

درب ها و سوئیچ های

LIFAN لیفان X60

 **کیان باتری**

خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

X60

LIFAN

دفتراچه راهنمای مالک لیفان

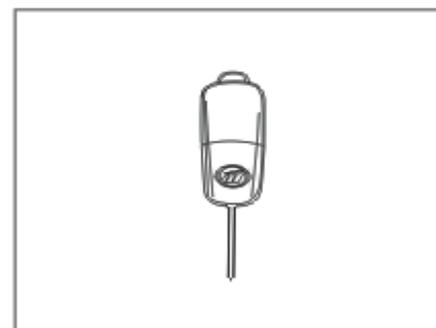
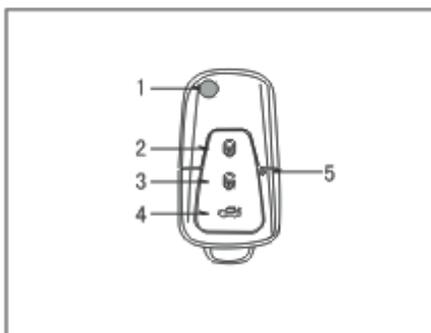
بخش ۱-۲

دربها و سوئیچها

۲۴ سوئیچها
۲۸ قفل دربها
۲۹ سیستم قفل مرکزی دربها
۳۰ سیستم قفل و ایمنی کودک دربهای عقب
۳۰ درب صندوق عقب
۳۲ شیشه بالابرهای برقی
۳۴ درب محفظه موتور
۳۵ درپوش باک بنزین
۳۶ سان روف (سقف برقی)

سوئیچ‌ها

فرستنده کنترل از راه دور



فرستنده کنترل از راه دور قطعه الکترونیکی است؛ لطفاً برای جلوگیری از صدمه دیدن فرستنده، موارد زیر را مدنظر قرار دهید:

- فرستنده کنترل از راه دور را در مکان هایی با حرارت بالا همانند روی جلو داشبورد قرار ندهید.
 - از باز کردن فرستنده خودداری نمایید.
 - از ضربه زدن یا پرتاب کردن فرستنده خودداری نمایید.
 - از فرو کردن فرستنده داخل آب، خودداری نمایید.
- در صورت عدم باز شدن درب ها با استفاده از فرستنده، عدم عملکرد فرستنده در فاصله صحیح و روشن نشدن یا ضعیف روشن شدن چراغ نشانگر فرستنده، موارد زیر را کنترل نمایید:

- عدم وجود ایستگاه ها یا فرستنده های رادیویی همانند فرودگاه که بر عملکرد کنترل صحیح فرستنده تاثیر می گذارند را بررسی نمایید.
- ممکن است باتری خالی شده باشد، برای تعویض باتری مبحث تعویض باتری در همین بخش را مطالعه نمایید.

در صورت گم کردن فرستنده، جهت جلوگیری از سرقت خودرو بلافاصله به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

برای عملکرد صحیح فرستنده کنترل از راه دور، فاصله فرستنده با خودرو را نباید بیشتر از ۱۵ متر باشد.

1. دکمه ضامن کلید
2. دکمه قفل
3. دکمه باز نمودن قفل
4. دکمه قفل درب صندوق عقب (اختیاری)
5. چراغ نشانگر

هر خودرو مجهز به دو سوئیچ می باشد که برای استارت زدن موتور و باز کردن تمام درب ها بکار می رود. سوئیچ یدکی را در مکانی ایمن خارج از خودرو قرار دهید تا از سرقت خودرو جلوگیری شود.

X60

LIFAN

دفترچه راهنمای مالک لیفان

عملکرد قفل کردن



عملکرد باز نمودن قفل



برای قفل کردن و باز نمودن قفل تمام درب‌های خودرو، دکمه روی فرستنده کنترل از راه دور را آهسته فشار دهید.

قفل کردن: دکمه قفل را فشار دهید، تمام درب‌ها به طور همزمان قفل می‌شود. در این زمان، چراغ‌های راهنما یکبار چشمک زده و آژیر هشدار یکبار به صدا درمی‌آید. (چشمک زدن بدون آژیر)

قفل شدن تمام درب‌ها را کنترل نمایید. در صورتی که هر کدام از درب‌ها بسته نشده باشد، دکمه قفل قادر به قفل نمودن درب نیست. باز نمودن قفل: دکمه باز کردن قفل را فشار دهید. قفل تمام درب‌ها به طور همزمان باز می‌شود. در این زمان، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک زده و آژیر هشدار دو بار به صدا درمی‌آید.

پس از باز نمودن قفل با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور، ظرف مدت ۳۰ ثانیه می‌توان هر کدام از درب‌ها را باز نمود. در صورت عدم باز کردن درب این مدت، تمام درب‌ها به طور اتوماتیک مجدداً قفل می‌شوند (در صورت چشمک نزدن چراغ‌های راهنما، آژیر به صدا در نمی‌آید).

در صورت فشار مکرر دکمه قفل و باز، عملکرد قفل و باز کردن به طور مداوم انجام نمی‌شود. لطفاً چند لحظه صبر کرده و مجدداً اقدام نمایید.

پس از فعال شدن قفل مرکزی درب‌ها، ماژول کنترلی سیگنال بازخوردی فعال کننده را می‌پذیرد. در صورتی که سیگنال بازخوردی اشتباه باشد (برای مثال آژیر هشدار به صدا در نیاید) چراغ‌های فلاشر ۱۰ ثانیه روشن شده و قفل نشدن درب‌ها را به راننده یادآوری می‌کند؛ در صورت قفل شدن درب‌ها، چراغ‌های فلاشر متوقف می‌شوند.

