

داشبورد و کلیدهای کنترل

LIFAN لیفان X70



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200



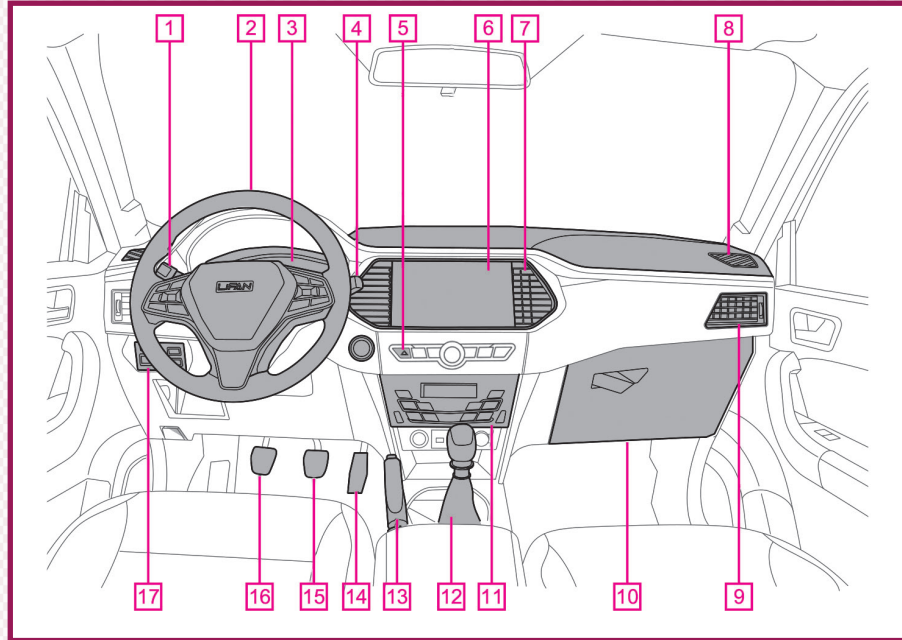
۳

فصل

۴۵	داشبورد و کلیدهای کنترل
۴۶	نمای کلی داشبورد
۴۷	نمای کلی صفحه نشانگرها (جلو داشبورد)
۴۸	نمای کلی صفحه نشانگرها (جلو داشبورد)
۴۹	مشخصات صفحه نشانگرها
۶۴	چراغ‌های نشانگر و هشدار
۷۰	چراغ‌های بیرونی خودرو
۷۲	دسته راهنما (کلید چراغ‌ها)
۷۸	غریبک فرمان
۷۹	بوق
۸۰	کلید شیشه بالا بر برقی
۸۲	سانروف (در صورت مجهز بودن)
۸۴	فندک
۸۵	سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)
۸۵	محفظه نگهداری اشیاء
۸۸	سایر تجهیزات خودرو
۸۹	چراغ‌های داخلی خودرو
۹۰	سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

نمای کلی داشبورد

1. دسته راهنما
2. غریبک فرمان
3. صفحه نشانگرها
4. دسته برف پاک کن شیشه جلو
5. کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)
6. سیستم صوتی
7. دریچه خروج هوای وسط
8. دریچه خروج هوای کناری (بخارزدایی)
9. دریچه خروج هوای کناری
10. جعبه داشبورد
11. سیستم تهویه مطبوع (ایرکاندیشن)
12. دسته دنده
13. ترمزدستی
14. پدال گاز
15. پدال ترمز
16. پدال کلاچ
17. مجموعه کلیدها

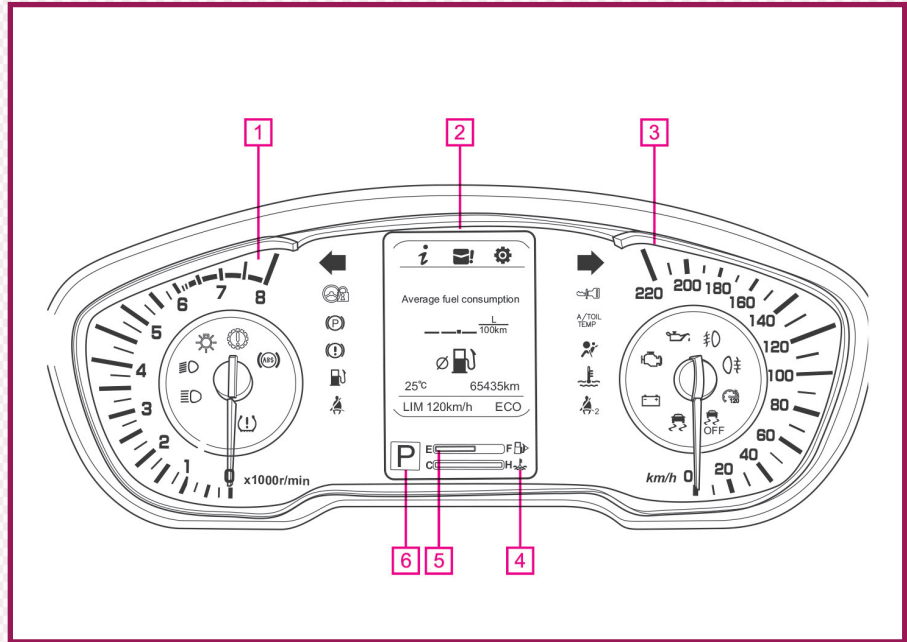




نمای کلی صفحه نشانگرها (جلو داشبورد)

صفحه نشانگر آپشن ۱

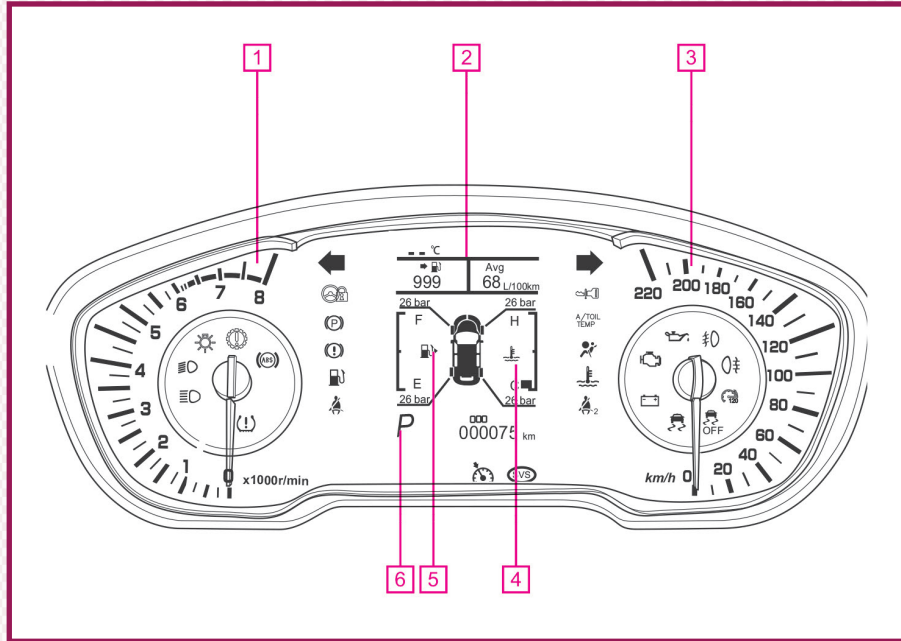
1. دور سنج موتور
2. صفحه کامپیوتر سفری / کیلومتر شمار
3. سرعت سنج خودرو
4. نشانگر دمای آب
5. نشانگر سوخت
6. نمایشگر موقعیت دنده



نمای کلی صفحه نشانگرها (جلو داشبورد)

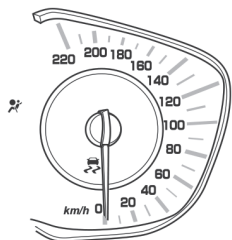
صفحه نشانگر آپشن ۲

1. دورسنگ موتور
2. صفحه کامپیوتر سفری / کیلومتر شمار
3. سرعتسنگ خودرو
4. نشانگر دمای آب
5. نشانگر سوخت
6. نمایشگر موقعیت دنده





مشخصات صفحه نشانگرها



سرعت سنج

سرعت سنج، سرعت حرکت خودرو را نشان می‌دهد.

⚠ هشدار

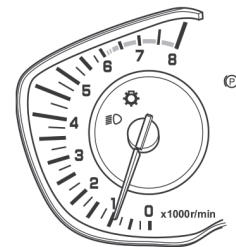
- برای جلوگیری از وارد آمدن صدمات جدی به موتور، اجازه ندهید عقربه دورسنج در محدوده قرمز قرار گیرد.

⚠ اخطار

- ▲ در زمان آببندی از بالا رفتن دور موتور جلوگیری نمایید.
- ▲ اگر موتور بدرستی کار نمی‌کند، بلافاصله دسته دنده را در موقعیت دنده پایین قرار دهید.

♻ حفظ محیط زیست

- تغییر وضعیت به دنده بالاتر در اولین فرصت ممکن به صرفه‌جویی در سوخت و کاهش آلودگی صوتی کمک می‌کند.



دورسنج

دورسنج، دور موتور در هر دقیقه را نشان می‌دهد. برای جلوگیری از کاهش یا افزایش بیش از حد دور موتور، در زمان مناسب دنده را تعویض نمایید.



فهرده سازان بزم

احتیاط

در شرایط زیر ممکن است موتور جوش آورد:

- ▲ رانندگی در یک روز گرم و به مدت طولانی در سربالایی
- ▲ کاهش سرعت یا توقف پس از رانندگی با سرعت بالا
- ▲ روشن بودن کولر (A/C) و موتور به مدت طولانی با توقف‌های مکرر
- ▲ بالا بودن دور موتور
- ▲ در صورت جوش آوردن موتور از ادامه رانندگی خودداری نمایید

نکته:

در صورت سوخت‌گیری بیش از حد "F" اطلاعات صفحه کیلومتر سفری صحیح نمایش داده نمی‌شود.

زمانی که مخزن سوخت تقریباً خالی باشد، چراغ نزدیک به موقعیت E روشن خواهد شد.

شرح

درجه نشانگر سوخت هنگام ترمز گرفتن، گاز دادن یا دور زدن بدلیل حرکت سوخت درون باک جابه‌جا می‌شود.

کیلومتر شمار

کیلومتر شمار کل مسافت طی شده و مسافت‌های سفری کوتاه طی شده بوسیله خودرو را نشان می‌دهد.

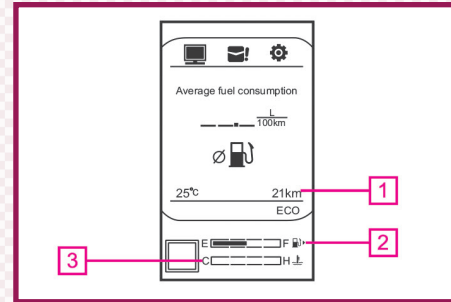
نشانگر دمای آب موتور

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON/ IG قرار دارد، این نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد.

H - داغ (دمای بیش از حد مایع)

C - خنک (دمای پایین مایع)

اگر درجه نزدیک به H یا چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور روشن باشد، بیانگر بالا بودن بیش از حد دمای موتور خواهد بود، در این شرایط، خودرو را متوقف کرده و اجازه دهید موتور خنک شود. سپس سطح مایع خنک‌کننده موتور را بررسی نمایید.



صفحه کامپیوتر سفری

1. نمایشگر مسافت طی شده
2. نشانگر سوخت
3. نشانگر دمای آب موتور

نشانگر سوخت

در صورت قراردادن سوئیچ خودرو در موقعیت ON/IGN ON، این نشانگر میزان سوخت باقی‌مانده در مخزن سوخت را نشان می‌دهد. زمانی که مخزن سوخت تقریباً پر باشد، چراغ نزدیک به موقعیت "F" روشن خواهد شد.



● S - حالت اسپرت

زمانی که اهرم تعویض دنده در این موقعیت قرار دارد، اهرم تعویض دنده را می‌توان در موقعیت دنده بالا یا پایین قرار داد. نشانگر دنده‌ها، موقعیت فعلی دنده را نشان می‌دهد.

فقط در صورتیکه سوئیچ خودرو در موقعیت ON بوده، خودرو کاملاً متوقف و پدال ترمز فشار داده شده است، اهرم تعویض دنده را در موقعیت R قرار دهید. با قراردادن اهرم تعویض دنده در موقعیت R، همزمان چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند.

● N - موقعیت خلاص

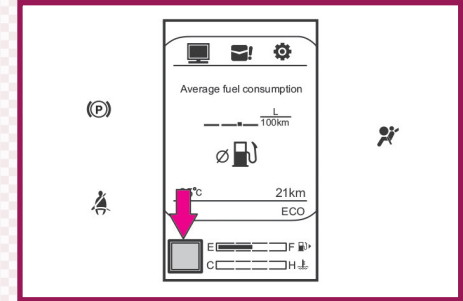
زمانی که اهرم تعویض دنده در این موقعیت قرار دارد، گیربکس در حالت خلاص است و دور موتور به چرخ‌ها ارسال نمی‌شود. جابه‌جایی در حالت خلاص ممنوع است زیرا باعث صدمه دیدن گیربکس اتوماتیک خواهد شد.

● D - حرکت رو به جلو

زمانی که اهرم تعویض دنده در این موقعیت قرار دارد، گیربکس با توجه به سرعت خودرو، شیوه رانندگی و دور موتور، بطور اتوماتیک به حالت دنده بالا یا دنده پایین تغییر موقعیت می‌دهد.

● L - موقعیت دنده سنگین

در صورت رانندگی طولانی در سربالایی یا سرازیری، با قراردادن در این موقعیت می‌توانید خودرو را کنترل کنید.



نمایشگر موقعیت دنده

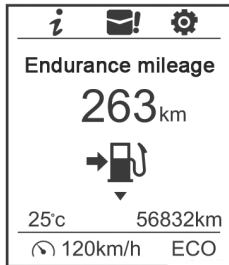
این نمایشگر در خودروهای مجهز به گیربکس دستی یا اتوماتیک، موقعیت دنده را نشان می‌دهد.

