

دفترچه راهنمای

لیفان 620

1800 سی سی



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200



راهنمای استفاده از خودروی سواری لیفان ۶۲۰ با موتور ۱/۸۷VT



شرکت خدمات و تجارت بم خودرو
خدمات پس از فروش



مشتری گرامی، از شما برای انتخاب لیفان ۶۲۰ با موتور VVT ۱/۸ کمال تشکر را داریم.
 لطفاً برای رانندگی و نگهداری صحیح خودرو این دفترچه راهنما را به دقت مطالعه نمایید.
 موتور این خودرو مجهز به سیستم انژکتوری الکترونیکی و سیستم ضد سرقت (ایموبایزر) می باشد. بدین جهت مشکلات ناشی از نصب تجهیزات الکتریکی اضافی همانند سیستم دزدگیر، پمپ بالابر شیشه های برقی اتوماتیک و سیستم صوتی که توسط مالک بر روی خودرو نصب شده باشد، خودرو را از گارانتی خارج می نماید.
 لطفاً برای جلوگیری از صدمات جسمی و یا آسیب دیدن خودرو، نکات مهم ذکر شده در دفترچه راهنما را به دقت مطالعه نمایید.

شرکت کرمان موتور

سخنی با مالک خودرو



مشخصات

نام: راهنمای استفاده از خودروی سواری لیفان ۶۲۰ با موتور VVT ۱/۸
 سفارش دهنده: شرکت کرمان موتور
 ترجمه و تنظیم: شرکت خدمات و تجارت بیم خودرو
 تهیه و چاپ: روابط عمومی گروه صنعتی کرمان خودرو
 تعداد صفحات: ۱۴۴ صفحه
 تاریخ چاپ: تابستان ۱۳۹۱



۶	ابعاد، اندازه و مشخصات فنی کامل خودروی LF620 (۱/۸۷۷T) با تمام تجهیزات
۱۱	فصل اول آشنایی با خودرو
۸۷	فصل دوم رانندگی با خودرو LF620 با موتور ۱/۸۷۷T
۹۵	فصل سوم استارت زدن و رانندگی
۱۰۳	فصل چهارم نحوه رفتار در مواقع اضطراری
۱۱۷	فصل پنجم نگهداری از خودرو در برابر زنگ زدگی و دیگر موارد
۱۲۳	فصل ششم نحوه انجام موارد تعمیرات و نگهداری توسط مالک خودرو
۱۳۷	فصل هفتم مشخصات

فهرست



نکات مهم به صورت ذیل می باشند:

توجه

برای نگهداری آسان از خودرو به این نکته توجه نمایید.

خطر

برای پیشگیری از صدمات جسمی و یا آسیب های وارده به خودرو به این نکته توجه نمایید.

علامت هشدار ایمنی در این تصویر به معنی "انجام ندهید" می باشد.

تصاویر این دفترچه ممکن است کاملاً با خودروی شما هماهنگ و مشابه نباشد: بنابراین اگر بعضی از تجهیزات خودروی شما یا توضیحات این دفترچه مغایرت دارد، مشخصات خودروی شما ملاک است. ما حق هرگونه تجدید نظر و تغییرات در محصول تولیدی را بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ می داریم.



ابعاد و اندازه ها

1.8 VVT با موتور LF620	مدل خودرو
۱۸۰	حداکثر سرعت (km/h)
Talent، سیستم پیشرفته VVT طراحی شرکت ریکاردو	مدل موتور
۴ سیلندر خطی، ۱۶ سوپاپ، سیستم انژکتوری چند نقطه ای با تزریق ترتیبی	نوع موتور
۱۷۹۴	حجم موتور (ml)
131/6000 r / min	حداکثر قدرت (hp)
160 / 4200 r / min	حداکثر گشتاور (N.m)
۸۰ ± ۵۰	دور آرام (r/min)
۷/۸	مصرف سوخت (L / ۱۰۰ km)
۳۰ ≥	حداکثر شیبی که خودرو می تواند حرکت کند (%)
EURO IV	استاندارد خروجی آلاینده‌ی گاز اگزوز

ابعاد و اندازه ها

1.8 VVT با موتور LF620	مدل خودرو
۴۵۵۰	طول (mm)
۱۷۰۵	عرض (mm)
۱۴۹۵	ارتفاع (mm)
۲۶۰۵	فاصله چرخ های جلو و عقب (mm)
۱۴۷۰	جلو (mm)
۱۴۶۰	عقب (mm)
۱۱۸۰	وزن خودرو (kg)
۱۵۸۵	وزن خودرو با بار کامل (kg)
۱۹۵/۶۰ R1۵	مشخصات لاستیک
۱۹° ≤	زاویه تقرب به شیب (°)
۱۷° ≤	زاویه ترک شیب (°)
-	سیستم تعلیق جلو (mm)
-	سیستم تعلیق عقب (mm)
۵	تعداد سرشیشگان (با احتساب راننده)



برچسب هشدار فشار باد لاستیک در سمت پایین لولای درب جلوی سمت چپ نصب شده است.



برچسب های مرتبط با کیسه هوا بر روی آفتابگیر سمت سرنشین نصب شده است.



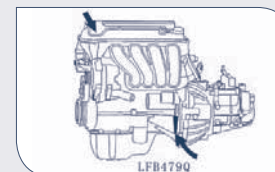
۱. برچسب مشخصات روغن هیدرولیک. (سیستم فرمان)
۲. برچسب مشخصات مایع سیستم خنک کننده موتور.
۳. برچسب نحوه پر نمودن روغن موتور و مقدار مایع خنک کننده.
۴. برچسب مشخصات مایع شیشه شوی.
۵. برچسب مشخصات سیستم کولر.

برچسب های هشدار و اخطار



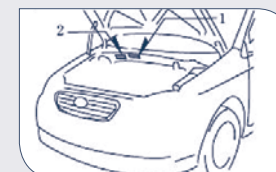
برچسب اکتان سوخت، داخل دریوش مخزن سوخت قرار گرفته است.

شماره موتور



شماره موتور بر روی بدنه سیلندر حک شده است (تصویر بالا).

شماره شناسایی خودرو (VIN)



شماره شناسایی خودرو درون محفظه موتور در قسمت بالای سمت چپ داشبورد ("۱" در تصویر بالا) تعبیه شده است و جهت انجام کارهای قانونی مورد نیاز مالک خودرو می باشد. صفحه فلزی اطلاعات کارخانه سازنده به همراه شماره شناسایی خودرو VIN بر روی ستون وسط سمت چپ نیز نصب گردیده است.



آشنایی با خودرو

سوئیچ مجهز به مکانیزم قفل خودکار غربلیک فرمان. گیربکس دنده ای، ترمز دستی

○ سیستم صوتی خودرو / ۶۲
استفاده از سیستم صوتی خودرو

○ سیستم کولر / ۷۲
کلیدهای تنظیم، تنظیم حالت دریچه های خروجی هوای سیستم، نکات سودمند حین کار با سیستم کولر

○ سایر تجهیزات / ۷۹
ساعت دیجیتال، فنک، زیرسیگاری، جعبه نگهداری اشیای سمت راست (جعبه داشبورد)، جعبه نگهداری اشیای سمت چپ، جعبه نگهداری اشیای وسط (کنسول وسط)، جالبوانی، سیستم هشدار فاصله مانع دنده عقب، سیستم نمایشگر دنده عقب

○ سانروف / ۸۴

راننده و سرنشین جلو، غربلیک فرمان، سیستم فرمان هیدرولیک، آینه بغل الکتریکی (جانبی)، آینه داخلی وسط (دید عقب)، آینه پشت آفتابگیر

○ چراغ ها، برف پاک کن و گرم کن عقب / ۴۷
چراغ های جلو، چراغ های راهنما، چراغ های اضطراری، چراغ سوم ترمز، چراغ مه شکن جلو، چراغ مه شکن عقب، چراغ سقفی جلو، سیستم روشنایی، چراغ قفل فرمان، برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو، کلید گرم کن شیشه عقب

○ چراغ نشانگر و هشدار / ۵۲
نشانگر سوخت، نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور، دور سنج، کیلومتر شمار و مسافت سنج سفره، چراغ ها و آذیرهای هشدار، کنترل چراغ های هشدار و تعمیر آنها در صورت نیاز

○ سوئیچ خودرو، گیربکس دنده ای و ترمز دستی / ۵۹

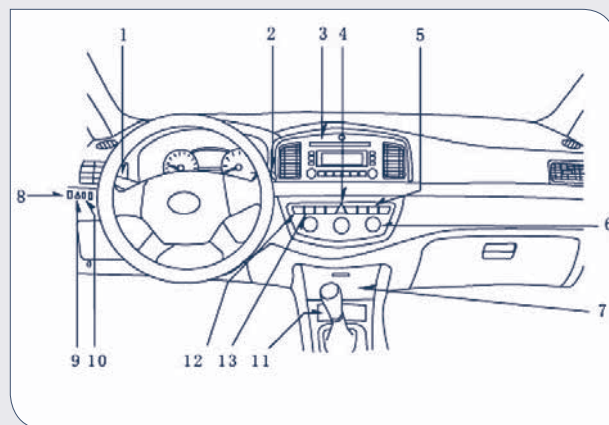
فصل اول

○ جلو داشبورد / ۱۲
جلو داشبورد، کلیدهای کنترل کولر معمولی، صفحه نمایشگر، چراغ های صفحه نمایشگر

○ درب و سوئیچ ها / ۱۶
سوئیچ ها، درب ها، کنترل از راه دور، کلید شیشه بالا، برقی، درب صندوق عقب، درب موتور، سیستم ضد سرقت خودرو، درپوش مخزن سوخت

○ صندلی، کمربند ایمنی، غربلیک فرمان و آینه داخلی / ۲۰
تنظیم صندلی جلو، پشت سری، کنسول وسط صندلی عقب، کمربند ایمنی، ایربگ (کیسه هوای)

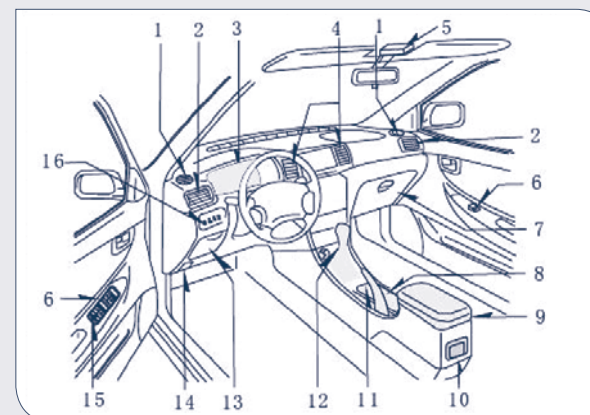




جلو داشبورد

۱. کلید با اهرم نور بالا و پروژکتور (سمت چپ)
۲. مجموعه کلیدهای تنظیم برف پاک کن و شیشه شوی (سمت راست)
۳. سیستم صوتی خودرو (سی دی)
۴. کلید چراغ های فلاشر (اعلام خطر)
۵. کلید قفل مرکزی درب ها
۶. کلیدهای تنظیم هوای گرم و سرد
۷. مجموعه زیرسیگاری و فندک جلو
۸. چراغ اخطار سیستم آلارم
۹. کلید تنظیم آینه های جانبی برقی
۱۰. کلید تنظیم میزان روشنایی صفحه نشانگرها
۱۱. جعبه نگهداری اشیای وچک محفظه
۱۲. کلید کولر
۱۳. کلید انتخاب گردش داخلی یا ورودی هوا

جلو داشبورد



جلو داشبورد

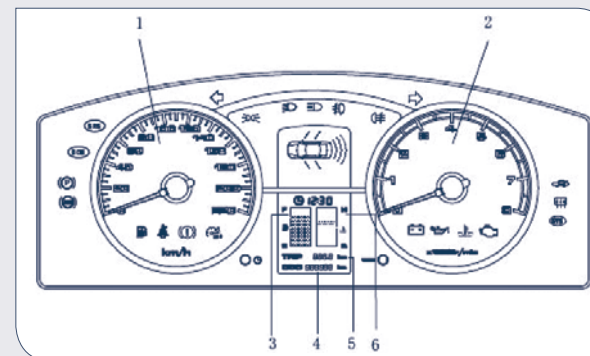
۱. دریچه گرمایی شیشه درب جانبی (سمت چپ و راست)
۲. دریچه خروج هوای جانبی (سمت چپ و راست)
۳. مجموعه صفحه نشانگر (صفحه کیلومتر)
۴. دریچه های خروج هوای مرکزی (وسط)
۵. چراغ سقفی جلو و کلیدهای مربوطه (اختیاری)
۶. کلید شیشه بالا بر برقی (۲ درب)
۷. جعبه نگهداری اشیای سمت راست (جعبه داشبورد)
۸. جالیوانی
۹. جعبه نگهداری اشیای وسط (کنسول وسط)
۱۰. زیرسیگاری عقب
۱۱. اهرم ترمز دستی
۱۲. اهرم دسته دنده
۱۳. جعبه نگهداری اشیای کوچک
۱۴. اهرم بازکننده درب موتور
۱۵. کلید قفل شیشه بالا بر
۱۶. کلید تنظیم آینه های جانبی

چراغ های صفحه نشانگر

چراغ هشدار نقص موتور (بجذ OBD) *		چراغ هشدار میزان لنت ترمز و روغن ترمز *	
چراغ هشدار دمای بالای مایع خنک کننده *		چراغ نشانگر بازبودن کمر بند ایمنی *	
چراغ نشانگر ترمز دستی		چراغ نشانگر شارژ باتری *	
چراغ هشدار بازبودن درب صندوق عقب		چراغ هشدار کمبود روغن موتور *	
چراغ هشدار سرعت بیش از حد (اختیاری)		چراغ نشانگر چک موتور *	
چراغ نشانگر چراغ های پارک		چراغ نشانگر وجود مشکل در سیستم ترمز ABS *	
چراغ نشانگر وضعیت نور بالای چراغ های جلو		چراغ هشدار بازبودن درها و نشانگر میزان فاصله از عقب *	
چراغ نشانگر چراغ راهنما - وضعیت اضطراری		چراغ هشدار SRS (کیسه هوا) *	
چراغ نشانگر مه شکن عقب		چراغ نشانگر مه شکن جلو	
چراغ هشدار کنترل پدنه BCM		چراغ نشانگر کم بودن میزان سوخت	

بلافاصله پس از روشن شدن چراغ های دارای علامت " * " کنترل نموده و مشکل را برطرف نمایید.

صفحه نشانگر



۱. سرعت سنج
۲. دورسنگ موتور
۳. نشانگر میزان سوخت
۴. کیلومتر شمار
۵. کیلومتر شمار سفری
۶. نشانگر میزان دمای خنک کننده موتور



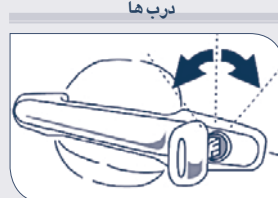
کلید قفل مرکزی درب ها در سمت راننده

کلید را فشار دهید.
باز نمودن: برای باز نمودن درب جلوی سمت چپ کلید " " را بکپار و برای باز نمودن همزمان سه درب دیگر دوبار فشار دهید.
قفل نمودن: برای قفل شدن همزمان تمام درب ها کلید " " را فشار دهید.



دکمه قفل درب بر روی دستگیره سمت داخلی

دکمه قفل را جا به جا نمایید.
باز نمودن: دکمه را به سمت عقب بکشید.
قفل نمودن: دکمه را به سمت جلو بکشید.
 در صورت نیاز به بستن درب از بیرون خودرو، دکمه را در وضعیت قفل قرار دهید. در صورت نیاز به بستن درب های جلوی سمت راست و چپ، ابتدا دستگیره را به سمت بیرون بکشید.
 در صورتیکه سوئیچ داخل قفل فرمان مانده باشد و درب سمت راننده باز باشد، نمی توان درب راننده را قفل نمود. حتی در صورتیکه دکمه قفل روی دستگیره داخلی درب سمت راننده، در موقعیت قفل قرار داشته باشد، باز هم می توان درب سمت راننده را باز نمود.

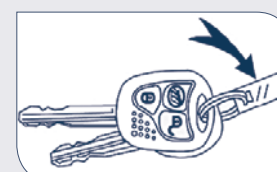


درب ها

قفل نمودن و باز کردن

سوئیچ را داخل قفل جا زده و بچرخانید.
باز نمودن: سوئیچ را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
قفل نمودن: سوئیچ را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. پس از نصب قفل مرکزی در حین باز نمودن و قفل کردن درب سمت راننده، قفل بقیه درب ها نیز باز یا بسته می شود.

درب ها و سوئیچ ها



پلاک فلزی شماره سوئیچ

شماره سوئیچ، بر روی پلاک فلزی شماره سوئیچ درج شده است.
 در صورت گم کردن سوئیچ یا نیاز به سوئیچ بدکی با ارائه این شماره می توان سوئیچ اضافی را تهیه نمود.
 سوئیچ اضافی را می توان از نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو تهیه نمود.
 لطفاً شماره سوئیچ را یادداشت نموده و در مکانی امن و خارج از خودرو نگهداری نمایید.

سوئیچ ها



سوئیچ

دو نوع سوئیچ را می توان برای این خودرو تهیه نمود.
 ۱. سوئیچ اصلی (دارای نوشته در هر دو سمت) تمام قفل ها را می توان با سوئیچ اصلی باز نمود (یک دست).
 ۲. سوئیچ فرعی (دارای نوشته در یک سمت) که مخصوص متصدی پارکینگ یا دیگران

توجه

در صورتیکه درب صندوق عقب را با چرخاندن سوئیچ اصلی در خلاف جهت عقربه های ساعت قفل کرده باشید نمی توان با سوئیچ فرعی درب صندوق عقب را باز نمود.



کلید تنظیم میزان روشنایی صفحه نمایشگر

چین روشن بودن چراغ، یا چرخاندن کلید میزان نور زمینه صفحه نشانگر را تنظیم نمایید. (در صورت روشن بودن چراغ های جلو)

⊙ قفل نمودن خودرو، چراغ های هشدار و انجام تنظیمات

سوئیچ را در وضعیت خاموش قرار داده، بیرون بکشید و تمامی درب ها را ببندید. برای عملکرد موتور قفل کننده درب ها، کلید "Ⓛ" را فشار دهید، در این صورت با یک بار چشمک زدن چراغ راهنما و آژیر، سیستم ضد سرقت فعال می شود.

متوقف نمودن آژیر هشدار: هنگامی که آژیر هشدار سیستم ضد سرقت فعال شده است، حین باز یا قفل بودن درب ها، برای متوقف نمودن آژیر و عملکرد موتور قفل کننده هر چهار درب، دکمه "Ⓛ" را فشار دهید، در این وضعیت سیستم ضد سرقت خودرو هنوز فعال می باشد.

⊙ دکمه باز کننده قفل "Ⓛ"

برای باز نمودن درب ها، دکمه "Ⓛ" را فشار دهید. برای انجام عملیات متفاوت دکمه را رها کرده، مجددا فشار دهید.

باز نمودن قفل: دکمه بازکننده قفل روی کنترل از راه دور را برای متوقف کردن آژیر هشدار فشار دهید. در این وضعیت قفل هر چهار درب باز شده، چراغ های راهنما دو بار چشمک زده و آژیر هشدار ۲ بار به صدا

⊙ دکمه قفل "Ⓛ"

برای قفل نمودن درب ها دکمه قفل را فشار دهید. برای انجام عملیاتی متفاوت، دکمه را رها کرده و مجددا فشار دهید.

قفل نمودن: برای قفل نمودن تمامی درب ها، دکمه "Ⓛ" را یکبار فشار دهید، چراغ های راهنما یکبار چشمک خواهند زد. سه ثانیه بعد سیستم وارد حالت ضد سرقت می شود.

در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در محل خود و باز بودن درب های جلو و همچنین درب صندوق عقب از دکمه "Ⓛ" برای قفل کردن درب ها استفاده نکنید. در صورت عدم فعال شدن سیستم ضد سرقت، چراغ ها چشمک خواهند زد و آژیر به صدا در

نخواهد آمد. در این صورت عملیات قفل کردن درب ها را انجام ندهید و تنها پس از فعال شدن مجدد سیستم ضد سرقت و خاموش شدن چراغ های راهنما، مجددا دکمه "Ⓛ" را فشار دهید.

• از کوبیدن یا ضربه زدن به کنترل از راه دور خودداری نمایید.

• از قرار دادن کنترل از راه دور در معرض آب خودداری نمایید.

برای هر خودرو می توانید چند فرستنده کنترل از راه دور تهیه نمایید. لطفا به نمایندگی های مجاز شرکت بیم خودرو مراجعه کنید.

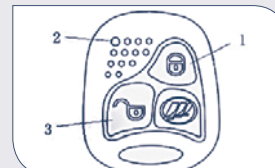
موارد زیر ممکن است به عملکرد ناقص کنترل از راه دور منجر شود:

• قرار گرفتن در نزدیکی ایستگاه های رادیویی یا ایستگاه های فرستنده.

• خالی شدن باتری.

در صورت گم کردن یا صدمه دیدن کنترل از راه دور برای تعویض یا تعمیر، به نمایندگی های مجاز شرکت بیم خودرو مراجعه نمایید و شماره شناسایی جدید را در جایی مطمئن ثبت نمایید.

کنترل از راه دور



۱. دکمه قفل "Ⓛ"

۲. چراغ نشانگر

۳. دکمه باز نمودن "Ⓛ"

کنترل از راه دور برای قفل نمودن و باز کردن تمامی درب ها از فاصله ای مشخص طراحی شده است.

تا چشمک زدن چراغ های راهنما یا فلاشر، کنترل از راه دور غیر فعال می باشد.

برای پیشگیری از صدمه دیدن کنترل از راه دور از دستورالعمل های ذیل تبعیت نمایید.

• از قرار دادن کنترل از راه دور در مکان هایی که دمای بالا خودداری نمایید.

• از باز نمودن کنترل از راه دور خودداری نمایید.

⊙ باز نمودن و قفل کردن اتوماتیک درب ها (اختیاری)

الف. قفل اتوماتیک (km/h ۲۰)

در صورت افزایش سرعت خودرو به بیش از ۲۰ km/h تمامی درب ها به طور اتوماتیک قفل می شوند، حین کاهش سرعت به زیر ۲۰ km/h و افزایش آن به بالاتر از ۲۰ km/h قفل درب ها باز نمی شود. پس از خارج نمودن سوئیچ خودرو، قفل درب ها به طور اتوماتیک باز می شود.

ب. قطع سوخت و باز شدن درب ها در تصادفات

در صورت وقوع تصادف، جریان سوخت از مخزن سوخت قطع شده (BCM) و قفل درب ها به طور اتوماتیک سه بار باز می شود.



دکمه قفل را مطابق شکل در وضعیت "قفل" قرار دهید. در صورتیکه قفل محافظ کودک فعال باشد، نمی توان درب عقب را با دستگیره داخلی باز نمود. در صورت حضور کودکان در خودرو، این قفل را فعال نمایید.

⚠️ اخطار

پیش از رانندگی، به ویژه حین حضور کودکان در خودرو، قفل تمامی درب ها را کنترل نمایید. در صورت وقوع تصادف استفاده صحیح از کمربند ایمنی و قفل نمودن تمامی درب ها، از وقوع صدمات جسمی جدی و باز شدن تصادفی درب با جلوگیری می نماید.



⊙ مراحل تعویض باتری:



۲. باتری جدید را به نحوی که سمت مثبت (+) آن رو به بالا باشد، جا زده و سپس درپوش کنترل از راه دور را ببندید.



۲. باتری قدیمی را خارج کنید.



۱. با استفاده از پیچ گوشتی چهار سوئیچ روی کنترل از راه دور را باز نمایید. با استفاده از پیچ گوشتی سر تخت یا ابزاری مشابه کنترل از راه دور را باز نمایید.

توجه

از باتری کهنه مراقبت نموده و آن را از دسترس کودکان خارج نمایید.

⚠️ خطر

باتری کهنه را مطابق قوانین محلی دور بیندازید.

فعال بودن سیستم ضد سرقت با فشردن مکرر دکمه قفل روی کنترل از راه دور یا نگهداشتن دکمه بیش از ۲ ثانیه فعال نمود. در این زمان چراغ های راهنما ۱۵ ثانیه چشمک زده و آژیر هشدار ۱۵ ثانیه به صدا در می آید.
برای متوقف نمودن عملکرد، یکی از دکمه ها را فشار دهید (با فشار دکمه قفل، عملیات جستجو پایان یافته، درب ها به طور اتوماتیک قفل می شوند و با فشار دکمه باز، عملیات جستجو پایان یافته، قفل درب ها به طور اتوماتیک باز شود).

⊙ تعویض باتری کنترل از راه دور

دو قطعه باتری لیتیوم ۲۰۱۶ یا مشابه را استفاده نمایید. لطفاً برای تعویض باتری به نمایندگی های مجاز شرکت بـم خودرو مراجعه نمایید.

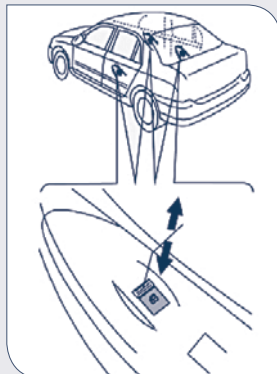
درمی آید. پس از غیر فعال شدن سیستم ضد سرقت، قفل درب ها را باز نمایید.

در صورت قرار گذاشتن سوئیچ خودرو در محل خود، دکمه های باز و قفل نمودن غیر فعال می باشند. سوئیچ را بیرون کشیده و سپس درب ها را قفل نموده و یا قفل آنها را باز کنید.

حین قرار داشتن چراغ سقفی در وضعیت "DOOR" در صورت باز نمودن هر کدام از درب ها، یا فشار دکمه کنترل از راه دور، چراغ سقفی روشن می شود در صورت باز نشدن هر یک از درب ها با استفاده از دکمه روی کنترل از راه دور، ظرف مدت ۳۰ ثانیه چراغ خاموش می شود.

پس از بسته شدن یا باز نمودن درب، ظرف مدت ۸ ثانیه نور چراغ به تدریج کاهش می یابد. در صورت فشار دکمه قفل روی کنترل از راه دور پس از بستن درب، چراغ سقفی بلافاصله خاموش می شود. پس از فشار دکمه باز کننده روی کنترل از راه دور، ظرف مدت ۳۰ ثانیه می توان درب خودرو را باز نمود. در صورت باز نکردن در خودرو، پس از گذشت ۳۰ ثانیه هر چهار درب به طور اتوماتیک قفل می شوند. **یافتن خودرو:** عملکرد یافتن خودرو را می توان حین

سمت راننده می توان آن را حرکت داد.



○ زمان عملکرد کلید کنترل پنجره

موتور تنظیم شیشه حدوداً تا ۶۰ ثانیه پس از خاموش شدن موتور به عملکرد خود ادامه می دهد. در صورت بستن و قفل نمودن درب ها، عملکرد موتور شیشه ها متوقف خواهد شد. با فشار دادن هر یک از کلیدهای روی ریموت کنترل، قفل خودکار سان روف و بالابر خودکار شیشه ها موقتاً غیر فعال می گردند.

○ بستن اتوماتیک (دو مرحله ای):

پس از قفل نمودن تمامی درب ها با استفاده از کنترل از راه دور، دکمه قفل روی کنترل را مجدداً فشار دهید، پنجره های سمت چپ جلو، راست جلو، چپ عقب و راست عقب به ترتیب با فواصل ۵/۵ ثانیه ای بسته خواهند شد.

○ عملکرد پنجره (سمت سرنشین)

با کلید درب سمت راننده یا سرنشین می توان شیشه پنجره سمت سرنشین را تنظیم نمود.

باز نمودن: کلید را به سمت پایین فشار دهید.

بستن: کلید را به سمت بالا فشار دهید.

در صورت قفل نمودن شیشه سمت سرنشین با استفاده از کلید درب سمت راننده نمی توان با شیشه سمت سرنشین کار کرد، فقط با استفاده از کلید درب

○ عملیات اتوماتیک:

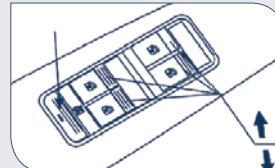
بستن: کلید تنظیم شیشه را به سمت بالا فشار دهید، پس از بسته شدن کامل پنجره، موتور بالا برنده متوقف خواهد شد. جهت جلوگیری از صدمه دیدن موتور، در صورت خراب شدن حسگر تشخیص بسته شدن شیشه، موتور بالا برنده پس از ۸ ثانیه به طور اتوماتیک متوقف خواهد شد. در صورت فشار کلید حین بالا رفتن شیشه، شیشه در محل خود متوقف می گردد.

باز نمودن: کلید تنظیم شیشه را بیش از یک ثانیه به سمت پایین فشار دهید. پس از باز شدن کامل پنجره، موتور پایین برنده متوقف خواهد شد.

جهت جلوگیری از صدمه دیدن موتور در صورت خراب شدن حسگر تشخیص باز شدن شیشه، موتور پایین برنده پس از ۸ ثانیه به طور اتوماتیک متوقف خواهد شد.

در صورت فشار کلید حین بالا رفتن شیشه، شیشه در محل خود متوقف می گردد.

کلید شیشه بالابر برقی



○ عملکرد کلید درب ها

کلید را در وضعیت "ON" قرار دهید.

○ عملکرد شیشه ها (سمت راننده)

با استفاده از کلید درب سمت راننده می توان تمامی شیشه ها را کنترل نمود.

○ عملکرد عادی:

بستن: کلید تنظیم شیشه را کمتر از یک ثانیه به سمت بالا فشار دهید تا به طور اتوماتیک شیشه درب بسته شود. با رها کردن کلید، عملیات متوقف می شود.

باز نمودن: کلید تنظیم شیشه را کمتر از یک ثانیه به سمت پایین فشار دهید تا شیشه درب به طور اتوماتیک باز شود. با رها کردن کلید، عملیات متوقف می شود.

⚠️ اخطار

● از تعویض یا دستکاری ریموت کنترل فرستنده نیروی کنترل از راه دور خودداری کنید (از نصب ریموت کنترل فرستنده فرکانس خودداری کنید) اتصال خارجی یا استفاده از آنتن فرستنده توسط خونتان ممنوع می باشد.

● از ایجاد تداخل و یا پارازیت در ارتباطات رادیویی قانونی حین استفاده از کنترل از راه دور خودداری نمایید. در صورت ایجاد تداخل، بلافاصله استفاده از کنترل را متوقف نموده و برای حذف تداخل، فواصل را تغییر داده، سپس از کنترل از راه دور استفاده نمایید.

● حین استفاده از کنترل از راه دوری که با نیروی امواج رادیویی میکرو فعالیت می کند، ایجاد تداخل از طرف ایستگاه های رادیویی یا دستگاه های پزشکی که با این امواج کار می کنند، غیر قابل اجتناب می باشد.

! توجه

● از قرارگیری صحیح قطب های (+) و (-) باتری اطمینان حاصل نمایید.

● جهت پیشگیری از زنگ زدگی، باتری را با دست خیس تعویض نکنید.

● جهت پیشگیری از عملکرد نادرست کنترل از راه دور از دست زدن یا تعویض بخش های آن خودداری نمایید.

● حین نصب باتری، از خم نمودن الکترودها اجتناب نمایید. بخش های داخلی کنترل از راه دور را از هرگونه گرد و خاک، روغن و گریس دور نگاهدارید.

● درپوش کنترل از راه دور را کاملاً محکم نمایید.

پس از تعویض باتری، عملکرد صحیح کنترل از راه دور را کنترل نمایید. در صورت عدم کارکردن کنترل از راه دور به نمایندگی های مجاز شرکت بـم خودرو مراجعه نمایید.

درب موتور

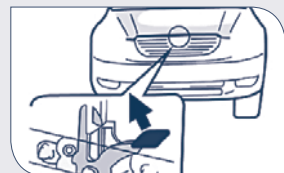
❶ باز نمودن درب موتور



❶. اهرم کنترل درب موتور را به سمت بالا بکشید تا درب موتور باز شود.

⚠️ **توجه**

پیش از رانندگی از بستن و قفل نمودن درب موتور اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت احتمال وقوع تصادف در اثر باز شدن ناگهانی درب موتور وجود دارد.

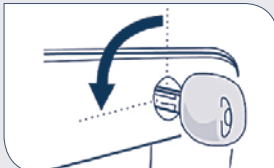


❷. دستگیره کمکی درب موتور در جلوی خودرو را به سمت بالا بکشید.

❸. جهت باز ماندن درب موتور، میله نگهدارنده را همانند تصویر جا بزنید.

پیش از بستن درب موتور، عدم وجود ابزار یا دستمال درون محفظه موتور را کنترل نمایید. میله نگهدارنده را جدا نموده، درب موتور را پایین آورده و با فاصله آزاد کرده و از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

❷ غیر فعال نمودن اهرم تنظیم درب صندوق عقب



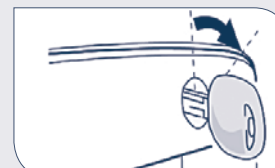
پس از بستن درب صندوق عقب سوئیچ اصلی را درون قفل جا زده و در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. در این وضعیت اهرم کنترل درب صندوق عقب غیر فعال شده و درب صندوق عقب فقط با سوئیچ اصلی باز می شود.

