

توصیه های کاربردی

رنو تالیسمان TALISMAN

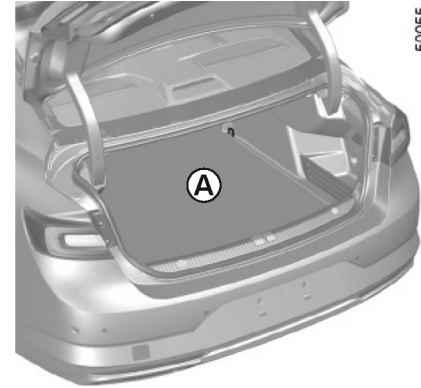


خدمات نصب باتری خودرو در محل

021 88200200

فصل ۵ : توصیه‌های کاربردی

۵-۲	پنچری، چرخ زاپاس
۵-۳	کیت پنچرگیری
۵-۷	ابزار
۵-۸	قالپاق
۵-۹	تعویض چرخ‌ها
۵-۱۱	لاستیک‌ها
۵-۱۴	چراغ‌های جلو (تعویض لامپ‌ها)
۵-۱۶	چراغ‌های عقب و چراغ‌های کوچک (تعویض لامپ‌ها)
۵-۲۱	چراغ‌های داخلی (تعویض حباب‌ها)
۵-۲۴	فیوزها
۵-۲۶	باتری
۵-۲۸	ریموت کنترل: باتری
۵-۲۹	کارت رنو: باتری
۵-۳۰	تجهیزات جانبی
۵-۳۱	تیغه‌های برف پاک‌کن (تعویض)
۵-۳۳	بکسل کردن
۵-۳۴	قلاب بکسل
۵-۳۵	نقص عملکردی



چرخ زاپاس

- چرخ زاپاس در صندوق عقب قرار داده شده است. برای دسترسی به آن
- درب صندوق عقب را باز کنید.
- کفپوش A صندوق عقب را بلند کنید بسته به مدل خودرو، کفپوش را پیاده کنید.
- نقاط اتصال مرکزی را که بسته به مدل خودرو زیر جک قرار گرفته است خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.
- کیت ابزار را پیاده کنید.
- چرخ زاپاس را پیاده کنید.

نکته خاص

عملکرد تشخیص فشار باد لاستیک، فشار باد لاستیک زاپاس را شناسایی نمی‌کند. (علامت چرخ زاپاس در صفحه نمایشگر ناپدید می‌شود). به اطلاعات بخش "فشار باد لاستیک" در بخش ۲ مراجعه نمایید.

در صورت پنچری

بسته به مدل خودرو، چرخ زاپاس یا کیت پنچرگیری مورد نیاز است (به اطلاعات صفحات بعد مراجعه نمایید).



اگر چرخ زاپاس برای سال‌های طولانی مورد استفاده قرار نگرفته برای اطمینان از استفاده، آن را در نمایندگی‌های مجاز بررسی نمایید.

خودروهای مجهز به چرخ زاپاس که کوچک‌تر از چهار چرخ دیگر خودرو می‌باشد.

- بیش از یک چرخ زاپاس در یک خودرو استفاده نکنید.
- به دلیل اینکه چرخ پنچر شده عریض تراز چرخ زاپاس است فاصله شاسی خودرو تا زمین کاهش می‌یابد.
- هرچه سریع‌تر چرخ زاپاس را با چرخ دارای ابعاد مشابه چرخ اصلی تعویض نمایید.
- هنگام نصب چرخ زاپاس بر روی خودرو که باید به صورت موقت استفاده شود، سرعت رانندگی نباید بیش از سرعت نشان داده روی برچسب چرخ باشد.
- نصب چرخ زاپاس ممکن است عملکرد عادی خودرو را دچار تغییر کند، از افزایش و کاهش سرعت ناگهانی خودداری نمایید و هنگام دور زدن سرعت خود را کاهش دهید.
- در صورت نیاز به استفاده از زنجیر چرخ، چرخ زاپاس را در محور عقب نصب نموده و باد لاستیک را بررسی نمایید.



در صورتی که خودرو در جای نامناسبی پارک شده است، شما باید وجود خودروی خود را با استفاده از مثلث هشدار یا دیگر وسایل که مطابق با قانون کشور محل سکونت شما می‌باشد، به دیگر رانندگان اطلاع دهید.



این کیت، لاستیک‌هایی که در قسمت **A** بر اثر برخورد با اجسام کوچک‌تر از ۴ میلی‌متر آسیب دیده باشند را تعمیر می‌کند. این کیت قادر به تعمیر همه نوع پنچری مثل بریدگی بیشتر از ۴ میلی‌متر، یا بریدگی در محدوده **B** نمی‌باشد. از قرار داشتن رینگ‌ها در وضعیت مناسب اطمینان حاصل نمایید. از بیرون کشیدن اجسام خارجی که منجر به پنچر شدن لاستیک شده‌اند و هنوز در لاستیک وجود دارند خودداری نمایید.



در صورت رانندگی با لاستیک پنچر شده از کیت پنچرگیری استفاده نکنید.

پس از اقدام به هر عملیاتی کناره‌های لاستیک را به دقت بررسی نمایید. رانندگی با لاستیک کم باد، صاف و پنچر خطرناک بوده و امکان تعمیر لاستیک را غیرممکن می‌سازد.

این تعمیر موقتی می‌باشد.

لاستیک پنچر شده (و تعمیر شده) هرچه سریع‌تر باید توسط متخصصین مورد بررسی قرار گیرد.

هنگامی که از یک لاستیک تعمیر یا تعویض شده استفاده می‌کنید. این موضوع را به متخصصین اعلام نمایید.

هنگام رانندگی، به دلیل وجود مایع تزریقی در لاستیک ممکن است لرزشی احساس نمایید.



این کیت فقط به منظور پنچرگیری لاستیک، برای خودروهای مجهز به کیت پنچرگیری مورد تأیید قرار گرفته است.

هرگز از کیت پنچرگیری برای باد کردن لاستیک خودروی دیگر یا اشیاء دیگر (حلقه لاستیکی، قایق لاستیکی و غیره) استفاده نکنید.

هنگام جابه جایی و استفاده از بطری مایع تعمیر، از پاشیدن مایع بر روی پوست خودداری نمایید.

اگر قطرات نشی پیدا کرد با مقدار فراوان آب بشوید.

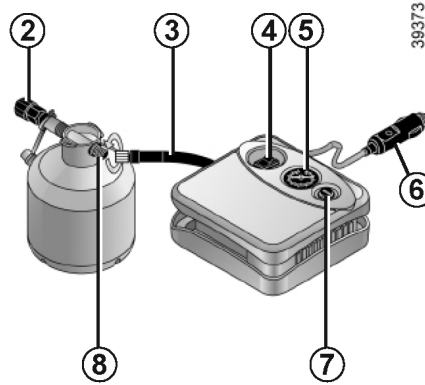
کیت پنچرگیری را دور از دسترس کودکان قرار دهید.

بطری‌های خالی را در اطراف نیندازید. آن را به نمایندگی‌های مجاز یا سازمان‌های بازیافت تحویل دهید.

این بطری دارای عمر مفید محدودی می‌باشد که روی برچسب آن مشخص شده است: تاریخ انقضاء آن را بررسی نمایید.

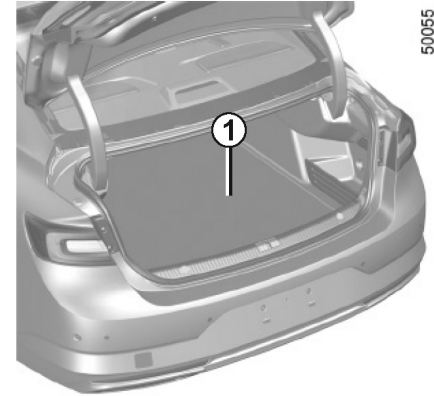
برای تعویض لوله پنچرگیری و تعمیر محصولات بطری با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

- کلید 4 را فشار دهید تا لاستیک تا میزان توصیه شده باد شود. (به اطلاعات فشار باد لاستیک در فصل 4 مراجعه نمایید.
- بعد از حداکثر ۱۵ دقیقه، بادکردن را متوقف نموده و فشار باد را بخوانید. (روی گیج فشار ۵) **توجه:** درحالی که بطری خالی است (حدود ۳۰ ثانیه) گیج فشار 5، فشار 6 بار را نشان خواهد داد سپس فشار قطع می شود.
- تنظیم فشار باد: برای افزایش فشار باد، با استفاده از کیت به باد کردن ادامه دهید، برای کاهش فشار دکمه 7 واقع در آداپتور پنچرگیری را بچرخانید.



هنگامی که موتور روشن و ترمز دستی درگیر است:

- شلنگ 3 کمپرسور را به ورودی 8 مخزن نصب کنید.
- درپوش آداپتور 2 مخزن را پیاده کنید.
- درپوش والو روی چرخ مربوطه را باز کنید و با انتهای قطعه شماره 2 مخزن باد آن را بچرخانید.
- هرگونه تجهیزات جانبی که قبلاً روی خودرو نصب شده است را جدا کنید.
- قطعه 6 باید به سوکت تجهیزات جانبی وصل شود.



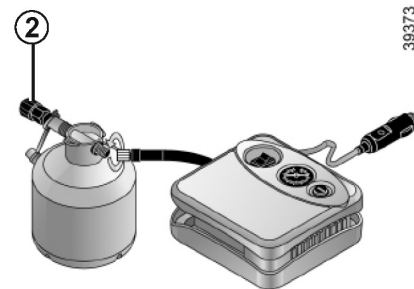
در صورت پنچرشدن از کیت واقع در زیر کفپوش 1 استفاده نمایید.