● P - موقعیت پارک

زمانی که اهرم تعویض دنده در این موقعیت قرار دارد، سیستم انتقال قدرت قفل می‌شود. فقط در صورتیکه خودرو کاملاً متوقف است اهرم تعویض دنده را در این موقعیت قرار دهید.

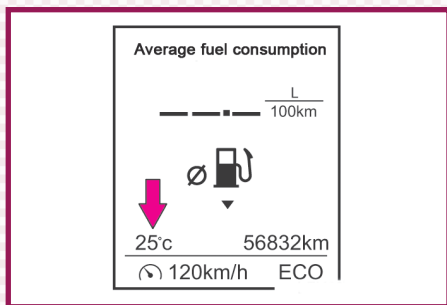
● R - دنده عقب

زمانی که اهرم تعویض دنده در این موقعیت قرار دارد، گیربکس وارد حالت دنده عقب می‌شود.



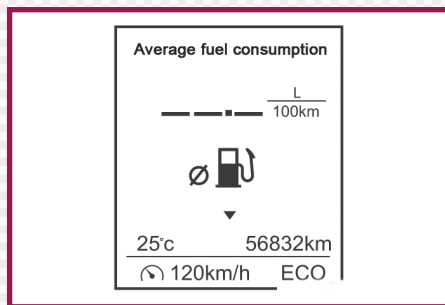
مسافت قابل پیمایش

حداکثر مسافت قابل پیمایش با مقدار سوخت باقی مانده در باک را نشان می‌دهد.



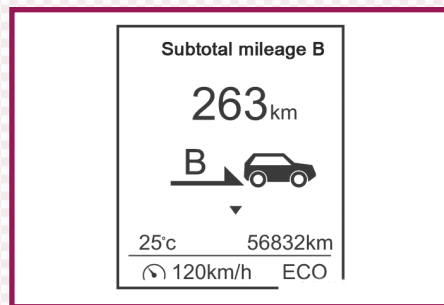
دمای محیط بیرون

دمای فعلی محیط بیرون را نشان می‌دهد.



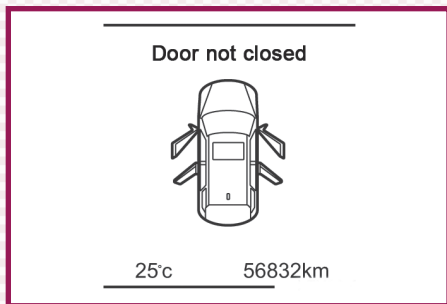
متوسط مصرف سوخت

مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر طی شده بوسیله خودرو را نشان می‌دهد.

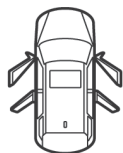


مسافت طی شده

مسافت طی شده (شامل مسافت طی شده از A تا B) را پس از آخرین ریست (صفر کردن) نشان می‌دهد.



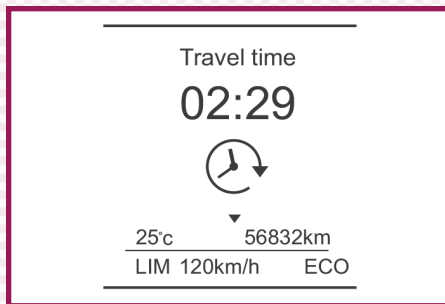
Door not closed



25°C 56832km

نشانگر هشدار بازماندن درب

این نشانگر، بازماندن درب خودرو را نشان می‌دهد.



Travel time

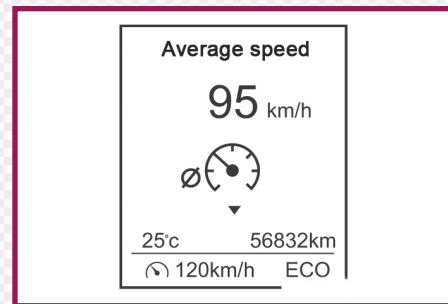
02:29



25°C 56832km
LIM 120km/h ECO

مدت زمان حرکت خودرو

مدت زمان حرکت با خودرو را نشان می‌دهد.



Average speed

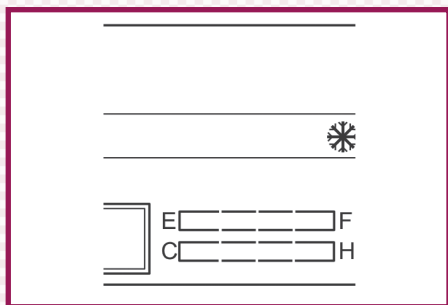
95 km/h



25°C 56832km
LIM 120km/h ECO

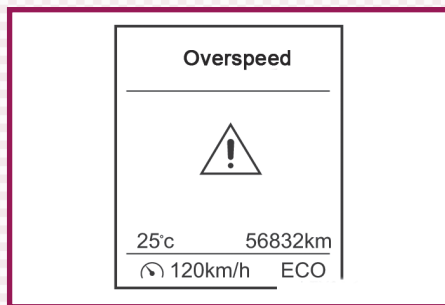
متوسط سرعت

متوسط سرعت خودرو را از آخرین ریست (صفر) شدن نشان می‌دهد.



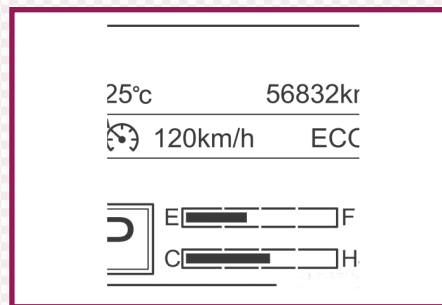
حالت برفی

زمانی که حالت برفی فعال است، در صفحه نمایشگر وضعیت برفی نشان داده می‌شود.



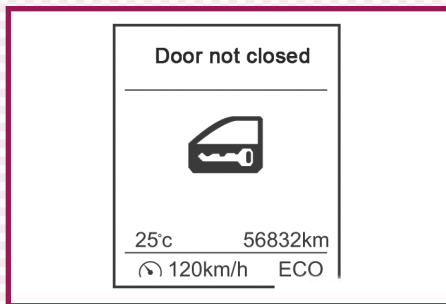
آژیر هشدار سرعت بالا

زمانی که سرعت خودرو بیش از اندازه افزایش می‌یابد، آژیر هشدار در سرعت بالا فعال شده و به راننده یادآوری می‌کند که سرعت را کم نماید.



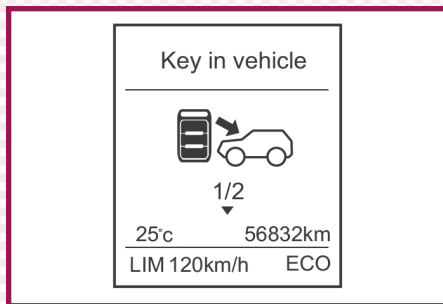
سیستم کروز (سرعت یکنواخت)

زمانی که سیستم کروز فعال است، در صفحه نشانگرها حالت کروز نشان داده می‌شود.



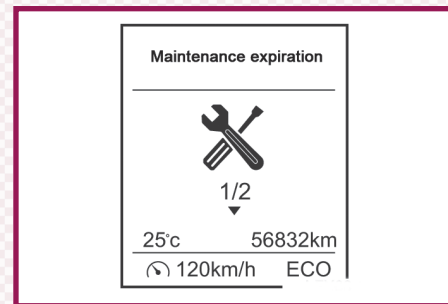
هشدار "بسته نشدن درب خودرو"

زمانی که درب خودرو بدرستی بسته نشده باشد، در صفحه نمایشگر، نشانگر بسته نشدن درب نشان داده می‌شود.



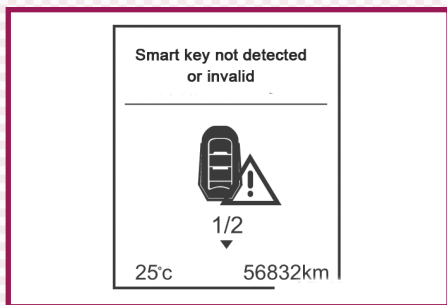
هشدار "جاماندن کلید در خودرو"

زمانی که کلید در خودرو باشد، در صفحه نمایشگر اعلان مربوط به باقی ماندن کلید در خودرو نمایش داده می‌شود.



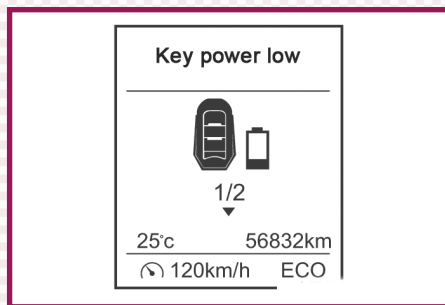
اعلان رسیدن زمان تعمیر و نگهداری

به راننده، رسیدن زمان تعمیر و نگهداری را اعلام می‌کند.



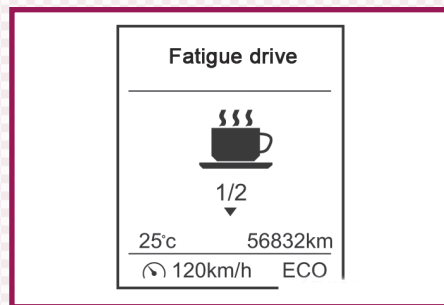
اعلان در دسترس نبودن ریموت

اگر ریموت در دسترس نباشد یا شناسایی نشود، در صفحه نمایشگر، این نشانگر نشان داده می‌شود.



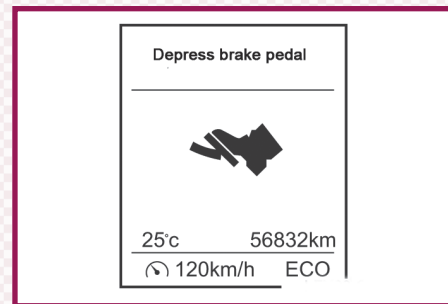
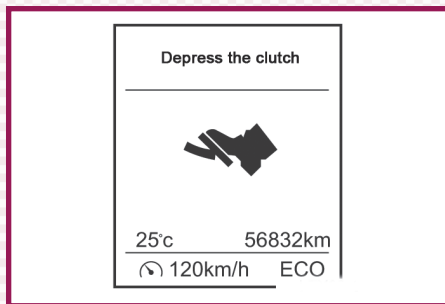
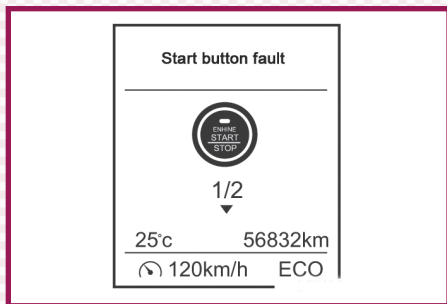
اعلان خالی شدن شارژ باتری ریموت

چنانچه باتری ریموت خالی شده باشد در صفحه نمایشگر، نشانگر تعویض باتری نشان داده می‌شود.



اعلان خستگی راننده

اگر راننده به مدت طولانی رانندگی کرده باشد، در صفحه نمایشگر، نشانگر مربوط به استراحت کردن نشان داده می‌شود.



اعلان نقص عملکرد دکمه استارت

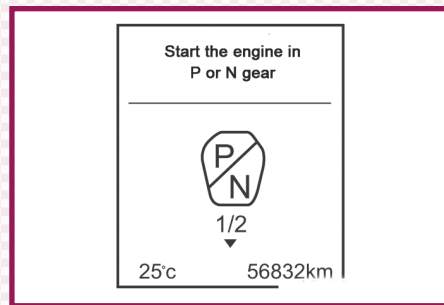
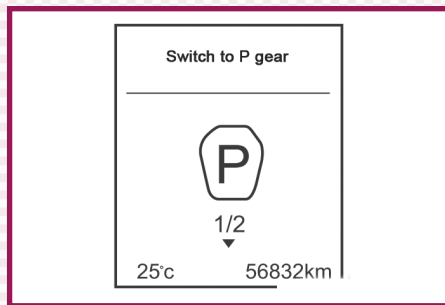
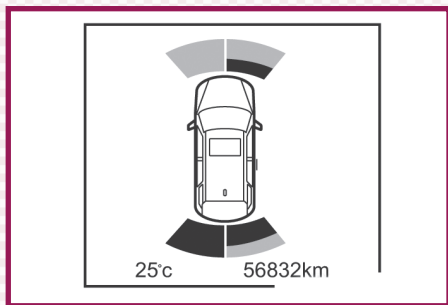
نقص عملکرد دکمه استارت را نشان می‌دهد که بایستی در اسرع وقت تعمیر شود.

اعلان "فشار داده نشدن پدال کلاچ"

در زمان استارت زدن در صفحه نمایشگر اعلان "پدال کلاچ فشار داده نشده است" نشان داده می‌شود.

اعلان "فشار داده نشدن پدال ترمز"

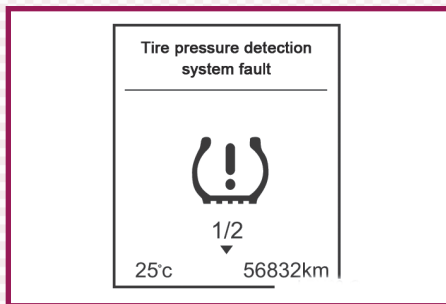
در زمان استارت زدن در صفحه نمایشگر اعلان "پدال ترمز فشار داده نشده است" نشان داده می‌شود.



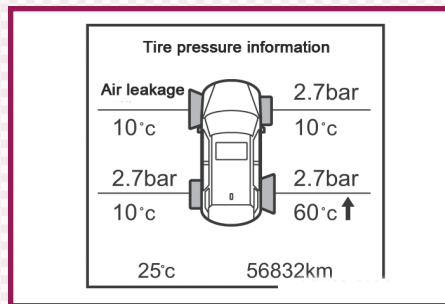
اعلان فاصله مانع تا خودرو
در زمان حرکت یا پارک خودرو فاصله مانع تا خودرو را نشان می‌دهد.

