

توصیه های رانندگی

این بخش شما را از اطلاعات و راهنمایی های مفیدی برای رانندگی و استفاده از حالت های عملیاتی آگاه می سازد.

مواردی که باید هنگام رانندگی به خاطر داشته باشید

تاییرها

کشش تاییرها به دلیل شرایط تولید هنگامی که تاییرها نو هستند، بهینه نیست. ۳۰۰ کیلومتر اولیه پس از خرید خودرو را با احتیاط رانندگی کنید.

سیستم ترمز

ترمزها به یک دوره آبیندی اولیه در حدود ۵۰۰ کیلومتر نیاز دارند تا به عملکرد بهینه بین دیسکهای ترمز و صفحه‌های ترمز برسند. در طول دوره آبیندی، با احتیاط برانید.

کلاچ

عملکرد کلاچ تنها پس از پیمودن مسافتی تقریباً معادل ۵۰۰ کیلومتر به حد مطلوب خود می‌رسد. در طول دوره آبیندی کلاچ، از آن با ملایمت استفاده کنید.

بعد از تعویض قطعات

در صورتی که در طول استفاده از خودرو، یکی از قطعات فوق الذکر در قطعه نو تعویض شود، فرایندهای آبیندی مشابه باید به منظور تامین طول عمر خودرو رعایت شوند.

نکات کلی مربوط به رانندگی

بس تن در صندوق عقب

نکات ایمنی

هشدار

باز ماندن در صندوق عقب، می‌تواند هنگام رخ دادن تصادف یا ترمز و تغییر مسیر ناگهانی باعث ایجاد آسیب به سرنشیبان، افراد دیگر و همچنین به خودرو شود. علاوه بر این، دود اگزوز ممکن است به فضای داخلی خودرو وارد شود. بنابراین هنگامی که در صندوق عقب باز است، رانندگی نکنید.

ویژگی‌ها و آپشن‌های خودرو

در این بخش همه استانداردها و ویژگی‌های خاص هر کشور و آپشن‌هایی توضیح داده می‌شود که در هر ورزش ارائه شده است. ویژگی‌هایی که ممکن است با توجه به آپشن‌های انتخابی یا ورزش کشور شما، در خودروی تان وجود نداشته باشدند هم توضیح داده شده‌اند. این موضوع درباره عملکردها و سیستم‌های مربوط به ایمنی خودرو نیز صدق می‌کند. می‌پایست هنگام استفاده از امکانات و سیستم‌ها به مقررات خاص هر کشور توجه کرد.

دوره آبیندی

اطلاعات کلی

قطعات متحرک باید بدروستی با قطعات دیگر چفت شوند. دستورالعمل‌های زیر به شما کمک می‌کند تا خودرویی با طول عمر طولانی و بازدهی خوب داشته باشید.
در حین آبیندی، از سیستم کنترل راهنمایی (Launch Control) استفاده نکنید.

نکات ایمنی



قطعات جدید می‌توانند باعث شوند تا سیستم کمکی رانندگی و ایمنی با تأخیر عمل نکنند. خطر تصادف وجود خواهد داشت. بعد از نصب قطعات جدید، یا زمانی که خودرو هنوز نو است، با احتیاط و محافظه کارانه حرکت کنید و در شرایط حساس رانندگی هوشیارانه مداخله کنید. موارد مربوط به آبیندی قطعات را رعایت کنید.

موتور، سیستم گیربکس و دیفرانسیل

تا ۴۰۰ کیلومتر

- از حداقل سرعت موتور و جاده تجاوز نکنید.

حد مجاز برای موتورهای بنزینی ۴۵۰ دور بر دقیقه و ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت است.

از ۲۰۰ کیلومتر به بالا

- تحت هر شرایطی، از بارگیری کامل خودرو و یا تخت‌گاز رفتن پرهیز کنید.

سرعت موتور و خودرو می‌تواند به تدریج بالارود.

- سرعت موتور و خودرو می‌تواند به تدریج بالارود.

آکواپلینینگ

در جاده های خیس و لغزنه، لایه هایی آب بین تایرها و سطح جاده تشکیل می شود. این پدیده تحت عنوان آکواپلینینگ شناخته می شود که در طی آن، ارتباط و تماس بین تایر و سطح جاده، به صورت مقطوع یا به شکل کامل، از بین خواهد رفت و در نهایت مجرّب به کاهش توانایی شما در کنترل خودرو و ترمزگیری می شود.

رانندگی در آب

اطلاعات کلی

- هنجام رانندگی از میان آب به نکات زیر توجه کنید:
- تنها از میان آب های آرام عبور کنید.
- عمق آب نباید بیشتر از ۲۵ سانتیمتر باشد.
- حداکثر سرعت هنجام عبور از میان آب نباید بیشتر از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

نکات ایمنی

احتیاط

زمانی که به سرعت درون آب های عمیق رانندگی می کنید، آب ممکن است وارد موتور، سیستم های الکترونیکی یا سیستم گیریکس خودرو شود؛ در این صورت خطر آسیب رسیدن به خودرو وجود دارد. بنابراین هنجام رانندگی در آب، از حداکثر سطح آب معین شده و نیز از حد سرعت مجاز رانندگی در آب تجاوز نکنید.

ترمزگیری ایمن

خودرو به ترمز ABS به عنوان یک ویزگی استاندارد مجهز است. در مواقع ضروری به طور اضطراری خودرو را متوقف کنید. هدایت فرمان خودرو همچنان امکان پذیر است. شما می توانید با اعمال کمترین نیرو، خودرو را برای جلوگیری از برخورد با موانع کنترل کنید. ارتعاشات پدال ترمز و صدای مدار هیدرولیک نشان می دهد که سیستم ترمز ABS فعال است. در برخی از شرایط ترمزگیری با دیسک ترمز سوراخ شده، می تواند ایجاد صدا کند. با این حال هیچ خللی روی عملکرد ترمز وارد نشده و اطمینان به آن همچنان پابرجا خواهد بود.

در صورتی که ناچار به رانندگی در حالتی هستید که در صندوق عقب باز است:

- تمام پنجه ها و سانروف را بیندید.
- شدت جریان هوا را از تهویه ها افزایش دهید.
- با سرعت مطمئن رانندگی کنید.

قطعات داغ سیستم اگزو

هشدار

هنجام رانندگی ممکن است زیر خودرو بدليل وجود سیستم اگزو، داغ شود. در صورتی که مواد قابل اشتغال مانند چمن یا برگ در دخانی با قطعات داغ خودرو تماس پیدا کند، امکان آتش گرفتن این مواد وجود دارد. در این صورت احتمال آسیب رسیدن به خودرو و سرنوشتیان وجود دارد. حفاظه های گرمایی نسب شده را برنداید و هرگز سطح زیری آنها را با چیزی نپوشانید. اطمینان حاصل کنید که هیچ شیء قابل احتراقی با قطعات داغ خودرو هنجام رانندگی یا در حین پارک تماس برقرار نکند؛ قطعات داغ سیستم اگزو خودرو را لمس نکنید.

