر روی سطوح
لختنده چلوبگیری و به پایداری و فرمانپذیری
خودرو در این شرایط کمک می‌کند.

استفاده موثر از ABS

هنکام فعل شدن سیستم ABS، راننده ممکن
است ضربان پدال ترمز را زدرا برخی خود مس کرده
و صدای آن را شنود.

در این موقعه به فشار پدال ترمز با نیروی زیاد
موتور خاموش شد، برای توقف خودرو با نیروی
بیشتری پدال ترمز را فشار دهید.

▪ سیستم ممکن است در تشخیص موائع به هنکام
دنده عقب کرقتن در سیال‌الایرها یا سیال‌بینیها
دچار مشکل شود. در این موقعیت پشت در کنید.

▪ در این خودرو از سیستم ترمز با دو مدار رogen
ترمز مجزا استفاده شده. در صورت بروز نقص در
هر یک از مدارها، مدار دیگر همچنان کار ترمزگیری
را انجام می‌دهد اما فشار پدال ترمز سخت‌تر بوده
و فاصله ترمزگیری افزایش می‌پاید.

▪ بوسٹر
▪ ممکن است سیستم را در شرایط محدود کنند.
بوستر از طریق فشار منفی ورودی مویز به
علت ویزگهای غیرنیزیکی، وضعيت قرارگیری موایز،
زاویه، ابعاد، جنس با پیچیده بودن شکل زمینه
پشت مانع به مشکل بخورد. این به معنی خرابی
سیستم نمی‌باشد.



▪ در این خودرو از سیستم ترمز با دو مدار رogen
ترمز مجزا استفاده شده. در صورت بروز نقص در
هر یک از مدارها، مدار دیگر همچنان کار ترمزگیری
را انجام می‌دهد اما فشار پدال ترمز سخت‌تر بوده
و فاصله ترمزگیری افزایش می‌پاید.

▪ بوسٹر
▪ ممکن است سیستم را در شرایط محدود کنند.
بوستر از طریق فشار منفی ورودی موایز به
علت ویزگهای غیرنیزیکی، وضعيت قرارگیری موایز،
زاویه، ابعاد، جنس با پیچیده بودن شکل زمینه
پشت مانع به مشکل بخورد. این به معنی خرابی
سیستم نمی‌باشد.



پایل ترمز اجتناب کنید. در غیر این صورت اثر ترمزگیری کاهش می‌یابد.

هنگامی که سرعت خودرو از سرعت خودرویی سرعت برای تجاوز می‌کند، در صورت ترمزگیری ناگهانی سرعت میزان چرخ هر یک از چرخ‌ها استفاده باشد.

سیستم ضداقل فعال می‌شود. اما اگر سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر بر ساعت کمتر باشد، سیستم ضداقل به طور خودکار غیرفعال شده و اجازه می‌دهد چرخ‌ها قفل شوند.

برهنه کنام راننده ممکن است به هنگام ترمزگیری در شرایط بارانی وقتی خودرو از روی دریچه‌های فاضلاب، مصفوفات فازی به کار رفته در ساخت و سازها، سطح اتصال پل‌ها و دیگر سطوح لغزنده عبور می‌کند، غعال شود.

برهنه کنام موثر ندارد. سیستم ضداقل ممکن است با سرعت بالا در جاده‌های بارانی، سیستم ضداقل کار کرد موثر ندارد.

سیستم ضداقل برای کنترل فاصله ترمزگیری طراحی نشده. همیشه با سرعت مطمئن برآید و فاصله از خودروهای مقابل را رعایت کنید.

با روش شدن موتور یا بالافاصله پس از شروع حرکت خودرو، ممکن است یک صدای کلیک به طور پیوسته (به مدت دو تا سه ثانیه) شنیده شود. این

صدای معنی بروز غیب نیست. در این موقع سیستم ABS در حال کنترل خودکار خود می‌باشد.

هرگز هنگام راننگی موتور را خاموش نکنید. در این شرایط ترمزگیری به سختی انجام می‌شود.



۶۶ راننگی درمه

هنگام راننگی درمه چراغ‌های مشکن را روشن کنید. با بوق زدن، رهگران و خودروهای مقابل را از خضور خود آگاه کنید. در صورت شدیدن صدای بوق خودروی دیگر شما هم بوق زنید تا خودروی مقابل از موقعیت خودروی شما مطلع شو.



پیش از راننگی از صحت اجزای مختلف خودرو مجهون چراغ‌های جلو و چراغ‌های مشکن اطمینان حاصل کنید. بین توجهی به این مسئله می‌تواند تعییرات دورهای را کاهش دهد. تا جای ممکن درمه سنتگین راننگی نکنید. احتمال وقوع تصادف و اسیب دیدن شما کردن. این موضع پسیار بالاست.

دستاندازها با سرعت کم عبور کنید. به هم خودرن بالا انس چرخ‌ها باعث استهلاک سریع تر چرخ‌ند و همچنین با اعمال بار اضافی به موتور، موجب افزایش مصرف سوخت بیهوده می‌گردد.

- همراه شاسی خودرو را تعییز نکه داشته و هدر می‌ورد.

- آسته و پایدار گاز بدهید.

- از درجا کار کردن موتور به مدت طولانی اجتناب کنید. در صورتی که تصمیم دارد در جایی به مدت طولانی منتظر بماند، بھتر است موtor را خاموش کرده و در زمان حرکت روشن نمایید.

- افزایش کاهش سرعت به طور مدام خودباری کنید. این کار باعث هدر رفتن سوخت می‌گردد.

- از توقفهای ناگهانی غیرضروری اجتناب و با سرعت یکنواخت راننگی کنید. سرعت خود را موتور شده و موجب افزایش مصرف سوخت می‌گردد.

- کاهش مصرف سوخت، تعییرات دورهای را به طور مرتب انجام دهد. در صورت راننگی دائم در شرایط اتفاقی نامناسب، فواصل تعییرات دورهای را کاهش دهد.

- امکان از توقف خودرو جلوگیری شود.

- فاصله مناسب با خودروهای مقابل را حفظ کنید تا مجبور به ترمزگیری ناگهانی شوید.

- کنترل کردن ترمزهای ناگهانی باعث افزایش عمر مفید اجزای سیستم ترمز می‌گردد.

- تا جای ممکن از راننگی در مسیرهای پرتابیک خودداری کنید.

- در بزرگراه‌ها با سرعت مناسب راننگی کنید. از روی

- بالا انس چرخ‌های جلو را حفظ کنید. از هم

- فصل زمستان به زمان بیشتری نیاز دارد.

- از راننگی در دنده سنتگین به مدت طولانی اجتناب کنید. در غیر این صورت سوخت بیهوده

- موتو، موجب افزایش مصرف سوخت می‌گردد.

- همراه شاسی خودرو را تعییز نکه داشته و هدر می‌ورد.

- آسته و پایدار گاز بدهید.

- از درجا کار کردن موتور به مدت طولانی اجتناب کنید. در صورتی که تصمیم دارد در جایی به مدت طولانی منتظر بماند، بھتر است موtor را خاموش کرده و در زمان حرکت روشن نمایید.

- افزایش کاهش سرعت به طور مدام خودباری کنید. این کار باعث هدر رفتن سوخت می‌گردد.

- از توقفهای ناگهانی غیرضروری اجتناب و با سرعت یکنواخت راننگی کنید. سرعت خود را موتور شده و موجب افزایش مصرف سوخت می‌گردد.

- کاهش مصرف سوخت، تعییرات دورهای را به طور مرتب انجام دهد. در صورت اتفاقی نامناسب، فاصله از خودروهای مقابل را کاهش دهد.

- امکان از توقف خودرو جلوگیری شود.

- فاصله مناسب با خودروهای مقابل را حفظ کنید. فشار باد لاستیکها را به میزان صحیح تنظیم

- کنترل کردن ترمزهای ناگهانی سایش لاستیکها و افزایش مصرف سوخت می‌گردد.

- از قرار دادن بارهای غیرضروری در خودرو اجتناب کنید. در غیر این صورت بار بیش از حد به موتو وارد شده و مصرف سوخت نیز

- افزایش می‌یابد.

- اینتا اجرازه دیده موتو را نرمی کار کند سپس

- به آرامی حرکت کنید. گم نمودن موتو در

آنها را کنترل کنید. سیستم ضداقل برای تخفیف سرعت خودکار از سنتسورهای سرعت برای

محاسبه میزان چرخش هر یک از چرخ‌ها استفاده می‌کند. استفاده از چرخ‌های غیراستاندارد موجب

بوز خطا در محاسبه سرعت چرخ‌ها و در نتیجه افزایش فاصله ترمزگیری می‌شود.

۶۶ راننگی دریایی خاص

۶۶ راننگی به شیوه اقتصادی

راننگی به شیوه اقتصادی باعث کاهش مصرف راننگی به شیوه اقتصادی باعث کاهش مصرف ضيقفل کارکرد موثر ندارد.

سیستم ضداقل برای که کنترل ترمزگیری با رعایت تقویت‌های زیر می‌توانید در مصرف

سوخت صرف‌خوبی کرده و هزینه‌های تمدیرات و

نکهاری خودرو را پایین ببرید:

فرشار باد لاستیکها را به میزان صحیح تنظیم کنید. فشار باد ناکافی موجب سایش لاستیکها

و افزایش مصرف سوخت می‌گردد.

از قرار دادن بارهای غیرضروری در خودرو اجتناب کنید. در غیر این صورت بار بیش از

حد به موتو وارد شده و مصرف سوخت نیز

افزایش می‌یابد.

اینتا اجرازه دیده موتو را نرمی کار کند سپس

به آرامی حرکت کنید. گم نمودن موتو در



با سرعت کم رانندگی کرده و این رانندگی کندید.
در جاده‌های مآلود با سرعت کم رانندگی کرده و فاصله مناسب را تا خودروی مقابل حفظ کنید.
در زمان پارش باران با سرعت پایین حرکت کنید.
در شرایطی که ممکن نباشد بوده و رطوبت بالاست، رانندگی با سرعت بالا در این شرایط ممکن نباشد.
در این شرایط باید تا جای ممکن از ترمزگیری ناکامی اجتناب شود.

از پاک کردن بخار شیشه در هنگام رانندگی خودداری کنید.

توصیه‌هایی برای رانندگی در زمان پارش باران

- پس از پارش هرچه سریعتر خودرو را بشویید تا زنگزده خودرو شود.
- تا ترکیبات اسیدی باران باعث خوردگی سطوح موجب گرمایشی می‌شوند. با کمک ایراندگی هوا داخل خودرو را در شرایط مناسب نگه داشته و در رانندگی‌های طولانی برای افزایش و کاهش سرعت و همچنین تغییر مسیر استراحت در نظر بگیرید. خودرو را به مدت طولانی در مععرض آفتاب قرار نمایید. از قرار دادن مواد قابل اشتغال همچون فندک، کاغذ، پارچه و غیره در نزدیکی داشبورد یا روی آن اجتناب کنید.

66 رانندگی در زمستان

- گرمی هوا و دمای بالا می‌تواند کارکرد عادی خودرو و سلامت راننده را تحت تاثیر قرار دهد. برای حفاظت از خود و خودرویتان، توصیه‌های زیر را رعایت فرمایید:

چلوی خل شام موتور را بگیرید

- با سرعت پایین رانندگی کنید زیرا جاده‌گزنه است. به هنگام پارش باران هر چند دقیقه یک بار می‌پوشاند و باعث کاهش دید راننده می‌گردد. در این موقع برای طولانی از بخار گرفتن شیشه ایراندگی‌ها را روش کرده و در حالت ورش به شیشه قرار نمایید. همچنین می‌توانید کمی شیشه را پایین آورید تا اختلاف دمای بیرون و درون خودرو کمتر شود. اگر می‌خواهید صورت دستی شیشه را پاک کنید، ابتدا خودرو را در محلی امن پاک نموده و از پاک کردن شیشه هنگام رانندگی اجتناب کنید.
- پیشگیری از ترکیدن لاستیک
- در تابستان با افزایش دما فشار باد لاستیکها پدال کاز برداشته، سپس به آسمتگی پدال ترمز را فشار دهید تا لغزش خودرو و همچنین برخورد خودروهای عقیقی با خودرو جلوگیری شود.
- در صورتی که به علت شدت پارش باران و رعد مشخص، کمی توقف کنید تا لاستیک خنک شود.
- در برق قادر به ادامه رانندگی نیستید، خودرو سپس دوباره به رانندگی ادامه دهید.
- در صورت ترکیدن لاستیک در هنگام رانندگی، را در محلی دور از جایان آب پارک کرده و چراغ‌های اعلام راطیق این دفترچه راهنمایی اجتناب کنید.

66 رانندگی در باران

- به هنگام باران با دقت رانندگی کنید. زیرا دید کم شده، شیشه‌ها بخار گرفته و زمین لغزنده است.



با روشن شدن برف پاکن موتور آن بسوزد یا
تیله برپا کنید.

خودرو همچون غربیلک فرمان، ترمیها، چراغها،
بوچ، برپا کنید و غیره اطمینان حاصل کنید.

- برف جمجمه روی چراغها را پاک کنید تا از
بع زدن آن و ترک خودرن چراغ جلوگیری شود.
- راستگی ایندی توجه کنید. هنگام رانندگی تمرکز کافی
داشته و در رانندگی‌های طولانی برای
- پارش برف باعث لغزندگی شدن چاده می‌شود. از
استراحت در نظر بگیرید. خودرو را به مدت
طولانی در مععرض آفتاب قرار نمایید. از قرار دادن
مواد قابل اشتغال همچون فندک، کاغذ، پارچه و
سرعت نتوسط و پایین رانندگی کنید.
- هنجام پارک خودرو در برابر راه را برای چند دقیقه
باز کاشته و اجازه دهد مای داکل و بیرون
خودرو با هم براز شود. با این کار خطربخ زدن
شیشه‌ها کاملاً می‌باشد.

نکهای از خودرو در زمستان

- از مایع خنک‌کننده مورد تایید استفاده کنید. از
ضدیغی‌های پایه الک استفاده ننمایید.

وضعيت باتری را بررسی کنید

- خودرو را در محلی عاری از برف و باران پارک
کنید. در غیر این صورت ممکن است آب راک
زیر چرخ‌ها بخ زده و باعث پارگی لاستیک شود.
- در محل قارگیری چرخ‌ها تخته قرار دهد تا از
بع زدن برف پیرامون آنها جلوگیری شود.
- از پارک کردن خودرو در زیر درختان خودداری
کنید. ممکن است برف جم شده روی درخت به
روی خودرو برقخته و به آن آسیب بزند.
- پیش از رانندگی از کارکرد عادی اجزای مختلف
شیشه بخ نزد، در غیر این صورت ممکن است

66 اقدامات احتیاطی برای رانندگی در فصل زمستان

- برای حفظ سلامت خود و سایرین، به اقدامات
احتیاطی مربوط به رانندگی در زمستان توجه نمایید.

راستگی در فصل زمستان از تمام نصول دیگر

- رانندگی در فصل زمستان از تمام نصول دیگر
خطرناکتر است. با سرعت کم رانندگی کنید تا خطر
تصانوف کاملاً باشد.

اقدامات احتیاطی برای رانندگی در فصل زمستان

- پیش از از رانندگی از کارکرد عادی اجزای مختلف

خودرو همچون غربیلک فرمان، ترمیها، چراغها،
تیله برپا کنید آسیب ببیند.

بوچ، برپا کنید و غیره اطمینان حاصل کنید.

- در حوصله زمستان بیش از هر زمان دیگر به شرایط
هوای داخل خودرو را در شرایط مناسب نگه
داشته و در رانندگی‌های طولانی برای

- افزایش و کاهش سرعت و همچنین تغییر مسیر
نگاهانی اجتناب کنید. به آرامی کار داده و با
سرعت نتوسط و پایین رانندگی کنید.
- به هنگام استارت و همچنین افزایش سرعت،
پدال کاز را به آرامی فشار دهید تا از لغزیدن و
جب کردن خودرو جلوگیری شود.

چلوی خل شام موتور را بگیرید

- پایین آورید تا اختلاف دمای بیرون و درون خودرو
کمتر شود. اگر می‌خواهید صورت دستی شیشه را
پاک کنید، ابتدا خودرو را در محلی امن پاک نموده
و از پاک کردن شیشه هنگام رانندگی اجتناب کنید.

پیشگیری از ترکیدن لاستیک

- در تابستان با افزایش دما فشار باد لاستیکها
پدال کاز برداشته، سپس به آسمتگی پدال ترمز را
فشار دهید تا لغزش خودرو و همچنین برخورد

اقدامات احتیاطی برای رانندگی در فصل زمستان

- پیش از زنده، در غیر این صورت ممکن است



۶۶ تجهیزات داخلی

توضیحات	ردیف	استفاده از ایرکاندیشن	ردیف	استفاده از ایرکاندیشن	ردیف
آفتابگیر	۷۵	کلیدهای تنظیم سیستم ایرکاندیشن	۶۴	آفتابگیر	۷۵
آنینه آفتابگیر	۷۶	کارکرد سیستم	۶۴	آنینه آفتابگیر	۷۶
فنک	۷۶	باد گرم	۶۶	جاسنگاری	۷۶
جاسنگاری	۷۶	A/C	۶۶	دستگیرهای ایمنی	۷۷
دستگیرهای ایمنی	۷۷	توفیه	۶۷	USB/AUX	۷۷
وروپی	۷۷	گرم کم/بخارزدایی شیشه جلو	۶۷	پانل عقب	۷۷
پانل عقب	۷۷	گرم کم/بخارزدایی شیشه عقب	۶۷	نمایشگر چندمنظوره	۷۸
نمایشگر چندمنظوره	۷۸	دریچه های خروج هوای	۶۷	هشدار بستن کدبدید ایمنی	۷۸
هشدار بستن کدبدید ایمنی	۷۸	استفاده از سیستم صوتی	۶۸		
		پانل سیستم صوتی	۶۸		
		کار با رابیو	۷۴		
		جمعهای و فضاهای نگهداری اشیا	۷۴		
		جمعه داشبورد	۷۴		
		جمعه نگهداری اشیا کوچک	۷۴		
		فضای جای دادن اشیا بر روی دروها	۷۴		
		فضایای خالی و طرف کنسول	۷۵		
		جمعه کنسول	۷۵		

باشید؛ زنجیر چرخ، بخ تراش برای شیشه ها، کیسه شن، چراغ قوه و کابل های اتصال.

۶۶ زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ مناسب با نوع و ابعاد چرخ خودرو بیان استفاده کنید. قوانین مربوط به نصب زنجیر چرخ بسته به محل استفاده و نوع چرخ متفاوت است. پیش از نصب زنجیر چرخ مقررات محلی را بررسی نمایید.

در روزهای بسیار پایین ممکن است آب و برف جمع شده دور ترمز سیستمی بین بذن و آزاد کردن ترمز دستی با مشکل موافق شود. برای پارک خودرو در هوای خیلی سرد، دسته دندن را در دندن یک یا دندن عقب قرار داده و در مقابل زیر چرخ یک یا دندن قرار دهید.

از جمع شدن برف و بیخ زیر گلکرها چالکری کنید. جمع شدن برف و بیخ زیر گلکرها می تواند مانع نصب زنجیر چرخ را مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده انجام دهد.

پس از طی مسافت نیم تا یک کیلومتر، توقف کرده و زنجیر چرخ را سفت کنید.

از جرخدیدن چرخ ها هنگام پیچیدن یا تغییر مسیر شود. در فصل زمستان به طور مرتب زیر گلکرها را کنترل کرده و برف و بیخ را ازان ها باک کنید.

از جاده برفری و عادی شدن وضعیت چاره، زنجیر چرخ را جدا کنید.

اگر اغلب در جاده هایی پوشیده از برف و بیخ رانندگی می کنند، بیشتر است در فصل شود. در فصل زمستان به طور مرتب زیر گلکرها را کنترل کرده و برف و بیخ را ازان ها باک کنید.

برخی تجهیزات کمکی می توانند در موقع اضطراری به شما کمک کنند. بهتر است در فصل

زمستان تجهیزات زیر را در خودروی خود داشته

استفاده از مایع شیشه شوی حاوی ضدیخ مایع شیشه شوی حاوی ضدیخ را می توانید از

نمایندگی های بجاز شرکت کرمان موتور یا مرکز فروش بیکر تهیه نمایید. شبکت ترکیب مایع را بر

اساس ستووال عمل شرکت سازنده رعایت کنید. به هنگام پارک خودرو در هوای سرد، ترمز دستی را در گیر نکنید.

جمع شده دور ترمز سیستمی بین بذن و آزاد کردن ترمز دستی با مشکل موافق شود. برای پارک خودرو در هوای خیلی سرد، دسته دندن را در دندن یک یا دندن عقب قرار داده و در مقابل زیر چرخ یک یا دندن قرار دهید.

از جمع شدن برف و بیخ زیر گلکرها چالکری کنید. جمع شدن برف و بیخ زیر گلکرها می تواند مانع نصب زنجیر چرخ را مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده انجام دهد.

پس از طی مسافت نیم تا یک کیلومتر، توقف کرده و زنجیر چرخ را سفت کنید.

از جرخدیدن چرخ ها هنگام پیچیدن یا تغییر مسیر شود. در فصل زمستان به طور مرتب زیر گلکرها را کنترل کرده و برف و بیخ را ازان ها باک کنید.

از جاده برفری و عادی شدن وضعیت چاره، زنجیر چرخ را جدا کنید.

اگر اغلب در جاده هایی پوشیده از برف و بیخ رانندگی می کنند، بیشتر است در فصل

شود. در فصل زمستان به طور مرتب زیر گلکرها را کنترل کرده و برف و بیخ را ازان ها باک کنید.

برخی تجهیزات کمکی می توانند در موقع اضطراری به شما کمک کنند. بهتر است در فصل

زمستان تجهیزات زیر را در خودروی خود داشته

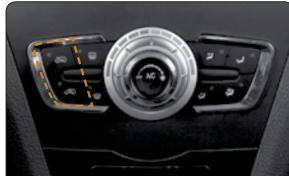
عاید شدن وضعیت جاده، کلید گردش هوای بیرون را بزنید. هوای داخل اتاق خودرو عرض شود.



«انتخاب درجه‌های خروج هوای



وزش به صورت



گردش هوای تازه می‌بروند یا گردش هوای داخل اتاق خودرو وقایت کلید گردش هوای داخل فشار داده می‌شود، هوای داخل خودرو گردش پیدا می‌کند. با فشار کلید گردش هوای بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو می‌شود.



وزش به صورت و پاها



- به مدت طولانی از حالت گردش هوای داخل خودرو استفاده نکنید. بر غیر این صورت ممکن است شیشه‌ها خار نگیرند.
- هنگام راننگی بر جاده‌های خاکی و مناطق که عملیات ساخت و ساز در آنها در جریان است، شیشه‌ها را بالا باند و حالت گردش هوای داخل خودرو را فعال کنید. پس از عبور از این مناطق و

ساعت و به سمت محدوده قرمز رنگ، دمای هوای خروجی افزایش می‌یابد (در هنگام استفاده به عنوان بخاری). با چرخاندن کلید تنظیم دما در خلاف جهت عقربه‌های ساعت و به سمت محدوده آبی رنگ، دمای هوای خروجی کاملاً می‌یابد (در هنگام استفاده به عنوان کولر).



تنظیم شدت وزش هوای خروجی

چرخاندن کلید تنظیم شدت هوای خروجی در جهت عقربه‌های ساعت، شدت وزش را زیاد می‌کند. چرخاندن کلید در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، شدت وزش را کم می‌کند.

۶۶ کلید سیستم



روشن و خاموش کردن

با فشار کلید A/C، سیستم A/C روشن می‌شود. فشار مجدد این کلید، سیستم را خاموش می‌کند.