اعلان "قرار نداشتن دسته دنده در موقعیت P در زمان خاموش کردن موتور (CVT)"
اعلان مربوط به زمان خاموش کردن موتور است که دسته دنده در موقعیت P قرار ندارد را نشان می‌دهد.

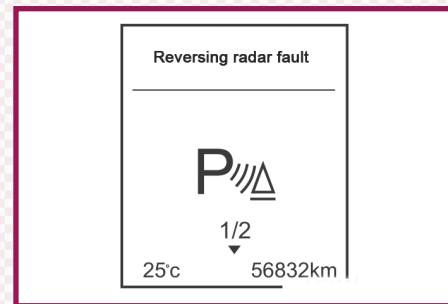
اعلان "قرار نداشتن دسته دنده در موقعیت P/N در زمان روشن کردن موتور (CVT)"
اعلان مربوط به زمان روشن کردن موتور است که دسته دنده در موقعیت P/N قرار ندارد را نشان می‌دهد.



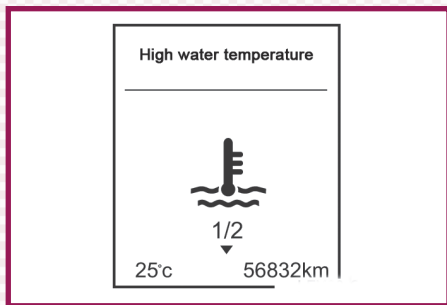
نقص در عملکرد سنسور فشار باد لاستیک
نقص در عملکرد سیستم تشخیص فشار باد لاستیک را نشان می‌دهد، بایستی با روشن شدن این علامت سیستم در اسرع وقت تعمیر شود.



هشدار فشار نامناسب باد لاستیک
چنانچه فشار باد یا دمای لاستیک بیش از حد بالا یا پایین بوده و یا لاستیک پنچر باشد در صفحه نمایشگر نشان داده خواهد شد.

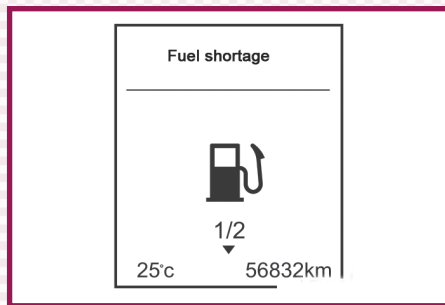


نقص در سیستم خود بررسی سنسور
اگر در قسمت رادار سیستم خود بررسی سنسور ایرادی وجود داشته باشد، در صفحه نمایشگر اطلاعات مربوطه نشان داده شده و بایستی در اسرع وقت سنسور تعمیر شود.



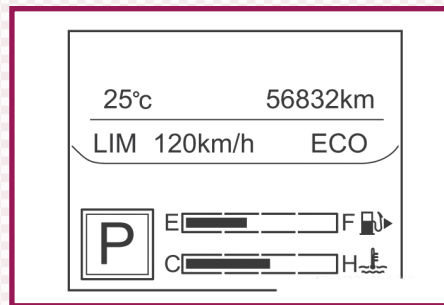
اعلان "بالابودن دمای آب موتور"

در صفحه نمایشگر بالا بودن بیش از حد دمای مایع خنک کننده نشان داده می شود. در این شرایط بایستی خودرو متوقف و موتور را خاموش نمایید.



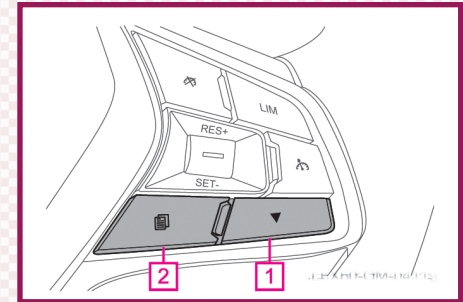
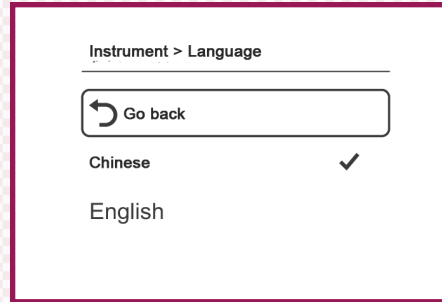
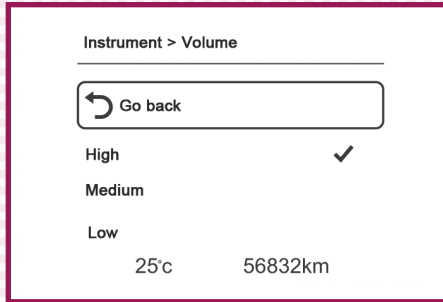
اعلان "کاهش میزان سوخت"

در صفحه نمایشگر کاهش میزان سوخت نشان داده می شود و بایستی در اسرع وقت نسبت به سوختگیری اقدام شود.



محدودیت سرعت

محدودیت سرعت استاندارد در صفحه نمایشگر نشان داده می شود.



تنظیمات میزان صدا

برای تنظیم کردن صدای صفحه نمایشگر استفاده می‌شود.

تنظیمات زبان خودرو

برای تغییر موقعیت صفحه نمایشگر و واحد اندازه‌گیری خودرو بایستی دکمه 1 را طولانی مدت فشار دهید تا وارد منوی زبان (Language) شوید، تنظیمات را روی گزینه بالا و پایینی "Chinese" (زبان چینی) یا "English" (انگلیسی) انجام داده و یکی از آنها را انتخاب نمایید، برای کامل شدن تنظیمات دکمه 1 را طولانی مدت فشار دهید.

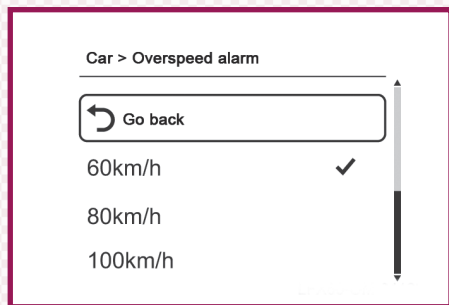
تنظیمات مربوط به صفحه نمایشگر

دکمه تنظیمات صفحه نشانگر در بالا و سمت راست غربی‌ک فرمان قرار دارد.

1. با فشار کوتاه NEXT و گزینه OK انتخاب می‌شود. برای تنظیم کردن اگر این دکمه را مدت طولانی فشار دهید وارد منوی بعدی خواهید شد. نحوه عملکرد آن در شکل نشان داده شده است.

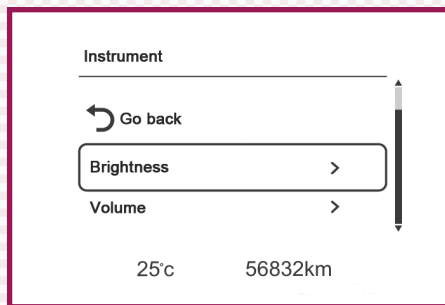
2. تغییر موقعیت صفحه نمایشگر

با استفاده از این دکمه، مطالب مختلفی مانند متوسط سرعت، متوسط مصرف سوخت، مسافت طی شده و غیره نشان داده می‌شود.



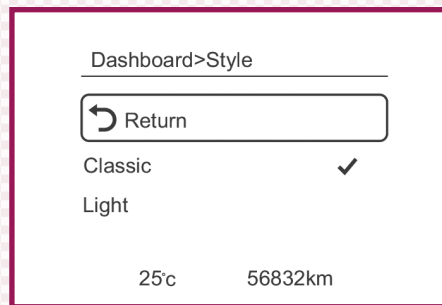
تنظیمات هشدار سرعت بالا

برای انتخاب و تنظیم هشدار سرعت بالا استفاده می‌شود.



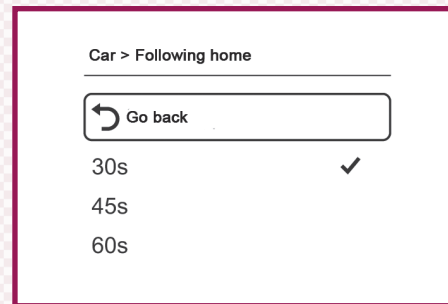
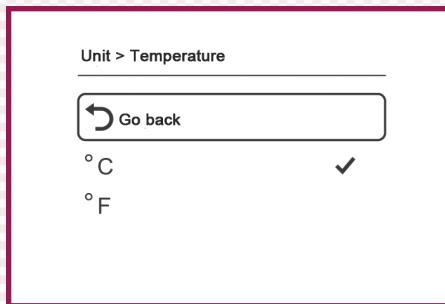
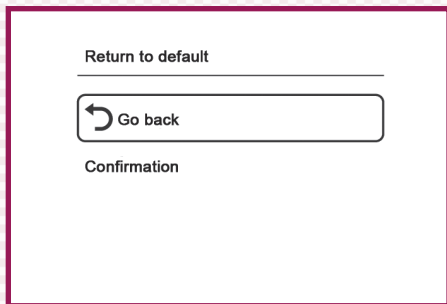
تنظیمات روشنایی صفحه نمایشگر

برای تنظیم کردن روشنایی صفحه نمایشگر در حالت‌های مختلف استفاده می‌شود.



تنظیمات حالت صفحه نمایشگر

برای انتخاب حالت صفحه نمایشگر مانند کلاسیک، لایت و فلت استفاده می‌شود.



بازگشت به تنظیمات پیش فرض

برای بازگشت به تنظیمات پیش فرض استفاده می‌شود.

تنظیم واحد اندازه‌گیری دما در C و F

برای انتخاب واحدهای مختلف اندازه‌گیری دما استفاده می‌شود.

اعلان "همراهی تا درب منزل"

زمانی که این گزینه روشن باشد، بعد از تنظیم کردن مدت روشن ماندن از زمان پارک خودرو (برای روشن شدن مسیر تا منزل)، چراغ‌های جلو خاموش می‌شوند.

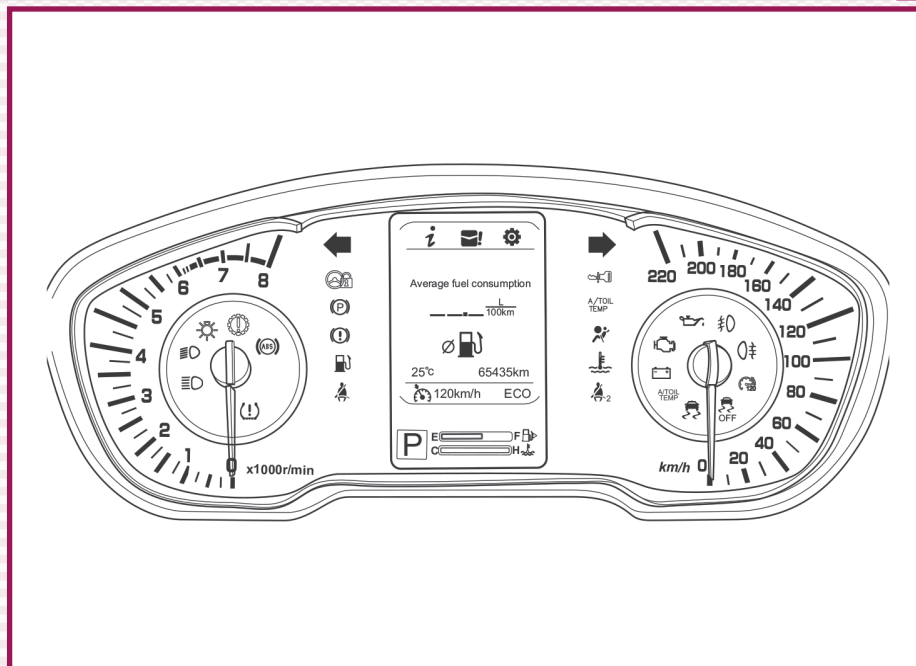


چراغ‌های نشانگر و هشدار

در این قسمت چراغ‌های نشانگر و هشدار در تصویر مرور خواهد شد.

شرح

- برای نشان دادن وضعیت عملکردهای مختلف و ایرادهای احتمالی از چراغ‌های نشانگر و هشدار استفاده می‌شود.





چراغ هشدار ترمز پارک (ترمز دستی)	
چراغ هشدار کاهش روغن ترمز	
چراغ هشدار کیسه هوا (ایربگ)	
چراغ هشدار سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت	
چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی راننده	
چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین جلو	
چراغ هشدار نقص عملکرد سیستم PEPS (سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ)	
چراغ هشدار دمای بالای روغن گیربکس	

چراغ هشدار خطای موتور یا سیستم OBD	
نشانگر چراغ مه شکن جلو	
نشانگر چراغ مه شکن عقب	
نشانگر هشدار نقص عملکرد سیستم تشخیص فشار باد لاستیک	
نشانگر چراغ نور پایین	
نشانگر چراغ نور بالا	
چراغ هشدار فشار روغن موتور	
نشانگر نقص عملکرد گیربکس	

چراغ هشدار شارژ باتری	
نشانگر هشدار کاهش سوخت	
چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور	
چراغ هشدار نقص عملکرد سیستم ESCL	
چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم ESP	
چراغ نشانگر فعال شدن سیستم ESP	
چراغ نشانگر راهنما	
چراغ هشدار سیستم ABS	



را بررسی نمایید. و در صورت لزوم مایع خنک‌کننده اضافه نمایید. اگر در این شرایط به مایع خنک‌کننده مناسب دسترسی ندارید، از ادامه رانندگی خودداری و با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم تماس بگیرید.

اعلام نماید بایستی در اسرع وقت سوخت‌گیری کند.

↔ چراغ نشانگر راهنما

با توجه به تغییر مسیر، دسته راهنما را حرکت دهید، نشانگر راهنمای راست یا چپ شروع به چشمک زدن می‌کند. اگر چراغ راهنما ایراد داشته باشد، چراغ نشانگر راهنما بطور مکرر و سریع چشمک می‌زند. در صورت فشار دادن کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) چراغ‌های راهنما و چراغ نشانگر راهنما همزمان شروع به چشمک‌زدن می‌کنند.