سیگنال های رادیویی

هشدار

برخی از کارکردهای خودرو ممکن است تحت تاثیر سیگنال های قوی رادیویی قرار بگیرند. این سیگنال ها با سیستمها و دکل های مخابراتی ایجاد می شوند. پیشنهاد می شود در صورت مواجهه شدن با این گونه اختلالات با مراکز خدمات رسانی مجاز تماس بگیرید.

وسایل ارتباطی قابل حمل در داخل خودرو

هشدار

وسایل الکترونیکی خودرو و دستگاه های موبایل می توانند برهم تاثیر بگذارند. در اثر فرستنده های رادیویی موبایل در خودرو، تشعشعاتی وجود خواهد داشت. در این صورت احتمال ایجاد صدمه به شخص و آسیب رسیدن به خودرو وجود دارد. در صورت امکان، در داخل خودرو تنها از تلفن های همراهی که مستقیماً با آشنای های خارجی در ارتباط است استفاده کنید تا تداخلات دوطرفه کاهش باید و تشعشعات درون خودرو نیز کم شود.

هشدار

هنگامی که خودرو یا موتور آن خاموش است، قابلیت های مربوط به اینمی خودرو را نماین تا پر ترمز خودرو و تأثیر کمک به کنترل فرمان، محدود شده و یا از کار می افتد، بنابراین خطر تصادف وجود دارد. درنتیجه، هنگامی که موتور خاموش است از هدایت خودرو اختبار نکنید.

فرسایش دیسک ترمز

در شرایط زیر فرسایش دیسک ترمز و آلودگی روی صفحه ترمز افزایش خواهد یافت:

- مسافت های پیموده شده کم
- استفاده نکردن از خودرو برای مدت زمان طولانی
- استفاده کم و نامرتب از ترمز
- استفاده از مواد پاک کننده خشن، اسیدی یا مواد پاک کننده قلیایی

هنگامی که فساد روی دیسک های ترمز ایجاد شود، ترمزگیری بالرزش و ضربه همراه بوده و عموماً نیز قابل اصلاح نخواهد بود.

جمع آب در زیر خودروی پارک شده

هنگامی که از سیستم تهویه مطبوع استفاده می کنید، ممکن است زیر خودرو آب جمع شود.

رانندگی در مسابقه

بارهای مکانیکی و حرارتی بالاتر در طی مسابقات رانندگی، منجر به افزایش سایش می شود؛ این فرسایش شامل گارانتی نیست خودرو به منظور استفاده در رقابت های ورزشی طراحی نشده است. پیش از شرکت در مسابقه، خودرو را در مراکز مجاز خدمات رسانی بازدید کنید.

اشیایی که در محدوده حرکت پدال ها و در کف خودرو هستند

هشدار

اشیایی که در سمت راننده در کف خودرو باشند، ممکن است راننده را هنگام فشار دادن پدال ها دچار مشکل کنند. در این حالت احتمال تصادف وجود دارد. وسایل درون خودرو را به گونه ای قرار دهید که نتواند زیر پای راننده بیفتد. از کفپوش های مناسب برای خودرو استفاده کنید که می توانند کاملا به کف خودرو بچسبند. از استفاده از کفپوش های گشاد و از پهن کردن چندین لایه کفپوش در کف خودرو خودداری کنید و اطمینان حاصل کنید که فضای آزاد کافی برای کار با پدال ها وجود داشته باشد. پس از هر بار برداشتن کفپوش ها برای مثال برای تمیز کردن خودرو نیز، از اتصال کامل و بی نقص آنها به کف خودرو مطمئن شوید.

رانندگی در جاده خیس

هنگامی که جاده ها خیس است، روى جاده نمک پاشیده اند یا باران شبدیدی می آید. هر چند کیلومتر یکبار پدال ترمز را به آهستگی فشار دهید. اطمینان حاصل کنید این کار شما برای دیگر رانندگان ایجاد مزاحمت نمی کند. گرمای تولید شده در این فرآیند به خشک کردن دیسک و صفحه ترمز کمک می کند و از فساد و زنگ زدن آن جلوگیری می کند.

در نتیجه هنگام نیاز، ترمز بلا فاصله در دسترس و کاربردی خواهد بود.

سراسیبی اطلاعات کلی

هنگام رانندگی در جاده های باریک طولانی با سراسیبی های تند، از دندایی استفاده کنید که در نتیجه کمترین نیاز را به استفاده از ترمز داشته باشد. در غیر این صورت سیستم ترمز ممکن است داغ شده و تأثیر ترمز کاهش یابد. با کاهش دنده به صورت دستی و حتی در صورت امکان، انتقال آن به دنده یک، می توان بر تأثیر و کارایی ترمز موتور افزود.

نکات ایمنی

هشدار

فشار سُبَک اما دائمی روی پدال ترمز می تواند منجر به افزایش درجه حرارت شود و ترمز ممکن است مستهلك شده و حتی دیگر نتواند به درستی عمل کند. در این صورت خطر تصادف وجود دارد. بنابراین از اعمال فشار بیش از حد بر سیستم ترمز خودداری کنید.

بارگیری

ویژگی ها و آپشن های خودرو

خودرو آسیب و صدمه بینند. بنابراین اشیا را به درستی جایگذاری و محکم کنید.

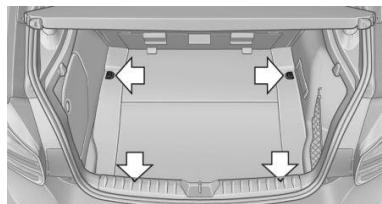
احتیاط

! مایعاتِ فرار داده شده در صندوق عقب خودرو می‌تواند منجر به آسیب شود. بنابراین مطمئن شوید که مایعات در صندوق عقب چکه و نشی نداشته باشند.

انباشت و ایمن کردن وسایل در صندوق عقب

- لبه ها و گوشه های تیز بارها را بپوشانید.
- بار سنگین: در صندوق عقب، وسایل را تا حد امکان به سمت جلو و مستقیماً پشت و پایین پشتی صندلی سرنشین عقب قرار دهید.
- بارهای خیلی سنگین: در صورتی که صندلی عقب اشغال نشده است، هر کدام از کمربندهای ایمنی را در قلاب مخالف، محکم کنید.
- در صورت لزوم، پشتی های عقب را برای جا گرفتن بار، به سمت پایین خم کنید.
- بارها را تا ارتفاع بالاتر از پشتی صندلی انباشتند.
- برای حفاظت از سرنشینان، روی بارها از توری مخصوص بار استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که اشیا قادر به عبور از میان سوراخ های توری نباشد.
- بارهای کوچکتر و سبکتر: آن را با تسممه های کششی، تور موجود در صندوق عقب یا مهار نگهدارند، ایمن کنید.
- بارهای بزرگتر و سنگین تر: با تسممه های بار، بارها را ایمن کنید.

قلاب های نگه دارنده در صندوق عقب



در صندوق عقب چهار قلاب برای ایمن کردن اسباب و وسایل وجود دارد.