تنظیم دما

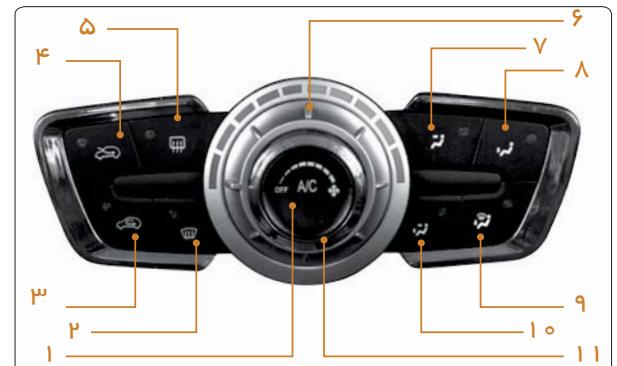
با چرخاندن کلید تنظیم دما در جهت عقربه‌های



۶۷ استفاده از پر کنندیشن

۶۷ کلیدهای تنظیم سیستم ایکنادیشن

۱. کلید A/C
۲. کلید گرم کن
۳. کلید گردش هوای داخل
۴. کلید گردش هوای خارج
۵. کلید تنظیم شدت وزش هوای خروجی
۶. کلید تنظیم دما
۷. کلید وزش به صورت
۸. کلید وزش به پاها
۹. کلید وزش به پاها و گرم کن
۱۰. کلید وزش به پاها و صورت
۱۱. کلید کمک شیشه عقب





۶۶ گم کن/پخارزدای شیشه عقب

کلید گم کن شیشه عقب را فشار دهید.



۶۶ گم کن/پخارزدای شیشه جلو

در گرمای تاسیستان برای خنک کردن اتاق خودرو ابتدا برای چند دقیقه تمام پنجره ها را باز کنید تا هوای گرم خارج شود. سپس مراحل زیر را دنبال کنید:



۶۶ تهویه

در فصول معتدل، برای داشتن تهویه مناسب داخل اتاق خودرو طبق مراحل زیر عمل کنید:

۱. کلید A/C: خاموش

۲. کلید تنظیم دما: محدوده آبی رنگ

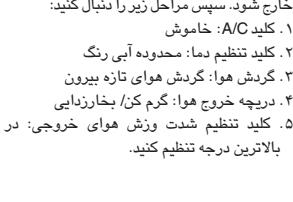
۳. گردش هوای تازه بیرون

۴. دریچه خروج هوای تازه بیرون

۵. کلید تنظیم شدت وزش هوای خروجی: در درجه بالاترین درجه تنظیم کنید.

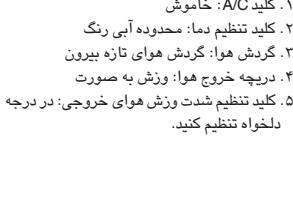


با استفاده اهرم روی دریچه ها، جهت وزش را تنظیم کنید.



۶۶ دریچه های خروج هوای

در گرمای تاسیستان برای خنک کردن اتاق خودرو ابتدا برای چند دقیقه تمام پنجره ها را باز کنید تا هوای گرم خارج شود. سپس مراحل زیر را دنبال کنید:



۶۶ A/C

۱. کلید A/C: خاموش

۲. کلید تنظیم دما: محدوده آبی رنگ

۳. گردش هوای تازه بیرون

۴. دریچه خروج هوای تازه بیرون

۵. کلید تنظیم شدت وزش هوای خروجی: در درجه بالاترین درجه تنظیم کنید.

در گرمای تاسیستان برای خنک کردن اتاق خودرو ابتدا برای چند دقیقه تمام پنجره ها را باز کنید تا هوای گرم خارج شود. سپس مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. کلید A/C: روشن

۲. کلید تنظیم دما: محدوده آبی رنگ

۳. گردش هوای تازه بیرون

۴. دریچه خروج هوای تازه بیرون

۵. کلید تنظیم شدت وزش هوای خروجی: در درجه بالاترین درجه تنظیم کنید.



گم کن



وزش به پایه



A/C ۶۶

در گرمای تاسیستان برای خنک کردن اتاق خودرو ابتدا برای چند دقیقه تمام پنجره ها را باز کنید تا هوای گرم خارج شود. سپس مراحل زیر را دنبال کنید:



بلند



وزش به پایه و گم کن

در سرمهای نیستان برای گم کردن داخل خودرو به روش زیر عمل کنید:

۱. کلید A/C: خاموش

۲. کلید تنظیم دما: محدوده قرمز رنگ

۳. گردش هوای داخل خودرو



کارکرد	عنوان	علامت
کلید روشن و خاموش. با یک بار فشار دادن دستگاه روشن می شود. با نگه داشتن انگشت روی کلید، دستگاه خاموش می شود.	کلید روشن، خاموش، قطع صدا	VOL
در حالت رادیو و AUXIN، یک بار فشار کلید حالت بی صدا را فعال می کند. با فشار مجدد کلید حالت بی صدا غیرفعال می شود.	کلید روشن، خاموش، قطع صدا	EJECT
در حالت CD و ورودی USB، یک بار فشار کلید آهنگ را متوقف می کند. با فشار مجدد کلید ادامه آهنگ پخش می شود.	کلید تنظیم بلندی صدا	◀▶
چرخاندن کلید در جهت عقربه های ساعت صدا را بلند و در خلاف جهت عقربه های ساعت صدا را کم می کند.	کلید NEXT (بعدی)	▶▶
با یک بار فشار کلید اگر دیسکی داخل دستگاه باشد بیرون می آید. با نگه داشتن کلید به مدت کمتر از ۶ ثانیه، موتور درایور بازیابی می شود.	کلید PREVIOUS (قبلی)	◀◀
با فشار این کلید سیستم فرکانس های بالاتر را برای یافتن شبکه رادیویی جستجو می کند.	CD/USB	
با آهنگ بعد میرو. نکه داشتن کلید باعث جلو رفتن در آهنگ فعلی می شود.	CD/USB	
با فشار این کلید سیستم فرکانس های پایین تر را برای یافتن شبکه رادیویی جستجو می کند.	CD/USB	
با آهنگ قبل می رو. نکه داشتن کلید باعث عقب رفتن در آهنگ فعلی می شود.		



۶۶ پانل سیستم صوتی

۱. موج یا آهنگ قبلی
۲. تغییر موج
۳. بلندی صدا/ روشن و خاموش
۴. MODE (حالت)
۵. شبکه ذخیره شده ۱
۶. شبکه ذخیره شده ۲
۷. شبکه ذخیره شده ۳
۸. ورودی LED
۹. نمایشگر
۱۰. شبکه ذخیره شده ۴
۱۱. شبکه ذخیره شده ۵
۱۲. شبکه ذخیره شده ۶
۱۳. EJECT (خروج دیسک)
۱۴. TUNE (کلید مدور تنظیم فرکانس)
۱۵. SET/SCAN (تنظیم/ جستجوی خودکار شبکه رادیویی)
۱۶. موج یا آهنگ بعدی

نحوه کارکرد سیستم صوتی



کارکرد	عنوان	علامت
یک بار فشار کلید: به شبکه ذخیره شده روی این کلید می‌رود. نگه داشتن کلید: شبکه در حال پخش را روی این کلید ذخیره می‌کند.	رادیو شبکه ذخیره شده / پوشه قبلي	5D▲
به پوشه قبلي می‌رود	CD/USB	
یک بار فشار کلید: به شبکه ذخیره شده روی این کلید می‌رود. نگه داشتن این کلید: شبکه در حال پخش را روی این کلید ذخیره می‌کند.	رادیو شبکه ذخیره شده / پوشه بعدی	6D▼
به پوشه بعدی می‌رود	CD/USB	
ایستگاه‌های رادیویی را جستجو می‌کند. در هر ایستگاه ۱۰ ثانیه مکث می‌کند. بعد از بررسی تمام ایستگاه را توقف می‌کند.	کلید جستجوی شبکه‌ها	SET (SCAN)
با فشار این کلید بین حالت رادیو، USB IN و AUX IN تغییر وضعیت می‌دهد. با نگه داشتن کلید سیستم بازیابی می‌شود.	کلید تغیير حالت	MODE
با فشار این کلید می‌توان به ترتیب بین باندهای FM1, FM2, FM3, AM1, AM2, AM3 تغییر وضعیت داد.	کلید تغیير باند رادیو	BAND

کارکرد	عنوان	علامت
یک بار فشار کلید: به شبکه ذخیره شده روی این کلید می‌رود. نگه داشتن کلید: شبکه در حال پخش را روی این کلید ذخیره می‌کند.	رادیو شبکه ذخیره شده ۱	1▶
پخش را متوقف می‌کند. با فشار دوباره کلید ادامه آهنگ پخش می‌شود.	CD/USB	
یک بار فشار کلید: به شبکه ذخیره شده روی این کلید می‌رود. نگه داشتن کلید: شبکه در حال پخش را روی این کلید ذخیره می‌کند.	رادیو شبکه ذخیره شده ۲	2INT
آهنگ‌ها را برای ۱۰ ثانیه اسکن و سپس پخش می‌کند.	CD/USB	
یک بار فشار کلید: به شبکه ذخیره شده روی این کلید می‌رود. نگه داشتن کلید: شبکه در حال پخش را روی این کلید ذخیره می‌کند.	رادیو شبکه ذخیره شده ۳	3RPT
با یک بار فشار کلید، آهنگ در حال پخش را بازپخش می‌کند. فشار مجدد کلید بازپخش را غیرفعال می‌کند.	CD/USB تکرار پخش	
یک بار فشار کلید: به شبکه ذخیره شده روی این کلید می‌رود. نگه داشتن کلید: شبکه در حال پخش را روی این کلید ذخیره می‌کند.	رادیو شبکه ذخیره شده ۴	4RDM
با یک بار فشار کلید، آهنگ‌ها به طور تصادفی پخش می‌شوند. فشار مجدد کلید این امکان را غیرفعال می‌کند.	CD/USB پخش آهنگ تصادفی	



کارکرد	عنوان	علامت
در هنگام فعال بودن رادیویا نگه داشتن این دکمه، رادیو ایستگاههای رادیویی را جستجو کرده و به صورت خودکار تا ۱۸ ایستگاه فرکانس قوی را در شش کلید ذخیره ایستگاهها، ذخیره می‌کند. در باند FM، انتدا ایستگاههای دامنه کوتاه و سپس ایستگاههای دامنه بلند را جستجو می‌کند. در باند AM، ایستگاهها را به صورت دامنه بلند جستجو می‌کند (بسته به تقاضت سیگالها، تعداد ایستگاههای رادیویی ذخیره شده ممکن است کمتر از ۱۲ تا باشد)	ذخیره خودکار ایستگاههای رادیویی	BAND
با چرخاندن این کلید ایستگاههای رادیویی را به صورت دستی پیدا می‌کنید. چرخاندن کلید در چهت عقربه‌های ساعت ایستگاههای با فرکانس بالاتر و در خلاف چهت عقربه‌های ساعت، ایستگاههای با فرکانس پایین‌تر را جستجو می‌کند.	RADIO	
با چرخاندن کلید در چهت عقربه‌های ساعت آهنج بعدی پخش می‌شود. با چرخاندن کلید در خلاف چهت عقربه‌های ساعت، آهنج قبلی پخش می‌شود.	CD/USB	TUNE
با فشار کلید می‌توانید حالت مختلف را فعال کنید (JAZZ, VOCAL, POP, CLASSIC, ROCK, USER).		

کارکرد	عنوان	علامت
یک بار فشار کلید، به ترتیب تغییر بین وضعیت‌های: VOL~BASS~TREBLE~ BALAN~FADER~LOUD~RADIO رمزگذاری چرخشی (TUNE +, TUNE -, TUNE .) مقادیر زیر به ترتیب تنظیم می‌شوند: (بلندی صدا) (بلندی صدا) (Mیزان می صدا از -7 تا +7 قابل تنظیم است) (زیری صدا از -7 تا +7 قابل تنظیم است) (بالاتن صدا) (BALAN) (RV,FADER (FV,. LOUD (روشن و خاموش. حالت پیش‌فرض: خاموش) رادیو		SET
ایستگاههای رادیویی را جستجو می‌کند. در هر ایستگاه ۱۰ ثانیه مکث می‌کند. بعد از بررسی تمام ایستگاه روی ایستگاه M1 توقف می‌کند.	کلید جستجوی شبکه‌ها	SET (SCAN)
با فشار این کلید بین حالت رادیو، USB و AUX IN CD. و تغییر وضعیت می‌دهد. با نگه داشتن کلید سیستم بازیابی می‌شود.	کلید تغییر حالت	MODE
با فشار این کلید می‌توان به ترتیب بین باندهای AM1, FM1, FM2, FM3, AM2, AM1 تغییر وضعیت داد.	کلید تغییر باند رادیو	BAND



کارباکارو

- دکمه BAND را بطور لحظه‌ای فشار داده و بین باندهای AM1.FM1 و AM2.FM2 داشته باشید. سمت تان را بیش از دو ثانیه روی دکمه BAND نگذارد تا رادیو به طور خودکار بانده را جستجو و ذخیره کند.
- دکمه‌های **▶▶** را شمار دهید تا آنکه می‌توانید CD پخش شود. ممکن است در حال پخش را جلو زده باقی بگیرید (با یک فشار کنید)، آنکه قبلياً پخش می‌شود، نگه داشتن دکمه باعث یا قلعه یا عقب رفت آنکه در حال پخش می‌شود.

۳. دکمه‌های **◀◀** را شمار دهید تا آنکه می‌توانید قبلي و بعدی CD پخش شود. ممکن است در حال پخش را جلو زده باقی بگیرید (با یک فشار کنید)، آنکه قبلياً پخش می‌شود، نگه داشتن دکمه باعث یا قلعه یا عقب رفت آنکه در حال پخش می‌شود.

۴. دکمه **INT** را فشار دهید تا پخش آنکه متوقف شود. با فشار دوباره این کلید، ادامه آنکه پخش می‌شود.

۵. دکمه **2RDM** را فشار دهید تا برای ۱۰ ثانیه آنکه را جستجو و سپس پخش نماید.

۶. با فشار دکمه **TPT**، آنکه در حال پخش دوباره پخش می‌شود. فشار جدد کلید، باز پخش را لغو می‌کند.

۷. با فشار دکمه **ESC**، آنکه به طور تصادفي انتخاب و پخش می‌شود. فشار مجدد این دکمه، این امکان را لغو می‌کند.

۸. با فشار دکمه **CD** خارج می‌شود.

۶۶ تجهیزات دیگر

آفتابگیر



۶۶ جعبه کنسول

برای باز کردن جعبه کنسول، درب آن را به سمت بالا بکشید.



آفتابگیر می‌تواند مانع تابش آزارنده نور آفتاب به چشم‌های راننده شود. در صورت تابش نور از کار همچنان می‌توان از آفتابگیر استفاده کرد. به هنگام عدم استفاده از آفتابگیر، آن را رو به سقف فشار داده و بینندید.

CD، شکلات، دارو و دیگر مواد حساس به گرما را درون جعبه کنسول قرار نهید.

به هنگام حرکت خودرو مراقب باشید چیزی از درون جعبه‌ها بیرون نیفتد و به زیر صندلی راننده نزدیک در غیر این صورت ممکن است این اشیا به زیر پدال‌ها بروند، راننده تغواص پدال‌ها را فشار بدم و در نتیجه تصادف رخ دهد.



دریابین کنسول، سمت چپ و راست، دو فضای خالی برای قرار نادن وسایل با ابعاد کوچک تعییه شده.

برای درب‌های جلو و عقب محلی برای جای دادن اشیا تعییه شده است.

۶۶ جعبه نگهداری اشیا کوچک



برای استفاده از این جعبه، دستگیره آن را به بیرون بکشید.



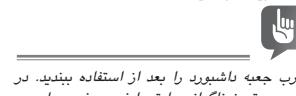
بر روی درب‌های جلو و عقب محلی برای جای دادن اشیا تعییه شده است.

۱. دستگاه قابلیت پخش حافظه‌های جانبی (کلش‌مموری) را دارد. کارکرد کلیدیها به هنگام نصب حافظه جانبی مشاهده و مسح پخش با CD می‌باشد.

۶۶ جعبه‌ها و فضاهای نگهداری اشیا



برای استفاده از جعبه داشبورد، دستگیره آن را به سمت بیرون بکشید.



بر روی جعبه داشبورد را بعد از استفاده بینندید. در صورت ترمز ناگهانی یا تصادف، برخورد با درب جعبه داشبورد یا پرتاب شدن اشیا درون آن می‌تواند به شما آسیب بزند.

۶۶ آینه‌آفتابگیر



برای استفاده از آینه‌آفتابگیر، درب کشویی آن را باز کنید.

۶۷ فندک



برای استفاده از فندک آن را به داخل فشار دهد. پس از داغ شدن، فندک بیرون می‌پرسد. در صورت خاموش



LIFAN

بودن موتور، برای استفاده از فندک باید سوییچ را بر وضعیت تجهیزات جانبی (ACC) قرار دهید.

» جاسیگاری جلو

برای استفاده از جاسیگاری دکمه روی آن را فشار دهید. برای بستن آن، درب جاسیگاری را بسته و به داخل هل نمایید.



برای خالی کردن جاسیگاری درب آن را باز کرده، دو طرف جاسیگاری را فشار دهید و پس آن را بروز بگیرید.

» جاسیگاری عقب



برای خالی کردن جاسیگاری درب آن را باز کرده، دو



لیفان

۶۸ ورودی USB/AUX



کنسول به یک ورودی USB و یک ورودی AUX مجهز است.

» دستگیرهای ایمنی



برای باز کردن جاسیگاری، درب آن را از بالا گرفته و رو به بیرون بکشید.

» پائل عقب



برای خالی کردن جاسیگاری درب آن را باز کرده، دو طرف آن را فشار دهید و جاسیگاری را بیرون بکشید.



- به هنگام وارد شدن یا خارج شدن از خودرو و مهینه نهادن آن اطمینان حاصل کنید.
- به منظور جلوگیری از آتشسوزی، از اندختن هرگونه جسم خارجی غیر از تسمیکار درین جاسیگاری اجتناب کنید.



پائل عقب مطابق شکل درون صندوق عقب تعیین شده است.



نگهداری خودرو

ما بایع خنک کننده موتور	۸۴
روغن ترمز	۸۵
ما بایع شیشه شوی	۸۵
باتری	۸۶
فروز	۸۷
فلیتر ایر کاندیشن	۸۸
فلیتر هوا	۹۰
لاستیکها	۹۱
فشار با لاستیک	۹۲
نگهداری تجهیزات داخلی	۸۰
پیرایش داخلی خودرو	۸۰
کفپوش	۸۰
کمربند ایمنی	۸۰
نگهداری بدنه و تجهیزات بیرونی	۸۰
تمیز کردن خودرو	۸۰
واکس زدن	۸۱
تیغه برف پاککن	۸۲
نگهداری اجرایی دیگر	۸۲
روغن موتور	۸۲



سانتی گراد می باشد (در صورتی که دمای بیرون بالاتر از $+40^{\circ}$ درجه باشد، مهچنان عدد $+6^{\circ}$ بر روی نمایشگر ظاهر می شود).

۶۶ هشداربستن کمربند ایمنی

با قرار گرفتن سوییچ خودرو در وضعیت ON، چراغ هشدار بستن کمربند ایمنی روشن شده و بستن کمربند را به راننده یادآوری می کند.

۶۷ هشداربستن کمربند ایمنی سرنشین جلو (اختیاری)

با قرار گرفتن سوییچ خودرو در وضعیت ON، چراغ هشدار بستن کمربند ایمنی روشن شده و بستن کمربند را به سرنشین جلو یادآوری می کند. این سرویس بدون سیستم تشخیص سرنشین قابل ارائه نمی باشد.



با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، ساعت نمایش داده می شود.

دکمه (۱) برای تنظیم ساعت:

با هر بار فشار این دکمه، عدد مربوط به ساعت یک رقم بالا می رود. با نکه داشتن این دکمه، عدد مربوط به ساعت در هر 5° / ثانیه یک رقم بالا می رود.

دکمه (۲) برای تنظیم دقیقه:

با هر بار فشار این دکمه، عدد مربوط به دقیقه یک رقم بالا می رود. با نکه داشتن این دکمه، عدد مربوط به دقیقه در هر 5° / ثانیه یک رقم بالا می رود.

در صورت قرار داشتن سوییچ در وضعیت ON.

دماهی هوا بیرون بر حسب سانتی گراد روی صفحه نمایشگر نشان داده می شود. کنترل دمایی

قابل محاسبه برای دماستن از -40° تا $+40^{\circ}$ درجه.

نمایشگر چندمتظهرو



- اگر مایعاتی مهجن نزن و یا بتنین بر روی بدنه خودرو پاشیده شود.
- اگر رنگ خودرو به مر دلیل خراشیده شده یا آسیب دیده، پلافلسله آن را ترمیم کنید.
- برای جلوگیری از زنگ زن چرخ بر صورتی که قصد اغفار کردن آن را دارید، ابتدا هر کونه آلوئیک را از سطح آن پاک کرده، سپس آن را در محلی با رطوبت کم نگهاری کنید.

تعزیر کردن چراهای بیرونی

مراقب باشید آب وارد محفظه موتور نشود. در غیر این صورت ممکن است بخش‌های الکتریکی محفظه موتور آسیب بینند.

کارواش‌های فشار بالا

اجازه ندهید نازل لوله آب کارواش بیش از حد به پنجره‌ها نزدیک شو. قبل از ورود به کارواش بررسی کنید در پوشش پاک بتنین کاملاً بسته باشد.

چرخ‌های آلومینیومی

چرخ‌های آلومینیومی را با شوینده‌های خنثی تمیز کرده و از برس‌های سخت و پاک‌کننده‌های ساینده برای این کار استفاده نکنید.

ازشوینده‌های شیمیایی قوی استفاده نکنید. بلکه همان شوینده مایم و واکسی که برای بدنه خودرو استفاده خنک شدن آن لوله اکزوز را لمس نکنید. در غیر این شدرا برای چرخ‌های آلومینیومی نیز کاربردی.

به هنگام واکس زدن خودرو مراقب باشید چراخها به واکس آلوئید ننمودن. واکس ممکن است به لزه چراغها آسیب بزند.

تعزیر کردن چراهای ادکانیک و برس‌های سخت برای شستن چراخها استفاده نکنید.

مراقب باشید هنگام شستشوی خودرو، پیش از خنک شدن آن لوله اکزوز را لمس نکنید. در غیر این صورت امکان سوختگی وجود دارد.

سپر

بعد از شستن چرخ‌های آلومینیومی هر چه سریعتر مواد شوینده را از سطح آن‌ها پاک کنید.

سپر

در شرایط زیر بلافصله خودرو را بشوینید:

- بعد از رانندگی در نزدیکی ساحل
- بعد از رانندگی در جاده‌های نمکپاش شده
- اگر قیریا شده درخت روی بدنه خودرو برقته باشد.
- بعد از رانندگی در محیط آلوئید به دوده، بخارات خنک شود، سپس واکس را اعمال کنید.

۶۶ واکس زدن

برای حفاظت از رنگ براق بدنه خودرو، واکس زدن توصیه می‌شود. همیشه پیش از واکس زدن خودرو آن را شسته و کاملاً خشک کنید. اگر بدنه خودرو داغ است ابتدا آن را در سایه پارک کنید تا خنک شود، سپس واکس را اعمال کنید.



کارواش‌های فشار بالا

تعزیر کردن خودرو

شست و شوی خودرو توسط مالک

۱. آب را از بلالات پابین به بدنه، چرخ‌ها و بخش‌های زیرین خودرو اعمال کنید تا مرگونه گرد و خاک و کلتفی نسته شود.

۲. با گمک یک اسفنج یا دستمال نرم، بدنه خودرو را تمیز کنید.

۳. برای لکه‌هایی که پاک نمی‌شوند از صابون مخصوص استفاده کرده و با آب زیاد بشویید.

۴. آب را از بدنه خودرو پاک کنید.

۵. اگر پوشش ضدآب بدنه از بین رفته، خودرو را واکس بزنید.