☰ چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، چراغ هشدار به مدت چند ثانیه برای انجام عملکرد خود بررسی، روشن شده و اگر ایرادی در سیستم وجود نداشته باشد این چراغ هشدار خاموش خواهد شد.

چنانچه هنگام رانندگی این چراغ هشدار خاموش نشود و روشن باقی بماند یا چشمک بزند، یعنی دمای مایع خنک‌کننده بیش از اندازه بالا است یا میزان مایع خنک‌کننده کاهش یافته است. در این شرایط بلافاصله خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید. سطح مایع خنک‌کننده موتور و شرایط عملکردی فن

☰ نشانگر چراغ نور بالا

زمانی که چراغ نور بالا روشن باشد این نشانگر روشن خواهد شد.

☰ نشانگر چراغ نور پایین

زمانی که چراغ نور پایین روشن باشد این نشانگر روشن خواهد شد.

☰ نشانگر چراغ مه‌شکن جلو

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، چراغ مه‌شکن جلو روشن شود، نشانگر چراغ مه‌شکن جلو نیز روشن خواهد شد.

☰ نشانگر چراغ مه‌شکن عقب

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد پس از روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، نشانگر چراغ مه‌شکن عقب نیز روشن خواهد شد.

☰ نشانگر هشدار کاهش سوخت

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد، به مدت چند ثانیه این نشانگر هشدار روشن شده و پس از انجام عملکرد خود بررسی، اگر سیستم ایرادی نداشته باشد، این نشانگر بطور اتوماتیک خاموش خواهد شد. اگر مقدار سوخت در باک کم باشد، چراغ هشدار سوخت روشن شده تا به راننده



⚠ هشدار

- در صورت روشن بودن این چراغ هشدار، خودرو را حرکت ندهید. حتی اگر بخواهید مسافت کوتاهی را رانندگی کنید، در غیراینصورت موتور صدمه خواهد دید.

⚠ اخطار

- ▲ مطمئن شوید که در زمان رانندگی ترمزدستی کاملاً پایین باشد.

⚠ هشدار

- در صورت مشاهده بخار یا خروج مایع خنک‌کننده بلافاصله درب موتور را باز نکنید و مراقب باشید دچار سوختگی نشوید.
- از دست زدن به فن حتی در زمان خاموش بودن فن خودداری نمایید، زیرا ممکن است بطور ناگهانی شروع به کار کند.
- زمانی که درب موتور باز است برای جلوگیری از سوختگی، پارچه ضخیمی را روی درب رادیاتور قرار دهید.
- هنگام بازکردن درب رادیاتور احتیاط کنید. زمانی که موتور داغ است، فشار در سیستم خنک‌کننده موتور بسیار بالاست، بنابراین اجازه دهید موتور خنک شود.

🔧 چراغ هشدار خطای موتور یا سیستم OBD

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ هشدار روشن شده و پس از روشن کردن موتور این چراغ هشدار خاموش خواهد شد.

چنانچه هنگام رانندگی این چراغ هشدار خاموش نشود یا روشن باقی مانده یا چشمک بزند، یعنی سیستم کنترل گازهای آلاینده موتور دچار ایراد شده است و برای بررسی و تعمیر سیستم بایستی به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بتم مراجعه شود. در صورت روشن بودن این چراغ هشدار اگر به رانندگی طولانی مدت ادامه دهید، ممکن است سیستم کنترل آلاینده‌گی یا حتی موتور صدمه ببیند.

🔧 چراغ هشدار فشار روغن موتور

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد، این چراغ هشدار روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش خواهد شد. اگر هنگام رانندگی این چراغ هشدار خاموش نشود و روشن باقی‌مانده یا چشمک بزند، برای بررسی سطح روغن بلافاصله خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید و در صورت لزوم روغن موتور اضافه نمایید.

بعد از اضافه کردن و تکمیل روغن موتور و روشن کردن موتور در صورتیکه چراغ هشدار فشار روغن خاموش نشد (پس از 10 ثانیه) لطفاً موتور را خاموش و با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بتم تماس بگیرید.

Ⓟ چراغ هشدار ترمز پارک (ترمزدستی)

در صورت کشیدن ترمزدستی، این چراغ هشدار روشن خواهد شد. اگر با آزاد کردن ترمزدستی این چراغ هنوز روشن است، لازم است برای بررسی خودرو را متوقف نمایید. چنانچه ایرادی در ترمز دستی وجود دارد از ادامه رانندگی خودداری نمایید، ممکن است حادثه‌ای رخ دهد. برای بررسی و تعمیر در صورت امکان به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بتم مراجعه نمایید.



⚠️ اخطار

▲ برای جلوگیری از بروز حادثه و خطر چنانچه سیستم ترمز ایراد دارد از ادامه رانندگی خودداری نمایید.

(ABS) چراغ هشدار سیستم ABS

در صورت قرارداشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON"، برای خود بررسی سیستم، این چراغ هشدار به مدت چند ثانیه روشن شده و اگر ایرادی وجود نداشته باشد خاموش خواهد شد.

اگر هنگام رانندگی این چراغ هشدار روشن باقی مانده و خاموش نشود یا چشمک بزند، یعنی سیستم ABS بدرستی کار نمی‌کند.

چنانچه چراغ هشدار سیستم ABS بطور جداگانه روشن شود، می‌توانید بطور معمول ترمز نمایید اما در این شرایط سیستم ABS کار نمی‌کند. برای بررسی و تعمیر سیستم بلافاصله به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم مراجعه نمایید.

در صورت روشن شدن همزمان چراغ هشدار سیستم ABS و چراغ هشدار سیستم ترمز، یعنی هر دو سیستم دچار ایراد شده‌اند. در این شرایط از ادامه رانندگی خودداری نمایید.

🚗 چراغ هشدار کیسه هوا

این چراغ هشدار بطور همزمان بر عملکرد کیسه هوا و سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی نظارت دارد (در صورت مجهز بودن).

در صورت قرارداشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON"، برای خود بررسی سیستم، این چراغ هشدار به مدت چند ثانیه روشن شده و اگر ایرادی وجود نداشته باشد خاموش خواهد شد.

اگر هنگام رانندگی این چراغ هشدار روشن باقی مانده یا همواره خاموش باشد یا روشن باقی مانده و چشمک بزند، یعنی سیستم کیسه هوا و پیش‌کشنده کمربند ایمنی دچار ایراد شده است و برای بررسی و تعمیر سیستم باید در اسرع وقت به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم مراجعه شود.

🚗 چراغ هشدار سرعت بیش از 120 Km/h

در زمان رانندگی اگر سرعت خودرو بیش از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت شود، این چراغ هشدار روشن می‌شود تا کاهش سرعت را به راننده یادآوری نماید.

A/T OIL TEMP چراغ هشدار دمای بالای روغن گیربکس

در صورت قرارداشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" اگر دمای روغن گیربکس اتوماتیک بیش از حد بالا رود، این چراغ هشدار روشن خواهد شد. هنگام

🔋 چراغ هشدار سیستم شارژ باتری

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ هشدار روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور خاموش خواهد شد.

اگر هنگام رانندگی چراغ هشدار روشن باقی مانده و خاموش نشود یعنی سیستم شارژ باتری دچار ایراد شده است. تجهیزات الکتریکی غیرضروری را خاموش کرده و بلافاصله برای تعمیر و بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم مراجعه نمایید.

(!) چراغ هشدار سیستم ترمز

در صورت قرارداشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON"، برای خود بررسی سیستم، این چراغ هشدار به مدت چند ثانیه روشن شده و اگر ایرادی وجود نداشته باشد خاموش خواهد شد.

اگر هنگام رانندگی این چراغ هشدار روشن باقی مانده و خاموش نشود یا چشمک بزند، یعنی روغن ترمز کاهش یافته یا سیستم ترمز دچار ایراد شده است. خودرو را بلافاصله متوقف کرده و برای بررسی سیستم با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بزم تماس حاصل نمایید.



و اگر ایراد در سیستم وجود نداشته باشد خاموش خواهد شد. چنانچه سیستم غیرفعال باشد، این چراغ نشانگر، معمولاً روشن خواهد بود.

چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم PEPS

در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" اگر عملکرد سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ دچار ایراد شده باشد، چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم PEPS روشن خواهد شد.

چراغ هشدار نقص عملکرد سیستم ESCL

در صورتیکه مجموعه فرمان قفل نشده باشد یا ایراد داشته باشد، نشانگر نقص عملکرد سیستم ESCL روشن شده و زمانی که ایراد رفع شود خاموش خواهد شد.

زمانی که بدون بستن کمربند ایمنی سرعت خودرو به بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت افزایش یابد، آژیر هشدار به صدا درآمده تا بستن کمربند ایمنی را یادآوری کند.

چراغ هشدار نقص عملکرد گیربکس

این چراغ هشدار بر شرایط عملکردی سیستم CVT نظارت دارد. اگر چراغ هشدار نقص عملکرد گیربکس روشن شود یعنی گیربکس دچار ایراد شده و بایستی خودرو را بلافاصله در مکان مناسب متوقف و برای بررسی آن با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان به تماس گرفته شود.

چراغ نشانگر فعال بودن سیستم ESP

در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON"، این چراغ هشدار به مدت چند ثانیه روشن و اگر ایراد در سیستم وجود نداشته باشد خاموش خواهد شد. چنانچه هنگام رانندگی این چراغ نشانگر روشن شود، یعنی سیستم ایراد دارد و بایستی از ادامه رانندگی خودداری کنید زیرا رانندگی در جاده‌های نامناسب بر پایداری خودرو تاثیر می‌گذارد.

چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم ESP

در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON"، این چراغ هشدار به مدت چند ثانیه روشن

رانندگی چنانچه چراغ هشدار دمای روغن TCU روشن گردد، خودرو را بلافاصله در مکان مناسب متوقف کرده و برای بررسی با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان به تماس بگیرید.

چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی راننده

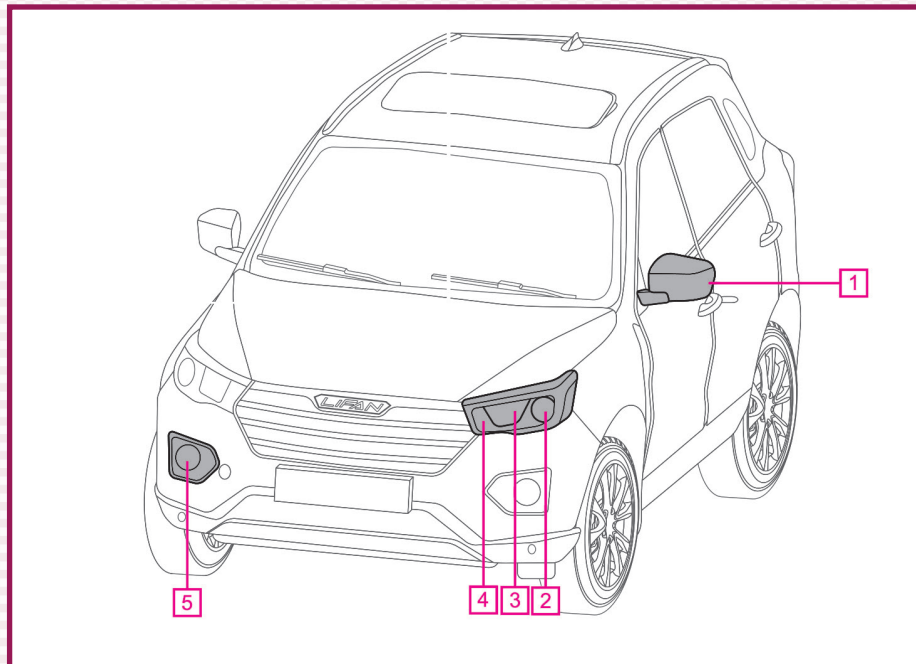
در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON"، اگر کمربند ایمنی راننده بسته نباشد، این چراغ هشدار روشن خواهد شد. پس از بستن کمربند ایمنی این چراغ هشدار خاموش می‌گردد. زمانی که بدون بستن کمربند ایمنی سرعت خودرو به بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت افزایش یابد، آژیر هشدار به صدا درآمده تا بستن کمربند ایمنی را یادآوری کند. در بعضی مدل‌ها، این مشخصه در جلوی صندلی دیده می‌شود.

چراغ هشدار بسته نبودن کمربند ایمنی سرنشین جلو

در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON"، اگر کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته نباشد، این چراغ هشدار روشن خواهد شد. پس از بستن کمربند ایمنی این چراغ هشدار خاموش می‌گردد.