نکات ایمنی

هشدار

وزن های انبو و بالا می توانند باعث گرم شدن بیش از حد تایرها شده و آنها را از درون خراب کنند و در نتیجه فشار باد تایر به صورت ناگهانی افت کند. شرایط رانندگی ممکن است نامطلوب تحت تأثیر قرار بگیرد؛ مواردی از قبیل کاشه پایداری در لاین، افزایش طول خط ترمز، ایجاد تغییرات در واکنش های فرمان خودرو، خطر تصادف وجود دارد. بنابراین به ظرفیت بار مجاز خودرو برای تایرها توجه کرده و هرگز از وزن های مجاز تجاوز نکنید.

هشدار

در هنگام رانندگی مثلاً هنگام ترمز یا تصادف و یا تغییر مسیر ناگهانی، اشیای آزاد داخل خودرو و یا دستگاههایی که با کابل به خودرو متصل شده اند مانند تلفن های همراه، می توانند درون خودرو جایه جا شده یا بیفتدند. احتمال آسیب رسیدن به سرنشینان وجود دارد. بنابراین اشیا آزاد و دستگاههایی که با کابل به خودرو متصل شده اند را در خودرو محکم کنید.

هشدار

در صورتی که از حد مجاز بار کلی خودرو و یا بار مجاز روی محور تجاوز شود. اینمی عملکردی خودرو دیگر قابل اعتماد نخواهد بود خطر تصادف وجود دارد. از حد مجاز بار کلی و حد محور تجاوز نکنید.

هشدار

در صورتی که وسایل بدرستی استقرار پیدا نکنند، می توانند هنگام بروز تصادف ایز ترمز و یا تغییر مسیر ناگهانی، حرکت کرده و حتی در داخل خودرو به اطراف پرتاپ شوند. در این صورت ممکن است سرنشینان

بارگیری

بارینده به دلیل اینکه ارتفاع مرکز ثقل خودرو را بالا می برد، تاثیر زیادی روی فرمان پذیری و واکنش فرمان خواهد داشت.

بنابراین هنگام بارگیری و رانندگی نکات زیر را رعایت کنید:

- از میزان بار مجاز سقف، مدور، وزن مجاز خودرو، تجاوز نکنید.
- مطمئن شوید که فضای کافی برای باز شدن و شیب دار شدن سانروف وجود دارد.

بار روی بارینده را به صورت یکنواخت توزیع کنید.

بار ناید در سطحی بسیار وسیع توزیع شود.

همیشه سنگین ترین بارها را در زیر قرار دهید.

با استفاده از تسمه، بار روی بارینده را محکم و ایمن کنید.

- اجازه ندهید بارها در مسیر باز کردن در صندوق عقب قرار گیرند.
- به آرامی رانندگی کنید، از شتابگیری یا ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید، به آرامی دور بزنید.

یدک کش کردن یک تریلر

ویزگی ها و آپشن های خودرو

در این بخش همه استانداردها و ویزگی های خاص هر کشور و آپشن هایی توضیح داده می شود که در هر ورزش ارائه شده است. ویزگی هایی که ممکن است با توجه به آپشن های اختخابی یا ورزش کشور شما، در خودروی تان وجود نداشته باشند هم توضیح داده شده اند. این موضوع درباره عملکردها و سیستم های مربوط به ایمنی خودرو نیز صدق می کند، می باشد هنگام استفاده از امکانات و سیستم های مفربات خاص کشور توجه کرد.

اطلاعات کلی

میزان بار مجاز جهت یدک کشیدن، مقدار بار روی محورها، وزن دماغه یدک کش، و وزن خودرو در قسمت اطلاعات فنی آورده شده است.

در خصوص امکان افزایش بار می توانید با مرکز خدمات رسانی مجاز اطلاعات کسب کنید.

خودرو در محور عقب به فنر تقویت شده مجهز بوده و بسته به نوع آن،

دارای سیستم خنک کننده قوی تری است.

قبل از سفر

وزن دماغه تریلر

وزن دماغه تریلر نباید کمتر از ۲۵ کیلوگرم باشد، و همچنین باید تلاش شود ماغه در حداکثر میزان وزن خود قرار داشته باشد.

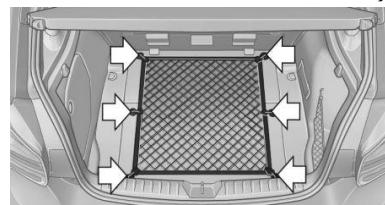
وزن قسمت اتصال تریلر و دماغه تریلر، میزان بار خودرو یدک کشیده را کاهش می دهد.

وزن دماغه تریلر وزن خودرو را افزایش می دهد. وزن تریلر نباید از مجموع وزن مجاز مشخص شده برای خودروی یدک کش فراتر بروم.

تجهیزات مربوط به ایمن سازی بار از قبیل تسمه های بار، تورهای نگهدارنده بار، تسمه های نگه دارنده یا هر گونه تسمه دیگر را به قلاب های واقع در صندوق عقب متصل کنید.

تور کف

برای ایمن کردن بارها، می توان از تور کف صندوق عقب نیز استفاده کرد.



تور کف صندوق عقب را در قلاب های موجود در صندوق عقب، درگیر کنید.

باریند

اطلاعات

بارینده های سقف به عنوان تجهیزات جانی خودرو، موجود هستند.



هنگام رانندگی با بار سقف، مرکز نقل خودرو بالاتر آمده و در نتیجه اینمی هنگام رانندگی در شرایط بحرانی دیگر تضمین نمی شود. خطر تصادف و آسیب به خودرو وجود دارد. سیستم کنترل پایداری دینامیکی خودرو DSC را هنگامی رانندگی با بار سقف غیرفعال نکنید.

ایمن سازی

دستورالعمل نصب بارینده را ملاحظه کنید.

نووار سقف با درپوش



قلاب بارینده در محل چفت آن روی سقف خودرو در قسمت بالای درها قرار دارد.

کاور را به سمت بیرون باز کنید.

یدک کردن تریلر

نکات ایمنی

شدار

بسته به طراحی تریلر و حجم بار آن، سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت برای خودرو می‌تواند باعث انحراف و کشیده شدن آن به این سو و آن سو شود. در صورت عدم توجه، خطر تصادف و یا ایجاد خسارت وجود دارد.

در هنگام یدک کردن تریلر سرعت مناسب را رعایت کنید. در صورت مشاهده نوسان در حرکت و یا انحراف خودرو، در کوتاه‌ترین زمان ترمز کرده و فرمان را با اختیاط اصلاح کنید.

شدار

هنگام یدک کردن تریلر به دلیل افزایش فشار روی محور، فشار باد لاستیک‌ها باید تنظیم شود. رانندگی با فشار باد لاستیک نامناسب به لاستیک‌ها آسیب می‌رساند و خطر تصادف و یا ایجاد خسارت به همراه دارد. با سرعت بیشتر از ۱۰۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. فشار باد لاستیک‌های خودرو را ۰.۲ bar افزایش دهید. به حداقل میزان فشار باد لاستیک که روی لاستیک‌ها قید شده است توجه داشته باشد.