دفتراچه راهنمای مالک لیفان

LIFAN

X60

تعویض باتری فرستنده کنترل از راه دور
مدل باتری : باتری CR216 / ۳ ولت

اخطار

حین تعویض باتری فرستنده کنترل از راه دور، به شدت مراقب باشید تا کودکان قطعات ریز فرستنده مثل باتری را قورت ندهند.

توجه

- حین تعویض باتری فرستنده کنترل از راه دور مراقب باشید تا قطعات فرستنده را گم نکنید.
- فقط از باتری مشابه باتری قبلی توصیه شده توسط شرکت کرمان موتور استفاده نمایید.
- باتری‌های مصرف شده فرستنده کنترل از راه دور را در زباله‌های خانگی نیندازید. لطفاً برای بازیافت صحیح، این باتری‌ها را به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تحویل دهید.

حین فعال بودن سیستم ضدسرقت، در صورت باقی ماندن سوئیچ در مغزی قفل فرمان یا باز ماندن درب‌ها و درب موتور، سیگنال خروجی بنزین قطع شده و آژیر به طور مداوم به صدا درآمده و چراغ‌های فلاشر چشمک می‌زنند. تا ۲۰ ثانیه پس از قطع شدن آژیر چراغ‌ها به چشمک زدن ادامه می‌دهند. ۱۰ ثانیه بعد چراغ‌ها نیز خاموش می‌شوند. آژیر را تنها زمانی می‌توان متوقف نمود که دکمه باز کردن قفل روی فرستنده فشار داده شود، در این حالت سوئیچ قادر به فعال سازی سیگنال خروجی بنزین می‌باشد.

۳۰ ثانیه پس از غیرفعال کردن سیستم ضدسرقت در صورت عدم جازدن سوئیچ یا بازکردن هر کدام از درب‌ها، سیستم ضدسرقت به طور اتوماتیک مجدداً فعال می‌شود.

حین فعال بودن سیستم ضدسرقت، چراغ LED نشانگر سیستم ضدسرقت به طور آهسته چشمک زده و نمی‌توان موتور را روشن نمود.

سیستم ضدسرقت خودرو

قفل کردن درب‌ها با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور، سیستم ضدسرقت را فعال می‌کند. فشار دادن دکمه قفل روی فرستنده، سیستم ضدسرقت خودرو را در حالت فعال قرار می‌دهد.

حین فعال بودن سیستم ضدسرقت، فشار دادن دکمه باز کردن قفل سیستم ضدسرقت را غیرفعال کرده و خودرو در حالت عادی قرار می‌گیرد. با غیرفعال شدن سیستم ضدسرقت، همزمان با باز شدن قفل درب‌ها، چراغ‌های راهنما دو بار چشمک زده و آژیر هشدار دو بار به صدا درمی‌آید.

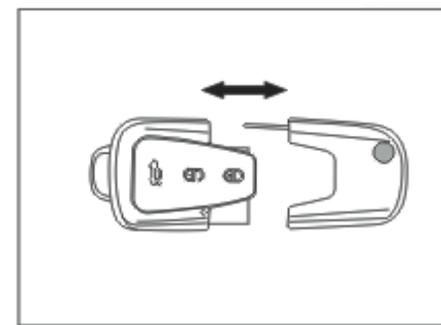
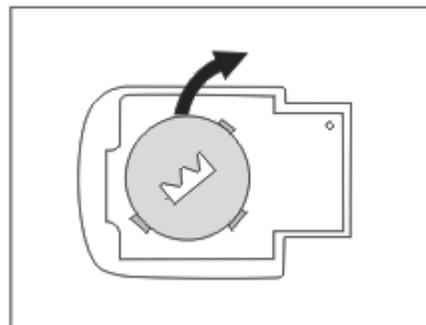
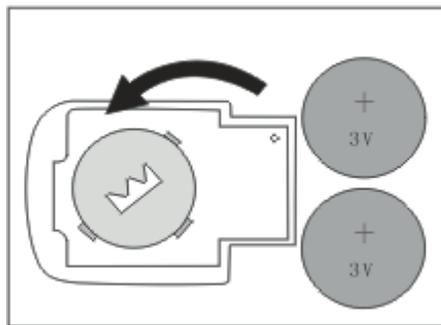
حین غیرفعال بودن سیستم ضدسرقت فشار دادن دکمه قفل درب‌ها را قفل کرده، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک زده و آژیر هشدار یک بار به صدا درمی‌آید. اگر درب‌ها قفل نشود، چراغ‌های راهنما به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می‌زنند.

X60

LIFAN

دفتراچه راهنمای مالک لیفان

باتری فرستنده را به روش زیر تعویض نمایید:



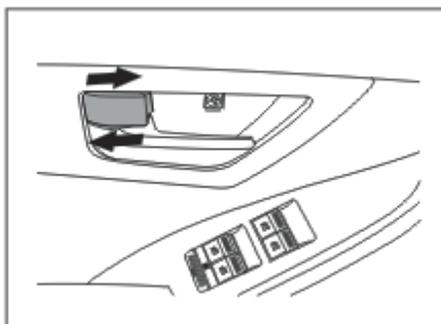
۳. باتری جدید را در فرستنده کنترل از راه دور به نحوی جا بزنید که قطب مثبت آن به سمت بالا باشد. سپس درپوش فرستنده را محکم ببندید.