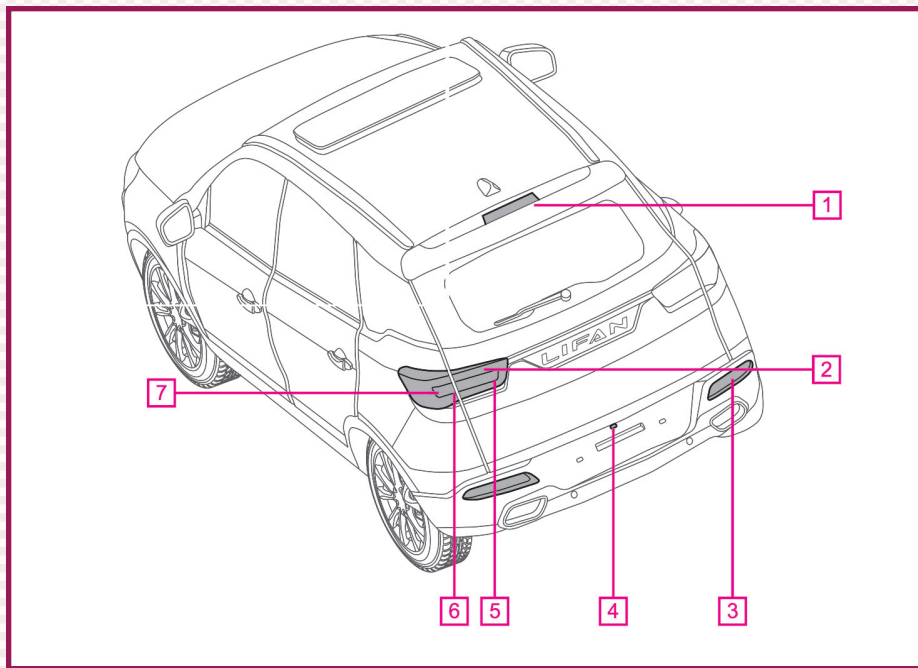
چراغ‌های بیرونی خودرو

1. چراغ راهنمای جانبی
2. چراغ نور پایین
3. چراغ نور بالا
4. چراغ راهنمای جلو
5. چراغ مه‌شکن جلو

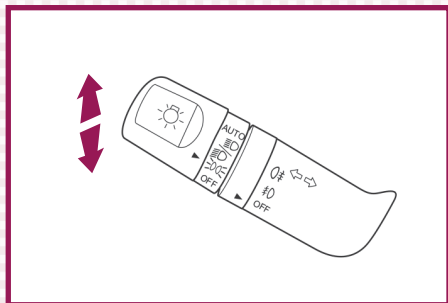




1. چراغ ترمز بالا (سوم)
2. چراغ موقعیت
3. چراغ مه شکن عقب
4. چراغ پلاک خودرو
5. چراغ دنده عقب
6. چراغ ترمز
7. چراغ راهنما



دسته راهنما (کلید چراغ‌ها)

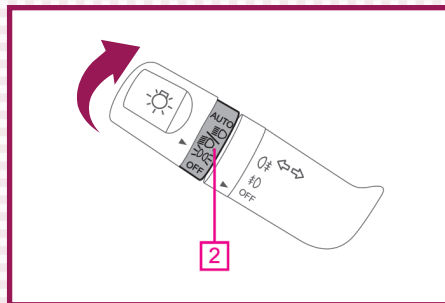


چراغ نور بالا

زمانی که چراغ‌های نور پایین روشن هستند اگر کلید چراغ به سمت جلو آورده شود، چراغ‌های نور بالا روشن خواهند شد. اگر کلید را به سمت عقب تا وسط بکشید، چراغ‌های نور بالا خاموش می‌شوند.

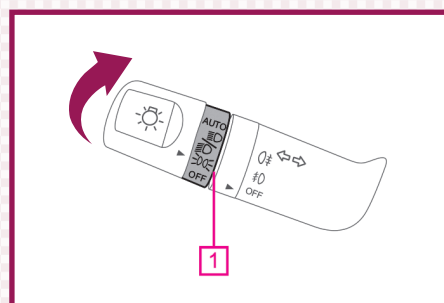
• چشمک زدن چراغ نور بالا (چراغ سلام)

زمانی که اهرم کلید چراغ به سمت عقب کشیده شود، چراغ نور بالا روشن خواهد شد. با رها کردن کلید، چراغ نور بالا خاموش می‌شود. در صورت روشن یا خاموش بودن چراغ‌های جلو می‌توان از عملکرد چشمک‌زدن چراغ نور بالا استفاده نمود.



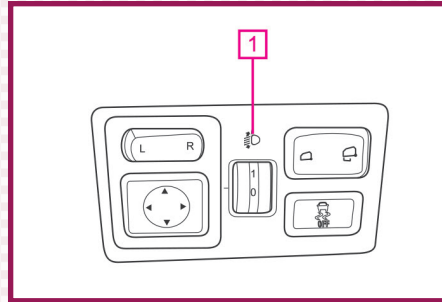
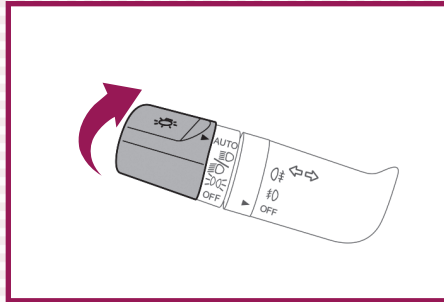
چراغ نور پایین

با چرخاندن انتهای مدور کلید چراغ (دسته راهنما) در موقعیت 2، چراغ‌های نور پایین روشن خواهند شد.



چراغ موقعیت

با چرخاندن انتهای مدور کلید چراغ (دسته راهنما) در موقعیت 1، چراغ‌های موقعیت جلو و عقب، چراغ LED، چراغ پلاک خودرو و چراغ صفحه نمایشگرها روشن خواهند شد.



⚠️ **اخطار**

▲ در زمان حرکت خودرو در جاده دوطرفه، اگر چراغ نور بالا را روشن کنید، نور خیره کننده آن به راحتی باعث بروز تصادف می شود.

احتیاط ⓘ

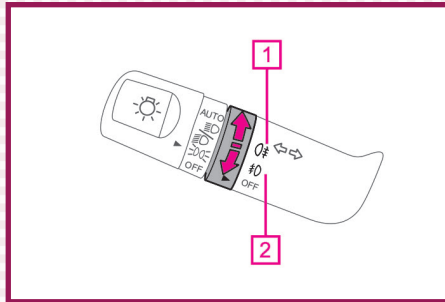
▲ برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری خودرو اجازه ندهید زمانی که موتور کار نمی کند، چراغها به مدت طولانی روشن باقی بماند.

عملکرد اتوماتیک چراغ جلو (AUTO)

زمانی که خودرو شروع به حرکت می کند، اگر انتهای کلید چراغ در موقعیت AUTO قرار گیرد، سنسور تشخیص روشنایی محیط براساس تغییرات روشنایی محیط، چراغ را روشن یا خاموش می کند. زمانی که روشنایی محیط کم می شود، چراغهای موقعیت یا چراغهای نور بالا/پایین بطور اتوماتیک روشن خواهند شد، زمانی که روشنایی محیط زیاد شود، چراغهای موقعیت یا چراغهای جلو بطور اتوماتیک خاموش می شوند. سنسور تشخیص روشنایی محیط در بالای داشبورد سمت راننده قرار دارد. از قراردادن اجسام یا چسباندن هر شیء در این قسمت خودداری نمایید. در غیراینصورت سنسور نمی تواند بدرستی کار کند.

کلید تنظیم ارتفاع روشنایی چراغ نور پایین

1. کلید تنظیم ارتفاع روشنایی چراغ نور پایین برای افزایش ارتفاع روشنایی چراغ نور پایین، کلید چرخشی را به سمت بالا حرکت دهید. برای کاهش ارتفاع روشنایی چراغ نور پایین، کلید چرخشی را به سمت پایین حرکت دهید. زمانی که بار زیادی بوسیله خودرو حمل می شود، نور چراغ انحراف پیدا می کند. در این شرایط با استفاده از این کلید، ارتفاع روشنایی چراغ نور پایین را تنظیم نمایید.



چراغ مه شکن

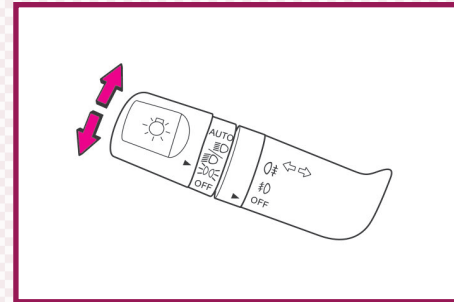
1. موقعیت چراغ مه شکن جلو

2. موقعیت چراغ مه شکن عقب

در شرایط آب و هوایی نامناسب (مانند هوای مه آلود یا بارانی) چراغ‌های مه شکن به بهتر شدن محدوده دید راننده کمک می‌کنند. زمانی که چراغ‌های موقعیت یا چراغ‌های جلو روشن هستند می‌توان از چراغ‌های مه شکن جلو و عقب استفاده نمود. کلید مدور وسط کلید چراغ را بچرخانید تا چراغ‌های مه شکن روشن یا خاموش شوند. اگر کلید مدور وسط در موقعیت "OFF" قرار گیرد چراغ مه شکن خاموش می‌شود و چنانچه در موقعیت 2 قرار گیرد، چراغ مه شکن جلو روشن می‌شود، زمانی که در موقعیت 1 قرار گیرد، چراغ‌های مه شکن جلو و عقب روشن خواهند شد.

تغییر مسیر

دسته کلید چراغ را با توجه به تغییر مسیر به سمت بالا یا پایین فشار دهید. براساس مسیر انتخابی هم زمان نشانگر چراغ راهنما روی صفحه نشانگرها شروع به چشمک زدن می‌کند، در صورت رها کردن کلید چراغ، چراغ راهنما خاموش خواهد شد. چنانچه نشانگر چراغ راهنما روی صفحه نشانگرها سریعتر از زمان معمولی شروع به چشمک زدن کند، یعنی لامپ چراغ‌های راهنما جلو یا عقب صدمه دیده یا اتصال آن ضعیف است.



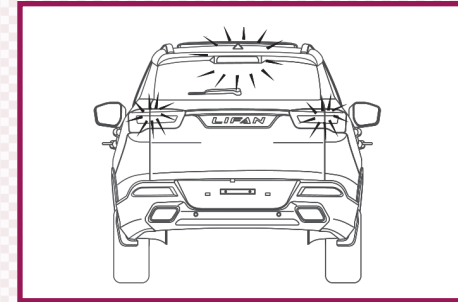
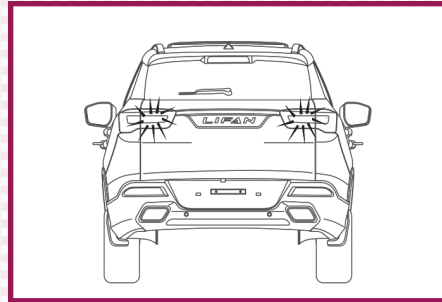
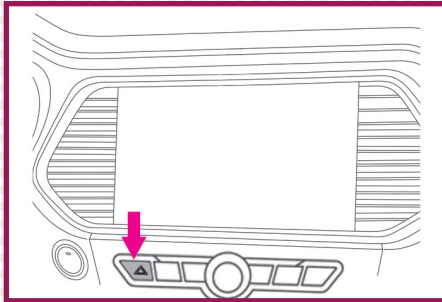
چراغ راهنما

• گردش به چپ

دسته کلید چراغ را به سمت پایین فشار دهید، چراغ راهنمای چپ روشن می‌شود و چراغ نشانگر آن روی صفحه نشانگرها شروع به چشمک زدن می‌کند.

• گردش به راست

دسته کلید چراغ را به سمت بالا فشار دهید، چراغ راهنمای راست روشن می‌شود و چراغ نشانگر آن روی صفحه نشانگرها شروع به چشمک زدن می‌کند.



در صورت بروز تصادف یا وجود ایراد در خودرو، از چراغ هشدار خطر (فلاشر) استفاده می‌شود. کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) را فشار دهید، تمام چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند. با فشار دادن مجدد کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) تمام چراغ‌های راهنما خاموش خواهند شد.

چراغ دنده عقب

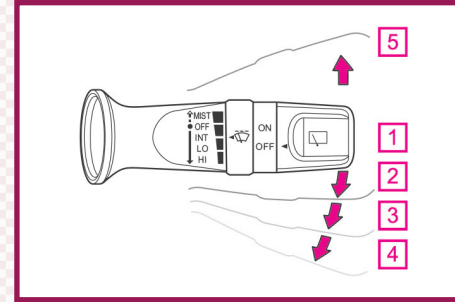
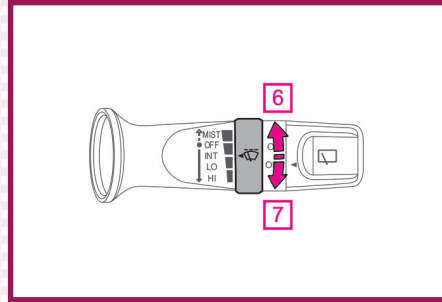
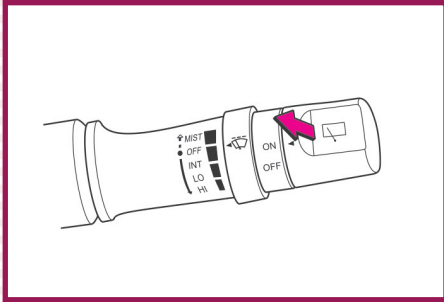
وقتی قصد حرکت به سمت عقب را دارید، اهرم تعویض دنده را در موقعیت R قرار دهید، چراغ دنده عقب روشن خواهد شد. اگر اهرم تعویض دنده را از موقعیت R خارج نمایید، چراغ دنده عقب خاموش می‌گردد.

چراغ‌های ترمز

زمانی که پدال ترمز فشار داده شود، همزمان چراغ‌های ترمز و چراغ ترمز بالا (سوم) روشن می‌شود این شرایط به راننده هشدار می‌دهد که خودرو در وضعیت ترمزگیری است تا از بروز تصادف جلوگیری شود. زمانی که پدال ترمز رها شود تمام چراغ‌های ترمز همزمان خاموش می‌شوند.



مهدرو سازان بزم



شیشه‌شوی شیشه جلو و عقب

دسته برف پاک‌کن را به سمت عقب کشیده و آن را در موقعیت پاشش مایع شیشه‌شوی نگه دارید، در حالیکه برف پاک‌کن در موقعیت حرکت آهسته در حال کار کردن است، دسته برف پاک‌کن را رها نمایید، پاشش مایع شیشه‌شوی متوقف شده و برف پاک‌کن هم چند بار حرکت می‌کند.

زمانی که دسته برف پاک‌کن در موقعیت "INT" قرار داده شود، با استفاده از کلید مدور مشخص شده در تصویر می‌توان زمان حرکت کردن برف پاک‌کن را تنظیم نمود.
با چرخاندن کلید مدور در موقعیت 6 تناوب حرکت برف پاک‌کن افزایش می‌یابد.
با چرخاندن کلید مدور در موقعیت 7 تناوب حرکت برف پاک‌کن کاهش می‌یابد.

برف پاک‌کن شیشه جلو

همانطور که در دیاگرام (تصویر) مشاهده می‌کنید برای استفاده از برف پاک‌کن شیشه جلو، دسته برف پاک‌کن را در موقعیت مورد نظر قرار دهید.