سرپالابی‌ها

برای ایمنی بیشتر و جلوگیری از ایجاد ترافیک، در هنگام یدک کردن تریلر سعی نکنید از مکان‌هایی با شبیب بیشتر از ۱۲٪ بالا بروید. در صورتی که وزن بار تریلر تا حد مجاز است، محدودیت به ۸٪ کاهش می‌یابد.

رانندگی در سرپالابی‌ها

جهت جلوگیری از عقب رفتن خودرو هنگام شروع به حرکت، می‌توانید از ترمزدستی استفاده کنید.

سرپالیتی‌ها

در سرپالیتی‌ها خودرو و تریلر تمایل دارند مارپیچ به سمت جلو حرکت کنند.

قبل از رسیدن به سرپالیتی دنده را کم کرده و سرعت خود را کم کنید.

رانندگی با بار سنگین و دمای بالای هوا

در سفرهای طولانی با بارهای زیاد، چنانچه دمای هوا بالا و سوخت داخل باک خودرو کم باشد، سیستم سوخت رسانی خودرو ممکن است داغ شده و به کاهش توان موتور منجر شود. خطر آسیب رسیدن به تجهیزات خودرو وجود دارد. در فواصل زمانی مناسب، سوخت‌گیری کنید.

باره

تا جایی که امکان دارد سعی کنید بار را مساوی تقسیم کنید. بار را تا جایی که امکان دارد کم ارتفاع بچینید و تا حد امکان در نزدیکی محور تریلر قرار دهید. مرکز ثقل پایین‌تر تریلر باعث می‌شود، خودرو ثبات بیشتری داشته باشد و رانندگی این‌تر شود. مجموع وزن تریلر و بار تریلر نباید از حد مجاز فراتر رود. می‌باشد حد کوچکتر را ملاک قرار داد.

فشار باد لاستیک

فشار باد لاستیک‌ها را به دقت بررسی کنید.

باد لاستیک‌های خودرو را متناسب با افزایش بار خودرو، تنظیم کنید. درباره فشار باد لاستیک‌های تریلر از دستورالعمل‌های ارائه شده با سازنده تعیین کنید.

سیستم ناظر از تایر پنچر

پس تنظیم باد خودرو و یا پس از سوار کردن تریلر روی خودرو و یا باز کردن تریلر از خودرو، مجدداً سیستم ناظر از تایر پنچر را راهنمایی کنید.

سیستم ناظر از فشار تایر

پس از سوار کردن تریلر روی خودرو و یا باز کردن تریلر از خودرو و یا رفع ایراد فشار باد لاستیک، سیستم ناظر از تایر را ریست کنید.

آیینه بغل

مطابق قانون، باید آیینه بغل، روی خودرو نصب شود تا هر دو سمت انتهایی تریلر قابل رویت باشد. این نوع آیینه‌ها را می‌توانید به عنوان تجهیزات ویژه از مراکز خدمات رسانی مجاز تهییه کنید.

صرف انرژی

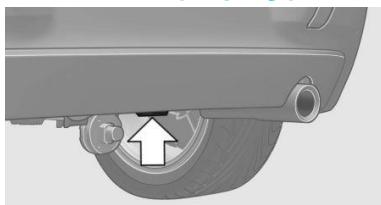
قبل از شروع سفر عملکرد چراغ‌های عقب تریلر را بررسی کنید.

خروجی برق چراغ‌های عقب تریلر نباید بیشتر از مقادیر زیر باشد:

- چراغ راهنمای ۴۲ وات برای هر سمت
- چراغ عقب: ۵۰ وات برای هر سمت
- چراغ ترمز: در مجموع ۸۴ وات
- چراغ‌های مهشک عقب: در مجموع ۴۲ وات
- چراغ‌های دندنه عقب: در مجموع ۴۲ وات

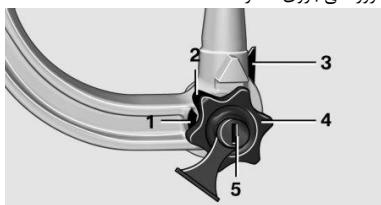
در طول مدتی که مصرف‌کننده‌های انرژی در حالت کاروان فعلی هستند به منظور جلوگیری اعمال فشار مازاد روی باتری، خودرو را روشن نگه دارید.

محل نصب کردن بازوی متحرک



محل نصب کردن بازوی متحرک در زیر خودرو است.

مرور کلی بازوی متحرک

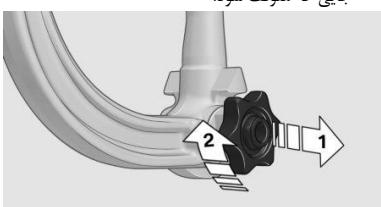


۱. نشانه سیز
۲. نشانه قرمز یا سیز
۳. اهرم راه اندازی
۴. چرخ دستی
۵. روکش قفل یا کلید

متصل کردن بازوی متحرک

پیش از اتصال

- پیش از اتصال بازوی متحرک، سیستم قفل باید آماده شود:
۱. اگر کلید در قفل متوقف نشد، قفل را با کلید باز کنید.
 ۲. چرخ دستی را بکشید، فلش ۱، و مطابق جهت فلش ۲ پر خانده تا جایی که متوقف شود.



زمانی که شرایط زیر فراهم باشد، بازو متحرک را می‌توان داخل کرد:

- اهرم فعال سازی روی بازو متحرک باشد.
- نشانه های قرمز چرخ دستی بالاتر از محدوده سیز روی بازوی متحرک باشد.

اطمینان حاصل کنید که هنگام رانندگی با بار سنگین و دمای بالای هوای باک خودرو حداقل بهمیزان پیک چهارم ظرفیتی سوخت دارد.

کنترل پایداری تریلر

مفهوم

سیستم از انحراف تریلر به چپ و راست جلوگیری می‌کند.

را به پایین تر از حد بحران رسانده و توازن ایجاد می‌کند.

چنانچه برای مثال هنگام استفاده از کریر و چرخه چراغدار، سوکت برق تریلر در حال استفاده باشد اما تریلر به خودرو متصل نباشد، سیستم ممکن است در شرایط بحرانی رانندگی، فعال شود.

الزمات کارکردی

سیستم در این شرایط کاربردی خواهد بود؛ هنگام بدک کشیدن کردن یک تریلر و همچنین هنگامی که سوکت تریلر اشغال است و سرعت در حدود ۶۵ کیلومتر است.

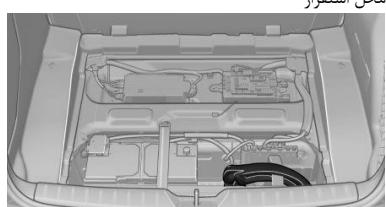
حدودیت های سیستمی

سیستم در شرایط زیر امکان فعل شدن ندارد:

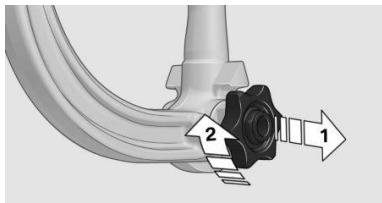
- اگر تریلر ناگهانی تغییر مسیر دهد، به عنوان مثال در سطوح شل یا لغزنه
- تریلر با مرکز ثقل بالا قبل از تشخیص حرکت مارپیچ و نوسان ممکن است چپ کند.
- در صورتی که سیستم کنترل پایداری دینامیکی (DSC) غیرفعال باشد و یا مشکل داشته باشد، این سیستم نیز کار نمی‌کند.