در صورتی که خودرو در جای نامناسبی پارک شده است، شما باید وجود خودروی خود را با استفاده از مثلث هشدار یا دیگر وسایل که مطابق با قانون کشور محل سکونت شما می باشد را به دیگر رانندگان اطلاع دهید.



پیش از استفاده از کیت، خودرو را در مکانی با فاصله کافی از ترافیک پارک نمایید، چراغ های هشدار خطر را روشن نموده، ترمز دستی را درگیر نمایید از همه سرنشینان بخواهید که خودرو را ترک نمایند و آن ها را از مسیر عبور و مرور دور نگه دارید.





اگر پس از ۱۵ دقیقه فشار به حداقل مقدار ۱/۸ بار نرسد تعمیر امکان پذیر نیست، با خودرو رانندگی نکنید و با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

هیچ جسمی نباید نزدیک پای راننده باشد زیرا ممکن است حین رانندگی و ترمز ناگهانی حرکت کرده و باعث تداخل در پدال ترمز شود.



- هنگامی که لاستیک به درستی باد شده است. کیت را جدا کنید: قطعه انتهایی کیت را به آرامی از مخزن 2 جدا نمایید تا از هرگونه ترشح در قسمت‌های پلاستیکی و ایجاد نشتی جلوگیری شود.
- برچسب توصیه‌های رانندگی 9 را روی داشبورد جایی که به آسانی برای راننده قابل مشاهده باشد بچسبانید.
- کیت را در جای خود قرار دهید
- پس از پایان اولین عملیات باد کردن لاستیک، لاستیک هنوز نشتی دارد: رانندگی برای بسته شدن حفره الزامی است.

- بلافاصله استارت زده و با سرعت بین ۱۲/۴ تا ۳۷/۲ mph (۲۰ و ۶۰ km/h) رانندگی نمایید تا ماده درزگیر بطور یکنواخت توزیع شود. پس از ۱/۸۶ مایل (۳ کیلومتر) برای بررسی فشار باد لاستیک توقف نمایید.
- در صورتی که فشار بالای ۱/۳ بار است اما کمتر از فشار توصیه شده باشد (به برچسب کنار درب راننده مراجعه نمایید) مجدداً آن را تنظیم نمایید.

کیت پنچرگیری (۴/۴)

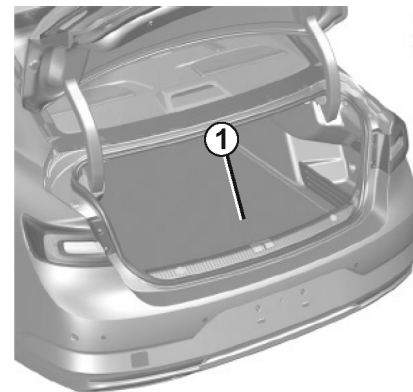
اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از کیت
کیت برای بیش از ۱۵ دقیقه متوالی نباید مورد
استفاده قرار بگیرد.
در صورت وجود مایع در مخزن، باید آن را پس از
اولین استفاده تعویض نمود.

پس از تعمیر با کیت، بیش از ۱۲۰
مایل (۲۰۰ کیلومتر) رانندگی
نکنید. علاوه بر آن سرعت خود را
کاهش داده و تحت هیچ شرایطی سرعت خود
را بیش از ۴۸km/h (۸۰ km/h) افزایش ندهید.
بر چسبی که به داشبورد متصل شده است این
موارد را به شما یادآوری می‌کند.
بسته به مقررات کشور یا محلی، ممکن است
لاستیک تعمیر شده با کیت پنچرگیری نیاز به
تعویض داشته باشد.



در صورتی که درپوش سوپاپ (والو) به
درستی سفت نشده یا مفقود شده باشد
منجر به از دست دادن فشار می‌شود.
همیشه از درپوش‌های مشابه درپوش اصلی
استفاده نموده تا کاملاً سفت شوند.





50055

محل کیت ابزار

وجود ابزار بستگی به مدل خودرو دارد. کیت ابزار زیر کفپوش 1 صندوق عقب واقع شده است. کفپوش را بلند کنید و کیت را پیاده نمایید.

41097



آچار چرخ 2

پیچ ها و قلاب یدک کشی 5 با آچار چرخ بازوبسته می شوند.

جک 3

قبل از قرار دادن جک در محل خود آن را جمع کنید. (اطمینان حاصل نمایید که آچار چرخ به درستی در موقعیت 4 قرار گرفته است).

قلاب یدک کشی 5

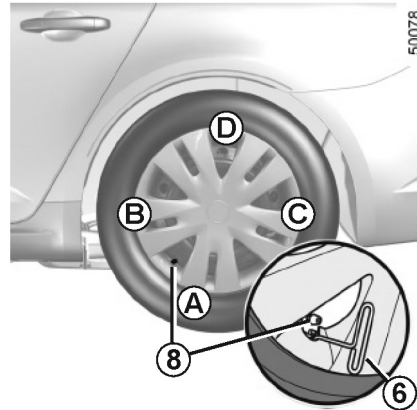
به اطلاعات بخش "بکسل کردن" در فصل ۵ مراجعه نمایید.

ابزار جداکننده قالبیاق 6

از این ابزار برای جداکردن قالبیاق استفاده می شود.

ابزار برای روکش نقاط بکسل کردن 7

از این ابزار برای باز کردن روکش استفاده نمایید به اطلاعات بخش "بکسل کردن" در فصل ۵ مراجعه نمایید.



قالباق

با استفاده از ابزار جداکننده قالباق 6 و قلاب اتصال نزدیک والو 8 ، قالباق را جدا نمایید. (ثابت کردن بست فلزی)

برای قرار دادن ابزار جداکننده قالباق در محل خود، آن را با والو 8 همراستا نمایید. قلاب نگه دارنده را کاملاً کشیده، از نقطه A نزدیک والو آغاز کرده و به ترتیب در نقطه B و C پیش روید، در نقطه D درست مقابل والو این عملیات را به پایان رسانید.
توجه: اگر از پیچ ضد سرقت استفاده نمایید به اطلاعات بخش «تعویض چرخ» مراجعه نمایید.

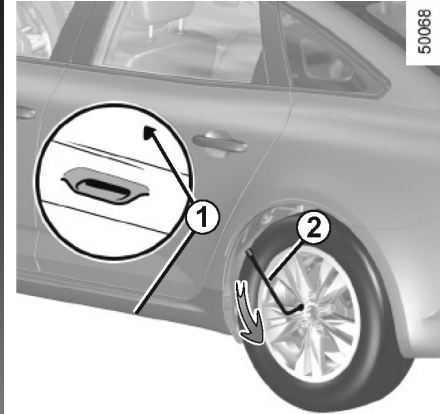
ابزار را داخل خودرو رها نکنید زیرا ممکن است باعث تداخل در عملکرد ترمز شود.



پس از استفاده، از قرار گرفتن صحیح همه ابزارها در کیت ابزار اطمینان حاصل نمایید: خطر صدمه دیدن وجود دارد.

در صورتی که پیچ‌های چرخ در کیت ابزار موجود باشد، تنها از این پیچ‌ها برای چرخ زاپاس استفاده نمایید: به برچسب متصل به چرخ زاپاس مراجعه نمایید.

جک تنها برای تعویض چرخ‌ها طراحی شده است. تحت هیچ شرایطی برای انجام تعمیرات زیر خودرو از جک استفاده نکنید.



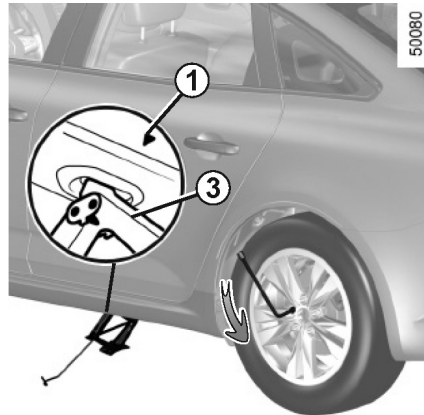
50080

چراغ‌های هشدار خطر را روشن نمایید. خودرو را در مکانی به دور از ترافیک روی سطحی صاف که سر نخورد قرار دهید: ترمزدستی را بکشید و دنده را درگیر نمایید (دنده یک یا دنده عقب یا **p** (پارک) برای گیربکس‌های اتوماتیک). از سرنشینان بخواهید تا خودرو را ترک نموده و آن‌ها را به دور از جاده نگه دارید.



در صورتی که خودروی شما مجهز به جک و آچار چرخ نمی‌باشد، این ابزارها را از نمایندگی‌های مجاز تهیه نمایید.

در صورتی که خودرو در جای نامناسبی پارک شده است، شما باید وجود خودروی خود را با استفاده از مثلث هشدار یا دیگر وسایل که مطابق با قانون کشور محل سکونت شما می‌باشد را به دیگر رانندگان اطلاع دهید.



50080

دسته جک را با دست بچرخانید تا با محل قرارگیری جک هم راستا شود (باید به آرامی زیر خودرو کشیده شود) آچار را بچرخانید تا چرخ از سطح زمین بلند شود.

پیچ‌ها را باز کنید و چرخ را درآورید. چرخ زاپاس را در توپی قرار داده و بچرخانید تا حفره‌ها با حفره های توپی منطبق شود. در صورتی که پیچ‌ها با چرخ زاپاس تهیه شده باشند، از این پیچ‌ها تنها برای چرخ زاپاس استفاده نمایید. پیچ‌ها را سفت کرده، از قرار گرفتن صحیح توپی و پایین آمدن جک اطمینان حاصل نمایید. هنگامی که چرخ روی زمین قرار گرفته، پیچ‌ها را کاملاً سفت نموده و سفتی آن‌ها را مورد بررسی قرار دهید و هرچه سریع‌تر فشار باد لاستیک زاپاس را هم بررسی نمایید.