موقعیت	نشانه	تنظیمات سرعت حرکت برف پاک‌کن
1	OFF	خاموش شدن
2	INT	حرکت متناوب برف پاک‌کن
3	LO	حرکت آهسته برف پاک‌کن
4	HI	حرکت سریع برف پاک‌کن
5	MIST	یکبار حرکت برف پاک‌کن

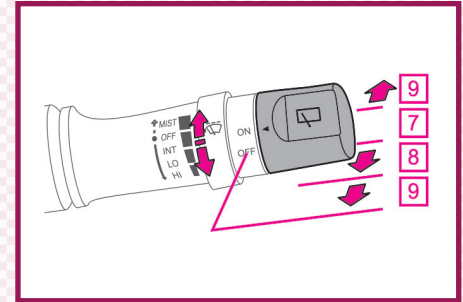


⚠ هشدار

- قبل از استفاده از شیشه‌شوی در هوای سرد زمستان، برای گرم کردن شیشه جلو از عملکرد "یخ‌زدایی/بخارزدایی" استفاده نمایید. با استفاده از این عملکرد از یخ زدن مایع شیشه‌شوی بر روی شیشه جلو و محدودیت دید جلوگیری می‌شود.
- چنانچه تیغه‌های برف پاک‌کن روی شیشه یخ زده باشند، هرگز با پاشیدن آب داغ آن را جدا نکنید، زیرا ممکن است شیشه شکسته یا برف پاک‌کن صدمه ببیند. در این شرایط با استفاده از عملکرد "یخ‌زدایی/بخارزدایی" یخ موجود را به آرامی ذوب نمایید.

ⓘ احتیاط

- ▲ در زمان خشک بودن شیشه جلو از برف پاک‌کن استفاده نکنید. در غیراینصورت ممکن است برف پاک‌کن باعث خراشیدگی شیشه شود و در نتیجه عمر عملکردی برف پاک‌کن کوتاهتر گردد.



برف پاک‌کن شیشه عقب

برای استفاده از برف پاک‌کن شیشه عقب، دسته برف پاک‌کن را در موقعیت مورد نظر مطابق با دیاگرام (تصویر) فوق فشار دهید.

تنظیمات سرعت حرکت برف پاک‌کن	نشانه	موقعیت
خاموش شدن	OFF	7
روشن شدن	ON	8
شیشه‌شوی		9



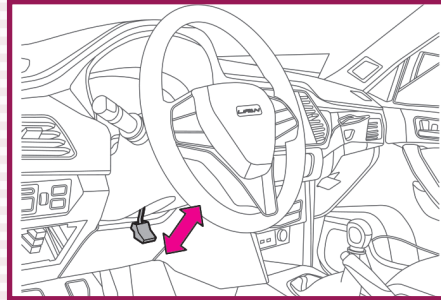
غریبلیک فرمان

⚠️ اخطار

▲ در زمان رانندگی هرگز غریبلیک فرمان را تنظیم نکنید. زیرا باعث از دست دادن کنترل خودرو و منجر به بروز تصادف و در نتیجه آسیب بدنی جدی یا حتی مرگ می شود.

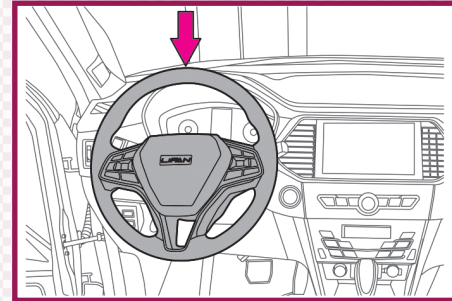
▲ پس از تنظیم کردن غریبلیک فرمان، مطمئن شوید که غریبلیک فرمان بدرستی قفل شده باشد در غیراینصورت ممکن است موقعیت غریبلیک فرمان بطور ناگهانی تغییر کرده و منجر به بروز تصادف و در نتیجه آسیب بدنی جدی یا حتی مرگ شود.

▲ فاصله بین غریبلیک فرمان و قفسه سینه راننده نباید کمتر از ۲۵ سانتی متر باشد، در غیراینصورت در صورت بروز تصادف کیسه هوا نمی تواند بدرستی از سرنشین محافظت نماید.



تنظیم غریبلیک فرمان

موقعیت غریبلیک فرمان به سمت بالا و پایین قابل تنظیم است: اهرم تنظیم ستون فرمان را به سمت پایین فشار دهید و غریبلیک فرمان را نگه داشته و آن را به سمت بالا و پایین در موقعیت مورد نظر حرکت دهید سپس اهرم تنظیم را بالا کشیده تا غریبلیک فرمان قفل شود.



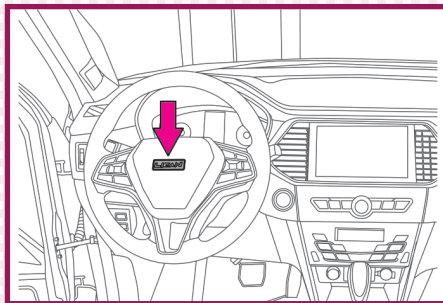
غریبلیک فرمان



بوق

ⓘ احتیاط

- ▲ برای جلوگیری از بروز تصادف، هنگام نزدیک شدن به پیچ جاده یا بالای جاده شیب‌دار که دید مناسبی ندارید یا در هنگام سبقت گرفتن یا شرایط اضطراری، سرعت خودرو را کم کرده و بوق بزنید.
- ▲ زمانی که در ترافیک هستید و خودروهای جلویی به آرامی حرکت می‌کنند، سعی کنید منتظر بمانید یا در نوبت خود حرکت کنید و سایر خودروها یا عابرین پیاده را با بوق زدن ترغیب به حرکت سریع‌تر نکنید.
- ▲ براساس قوانین راهنمایی و رانندگی از بوق استفاده نمایید.



بوق

در صورتی که باتری خودرو معیوب نباشد، کلید بوق صرف نظر از موقعیت سوئیچ خودرو کار خواهد کرد. زمانی که کلید بوق فشار و نگه داشته شود، صدای بوق شنیده خواهد شد، با رها کردن کلید بوق، صدای بوق قطع خواهد شد.

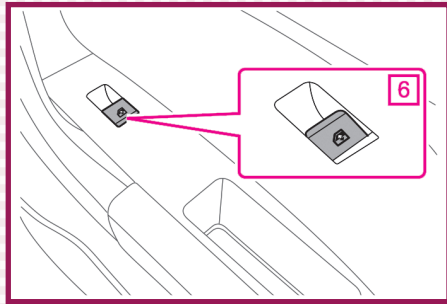


▲ اگر موتور خاموش است، سیستم فرمان هیدرولیک کار نخواهد کرد بنابراین لازم است غربیلک فرمان با نیرویی بیشتر از حد معمول چرخانده شود. هنگام رانندگی هرگز موتور را خاموش نکنید. سطح روغن هیدرولیک فرمان را بطور دوره‌ای بررسی نمایید.



کلید شیشه بالابر برقی

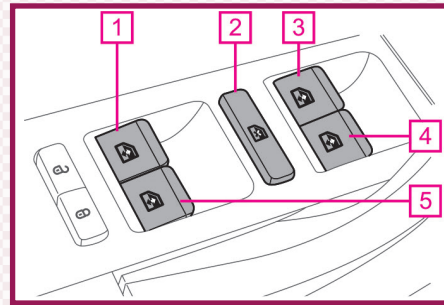
کلیدهای درب سمت راننده قادر به کنترل حرکت تمام شیشه‌ها هستند.



کلید بالابر شیشه سمت سرنشین جلو

6. کلید بالابر شیشه سمت سرنشین با استفاده از کلید بالابر شیشه درب ردیف عقب و سمت سرنشین می‌توان فقط حرکت شیشه مربوطه را کنترل کرد.

۸ ثانیه متوقف خواهد شد تا از موتور محرک حفاظت کند. در زمان پایین آمدن شیشه اگر شیشه مجدد بالا رود، عملکرد پایین آمدن شیشه متوقف خواهد شد، در صورت پایین آمدن شیشه تا انتها، موتور محرک شیشه غیرفعال خواهد شد.



کلید بالابر شیشه سمت راننده

1. کلید بالابر درب عقب سمت چپ
2. کلید قفل شیشه
3. کلید بالابر شیشه سمت راننده
4. کلید بالابر شیشه سمت سرنشین جلو
5. کلید بالابر شیشه عقب سمت راست

عملکرد کلید شیشه بالابر برقی

سوئیچ خودرو بایستی در موقعیت "ON" قرار داشته باشد.

باز کردن

زمانی که کلید شیشه بالابر برقی را فشار می‌دهید، شیشه مورد نظر به سمت پایین حرکت می‌کند، در صورت رها کردن کلید، حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

بستن

زمانی که کلید شیشه بالابر برقی را به سمت بالا می‌کشید، شیشه مورد نظر به سمت بالا حرکت می‌کند، در صورت رها کردن کلید، حرکت شیشه متوقف خواهد شد.

پایین آمدن اتوماتیک شیشه

در صورت فشار دادن کلید شیشه بالابر برقی، شیشه مورد نظر به سمت پایین حرکت می‌کند، اگر شیشه تا انتها پایین رود، موتور محرک شیشه خاموش خواهد شد. اگر سیگنال مربوط به پایین آمدن شیشه تا انتها ارسال نشود، موتور محرک شیشه بالابر برقی پس از



⚠️ **اخطار**

برای جلوگیری از آسیب بدنی جدی به موارد زیر توجه نمایید:

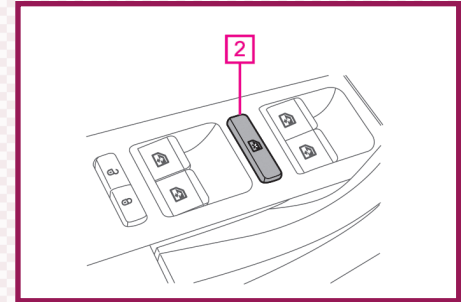
- ▲ قبل از بستن شیشه مطمئن شوید که کسی نزدیک شیشه قرار ندارد یا در زمان حرکت شیشه قسمتی از بدن سرنشین در آن گیر نکرده باشد.
- ▲ زمانی که خودرو در حال حرکت است دست یا سر خود را از شیشه خودرو خارج نکنید. در غیراینصورت در اثر تماس سر یا دست با خودروهای عبوری یا در صورت ترمز ناگهانی باعث آسیب بدنی جدی یا حتی مرگ فرد می‌شود.

⚠️ **هشدار**

- شیشه بالابر برقی این خودرو دارای عملکرد محافظ برگردان نمی‌باشد، بنابراین در زمان استفاده مراقب باشید و احتیاط کنید.
- در صورت وجود کودکان در خودرو، مطمئن شوید که عملکرد قفل شیشه درب سمت راننده فعال است تا از فعال شدن ناخواسته کلید شیشه بالابر درب جلوگیری شود.
- هنگام ترک خودرو، کودکان را بدون مراقب در خودرو تنها نگذارید.

ⓘ **احتیاط**

▲ در صورت گرم شدن بیش از اندازه موتور محرک، شیشه بالابر برقی غیرفعال می‌شود و اگر موتور محرک شیشه بالابر برقی به مدت کوتاهی در اثر استفاده مکرر از کلید شیشه بالابر برقی کار نکند عادی است. چنانچه موتور شیشه بالابر برقی به مدت طولانی کار نکند، با نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان بهم تماس بگیرید.



کلید قفل شیشه

با استفاده از کلید قفل شیشه درب سمت راننده 2 می‌توان شیشه‌ها را قفل کرد، کلید 2 را مجدد فشار دهید تا عملکرد قفل شیشه غیرفعال شود. اگر عملکرد قفل شیشه فعال شود، کلید شیشه درب سمت سرنشینان جلو راست و عقب کار نمی‌کند و فقط با استفاده از کلید شیشه سمت راننده می‌توان تمام شیشه‌ها را کنترل نمود.



سانروف (در صورت مجهز بودن)

حرکت بسته شدن سانروف متوقف و بلافاصله باز می‌گردد تا از گیر کردن فرد جلوگیری شود.

راه اندازی اولیه سانروف:

در صورتیکه دکمه B طولانی فشار داده شود، سانروف حرکت می‌کند، این مکانیزم بر سانروف تاثیر داشته و آن را به صورت لولایی باز می‌کند. پس از باز شدن سانروف، دکمه B را رها نمایید.

رفع ایراد سانروف:

اگر از قبل برق خودرو قطع شده است (مانند تعویض باتری) لازم است سانروف ریست شود.

● نحوه ریست کردن سانروف:

سانروف را بطور معمولی و بصورت دستی یا برقی باز کنید. دکمه باز کردن سانروف را طولانی و به مدت ۱۰ ثانیه در حالت مقداردهی (راه اندازی) اولیه فشار دهید و سپس اجازه دهید سانروف کاملاً باز شود تا زمانی که موتور محرک آن از طریق سیستم خاموش شود، سپس ایراد مجموعه سانروف بطور کامل رفع خواهد شد.

دوباره این دکمه، عملکرد بعدی سانروف انجام خواهد شد.

حرکت لولایی سانروف:

زمانی که سانروف بسته است، دکمه A را فشار دهید تا سانروف به سمت بالا حرکت نماید. بارها کردن دکمه A، حرکت سانروف متوقف می‌گردد.

باز کردن سانروف:

با فشار دادن طولانی دکمه A، سانروف پایین آمده و متوقف می‌شود. اگر دکمه A را رها کنید، حرکت سانروف متوقف می‌شود، چنانچه دکمه A را مجدد و طولانی فشار دهید، سانروف کاملاً پایین آمده و در صورت رها کردن دکمه A، حرکت سانروف متوقف می‌شود.

بستن سانروف:

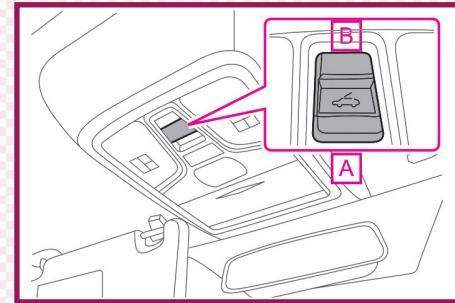
با فشار دادن کوتاه دکمه B، سانروف بطور اتوماتیک بسته می‌شود.