به جز در کشورهای استرالیا و نیوزلند: گیره اتصال تریلر با بازوی متحرک

محل استقرار



بازو در زیر کفپوش صندوق عقب قرار دارد.



۵. بازوی متحرک را از محل نصب آن بیرون بکشید.
۶. چرخ دستی را راه کنید، کلید همچنان در قفل بماند.
۷. در پوش را به قفل متصل کنید.
۸. چوش محل نصب را در جای خود قرار دهید.

سوکت تریلر

سوکت تریلر در زیر سپر و کنار بازوی متحرک قرار دارد.

چرخش به داخل و به بیرون



سوکت تریلر را به سمت داخل یا بیرون و تا آخرین موقعیت بچرخانید.

قلاب ایمن کردن کابل



جهت اتصال ایمن کابل، روی گیره اتصال یک قلاب وجود دارد.
برای افزایش ایمنی هنگام یدک کشیدن یک تریلر، کابل را به قلاب متصل کنید.
حين انجم این کار، جهت جلوگیری از برخورد کابل با زمین، مطمئن شوید که کابل فضای کافی را برای حرکت دارد.

داخل کردن بازوی متحرک

هشدار

- هنگام داخل کردن بازوی متحرک، اعضا بدن ممکن است در چرخ دستی گیر کند. خطر جراحت وجود دارد. هنگام داخل کردن بازوی متحرک، آن را در محدوده چرخ دستی نگه ندارید.
۱. در پوش محل نصب را به سمت پایین کشیده و آن را داخل خودرو نگه دارد.
 ۲. بازوی متحرک را از سمت پایین به محل نصب وارد کنید و به سمت بالا فشار دهید تا چفت شود.
 ۳. قفل چرخ دستی را قفل کنید.
 ۴. کلید را خارج کنید.
 ۵. در پوش قفل را در محل خود قرار دهید.

بررسی اتصالات

هشدار

اگر بازوی متحرک، قفل نباشد، رانندگی ناپایدار ممکن است منجر به تصادف شود. در این صورت امکان ایجاد خسارت به خودرو وجود دارد. قبل از آغاز حرکت که تریلر، مطمئن شوید که بازوی متحرک به خوبی قفل شده است.

با تکان دادن بازوی متحرک مطمئن شوید که کامل چفت شده باشد.

اگر بازوی متحرک سفت و محکم چفت نشده باشد، قسمت های زیر را بررسی کنید:

- نشانه سبز روی چرخ دستی که در بالای محدوده سبز بازو متحرک قرار دارد.
- چرخ دستی با بازوی متحرک تراز باشد.
- قفل چرخ دستی را قفل باشد و کلید از روی آن برداشته شده باشد.

چنانچه تمام موارد بالا را کنترل کردید و بازوی متحرک سفت و محکم چفت نشد، با مراکز خدمات رسانی مجاز تعامل بگیرید.

جداسازی بازوی متحرک

۱. در پوش را از روی قفل جدا کنید.
۲. کلید را داخل کرده و قفل چرخ دستی را باز کنید. در نقطه ای که قفل باز شود، کلید متوقف می شود.
۳. بازوی متحرک را سفت نگه دارد.
۴. چرخ دستی را بیرون بکشید، فلاش ۱، و مطابق با جهت فلش ۲ بچرخانید تا جایی که متوقف شود.

کاهش مصرف سوخت

ویژگی ها و آپشن های خودرو

فشار باد تایر را حافظ دوبار در ماه و قبل از رفتن به سفرهای طولانی چک کرده و در صورت نیاز آن را تنظیم کنید. فشار پایین هوا را تایرا، مقاومت خودرو را در برابر حرکت افزایش داده و منجر به افزایش مصرف سوخت و استهلاک تایر خواهد شد.

به حرکت درآوردن خودرو به صورت آنی

هنگام روش کردن خودرو منتظر گرم شدن موتور خودرو نباشید. پس از روش شدن خودرو بلافاصله حرکت کنید اما دور موتور خود را خیلی زیاد نکنید. این روش بهترین و آسان ترین روش برای گرم کردن موتور سرد خودرو است.

هنگام رانندگی، به جلو نگاه کنید

شرایط پیش رو را به دقت در نظر گرفته و با هرگزگیری یک سیک نرم و روان برای رانندگی، در مصرف سوخت صرفه جویی کنید. از توzer گرفتن یا گاز دادن های غیر ضروری پیرهیزید. فاصله مناسب را با خودروی جلویی حفظ کنید.

از اعمال دور بالا برای موتور خودداری کنید

یک قاعده کلی: هدایت خودرو در دور موتور پایین، مصرف سوخت و استهلاک خودرو را کاهش می دهد. برای شروع به حرکت، از دندنه یک استفاده کنید. در دندنه ۲، گاز بدھید. از اعمال سرعت و دور بالا برای موتور اختتام کنید و دندنه را بالات ببرید. هنگامی که به سرعت مدنظر رسیدید، دندنه را تا حد ممکن بالا ببرید به گونه ای که با سرعتی ثابت و دور موتور پایین بتوانید حرکت کنید.

کم شتاب برانید

زمانی که به چراغ قرمز نزدیک می شوید، پای خود را از روی پدال گاز بردارید و اجازه دهید خودرو تا زمان توقف کامل پشت چراغ، به حالت روان حرکت کند.

هنگام پایین رفتن از سرعتی پای خود را از روی پدال گاز بردارید تا خودرو خود به خود و روان به طرف پایین حرکت کند.

در این سیک از رانندگی، مصرف سوخت متوقف می شود.

در این بخش همه استانداردها و ویژگی های خاص هر کشور و آپشن های توضیح داده می شود که در هر ورزش رانه شده است. ویژگی هایی که ممکن است با توجه به آپشن های انتخابی یا ورزش کشور شما، در خودروی تان وجود نداشته باشد هم توضیح داده شده اند. این موضوع درباره عملکردها و سیستم های مربوط به اینمی خودرو نیز صدق می کند. می بایست هنگام استفاده از امکانات و سیستم ها به مقررات خاص هر کشور توجه کرد.

اطلاعات کلی

خودروی شما دارای تکنولوژی پیشرفته برای کاهش مصرف سوخت و الایمندگی است. مصرف سوخت به چندین عامل مختلف وابسته است. انجام دان برخی اقدامات مانند رانندگی متعادل و رسیدگی مداوم به خودرو می تواند روی مصرف سوخت خودرو و تاثیرات زیست محیطی آن اثرگذار باشد.

برداشت بارهای غیرضروری

وزن اضافه خودرو منجر به افزایش مصرف سوخت خودرو خواهد شد.

