

اقدامات در بروز مشکل

LIFAN لیفان 820



خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

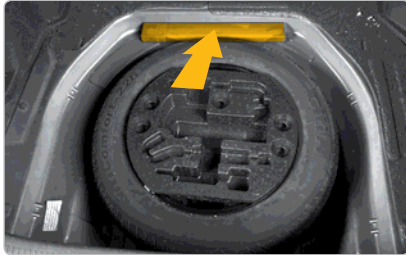


عملکردهای هنگام بروز اشکال

۱۷۳	ترکیدن چرخ
۱۷۳	تعویض تایر پنچر شده
۱۷۶	داغ کردن خودرو
۱۷۷	بالا نرفتن دور موتور
۱۷۷	روشن نشدن موتور
۱۷۸	استارت کمکی
۱۸۰	تعویض فیوز
۱۸۲	نحوه توزیع فیوز
۱۸۷	فیوز محفظه موتور

۱۶۶	اطلاعات مهم
۱۶۶	چراغ هشدار خطر (فلاشر)
۱۶۶	مثلت شیرنگ اضطراری
۱۶۷	ابزارهای راننده
۱۶۸	چرخ زاپاس
۱۶۸	عملکردهای هنگام بروز تصادف
۱۶۸	بروز علائم غیر عادی در خودرو
۱۶۸	گیر کردن خودرو
۱۶۸	کشیدن خودرو

مثلت شبرنگ اضطراری



مثلت شبرنگ اضطراری در زیر صفحه پوششی چرخ زاپاس قرار دارد.



برای استفاده از مثلث شبرنگ اضطراری، آن را از جعبه ابزار خارج و سپس باز نمایید.

♦ مواقع اضطراری

♦ هنگام یکس کردن خودروهای دیگر یا یکس شدن به وسیله خودروهای دیگر.

توجه

- ♦ عملکرد چراغ هشدار به موقعیت سوئیچ خودرو بستگی ندارد.
- ♦ در صورت روشن بودن همزمان چراغ هشدار خطر و چراغ‌های راهنما، عملکرد چراغ هشدار خطر در اولویت قرار دارد.
- ♦ پس از خاموش کردن موتور، برای جلوگیری از مصرف برق باتری و در مواقع غیر ضروری چراغ هشدار خطر را خاموش نمایید.
- ♦ در صورت کار نکردن چراغ هشدار خطر، جهت هشدار به خودروهای دیگر از تجهیزات دیگر مربوط به دستورالعمل‌های ترافیکی استفاده نمایید.

اطلاعات مهم

چراغ هشدار خطر (فلاشر)



در صورت وجود مشکل در خودرو یا بروز تصادف ناگهانی از چراغ هشدار خطر (فلاشر) استفاده نمایید. برای چشمک زدن تمام چراغ‌های راهنما، کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر) را فشار دهید. برای خاموش کردن تمام چراغ‌های راهنما، این کلید را مجدد فشار دهید.

در صورت بروز هر کدام از شرایط زیر چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید.

- ♦ به دلیل نقص فنی، مجبور به توقف خودرو در کناره جاده می‌باشید.
- ♦ در صورت وجود ترافیک سنگین، خودرو در انتهای مسیر ترافیکی قرار داشته باشد.



۴. چرخ زاپاس را خارج کنید.
۵. برای سوارکردن چرخ زاپاس، سوراخ مرکزی چرخ زاپاس را در سوراخ پیچ قرار دهید.
۶. اتصالات نگهدارنده چرخ زاپاس را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و چرخ را محکم کنید.
۷. جعبه ابزار و صفحه پوششی چرخ زاپاس را در جای خود قرار دهید.
۸. درب صندوق عقب را ببندید.

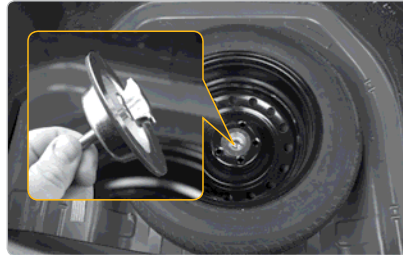


اخطار

- چرخ زاپاس را همواره از نظر مناسب بودن فشار باد، وجود ساییش و ترک خوردگی روی سطح تایر بررسی نمایید. در صورت وجود ساییش و علامت ساییدگی در آج تایر، در اسرع وقت تایر زاپاس را تعویض نمایید.
- روغن و چرخ زاپاس را کنار هم قرار ندهید. قسمت‌های اصلی تایر از جنس لاستیک بوده و لاستیک به راحتی به وسیله روغن دچار خوردگی می‌شود. مالک خودرو اغلب روغن روانکاری و دیگر روغن‌ها را در صندوق عقب نگهداری می‌کند. که ممکن است باعث آلودگی و خوردگی تایرها و کاهش زمان سرویس تایرها شود.

- ۱ جک
 - ۲ مثلث شبرنگ اضطراری
 - ۳ قلاب بکسل جلو
 - ۴ آچار چرخ
 - ۵ دسته جک
- برای کنترل موارد اضطراری مختلف، باید با نحوه استفاده از جک و ابزارهای گوناگون و محل نگهداری آنها آشنا باشید.

چرخ زاپاس



۱. برای خارج کردن چرخ زاپاس از زیر صفحه پوششی چرخ زاپاس، درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. جعبه ابزار را خارج کنید.
۳. اتصال نگهدارنده چرخ زاپاس را باز کنید.

فاصله مناسب قراردادن مثلث شبرنگ اضطراری

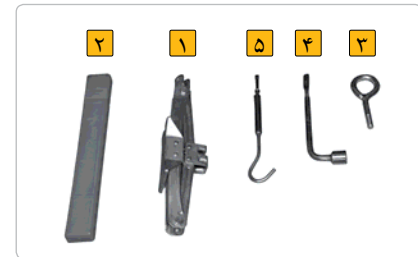
شپ	روز	/
m ۱۵۰	m ۵۰	جاده‌های داخل شهر
m ۲۵۰	m ۱۵۰	آزادراه و بزرگراه‌ها



توجه

- باتوجه به دستورالعمل‌ها و قوانین هرکشوری از مثلث شبرنگ اضطراری به درستی استفاده نماید.

ابزارهای راننده



- ♦ قطع برق خودرو
- ♦ خارج شدن از مسیر هنگام رانندگی
- ♦ خارج شدن از مسیر هنگام رانندگی روی جاده‌های سطح ناپایدار
- ♦ کاهش اثر ترمزگیری، احساس اسفنجی (نرمی)، پایین رفتن پدال تا کف خودرو

گیرکردن خودرو



- در صورت گیرکردن خودرو در شن، گل یا برف و جاهای دیگر، موارد زیر را انجام دهید:
۱. خودرو را متوقف و موتور را خاموش نمایید. به بخش ترمزپارک (صفحه ۷۵) مراجعه کنید.
 ۲. شن، گل و برف چسبیده شده به تایرها را تمیز نمایید.
 ۳. برای کمک به افزایش نیروی اصطکاک تایرها، درزیر تایرها چوب، سنگ یا مواد دیگر قرار دهید.
 ۴. موتور را مجدد روشن کرده و با حرکت آرام خودرو را از محل گیرافتادن خارج کنید.