عملکرد محافظ برگردان سانروف:

در زمان بسته شدن سانروف، اگر مانعی در آن قرار گیرد، به عنوان مثال دست یا سر در آن گیر نماید،

باز کردن و بستن سانروف به صورت کشویی

در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت ACC/ON می‌توان از سانروف استفاده کرد. در خودروهای مجهز به دکمه استارت، بایستی دکمه استارت را برای استفاده از سانروف فشار دهید، پس از آن سانروف را می‌توان بطور دستی باز و بسته کرد.



فعال یا غیرفعال کردن

برای فعال کردن سانروف بطور اتوماتیک دکمه نشان داده شده در تصویر را فشار دهید تا زمانی که سانروف در موقعیت مورد نظر قرار گیرد سپس با فشار دادن آن دکمه حرکت سانروف متوقف می‌شود و با فشار دادن



⚠️ **اخطار**

- ▲ در صورت بستن سانروف بطور دستی، احتیاط نمایید زیرا سانروف در این لحظه خارج از حالت محافظ برگردان است.
- ▲ در صورت لزوم از مایع شیشه پاک کن برای تمیز کردن شیشه سانروف استفاده نمایید. هرگز از تمیزکننده‌های غیرمجاز (تمیزکننده چسبی) استفاده نکنید.
- ▲ سانروف را بطور مرتب تمیز کنید و آن را از وجود هرگونه ذرات خارجی پاک کنید تا از حرکت سانروف جلوگیری نشود و ریل آن صدمه نبیند.
- ▲ از سانروف در دمای پایین (کمتر از ۲۰°C) استفاده نکنید. در هوای سرد ممکن است سیستم محافظ برگردان فعال نشود و منجر به بروز حادثه گردد. با این وجود هوای سرد تا حدی به موتور سانروف صدمه وارد می‌کند.
- ▲ برای جلوگیری از ساییدگی و نشستی آب بهتر است بطور دوره‌ای از کمی پودر مخصوص (talcum) استفاده نمایید. هرگز از روغن یا گریس استفاده نکنید زیرا این مواد ممکن است باعث صدمه دیدگی یا ترک خوردگی آب بندی سانروف شوند.

⚠️ **اخطار**

- ▲ هنگامی که سانروف باز است از قراردادن سر یا سایر اندام‌های بدن خارج از سانروف خودداری نمایید. در غیر اینصورت در صورت توقف یا ترمزگیری ناگهانی به شدت آسیب خواهید دید.

⚠️ **هشدار**

- برای جلوگیری از گیرکردن در مسیر حرکت سانروف مراقب باشید در زمان بسته شدن سانروف کسی در محدوده حرکت سانروف قرار نداشته باشد.
- زمانی که سانروف یخ‌زده است، سانروف را باز نکنید زیرا ممکن است قطعات سانروف صدمه ببینند.
- درحالی‌که سانروف باز است از بستن سایبان خودداری نمایید.
- زمانی که راننده خودرو را ترک می‌کند، بایستی سوئیچ خودرو را همراه داشته باشد.
- از فعال کردن عملکرد محافظ برگردان با دست یا هر قسمت از بدن خودداری نمایید. زیرا ممکن است منجر به آسیب بدنی شما شود.

● **خاموش کردن اتوماتیک:**

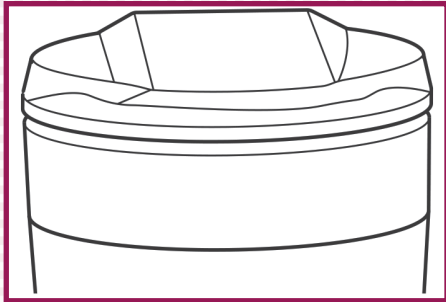
در صورت قرار گرفتن در حالت هشدار، دکمه قفل را مجدد فشار دهید، سانروف بطور اتوماتیک و در مدت ۱۰ ثانیه غیرفعال می‌شود. زمانی که هیچ جسم خارجی در مسیر حرکت سانروف قرار ندارد، سانروف بطور معمول بسته خواهد شد. اما زمانی که جسم خارجی در مسیر حرکت سانروف قرار دارد، سانروف بطور اتوماتیک عملکرد محافظ برگردان را ۵ مرتبه فعال می‌کند (هر بار با فاصله زمانی ۳ ثانیه) و سانروف حدود ۵ میلی‌متر از آخرین بار به سمت عقب باز می‌گردد.

● **شرایط تنظیم حالت هشدار:**

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار دارد، کلید را خارج کرده و چهار درب خودرو و درب پشت را ببندید.

● **محدوده شناسایی سیستم محافظ برگردان:**

محدوده شناسایی سیستم محافظ برگردان حدود ۴ تا ۲۰۰ میلی‌متر است. قبل از اینکه سانروف کاملاً بسته شود، سیستم محافظ برگردان بطور مکرر و پنج مرتبه فعال خواهد شد. قبل از وارد شدن به حالت محافظ برگردان از بستن سانروف اجتناب نمایید.



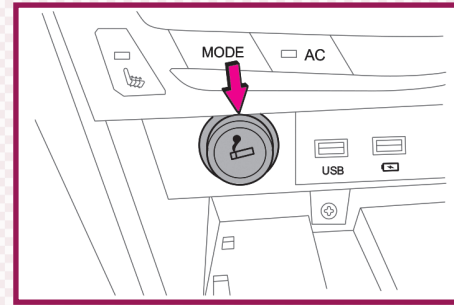
نحوه استفاده از زیرسیگاری

1. برای استفاده از زیرسیگاری آن را بیرون آورده و درپوش آن را بالا آورید.
2. پس از سیگار کشیدن، حتماً سیگار را در زیرسیگاری خاموش نمایید تا از آتش‌سوزی جلوگیری شود.
3. پس از اطمینان از خاموش شدن سیگار، درپوش زیرسیگاری را بسته و آن را در جای خود قرار دهید.

فندک

! هشدار

- فندک را به مدت طولانی به داخل فشار ندهید، در غیر اینصورت فندک بیش از حد گرم شده و ممکن است باعث آتش‌سوزی شود.
- اجسام خارجی را در سوکت فندک وارد نکنید.
- پس از استفاده از فندک، بلافاصله آن را در سوکت جاذبه و در جای دیگری قرار ندهید.
- هنگام استفاده از فندک مراقب باشید تا خود یا دیگران دچار سوختگی نشوید.

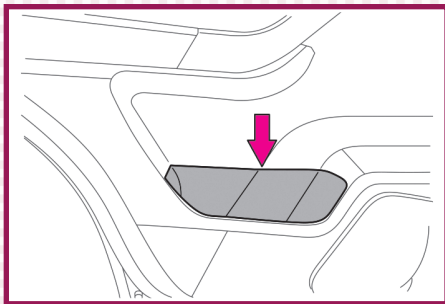


نحوه استفاده از فندک

1. اگر موتور خاموش است، بایستی سوئیچ خودرو را در موقعیت ACC قرار دهید.
2. فندک را به داخل فشار دهید، کمی صبر کنید پس از آن برای روشن کردن سیگار، فندک بطور اتوماتیک بیرون می‌پرد.
3. فندک را بیرون بکشید و سیگار را با المنت آن روشن نمایید.
4. پس از استفاده از فندک آن را در جای خود قرار دهید.

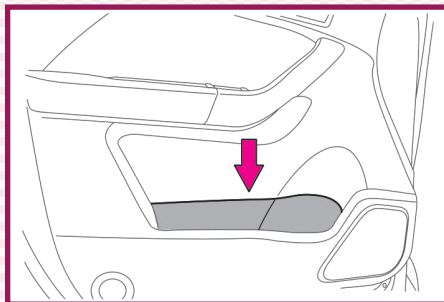


محفظه نگهداری اشیاء



محفظه نگهداری روی درب عقب

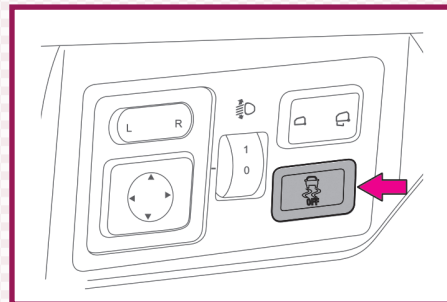
محفظه نگهداری روی پنل داخلی درب عقب مناسب برای قراردادن بطری نوشیدنی، نقشه و سایر اشیاء کوچک است.



محفظه نگهداری روی درب جلو

محفظه نگهداری روی پنل داخلی درب جلو مناسب برای قراردادن بطری نوشیدنی، نقشه و سایر اشیاء کوچک است.

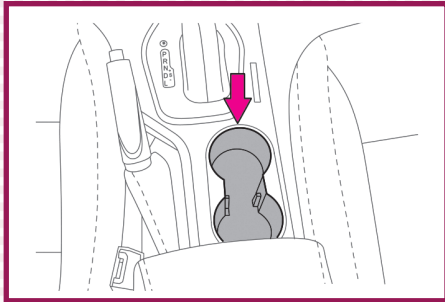
سیستم کنترل پایداری خودرو (ESP)



نحوه استفاده از سیستم ESP

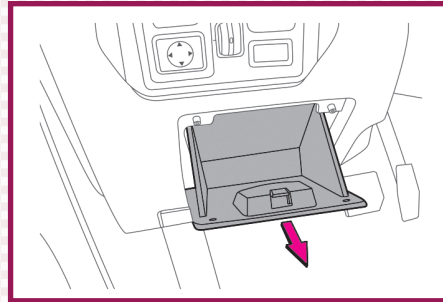
کلید سیستم ESP (سیستم کنترل پایداری خودرو) (در صورت مجهز بودن)

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار دارد، سیستم کنترل پایداری خودرو فعال شده و چراغ نشانگر این سیستم در صفحه نشانگر به مدت چند ثانیه روشن و در صورتیکه سیستم ایرادی نداشته باشد این چراغ بطور اتوماتیک خاموش خواهد شد.



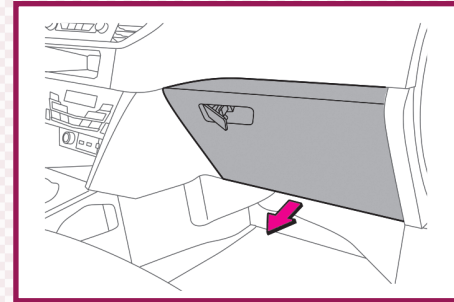
جالیوانی

جالیوانی طوری طراحی شده که از آن برای قرار دادن لیوان یا قوطی نوشیدنی استفاده می شود.



محفظه نگهداری مدارک

برای باز کردن این محفظه، دستگیره را به سمت بیرون بکشید، برای بستن، محفظه را به سمت بالا فشار دهید.

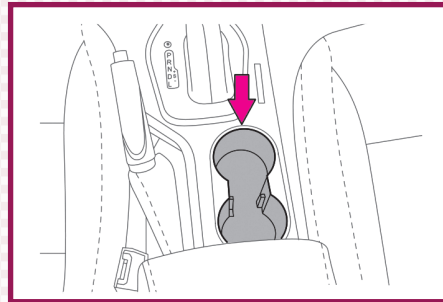


جعبه داشبورد

دستگیره درب جعبه داشبورد را به سمت بیرون بکشید، جعبه داشبورد باز می شود. درب جعبه داشبورد را به سمت بالا فشار دهید، جعبه داشبورد بسته می شود.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از ریختن محتویات نوشیدنی و صدمه دیدن خودرو از ظروف دردار استفاده نمایید.
- از ظروف شکستنی استفاده نکنید زیرا در صورت بروز تصادف به راحتی باعث آسیب جسمی خواهد شد.
- لیوان را از نوشیدنی خیلی داغ پر نکنید در غیر اینصورت در اثر تصادف ممکن است نوشیدنی داغ روی شما ریخته و دچار سوختگی شدید شوید.

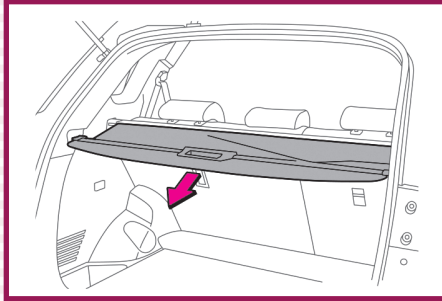


محفظه نگهداری کنسول وسط

از این محفظه برای نگهداری اجسام کوچک استفاده می شود.

⚠ هشدار

- در زمان رانندگی، جعبه داشبورد باید بسته باشد، در غیر اینصورت ممکن است در اثر ترمز ناگهانی یا تصادف، اشیاء داخل جعبه داشبورد باز به سرنشینان خودرو برخورد و باعث آسیب دیدگی آنها می شود.

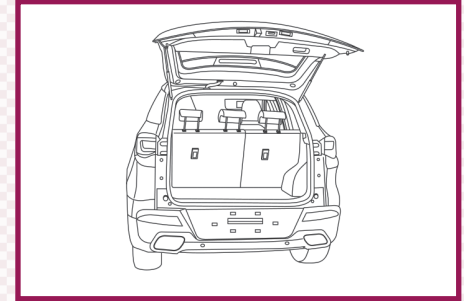


نحوه استفاده از طاقچه پشت

دستگیره روی طاقچه پشت را عقب بکشید و دو سر آن را به قلاب‌های نگهدارنده در دو طرف محفظه بار محکم نمایید.
از این طاقچه برای قراردادن اجسام سبک استفاده می‌شود.