جدا کردن قطعات الحاقی پس از استفاده

هنگامی که از قطعات و لوازم جانبی مانند باربند خودرو یا آینه های کمکی استفاده نمی کنید، آنها را جدا کنید. قطعات الحاقی روی آبیودینامیک خودرو اثر منفی گذاشته و مصرف سوخت را افزایش می دهند.

بستن پنجره ها و شیشه سانروف

رانندگی در صورتی که پنجره ها و شیشه سانروف خودرو باز باشد، باعث افزایش مقاومت هوا شده و درنتیجه محدوده حرکت خودرو را کاهش می دهد.

تایرها

اطلاعات کلی

تایرها می توانند به روش های مختلف روی مصرف سوخت خودرو اثر بگذارند. برای مثال سایز تایر عاملی اثرگذار بر مصرف سوخت است.

دور آرام کار می کند. اهرم سردنده همچنان در همان موقعیت D می ماند.

علاوه بر این، پیام های مقتضی نمایش داده می شوند تا به شیوه رانندگی با مصرف سوخت بهینه کمک کنند.

محدوده گسترش یافته (به واسطه صرفه جویی در سوخت)، در صفحه آمپیر به عنوان پیمایش مازاد نمایش داده می شود.

اطلاعات کلی

این سیستم شامل کارکردهای EfficientDynamics و نمایش های EfficientDynamics ECO PRO به شرح زیر است:

- پیمایش مازاد ECO PRO
- پیام های ECO PRO. توصیه های رانندگی ECO PRO
- تهییه مطبوع رانندگی به کمک تحلیل گر مسیر پیش رو
- وضعیت رانندگی در حالت سر خوردن در ECO PRO
- تحلیل شیوه رانندگی در حالت

مرور



سوییچ تجربه رانندگی

فعال سازی ECO PRO

این دکمه را فشار دهید تا ECO PRO در صفحه آمپیر نمایش داده شود.

بیکرندی حالت ECO PRO INDIVIDUAL

فرآخوانی با سوییچ تجربه رانندگی ECO PRO را غال کنید.

"Configure ECO PRO INDIVIDUAL"

خاموش کردن موتور در حین توقف های طولانی

متوقف کردن موتور

موتور خودرو را در توقف های طولانی برای مثال پشت چراغ های قرمز، تقاطع جاده با ریل قطار و یا در راه بندان های ترافیکی خاموش کنید.

کار کرد اتوماتیک Start/Stop

کار کرد اتوماتیک Start/Stop خودرو، موتور خودرو را در توقف های طولانی به صورت اتوماتیک خاموش می کند.

در صورتی که موتور خودرو خاموش شود و سپس مجدد روشن شود، نسبت به حالتی که موتور یکسره روشن باشد، مصرف سوخت کمتری خواهیم داشت. بازیابی انرژی می تواند در چند ثانیه ای پس از خاموش شدن موتور خودرو شروع شود.

علاوه بر این، مصرف سوخت باعوامل دیگری مانند روش رانندگی، شرایط جاده و عوامل محیطی یا نگهداری از خودرو نیز تعیین می شود.

هر کارکردی که از آن استفاده نمی کنید را خاموش کنید.

کارکردهای مانند گرم کن صندلی و گرم کن شیشه عقب، انرژی زیادی به ویژه در شهرها و در ترافیک های سنگین مصرف می کنند.

در صورتی که به آنها نیاز ندارید، خاموششان کنید. برنامه رانندگی ECO PRO از بهینه سازی مصرف سوخت هنگام استفاده از آشن های مربوط به رفاه پشتیبانی می کند. این کارکردها تماما یا بعض از صورت اتوماتیک خاموش می شوند.

از خودرو به خوبی نگهداری کنید

به منظور دسترسی به بهترین عملکرد خودرو و طولانی ترین طول عمر، مداوم به خودرو رسیدگی کنید.

پیشنهاد می کند این کار در یکی از مراکز خدمات رسانی مجاز BMW انجام شود.

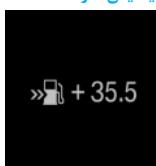
ECO PRO

اصول

حالات ECO PRO از شیوه ای در رانندگی پشتیبانی می کند که باعث صرفه جویی در مصرف سوخت می شود. به همین منظور، امکانات کنترل موتور و کارکردهای مربوط به راحتی و آسایش مانند خروجی تهییه مطبوع، تنظیم می شوند.

گیربکس استپ تر و نیک: تحت شرایط خاصی، موتور خودکار از گیربکس در وضعیت D جدا شده و مستقل عمل می کند. خودرو به حرکت خود ادامه می دهد، در حالی که برای کاہش مصرف سوخت، موتور در حالت

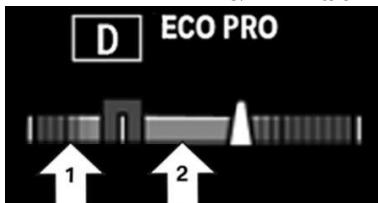
نمایش روی صفحه آمپر بیمایش مازاد



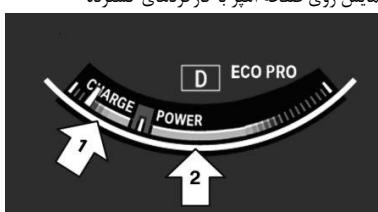
یک عادت و شیوه‌ی رانندگی منظم به شما کمک می‌کند تا محدوده رانندگی خود را گسترش دهید. این ویژگی به عنوان پیمایش مازاد در صفحه آمپر نمایش داده می‌شود. پیشمايش مازاد در صفحه نمایش محدوده نمایش داده می‌شود. پس از هر بار سوخت گیری مجدد، خودکار پیمایش مازاد ریست می‌شود.

نمایش کارآمدی ECO PRO

نمایش روی صفحه آمپر



نمایش روی صفحه آمپر با کارکردهای گسترشده



یک نشانه روی نمایشگر بهره‌وری، اطلاعاتی را پیرامون سبک کنونی رانندگی ارائه می‌دهد.

نشانه‌ها در ناحیه فلش ۱: انرژی بازیابی شده با ترمز یا حرکت هنگام رها کردن پدال گاز

نشانه‌ها در ناحیه فلش ۲: هنگام شتاب گرفتن نشان داده می‌شود.

میزان بهره‌وری سبک رانندگی با رنگ نوار، نشان داده می‌شود:

- نوار آبی: سبک رانندگی کارآمد تا زمانی که علامت درون محدوده آبی حرکت می‌کند.

- نوار خاکستری: سبک رانندگی را مثلثاً برداشتمن پا از پدال گاز تنظیم کنید.

iDrive

۱. گزینه "Settings" را انتخاب کنید.
۲. در صورت نیاز، گزینه "Driving mode" را انتخاب کنید.
۳. گزینه "Configure ECO PRO" را انتخاب کنید.

ECO PRO limit

- "ECO PRO limit"
- هنگامی که از حد سرعت تعیین شده ECO PRO تجاوز کنید، یک پیام از سوی ECO PRO نمایش داده می‌شود.
- "TIP at:"
- سرعت مدنظر ECO PRO را انتخاب کنید.