۲. درب فرستنده را باز کرده و باتری خالی را بیرون آورید.

۱. سوئیچ و فرستنده را از هم جدا کنید.

قفل دربها

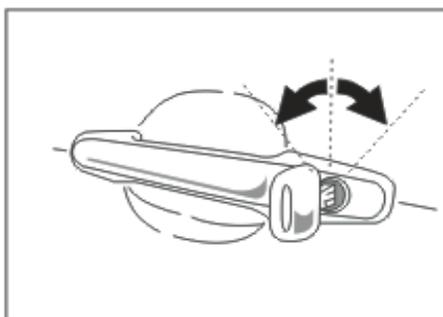
دربهای جانبی



دکمه قفل دستگیره داخلی درب

دکمه قفل را جابه‌جا کنید. باز نمودن قفل: دکمه قفل را به سمت عقب حرکت دهید.

قفل نمودن: دکمه قفل را به سمت جلو حرکت دهید. برای قفل نمودن درب از بیرون، می‌توانید از فرستنده کنترل از راه دور استفاده نمایید.



قفل نمودن و باز کردن قفل با استفاده از سوئیچ

کلید را در سیلندر قفل جا زده و بچرخانید. قفل نمودن درب سمت چپ: کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

باز نمودن قفل درب سمت چپ: کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

قفل نمودن درب سمت راست: کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

باز نمودن قفل درب سمت راست: کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

توجه

- از خم کردن کانکتورها خودداری نمایید.
- از فرارگیری صحیح قطب‌های مثبت و منفی باتری اطمینان حاصل نمایید.
- از تعویض باتری با دست خیس خودداری نمایید. آب منجر به زنگ زدگی می‌گردد.
- از دست زدن یا جابه‌جا کردن قطعات فرستنده کنترل از راه دور خودداری نمایید. در غیر این صورت فرستنده به درستی عمل نخواهد کرد.
- لطفاً الکترودها را خم نکرده، حین تعویض باتری از ورود گرد و خاک یا روغن به درون فرستنده جلوگیری نمایید.

پس از تعویض باتری، عملکرد صحیح فرستنده کنترل از راه دور را بازرسی نمایید. در صورتی که فرستنده به درستی عمل نمی‌کند، لطفاً با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

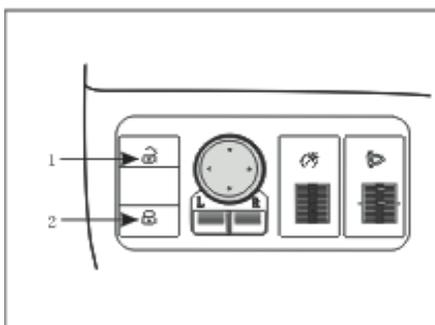
X60

LIFAN

دفترچه راهنمای مالک لیفان

سیستم قفل مرکزی درب

حین قفل بودن درب‌ها فشار دکمه باز نمودن قفل برای اولین بار، فقط درب سمت راننده را باز نموده، فشار مجدد کلید قفل، بقیه درب‌ها را نیز باز می‌کند. پس از استفاده از فرستنده کنترل از راه دور برای قفل کردن درب سمت راننده از بیرون خودرو، پیش از استفاده از سوئیچ، کلید قفل داخلی درب یا فرستنده کنترل از راه دور برای باز نمودن قفل درب سمت راننده، سیستم قفل مرکزی درب عمل نخواهد کرد.



قفل کردن و باز نمودن قفل درب‌ها با استفاده

از قفل مرکزی

کلید را فشار دهید (مطابق تصویر)

باز نمودن قفل: کلید 1 را فشار دهید.

قفل نمودن: کلید 2 را فشار دهید.

اخطار

حین رانندگی از کشیدن دستگیره داخلی درب و باز نمودن درب خودرو خودداری نمایید، چرا که ممکن است سرنشینان به بیرون پرتاب شده، دچار صدمات شدید جسمی و حتی مرگ گردند. حتی در صورت قرار داشتن دکمه قفل در وضعیت قفل، در مورد درب سمت راننده دقت کافی را مبذول نمایید. ممکن است درب به طور ناگهانی باز شود. شرکت کرمان موتور اکیداً توصیه می‌کند که کودکان در صندلی‌ها عقب قرار داده شوند و قفل ایمنی محافظ کودک درب‌های عقب فعال گردد.

درب صندوق عقب

باز نمودن درب صندوق عقب

۱. برای باز نمودن قفل درب صندوق عقب، سه روش را می‌توانید بکار گیرید:

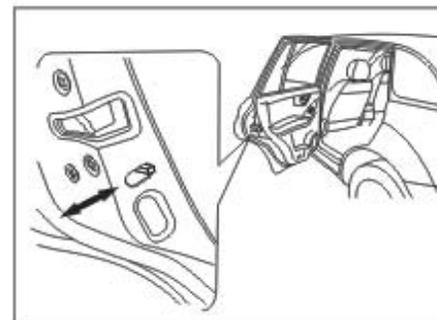


(a) برای باز کردن درب صندوق عقب، دکمه باز نمودن قفل درب صندوق عقب روی فرستنده کنترل از راه دور را فشار دهید، قفل درب صندوق عقب باز می‌شود.