❸ اهرم باز کردن درب صندوق عقب



اهرم واقع در سمت چپ صندلی راننده را به سمت بالا بکشید تا قفل درب صندوق عقب به طور اتوماتیک باز شود.

درب صندوق عقب



جهت باز نمودن درب صندوق عقب، کلید را داخل قفل جا زده و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "نکات سودمند حین بارگیری" در فصل دوم را مطالعه نمایید. با فشار دادن درب صندوق عقب به سمت پایین آن را ببندید.

⚠️ **توجه**

حین رانندگی درب صندوق عقب را بسته نگه دارید تا وسایل، درون صندوق عقب باقی مانده و دود اگزوز وارد خودرو نگردد.

⚠️ **توجه**

- سیستم برگشت اتوماتیک حین وجود مانع در پنجره های برقی عمل نمی کند، به شدت مراقب ایمنی باشید.
- برای جلوگیری از بازی کردن بچه ها با شیشه، با استفاده از کلید روی درب سمت راننده، پنجره برقی سمت سرنشین را قفل نمایید.
- مطمئن شوید که سوئیچ را در هنگام ترک خودرو از روی آن برداشته اید.
- در صورت داغ شدن موتور شیشه بالابر اتوماتیک، فعالیت آن برای لحظاتی متوقف خواهد شد. در صورتیکه این عدم فعالیت برای مدت طولانی تری ادامه داشت با مراکز خدمات به خودرو تماس بگیرید.



سیستم ضد سرقت خودرو

⚠️ آخطار

جهت پیشگیری از صدمات جسمی بر اثر افتادن درب موتور از محکم بودن میله نگهدارنده اطمینان حاصل نمایید.

! توجه

پیش از بستن درب موتور عدم وجود ابزار یا دستمال، درون محفظه موتور را کنترل نمایید. درب موتور را فقط پس از برداشتن میله نگهدارنده ببندید، در غیر این صورت درب موتور کج خواهد شد.



در شرایط زیر و در صورتی که خودرو در معرض سرقت قرار گیرد، آژیر هشدار سیستم ضد سرقت به صدا در خواهد آمد.

- هر کدام از درب ها باز شود.
- سوئیچ در وضعیت روشن "ON" قرار گیرد.
- اجزای کنترلی باتری یا سیستم ضد سرقت خودرو جدا شده و یا مجدداً متصل شود.
- سوئیچ خودرو داخل مغزی قرار گیرد.

در صورت وقوع موقعیت های زیر، جریان سوخت قطع شده، آژیر هشدار به صدا درآمده و چراغ های راهنما چشمک می زنند. پس از ۲۰ ثانیه آژیر متوقف شده و پس از گذشت ۱۰ ثانیه دیگر چراغ های راهنما نیز خاموش می شوند. برای قطع هشدار و جریان مجدد سوخت دکه بازکننده را فشار دهید.

⊗ تنظیمات دستی

⊗ تنظیم سیستم ضد سرقت با استفاده از کنترل از راه دور



با فشار دکمه "🔑" روی کنترل از راه دور به مدت یک ثانیه عملکرد ضد سرقت را انتخاب نمایید. در این وضعیت، چراغ هشدار سیستم ضد سرقت به آهستگی چشمک می زند.

در شرایط ذیل سیستم ضد سرقت غیرفعال می باشد:

- هر کدام از درب ها باز باشد.
- آژیر به مدت یک ثانیه به صدا در می آید، پس از بستن درب سیستم ضد سرقت را مجدداً فعال نمایید.
- این طراحی سیستم ضد سرقت با کیفیت بالا، برای فعال شدن خودرو با استفاده از کنترل از راه دور می باشد.
- پس از فعال شدن سیستم ضد سرقت استارت عمل نکرده و چراغ نشانگر امنیت به آهستگی چشمک می زند. در صورتی که چیزی غیر عادی توسط سیستم شناسایی شود، چراغ های راهنما چشمک زده و آژیر به صدا در می آید. با فشار دادن دکمه "🔑" روی کنترل از راه دور، این عملکرد غیرفعال می شود.
- هنگامی که سیستم ضد سرقت فعال می شود، نمی توان با باز نمودن قفل درب توسط کلید، سیستم را غیرفعال نمود یا موتور را استارت زد. برای لغو عملکرد سیستم ضد سرقت دکمه "🔑" را فشار داده و پس از آن می توان موتور را استارت زد.

⊗ تنظیمات اتوماتیک

این عملکرد اختیاری است. برای اطلاع از جزئیات بیشتر میحث "تنظیم عملکردهای اختیاری" را مطالعه نمایید.

در صورتی که قفل درب باز شود و عملکرد سیستم ضد سرقت ۳۰ ثانیه پس از خارج نمودن سوئیچ و بستن درب ها، درب موتور و درب صندوق عقب به وسیله فشار دادن دکمه روی کنترل از راه دور فعال نشود. سیستم ضد سرقت به طور اتوماتیک فعال خواهد شود. پس از آن چراغ های راهنما چشمک زده و در صورتی که سوئیچ خودرو را مجدداً درون مغزی سوئیچ جا بزنید، آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد. عملکرد سیستم ضد سرقت پس از چرخاندن سوئیچ به وضعیت روشن "ON" به طور اتوماتیک غیرفعال می شود. عملکرد سیستم ضد سرقت را می توان با فشار دکمه "🔑" (طرح سیستم ضد سرقت معمولی) نیز غیرفعال نمود.

⊗ لغو عملکرد سیستم ضد سرقت

دکمه "🔑" را فشار داده، قفل تمامی درب ها باز شده و عملکرد سیستم ضد سرقت غیرفعال می گردد.

⊗ چراغ های نشانگر وضعیت عملکرد سیستم ضد سرقت:

- سیستم ضد سرقت غیرفعال:
- چراغ های راهنما دو بار چشمک می زنند.
- سیستم ضد سرقت فعال:
- چراغ های راهنما سه بار چشمک زده و چراغ هشدار سیستم ضد سرقت به سرعت چشمک می زند.
- هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" قرار گیرد، چراغ هشدار خاموش می شود.
- هنگامی که عملکرد سیستم ضد سرقت غیرفعال می گردد، چراغ عقب سقفی (در وضعیت درب ها "DOOR") و چراغ سوئیچ خودرو به مدت ۳۰ ثانیه روشن شده و پس از آن حتی در صورت بسته بودن درب ها، خاموش می شوند (مدت زمان روشن بودن این دو چراغ را می توان تغییر داد، جهت اطلاع از جزئیات بیشتر میحث "سیستم ضد سرقت انتخابی" را مطالعه نمایید.
- پس از غیرفعال شدن عملکرد سیستم ضد سرقت، در صورت عدم باز شدن هر یک از درب ها طی مدت ۳۰ ثانیه تمامی درب ها به طور اتوماتیک قفل شده و سیستم ضد سرقت مجدداً فعال می شود.

⚠️ **اخطار**

پس از تنظیم صندلی، برای اطمینان از قفل شدن پشتی صندلی به سمت عقب تکیه دهید. از قرار دادن اجسامی که در مکانیسم قفل شدن صندلی اختلال ایجاد کرده و یا ممکن است اهرم تنظیم صندلی را به طور اتفاقی به سمت بالا فشار داده و منجر به حرکت صندلی گردند، در زیر صندلی خودداری نمایید.

حین تنظیم صندلی از قرار دادن دست های خود زیر صندلی یا نزدیک بخش های متحرک صندلی خودداری نمایید. در غیر این صورت دست یا انگشتان شما صدمه خواهد دید.

Ⓢ **صندلی جلو**

- نکات سودمند در مورد تنظیم صندلی صندلی راننده را به نحوی تنظیم نمایید که به راحتی به پدال های زیر پا، غربیلک فرمان، صفحه نشانگرها و کلیدهای روی جلو داشبورد دسترسی داشته باشید.

⚠️ **اخطار**

حین رانندگی از تنظیم صندلی خودداری نمایید. در غیر این صورت ممکن است راننده کنترل خود را از دست داده و منجر به وقوع تصادف گردد. حین تنظیم صندلی مراقب باشید، صندلی به سرنشینان یا بارها برخورد نکند.

پس از تنظیم صندلی برای اطمینان از قفل شدن آن، صندلی را در محل خود به سمت جلو و عقب تکان دهید.

صندلی

حین رانندگی، سرنشینان باید پشتی صندلی را در وضعیت صحیح قرار داده و به درستی از کمربند ایمنی استفاده نمایند.

⚠️ **اخطار**

پیش از نشستن تمامی سرنشینان و بستن کمربندهای ایمنی خود، از رانندگی خودداری نمایید. نشستن بر روی پشتی صندلی تا شده یا در میان بارها یا درون صندوق عقب نادرست است. در غیر این صورت، حین ترمز اضطراری یا وقوع تصادف، احتمال صدمات جسمی جدی وجود دارد.

حین رانندگی، به سرنشینان اجازه ندهید که بایستند یا بین صندلی ها حرکت کنند، در غیر این صورت، در صورت ترمز اضطراری یا وقوع تصادف، احتمال صدمات جسمی جدی وجود دارد.

درپوش مخزن سوخت

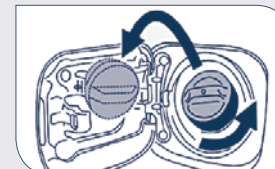


۱. اهرم داخلی تنظیم درپوش باک سوخت را بالا کشیده آن را باز نمایید.

حین سوختگیری موتور را خاموش نمایید.

⚠️ **اخطار**

جهت پیشگیری از آتش سوزی بر اثر ایجاد جرقه یا شعله، حین سوختگیری از قوانین تبعیت نمایید. بلافاصله پس از باز نمودن درپوش مخزن، درپوش را خارج نکنید، در غیر این صورت در فصل تابستان، ممکن است سوخت تحت فشار به بیرون پاشیده، منجر به صدمات جسمی جدی گردد.



۲. درپوش مخزن سوخت را باز نموده و در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. چند لحظه بعد آن را بیرون کشیده و از بدنه درپوش آویزان کنید.

پس از باز نمودن درپوش صدای هوای جزئی شنیده خواهد شد. پس از سوختگیری، درپوش را جا زده و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا با صدای کلیک قفل شود.

کمر بند ایمنی

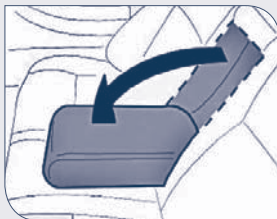
○ نکات سودمند در مورد کمر بند ایمنی
کمر بند های ایمنی خودرو برای افراد بزرگسال طراحی شده است و کودکان باید در صندلی عقب نشسته و کمر بند ایمنی خود را ببندند.

توجه

لیفان به شدت توصیه می کند که راننده و سرنشینان در همه حال کمر بند ایمنی خود را ببندند. در غیر این صورت حین وقوع تصادف احتمال صدمات جسمی و یا صدمات شدید جسمی افزایش می یابد.

بر طبق استاتیک تصادف، نشستن کودک در سمت راست صندلی عقب از موقعیت امن تری نسبت به نشستن کودک در صندلی جلو برخوردار می باشد. در صورت لزوم نشستن کودک در صندلی جلو، او باید با کمر بند ایمنی و به طور صحیح مهار شود. در صورتی که کودک کمر بند ایمنی نداشته باشد، حین وقوع تصادف، کیسه هوای سرنشین جلو که با سرعت زیادی باز می شود و می تواند منجر به

کنسول وسط صندلی عقب



حین استفاده از کنسول وسط صندلی عقب را مانند تصویر بیرون بکشید.

برای ایمنی و راحتی، پیش از رانندگی پشت سری ها را تنظیم نمایید.

بالا کشیدن: پشت سری را به سمت بالا بکشید. **پایین آوردن:** دکمه ضامن قفل را فشار داده و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید.

پشت سری را می توان به سمت جلو و عقب حرکت داد. در صورت نیاز به انجام تنظیمات پشت سری را کشیده یا فشار دهید.

هرچه سر به پشت سری نزدیک تر باشد، تاثیر حفاظتی پشت سری بیشتر خواهد شد. بنابراین این از قرار دادن محافظ کمر، بالشتک و غیره بر روی پشتی صندلی خودداری نمایید.

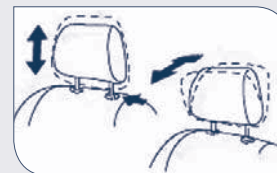
⚠️ آخطار

- قسمت میانی پشت سری را بالای گوش خود تنظیم نمایید.
- از قفل شدن پشت سری در محل خود اطمینان حاصل نمایید.
- از رانندگی حین عدم وجود پشت سری خودداری نمایید.

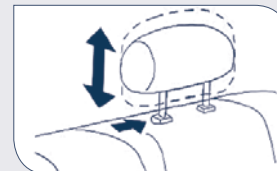
◇ صندلی، کمر بند ایمنی، غربیک فرمان و آینه داخلی

پشت سری

○ جلو



○ عقب



۲. کلید چرخان تنظیم ارتفاع صندلی (از کف اتاق) کلید چرخان را چرخانده، صندلی را در موقعیت مورد نظر تنظیم نمایید.

۳. اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی
اهرم تنظیم پشتی را به سمت بالا بکشید. پشتی صندلی را در موقعیت مورد نظر قرار داده و سپس اهرم را رها کنید.

۴. اهرم تنظیم ضخامت محافظ کمر (آپشن)
اهرم تنظیم را به سمت جلو و عقب حرکت داده و میزان محافظ کمر را تنظیم نمایید.

توجه

در صورت وقوع تصادف بیشترین میزان حفاظت از سرنشینان به نحوی میسر می شود که پشتی صندلی راننده و سرنشینان در حالت مستقیم قرار گرفته و به آن تکیه داده باشند. در این صورت کمر بند ایمنی تمام حفاظت خود را ارائه خواهد داد. در صورتی که پشتی صندلی بسیار باز شده باشد و بین به صندلی تکیه دهد، ممکن است کمر بند ایمنی از روی ران ها سرخوره، به شکم فشار آورده و در نتیجه احتمال صدمه دیدن افزایش یابد.

تنظیم صندلی جلو



۱. اهرم تنظیم صندلی (نشیمنگاه)

وسط اهرم تنظیم صندلی را نگه داشته و به سمت بالا بکشید، صندلی را با فشار اندک بدن به سمت عقب یا جلو به موقعیت مورد نظر فشار داده، سپس اهرم را رها کنید.

○ کمر بند ایمنی مجهز به تنظیم کننده ارتفاع



کمر بند ایمنی را در ارتفاع صحیح تنظیم نمایید.

بالا برن: دکمه تنظیم روی سیستم تنظیم ارتفاع کمر بند را فشار داده و آن را به سمت بالا بکشید.

پایین آورن: دکمه تنظیم روی سیستم تنظیم ارتفاع را فشار داده و آن را پایین بکشید.

پس از تنظیم ارتفاع از قفل شدن سیستم در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ **اخطار**

در صورت عملکرد نادرست کمر بند ایمنی بلافاصله برای تعمیر آن به نمایندگی های مجاز شرکت بام خودرو مراجعه نمایید.

حین خراب بودن کمر بند ایمنی، از آن صندلی خاص استفاده نکنید، چراکه در صورت وقوع تصادف، سر نشین یا کودک روی صندلی، محافظت نشده و در معرض صدمات جسمی قرار می گیرد.

⚠️ **اخطار**

پس از قفل نمودن کمر بند، از بسته شدن کامل و ایمن و تاب نداشتن کمر بند، اطمینان حاصل نمایید. برای اطمینان از قفل شدن صحیح کمر بند، از فرو کردن اجسامی مانند سکه و گیره کاغذ درون قفل کمر بند خودداری نمایید.

○ کمر بند ایمنی دارای سه نقطه اتکا



کمر بند ایمنی را مطابق نیاز تنظیم نمایید.

تسمه را از مکانیزم جمع کننده بیرون کشیده، سپس زیانه را در قفل کمر بند جا زده و کمر بند ایمنی را ببندید.

پس از قفل شدن کمر بند ایمنی یک صدای "کلیک" شنیده می شود. طول کمر بند ایمنی بر اساس شکل بدن سر نشین و موقعیت صندلی به طور اتوماتیک تنظیم می شود.

در صورت ترمز اضطراری یا وقوع تصادف یا پیچیدن به سمت جلوی سریع، مکانیزم جمع کننده، کمر بند ایمنی را قفل می کند. حین رانندگی آهسته و آرام، کمر بند ایمنی آزاد می شود.

نمایید. کمر بند ایمنی فقط حین قرار داشتن پشتی صندلی در وضعیت قائم بیشترین اثر حفاظتی خود را دارا می باشد (میحت دستورالعمل های تنظیم صندلی را مطالعه نمایید).

- از تسمه کمر بند ایمنی و قفل آن محافظت نمایید و اجازه ندهید بین صندلی یا درب خودرو گیر کنند.

- به طور مرتب سیستم کمر بند ایمنی را کنترل نمایید. به دنبال علائم پریدیگی، سایش، گیر کردن کمر بند بگردید. در صورت مشاهده علائم، بخش صدمه دیده را تعویض نمایید، برداشتن یا بهسازی سیستم کمر بند ایمنی غیر مجاز می باشد.

- کمر بند ایمنی را تمیز و خشک نگهدارید. کمر بند را با محلول صابون ملایم و آب ولرم بشویید. استفاده از سفید کننده ها، رنگ کننده ها و ساینده ها ممنوع است. در غیر این صورت، صدمات جدی به کمر بند ایمنی وارد می شود (فصل ۵ میحت "تمیز نمودن داخل خودرو" را مطالعه نمایید).

- در صورت وقوع تصادف جدی، سیستم کمر بند ایمنی (شامل پیچ ها) باید تعویض گردد. حتی در صورتی که صدمات واضح نباشند، باز هم سیستم باید تعویض شود.

صدمات جسمی جدی و یا حتی مرگ کودک گردد. حین نشستن کودک در صندلی جلو یا عقب، ایستادن یا زانو زدن بر روی صندلی مجاز نمی باشد. در صورت ترمز اضطراری یا وقوع تصادف کودک محافظت نشده در معرض صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ قرار خواهد گرفت. همچنین کوکی که در بغل فرد دیگری قرار دارد، از ایمنی کافی برخوردار نمی باشد.

⚠️ **اخطار**

حین رانندگی، سر نشینان باید بر روی صندلی نشسته و کمر بند ایمنی خود را به طور صحیح ببندند. در غیر این صورت، حین ترمز اضطراری یا وقوع تصادف، احتمال صدمات جسمی جدی یا مرگ سر نشینان افزایش می یابد.

حین استفاده از کمر بند ایمنی از دستورالعمل های ذیل تبعیت نمایید:

- هر کمر بند ایمنی مخصوص یک نفر می باشد از کمر بند ایمنی نباید برای دو نفر، حتی دو کودک استفاده نمود.
- از خم نمودن بیش از حد پشتی صندلی خودداری



○ کمربند پیش کشنده صندلی های جلو



پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" چراغ هشدار SRS روشن شده و بعد از حدود ۵ ثانیه خاموش شده، این حالت بیانگر عملکرد صحیح کمربند پیش کشنده می باشد.

سیستم چراغ هشدار از ECU کیسه هوا، مجموعه کمربند پیش کشنده، شارژ کننده هوا، چراغ هشدار، سیم کشی و منبع تغذیه آن را کنترل می نماید (برای اطلاع از جزئیات بیشتر بخش ۵-۱ مبحث "نگهداری از آذیرهای نشانگر و هشدار" را مطالعه نمایید).



(این سیستم در خودروهای تولیدی ایران وجود ندارد) کمربند ایمنی پیش کشنده راننده و سرنشین جلو برای حفاظت از آنها در برابر تصادفات روبه جلو طراحی شده است.

بلافاصله پس از تشخیص تصادف یا برخورد توسط کیسه هوا، سیستم جمع کننده، کمربند ایمنی را به سمت عقب می کشد و بدین نحو سرنشین جلو و راننده به عقب کشیده می شوند.

کمربند پیش کشنده جلو حتی در صورت عدم وجود سرنشین در صندلی جلو نیز عمل خواهد کرد.

در بعضی از تصادفات با سرعت و زاویه خاص ممکن است کمربند ایمنی پیش کشنده و کیسه هوا همزمان عمل نکنند.



برای آزاد نمودن کمربند ایمنی، دکمه ضامن روی قفل را فشار دهید.



جهت آزاد کردن کمربند ایمنی، دکمه روی قفل را فشار دهید. کمربند به طور اتوماتیک جمع خواهد شد. در صورتی که کمربند آهسته و به طور اتوماتیک جمع نمی شود، آن را بیرون کشیده و عدم وجود گره یا جمع شدگی را در آن کنترل نمایید. پس از برطرف شدن، کمربند جمع می شود.

⚠️ اخطار

در صورت شل بودن کمربند و قرار داشتن در مکانی بالاتر، حین پرواز تصادف کمربند به سمت پایین سرخورد، منجر به پرواز صدمات جسمی جدی خواهد شد، کمربند را تا آنجا که ممکن است بر روی ران ها قرار دهید.

⚠️ اخطار

• در صورت قرار گرفتن تسمه روی پای کمربند قسمت بالتر بین و خلاص بودن کمربند، حین پرواز تصادف اثر سر خوردن بدن از زیر کمربند احتمال بروز صدمات جسمی جدی بسیار زیاد است، تا آنجا که ممکن است بخش روی پا کمربند را روی زان ها قرار دهید.
• برای ایمنی، بخش روی شانه کمربند را از زیر بازوی خود عبور ندهید.



بخش های روی پا و روی شانه کمربند را تنظیم نمایید.

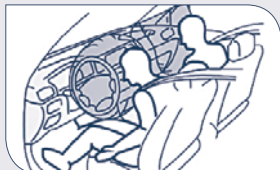
کمربند ایمنی را تا آنجا که ممکن است روی ران های خود قرار دهید. از قرار دادن کمربند روی کمر خودداری نمایید. بخش روی شانه را بالا کشیده و کمربند ایمنی را در محل صحیح تنظیم نمایید.

⚠️ اخطار

• از محکم بودن قفل کمربند و تاب نداشتن آن اطمینان حاصل نمایید.
• برای اطمینان از قفل شدن صحیح کمربند، از فرو کردن اجسامی مانند سکه و گیره کاغذ درون قفل کمربند خودداری نمایید.
• در صورت عملکرد نادرست کمربند ایمنی، بلافاصله برای تعمیر آن به نمایندگی شرکت بم خودرو مراجعه نمایید. حین خراب بودن کمربند ایمنی، از آن صندلی خاص استفاده نکنید.



کیسه هوای راننده و سرنشین جلو

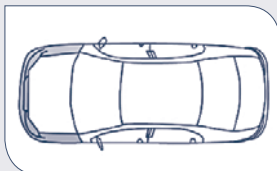


سیستم ایربگ یا کیسه هوا یک سیستم محافظ تکمیلی (SRS) برای کمربند ایمنی می باشد. این سیستم قادر به فراهم آوردن حفاظت اضافی از سر و سینه راننده و سرنشین جلو در تصادفات از جلو خودرو بوده و نقش مهمی در کاهش صدمات جسمی و مرگ دارد.

از آنجا که کیسه هوا تنها بخشی از نقش محافظتی در خودرو را بر عهده دارد، جایگزین کمربند ایمنی نمی باشد.

علاوه بر این به خاطر داشته باشید که سیستم کیسه هوا تنها هنگامی می تواند بیشترین نقش حفاظتی

• عملکرد غیر عادی کمربند ایمنی پیش کشنده منجر به باز نشدن یا جمع نشدن کمربند ایمنی پیش کشنده خواهد شد.



در صورت بروز موارد زیر جهت تعمیر خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید. بروز تصادف در یکی از بخش های جلوی خودرو (در بخش هاشور زده تصویر) که منجر به عملکرد کمربند ایمنی کشنده نشود.



چراغ نشانگر نگهداری سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده برای بیان رخ دادن خطا در عملکرد به راننده مورد استفاده قرار می گیرد. هر کدام از موقعیت های زیر بیانگر وجود اشکال در کیسه هوا یا کمربند ایمنی پیش کشنده می باشد. در صورت بروز این موارد در اولین فرصت ممکن جهت تعمیر خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

- پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" چراغ نشانگر نگهداری روشن نشده یا روشن می ماند.
- چراغ نشانگر حین رانندگی روشن شده یا چشمک می زند.

⚠️ خطر

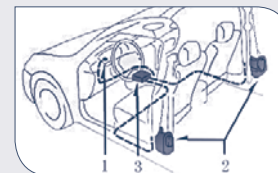
انجام تعمیرات زیر پیش از مشورت با نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مجاز نمی باشد. این گونه تغییرات عملکرد عادی کمربند ایمنی پیش کشنده را در موقعیت هایی خاص تحت تاثیر می گذارد.

- نصب تجهیزات الکتریکی همانند رادیو سیار فرستنده و گیرنده، پخش کاست یا سی دی.
- انجام تعمیرات بر روی یا در نزدیکی مجموعه جمع کننده کمربند ایمنی جلو.
- انجام تغییرات در سیستم تعلیق.
- انجام تغییرات در ساختار جلوی خودرو
- نصب سپر یا دیگر تجهیزات اضافی در جلوی خودرو.
- انجام تعمیرات بر روی یا در نزدیکی گلگیر، بخش جلویی خودرو

⚠️ خطر

جمع کننده کمربند ایمنی در حالت قفل قرار می گیرد. پس از تصادف و عمل کردن مجموعه کمربند پیش کشنده، باید کلیه قطعات کاملاً تعویض گردد.

دستکاری، بهسازی، جدا کردن و باز کردن مجموعه کمربند ایمنی پیش کشنده، حسگر کیسه هوا و یا سیم کشی های اطراف آن مجاز نمی باشد. در غیر این صورت، ممکن است منجر به عملکرد ناکهانی کمربند ایمنی پیش کشنده جلو شده و یا آن را از کار انداخته، در نهایت منجر به تصادف گردد. برای انجام هر گونه تعمیرات یا بهسازی به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.



سیستم کمربند پیش کشنده جلو شامل مجموعه های زیر می باشد که محل قرارگیری آنها را در تصویر مشخص شده است.

۱. چراغ هشدار SRS
۲. مجموعه کمربند ایمنی پیش کشنده ECU کیسه هوا (واحد کنترل الکترونیکی)
- مجموعه کمربند ایمنی پیش کشنده جلو توسط ECU کیسه هوا کنترل می شود.

هنگام عملکرد کمربند ایمنی پیش کشنده، صدای عملکرد را می توان شنید و مقداری دود همانند گاز خارج می شود.

این گاز بی خطر بوده و نشانگر آتش سوزی نمی باشد. حین عملکرد سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده جلو.

خود را اجرا کند که کمربند ایمنی به طور صحیح بسته شده باشد. بنابراین برای ایمنی خود و دیگر سرنشینان توجه کافی به "توجه" و "نکات سودمند" در این بخش داشته باشید.

توجه

- همیشه جین رانندگی، کمربند ایمنی خود را ببندید.
- در وضعیت صحیح بر روی صندلی بنشینید تا سیستم کمربند ایمنی و کیسه هوا بتوانند حداکثر ایمنی را ارائه دهند.
- صندلی عقب برای کودکان زیر ۱۲ سال موقعیت ایمن تری می باشد.

کیسه هوا

سیستم محافظتی راننده و سرنشین جلو

برای ایمنی بیشتر لطفا موارد زیر را به دقت مطالعه نمایید:

- راهنمای استفاده از کیسه هوا و سیستم محافظتی: راهنمای استفاده را به دقت بررسی نموده و نقاط نصب کیسه های هوا را در خودروی خود بررسی نمایید (کیسه های سمت راننده و کیسه های سمت سرنشین)
- سیستم محافظتی جلو از ۲ کیسه هوا تشکیل شده است:

۱. کیسه های سمت راننده
۲. کیسه های سمت سرنشین

کیسه های سمت راننده در بخش میانی فرمان تعبیه شده است. کیسه های سمت سرنشین داخل جلو داشبورد و با نشان SRS/AIR BAG در تعبیه شده است. در سرعت های بالا به هنگام حرکت، نیروی ضربتی کیسه هوا بسیار شدید خواهد بود. کیسه هوا به تنهایی نمی تواند امنیت راننده و سرنشین را فراهم نماید، مگر آنکه با عملکرد محافظ زانوی پایین داشبورد و کمربند ایمنی همراه باشد.

قسمتهای اصلی این سیستم عبارتند از:

۱. بخش نصب شده در داخل فرمان
۲. مادل کیسه های راننده / مادل کیسه های سرنشین
۳. پوشش مادل کیسه های سرنشین

فن ساعتی

- واحد کنترل الکترونیکی (ECU) مادل کیسه هوا
 - سیم کشی کیسه هوا
 - قاب پشتی فرمان، پایه ECU، پیچ اتصال، و سایر قسمت ها
- سیستم ایمنی کیسه هوا یک سیستم ایمنی کمکی بوده و برای حفاظت راننده و سرنشین جلو، تحت شرایط خاص، طراحی گردیده است. در تصادفات، بدون کمک کمربند ایمنی، کیسه هوا به تنهایی نمی تواند ایمنی کامل را تضمین نماید. در نتیجه کمربند ایمنی نیز نقش بسیار مهمی را در تامین ایمنی سرنشینان ایفا می نماید:
- سرنشین را در جای خود، و دور از کیسه های در حال باد شدن، نگه می دارد.
 - احتمال ایراد جراحات را در سوانحی مانند واژگونی

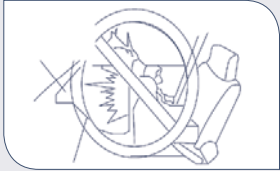
خودرو و ضربه از عقب، بدون کمک کیسه هوا، کاهش می دهد.

- احتمال ایراد جراحات را در هنگام اصابت ضربه از جلو، بدون کمک کیسه هوا، کاهش می دهد.
- احتمال پرتاب سرنشین به خارج از خودرو را در تصادفات کاهش می دهد.
- احتمال ایراد جراحات در نیم تنه پایینی سرنشینان را کاهش می دهد.
- با محکم نگه داشتن راننده، در کنترل بهتر خودرو به وی کمک می کند.

نکات ایمنی مهم:

- کمربند ایمنی را ببندید
- سیستم ایمنی کیسه هوا بخشی از سیستم ایمنی راننده و سرنشین جلو است و در تصادفات، بدون کمک کمربند ایمنی، نمی تواند ایمنی کامل را تضمین نماید.
- کیسه هوا در سوانحی مانند اصابت ضربه از پشت، واژگونی خودرو، یا اصابت ضربه خفیف از جلو عمل نمی نماید و ایمنی راننده و سرنشین در این مواقع توسط کمربند ها تامین می گردد. کیسه هوا تحت تاثیر ضربات شدید عمل کرده و در صورتی که سرنشین در وضعیت صحیح نشستن باشد می تواند ایمنی وی را به نحو بهتری تامین نماید.
- کودکان را در صندلی جلوننشاند. در غیر اینصورت احتمال ایراد صدمات به شدت افزایش میابد.
- از نشاندن کودکان ۱۲ سال به پایین در صندلی جلو خودداری فرمایید، چراکه احتمال ایراد آسیب و یا حتی فوت به هنگام عملکرد کیسه هوا وجود دارد. کودکان ۱۲ سال به پایین را می بایست در صندلی عقب نشاند و کمربند های ایمنی آنها را ببندید.
- سیستم نگه دارنده صندلی کودک: بسیار خطرناک!

هرگز از سیستم نگه دارنده صندلی کودک در صندلی جلو استفاده ننمایید. چراکه ممکن است با باز شدن کیسه هوا و اصابت آن با صندلی کودک جراحاتی وارد شده و یا حتی منجر به فوت گردد.



- از قرار دادن دست و پای خود در نزدیکی محل تعبیه کیسه هوا خودداری فرمایید. به هنگام رانندگی در سرعت های بالا شدت عملکرد کیسه هوا بسیار بالا بوده و می تواند صدماتی وارد نماید. دو دست راننده باید همواره حاشیه فرمان را نگه دارند.
- سرنشینان جلو می بایست پاهای خود را روی کف خودرو قرار داده و کاملاً تکیه دهند. صندلی های جلو باید طوری تنظیم گردند که سرنشین به سمت عقب متمایل باشد.

- همواره از کمربند ایمنی استفاده نمایید.

• از قرار دادن کودکان یا اشیاء در حد فاصل سرنشین جلو تا کیسه هوا خودداری فرمایید.

• به منظور حفاظت هرچه بهتر سرنشینان، و با کمک یک نیروی عامل شدید، کیسه هوا با سرعت بسیار بالایی عمل می نماید. سرنشینان باید تا حد امکان به عقب متمایل بوده و در حالتی طبیعی که فاصله کافی میان آنها و کیسه هوا وجود دارد باشند. از قرار دادن کودکان یا اشیاء در حد فاصل سرنشین جلو تا کیسه هوا خودداری فرمایید. چنانچه فاصله لازم حفظ نگردد کیسه هوا به هنگام باز شدن با راننده یا سرنشین جلو اصابت کرده و می تواند موجب جراحت شود.