تقویه مطبوع در حالت ECO PRO

فعال کردن تقویه مطبوع

"ECO PRO climate control"

تقویه مطبوع براساس مصرف بهینه سوخت تنظیم می‌شود. بهمنظور کاهش مصرف سوخت، کارکرد گرمایش یا سرمایش فضای داخلی خودرو ممکن است اندکی از میزان دمای تعیین شده فاصله بگیرد و برای مدت طولانی‌تری به فعالیت ادامه دهد. هنگامی که دمای بیرونی پایین باشد، گرما کردن آئینه امکان پذیر خواهد بود.

سر خودرن

فعال کردن سر خودرن:

"coasting"

هنگامی که خودرو بدون گاز دادن حرکت می‌کند، موتور می‌تواند به وسیله سر خودرن و با حرکت بهصورت خلاص، در مصرف سوخت صرفه‌جویی کند. بهمنظور استفاده از کارکرد ترمز موتور می‌توان این کارکرد را سر پایینی غیر فعال کرد.

پتانسیل ذخیره‌سازی ECO PRO

اینکه چه میزان از پتانسیل صرفه‌جویی دردسترس است، نمایش داده می‌شود.

نووارهای عمودی مصرف را برای قالب زمانی انتخاب شده نشان می دهند.
وقهه های سفر زیر نوار روی محور زمان نمایش داده می شود.

"Consumption history"

تنظیم قالب زمانی تاریخچه مصرف سوخت

۱. این علامت را انتخاب کنید.
۲. قالب زمانی را تعیین کنید.

ریست تاریخچه صرفه جویی در سوخت

۱. فرخوانی "Option".
۲. "Reset consumption history".

نمایش اطلاعات EfficientDynamics

شیوه کار کنونی می تواند نمایش داده شود.

"EfficientDynamics info"

سیستم های زیر نمایش داده می شوند:

- کار کرد اتوماتیک Start/Stop
- بازیابی انرژی
- تهییه مطبوع
- سُر خودن

نمایش توصیه های ECO PRO

"ECO PRO tips"

تنظیمات برای پروفایلی که در حال استفاده است ذخیره می شود.

به محض این که همه شرایط برای رانندگی با بازدهی بهینه سوخت برآورده شود، نوار آبی می شود.

راهکارهای ECO PRO راهکار رانندگی



فلش حاکی از این است که سیک رانندگی را می توان مثلاً با برداشتن پا از پدال گاز طوری تنظیم کرد که از نظر مصرف سوخت کار آمدتر باشد.

فعال سازی نمایش کارآمدی ECO PRO و راهکارهای ECO PRO

نمایش بازده ECO PRO و راهکارهای ECO PRO در صفحه آمپر هنگامی ظاهر می شوند که نمایش ECO PRO فعال باشد.

فعال کردن نمایش با استفاده از iDrive:

"Settings" .۱

"Instr. Cluster display" .۲

"ECO PRO information" .۳

راهکارهای ECO PRO علامت



علامت و دستور العمل های متنی دیگری نیز نمایش داده می شوند.

معیار علامت

برای رانندگی با سیکی کار مدت، پا از روی پدال گاز بردارید.

سرعت را تا سرعت ECO PRO انتخاب شده کاهش دهید.



گیربکس استپترونیک، شیفت از D به M/S به پرهیز از تعویض دستی دنده.
--



گیربکس استپترونیک/گیربکس دستی: دستور العمل های تعویض دنده را ملاحظه کنید.



گیربکس دستی: برای توقف مؤثر دنده خلاص را در گیر کنید.



نمایش روش نمایش

نمایش اطلاعات EfficientDynamics

اطلاعات درباره مصرف سوخت و تکنولوژی می تواند هنگام رانندگی نمایش داده شود:

۱. "Vehicle info"
۲. "EfficientDynamics"

نمایش تاریخچه مصرف سوخت

میانگین مصرف سوخت را می توان در یک قالب زمانی قابل تنظیم نمایش داد.

دستیار مسیر پیش رو

نمایش روی صفحه نمایش



چنانچه یک قسمت متناظر از جاده موجود باشد، روی صفحه نمایش نشان داده می شود.

یک نماد اضافی روی صفحه نمایش **Split screen**، بخش شناسایی شده جاده را نشان می دهد:

نماد	قسمتی از جاده در مسیر پیش رو
	محدودیت سرعت و یا ورود به شهر
	تقاطع یا خروجی، خروج از یک بزرگراه
	پیچ
	میدان

استفاده از تحلیلگر مسیر پیش رو

یک قطعه مسیر پیش رو نشان داده می شود:

۱. پا را از روی پدال گاز بردارید.
۲. اجازه دهید که خودرو با عملکرد سُر خوردن به کار ادامه دهد تا به محل مشخص شده برسید.
۳. در صورت لزوم به وسیله ترمز، سرعت را تنظیم کنید.

محدودیت های سیستم

این سیستم در شرایط زیر در دسترس نیست:

- سرعت کمتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت
- حد مجاز سرعت موقع و متغیر، مثلاً برای تعمیرات در جادهها
- کافی نبودن کیفیت اطلاعات مسیریابی
- فعال بودن کروز کنترل
- هنگام یدک کش کردن یک تریلر

اصول

سیستم به صرفه جویی در سوخت و سیک رانندگی محاطانه کمک می کند. با استفاده از اطلاعات جهت یابی، بعضی قسمت های مسیر می تواند از پیش با سیستم تشخیص داده شود و اطلاعات لازم در اختیار قرار گیرد. به تناسب، یک پیام توصیه نمایش داده می شود. تشخیص قسمت هایی از مسیر از جمله مناطق تحت ساخت و ساز و یا پیچ ها، نیازمند کاهش سرعت خودرو است.

اطلاعات کلی

چنانچه قسمتی از مسیر هنگام رانندگی قابل تشخیص نباشد، پیام نمایش داده می شود.

پیام تا زمانی که مسیر قابل دسترس شود، نمایش داده می شود. چنانچه پیام نمایش داده شده است، می توان با برداشتن پا از روی پدال گاز و با استفاده از حالت سُر خوردن، سرعت را کاهش داد و در مصرف سوخت صرفه جویی کرد.

بسه به شرایط، سیستم مستقل با استفاده از ترمز موتور، کارکرد سُر خوردن را متوقف می کند.

الزامات کارکردی

این کارکرد در حالت ECO PRO موجود است. این کارکرد به به روز بودن و کیفیت اطلاعات سیستم جهت یابی وابسته است.

اطلاعات جهت یابی را می توان به روز کرد.

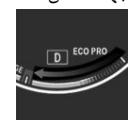
نمایش

نمایش روی صفحه آمیر



دستور العملی درباره مسیر پیش رو، به عنوان سیک ECO PRO

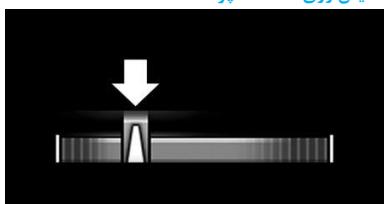
جهت کاهش محاطانه سرعت، ارائه می شود.