اخطار

پیش از رانندگی، به ویژه حین حضور کودکان در خودرو، از بسته بودن تمام درب‌های خودرو اطمینان حاصل نمایید. در صورت بروز تصادف کمربندهای ایمنی که به طور صحیح بسته شده‌اند و قفل بودن درب‌ها، از باز شدن ناگهانی درب و پرت شدن سرنشینان به بیرون جلوگیری می‌کنند.

سیستم قفل ایمنی کودک درب‌های عقب



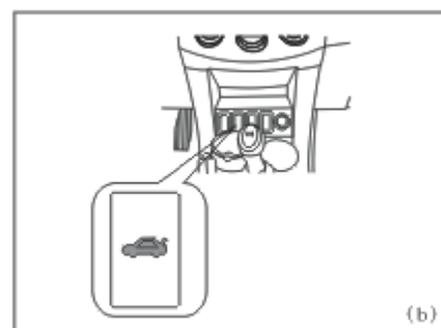
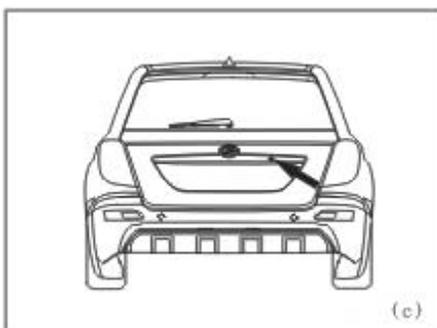
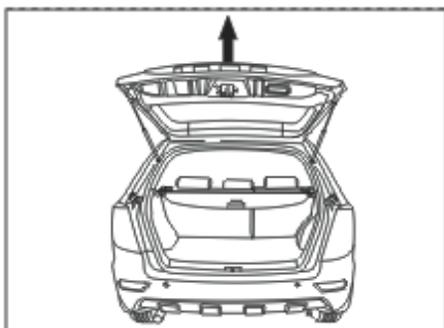
مطابق تصویر، ضامن قفل را در حالت «قفل» قرار دهید.

حین فعال بودن سیستم قفل ایمنی کودک، درب‌های عقب را نمی‌توان با استفاده از دستگیره درب داخلی باز نمود. استفاده از این عملکرد حین حضور کودکان در خودرو توصیه می‌گردد.

X60

LIFAN

دفترچه راهنمای مالک لیفان



(b) فشار دادن دکمه قفل داخل خودرو در جلو داشبورد نیز درب صندوق عقب را باز می‌کند.

(c) قرار دادن سوئیچ در سیلندر قفل روی درب صندوق عقب و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، درب صندوق عقب را باز می‌کند.

۲. درب صندوق عقب را بالا بکشید. دستگیره روی درب صندوق عقب را فشار داده و درب را بالا بکشید، درب صندوق عقب باز می‌شود.

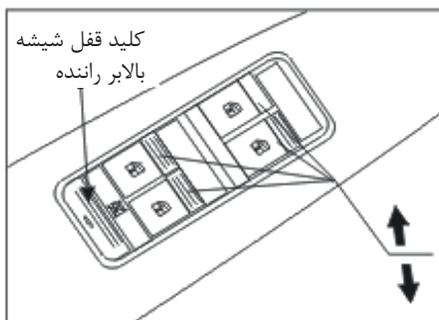
شیشه بالابرهای برقی

عملکرد عادی:

بستن: کلید شیشه بالابر را به مدت بیش از ۰/۳ ثانیه بالا بکشید. شیشه مربوطه بالا می‌آید؛ با رها کردن کلید، شیشه بالابر متوقف می‌شود.
باز کردن: کلید شیشه بالابر را به مدت بیش از ۰/۳ ثانیه به پایین فشار دهید. شیشه مربوطه پایین می‌رود؛ با رها کردن کلید، شیشه بالابر متوقف می‌شود.

عملکرد اتوماتیک:

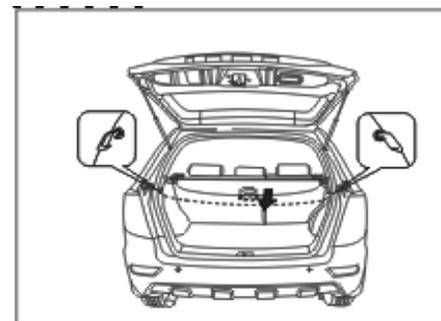
بستن: کلید شیشه بالابر را به مدت ۰/۳ ثانیه با کمتر بالا بکشید، شیشه مربوطه به طور اتوماتیک بالا آمده و کاملاً بسته می‌شود. در صورتی که پس از رسیدن شیشه به بالاترین نقطه، سیگنال پایان ارسال نشود، برای حفاظت از موتور، پس از ۸ ثانیه، عملکرد متوقف می‌شود. در صورتی که از کلید شیشه بالابر برای بالا بردن اتوماتیک استفاده شده و سپس حین بالا رفتن شیشه، از کلید برای پایین آوردن استفاده نمایید، شیشه متوقف می‌شود (فقط در برخی مدل‌ها).



کار با کلید روی درب

سوئیچ باید در وضعیت روشن "ON" قرار داشته باشد.
کار با شیشه بالابر برقی سمت راننده با استفاده از کلید شیشه بالابر برقی سمت راننده می‌توان تمام شیشه بالابرها را باز و بسته نمود.