پیچ ضد سرقت

در صورتی که از پیچ ضد سرقت استفاده می‌نمایید، آن‌ها را در نزدیکی والو قرار دهید (ممکن است قالیاق نصب نشود)

در صورت پنچری، هرچه سریع‌تر چرخ را تعویض نمایید.



لاستیک پنچر شده باید توسط متخصصین مورد بررسی قرار گیرد (تعمیر شود در صورت امکان)

تنها لاستیک‌ها در تماس با زمین هستند بنابراین نگه داشتن آن‌ها در شرایط خوب الزامی می‌باشد. باید از مطابقت لاستیک‌ها با قوانین محلی اطمینان حاصل نمایید.

برای امنیت خود محدودیت سرعت را در نظر بگیرید. هنگامی که لاستیک‌ها نیاز به تعویض دارند از لاستیک با اندازه، مارک و نوع مشابه و مناسب ساختار اکسل خودرو استفاده نمایید. لاستیک‌های نصب شده در خودرو حداقل باید ظرفیت وزن و سرعت مشابه نمونه اصلی را داشته یا با انواعی که مورد تأیید نمایندگی‌های مجاز هستند مطابقت داشته باشد. عدم کاربرد این دستورالعمل‌ها ممکن است امنیت شما را به خطر انداخته و روی کیفیت رانندمان خودروی شما تأثیر بگذارد. خطر از دست دادن کنترل خودرو



31546



تعمیر و نگهداری لاستیک‌ها

لاستیک‌ها باید در شرایط خوبی قرار داشته باشند و آج آن‌ها عمق کافی داشته باشد؛ لاستیک‌های مورد تأیید دپارتمان فنی ما دارای نوارهای هشدار سایش 1 می‌باشند که نشانگر ساییدگی در چندین نقطه می‌باشد.

هنگامی که لاستیک‌ها در سطح نشانگرها پوشیده شده باشند قابل مشاهده می‌شوند 2. سپس تعویض لاستیک‌ها ضروری می‌باشد زیرا آج لاستیک‌ها نباید کمتر از ۱/۶ میلی متر عمق داشته باشد در نتیجه منجر به از دست دادن کنترل خودرو در جاده‌های خیس می‌شود. حمل بارهای سنگین، سفرهای طولانی در بزرگراه‌ها، به ویژه در آب و هوای گرم، یا رانندگی در جاده‌های فرعی و ناهموار باعث سایش سریع لاستیک‌ها شده و روی ایمنی لاستیک‌ها تأثیر خواهد گذاشت.



تصادفاتی مانند برخورد با جدول، به هنگام رانندگی موجب صدمه به لاستیک‌ها و قالبای شده و منجر به ناهم محور شدن اکسل عقب و جلو می‌شود. در این حالت، با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

فشار باد لاستیک‌ها

فشار باد لاستیک‌ها را بررسی نمایید. (چرخ زاپاس).
فشار باد لاستیک‌ها را هر ماه و علاوه بر آن پیش از سفرهای طولانی مورد بررسی قرار دهید.
(به برچسب متصل به کنار درب راننده مراجعه نمایید)



فشار باد نادرست لاستیک موجب سایش غیرعادی لاستیک و داغ کردن غیرعادی می‌شود.

این عوامل می‌توانند بطور جدی بر ایمنی تأثیر گذاشته و منجر به:

- کنترل ضعیف در جاده‌ها
- خطر ترکیدن یا جدا شدن آج

فشار باد لاستیک به وزن و سرعت خودرو بستگی دارد. فشار باد را بر اساس شرایط استفاده از خودرو تنظیم نمایید (به برچسب نصب شده به کنار درب راننده مراجعه نمایید)



مطلع باشید که سفت نبودن یا مفقود شدن درپوش سوپاپ منجر به نفوذ ناپذیری کمتر و نشستی باد لاستیک می‌شود.

همواره از درپوش مشابه با درپوش اصلی استفاده نموده و آن را کاملاً سفت نمایید.

توجه خاص

بسته به مدل خودرو، یک آداپتور (تطبیق دهنده) وجود دارد که پیش از اضافه کردن باد باید آن را روی سوپاپ قرار دهید.

خودروهای مجهز به سیستم هشدار باد لاستیک

در صورت کم بودن (پنچری، فشار کم و غیره) چراغ هشدار  روی صفحه نمایشگر روشن می‌شود. بخش «هشدار پایین بودن فشار باد لاستیک» در فصل ۲ را ببینید.

چرخ زاپاس

به اطلاعات بخش «چرخ زاپاس» و دستورالعمل‌های «تعویض چرخ» در فصل ۵ مراجعه نمایید.

نصب چرخ جدید



بنا به دلایل ایمنی، این عملکرد توسط افراد متخصص انجام می‌پذیرد.

نصب لاستیک‌های متفرقه ممکن است باعث تغییر در خودروی شما شود:

- ممکن است باعث ناهماهنگی خودروی شما با قوانین جاری شود.
- ممکن است کنترل خودرو حین دور زدن تغییر یابد.
- ممکن است باعث سنگین تر شدن فرمان شود.
- ممکن است روی استفاده از زنجیر چرخ تأثیر بگذارد.

تعویض چرخ



بدلیل اینکه در خودروهایی که مجهز به سیستم هشدار فشار باد لاستیک می‌باشند احتمالاً چند دقیقه رانندگی لازم باشد تا موقعیت صحیح چرخ‌ها و میزان فشار باد مشخص شود، پس از هرگونه عملیات فشار باد لاستیک را بررسی نمایید.

استفاده در زمستان

زنجیرها

بنا به دلایل ایمنی، نصب زنجیر چرخ در محور عقب اکیداً ممنوع می‌باشد.

در لاستیک‌هایی که بزرگ‌تر از لاستیک‌های اصل می‌باشد نمی‌توان زنجیر چرخ را نصب نمود.

لاستیک برقی و زمستانی

برای اطمینان از حفظ حداکثر چسبندگی خود، توصیه می‌شود این لاستیک‌ها را در هر چهار چرخ نصب نمایید.

هشدار: گاهی اوقات این لاستیک‌ها دارای جهت چرخش خاص و شاخص حداکثر سرعت می‌باشند که ممکن است پایین تر از حداکثر سرعت خودروی شما باشند.



زنجیرها ممکن است که تنها روی چرخ‌های مشابه با چرخ اصلی خودروی شما نصب شود.

لاستیک‌های یخ شکن (میخ دار)

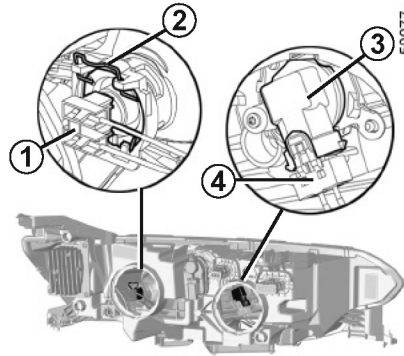
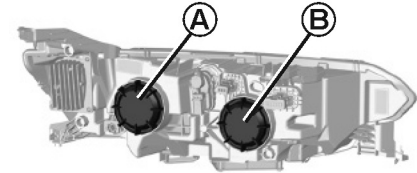
این نوع از تجهیزات ممکن است فقط برای مدت محدود و طبق مقررات محلی قابل استفاده باشد. رعایت سرعت مشخص شده توسط قانون کنونی الزامی می‌باشد. این لاستیک‌ها باید حداقل بر روی دو چرخ جلو نصب شود.



چرخ‌های سایز ۱۸ اینچی و بزرگتر قادر به نصب زنجیر چرخ نیستند.

در صورت تمایل به استفاده از تجهیزات خاص با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

در همه این موارد، توصیه می‌شود که در انتخاب تجهیزاتی که مناسب خودروی شما هستند با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.



چراغ‌های نور بالا و نور پایین هالوژنی

روکش A یا B را یک چهارم چرخش کامل
چرخانده سپس کانکتور 1 یا 4 را پیاده کنید. بست
2 را جدا کرده و به طرف پایین فشار دهید یا پایه
نگهدارنده 3 را بچرخانید سپس نگهدارنده لامپ را
خارج کنید.
لامپ را تعویض نمایید.

پیش از هرگونه عملیات در محفظه
موتور، باید با استفاده از دکمه خاموش/
روشن موتور، سوئیچ را در موقعیت
خاموش (OFF) قرار دهید (اطلاعات «روشن،
خاموش کردن موتور» در فصل ۲ را ببینید).

ممکن است لامپ‌های تحت فشار
هنگام تعویض شکسته شوند.
خطر آسیب وجود دارد.

نور پایین 1 ← H7

نور بالا 3 ← H9

از لامپ‌های 55W ضد U.V استفاده نمایید تا به
روکش‌های پلاستیکی چراغ‌های جلو صدمه‌ای
وارد نشود.

از لمس کردن حباب لامپ خودداری نمایید.
پایه لامپ را نگه دارید.

هنگامی که لامپ تعویض شد، از نصب روکش آن
به صورت صحیح اطمینان حاصل نمایید.

ممکن است هنگام کار در نزدیکی
محفظه موتور، موتور داغ باشد.
علاوه بر آن، ممکن است فن خنک
کننده موتور هر لحظه شروع به کار کند.
خطر آسیب جدی وجود دارد.