عملکردهای هنگام بروز تصادف

بروز علائم غیرعادی در خودرو

در صورت وجود هر کدام از علائم زیر، خودرو نیاز به تنظیم و تعمیر دارد. جهت تنظیم یا انجام برنامه تعمیر و نگهداری خودرو به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه نمایید.

علائم دیداری

- ♦ نشستی روغن از زیر خودرو (نشستی آب پس از روشن کردن کولر نرمال می‌باشد).
- ♦ سطح صاف یا سایش شدید تایرها
- ♦ قرار گرفتن عقربه گیج دمای آب نزدیک یا بالاتر از محدوده قرمز رنگ

علائم شنیداری

- ♦ تغییر صدای اکروز
- ♦ صدای غیرعادی تایرها هنگام دور زدن
- ♦ صدای غیرعادی مربوط به سیستم تعلیق
- ♦ صدای غیرعادی یا دیگر صداهای مربوط به موتور

علائم عملکردی

- ♦ کارکردن بدیا ناپایداری موتور



اخطار

- از چرخ زاپاس صدمه دیده یا دارای ساییدگی تا سطح مجاز استفاده نکنید.
- از چرخ زاپاس دارای تایری با بیش از ۶ سال عمر فقط در مواقع اضطراری استفاده کرده و در این شرایط با احتیاط رانندگی نمایید.
- پس از سوار کردن چرخ زاپاس فشار باد آن را بررسی کرده و از مجاز بودن فشار باد تایر مطمئن شوید.
- فقط در مواقع اضطراری از چرخ زاپاس استفاده کنید، سرعت خودرو را به بیش از ۹۰ km/h و فاصله رانندگی را به بیش از ۵۰ km نرسانید.
- از افزایش سرعت و ترمزهای ناگهانی خودداری نمایید تا بهترین عملکرد را داشته باشید.





خطرات

هنگام گیرافتادن خودرو، در صورت استفاده از روش هل دادن از سمت عقب یا جلوی خودرو برای خارج کردن خودرو از محل گیرافتادن، از نرمی و بازبودن فضای اطراف خودرو مطمئن شوید، که در این صورت از برخورد با دیگر خودروها، اشیاء، افراد جلوگیری می‌شود. هنگامی که قصد خارج کردن خودرو از محل گیرافتادن را دارید، خودرو با افزایش سرعت ناگهانی به سمت جلو یا عقب حرکت می‌کند بنابراین مراقب اطراف خودرو باشید.



توجه

هنگام گیرافتادن خودرو، در صورت استفاده از روش هل دادن از سمت عقب یا جلوی خودرو برای خارج کردن خودرو از محل گیرافتادن، برای جلوگیری از صدمه وارد کردن به گیربکس و قطعات دیگر، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- هنگام فشار دادن پدال گاز، دسته تعویض دنده را حرکت ندهید.
- اجازه ندهید موتور بادور بالا کار کند.

حتی پس از چندبار هل دادن اگر هنوز خودرو در محل گیرافتادن قرار دارد، در صورت نیاز از تریلر (یدک کش) استفاده نمایید.

کشیدن خودرو

قبل از کشیدن خودرو

در صورت وجود هر کدام از موارد زیر، خودرو دچار نقص می‌گردد. در صورت نیاز به بکسل خودرو، توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.

- ♦ موتور در حالت نرمال کار می‌کند، اما خودرو برای حرکت کردن دچار مشکل شده است.
- ♦ از خودرو صداهای غیرنرمال شنیده می‌شود.

نوع کشیدن خودرو

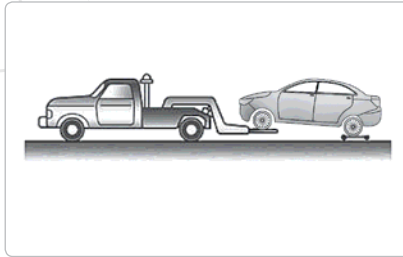
در صورت نیاز به بکسل کردن خودرو، توصیه می‌شود از تریلرهای جرثقیلی یا مسطح نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور استفاده نمایید.

در صورت سرد بودن چرخ‌ها و سیستم تعلیق خودرو، آن را از سمت جلو بوسیله تریلرهای جرثقیلی بکسل نمایید. در صورت صدمه دیدن سیستم تعلیق و چرخ

های عقب، برای بکسل کردن خودرو از تریلرهای مسطح استفاده نمایید.

توجه

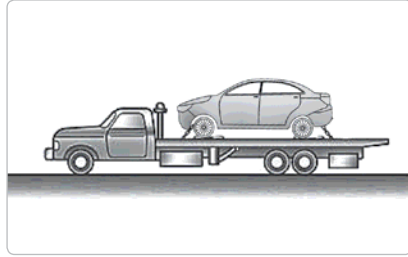
در تمام مراحل بکسل کردن از زنجیر ایمنی استفاده کرده و از دستورالعمل‌ها و قوانین کشوری، استانی (شهر) و محلی پیروی نمایید.



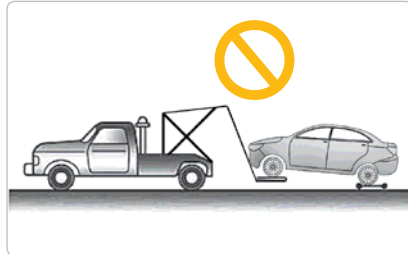
بکسل کردن به وسیله تریلر جرثقیلی

در صورت بکسل کردن خودرو به وسیله تریلر جرثقیلی از قسمت جلو، توصیه می‌شود، در زیر چرخ‌های عقب از یدک کش استفاده نمایید.

در صورت استفاده نکردن از یدک کش، ترمز پارک را آزاد کنید.



◀ نحوه استفاده از تریلر مسطح



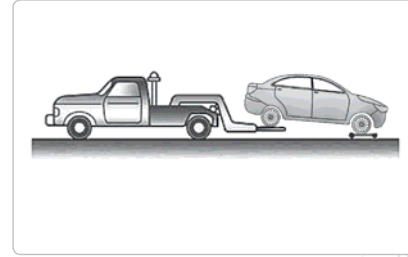
از یکسکس کردن خودرو به وسیله تریلرهای جرثقیلی نقاله‌ای خودداری نمایید.

موقعیت «LOCK» و خارج کردن کلید و یا دکمه روشن- خاموش موتور در موقعیت STOP از یکسکس کردن خودرو از سمت عقب خودداری کنید، در غیر این صورت، مکانیزم قفل فرمان نمی‌تواند چرخ‌ها را در موقعیت مستقیم قرار دهد.

• از یکسکس کردن خودرویی مجهز به دکمه روشن- خاموش موتور (START-STOP BUTTON) از سمت عقب خودداری کنید.