شستشو در کاروان پیش از ورود به کارواش آینه‌های بغل را تا کنید. همیشه از سر خودرو وارد شوینده خودکار کارواش شوید.

کمربند یعنی

تا جای ممکن کفپوش را کاملاً خشک نکه دارید.

می‌توانید از صابون خنثی یا آب گرم برای تعزیر کردن کمربند استفاده کنید. با استفاده از یک مامول نرم که با محلول آب و صابون خنثی نمدادار شده، کمربند خودرو را بکار رفته در کارواش‌ها ممکن است بدنه برس‌های بکار رفته در کارواش‌ها ممکن است بدنه را پاک کنید. هر چند وقت یک بار کمربند را بررسی کرده و دنبال آثار پوسیدگی، پریکی یا ساییدگی بگردید.

۶۶ تکه‌های تجهیزات داخلی

۶۶ پیش‌نگاه خودرو

نگهداری از پیش‌نگاه خودرو

با استفاده از جاروی برقی، گرد و خاک و الودگی‌ها را پاک کنید. لکها و کلتفی‌ها را با استفاده از یک دستمال که با آب ولر نمدادار شده از بین ببرید.

تعزیر کردن بخش‌های جرمی

۱. ابتدا با استفاده از یک جاروی برقی، گرد و خاک و مواد خارجی را پاک کنید.

۲. یک دستمال پارچه‌ای را با محلول شوینده بسیار رقیق (تریکلیک آب یا ماهه شوینده) نمایار کرده و آلوئیگه‌های باقی مانده را از بین ببرید.

۳. با گمک یک دستمال خیس ماده شوینده

بجامانده را از سطح چرم پاک کنید.

۴. با یک دستمال شنک و نرم، رطوبت را از سطح

چرم پاک کرده و اجازه دهد در هوا خشک شود.



تعزیر کردن بخش‌های ناخالی خودرو

از ریختن آب به صورت مستقیم و با حجم زیاد برای

تعزیر کردن بخش‌های ناخالی خودرو اجتناب کنید. در

غیر این صورت اجزای الکتریکی خودرو آسیب می‌بینند.



۶۶ تکه‌های بدنه و تجهیزات بیرونی

۶۶ تعزیر کردن خودرو

مراقب باشید اجزای سیستم ابریک و سیم‌کشی‌های خودرو خس ننمودن. در غیر این صورت ممکن است

به هنگام تصادف ابریک باز نشده و این امر موجب آسیب شدید یا حتی مرگ سرنشینیان خودرو گردید.

تعزیر کردن خودرو

کفهای تیزی‌کننده متنوعی برای نظافت کفپوش در بازار موجود است. کف تیزی‌کننده را با گمک یک بازار استفاده از یک چاروی برقی، گرد و خاک و کلتفی نسته شود.

۱. آب را از بلالات پابین به بدنه، چرخ‌ها و بخش‌های زیرین خودرو اعمال کنید تا مرگونه گرد و خاک و کلتفی نسته شود.

۲. با گمک یک اسفنج یا دستمال نرم، بدنه خودرو را تمیز کنید.

۳. برای لکه‌هایی که پاک نمی‌شوند از صابون مخصوص استفاده کرده و با آب زیاد بشویید.

۴. آب را از بدنه خودرو پاک کنید.

۵. اگر پوشش ضدآب بدنه از بین رفته، خودرو را واکس بزنید.

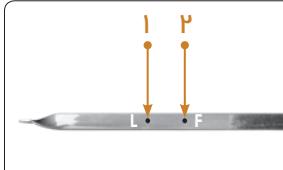
شستشو در کاروان پیش از ورود به کارواش آینه‌ای بغل را تا کنید.

ت همیشه از سر خودرو وارد شوینده خودکار کارواش شوید.



در پوش مخزن روغن را تا حای ممکن سفت کنید. در غیر این صورت ممکن است در هنگام رانندگی روغن به بیرون سوریز کرده و موجب آتشسوزی شود.

- ۲. به آرامی روغن اضافه کرده و سطح روغن درون مخزن را کنترل کنید تا به میزان مطلوب برسد.
- ۳. در پوش را در جهت عقربه های ساعت بسته و سفت کنید.



- اگر همچو رکابی برای تعویض روغن موتور ندارید، ۴) میله را بپوش کشیده و سطح روغن روی آن را کنترل کنید.
- ۱. خالی
- ۲. پر
- ۴) هنگام بیرون آوردن میله اندازه گیر روغن از مخزن، سمت خود را به صورت افقی نماید. موتور را روشن و گرم نمایید. سپس موتور را صورتی که روغن روی سستستان بیخت در طول بازویتان جاری نگردید.
- ۵) روغن موتور سیار قابل اشتعال است. مراقب باشید در هنگام اضافه کردن روغن موتور، آن را روی بخش های داغ موتور نزیریزید.
- ۶) پیش از خنک شدن موتور اقام به بررسی سطح روغن نکنید. در غیر این صورت ممکن است برخن روغن روی بخش های داغ موتور منجر به آتشسوزی شود.
- ۷) هنگام بررسی سطح روغن از عینک های اینستاگراف کنید تا در صورت پاشیدن روغن به سمت عقربه های ساعت بچرخدند تا باز شود.



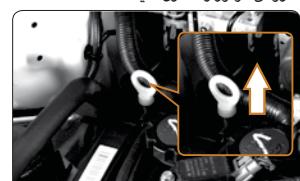
اضافه کردن روغن موتور

۱. در پوش مخزن روغن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخدند تا باز شود.

میزان مصرف روغن موتور
میزان مصرف روغن موتور به ویسکوزیته روغن، کنفیت آن و الگوی رانندگی شما بستگی دارد. رانندگی با سرعت بالا همراه با کاز دادن و ترمز

خصوصیات نیازهای خودروی شما را برآورده می کنند آن را خوبیداری نمایید.
پیش از تحویل، موتور خودروی شما با روغن موتور مناسب که در فصول سرد زیست قابل استفاده می باشد به میزان مصرف یک سال پر شده.
سطح روغن را در شرایطی که موتور خاموش و در دمای عملکردی می باشد بررسی کنید:

- «**کنترل روغن موتور**
- ۱. خودرو را روی سطحی صاف پارک کرده، موتور را روشن و گرم نمایید. سپس موتور را خاموش کرده و پنج دقیقه صبر کنید. سطح روغن موتور را کنترل کنید.



۲. با یک سستمال، سر میله اندازه گیر روغن را نگداشته و آن را بپوش نکنید.
۳. میله را کاملاً پاک کرده و تا انتهای در مخزن روغن فرو کنید.



شیشه پنجه ها

- از شوینده های خورنده برای شستن پنجه ها استفاده نکنید.
- هنگام پا کردن بدنه خودرو، نیروی بیش از حد به آن اعمال نکنید.
- برای تمیز کردن بینه خودرو از استعمال زیستگاهی و پاک کنندگان ساینده دیگر استفاده نکنید.
- برای شستن بدنه خودرو از اسکاج و پاک کنندگان ساینده دیگر استفاده نکنید.



- برای حفاظت از زنگ خودرو:
- هنگام پا کردن بدنه خودرو، نیروی بیش از حد به آن اعمال نکنید.
- برای تمیز کردن بینه خودرو از استعمال زیستگاهی و پاک کنندگان ساینده دیگر استفاده نکنید.
- برای شستن بدنه خودرو از اسکاج و پاک کنندگان ساینده دیگر استفاده نکنید.

نفع پریاکن

- به منظور فقط اینستی در رانندگی، همواره تیغه های برپاکن را در شرایط خوب کاری نگهاری کنید تا بد راننده کامل و واضح باشد. به طور مرتب را به همراه زباله های خانگی دور نریزید.

نکهدای احری دیگر

روغن موتور

- منکام بلند کردن برپاکنها از روی شیشه، برای این خودرو به بخش «حجم و نوع سوخت ها» سمت سرنشین مسافت راننده و سپس برپاکن را رو اندازه گیر کنید.
- ۱. در پوش مخزن روغن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخدند تا باز شود.
- ۲. با یک سستمال، سر میله اندازه گیر روغن را نگداشته و آن را بپوش نکنید.
- ۳. میله را کاملاً پاک کرده و تا انتهای در مخزن روغن فرو کنید.



از روغن ترمز DOT ۴ توصیه شده استفاده کرده و از ترکیب روغن ترمزهای مختلف اجتناب کنید.
روغن ترمز باید هر دو سال یک بار تعویض شود.
توصیه می‌کنیم این کار در تعمیرگاههای مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

۶۶ ملیع شیشه‌شوی



مخزن مایع شیشه‌شوی را بررسی کنید. اگر مایع شیشه‌شوی داخل مخزن کافی نیست، به میزان لازم اضافه نمایید.



۶۶ روغن ترمز

نریزید. در صورت پاشیدن مایع روی بدنه خودرو، به سرعت با آب آن را بشویید.
• مراقب باشید مایع خنککننده را روی پرسستان نریزد. در صورت ریختن، به سرعت آن را با آب بشویید.
• مایع خنککننده سمن است. آن را در دسترس کوکان قرار ندهید.

انتخاب مایع خنککننده مناسب

میزان روغن ترمز باید بین MIN و MAX مخزن باشد.
MAX: حداکثر ظرفیت
MIN: حداقل ظرفیت
اگر میزان روغن ترمز پایین‌تر از خط MIN یا مسایی آن بود، مخزن را تا خط MAX از مایع خنککننده پر کنید.

نتها از مایع خنککننده توصیه شده توسط شرکت کرمان موتور استفاده کنید. مایع خنککننده مناسب را بر اساس شرایط آب و هوایی انتخاب کنید. مایع خنککننده نامناسب به موتور آسیب می‌زند.



هنگام که موتور را غاست در پوشش را باید را برداشته باشد. غیراين صورت امکان سوختگی وجود ندارد.

• روغن ترمز را از دسترس کوکان دور نکه دارید.
• مراقب باشید روغن ترمز روی سطوح رنگشده نپاشد. در صورت ریختن روغن ترمز روی بدنه خودرو، به سرعت آن را با آب بشویید.



هنگام که موتور را غاست در پوشش را باید را برداشته باشد. غیراين صورت امکان سوختگی وجود ندارد.

هنگام خنک بودن موتور حجم مایع خنککننده را بررسی کنید. اگر بین MIN و MAX مخزن باشد، میزان آن مناسب است.

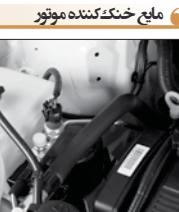
MAX: حداکثر ظرفیت
MIN: حداقل ظرفیت

اگر میزان مایع خنککننده پایین‌تر از خط MIN یا مسایی آن بود، مخزن را تا خط MAX از مایع خنککننده پر کنید.

اگر سطح مایع خنککننده پس از گذشت زمان کوتاه‌تر از پر کردن آن بسیار پایین باید را باید رها، شلنگها، لوله‌ها، مخزن مایع خنککننده و پمپ آب را به صورت چشمی کنترل کنید. اگر نشانی را پیدا نکردید به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



۶۶ ملیع خنککننده موتور



۶۶ ملیع خنککننده موتور

کرفت‌های ناگهانی، مصرف روغن را افزایش می‌دهد.
مصرف روغن در دوره ابتدی موتور بیش از حد معمول است.

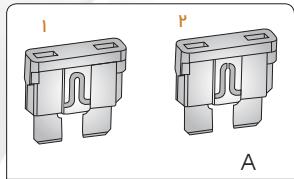
هنگام بررسی سطح روغن موتور در نظر داشته باشید ممکن است روغن تا حدی ریق شده و موتور نباشد.

کنترل دقیق سطح روغن را سخت کرده باشد.

روغن موتور مصرف‌شده شامل ترکیباتی است که می‌توانند برای بوسیله خودکاری از آن بروز رخورد و سرطان پوست شوند. از تماش دام با شنیدن پوست به روغن موتور، به سرعت آن را با آب و مواد شوینده پاک کنید.

روغن موتور مصرف‌شده را در دسترس کوکان قرار ندهید.

توصیه‌ای حفاظت از محیط زیست
از تخلیه روغن موتور مصرف‌شده درون فاضلابها یا ریختن آن روی زمین خودداری کنید. در دور ریختن ظرف روغن موتور تابع قوانین محلی باشد.



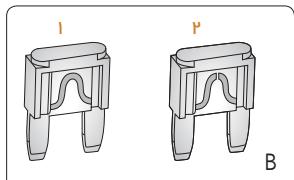
تفصیل فیوز سالم از فیوز سوخته



کار نکردن هر یک از اجزای الکتریکی خودرو ممکن است به علت سوختن فیوزها باشد. در این صورت باید جعبه فیوز را بررسی کرده و فیوز سوخته را تعویض نمایید. در هنگام تعویض فیوز، سوییچ باید در وضعیت LOCK قرار داشته باشد.



جعبه نگهداری اشیا کوچک را پیدا کرده، سپس فیوزها را با فیوزکش ببرون آورید. در خودروی شما چهار نوع فیوز (نوع A و D, C, B) وجود دارد. میله نگهدارنده سوار کنید. ضامن جعبه فیوز را به داخل فشار داده و درب جعبه فیوز را باز کنید.



جعبه نگهداری اشیا کوچک را پیدا کرده، سپس فیوزها را با فیوزکش ببرون آورید. در خودروی شما چهار نوع فیوز (نوع A و D, C, B) وجود دارد. میله نگهدارنده سوار کنید. ضامن جعبه فیوز را به داخل فشار داده و درب جعبه فیوز را باز کنید.



۶۶ فیوز

کار نکردن هر یک از اجزای الکتریکی خودرو ممکن است به علت سوختن فیوزها باشد. در این صورت باید جعبه فیوز را بررسی کرده و فیوز سوخته را تعویض نمایید. در هنگام تعویض فیوز، سوییچ باید در وضعیت LOCK قرار داشته باشد.



جعبه نگهداری اشیا کوچک را پیدا کرده، سپس فیوزها را با فیوزکش ببرون آورید. در خودروی شما چهار نوع فیوز (نوع A و D, C, B) وجود دارد. میله نگهدارنده سوار کنید. ضامن جعبه فیوز را به داخل فشار داده و درب جعبه فیوز را باز کنید.



- از نزدیک شدن کورکان به باتری جلوگیری کنید.
- باتری را در پارکینگ و فضاهای بسته که تهویه کافی ندارند شارژ نکنید.



شارژ باتری و تعویض باتری

- می‌باشد. سیاه بودن نشانگر به این معناست که باتری خالی بوده و باید شارژ کردد. اگر نشانگر خرابی باتری را نمایش نداشت، فوراً باتری را تعویض نمایید.

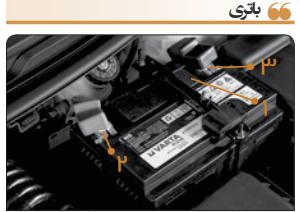
- مشنادرهایی در مورد الکتروولیت باتری:**
- در صورت پاشیده شدن الکتروولیت به درون چشمها، آن را با آب زیاد شسته و بلاعده به بیمارستان مراجعه کنید. در صورت امکان در مسیر بیمارستان نیز با اسفنج یا سستمال مرغوب چشم را شستشو نمایید.

- از نزدیک شدن پیوهای باتری به باتری جلوگیری کرده و الکتروولیت باتری را در دسترس ایشان قرار نهایید.

- باتری شامل ترکیبات سمی و خورنده است**
- سولفوریک بوده و مجنین گاز منفی و خوار و قابل اشتعال هیدروژن آزاد می‌کند. بیانایین برای حفظ ایمنی خود به هنگام حمل باتری یا کار در نزدیک آن، توصیه‌های ایمنی زیر را رعایت نمایید:

- هرگز هنگام شارژ باتری متغیر را روشن نکنید.
- بررسی کنید تمام تجهیزات برقی خاموش باشند.
- کوتاه برق را بجور دار.
- از استعمال دخانیات در نزدیکی باتری خودداری کنید.

ما باید آب و صابون و همچنین ضدیغ به جای رنگ خودرو و گرفتگی نازل شیشه‌شیوی می‌شویم.



همیشه بدنه باتری و ترمیتال‌های آن را کنترل کنید. بررسی کنید باتری و ترمیتال‌ها دچار خودگیری و اتصالات شل شنده نباشند.

- نماشگ و وضعیت باتری
- قطب مثبت
- قطب منفی

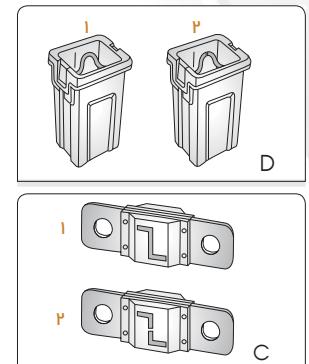


۶۶ فیلتر ایرکاندیشن

فیوز قلی کاملاً پکی باشد.

تغییض فیوز سوخته با فیوز با آمپر از پایین تر ممکن است منجر به سوختن فیوز جدید شود. این به معنی نقص فیوزها نمی‌باشد. باید هرجاه سریعتر فیوز را با فیوز آمپر از مناسب تعویض کنید.

بسیارهاد ممکن همچه تعادلی فیوز زایس در خودرو همراه داشته باشید.
در صورتی که فیوزها با وجود آمپر از صحیح به طور مکرر می‌سوزند، ممکن است اشکالی در سیستمهای الکتریکی خودرو وجود داشته باشد. در این موقع به تعییرگاههای مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



۷۷ تغییض فیلتر ایرکاندیشن



۱. درب جعبه داشبورد را تا انتهای باز کرده، سپس

هرگز فیوز سوخته را با یک فیوز آمپر از بالاتر تغییض نکرده و ممکنین بجای فیوز از چیز ریگری استفاده نکنید. این کار ممکن است به خودرو آسیب نزد و موج آتش‌سوزی شود.



جعبه فیوز را پیدا کنید. نام هر فیوز روی پوشش

جعبه فیوز حک شده، اگر فیوز سوخته، فوراً آن را با یک فیوز جدید عوض کنید.

نهایا از فیوز با آمپر از مشخص شده روی درب جعبه فیوز استفاده کنید.
اگر فیوز با آمپر از مشخص شده در دسترس نبود، می‌توانید از فیوز با آمپر از پایین تر استفاده کنید. اما تا جای ممکن سعی کنید آمپر از فیوز جدید با



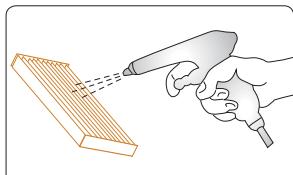
فیلتر ایرکاندیشن باید به طور صحیح نصب شود.

.

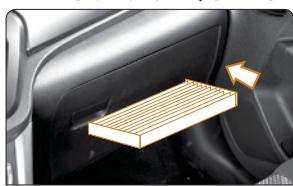
استفاده از سیستم ایرکاندیشن در حالیکه فیلتر هوای آن برداشته شده در کارکرد ایرکاندیشن اثر منفی گذاشته و موجب ورود گرد و غبار به داخل خودرو می‌شود.



۶. جعبه داشبورد را دوباره نصب کنید. ابتدا پین انتهای جعبه را سوار کرده سپس آن را به سمت داخل فشار دهید.



۴. اگر المنت فیلتر هوا کثیف است آن را تمیز کنید.
دمنه هوا را در فاصله ۵ سانتی‌متری که داشته و به مدت دو دقیقه هوای کمپرس شده (یا فشار زیر ۵۰۰ کلوپاسکال) را به آن بدمید.



۵. یک المنت فیلتر هوا جدید نصب کنید.

۳. المنت فیلتر هوا را ببرون آورید.
۲. پوشش فیلتر را بردارید.

۱. در جعبه داشبورد را تا انتهای باز کرده، سپس

روی صندلی سرنشین جلو نشسته و این کار را انجام می‌دهید، جهت تا کردن رو به سینه شما می‌باشد)، سپس آن را ببرون آورید.

آن را با زاویه ۴۵ درجه به سمت بالا تا کنید (اگر

هوای آن برداشته شده در کارکرد ایرکاندیشن اثر منفی گذاشته و موجب ورود گرد و غبار به داخل خودرو می‌شود.

۳. اگر المنت فیلتر هوا کثیف است آن را تمیز کنید.

دمنه هوا را در فاصله ۵ سانتی‌متری که داشته و به مدت دو دقیقه هوای کمپرس شده (یا فشار زیر ۵۰۰ کلوپاسکال) را به آن بدمید.

۴. اگر المنت فیلتر هوا جدید نصب کنید.

۵. یک المنت فیلتر هوا را ببرون آورید.



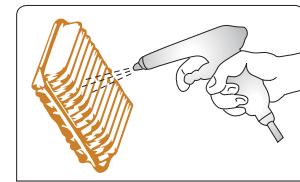
۶۶ فیلترها

ممکن است در اثر استفاده طولانی لایه‌ای از گرد و خاک درون المنت فیلتر داخلی تشکیل شود. هرگز سعی نکنید با استفاده از آب یا روغن آن را تمیز کنید. در غیر این صورت ممکن است آب و روغن به داخل فیلتر نفوذ کند.

فیلتر ایرکاندیشن را مطابق با برنامه تعمیرات و نگهداری دوره‌ای تعویض کنید. اگر در مناطق پر گرد و غبار یا مسیرهای پر ترافیک تردد می‌کنید، فواصل تعویض فیلتر را کوتاه‌تر کنید. کم شدن محسوس باد خروجی از دریچه‌ها می‌تواند شناوه گرفتگی فیلتر باشد. فیلتر را کنترل کرده و در صورت نیاز آن را تعویض کنید.

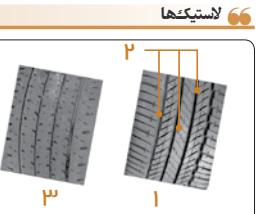


۳. المنت فیلتر هوای ببرون آورید.



ممکن است در اثر استفاده طولانی لایه‌ای از گرد و خاک درون المنت فیلتر هوای تشکیل شود. هرگز

۶۷ لاستیک‌ها



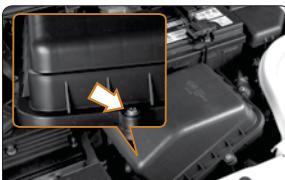
۱. لاستیک نو

۲. نشانگرهای استهلاک لاستیک
۳. لاستیک مستوک

۴. موقعیت نشانگرهای استهلاک با علامت \triangle روی
لبه کناری هر لاستیک مشخص شده.

۵. بعد از نصب فیلتر هوای جدید، لبه‌های دریوش

۶. المنت فیلتر هوای را طبق زمان‌بندی تمیز و نگهداری دوره‌ای خوب رو تعویض کنید. در غیر این صورت هوا را درون قلاب محافظه فیلتر جا زده و دریوش حجم زیادی از گرد و غبار روی المنت فیلتر جمع شده و باعث گرفتگی فیلتر، فشار به موتور و افزایش صرف سوخت می‌شود.
۷. درب محافظه موتور را بسته و محتویات را باز کنید.
۸. پیچ‌های دریوش را دوباره سفت کنید.
۹. درب محافظه موتور را بیندید.



۴. اگر المنت فیلتر هوای بیش از حد کثیف است با کپرسور هوای پشت آن بدمید تا مواد زائد و

گرد و غبار به طور کامل تخلیه شود.
دمنه هوا را در فاصله ۵ سانتی‌متری نگه داشته و به مدت دو دقیقه هوای کپرس شده (با فشار زیر ۵۰ کیلوپاسکال) به آن بدمید.

۶۸ توضیح المنت فیلترها

۱. درب محافظه موتور را باز کنید.

۲. پیچ‌های دریوش فیلتر هوای را باز کنید. دریوش را بردارید.

۳. در داخل المنت فیلتر هوای نفوذ کند.