چراغ‌های اضافی

در صورت تمایل به نصب چراغ‌های مه‌شکن روی خودروی خود، با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

چراغ‌های جلو نور بالا LED 2

با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

چراغ‌های جلو نور پایین LED 3

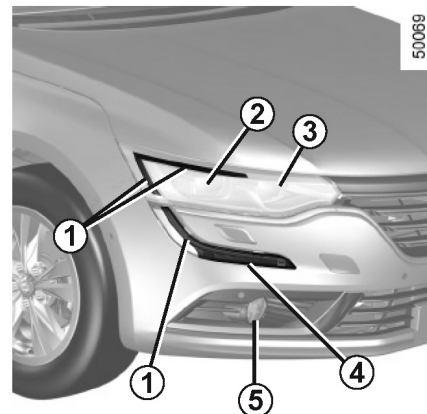
با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

چراغ‌های راهنما LED 4

با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

چراغ‌های مه‌شکن جلو 5

با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.



چراغ‌های روشنایی روز LED و چراغ‌های کوچک 1

با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.



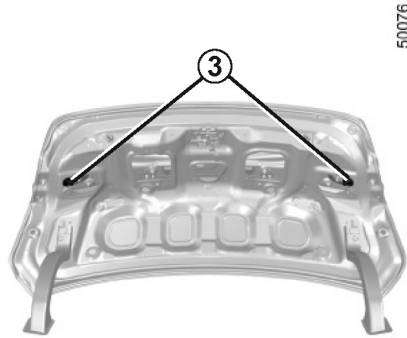
هرگونه عملیات (تغییر) بر روی سیستم برقی باید توسط نمایندگی‌های مجاز انجام گیرد. زیرا نصب نادرست ممکن است به تجهیزات الکتریکی صدمه بزند (اتصالات، اجزای مخصوص آلترناتور). علاوه بر این نمایندگی‌های مجاز همه قطعات مورد نیاز این عملیات را دارند.

برای مطابقت قوانین جاری یا به عنوان یک احتیاط می‌توانید کیت اضطراری که شامل لامپ‌ها و فیوز زاپاس می‌باشد را از نمایندگی‌های مجاز درخواست نمایید.



ممکن است لامپ‌ها تحت فشار هنگام تعویض شکسته شوند. خطر آسیب وجود دارد.

چراغ‌های عقب و چراغ‌های کوچک: تعویض لامپ‌ها (۱/۵)



50076

لامپ 3 را تعویض نمایید.

نوع لامپ: W16W

نصب مجدد

برای نصب مجدد، همین فرآیند را به طور عکس انجام دهید، مراقب باشید آسیبی به برق کشی وارد نشود.



50113

چراغ دنده عقب

درب صندوق عقب را باز کنید، با استفاده از ابزار 2 روکش داخلی 1 را باز کنید. (به اطلاعات بخش "ابزار" در فصل ۵ مراجعه نمایید)

لامپ‌های تحت فشار ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند.
خطر آسیب وجود دارد.



50071

مدل چهاردر

چراغ‌های کوچک LED، چراغ‌های ترمز، چراغ‌های مه‌شکن بانمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

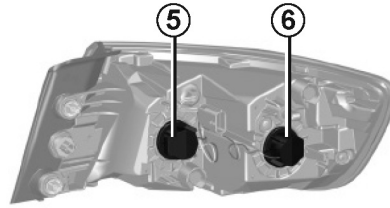
چراغ‌های عقب و چراغ‌های کوچک: تعویض لامپ‌ها (۲/۵)



50072

چراغ ترمز سوم 7

با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.



50074

پایه نگهدارنده را مجدداً نصب نمایید و لامپ را تا آنجا که امکان دارد فشار دهید.

پیچ 4 را سفت کنید.

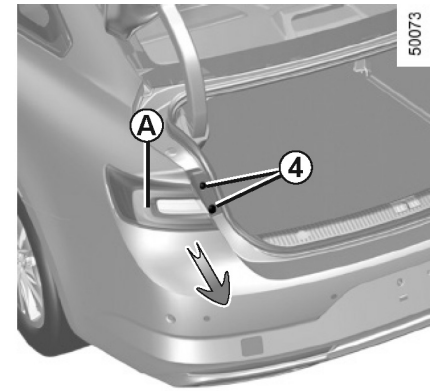
قفل شدن صحیح لامپ را بررسی کنید.

5 چراغ‌های راهنما

نوع لامپ: PY21

6 چراغ‌های عقب و چراغ ترمز

نوع لامپ P21W



50073

مدل چهار درب (صندوق‌دار)

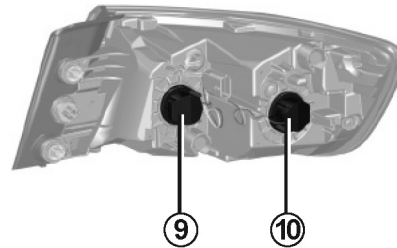
چراغ‌های کوچک / چراغ‌های راهنما / چراغ ترمز
درب صندوق عقب را باز کنید و پیچ‌های 4 را باز کنید.

قسمت بیرونی A را فشار دهید و چراغ عقب را پیاده کنید.

نگهدارنده لامپ را یک چهارم چرخش کامل بچرخانید.

لامپ را تعویض نمایید.

چراغ‌های عقب و چراغ‌های کوچک: تعویض لامپ‌ها (۳/۵)



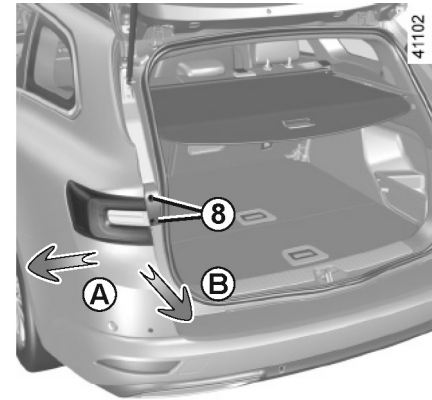
پایه نگهدارنده لامپ را مجدداً نصب کنید و لامپ را بکشید تا در مکان خود قفل شود. پیچ‌های 1 را سفت کنید. بررسی کنید که لامپ به درستی در موقعیت خود قفل شده باشد.

9 چراغ‌های راهنما

نوع لامپ: PY21

10 چراغ‌های کوچک و چراغ ترمز

نوع لامپ: P21W



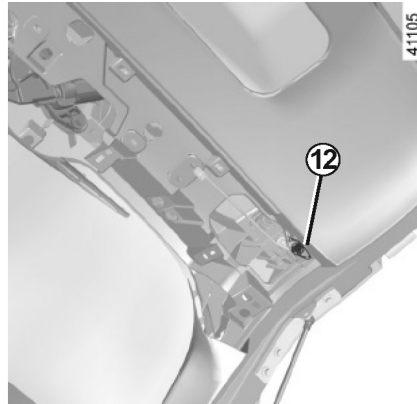
مدل استیشن

چراغ‌های عقب / چراغ‌های راهنما / چراغ ترمز در پشتی و پیچ‌های 8 را باز کنید. برای باز کردن چراغ با حرکت از لبه بیرونی شروع کنید. (حرکت A) به سمت بیرون بکشید تا آزاد شود سپس لامپ را به سمت عقب بکشید. (حرکت B) پایه نگهدارنده را یک چهارم چرخش کامل بچرخانید لامپ را تعویض کنید.

لامپ‌های تحت فشار ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند. خطر آسیب وجود دارد.

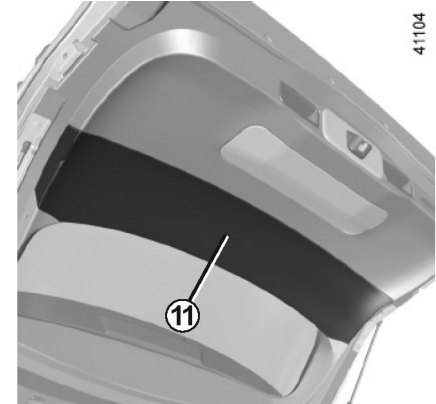


چراغ‌های عقب و چراغ‌های کوچک: تعویض لامپ‌ها (۴/۵)



پایه نگهدارنده 12 را کاملاً در خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و لامپ را تعویض نمایید.
برای نصب مجدد، فرآیند پیاده کردن را به طور عکس انجام دهید.
وقتی لامپ را تعویض کردید، اطمینان حاصل نمایید که روکش داخلی 11 به درستی نصب شده است.

چراغ دنده عقب
نوع لامپ: W16W

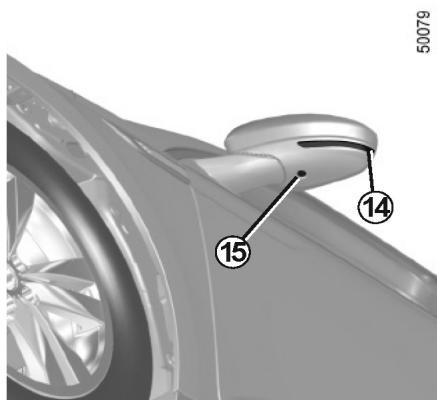


مدل استیشن (صندوق‌دار)

چراغ دنده عقب

درب محفظه بار را باز کنید.
توری 11 را باز کرده و آن را پیاده سازید.