• نصب ابزارهای قسمت جلو و عقب خودرو (مانند ضربه گیر جلو...): نصب برف روپ یا بالابر بر روی خودرو می تواند احتمال خطر را افزایش دهد، چراکه ممکن است سنسور عملکرد کیسه هوا را فعال نموده و در نتیجه کیسه هوا به صورت اتفاقی عمل نماید و یا در موقع نیاز عملکرد آن با مشکل روبرو گردد.

• دستکاری در سیستم تعلیق خودرو احتمال بروز خطر را افزایش می دهد. تغییر ارتفاع یا سیستم

تعلیق، ممکن است به هنگام تصادف باعث عملکرد

نادرست کیسه هوا گردد. عملکرد ناگهانی کیسه هوا می تواند منجر به ایراد جراثت گردد.

• از قرار دادن هرگونه شیء بر روی محل تعبیه کیسه هوا خودداری نمایید، چراکه ممکن است پس از باز شدن آن به سمت سرنشین پرتاب شده و منجر به جراحت گردد.

• هرگز شخصا نسبت به تعویض یا تعمیر قطعات سیستم الکترونیکی کیسه هوا اقدام ننمایید. (این مورد حتما باید توسط متخصص انجام شود)

• سنسور فعال کننده الکترونیکی کیسه هوا بر روی بدنه خودرو نصب شده است. با توجه به عملکرد آن،

به تمامی قسمت های بدنه توسط رشته سیم هایی متصل شده است. (جداسازی و قطع نقاط اتصال

نیاژمند مهارت های مخصوص است). همچنین، مولد گاز سیستم حاوی برخی مواد شیمیایی است و فعال

سازی آن توسط یک سیگنال الکتریکی صورت می گیرد، بنابراین صرفا افرادی که دارای تخصص کافی

بوده و دوره آموزشی سیستم الکترونیکی کیسه هوا را گذرانده باشند مجاز به تعمیر و تعویض قطعات این

سیستم می باشند. در غیر اینصورت بروز نواقص در

عملکرد این سیستم محتمل خواهد بود.

• از تماس و لمس کردن پایه و خود کیسه هوا خودداری نمایید.

• پس از عملکرد کیسه هوا و با عملکرد مولد گاز مقدار زیادی انرژی گرمایی آزاد می شود و قسمت های متصل به آن داغ می شوند. هنگام عملکرد کیسه هوا فرمان و داشبورد بسیار داغ می شوند و خطر

سوختگی نیز وجود دارد. پس از عملکرد کیسه هوا از لمس کردن اجزای این سیستم خودداری نمایید،

همچنین با توجه به احتمال باقی ماندن مقداری از مواد شیمیایی، از تماس با قسمت های مختلف

سیستم خودداری نموده و دست های خود را بشوئید.

⊙ نشانگر کیسه هوا در داشبورد

این سیستم کیسه هوا برای تعمیر طراحی نشده است. نشانگر کیسه هوا روی داشبورد نشان دهنده

فعال بودن این سیستم می باشد. روشن و خاموش شدن چراغ هشدار برای مدت ۶ تا ۸ ثانیه به معنای

وضعیت نرمال سیستم کیسه هوا است.

⊙ در صورت مشاهده علائم زیر پس از روشن کردن خودرو، به تعمیرگاه شرکت یم خودرو مراجعه نمایید:

• چراغ هشدار دهنده برای مدت ۶ تا ۸ ثانیه روشن و خاموش نشود.

• چراغ هشدار دهنده به هنگام حرکت روشن و خاموش شود.

⊙ نکاتی در مورد استفاده از سیستم کیسه هوا:

• سرعت عملکرد سیستم کیسه هوا بسیار بالا است، به طوری که زمان باز شدن و جمع شدن آن را متوجه

نخواهید شد. کیسه هوا طوری طراحی شده است که

به سرعت پس از باز شدن، جمع شود تا:

الف. نیروی ضربتی سر سرنشین را خنثی نماید

ب. دید سرنشین را مجدد مهیا ساخته و امکان رانندگی مجدد برای راننده پس از عملکرد سیستم را تامین نماید.

• برای پیشگیری از بروز سوختگی، از تماس با اجزای سیستم پس از عملکرد آن خودداری نمایید.

مشاهده گاز و دود در قسمت جلویی اتاق خودرو طبیعی است و این گاز کاملا بی خطر می باشد. از

آنجا که مواد شیمیایی بکار برده شده در سیستم می توانند محرک پوست شما باشند، سطح پوست

و چشم های خود را پس از عملکرد سیستم بشوئید و در معرض هوای باز قرار گیرید. در صورت ادامه

تحریک و حساسیت به بیمارستان مراجعه نمایید. در صورت تماس ذرات رها شده با لباس شما آن را طبق

دستورات شست و شوی روی لباس، بشوئید.

• زمانی که کیسه هوا عمل می نماید و گاز از قسمت میانی فرمان و قسمت بالایی سمت راست داشبورد

رها می شود مواد ناپلونی کیسه هوا ممکن است موجب ایجاد کبودی بر صورت راننده و سرنشین

جلو شوند. چنین کبودی هایی عموما به دلیل تاثیرات

شیمیایی نبوده و کوتاه مدت می باشند. در صورت مشاهده زخم و تورم به بیمارستان مراجعه نمایید.

• هنگام عملکرد کیسه هوا، تمامی مواد محترقه مورد استفاده قرار می گیرد اما ممکن است مقداری از

این مواد در داخل کیسه هوا یا در اطراف آن باقی مانده باشد. از تماس با این مواد و بریدن کیسه هوا

خودداری نمایید. کیسه هوای نو باید توسط فرد متخصص نصب جایگزین گردد. پس از عملکرد کیسه

هوا دست ها و صورت خود را با صابون بشوئید.

• پس از عملکرد کیسه هوا چنانچه خودرو قادر به حرکت باشد می توان به رانندگی ادامه داد. جهت

سهولت در رانندگی می توان کیسه هوای راننده را در جای خود در وسط فرمان قرار داد. همچنین کیسه

هوای سرنشین جلو را نیز می توان در جای خود در داشبورد قرار داد. در صورت وقوع مجدد تصادف

ایمنی سرنشینان تضمین نمی شود.

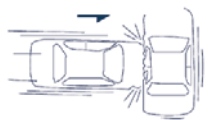
• هنگامی سیستم کیسه هوا عمل می کند قابلیت عملکرد مجدد را نداشته و این سیستم باید به نحو

مقتضی تعویض گردد (در صورت امکان سیم کشی ها را نگه دارید)، عدم تعویض یا تعمیر نامناسب سیستم

کیسه هوا موجب نقص در عملکرد آن خواهد شد. پس

○ مواقعی که کیسه هوا باز نخواهد شد

جوانب خودرو به خودروی دیگر برخورد کند.



خودرو از جوانب به دیوار برخورد کند.



خودرو به ستون سیمانی، درخت یا دیگر اجسام باریک برخورد کند.



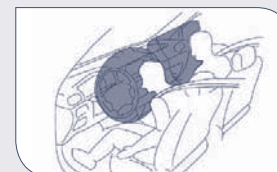
خودرو واژگون شود یا روی یکی از کناره‌های خود بپیفتد.



عقب خودرو به خودروی دیگر برخورد کند.



خودرو به زیر خودرو یا اجسام دیگر برود.



○ فعال سازی / غیر فعال سازی کیسه هوا

○ فعال سازی کیسه هوای جلو

در موارد زیر و با دریافت حد بالای ضربه، کیسه هوای جلو عمل می نماید:

- قسمت جلویی خودرو با سرعتی بیش از ۲۲ کیلومتر بر ساعت (۱۴ مایل بر ساعت) به یک مانع سخت برخورد کند.

- اصابت از جلو با زاویه ای تا حداکثر ۳۰ درجه
- خودرو با جدول کنار خیابان، پله های پیاده رو یا اجسام سخت دیگر برخورد نماید
- سقوط شدید خودرو
- خودرو درون یک چاه یا چاله بیفتد و یا با دیواره چاه یا چاله برخورد نماید.

روشن است:

- به هنگام روشن نمودن خودرو چراغ هشدار روشن نمی شود:

کیسه هوا در حال باد شدن است. رانندگی غیر متعارف در مسیرهای ناهموار و یا انجام برف رویی با خودرویی که مجهز به سیستم کیسه هوا است منجر به عملکرد نادرست این سیستم می گردد. سیستم الکترونیکی کیسه هوا مختص خودروی شما طراحی گردیده و هرگونه تغییر در اجزای آن می تواند موجب عدم عملکرد یا عملکرد ناقص سیستم شود.

○ عملکرد کیسه هوا

هنگامی که سنسور ضربه سیستم کیسه هوا ضربه ای با شدت زیاد را دریافت می کند جریانی را به مولد گاز ارسال می کند.

هنگامی که کیسه هوا پر از گاز می شود به سرعت گاز را تخلیه می نماید.

کیسه هوا تنها برای یک بار عمل نموده و پس از آن باید تعویض گردد.

تنها فرد متخصصی که دوره های لازم را گذرانده باشد مجاز به تعویض کیسه های هوا می باشد.

از عملکرد کیسه هوا خودروی خود را به تعمیرگاه شرکت بم خودرو برده و سیستم کیسه هوای خودرو را تعویض نمایید. فرد متخصص موظف است سیستم قدیمی را باز نموده و سیستم جدید را نصب نماید. چنانچه کیسه های هوا تعویض نگردند (حتی الامکان سیم کشی را نگه دارید) احتمال آسیب در تصادفات افزایش می یابد.

○ تعمیر و نگهداری سیستم الکترونیکی کیسه هوا

چنانچه نقصی در سیستم الکترونیکی کیسه هوا مشاهده نمی شود نیازی به بازبینی های مستمر نمی باشد.

(بررسی شخصی تنها هنگام روشن نمودن خودرو امکان پذیر است). طراحی به گونه ای است که تا ۱۰ سال پس از نصب کارکرد طبیعی را تضمین می نماید.

پس از ۱۰ سال متخصص سیستم کیسه هوا این سیستم را با یک سیستم جدید تعویض می نماید.

در موارد زیر خودروی خود را به تعمیرگاه های مجاز خدمات پس از فروش بم خودرو ببرید:

- چراغ هشدار سیستم کیسه هوا به صورت مداوم در حال چشمک زدن است؛
- چراغ هشدار سیستم کیسه هوا به صورت مداوم



⊙ کنترل زمان واقعی

این قسمت ها در سیستم کیسه هوا توسط دستگاه عیب یاب بررسی و کنترل می شوند:

⊙ تعمیر:

تعمیر مستمر سیستم کیسه هوا ضروری نیست اما در موارد زیر بهتر است به تعمیرگاه های مجاز خدمات پس از فروش بم خودرو مراجعه نمایید:

- چراغ هشدار سیستم کیسه هوا به صورت مداوم در حال چشمک زدن است؛
- چراغ هشدار سیستم کیسه هوا به صورت مداوم روشن است؛
- به هنگام روشن نمودن خودرو چراغ هشدار روشن نمی شود؛
- کیسه هوا در حال باد شدن است.

چراغ هشدار سیستم ترمز کیسه هوا در موارد زیر روشن خواهد شد:

- سیستم نگه دارنده کودک در صندلی جلو وجود ندارد؛
- در صندلی جلو یک سرنشین یا یک شیء وجود دارد؛
- سیستم نگه دارنده کودک، طراحی شده برای

سیستم ترمز کیسه هوا، در صندلی جلو تعبیه شده است اما چراغ هشدار ترمز کیسه هوا قادر به روشن شدن نیست.

• تعمیر شخصی سیستم ایمنی کیسه هوا؛

تعمیر شخصی سیستم بسیار خطرناک بوده و عملکرد ناگهانی و ایراد آسیب جدی نیز محتمل خواهد بود. هرگز شخصا نسبت به تعمیر سیستم اقدام ننمایید. این کار باید توسط فرد متخصص صورت گیرد.

⊙ سنسور آسیب دیده کیسه هوا

رانندگی با خودرویی که سنسور کیسه هوای آن صدمه دیده است بسیار خطرناک است. این سنسور ممکن است با ضرباتی که حتی موجب فعال شدن کیسه هوا نمی شوند آسیب ببیند. در صورت وقوع ضربه شدید، کیسه هوا به دلیل سنسور آسیب دیده آن عمل نخواهد نمود. این مورد باید توسط فرد متخصص بررسی شود.

⊙ باز کردن قطعات داخلی

قطعات داخلی کیسه هوا و داخل سنسور را باز ننمایید. جابجایی در صندلی جلو، داشبورد جلو، قطعات داخلی، فرمان، قطعات یدکی پنجره های جلو و عقب، و قطعات موجود در سقف خودرو بسیار خطرناک است چراکه این قطعات اجزای اصلی سیستم کیسه هوا می باشند. عملکرد ناگهانی کیسه هوا ممکن است یک سری از پیامدهای بد را به همراه داشته باشد. پیش از باز نمودن این قطعات با متخصص سیستم کیسه های هوا مشاوره نمایید.

⊙ دستکاری کیسه هوا

دستکاری کیسه هوا به نحو نادرست می تواند بسیار خطرناک باشد، به ویژه اگر کیسه هوای خودرو فعال باشد. به منظور پیشگیری از جراحات احتمالی تمامی نکات ایمنی باید به دقت رعایت شوند. برای اطلاع از نحوه صحیح تعویض کیسه هوا و یا نحوه اوراق یک خودروی فرسوده دارای کیسه هوا با متخصص دوره دیده سیستم مشاوره نمایید.

غریبک فرمان



غریبک فرمان را با دست نگه داشته و اهرم تنظیم و اهرم تنظیم ستون غریبک را به سمت پایین فشار دهید. غریبک فرمان را به میزان مورد نیاز خم نموده و سپس اهرم تنظیم غریبک را قفل نمایید.

⚠️ خطر

حین رانندگی از تنظیم غریبک فرمان خودداری نمایید. این عمل منجر به فرمان گیری اشتباه شده و در نتیجه منجر به تصادف می گردد.

پس از تنظیم، غریبک فرمان را به بالا و پایین حرکت داده و از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

آینه بغل الکتریکی (جانبی)

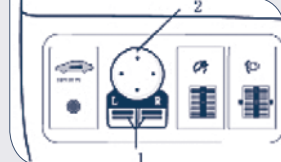


آینه بغل را به نحوی تنظیم نمایید تا بتوانید کنار خودرو خود را آن ببندید.

⚠️ خطر

از تنظیم آینه بغل حین رانندگی خودداری نمایید. این عمل ممکن است منجر به فرمان دادن نادرست و در نتیجه تصادف گردد.

⊙ کلید آینه بغل الکتریکی



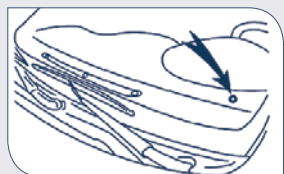
آینه بغل الکتریکی را توسط این کلید تنظیم نمایید. ۱. کلید انتخاب، برای انتخاب آینه بغل مورد نظر جهت تنظیم به کار می رود. برای انتخاب آینه سمت چپ (L) و برای انتخاب آینه سمت راست کلید (R) را فشار دهید.

۲. کلید تنظیم، برای تنظیم، برای تنظیم آینه بغل به کار می رود. کلید را در جهت مورد نظر فشار دهید. حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" یا "ACC" می توان آینه را تنظیم نمود.



❖ چراغ ها، یرف پاک کن و گرم کن عقب

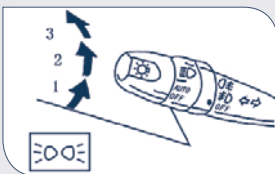
چین وارد شدن به مکان هایی که نیاز به روشنایی دارند همانند تونل های تاریک و یا پارکینگ دسته راهنما را در وضعیت ۲ یا ۱ قرار دهید.



حسگر میزان نور خورشید در بالای جلو داشبورد و سمت راننده قرار گرفته است. از قرار دادن اجسام بر روی جلو داشبورد و یا چسباندن آنها روی شیشه جلو خودداری نمایید. در غیر این صورت عملکرد عادی حسگر تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.

در صورت عملکرد سریع یا کند غیر عادی چراغ های اتوماتیک، جهت تنظیم آنها به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

چراغ های جلو



با قرار دادن دسته راهنما در وضعیت های ذیل چراغ ها را روشن نمایید.

وضعیت ۱ (AUTO): چراغ های جلو، چراغ های موقعیت، چراغ پلاک راهنمای رانندگی، چراغ های عقب و چراغ نشانگر روی صفحه نشانگرها روشن می شوند. بر اساس میزان روشنایی محیط اطراف چراغ ها به طور اتوماتیک روشن می شوند.

وضعیت ۲: چراغ های موقعیت چراغ پلاک راهنمای رانندگی، نور داشبورد، چراغ های عقب و چراغ نشانگر روی صفحه نشانگرها روشن می شوند.

وضعیت ۳: چراغ های جلو و تمامی چراغ های جلو و تمامی چراغ های فوق روشن می شوند.

آینه پشت آفتابگیر

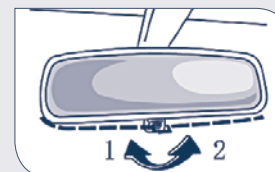


داخل آفتابگیر راننده و سرنشین جلو یک آینه قرار دارد، آفتابگیر را پایین کشیده، پوشش روی آینه را کنار بکشید.

⚠️ خطر

حین رانندگی از تنظیم آینه عقب خودداری نمایید، در غیر این صورت امکان فرمان دادن اشتباه و تصادف وجود دارد.

آینه داخلی وسط (دید عقب)



آینه دید عقب را به نحوی تنظیم نمایید که پشت خودرو را در آینه ببینید.

حین رانندگی در شب برای کاهش درخشش نور چراغ های جلوی خودروهای پشت سر، آینه را در جهت ۲ تصویر تنظیم نمایید.

اهرم در وضعیت ۱ حین رانندگی در روز: آینه عقب در این وضعیت دید خوبی را فراهم می آورد.

اهرم در وضعیت ۲ حین رانندگی در شب: جهت افزایش میزان تشخیص آینه و همچنین کاهش درخشش چراغ های خودرو پشت سر اهرم را در این وضعیت قرار دهید.

! توجه

در صورت یخ زدن سطح آینه، آن را نتراشیده یا با آن کار نکنید. یخ سطوح آینه را با اسپری یخ زدایی یا دیگر روش ها پاک کنید.

⚠️ خطر

حین حرکت آینه جهت جلوگیری از صدمات جسمی یا آسیب به آینه، از دست زدن به آن خودداری نمایید. از رانندگی حین خم بودن آینه خودداری نمایید. آینه های سمت راننده و سرنشین جلو را باز نموده و بطور صحیح تنظیم کنید.

توجه!

برای پیشگیری از خالی شدن باتری، حین خاموش بودن موتور از روشن نگه داشتن طولانی مدت چراغ ها خودداری نمایید.

چراغ سوم ترمز

این چراغ حین فشار دادن پدال ترمز، برای هشدار به راننده های پشت سر و جهت پیشگیری از تصادف به همراه چراغ ترمز عقب روشن خواهد شد.

چراغ های اضطراری



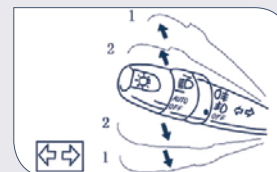
کلید مورد نظر را فشار دهید تا تمام چراغ های راهنما چشمک بزنند، برای خاموش نمودن چراغ های اضطراری کلید را مجدداً فشار دهید. در صورتی که خودرو در مکانی که تصادف رخ داده متوقف شده است، چراغ های اضطراری را روشن نمایید. سعی کنید خودرو در نقطه ای ایمن و دور از جاده اصلی پارک کنید. حین روشن بودن چراغ های اضطراری، چراغ های راهنما عمل نخواهند کرد.

چراغ های راهنما

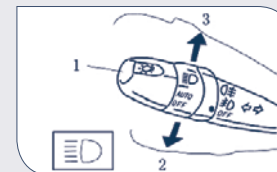
پیش از روشن نمودن چراغ های راهنما، دسته راهنما را به سمت بالا و پایین حرکت داده و در وضعیت ۱ قرار دهید.

سوئیچ باید در وضعیت روشن "ON" قرار داشته باشد. پس از حرکت در مسیر مستقیم چراغ های راهنما به طور اتوماتیک خاموش می شوند. با وجود این در صورتی که پس از تعویض خط چراغ راهنما خاموش نشد، آن را با دست به وضعیت عادی برگردانید.

حین تغییر خط مسیر دسته راهنما را به سمت بالا و پایین وضعیت فشار (وضعیت ۲) حرکت داده و تا پایان تغییر لاین در این وضعیت نگه دارید. در صورتی که چراغ نشانگر چراغ راهنما (سبز رنگ) روی صفحه نشانگر با سرعت بیشتر از معمول چشمک بزند، لامپ چراغ های راهنما جلو یا عقب یا چراغ های جلو سوخته است.



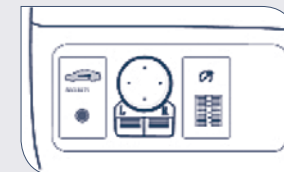
در صورتی که کلید را در وضعیت خاموش "OFF" هم قرار دهید، چراغ های جلوی نور بالا نیز چشمک خواهند زد.



نور بالا/ نور پایین: برای استفاده از نور بالا، دسته راهنما را در وضعیت چراغ های جلو قرار داده و به سمت جلو (وضعیت ۲) فشار دهید و برای استفاده از نور پایین، دسته راهنما را در وضعیت ۱ قرار دهید. چراغ نشانگر نور بالا (آبی رنگ) روی صفحه نشانگرها، روشن بودن چراغ های جلو در وضعیت نور بالا را نشان می دهد.

سیگنال سبقت (وضعیت ۳): دسته راهنما را به سمت فرمان بکشید، در این وضعیت چراغ های جلو چشمک خواهند زد، پس از رها کردن دسته راهنما، چراغ های جلو نور بالا درخشیده و سپس خاموش می شوند.

○ کلید تنظیم جهت تابش چراغ های جلو (انتخابی)



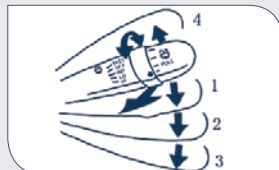
کلید تنظیم جهت چراغ های جلو را بچرخانید تا سطح نور چراغ ها تنظیم شود.

در صورت چرخاندن سوئیچ خودرو از وضعیت روشن "ON" به تجهیزات جانبی "ACC" یا قفل "LOCK"، چراغ های جلو به طور اتوماتیک خاموش می شوند. در صورت تمایل به روشن شدن مجدد چراغ ها مجدداً سوئیچ را در وضعیت "ON" قرار دهید.

⚠️ اختار

برای جلوگیری از خالی شدن باتری ها، حین خاموش بودن موتور از روشن گذاشتن چراغ ها به مدت طولانی خودداری نمایید.

برف پاک کن و شیشه شوی شیشه جلو



برای استفاده از برف پاک کن شیشه جلو، دسته برف پاک کن را مطابق تصویر به موقعیت مورد نیاز حرکت دهید.

سسوئیچ خودرو باید در وضعیت روشن "ON" قرار داشته باشد.

موقعیت/اثر	محل کلید/محول	تنظیمات/سرعت
وضعیت ۱	INT	تایمردار
وضعیت ۲	LO	سرعت کم
وضعیت ۳	HI	سرعت زیاد
وضعیت ۴	MIST	متناوب

چراغ قفل فرمان



برای دیده شدن آسان سسوئیچ خودرو، پس از باز شدن درب جلو سمت چپ، چراغ نشانگر مغزی قفل فرمان روشن می شود.

• پس از خارج نمودن سسوئیچ چراغ نشانگر به مدت ۱۵ ثانیه روشن می ماند.

• چراغ نشانگر بلافاصله پس از جا زدن سسوئیچ خودرو خاموش می شود.

• پس از باز نمودن قفل درب ها با کنترل از راه دور، حتی در صورت باز نمودن درب ها چراغ نشانگر سسوئیچ روشن می شود.

سیستم روشنایی

حین قرار داشتن کلید در وضعیت "DOOR" (درب ها) در صورت باز کردن هر یک از درب ها، چراغ سقفی روشن می شود. پس از بسته شدن تمام درب ها و گذشتن ۸ ثانیه چراغ به مرور ضعیف شده و طی ۵ ثانیه خاموش می شود.

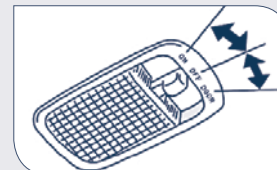
با وجود این مواقع نیل چراغ سقفی، بلافاصله خاموش می شود:

• تمام درب ها حین قرار داشتن سسوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" بسته شوند.

• با استفاده از کنترل از راه دور، تمامی درب ها بسته و قفل شوند.

در این شرایط همزمان با باز نمودن قفل درب ها با استفاده از کنترل از راه دور، با وجود اینکه تمامی درب ها باز نشده اند، چراغ سقفی عقب و چراغ نشانگر سسوئیچ خودرو پس از حدود ۲۰ ثانیه روشن می شوند.

چراغ سقفی جلو



برای روشن نمودن چراغ سقفی جلو، کلید را همانند تصویر به سمت چپ و راست بچرخانید.

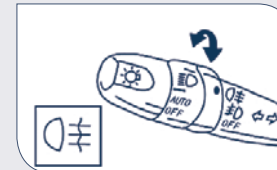
کلید چراغ سقفی جلو دارای موقعیت های ذیل می باشد:

"ON": چراغ سقفی جلو روشن می گردد.

"OFF": چراغ سقفی جلو خاموش می گردد.

"DOOR": چراغ سقفی جلو حین باز شدن هر یک از درب ها روشن شده و پس از بستن تمام درب ها و گذشتن ۱۲ ثانیه خاموش می شود.

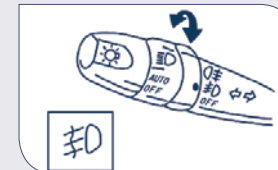
چراغ مه شکن عقب



برای روشن نمودن چراغ مه شکن عقب، کلید مدور دسته راهنما را به سمت چپ بچرخانید.

حین قرار دادن کلید در وضعیت چراغ مه شکن عقب، چراغ مه شکن جلو و عقب همزمان روشن می شوند.

چراغ مه شکن جلو



برای روشن نمودن چراغ مه شکن جلو، کلید مدور دسته راهنما را به سمت بالا بچرخانید. همراه با روشن شدن چراغ های موقعیت، چراغ مه شکن جلو نیز روشن می شود.

چراغ نشانگر چراغ مه شکن جلو روی صفحه نشانگرها، روشن شدن چراغ مه شکن جلو را بیان می کند.

◆ چراغ نشانگر و هشدار

در شرایط کاری ذیل، ممکن است موتور بیش از حد داغ شود، برای مثال:

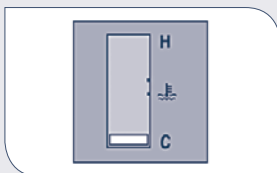
- رانندگی در یک روز گرم و رانندگی به مدت طولانی بر روی شیب (سر بالایی - سر پایینی).
- کاهش سرعت یا متوقف شدن از رانندگی با سرعت بالا.
- روشن بودن کولر و موتور به مدت طولانی یا توقف های مکرر.
- بالا بودن دور موتور.
- رانندگی در شرایط سنگین ترافیکی و هوای گرم در صورتی که پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت "START"، درجه نشانگر دما به "C" باز گردد، دلیلی برای عملکرد نادرست موتور وجود ندارد.

توجه!

ترموستات سیستم خنک کننده موتور را خارج نکنید، در غیر این صورت موتور بیش از حد داغ می شود. ترموستات جهت کنترل دمای مایع خنک کننده و نگهداشتن دمای موتور، در محدوده کاری مجاز نمی باشد. حین داغ شدن بیش از حد موتور، به رانندگی ادامه ندهید. فصل ۴ "داغ شدن بیش از حد موتور" را مطالعه نمایید.

نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور

(دارای عملکرد هشدار دمای مایع)



حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" این درجه دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد.

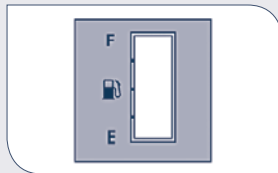
هشدار برای دمای مایع خنک کننده (چراغ روشن قرمز بیانگر عملکرد نادرست موتور می باشد. برای کنترل موتور، خودرو را متوقف نمایید).

H - داغ (دمای بیش از حد مایع)
C - خنک (دمای پایین مایع)

درجه نزدیک به "H" بیانگر بسیار بالا بودن دمای موتور می باشد: خودرو را متوقف نموده، موتور را خنک کنید.

نشانگر سوخت

(دارای عملکرد هشدار سوخت)



حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" این درجه میزان سوخت درون مخزن سوخت را نمایش می دهد.

تقریباً پر درجه نزدیک "F"
تقریباً خالی درجه نزدیک "E"

چراغ نشانگر برای سوخت گیری - چراغ هشدار زرد رنگ روشن می شود.

درجه نشانگر میزان سوخت حین ترمز گرفتن، گاز دادن یا دور زدن بدلیل باک جابجا می شود. در هنگام اتمام سوخت، خط نمایشگر شروع به چشمک زدن می کند.

کلید گرم کن شیشه عقب



از آسیب زدن و ایجاد خراش هنگام تمیز کردن شیشه عقب خودداری نمایید. جهت جلوگیری از تخلیه باتری ها، هنگام خاموش بودن موتور از گرم کن شیشه عقب استفاده نکنید. برای رفع بخار یا برفک زدایی شیشه عقب این کلید را فشار دهید. سوئیچ خودرو باید در وضعیت روشن "ON" قرار داشته باشد. سیم های گرم کننده درون شیشه عقب به سرعت، سطح شیشه را تمیز خواهند کرد. چراغ نشانگر روشن شده، عملکرد گرم کن را نشان می دهد. با فشار مجدد دکمه، گرم کن غیر فعال خواهد شد. پس از ۱۵ دقیقه کارکردن، گرم کن به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

وضعیت ۴: در صورت نیاز به یک حرکت رفت و برگشت برف پاک کن، اهرم دسته برف پاک کن را به سمت فرمان کشیده و رها کنید.

فواصل زمانی بین حرکت رفت و برگشت برف پاک کن را می توان با چرخاندن کلید سمت راست تنظیم نمود.

حین قرار داشتن کلید در وضعیت (INT) ۱ برای پاشیدن محلول تمیز کننده بر روی شیشه جلو، اهرم را به سمت فرمان بکشید.

پس از پاشیدن مایع شیشه شوی بر روی شیشه، دسته برف پاک کن را رها کنید.

در هوای سرد زمستان، ابتدا از اسپری یخ زدا استفاده نموده و سپس شیشه را تمیز نمایید.

این عمل از یخ زدن مایع تمیز کننده بر روی شیشه جلوگیری می نماید در غیر این صورت دید شیشه جلو کم خواهد شد.

توجه!

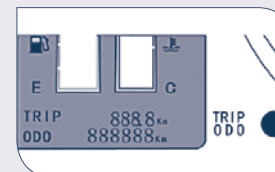
حین خشک بودن شیشه جلو از برف پاک کن استفاده نکنید، در غیر این صورت شیشه خراشیده شده و عمر مفید برف پاک کن نیز کاهش می یابد.



چراغ ها و آذیرهای هشدار

اقدامات لازم	در صورتی که چراغ هشدار روشن شده یا آذیر هشدار به صدا در آید	
در صورت درگیر نبودن ترمز دستی، خودرو را بلافاصله متوقف نموده و به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.		(a)
کمربند ایمنی را بسته و سیم آن را چک کنید.		(b)
خودرو را متوقف نموده و باتری و سیم آن را چک کنید.		(c)
خودرو را متوقف نموده و سطح روغن موتور را چک نمایید.		(d)
برای کنترل و تعمیر خودرو بلافاصله به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.		(e)
برای کنترل و تعمیر خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید. در صورتی که چراغ هشدار نیز روشن می شود.		(f)
تمامی درب ها را ببندید.		(g)
برای تنظیم و تعمیر خودرو بلافاصله به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.		(h)
اخطار برخورد از پشت با موانع.		(i)
دمای آب بالا می باشد. خودرو را متوقف نموده و سیستم خنک کننده و آب رادیاتور را چک نمایید.		(j)
به میزان لازم سوختگیری نمایید.		(k)
خودروی خود را سریعاً جهت بازدید و تعمیر به تعمیرگاه های مجاز شرکت بم خودرو منتقل نمایید.	BCM	(L)

کیلومتر شمار و مسافت سنج سفر



صفحه نمایش حاوی اطلاعات ذیل می باشد:

۱. کیلومتر شمار (ODO) کل مسافت طی شده را نمایش می دهد.
۲. مسافت سنج سفر (TRIP) پس از تنظیم بر روی صفر، کل مسافت طی شده تا ۱۰۰۰ KM را نشان داده و مجدداً صفر می شود.
۳. با فشار دادن دکمه صفر، مسافت سنج سفر را صفر نمایید.

دور سنج



دورسنج میزان دور در دقیقه موتور را در واحد "RPM" را نمایش می دهد. عملکرد این درجه برای نمایش زمان صحیح تعویض دنده جهت جلوگیری از خاموش کردن ناگهانی موتور یا گردش بیش از حد آن می باشد.