۶۹ چیان با تری



- ❖ فشار باد لاستیک تاثیری به سبب برخورد عملکرد چرخهای بارندگان باشد.
- ❖ فشار باد لاستیکها را همیشه در حد مطلوب نگه دارید. در غیر این صورت ممکن است حوادث زیر رخ داده و باعث آسیب جسمی شدید یا مرگ شما گردید:

 - استهلاک شدید
 - ساختار ناتناسب
 - اشكال در کنترل خودرو
 - احتمال تکیندن لاستیکها بر اثر گرم شدن بیش از حد
 - تغییر شکل چرخها
 - افزایش احتمال آسیب چرخها در خطرات جاده ای

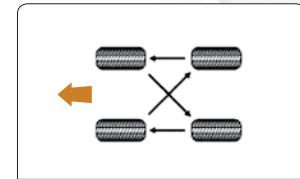
- ❖ تنها در صورت خنک بودن خودرو می توانید فشار باد لاستیک را به طور دقیق اندازه گیری کنید. اگر خودرو بیش از سه ساعت در پارک بوده و یا کمتر از ۱/۵ کیلومتر با آن راننگی کرده اید، می توانید فشار باد لاستیک آن را کنترل نمایید.
- ❖ فشار باد لاستیک را با استفاده از نشانگر فشار اندازه گیری کرده و به بازرسی چشمی اعتناد نکنید. کاوش فشار باد لاستیک حتی اگر انکه باشد می تواند تعادل خودرو را مشکل مواجه کند.
- ❖ بعد از راننگی فشار باد لاستیک بیشتر از حد معمول است. این موضوع طبیعی است و در صورت مواجه شدن با آن باید باد لاستیک را خالی نکنید.
- ❖ از قرار داشتن در پوش سوپاپ لاستیک اطمینان حاصل کنید. بدون در پوش ممکن است گرد و خاک یا رطوبت وارد لاستیک شده و موجب نشتی گردد. اگر در پوش سوپاپ کم شده به سرعت در پوش جدید نمایید.



اگر در این مورد مطمئن نیستید به تعمیرگاههای مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

عمر لاستیک

اگر فشار باد هر یک از لاستیکها هنگام راننگ کم شد، به راننگی ادامه ندهید. در غیر این صورت لاستیک و چرخ آسیب می بینند.



جایگزینی لاستیکها

توصیه می شود پس از طی مسافت ۱۰ هزار کیلومتر لاستیکها را جایگزین نمایید تا تحove سایش در چهار لاستیک متناسب بوده عمر مفید آنها افزایش یابد. بعد از جایگزینی لاستیکها فشار باد آنها را در حد مطلوب تنظیم کنید.

چه زمانی لاستیکها را تعویض کنیم

لاستیکها باید در شرایط زیر تعویض شوند:

- از ترکیب لاستیکهایی که طور کاملاً ناتناسب راننگی کاوش ایندیشند.
- آسیب شدید چشمی راننگی که با خودروی گردد.
- از ترکیب لاستیکهایی با سازنده، مدل و طرح آج متفاوت خودرایی کنید.
- از ترکیب لاستیکهایی که طور کاملاً متفاوت سایده شده اند خودرایی فرمایند.
- از ترکیب لاستیکهایی که طور کاملاً متفاوت ساخته شده اند خودرایی کنید.
- از لاستیکهایی مربوط به کنترل فشار باد لاستیک سیستم انتقال نیرو دیگری پکار گرفته شده اند استفاده نکنید.

هنگام کنترل فشار باد لاستیک توصیه های زیر را رعایت نمایید:

۶

بروزنقص
در خودرو

پنجی لاستیک
در صورت گیر کردن خودرو
روش نشین موتور
روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی
اگر موتور در هنگام رانندگی خاموش شد
 DAG کردن خودرو

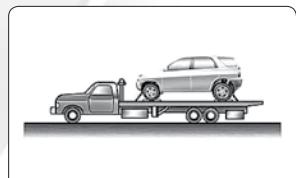
۱۰۰
۱۰۴
۱۰۵
۱۰۵
۱۰۷
۱۰۷

اطلاعات مهم
چراغ اعلام خطر
بکسل کردن خودرو
بروز علامت غیرعادی در خودرو
آفادهات احتیاطی در شرایط اضطراری
ترکیدن لاستیک

۹۶
۹۶
۹۹
۱۰۰
۱۰۰

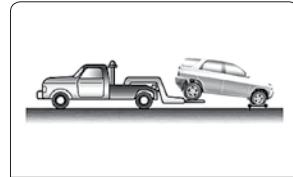


WWW.KERMANMOTOR.IR

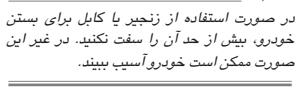


استفاده از کامیونت های تخت

- هنگام بلند کردن چرخ ها دقت کنید سمت مخالف خودرو با زمین فاصله مناسبی داشته باشد. در غیر این صورت اجزای مختلف خودرو هنگام بکسل کردن آسیب می بینند.
- هنگام بکسل خودرو از عقب سوییچ را بدورن نیاورده و همچنین در وضعیت LOCK قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است مکانیسم قفل غربیلک فرمان نتواند چرخ ها را در جهت مستقیم نگه دارد.



پیشنهاد می کنیم هنگام بکسل کردن خودرو از عقب به این روش، زیر چرخ های جلو چرخ کمکی قرار دهید. در صورت عدم استفاده از چرخ کمکی، سوییچ را در وضعیت ACC و دسته دنده را در دنده N قرار دهید.

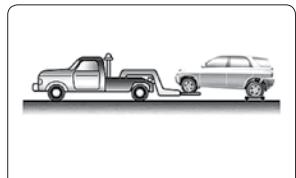


در صورت استفاده از زنجیر با کابل برای پستن خودرو، بیش از حد آن را سفت نکنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب بینند.

- در هنگام بکسل کردن از استارت ناگهانی یا حرکت دادن ناگهانی فرمان اجتناب کنید.
- همین‌ها هنگام بکسل کردن مراقب خودروهای پیکر باشید.
- در بکسل کردن خودروهای گیربیکس اتوماتیک، چرخ ها نباید با زمین تماس داشته باشند.

اکسل های عقب ایجاد دارد، تنها مجاز به استفاده از کامیونت های تخت هستند.

- برای بکسل کردن خودرو از سیستمهای زنجیر اینچنی استفاده کرده و قوانین محلی را رعایت نمایید.



بکسل کردن به وسیله کامیونت بلندکننده چرخ ها پیشنهاد می کنیم در صورت نیاز به بکسل کردن خودرو این کار را به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور و یا شرکت های متخصص این کار قرار دهید. در صورت عدم استفاده از چرخ کمکی، باید ترمز دستی را آزاد کنید.



LIFAN

- اگر موتور خاموش است و نیازی به روشن بودن چراغ اعلام هشدار نیست، هرچه سریعتر آن را خاموش کنید تا شارژ باتری خالی نشود.



۶۶ بکسل خودرو

علاوه بر نشان دهنده بروز نقص در خودرو می باشد. در صورت بروز این موارد، بیش از بکسل کردن خودرو با تعمیرگاههای مجاز شرکت کرمان موتور تماش پیکرید:

۱. موتور روشن است ولی خودرو حرکت نمی کند.
۲. خودرو مصدایهای غیرعادی تولید می کند.

روش های بکسل کردن

در صورت بروز اشکال در خودرو و همچنین پس از تصادف با خودروی دیگر، چراغ اعلام خطر را روشن نمایید. با این کار تمام چراغهای راهنمای شروع به چشمک زدن می کنند. برای خاموش کردن چراغ اعلام هشدار، کلید مربوطه را یک بار دیگر فشار دهید.

بکسل کردن می کنید در صورت نیاز به بکسل کردن خودرو این کار را به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور و یا شرکت های متخصص این کار از کامیونت های تخت استفاده می کنند بسپارید. آن را از جلو بوسیله کامیونتهای چرخ های جلو را بلند می کنند بکسل کنند. اما در صورتی که چرخ های



۶۶ جلغ اعلام خطر





۱. با کمک یک پیچ گوشتی سرتخت که سر آن با
چسب یا پارچه پوشانده شده، درپوش محل
قرارگیری قلاب بکسل جلو که روی سپر جلو
واقع شده را باز کنید.



از بلند کردن چرخ‌ها با زنجیر اجتناب کنید.



۲. قلاب را داخل سوراخ جا زده و با دست درجهت
عقربه های ساعت پچرخانید تا سفت شود.



۳. قلاب را با استفاده از آچار چرخ مholm کنید.

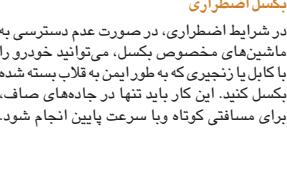
بکسل اضطراری

در شرایط اضطراری، در صورت عدم دسترسی به
ماشین‌های مخصوص بکسل، می‌توانید خودرو را
با کابل یا زنجیری که به طور این‌ها به قلاب نشته شده
بکسل کنید. این کار باید تنها در جاده‌های صاف،
برای مسافتی کوتاه و با سرعت پایین انجام شود.

۱. با کمک یک پیچ گوشتی سرتخت که سر آن با
چسب یا پارچه پوشانده شده، درپوش محل
قرارگیری قلاب بکسل شل شده و
حاوایی به بار آید.



۲. قلاب را داخل سوراخ جا زده و با دست درجهت
عقربه های ساعت پچرخانید تا سفت شود.



۳. قلاب را با استفاده از آچار چرخ مholm کنید.



• بالا رفتن دمای مایع خنک کننده تا محدوده قرمز
نشانگر

» صدای غیر عادی

- در صورت گیر کردن خودرو بر ماسه یا گل و لای و
نیاز به بکسل کردن به وسیله قلاب، توصیه های زیر
را رعایت فرمایید. در غیر این صورت ممکن است
کابل یا زنجیر به علت اعماق نیروی بیش از حد پاره
صدای اعلان غیر عادی از سیستم تعلیق
صدای غُرَّ غُرَّ یا صدای ایجاد موتور

» کارکرد غیر عادی

- موتور ناپایدار بوده و مستقیماً کار نمی‌کند.
- تونان موتور به طرز قابل ملاحظه ای پایین آمده.
- هنجکام ترمومتری خودرو به یک سمت متصل شود.
- هنجکام راننگی در یک جاده صاف خودرو به
درز غیر عادی به یک سمت تغایر می‌شود.
- تزمزک گفت سایق رانداشت و حالت اسقاطی دارد.
- پدال ترمز تقریباً با گف خودرو برخورد می‌کند.

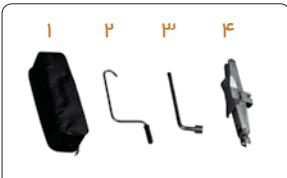
» بروز عالم غیر عادی در خودرو

- اقدامات احتیاطی به هنجکام استفاده از قلاب بکسل
- در صورت مشاهده هر یک از موارد زیر با نایندگی
های جاگز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. در
این موقع خودرو نیاز به بررسی و تعییر دارد:

» لاثام قابل مشاهده

- نشستی روغن از زیر خودرو (چکیدن آب از
سیستم ایرکاندیشن عادی است)
- صف شدن سطح لاستیکها یا سایش نا
متقارن آنها

- از قرارگرفتن جک در نقطه صحیح اطمینان حاصل کنید. قرار دادن جک در محل غلط موجب آسیب بین خودرو شده و ممکن است خودرو از روی جک بیفتد.
- هنگام بالا بردن خودرو با چک هیچ کس نباشد درون خودرو باشد. از قرار دادن اشیا در زیر یا روی چک اجتناب کنید.
- چک تنها برای بالا بردن خودرو هنگام تعویض لاستیک طراحی شده. فقط تا جایی که برای تعویض لاستیک تیار نارید خودرو را بالا برید.



ابزار مورد نیاز را ببرون آورید:



- مثلث اعلام هشدار را ببرون آورده و در محل برای آنده بین در موقع اضطراری باید با نحوه کار جک و ابزار آشنا بوده و محل قرارگیری آنها را بداشت. مناسب قرار دهید.



برون آوردن لاستیک زیباس



- توصیه هایی برای استفاده از چک:**
- برای استفاده از چک طبق سنتورالعمل های مربوطه عمل کنید.
 - هنگام که خودرو روی چک است از رفتن به زیر آن یا قرار دادن هر یک از اعضای بدن زیر خودرو اجتناب کنید.
 - هنگام که خودرو روی چک استارت نزنید.

فاصله مناسب برای قرار دادن مثلث اعلام هشدار		
شب	روز	موقعیت
۱۵۰	۵۰	سر پیچها
۲۵۰	۱۵۰	بزرگراه ها و آزادراه ها



۶۶ پیچی لاستیک

- به آرامی سرعت را کم کرده و خودرو را در مطیع دور از ترافیک عموری متوقف نمایید. از توقف در مسیر حرکت خودروهای دیگر اجتناب نمایید.
- موتور را خاموش کرده و چراغ اعلام هشدار را روشن نماید.
- ترمز دستی را درگیر کرده و دسته دنده را در وضعیت دنده N قرار دهید.
- همه سرنشیان را از خودرو پیاده کرده و به محل امن هدایت نماید. مثلث اعلام هشدار را در پشت خودرو قرار دهید.
- لاستیک را عرض نماید.

۶۷ اقدامات پیشگیری برای جلوگیری از ترکیدن لاستیک

- همیشه لاستیکها را چک کرده و در صورت مشاهده هرگونه اشکال آن را برطرف نمایید.
- مرگونه سنگ یا جسم خارجی را از بین آج های لاستیک خارج کنید. دیواره کناری لاستیک را برای مشاهده هرگونه ترک یا سایش بیش از حد بررسی نمایید.
- اگر هنگام رانندگی متوجه ترکیدن لاستیک شدید، اگر به طور محمول بر زیرگرهای رانندگی می کنید.
- هزار کلیومتریک بارگذاری ها را جایجا نمایید.
- از لاستیکها تا زمان عمر عملکردی شان استفاده کنید. اگر عمر لاستیک تمام شده یا لاستیک خیلی ساییده شده است، آن را تعویض نمایید.

۶۸ ترکیدن لاستیک



در صورت ترکیدن لاستیک با رعایت اقدامات احتیاطی زیر خودرو را در محلی امن پارک کرده و لاستیک را عرض نماید.





۱. کفپوش صندوق عقب را بردارید.
۲. پیچ بروانه ای روی چرخ را باز کرده و چرخ را ببرون آورید.



مقابل چرخ‌ها مانع قرار دهید

- هنگامی که خودرو روی جک قرار دارد از رفتن به زیر آن اجتناب کنید.
با استفاده از آچار چرخ مهره ها را به طور ضربه‌ری باز نکنید. اینتا مهره ها را یک تا دو دور در چالاف چهت عقره های ساعت شل کرده و تا زمانی که خودرو را با جک بالا نبرده اید مهره ها را بطور کامل باز ننکنید.



مهره های چرخ را باز کنید

چک را در محل صحیح (نقطه نشان داده شده در تصویر) قرار دهید. جک باید روی زمین صاف و سخت قرار گیرد.



هر چهار مهره را با آچار چرخ دقت کنید مهره به طور کامل برآچار جای بگیرد. در غیر این صورت امکان بریدن آچار آسیب بین مهره و چرخ را دارد.

- از آتشته کردن پیچ و مهره های چرخ به روغن و گریس کردن اجتناب کنید. خودرو را تا جایی که چرخ عقره های ساعت بچرخانید. خودرو را باز شل کرده و مهره های شل شده و هنگام راننگی باز می شوند.



- از آتشته کردن پیچ و مهره ها به روغن و گریس اجتناب کنید.
- روغن و گریس می تواند رایث سفت شدن پیش از حد مهره ها شده و به آنها آسیب بزند. همچنین ممکن است مهره ها شل شده و بر حال حرکت خودرو باز شوند و موجب تصادف کردن.



خودرو را پایین آورده و جک را از زیر آن خارج کنید. مهره ها را بطور ضربه‌ری مطابق با ترتیب نشان داده شده در شکل دو تا سه مرتبه با گشتاور سفت بیندید. جک را پایین بیاورید تا جایی که چرخ به آرامی روی زمین قرار گیرد. سیس مهره ها را با آچار چرخ به طور ضربه‌ری سفت کنید.

گشتاور مورد نیاز: ۱۲۰ نیوتون متر



لاستیک زایاس را سوار کرده و مهره های چرخ را سفت بیندید. جک را پایین بیاورید تا جایی که چرخ به آرامی روی زمین قرار گیرد. سیس مهره ها را با آچار چرخ به طور ضربه‌ری سفت کنید.

لاستیک زایاس را سوار کرده و مهره های چرخ را سفت بیندید. جک را پایین بیاورید تا جایی که چرخ به آرامی روی زمین قرار گیرد. سیس مهره ها را با آچار چرخ به طور ضربه‌ری سفت کنید.

گشتاور مورد نیاز: ۱۲۰ نیوتون متر



لاستیک زایاس را سوار کرده و مهره های چرخ را سفت بیندید. جک را پایین بیاورید تا جایی که چرخ به آرامی روی زمین قرار گیرد. سیس مهره ها را با آچار چرخ به طور ضربه‌ری سفت کنید.

لاستیک زایاس را سوار کرده و مهره های چرخ را سفت بیندید. جک را پایین بیاورید تا جایی که چرخ به آرامی روی زمین قرار گیرد. سیس مهره ها را با آچار چرخ به طور ضربه‌ری سفت کنید.

گشتاور مورد نیاز: ۱۲۰ نیوتون متر



- هنگامی که خودرو روی جک قرار دارد از رفتن به زیر آن اجتناب کنید.**

پیش از سوار کردن لاستیک زایاس با استفاده از برس سیمی نذک زنگی ها را از سطح اتصال چرخ پاک کنید.



لاستیک را عوض کنید

مهره ها را باز کرده، چرخ پنجر را ببرون آورده و کنار بگذارید.

لاستیک زایاس را سوار کرده و مهره های چرخ را سفت بیندید. جک را پایین بیاورید تا جایی که چرخ به آرامی روی زمین قرار گیرد. سیس مهره ها را با آچار چرخ به طور ضربه‌ری سفت کنید.

گشتاور مورد نیاز: ۱۲۰ نیوتون متر



- هر چهار مهره های چرخ را با جک استفاده از آچار چرخ مهره ها را به طور ضربه‌ری باز نکنید. اینتا مهره ها را یک تا دو دور در چالاف چهت عقره های ساعت شل کرده و تا زمانی که خودرو را با جک بالا نبرده اید مهره ها را بطور کامل باز ننکنید.**

مقابل چرخ‌ها مانع قرار دهید

هنگامی که خودرو روی جک است برای جلوگیری از به راه افتادن آن مقابل چرخ موب لاستیک پنجه، مانع قرار دهید.

برای ثابت کردن چرخ‌ها مانع را مقابل لاستیک‌های جلو و پشت لاستیک‌های عقب قرار دهید.



۶۶ در صورت گیر کردن خودرو

- پیش از رانندگی بررسی کنید تمام ابزارها، جک و برف، اقدامات زیر را انجام دهید:
- پیش بینی شده قرار گرفته باشد. در غیر این صورت ممکن است بر اثر ترمز ناکامی یا تصادف، این ابزارها به سمت سرنشیبان پرتاب شده و به مشخص شده بوسیله آچار چرخ سسته و سفت کنند.
- منگام پایین آوردن خودرو در ماسه، گل و لای یا آسیب نمیند.
- بعد از تعویض لاستیک، مهره ها را با کشتاور آزمایش کرده و تمیز سنتی را در گیر کنید.
- در صورت گیر کردن خودرو در ماسه، گل و لای یا آسیب نمیند.
- متوتو را خاموش کرده و تمیز سنتی را در گیر کنید.
- ۱. ماسه، گل و لای یا برف جمع شده در اطراف چرخ را کثار برزینید.
- ۲. سنگ، چوب یا جسم اسلام دیگری زیر چرخ ها قرار دهید لاستیک را با رانندگی به مدت کوتاه طراحی شده و مناسب رانندگی با سرعت بالا نمایشید (حداکثر سرعت ۹۰ کیلومتر بر ساعت) و حداکثر سافت ۵ کیلومتر). باید هرچه سریعتر برای تعییر یا تعویض لاستیک به تعییرگاهای مجاز شرکت کرمان موتور خودرو گمکی را تابت حد مطلوب افزایش دهید.
- فشار باد لاستیک جدید را کنترل کنید. اگر فشار باد لاستیک کم است، به آرامی خودرو را به نزدیک ترین تعییرگاه رسانده و باد لاستیک را تا پس از باد نزد، لاستیک در پوش سوپاپ را نصب کنید. در غیر این صورت سوپاپ را از حرکت سوپاپ لاستیک شده و موجب نشستی می گردد. در صورت کم شدن در پوش، هرچه سریعتر یک در پوش جدید تهیه و جاگذین کنید.
- ابزارها، مثلث اعلام هشدار، جک و لاستیک پنجره را به جای خود در صندوق عقب خودرو برگردانید.
- پس از تعویض لاستیک، لاستیک پنجره را برای تعییرگار متخصص بسپارید.



۶۷ روش نشست موتور

- اگر با وجود انجام صحیح مرافق مراحل استارت، موتور روشن نمی شود، موارد زیر را کنترل کنید:
- ۱. در صورتی که استارت موتور سیار آم کار می کند، لامپ های داخل خودرو سوسو می زندن و بوق صدای صمیغی تولید کرده یا اصلاً به صدا در نمی آید، دلایل زیر را بررسی نمایید:
- شمارش بازرنی بسیار کم شده.
- ۲. اتصال ترمیتال های بازرنی شل شده و یا زنگ زده.
- ۳. اگر استارت موتور به طور عادی کار می کند اما موتور روشن نمی شود دلایل احتمالی زیر را بررسی کنید:

- ۱. کابل های گمکی را به روش زیر وصل کنید:
 - الف. سر کابل مثبت را به ترمیتال مثبت بازرنی خالی تصلب کنید.
 - ب. سر دیگر کابل مثبت را به ترمیتال مثبت بازرنی گمکی وصل نمایید.
 - ج. سر کابل منفی را به ترمیتال منفی بازرنی گمکی وصل کنید.
- ۲. سر کابل مثبت را به ترمیتال منفی بازرنی کمکی وصل کنید:
 - سوزخنگی نمایید.
 - ممکن است نقصی در موتور به وجود آمده باشد.
- ۳. سر دیگر کابل منفی را به ترمیتال مثبت بازرنی کمکی وصل کنید:
 - برای پیشگیری از آسیب دین سیستم گیریکس، هنگام هل دادن خودرو به توصیه های زیر توجه کنید:
 - همزمان یا گام دادن یا یکسل کردن خودرو را روشن کنید. این کار به خودرو آسیب زده و همچنین ممکن است در اثر ناشستن کنترل کافی به هنگام هل دادن یا یکسل کردن، دچار تصادف شوید.
 - سوزخنگی کمکی را برتر آن خالی شده وصل نمایید.
 - د. سر دیگر کابل منفی را به یک بخش فلزی ساخت، غیر مقعر و بدون پوشش (زنگ شده) آن را یکسل کنید.
- ۴. موتور خودروی گمکی را روشن کنید. دور موتور را به آرامی بالا برد و تا دقیقه به همین ترتیب استارت موتور آسیب بینده و سیمه های مربوط به آن را داغ مکنند.
- ۵. در حالیکه دور موتور خودروی گمکی را تابت نکنید، خودروی دیگر را استارت بزنید.
- ۶. با روشن شدن موتور، کابل های گمکی را در چهت عکس مراحل نصب، جدا کنید. در اولین فرست براي کنترل وضعیت بازرنی به تعییرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعة نمایید.
- « روشن گردن موتور با استفاده از بازرنی گمکی در صورت خالی شدن شارژ بازرنی می توانید آن را به روش زیر روشن نمایید. اگر خودرو یاتا مجهز به کابل های گمکی نمی باشد، با تعییرگاه مجاز شرکت کرمان موتور تمام بگیرید.
- اگر خودرو یاتا مجهز باشد، ممکن فضای اطراف آن باشد، می توانید از طریق بازرنی خودرو دیگر آن را روشن نمایید.
- در صورت خالی شدن شارژ بازرنی، موتور با هل دادن روشن نمی شود.



برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری
و سیستم صوتی را خاموش نمایید.