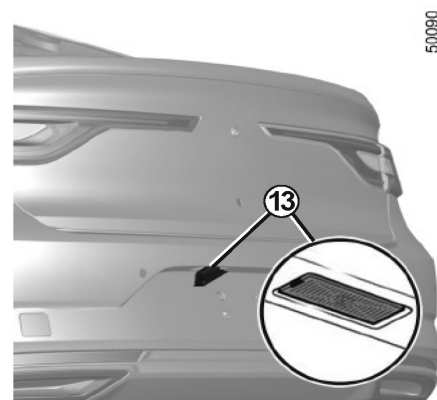
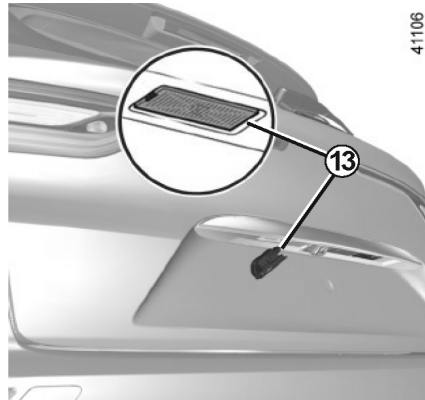
چراغ‌های عقب و چراغ‌های کوچک: تعویض لامپ‌ها (۵/۵)



چراغ راهنما 14 و

چراغ خوش آمدگویی 15

با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

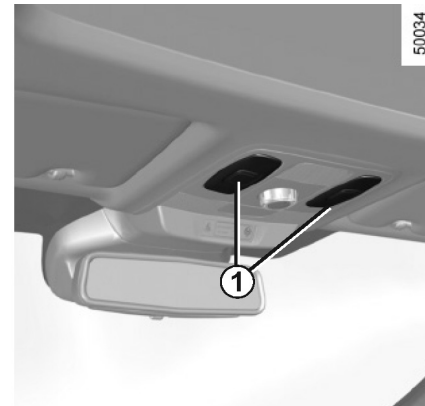
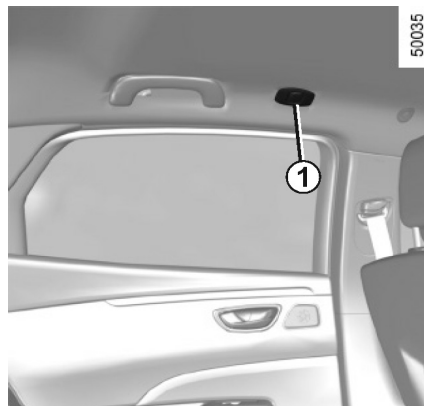


چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی 13

با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

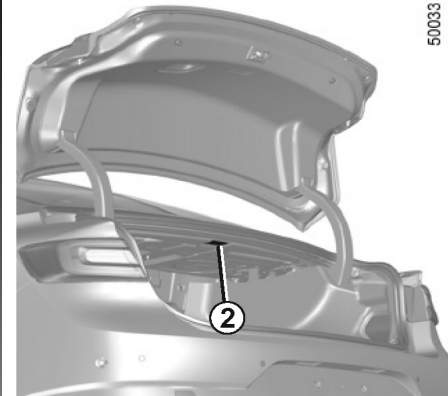
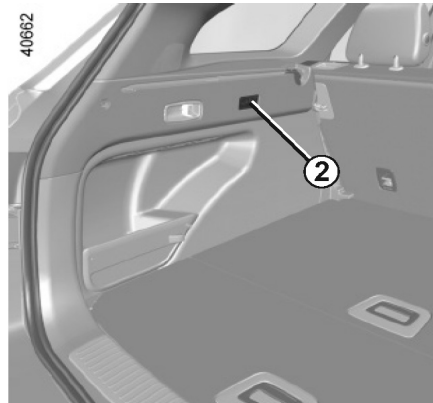
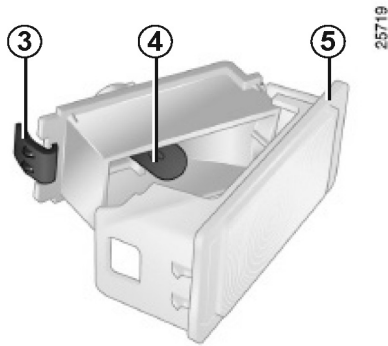
چراغ‌های داخلی : تعویض لامپ‌ها (۱/۳)

روشنایی محیط (داخل خودرو)
با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.



چراغ‌های نقشه خوانی 1
با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

چراغ‌های داخلی : تعویض لامپ (۲/۳)



چراغ صندوق عقب

چراغ 2 را با استفاده از زبانه‌های کناری باز کنید (با استفاده از پیچ گوشتی سرتخت یا چیزی مشابه آن)

لامپ را جدا کنید.

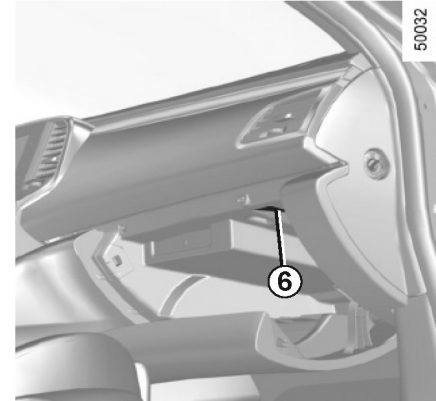
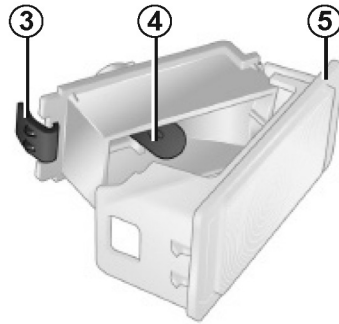
زبانه 3 را فشار دهید تا روکش 5 آزاد شده و به لامپ 4 دسترسی پیدا کنید.

نوع لامپ: W5W

لامپ‌های تحت فشار ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند. خطر آسیب وجود دارد.



چراغ‌های داخلی : تعویض لامپ (۳/۳)



چراغ جعبه داشبورد 6

چراغ 6 را با استفاده از زبانه‌های کناری باز کنید.
(با استفاده از پیچ گوشتی سرتخت یا چیزی مشابه آن)
لامپ را جدا کنید.

زبانه 3 را فشار دهید تا روکش 5 آزاد شده و به
لامپ 4 دسترسی پیدا کند.

نوع لامپ: W5W

لامپ‌های تحت فشار ممکن است
هنگام تعویض شکسته شوند.
خطر آسیب وجود دارد.





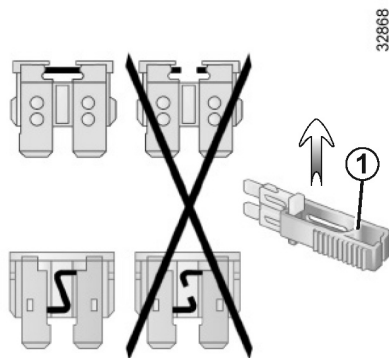
50037

جعبه فیوز

در صورتی که هر کدام از اجزای الکتریکی کار نمی‌کند، شرایط فیوزها را بررسی نمایید. پوشش **A** را باز نمایید.

برطبق قوانین محلی یا به عنوان یک اقدام احتیاطی:
کیت ابزاری که حاوی لامپ‌های زاپاس و فیوزها می‌باشد را از نمایندگی‌های مجاز تهیه نمایید.

از برجسب اختصاصی فیوز در محفظه نگهداری اشیاء داخل اتاق **A** برای شناسایی فیوزها استفاده نمایید.
تنها از فیوز توصیه شده بر روی برجسب استفاده کنید.



32868

انبرک‌ها 1

با استفاده از انبرک 1، واقع در پشت روکش **A** و **B** زیر فیوز را باز نمایید.
برای جدا کردن فیوز از انبرک‌ها، آن‌ها را از کنار به صورت کشویی بکشید.
استفاده از موقعیت فیوز بلااستفاده توصیه نمی‌شود.



فیوزها را مورد بررسی قرار دهید و در صورت لزوم با فیوز دارای آمپر مشابه تعویض نمایید. اگر فیوز در محل دارای آمپر قوی نصب شده باشد، در صورتی که یکی از تجهیزات از مقدار زیادی برق استفاده کند موجب داغی بیش از حد مدار می‌شود. (خطر آتش سوزی)

شناسایی فیوزها
(وجود فیوزها به سطح تجهیزات خودرو بستگی دارد).

علامت	تخصص
	بی استفاده
	سوکت یدک کشی
	سوکت عیب یابی، آلارم رادیو
	بوق
	صفحه نمایشگر، چراغ کنترل داشبورد
	سیستم تعلیق تطبیق پذیر
	شیشه شوی شیشه جلو
	چراغ های راهنما، چراغ های هشدار
	سوکت USB عقب روی کنسول
	بی استفاده

علامت	تخصص
	شیشه شوی شیشه جلو
	ردیف سوم سوکت تجهیزات جانبی، سوکت تجهیزات صندوق عقب
	فندک، سوکت تجهیزات عقب و جلو
	بی استفاده
	گرم کن آینه های بغل
	چراغ ترمز - واحد مرکزی اتاق سرنشین
	ترمز دستی
	فیوز در نظر گرفته شده برای تجهیزات سیستم صوتی
	رادیو، صفحه نمایش چندمنظوره، سوکت تجهیزات چندرسانه ای، کنترل ترمز دستی
	واحد مرکزی اتاق سرنشین، برف پاک کن عقب، چراغ مه شکن عقب
	قفل / باز کردن تجهیزات / کنترل باز و بسته کردن درب صندوق عقب

برای اجتناب از خطر تولید جرقه

- پیش از قطع یا وصل مجدد باطری، از خاموش بودن هریک از اجزای مصرف کننده برق (چراغ‌های سقفی و غیره) اطمینان حاصل نمایید.
- هنگامی که باطری را شارژ می‌کنید، پیش از قطع یا وصل مجدد باطری، عملکرد شارژ را متوقف نمایید.
- به منظور اجتناب از اتصال کوتاه (اتصال) بین قطب‌های باطری (ترمینال‌ها) هیچ گونه شیء فلزی را روی باطری قرار ندهید.
- پیش از جدا کردن باطری، همواره پس از خاموش کردن موتور حداقل یک دقیقه صبر کنید.
- پس از نصب مجدد، از اتصال قطب‌های باطری اطمینان حاصل نمایید.