در صورتی که با دور بیش از حد موتور به رانندگی ادامه دهید، استهلاک موتور بالا رفته و دمای موتور و مصرف سوخت افزایش می یابد.

⚠️ اخطار

جهت جلوگیری از وارد آمدن صدمات جدی به موتور، اجازه ندهید عقربه دورسنج در محدوده قرمز قرار گیرد.



در این شرایط، حین ترمز کردن، سیستم ABS غیر فعال بوده و همچنین خودرو به شدت ناپایدار می باشد.

تا بستن کامل تمامی درب ها، چراغ روشن می ماند.

حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت "ON"، چراغ به مدت ۵ ثانیه روشن شده که بیانگر عملکرد عادی کمریند اِمَنی کشنده جلو و کیسه های هوا می باشد. سیستم چراغ هشدار برای کنترل ECU کیسه هوا، مجموعه کمریند اِمَنی کشنده، وسیله شارژ هوا، چراغ هشدار، اتصالات و منبع تغذیه تعبیه شده است.

- حین قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ خاموش بوده یا به طور مداوم روشن می‌شود.
- حین رانندگی چراغ به طور مداوم روشن باشد. روشن شدن چراغ هشدار، به مدت کوتاه حین رانندگی، دلیلی بر وجود نقص در سیستم نمی باشد.

⚠️ اخطار

در صورت روشن شدن چراغ هشدار، حتی برای فاصله کوتاهی رانندگی نکنید، در غیر این صورت موتور صدمه خواهد دید.

این هشدار وقتی فعال می شود که سیستم الکترونیکی آنژکتور خودرو دچار نقص شده باشد. در صورت مشاهده این هشدار باید فوراً نسبت به انتقال خودروی خود به تعمیرگاه مجاز شرکت ب‌م خودرو و بازدید خودرو اقدام نمایید.

و موتور را خاموش کنید، سپس با نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.

نوع رد جا کار کردن موتور ممکن است لامپ با حین روشن شدن (دوده سوسو زدن) یا پس از ترمز اضطراری به مدت کوتاهی روشن شود.

در صورتی که حین گاز دادن متناوب موتور، لامپ خاموش شود، غیر عادی است.

میزان روغن باید بین علامت های حداکثر و حداقل روی گیج روغن باشد.

این چراغ برای نمایش خالی شدن باتری به کار می‌رود. در صورت روشن شدن این چراغ حین رانندگی، مشکلی در سیستم شارژ وجود دارد. تجهیزات الکتریکی از قبیل کولر، فن تهویه، رادیو و غیره را بلافاصله خاموش نموده و برای کنترل و تعمیر خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت بوم خودرو مراجعه نمایید.

این چراغ برای هشدار پایین بودن فشار روغن به کار می‌رود. در صورتی که حین رانندگی چراغ با نور کم روشن شد (سوسوزده) یا به طور دائمی روشن شود، بلافاصله خودرو را در مکانی امن متوقف نموده



• **چین روشن بودن موتور، با وجود خلاص بودن ترمز دستی، چراغ هشدار به مدت طولانی روشن است.** بر این شرایط، احتمالاً فاصله ترمز چهار انگشتال شده است که می تواند فاصله ترمز برتری را افزایش دهد. برای ترمز اضطراری، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.

• **نیروی چین روشن بودن چراغ هشدار ABS چراغ هشدار ترمز نیز روشن می شود.**

• **بر شرایط ایران، سیستم OBD چین ترمز گیری، سیستم ABS عمل نکردن و علاوه بر این خودرو در شرایط نایابانه قرار گیرد.**

پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" در صورت روشن شدن چراغ هشدار، ترمز دستی، برگرداننده با سطح روغن ترمز پایین می باشد.



رانندگی عادی و به مدت طولانی، حین پایین بودن سطح روغن ترمز بسیار خطرناک می باشد.

در صورت بروز شرایط ذیل، جهت کنترل و تعمیر خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت بـم خودرو مراجعه نمایید.

- حین قرار داشتن سولنج خودرو در وضعیت روشن "ON" یا وجود درگیر بودن ترمز دستی، چراغ روشن نمی‌شود.
- حین قرار داشتن سولنج خودرو در وضعیت روشن "ON" و خلاص بودن ترمز دستی، چراغ روشن است.
- حین رانندگی، روشن شدن چراغ هشدار در مدت کوتاه عادی بوده، و یاکنگر وجود مشکل نمی باشد.
- اگر چراغ ABS در همراه چرخ مسوم ترمز دستی روشن شود، نشان دهنده ایراد در سیستم OBD است.

سوئیچ خودرو، گیربکس دنده ای و ترمز دستی

⚠️ خطر

برای پیشگیری از خالی شدن باتری و صدمه نیدن استارت، حین خاموش بودن موتور، سوئیچ را در وضعیت ON (روشن) نگه ندارید.

گیربکس دنده ای

بر روی سر دسته دنده گیربکس دنده ای، طرح تعویض دنده طراحی شده است. حین تعویض دنده، پدال کلاچ را کاملاً به سمت پایین فشار داده، با اهرم دسته کار کرده سپس به آهستگی پدال کلاچ رها کنید.



تمامی دستگاه های جانبی قابل فعال شدن هستند. پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" ممکن است عقربه سرعت سنج حرکت نماید، که به معنی وجود مشکل نمی باشد. پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC"، تجهیزات جانبی از قبیل رادیو را می توان فعال نمود، اما موتور روشن نمی باشد.

در صورت باز شدن درب سمت راننده حین قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا قفل "LOCK"، آژیر هشدار برداشتن سوئیچ خودرو را به راننده یادآوری می کند. "LOCK" بیانگر خاموش بودن موتور و قفل شدن غریبک فرمان می باشد. سوئیچ را فقط در این وضعیت می توان جا زد.

برای قرار دادن سوئیچ در وضعیت "ACC" یا "LOCK" جا زدن کامل آن ضروری می باشد. حین استارت زدن موتور ممکن است سوئیچ خودرو در وضعیت قفل "LOCK" گیر کرده باشد. برای آزاد نمودن آن، ابتدا از جا زدن کامل سوئیچ اطمینان حاصل نموده و سپس حین چرخاندن غریبک به سمت چپ و راست، سوئیچ را بچرخانید.

سوئیچ مجهز به مکانیزم قفل خودکار غریبک فرمان



پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت "START" خودرو آماده استارت خوردن می باشد. پس از رها کردن، سوئیچ به طور اتوماتیک در وضعیت روشن "ON" قرار می گیرد. برای اطلاع از نحوه استارت زدن فصل ۳ را مطالعه نمایید. پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت "START" عقربه دور سنج، درجه نشانگر سوخت و نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور بر روی صفر قرار می گیرند که بیانگر وجود مشکل نمی باشد. پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو وضعیت روشن "ON"

کنترل چراغ های هشدار

و تعمیر آنها در صورت نیاز

۱. ترمز دستی را درگیر نمایید (بکشید) چراغ هشدار سیستم ترمز دستی باید روشن شود.
۲. درب ها را یکی یکی باز نمایید. چراغ هشدار باز بودن درب ها باید روشن شود.
۳. درب ها را ببندید.

چراغ هشدار باز بودن درب ها باید خاموش شود. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن "ON" قرار داده ولی استارت نزنید.

تمامی چراغ های هشدار به جز چراغ هشدار باز بودن درب ها باید روشن شده، حدود ۳ ثانیه بعد چراغ هشدار "ABS" می بایست خاموش شده و پس از ۵ ثانیه چراغ هشدار SRS نیز باید خاموش شود.

در صورت عدم روشن شدن هر یک از چراغ ها طی مراحل بالا، مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت بسم خودرو جهت کنترل و تعمیر خودرو ضروری می باشد.

○ (k) چراغ هشدار سوخت ناکافی

در اولین فرصت ممکن سوختگیری نمایید.

○ (l) چراغ هشدار BCM

در صورتی که رانار حسگر صدمه دیده باشد، این چراغ روشن می شود. برای خواندن کد خطا و برطرف نمودن آن دستگاه خاصی نیاز است. لذا به نمایندگی های مجاز شرکت بسم خودرو مراجعه نمایید.

در صورت بروز هر یک از شرایط ذیل، اشکال در بخشی از سیستم غیر فعال می باشد. در این مواقع بلافاصله با نمایندگی های مجاز شرکت بسم خودرو تماس بگیرید.

- پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ روشن نشده یا به طور مداوم روشن می ماند.
- حین رانندگی چراغ سوسو زده یا روشن شود.

○ (i) چراغ نشانگر حرکت دنده عقب

چنانچه چراغ ها روشن بوده و سوئیچ از محل استارت خودرو خارج گردد این هشدار فعال می شود.

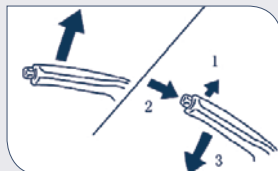
○ (j) چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور

این چراغ برای هشدار دمای بسیار بالای مایع خنک کننده موتور به کار می رود. در صورت سوسو زدن چراغ یا روشن شدن آن حین رانندگی، خودرو را متوقف نموده، میزان آب رادیاتور و مایع خنک کننده موتور را کنترل نموده و مجدداً پر نمایید. در همین حال نحوه کارکرد فن الکتریکی را نیز کنترل نمایید.

توجه

پیش از رانندگی از آزاد شدن کامل ترمز دستی و خاموش شدن چراغ هشدار سیستم ترمز اطمینان حاصل نمایید.
در صورت عدم آزاد شدن کامل ترمز دستی حین رانندگی، ترمز به شدت داغ شده در نتیجه ترمز گرفتن ضعیف شده یا ترمز دچار نقص خواهد شد.

ترمز دستی



حین متوقف نمودن خودرو، برای پیشگیری از سر خوردن، ترمز دستی را بکشید.

درگیر کردن: دسته ترمز دستی را بکشید، برای ثابت نگهداشتن بهتر، ابتدا پدال ترمز را نگه داشته، سپس ترمز دستی را بالا بکشید.

آزاد نمودن:

۱. دسته دنده (۱) را به آرامی بالا بکشید.

۲. دکمه قفل (۲) را فشار دهید.

۳. ترمز دستی را آزاد کنید (۳).

جهت اطلاع از درگیر بودن ترمز دستی چراغ هشدار سیستم ترمز روی صفحه نشانگرها تا آزاد شدن ترمز دستی روشن خواهد ماند.

رانندگی اقتصادی

جدول زیر به صرفه جویی در مصرف سوخت کمک می کند، بر طبق جدول زیر راننده می تواند دنده صحیح را برای رانندگی با سرعت دلخواه انتخاب نماید.

دنده مناسب	محدوده سرعت km/h
دنده ۱ به ۲	۱۵
دنده ۲ به ۳	۳۰
دنده ۳ به ۴	۴۵
دنده ۴ به ۵	۷۰

دنده ۵، دنده رانندگی با سرعت زیاد است که در آن دور در دقیقه موتور کمتر از دنده ۴ می باشد. برای صرفه جویی در مصرف سوخت تا آنجا که ممکن است سعی کنید با دنده ۵ رانندگی نمایید.

توجه

رانندگی با سرعت مجاز قانونی را مدنظر قرار دهید.

انتخاب دنده مناسب

بر اساس سرعت خودرو و دور موتور، دنده صحیح را انتخاب نمایید. این عمل منجر به مصرف اقتصادی سوخت، حفاظت از موتور و افزایش طول عمر آن می گردد. تعویض خیلی سریع دنده به دنده بالاتر منجر به خفه کردن و یا تغییر خیلی آهسته به دنده پایین تر منجر به خاموش کردن موتور می شود. رانندگی با حداکثر دور موتور در تمام دنده ها به مدت طولانی منجر به سایش شدید موتور و به هدر رفتن سوخت می گردد.

اخطار

حین تعویض دنده بر روی جاده های لغزنده به شدت مراقب باشید. تعویض دنده ناگهانی ممکن است منجر به سر خوردن یا چرخیدن خودرو به دور خود شود.

اخطار

جهت پیشگیری از صدمه دیدن گیرکس حین رانندگی، هرگز دنده را به وضعیت دنده عقب جابجا نکنید پیش از تعویض دنده به دنده عقب، توقف کامل خودرو ضروری می باشد.
هرگز به مدت طولانی پای خود را روی پدال کلاچ قرار ندهید، در غیر این صورت کلاچ ساییده شده و صدمه خواهد دید.

توجه

در صورتی که تعویض دنده به دنده یک مشکل می باشد، پدال کلاچ را مجدداً فشار دهید تا راحت تر بتوانید دنده را تعویض نمایید.
حین تعویض از دنده به دنده عقب، ابتدا دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار داده، توقف کامل نمایید و سپس دنده عقب بگیرید.



سیستم صوتی خودرو

راه اندازی و عملکرد پائل

توصیه ها: در اینجا توضیحات مربوط به عملکرد کلیه پتل ها وجود دارد. لطفا بر اساس امکانات نوع محصول خریداری شده اقدام به انتخاب منابع نمایید. به علت به روز رسانی مستمر عملکرد های محصول، امکان تفاوت این دستورالعمل بسته به نوع محصول خریداری شده وجود دارد و در صورت هرگونه اختلاف طریقه راه اندازی عملکرد مورد نظر در آینده منتشر خواهد شد.

۱. **POWER/MUTE:** در حالت خاموش (OFF) دکمه روشن (ON) را فشار دهید و در حالت روشن دکمه بی صدا (MUTE) را فشار دهید و دکمه خاموش را فشار داده و نگه دارید.

۲. **حرکت پایین:** دکمه را فشار دهید تا رزولوشن صفحه مرحله به مرحله کم شود و دکمه را فشار داده و نگه دارید تا رزولوشن به طور پیوسته کاهش یابد.

۳. **حرکت بالا:** دکمه را فشار دهید تا رزولوشن صفحه مرحله به مرحله زیاد شود و دکمه را فشار داده و نگه دارید تا رزولوشن به طور پیوسته افزایش یابد.

۴. **جستجو -** آهنگ قبلی/ ایستگاه رادیویی قبلی و در حالت TV/FM دکمه را فشار داده و نگه دارید تا به صورت خودکار ایستگاه قبلی جستجو گردد.

۵. **جستجو +** : آهنگ بعدی/ ایستگاه رادیویی بعدی و در حالت TV/FM دکمه را فشار داده و نگه دارید تا به صورت خودکار ایستگاه بعدی جستجو گردد.

۶. **تنظیم فرکانس -** (در حالت FR/TV/FM)
۷. **تنظیم فرکانس +** (در حالت FR/TV/FM)

۸. **APS/SNC:** این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا به صورت خودکار جستجو صورت گیرد و این دکمه را فشار دهید تا ایستگاه های ذخیره شده اسکن شود.

۹. **MODE/NAVI:** دکمه MODE را فشار داده و نگه دارید تا وارد بخش Navigation (ناوبری) گردید.

۱۰. **BAND:** در حالت FM این دکمه را فشار دهید تا باند را تغییر دهید و در حالات دیگر با فشردن این دکمه مستقیماً وارد حالت FM می شوید.

۱۱. **PWR/SRC:** به منظور روشن کردن دستگاه پخش در حالت خاموش و برای تغییر حالت (mode) این دکمه را فشار دهید ، فشردن طولانی باعث خاموش شدن در زمان پخش می شود.

۱۲. **PWR:** روشن و خاموش

۱۳. **MUTE:** بی صدا

۱۴. **EJ:** خارج کردن

۱۵. **(PLAYER/PAUSE):** پخش/ توقف

۱۶. **MENU:** منوی اصلی

۱۷. **LCD-OFF:** روشن و خاموش کردن LCD

۱۸. **VOL+:** افزایش صدا

۱۹. **VOL-:** کاهش صدا

۲۰. **APS (AMS):** جستجوی خودکار

۲۱. **SNC:** جستجو در ایستگاه های از قبل ذخیره شده

۲۲. **MODE (SRC):** تغییر حالت

۲۳. **OSD:** منوی OSD

۲۴. **FOLDER +:** پوشه بعدی

۲۵. **FOLDER -:** پوشه قبلی

۲۶. **ENT:** ورود

۲۷. **PRT:** تکرار

۲۸. **TUNE:** تنظیم - تنظیم فرکانس بعدی/ قبلی در حالت FM

۲۹. **NAVI (GPS):** دکمه ناوبری

۳۰. **TV:** دکمه TV

۲۱. **DVD:** دکمه DVD

۲۲. **RADIO:** دکمه رادیو

۲۳. **USB/SD:** دکمه USB/SD

۲۴. **LOUD:** کلید صدای بلند

۲۵. **IPOD:** پورت ipod

۲۶. **IR:** کنترل از راه دور پنجره دسترسی

۲۷. **RES:** کلید راه اندازی مجدد

عملکرد صفحه اصلی

در صفحه اصلی دستگاه علامت هر عملکرد را لمس نمایید تا سریعاً به بخش مربوطه برای پخش یا عملکرد دسترسی یابید. در صفحه اصلی () را فشار دهید تا به بخش فعلی در حالت پخش یا عملکرد بازگردید. بدون هیچ عملی دستگاه بعد از ۱۰ ثانیه به صورت خودکار به صفحه در حال پخش باز می گردد.

۱. **DVD:** به آرامی این دکمه را لمس نمایید تا به پخش تصویری دستگاه وارد شوید (با وجود دیسک در دستگاه) و در صورت عدم وجود دیسک فشردن دکمه ممکن نخواهد بود.

۲. **FM Receiver:** به آرامی این دکمه را لمس کنید تا وارد بخش گیرنده FM شوید.

۳. **Navigation:** به آرامی این دکمه را لمس کنید

تا وارد بخش ناوبری شوید (زمانی که کارت حافظه با نرم افزار نقشه ناوبری داخل دستگاه باشد امکان ناوبری نمایش داده می شود و همچنین ممکن است با داخل شدن به کارت حافظه، فایل های داخل کارت حافظه از جمله موسیقی، فیلم، کتاب الکترونیکی، عکس و مدارک دیگر اجرای شود).

۴. **TV:** به آرامی این دکمه را فشار دهید تا به صفحه تلویزیون وارد شوید.

۵. **USB:** زمانی که به دستگاه USB متصل باشد به آرامی این دکمه را لمس کنید تا USB را بخواند.

۶. **SD:** زمانی که کارت حافظه وارد دستگاه شده است این دکمه را برای اجرای آن لمس کنید.

۷. **CAMERA:** به آرامی این دکمه را لمس کنید تا وارد بخش تصویر عقب گردید. (تصویر زمانی که دستگاه به یک دوربین سالم متصل باشد نمایش داده می شود).

۸. **AUX:** به آرامی این دکمه را لمس کنید تا وارد بخش AUX دستگاه شوید

۹. **IPOD:** به آرامی این دکمه را لمس نمایید تا وارد بخش IPOD دستگاه شوید.

عملکرد IPOD

در صفحه اصلی علامت IPOD را فشار دهید تا وارد بخش IPOD شوید و دکمه عملکرد مورد نظر را فشار دهید تا تنظیم مربوط به آن انجام شود. عملکرد هر دکمه در زیر توضیح داده شده است:

۱. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا آهنگ قبلی انتخاب گردد و به منظور عقب زدن این دکمه را فشار داده و نگه دارید.

۲. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا آهنگ بعدی انتخاب گردد و به منظور جلو زدن این دکمه را فشار داده و نگه دارید.

۳. به آرامی لمس کنید تا پخش شروع/متوقف گردد.

۴. به آرامی لمس کنید تا پخش متوقف گردد.

۵. به آرامی لمس کنید تا به صورت تصادفی پخش شود.

۶. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا لیست پس از پایان مجدداً پخش شود.

۷. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا به قسمت (خانه) home بازگردید.

۸. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا به بخش تنظیمات دستگاه وارد شوید.

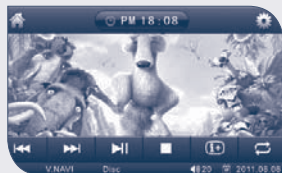


عملکرد DVD



به منظور افزایش طول عمر مفید لنز دستگاه از لوح‌های فشرده اصلی و استاندارد استفاده نمایید. هنگام قرار دادن لوح فشرده در دستگاه دقت داشته باشید که برچسب لوح فشرده به سمت بالا باشد. پس از قرار دادن لوح فشرده، دستگاه به طور خودکار شروع به خواندن اطلاعات آن نموده و در حالت پخش قرار می‌گیرد.

پس از قرار گرفتن سیستم در حالت پخش، با لمس قسمت بالایی ال سی دی، انتخاب گزینه‌های عملکردی نمایان می‌شود:



صورت خاموش بودن AUTO به آرامی دکمه را لمس کنید تا بالا/پایین جستجو گردد.

۴. جستجوی تمام باندها، این دکمه را به منظور جستجو باند بعدی پس از ۱۰ ثانیه پخش شدن این باند فشار دهید.

۵. برای جستجوی کانال‌های ذخیره شده این دکمه را را فشار دهید به منظور جستجوی خودکار این دکمه را فشار داده و نگه دارید.

۶. تعویض باند، به منظور تعویض باند به AMY/AMV/FMV/FMY/FM۱ این دکمه را فشار دهید.

۷. به آرامی این دکمه را فشار دهید تا به رابط Home (خانه) باز گردید.

۸. به آرامی این دکمه را فشار دهید تا به رابط تنظیمات دستگاه وارد شوید.

پذیرش ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده و رابط تنظیمات وارد شوید.

• **RDS**: سیستم داده‌های رادیو
• **AF**: سیستم اتوماتیک تنظیم فرکانس، زمانی که سیگنال از حدی پایین تر رود، عملکرد AF به صورت اتوماتیک به دنبال فرکانس دیگر ایستگاه در حال پخش خواهد گشت.

• **TP**: سیستم اطلاعات ترافیک، در صورت وجود اطلاعات ترافیک این اطلاعات پس از قطع اجباری سایر عملکردها پخش خواهد گشت.

• **REG**: انتخاب کننده منطقه

• **LOC**: جستجوگر سیگنال‌های قوی، زمانی که LOC روشن باشد، نتایج جستجو محدود به به سیگنال‌های قوی ایستگاه‌ها خواهد شد. در هنگام خاموشی LOC جستجو تبدیل به ایستگاه‌های موج بلند/موج کوتاه می‌گردد.

• **ST**: استریو، سونچ تک آهنگ

• **AUTO**: زمانی که AUTO روشن است به آرامی دکمه‌های / / را لمس کنید تا بالا/پایین را جستجو نماید و دستگاه پس از یافتن ایستگاه جستجو را متوقف کرده و آن را پخش خواهد کرد. در

عملکردهای GPS

دستگاه ناوبری داخلی/خارجی را پشتیبانی می‌نماید. برای عملکردهای جزئی تر به دستورالعمل ناوبری مراجعه نمایید.

عملکردهای USB/SD

وسیله USB/SD را متصل نمایید و علامت/USB/SD را از منوی اصلی انتخاب کنید تا به پخش USB وارد شوید. بالای صفحه را لمس نمایید تا دکمه‌های عملکرد نمایان شوند. عملکردهای USB مانند پخش DVD می‌باشند. برای جزئیات بیشتر به محتویات بخش DVD مراجعه کنید.

عملکردهای گیرنده FM

رابط گیرنده FM به صورت پیش فرض دستگاه می‌باشد. همچنین امکان دسترسی به رابط کاربری FM از طریق لمس علامت FM از منوی اصلی نیز می‌باشد. عملکرد دکمه‌ها در زیر توضیح داده شده است:

۱. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا ایستگاه قبلی انتخاب گردد.
۲. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا ایستگاه بعدی انتخاب نمایید.
۳. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا میزان «-» مناسب را بدست آورید.
۴. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا میزان «+» مناسب را بدست آورید.
۵. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا کانال‌ها را جستجو کنید.
۶. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا فرمت SYS را تغییر دهید. (PAL-BG/PAL-I/PLA-DK/PLA-M/PLA-N/NTSC/SECAM-BG/SECAM-DK)
۲. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا به بخش

عملکردهای TV



۱. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا کانال قبلی را انتخاب نمایید.
۲. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا کانال بعدی را انتخاب نمایید.
۳. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا میزان «-» مناسب را بدست آورید.
۴. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا میزان «+» مناسب را بدست آورید.
۵. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا کانال‌ها را جستجو کنید.
۶. به آرامی این دکمه را لمس کنید تا فرمت SYS را تغییر دهید. (PAL-BG/PAL-I/PLA-DK/PLA-M/PLA-N/NTSC/SECAM-BG/SECAM-DK)

عملکردهای دوربین



در صفحه اصلی علامت دوربین را فشار دهید تا به صفحه دوربین مانند آنچه در زیر نمایش داده شده است وارد شوید:

۱. به آرامی A را لمس کنید تا به دوربین جلو سمت چپ وصل شوید.
۲. به آرامی B را لمس کنید تا به دوربین جلو سمت راست وصل شوید.
۳. به آرامی C را لمس کنید تا به دوربین عقب متصل شوید.

• در صورت عدم وجود هر عملگری صفحه به صورت پیش فرض تصویر دوربین عقب را نمایش خواهد داد.



Camera: سوئیچ دوربین دنده عقب. این دوربین در حالت ۱ به صورت غیر اتوماتیک و در حالت ۲ به صورت نیمه اتوماتیک عمل خواهد نمود.

Backlight: برای تنظیم نور پیش زمینه صفحه ال سی دی از این گزینه استفاده می شود (از گزینه های + یا - برای تنظیم نور استفاده نمایید)

Mode: برای تنظیم تاریخ و ساعت از این گزینه استفاده می شود.

Time/Date settings: در تنظیم ساعت می توان از فرمت های ۱۲ یا ۲۴ ساعته استفاده نمود.

۰۸: از این گزینه برای تنظیم ساعت و از گزینه ۰۶ برای تنظیم دقیقه استفاده نمایید. (از گزینه های ▲/▼ برای تنظیم استفاده نمایید)

برای انتخاب روز/ ماه/ سال در حالت mode نیز به روش فوق عمل نمایید.

تنظیمات سیستم

برای ورود به قسمت تنظیمات گزینه Settings () را در گزینه های عملکردی III انتخاب نمایید.



شرح عملکرد

Language: این گزینه برای انتخاب زبان استفاده می شود (برای مثال: چینی، انگلیسی، ...)

Beep: برای بیصد/صدا دار کردن کلیدهای انتخاب استفاده می شود

Navi voice: برای پخش Navi voice از این گزینه برای تایید استفاده نمایید.

Camera mirror: برای انتخاب تصاویر سمت چپ و راست دوربین از این گزینه برای تایید استفاده نمایید.

وضوح

- تنظیمات دالبی
- حالت خروجی
- طیف متغیر
- چپ/ راست

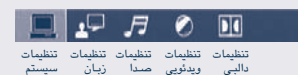
تنظیمات صدا

- خروجی دیجیتال
- نوا
- تنظیمات ویدئو
- روشنی
- کنتراست
- رنگ
- Saturation

۱۲. از این گزینه برای ورود به گزینه های عملکردی III استفاده می شود.

۱۳. برای DVDهایی که دارای منوی انتخاب گزینه ها هستند از کلیدهای ۴گانه (بالا/پایین/چپ/راست) استفاده نمایید.

۱۴. پس از انتخاب گزینه مورد نظر از این گزینه برای تایید استفاده نمایید.



از گزینه + بر روی ریموت کنترل برای حرکت نشانگر و انتخاب گزینه مورد نظر استفاده نمایید.

از گزینه +/ - برای حرکت رو به بالا و پایین نشانگر استفاده نمایید. با انتخاب گزینه + یک فهرست چند گزینه ای نمایان می شود که برای انتخاب در آن می توانید از گزینه های +/ - استفاده نمایید. برای تایید انتخاب از گزینه Enter استفاده نمایید.

تنظیمات زبان

- زبان دستگاه
- زبان پخش برنامه
- زبان زیرنویس
- زبان منو
- رمز ورود

تنظیمات سیستم

- سیستم تلویزیون
- اسکرین سیور
- خروجی ویدئو
- اندازه تصویر
- رمز ورود

۳. به آرامی این دکمه رافشار دهید تا لوح فشرده پخش/توقف گردد.

۴. از این گزینه برای توقف پخش استفاده می شود.

۵. از این گزینه برای نمایش اطلاعات لوح فشرده در حال پخش استفاده می شود.

۶. از این گزینه برای بازپخش برنامه استفاده می شود.

۷. از این گزینه برای ورود به بخش راهنمای اطلاعات لوح فشرده در حال پخش استفاده می شود.

۸. از این گزینه برای تغییر زبان زیرنویس استفاده می شود.

۹. از این گزینه برای انتخاب Audio و یا تغییر کانال استفاده می شود

۱۰. از این گزینه برای امکان پخش multi-angle استفاده می شود.

۱۱. از این گزینه برای ورود به تنظیمات سیستم DVD استفاده می شود.

کلیدهای انتخاب عملکرد

به آرامی قسمت بالای صفحه ال سی دی را لمس نمایید و پس از نمایان شدن گزینه های عملکردی، می توانید این گزینه ها را با لمس قسمت میانی صفحه تغییر داده و گزینه های جدید را مشاهده نمایید:



شرح گزینه های عملکردی فوق

۱. به آرامی این دکمه رافشار دهید تا به بالاتر برگردید. همچنین با فشار دادن و نگه داشتن این گزینه سرعت برنامه در حال پخش افزایش خواهد یافت (X۲, X۴, X۸, X۲۰). با فشار دادن گزینه play/pause سرعت پخش به حالت اولیه باز می گردد.

۲. به آرامی این دکمه رافشار دهید تا به پایین تر برگردید، همچنین با فشار دادن و نگه داشتن این گزینه برنامه در حال پخش به عقب باز خواهد گشت (X۲, X۴, X۸, X۲۰). با فشار دادن گزینه play/pause سرعت پخش به حالت اولیه باز می گردد.



○ اطلاعات اولیه در خصوص DVD

نشانده تعداد آثار ضبط شده روی یک لوح فشرده است.



نشانده این نکته است که DVD تعداد متعددی زبان و زیرنویس را دارا می باشد.



نشانده تعداد زوایای فیلمبرداری است.



تعیین اندازه صفحه نمایش و LB نشانده صندوق پستی است، PS نشانده اسکن لنزها است.



○ دستگاه کنترل بر روی فرمان



برای شروع فعالیت کنترلر روی فرمان دکمه "off" را به "On" تبدیل کنید.

○ تنظیمات محیط پخش



انتخاب محیط: برای انتخاب محیط (شکل فوق) گزینه "A" را فشار داده و یکی از ۲ گزینه single-area یا dual-area را انتخاب نمایید.

منبع عقبی صدا: برای ورود به حالت پخش از منبع عقبی در حالت dual-area گزینه 'rear sound' 'source' را انتخاب نمایید. (در حالت single-area این امکان وجود ندارد)

انتخاب صدا: در حالت dual-area گزینه 'loud' 'speaker' را فشار داده و سپس منبع پخش صدا (بلندگوهای جلوئی / عقبی و یا هر دو) را انتخاب نمایید. در حالت single-area این امکان وجود ندارد.

L/R: برای انتخاب پخش از بلندگوهای چپ و راست از این گزینه استفاده می شود.

F/B: برای انتخاب پخش از بلندگوهای جلو و عقب از این گزینه استفاده می شود.

○ تنظیمات صفحه نمایش

روشنی: برای تنظیم روشنایی صفحه از گزینه های "-" یا "+" استفاده نمایید.

hue: برای تنظیم hue صفحه از گزینه های "-" یا "+" استفاده نمایید.

کنتراست: برای تنظیم کنتراست صفحه از گزینه های "-" یا "+" استفاده نمایید.

وضوح: برای تنظیم وضوح صفحه از گزینه های "-" یا "+" استفاده نمایید.

○ تنظیمات صدا



EQ: برای انتخاب حالت های مختلف پخش صدا (pop, normal, rock, classic) از این گزینه استفاده می شود.

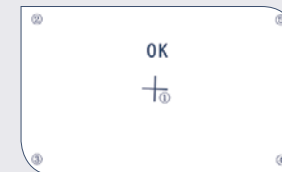
Loud: برای روشن / خاموش نمودن گزینه loud از این گزینه استفاده می شود.

Surround: برای روشن / خاموش نمودن گزینه surround از این گزینه استفاده می شود.

Amplify: برای روشن / خاموش نمودن گزینه amplify از این گزینه استفاده می شود.

Bass: برای تنظیم باس صدا از "-" و "+" استفاده نمایید.

Treble: برای تنظیم تریبل صدا از "-" و "+" استفاده نمایید.



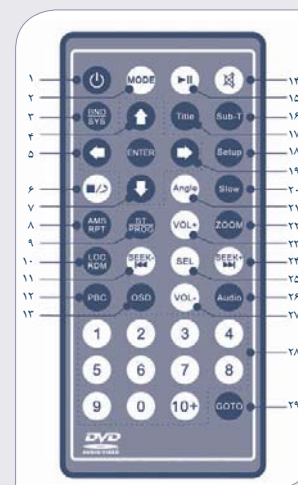
برای کالیبراسیون (تنظیم صفحه) از این گزینه استفاده نمایید.