⚠️ خطرات

- هنگام یکسکس کردن خودرو، از استارت زدن ناگهانی یا رانندگی ناپایدار خودداری کنید.
- هنگام یکسکس کردن خودرو، فاصله دو خودرو را نزدیک به هم قرار ندهید.

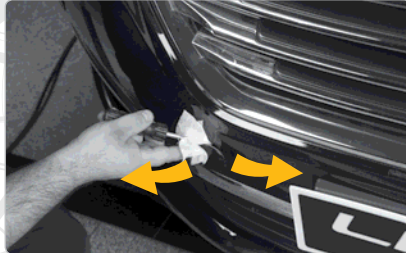


در صورت یکسکس کردن خودرو از سمت عقب به وسیله تریلر جرثقیلی، توصیه می‌شود از یکسکس در زیر چرخ جلو استفاده نمایید. در صورت استفاده نکردن از یکسکس، با قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت ACC یادکمه روشن- خاموش موتور در موقعیت ACCESSORY، دسته دنده رانیز در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.

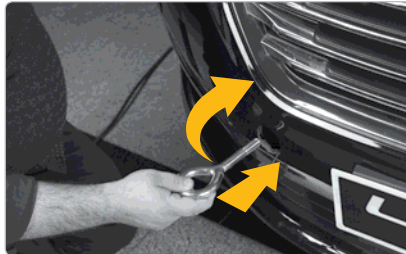
⚠️ توجه

- هنگام بالآوردن خودرو، از فاصله مناسب انتهای خودرو از سطح زمین مطمئن شوید، در غیر این صورت، هنگام یکسکس کردن ممکن است به خودرو صدمه وارد شود.
- در صورت قرار داشتن سوئیچ خودرو در

کشیدن از طریق قلاب جلوی خودرو



۱. سریپیچ گوشتی را با پارچه یا چسب نواری بپوشانید و با استفاده از آن اقدام به جدا کردن پوشش سوراخ بکسل روی سپر جلو نمایید.



۲. سرقلاب بکسل جلو را به داخل سوراخ بکسل جازده و آن را در جهت حرکت عقربه ساعت چرخانده به آرامی محکم نمایید.

اخطار

فقط در صورت قرار داشتن چرخ‌ها، سیستم حرکتی، محورهای خودرو، غربلیک فرمان و ترمز در شرایط مطلوب از روش کشیدن اضطراری برای بکسل کردن خودرو استفاده نمایید.

هنگام بکسل کردن خودرو، هم خودروی بیدککش و هم خودرو بکسل شده باید چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید.

پس از انجام شرایط فوق، راننده باید در خودرو قرارگیرد و با استفاده از عملکرد غربلیک فرمان و پدال ترمز، از بروز آسیب‌های جسمی و صدمه دیدن خودرو جلوگیری نماید.

هنگام بکسل کردن خودرو، حرکت با سرعت بالا ممنوع می‌باشد.

برای جلوگیری از بروز تصادف از بکسل کردن خودرو توسط رانندگان بدون تجربه خودداری نمایید.

برای بکسل کردن خودرو، بوستر ترمز و بوستر فرمان خودروی بکسل شده کار نمی‌کنند. عملکرد ترمزگیری را زودتر از شرایط نرمال انجام دهید.



کشیدن اضطراری خودرو

اگر در مواقع ضروری هیچ‌گونه تریلری اعم از جرثقیلی یا مسطح وجود نداشت، تریلر را با استفاده از کابل یا زنجیر به قلاب جلویی خودرو محکم بسته و به طور موقت خودرو را بکسل نمایید.

این روش فقط در مواردی که بکسل با سرعت پایین و در مسیرهای کوتاه روی جاده‌های مسطح انجام می‌شود مناسب می‌باشد.

توجه

در صورت بستن خودرو به وسیله طناب و زنجیر، توصیه می‌شود آن را بیش از اندازه محکم نکنید، در غیر این صورت منجر به صدمه دیدن خودرو می‌شود.



۳. قلاب بکسل را با استفاده از آچار چرخ بازنمایید.



اخطار

قلاب بکسل جلو روی خودرو را نصب و محکم نمایید. در صورت شل بودن قلاب بکسل جلو، هنگام بکسل کردن ممکن است قلاب بکسل جلو جدا شود و در نتیجه منجر به آسیب‌های جسمی یا صدمه دیدن خودرو شود.

اقدامات احتیاطی برای استفاده از قلاب بکسل جلو

قبل از کشیدن خودرو، قلاب بکسل جلورا از نظر شکستگی و خرابی بررسی نمایید.

کیان باتری

♦ برای جلوگیری از صدمه دیدن قلاب بکسل جلو، خودرو را از بغل یا درجهت عمود بکسل نکنید. عملکرد بکسل را درجهت مستقیم انجام دهید.

♦ از وارد آمدن ضربه شدید به قلاب بکسل جلو جلوگیری کنید. با نیروی ثابت و حفظ تعادل عملکرد بکسل را انجام دهید.

شرایط کشیدن خودرو

♦ در صورت نشستی روغن گیربکس، خودرو را فقط به وسیله بالا آوردن چرخ‌های محرک بکسل نمایید.

♦ دسته‌دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.

♦ در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، خودرو را روشن نموده و دسته دنده را در حالت N قرار دهید.

♦ از بکسل کردن خودرو با سرعت بیش از ۵۰ km/h خودداری نمایید.

♦ حداکثر فاصله کشیدن خودرو حدود ۵۰ km می‌باشد.



توجه

♦ در صورت گیرافتادن خودرو در گل، شن یا

هنگامی که نیاز به بکسل کردن خودرو از طریق قلاب بکسل جلو می‌باشد یا موارد دیگر، توصیه می‌شود اقدامات احتیاطی فوق را انجام دهید، در غیر این صورت، به دلیل افزایش بیش از اندازه نیروی به کار رفته، طناب یا زنجیر کشیدن خودرو ممکن است پاره شده و باعث آسیب‌های جسمی جدی و صدمه دیدن خودرو شود.

♦ در صورتی که خودرو بکسل شده به سختی حرکت می‌کند، از اعمال نیروی بیشتر جهت ادامه بکسل خودداری کرده و با نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.

♦ هنگام بکسل کردن خودرو، برای داشتن بهترین عملکرد، خودرو را درجهت مستقیم حرکت دهید.

♦ در صورت بکسل کردن خودرو به وسیله تریلر در مسیرهای طولانی و سرعت بالا، برای جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس چرخ‌های جلورا بالا آورید.

ترکیدن چرخ



هنگام رانندگی، در صورت پنچر شدن تایر، خودرو را متوقف کرده و باتوجه به روش‌های زیر احتیاط لازم را رعایت نمایید: پس از توقف خودرو در صورت لزوم اقدام به تعویض تایر نمایید.