در نشانگر دور موتوریک فلاش دراز تا نقطه صفر نمایش کارایی، نشانگر تشخیص داده شدن قسمت پیش روی جاده است.

نمایش

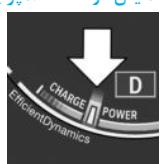
نمایش روی صفحه آمپر



علامت موجود در نمایشگر بهره‌وری نور پس زمینه آبی داشته و روی نقطه صفر است.

نشانگر دور موتور اطلاعات مربوط به دور آرام موتور را نمایش می‌دهد.
هنگام سُرخوردن، نشانگر نقطه سُرخوردن روی نقطه صفر روشن می‌شود.

نمایش در صفحه آمپر با دامنه گسترش یافته



علامت موجود در نمایشگر بهره‌وری در زیر نشانگر دور موتور دارای نور پس زمینه آبی بوده و در نقطه صفر قرار دارد.

نشانگر دور موتور اطلاعات مربوط به دور آرام موتور را نمایش می‌دهد.
هنگام سُرخوردن، نشانگر نقطه سُرخوردن روی نقطه صفر روشن می‌شود.

نمایش روی صفحه نمایش

هنگام حرکت، وضعیت رانندگی در حالت سُرخوردن در مسیر پیموده شده در حالت سُرخوردن، بایک شمارنده نمایش داده می‌شود. این شمارنده پیش از هریار شروع سفر ریست می‌شود.

۱۶۸

سر خوردن

مفهوم

این سیستم در صرفه‌جویی در سوخت به شما کمک می‌کند. برای این منظور، تحت شرایط خاصی و در صورتی که اهرم سردنده در وضعیت D قرار گرفته باشد، موتور اتوماتیک و مستقل از گیربکس عمل کرده و خودرو با دور آرام موتور، به حرکت خود ادامه می‌دهد تا مصرف سوخت را کاهش دهد. وضعیت اهرم سردنده همچنان روی D باقی می‌ماند.

به محض اینکه پایی تان را روی ترمز یا پدال گاز بگذارید، موتور مجدد خودکار فعال می‌شود.

عمومی

سر خوردن، قسمتی از حالت رانندگی ECO PRO است.
هنگامی که حالت ECO PRO را انتخاب کنید، سُرخوردن خودکار فعال می‌شود.

این عملکرد در سرعت‌های از پیش تعیین شده قابل دسترسی است.
یک سبک و شیوه رانندگی فعالانه به راننده کمک می‌کند تا استفاده از این کارکرد تا حد امکان از کارکرد سُرخوردن برای صرفه‌جویی در سوخت بهره مند شود

الزمات عملکردی

در حالت ECO PRO، اگر شرایط ذیل محقق شوند، این کارکرد در یک محدوده سرعت از تقریباً ۵۰ الی ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت در دسترس خواهد بود:

- پدال گاز و پدال ترمز در حال کار نباشند.
- اهرم سردنده در حالت D قرار داشته باشد.
- موتور و گیربکس در دمای عملیاتی قرار داشته باشند.

کار با سیستم باپدال‌های تعویض دنده

اصل

بسته به تجهیزات خودرو، با پدال‌های تعویض دنده می‌توان بر شرایط سُرخوردن خودرو تأثیر گذاشت.

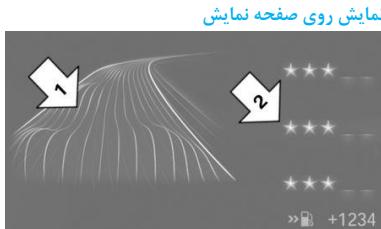
فعال/غیرفعال سازی سُرخوردن باپدال‌های تعویض دنده

۱. پدال تعویض دنده سمت راست را بشکید تا به بالاترین دنده برسید.
۲. پدال تعویض دنده سمت راست را دوباره به کار بگیرید تا وارد حالت سُرخوردن شوید.

پدال تعویض دنده سمت چپ را جهت غیرفعال سازی به کار گیرید.

رنگ آبی، فلاش ۱، و نماد، فلاش ۲: حالت سُرخوردن

- .۱ ECO PRO را فعال کنید.
- .۲ "EfficientDynamics"
- .۳ این نماد را انتخاب کنید.



نمایش روی صفحه نمایش

نمایش Efficient Dynamics info

- .۱ "Vehicle info"
- .۲ "Efficient Dynamics"
- .۳ "Efficient Dynamics info"

غیرفعال سازی سیستم به صورت دستی

این کارکرد را می‌توان در منوی Configure ECO PRO برای استفاده از اثر ترمز موتور هنگام حرکت روی سرپایینی غیرفعال کرد. تنظیمات برای پروفایل رانندگی که در حال حاضر استفاده می‌شود ذخیره می‌شود.

نمایش تحلیل سبک رانندگی در حالت ECO PRO شامل یک مسیر نمایدن و یک جدول جستجو است.

جاده، کارآمدی سبک رانندگی را نماد پردازی می‌کند. هرچقدر سبک و عادت رانندگی کارآمدتر باشد، مسیر به تصویر کشیده شده هموارتر خواهد شد، فلاش .۱

جدول مقادیر، حاوی ستاره است، فلاش .۲. هرچقدر سبک و عادت رانندگی کارآمدتر باشد، ستاره های بیشتری در جدول نمایان می‌شوند و پیمایش مزاد سریع‌تر افزایش می‌یابد.

از سوی دیگر، چنانچه سبک رانندگی نامناسب باشد، یک جاده موج و کاهش تعداد ستاره‌ها نشان داده می‌شود. برای کمک به داشتن یک سبک و شیوه رانندگی کارآمد، راهکارهای ECO PRO در حین رانندگی نمایش داده می‌شوند.

چنانچه یکی از شرایط زیر اتفاق بیفتد، این کارکرد در دسترس نخواهد بود:

- DSC OFF یا TRACTION فعال باشد.
- هنگام رانندگی در مرز محدوده دینامیکی.
- هنگام یکش کردن
- چنانچه موقتاً سطح شارژ باتری خیلی یابین باشد.
- چنانچه سیستم الکتریکی خودرو به میزان زیادی جریان بکشد.

تحلیل حالت رانندگی

اصول

در این حالت، سیستم به افزایش کارآمدی سبک رانندگی و صرف‌جویی در سوخت کمک می‌کند. به این منظور، سبک رانندگی تحلیل می‌شود. این ارزیابی در بخش‌های مختلف اینجانم می‌شود و روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود. با استفاده از این نشانه‌ها، سبک رانندگی می‌تواند در زمینه سوخت صرف‌جو معهور شود.

۱۵ دقیقه آخر سفر، مورد ارزیابی قرار می‌گیرد. با سبک رانندگی کارآمد، محدوده پیمایش خودرو می‌تواند افزایش یابد. این محدوده مسافت بدست آمده، به عنوان پیمایش مزاد روی صفحه امپر و روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود.

الزامات کارکردن

این کارکرد تنها در حالت ECO PRO در دسترس خواهد بود.

فراخوانی تحلیل سبک رانندگی ECO PRO