پس از فشار دادن "4" در مرکز صفحه و تنظیم موقعیت صفحه، گزینه OK نمایان می شود که به معنی پایان تنظیم است. سپس می توانید با لمس صفحه مجدداً به منوی اصلی بازگردید.

• با فشار ممتد دستگاه را در حالت stand-by قرار داده و سپس تنظیم کالیبراسیون صفحه را انجام نمایید.

⊙ عیب یابی

راهمکار	دلایل	عیب	
فیوز را تعویض نمایید	فیوز برق سوخته است	Booting Failure	عدم آغاز به کار سیستم
دکمه RES را فشار دهید و مجدداً بعد از شروع به کار آن فعالیت خود را ادامه دهید	فاکتورهای دیگری که سبب عملکرد نامناسب پردازشگر CPU شده است		
باتری را تعویض نمایید	باتری در حال اتمام است	Malfunction of Remote Control	خرابی کنترل از راه دور
باتری را مجدداً در جای درست آن قرار دهید/ حفاظ باتری را از آن جدا کنید	باتری نادرست قرار گرفته است/ حفاظ باتری از آن جدا نشده است		
بر اساس راهنمایی صفحه ۶۸ این راهنما سیستم را کالیبره نمایید	عملیات نامناسب سبب کم شدن داده‌هایی شده است دما و عوامل دیگری سبب کاهش حساسیت صفحات لمسی شده‌اند	Disorder of touch buttons	دکمه‌های لمسی درست فعالیت نمی‌نمایند.
وضعیت فیوز را چک و مجدداً وصل نمایید	فیش ترمز درست متصل نشده است		
در منطقه مطمئن پارک نماید و حال ترمز را نگه دارید	در وضعیت غیر ترمز	No Image	تصویر وجود ندارد
به فرمت اصلی برگردید	فرمت اشتباه است		
جای مناسب‌تری را انتخاب نمایید که آنتن‌دهی بهتری داشته باشد	آنتن‌دهی ضعیف است	Bad image or sound	صدا یا تصویر نامناسب
از اندازه‌های درست برای نمایش تصویر استفاده نمایید	اندازه تصویر درست تنظیم نشده است		اندازه تصویر مناسب نیست
		Image stretch or compression	



⊙ دکمه‌های روی دستگاه کنترل از راه دور

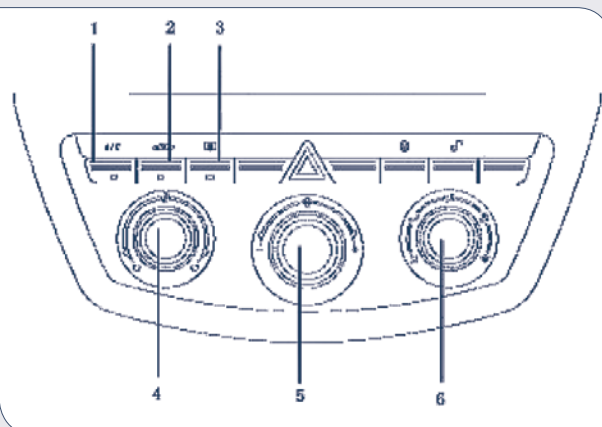
۱. کلید روشن و خاموش
۲. کلید تغییر حالت
۳. انتخاب باند/ تغییر حالت
۴. ایستگاه رادیویی قبل/ بالا
۵. چپ/ تغییر فرکانس
۶. کلید خاموش
۷. ایستگاه رادیویی بعد/ پایین
۸. جستجو اتوماتیک/ کلید تکرار
۹. کلید تک آهنگ
۱۰. دکمه FM / دکمه نزدیک برد / دکمه نواختن تصادفی
۱۱. اثر قبلی/ ایستگاه رادیویی قبلی
۱۲. دکمه منو پخش
۱۳. کلید انتخاب صفحه منو
۱۴. کلید بی‌صدا کردن
۱۵. کلید پخش/ مکث کردن
۱۶. دکمه تبدیل زیرنویس
۱۷. دکمه نمایش عنوان
۱۸. دکمه تنظیمات لمسی
۱۹. راست / تنظیمات فرکانس
۲۰. دکمه بازنواختن آرام
۲۱. دکمه فهرست بندی
۲۲. دکمه زوم
۲۳. افزایش صدا
۲۴. اثر بعدی/ ایستگاه رادیویی بعدی
۲۵. تغییر در صدا/ دکمه منو عوامل تصویر
۲۶. دکمه تغییر کانال
۲۷. کاهش صدا
۲۸. تیونینگ / انتخاب موزیک (کلید شماره دار)
۲۹. دکمه رد کردن



سیستم کولر

کلیدهای تنظیم

۱. کلید روشن نمودن کولر "A/C"
۲. کلید انتخاب گردش مجدد هوای داخل یا ورود هوای بیرون
۳. کلید گرم کن شیشه عقب
۴. کلید تنظیم دمای هوای سرد / گرم
۵. کلید تنظیم میزان هوای خروجی (سرعت فن)
۶. کلید انتخاب جهت وزش دریچه های هوا



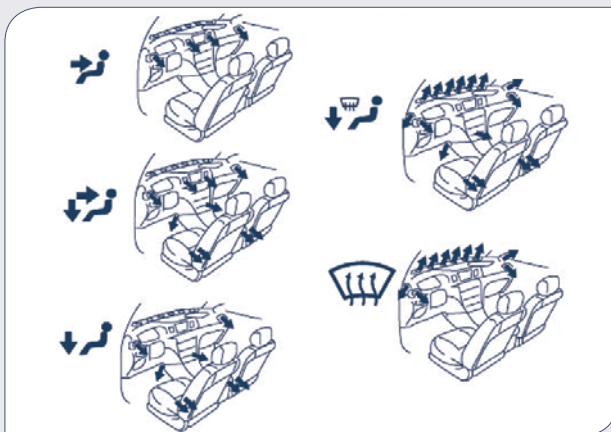
عیب	دلایل	راهکار
آنتن دهی/ صدا / دایره تنظیم ضعیف رادیو	سیم آنتن به طور خودکار اضافه نمی شود	مطمئن شوید سیم آنتن خودکار درست متصل شده است
تنظیم ضعیف رادیو	آمپلیفایر آنتن برق ندارد/ LOC باز است	برق آمپلیفایر را وصل نمایید و عملکرد LOC را غیر فعال نمایید
CD/USB بر روی کامپیوتر کار می کند ولی بر روی خودرو کار نمی کند.	به دلیل برند و نوع این کارتها، همای این کارتها بر روی این دستگاه کار نمی کنند	نوع کارت خود را عوض کنید
بارگذاری لوح فشرده مشکل دارد.	لوح فشرده در دستگاه قرار دارد	لوح اولیه را خارج کرده و لوح جدید را در سیستم قرار دهید
امکان تبدیل زبان/ زیرنویس وجود ندارد	لوح فشرده تنها به یک زبان یا زیرنویس مجهز است	لوح های فاقد چند زبان یا زیرنویس امکان جابه جایی بین آن ها را ندارند
بازخوانی غیر عادی لوح فشرده	لوح فشرده خش دارد	لوح فشرده درست در آن قرار دهید
صدا ندارد یا بسیار ضعیف است	سرلریزی کثیف است	با لوح فشرده مخصوص تمیز کردن سرلریز آن را تمیز کنید
	فیش ها درست متصل نشده اند، بلندگو شکسته است	مطمئن شوید سیستم درست وصل شده است/ بلندگو را عوض کنید
	No audio output or relatively small volume	صدای سیستم را بلند کنید/ بالانس سیستم را در حال وسط قرار دهید
		صدا سیستم کم است. بالانس بلندگوها درست نیست



نکات سودمند حین کار با سیستم کولر

- برای خنک کردن سریع خودرویی که در آفتاب داغ قرار گرفته است، چند دقیقه با پنجره باز رانندگی نمایید.
- در هوای مرطوب، جهت جلوگیری از تشکیل مه بر روی شیشه جلو، از ورزش هوای خنک به سمت شیشه جلو خودداری نمایید.
- برای اطمینان از گردش کامل هوای داخل خودرو قسمت پایین صندلی‌های جلو را با فاصله کافی قرار دهید.
- از مسدود نشدن دریچه های ورود هوای تازه به داخل اتاق، توسط پرگ یا برف اطمینان حاصل نمایید.
- در هوای سرد، جهت تمیز نمودن برف یا بخار درون دریچه ورودی هوا، قرار دادن سرعت فن نموده در بیشترین مقدار به مدت یک دقیقه ضروری می باشد، بدین ترتیب تشکیل بخار بر روی شیشه ها کاهش می یابد.
- حین رانندگی در جاده های پرگرد و خاک شیشه ها را ببندید، در صورتی که پس از بستن شیشه، باز هم گرد و خاک وارد خودرو می شود، توصیه می شود که به مدت کوتاه ورودی هوا را به روی گردش هوای داخل خودرو قرار داده و فن دمنده را در هر سرعتی به جز " " تنظیم نمایید.

تنظیم حالت دریچه های خروجی هوای سیستم



○ کلید انتخاب گردش هوای داخلی یا ورود هوای بیرون



جهت ورود هوای تازه بیرون، کلید را فشار دهید، جهت گردش مجدد هوای داخل، کلید را مجدداً فشار دهید. (چراغ کلید خاموش است)

○ کلید کولر "A/C"

برای انتخاب عملکرد سیستم کولر، کلید تنظیم میزان هوا را چرخانده، سپس کلید "A/C" را فشار دهید، چراغ نشانگر کلید روشن می شود. برای لغو عملکرد A/C، کلید "A/C" را مجدداً فشار داده و کلید تنظیم میزان هوای ورودی را در " " قرار دهید.

برای انتخاب جهت ورزش هوا کلید را بچرخانید

۱. **ورزش به سمت جلو:** هوای خروجی از دریچه های مرکزی و جانبی داشبورد به صورت سرنشین می وزد.

۲. **ورزش به سمت جلو و پایین:** هوای خروجی از دریچه های مرکزی و جانبی داشبورد و دریچه های پایینی به صورت و پاهای سرنشین می وزد.

۳. **ورزش به سمت پایین:** هوای خروجی از دریچه های پایینی به پاهای سرنشین می وزد.

۴. **ورزش به سمت پایین ضد بخار و ضد یخ زدگی:** جریان هوا از دریچه های هوای پایینی و گرم کن و روی پاهای سرنشین و شیشه جلو می وزد.

برای انتخاب ورود هوای بیرون یا گردش مجدد هوای داخلی، کلید مربوطه را فشار دهید.

۵. **ورزش از دریچه های پشت شیشه جلو:** جریان هوا از طریق دریچه های گرم کن به شیشه جلو می وزد. کلید تنظیم حالت ورود هوا در وضعیت ورود هوای بیرون قرار دهید.

○ کلید تنظیم میزان هوای خروجی (سرعت فن)

جهت تنظیم میزان هوای کلید را خروجی کلید را بچرخانید. برای افزایش میزان هوا در جهت عقربه های ساعت، برای کاهش میزان هوای خروجی در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

○ کلید تنظیم دمای هوای سرد/گرم

برای تنظیم دمای هوا، کلید را بچرخانید. جهت افزایش دما (خط نمایش قرمز رنگ) کلید را در جهت عقربه های ساعت و جهت کاهش دمای هوا (خط نمایش آبی رنگ) در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.





○ گرمایش

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحو ذیل انجام دهید:

سرعت فن دمنده - هر وضعیتی به جز "۰" - دما - در محدوده گرم (محدوده قرمز) کلید ورودی هوا - گردش هوای داخل خودرو درجه های خروجی هوا - درجه های پایین کولر- خاموش

• برای افزایش سریع دما، گردش هوای داخل را به مدت طولانی فعال نمایید. جهت پیشگیری از تشکیل مه بر روی شیشه ها پس از افزایش دما به میزان دلخواه، وردی هوا را بر روی هوای تازه بیرون تنظیم نمایید.

• جهت کاهش رطوبت و افزایش دما، کلید "A/C" را فشار دهید.

• جهت افزایش دمای داخل خودرو حین استفاده از گرم کن یا برطرف نمودن بخار شیشه جلو، درجه های گرم کن پایینی را انتخاب نمایید.

○ A/C کولر

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحو ذیل انجام دهید:

سرعت فن دمنده - هر وضعیتی به جز "۰" - دما - در محدوده سرد (محدوده آبی) کلید ورودی هوا - گردش هوای خارج خودرو در محدوده سرد (محدوده آبی) درجه های خروجی هوا - درجه های مرکزی و جانبی کولر- روشن

• برای کاهش سریع دما، گردش هوای خارجی را فعال نمایید.

○ تهویه

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحو ذیل انجام دهید:

سرعت فن دمنده - هر وضعیتی به جز "۰" - دما - در محدوده سرد (محدوده آبی) کلید ورودی هوا- گردش هوای خارج خودرو درجه های خروجی هوا- درجه های مرکزی و جانبی کولر- خاموش

○ رفع بخار

داخل شیشه جلو

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحو ذیل انجام دهید:

سرعت فن دمنده - هر وضعیتی به جز "۰" - دما - ورودی هوا - گردش هوای خارج خودرو درجه های خروجی هوا - گرم کن و درجه های پشت شیشه جلو روشن کولر- روشن

• در هوای مرطوب، اجازه ندهید هوای سرد به شیشه جلو بوزد، چرا که اختلاف دمای بین بیرون و داخل به افزایش مه کمک می کند.

○ برفک زایی

سطح خارج شیشه

برای حداکثر کارایی، تنظیمات را به نحو ذیل انجام دهید:

سرعت فن دمنده - هر وضعیتی به جز "۰" - دما - در محدوده گرم (محدوده قرمز) کلید ورودی هوا - گردش هوای خارج خودرو درجه های خروجی هوا- گرم کن و درجه های پشت شیشه جلو- روشن کولر- خاموش

• برای افزایش دما حین برفک زایی شیشه جلو، درجه های گرم کن و رفع بخار پایینی را انتخاب نمایید.

کلید تنظیم شدت جریان هوای تهویه

• نمایشگر وضعیت تهویه
• کلید تنظیم دمای تهویه
• کلید انتخاب حالت خودکار
• کلید انتخاب سیرکوله داخلی و خارجی
• کلید انتخاب باد تنها
• کلید گرمکن شیشه عقب
• کلید گرمکن شیشه جلو
• کلید تهویه هوا
• کلید انتخاب حالت خودکار

پس از فشار دادن کلید، چراغ هشدار روشن شده و اعلام می نماید که تهویه در حالت خودکار قرار گرفته است.

در حالت خودکار، تهویه هوا سرعت مناسب گردش پروانه را انتخاب نموده و هوا متناسب با دما به گردش درمی آید.

چنانچه مایلید به صورت دستی تنظیم نمایید کلید را در حالت دستی قرار دهید.

برای خاموش کردن تهویه کلید OFF را فشار دهید.

○ تنظیم سرعت باد و کلید انتخاب سیرکوله داخلی و خارجی

○ کلید انتخاب میزان هوای تهویه

برای افزایش سرعت باد دکه ۸ و برای کاهش سرعت باد دکه ۷ را فشار دهید. در حالت اتوماتیک، اگر سرعت خاصی مد نظر نباشد، میزان سرعت نیاز به تنظیم نخواهد داشت.

○ کلید تنظیم دمای تهویه هوا

برای افزایش دما دکه ۸ و برای کاهش آن دکه ۷ را فشار دهید. هنگامی که درجه در پایین ترین دما قرار بگیرد عبارت "سردترین حالت" نمایش داده می شود. و وقتی این درجه روی گرمترین حالت قرار گیرد عبارت "گرمترین حالت" نمایان می شود.

○ کلید خاموش کننده خودکار

برای روشن و خاموش کردن تهویه اتوماتیک از این کلید استفاده نمایید.

○ در تهویه هوا:

۱. **تهویه بالا:** جریان باد به صورت مستقیم و از درجه میانی روی داشبورد و درجه های کناری خواهد بود.

۲. **تهویه بالا و پایین:** جریان باد به صورت مستقیم و از درجه میانی روی داشبورد و درجه های کناری و پایینی خواهد بود.

۳. **تهویه پایین:** جریان پایین از درجه های پایینی خواهد بود.

۴. **گرمکن، ضد بخار، و تهویه پایین:** جریان باد از درجه پایینی و درجه زیر شیشه جلو خواهد بود. در این حالت کلید سیرکوله داخلی/خارجی باید روی حالت خارجی باشد.

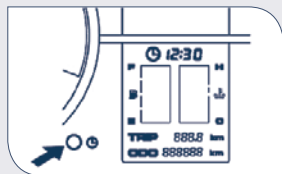
۵. **گرمکن، ضد بخار:** جریان باد از درجه زیر شیشه جلو خواهد بود. در این حالت کلید سیرکوله داخلی/خارجی باید روی حالت خارجی باشد.

○ کلید گرمکن جلو

پس از فشار دادن کلید، چراغ هشدار روشن می شود و جریان باد از درجه زیر شیشه جلو خواهد بود. با فشار مجدد کلید چراغ هشدار خاموش می شود و سیستم به حالت تنظیم قبلی بازمی گردد.

سایر تجهیزات

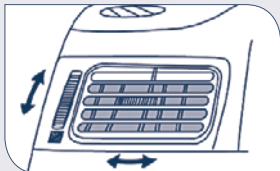
ساعت دیجیتال



سوئیچ خودرو باید در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا روشن "ON" قرار داشته باشد.

کلید را بیش از یک ثانیه نگه دارید، ساعت، با فواصل ۰/۵ ثانیه چشمک می زند، در این وضعیت می تواند ساعت را تنظیم کنید. پس از انجام تنظیمات ساعت ۲ ثانیه دیگر چشمک می زند، که بیانگر امکان تنظیم دقیقه می باشد.

دریچه های خروجی هوای جانبی



در صورتی که میزان هوا کافی نباشد، دریچه های جانبی را کنترل نمایید. این دریچه ها را می توان مطابق تصویر باز و بسته نمود.

تهویه A/C

برای نتیجه بهتر، کنترلر را روی حالت زیر قرار دهید:

• برای عملکرد خودکار

دما: روی دمای مطلوب تنظیم نمایید

ورودی: سیرکوله خارجی

• برای حالت دستی

سرعت فن: سرعت مطلوب تنظیم گردد

دما: به سمت دمای پایین

ورودی: سیرکوله خارجی

جریان باد: دریچه مرکزی و کناری

تهویه: روشن

• برای کاهش فوری دما کلید انتخاب ورودی را روی سیرکوله خارجی قرار دهید.

تهویه

برای نتیجه بهتر کنترلر را روی این حالت قرار دهید:

سرعت فن: سرعت مطلوب تنظیم شود

دما: به سمت دمای پایین

ورودی: سیرکوله خارجی

جریان باد: دریچه های مرکزی و کناری

تهویه: خاموش

سیرکوله داخلی استفاده نموده و می توانید سرعت باد را روی هر حالت دلخواهی تنظیم نمایید.

گرمایش

برای حالت مطلوب از تنظیمات زیر استفاده نمایید:

• برای حالت خودکار

دما: دمای مطلوب را تنظیم نمایید

ورودی: از سیرکوله خارجی استفاده نمایید

تهویه: خاموش

• برای حالت دستی

سرعت فن: میزان مطلوب تنظیم شود

دما: به سمت دمای بالا

ورودی: سیرکوله خارجی

جریان باد: دریچه پایینی

تهویه: خاموش

• برای افزایش سریع دما سیرکوله داخلی را برای چند دقیقه روشن نمایید. برای جلوگیری از تشکیل

بخار از سیرکوله خارجی استفاده نمایید.

• در طول کارکرد گرمکن یا ضدبخار از حالت دریچه های پایینی برای افزایش دمای داخلی استفاده نمایید.

توجه

هنگامی جریان باد خاموش است سیستم تهویه با فشار دادن کلید A/C روشن نخواهد شد.

تنظیم حالت تهویه

عملکرد

- برای خنک کردن خودرویی که زیر آفتاب پارک شده باید برای چند دقیقه با شیشه های باز رانندگی نمود.
- اطمینان یابید که دریچه مشبک پایین شیشه جلو با برگ یا اشیاء دیگری مسدود نشده باشد.
- در هوای مرطوب جریان باد سرد را بر روی شیشه جلو تنظیم ننمایید چراکه موجب تشکیل بخار روی شیشه می شود.
- تسهیم جلویی صندلی ها باید تا حد امکان خالی باشد تا مانعی در مسیر جریان تهویه هوا نباشد.
- در هوای سرد برای یک دقیقه از سرعت بالای باد استفاده نمایید تا برف یا رطوبت موجود در ورودی هوا پاک شده و از ایجاد بخار جلوگیری شود.
- هنگام رانندگی پشت ماشین های دیگر، و زمانی که گرد و غبار بسیار در هوا وجود دارد، از حالت

هنگام مشاهده بخار روی شیشه کلید گرمکن را فشار دهید. تهویه به صورت خودکار بکار افتاده و چراغ هشدار آن روشن می شود و با شروع جریان باد سرد، بخار از روی شیشه پاک می شود.

در صورت تشکیل ذرات یخ سیستم گرمکن تهویه به صورت خودکار بکار افتاده و با شروع جریان باد گرم ذرات یخ از بین می روند.

برای تنظیم تهویه روی حالت "باد تنها" به قسمت تنظیمات کلید انتخاب حالت باد تنها در زیر مراجعه نمایید:

کلید انتخاب سیرکوله داخلی یا خارجی

برای انتخاب منبع هوا از این کلید استفاده شود.

برای تصفیه هوای داخل این کلید را فشار دهید و با فشار مجدد آن از هوای خارجی استفاده نمایید.

کلید تهویه A/C

برای روشن نمودن تهویه از این کلید استفاده شود. پس از فشار دادن این کلید چراغ هشدار آن روشن می شود. برای خاموش کردن آن مجدداً کلید را فشار دهید.



جعبه نگهداری اشیای وسط (کنسول وسط)



جهت باز نمودن کنسول وسط درپوش را بالا کشیده و همزمان قفل درپوش را به سمت بالا بکشید.

توجه

جهت کاهش احتمال صدمات جسمی در اثر تصادف یا ترمز ناگهانی، حین رانندگی درپوش کنسول وسط را بسته نگذارید.

جعبه نگهدارنده اشیای سمت چپ



جهت باز نمودن کنسول وسط درپوش را بالا کشیده و همزمان قفل درپوش را به سمت بالا بکشید.

جعبه نگهدارنده اشیای سمت راست (جعبه داشبورد)



جهت باز نمودن داشبورد، دستگیره را بکشید.

زیر سیگاری



زیر سیگاری و فنک جلو

فنک

برای استفاده از فنک، آن را به آرامی فشار دهید، فنک به طور اتوماتیک پس از گرم شدن، بیرون می پرد. در صورت خاموش بودن خودرو، سوئیچ باید در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" قرار داشته باشد. فشار دادن فنک به مدت طولانی اکیدا ممنوع می باشد. در صورت تعویض فنک، از فنک اصلی لیفان استفاده نمایید.

برای استفاده از زیر سیگاری، درپوش آن را به سمت بیرون بکشید.

برای پیشگیری از آتش سوزی، ته سیگار را به طور کامل خاموش نمایید.

زیر سیگاری جلو: جهت تخلیه زیر سیگاری، قفل قفل کننده را به سمت پایین فشار داده، زیر سیگاری را بیرون بکشید.

زیر سیگاری عقب: جهت تخلیه زیر سیگاری دو سمت زیر سیگار را کمی فشار داده و آن را بیرون بکشید.

توجه

جهت پیشگیری از امکان صدمات جسمی در اثر تصادف یا ترمز ناگهانی، پس از استفاده، زیر سیگاری را کاملاً ببندید.



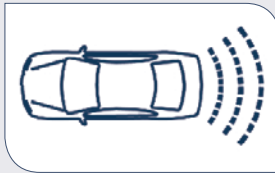
زیر سیگاری عقب

⚠️ **اخطار**

از متصل نمودن هرگونه تجهیزات جانبی یا وسایل دیگری به قطعات حسگرها خودداری نمایید. در غیر این صورت در عملکرد عادی سیستم اختلال ایجاد شده و حتی ممکن است منجر به بروز تصادف گردد.

در شرایط ذیل سیستم، عمل نخواهد کرد.

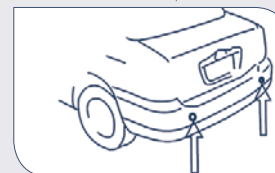
- برف، یخ و گل به حسگر بچسبد.
- توقف طولانی مدت در دمای بسیار بالا یا بسیار پایین
- رانندگی در جاده های پر دست انداز، گل آلود یا رانندگی در چمنزار.
- نزدیک بودن به بوق خودروهای دیگر و موتور سیکلت ها یا هرگونه جسم دیگری که می تواند امواج التراسونیک تولید نماید.
- نصب تجهیزات دارای آنتن و یا بی سیم بر روی سپر.
- رانندگی در جاده لغزنده.
- پوشاندن حسگر به وسیله دست.
- نزدیک بودن خیلی زیاد به مانع.
- ضربه زدن یا شدت زیاد به حسگر.



فاصله-A (mm)	چراغ نشانگر	آزیر هشدار
۱۵۰-۹۰۰	خط سوم روشن می شود	آزیر منقطع
۹۰۰-۶۰۰	خط دوم و سوم روشن می شود	آزیر منقطع سریع
۶۰۰ یا کمتر از ۲۵۰	تمام خطوط روشن می شوند	آزیر متد

سیستم نمایشگر دنده عقب

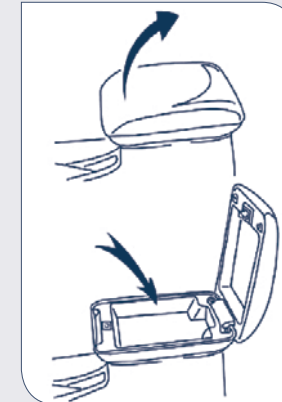
این سیستم فاصله بین خودرو مانع را توسط چراغ نشانگر و آزیر هشدار به راننده اطلاع می دهد. حین حرکت دنده عقب، دو حسگر التراسونیک، فاصله بین عقب خودرو و مانع را به ماژول منتقل کرده، در نتیجه راننده از طریق چراغ و آزیر لحظه به لحظه از فاصله بین خودرو و مانع مطلع می گردد. حداکثر فاصله قابل تشخیص توسط حسگر ۱۵۰۰ mm می باشد.

سیستم هشدار دهنده وجود مانع هنگام دنده عقب

در صورت حرکت به سمت عقب، سیستم حسگر دنده عقب با استفاده از چراغ نشانگر و آزیر هشدار فاصله بین خودرو و مانع را به راننده هشدار می دهد. حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" و دسته دنده در دنده عقب، سیستم عمل خواهد کرد.

جالیوانی

جالیوانی برای نگهداشتن لیوان و قوطی نوشیدنی مورد استفاده قرار می گیرد.





- لازم است پیچ های سانروف هر چند وقت یکبار بازرسی شده و از سفت بودن آنها اطمینان حاصل شود.
- برای هرگونه پرسش و یا مشاهده نقص در عملکرد سانروف می توانید با نمایندگی های خدمات پس از فروش لیفان تماس حاصل نمایید.

تجهیزی

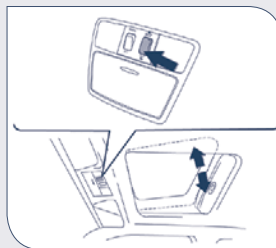
به منظور افزایش طول عمر سانروف بهتر است نکات زیر را رعایت فرمایید:

- نظافت شیارها و نوار دور شیشه سانروف: این قسمت می بایست به صورت دوره ای نظافت گردد، چرا که با رسوب آب و یا گرد و غبار حرکت شیشه در شیارها دشوار شده و میتواند موجب فرسایش شود. بهتر است پس از نظافت این شیارها یک لایه بسیار نازک گریس روی آنها مالیده شود تا حرکت شیشه تسهیل گردد.

- از باز کردن سانروف هنگام بارندگی خودداری نمایید. پس از پایان بارندگی نیز تا ۱۰ دقیقه صبر کنید تا آب اطراف شیشه خشک شود.

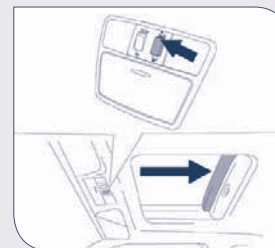
- در مسیرهای ناصاف و پر دست انداز سانروف را بسته نگه دارید، چرا که تکان های شدید میتواند آن را از آب بندی خارج نموده و باعث نفوذ پذیر شدن دریچه گردد. در مواردی این تکان ها میتوانند موجب رسیدن آسیب به موتور سانروف شوند.

- برای نظافت شیشه سانروف از مواد شوینده معمولی و پارچه های نرم استفاده نمایید و قطعات محرکه آن را هر چند وقت یکبار روغن کاری نمایید.



ب) باز / بست به صورت "عمودی"
raised open / close

برای باز کردن سانروف به صورت "نیمه عمودی" کلید "tilt up" را برای ۲/۳ ثانیه فشار دهید. در این زمان سانروف در وضعیت "نیمه عمودی" قرار می گیرد. با فشار دادن مجدد کلید "tilt up" سانروف به حالت اول خود باز خواهد گشت.



سانروف

معرفی

سانروف در حقیقت یک دریچه نورگیر است که در سقف خودرو تعبیه شده و حرکت باز و بست آن به وسیله یک موتور الکتریکی و اهرم مربوطه صورت میگیرد. علاوه بر سهولت تهویه فضای داخلی، این دریچه بر زیبایی نمای خارجی خودروی شما نیز می افزاید. به منظور حفظ ایمنی داخلی خودرو، با بسته شدن سوئیچ موتور، این دریچه پس از ۱۰ ثانیه به صورت خودکار بسته خواهد شد.

عملکرد

الف) باز / بست به صورت "کشویی"
slide open / close

با فشار دادن دکمه "slide open / close" به مدت کمتر از ۲/۳ ثانیه سانروف به حرکت درآمده و به صورت کشویی باز یا بسته خواهد شد. با رها کردن دکمه نام برده، حرکت سانروف متوقف می شود.

در صورت تماس حسگر با اجسام زیر، سیستم عمل نخواهد کرد.

- سیم، کابل یا هرگونه جسم نازک فلزی دیگر.
 - پارچه، برف یا اجسام جاذب امواج صوتی.
 - اجسام کوچک.
 - اجسام دارای لبه های تیز.
 - اجسام برآمده و بلند.
- در صورت بروز هر یک از حالات ذیل با نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.
- فرو رفتن سپر در آب.
 - چراغ نشانگر به طور مداوم روشن شده، اما آژیر هشدار به صدا در نمی آید.

⚠️ آخطار

سیستم حسگر حرکت به سمت عقب، فقط برای کمک به راننده حین رانده عقب گرفتن می باشد و نباید به آن تکیه کامل نمود. حین رانده عقب گرفتن پیرامون خودرو را کنترل نمایید.



رانندگی با خودرو LF620 با موتور VVT ۱/۸

فصل دوم

معمولی دهم

- دوره آب بندی / ۸۸
- سوخت / ۸۹
- کانورتور کاتالیزستی سه منظوره / ۸۹
- چراغ هشدار اکزوز / ۹۰
- مصرف روغن / ۹۱
- سیستم ترمز / ۹۱
- هشدار فرسایش لنت ترمز / ۹۴
- نکات سودمند حین بارگیری / ۹۴
- سیستم تعلیق و شناسی ها / ۹۴



دوره آب بندی

خودرو LF 620 با موتور ۸۷۷VT دارای کارایی بالایی می باشد. با وجود این فقط زمانی این کارایی بالا به دست می آید که دوره آب بندی به طور صحیح طی شده و اولین دوره تعمیر و نگهداری انجام گردد. دوره آب بندی نحوه رانندگی در ۲۵۰ km اول را در بر می گیرد.

با سرعت بالا رانندگی نکنید:

در ۱۰۰۰ km اول با تمام سرعت خودرو، رانندگی نکنید. حداکثر سرعت رانندگی در دوره آب بندی در دنده های مختلف به نحو ذیل می باشد:

دنده	سرعت
دنده ۱	۳۰
دنده ۲	۵۵
دنده ۳	۸۰
دنده ۴	۱۰۵
دنده ۵	۱۲۰

حداکثر مجاز دور موتور، تا کیلومتر ۱۰۰۰ از کارکرد خودرو، ۴۲۰۰ دور در دقیقه می باشد.

پیش از حد بارگیری نکنید:

از ۸۰٪ حداکثر میزان بار مجاز خودرو، تجاوز نکنید، در غیر این صورت قطعاتی از خودرو که در معرض بار می باشند، صدمه خواهند دید.

در مسافت طولانی رانندگی نکنید:

طی دوره آب بندی در مسافت های طولانی رانندگی نکنید، در غیر این صورت، کارکرد طولانی مدت، به موتور و قطعات آن صدمه خواهد زد.

از ترمز گیری ناگهانی خودداری نمایید:

تا آنجا که ممکن است تعداد ترمز های ناگهانی را کاهش دهید، در غیر این صورت سیستم ترمز تحت فشار قرار گرفته و فشار بیشتری به موتور و شاسی ها وارد می شود. در ۲۰ km اول رانندگی به جز مواقع اضطراری از ترمز گیری ناگهانی خودداری نمایید. از یکسל نمودن خودروی دیگر در ۲۰۰ km اول خودداری نمایید. یکسسل نمودن خودروهای دیگر ممکن است منجر به صدمه دیدن خودرو گردد.