هشدار

- اگر هنگام رانندگی متوجه پنچر شدن تایری شوید، برای داشتن بهترین عملکرد غربلیک فرمان را با دو دست محکم بگیرید و عملکرد غربلیک فرمان را در برابر کشیده شدن کنترل نمایید، تا بتوانید حرکت خودرو را در جهت مستقیم تنظیم نمایید.
- از فشار ناگهانی پدال ترمز خودداری کنید.

کیان باترک

- در غیر این صورت، تعادل و کنترل خودرو را از دست داده که منجر به واژگون شدن چرخ‌ها می‌شود.
- به سرعت دسته ننده را در موقعیت ننده پایین‌تر (سنگین) درگیر کرده و به وسیله ترمز موتور سرعت را کاهش دهید.
- به آرامی روی پدال ترمز فشار آورده و به تدریج سرعت خودرو را کاهش دهید. خودرو را در مکان امنی در حاشیه جاده متوقف نمایید.
- چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را بلافاصله روشن کرده و مثلث شب‌رنج اضطراری را در فاصله ۵۰cm ~ ۱۵۰cm از انتهای عقب خودرو جهت جلوگیری از برخورد از سمت عقب، قرار دهید.

اقدامات احتیاطی هنگام ترکیدن تایر

برای کاهش احتمال پنچر شدن، تایرها را به طور مرتب کنترل و بررسی نمایید. همواره سنگ ریزه یا مواد خارجی را از شیارهای آج تایر تمیز کرده تا از تغییر شکل آج تایر جلوگیری شود. تایرها را از نظر وجود خراشیدگی روی دیواره‌های کناری، پنچر بودن و سایش شدید

کنترل و بررسی نمایید. تایر خودروهایی که اغلب در بزرگراه‌ها تردد دارند را هر ۱۰/۰۰۰ km، جابجا نمایید. از زمان انجام سرویس تمامی تایرها مطمئن شوید. در صورت به پایان رسیدن عمر تایر یا سایش شدید، آن را تعویض نمایید.

تعویض تایر پنچر شده



۱. ترمز پارک را درگیر کرده، برای جلوگیری از سرخوردن خودرو، درزیر تایر در جهت مورب با تایر پنچر شده بلوک مانع قرار دهید. چک را خارج کرده و به وسیله آن خودرو را بالا آورید. در جلوی چرخ جلو یا پشت چرخ‌های عقب از بلوک مانع استفاده نمایید.



LIFAN 820

www.kermanmotor.ir

۱۳۳
عملکردهای هنگام بروز اشکال



۴. برای بالا آوردن جک، دسته جک را به داخل جک جا بزنید و در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. از مهار شدن شیار جک در زیر لبه خودرو مطمئن شوید. برای جداسازی تایر از روی زمین به آرامی خودرو را به وسیله جک بالا آورید.

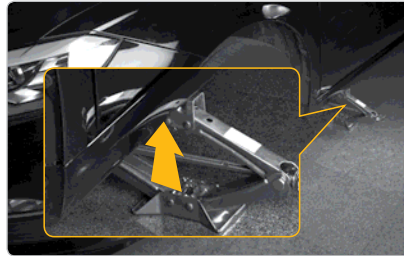


اخطار

- در صورت شل بودن مهره‌های چرخ شروع به انجام عملکردهای بعدی مانند بالا آوردن و تعویض چرخ و غیره نمایید.
- در صورت مهار خودرو فقط به وسیله جک، از قرار گرفتن افراد در داخل یا زیر خودرو جلوگیری نمایید.

افراد جلوگیری شود.

- مهره‌ها و پیچ‌ها را به روغن یا گریس آغشته نکنید، در غیر این صورت منجر به شل شدن مهره‌های چرخ و افتادن تایر و در نتیجه تصادفات شدید می‌شود



۳. جک را در موقعیت جک زدن خودرو قرار دهید. و از قرار گرفتن آن روی سطح زمین به طور محکم مطمئن شوید.



۲. آچار چرخ را از جعبه ابزار خارج کرده، مهره‌های چرخ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و هر کدام را به اندازه یک تا دو چرخش شل نمایید.



توجه

مهره را بدون بازکردن فقط شل نمایید.



هشدار

- هنگام پیاده کردن چرخ، آچار چرخ را در موقعیت راست قرار داده تا از لغزیدن آچار چرخ و وارد آمدن صدمه به مهره‌ها یا آسیب دیدن



اخطار

- هنگام پایین آوردن خودرو به روی زمین، از آسیب ندیدن افراد مطمئن شوید.
- پس از تعویض چرخ، برای سفت کردن مهره‌های چرخ باگشتاور مجاز از آچار چرخ استفاده نمایید.

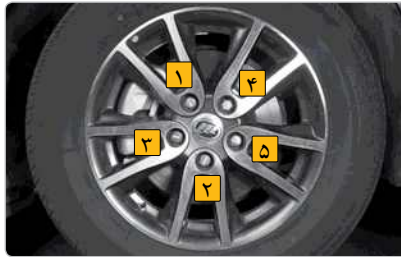
◀ بازرسی پس از تعویض تایر

- ◆ فشار باد تایر تعویض شده (نو) را کنترل و بررسی نمایید.
- ◆ فشار باد تایر را تا میزان مجاز تنظیم کنید. در صورت پایین بودن فشار باد تایر، به آرامی تا نزدیک‌ترین تعمیرگاه رانندگی کرده و میزان فشار باد تایر را تا حد مجاز تنظیم کنید.
- ◆ درپوش سوپاپ باد تایر را نصب کنید، درغیراین صورت گردوغبار و رطوبت وارد سوپاپ شده و به دلیل نشتی باد منجر به بروز تصادف می‌شود. در صورت مفقود شدن درپوش سوپاپ باد تایر، در اولین فرصت ممکن یک درپوش جدید باید جایگزین شود.
- ◆ مثلث شبرنگ اضطراری و تایر پنچر شده و تمام ابزارها را در شرایط مناسب نگهداری کنید.



هشدار

- از آغشته نمودن پیچ و مهره‌های چرخ به روغن گریس خودداری نمایید.
- روغن موتور و گریس باعث سفت شدن بیش از اندازه مهره‌های چرخ شده و به مهره‌ها یا چرخ صدمه وارد می‌شود. همچنین روغن یا گریس منجر به شل شدن مهره‌های چرخ و افتادن تایر می‌شود و در نتیجه آسیب‌های جسمی جدی یا حتی مرگ به وجود می‌آید.



۸. خودرو را پایین آورده و هر مهره چرخ را به طور مورب به ترتیب با گشتاور مجاز (گشتاور: ۱۲۰ N.m) سفت نمایید.
۹. جک را خارج کنید.



۵. مهره‌های چرخ را بازکرده و برای جلوگیری از صدمه دیدن تایرها، آن‌ها را در محل مناسبی قرار دهید.



۶. پیش از نصب چرخ زاپاس، به وسیله یک برس سیمی تمام خوردگی‌های روی سطح اتصال آن را تمیز نمایید.
۷. مهره‌های چرخ را نصب و به وسیله آچار چرخ محکم نمایید. از اعمال نیروی زیاد خودداری کنید و سفت کردن را در چند مرحله انجام دهید.