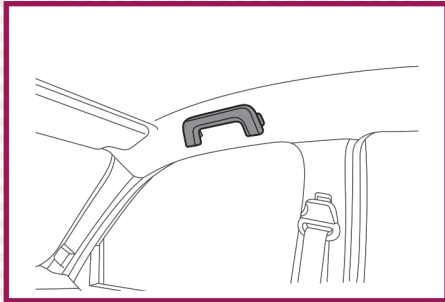
⚠️ اخطار

- ▲ از محفظه بار برای جابجایی مسافر استفاده نکنید.
- ▲ زمانی که درب محفظه بار (درب پشتی) کاملاً باز است از آن استفاده نمایید. اگر درب پشتی کاملاً باز نشده باشد ممکن است درب پایین افتاده و منجر به آسیب‌بدنی شدید شوید.
- ▲ زمانی که درب پشتی باز است خودرو را حرکت ندهید، در غیر این صورت دود آگروز وارد خودرو شده و از آنجا که CO گاز سمی است منجر به آسیب بدنی یا حتی مرگ افراد می‌شود.
- ▲ قبل از شروع به حرکت درب پشتی را ببندید تا از پرتاب شدن اجسام داخل محفظه بار به بیرون و بروز حادثه برای خودروهای عبوری جلوگیری شود.



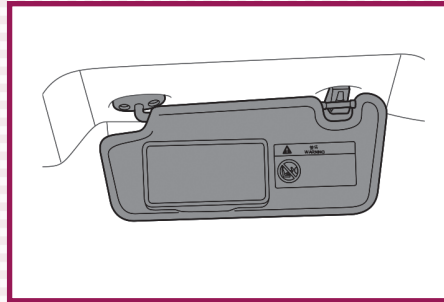
محفظه بار

- برای حفظ پایداری خودرو، هنگام بارگیری به اقدامات احتیاطی زیر توجه نمایید.
- تا حد امکان بارهای داخل خودرو (شامل وسایل و چمدان و بارها) را بطور یکنواخت قرار دهید.
 - تا حد امکان اجسام سنگین را در جلوی محفظه بار قرار دهید.
 - با استفاده از نوار مناسب بارها را محکم نمایید.
 - در هیچ شرایطی میزان حداکثر وزن مجاز خودرو را افزایش ندهید. (به فصل ۸ مشخصات فنی مراجعه شود)



دستگیرہ سقفی

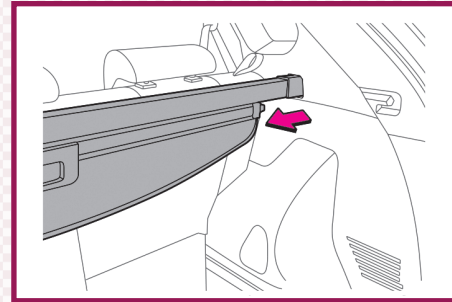
در زمان حرکت خودرو، برای محافظت از خود می‌توانید از دستگیرہ سقفی استفاده کنید.



نحوه استفاده از آفتابگیر

از آفتابگیر به عنوان محافظ در برابر نور آفتاب استفاده می‌شود. آفتابگیر سمت راننده و سرنشین جلو را می‌توان از پایه خارج کرده و آن را به سمت درب حرکت داده تا از نور آفتاب تابیده شده از شیشه درب محافظت شوید.

آفتابگیر سمت سرنشین جلو شامل آینه آرایشی و چراغ است. برای استفاده از آینه آرایشی، آفتابگیر را به سمت پایین چرخانده و درپوش روی آینه را باز کنید.

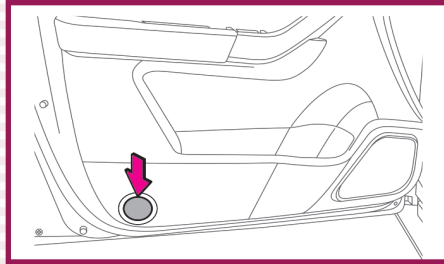


پیاده کردن طاقچه پشت

با جدا کردن طاقچه پشت می‌توان از این فضا برای قراردادن بارهای بزرگ استفاده کرد. برای جدا کردن طاقچه پشت، درپوش سمت راست آن را گرفته و به سمت چپ بکشید.

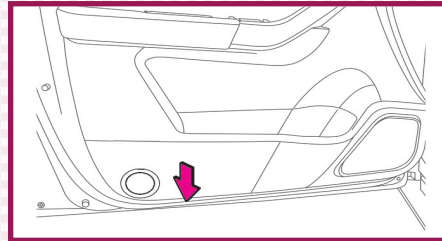


چراغ‌های داخلی خودرو



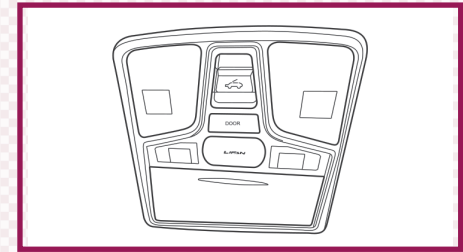
چراغ درب

در صورت باز بودن درب خودرو، چراغ درب مورد نظر روشن خواهد شد. در صورت بستن درب، چراغ درب خاموش می‌شود.



چراغ welcome

با باز کردن درب، چراغ خوش آمدگویی روشن و عبارت سفید رنگ "LIFAN" در زیر درب نمایش داده می‌شود.



نحوه استفاده از چراغ‌های داخلی خودرو

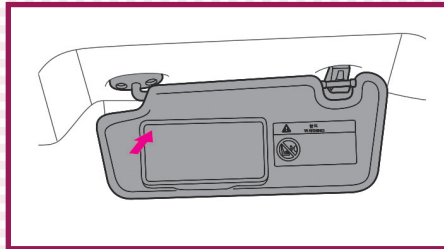
چراغ سقفی جلو

با توجه به تصویر، دکمه "DOOR" را فشار دهید، زمانی که درب خودرو باز شود چراغ سقفی روشن خواهد شد. زمانی که تمام درب‌ها بسته باشند، چراغ سقفی پس از ۸ ثانیه شروع به کم نور شدن می‌کند و سپس بتدریج در مدت ۵ ثانیه خاموش می‌گردد.

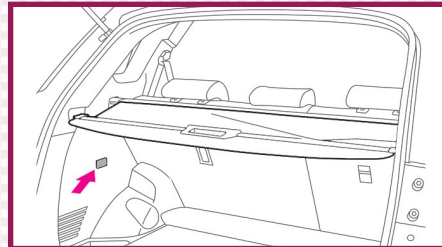
قاب چراغ را به سمت بالا فشار دهید تا چراغ سقفی روشن یا خاموش شود.

زمانی که خودرو قفل می‌باشد یا در صورت باز کردن سوئیچ، تمام درب‌ها بسته شده و بلافاصله چراغ‌های سقفی خاموش خواهند شد.

چنانچه درب‌های خودرو در مدت ۳۰ ثانیه باز نشوند،



چراغ آفتابگیر



چراغ داخل صندوق عقب



سیستم تشخیص فشار باد لاستیک

فشار باد نامناسب لاستیک

هنگام رانندگی، اگر فشار باد یک یا چند لاستیک کمتر یا بیشتر از حد مجاز یا لاستیک پنچر شده باشد، چراغ نشانگر هشدار فشار باد لاستیک روشن شده و صدای بیپ (هشدار) شنیده می‌شود. در این شرایط اقدامات زیر را انجام دهید.

- راننده باید بلافاصله سرعت خودرو را کاهش داده و از عبور از پیچ تند اجتناب نماید و بداند که فاصله ترمزگیری ممکن است افزایش یابد. لازم است راننده نزدیکترین مکان مناسب برای توقف خودرو را انتخاب کند، هنگامی که لاستیک‌ها سرد هستند، فشار باد لاستیک را با توجه به فشار باد استاندارد حک شده روی برچسب خودرو تنظیم کنید پس از چند دقیقه رانندگی چراغ هشدار خاموش می‌شود. در صورت لزوم لاستیک‌ها را تعویض نمایید.

احتیاط

▲ سیستم تشخیص فشار باد لاستیک قادر به تشخیص نشستی باد است اما نمی‌تواند هر نشستی باد را تشخیص دهد. اگر لاستیک در مدت ۳۰ ثانیه کاملاً پنچر شود، ممکن است سیستم در آن لحظه هشدار را مربوط به نشستی باد اعلام نکند.

زمانی که چراغ هشدار نقص عملکرد سیستم TPMS به مدت طولانی چشمک زده یا روشن باقی بماند، یعنی ایرادی در سیستم وجود دارد. لاستیک‌هایی (مانند چرخ زاپاس) مجهز به سنسور فشار باد نیستند.

احتیاط

▲ سیستم تشخیص فشار باد لاستیک تنها برای کمک به راننده در تشخیص فشار باد لاستیک می‌باشد. این سیستم نمی‌تواند از بروز تصادف جلوگیری نماید. این سیستم در صورت بروز اشکال بلافاصله به راننده هشدار می‌دهد تا راننده نسبت به تنظیم فشار باد لاستیک اقدام نماید.

▲ راننده بایستی با توجه به اطلاعات برچسب خودرو یا فشار باد استاندارد توصیه شده توسط سازنده، فشار باد هر لاستیک را بصورت ماهانه و در زمان سرد بودن لاستیک بررسی نماید.

▲ در زمان رانندگی فشار باد لاستیک نشان داده شده بوسیله سیستم تشخیص فشار باد به عنوان فشار باد واقعی و فعلی لاستیک در نظر گرفته می‌شود. در صورت توقف خودرو، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک نمی‌تواند فشار باد لاستیک را نشان دهد و فشار باد لاستیک نشان داده شده، فقط به عنوان مرجع در نظر گرفته خواهد شد.

Tire pressure information			
Air leakage		2.7bar	
10°C		10°C	
2.7bar		2.7bar	
10°C		60°C ↑	
25°C		56832km	

تشخیص فشار باد لاستیک

در زمان حرکت خودرو، سیستم تشخیص فشار باد بطور دوره‌ای فشار باد لاستیک را تشخیص داده و فشار باد چهار چرخ را بررسی می‌کند. زمانی که فشار باد و دمای لاستیک غیرعادی باشد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک اطلاعات مربوطه را روی نمایشگر سیستم نشان داده و صدای بیپ شنیده می‌شود. پس از شروع به حرکت خودرو نشانگر نقص عملکرد سیستم TPMS (سیستم تشخیص فشار باد لاستیک) برای خودبررسی به مدت چند ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش خواهد شد که نشان می‌دهد سیستم TPMS بطور مناسب کار می‌کند.



احتیاط

▲ پس از حرکت خودرو توصیه می‌شود برای تنظیم سیستم به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا از عدم تطابق اطلاعات بین اطلاعات نمایش داده شده و وضعیت واقعی لاستیک جلوگیری شود.

▲ به منظور جلوگیری از عملکرد نامناسب سیستم که منجر به صدمه دیدگی سنسور و نقص در عملکرد سیستم خواهد شد توصیه می‌شود چرخ‌ها را در نمایندگی مجاز شرکت خودروسازان به تعویض نمایید.

▲ در زمان تنظیم فشار باد لاستیک در حالت سرد، مقدار فشار درجه معمولی تنظیم باد و اطلاعات سنسور چرخ متفاوت است. بنابراین مبنای فشار صحیح باد لاستیک اطلاعات دریافت شده توسط سنسور چرخ‌ها می‌باشد.

احتیاط

▲ در صورت حرکت خودرو از نزدیکی ایستگاه برق مناطق مسکونی یا فرستنده رادیویی مانند فرودگاه یا ایستگاه رادیویی، ممکن است چراغ نشانگر هشدار فشار باد لاستیک روشن شود زیرا سیستم تشخیص فشار باد لاستیک یک سیستم ارتباطی بدون سیم است و محیطی با فرکانس رادیویی می‌تواند در عملکرد این سیستم اختلال ایجاد نماید. اگر تداخل امواج طولانی باشد، سیستم تشخیص فشار باد لاستیک فعال شده و به محض اینکه خودرو از محیط فرکانس رادیویی خارج شود در مدت چند دقیقه این سیستم بطور اتوماتیک غیرفعال خواهد شد.

احتیاط

▲ در صورت مجهز بودن خودرو به زنجیر چرخ یا اگر سر نشینان در خودرو از وسایل الکترونیکی مانند لب تاب یا دستگاه ثبت اطلاعات خودرو استفاده می‌کنند ممکن است چراغ نشانگر هشدار فشار باد لاستیک روشن شود. اگر در این زمان از این دستگاه‌ها دیگر استفاده نشود پس از چند دقیقه راندگی چراغ نشانگر هشدار فشار باد لاستیک خاموش خواهد شد.

▲ پس از تعویض چرخ، پس از مدت کوتاهی از راندگی ممکن است چراغ نشانگر هشدار فشار باد لاستیک روشن شود. چنانچه چرخ زاپاس مجهز به سنسور فشار باد لاستیک نباشد، توصیه می‌شود در این شرایط پس از تنظیم کردن فشار باد لاستیک در نمایندگی مجاز، سنسور مورد نظر را روی چرخ نصب کنید، بنابراین چراغ نشانگر هشدار فشار باد لاستیک بطور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

دمای نامناسب لاستیک

زمانی که خودرو در حال حرکت است اگر دمای یک یا چند لاستیک بالا رود، چراغ نشانگر هشدار فشار باد لاستیک روشن خواهد شد و در صفحه نمایشگر سیستم TPMS پیغامی به عنوان اعلان هشدار نمایش داده می‌شود. در چنین شرایطی اقدامات زیر را انجام دهید.

- راننده باید نزدیک‌ترین محل مناسب برای پارک خودرو را انتخاب کند، زمانی که لاستیک‌ها سرد شدند، شروع به حرکت نماید. پس از چند دقیقه چراغ نشانگر هشدار خاموش خواهد شد.
- در صورت لزوم لاستیک‌ها را تعویض نمایید.

احتیاط

▲ اگر در هوای گرم لاستیک‌ها تا فشار باد مناسب باد شوند. وقتی خودرو وارد منطقه‌ای با هوای سرد می‌شود، ممکن است چراغ نشانگر هشدار فشار باد لاستیک روشن گردد. این شرایط نشانه ایراد در سیستم تشخیص فشار باد لاستیک نیست زیرا ممکن است بدلیل کاهش دما فشار باد لاستیک تغییر کرده باشد. بنابراین در صورت ورود به محیطی با هوای سرد یا گرم بهتر است فشار باد لاستیک را بررسی کرده و آن را با توجه به فشار مناسب تنظیم نمایید.