دوره اول تعمیر و نگهداری:

تعمیر و نگهداری اولیه، طی دوره آب بندی پس از طی ۲۰۰۰ km الی ۲۵۰۰ km مسافت اولیه (سرویس اولیه)، جهت نگهداری خودرو در شرایط خوب کاری انجام می گردد. این تعمیرات را می توانید در نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو انجام دهید.

توجه

توصیه می شود جهت انجام تعمیرات با کیفیت خوب و عملکرد بهینه خودرو، تعمیر و نگهداری اولیه را در نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو انجام دهید.

سوخت

انتخاب صحیح سوخت، عامل اصلی عملکرد بهینه موتور می باشد. گارانتی خودرو لیفان صدمات وارده به موتور به دلیل استفاده از سوخت نادرست را پوشش نمی دهد.

نوع سوخت

بنزین بدون سرب با عدد اکتان (RON) ۹۳

اخطار

از بنزین دارای سرب استفاده نکنید، چرا که دستگاه تمیز کننده را از کار انداخته، منجر به عملکرد نادرست سیستم کنترل بوداگز و خروجی همزمان افزایش هزینه های تعمیرات و نگهداری می گردد.

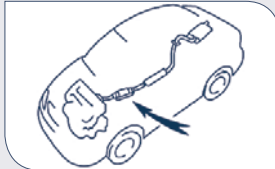
در صورت خاموش کردن ناگهانی

در صورتی که حین رانندگی در جاده های با شرایط خوب و سرعت یکنواخت و استفاده از سوخت توصیه شده موتور به طور ناگهانی خاموش کرده یا دائماً خاموش می کند، برای کنترل خودرو با نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.

ظرفیت باک سوخت کاملاً خالی

۵۸ L

کانورتور کاتالیستی سه منظوره



کانورتور کاتالیستی، دستگاه کنترل گاز خروجی است که به منظور کاهش آلودگی گاز خروجی، در سیستم اگزوز تعبیه شده است.

اخطار

حین روشن بودن موتور، گاز داغ از اگزوز خارج می شود، بنابراین اجسام و مواد قابل اشتعال را از لوله اگزوز دور نگه دارید.

اخطار

ورود حجم زیادی از گاز ناقص سوخته، به درون مبدل کاتالیزوری ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد کانورتور کاتالیستی و در نتیجه آتش سوزی گردد. لطفاً جهت پیشگیری از بروز هرگونه خطر به موارد ذیل توجه نمایید:

- فقط از سوخت بدون سرب با درجه بندی توصیه شده استفاده نمایید.
- از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری نمایید، چرا که عملکرد موتور با سوخت بسیار کم ممکن است منجر به سوختن ناقص درون موتور، در نتیجه فشار بیش از حد به کانورتور کاتالیستی گردد.
- به مدت طولانی موتور را در دور بالا یا پایین روشن نگه ندارید.
- از رانندگی با دور موتور غیر مجاز خودداری نمایید.
- از استارت زدن موتور توسط هل دامن یا کشیدن خودداری نمایید.



سیستم ترمز

خودرو شما به سیستم ترمز دو مداره مجهز می باشد. در صورتی که یکی از ترمزها، عملکرد خود را از دست دهد، ترمز دیگر هنوز کار می کند. با وجود این فشار دادن پدال ترمز سخت تر شده و فاصله توقف خودرو نیز افزایش می یابد.

توجه!

در صورتی که یکی از مدارهای ترمز کار می کند، در مسافت طولانی رانندگی نکرده و بلافاصله اقدام به تعمیر ترمز نمایید.

نحوه استفاده از خودرو بستگی دارد.

موتور نو، روغن بیشتری برای روانکاری دیوارهای پیستون، حلقه پیستون و سیلندر مصرف می کند لذا حین رانندگی با سرعت بالا و گاز دادن و کاهش سرعت مداوم، میزان مصرف سوخت افزایش می یابد.

اهمیت کنترل سطح روغن

نگهداشتن سطح روغن در میزان صحیح یکی از نکات اصلی برای نگهداشتن خودرو در شرایط عادی کاری می باشد که در نتیجه عملکرد روغن را نیز ضعیف نمی کند. بنابراین کنترل مرتب سطح روغن موتور از اهمیت زیادی برخوردار می باشد. هر بار حین سوختگیری سطح روغن موتور را نیز کنترل نمایید.

اخطار

در صورت عدم کنترل مرتب سطح روغن موتور، احتمال وارد آمدن صدمات شدید به موتور به دلیل کارکرد با سطح روغن ناکافی وجود دارد.

لطفاً برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث "کنترل سطح روغن" در بخش ۲-۷ را مطالعه نمایید.

مصرف روغن

عملکرد روغن

روغن به طور کلی جهت روانسازی و خنک نمودن قطعات داخلی موتور، جهت نگهداشتن موتور در شرایط عادی به کار می رود.

مصرف روغن

حین عملکرد عادی، موتور مقداری روغن مصرف می کند. این روغن به دلایل ذیل مصرف می شود.

• روانکاری پیستون، حلقه پیستون و سیلندر:
وقتی پیستون درون سیلندر به سمت پایین حرکت می کند، یک لایه نازک روغن درون سیلندر به جا می گذارد. حین کاهش سرعت خودرو فشار بالایی منفی، این روغن را به درون محفظه احتراق می کشد. لایه روغن باقی مانده بر روی سیلندرها، در دمای بالای محفظه احتراق می سوزد.

• روانکاری ساق سوپاپ هوا:

روغن به همراه هوای ورودی به درون محفظه احتراق جذب شده و همراه سوخت خواهند سوخت. حرارت زیاد گازهای خروجی، روغن استفاده شده برای روانکاری ساق سوپاپ هوا را نیز می سوزاند. میزان مصرف سوخت به ویسکوزیته، کیفیت روغن و

چراغ هشدار اگزوز

اخطار

• جهت اطمینان از عملکرد صحیح سیستم هوا رسانی خودرو از عدم وجود برف، برگ و یا اجسام مشابه بر روی شبکه ورودی هوا اطمینان حاصل نمایید.
• لطفاً در صورت استشمام بوی دود اگزوز، بلافاصله علت را یافته و برطرف نمایید.

اخطار

• از تنفس گاز اگزوز خودداری نمایید.
• همیشه سیستم اگزوز را کنترل نموده و از عدم وجود نشستی یا شل شدن قطعات سیستم اگزوز اطمینان حاصل نمایید. در صورت وجود هرگونه صدای غیر عادی یا برخورد اگزوز به مانع، بلافاصله سیستم اگزوز را کنترل نمایید.
• جهت جلوگیری از خطرات ناشی از سوختن نادرست موتور، از روشن نمودن موتور در مکان های بسته یا گاراژها خودداری نمایید.
• از پارک خودرو به مدت طولانی یا موتور روشن خودداری نمایید. در صورت لزوم خودرو را در مکانی باز پارک نمایید تا هوای تازه وارد خودرو شود.
• حین رانندگی در صندوق عقب را ببندید. باز بودن یا قفل نبودن در صندوق عقب می تواند منجر به وارد شدن دود اگزوز به درون خودرو شود.

اخطار

• در حرکت، موتور را خاموش نکنید.
• موتور را در شرایط کاری خوب نگهدارید. عملکرد غیر عادی سیستم الکتریکی، سیستم استارت یا سیستم سوخت موتور می تواند منجر به داغ شدن بیش از حد و غیر عادی کاتالیزستی گردد.
• در صورت روشن شدن موتور با مشکل یا متوقف شدن موتور حین رانندگی، بلافاصله خودرو را بررسی نمایید.
• لطفاً جهت تضمین عملکرد عادی کاتالیزور کاتالیزستی و سیستم اگزوز، بر اساس جدول زمان بندی انجام تعمیرات، به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نموده، تعمیرات دوره ای را انجام دهید.



پس از روشن شدن چراغ هشدار "ABS" (چراغ هشدار سیستم ترمز خاموش می شود)، سیستم ترمز ضد قفل به درستی عمل نخواهد کرد، اما سیستم ترمزها همچنان فعال می باشد.

پس از روشن شدن چراغ هشدار "ABS" (چراغ هشدار سیستم ترمز خاموش است) سیستم ترمز ضد قفل عمل نخواهد کرد، بنابراین ممکن است در صورت ترمز ناگهانی یا ترمز بر روی جاده لغزنده، چرخ ها قفل شوند.

بروز هر یک از موارد زیر بیانگر تشخیص ایرادی در اجزای کنترلی توسط سیستم چراغ هشدار می باشد، بلافاصله با نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.

- پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON"، چراغ روشن نشده یا به طور مداوم روشن می شود.

- چراغ هشدار حین رانندگی روشن شود.

- روشن شدن کوتاه مدت چراغ هشدار بیانگر وجود هیچ مشکلی نمی باشد.

سیستم ترمز ضد قفل از حسگرهای سرعت برای اندازه گیری سرعت خودرو و سرعت چرخش هر یک از چرخ ها استفاده می کند. سیستم قادر به اندازه گیری سرعت چرخش لاستیک های متفرقه نبوده، در نتیجه مسافت ترمز گیری افزایش می یابد.

⊙ چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل "ABS"



پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" چراغ هشدار روشن می شود و در صورت عملکرد عادی سیستم ترمز ضد قفل، پس از چند لحظه خاموش می شود.

در صورت بروز هر گونه مشکل چراغ هشدار روشن خواهد شد.

! توجه

بیش از اندازه به سیستم ترمز تکیه نکنید: با وجود این که سیستم ضد قفل در کنترل خودرو موثر می باشد، حین عملکرد سیستم ترمز ضد قفل، تأثیر سیستم بر پایداری خودرو و فرمان دهی چرخ ها بسیار کم می باشد، لذا به تمام نکات توجه نموده، سرعت و موقعیت خودرو را مد نظر داشته باشید. حین رانندگی در روزهای بارانی، سیستم ترمز ضد قفل ممکن است قادر به کنترل خودرو به دلیل سرخوردن یا چرخش لاستیک ها نباشد. سیستم ترمز ضد قفل جهت کاهش فاصله ترمزگیری طراحی نشده است، در مقایسه با خودروهای فاقد این سیستم، در شرایط ذیل ممکن است فاصله ترمز گیری بیشتری مورد نیاز باشد:

- رانندگی در جاده های پر دست انداز و جاده های پوشیده از سنگ ریزه یا برف.
 - رانندگی با زنجیر چرخ.
 - رانندگی بر روی جاده هایی با اختلاف سطح در تقاطع ها.
- بر روی هر چهار چرخ لاستیک های مشخص شده را نصب نمایید.

پس از افزایش سرعت خودرو به بیش از 5 km/h سیستم ترمز ضد قفل فعال شده، حین کاهش سرعت خودرو به زیر 5 km/h ، سیستم غیر فعال می شود.

پس از روشن شدن موتور یا استارت زدن خودرو، ممکن است تا لحظاتی صدای کلیک از اجزای موتور شنیده شود، این صدا کاملاً عادی بوده، بیانگر عملکرد سیستم کنترلی ترمز ضد قفل می باشد. حین عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ممکن است وضعیت های ذیل رخ دهد. این وضعیت ها منجر به رخ دادن اشکال در سیستم نمی شوند.

- شنیدن صدای عملکرد سیستم ترمز ضد قفل و احساس لرزش ضعیف پدال ترمز به همراه لرزش بدنه خودرو غریبک فرمان، حتی در صورتی که خودرو پارک شده باشد، شنیدن صدای اجزای موتور کاملاً عادی است.

- پس از عملکرد سیستم ترمز ضد قفل، ممکن است پدال ترمز مقداری به سمت جلو حرکت کند.

خیس شود، با سرعت کم رانندگی نموده و آهسته پدال ترمز را چند بار فشار دهید تا لنت ترمزها خشک شده و ترمز ها به حال عادی برگردند.

⊙ سیستم ترمز ضد قفل (مجهز به چراغ هشدار ABS) این سیستم برای جلوگیری از قفل شدن چرخ ها و جلوگیری از قفل شدن خودرو به یک طرف حین رانندگی بر روی جاده های خیس و لغزنده طراحی شده است. این سیستم برای اطمینان از حفظ پایداری و عملکرد فرمان دادن خودرو در شرایط فوقی سودمند می باشد.

روش های موثر حین استفاده از ترمز ABS: حین عملکرد سیستم ترمز ضد قفل، می توان لرزش ضعیف پدال ترمز را احساس کرده و همچنین صدای آن شنیده می شود. در این شرایط، فشار دادن پدال ترمز نیروی بیشتری نسبت به شرایط عادی نیاز دارد، سپس، سیستم ترمز ضد قفل فعال می شود. در صورت ترمز اضطراری، از فشردن مکرر پدال ترمز خودداری نمایید. چرا که فاصله ترمزگیری افزایش خواهد یافت.

⊙ بوستر مکنده

این سیستم با استفاده از فشار داخلی منفی موتور، به سیستم ترمز کمک می کند. در صورتی که حین رانندگی موتور خاموش شود، برای متوقف نمودن موتور، نیروی بیشتری مورد نیاز است.

! توجه

- در صورت متوقف شدن موتور، به طور مکرر پدال ترمز را فشار ندهید، چرا که هر بار فشار ترمز مقداری از فشار مکنده را مصرف می کند.
- حتی در صورتی که تمام نیروی مکنده از بین برود باز هم ترمزها عمل خواهند کرد. با وجود این برای فشار پدال ترمز به نیروی بیشتری نیاز بوده و فاصله ترمزگیری نیز افزایش می یابد.

⊙ در صورت خیس شدن ترمز ها

بر اثر بارندگی شدید یا تمیز کردن خودرو ممکن است لایه ای آب بر روی ترمزهای دیسکی یا کاسه نمدها تشکیل شود که تأثیر منفی بر روی ترمزگیری می گذارد. بنا براین در صورتی که سیستم ترمز



استارت زدن و رانندگی

فصل سوم

- پیش از استارت موتور / ۹۶
- استارت زدن موتور / ۹۶
- کنترل ایمنی پیش از رانندگی / ۹۶
- رانندگی در شرایط سخت / ۹۷
- رانندگی در زمستان / ۹۹
- نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو / ۱۰۰

در جلوی صندوق عقب قرار دهید.

- جهت صرفه جویی در مصرف سوخت از قرار دادن بارهای اضافی و سنگین درون خودرو خودداری نمایید.

سیستم تعلیق و شاسی ها

⚠️ خطر

از جداسازی و اتصال مجدد سیستم تعلیق یا شاسی ها خودداری نمایید، چرا که تغییرات ایجاد شده منجر به تغییر عملکرد خودرو در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می گردد.

◆ هشدار فرسایش لنت ترمز

ترمز دیسکی دارای یک هشدار اعلام فرسایش است که به هنگام فرسایش لنت های ترمز به صدا در آمده و اعلام می نماید که این لنت ها نیاز به تعویض دارند. در صورت شنیده شدن صدای جیرجیر چرخ طی رانندگی سریعاً به تعمیرگاه شرکت بم خودرو برای تعویض لنت های ترمز مراجعه نمایید. رانندگی پس از روشن شدن هشدار مجاز نمی باشد.

◆ نکات سودمند حین پارکری

حین پارکری اجسام یا وسایل لطفاً از دستورالعمل ذیل پیروی نمایید:

- در حد امکان وسایل را درون صندوق عقب قرار داده و آنها را در محل خود محکم نمایید.
- در حد امکان تعادل خودرو را حفظ نموده، بارها را

⚠️ خطر

در صورت روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز به همراه چراغ هشدار ABS، لطفاً خودرو را در مکانی ایمن پارک نموده و با نمایندگی های مجاز بم خودرو تماس حاصل نمایید. در صورت عملکرد غیر عادی سیستم ترمز ضد قفل، خودرو نیز به شدت ناپایدار می شود.

○ ترمز دیسکی

خودر به یک ترمز دستی دیسکی مجهز است. این سیستم ترمز باید به طور مرتب کنترل و تنظیم شود. در صورت شنیدن صدای اصطکاک یا جیغ مانند، بلافاصله برای کنترل و یا تعویض لنت های ترمز به اولین نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.



پیش از استارت موتور

۱. پیش از وارد شدن به خودرو پیرامون خودرو را کنترل نمایید.
 ۲. موقعیت و ارتفاع صندلی ها، زاویه پشتی صندلی، ارتفاع پشت سری و زاویه غریبک را تنظیم نمایید.
 ۳. آینه داخلی وسط (دید عقب) و آینه های جانبی را تنظیم نمایید.
 ۴. کمربند ایمنی خود را ببندید.
- در صورتی که برای فعال نمودن سیستم ضد سرقت خودرو دکمه "🔒" (روی کنترل از راه دور را فشار داده باشید، پیش از استارت زدن خودرو، جهت غیر فعال نمودن سیستم ضد سرقت دکمه "🔓" روی کنترل از راه دور را بفشارید در غیر این صورت موتور استارت نمی خورد.

استارت زدن موتور

- (الف) پیش از استارت**
۱. ترمز دستی را کنترل نمایید.
 ۲. تمام چراغ ها و تجهیزات جانبی برقی را خاموش کنید.
 ۳. دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.
 ۴. سیستم ضد سرقت را غیر فعال نمایید.
- (ب) استارت زدن موتور**
- لطفاً پیش از استارت زدن از انجام تمامی مراحل "الف" پیش از استارت زدن" اطمینان حاصل نمایید.
- استارت عادی**
- سوئیچ را در وضعیت استارت "START" قرار داده و استارت بزنید. پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید.
- در صورت عدم روشن شدن خودرو**
- میچت "در صورت روشن نشدن خودرو" فصل ۴ را مطالعه نمایید.

کنترل ایمنی پیش از رانندگی

پیش از رانندگی با خودرو، کنترل ایمنی را انجام دهید. چند دقیقه وقت برای کنترل خودرو صرف نموده و از رانندگی خود لذت ببرید.

توجه!

در صورتی که کنترل خودرو را در پارکینگ های بسته انجام می دهید، از وجود تهویه کامل پارکینگ اطمینان حاصل نمایید. بوداگزون خروجی از موتور بسیار مضر می باشد.

کنترل پیش از استارت موتور

- خارج خودرو**
- لاستیک:** با استفاده از گیج باد، فشار باد لاستیک ها را اندازه گیری نموده، عدم وجود هرگونه پارگی، صدمه یا سایش بیش از حد را کنترل نمایید.
- مهره چرخ:** از سفت بودن و وجود تمامی مهره ها اطمینان حاصل نمایید.
- نشستی:** پس از متوقف نمودن خودرو برای مدتی کوتاه عدم وجود نشستی روغن یا هرگونه مایع از زیر خودرو

داخل محفظه موتور

فیوز یک: از وجود فیوزهای یک کافی یا آمپرهای مشخص شده درون جعبه فیوز اطمینان حاصل نمایید.

سطح مایع خنک کننده: سطح مایع خنک کننده را کنترل نمایید (برای اطلاع از جزئیات بیشتر بخش ۲-۶ را مطالعه کنید).

باتری ها و کابل ها: عدم وجود خوردگی و بسته بودن درب باتری یا هرگونه ترک در اتصالات را کنترل نموده، اتصال صحیح کابل ها را بررسی نمایید.

کابل ها: عدم وجود صدمه و باز نمودن کابل ها را کنترل نمایید.

لوله های سوخت: عدم وجود نشستی یا باز نبودن اتصالات لوله ها را بررسی کنید.

سطح سوخت: خودرو را در مکانی مسطح پارک نموده و میزان سوخت را بررسی کنید. (برای اطلاع از جزئیات بیشتر بخش ۲-۶ را مطالعه کنید).

پس از استارت زدن موتور

سیستم اگزوز: عدم وجود نشستی گاز را کنترل نموده، در صورت وجود هرگونه نشستی، بلافاصله آن را تعمیر نمایید (میچت "هشدار سیستم اگزوز" در فصل ۲ را مطالعه نمایید).

حین رانندگی

تجهیزات: از عملکرد عادی تمامی نشانگرها و درجه ها اطمینان حاصل نمایید.

ترمز: در مکانی ایمن از عملکرد صحیح خودرو و از عدم کشش فرمان اطمینان حاصل نمایید. به نحوی ترمز گیری دقت نموده و برای شنیدن صدا های غیر عادی دقت نمایید.

رانندگی در شرایط سخت

۱. متوقف نمودن خودرو

حین روشن بودن موتور به ویژه حین کارکردن موتور در دور بالا و با قدرت زیاد نباید خودرو را به طور ناگهانی متوقف نمایید. خودرو را پس از ۲ الی ۵ دقیقه رانندگی با سرعت کم متوقف کنید.

۲. رانندگی در بارندگی



هنگام رانندگی در بارندگی یا برای عبور از آب گرفتگی اطمینان یابید که درپوش فیلتر هوا به درستی پوشیده و آب بندی شده است، در غیر اینصورت ممکن است با نفوذ آب به داخل موتور به قسمت های مختلف آن از جمله سیم اتصال آسیب وارد شود.

۳. گرم نمون موتور در زمستان

در زمستان دمای هوا نسبتاً پایین بوده، غلظت روغن افزایش یافته و اثر روانکاری آن بسیار پایین تر از تابستان می باشد، بنابراین نباید بلافاصله پس از استارت زدن موتور یا دور بالا و سرعت زیاد رانندگی نمود. اجازه دهید با چند دقیقه کارکردن موتور گرم شود تا دمای روغن موتور و مایع خنک کننده افزایش یابد، سپس حرکت کنید.

فقط پس از روانکاری کامل موتور، می توان با خودرو رانندگی کرد. در صورت رانندگی با موتوری که روانکاری نشده، اجزای موتور به شدت ساییده شده، حتی ممکن است به موتور خودرو آسیب برسد.

- حین ورزش بادهای مخالف به آهستگی برانید. در نتیجه راحت تر می توان خودرو را کنترل نمود.
- حین رانندگی در کنار جدول های بغل خیابان به آهستگی رانندگی نموده و در حد امکان فاصله صحیح

را حفظ نمایید.

از رانندگی بر روی اجسام بلند و نوک تیز یا دیگر موانع روی سطح جاده خودداری نمایید در غیر این صورت لاستیک ها به طور غیر عادی صدمه خواهند دید.

- حین رانندگی بر روی جاده های پر دست انداز، سرعت را کاهش دهید در غیر این صورت لاستیک یا چرخ ها به طور جدی صدمه می بیند.

- در صورتی که خودرو بر روی شیب پارک شده است، چرخ های جلو را به سمت جدول کنار خیابان چرخانده و جهت پیشگیری از حرکت خودرو، ترمز دستی را فعال نمایید. در صورت نیاز از مانع پشت چرخ ها استفاده نمایید.

- در صورت شستشوی خودرو یا عبور از میان آب ممکن است ترمز ها خیس شوند. در مکانی ایمن عملکرد عادی ترمزها را کنترل نمایید. در صورت عملکرد غیر عادی ترمزها به دلیل رطوبت، حین رانندگی با دقت و به نرمی پدال ترمز را فشار دهید. در صورت عدم عملکرد عادی ترمزها، خودرو را متوقف نموده با نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.

توجه!

پیش از رانندگی، از آزاد شدن کامل ترمز دستی و خاموش بودن چراغ نشانگر ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.

پیش از رانندگی، برای گرم شدن موتور، چند دقیقه موتور را روشن نگه داشته و سپس حرکت کنید.

در صورت رانندگی برای مسافت طولانی بر روی سرامیکی، سرعت خودرو را کاهش داده و با دنده سنگین حرکت کنید. به خاطر داشته باشید، فشار دادن مکرر پدال ترمز منجر به داغ شدن بیش از حد ترمزها و عملکرد غیر عادی آنها می شود.

حین گاز دادن، دنده عوض کردن به دنده بالاتر یا پایین تر و ترمز کردن بر روی شیب، دقت نمایید. ترمز یا گاز دادن بی دقت ممکن است منجر به سرخوردن یا چرخیدن خودرو گردد
حین خیس بودن ترمزها، از رانندگی عادی پرهیز نمایید، در صورت خیس بودن ترمزها فاصله ترمزگیری افزایش یافته و ممکن است حین ترمزگیری خودرو به یک طرف کشیده شود. در این صورت با ترمز دستی نیز نمی توان خودرو را متوقف نمود.

رانندگی در زمستان

از وجود ضد یخ درون مایع خنک کننده اطمینان حاصل نمایید.

فقط از مایع خنک کننده توصیه شده بم خودرو استفاده نمایید. از مایع خنک کننده مناسب برای دمای هوا استفاده نمایید. مایع خنک کننده نامناسب به سیستم خنک کننده صدمه خواهد زد.

توجه!

هرگز از آب خالص استفاده نکنید.

- باتری و کابل ها را کنترل نمایید

هوای سرد میزان شارژ باتری را کاهش می دهد، بنابراین برای کمک به استارت زدن در زمستان، باتری باید شارژ کافی باشد. نحوه کنترل چشمی باتری ها در بخش ۲-۷ شرح داده شده است. همچنین می توانید برای بازرسی باتری به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

- از مناسب بودن غلظت روغن برای رانندگی در زمستان اطمینان حاصل نمایید.

برای اطلاع از جزئیات و توصیه ها در مورد غلظت روغن بخش ۲-۷ را مطالعه نمایید. استفاده از روغن مخصوص تابستان در فصل زمستان منجر به مشکل حین استارت زدن می گردد. در صورت عدم اطمینان در مورد نوع روغن، به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

- از یخ زدن قفل درب ها پیشگیری نمایید.

جهت پیشگیری از یخ زدن قفل درب ها محلول ضد یخ یا گلیسیرین را درون سوراخ قفل، اسپری نمایید.

- از محلول های پاک کننده دارای ضد یخ استفاده نمایید

ایمن محصول در نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو موجود می باشد.

⚠️ آخطار

از ضد یخ یا دیگر محلول های مشابه به عنوان تمیز کننده استفاده نکنید در غیر این صورت به رنگ بدنه خودرو صدمه وارد می شود.

- در زمستان ممکن است ترمز دستی یخ بزند، بنابراین در هوای سرد از ترمز دستی استفاده نکنید.

حین پارک، دسته دنده را در دنده مورد نظر گذاشته، پشت چرخ ها بلوک مانع قرار دهید. از ترمز دستی استفاده نکنید در غیر این صورت ترمز دستی به دلیل قرار گرفتن در معرض برف و باران یخ زده، آزاد کردن آن مشکل می شود.

- برف و یخ جمع شده زیر گلگیرها را پاک کنید.

برف و یخ جمع شده زیر گلگیرها منجر به فرمان گیری سخت خواهد شد. حین رانندگی در هوای سرد زمستان، عدم وجود برف و یخ زیر گلگیرها را کنترل نمایید.

حین رانندگی در هوای سرد زمستان، تجهیزاتی همانند زنجیر چرخ، یخ تراش برای پنجره ها، کیسه شن یا نمک، چراغ قوه، یک بیل کوچک و کابل های اتصالی به همراه داشته باشید تا در مواقع اضطراری بتوانید از آنها استفاده کنید.

⚠️ اخطار

◆ نحوه صرفه جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو

۱. راهنمای مالک

نحوه رفتار در مواقع اضطراری



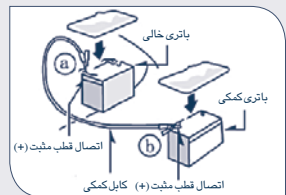
فصل چهارم

- روشن نشدن خودرو / ۱۰۴
- خاموش کردن موتور حین رانندگی / ۱۰۷
- داغ شدن بیش از حد موتور / ۱۰۷
- پنچر کردن لاستیک / ۱۰۸
- حرکت نکردن خودرو / ۱۱۳
- بکسل نمودن خودرو / ۱۱۴





b. سر دیگر کابل مثبت (+) قرمز رنگ را به قطب مثبت (+) قرمز رنگ را به قطب مثبت (+) باتری کمکی متصل نمایید.



۱. در صورتی که باتری کمکی داخل خودرو دیگری قرار دارد، ابتدا از عدم تماس بدنه خودروها با یکدیگر اطمینان حاصل نمایید. تمامی چراغ ها و تجهیزات جانبی غیر ضروری را خاموش نمایید.

⚠️ اخطار

گاز خروجی از باتری ها در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه قابل انفجار می باشد. حین روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی از کابل های استاندارد استفاده نموده، از سیگار کشیدن یا روشن کردن کبریت خودداری نمایید.

توجه

باتری قابل شارژ باید از نوع ۱۲۷ باشد، پیش از اطمینان از نوع باتری، اقدام نکنند.

⚠️ اخطار

➊ (پ) روشن نمون موتور با استفاده از باتری کمکی جهت پیشگیری از صدمات جدی و همچنین صدمه دیدن خودرو یا اتصالات الکتریکی آن به دلیل انفجار باتری، رنگ زندگی الکترونها و اجزای الکتریکی، از دستورالعمل ذیل به دقت تبعیت نمایند. در صورت عدم تسلط به انجام این کار از تعمیرکار با تجربه کمک بردید.

⊙ (ب) اسقارت ز

در صورت عدم روشن شدن موتور، ممکن است بر اثر استارت زدن مکرر، موتور خفه کرده باشد. در این صورت به مدت ۵ ثانیه پدال گاز را از انتها فشار داده و در همان حال سوئیچ را در وضعیت استارت "START" قرار داده و سپس رها کنید. مجدداً در حالی که پدال گاز را رها کرده اید، استارت بزنید. در صورتی که پس از ۵ ثانیه استارت زدن، موتور روشن نشود، سوئیچ را رها کرده پس از گذشت چند دقیقه، استارت بزنید.

توجه!

هرگز بیش از ۳ تا ۵ ثانیه موتور را استارت نزنید،
در غیر این صورت موتور و مدارهای آن بیش از حد
داغ می شوند.

⚠️ اخطار

از روشن نمودن موتور به روش هل دادن یا بکسل نمودن خودداری نمایید، در غیر این صورت ممکن است قطعات خودرو صدمه دیده یا منجر به تصادف گردد. همچنین ممکن است مبدل کاتالیزوری سه منظوره بیش از حد داغ شده منجر به آتش سوزی شود.

روشن نشدن خودرو

⊙ (الف) بازرسی ابتدایی

ابتدا از استارت زدن موتور به روش صحیح و بر اساس میحث " نحوه استارت زدن موتور " در فصل ۳ اطمینان حاصل نموده، میزان سوخت را کنترل نمایید

○ موتور نمی چرخد یا خیلی آهسته می چرخد.

اتصالات باتری را کنترل نمایید تا محکم بسته شده و تمیز باشند.

چراغ سقفی عقب را روشن نموده و شرایط باتری را کنترل کنید.

در صورت تخلیه باتری، چراغ روشن نشده یا به نور ضعیف روشن شده و خودرو استارت نمی خورد.

با استفاده از باتری کمکی موتور را روشن نمایید.

میحت "روشن نمون موتور یا استفاده از باتری کمکی" در بخش (پ) را مطالعه نمایید. در صورت روشن شدن چراغ سقفی عقب و روشن شدن موتور با نماندگی های مجاز شرکت به کم خودروت تماس حاصل فرماید.



۲. عدم وجود نشستی از رادیاتور، شلنگ ها و زیر خودرو را کنترل نمایید. با وجود این چکین قطره آب از کولر کاملاً عادی است.

⚠️ **اخطار**

حین روشن بودن موتور دست ها و لباس های خود را از قطعات متحرک موتور همانند پره های فن و تسمه موتور دور نگه دارید.

۴. در صورت نشستی مایع خنک کننده، بلافاصله موتور را خاموش نموده و با نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.
۵. در صورت عدم مشاهده نشستی، مخزن مایع خنک کننده را کنترل نمایید. در صورتی که مخزن خالی است، حین روشن بودن موتور، مخزن را پر کنید.
۶. پس از کاهش دما تا حد نرمال، مجدداً میزان مایع خنک کننده را کنترل نمایید. در صورت ضرورت، مخزن را مجدداً تا سطح صحیح پر کنید. کاهش شدید مایع خنک کننده بیانگر وجود نشستی در سیستم می باشد. در این صورت برای کنترل فوری خودرو با نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.

♦ **داغ شدن بیش از حد موتور**

در صورتی که چراغ نشانگر نمای مایع خنک کننده در محدوده غیر نرمال قرار گیرد، صدای ضربه زدن یا صدا از موتور شنیده شود، یا قدرت موتور کاهش یابد، ممکن است موتور داغ کرده باشد.

لطفاً مراحل ذیل را انجام دهید:

۱. خودرو را از جاده خارج نموده در مکانی ایمن پارک نموده و چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید. دسته دنده را در دنده خلاص قرار داده ترمز دستی را درگیر نمایید و در صورت روشن بودن کولر، آن را خاموش نمایید.
۲. در صورت خروج بخار مایع خنک کننده از رادیاتور، موتور را خاموش نمایید. پس از قطع شدن بخار، در موتور را باز نمایید. در صورتی که بخار یا مایع از رادیاتور خارج نمی شود، موتور را روشن نگه داشته و سوئیچ را بچرخانید.