اخطار

هنگام عملکرد موتور، دست و لباس خود را دورتر از فن الکترونیکی قرار دهید.

۴. در صورت کار نکردن فن الکتریکی، توصیه می‌شود مجموعه کانکتور دسته سیم فن الکتریکی را از نظر جدا شدن یا شل شدن بررسی کنید. در صورت وجود شل شدگی یا جدا شدن، آن را در جای خود به درستی متصل نمایید. اگر شیوه انجام این کار را نمی‌دانید، توصیه می‌شود با نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.

۵. در صورت وجود نشستی در رادیاتور یا شلنگ‌ها، موتور را بلافاصله خاموش کرده و بانمایندگی‌های مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.

۶. اگر در صورت عملکرد فن الکترونیکی هیچ‌گونه نشستی در شلنگ‌ها مشاهده نشود، اجازه دهید موتور درجا برای چند دقیقه کار کند، زیرا باعث خنک شدن سریع موتور می‌گردد.

۷. پایین بودن سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کرده و در صورت لزوم مایع خنک‌کننده اضافه نمایید.

نمایید. چراغ‌های اضطراری (فلاشر) رانیز روشن نمایید. دسته دنده را درحالت خلاص قرار داده و ترمز پارک را درگیر کنید. ایرکاندیشن (A/C) را خاموش کنید.

۲. اگر بخار از زیر درب موتور خارج شود اجازه دهید موتور مدتی درجا کار نماید، پس از خنک شدن موتور و از بین رفتن بخار خارج شده، با دقت درب موتور را بلند نمایید. در صورتی‌که هیچ بخاری وجود ندارد، درب موتور را باز کرده، موتور را مجدد روشن کرده و اجازه دهید موتور مدتی کار نماید.



اخطار

وجود فشار بسیار بالای بخار مایع خنک‌کننده می‌تواند منجر به آسیب جسمی شود. قبل از بررسی موتور اجازه دهید موتور کاملاً خنک شود.

۳. عملکرد فن الکترونیکی و همچنین زیر بدنه خودرو، رادیاتور یا شلنگ‌ها را از نظر نشستی بررسی نمایید.

اما وجود قطرات آب در لوله خروجی کولر (A/C) در سیستم ایرکاندیشن درحالت کار، عادی می‌باشد.

♦ پس از تعویض تایر توسط متخصصان حرفه‌ای تایر پنچر شده را تعمیر کنید.



اخطار

• برای کاهش احتمال آسیب‌دیدگی افراد در ترمزگیری اضطراری یا برخورد، پیش از رانندگی، از قرارگیری تمام ابزار، مثلث شبرنگ اضطراری و تایر پنچر شده در محل مناسب خود اطمینان یابید.

• از چرخ زاپاس در زمان کوتاه استفاده نمایید. این چرخ برای رانندگی در سرعت‌های بالا طراحی نشده است. (حداکثر سرعت نباید بیشتر از 90 km/h و مسافت طی شده هم حدود 50 km باشد.)

داغ کردن خودرو

درجه حرارت بالای آب، قطع شدن توان موتور یا شنیده شدن صدای بلند و ضربه از موتور، نشانه‌های داغ کردن موتور است. در این شرایط موارد زیر را رعایت کنید:

۱. خودرو را از جاده خارج کرده و متوقف





خطرات

هنگام داغ بودن رادیاتور و موتور از شل کردن درپوش مخزن انبساط یا رادیاتور خودداری کنید، زیرا در اثر خارج شدن بخار و مایع خنک کننده داغ، منجر به آسیب‌های جسمی می‌شود. پس از سرد شدن سیستم خنک کاری موتور اقدام به بازکردن درپوش نمایید.

۸. پس از افت دمای مایع خنک کننده موتور به دمای نرمال، سطح مایع خنک کننده را مجدداً در مخزن بررسی نمایید. کم شدن قابل توجه مایع خنک کننده نشان دهنده نشتی در سیستم می‌باشد. پس از پر کردن مخزن از مایع خنک کننده، برای بررسی سیستم بلافاصله خودرو را به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور منتقل نمایید.

بالا نرفتن دور موتور

اگر پس از فشار دادن پدال گاز، دور موتور افزایش نیافت، ممکن است سیستم کنترل سرعت خودرو دچار نقص شده باشد، بلافاصله برای بررسی خودرو را به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور منتقل نمایید.

خاموش شدن موتور هنگام رانندگی

اگر هنگام رانندگی موتور خودرو خاموش شود، مراحل زیر را انجام دهید.

۱. به تدریج سرعت خودرو را کم کرده و سعی کنید در جهت مستقیم رانندگی نمایید خودرو را در مکان ایمنی کنار جاده متوقف نمایید.
۲. چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
۳. موتور را مجدداً روشن کنید.

خطرات

اگر موتور روشن نشود، در نتیجه تجهیزات بوستر ترمز و مکانیزم کمکی فرمان نیز کار نخواهد کرد، بنابراین کنترل فرمان و فشار دادن پدال ترمز به دشواری انجام می‌شود.

روشن نشدن موتور

حتی اگر با وجود انجام درست مراحل روشن کردن موتور، باز هم موتور روشن نشود، به دلایل زیر توجه نمایید.

۱. دور موتور پایین است، چراغ‌های داخلی و

چراغ ترکیبی جلو خاموش می‌باشد. بوق خودرو عملکردی ندارد و یا شنیده شدن صدای هشدار بسیار پایین است. وجود یکی از دلایل زیر را بررسی نمایید:

- ♦ باتری خراب می‌باشد.
- ♦ ترمینال‌های باتری شل شده یا دچار خوردگی می‌باشند.
- ۲. استارت‌ر موتور به درستی کار می‌کند، اما موتور عملکردی ندارد، وجود یکی از دلایل زیر را بررسی نمایید.
- ♦ در صورت لزوم سوخت مناسب اضافه نمایید.
- ♦ سیستم موتور دچار نقص می‌باشد.



خطرات

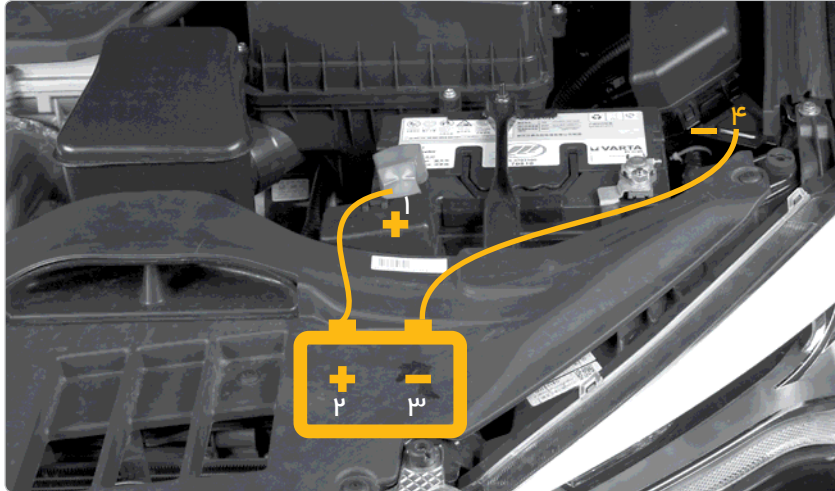
- در صورت روشن کردن موتور به وسیله کلید، از استارت‌ر بیش از ۱۰ ثانیه استفاده نکنید، در غیر این صورت، موتور یا دسته سیم‌ها داغ شده و صدمه می‌بینند.
- از روشن کردن موتور به وسیله بکسل کردن یا هل دادن خودرو خودداری کنید، در غیر این صورت، هنگام روشن شدن موتور، خودرو در اثر برخورد دچار صدمه می‌شود.