پیش از انجام هرگونه عملیاتی در محفظه موتور، باید سوئیچ با استفاده از دکمه خاموش/ روشن در موقعیت OFF قرار بگیرد (به اطلاعات بخش "روشن/ خاموش کردن موتور" در فصل ۲ مراجعه نمایید).

اتصال شارژ باطری

- شارژ باطری باید با باطری دارای ولتاژ اسمی ۱۲ ولت مطابقت داشته باشد.
- هنگامی که موتور روشن است باطری را جدا نکنید.
- هنگام استفاده از شارژ باطری از دستورالعمل‌های کارخانه سازنده پیروی نمایید.



ممکن است برای شارژ بعضی باطری‌ها مراحل خاصی مورد نیاز باشد. با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

از ایجاد جرقه که ممکن است منجر به انفجار شود خودداری نمایید و باطری را در مکانی با تهویه مناسب شارژ نمایید.

خطر آسیب جدی وجود دارد.



به دلیل وجود اسید سولفوریک در باطری هنگام استفاده از باطری مراقب باشید که با چشم‌ها و پوستتان در تماس نباشد، در صورت تماس محل تماس را با آب زیاد بشویید در صورت نیاز با پزشک مشورت کنید.

اطمینان حاصل نمایید که آتش بدون حفاظ، اشیاء داغ و جرقه در تماس با باطری قرار نگیرند زیرا خطر انفجار وجود دارد.

هنگام کار کردن در محفظه موتور، موتور ممکن است داغ باشد. علاوه بر آن فن خنک کننده موتور ممکن است هر لحظه شروع به کار کند.

خطر آسیب جدی وجود دارد.

باطری : رفع نقص (۲/۲)

روشن کردن خودرو با استفاده از

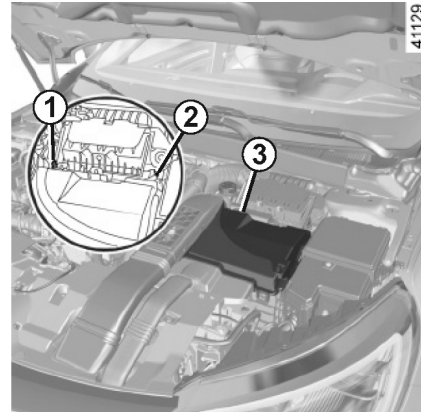
خودروی دیگر

در صورت استفاده از خودروی دیگر برای استارت خودروی خود، کابل کمکی مناسب (با سطح مقطع بزرگ) را از نمایندگی‌های مجاز تهیه نمایید یا در صورتی که کابل کمکی دارید از عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل نمایید.

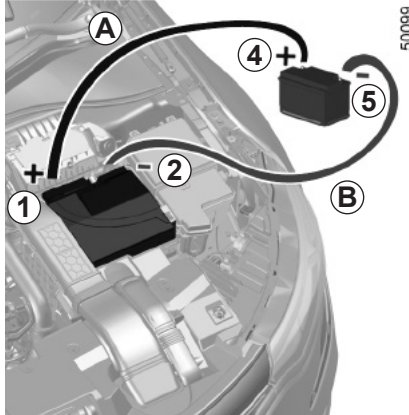
دو باطری باید دارای ولتاژ اسمی مشابه 12 ولتی باشند. جریان باطری تأمین کننده باید دارای ظرفیت مشابه (amp-hours و Ah) با باطری خالی باشد.

از عدم تماس بین دو خودرو اطمینان حاصل نمایید (خطر اتصال کوتاه هنگامی که سر مثبت متصل شده است) و اتصال باطری خالی را بررسی نمایید. سوئیچ را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

موتور خودروی تأمین کننده جریان را استارت زده و دور موتور را در سرعت متوسط قرار دهید.



روکش جعبه 3 واقع در زیر باطری را بلند کنید. کابل مثبت A را به پایه 1 در قطب (+) وصل نمایید، سپس قطب (+) 4 باطری تأمین کننده برق را وصل نمایید. کابل منفی B را به قطب 5 (-) باطری تأمین کننده برق و سپس به قطب 2 (-) باطری خالی وصل نمایید. موتور را استارت زده، به محض اینکه استارت زده شد کابل A و B را به ترتیب برعکس (1-4-5-2) جدا نمایید.



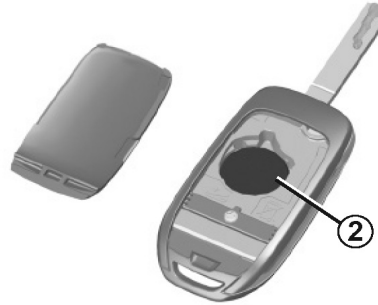
از عدم اتصال بین کابل‌های A و B و عدم تماس کابل مثبت A با هرگونه شیء فلزی روی باطری تأمین کننده برق اطمینان حاصل نمایید. خطر آسیب جدی یا صدمه به خودرو وجود دارد.



26913



40081



توجه: هنگام تعویض باطری، از تماس با مدارهای الکتریکی در روکش کلید خودداری نمایید.

50100



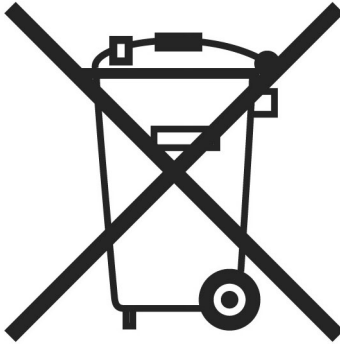
تعویض باطری

با استفاده از پیچ گوشتی سرتخت یا چیزی مشابه آن روکش شکاف 1 را باز کنید و باطری 2 را با توجه به قطبهای نشان داده شده در پشت روکش تعویض نمایید.

این باطری‌ها در نمایندگی‌های مجاز در دسترس می‌باشد و عمر مفید آن حدوداً دو سال می‌باشد. از عدم وجود زنگ‌زدگی و رنگ پریدگی روی باطری اطمینان حاصل نمایید: خطر تماس الکتریکی نادرست وجود دارد.

باطری‌های مصرف شده را در محیط اطراف نریزید آن‌ها را به سازمان جمع آوری و بازیافت باطری‌های مصرف شده تحویل دهید.

26913



نقص عملکردی

در صورتی که باتری خیلی ضعیف شده است برای اطمینان از عملکرد صحیح، می‌توانید استارت زده (کارت رنو را در کارت خوان قرار دهید) و خودرو را قفل / باز نمایید. (به اطلاعات «قفل / باز کردن درب‌ها» در فصل ۱ مراجعه نمایید).

باتری‌های مصرف شده را دور نریزید، آن‌ها را به سازمان‌های جمع‌آوری و بازیافت باتری‌های مصرف شده تحویل دهید.

39103



هنگام نصب مجدد، این روند را به طور برعکس انجام دهید، سپس یکی از دکمه‌های روی کارت را در نزدیکی خودرو، چهار بار فشار دهید. پیام ظاهر می‌شود: بعد از روشن کردن خودرو پیام ناپدید می‌شود. **توجه:** از تماس مدار الکتریکی یا تماس با کارت رنو هنگام تعویض باتری خودداری نمایید.

این باتری‌ها در نمایندگی‌های مجاز در دسترس می‌باشد و عمر مفید آن حدوداً دو سال می‌باشد. از عدم وجود رنگ روی باتری اطمینان حاصل نمایید: خطر تماس الکتریکی نادرست وجود دارد.

40303



تعویض باتری

وقتی پیغام "Keycard battery Low" در صفحه نمایشگر ظاهر شد باتری کارت رنو را تعویض نمایید.

- حین فشار دادن محدوده **A**، روکش **1** را بکشید.
- روکش **2** باتری را جدا کنید.
- با فشار دادن یک سمت باتری را جدا کرده و سمت دیگر را بلند کنید.
- همانگونه که در داخل روکش نشان داده شده است باتری را تعویض نمایید.



تجهیزات جانبی الکتریکی و الکترونیکی

پیش از نصب هرگونه تجهیزات جانبی (به ویژه فرستنده‌ها / گیرنده‌ها: فرکانس پهنای باند، سطح برق، موقعیت آنتن‌ها و غیره) از مطابقت آن‌ها با خودروی خود اطمینان حاصل نمایید. توصیه‌های مورد نظر را از نمایندگی‌های مجاز بخواید.

فقط تجهیزات جانبی با حداکثر توان ۱۲۰ وات را متصل نمایید. **خطر آتش سوزی.** هنگامی که چند تجهیزات جانبی به طور همزمان در حال استفاده می‌باشند جریان کل آن‌ها نباید بالاتر از ۱۸۰ وات باشد.

هیچ عملیاتی نباید در مدار الکتریکی یا سیستم صوتی انجام شود مگر اینکه در نمایندگی‌های مجاز: اتصال نادرست سیستم منجر به صدمه دیدن تجهیزات برقی و / یا اجزای اتصال می‌شود. در صورت نصب هرگونه تجهیزات متفرقه در خودروی شما، از محافظت صحیح آن‌ها توسط فیوزها اطمینان حاصل نمایید. آمپر و موقعیت فیوزها را کنترل کنید.