۱. پیش از خاموش کردن موتور، چراغ‌های ترکیبی
سرعت کم در حال حرکت است (مثلًا در ترافیک
ستکن) تجهیزات الکتریکی غیرضروری را
خاموش کنید.

باتری را شارژ کنید

حتی در صورت عدم استفاده از خودرو، الکتریسیته
ذخیره شده درون باتری به تدریج تخلیه می‌شود.
باتری با تعالیت موتور به طور خودکار شارژ
می‌گردد. تنابران در صورت عدم استفاده از
خودرو به مدت طولانی، پس از مدتی شارژ باتری
تخلیه شده و موتور استارت نمی‌خورد.



هناکام کار نکردن موتور کنترل غربیلک فرمان از حالت
عادی سخت تر بوده و برای فشردن پدال ترمز نیز
نیروی بیشتری لازم است.



۶۶ داغ کردن خودرو

- اگر شانگر دمای مایع خنک کننده موتور به خط قرمز رسیده یا ازان عبور نداشت، توان موتور پایین آمده و صدای بلند ضربه از آن شنیده خواهد شد. این علام نشان دهنده داغ کردن موتور است. در این موقع باید اقدامات زیر را انجام دهید:
 ۱. خودرو را به آرامی در کثار جاده متوقف کرده و چراغ اعلام خطر را روشن نمایید. دست دنده را در وضعیت نده للاص کاشته و ترمز سستی را درگیر کنید. ایرکاندیشن را خاموش نمایید.
 ۲. کنترل کنید از محفظه موتور بخار خارج می‌شوندی این.
 ۳. در صورت خروج بخار از محفظه موتور، اجره نهید خودرو برای چند دقیقه درجا کار نکن تا به تدریج خنک شده و خروج بخار قطع شود. سپس با بفت درب محفظه موتور را باز کرده و دوباره استارت بزنید.
- برای پیشگیری از مشتعل شدن گاز آزاد شده از باتری و انفجار آر، به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید:
 - ۱. باتری کابلها به ترمیمالهای صحیح وصل شوند.
 - ۲. مراقب باشید سرهای مثبت و منفی کابل های کمکی با هم تماس پیدا نکنند.
 - ۳. از کشیدن سیگار، روشن کردن فندک یا نزدیک کردن آتش مستقیم به باتری احتیاط کنید.
 - ۴. باتری حاوی الکتروولیت اسیدی و بسیار خورنده بوده و اجزای آن از سرب و ترکیبات سرب می‌باشند.
 - ۵. باتری حمل ندانید و موارد زیر را رعایت کنید:
 - ۱. هناکام کار با باتری یعنی اینکه بین فرنهای خنک کننده، تسممهای و دیگر اجزای متحرک موتور کرده باشید
 - ۲. الکتروولیت با پوست یا لباستان و مهرچین با بدن خودرو تماس پیدا نکند.
 - ۳. هرگز روی باتری خم نشوید.

برای پیشگیری از مشتعل شدن گاز آزاد شده از باتری و انفجار آر، به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید:

- ۱. باتری پس از کار با باتری، ترمیمال ها و اجزای نیکر آن دستها را آب بشویید.
- ۲. از نزدیک شدن کوکان به باتری جلوگیری کنید.



- ۱. سرعت کم کردن ۱۲ ولت پاشد اگر از وفات باتری کمکی مطمئن نیستید، برای روشن کردن موتور از آن استفاده نکنید.
- ۲. باتری حمل ندانید و موارد زیر را رعایت کنید:
 - ۱. هناکام حمل ندانید و موارد زیر را رعایت کنید:
 - ۱. هناکام کار با باتری یعنی اینکه بین فرنهای خنک کننده، تسممهای و دیگر اجزای متحرک موتور کرده باشید
 - ۲. الکتروولیت با پوست یا لباستان و مهرچین با بدن خودرو تماس پیدا نکند.
 - ۳. هرگز روی باتری خم نشوید.

- ۱. سرعت را به آرامی کم کرده، به تدریج به کنار چاده آمد و توقف کنید.
- ۲. چراغ اعلام خطر را روشن نمایید.
- ۳. استارت بزنید.

در صورت ریختن الکتروولیت روی پوست یا لباس، به سرعت محل را با آب زیاد شسته و به مراکز درمانی مراجعه کنید. تا زمان رسیدن به



مشخصات ۶۶ خودرو

پدال گاز	شماره شناسایی خودرو	۱۱۰
سیستم ترمز	برجسبهای هشدار	۱۱۱
ویزیگهای فنی سیستم گیربکس	ابعاد کلی	۱۱۲
مقار و نوع سوخت و روانکارها	مشخصات فنی خودرو	۱۱۴
روغن موتور مناسب بر اساس دمای هوای محیط	ویزیگهای لاستیک	۱۱۵
طلقه‌بندی و حجم روغن گیربکس اتوماتیک	ویزیگهای فنی موتور	۱۱۷
مشخصات لامپها	ویزیگهای فنی کلاچ	۱۱۸
		۱۱۹



۸. پیش از کنترل سطح مایع خنک کننده، صیر کنید
دمای آن به دمای آفاق برسد. پایین آمن سریع
سطح مایع خنک کننده به معنی وجود نشتی در
سیستم می‌باشد. در این موقع به سرعت خودرو را
به تعییرگاه مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.

شدن یا بیرون آمدن کانکتور آر را وصل نمایید. اگر
هیچ یک از روش‌های بالا ممکن واقع نشد، با تعییرگاه
مجاز شرکت کرمان موتور تماش بگیرید.

۵. اگر نشتی شدید در رایاتور یا شلنگها مشاهده

کردید به سرعت موتور را خاموش کرده و با
تعییرگاه‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماش بگیرید.

۶. اگرفهای کار می‌کنند و نشتی در شلنگها مشاهده
نمی‌شود، اجازه دهد موتور برای دقایقی به همین
صورت کار کند تا سریعتر خنک شود.

۷. سطح مایع خنک کننده درون مخزن را بررسی
کنید. در صورت لزمند مایع خنک کننده بیشتر
اضافه نمایید.

۰. اگر بخاری از محفظه موتور خارج نمی‌شود اجازه
نید موتور به کار کرد عادی شد و با تقدیم
درب محفظه موتور را باز نکنید.

۱۰۸

همیشه پیش از بررسی محفظه موتور اجازه دهد
موتور خنک شود. بخار داغ با فشار بالا می‌تواند
موجب سوختگی شود.

۲. کار کرد عادی فن‌های خنک کننده را کنترل کنید.
همچنین در رادیاتور و شلنگها دنبال نشته
بگردید. چکه کردن آب از ایرکاندیشن در هنگام
روشن بودن آن عادی است.

۳. هنگام داغ بودن موتور و رایاتور، درب مخزن مایع
خنک کننده و در پوش رایاتور را شل نکنید. در غیر
این صورت بخار یا مایع داغ بیرون پاشیده و موجب
سوختگی شما می‌شود. صیر کنید موتور خنک شود،
پس از ادامات لازم را انجام دهید.

۴. در صورت کار نکردن فن‌ها، کنترل کنید کانکتور
فن شل نشده یا بیرون نیامده باشد. در صورت شل





۶. سال
۷. کارخانه سوار کردن اجرا (خط تولید خودرو)
۸. شماره سری ساخت
شماره شناسایی خودرو از هفده رقم در سه بخش تشکیل شده که به شرح زیر می‌باشد:
WMI: شناسه تولیدکننده جهانی
VDS: بخش توصیف خودرو
VIS: بخش عملکرد خودرو



WMI	VDS	VIS
□□□	□□□□□□□	□□□□□
□□□	□□□□□□	□□□□□

حروف و اعداد را نشان می‌بعدن:
حروف را نشان می‌بعدن:

شماره پلاک کارخانه روی ستون راست خودرو (ستون B) حک شده.
مدل خودرو، تعداد سرنشیان، مدل موتور، کد VIN و اطلاعات دیگر روی شماره پلاک کارخانه حک شده است.



شماره موتور روی دیواره سیلندر حک شده است.

VIN ساخترومحتوی

- منطقه چهارگانی
- کشور
- کارخانه
- کد مشخصه خودرو
- شماره بازرسی



شماره شناسایی خودرو

شماره شناسایی خودرو (VIN) شماره شناسایی رسمی خودروی شما می‌باشد. در اعطای اسناد مالکیت خودرو به این شماره استناد می‌گردد.

۱. این شماره در سمت چپ، بالای پنل مقابل راننده حک شده.

۲. این شماره همچنین در پایین درب سرنشین جلو روی ستون A حک شده است.

۳. این شماره در سمت راست سقف نیز حک شده.

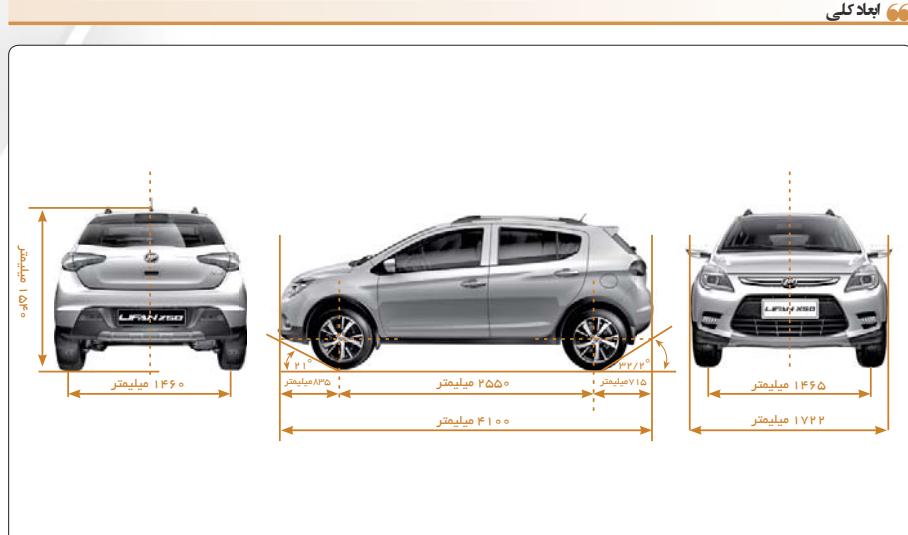
۴. این شماره همچنین بر صفحه فلزی بالای درب عقب حک شده.

۵. این شماره همچنین در کف خودرو سمت راست نزدیک صندلی‌های عقب حک شده.

۶. این شماره در پایین صندلی سرنشین جلو نیز حک شده.

۷. این شماره در پایین ستون B نیز حک شده.

۸. این شماره روی پانل داخلی درب راننده نیز حک شده.



لاستیک و اطلاعات بیگر در این برچسب آورده شده.



برچسب هشدار لاستیک لیفان

برچسب هشدار لاستیک زاپاس روی صفحه فلزی درون صندوق عقب چسبانده شده.

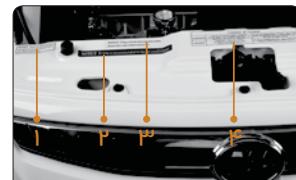


۱. برچسب هشدار مایع شوینده

۲. برچسب هشدار مایع خنک کننده موتور

۳. برچسب هشدار مید ایرکانیشن

۴. برچسب هشدار روغن موتور



برچسب هشدار قفل کودک

برچسب‌های هشدار قفل کودک روی قفل درب‌های عقب چسبانده شده.
قفل کودک درب‌های عقب می‌تواند در هنگام حرکت خودرو از کودکان محافظت کند. در صورت حضور کودکان در خودرو، حتماً از این سیستم استفاده کنید.

برچسب فشاریاب لاستیک

برچسب فشار باد لاستیک روی ستون B سمت
برچسب هشدار سوخت داخلی در پوشش یا چسبانده شده.



برچسب هشدار سوخت

چپ خودرو حک شده. مدل لاستیک، مقابله فشار باد

استفاده کنید.

برچسب‌های هشدار ایربگ

برچسب هشدار ایربگ روی آفتاگیر سرنشین
جلو نصب شده.
توصیه‌های اینمی مریبوط به ایربگها در این برچسب آورده شده. برای پیشگیری از هرگونه آسیب احتمالی، سرنشینان باید به این توصیه‌ها دقت کنند.



لیان باتری



۶۶ ویژگی های لاستیک

مدل	195/60 R15
فشار باد چرخ های جلو	۲۲۰ (33.36 psi) کیلوپاسکال
فشار باد چرخ های عقب	۲۲۰ (33.36 psi) کیلوپاسکال
گشتاور لازم برای بستن مهره های چرخ	۱۲۰ نیوتن متر
تعداد سرنشیان	۵ نفر
بدون بار	بند ۷۰.۵ کیلوگرم
بار کامل	۸۱۵ کیلوگرم
بدون بار	۴۴۵ کیلوگرم
بار کامل	۷۱۰ کیلوگرم
بار واردہ به شفت چلو	حداکثر توان شبیه روی ۳۰ درجه
بار واردہ به شفت عقب	حداکثر سطح تامس با زمین (بدون بار) ۲۰.۸ میلی متر
(Approach)	زاویه ورود به شبیب (Departure) ۲۱ درجه
(Departure)	زاویه ترک از شبیب (Departure) ۳۲/۲ درجه



۶۶ مشخصات فنی خودرو

مدل و نام محصول	LF7153D	LF7153B/LF7351B1
طول	۴۱۰۰ میلی متر	۴۱۰۰ میلی متر
عرض	۱۷۲۲ میلی متر	۱۷۲۲ میلی متر
ارتفاع	۱۵۴۰ میلی متر	۱۵۴۰ میلی متر
چلو	۱۴۶۵ میلی متر	۱۴۶۰ میلی متر
عقب	۲۵۵۰ میلی متر	۲۵۵۰ میلی متر
فاصله عرضی چرخ ها	۱۱۷۵ کیلوگرم	۱۱۵۰ کیلوگرم
وزن خودرو	۱۵۵۰ کیلوگرم	۱۵۲۵ کیلوگرم
حداکثر وزن خودرو با بار	۱۶۰ کیلومتر بر ساعت	۱۷۰ کیلومتر بر ساعت
حداکثر سرعت	۸۳۵ میلی متر	۷۱۵ میلی متر
فاصله محور چرخ جلو از سر خودرو	۴/۸ متر	۴/۸ متر
فاصله محور چرخ عقب تا انتهای خودرو		
حدائق شعاع چرخش		



الرامات بالانس بینامیک چرخ

چرخهای فولادی (تعادل یک طرفه ≤ 35 گ، تعادل مجموع ≤ 75 گ) چرخهای آلومینیومی (تعادل یک طرفه ≤ 75 گ، عدم تعادل راست-چپ ≤ 10 گ)

فشار عملکردی سیستم ابرکاندیشن

کینگپین کستر	$32 \sim 0/2$ مگاپاسکال
زاویه کینگپین	$4/42 \pm 0/75$ درجه
کبر چرخ جلو	$10/8$ درجه
توابین چرخ جلو	$0/083 \pm 0/075$ درجه
کبر چرخ های عقب	$1/5 \pm 2$ میلی‌متر
تواین چرخ های عقب	$-0/9 \pm 0/5$ درجه
چرخ های داخلی	$2/2 \pm 3$ درجه
زاویه فرمان	بدون باز: ۲۸ / بار کامل: ۴۲ (درجه) بدون باز: ۳۳ / بار کامل: ۲۵/۵ (درجه)

۶۶ ویژگی های فنی موتور

LF 479 Q 2-B / LF 479 Q 2-B2	مدل موتور
چهار سیلندر خطی، دو میل سوپاپ، سیستم زمان بندی متغیر سوپاپها VVT	نوع
LFV152B/LFV152B1 (MT): ۶/۲	قطر سیلندر × کورس (میلی‌متر) $78/7 \times 77 / 77/7$
۱۴۹۸ / ۱۵۰۲	حجم سیلندهای موتور
۱۰:۱	میانگین مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر (لیتر)
۷۱ کیلووات	ضریب تراکم
۱۳۲/۳۵۰۰~۴۵۰۰ نیوتن متر بر دور بر دقیقه	حداکثر قدرت نسبی
۱۲۷/۳۵۰۰~۴۵۰۰ نیوتن متر بر دور بر دقیقه	حداکثر نسبت گشتاور به دور موتور خالص
۷۶/۶۰۰۰ دور بر دقیقه	نسبت توان به دور موتور مجاز
۸۰.۰±۵ دور بر دقیقه	دور در جا (دور آرام موتور)
۴ یورو	استاندارد آلیندگی
۱-۳-۴-۲	توالی استارت (ترتیب جرقه شمع)

۶۶ ویژگی های فنی پدال کلاچ

عنوان		
مدل و مقدار		
RDC15-FB	5T14A5/LD515MF-2	مدل گیربکس
۴۴۸×۴۱۷×۳۶۴	۴۲۹/۵×۳۹۲×۳۳۰/۶	ابعاد کلی (طول×عرض×ارتفاع) (میلی‌متر)
۶۱	۲۷/۵	وزن خالص بدون روغن (کیلوگرم)
اتوماتیک (CVT)	معمولی	مدل گیربکس
	۲/۱۸۲	نسبت دنده ۱
	۱/۸۹۵	نسبت دنده ۲
.۰/۴۴۲~۰/۴۳۲	۱/۲۵	نسبت دنده ۳
	۰/۹۱۲	نسبت دنده ۴
	۰/۷۱۸	نسبت دنده ۵
۰/۱۲۷	۳/۱۲۳	نسبت دنده عقب
۰/۲۴۲	۴/۲۶۷	نسبت کراون ویل پینیوون



۶۶ ویژگی های فنی پدال کلاچ

عنوان		
مقدار		
طول کل حرکت پدال کلاچ	۱۱۰	میلی‌متر
فاصله عمودی پدال کلاچ در حالت آزاد از کف خودرو	۱۰۰	میلی‌متر
فاصله عمودی پدال کلاچ در حالت فشرده از کف خودرو	۳۰	میلی‌متر

۶۶ پدال گاز

عنوان		
مقدار		
طول کل حرکت پدال گاز	۴۵	میلی‌متر
فاصله عمودی در حالت آزاد تا کف خودرو	۵۵	میلی‌متر
فاصله عمودی در حالت فشرده تا کف خودرو	۶	میلی‌متر

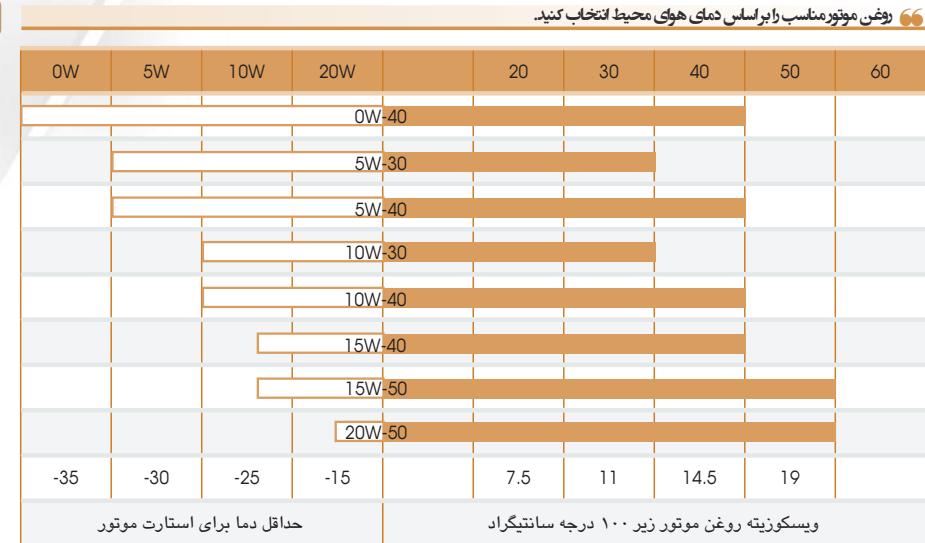
۶۶ سیستم ترمز

عنوان		
مقدار		
محدوده مجاز حرکت آزاد پدال ترمز	۸۷	میلی‌متر
ضخامت استاندارد لنت	۱۲	میلی‌متر
ضخامت بحرانی لنت	۲	میلی‌متر
سطح آزاد ترمز	۰/۲	میلی‌متر

۶۶ مقدار و نوع سوخت و روغن‌ها



عنوان	حجم	ویژگی
ما بایع خنک کننده	۶ لیتر	۵۰ درصد آپ + ۵۰ درصد ضد بیخ یا مایع 100 LUCENT
روغن ترمز	۰/۶ لیتر	DOT4
مایع ٹیشیشیوی	۳ لیتر	NFC-60 بنزین بدون سرب اکتان ۹۳ یا بالاتر
سوخت	۴۲ لیتر	R134a
میرد ایرکاندیشن	۵۲۰ گرم	۷۵W/90 ($\geq -40^{\circ}\text{C}$) ۸۰W/90 ($\geq -30^{\circ}\text{C}$) ۸۵W/90 ($\geq -20^{\circ}\text{C}$)
روغن گیربکس معمولی	۲/۲ لیتر	CVTF-EX1
روغن گیربکس اتوماتیک	۵/۸ لیتر	ESSO EZL 799(A)





تعداد	وات	رنگ	موقعیت	چراغ
۲	۵۵ W	سفید	چراغ نور بالا	
۲	۵۵ W	سفید	چراغ نور پایین	
۲	LED ۱/۲ W	سفید	چراغ موقعیت جلو	چراغ ترکیبی جلو
۲	LED ۲/۰ W	کهربایی	چراغ راهنمای جلو	
۲	۲۱ W	کهربایی	چراغ راهنمای عقب	
۲	LED Fixed ۰-۴۵ W LED Moving ۰-۸۵ W	قرمز	چراغ موقعیت عقب	
۲	۲۱ W	سفید	چراغ دندنه عقب	
۲	۲۱ W	قرمز	چراغ مسکن عقب	چراغ ترکیبی عقب
۲	LED Fixed ۱/۲ W LED Moving ۲/۷ W	قرمز	چراغ ترمز	
۱	LED ۱/۱ W	قرمز	چراغ سوم ترمز	
۲	LED ۲/۵ W	سفید	چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی	
۲	-	کهربایی	چراغ راهنمای جانبی	
۲	LED ۴/۸ W	سفید	چراغ رانندگی در نور روز	



۶۶ طبقه‌بندی و حجم روغن گیریکس اتوماتیک

عنوان
هنگام تعمیرات و نگهداری کارتل روغن را برداشته و روغن درون خنک‌کننده را به وسیله دمنده هوا خالی کنید
هنگام تعویض مجموعه گیریکس اتوماتیک، روغن درون خنک‌کننده را به وسیله دمنده هوا خالی کنید
هنگام تعویض تبدیل‌کننده گشتاور روغن را از پیچ تخلیه، توربین و خنک کننده خارج کنید
مجموعه کارتل روغن را تعویض کنید
مجموعه بلوك سوپاپ را تعویض کنید
مجموعه شفت اکسل را تعویض کنید (روغن را از طریق پیچ تخلیه روغن خارج کنید)
خنک‌کننده روغن را تعویض کنید (روغن را بوسیله خارج کردن لوله خنک‌کننده خارج کنید)

۶۶ مشخصات لامپ‌ها

چراغ	موقعیت	رنگ	وات	تعداد
داخل خودرو	لامپ چراغ صندوق عقب	سفید	۵ W	۱
داخل خودرو	لامپ چراغ سقفی جلو	سفید	۱۰ W	۱
داخل خودرو	لامپ چراغ سقفی عقب	سفید	۱۰ W	۱



راهنمای گارانتی ۶۶

خدمات گارانتی	۱۲۶
توصیه های مهم	۱۲۸
سرویس های ادواری	۱۲۹



WWW.KERMANMOTOR.IR



توضیحات	مدت زمان کارانتنی	قطعه موردنظر	ردیف
	۲۰۰۰ کیلومتر	دیسک ترمز	۲
	۵۰۰۰ کیلومتر	صفخه کلاچ	۳
	۱۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	بانزی	۵
	۱۰۰۰ کیلومتر یا ۲ سال	لاستیک	۶
	۲۰۰۰ کیلومتر	دیسک و بلبرینگ کلاچ	۷
	۱۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	سیستم صوتی	۸

چنانچه هر یک از قطعات مصرفی به علت نقص فنی قطعاتی که مشمول گارانتی هستند دچار ایراد گردند، تعمیر و یا تعویض این قطعات نیز در قالب شرایط گارانتی انجام خواهد شد.