LIFAN 820

www.kermanmotor.ir

عملکردهای هنگام بروز اشکال



استارت کمکی

در صورت از کار افتادن باتری، دستورالعمل زیر را جهت روشن شدن موتور انجام دهید. در صورتی که همراه خودروی شما کابل‌های کمکی و دیگر تجهیزات ارائه نشده است، با نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور تماس بگیرید.

در صورتی که خودروی شما مجهز به کابل استارت کمکی (کابل کمکی) می‌باشد، خودرو را می‌توان با استارت کمکی و استفاده از کمک خودروی دیگر مجهز به باتری ۱۲۷ روشن نمود.

۱. سوئیچ خودرو یا دکمه روشن- خاموش موتور را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.
۲. کابل‌های کمکی را متصل نمایید. باتوجه به دستورالعمل‌های زیر اقدام به اتصال کابل‌های کمکی نمایید.

- ۱ بست ترمینال مثبت را از طریق کابل کمکی به ترمینال مثبت باتری خودرو متصل نمایید.
- ۲ بست انتهای کابل کمکی مثبت (+) را به ترمینال مثبت (+) باتری خودروی دیگر متصل نمایید.
- ۳ بست انتهای کابل کمکی منفی (-) را به ترمینال منفی (-) باتری خودروی دیگر متصل نمایید.
- ۴ بست ترمینال منفی انتهای دیگر کابل کمکی را به قسمت فلزی رنگ نشده و مقاوم بدنه خودرو متصل نمایید.
۳. موتور خودروی کمک کننده را روشن کنید. دور موتور را به آرامی افزایش داده و برای شارژ خودرو دور موتور را به مدت ۵ دقیقه در این حالت نگهدارید.
۴. در هنگام استارت خودرو دور موتور خودروی کمک کننده را حفظ کنید.
۵. پس از روشن شدن موتور، کابل‌های کمکی را عکس مراحل اتصال، جدا کرده و بلافاصله برای بررسی سیستم به نمایندگی‌های مجاز کرمان موتور مراجعه نمایید.



توجه

در صورت قطع نیروی برق باتری، برای روشن کردن موتور از هل دادن خودرو خودداری نمایید.

از خالی شدن شارژ باتری جلوگیری نمایید.

۱. پیش از خاموش کردن موتور، توصیه می‌شود چراغ‌های ترکیبی و سیستم صوتی را خاموش کنید.

۲. در صورت رانندگی به مدت طولانی با سرعت پایین (مانند رانندگی در ترافیک سنگین)، توصیه می‌شود سیستم‌های الکتریکی غیرضروری را خاموش نمایید.

شارژ کردن باتری

انرژی برق ذخیره شده در باتری به دلیل خالی شدن شارژ باتری به طور طبیعی و تخلیه شارژ در اثر استفاده از تجهیزات برقی حتی زمانی که از خودرو استفاده نمی‌کنید، به تدریج خالی می‌شود. در صورت استفاده نکردن از خودرو به مدت طولانی، شارژ باتری خالی شده و ممکن است موتور روشن نشود.

هنگام رانندگی باتری مجدد شارژ می‌شود.



هشدار

دراثر خارج شدن گازهای قابل احتراق از باتری، ممکن است باعث آتش گرفتن یا انفجار باتری شود.

توصیه می‌شود برای جلوگیری از احتراق ناگهانی گاز باتری، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- از اتصال صحیح کابل کمکی به ترمینال‌های باتری (ترمینال‌های مثبت و منفی) مطمئن شوید.
- از تماس بست‌های + و - کابل‌های کمکی با همدیگر جلوگیری نمایید.
- از سیگار کشیدن، استفاده از کبریت، فندک یا نزدیک کردن شعله باز به باتری خودداری نمایید.

باتری حاوی مواد سمی و الکترولیت اسیدی

خورنده می‌باشد، همچنین قطعات مربوطه حاوی سرب و ترکیبات سربی می‌باشند. هنگام دستکاری باتری به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید:

- هنگام کار با باتری، همواره از عینک محافظ استفاده کرده و از پوشیده شدن الکترولیت سمی بر روی پوست، لباس یا بدنه خودرو جلوگیری نمایید.
- هرگز روی باتری خم نشوید.



هشدار

• در صورت پوشیدن الکترولیت بر روی پوست یا چشم‌ها، بلافاصله محل را با آب شستشو داده و به پزشک مراجعه نمایید. تارسیدن به مراکز درمانی، اسفنج یا پارچه مرطوب روی محل آسیب‌دیده قرار دهید.

• پس از دستکاری منبع برق باتری، ترمینال‌ها و دیگر قطعات مربوط به باتری همواره دست‌های خود را بشویید.

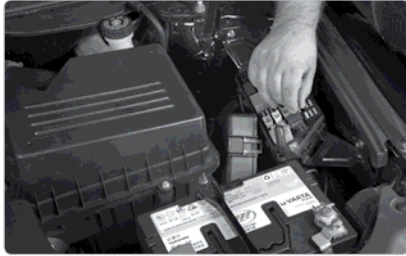
• از نزدیک شدن کودکان به باتری جلوگیری نمایید.



توجه

• باتری کمکی باید ۱۲۷ باشد. در صورتی که قادر به تشخیص ولتاژ باتری کمکی نمی‌باشید، از استارت کمکی استفاده نکنید.

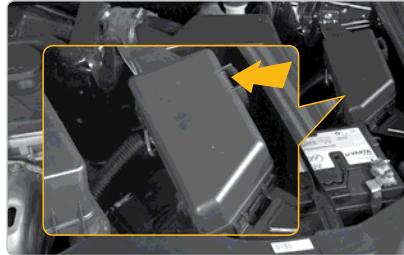
• هنگام متصل کردن کابل‌های کمکی، از گیر کردن کابل‌ها در تسمه موتور، فن خنک‌کننده و دیگر قطعات محفظه موتور جلوگیری نمایید.



۲. با استفاده از فیوزکش، فیوزهای مربوطه را بیرون کشیده و فیوزها را از نظر سوختن بررسی نمایید.