استفاده از سوکت عیب یابی

استفاده از تجهیزات جانبی الکتریکی از سوکت تجهیزات ممکن است منجر به ایجاد اختلالات جدی در سیستم الکتریکی خودرو شود. برای امنیت خود، توصیه می‌شود که تنها از تجهیزات جانبی تأیید شده توسط کارخانه سازنده استفاده نمایید با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

خط جدی تصادف

استفاده از گیرنده‌ها / فرستنده‌ها (تلفن، تجهیزات CB و غیره)

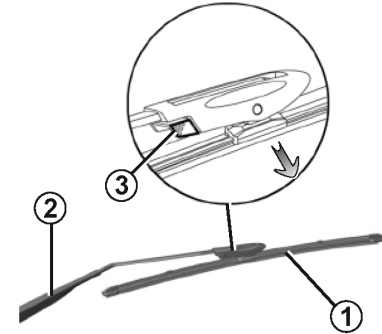
تلفن و تجهیزات CB دارای آنتن، موجب تداخل در سیستم‌های الکترونیکی اصلی خودرو می‌شود: توصیه می‌شود که تنها از تجهیزات با آنتن بیرونی استفاده نمایید. علاوه بر این، خاطر نشان می‌کنیم که مقررات مربوط به استفاده از چنین تجهیزاتی را رعایت نمایید.

نصب تجهیزات متفرقه

در صورت تمایل به نصب تجهیزات در خودروی خود: با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید. همچنین برای اطمینان از عملکرد صحیح خودروی خود و اجتناب از هرگونه خطر در مورد ایمنی خودتان، توصیه می‌شود تنها از تجهیزات طراحی شده برای خودروی خود که تنها سازنده برای آن‌ها گارانتی تعیین می‌کند استفاده نمایید. در صورت استفاده از سیستم ضد سرقت، آن را فقط روی پدال ترمز نصب نمایید.

موانعی برای راننده

در سمت راننده، از کفپوش مناسب خودروی خود استفاده نمایید، آن‌ها را به اجزای از پیش نصب شده متصل نمایید، نصب آن‌ها را به طور مرتب بررسی نمایید، یک کفپوش را روی کفپوش دیگر قرار ندهید. **خطر تداخل با عملکرد پدال‌ها وجود دارد.**



تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو 1
 هنگامی که سوئیچ در موقعیت خاموش (OFF) است، دسته برف پاک‌کن را کاملاً پایین بیاورید: آن‌ها را کمی عقب‌تر از درب موتور متوقف نمایید.
 بازوی 2 برف پاک‌کن را بلند کنید و دکمه 3 را فشار دهید تا تیغه آزاد شود.

نصب مجدد

تیغه را در طول دسته حرکت دهید تا به آن متصل شود. از قفل شدن تیغه در محل صحیح خود اطمینان حاصل نمایید. دسته برف پاک‌کن شیشه جلو را به طرف پایین بکشید.

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار دارد، اهرم برف پاک‌کن را در موقعیت توقف (پارک) قرار دهید. تیغه سمت راننده باید بالای تیغه سمت سرنشین باشد. در غیر این صورت زمانی که سرعت خودرو بالای ۷ Km/h (۴ mph) است یکبار برف پاک‌کن‌ها را به صورت سریع حرکت دهید.

توجه : قبل از روشن کردن مجدد خودرو، به منظور جلوگیری از آسیب به درب موتور یا برف پاک‌کن‌ها، تیغه‌های برف پاک‌کن را روی شیشه جلو قرار دهید.

هنگامی که شیشه خشک است برف پاک‌کن را فعال نکنید. این امر باعث سایش و آسیب به تیغه‌ها می‌شود.

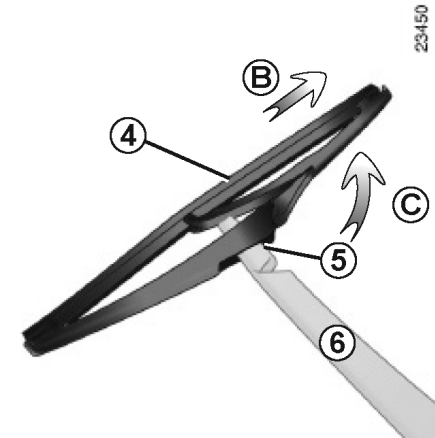


- در آب و هوای سرد، از عدم چسبیده شدن برف پاک‌کن‌ها توسط یخ اطمینان حاصل نمایید (خطر داغ کردن موتور برف پاک‌کن وجود دارد)
 - شرایط تیغه برف پاک‌کن‌ها را مورد بررسی قرار دهید.
 - به محض مشاهده عدم کیفیت تیغه برف پاک‌کن آن‌ها را تعویض نمایید (تقریباً سالی یکبار)
 - هنگام تعویض تیغه‌ها، مراقب باشید تا بازوی برف پاک‌کن روی شیشه قرار نگیرد زیرا ممکن است باعث شکستن شیشه شود.

تیغه‌های برف پاک‌کن : تعویض (۲/۲)

نصب مجدد

برای نصب مجدد، این روند را به طور برعکس انجام دهید. از قفل شدن تیغه در موقعیت اولیه اطمینان حاصل نمایید.



تیغه برف پاک‌کن شیشه عقب 4

اهرم در موقعیت خاموش (غیرفعال)

- بازوی 6 برف پاک‌کن را بلند نمایید.

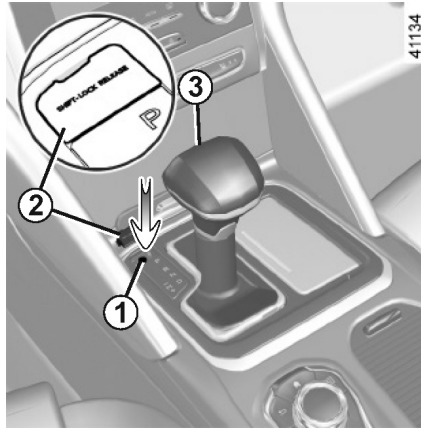
- تیغه 4 را بچرخانید تا جایی که سفت شود (حرکت C)

- بسته به نوع خودرو، زبانه 5 را فشار دهید سپس تیغه را با کشیدن آن جدا نمایید. (حرکت B)



پیش از تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه عقب اطمینان حاصل نمایید که اهرم در موقعیت خاموش قرار دارد. غیرفعال خطر آسیب جدی

بکسل کردن : خرابی (۱/۲)



هنگامی که دسته دنده درموقعیت **P** قفل شده است و با فشار دادن پدال ترمز آزاد نمی‌شود، می‌توانید آن را به صورت دستی آزاد نمایید برای انجام این کار، یک میله سفت را در سوراخ **1** وارد نمایید، میله را فشار داده و دکمه **3** واقع روی دسته دنده را به طور همزمان فشار دهید. با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

سرعت باید با مقررات جاری برای بکسل کردن مطابقت داشته باشد. در صورتی که خودروی شما خودروی دیگری را بکسل می‌کند وزن خودرو نباید از خودروی شما بیشتر باشد (به اطلاعات بخش «وزن» در فصل ۶ مراجعه نمایید).

بکسل کردن خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک

تنهای هنگامی که چرخ‌های جلو بلند شده‌اند خودرو را بکسل کنید..

در شرایط خاص

ممکن است خودرو را با هرچهار چرخ روی زمین بکسل نمایید در این صورت دنده را درموقعیت **N** قرار دهید و بیشتر از ۱۵ مایل (۲۵Km) بکسل نکنید.

قبل از یدک کشیدن، گیربکس را درحالت خلاص قرار دهید، قفل ستون فرمان را باز کرده و ترمزدستی را آزاد نمایید. درخودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، در صورتی که قرار دادن گیربکس درحالت **N** ممکن نیست، با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

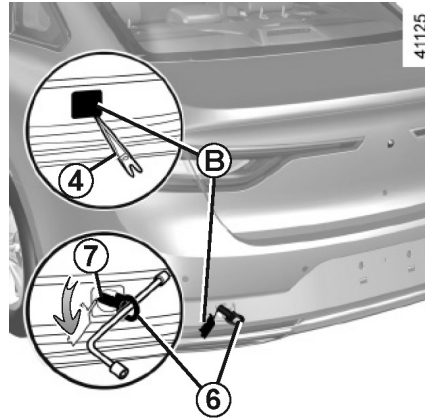
باز کردن قفل ستون فرمان

سوئیچ را وارد کرده یا بسته به مدل خودرو، هنگامی که کارت رنو را همراه دارید، دکمه روشن/ خاموش موتور را حدود ۲ ثانیه نگه دارید مجدداً اهرم تعویض دنده را درحالت **N** قرار دهید (برای خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک) ستون فرمان باز می‌شود، عملکردهای جانبی فعال می‌شوند. می‌توان از چراغ‌های خودرو استفاده کرد (نشانگرها، چراغ‌های ترمز و غیره) چراغ‌های خودرو باید هنگام شب روشن باشند. بسته به مدل خودرو، هنگام به پایان رسیدن یدک کشیدن، دکمه روشن/ خاموش موتور را دوبار فشار دهید. (خطر تمام شدن باتری)

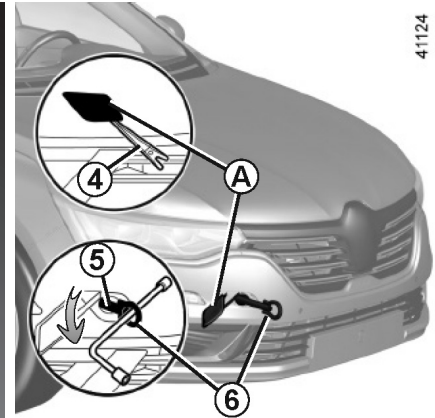
تنها از قلاب یدک کشی 6 استفاده کنید. (به اطلاعات بخش "ابزارها" در فصل ۵ مراجعه نمایید).