⚠️ **اخطار**

جهت پیشگیری از صدمات جسمی تا توقف کامل و خروج بخار از رادیاتور، درب رادیاتور را باز نکنید. خروج بخار یا مایع بیانگر وجود فشار بالاست.

♦ **خاموش کردن موتور حین رانندگی**

در صورت خاموش کردن موتور حین رانندگی.....
۱. به آهستگی سرعت خودرو را کاهش داده و به دقت خودرو را از جاده خارج نموده و در مکانی امن قرار دهید.

۲. چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
۳. سوئیچ خودرو را در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا قفل "LOCK" قرار داده، مجدداً موتور را استارت بزنید.

در صورتی که موتور روشن نمی شود، میحت "روشن نشدن موتور" را مطالعه نمایید.

! **توجه**

در صورتی که موتور خاموش شود، ترمز و فرمان هیدرولیک عمل نخواهند کرد. بنابراین فرمان دادن و ترمز گیری سخت تر خواهد بود.

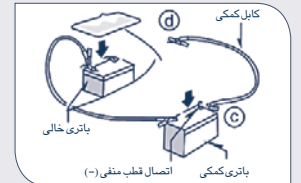
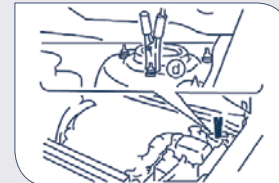
! **توجه**

جهت پیشگیری از صدمات جسمی حین اتصال کابل ها، به باتری نزدیک نشده و کابل های کمکی را به هیچ نقطه ای جز نقاط اتصال صحیح یا نقطه ارت متصل نکنید.

۴. به روش عادی موتور را روشن نمایید. به آرامی پدال گاز را فشار دهید و دور موتور را تا ۲۰۰۰ rpm افزایش دهید.

۵. کابل ها را به دقت به ترتیب معکوس ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت جدا نمایید.

۶. پوشش روی باتری را به دقت خارج نمایید چراکه احتمال دارد در الکترولیت گیر کند. در صورت تخلیه باتری بنا به دلایل نامعلوم به تعمیرگاه شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

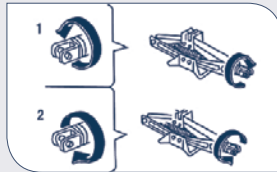


نقاط اتصال در تصویر بالا مشخص می باشد. از اتصال کابل کمکی به بخش های متحرک موتور خودداری نمایید.

c. سر کابل منفی (-) سیاه رنگ را به باتری کمکی متصل نمایید.
d. انتهای دیگر کابل منفی (-) سیاه رنگ را به بدنه خودرو دارای باتری خالی متصل نمایید.

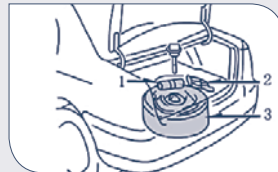


پیچ نگهدارنده لاستیک زاپاس را باز نموده، لاستیک زاپاس را خارج کنید.
لاستیک زاپاس را به نحوی درون صندوق عقب قرار دهید که سمت بیرونی آن بالا قرار گیرد تا در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی جابجا نشود.



اهرم بالا برنده چک را بچرخانید.
برداشتن: اهرم بالا برنده را مطابق شکل ۱ بچرخانید تا چک باز شود.
جاسازی: اهرم بالا برنده را مطابق شکل ۲ بچرخانید، تا چک در محل خود قرار گیرد و در صورت بروز تصادف یا ترمز اضطراری، در محل خود حرکت نکند.

⊙ ابزار مورد نیاز پنچرگیری و لاستیک زاپاس



تمامی ابزار مورد نیاز لاستیک زاپاس را خارج نمایید.
(۱) جعبه ابزار
(۲) چک
(۳) لاستیک زاپاس
در صورتی که شخصاً لاستیک را تعویض می نمایید، باید با نحوه استفاده، محل قرارگیری چک و دیگر ابزار آشنایی داشته باشید.

⚠️ خطر

جهت پیشگیری از صدمات جسمی حین استفاده از چک برای بلند کردن خودرو، به دقت از توصیه های ذیل پیروی نمایید.
• از دستورالعمل استفاده از چک پیروی نمایید.
• جهت پیشگیری از صدمات جسمی از قرار دادن هر یک از اعضای بدن زیر خودرویی که توسط چک بالا رفته خودداری نمایید.

• حین قرار داشتن خودرو روی چک از استارت زدن یا کار کردن موتور خودداری نمایید.

• خودرو را در مکانی مسطح و ایمن پارک نموده، ترمز دستی را محکم درگیر کرده دسته دنده را در وضعیت بنده قرار دهید. در صورت ضرورت پشت لاستیک در جهت مورب لاستیک پنچر مانع قرار دهید.

• از قرار گرفتن چک در مکان صحیح اطمینان حاصل نمایید. قرار دادن چک در مکان نادرست منجر به صدمه دیدن خودرو یا افتادن خودرو از روی چک صدمات جسمی می گردد.

• هرگز به زیر خودروی قرار گرفته بر روی چک نروید.

⚠️ خطر

از باز نمودن درب رادیاتور حین داغ بودن موتور و رادیاتور خودداری نمایید. بخار و مایع داغ بر اثر فشار شدید خارج شده، ممکن است منجر به وارد آمدن صدمات شدید جسمی گردد.

♦ پنچر کردن لاستیک

۱. به آهستگی سرعت را کاهش داده و با دقت خودرو را از جاده خارج نموده و در مکانی امن دور از ترافیک عبوری قرار دهید. از پارک کردن در سمت چپ جاده و در لاین پر سرعت خودداری نمایید.

۲. موتور را خاموش نموده و چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.

۳. ترمز دستی را درگیر نموده و دسته دنده را در بنده خلاص قرار دهید.

۴. تمامی سرنشینان را از خودرو خارج نموده و در مکانی ایمن قرار دهید.

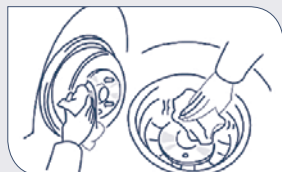
۵. دستورالعمل ذیل را به دقت مطالعه نمایید.

! توجه

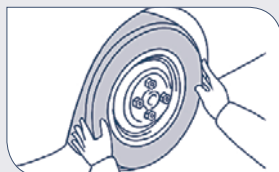
با لاستیک پنچر حتی برای مسافت کوتاهی رانندگی نکنید، چرا که لاستیک دچار صدمات غیر قابل تعمیر خواهد شد.



تعویض چرخ

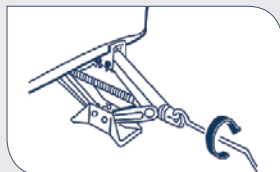


پیش از نصب چرخ ها تمامی زنگ زدگی ها را با برس سیمی تمیز نمایید. تماس نادرست بین سطوح فلزی حین نصب، ممکن است منجر به باز شدن مهره های چرخ و در نتیجه خارج شدن چرخ حین رانندگی شود.



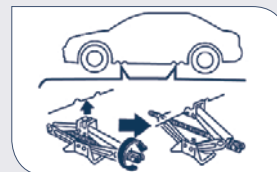
مهره های چرخ را برداشته و لاستیک را تعویض نمایید. لاستیک زاپاس را در محل نصب بچرخانید. پیچ ها را در محل خود قرار دهید. سپس لاستیک را کمی حرکت دهید تا مهره ها کاملاً در محل خود قرار بگیرند.

بلند کردن خودرو



خودرو را تا ارتفاعی که بتوان لاستیک زاپاس را تعویض نمود، بالا ببرید. پیش از بالا بردن خودرو، دسته جک را در محل خود روی اهرم بالا برنده قرار داده، سپس در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. پس از تماس جک با خودرو و کمی بالا رفتن خودرو، قرار داشتن جک در محل صحیح را کنترل نمایید.

تنظیم جک

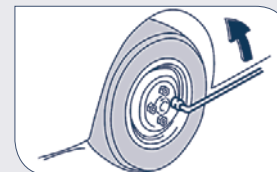


جک را مطابق تصویر در مکان های مشخص شده قرار دهید. از قرار داشتن جک بر روی زمین مسطح و غیر قابل نشست اطمینان حاصل نمایید.

⚠️ خطر

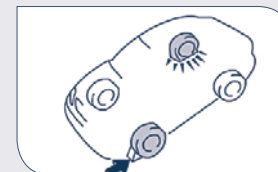
از رفتن به زیر خودرویی که به وسیله جک بلند شده است، خودداری نمایید.

باز نمودن مهره های چرخ



تمامی مهره های چرخ پنجر را پیش از بالا بردن خودرو باز کنید. برای باز نمودن مهره ها، آچار چرخ را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. برای داشتن حداکثر گشتاور، آچار چرخ را نگهداشته و آن را به سمت بالا بکشید، مراقب باشید. آچار چرخ از روی مهره نلغزد. مهره ها را باز کرده، اما خارج نکنید.

مانع گذاشتن جلو چرخ ها



برای جلوگیری از حرکت خودرو حین استفاده از جک، در جهت مورب لاستیک پنجر، جلوی چرخ مانع قرار دهید. جهت قرار دادن مانع زیر لاستیک، مانع را جلوی چرخ جلویی یا پشت چرخ عقبی قرار دهید.



❖ حرکت نکردن خودرو

در صورتی که خودرو در برف، گل یا ماسه فرو رفته است، آن را به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا آزاد شود.

⚠️ آخطار

چنین حرکت دادن خودروی متوقف شده در صورت وجود افراد یا اجسام در نزدیکی خودرو از حرکت خودرو به جلو و عقب برای خارج نمودن خودرو، خودداری نمایید، چرا که ممکن است خودرو به طور ناگهانی به سمت جلو یا عقب حرکت کرده، منجر به صدمه دیدن افراد یا آسیب دیدن اجسام گردد.

بلافاصله آن را با درپوش جدید جایگزین نمایید. ابزار، چک و لاستیک پنجر را به طور صحیح در محل خود قرار دهید.

پس از تعویض لاستیک، از آچار چرخ برای بستن و سفت کردن مهره ها به میزان مشخص شده در فصل ۷ استفاده نمایید. لاستیک پنجر باید توسط پرسنل ماهر تعمیر شود.

⚠️ آخطار

پیش از رانندگی از قرار داشتن محکم تمامی ابزار و لاستیک زاپاس در محل خود اطمینان حاصل نمایید تا امکان صدمات جسمی در صورت بروز تصادف یا ترمز اضطراری کاهش یابد.

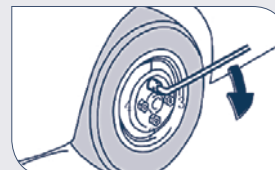
⚠️ آخطار

- چنین پایین آوردن خودروها، جهت پیشگیری از صدمات جسمی از دور بودن تمامی افراد از خودرو اطمینان حاصل نمایید.
- پس از تعویض لاستیک از آچار چرخ با گشتاور (۱۰/۵ Kgf.m) یا ۱۰۲ N.m برای سفت کردن مهره ها استفاده نمایید. در غیر این صورت مهره ها شل شده، چرخ خارج شده، منجر به تصادفات جدی می گردد.

○ پس از تعویض لاستیک، فشار باد لاستیک ها را کنترل نمایید.

لاستیک ها را مطابق با مقادیر مشخص شده در فصل ۷ باد کنید. در صورت کمتر بودن فشار باد از مقادیر مشخص شده، به آهستگی به اولین پنچرگیری مراجعه کرده و فشار باد لاستیک ها را تنظیم نمایید. درپوش والو لاستیک را نصب نمایید، در غیر این صورت گرد و خاک و رطوبت وارد والو شده، منجر به نشت باد می گردد. در صورت کم شدن درپوش والو،

○ پایین آوردن خودرو



خودرو را کاملاً پایین آورده و مهره های چرخ را ببندید.

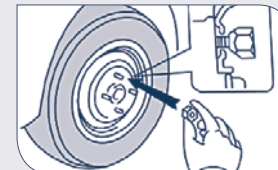
جهت پایین آوردن خودرو، چک را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. برای بستن مهره ها، از آچار چرخ استفاده نمایید. از هیچ گونه ابزار یا اهرمی به جز دست خود استفاده نکنید. از قرار داشتن آچار به طور صحیح بر روی مهره ها اطمینان حاصل نمایید.

مهره ها را بر اساس ترتیب مشخص شده در تصویر ببندید، هر بار آنها را محکم تر کنید، این عمل را آنقدر تکرار کنید تا همه مهره ها کاملاً بسته شوند.

⚠️ آخطار

از روغنکاری یا روانکاری پیچ ها یا مهره ها خودداری نمایید، چرا که ممکن است مهره ها خیلی سفت شده و یا حتی پیچ ها صدمه ببینند. همچنین مهره ممکن است باز شده و لاستیک خارج شده منجر به تصادف جدی گردد. در صورت وجود روغن یا روانکار بر روی پیچ ها یا مهره ها آن را تمیز نمایید.

○ نصب مجدد مهره های چرخ



○ پس از بستن مجدد مهره های چرخ

پس از بستن مهره ها، (شکل مخروطی مهره باید به سمت داخل باشد) مهره ها را کاملاً ببندید. چرخ را به سمت داخل فشار داده و در صورت امکان مهره ها را محکم تر کنید.

توجه

فقط از کابل یا زنجیر مخصوص بکسل استفاده نموده و بسته بنده را در بنده خالص قرار دهید. سونیچ باید در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" (موتور خاموش) یا روشن "ON" (موتور روشن) قرار داشته باشد.

برای فرمان دادن و به کارگیری ترمز، راننده باید درون خودرو باشد. این روش بکسل را فقط بر روی زمین سفت با سرعت کم و برای مسافت کوتاه بکار ببرید. علاوه بر این چرخ‌ها، اکسل‌ها، سیستم گیربکس، غریبک فرمان و ترمزها باید در شرایط خوب کاری قرار داشته باشند.

توجه

در صورت خاموش بودن موتور، تجهیزات کمکی فرمان و ترمز عمل نخواهد کرد. بنابراین فرمان دادن و ترمزگیری سخت‌تر خواهد بود.

⚠️ خطر

هین بکسل نمودن خودرو، دقت فراوان داشته باشید. از استارت ناگهانی یا رانندگی ناپایدار خودداری نمایید، چرا که فشار زیادی بر روی قلاب‌های بکسل و زنجیر بکسل وارد می‌شود. ممکن است قلاب، زنجیر و کابل بکسل شکسته منجر به مجروح شدن افراد یا صدمه دیدن خودرو گردد.

Ⓞ بکسل اضطراری

در صورت ضرورت بکسل نمودن خودرو، نمایندگی شرکت به خودرو برای انجام این عمل آماده می‌باشد. در هنگام بروز ایراد فنی در خودرو در صورت عدم دسترسی به شرکت بکسل کننده، می‌توانید کابل یا زنجیر بکسل را به قلاب‌های بکسل اضطراری متصل نمایید. هین بکسل نمودن به شدت مراقب باشید.

توجه

- فقط از قلاب مخصوص بکسل استفاده نمایید، در غیر این صورت خودرو صدمه می‌بیند.
- در صورت قرار داشتن چهار چرخ بر روی زمین از بکسل کردن خودرو، از سمت عقب خودداری نمایید، در غیر این صورت خودرو صدمه می‌بیند.

♦ بکسل نمودن خودرو

بکسل نمودن از جلو



بکسل نمودن از عقب



استفاده از کامیونت تخت مخصوص بکسل



استفاده از تجهیزات صحیح هین بکسل نمودن خودرو، عدم صدمه دیدن خودرو را تضمین می‌کند. بکسل نمودن به روش نادرست به خودرو صدمه می‌زند. بیشتر شرکت‌های بکسل کننده با روش صحیح بکسل نمودن آشنایی دارند. با وجود این ممکن است هین بکسل نمودن، اشتباهی رخ دهد و برای پیشگیری از بروز هرگونه صدمه هین بکسل نمودن خودرو، به دستورالعمل ذیل توجه نمایید.

Ⓞ پیشگیری‌های لازم هین بکسل نمودن

جهت بکسل نمودن از سیستم زنجیر ایمنی استفاده نشده و تمامی قوانین محلی را مد نظر قرار دهید. چرخ‌ها و اکسل در تماس با زمین باید در شرایط خوبی قرار داشته باشند، در صورت وارد آوردن هر گونه صدمه به آنها از کامیونت تخت استفاده نمایید.



نگهداری از خودرو در برابر زنگ زدگی و دیگر موارد

فصل پنجم

- نگهداری از خودرو در برابر زنگ زدگی / ۱۱۸
- تمیز نمودن خودرو / ۱۱۹
- واکس زدن خودرو / ۱۲۰
- تمیز نمودن داخل خودرو / ۱۲۱





نگهداری از خودرو در برابر زنگ زدگی

نگهداری صحیح از خودرو، آن را در برابر زنگ زدگی حفظ می نماید. عوامل اصلی زنگ زدگی در خودرو عبارتند از:

- نمک، گرد و خاک، رطوبت و مواد قلیایی که زیر بدنه را پوشانده است.
- رنگ محافظ بدنه بر اثر تصادف جزئی یا برخورد سنگ، خراشیده شده است.
- در صورت زنگ زدگی در محیط های خاص یا کار با خودرو در آب و هوای خاص، نگهداری بیشتر از خودرو الزامی می باشد.
- نمک ، مواد قلیایی یا گرد و خاک همراه مواد شیمیایی روی جاده ها، عمل زنگ زدگی را تسریع می کنند. حتی در نواحی ساحلی یا نواحی دارای آلودگی صنعتی، هوا دارای نمک می باشد.
- رطوبت بالا، بخصوص در مناطقی با دمای هوای نزدیک به صفر، عمل زنگ زدگی را تسریع می کند.
- در صورت مرطوب یا خیس بودن بخشی از خودرو به مدت طولانی حتی در صورت خشک بودن بقیه قطعات زنگ زدگی شدت می یابد.

- در صورت عدم وجود تهویه مناسب، اجزای خودرو دچار زنگ زدگی می شوند، چرا که قطعات خودرو به دلیل عدم وجود تهویه مناسب نمی توانند زود خشک شوند.
- موارد بالا بیانگر اهمیت تمیز نگه داشتن خودرو بخصوص قطعات زیر بدنه خودرو در حد ممکن و برطرف نمودن صدمات وارده به رنگ و لایه های محافظ در اولین فرصت می باشد.
- جهت پیشگیری از زنگ زدگی خودرو LF620، از قوانین ذیل تبعیت نمایید:
- **همیشه خودرو را تمیز نگه دارید:** تمیز کردن مرتب، خودرو را در شرایط مناسب نگه می دارد. لطفاً جهت پیشگیری از زنگ زدگی قوانین ذیل را مدنظر قرار دهید.
- در صورت رانندگی در جاده های دارای ذرات نمک یا مواد قلیایی در زمستان یا رانندگی در نواحی ساحلی قطعات متحرک خودرو را حداقل ماهی یک بار تمیز نمایید.
- بخار یا فشار بالا برای تمیز نمودن شاسی ها و پوشش چرخ ها بسیار مناسب است. مشاهده رطوبت و اشغال در این مکان ها بسیار مشکل بوده،

- بنابراین حین تمیز نمودن، دقت کافی مبذول نمایید. در صورت تمیز نمودن سطحی و عدم پاک نمودن اشغال و رطوبت، صدمات جدی به این بخش ها وارد می شود. سوراخ های تخلیه روی قاب پایینی درب، لبه دریاها و بدنه خودرو نباید توسط گرد و خاک مسدود شده باشد.
- پس از پایان فصل زمستان، شاسی ها را به طور کامل تمیز نمایید. مبحث «تمیز نمودن و واکس زدن خودرو» را مطالعه نمایید.
- **کنترل رنگ و پولیش خودرو:** جهت پیشگیری از زنگ زدگی در صورت مشاهده هر گونه شکستگی یا ترک بر روی زنگ خودرو، به نمایندگی مجاز لیفان مراجعه نمایید. در صورت شکستگی و ترک رنگ و پریدن رنگ بلافاصله به نمایندگی های مجاز شرکت بپ خودرو مراجعه نمایید.
- **بخش های داخلی خودرو را کنترل نمایید:** رطوبت و گرد و خاک روی کفپوش خودرو منجر به زنگ زدن و خوردگی می شود. همیشه زیر کفپوش ها را کنترل نموده، از خشک بودن آنها اطمینان حاصل نمایید. حین حمل مواد شیمیایی، تمیز کننده ها، کودهای شیمیایی، نمک و دیگر موادی که باید در ظرف های

- مناسب حمل شوند، دقت کافی را مبذول نمایید. در صورت پاشیدن یا نشستی این مواد، بلافاصله آن را تمیز و خشک نمایید.
- **استفاده از گل پخش کن:** گلگیرها حین رانندگی در مناطق نمکی و قلیایی می توانند از خودرو حفاظت نماید. گلگیر بزرگ و نزدیک به زمین تأثیر بیشتری دارد. گلگیر چرخ خودرو LF620 با موتور VVT را می توان نصب نمود. نصب گلگیر در نمایندگی های مجاز شرکت بپ خودرو امکان پذیر است.
- حین تمیز نمودن، خودرو را در پارکینگ یا تهویه کامل یا در مکانی مسقف پارک نمایید. از پارک خودرو در مکان های مرطوب خودداری نمایید. حین تمیز نمودن خودرو درگاراژ مرطوب (بر رطوبت ناشی از رانندن خودرو در جاده های آب گرفته یا پوشیده از برف) خوردگی خودرو افزایش می یابد.
- حتی در گاراژهای خشک، عدم وجود تهویه مناسب، می تواند منجر به خوردگی و زنگ زدن خودرو مرطوب گردد.

تمیز نمودن خودرو

- خودرو را به روش عادی تمیز نمایید. دلایل ذیل می توانند منجر به رنگ پریدگی و در نتیجه خوردگی و زنگ زدگی بدنه و قطعات خودرو شوند. لطفاً بلافاصله خودرو را تمیز و تعمیر نمایید:
- رانندگی در نواحی ساحلی.
- رانندگی در جاده پوشیده از یخ.
- چسبیدن قیر، رزین، فضله پرندگان و حشرات مرده، رانندگی در نواحی با مقدار زیاد دوده، ذرات زغال، گرد و خاک، ذرات آهن یا مواد شیمیایی.
- کثیف شدن خودرو با اشغال و گل.
- **نحوه تمیز نمودن خودرو LF620**
- خودرو را پس از سرد شدن در مکانی سایه تمیز نمایید.

توجه

مراقب باشید حین تمیز نمودن خودرو، با لمس شاسی ها، زیر و کف خودرو به دستانتان صدمه نزنید

- ۱. یا شلنگ آب، اشغالها و گل چسبیده به خودرو را تمیز نموده و هر گونه مواد خارجی چسبیده به زیر خودرو و لاستیکها یا نمک و مواد قلیایی جاده را تمیز نمایید.
- ۲. جهت تمیز نمودن خودرو از محلول تمیز کننده خنثی استفاده نمایید. محلول تمیز کننده باید برطبق دستورالعمل شرکت سازنده باشد.
- پارچه آغشته به محلول تمیز کننده را بر روی سطح کشیده و سپس با آب تمیز بشویید. از به کارگیری نیروی زیاد جهت تمیز نمودن خودداری نمایید.
- **چرخ های آلومینیومی:** فقط از تمیز کننده های خنثی و با محلول صابون استفاده نمایید.
- **سپر پلاستیکی:** حین تمیز نمودن سپرها مراقب باشید. هرگز از تمیز کننده های ساینده استفاده نکنید.
- **قیر:** قیر را با استفاده از تربانتین یا تمیز کننده های دارای «برچسب غیر زیان بار برای رنگ» تمیز نمایید.

⊙ صفحه تنظیم کولر، سیستم صوتی، داشبورد،

کلیدها و کنترل‌ها

جهت تمیز نمودن این موارد از دستمال مرطوب و نرم استفاده کنید.

دستمال نرمی را با آب یا آب ولرم مرطوب نموده و به آرامی گرد و خاک را تمیز کنید.

! توجه

از مواد آلی (حلال‌ها، نفت سفید، الکل، بنزین و غیره) یا محلول‌های اسیدی و قلیایی استفاده نکنید. چرا که منجر به رنگ پریدگی، لکه شدن یا بلند شدن رنگ سطح می‌گردد.

در صورت استفاده از محلول‌های تمیز کننده یا پولیش، از عدم وجود موارد ذکر شده در بالا، اطمینان حاصل نمایید.

در صورت استفاده از محلول‌های تمیز کننده جدید از پوشیدن محلول بر روی سطح داخلی خودرو، پیشگیری نمایید، چرا که ممکن است حاوی موارد ذکر شده در بالا باشند.

بلافاصله پس از پوشیدن مایعات آنها را تمیز نمایید.

⊙ کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی را با استفاده از پاک کننده‌های خنثی یا آب گرم تمیز نمایید.

از یک اسفنج یا پارچه نرم جهت تمیز کردن استفاده کنید و به دنبال آثار ساییدگی، بریدگی و پارگی به روی کمر بند بگردید.

! توجه

• کمر بند ایمنی را به محلول‌های رنگ یا سفید کننده آغشته نکنید، چرا که کمر بند ضعیف می‌شود.

• پیش از خشک شدن از کمر بند استفاده نکنید.

⊙ درب‌ها و شیشه‌ها

جهت تمیز نمودن درب‌ها و شیشه‌ها از تمیز کننده‌های خانگی استفاده نمایید.

! توجه

از ساییدن، خراشیدن یا صدمه زدن به سیم‌های گرم‌کن یا اتصالات درون شیشه عقب خودداری نمایید.

◆ تمیز نمودن داخل خودرو

⊙ کفپوش

کفپوش را با کف‌های تمیز کننده با کیفیت بالا مخصوص فرش تمیز نمایید.

از یک گردگیر برای گردگیری استفاده نمایید. محلول‌های تمیز کننده زیادی وجود دارد که برخی از آنها اسپری بوده، برخی دیگر به صورت پودر یا محلول هستند که در صورت ترکیب با آب تولید کف می‌کنند. کفپوش را با استفاده از یک اسفنج یا برس آغشته به کف تمیز نموده و به صورت دایره‌ای پاک کنید.

از آب خالص استفاده نکنید. تا حد امکان کفپوش را خشک نگه دارید. دستورالعمل‌های روی قوطی را خوانده و به دقت دنبال نمایید.

! توجه

از تمیز نمودن کف داخل خودرو با آب یا جریان آب درون خودرو یا خارج از خودرو خودداری نمایید. ممکن است آب وارد کفپوش و موتو، تجهیزات صوتی یا تجهیزات الکتریکی خودرو شده و منجر به عملکرد نادرست حتی خوردگی و زنگ زدن خودرو گردد.

⚠️ اخطار

در صورتی که واکس زدن در اتاق رنگ با دمای بالا انجام می‌شود، سبزه‌های پلاستیکی را باز نمایید؛ در غیر این صورت، سبزه‌ها به دلیل حرارت بالا صدمه می‌بینند.

◆ واکس زدن خودرو

جهت حفظ رنگ براق سطح خودرو، واکس زدن بدنه خودرو توصیه می‌شود. واکس زدن باید هر ماه یک بار و یا هر بار که قطرات آب بر روی سطح خودرو نمی‌ایستد انجام شود.

۱. پیش از واکس زدن، حتی در صورتی که از تمیز کننده و واکس خودرو استفاده می‌کنید، بدنه خودرو را شسته و خشک نمایید.

۲. از محلول‌های پولیش با کیفیت بالا و واکس خودرو استفاده کنید. در صورتی که پولیش خودرو به شدت از بین رفته، پیش از واکس زدن از محلول تمیز کننده واکس استفاده نمایید. دستورالعمل‌ها و پیشگیری‌های روی قوطی واکس را به دقت دنبال نمایید. روکش کرمی و سطح رنگ هر دو نیاز به پولیش و واکس زدن دارند.

۳. در صورتی که قطرات آب بر روی سطح خودرو تشکیل نمی‌شود و آب در مقادیر بزرگ تجمع می‌یابد، واکس زدن را تجدید نمایید.

⚠️ اخطار

از مواد آلی (نفت، نفت سفید، محلول‌های قوی) استفاده نکنید؛ در غیر این صورت احتمال مسمومیت یا صدمه بدین خودرو وجود دارد.

۳. تمیز کننده را از روی سطح خودرو به طور کامل بشویید؛ در غیر این صورت، پس از خشک شدن، سطح خودرو را لکه‌دار می‌نماید. در صورت شستشوی خودرو در تابستان، هر بخش را به طور کامل با آب بشویید.

۴. جهت جلوگیری از لکه آب، از یک حوله نرم برای خشک کردن خودرو استفاده نمایید. از ساییدن یا فشار دادن سطح خودرو خودداری نمایید؛ در غیر این صورت سطح رنگ صدمه خواهد دید.



نحوه انجام موارد تعمیرات و نگهداری توسط مالک خودرو

فصل ششم

محفظه موتور / ۱۲۴

نمایش تصویری محفظه موتور، نکات سودمند
حین انجام موارد تعمیرات و نگهداری توسط مالک
• قرار دادن جک

موتور و شاسی / ۱۲۷

کنترل سطح روغن موتور، کنترل سطح مایع خنک
کننده موتور، کنترل رادیاتور و کندانسور، تنظیم
فشار باد لاستیکها، کنترل و تعویض لاستیکها
• تعویض لاستیک • تعویض نمودن لاستیکها با
یکدیگر • نصب زنجیر چرخ • تعویض چرخها •
نکات سودمند در رابطه با چرخهای آلومینیومی

تجهیزات برقی / ۱۲۴

کنترل باتری • کنترل و تعویض فیوزها

توجه

قرار دادن طولانی مدت در معرض نور آفتاب منجر به
سخت شدن سطح یا چروک خوردن چرم می شود.
بنابراین به ویژه در تابستان خودرو را در مکان سایه
پارک نمایید.
از آنجا که در فصل تابستان دمای داخل خودرو به
آسانی بالا می رود، از قرار دادن هر گونه پلاستیک
و نیلی یا ظروف حاوی واکس بر روی سطوح چرمی
اجتناب نمایید، چرا که این اجسام در حرارت بالا
ممکن است به چرم بچسبند.
تمیز نمودن سطوح چرمی به روش نادرست منجر به
رنگ پریدگی یا لکه دار شدن چرم می شود.

در صورت وجود هرگونه ابهام حین تمیز نمودن،
لطفاً با نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو تماس
حاصل نمایید.

توجه

در صورت عدم تمیز شدن کثیفی یا محلول خنثی،
می توانید از تمیزکننده های فاقد مواد آلی استفاده
نمایید.
جهت تمیز نمودن چرم، از مواد آلی همانند
نفت، الکل، بنزین یا محلول های اسیدی یا
قلیایی استفاده نکنید چرا که منجر به رنگ
پریدگی چرم می شود.
برس های نایلونی یا پارچه های مصنوعی ممکن است
سطح چرم را خراش بیاورند.
توبوژی های چرمی کثیف و لک می شوند. از
ایجاد لکه روغن به وقت جلوگیری نموده و همیشه
توبوژی ها را تمیز نگه دارید.

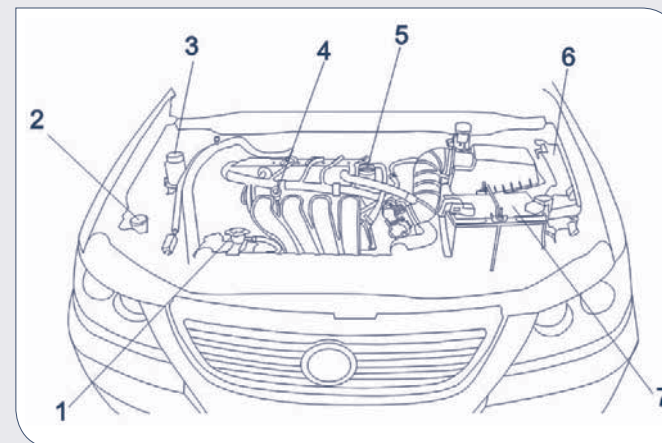
روکش های چرمی داخل خودرو

جهت تمیز کردن روکش ها، از پارچه پشمی آغشته
به محلول های تمیز کننده خنثی استفاده نمایید.
گرد و خاک را با استفاده از پارچه پشمی تمیز
آغشته به محلول ۵٪ تمیز کننده خنثی بزدایید. پس
از استفاده از تمیز کننده، سطح را مجدداً با پارچه
مرطوب پاک نمایید تا تمیز کننده برطرف شود.
در صورتی که قسمتی از چرم خیس شده است،
محل را با پارچه تمیز نموده، خودرو را در مکانی
دارای تهویه و سایه دار پارک نمایید تا خشک شود.

محفظه موتور

نمایش تصویری محفظه موتور

۱. جعبه فیوز
۲. گچ روغن
۳. مخزن آب رادیاتور
۴. درپوش مخزن روغن
۵. باتری
۶. مخزن ذخیره آب رادیاتور
۷. مخزن مایع شیشه شوی



نکات سودمند حین انجام موارد تعمیرات

و نگهداری توسط مالک

جهت انجام موارد تعمیر و نگهداری، انجام موارد به صورت مشروح در این بخش، کاملاً ضروری می باشد.