۳. با استفاده از فیوز کش، فیوزهای مربوطه را بیرون کشیده و فیوزها را از نظر سوختن بررسی نمایید.



تعویض فیوز محفظه موتور

۱. درب موتور را باز کرده، زیانه قفل جعبه فیوز را فشار دهید و سپس پوشش جعبه فیوز را خارج نمایید.

تعویض فیوز



۱. برای بازکردن محفظه قرار دادن اشیاء کوچک سمت راننده، دکمه قفل آن را فشار دهید.



۲. با پرچاندن محفظه قرار دادن اشیاء کوچک به صورت حرکت لولایی به سمت بالا آن را خارج نمایید.



۱ فیوز نرمال

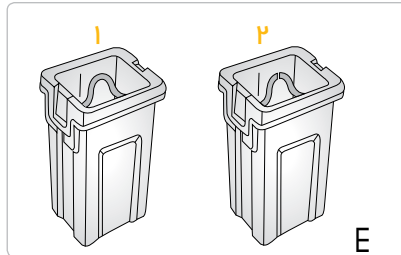
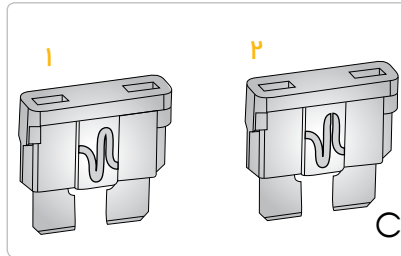
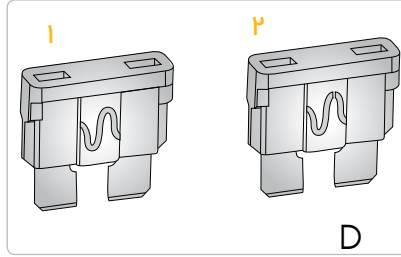
۲ فیوز سوخته

فیوز سوخته را با نوع جدید با توجه به آمپر تعیین شده تعویض نمایید.
مقدار آمپر تعیین شده روی پوشش جعبه فیوز و فیوز حک شده است.

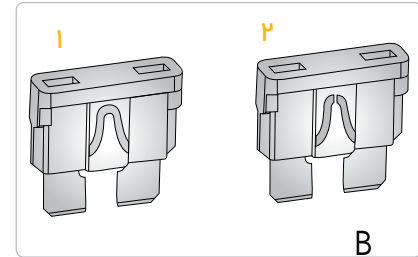
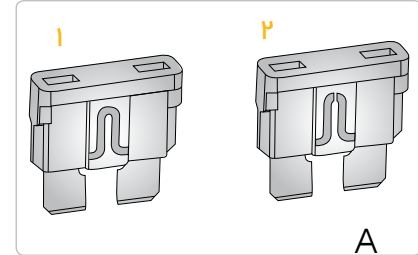


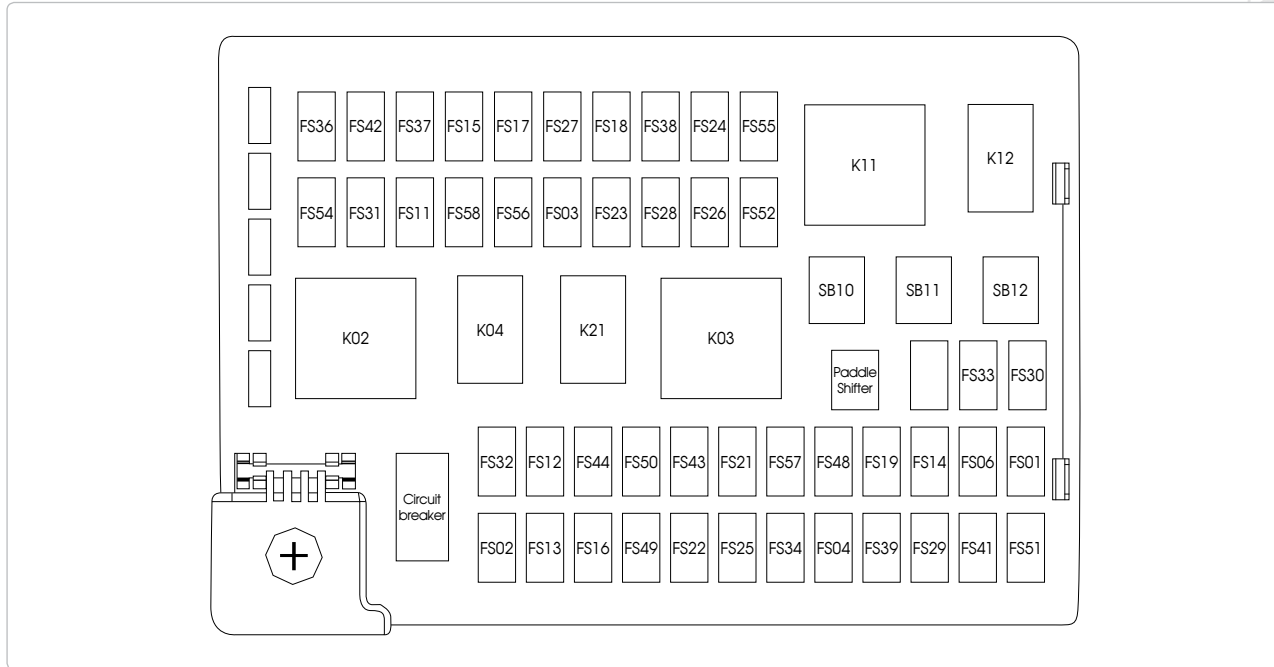
⚠️ اخطار

- از فیوزهای کهنه استفاده نکنید.
- از جایگزین کردن فیوزها با قطعات فلزی و گیره فلزی خودداری نمایید.
- از فیوزهایی که مقدار آمپر آنها بیش از مقدار تعیین شده می باشد استفاده نکنید، در غیر این صورت، المنتهای سیستم های الکتریکی دیگر دچار صدمه می شوند.
- پس از تعویض، فیوز جدید دارای رنگ و علامت مشابه با فیوز اصلی می باشد.
- داخل جعبه فیوز را همواره تمیز و دور از رطوبت نگهداری کنید.