⚠ - برای بکسل کردن از میله یا کابل مخصوص بکسل استفاده نمایید (در صورتی که قانون اجازه دهد).
خودروی بکسل شده باید قادر به ترمز کردن باشد.
- اگر خودرو برای رانندگی مناسب نباشد، نباید بکسل شود.
- هنگام بکسل شدن از گاز دادن یا ترمز گیری ناگهانی خودداری نمایید. بخاطر اینکه موجب صدمه به خودرو می شود.
- هنگام بکسل کردن خودرو سرعتتان بیش از ۳۰ Mph (۵۰ Km/h) نباشد.
- اگر ستون فرمان قفل است خودرو را حرکت ندهید.

⚠ ابزار را در خودرو رها نکنید زیرا باعث اختلال در ترمز گیری می شود.



دسترسی به نقاط اتصال یدک کشی
روکش های A و B را با وارد کردن ابزار 4 یا ابزاری مشابه باز کنید. (به اطلاعات "ابزارها" در فصل ۵ مراجعه کنید).
سفت کردن قلاب بکسل 6: ابتدا با دست آن را سفت کرده تا متوقف شود سپس با آچار چرخ آن را قفل کنید.



تنها از نقطه جلو 5 و نقطه عقب 7 برای بکسل کردن استفاده نمایید. (از پلوس ها یا دیگر قسمت های خودرو استفاده نکنید)
از این نقاط تنها برای بکسل کردن استفاده شوند: از این نقاط برای بلند کردن مستقیم یا غیره مستقیم استفاده نکنید.

⚠ هنگامی که موتور خاموش می باشد، سیستم کمکی فرمان و کمکی ترمز کار نمی کند.



کارت رنو کار نمی‌کند و درب‌ها قفل و باز نمی‌شوند.

باتری کارت خالی است.

باتری را تعویض نمایید. شما می‌توانید خودرو را قفل / باز و روشن نمایید. (به اطلاعات بخش "قفل / باز کردن درب‌ها" در بخش ۱ و "روشن / خاموش کردن موتور" در فصل ۲ مراجعه نمایید.)

از دستگاهی با فرکانس مشابه کارت استفاده کرده‌اید. (موبایل و غیره)

استفاده از تجهیزات را متوقف نمایید یا از کلید تعبیه شده استفاده نمایید. (به اطلاعات بخش "قفل / باز کردن" در فصل ۱ مراجعه نمایید.)

خودرو در میدان الکترومغناطیسی شدید قرار گرفته است. باتری خودرو خالی است.

از کلید تعبیه شده در کارت استفاده کنید. (به اطلاعات فصل "قفل / باز کردن" در فصل ۱ مراجعه نمایید.)

پیغام "Place Card Close to START button" در صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود.

دکمه روی کارت را گرفته و فشار دهید تا پیغام STOP در صفحه نمایشگر ظاهر شود سپس دکمه مشابه را طی ۲ ثانیه فشار دهید تا پیغام خاموش شود.

استارت فعال است	علل احتمالی	عملیات مورد نیاز
چراغ‌های صفحه نمایشگر ضعیف هستند یا روشن نمی‌شوند و استارت نمی‌چرخد.	ترمینال‌های باتری محکم نیستند، جدا یا اکسیده شده‌اند. باتری خالی شده یا عمل نمی‌کند.	ترمینال‌های باتری را محکم یا مجدداً متصل نمایید یا در صورت اکسیده شدن آن‌ها را تمیز کنید. باتری دیگری را به باتری معیوب متصل نمایید به پاراگراف باتری: رفع نقص در فصل ۵ مراجعه کنید یا در صورت نیاز باتری را تعویض نمایید. اگر ستون فرمان قفل است خودرو را هل ندهید. بانمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.
موتور استارت نمی‌خورد.	شرایط استارت فراهم نیست.	به اطلاعات "روشن/خاموش کردن موتور" در فصل ۲ مراجعه نمایید.
	هندزفری کارت رنو کار نمی‌کند.	به اطلاعات "روشن/خاموش کردن موتور" در فصل ۲ مراجعه نمایید.
موتور خاموش نمی‌شود.	کارت شناسایی نمی‌شود.	دکمه استارت را فشار داده و نگه دارید.
	نقص در سیستم الکتریکی	دکمه استارت را سریعاً ۵ بار فشار دهید.
ستون فرمان قفل باقی مانده است.	ستون فرمان قفل است.	حین فشار دادن دکمه استارت موتور، غربلیک فرمان را حرکت دهید. (به اطلاعات "روشن / خاموش کردن موتور" در فصل ۲ مراجعه کنید).
	نقص در سیستم الکتریکی	بانمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

در جاده	علل احتمالی	عملیات مورد نیاز
لغزش	فشار باد لاستیک‌ها صحیح نیست، به طور نادرست بالانس شده یا صدمه دیده‌اند.	فشار باد لاستیک‌ها را کنترل نمایید در صورتی که مشکل وجود ندارد، آن‌ها را در نمایندگی‌های مجاز مورد بررسی قرار دهید.
خروج دود سفید از اگزوز	در مدل‌های دیزلی، این مورد نشانه نقص نمی‌باشد. ممکن است این دود به دلیل ترمیم فیلتر خاصی باشند.	به اطلاعات "ویژگی‌های خاص موتور دیزلی" در فصل ۲ مراجعه نمایید.
ظاهر شدن دود از زیر درب موتور	اتصال کوتاه در سیم‌ها یا سیستم خنک کننده دارای نشتی است.	موتور را متوقف کنید، سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید، دور تر از خودرو ایستاده و با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.
چراغ هشدار فشار روغن روشن می‌شود :		
حین دورزدن یا ترمزگیری	سطح روغن بسیار پایین است.	سطح روغن موتور را افزایش دهید. (به اطلاعات "سطح روغن موتور پر/ اضافه کردن" در فصل ۴ مراجعه نمایید.
به آرامی تحت عمل گاز دادن خاموش یا روشن باقی می‌ماند.	کاهش فشار روغن موتور	خودرو را متوقف نموده و با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

در جاده	علل احتمالی	عملیات مورد نیاز
غریبک فرمان سفت حرکت می کند.	داغ شدن سیستم های کمکی فرمان	با نمایندگی های مجاز تماس حاصل نمایید.
موتور داغ کرده است. نشانگر دمای مایع خنک کننده در نقطه هشدار است و چراغ هشدار روشن می شود.	فن خنک کننده موتور کار نمی کند.	خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید و با نمایندگی های مجاز تماس حاصل نمایید.
	نشستی مایع خنک کننده	مخزن مایع خنک کننده را بررسی نمایید. باید حاوی مایع باشد. در صورت فقدان مایع خنک کننده با نمایندگی های مجاز تماس حاصل نمایید.
جوش آمدن مایع خنک کننده در مخزن خنک کننده	نقص مکانیکی: واشر سرسیلندر صدمه دیده است.	موتور را خاموش نمایید. با نمایندگی های مجاز تماس حاصل نمایید.

رادياتور: اگر نشستی مایع خنک کننده قابل توجه باشد، بخاطر داشته باشید در صورت گرم بودن موتور هرگز نباید مخزن مایع خنک کننده را پر نمایید. پس از هرگونه عملکرد بر روی خودرو، حتی شامل تخلیه بخشی از سیستم خنک کننده، مخزن باید با مخلوط جدیدی که در مقدار و نسبت صحیح تهیه شده است پر شود. تنها محصولات که مورد تأیید دپارتمان فنی ما هستند برای این کار مناسب هستند.



تجهیزات برقی	علل احتمالی	عملیات مورد نیاز
برف پاک کن کار نمی کند.	تیغه های برف پاک کن گیر کرده اند	پیش از استفاده از برف پاک کن تیغه ها را آزاد نمایید. با نمایندگی های مجاز تماس حاصل نمایید.
	نقص در سیستم الکتریکی	
	فیوز خراب است.	فیوز را تعویض نمایید به اطلاعات "فیوزها" مراجعه نمایید
برف پاک کن ها متوقف نمی شوند.	نقص در کنترل های الکتریکی	با نمایندگی های مجاز تماس حاصل نمایید.
چراغ های راهنمای سریع چشمک می زنند.	لامپ سوخته است.	به اطلاعات چراغ های جلو: تعویض لامپ در فصل ۵ مراجعه نمایید.
چراغ های راهنما کار نمی کنند.	مدار الکتریکی یا کنترل دارای نقص است.	با نمایندگی های مجاز تماس حاصل نمایید.
	فیوز خراب است.	فیوز را تعویض نمایید به اطلاعات "فیوزها" مراجعه نمایید
چراغ ها روشن یا خاموش نمی شوند.	مدار الکتریکی یا کنترل دارای نقص است.	با نمایندگی های مجاز تماس حاصل نمایید.
	فیوز خراب است.	فیوز را تعویض نمایید به اطلاعات "فیوزها" مراجعه نمایید

تجهیزات برقی	علل احتمالی	عملیات مورد نیاز
اثرات میعان (قطرات بخار آب) بر روی چراغ‌ها	وجود آب در چراغ‌ها یک پدیده طبیعی است و مربوط به تغییر دما می باشد. در این حالت، هنگامی که چراغ‌ها روشن شوند این اثرات از بین خواهند رفت.	
حین بستن کمربندایمنی چراغ یادآور کمربندایمنی جلو روشن می شود.	جسمی بین صندلی و کف گیر کرده است، صندلی و سنسور دچار اختلال می شوند.	جسم را از زیر صندلی‌های جلو بیرون بکشید.