استفاده از گیره‌های صفحه پشتی



صفحه پشتی را به سمت عقب کشیده و دو انتهای آنها را به قلاب‌های نگهدارنده در دو سمت صندوق عقب متصل نمایید.

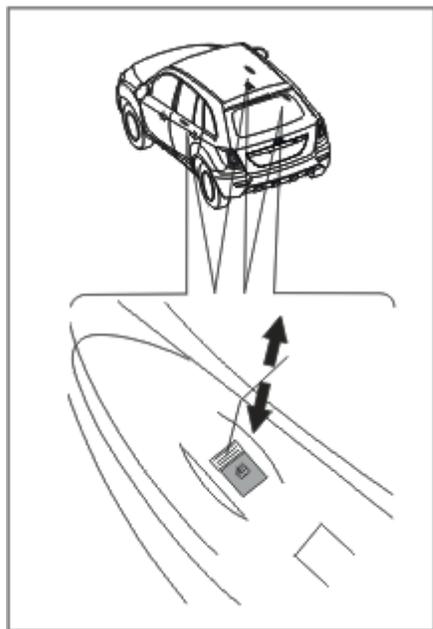
توجه

قدرت نگهداری صفحه نگهدارنده صندوق عقب، کمتر از ۱Kg می‌باشد.

X60

LIFAN

دفترچه راهنمای مالک لیفان



۳۳

بستن اتوماتیک شیشه بالابرها

پس از قفل نمودن درب‌ها با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور، فشار مکرر دکمه قفل فرستنده کنترل از راه دور، شیشه‌های باز را به ترتیب از چپ جلو، چپ عقب، سپس راست جلو و راست عقب در فواصل ۰/۵ ثانیه‌ای می‌بندد، پس از گذشتن ۱ ثانیه، سیگنال قفل به مدت ۲ ثانیه به سان روف منتقل شده و سان روف نیز بسته می‌شود. در صورت فشار هر کدام از دکمه‌های روی فرستنده کنترل از راه دور حین بسته شدن اتوماتیک شیشه پنجره‌ها، بلافاصله شیشه متوقف می‌شود.

عملکرد شیشه سمت سرنشین

برای عملکرد شیشه بالابر هر کدام از درب‌ها، از کلید شیشه بالابر درب مربوطه یا کلید شیشه بالابر درب سمت راننده استفاده نمایید.

باز نمودن: کلید را فشار دهید.

بستن: کلید را بالا بکشید.

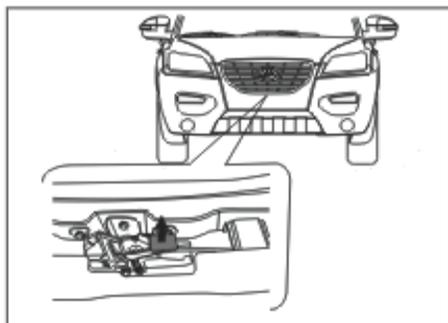
در صورت فشار دادن کلید قفل شیشه بالابر سمت راننده، عملکرد شیشه بالابر سرنشینان غیرفعال شده و فقط کلید شیشه بالابر سمت راننده عمل می‌کند.

باز کردن: کلید شیشه بالابر را به مدت ۰/۳ ثانیه یا کمتر به پایین فشار دهید. شیشه مربوطه به طور اتوماتیک پایین رفته و در انتها متوقف می‌شود. در صورتی که پس از رسیدن شیشه به پایین‌ترین نقطه، سیگنال پایان ارسال نشود، برای حفاظت از موتور پس از ۸ ثانیه، عملکرد متوقف می‌شود. در صورتی که از کلید شیشه بالابر برای پایین آوردن اتوماتیک استفاده شده و سپس حین پایین رفتن شیشه، از کلید برای بالا آوردن استفاده نمایید، شیشه متوقف می‌شود.

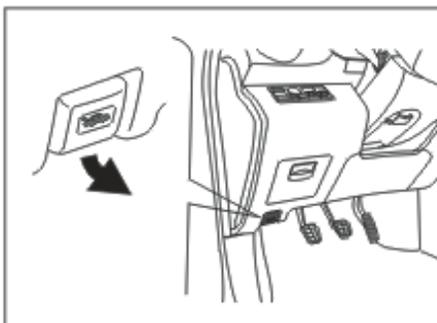
عملکرد حین خاموش بودن موتور

تا ۶۰ ثانیه پس از خاموش کردن موتور، شیشه بالابرها عمل می‌کنند؛ در صورتی که ظرف مدت ۶۰ ثانیه درب باز شده و یا قفل شود، بلافاصله عملکرد شیشه متوقف می‌شود.

درب محفظه موتور



۲. دستگیره قفل جانبی درب موتور در بخش جلویی خودرو را بالا بکشید.



باز نمودن درب موتور:
۱. ضامن قفل درب موتور را بالا بکشید، درب موتور اندکی به بالا می‌پرد.

اخطار

- پیش از رانندگی، از بسته و قفل بودن محکم درب موتور اطمینان حاصل نمایید. در غیر اینصورت، حین رانندگی، ممکن است درب موتور ناگهان باز شده، منجر به تصادف گردد.