← بازرسی فیوزهای سوخته







ملاحظات	آمپر	نام فیوز	شماره فیوز
	10A	جریان راه‌اندازی ژنراتور	FS01
	10A	رزرو شده	FS02
	5A	PEPS / RKE	FS03
	15A	ESCL	FS04
	10A	ECM IG1	FS06
	10A	رزرو شده	FS11
	10A	ایرکاندیشن +B	FS12
	10A	چراغ سقف	FS13
نوع سان روف	10A	سان روف ۱ IG	FS14
نوع سان روف	15A	موتور سان روف	FS15

ملاحظات	آمپر	نام فیوز	شماره فیوز
	۱۰A	FBCM	FS۱۶
	۱۵A	فرمان، چراغ کوچک	FS۱۷
	۱۵A	برف پاک‌کن، شیشه‌شوی و FBCM	FS۱۸
	۱۰A	FBCM IG۱	FS۱۹
	۱۵A	RBCM چراغ عقب ۱	FS۲۱
	۱۰A	RBCM	FS۲۲
	۱۰A	RBCM چراغ عقب ۲	FS۲۳
	۲۰A	چراغ درب جلو چپ	FS۲۴
	۱۰A	کنترلر درب	FS۲۵
	۲۰A	چراغ درب جلو راست	FS۲۶
	۲۰A	چراغ درب عقب چپ	FS۲۷





ملاحظات	آمپر	نام فیوز	شماره فیوز
	۲۰A	چراغ درب عقب راست	FS۲۸
	۵A	ABS IG۱	FS۲۹
	۱۵A	ایریگ IG۱	FS۳۰
	۱۰A	سیستم صوتی، صفحه نمایش چندکاره	FS۳۱
	۱۵A	سیستم صوتی، صفحه نمایش چندکاره	FS۳۲
	۱۰A	تجهیزات، IG۱ چندکاره	FS۳۲
	۱۰A	صفحه نمایشگر	FS۳۴
	۲۰A	فندک	FS۳۶
	۲۵A	منبع برق بیرونی	FS۳۷
	۱۰A	آینه جانبی برقی	FS۳۸
	۱۰A	EPS IG۱	FS۳۹

ملاحظات	آمپر	نام فیوز	شماره فیوز
	۱۵A	TCU IG۱	FS۴۱
	۲۰A	رزرز شده	FS۴۲
	۲۰A	گرمکن صندلی	FS۴۳
	۵A	سان روف B+	FS۴۴
	۱۵A	سنسور محافظت از برخورد	FS۴۸
	۱۵A	رزرز شده	FS۴۹
	۱۵A	رزرز شده	FS۵۰
	۵A	ایرکاندیشن IG۱	FS۵۱
	۱۰A	بازکردن اتوماتیک درب صندلی عقب	FS۵۲
	۲۰A	رزرز شده	FS۵۴
	۲۰A	تنظیم کردن برقی صندلی	FS۵۵

ملاحظات	آمپر	نام فیوز	شماره فیوز
	۱۰A	رزرز شده	FS۵۶
	۱۰A	PEPS / RKE	FS۵۷
	۱۰A	رزرز شده	FS۵۸
	۲۰A	فن دمنده ایرکاندیشن (A/C)	FB۰۱۰
	۲۰A	گرمکن شیشه عقب	FB۰۱۱
	۲۰A	حالت انتظار (راه اندازی مجدد)	FB۰۱۲



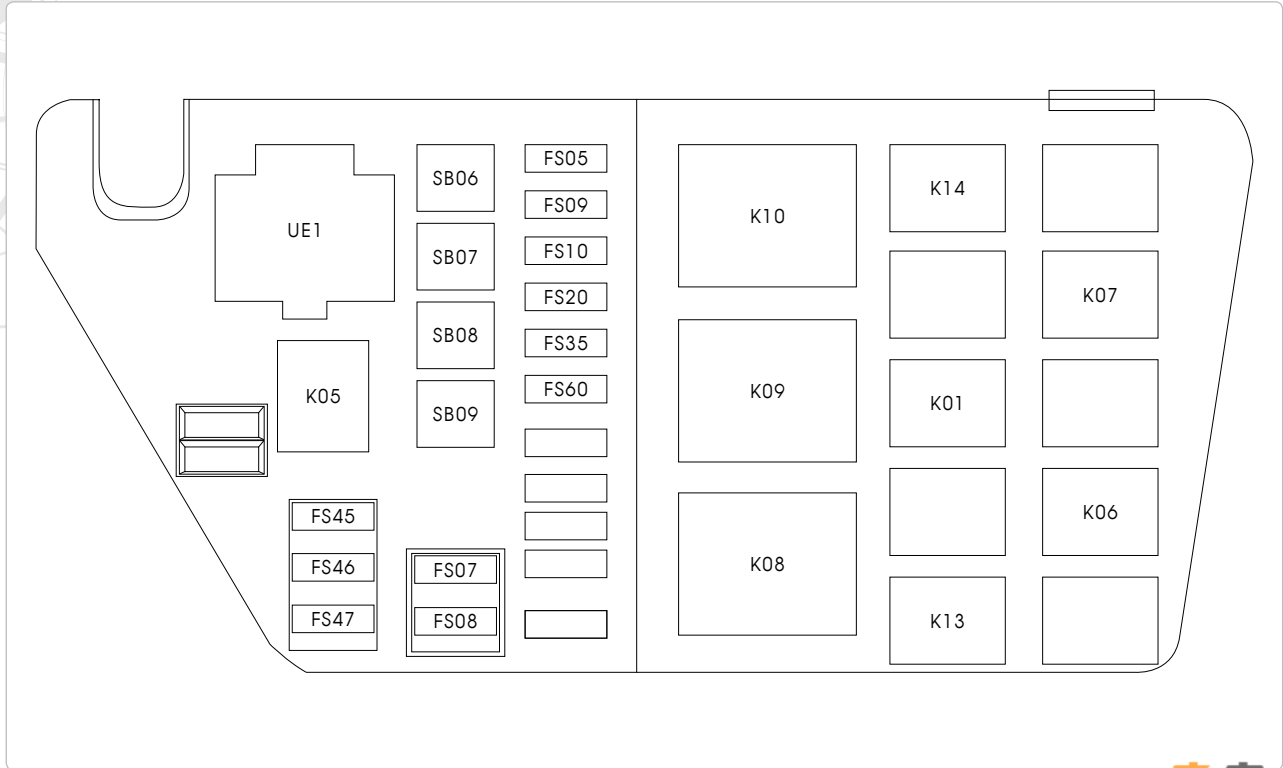
کهرمان موتور

www.kermanmotor.ir

LIFAN 820

۱۸۶

راهنمای خودروی لیفان ۸۲۰



ملاحظات	آمپر	نام فیوز	شماره فیوز
	۱۰A	تغذیه پایدار ECM	FS۰۵
	۵A	سنسور اکسیژن جلوی خودرو	FS۰۷
	۵A	سنسور اکسیژن عقب خودرو	FS۰۸
	۱۵A	اوایل پمپ (پمپ روغن)	FS۰۹
	۱۰A	کمپرسور	FS۱۰
	۱۵A	چراغ نور پایین	FS۲۰
	۱۵A	بوق	FS۲۵
	۲۵A	ABS	FS۲۵
	۱۵A	کوئل	FS۴۶

ملاحظات	آمپر	نام فیوز	شماره فیوز
	۱۵A	انژکتور	FS۴۷
	۲۰A	استارت زدن / رله اصلی	FB۰۶
	۲۵A	رله اصلی / رله استارت	FB۰۷
	۳۰A	عملکرد فن بادور بالا	FB۰۸
	۳۰A	عملکرد فن بادور پایین	FB۰۹



www.kermanmotor.ir

LIFAN 820

راهنمای خودروی لیفان ۸۲۰