» سایر قطعات

- مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شود:
 - ۱. قطعاتی که به غیر از نقص ساخت و جنس دچار ایراد شده باشند (استفاده نادرست، تصادف و...)
 - ۲. استفاده از قطعات تغوفه که از نمایندگی‌های مجاز تأمین نشده و مورد تایید شرکت نباشد.
 - ۳. استفاده از آپشن‌هایی که مغایر با وضعیت استاندارد و طراحی خودرو بوده و ایجاد تغییر در آن‌ها موجب لغو گارانتی مجموعه مرتبط با این قطعات می‌شود.
 - ۴. سدمات ناشی از شرایط جوی محاذنه طوفان، تکرک، صاعقه، سیل و...
 - ۵. هزینه پارکینگ و عدم استفاده از خودرو و بکسل کردن خودرو (بکسل کردن خودر و در شرایط خاص به تشخیص شرکت گارانتی می‌گردد).
 - ۶. از کار افتادن باتری (دشارژ شدن) به علت عدم استفاده از خودرو.



» خدمات گارانتی

۱. مدت زمان گارانتی: ۲۴ ماه بعد از تحویل خودرو یا ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد.
 ۲. مربوط گارانتی قطعات:
 - الف. قطعات تزئینی
 - ب. قطعات مصرفی
 - ج. سایر قطعات
- قطعاتی مانند آفتابگیر، صندلی، آینه‌ها و رودری‌ها و ... شامل قطعات تزئینی می‌باشند که به هنگام تحویل خودرو توسط اداره تحویل، کارکرد مناسب و همچنین بی‌نقص بودن ظاهری آن‌ها به استحضار مستریان رساییده می‌شوند. لذا پس از تحویل خودرو و تایید سلامت این قطعات توسط خریدار و تکمیل فرم مربوطه قطعات فوق مشمول گارانتی نخواهند بود.

» قطعات مصرفی

با توجه به مصرفی بودن این گروه از قطعات و استهلاک آن‌ها به میزان بهره‌برداری از خودرو، این گروه از قطعات نیز مشمول شرایط گارانتی نمی‌شوند.

لیست برخی از قطعات مصرفی به شرح زیر اعلام می‌گردد (جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص شرایط و ضوابط گارانتی محصولات به وب سایت شرکت بم خودرو به آدرس www.bamkhodro.com مراجعه نمایید).

۱. سیستم‌ها
۲. خارهای تزئیناتی
۳. تیغه برق پاکن
۴. تسممهای
۵. لامپ‌ها
۶. فیوزها
۷. فیلترها
۸. انواع روغن‌ها
۹. مایع خنک‌کننده (ضد یخ)

» لیست قطعات مصرفی که دارای شرایط خاص گارانتی می‌باشند:

ردیف	قطعه موردنظر	مدت زمان گارانتی	توضیحات
۱	لنت ترمز	۵۰۰۰ کیلومتر	
۲	شمع‌ها	۵۰۰۰ کیلومتر	



توصیه‌های مهم

- ۷. نفوذ آب به داخل قطعات الکترونیکی به علت شستشوی موتور و داخل خودرو.
- ۸. شارژ کاز (در صورتی که علت تعویض قطعات سیستم کولر بیاشد)
- ۹. موارد زیر خودرو را از گارانتی خارج می‌کند:

۱. استکاری کیلوتر خودرو
۲. عدم انجام سرویس اولیه
۳. تعییر خودرو در مکان‌هایی غیر از نمایندگی های مجاز و مورد تایید شرکت
۴. مواردیکه به تشخیص شرکت نقص فنی ناشی از عدم انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای بوده است.

- الف. انجام سرویس‌های ادواری و کنترل کارکرد موتور خودرو علاوه بر اطمینان از رانندگی و اینعنی سفر، در کاهش آزادنده‌های زیست محیطی کوتاه‌تر باشد، در چنین شرایطی تعویض می‌شود که بیوست سطح روغن، آب و وسعت تسخیح‌ها را بازدید نمایید.
- ب. قبل از هر رانندگی طولانی و به ویژه در فضول گرم سطع روغن و دیگر مایعات را بازدید نمایید.
- پ. میچگاه کلید A/C خودرو را در دور موتور بالا روشن ننمایید.
- ت. برای حفظ کارکرد طولانی پمپ بنزین و سیستم انژکتوری خودرو بهتر است که باک بنزین را قبل از رسیدن حجم بنزین باک به مقدار ۰٪ آن، پر نمایید.
- ج. در صورت متوقف بودن خودرو به مدت بیش از ۵ ماه روغن و فیلتر روغن را تعویض نمایید تا از هزینه اجرت سرویس‌های ادواری فقط شامل مواردی است که در سنتون مقابله به شرایط کارنده شده است و در صورت نیاز به خدماتی که در آن سنتون نکر شده باشد، اجرت مطابق قوانین و مقررات شرکت محاسبه و از مشتری (باکارانی) خدمه شود.
- د. هزینه قطعات تعویض شده و یا مواد مصرف شده برای خودرو در سرویس‌های ادواری به طور جایگاهه مطابق قوانین و قیمت‌های شرکت محاسبه و از مشتری (باکارانی) اخذ می‌گردد.

- ه. لازم به ذکر است که گارانتی رنگ خودرو مطابق استورالعمل شرکت بازرسی و استاندارد ۳ سال می‌باشد.
- و. مطابق دستورالعمل شرکت بازرسی کلیه خدمات ارائه شده از طرف نمایندگان به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰ کیلومتر کارکرد حتی بعد از دوران گارانتی (مطابق شرایط اعلام شده) می‌بایستی تضمین گردد.



۶۶ سرویس‌های ادواری

خدمات رایگان سرویس اولیه بین ۲۰۰۰-۲۵۰۰ کیلومتر کارکرد، قبل از سپری شدن سه ماه از تاریخ تحویل خودرو (هزینه قطعات به عهده مشتری) می‌باشد.

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بروز خودرو خود، سرویسی است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبنی‌گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور تعویض	
۲	فیلتر روغن تعویض	
۳	فیلتر هوا بازدید (در صورت نیاز تبدیل گردد)	بازدید
۴	اصالات برقی بدنه و سنسورها پذیرید	بازدید (در صورت نیاز مناسب صحیح صورت پذیرید)
۵	باقی بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی بازدید	
۶	تسخیحها از نظر وجود پلیسی، سائیندگی و کشش بازدید	
۷	تلنیک و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV) بازدید	
۸	فیلتر بنزین بازدید	
۹	کلیه چراغ‌های (لامپها) داخلی و خارجی خودرو بازدید	
۱۰	خلاصی بدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی) بازدید و تنظیم در صورت نیاز بازدید	
۱۱	خلاصی بدال ترمز و رکالڑ ترمز دستی بازدید و تنظیم در صورت نیاز	

بن سرویس اولیه
۲۰۰-۵۰۰ کیلومتر
خودرو X50

مهدو تایید واحد تحویل

شماره شناسن:
شماره موتور:
شماره ندانندگی مجاز:

مهرومضاهه ندانندگی محترم



ادامه سرویس اولیه

ردیف	شرح	اقدامات
۱۲	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخها	بازدید
۱۳	شلنگها و اتصالات و لولهای ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۱۴	مکانیزم فرمان	بازدید
۱۵	نژایای چرخهای جلو و عقب	بازدید
۱۶	سیپی و گردگیرها	بازدید
۱۷	روغن گیربکس مدل دستی	تعویض
۱۸	روغن گیربکس مدل اتوماتیک	بازدید
۱۹	کف فرها و ادوات سیستم تعليق جلو و عقب	بازدید
۲۰	آچارکشی کامل خودرو	کنترل گشتاور پیچ ها
۲۱	تاپرها و باد لاستیکها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۲	عملکرد سیستم کولر و بخاری	بازدید
۲۳	کاز کولر و شلنگها و اتصالات	بازدید
۲۴	سیستم خنک کاری موتور (رله و فنا و نشتی از لوله ها و رادیاتور)	بازدید
۲۵	سطوح مایع خنک کننده موتور	بازدید و سریزید در صورت نیاز
۲۶	باتری خودرو	بازدید
۲۷	بلبرینگ چرخ ها و درپوش آنها	بازدید
۲۸	کلیه سیستمهای الکتریکی (شامل ترمز و ایربیک و موتور و گیربکس اتوماتیک و...)	تست با دستگاه عیب یاب



سرویس ۱۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس ها، توجه به انجام سرویس های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه)
۳	فلتر اتاق	بازدید (درصورت نیاز تمیز یا تعویض گردد)
۴	فلتر هوا	بازدید (درصورت نیاز تمیز یا تعویض گردد)
۵	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید
۶	پاک بنزین، لوله ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید
۷	تسمه ها از نظر وجود پلیسه، سانیدگی و کشش	بازدید
۸	شلنگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV)	بازدید
۹	اندکتور	شستشو و پاک کردن
۱۰	فلتر بنزین	تعویض
۱۱	دربیچه کاز برقی	شستشو و پاک کردن



ردیف

ردیف	شرح	اقدامات
۱۲	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۱۳	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۴	خلاصی پدال ترمز و رکالڑ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۵	لنت‌های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۱۶	شلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۱۷	مکانیزم فرمان	بازدید
۱۸	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۱۹	سیبک و گردیگرها	بازدید
۲۰	روغن گیربکس	بازدید و سریز در صورت نیاز
۲۱	کک فنرها و ادوات سیستم تعليق جلو و عقب	بازدید
۲۲	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۳	مایع خنک‌کننده موتور	تعویض و هواگیری سیستم
۲۴	باتری خودرو	بازدید
۲۵	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و سوخت رسانی و...)	تست با دستگاه عیوب یاب



سرویس ۱۵۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر هوا	بازدید (درصورت نیاز تبیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر آناق (سیستم ایرکاندیشن)	بازدید (درصورت نیاز تبیز و یا تعویض گردد)
۵	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۶	خلاصی پدال ترمز و رکالڑ ترمز دستی	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)
۷	لنت‌های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۸	شلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۹	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۱۰	سیبک و گردیگرها	بازدید
۱۱	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۱۲	سطح مایع خنک‌کننده موتور	تعویض مایع خنک‌کننده موتور
۱۳	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و سوخت رسانی و...)	تست با دستگاه عیوب یاب



+ ادامه سرویس ۲۰۰۰ کیلومتر

ردیف	شرح	اقدامات
۱۲	دربیچه گاز برقی	شستشو و پاک کردن
۱۳	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۱۴	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای کیربکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۵	خلاصی پدال ترمز و رکلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۶	لنت‌های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۱۷	شلنگ‌ها و اتصالات ولوه‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۱۸	مکانیزم فرمان	بازدید
۱۹	ذوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۲۰	سیبیک و گردگیرها	بازدید
۲۱	روغن گیربکس	بازدید و سرزین در صورت نیاز
۲۲	کک فنرها و ادوات سیستم تعليق جلو و عقب	بازدید
۲۳	تایرها و باد لاستیکها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۴	ماتیع خنک‌کننده موتور	تعویض و هواگیری سیستم
۲۵	باتری خودرو	بازدید
۲۶	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و ...)	تست با دستگاه عیب‌یاب
۲۷	تست با دستگاه عیب‌یاب	



• سرویس ۲۰۰۰ کیلومتر
برای اطلاع از اجرام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به اجرام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه)
۳	فیلتر اتاق	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر هوای	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	روغن هیدرولیک فرمان (در خودروهای مجهز به این سیستم)	تعویض
۶	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید
۷	باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید
۸	تسمه‌ها از نظر وجود پلیسه، سائیدگی و کشش	بازدید
۹	شلنگ و سوپیاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV)	بازدید
۱۰	انژکتور	شستشو و پاک کردن
۱۱	شعاع‌های موتور	تعویض
۱۲	فیلتر بنزین	تعویض



• سرویس ۲۵۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.



♦ سرویس ۲۰۰۰ کیلومتر
برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه)
۳	فیلتر اتاق	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	روغن هیدرولیک فرمان (در خودروهای مجهز به این سیستم)	تعویض
۶	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید
۷	پاک بینزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید
۸	تشمه‌ها از نظر وجود پلیسه، سایلندیکی و کشش	بازدید
۹	شلنگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV)	بازدید
۱۰	انژکتور	شستشو و پاک کردن
۱۱	فیلتر بینزین	تعویض
۱۲	دربچه گاز برقی	شستشو و پاک کردن

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه)
۳	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر اتاق (سیستم ایرکنتریشن)	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۶	خلاصی پدال ترمز و رکلآلز ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۷	لنت‌های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۸	شلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۹	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۱۰	سیبک و گردیکرها	بازدید
۱۱	تایرها و پاد لاستیکها	بازدید و تنظیم پاد در صورت نیاز
۱۲	سطح مایع خنک‌کننده موتور	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۱۳	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و سوخت رسانی و...)	تست با دستگاه عیوب یاب



برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	بازدید
۲	فیلتر روغن	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۳	فیلتر هوا	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۴	فیلتر اتاق (سیستم ایرکاندیشن)	بازدید
۵	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخها
۶	خلاصی پدال ترمز و رکلائز ترمز مستی	خلاصی پدال کلacz (در خودروهای گیربکس دستی)
۷	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخها	خلاصی پدال ترمز و رکلائز ترمز مستی
۸	شیلنگها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	شیلنگها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز
۹	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	مکانیزم فرمان
۱۰	سیبک و گردگیرها	زاویای چرخ‌های جلو و عقب
۱۱	تایرها و باد لاستیکها	سیبک و گردگیرها
۱۲	سطح مایع خنک‌کننده موتور	کلیه چراغ‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و...)
۱۳	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و سوخت رسانی و...)	تست با دستگاه عیب یاب
۱۴	تست با دستگاه عیب یاب	تست با دستگاه عیب یاب



• ادامه سرویس ۳۰۰۰ کیلومتر

ردیف	شرح	اقدامات
۱۲	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۱۳	خلاصی پدال ترمز و دیسک ترمز چرخها	بازدید
۱۴	خلاصی پدال کلacz (در خودروهای گیربکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۵	خلاصی پدال ترمز و رکلائز ترمز مستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۶	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخها	بازدید
۱۷	شیلنگها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۱۸	مکانیزم فرمان	بازدید
۱۹	زاویای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۲۰	سیبک و گردگیرها	بازدید
۲۱	روغن گیربکس	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۲۲	کک فنرها و ادوات سیستم تعليق جلو و عقب	بازدید
۲۳	تایرها و باد لاستیکها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۴	مایع خنک‌کننده موتور	تعویض و هواکبری سیستم
۲۵	باتری خودرو	بازدید
۲۶	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و...)	تست با دستگاه عیب یاب



ادامه سرویس ۴۰۰۰ کیلومتر

ردیف	شرح	اقدامات
۱۴	دریچه گاز برقی	شستشو و پاک کردن
۱۵	کلیه چراغ‌های (لامپها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۱۶	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۷	خلاصی پدال ترمز و رکلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۸	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۱۹	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۲۰	مکانیزم فرمان	بازدید
۲۱	نوای‌ای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۲۲	سیبیک و گردگیرها	بازدید
۲۳	روغن گیربکس (در هر دو مدل دنده دستی و اتوماتیک)	تعویض (دو سال یا هر ۴۰۰۰ کیلومتر)
۲۴	کمک فنرها و ادوات سیستم تعليق جلو و عقب	بازدید
۲۵	تایرها و باد لاستیکها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۶	مایع خنک‌کننده موتور	تعویض و هوایگیری سیستم
۲۷	تشمیم تایم موتور	تعویض (هر ۴۰۰۰ کیلومتر)
۲۸	باتری خودرو	بازدید
۲۹	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و...)	تست با دستگاه عیب‌یاب



۱۴۰ سرویس ۴۰۰۰ کیلومتر
برای اطلاع از اجرام سرویس‌های اداری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به اجرام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه)
۲	فلیتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۲ ماه)
۳	فلیتر اتاق	بازدید (در صورت نیاز تبیز و یا تعویض گردد)
۴	فلیتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تبیز و یا تعویض گردد)
۵	روغن هیدرولیک فرمان (در خودروهای مجهز به این سیستم)	تعویض (هر ۴۰۰۰ کیلومتر یا دو سال)
۶	روغن ترمز	تعویض (هر ۴۰۰۰ کیلومتر یا دو سال)
۷	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید
۸	باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی
۹	تسمه‌ها از نظر وجود پلیسه، سائیدگی و کشش	بازدید
۱۰	شلنگ و سیپیاپ تخلیه بخارات کارتیل (PCV)	بازدید
۱۱	انژکتور	شستشو و پاک کردن
۱۲	شمغ های موتور	تعویض
۱۳	فلیتر بنزین	تعویض



• سرویس ۵۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.



• سرویس ۵۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر اتاق	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید
۶	پاک بتنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید
۷	تسممه‌ها از نظر وجود پلیسه، سائیدگی و کشش	بازدید (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا دو سال تعویض گردد)
۸	شلینگ و سوپاپ تنفس بخارات کارتل (PCV)	بازدید
۹	انژکتور	شستشو و پاک کردن
۱۰	فیلتر بتنزین	تعویض
۱۱	دربچه گاز برقی	شستشو و پاک کردن
۱۲	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر اتاق (سیستم ایرکنتریشن)	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۶	خلاصی پدال ترمز و رکلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۷	لنت‌های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۸	شلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	شلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز
۹	زواياي چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۱۰	سپیک و گردگیرها	بازدید
۱۱	تابیها و باد لاستیکها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۱۲	سطح مایع خنک‌کننده موتور	بازدید و سریز در صورت نیاز
۱۳	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و سوخت رسانی و...)	تست با دستگاه عیب یاب



برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر هوا	بازدید (درصورت نیاز تیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر آتاق (سیستم ایرکاندیشن)	بازدید (درصورت نیاز تیز و یا تعویض گردد)
۵	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۶	خلاصی پدال ترمز و رکلاژ ترمز دستی	خلاصی پدال ترمز و رکلاژ ترمز دستی
۷	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۸	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۹	نزایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۱۰	سیبک و گردگیرها	بازدید
۱۱	تایرها و باد لاستیکها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۱۲	سطح مایع خنک‌کننده موتور	تعویض و هوایگری سیستم
۱۳	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و سوخت رسانی و...)	کنترل گشتاور پیچ‌ها
	تست با دستگاه عیب‌یاب	بازدید



• ادامه سرویس ۵۰۰۰۰ کیلومتر

ردیف	شرح	اقدامات
۱۲	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۳	خلاصی پدال ترمز و رکلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۴	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۱۵	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۱۶	مکانیزم فرمان	بازدید
۱۷	نزایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۱۸	سیبک و گردگیرها	بازدید
۱۹	روغن گیربکس	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۲۰	کم فنرها و ادوات سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید
۲۱	تایرها و باد لاستیکها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۲	مایع خنک‌کننده موتور	تعویض و هوایگری سیستم
۲۳	آچارکشی کامل خودرو	کنترل گشتاور پیچ‌ها
۲۴	باتری خودرو	تست با دستگاه عیب‌یاب
۲۵	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و...)	
۲۶		



ادامه سرویس ۶۰۰۰ کیلومتر

ردیف	شرح	اقدامات
۱۴	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۱۵	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیریکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۶	خلاصی پدال ترمز و رکلآلر ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۷	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۱۸	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۱۹	مکانیزم فرمان	بازدید
۲۰	زواياي چرخهای جلو و عقب	بازدید
۲۱	سیبیک و گردکیرها	بازدید
۲۲	روغن گیریکس	بازدید و سریزد در صورت نیاز
۲۳	کمک فنرها و ادوات سیستم تعليق جلو و عقب	بازدید
۲۴	نایرهای و باد لاستیکها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۵	مایع خنک‌کننده موتور	تعویض و هوایکری سیستم
۲۶	باتری خودرو	بازدید
۲۷	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایبریک و موتور و گیریکس اتوماتیک و...)	تست با دستگاه عیب‌یاب



• سرویس ۶۰۰۰ کیلومتر
برای اطلاع از اجرای سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به اجرای سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر اتاق	بازدید (در صورت نیاز تمیز یا تعویض گردد)
۴	فیلتر هوای	بازدید (در صورت نیاز تمیز یا تعویض گردد)
۵	روغن هیدرولیک فرمان (در خودروهای مجهز به این سیستم)	تعویض
۶	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید
۷	باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید
۸	تسمه‌ها از نظر وجود پلیسه، سائیدگی و کشش	بازدید
۹	شلینگ و سوپیاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV)	شستشو و پاک کردن
۱۰	انژکتور	تعویض
۱۱	شمع‌های موتور	تعویض
۱۲	فیلتر بنزین	شستشو و پاک کردن
۱۳	دربچه گاز برقی	تست با دستگاه عیب‌یاب

ردیف	شهر	نامینگی	صاحب امتیاز	کد شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۶	ارومیه	چوانمنش	فروش	۱۱۰۲	۳۲۲۸۲۰۰۱	۳۲۲۸۲۰۰	۲۲۲۸۲۰۰	بلوار شیخ شلتوت، جنب بانک ملی
۷	سلماس	منسوپی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۱۰۴	۲۵۲۲۴۶۷۲	۲۵۲۲۴۶۷۲	۲۵۲۲۴۶۷۲	سلماس، جاده تبریز، جنب نیروگاه برق
۸	خوی	شکاری	فروش و خدمات پس از فروش	۱۱۰۶	۲۶۴۵۸۲۳۷	۲۶۴۵۸۲۳۵	۲۶۴۵۸۲۳۷	خیابان شیخ شلتوت، میدان شهید نصراللهی خوی، بلوار مطهری، میدان شهید نصراللهی
۹	ارومیه	غلام زاده	فروش و خدمات پس از فروش	۱۱۰۷	۳۲۲۶۹۸۵۶	۳۲۲۶۰۵۹۲	۳۲۲۷۷۷۸۸	خیابان شیخ شلتوت، جنب بانک سپه پلاک ۶۰۲
۱۰	اربیل	فصاحتی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۲۰۱	۳۲۶۱۰۱۲۹	۳۲۶۱۲۵۲۲	۳۲۶۱۱۲۰۵	خیابان بعثت، نرسیده به میدان ایثار
۱۱	اربیل	علیزاده	فروش و خدمات پس از فروش	۱۲۰۲	۳۲۸۲۲۵۷۸	۳۲۸۲۲۵۸۰	۳۲۸۲۲۵۷۹	خیابان جام جم، جنب بانک ملت

لیست نمایندگی های مجاز شرکت کیمان مقوفه

ردیف	شهر	نامینگی	صاحب امتیاز	کد شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱	تبریز	شرکت تیزران خودرو (علیپور)	فرموده و خدمات پس از فروش	۱۰۰۱	۳۲۸۶۱۱۴۲	۳۲۸۶۱۱۴۰	۳۲۸۶۱۱۴۲	سه راهی فرودگاه، کیلومتر ۲ جاده مرند شرکت تیزران خودرو
۲	تبریز	شرکت بانیان خودرو خودکار (خودکار)	فرموده و خدمات پس از فروش	۱۰۰۲	۳۶۳۷۹۰۲۰-۴	۳۵۵۱۷۲۲۴	۳۵۵۱۶۵۶۶	خیابان امام خمینی، شرکت بانیان خودرو واحد فروش: فلک، با غلستان، ابتدای خودکار
۳	مراغه	شرکت رصد خودرو مراغه (فرخنده حال)	فرموده و خدمات پس از فروش	۱۰۰۳	۳۷۲۷۶۸۶۸	۳۷۲۷۶۸۶۸-۷۴	۳۷۲۷۶۸۷۱	مراغه، جنب میدان مادر، شرکت رصد خودرو مراغه
۴	سراب	داودی	فرموده و خدمات پس از فروش	۱۰۰۴	۴۲۲۳۴۱۲۳	۴۲۲۳۴۱۲۳	۴۲۲۳۴۰۹۰	سراب، ابتدای جاده اربیل، روپروری اداره منابع طبیعی
۵	ارومیه	چوانمنش	فرموده و خدمات پس از فروش	۱۱۰۱	۳۲۷۷۰۰۸۵	۳۲۷۷۰۰۸۷	۳۲۷۷۰۱۴۶	جاده سلاماس، بلوار بسیج: کیلومتر ۳ روپروری دانشگاه آزاد





ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نامینگ	نوع فروش	کد شهر	تلفن واحد خدمات پس از فروش	تلفن واحد فروش	فاکس	آدرس
۲۰	مارلیک	شاه محمدی	فروش	۲۱	۱۴۰۴	۶۵۱۵۷۹۷۹	۶۵۱۰۴۷۲۱		مارلیک، بلوار ابوعلی سینا (سه بانده) بین نرگس و نسترن
۲۱	کرج	باقری	فروش	۲۶	۱۴۰۷	۳۴۲۰۴۹۲۹	۳۴۲۰۵۷۰۸		گوهردشت، میدان طالقانی، اول رستاخین، روپروری پمپ بنزین پلاک ۱۵۹
۲۲	کرج	آزموده فرد	خدمات پس از فروش	۲۶	۱۴۰۸	۳۴۲۰۸۹۸۶	۳۴۲۰۸۹۸۶		گوهردشت، بلوار انقلاب، نبش خیابان درخشیده
۲۳	ایلام	رئیسی	فروش و خدمات پس از فروش	۸۴	۱۵۰۱	۳۴۳۸۴۰۲۶ ۳۴۸۴۰۲۶	۳۴۳۸۴۰۲۶	۳۴۳۸۴۰۲۶	بلوار آزادی، نبش کربلای یکم
۲۴	بوشهر	کارданی	فروش و خدمات پس از فروش	۷۷	۱۶۰۱	۳۴۴۵۲۸۷۶	۳۴۴۵۲۸۷۶	۳۴۴۵۲۸۷۶	واحد فروش: بعد از پمپ بنزین مرکز شهر، خیابان تکستان، روپروری ایران پیما واحد خدمات پس از فروش: میان آزادی، ابتدای جاده نیروگاه، جنب دلوار کشتی
۲۵	دیر	بحرانی	فروش و خدمات پس از فروش	۷۷	۱۶۰۲	۳۵۴۲۸۶۰۸	۳۵۴۲۸۶۰۸	۳۵۴۲۸۶۰۸	دیر، کیلومتریک جاده ساحلی دیر به بوشهر

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نامینگ	نوع فروش	کد شهر	تلفن واحد خدمات پس از فروش	تلفن واحد فروش	فاکس	آدرس
۱۲	اصفهان	بشنام	از فروش خدمات پس از فروش	۱۳۰۲	۲۲۲۰۶۲۳	۲۲۲۰۶۲۶۲	۲۲۲۰۶۲۶۱	۳۴۲۰۶۲۳	خیابان امام خمینی، نبش چهار راه امام رضا
۱۳	شهرضا	گلابی	از فروش خدمات پس از فروش	۱۳۰۲	۵۳۲۸۷۲۵۴	۵۳۲۸۷۴۱۵	۵۳۲۸۷۲۵۳-۵۳۲۸۷۲۱۴	۳۴۲۸۷۲۵۴	شهرضا اول جاده شیراز، شهرک امیرکبیر، جنب بانک صادرات
۱۴	اصفهان	شرکت حافظ قططات (یاری)	از فروش خدمات پس از فروش	۱۳۰۴	۳۴۸۶۷۳۲۵	۲۴۸۶۸۹۰۰		۳۴۲۰۶۲۳	خیابان امام خمینی، شهرک صنعتی امیرکبیر، بلوار عطاءالملک
۱۵	تاینین	شرکت سریع کار آسیارا(فشاری)	از فروش خدمات پس از فروش	۱۳۰۶	۴۶۲۵۱۹۷۴	۴۶۲۵۱۹۷۲	۴۶۲۵۱۹۷۱	۴۶۲۵۱۹۷۴	خیابان امام خمینی، روپروری مسجدالرضا ساختمان افشاری
۱۶	کرج	معینی و زمانی	از فروش خدمات پس از فروش	۱۴۰۱	۳۴۶۷۹۳۶	۳۴۶۷۹۰۹۵		۳۴۶۷۹۳۶	بلوار هوشیار، جنب بانک صادرات
۱۷	کرج	صفیری	از فروش خدمات پس از فروش	۱۴۰۲	۳۴۲۲۲۴۲۹	۳۴۲۲۲۶۳۵ ۳۴۲۲۲۴۳۶	۳۴۲۲۲۴۳۹ ۳۴۲۲۲۴۳۶	۳۴۲۲۲۴۲۹	باگستان غربی، بلوار پرستار، پلاک ۴۵
۱۸	کرج	باقری	از فروش خدمات پس از فروش	۱۴۰۳	۲۲۷۲۸۰۷۳	۲۲۷۲۸۰۶۰		۲۲۷۲۸۰۷۳	بلوار داش آموز بین میدان مادر و هفت تیر سپهر نرسیده به چهار راه دولت آباد، ساختمان
۱۹	کرج								

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نامندگی	کد	کد شهر	تلفن واحد خدمات پس از فروش	تلفن واحد فروش	فاکس	آدرس
۲۶	تهران	تمیرگاه مرکزی شماره ۱ (لیفان)	خدمات پس از فروش	۱۷۰۱	۲۱	۴۴۹۸۶۵۶۴	۴۴۹۸۹۷۶۲۴-۴۴۹۸۶۵۶۱-۳	کلیومتر ۱۶ چاده مخصوص کرج، بلوار کرمان خودرو، بلوار نفل	
۲۷	تهران	شرکت هویک پارس (هویک)	خدمات پس از فروش و خدمات پس از فروش	۱۷۰۲	۲۱	۲۲۵۲۷۳۷۶	۲۲۵۱۲۴۴۹	۲۲۵۲۲۵۷۲	خیابان رسالت ۱۶، متري اول شمالي، روپرس مسجد حجت، پلاک ۵۱
۲۸	تهران	فتحي	خدمات پس از فروش و خدمات پس از فروش	۱۷۰۶	۲۱	۶۶۴۰۴۴۴۶	۶۶۴۰۶۰۲۱	۶۶۴۰۴۴۴۶	خیابان امام خميني بين خيابان دوازده فروردين و ميدان حرپلاك ۵۲۴
۲۹	تهران	شرکت اوچ صنعت غرب (مشایخ)	خدمات پس از فروش و خدمات پس از فروش	۱۷۰۷	۲۱	۴۴۵۶۸۳۷۷۴	۴۴۵۲۲۶۰۴	۴۴۵۲۲۶۰۴-۴۴۵۰۳۷۷	میدان آزادی، کلیومتر ۶ چاده مخصوص کرج نرسیده به تهرانسر (بلوار گلها)، سمت چپ
۳۰	ری	سلیمانی پور	خدمات پس از فروش و خدمات پس از فروش	۱۷۰۸	۲۱	۳۷۷۴۲۶۷۰	۳۷۷۶۶۱۶۱	۳۷۷۶۶۱۶۱	ری، خیابان ابن باويه، ميدان صفائيه شهيد عبدالملك پلاک ۸
۳۱	تهران	تمیرگاه مرکزی شماره ۲ (شركت بادران گستير اپرسا)	خدمات پس از فروش و خدمات پس از فروش	۱۷۰۹	۲۱	۷۷۳۲۴۳۹۹	۷۷۱۲۰۱۱۲-۳	۷۷۳۲۳۴۱۰-۷۷۹۶۸۵۶۱	خیابان دماوند، بعد از سه راه تهرانپارس نرسیده به خيابان اتحاد، پلاک ۱۰۵۶

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نامهنجی	نوع	کد شهر	تلفن واحد فروش	خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۲۲	تهران	تعمیرگاه مرکزی شماره ۲ (JAC-Mحمدی)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۱	۱۷۱۱	۴۴۹۸۲۰۰-۲	۴۴۹۸۲۰۰-۳-۴	۴۴۹۸۴۸۸۴	کیلومتر ۱۶ جاده مخصوص کرج-بلوار کرمان خودرو بلوار ناظل
۲۳	تهران	مدبی مهر	فروش و خدمات پس از فروش	۲۱	۱۷۱۴	۵۵۲۲۰-۹۰۸	۵۵۲۲۱۷۰-۲	۵۵۲۲-۹۱۲	بزرگراه بعثت، خیابان خزانه شمالي، چهارراه باخ آذری، خیابان رسول عالي، پلاک ۷
۲۴	تهران	هزیری هوتكی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۱	۱۷۱۲	۷۷۵۴۱۷۷۲	۷۷۵۹۵۹۷-		خیابان دماوند، بین امام علي و سبلان رو برو بي آرت فروندگاه
۲۵	تهران	تعمیرگاه مرکزی شماره ۲ (زاري)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۱	۱۷۱۵	۶۶۸۰۴۰-۴۰	۶۶۸۰۴۰-۴۰-	۶۶۸۰۴۰-۴۰-	بعد از میدان شیر پاستوریزه، چنب بازار استیل ايران
۲۶	تهران	شرکت آوا خودرو همراه (غلامي)	خدمات در محل	۲۱	۱۷۱۶	۶۶۶۴۴۱۲۶	۶۶۶۴۴۱۲۶		چهارراه یافت آباد، میدان معلم، طبقه همکف، پلاک ۹۰
۲۷	تهران	شرکت عمار خودرو هامي (تيراندان)	خدمات پس از فروش	۲۱	۱۷۱۹	۶۶۰۰-۴۹۶۹	۶۶۰۰-۰-۲۰-		خیابان آزادی، روبروی دانشگاه شريف، خیابان حیدرنا نق، پلاک ۴۰
۲۸	تهران	بداخشان	خدمات در محل	۲۱	۱۷۲۰	۶۶۲۷۰-۱۲۴	۶۶۲۷۰-۱۵۰-		خیابان خلیج فارس، روبروی بانک اقتصاد نوین، ساختمن قائم، پلاک ۳۲۳



ردیف	شهر	کد شهر	نامینگی	صاحب امتیاز	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۳۹	تهران	۲۱	عسگری فر	پاکدشت، جنب چرچیل گلستان، پلاک ۷۷۷	۳۶۴۶۵۷۱۱	۳۶۴۶۲۴۴۵	۶۶۶۲۱۱۲۴	پاکدشت، جنب چرچیل گلستان، پلاک ۲۰۰ متری یافت آباد شرقی، پلاک ۲۷۰، طبقه اول
۴۰	تهران	۲۱	شرکت نوید هنر آبادگان(عباسی)	فروش	۶۶۶۲۱۱۲۹	۶۶۶۲۱۱۲۹	۶۶۶۲۱۱۴۹	شهریار، میدان جهاد، انتهای بلوار شورا
۴۱	شهریار	۲۱	حدادی	فروش و خدمات پس از فروش	۸۵۴۰۹۲۰۰	۸۵۴۰۹۲۰۱	۸۵۴۱۱۱۴۹	خیابان شریعتی، یابین تراز بهار شهریار ۲۷۶ میانقای، پلاک ۴
۴۲	تهران	۲۱	موتمنی	فروش	۷۷۶۲۶۹۸۵-۷	۷۷۶۲۶۹۸۸	۷۷۶۲۶۹۸۸	خیابان پاساران، بین نگارستان ششم و هفتم پلاک ۱۶۷، طبقه اول
۴۳	تهران	۲۱	پایدار فرد	فروش	۲۲۸۴۰۰۸۸	۲۲۸۴۰۰۸۸	۸۸۶۲۳۰۹۹	ونک خیابان ملاصدرا، شهریار شمالی، دانشور شرقی پلاک ۲۶، طبقه هفتم واحد E
۴۴	تهران	۲۱	شرکت آدونیس خودرو(یعقوبیان)	فروش	۸۸۶۱۸۶۵۰-۳	۸۸۶۱۸۶۵۰-۳	۶۶۰۶۹۰۵۹	خیابان آزادی، خیابان جیحون، ترسیده به ۷۲۵ کمپ پلاک ۷
۴۵	تهران	۲۱	خسروانی	فروش	۶۶۰۱۵۵۰-۲	۶۶۰۱۵۵۰-۲	۸۸۴۰۵۹۴۸	خیابان مطهری، بعد از خیابان سهروردی، نیکران خودرو، پلاک ۶۹
۴۶	تهران	۲۱	میرزاگی	فروش	۸۸۴۳۳۶۸۴	۸۸۴۳۳۶۸۴		



ردیف	شهر	کد شهر	نامینگی	صاحب امتیاز	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۴۷	تهران	۲۱	خرمی	فروش	۸۸۹۶۶۹۶۵	۸۸۹۶۶۹۶۶	۸۸۹۶۶۹۶۵	خیابان دکتر فاطمی، بین خیابان کاج و پرورین امتصاصی پ ۱۲۵
۴۸	تهران	۲۱	خانم غلامی	فروش	۶۶۶۲۴۹۵۲	۶۶۶۴۴۵۲۸	۶۶۶۴۴۵۲۸	چهار راه یافت آباد، بلوار معلم، میدان اسلام
۴۹	تهران	۲۱	آریا (بیک زاده)	شرکت دنیز پارس	۴۴۶۷۱۰۸۵	۴۴۶۹۷۶۳۱-۴۴۶۷۱۰۸۵	۴۴۶۷۱۰۸۵	اکباتان، بلوار شهید نقیبی پلاک ۱۵ ساختمان آرین بلطفه سوم واحد ۱۳ معلم، پلاک ۱
۵۰	اسلامشهر	۲۱	مقنسی	فروش	۵۶۱۲۲۲۱۴	۵۶۱۲۲۲۱۲-۱۴	۵۶۱۲۲۲۱۲-۱۴	اسلامشهر، نیش خیابان آیت الله کاشانی
۵۱	تهران	۲۱	جنوب (زیبایی)	شرکت فضل بدک	۲۲۲۲۵۹۰۱	۲۲۲۲۵۶-۲-۲۲۲۲۴۶۷۶	۲۲۲۲۵۹۰۱	خیابان میرداماد، میدان مادر، خیابان شاهنثروی، خیابان نور، مجتمع ارکیده، پلاک ۲۲ واحد ۹
۵۲	تهران	۲۱	خدمادی	فروش	۴۴۶۱۷۴۳۱	۴۴۴۲۷۹۳۶	۴۴۴۲۷۹۳۶	بزرگراه ستاری، خیابان میرزا بابایی پلاک ۱۹۰
۵۳	تهران	۲۱	مرادی	فروش	۲۶۱۴۲۴۲۲	۲۲۲۲۲۴۴۸	۲۲۲۲۲۴۴۸	اتوبان رسالت، بعد از خیابان کرمان، نرسیده به میدان رسالت، پلاک ۸۳۴
۵۴	تهران	۲۱	رفیعی نیا	فروش	۶۶۴۲۷۹۱۰	۶۶۴۳۴۲۱۲	۶۶۴۳۴۲۱۲	خیابان آزادی، نرسیده به بزرگراه نواب، خیابان روزگاری تقاطع خیابان کلبر
۵۵	تهران	۲۱	زارعی	فروش	۴۴۴۵۳۶۱۴	۴۴۴۵۳۶۱۲	۴۴۴۵۳۶۱۲	سردار چهار راه مخبری، پلاک ۶۸

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نامندگی	نوع	کد شهر	تلگف واحد فروش	خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۵۶	تهران	شرکت اچ جی صنعت غرب (مشایخ)	فروش	زارع	۲۱	۱۷۵۴	۵۵۴۰۱۲۱۳	۵۵۴۰۰۷۶۵۴	میدان قزوین، خیابان قزوین، خیابان غفاری، پلاک ۵۸
۵۷	تهران	تهران	فروش	زرع	۲۱	۱۷۵۶	۴۴۸۰۸۷۹۶	۴۴۸۲۹۸۶۳	جنت آباد شمالی، بالاتر از اتوبان نیاپیش، نبش ۲۰- منطقه کلستان غربی، پلاک ۲۰۴
۵۸	تهران	شرکت بادران گستربوس (علوی نسب)	فروش	زرع	۲۱	۱۷۵۹	۳۲۷۸۷۴۹۸-۳۲۷۸۷۶۷۱	۳۲۲۵۲۲۶۹	خیابان پیروزی، بین خیابان فارابی، پلاک ۸-۸
۵۹	تهران	شرکت بادران گستربوس (علوی نسب)	فروش	زرع	۲۱	۱۷۶۰	۷۷۷۲۲۸۲-۰-۷۷۷۲۲۸۱۹۵	۷۷۷۲۲۷۸۴۱	خیابان فرجام، بین خیابان آیت و خیابان حیرخانی
۶۰	تهران	نیکوکار	فروش	زرع	۲۱	۱۷۶۱	۲۲۹۸۷۸۸۰	۲۲۹۸۷۸۹۲-۳	پاسداران، خیابان ساقدوش، جنب تالار ساقدوش
۶۱	تهران	حسینی	فروش	زرع	۲۱	۱۷۶۲	۵۵۲۸۲۱۹۴	۵۵۲۸۲۱۹۶	چهاردانگه، میدان مصلی، بازار بزرگ امام رضا پلاک ۱۰۱، بلوک ۵
۶۲	تهران	شرکت عمران خودرو (تیراندان) حامی	فروش	زرع	۲۱	۱۷۶۴	۶۶۴۶۸۶۸۲	۶۶۹۶۴۸۱۰	خیابان کارگر، بالاتر از میدان پاستور، پلاک ۱۰۶۱
۶۳	تهران	شرکت عمران خودرو (تیراندان) حامی	فروش	زرع	۲۱	۱۷۶۵	۸۸۳۱۸۵۰-۹	۸۸۳۱۸۵۱-۰	خیابان مطهری، خیابان جم، پلاک ۶۴

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۶۴	تهران	بهروزی	فروش	۱۷۶۷	۶۶۵۹۲۰۶۷	۶۶۴۳۷۰۸۰		خیابان جمالزاده شمالی، بعد از خیابان باقرخان، پیش کوی شیپوری
۶۵	تهران	خانم زاهدی وفا	فروش	۱۷۶۸	۶۶۵۰۲۵۸۴	۶۶۵۰۲۵۸۴		خیابان ستارخان، روپرتو خیابان نیایش
۶۶	بروجن	بنایی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۸۰۱	۳۴۲۲۱۷۷۹	۳۴۲۲۶۹۶۹		بروجن، چاره مبارکه روپرتو پیپ بنزین ایتم
۶۷	بیرجند	غازی زاده	فروش و خدمات پس از فروش	۱۹۰۲	۳۲۴۴۶۸۹۶	۳۲۴۴۶۸۹۶		فلکه توحید، بلوار سید جمال الدین اسدآبادی، چنب سالان پذیرایی سی گل
۶۸	مشهد	تعمیرگاه مرکزی مشهد(عکن)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۰۰۱	۳۸۵۲۶۰۹۹-۳۸۵۲۳۰۹۷-۳۸۵۹۱۹۱۰	۳۶۶۷۵۰۰۷	۲۸۵۲۸۰۱۶-۲۶۶۶۲۱۵۱	واحد فروش: میدان ۱۵ خرداد، بعد از خرمشهر ۹ واحد خدمات پس از فروش: بزرگ آسیابی، آزادی ۱۱۷
۶۹	مشهد	هادی زاده	فروش و خدمات پس از فروش	۲۰۰۶	۳۶۰۷۱۰۷۰	۳۵۵۹۳۵۵۲	۳۶۰۸۸۷۸	واحد فروش: بلوار وکیل آباد بین ۱۹ و ۲۱ نرسیده به پل هاشمیه واحد خدمات پس از فروش: خیابان شاندیز بین مدرسان ۱۴ و ۱۶



ردیف	شهر	کد شهر	نامینگی	نوع خدمات پس از فروش	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۷۰	سبزوار	۲۰۰۷	فروش و خدمات پس از فروش	علی آبادی	۴۴۲۹۴۲۳۱	۴۴۴۴۹۴۵۲	۴۴۲۹۴۲۲۸	خیابان آیت الله دستغیب، جنب دستغیب ۲۸
۷۱	قوچان	۲۰۰۸	فروش و خدمات پس از فروش	بابایی	۴۷۲۱۷۱۱۲	۴۷۲۲۴۹۱۴	۴۷۲۱۷۱۱۲-۲	بعد از میدان ورزش ضلع شمالی بلوار امام رضا و پروردی دانشگاه سماو
۷۲	کتاباد	۲۰۰۹	فروش و خدمات پس از فروش	نوری	۵۷۲۲۸۹۰۷	۵۷۲۶۰۹۰۱-۲	۵۷۲۲۶۹۵۱-۲	خیابان سعدی، نبش سعدی ۲۱
۷۳	مشهد	۲۰۱۰	فروش	عاکف	۳۸۴۸۰۴۳۴	۳۸۴۸۰۴۳۳	۵۱	سه راه ادبیات، خیابان اسدالله، نبش اسدالله زاده هشتم
۷۴	بنیابور	۲۰۱۱	فروش و خدمات پس از فروش	زیندی	۴۳۲۲۴۴۲۲	۴۳۲۲۵۷۵۰-۴۳۲۴۲۰-۰	۴۳۲۲۴۱۱۱	خیابان سی متیر طلاقانی، حد فاصل چهارراه کشتارگاه و چهارراه شریعتی
۷۵	تریت حیدریه	۲۰۱۲	فروش	نوری	۵۲۲۸۴۴۵۰	۵۲۲۸۴۴۴۰	۵۱	تریت حیدریه جاده سنتو نبش امام رضا ۲۴



ردیف	شهر	کد شهر	نامینگی	نوع خدمات پس از فروش	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۷۶	بنیابود	۲۱۰۱	غضنی	فروش و خدمات پس از فروش	۵۸	۲۲۳۱۶۷۹۲	۲۲۳۱۶۷۹۱	خیابان امام خمینی، بالاتر از نیروگاه برق
۷۷	اهواز	۲۲۰۱	گل ماشین(خیاط راد)	فروش و خدمات پس از فروش	۶۱	۳۴۴۷۹۰۹۳	۳۴۴۷۹۰۹۲	کوی ملت، بین عامری و دانیال
۷۸	اهواز	۲۲۰۲	شرکت زیبا خودرو فرزاد(زیبایی)	فروش و خدمات پس از فروش	۶۱	۳۵۵۶۷۷۲۳-۴	۳۵۵۶۷۷۲۳	بزرگراه آیت الله بهبهانی، جنب مجتمع نمایشگاهی
۷۹	بهبهان	۲۲۰۵	دارخال	فروش و خدمات پس از فروش	۶۱	۵۲۸۲۶۰۵۰	۵۲۸۲۶۰۵۰	جاده اهوان، میدان استقلیل، نرسیده به پهبندی
۸۰	زنگان	۲۳۰۳	حکاکی پرست	فروش و خدمات پس از فروش	۲۴	۳۲۳۲۱۳۲۹	۳۲۳۲۱۳۲۹	خیابان خیام، نرسیده به میدان فلسطین روپوری مدرسه قائم
۸۱	شهرورد	۲۴۰۱	کلاته	فروش و خدمات پس از فروش	۲۳	۲۲۲۴۱۲۶-۷	۲۲۲۴۱۲۶-۷	میدان امام رضا، بعد از بردگی اول، دست چپ، کیلومتریک جاده مشهد



ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	
ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	
ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	
۱۶۱	آدرس	فاکس	تلفن واحد	خدمات پس از فروش	تلفن واحد	فروش	کد	شهر	نوع نماینده	صاحب امتیاز	شهر	ردیف								
	خیابان هنگ، قبل از چهار راه بنفسه	۲۲۲۴۵۵۵۴	۲۲۳۴۵۵۵۱-۲	۷۱	۲۶۰۶	فروش	حسینی	شیراز	۸۸											
	بلوار باهنر شمالی-بعد از ساختمان دریس	۳۸۴۲۴۸۲۷	۳۸۴۲۴۸۲۸-۳۸۴۲۵۰۴۱	۳۸۴۲۴۸۲۸-۳۸۴۲۴۹۴۱	۷۱	۲۶۰۷	فروش و خدمات پس از فروش	رستمی	شیراز	۸۹										
	بلوار امیرکبیر، حدفاصل چهارراه سربازو شرکت نفت روپروری بانک مسکن	۲۸۳۱۶۲۶۳	۲۸۳۱۶۲۶۳	۲۸۳۱۶۴۶۵	۷۱	۲۶۰۸	فروش و خدمات پس از فروش	تمیرگاه مرکزی شیراز (سالاری)	شیراز	۹۰										
	بلوار آزادی، کیلومتریک جاده اصفهان	۴۴۲۶۴۴۰۵	۴۴۲۶۴۴۰۱-۴	۷۱	۲۶۰۹	فروش و خدمات پس از فروش	نیکو	آباده	آباده	۹۱										
	خیابان استاد مطهری، جنب کلینیک تخصصی هنری، نیش کرچه ۲۷	۵۴۴۴۱۶۵۹	۵۴۲۴۲۲۹۰	۵۴۴۴۱۶۵۹	۷۱	۲۶۱۰	فروش و خدمات پس از فروش	حاجی پور	جهنم	جهنم	۹۲									
	بلوار امام خمینی، بلوار کرمان موتور	۵۳۵۴۹۶۸۰	۵۳۵۴۹۶۷۸	۷۱	۲۶۱۱	فروش و خدمات پس از فروش	نیکخواهی	داراب	داراب	۹۳										

ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف
ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف
ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف	ردیف
۱۶۲	آدرس	فاکس	تلفن واحد	خدمات پس از فروش	تلفن واحد	فروش	کد	شهر	نوع نماینده	صاحب امتیاز	شهر	ردیف							
	بلوار ۱۵ خرداد، جنب بانک ملت	۲۲۲۰۴۹۸۱	۲۲۲۰۴۹۸۶	۲۲۲۰۴۹۸۲	۲۲	۲۴۰۲	فروش و خدمات پس از فروش	اربعه	سمنان	۸۲									
	خیابان تهران، میدان هفت تیر، ابتدای جاده کارخانه قند	۲۲۲۹۰۰۰۴	۲۲۲۹۰۰۰۲	۲۲۲۹۰۰۰۲	۲۲	۲۴۰۴	فروش و خدمات پس از فروش	رضایی	شهرورد	۸۳									
	میدان قومس، بلوار ۱۵ خرداد، نبش بلوار خودکافی	۲۲۲۰۲۲۴۴	۲۲۲۰۴۴۴۴	۲۲۲۰۴۴۴۴	۲۲	۲۴۰۴	فروش و خدمات پس از فروش	خسروانی	سمنان	۸۴									
	میدان ۱۵ خرداد (فلکه شرکت نفت)	۲۲۲۷۳۰۰	۲۲۲۳۱۹۸۱	۲۲۲۳۱۹۸۱	۵۴	۲۵۰۱	فروش و خدمات پس از فروش	غازی زاده	راهدان	۸۵									
	حدفاصل دوکوهک و گویم	۲۶۷۱۲۱۹۱	۲۶۷۱۲۱۵۴	۲۶۷۱۲۱۵۴	۷۱	۲۶۰۲	فروش و خدمات پس از فروش	زارع	شیراز	۸۶									
	مرودشت، کیلومتریک جاده تخت جمشید	۴۲۳۲۶۴۲۶	۴۲۳۴۱۶۴۰	۴۲۳۲۹۲۶۸	۷۱	۲۶۰۵	فروش و خدمات پس از فروش	شیروانی	مرودشت	۸۷									



ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱۰۱	بم	صوفی آبادی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۰۰۵	۴۴۲۲۰۷۵۲	۴۴۲۲۰۷۵۴	۴۳۲۲۰۷۵۴	بم، بلوار جمهوری اسلامی نیش کرچه ۴
۱۰۲	کرمان	شجاعی	فروش	۲۰۰۷	۳۲۷۷۸۷۴۴	۳۲۷۷۸۷۴۴	۳۲۷۷۸۷۴۴	کیلومتر ۲ جاده کرمان شرف آباد
۱۰۳	سیرجان	صفاری	فروش و خدمات پس از فروش	۲۰۰۸	۴۲۲۸۰۱۰۰	۴۲۲۲۹۰۰۷	۴۲۲۶۱۱۹۷	ابتدای بلوار تهران روبروی گمرک جنپ پمپ ۱۱۰ بنزین
۱۰۴	جیرفت	کریمی افشار	فروش و خدمات پس از فروش	۲۰۰۹	۴۳۳۱۰۱۹۷	۴۳۳۱۰۱۹۷	۴۳۳۱۰۱۹۷	جیرفت، چهار راه صاحب آباد خیابان سلمان فارسی
۱۰۵	بم	ادیب	فروش و خدمات پس از فروش	۲۰۱۰	۴۴۲۱۹۷۷۸	۴۴۲۱۸۶۸۷	۴۴۲۱۹۷۷۸	بم، بلوار امام خمینی، اول خیابان جانبازان
۱۰۶	کرمان	شرکت خدمات بازرگانی هزار (پرازاون)	فروش	۲۰۱۱	۳۲۲۵۷۸۰۲	۳۲۲۵۷۸۰۱	۳۲۲۵۷۸۰۱	ابتداي اتوبان هفت باع علوی



شهر	صاحب امتیاز	نامهندیگی	نوع	کد شهر	تلفن واحد فروش	خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
قزوین	شرکت سفید خودرو آینه (طیبا)	خدمات پس از فروش و خدمات پس از فروش	فروش و خدمات پس از فروش	۲۷۰۱	۲۳۵۹۰۵۲	۲۳۵۹۷۶۲	۲۳۵۵۷۷۱۷	بلوار اسدآبادی، پلاک ۸۶
قم	شرکت خدماتی نکین خودرو قم (حسنخانی)	خدمات پس از فروش و خدمات پس از فروش	فروش و خدمات پس از فروش	۲۸۰۱	۲۶۶۶۴۴۱	۲۶۶۶۴۴۱-۲	۳۶۶۵۵۴۴۲	خیابان امام خمینی، بعد از فلک شهید زین الدین، بعد از بیمارستان خرمی، نرسیده به پل دستتیغ
قم	صمصامی	خدمات پس از فروش و خدمات پس از فروش	فروش و خدمات پس از فروش	۲۸۰۲	۲۸۸۷۷۷۰-۰	۲۸۸۷۰۰-۱-۲	۲۸۸۷۷۷۰-۰	بلوار داشن، کوچه مدرسه سازی
سنندج	موتنمی	خدمات پس از فروش و خدمات پس از فروش	فروش و خدمات پس از فروش	۲۹۰۱	۳۲۲۴۴۴۸۲	۳۲۲۴۹۹۵۹	۳۲۷۲۶-۰۷۹	واحد فروش: بلوار کردستان، پلاک ۴۱ واحد خدمات پس از فروش: ابتدای جاده کرمانشاه، بیان جهاد
کرمان	شرکت خدمات بازرگانی هزار (پاراونا)	خدمات پس از فروش و خدمات پس از فروش	فروش و خدمات پس از فروش	۳۰۰۱	۳۲۲۵۷۸-۰۲	۳۲۲۵۷۸-۰۱	۳۲۲۵۷۸-۰۱	ابتدای اتوبان هفت باغ علوی
هم	امايان	خدمات پس از فروش و خدمات پس از فروش	فروش و خدمات پس از فروش	۳۰۰۲	۴۴۳۱۲۲۳۱	۴۴۳۱۷۸۹۶	۴۴۳۱۷۸۹۶	کمریندی مطهری، روپرتوی بانک قوامین خیابان ایوان الفضل
رفشجان	میرزايانی	خدمات پس از فروش و خدمات پس از فروش	فروش و خدمات پس از فروش	۳۰۰۲	۳۴۲۸۷۷۱۰	۳۴۲۸۷۷۱۰-۱۱	۳۴۲۸۲۵۲۱	بلوار امام رضا، جنب اداره صنایع



ردیف	شهر	کد شهر	نوع نمایندگی	صاحب امتیاز	شماره	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱۰۷	رفسنجان	۳۰۱۲	فروش و خدمات پس از فروش	پوسفی	۳۴۲۸۰۷۹۳	۳۴۲۸۰۷۹۴	بلوار امام رضا، بخش کوچه شماره ۲		
۱۰۸	کرمانشاه	۳۰۱۱	فروش و خدمات پس از فروش	الهیاری	۳۸۲۲۶۱۲۰	۳۸۲۵۸۷۴۱۲	خیابان اربابی، بالاتر از بانک مسکن	تقطیعه حکیم نظامی	
۱۰۹	یاسوج	۳۲۰۲	فروش و خدمات پس از فروش	زارع	۳۲۳۲۱۰۱۱	۳۲۳۲۱۲۰۸	خیابان عدل، نرسیده به میدان انقلاب		
۱۱۰	گرگان	۳۲۰۲	فروش و خدمات پس از فروش	جلالی	۳۲۱۵۸۸۹۸	۳۲۱۲۹۷۴۱	انتهای بلوار جرجان، جنب کارواش جلالی		
۱۱۱	گنبد کاووس	۳۲۰۳	فروش و خدمات پس از فروش	ولی محمدی	۳۲۲۲۷۷۵۶ ۳۲۲۲۸۷۵	۳۲۲۲۸۶۵	خیابان حافظ چنوبی چهارراه امامزاده شرقی		
۱۱۲	آق قلا	۳۲۰۵	فروش	سقر	۳۲۴۵۲۷۴۰۴	۳۴۵۲۷۴۰۴	آق قلا خیابان نماز بعد از بیمارستان آل جلیل		



ردیف	شهر	کد شهر	نوع نمایندگی	صاحب امتیاز	شماره	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱۱۳	کلاه	۳۳۰۶	فروش	خوجه	۱۱۲	۳۵۴۲۱۸۰۸	۳۵۴۴۸۹۹۸		خیابان امام خمینی جنوبی ابتدای بلوار چابهاران روپروری سندیکای اتحاد پلاک ۱۱۲
۱۱۴	رشت	۳۴۰۲	فروش و خدمات پس از فروش	شرکت احیاء موتور (باقری)	۱۱۳	۳۲۸۵۰۷۱۰-۳	۳۲۸۵۰۷۱۰	۳۲۸۵۰۷۱۱	فلکه امام حسین، بلوار مدرس، روپروری دادگستری کل، چنب دفتر روزنامه اعتناد
۱۱۵	رشت	۳۴۰۲	فروش و خدمات پس از فروش	شرکت دیار بهمن شمال (میرخداآوندی)	۱۱۵	۳۲۲۵۵۲۵۵	۳۲۲۵۵۲۵۶	۳۲۲۲۱۲۳۱	خیابان سعدی، روپروری بازار روز، اول خط ماشین
۱۱۶	لامیجان	۳۴۰۴	فروش و خدمات پس از فروش	طوف زاده	۱۱۶	۴۲۲۲۹۵۰۸ ۴۲۲۲۸۱۲۵	۴۲۲۲۹۵۰۸	۴۲۲۲۹۵۲۲	لامیجان، جاده رشت، بالاتر از میدان ابریشم
۱۱۷	رشت	۳۴۰۶	فروش و خدمات پس از فروش	شرکت بنیان خودرو زین (قریانی)	۱۱۷	۳۴۴۹۱۷۵۱-۴	۳۴۴۹۱۷۵۱-۴	۳۴۴۹۱۷۵۱-۴	کیلومتر ۳ جاده رشت انزلی نمایندگی بنیان خودرو زین
۱۱۸	خرم آباد	۲۵۰۱	فروش و خدمات پس از فروش	ناصری	۱۱۸	۳۲۴۰۹۲۵۶	۳۲۴۰۹۲۵۶	۳۲۴۰۸۰۲۰	بلوار بهارستان، ماسون، بوتان



ردیف	شهر	آدرس	فاکس	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	کد شهر	کد	نوع نماینده	صاحب امتیاز	شهر	ردیف	شهر	آدرس	فاکس	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	کد شهر	کد	نوع نماینده	صاحب امتیاز		
۱۲۵	چالوس	بلوار امام رضا ^(۱) ، بعد از شرکت نفت خیابان طالقانی-کیلومتر ۲ جاده بابل به آمل، روپروری فروشگاه شهاب	۵۲۲۵۱۸۸۶	۵۲۲۵۳۸۸۶ ۵۲۲۵۲۸۸۶	۵۲۲۵۰۸۸۶	۱۱	۳۶۰۱	فروش و خدمات پس از فروش	فقیه نصیری	چالوس	۱۱۹	بابل	بلوار امام رضا ^(۱) ، بعد از شرکت نفت خیابان طالقانی-کیلومتر ۲ جاده بابل به آمل، روپروری فروشگاه شهاب	۵۲۲۷۱۹۴۸	۵۲۲۷۴۹۰	۵۲۲۷۲۹۲۴	۱۱	۳۶۰۲	فروش و خدمات پس از فروش	آقاجانی	بابل	
۱۲۶	بابل	جاده قائم شهر، نبش کوچه هریکنده	۲۲۲۵۰۷۵۰	۲۲۲۵۰۷۵۰	۱۱	۳۶۱۱	فروش	ابوالحسنی	بابل	۱۲۶	۱۲۷	بابل	فروش و خدمات پس از فروش	۵۴۲۷۰۱۰۵	۵۴۲۷۰۱۰۱۴	۵۴۲۷۲۴۲۴ ۵۴۲۷۵۰۰۰	۱۱	۳۶۰۳	فروش و خدمات پس از فروش	کاویانی	تنکابن	
۱۲۷	بابل	بابل، جاده قائم شهر، کیلومتر ۴، نبش بربدگی دوم	۲۲۲۵۰۵۳۰	۲۲۲۶۳۹۸۸	۱۱	۳۶۱۲	فروش و خدمات پس از فروش	ابوالحسنی	بابل	۱۲۷	۱۲۸	نوشهر	فروش و خدمات پس از فروش	۴۳۰۸۲۲۲۲	۴۳۰۸۱۱۱۱	۴۴۲۸۸۵۰۱	۱۱	۳۶۰۷	فروش و خدمات پس از فروش	موسی	آمل	
۱۲۸	نوشهر	نوشهر، ملکار، روپروری سازمان چهانگردی ایرانگردی	۵۲۰۴۴۶۴۶	۵۲۰۴۳۱۱۲۲۳	۱۱	۳۶۱۳	فروش و خدمات پس از فروش	ابوالحسنی	نوشهر	۱۲۸	۱۲۹	چالوس	فقيه عبدالله	۵۲۰۷۰۱۰۵	۵۴۲۷۰۱۰۱۴	۵۴۲۷۲۴۲۴ ۵۴۲۷۵۰۰۰	۱۱	۳۶۰۴	فروش و خدمات پس از فروش	کاویانی	تنکابن	
۱۲۹	چالوس	خیابان ۱۷ شهریور، جنب بانک سپه	۵۲۲۲۶۷۸۶	۵۲۲۱۹۶۶۵	۵۲۲۲۷۲۳۵	۱۱	۳۶۱۴	فروش و خدمات پس از فروش	فقیه عبدالله	چالوس	۱۲۹	۱۳۰	ساری	فروش و خدمات پس از فروش	۳۲۷۳۶۸۵۳	۳۲۷۳۶۸۴۹۵۰	۳۲۷۳۶۸۵۲	۱۱	۳۶۰۸	فروش و خدمات پس از فروش	عرب خزانی	ساری
۱۳۰	ساری	ساری، بلوار پاسداران، روپروری دامپیشکی، نبش کوچه ارم	۳۲۳۴۹۷۲۲	۳۲۳۴۹۷۴۱۲	۱۱	۳۶۱۵	فروش و خدمات پس از فروش	غلامیان	ساری	۱۳۰	۱۳۱	اراک	محمدی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۲۲۵۳۶۶۰	۲۲۲۵۲۵۰۰۰-۲۲۲۵۲۵۰۵	۲۴۷۳۵۰۲۸	۱۱	۳۶۰۹	فروش	صادقی	بابل
۱۳۱	اراک	میدان بسیج	۳۲۷۶۸۷۵۰	۳۲۷۷۷۷۷۹	۳۲۷۷۷۲۶۱۲	۸۶	۳۷۰۲	فروش و خدمات پس از فروش	محمدی	اراک	۱۳۱	۱۳۲	ساوه	فروش و خدمات پس از فروش	۴۴۷۳۵۰۲۸	۴۴۷۳۵۰۲۷	۱۱	۳۶۱۰	فروش	موسی	محمودآباد	
۱۳۲	ساوه	ساوه، بلوار آزادی، نبش آزادی ۱/۲۴	۴۲۴۶۰۲۱۵	۴۲۴۶۰۲۷۹	۴۲۴۶۰۴۴۴	۸۶	۳۷۰۲	فروش و خدمات پس از فروش	نیکوکار	ساوه	۱۳۲	۱۳۳	بابل	پمپ بنزین بابانیا	۴۴۷۳۵۰۲۸	۴۴۷۳۵۰۲۷	۱۱	۳۶۱۰	فروش	موسی	محمودآباد	



ردیف	شهر	آدرس	فاکس	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	کد شهر	کد	نوع نماینده	صاحب امتیاز	شهر	ردیف	شهر	آدرس	فاکس	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	کد شهر	کد	نوع نماینده	صاحب امتیاز		
۱۳۳	بابل	جاده قائم شهر، نبش کوچه هریکنده	۲۲۲۵۰۷۵۰	۲۲۲۵۰۷۵۰	۱۱	۳۶۱۱	فروش	ابوالحسنی	بابل	۱۲۶	۱۲۷	بابل	فروش و خدمات پس از فروش	۵۲۲۵۱۸۸۶	۵۲۲۵۳۸۸۶ ۵۲۲۵۲۸۸۶	۵۲۲۵۰۸۸۶	۱۱	۳۶۰۱	فروش و خدمات پس از فروش	فقیه نصیری	چالوس	
۱۳۴	چالوس	بابل، جاده قائم شهر، کیلومتر ۴، نبش بربدگی دوم	۲۲۲۵۰۵۳۰	۲۲۲۶۳۹۸۸	۱۱	۳۶۱۲	فروش و خدمات پس از فروش	ابوالحسنی	بابل	۱۲۷	۱۲۸	نوشهر	فروش و خدمات پس از فروش	۵۲۲۷۱۹۴۸	۵۲۲۷۴۹۰	۵۲۲۷۲۹۲۴	۱۱	۳۶۰۲	فروش و خدمات پس از فروش	آقاجانی	بابل	
۱۳۵	نوشهر	نوشهر، ملکار، روپروری سازمان چهانگردی ایرانگردی	۵۲۰۴۴۶۴۶	۵۲۰۴۳۱۱۲۲۳	۱۱	۳۶۱۳	فروش و خدمات پس از فروش	ابوالحسنی	نوشهر	۱۲۸	۱۲۹	چالوس	فقيه عبدالله	۵۴۲۷۰۱۰۵	۵۴۲۷۰۱۰۱۴	۵۴۲۷۲۴۲۴ ۵۴۲۷۵۰۰۰	۱۱	۳۶۰۳	فروش و خدمات پس از فروش	کاویانی	تنکابن	
۱۳۶	چالوس	خیابان ۱۷ شهریور، جنب بانک سپه	۵۲۲۲۶۷۸۶	۵۲۲۱۹۶۶۵	۵۲۲۲۷۲۳۵	۱۱	۳۶۱۴	فروش و خدمات پس از فروش	فقیه عبدالله	چالوس	۱۲۹	۱۳۰	ساری	فروش و خدمات پس از فروش	۴۳۰۸۲۲۲۲	۴۳۰۸۱۱۱۱	۴۴۲۸۸۵۰۱	۱۱	۳۶۰۷	فروش و خدمات پس از فروش	موسی	آمل
۱۳۷	ساری	ساری، بلوار پاسداران، روپروری دامپیشکی، نبش کوچه ارم	۳۲۳۴۹۷۲۲	۳۲۳۴۹۷۴۱۲	۱۱	۳۶۱۵	فروش و خدمات پس از فروش	غلامیان	ساری	۱۳۰	۱۳۱	اراک	محمدی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۲۷۳۶۸۵۳	۳۲۷۳۶۸۴۹۵۰	۳۲۷۳۶۸۵۲	۱۱	۳۶۰۸	فروش و خدمات پس از فروش	عرب خزانی	ساری
۱۳۸	اراک	میدان بسیج	۳۲۷۶۸۷۵۰	۳۲۷۷۷۷۷۹	۳۲۷۷۷۲۶۱۲	۸۶	۳۷۰۲	فروش و خدمات پس از فروش	محمدی	اراک	۱۳۱	۱۳۲	ساوه	فروش و خدمات پس از فروش	۲۲۲۵۳۶۶۰	۲۲۲۵۲۵۰۰۰-۲۲۲۵۲۵۰۵	۲۴۷۳۵۰۲۸	۱۱	۳۶۰۹	فروش	صادقی	بابل
۱۳۹	ساوه	ساوه، بلوار آزادی، نبش آزادی ۱/۲۴	۴۲۴۶۰۲۱۵	۴۲۴۶۰۲۷۹	۴۲۴۶۰۴۴۴	۸۶	۳۷۰۲	فروش و خدمات پس از فروش	نیکوکار	ساوه	۱۳۲	۱۳۳	بابل	پمپ بنزین بابانیا	۴۴۷۳۵۰۲۸	۴۴۷۳۵۰۲۷	۱۱	۳۶۱۰	فروش	موسی	محمودآباد	



ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	کد	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱۲۳	اراک	محمدی	فروش	۸۶	۳۷۰۴	۳۳۲۵۶۹۰۰		۳۳۲۸۱۰۱۲	خیابان قائم مقام، بعد از چهارراه ادبجو، پلاک ۳۳۳۴
۱۲۴	بندرعباس	حاج ملک	فروش	۷۶	۲۸۰۱	۳۳۵۱۴۷۰۰-۳۳۵۱۴۸۰۰		۳۳۵۱۴۶۰۰	بلوار پاسداران، مابین میدان یادبود و چهارراه ۲۲ بهمن، خیابان مالک اشتر، نبش کوچه شهید سریرست
۱۲۵	همدان	اهور	فروش و خدمات پس از فروش	۸۱	۲۹۰۱	۳۳۶۶۷۱۷	۳۳۶۵۶۵۶۵	۳۳۶۷۷۵۵۵	خیابان ۱۷ شهریور، روبروی بانک سپه
۱۲۶	همدان	باب الحوائجی	فروش و خدمات پس از فروش	۸۱	۲۹۰۲	۳۴۲۶۵۸۰۲	۳۴۲۶۵۸۰۳	۳۴۲۶۵۸۰۴	میدان کربلا، ابتدای جاده کرمانشاه
۱۲۷	یزد	شرکت احرار (فرشی)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۵	۴۰۰۱	۳۸۲۵۴۰۲۴-۲۵	۳۸۲۵۴۴۷۰	۳۸۲۵۳۰۷۵	بلوار دانشجو، سه راه تعاون، جنب پارک شادی
۱۲۸	یزد	شرکت احرار (فرشی)	فروش	۲۵	۴۰۰۳	۳۵۲۱۸۲۰۲		۳۵۲۱۸۳۰۳	یزد بلوار فقیه خراسانی نرسیده به دروازه قرآن نبش کوچه تابان کد
۱۲۹	میبد	شرکت احرار (فرشی)	فروش	۲۵	۴۰۰۴	۳۲۳۴۶۹۸۸		۳۲۳۴۶۹۷۷	میبد، بلوار مدرس نرسیده به میدان نماز