توجه

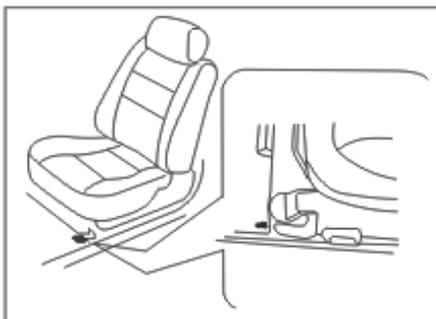
- شیشه بالابر برقی عملکرد برگشت اتوماتیک ندارد. لطفاً حین استفاده بسیار مراقب باشید.
- حین حضور کودکان در خودرو، برای جلوگیری از بازی کودکان با شیشه بالابرها، کلید قفل شیشه بالابر سمت راننده را فعال نمایید.
- لطفاً حین ترک خودرو، سوئیچ را با خود بردارید.
- در صورت استفاده مکرر از شیشه بالابر برقی، موتور شیشه بالابر برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد به طر موقت غیرفعال می‌شود. برای استفاده مجدد چند دقیقه تأمل نمایید؛ در صورت عدم عملکرد شیشه بالابرها، با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

X60

LIFAN

دفترچه راهنمای مالک لیفان

درپوش باک بنزین



۱. دستگیره ضامن درپوش باک بنزین تعبیه شده زیر صندلی را بالا بکشید، درپوش باک بنزین باز می شود.

حین سوخت گیری، موتور باید خاموش باشد.

اخطار

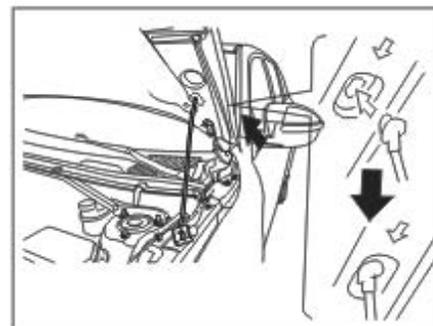
- از نزدیک کردن سیگار، شعله یا جرقه به باک بنزین خودداری نمایید. بخارات بنزین به راحتی منفجر می شوند.
- حین باز کردن درپوش باک بنزین، آن را سریع باز نکنید. در غیر این صورت بخار بنزین تحت فشار به بیرون پاشیده، منجر به صدمات جسمی جدی می گردد.

اخطار

- برای جلوگیری از صدمات جسمی جدی به سر و یا بدن پس از قرار دادن میله نگه دارنده در سوراخ تعبیه شده، از نگه داشتن مطمئن درب موتور اطمینان حاصل نمایید.

توجه

- پیش از بستن درب موتور، میله نگه دارنده را در گیره های مخصوص جا بنزید. بستن درب موتور حین ایستاده بودن میله نگه دارنده، منجر به خم شدن درب موتور می گردد.



۳. میله نگهدارنده را در سوراخ تعبیه شده (مطابق تصویر)

داخل درب موتور جا زده و درب موتور را باز نمایید. میله نگهدارنده را در سوراخ جا زده و به سمت بالا حرکت دهید. در صورتی که میله در جای دیگری بجز شکاف و سوراخ تعبیه شده قرار بگیرد، ممکن است درب موتور را نگه ندارد.

پیش از بستن درب موتور، از عدم وجود دستمال، ابزار و غیره درون محفظه موتور اطمینان حاصل نمایید، میله نگهدارنده را در گیره های مخصوص جا زده و سپس درب موتور را پایین آورده و از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

سان روف (سقف برقی، اختیاری)



باز نمودن سان روف به صورت کشویی
 حین باز نمودن سان روف، از کلیدهای تعبیه شده کنار چراغ سقفی استفاده نمایید.
 سوئیچ باید در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" یا روشن "ON" قرار داشته باشد.
 سایبان سان روف را می‌توان به صورت دستی باز و بسته نمود.

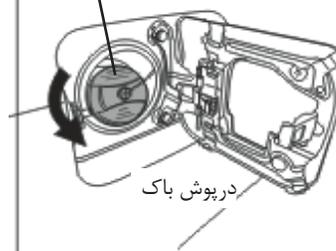
اخطار

- جهت جلوگیری از بیرون پاشیدن سوخت حین بروز تصادف، از بسته شدن کامل درپوش باک اطمینان حاصل نمایید.
- حین تعویض درپوش باک سوخت جهت حفظ فشار درون باک فقط از درپوش اصلی شرکت کرمان موتور استفاده نمایید.

توجه

برای جلوگیری از صدمه دیدن درپوش آن را در جهت صحیح بچرخانید، از کشیدن یا اهرم نمودن درپوش باک سوخت خودداری نمایید.

درپوش پیچی باک



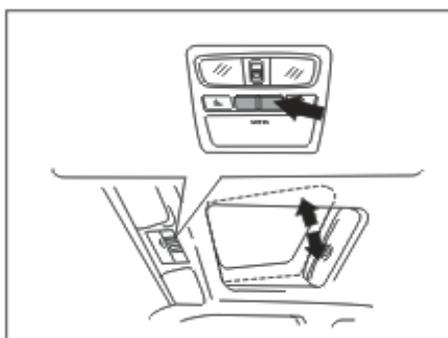
۲. درپوش پیچی باک را آهسته در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. چند لحظه تأمل کرده، تا صدای هیس متوقف شود، سپس درپوش را باز کنید.

شنیدن صدای هیس حین باز نمودن درب باک سوخت عادی است. حین بستن، درپوش را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک شنیده شود. در صورت شل نمودن پس از بستن درپوش اندکی می‌چرخد، این حالت بیانگر نقص نیست.