این بخش مواردی را که انجام آنها برای مالک آسان می باشد شرح داده است.

اولین تعمیرات دوره‌ای باید توسط تکنسین‌های متخصص با استفاده از ابزار خاص در نمایندگی‌های مجاز شرکت به‌خودرو انجام گردد.

حین انجام موارد تعمیر و نگهداری به دقت از بروز صدمات جسمی پیشگیری نمایید. جهت پیشگیری از صدمات جسمی به موارد ذیل توجه خاص نمایید.

⚠️ اخطار

- جهت پیشگیری از آتش‌سوزی از نزدیک کردن شعله مستقیم به مخزن سوخت یا باتری خودداری نمایید.
- حین جدا کردن باتری به شدت مراقب باشید، چرا که باتری حاوی الکترولیت خورنده است.

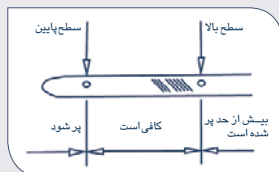
⚠️ اخطار

- حین بالا بردن خودرو یا استفاده از جک، از رفتن به زیر خودرو خودداری نمایید. برای رفتن زیر خودرو، از پایه خرک‌های نگهدارنده یا انواع دیگر پایه نگهدارنده استفاده نمایید.
- حین کار بر روی یا زیر خودرو، برای پیشگیری از ریختن مواد یا افتادن اجسام یا پاشیدن مایعات درون چشمانتان، عینک محافظ بزنید.

- حین روشن بودن موتور، دست‌ها، لباس‌ها و ابزار را از قطعات متحرک فن و تسمه موتور دور نگه دارید (بهتر است وسایلی مانند ساعت، گراوات و حلقه را باز ننمایید).
- پس از خاموش کردن موتور، دمای اجزای موتور، رادیاتور، لوله‌اگزوز، مخزن روغن هیدرولیک، فرمان، شمع، روغن و مایع خنک کننده بسیار بالاست، مراقب باشید آنها را لمس نکنید.
- در صورتی که موتور بیش از حد داغ شده باشد، جهت پیشگیری از سوختگی درپوش رادیاتور را باز نکنید.
- هرگز موادی مانند کاغذ و پارچه را در محفظه موتور قرار ندهید.
- پیش از کار در اطراف شبکه فن خنک‌کننده یا رادیاتور از خاموش بودن سوئیچ خودرو اطمینان حاصل نمایید. پس از قرار دادن سوئیچ در وضعیت روشن، در صورتی که دمای مایع خنک کننده موتور بالا برود یا ایرکاندیشن روشن شود، فن خنک‌کننده الکتریکی موتور به طور خودکار روشن می شود.

♦ موتور و شاسی

کنترل سطح روغن موتور



حین کار کردن موتور در دمای کاری، موتور را خاموش نموده، سطح روغن را با استفاده از گیج روغن اندازه بگیرید.

۱. جهت اندازه‌گیری صحیح، پارک خودرو در مکانی مسطح، خاموش نمودن موتور و چند دقیقه منتظر ماندن برای بازگشت روغن به داخل کارتل لازم می‌باشد.
۲. گیج روغن را بیرون کشیده و تمیز نمایید.
۳. گیج را مجدداً جا زده، سعی کنید آن را به انتهای مخزن بچسبانید، در غیر این صورت میزان صحیحی را نشان نمی‌دهد.
۴. گیج را بیرون کشیده، سطح روغن را کنترل نمایید.

⚠️ خطر

از قرار گرفتن چک در نقطه صحیح اطمینان حاصل نمایید.

در صورت وجود سرنشین در خودرو، از بالا بردن خودرو خودداری نمایید.

هنگام بالا بردن خودرو، از قرار دادن اجسام زیر یا روی چک خودداری نمایید.

! توجه

جهت پیشگیری از صدمه دیدن خودرو، پس از استفاده، چک را جمع کرده در محل خود قرار دهید.

⚠️ خطر

برای چک زدن خودرو، جهت به حداقل رساندن صدمات ممکن، موارد ذیل را رعایت نمایید:

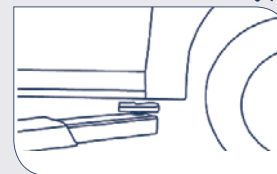
حین قرار داشتن خودرو بر روی چک، موتور را استارت نزنید. از آنجا که دود اگزوز حاوی مونوکسیدکربن CO (گاز بی‌رنگ و بی‌بو که می‌تواند منجر به بیهوشی و حتی مرگ شود) است،

از تنفس گاز خروجی از موتور خودداری نمایید. در صورتی که خودرو روی چک قرار گرفته، به زیر خودرو نروید، برای رفتن به زیر خودرو، آن را روی سه پایه خراب یا هر گونه پای محکم بگذارید.

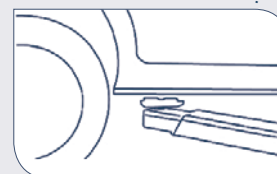
هنگام استفاده از چک، خودرو را در مکانی مسطح پارک نموده، ترمز دستی را درگیر کرده، در صورت لزوم پشت چرخ در جهت موب محل قرارگیری چک بلوک مانع قرار دهید.

قرار دادن چک

○ جلو



○ عقب



برای چک زدن خودرو، چک را به طور صحیح مطابق شکل قرار دهید.

! توجه

• در صورت پر شدن بیش از حد روغن ترمز، جهت جلوگیری از صدمه دیدن اجزای موتور یا پوشش رنگ، تمیز نمودن روغن ترمز با آب ضروری است.

• رانندگی حین برداشتن فیلتر هوا، مطلقاً ممنوع است. در غیر این صورت موتور صدمه می‌بیند.

• مراقب باشید، برف‌پاک‌کن‌ها شیشه جلو را خش نینانازند.

• حین بستن در موتور عدم وجود ابزار، پارچه و غیره درون محفظه موتور را کنترل نمایید.

! توجه

• به خاطر داشته باشید که باتری و سیم‌پیچ سونچ دارای ولتاژ و جریان بسیار بالایی هستند. مراقب باشید با ایجاد مدار کوتاه منجر به بروز سانحه نشوید.

• در صورت پر شدن بیش از حد مایع خنک‌کننده موتور جهت پیشگیری از صدمه دیدن اجزای موتور یا پوشش رنگ، تمیز نمودن مایع خنک‌کننده با آب ضروری است.

• از پاشیدن هر گونه مایع درون سوراخ شمع جلوگیری نمایید.

• قرار دادن الکترود بالایی و مرکزی شمع در کنار هم ممنوع می‌باشد.

• فقط از شمع طراحی شده برای خودرو استفاده نمایید.

• در صورت پر شدن بیش از حد روغن فرمان هیدرولیک، جهت پیشگیری از صدمه دیدن اجزای موتور تمیز نمودن روغن ضروری است.



کنترل رادیاتور و کندانسور

در صورتی که رادیاتور یا کندانسور به شدت کثیف باشند یا نتوان از شرایط آنها اطمینان حاصل نمود، مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت بم خودرو جهت کنترل خودرو، ضروری می باشد.

توجه

برای پیشگیری از سوختگی، حین داغ بودن موتور، رادیاتور و کندانسور را لمس نکنید.

توجه

برای جلوگیری از صدمه دیدن رادیاتور و کندانسور، کنترل آنها را خودتان انجام ندهید.

⚠️ خطر

برای اطمینان از عملکرد صحیح موتور و جهت پیشگیری از داغ کردن موتور، وجود میزان کافی مایع خنک کننده درون مخزن ضروری می باشد. در صورت کار کردن موتور داغ کرده، عمر مفید موتور کاهش یافته و حتی ممکن است موتور آسیب ببیند.

⚠️ خطر

جهت پیشگیری از سوختگی، حین داغ بودن موتور، درپوش رادیاتور را باز نکنید.

○ انتخاب مایع خنک کننده موتور

فقط از مایع خنک کننده لیفان استفاده نموده و مخزن را با نوع صحیح مایع خنک کننده مناسب دمای کاری پر نمایید.

⚠️ توجه

از پر کردن مخزن با آب خالص خودداری نمایید.

استفاده از مایع خنک کننده نادرست به «سیستم خنک کننده» موتور صدمه می زند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو تماس حاصل نمایید.

کنترل سطح مایع خنک کننده موتور

حین خنک بودن موتور، میزان مایع خنک کننده درون مخزن را کنترل نمایید.

اگر میزان مایع بین حداکثر «FULL» و حداقل «LOW» می باشد، مایع خنک کننده به میزان کافی موجود است، در صورتی که میزان مایع خنک کننده پایین تر از حداقل «LOW» باشد، پر کردن مخزن مایع خنک کننده ضروری است. (برای اطلاع از نوع مایع خنک کننده موتور، میحث «انتخاب مایع خنک کننده موتور» در ستون بعدی را مطالعه نمایید).

سطح مایع خنک کننده درون مخزن با توجه به تغییرات دما عوض می شود، با وجود این در صورتی که سطح مایع خنک کننده کمتر از علامت «LOW» باشد، پر کردن مخزن و رساندن سطح مایع به «FULL» الزامی است. پس از پر کردن مایع خنک کننده در صورت کاهش سطح مایع پس از مدت کوتاه، احتمالاً سیستم نشستی دارد. کنترل رادیاتور، شلنگها، بست رادیاتور، شیر تخلیه و پمپ آن الزامی است.

در صورت عدم یافتن نشستی، جهت کنترل فشار درپوش، به نمایندگی های مجاز شرکت بم خودرو مراجعه نمایید.

⚠️ توجه

• از پر کردن بیش از حد مخزن جهت پیشگیری از صدمه دیدن موتور جلوگیری نمایید.
• پس از پر شدن مخزن، با استفاده از گیج، سطح روغن را کنترل نمایید.
• کافی نبودن روغن منجر به فشار کم روغن موتور شده، در نتیجه روانکاری ضعیف، سایش شدید و خنک شدن موتور و در نهایت باعث مشکلات جدی موتور و کاهش عمر مفید آن می گردد.

⚠️ توجه

از چکیدن قطرات روغن بر روی اجزای موتور جلوگیری نمایید.

در صورتی که سطح روغن پایین تر یا در سطح حداقل می باشد، با همان نوع روغن مخزن را پر نمایید.
درپوش مخزن روغن را برداشته، هر بار کمی روغن به مخزن اضافه نموده، گیج روغن را کنترل نمایید.
در صورت قرار گرفتن سطح روغن در میزان صحیح درپوش مخزن را قرار داده و آن را کاملاً ببندید.
فاصله بین حداکثر و حداقل در گیج روغن حدود یکدوم لیتر است.

تعویض لاستیک

در صورت تعویض لاستیک، از لاستیک با مشخصات و مدل مشابه قبلی و ظرفیت مشابه یا بیشتر از لاستیک قبلی استفاده نمایید.

استفاده از لاستیک با مدل دیگر منجر به وارد آمدن فشار به خودرو، درجه بندی کیلومتر شمار، سرعت سنج، فاصله از زمین و فاصله بین بدنه خودرو و لاستیک یا زنجیر چرخ می شود.

⚠️ خطر

جهت پیشگیری از انحراف و عدم تعادل خودرو، در صورت تعویض لاستیک، از لاستیک با مشخصات و مدل مشابه قبلی و ظرفیت مشابه یا بیشتر از لاستیک قبلی استفاده نمایید.

• از ترکیب نمونه لاستیک های رادیال، مورب و یک جهت به روی یک خودرو، خودداری نمایید، در غیر این صورت منجر به وارد آمدن صدمه به خودرو و از دست دادن کنترل خودرو می گردید.

• از لاستیک برای اندازه های که نمایندگی های مجاز شرکت به خودرو توصیه نکرده استفاده نکنید، در غیر این صورت منجر به وارد آمدن صدمه به خودرو و از دست دادن کنترل خودرو می گردید.

سر خوردن و ترکیب لاستیک افزایش می یابد. در صورتی که صدماتی همانند پارگی، بریدگی و ترک با عمقی که سیم های درون لاستیک مشاهده می شوند، رخ داد. بخش داخلی لاستیک صدمه دیده است و تعویض آن ضروری است.

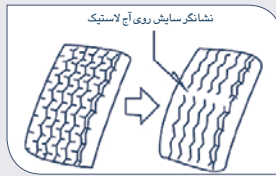
در صورت نشستی مکرر باد لاستیک یا عدم مشخص بودن مکان بریدگی یا دیگر صدمات برای برطرف نمودن مشکل، تعویض لاستیک ضروری است. در صورت عدم اطمینان با نمایندگی های مجاز شرکت به خودرو تماس حاصل نمایید.

در صورت نشستی باد حین رانندگی، به رانندگی ادامه ندهید، چرا که رانند بیشتر منجر به وارد آمدن صدمات غیر قابل جبران به خودرو می شود.

در صورت کار کردن لاستیک بیش از ۶ سال حتی توسط پرسنل مجرب ضروری می باشد.

با وجود اینکه لاستیک استفاده نشده، یا به ندرت استفاده شده است، گذشت زمان لاستیک را فرسوده می کند. این موارد در مورد لاستیک زاپاس نیز صادق است.

کنترل و تعویض لاستیک ها



○ کنترل لاستیک

نشانگر سایش برای کنترل سایش لاستیک استفاده می شود. در صورت پدیدار شدن نشانگر، تعویض لاستیک الزامی می باشد.

لاستیک های خودرو LF620 به نشانگر سایش جهت بیان زمان تعویض لاستیک مجهز می باشند.

در صورتی که آج لاستیک تا ضخامت ۱/۶ mm یا کمتر ساییده شود، نشانگر سایش دیده می شود. در صورتی که دو یا تعداد بیشتری از علائم بین شیارها مشخص شده اند، تعویض لاستیک ضروری می باشد. هرچه میزان ضخامت آج لاستیک کمتر شود، احتمال

حین کنترل فشار باد لاستیک، دنبال کردن دستورالعمل های ذیل ضروری می باشد:

• فشار باد لاستیک را حین سرد بودن کنترل نمایید. اندازه گیری فشار باد لاستیک فقط زمانی که خودرو حداقل ۳ ساعت پارک شده یا کمتر از ۱/۵ km رانده شده، صحیح می باشد.

• از فشار سنج باد (گیج باد) استفاده نمایید.

کنترل فشار باد به وسیله تجربه ممکن است منجر به اشتباه گردد. حتی کم یا زیاد بودن جزئی فشار باد لاستیک نیز، می تواند منجر به کاهش آسایش رانندگی و عملکرد نامنظم شود.

• پس از رانندگی، از کاهش فشار باد لاستیک خودداری نمایید.

فشار باد لاستیک پس از رانندگی بالاست که کاملاً عادی می باشد.

• از قرار داشتن درپوش والو اطمینان حاصل نمایید. بدون درپوش گرد و خاک یا رطوبت ممکن است وارد والو شده، منجر به نشستی باد گردند. در صورت کم کردن درپوش والو، نصب درپوش جدید الزامی می باشد.

⚠️ خطر

فشار باد صحیح لاستیک ها را حفظ نمایید: در غیر این صورت بروز موارد ذیل و حتی صدمات جسمی امکان پذیر می باشد.

فشار باد لاستیک پایین منجر به موارد ذیل می شود:

- سایش بیش از حد
- سایش غیر عادی
- سختی کنترل خودرو
- نشستی باد به دلیل داغ شدن بیش از حد لاستیک
- کاهش درگیری لبه های لاستیک
- تغییر شکل و دفرمه شدن چرخ و/یا جدا شدن لاستیک

فشار باد لاستیک بیش از حد منجر به موارد ذیل می شود:

- سختی کنترل خودرو
- ساییدگی بیش از حد آج های مرکزی
- صدمه دیدن بیشتر لاستیک در بخش های سخت جاده

کنترل فشار باد لاستیک ها

فشار باد صحیح لاستیک ها را مدنظر داشته باشید. برای اطلاع از فشار باد صحیح لاستیک و اندازه لاستیک، فصل ۷ را مطالعه نمایید.

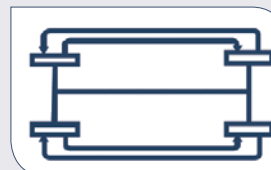
کنترل فشار باد لاستیک هر دو هفته یک بار یا حداقل هر ماه یک بار الزامی می باشد.

کنترل فشار باد لاستیک زاپاس را فراموش نکنید. فشار باد لاستیک نادرست منجر به هدر رفتن بنزین، کاهش آسایش حین رانندگی، کاهش عمر مفید خودرو و کاهش ایمنی حین رانندگی می شود.

در صورتی که مکرراً می بایست لاستیک ها را باد کنید، برای کنترل خودرو به نمایندگی مجاز شرکت به خودرو مراجعه نمایید.



تعویض لاستیکها با یکدیگر



توصیه می شود پس از طی مسافت 10000 km لاستیکها را با یکدیگر تعویض نمایید تا نحوه سایش در چهار لاستیک مشابه بوده و عمر مفید آنها افزایش یابد. با وجود این، زمان صحیح برای تعویض لاستیکها، با توجه به عادات رانندگی و شرایط جاده مشخص می شود. برای تعویض لاستیکها، میحت «پنچر شدن» در فصل ۴ را مطالعه نمایید. حین تعویض لاستیکها سایش نامنظم و صدمه دیدن آنها را کنترل نمایید. بر اثر فشار باد نادرست،

در خودرو LF620 با موتور 180 cc از لاستیک کهنه استفاده نکنید. استفاده از لاستیک کهنه فاقد مشخصات واضح بسیار خطرناک است. توصیه می شود هر چهار لاستیک یا حداقل دو لاستیک جلو یا دو لاستیک عقب را همزمان تعویض نمایید. برای اطلاع از نحوه تعویض لاستیک میحت «پنچر شدن» در فصل ۴ را مطالعه نمایید. حین تعویض لاستیکها، چرخها را در حالت بالانس نگهدارید. چرخهای بدون بالانس روی عملکرد خودرو تأثیر منفی گذاشته و عمر مفید لاستیکها را کاهش می دهند. در صورت استفاده از خودرو نیز بالانس چرخها بر هم می خورد. بنابراین به طور مرتب چرخها را کنترل نموده و بالانس کنید. حین تعویض لاستیک، والو نیز باید با والو نو تعویض شود.

نصب زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ با اندازه صحیح استفاده نمایید. قوانین استفاده از زنجیر چرخ براساس مکانها و جادههای مختلف متفاوت است. بنابراین پیش از نصب زنجیر چرخ، قوانین محلی را کنترل نمایید. **○ نحوه نصب نمونه زنجیر چرخ** زنجیر چرخها را به روی چرخهای جلو و تا حد ممکن محکم نصب نمایید. بر روی چرخهای عقب از زنجیر چرخ استفاده نکنید. پس از حدود 5 km / 10 km رانندگی مجدداً سفتی زنجیرها را کنترل نمایید. حین نصب زنجیر چرخ، دستورالعمل سازنده را به دقت دنبال نمایید.

⚠️ اخطار

حین استفاده از زنجیر چرخ، سرعت خودرو نباید از 50 km/h یا محدوده سرعت مشخص شده توسط کارخانه سازنده خودرو هر کدام که پایین تر است بیشتر شود.

حین استفاده از زنجیر چرخ، مراقب چاله ها، پیچهای تند جاده و دیگر موارد که موثر در بهم خوردن تعادل هستند، باشید.

حین استفاده از زنجیر چرخ، از پیچهای تند یا ترمز قفل کننده چرخها خودداری نمایید، چرا که بر روی عملکرد خودرو تأثیر منفی می گذارد.

حین استفاده از زنجیر چرخ، راننده باید پیش از وارد شدن در پیچها، سرعت خودرو را کاهش دهد تا کنترل خودرو را حفظ نموده از تصادف پیشگیری نماید.

تعویض چرخها

○ زمان تعویض چرخها

در صورت مشاهده هر گونه صدمه جدی همانند کج شدن، یا سایش شدید چرخها، تعویض آنها ضروری است. در صورت عدم تعویض چرخ صدمه دیده، ممکن است لاستیک از چرخ جدا شده منجر به تصادف گردد.

○ انتخاب چرخ

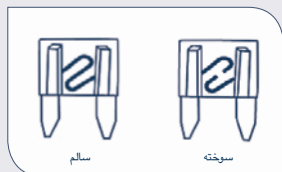
در صورت تعویض چرخ، از چرخ با مشخصات و مدل مشابه قبلی استفاده نمایید. نمایندگیهای مجاز شرکت به خودرو قادر به تعویض صحیح چرخ می باشد.

چرخهایی از نوع یا اندازه متفاوت منجر به تأثیر منفی بر روی کنترل خودرو، عمر مفید چرخها و بلبرینگها، سیستم خنک کننده ترمز، درجه بندی سرعت سنج، کیلومتر شمان، عملکرد ترمز، جهت چراغ های جلو، ارتفاع سپر، ارتفاع خودرو از زمین و فاصله بین لاستیک یا زنجیر چرخ و بدنه خودرو و شاسی می شوند.

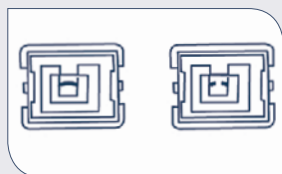
برای تعویض چرخها، از چرخهای قدیمی استفاده

کنترل و تعویض فیوزها

• تیپ A



• تیپ B



توجه!

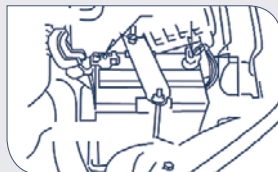
- پیش از انجام موارد تعمیر و نگهداری از خاموش بودن موتور و تجهیزات جانبی اطمینان حاصل نمایید.
- برای کنترل باتری، کابل ارت منفی دارای علامت «-» را ابتدا متصل نموده و در انتها جدا نمایید.
- از ایجاد مدار کوتاه با استفاده از ابزار جلوگیری نمایید.
- حین تمیز نمودن باتری، از ورود مایع شوینده به باتری جلوگیری نمایید.

کنترل بخش داخلی باتری

بخش داخلی باتری را براساس راهنمای روی جعبه باتری و با توجه به رنگ چراغ نشانگر باتری می توان کنترل نمود.

سمت: خوب
سفید: شارژ کنید
قرمز: الکترولیت ناکافی
باتری را تعویض نمایید.

کنترل قسمت های بیرونی باتری



عدم وجود خوردگی یا اتصالات شل، ترک یا باز شدن درپوش باتری را کنترل نمایید.

الف. در صورت خوردگی اتصالات باتری، تمیز نمودن آن با محلول آب گرم و جوش شیرین ضروری می باشد. جهت پیشگیری از خوردگی اتصالات بیرونی را با گریس چرب نمایید.

ب. اگر اتصال باز شده است، مهره را سفت نمایید.

پ. بست نگهدارنده را سفت نمایید تا باتری محکم بماند. سفت نمودن بیش از حد به جعبه باتری صدمه می زند.

تجهیزات برقی

کنترل باتری

قطعات برقی باتری را بررسی نمایید و فیوز را بررسی و تعویض نمایید.

⚠️ خطر

- شارژ بیش از حد باتری منجر به خروج اکسیژن و هیپروژن و شعله ور شدن آنها می شود.
- حین استفاده از ابزار در اطراف باتری، از ایجاد جرقه جلوگیری نمایید.
- از روشن کردن سیگار یا آتش در اطراف باتری خودداری نمایید.
- از نزدیک شدن کودکان به باتری جلوگیری نمایید.

نکات سودمند در رابطه با چرخ های

آلومینیومی

- در خودروهای مجهز به چرخ های آلومینیومی، پس از طی مسافت ۱۶۰۰ km سفت بودن مهره های چرخ را کنترل نمایید.
- در صورت تعویض، تعمیر یا جابه جایی لاستیک ها، پس از طی مسافت ۱۶۰۰ km، سفت بودن مهره های چرخ را کنترل نمایید.
- حین استفاده از زنجیر چرخ مراقب باشید به چرخ های آلومینیومی صدمه نزنید.
- فقط از مهره های چرخ و آچار چرخ مخصوص چرخ های آلومینیومی استفاده نمایید.
- حین استفاده از زنجیر چرخ، چرخ ها را بالانس نموده، فقط از تنظیم کننده بالانس و یا ابزار مشابه آن به همراه چکش های لاستیکی یا پلاستیکی استفاده نمایید.
- چرخ های آلومینیومی نیز الزامی می باشد. در صورت صدمه دیدن، تعویض چرخ یا چرخ نو الزامی می باشد.

⚠️ خطر

از آنجا که چرخ هایی با اندازه های متفاوت ممکن است منجر به خطراتی از قبیل از دست دادن کنترل خودرو شوند، فقط از چرخ هایی که توسط کارخانه سازنده توصیه شده استفاده کنید، چرا که در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف گردد.



مشخصات

فصل هفتم

- نوع و ظرفیت مایعات و روغن‌ها / ۱۳۸
- فیوزها و رله‌ها / ۱۳۹
- رله‌های صفحه نشانگرها / ۱۴۰
- جعبه فیوز محفظه موتور / ۱۴۰
- مشخصات لاستیک‌ها / ۱۴۱

⚠️ آخطار

استفاده از فیوزی با آمپر بالاتر یا قرار دادن هر جسم دیگری به جای فیوز ممنوع می باشد در غیر این صورت امکان صدمات جدی یا حتی آتش‌سوزی وجود دارد.

در صورت امکان از سوختن یا سالم بودن فیوز اطمینان حاصل نموده، فیوز سوخته را تعویض نمایید. در صورت سوختن فیوز، فیوز نو را در محل خود قرار دهید.

از فیوز با آمپر مشخص شده روی درب جعبه فیوز استفاده نمایید.

در صورتی که فیوز با آمپر مشخص شده در دسترس نیست، از فیوزی با آمپر کمتر استفاده نمایید. با وجود این فیوز با آمپر پایین‌تر نیز خواهد سوخت که بیانگر وجود مشکل نمی باشد.

در اولین فرصت ممکن فیوز سوخته را با فیوز صحیح تعویض نمایید.

یک دست فیوزینگی برای مواقع اضطراری تهیه نمایید.

در صورتی که فیوز نو بلافاصله سوخت، مدار برقی دچار مشکل شده است، به نمایندگی‌های مجاز شرکت ب‌م‌خودرو مراجعه نمایید.

در صورتی که چراغ‌های جلو یا دیگر تجهیزات برقی عمل نمی کنند کنترل فیوزها ضروری می باشد. در صورت سوختن فیوز آن را با فیوز نو تعویض نمایید.

برای اطلاع از محل قرارگیری جعبه فیوز بخش ۱-۶ را مطالعه نمایید.

سوئیچ خودرو را در وضعیت خاموش قرار داده و تمام اجزای برقی را خاموش نمایید.

جهت کنترل، فیوز مشکوک را به صورت عمودی بیرون بکشید.

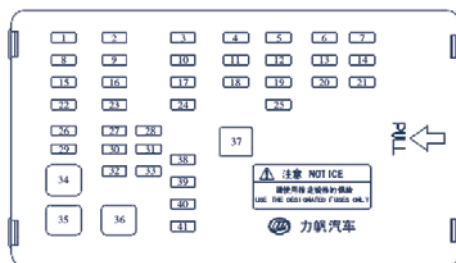
فیوز سوخته را بیابید. نام مدار مورد حفاظت هر کدام از فیوزها بر روی درپوش جعبه فیوز حک شده است.

برای آشنایی با عملکرد کنترل هر مدار فصل ۷ را مطالعه نمایید.

فیوز تیپ A را با فیوزکش بیرون بکشید.

فیوزکش در موقعیت ۱۹ تصویر «محفظه موتور» در فصل ۷ قرار دارد.

فیوزها و رله‌ها



۱۴. سوئیچ BCM (استارت)
۱۵. چراغ های درب/ درب صندوق عقب
۱۶. چراغ های کوچک
۱۷. خالی
۱۸. آینه بغل
۱۹. کلید کنترل کولر
۲۰. چراغ ترمز
۲۱. منبع کنترل کیسه هوا
۲۲. چراغ سقعی
۲۳. منبع تغذیه موتور شیشه بالا برها
۲۴. خالی
۲۵. خالی
۲۶. منبع تغذیه صفحه نشانگرها (داشبورد)
۲۷. پشتیبانی
۲۸. پشتیبانی
۲۹. منبع تغذیه سقف متحرک (در صورت موجود بودن)
۳۰. پشتیبانی
۳۱. پشتیبانی
۳۲. پشتیبانی
۳۳. پشتیبانی

۶. خالی
۷. کنترل منبع برق ترمز ABS
۸. منبع تغذیه جریان ورودی BCM
۹. چراغ مه شکن عقب
۱۰. منبع عملکرد سیستم صوتی
۱۱. بوق برقی
۱۲. منبع تغذیه برای روشن نمودن سیستم صوتی
۱۳. چراغ هشدار حرکت به سمت عقب

- جعبه فیوز درون جعبه نگهداری اشیای سمت چپ (جلو داشبورد) (قسمت پایینی، جعبه فیوز)
○ فیوز
۱. منبع تغذیه قفل مرکزی BCM
۲. چراغ های فرمان BCM - چراغ های هشدار
۳. پمپ سوخت
۴. برف پاک کن
۵. فن دکل

نوع و ظرفیت مایعات و روغن‌ها

نوع و مشخصات	میزان		مورد	ردیف
	LF7162B ویالتر	LF 7162C ویالتر		
روغن ترمز DOT۴	۷۲۰±۲۰ mL		روغن ترمز	۱
مجموعه مایع خنک کننده درون رادیاتور و موتور خودرو گلیکول، نقطه انجماد براساس دما (۵۰٪ آب + ۵۰٪ محلول)	۵/۸ L		مایع خنک کننده	۲
روغن چهارفصل SAE10W40 API - SL (در مناطق متفاوت روغن موتور مناسب را انتخاب نمایید)		۳/۵ L	روغن موتور	۳
80W90		۲/۱ L	روغن گیربکس	۴
ESSO ATF.D	۸۲۵ mL		روغن هیدرولیک فرمان	۵
بنزین بدون سرب ۹۳ # یا بالاتر	حدود ۵۸ L		سوخت	۶
R134a	حدود ۶۳۰ g		گاز کولر	۷



مشخصات لاستیک‌ها

۱۹۵/۶۰ R ۱۵۸ H	ابعاد لاستیک
جلو (۵/۲۲۰)	فشار باد لاستیک
عقب (۵/۲۳۰)	KPa (kg/cm)
۱۲۰ (۱۲)	گشتاور پیچ‌ها
	N.m (kg.m)

۳۰. فن- سرعت زیاد
۳۱. فن- سرعت کم
۳۲. رگولاتور سرعت کم/ زیاد/ کمپرسور فن
۳۳. نور پایین
۳۴. سبقت/ نور بالا
۳۵. چراغ مه‌شکن جلو
۳۶. رله اصلی

رله

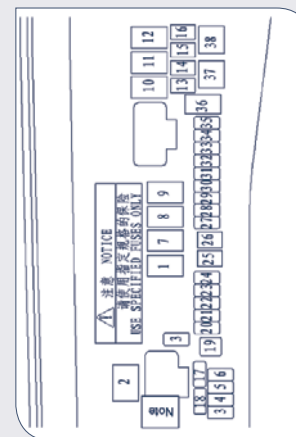
۱. چراغ مه‌شکن جلو
۲. فن دمنده
۷. سرعت بالا فن
۸. سرعت پایین فن
۹. رگلاتور سرعت
۱۰. چراغ سبقت
۱۱. نور بالا
۱۲. نور پایین
۳۷. کمپرسور
۳۸. رله اصلی

۳. فیوز پشتیبانی
۴. فیوز پشتیبانی
۵. فیوز پشتیبانی
۶. فیوز پشتیبانی
۱۳. فن دمنده
۱۴. منبع تغذیه تجهیزات جانبی
۱۵. منبع تغذیه برای فن دمنده

رله

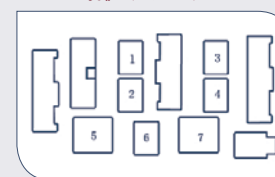
۱۶. خالی
۱۷. پشتیبانی
۱۸. پشتیبانی
۱۹. فیوزکش
۲۰. خالی
۲۱. خالی
۲۲. خالی
۲۳. خالی
۲۴. خالی
۲۵. کنترل ABS
۲۶. کنترل ABS
۲۷. رله اصلی
۲۸. کمپرسور
۲۹. تزریق الکتریکی ECU

جعبه فیوز محفظه موتور



رله‌های صفحه نشانگرها

(سمت بالای جعبه فیوز)



رله

۱. رله بوق الکتریکی
۲. رله پمپ سوخت
۳. رله چراغ مه‌شکن عقب
۴. رله برفک‌زدایی عقب
۵. خالی
۶. خالی
۷. رله منبع تغذیه تجهیزات جانبی

۳۴. سوئیچ AM۲
۳۵. سوئیچ AM۱
۳۶. برفک‌زدایی عقب
۳۷. فیوزکش
۳۸. خالی
۳۹. صفحه نشانگر
۴۰. خالی
۴۱. منبع تغذیه مغناطیسی برای انرژری ژنراتور/ سیمپیچ کنترل ژنراتور ECU / حسگر Cam / حسگر سرعت خودرو



یادداشت

یادداشت



۱۴۲

راهنمای مالک

۱۴۳

راهنمای مالک