X60

LIFAN

دفترچه راهنمای مالک لیفان

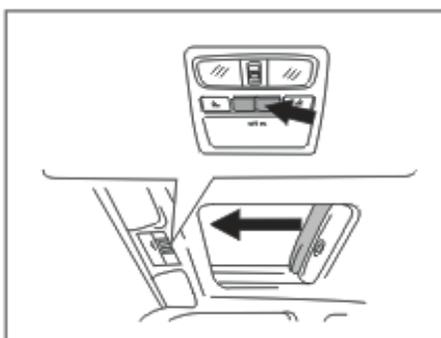


عملکرد تاشو

کلید باز شدن/ بستن تاشو (سمت "TILT UP" کلید) را کمتر از $0/3$ ثانیه فشار دهید، سان روف به طور کامل (بسته به موقعیت قبلی) باز شده یا بسته می‌شود؛ در صورتی که نمی‌خواهید سان روف به طور کامل باز یا بسته شود، چین حرکت سان روف یکی از کلیدهای کنترل سان روف را فشار دهید، سان روف بلافاصله متوقف می‌شود.

فشار دادن مداوم کلید (بیش از $0/3$ ثانیه)، سان روف را به صورت تاشو باز یا بسته می‌کند؛ رها کردن کلید، عملکرد را بلافاصله متوقف می‌نماید.

۳۷



بستن کشویی سان روف

آرام سمت بستن "CLOSE" کلید بستن / باز شدن تاشو را به مدت کمتر از $0/3$ ثانیه فشار دهید، سان روف به طور کامل (بسته به موقعیت قبلی) بسته یا باز می‌شود؛ در صورتی که نمی‌خواهید سان روف به طور کامل بسته یا باز شود، یکی از کلیدهای عملکردی سان روف را فشار دهید، سان روف بلافاصله متوقف می‌شود.

فشار دادن مداوم کلید بستن کشویی/ باز شدن تاشو بیش از $0/3$ ثانیه، سان روف را به طور کشویی می‌بندد؛ رها کردن کلید، حرکت سان روف را متوقف می‌کند.

عملکرد کشویی:

باز نمودن: کلید باز "OPEN" را فشار دهید. سایبان نیز به همراه سان روف باز می‌شود. کنترل اتوماتیک: کلید را به مدت کمتر از $0/5$ ثانیه فشار دهید، سان روف به طور اتوماتیک باز می‌شود. در صورت فشار دکمه چین حرکت سان روف، موتور سان روف متوقف می‌شود. به مدت $0/5$ ثانیه کلید را فشار ندهید، سپس کلید دلخواه را برای حرکت سان روف فشار دهید.

کنترل دستی: کلید را به مدت $0/5$ ثانیه فشار دهید تا سیستم وارد حالت کنترل دستی شود؛ در صورت رها کردن کلید، سان روف متوقف می‌شود (سان روف در حالت کنترل دستی، فاقد عملکرد حفاظتی برگشت اتوماتیک می‌باشد، لطفاً مراقب باشید).

کالیبراسیون سان روف

در صورت قطع شدن منبع برق خودرو (خالی شدن یا تعویض باتری و غیره)، باید سان روف را مجدداً تنظیم نمود. روش‌ها:

(الف) با سان روف کار کرده و آن را از طریق کنترل دستی یا اتوماتیک در حالت حداکثر باز شدن تاشو قرار دهید.

(ب) کلید را فشار داده و نگه دارید؛ پس از ۱۰ ثانیه فشار کلید، سان روف از حالت حداکثر باز شدگی به موقعیت بسته حرکت می‌کند تا موتور متوقف شود.

(پ) دکمه حرکت تاشو سان روف را رها کنید.

(ت) ظرف ۵ ثانیه دکمه باز تاشو سان روف را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید، سپس کالیبراسیون مجدد سان روف را دوباره شروع کنید: بسته شدن تاشو سان روف \leftarrow سان روف به طور تاشو به حداکثر موقعیت باز می‌شود \leftarrow سان روف به طور تاشو بسته می‌شود.

پس از عملکردهای فوق سان روف متوقف شده و کالیبراسیون کامل می‌شود. حین تنظیم مجدد سان روف، باید کلید حرکت تاشو سان روف را در حالت فشرده نگه دارید.

یادآوری

(I) در صورتی که ۵ ثانیه ذکر شده در مرحله ت، تمام شود، تنظیم مجدد برقی سان روف متوقف می‌شود، واحد کنترل سان روف همان اطلاعات قبلی را در خود ذخیره کرده و می‌بایست کالیبراسیون از ابتدا، آغاز شود.

(II) در صورت رها کردن کلید حین کالیبراسیون سان روف، عملکرد بلافاصله متوقف شده و عملکرد کالیبراسیون قطع می‌شود؛ زمانی که واحد کنترل سان روف دوباره در حالت کالیبراسیون قرار گیرد، فقط زمانی کلیدهای سان روف عمل خواهند کرد که عملکرد کالیبراسیون به طور کامل انجام شود.

(III) در صورت جابه‌جا نمودن سوئیچ خودرو از موقعیت روشن ON و تجهیزات جانبی ACC به موقعیت استارت START یا خاموش LOCK، عملکرد سان روف بلافاصله متوقف شده و کالیبراسیون قطع می‌شود؛ در این شرایط واحد کنترل سان روف همان اطلاعات قبلی را در خود ذخیره کرده و فقط زمانی کلیدهای سان روف عمل خواهند کرد که عملکرد کالیبراسیون به طور کامل انجام شود.

عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک:

کلید بستن کشویی یا تاشو را به مدت کوتاه کمتر از ۰/۳ ثانیه لمس کنید. سان روف به طور اتوماتیک بسته می‌شود.

شرح عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک: در صورت وجود مانعی حین بستن (بجز در مواقعی که سان روف با فشار مداوم کلید، بسته می‌شود)، سان روف به طور کامل باز شده و در موقعیت کمی بسته قرار می‌گیرد. در صورت فشار مداوم دکمه بستن (بیش از ۰/۵ ثانیه)، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک سان روف عمل نمی‌کند.

بستن اتوماتیک: پس از فشار دکمه قفل روی فرستنده کنترل از راه دور برای فعال کردن سیستم ضدسرقت، فشار مجدد دکمه قفل در ظرف ۱۰ ثانیه، به طور اتوماتیک سان روف را می‌بندد. در صورت عدم وجود مانع، سان روف به طور عادی بسته شده و یا در صورت وجود مانع، ۵ بار عملکرد برگشت اتوماتیک فعال شده (هر بار با ۳ ثانیه تأخیر) و در بار آخر در موقعیت جسم مانع، بسته شده و سپس ۵ mm برمی‌گردد.

X60

LIFAN

دفتراچه راهنمای مالک لیفان

اخطار

- حین باز بودن سان روف، سر، دستها یا هیچ بخش دیگری از بدن را از سان روف خارج نکنید، در غیر این صورت حین ترمزگیری اضطراری یا بسته شدن سان روف، ممکن است به شدت صدمه ببینید.
- از قرار دادن اجسام در مسیر سان روف خودداری نمایید. چرا که این اجسام بین سان روف گیر کرده و به آن صدمه می‌زند.
- حین قرار داشتن سوئیچ در خودرو، از تنها گذاشتن کودکان بدون همراه در خودرو خودداری نمایید، چرا که ممکن است کودکان با سان روف بازی کنند.
- حین تجمع یخ بر روی سان روف، جهت جلوگیری از صدمه دیدن، سان روف را باز نکنید.
- حین رانندگی در بزرگراه‌ها، در صورت باز بودن سان روف، سایبان را نبندید.
- حین تجمع آب بر روی ریل‌های سان روف، ابتدا مدتی رانندگی نموده، سپس سان روف را باز کنید تا از ورود آب به داخل خودرو جلوگیری شود.

عملکرد بستن اتوماتیک:

حین قرار داشتن سان روف در هر موقعیتی، کلید را بکشید، درب را بسته و دکمه قفل روی فرستنده را فشار دهید. برای فعال کردن آژیر دکمه را مجدداً فشار دهید، تمام درب‌ها و پنجره‌ها و پس از آن سان روف بسته می‌شود.

شرایط فعال شدن آژیر: سوئیچ را در حالت خاموش قرار داده و بیرون بکشید، درب صندوق عقب و هر چهار درب دیگر باید بسته باشند. محدوده شناسایی عملکرد برگشت اتوماتیک: ۴ mm تا ۲۰۰ mm قبل از بسته شدن کامل سان روف، عملکرد برگشت اتوماتیک ۵ بار به طور اتوماتیک فعال می‌گردد و سپس سان روف در حالت حرکت سانتی متری قرار می‌گیرد.

حالت کنترل سانتی متری:

۱. کلید کنترل را بیش از ۲ ثانیه نگه دارید. هر بار سان روف اندکی حرکت می‌کند، سان روف را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۲. پس از قرار گرفتن در حالت کنترل سانتی متری، در صورت خاموش شدن ناگهانی موتور، حین روشن کردن مجدد موتور، سیستم در حالت کنترل سانتی متری قرار می‌گیرد.
۳. می‌توانید مجدداً سان روف را در حالت عملکرد عادی قرار دهید.

توجه

- پس از مدتی استفاده، ساختار قاب شیشه‌ای سان روف شل می‌شود. از سفت نمودن به موقع سان روف اطمینان حاصل نمایید در غیر این صورت سان روف به سختی باز و بسته شده و صدمه می‌بیند. به طور مرتب فاصله سان روف را تنظیم نمایید و قدرت قفل شدن پیچ تنظیم شیشه را بسنجید تا از صدمه دیدن سان روف جلوگیری شود.

توجه

- در صورت لزوم، شیشه سان روف را با شیشه پاک‌کن تمیز نمایید. از پاک‌کننده‌های چسبناک استفاده نکنید.
- پس از مدتی استفاده، ریل‌های سان روف خاک می‌گیرند. در صورت تمیز نکردن به موقع ریل‌ها، قطعات سان روف صدمه دیده یا سایبان با مشکل مواجه می‌شود. هر دو ماه یکبار ریل‌های سان روف و سایبان را روانکاری نمایید. هرگز از کره یا گریس ویسکوز استفاده نکنید.
- مواد داخل سیستم تخلیه آب سان روف را به موقع تمیز نمایید تا از مسدود شدن سیستم و در نتیجه عدم تخلیه آب جلوگیری شود.
- برای کاهش سایبش و جلوگیری از نشتی آب، اندکی پودر تالک (پودر بچه) را بر روی نوارهای آب بندی سان روف بپاشید. هرگز از کره یا گریس ویسکوز استفاده نکرده و از ترک خوردگی و زنگ زدگی نوار آب بندی جلوگیری نمایید.